

Ändringsförslag 1**Anna Deparnay-Grunenberg, Jakop G. Dalunde**

för Verts/ALE-gruppen

Kateřina Konečná, Róza Thun und Hohenstein, Janina Ochojska, Anne-Sophie**Pelletier, Leila Chaibi, Elena Kountoura****Andrabehandlingsrekommendation****A9-0045/2021****Bogusław Liberadzki**

Rättigheter och skyldigheter för tågresenärer (omarbetning)

(2017/0237(COD))

Rådets ståndpunkt**Skäl 37***Rådets ståndpunkt**Ändringsförslag*

(37) Ett järnvägsföretag bör emellertid inte vara skyldigt att betala ersättning om det kan bevisa att förseningen har orsakats av extraordinära omständigheter, såsom extrema väderförhållanden eller större naturkatastrofer som äventyrar säker drift av tjänsten. Sådana händelser bör ha karaktär av en exceptionell naturkatastrof, till skillnad från normala årstidsbetingade väderförhållanden, t.ex. höststormar eller regelbundet förekommande översvämningar i tätortsområden som orsakas av tidvatten eller snösmältning. Därutöver bör ett järnvägsföretag inte vara skyldigt att betala ersättning om det kan visa att förseningen har orsakats av en större folkhälsokris, såsom en pandemi. Om förseningen har orsakats av resenären eller vissa handlingar av tredje part bör järnvägsföretaget inte vara skyldigt att tillhandahålla kompensation för förseningen. Järnvägsföretag bör styrka att de varken kunde förutse eller undvika sådana händelser, eller inte heller kunde förhindra förseningen även om alla rimliga åtgärder skulle ha vidtagits, inbegripet lämpligt förebyggande underhåll av deras rullande materiel. Strejker som genomförs av personal vid

utgår

järnvägsföretaget och åtgärder eller underlåtenhet från andra järnvägsoperatörer som använder samma infrastruktur, infrastrukturförvaltare eller stationsförvaltare bör inte påverka ansvaret för förseningar. De omständigheter under vilka järnvägsföretag inte är skyldiga att betala ersättning bör vara objektivt motiverade. Om järnvägsföretagen har tillgång till ett meddelande eller en handling från järnvägsinfrastrukturförvaltaren, en offentlig myndighet eller ett annat organ som är självständigt i förhållande till järnvägsföretagen, som anger de omständigheter som järnvägsföretagen åberopar till stöd för att de ska befrias från ersättningsskyldigheten, bör de upplysa resenärerna och, i förekommande fall, de berörda myndigheterna, om dessa meddelanden eller handlingar.

Or. en

22.4.2021

A9-0045/2

Ändringsförslag 2

Anna Deparnay-Grunenberg, Jakop G. Dalunde, Tilly Metz

för Verts/ALE-gruppen

Brando Benifei, Lukasz Kohut, Pascal Durand, Kateřina Konečná, Róza Thun und Hohenstein, Janina Ochojska, Anne-Sophie Pelletier, Leila Chaibi, Elena Kountoura

Andrabehandlingsrekommendation

A9-0045/2021

Bogusław Liberadzki

Rättigheter och skyldigheter för tågresenärer (omarbetning)

(2017/0237(COD))

Rådets ståndpunkt

Artikel 9 – punkt 3a (ny)

Rådets ståndpunkt

Ändringsförslag

3a. Järnvägsföretag ska, i samarbete med stationsförvaltare och infrastrukturförvaltare, i tidtabellerna ge information om vilka tåganslutningar och stationer som är tillgängliga.

Or. en

Ändringsförslag 3

Anna Deparnay-Grunenberg, Jakop G. Dalunde

för Verts/ALE-gruppen

Lukasz Kohut, Kateřina Konečná, Róza Thun und Hohenstein, Janina Ochojska, Anne-Sophie Pelletier, Leila Chaibi, Elena Kountoura

Andrabehandlingsrekommendation

A9-0045/2021

Bogusław Liberadzki

Rättigheter och skyldigheter för tågresenärer (omarbetning)
(2017/0237(COD))

Rådets ståndpunkt

Artikel 12 – punkt 1 – stycke 1

Rådets ståndpunkt

Vid tillämpning av första stycket ska begreppet *enda järnvägsföretag* också innefatta alla järnvägsföretag som antingen **är helägda** av samma ägare eller **helägda** dotterföretag till ett av de berörda järnvägsföretagen.

Ändringsförslag

Vid tillämpning av första stycket ska begreppet *enda järnvägsföretag* också innefatta alla järnvägsföretag som antingen **har minst hälften av sina aktier ägda** av samma ägare eller **är** dotterföretag till ett av de berörda järnvägsföretagen.

