

Pozmeňujúci návrh 1

Vera Tax, Karima Delli, Javi López, Marianne Vind, Mohammed Chahim, Agnes Jongerius, Giuseppe Ferrandino, Alessandra Moretti, Alicia Homs Ginel, César Luena, Christel Schaldemose, Johan Danielsson, Kathleen Van Brempt, Nora Mebarek, Cristina Maestre Martín De Almagro, Evelyne Gebhardt, Robert Biedroń, Isabel García Muñoz, Günther Sidl, Evelyn Regner, Tudor Ciuhodaru, Petra Kammerevert, Lara Wolters, Pedro Marques, Ismail Ertug, Joachim Schuster, Milan Brglez, István Ujhelyi, Pietro Bartolo, Manuel Pizarro, Robert Hajšel, Andreas Schieder, Isabel Carvalhais, Bettina Vollath, Paul Tang, Tanja Fajon, Sara Cerdas, Udo Bullmann, Nicolás González Casares, Jens Geier, Sylvie Guillaume, Thijs Reuten, Inma Rodríguez-Piñero, Erik Bergkvist, Juan Fernando López Aguilar, Niels Fuglsang, Adriana Maldonado López, Constanze Krehl, Estrella Durá Ferrandis, Eider Gardiazabal Rubial, Maria-Manuel Leitão-Marques, Delara Burkhardt, Tiemo Wölken, Jutta Paulus, Bas Eickhout, Eleonora Evi, Caroline Roose, Marie Toussaint, Salima Yenbou, Francisco Guerreiro, Claude Gruffat, Alviina Alametsä, Patrick Breyer, Sven Giegold, Mounir Satouri, Ville Niinistö, Gwendoline Delbos-Corfield, Ciarán Cuffe, Kira Marie Peter-Hansen, Anna Cavazzini, Michael Bloss, Benoît Biteau, Rosa D'Amato, Daniel Freund, Tilly Metz, Martin Häusling, Henrike Hahn, Michèle Rivasi, Niklas Nienäß, Katrin Langensiepen, Rasmus Andresen, Hannes Heide, Ernest Urtasun, Alice Kuhnke, Pär Holmgren, Jakop G. Dalunde, Saskia Bricmont, Piernicola Pedicini, Reinhard Bütikofer, Ignazio Corrao, Damien Carême, Tineke Strik, Grace O'Sullivan, David Cormand, Erik Marquardt, Sara Matthieu, Nikolaj Villumsen, Manon Aubry, Manuel Bompard, Leila Chaibi, Anne-Sophie Pelletier, Petros Kokkalis, Samira Rafaela

Správa

A9-0029/2021

Karima Delli

Efektívnejšia a ekologickejšia námorná doprava
(2019/2193(INI))

Návrh uznesenia**Odsek 3***Návrh uznesenia*

3. pripomína, že námorné odvetvie by malo prispievať k úsiliu Únie o zníženie emisií skleníkových plynov, **pričom sa zároveň musí zabezpečiť** konkurencieschopnosť odvetvia; zdôrazňuje, že pri znižovaní emisií z námornej dopravy je potrebné využívať všetky riešenia, ktoré sa dajú ľahko zaviesť, a **investovať do nich, a to vrátane transformačných technológií, ako sú alternatívy** k ťažkému vykurovaciemu oleju, a zároveň nájsť a financovať dlhodobé alternatívy s nulovými emisiami;

Pozmeňujúci návrh

3. pripomína, že námorné odvetvie by malo prispievať k úsiliu Únie o zníženie emisií skleníkových plynov; **zdôrazňuje tiež, že je dôležité zachovať** konkurencieschopnosť odvetvia; zdôrazňuje, že pri znižovaní emisií z námornej dopravy je potrebné využívať všetky **udržateľné** riešenia, ktoré sa dajú ľahko zaviesť, a to vrátane **alternatív** k ťažkému vykurovaciemu oleju, a zároveň nájsť a financovať dlhodobé alternatívy s nulovými emisiami; uznáva, **že sa investovalo do alternatívnych** technológií,

uznáva *význam transformačných technológií, ako sú LNG a súvisiaca infraštruktúra, pre postupný prechod na alternatívy s nulovými emisiami v námornom odvetví;*

ako sú *skvapalnený zemný plyn a lode poháňané skvapalneným zemným plynom; považuje to za krátkodobú alternatívu; zdôrazňuje však, že alternatívne palivá nesmú prispievať k zvyšovaniu emisií skleníkových plynov; pripomína, že emisie metánu z lodí poháňaných skvapalneným zemným plynom majú významný vplyv na zmenu klímy a ciele Únie v oblasti klímy;*

