



A9-0045/2021

17.3.2021

*****II**

SUOSITUS TOISEEN KÄSITTELYYN

neuvoston ensimmäisen käsittelyn kannasta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen antamiseksi rautatieliikenteen matkustajien oikeuksista ja velvollisuuksista (uudelleenlaadittu)
(12262/2020 – C9-0011/2021 – 2017/0237(COD))

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

Esittelijä: Bogusław Liberadzki

Menettelyjen symbolit

- * Kuulemismenettely
- *** Hyväksyntämenettely
- ***I Tavallinen lainsäätämismenettely (ensimmäinen käsittely)
- ***II Tavallinen lainsäätämismenettely (toinen käsittely)
- ***III Tavallinen lainsäätämismenettely (kolmas käsittely)

(Menettely määräytyy säädösesityksessä ehdotetun oikeusperustan mukaan.)

Tarkistukset säädösesitykseen

Palstoina esitettävät parlamentin tarkistukset

Poistettava teksti merkitään vasempaan palstaan ***lihavoidulla kursiivilla***. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään molempiin palstoihin ***lihavoidulla kursiivilla***. Uusi teksti merkitään oikeaan palstaan ***lihavoidulla kursiivilla***.

Tarkistuksen tunnistetietojen ensimmäisellä ja toisella rivillä ilmoitetaan käsiteltävänä olevan säädösesityksen kohta, jota tarkistetaan. Jos tarkistus koskee olemassa olevaa säädöstä, jota säädösesityksellä muutetaan, tunnistetietojen kolmannella rivillä ilmoitetaan muutettavan säädöksen tyyppi ja numero ja neljännellä rivillä tarkistettavan tekstinkohdan paikannus.

Konsolidoituna tekstinä esitettävät parlamentin tarkistukset

Uusi teksti merkitään ***lihavoidulla kursiivilla***. Poistettava teksti merkitään symbolilla ¶ tai yliviivauksella. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään siten, että uusi teksti ***lihavoidaan ja kursivoidaan*** ja korvattava teksti poistetaan tai viivataan yli. Parlamentin yksiköiden tekemiä lopullisen tekstin teknisiä muutoksia ei merkitä.

SISÄLTÖ

	Sivu
LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI.5	
LYHYET PERUSTELUT	7
ASIAN KÄSITTELY ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA.....	9
LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA	10

LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI

neuvoston ensimmäisen käsittelyn kannasta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen antamiseksi rautatieliikenteen matkustajien oikeuksista ja velvollisuuksista (uudelleenlaadittu) (12262/2020 – C9-0011/2021 – 2017/0237(COD))

(Tavallinen lainsäätämisympäristö: toinen käsittely)

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon neuvoston ensimmäisen käsittelyn kannan (12262/2020 – C9-0011/2021),
 - ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean 18. tammikuuta 2018 antaman lausunnon¹,
 - on kuullut alueiden komiteaa,
 - ottaa huomioon ensimmäisessä käsittelyssä vahvistamansa kannan² komission ehdotuksesta Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2017)0548),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 7 kohdan,
 - ottaa huomioon asiasta vastaavan valiokunnan työjärjestyksen 74 artiklan 4 kohdan mukaisesti hyväksymän alustavan sopimuksen,
 - ottaa huomioon työjärjestyksen 67 artiklan,
 - ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan suosituksen toiseen käsittelyyn (A9-0045/2021),
1. hyväksyy neuvoston ensimmäisen käsittelyn kannan;
 2. toteaa, että säädös annetaan neuvoston kannan mukaisesti;
 3. kehottaa puhemiestä allekirjoittamaan säädöksen yhdessä neuvoston puheenjohtajan kanssa Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 297 artiklan 1 kohdan mukaisesti;
 4. kehottaa pääsihteeriä allekirjoittamaan säädöksen, kun on tarkistettu, että kaikki menettelyt on suoritettu asianmukaisesti, ja julkaisemaan sen yhteisymmärryksessä neuvoston pääsihteerin kanssa *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*;
 5. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä

¹ EUVL C 197, 8.6.2018, s. 66.

² EUVL C 363, 28.10.2020, s. 296.

kansallisille parlamenteille.

LYHYET PERUSTELUT

Taustaa

Euroopan komissio ehdotti 27. syyskuuta 2017 rautatieliikenteen matkustajien oikeuksista ja velvollisuuksista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1371/2007 uudelleenlaatimista, jotta voitaisiin parantaa junamatkustajien suojaa viivästymisten, peruutusten tai syrjinnän varalta.

TRAN-valiokunta hyväksyi 9. lokakuuta 2018 ensimmäisen käsittelyn mietintönsä äänin 39 puolesta, 2 vastaan ja 6 tyhjää. Parlamentin ensimmäisen käsittelyn kanta hyväksyttiin täysistunnossa 15. marraskuuta 2018 äänin 533 puolesta, 37 vastaan ja 47 tyhjää. Uuden vaalikauden alussa TRAN-valiokunta hyväksyi 24. syyskuuta 2019 päätöksen aloittaa toimielinten väliset neuvottelut ensimmäisen käsittelyn mietinnön pohjalta äänin 47 puolesta, 0 vastaan ja 0 tyhjää.

Neuvosto puolestaan hyväksyi neuvotteluja koskevan yleisnäkemyksensä 2. joulukuuta 2019. Toimielinten väliset neuvottelut aloitettiin 28. tammikuuta 2020 Kroatian puheenjohtajakaudella, ja ne saatiin onnistuneesti päätökseen 1. lokakuuta 2020 Saksan puheenjohtajakaudella neljän kolmikantakokouksen jälkeen. Pysyvien edustajien komitea hyväksyi alustavan sopimuksen 21. lokakuuta 2020, ja TRAN-valiokunta puolestaan hyväksyi sen 29. lokakuuta 2020 äänin 38 puolesta, 7 vastaan ja 4 tyhjää.