Or. en

Ändringsförslag 4**Anna Deparnay-Grunenberg, Jakop G. Dalunde**

för Verts/ALE-gruppen

Lukasz Kohut, Kateřina Konečná, Róza Thun und Hohenstein, Janina Ochojska, Anne-Sophie Pelletier, Leila Chaibi, Elena Kountoura**Andrabehandlingsrekommendation****A9-0045/2021****Bogusław Liberadzki**Rättigheter och skyldigheter för tågresenärer (omarbetning)
(2017/0237(COD))**Rådets ståndpunkt****Artikel 18 – punkt 3 – stycke 1***Rådets ståndpunkt*

Om de tillgängliga ombokningsalternativen inte meddelas resenären inom **100** minuter från den planerade avgångstiden för den försenade eller inställda tågresan eller den uteblivna anslutningen ska resenären ha rätt att ingå ett sådant avtal med andra leverantörer av kollektivtrafik via järnväg eller buss. Järnvägsföretaget ska återbetala resenären för nödvändiga, lämpliga och rimliga kostnader som uppkommit för denne.

Ändringsförslag

Om de tillgängliga ombokningsalternativen inte meddelas resenären inom **60** minuter från den planerade avgångstiden för den försenade eller inställda tågresan eller den uteblivna anslutningen ska resenären ha rätt att ingå ett sådant avtal med andra leverantörer av kollektivtrafik via järnväg eller buss. Järnvägsföretaget ska återbetala resenären för nödvändiga, lämpliga och rimliga kostnader som uppkommit för denne.

Or. en

22.4.2021

A9-0045/5

Ändringsförslag 5

Anna Deparnay-Grunenberg, Jakop G. Dalunde
för Verts/ALE-gruppen

Łukasz Kohut, Kateřina Konečná, Róza Thun und Hohenstein, Janina Ochojska, Anne-Sophie Pelletier, Leila Chaibi, Elena Kountoura

Andrabehandlingsrekommendation

A9-0045/2021

Bogusław Liberadzki

Rättigheter och skyldigheter för tågresenärer (omarbetning)
(2017/0237(COD))

Rådets ståndpunkt

Artikel 19 – punkt 1 – led a

Rådets ståndpunkt

a) **25 %** av biljettpriset vid 60–**119**
minuters försening,

Ändringsförslag

a) **50 %** av biljettpriset vid 60–**90**
minuters försening,

Or. en

22.4.2021

A9-0045/6

Ändringsförslag 6

Anna Deparnay-Grunenberg, Jakop G. Dalunde
för Verts/ALE-gruppen

Łukasz Kohut, Kateřina Konečná, Róza Thun und Hohenstein, Janina Ochojska, Anne-Sophie Pelletier, Leila Chaibi, Elena Kountoura

Andrabebehandlingsrekommendation

A9-0045/2021

Bogusław Liberadzki

Rättigheter och skyldigheter för tågresenärer (omarbetning)
(2017/0237(COD))

Rådets ståndpunkt

Artikel 19 – punkt 1 – led b

Rådets ståndpunkt

b) **50** % av biljettpriset vid
120 minuters försening eller mer.

Ändringsförslag

b) **75** % av biljettpriset vid
91 minuters försening eller mer.

Or. en

Ändringsförslag 7**Anna Deparnay-Grunenberg, Jakop G. Dalunde**

för Verts/ALE-gruppen

Kateřina Konečn, Rza Thun und Hohenstein, Janina Ochojska, Anne-Sophie**Pelletier, Leila Chaibi, Elena Kountoura****Andrabehandlingsrekommendation****A9-0045/2021****Boguslaw Liberadzki**

Rättigheter och skyldigheter fr tågresenärer (omarbetning)

(2017/0237(COD))

Rådets ståndpunkt**Artikel 19 – punkt 10***Rådets ståndpunkt**ndringsfrslag*

**10. Ett järnvägsföretag ska inte vara utgr
skyldigt att betala ut ersättning om det
kan bevisa att förseningen, den uteblivna
anslutningen eller den inställda resan
orsakades direkt av eller till sin natur var
förknippade med följande:**

**a) Extraordinära omständigheter som inte
r förbundna med järnvägsdriften, såsom
extrema väderförhållanden, större
naturkatastrofer eller större
folkhlsokriser, som järnvägsföretaget
inte hade kunnat undvika eller förebygga
fljdera av, även om järnvägsföretaget
hade iakttagit den omsorg som
omständigheterna påkallade.**

b) Fel eller försummelse av resenären.