Or. en

Pozmeňujúci návrh 2

Vera Tax, Karima Delli, Javi López, Marianne Vind, Mohammed Chahim, Agnes Jongerius, Giuseppe Ferrandino, Alessandra Moretti, Alicia Homs Ginel, César Luena, Christel Schaldemose, Johan Danielsson, Kathleen Van Brempt, Nora Mebarek, Cristina Maestre Martín De Almagro, Evelyne Gebhardt, Robert Biedroń, Isabel García Muñoz, Günther Sidl, Evelyn Regner, Tudor Ciuhodaru, Petra Kammerevert, Lara Wolters, Pedro Marques, Ismail Ertug, Joachim Schuster, István Ujhelyi, Pietro Bartolo, Manuel Pizarro, Robert Hajšel, Andreas Schieder, Isabel Carvalhais, Bettina Vollath, Paul Tang, Tanja Fajon, Sara Cerdas, Udo Bullmann, Nicolás González Casares, Sylvie Guillaume, Thijs Reuten, Inma Rodríguez-Piñero, Erik Bergkvist, Juan Fernando López Aguilar, Niels Fuglsang, Adriana Maldonado López, Constanze Krehl, Estrella Durá Ferrandis, Eider Gardiazabal Rubial, Maria-Manuel Leitão-Marques, Delara Burkhardt, Tiemo Wölken, Jutta Paulus, Bas Eickhout, Eleonora Evi, Caroline Roose, Marie Toussaint, Salima Yenbou, Francisco Guerreiro, Claude Gruffat, Alviina Alametsä, Patrick Breyer, Sven Giegold, Mounir Satouri, Ville Niinistö, Gwendoline Delbos-Corfield, Ciarán Cuffe, Kira Marie Peter-Hansen, Anna Cavazzini, Michael Bloss, Benoît Biteau, Rosa D'Amato, Daniel Freund, Tilly Metz, Martin Häusling, Henrike Hahn, Michèle Rivasi, Niklas Nienau, Katrin Langensiepen, Rasmus Andresen, Hannes Heide, Ernest Urtasun, Alice Kuhnke, Pär Holmgren, Jakob G. Dalunde, Saskia Bricmont, Piernicola Pedicini, Reinhard Bütikofer, Ignazio Corrao, Damien Carême, Tineke Strik, Grace O'Sullivan, David Cormand, Erik Marquardt, Sara Matthieu, Nikolaj Villumsen, Manon Aubry, Petros Kokkalis, Samira Rafaela, Dominique Riquet, Elsi Katainen, Izaskun Bilbao Barandica, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti, Vlad Gheorghe, Stéphane Bijoux, Pascal Canfin, Catherine Chabaud, Pascal Durand, Sandro Gozi, Valérie Hayer, Jan Huitema, Sophia in 't Veld, Irena Joveva, Karin Karlsbro, Frédérique Ries, Nicolae Ștefănuță, Linea Sogaard-Lidell, Nils Torvalds, Marie-Pierre Vedrenne, Stéphanie Yon-Courtin

Správa

A9-0029/2021

Karima Delli

Efektívnejšia a ekologickejšia námorná doprava
(2019/2193(INI))

Návrh uznesenia**Odsek 4***Návrh uznesenia*

4. pripomína záväzok EÚ dosiahnuť v súlade s Parížskou dohodou klimatickú neutralitu do roku 2050; v tejto súvislosti zdôrazňuje vedúcu úlohu EÚ a potrebu rokovať o znižovaní emisií **CO₂** z odvetvia námornej dopravy aj na medzinárodnej úrovni v rámci IMO, a to vzhľadom na medzinárodný a konkurenčný rozmer

Pozmeňujúci návrh

4. pripomína záväzok EÚ dosiahnuť v súlade s Parížskou dohodou klimatickú neutralitu **najneskôr** do roku 2050; v tejto súvislosti zdôrazňuje vedúcu úlohu EÚ a potrebu rokovať o znižovaní emisií **skleníkových plynov** z odvetvia námornej dopravy aj na medzinárodnej úrovni v rámci IMO, a to vzhľadom na

odvetvia námornej dopravy; pripomína predchádzajúce *pozície* Parlamentu k zahrnutiu *námornej dopravy do ETS EÚ*; *v tejto súvislosti zdôrazňuje, že zahrnutie európskeho námorného odvetvia do ETS EÚ¹⁰ by sa malo zakladať na komplexnom posúdení vplyvu, v rámci ktorého sa okrem iného primerane zohľadní konkurencieschopnosť prevádzkovateľov a podnikov EÚ, zamestnanosť v námornom odvetví a riziko úniku uhlíka; navrhuje, aby sa väčšina príjmov z ETS súvisiacich s námorným odvetvím použila na financovanie programu obnovy a modernizácie flotíl a výskumu a inovácií s cieľom zlepšiť energetickú efektívnosť lodí a podporiť investície do inovatívnych a energeticky úsporných technológií a infraštruktúry v záujme dekarbonizácie námorného odvetvia EÚ vrátane príbrežnej námornej dopravy a prístavov a zavádzania čistých alternatívnych palív a investícií do lodnej dopravy;*

¹⁰ Smernica 2003/87/ES.

medzinárodný a konkurenčný rozmer odvetvia námornej dopravy; pripomína predchádzajúce *stanoviská* Parlamentu k zahrnutiu námorného sektora do systému EU ETS¹⁰ vrátane *aktualizácie posúdenia vplyvu*^{1a};

¹⁰ Smernica 2003/87/ES.

