

17.3.2021

A9-0037/1

**Ändringsförslag 1**  
**João Ferreira**  
för The Left-gruppen

**Betänkande**  
**Javi López**  
Genomförandet av luftkvalitetsdirektiven  
(2020/2091(INI))

**A9-0037/2021**

**Förslag till resolution**  
**Punkt 11a (ny)**

*Förslag till resolution*

*Ändringsförslag*

***11a. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att lägga fram dels åtgärder till stöd för medlemsstaterna att investera i förbättrade övervakningsdatanät, inbegripet konstruktion av övervakningsstationer och utbildning och anställning av sakkunniga och analytiker, dels stöd till striktare tillsyn, kontroll och övervakning.***

Or. pt

17.3.2021

A9-0037/2

**Ändringsförslag 2**  
**João Ferreira**  
för The Left-gruppen

**Betänkande**  
**Javi López**  
Genomförandet av luftkvalitetsdirektiven  
(2020/2091(INI))

**A9-0037/2021**

**Förslag till resolution**  
**Punkt 12a (ny)**

*Förslag till resolution*

*Ändringsförslag*

**12a. Europaparlamentet anser att det, vid inrättande av luftkvalitetsobservationsnätverk, är ytterst viktigt att rekommendera att stationer som övervakar den industriella påverkan gör en analytisk bedömning av de karakteristiska föroreningarna från processutsläppen i fall där ett sådant direkt samband kan fastställas.**

Or. pt

17.3.2021

A9-0037/3

**Ändringsförslag 3**  
**João Ferreira**  
för The Left-gruppen

**Betänkande**  
**Javi López**  
Genomförandet av luftkvalitetsdirektiven  
(2020/2091(INI))

A9-0037/2021

**Förslag till resolution**  
**Punkt 16a (ny)**

*Förslag till resolution*

*Ändringsförslag*

**16a. Europaparlamentet noterar att detta har bidragit till att bilanvändning har identifierats som och bekräftats vara huvudskälet till ökade utsläpp av luftföroreningar, eftersom det var trafikövervakningsstationerna som registrerade de största utsläppsökningarna efter att man hade lättat på nedstängningsåtgärderna. Parlamentet påpekar att dessa resultat bekräftar den befintliga kunskapen om hur privata fordon påverkar luftkvaliteten i stora stadskärnor och att förorenande utsläpp från denna källa endast kan minskas genom att främja en mer utbredd användning av de mindre förorenande alternativ som kollektivtrafiken erbjuder.**

Or. pt

17.3.2021

A9-0037/4

**Ändringsförslag 4**  
**João Ferreira**  
för The Left-gruppen

**Betänkande**  
**Javi López**  
Genomförandet av luftkvalitetsdirektiven  
(2020/2091(INI))

**A9-0037/2021**

**Förslag till resolution**  
**Punkt 16b (ny)**

*Förslag till resolution*

*Ändringsförslag*

**16b. Europaparlamentet noterar att kommissionens stöd till gratis kollektivtrafik, till exempel sådan som redan tillhandahålls i en rad europeiska städer, skulle vara ett stort steg mot att nå de mål som fastställs i luftkvalitetsdirektiven, inbegripet genomförandet av särskilda begränsande och förebyggande åtgärder som bidrar till att minska föroreningarna till överenskomna nivåer.**

Or. pt