**c) Tredje mans beteende, såsom personer
på spåret, kabelstld, nödfall ombord,
brottsbekämpande verksamhet, sabotage
eller terrorism, som järnvägsföretaget inte
hade kunnat undvika eller förebygga
fljdera av, även om järnvägsföretaget
hade iakttagit den omsorg som
omständigheterna påkallade.**

**Strejker som genomförs av personal vid
järnvägsföretaget, åtgärder eller
underlåtenheter från andra företag som
använder samma järnvägsinfrastruktur
och åtgärder eller underlåtenheter från**

*infrastrukturförvaltare och
stationsförvaltare omfattas inte av det
undantag som avses i punkt c i första
stycket.*

Or. en

Ändringsförslag 8**Anna Deparnay-Grunenberg, Jakop G. Dalunde, Tilly Metz**

för Verts/ALE-gruppen

Brando Benifei, Łukasz Kohut, Pascal Durand, Kateřina Konečná, Róza Thun und Hohenstein, Janina Ochojska, Anne-Sophie Pelletier, Leila Chaibi, Elena Kountoura**Andrabebehandlingsrekommendation****A9-0045/2021****Bogusław Liberadzki**Rättigheter och skyldigheter för tågresenärer (omarbetning)
(2017/0237(COD))**Rådets ståndpunkt****Artikel 24 – punkt 1 – led a – inledningen***Rådets ståndpunkt*

a) Assistans ska **lämnas** under förutsättning att det järnvägsföretag, den stationsförvaltare, den biljettutfärdare eller den researrangör biljetten köpts hos eller, när så är tillämpligt, den gemensamma kontaktpunkt som avses i led f, underrättas om resenärens behov av sådan assistans minst **24** timmar innan assistansen erfordras. **Det ska vara tillräckligt med ett enda meddelande per resa.** Sådana **meddelanden** ska skickas **vidare** till alla järnvägsföretag och stationsförvaltare som **är delaktiga i resan.**

Ändringsförslag

a) Assistans **i stationer** ska **tillhandahållas under de tider när tåg körs** under förutsättning att det järnvägsföretag, den stationsförvaltare, den biljettutfärdare eller den researrangör biljetten köpts hos eller, när så är tillämpligt, den gemensamma kontaktpunkt som avses i led f, underrättas om resenärens behov av sådan assistans minst **12** timmar innan assistansen erfordras. **På stationer där den dagliga trafiken överstiger 10 000 resenärer behövs ingen förhandsanmälan, men den person som behöver assistans ska infinna sig på stationen minst 30 minuter före tågets avgång. På stationer där den dagliga trafiken uppgår till mellan 2 000 och 10 000 resenärer ska tidsfristen för förhandsanmälan minskas till högst tre timmar.** Sådana **anmälningar** ska skickas till alla **andra** järnvägsföretag och stationsförvaltare som **berörs av personens resa.**

Or. en

Ändringsförslag 9**Anna Deparnay-Grunenberg, Jakop G. Dalunde, Tilly Metz**

för Verts/ALE-gruppen

Lukasz Kohut, Pascal Durand, Kateřina Konečná, Róza Thun und Hohenstein, Janina Ochojska, Anne-Sophie Pelletier, Leila Chaibi, Elena Kountoura**Andrabehandlingsrekommendation****A9-0045/2021****Bogusław Liberadzki**

Rättigheter och skyldigheter för tågresenärer (omarbetning)

(2017/0237(COD))

Rådets ståndpunkt**Artikel 24 – stycke 1 – led a – stycke 2***Rådets ståndpunkt*

Om en biljett eller ett abonnemang medger flera resor ska ett meddelande vara tillräckligt, under förutsättning att tillräcklig information lämnas om tidpunkten för påföljande resor **och att meddelandet skickas minst 24 timmar innan assistans erfordras för första gången**. Resenären eller dennes företrädare ska vidta alla rimliga åtgärder för att minst 12 timmar i förväg meddela om en sådan påföljande resa ställs in.

Ändringsförslag

Om en biljett eller ett abonnemang medger flera resor ska ett meddelande vara tillräckligt, under förutsättning att tillräcklig information lämnas om tidpunkten för påföljande resor. Resenären eller dennes företrädare ska vidta alla rimliga åtgärder för att minst 12 timmar i förväg meddela om en sådan påföljande resa ställs in.

Or. en

22.4.2021

A9-0045/10

Ändringsförslag 10

Anna Deparnay-Grunenberg, Jakop G. Dalunde, Tilly Metz
för Verts/ALE-gruppen

Łukasz Kohut, Pascal Durand, Kateřina Konečná, Róza Thun und Hohenstein, Janina Ochojska, Anne-Sophie Pelletier, Leila Chaibi, Elena Kountoura

Andrabehandlingsrekommendation

A9-0045/2021

Bogusław Liberadzki

Rättigheter och skyldigheter för tågresenärer (omarbetning)
(2017/0237(COD))

Rådets ståndpunkt

Artikel 24 – stycke 1 – led a – stycke 3

Rådets ståndpunkt

Ändringsförslag

Medlemsstaterna får tillåta att den 24-timmarsperiod för meddelanden som avses i de första, andra och tredje styckena förlängs upp till 36 timmar, men inte efter den 30 juni 2026.

utgår

Medlemsstaterna ska i sådana fall informera kommissionen om att de har tillåtit detta och lämna information om de åtgärder som vidtagits för att förkorta perioden.

Or. en