^{1a} Prijaté texty, P9_TA(2020)0219.

Or. en

Pozmeňujúci návrh 3

Vera Tax, Karima Delli, Javi López, Marianne Vind, Mohammed Chahim, Agnes Jongerius, Giuseppe Ferrandino, Alessandra Moretti, Alicia Homs Ginel, César Luena, Christel Schaldemose, Johan Danielsson, Kathleen Van Brempt, Nora Mebarek, Cristina Maestre Martín De Almagro, Evelyne Gebhardt, Robert Biedroń, Isabel García Muñoz, Günther Sidl, Evelyn Regner, Tudor Ciuhodaru, Petra Kammerevert, Lara Wolters, Pedro Marques, Ismail Ertug, Joachim Schuster, Milan Brglez, István Ujhelyi, Pietro Bartolo, Manuel Pizarro, Robert Hajšel, Andreas Schieder, Isabel Carvalhais, Bettina Vollath, Paul Tang, Tanja Fajon, Sara Cerdas, Udo Bullmann, Nicolás González Casares, Jens Geier, Sylvie Guillaume, Thijs Reuten, Inma Rodríguez-Piñero, Erik Bergkvist, Juan Fernando López Aguilar, Niels Fuglsang, Adriana Maldonado López, Constanze Krehl, Estrella Durá Ferrandis, Eider Gardiazabal Rubial, Maria-Manuel Leitão-Marques, Delara Burkhardt, Tiemo Wölken, Jutta Paulus, Bas Eickhout, Eleonora Evi, Caroline Roose, Marie Toussaint, Salima Yenbou, Francisco Guerreiro, Claude Gruffat, Alviina Alametsä, Patrick Breyer, Sven Giegold, Mounir Satouri, Ville Niinistö, Gwendoline Delbos-Corfield, Ciarán Cuffe, Kira Marie Peter-Hansen, Anna Cavazzini, Michael Bloss, Benoît Biteau, Rosa D'Amato, Daniel Freund, Tilly Metz, Martin Häusling, Henrike Hahn, Michèle Rivasi, Niklas Nienäß, Katrin Langensiepen, Rasmus Andresen, Hannes Heide, Ernest Urtasun, Alice Kuhnke, Pär Holmgren, Jakop G. Dalunde, Saskia Bricmont, Piernicola Pedicini, Reinhard Bütikofer, Ignazio Corrao, Damien Carême, Tineke Strik, Grace O'Sullivan, David Cormand, Erik Marquardt, Sara Matthieu, Nikolaj Villumsen, Manon Aubry, Manuel Bompard, Leila Chaibi, Anne-Sophie Pelletier, Petros Kokkalis, Samira Rafaela, Dominique Riquet, Elsi Katainen, Izaskun Bilbao Barandica, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti, Vlad Gheorghe, Stéphane Bijoux, Pascal Canfin, Catherine Chabaud, Pascal Durand, Sandro Gozi, Christophe Grudler, Valérie Hayer, Jan Huitema, Sophia in 't Veld, Irena Joveva, Pierre Karleskind, Karin Karlsbro, Frédérique Ries, Nicolae Ștefănuță, Linea Søgaard-Lidell, Nils Torvalds, Marie-Pierre Vedrenne, Stéphanie Yon-Courtin

Správa**A9-0029/2021****Karima Delli**

Efektívnejšia a ekologickejšia námorná doprava
(2019/2193(INI))

Návrh uznesenia**Odsek 5***Návrh uznesenia**Pozmeňujúci návrh*

5. vyzýva Komisiu, aby **využila svoj vplyv v IMO na zavedenie systému kompenzácie emisií CO2 v odvetví medzinárodnej lodnej dopravy a zabezpečenie realistického priebehu znižovania emisií;**

5. vyzýva Komisiu **a členské štáty, aby s ohľadom na počiatočnú stratégiu IMO o znižovaní emisií skleníkových plynov z lodí prijatú v roku 2018 a jej nadchádzajúcu revíziu využili svoju váhu v IMO v záujme zabezpečenia toho, aby prijala konkrétne opatrenia s cieľom**

stanoviť ambicióznú a realistickú cestu smerom k lodnej doprave s nulovými emisiami, ktorá je v súlade s teplotným cieľom Parížskej dohody, a prispieť tým k zabezpečeniu rovnakých podmienok na medzinárodnej úrovni;

Or. en