Lingvistijuristien viimeistelyn jälkeen neuvosto vahvisti 25. tammikuuta 2021 virallisesti ensimmäisen käsittelyn kantansa alustavan sopimuksen mukaisesti. Parlamenttia pyydetään nyt etenemään toiseen käsittelyyn ja hyväksymään neuvoston kanta sopimuksen vahvistamiseksi.

Sopimuksen pääkohdat

Aikaansaadulla sopimuksella parannetaan merkittävästi nykyisen asetuksen säännöksiä muun muassa seuraavissa kysymyksissä:

– Liikuntarajoitteisia henkilöitä varten otetaan käyttöön kokonainen järjestelmä, jonka myötä he voivat 30. kesäkuuta 2026 alkaen saada apua matkansa yhteydessä ilmoittamalla asiasta 24 tuntia ennen matkaa nykyisen 48 tunnin sijaan. Siihen asti ennakkoilmoitukseen sovelletaan 36 tunnin määräaikaa. Liikuntarajoitteiset henkilöt voivat tarvittaessa ottaa matkalle maksutta mukaan saattajan tai avustajakoiran.

– Jos matka viivästyy yli 100 minuuttia, rautatieyritysten on lentoliikenteen harjoittajien tapaan tarjottava matkustajille uudelleenreititysvaihtoehtoja olosuhteista riippumatta ja autettava heitä löytämään parhaat vaihtoehdot. Olosuhteiden niin vaatiessa on tarjottava aterioita ja virvokkeita ja korvattava majoituskulut.

– Asetukseen on sisällytetty uusia yksityiskohtaisia säännöksiä polkupyöristä.

Rautatieyritykset veloitetaan tarjoamaan polkupyöräpaikkoja siten, että kaikkeen uuteen ja kunnostettuun liikkuvaan kalustoon on asennettava vähintään neljä polkupyöräpaikkaa ja jätettävä varaus lisäpaikoille. Polkupyörien kuljettamisesta saisi yksittäisessä junassa kieltäytyä vain perustellusta syystä, ja matkustajille olisi tällöin annettava mahdollisuus saada palautus lipun hinnasta.

– Rautatieyritykset veloitetaan tarjoamaan suoria lippuja sellaisille matkoille, jotka koostuvat peräkkäisistä junayhteyksistä. Tämä velvoite on voimassa soveltamispäivästä alkaen kansainvälisillä reiteillä ja kaukoliikenteessä ja viiden vuoden kuluttua myös alueliikenteessä.

– Matkustajille tiedottamista koskevia yleisiä säännöksiä on vahvistettu erityisesti viivästymistapauksissa, joiden osalta matkustajille on annettava tietoa tilanteen kehittymisestä

heti, kun sitä on saatavilla.

Asetukseen on lisätty ylivoimaista estettä koskeva lauseke, joka on lentomatikustajiin sovellettavan lausekkeen kaltainen mutta jonka säännökset ovat hyvin yksityiskohtaisia liian laajan tulkinnan välttämiseksi. Sitä sovellettaisiin ennakoimattomiin tapahtumiin, kuten äärimmäisiin sääoloihin, suuriin luonnonkatastrofeihin tai vakavan kansanterveyskriisin puhkeamiseen, ja se vapauttaisi yritykset korvausvelvollisuudesta viivästymisen yhteydessä mutta jättäisi muut matkustajien auttamista koskevat velvoitteet ja muut palautuksia koskevat lausekkeet edelleen voimaan.

Uusien sääntöjen soveltaminen alkaa kahden vuoden kuluttua. Kolmikantakokouksessa sovittiin kotimaan rautatieliikennettä koskevien nykyisten poikkeusten voimassaolon jatkamisesta viimeisen kerran viidellä vuodella niille jäsenvaltioille, jotka ovat hyödyntäneet kyseisiä poikkeuksia. Jäsenvaltiot voivat myös tietyissä olosuhteissa päättää vapauttaa rajatylittävän alue-, kaupunki- ja lähiliikenteen yhteydet näistä vaatimuksista osittain. Vapautusta ei kuitenkaan voida antaa säännöksistä, jotka koskevat liikuntarajoitteisia matkustajia, polkupyöriä, suorja lippuja ja rajatylittävien yhteyksien uudelleenreititystä.

Suositus

Koska neuvoston kanta on toimielinten välisissä neuvotteluissa aikaansaadun alustavan sopimuksen mukainen, esittelijä suosittelee, että se hyväksytään ilman tarkistuksia.

ASIAN KÄSITTELY
ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA

Otsikko	Rautatieliikenteen matkustajien oikeudet ja velvollisuudet (uudelleenlaadittu)			
Viiteasiakirjat	12262/1/2020 – C9-0011/2021 – 2017/0237(COD)			
EP:n 1. käsittely (pvä) – P-numero	15.11.2018	T8-0462/2018		
Komission ehdotus	COM(2017)0548 - C8-0324/2017			
Neuvoston ensimmäisen käsittelyn kannasta ilmoitettu täysistunnossa (pvä)	11.2.2021			
Asiasta vastaava valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 11.2.2021			
Esittelijä(t) Nimitetty (pvä)	Bogusław Liberadzki 25.10.2017			
Valiokuntakäsittely	19.2.2020	13.7.2020	12.10.2020	24.2.2021
Hyväksytty (pvä)	16.3.2021			
Lopullisen äänestyksen tulos	+: -: 0:	36 6 4		
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Johan Danielsson, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, João Ferreira, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski			
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Paolo Borchia, Brice Hortefeux, Robert Roos			
Jätetty käsiteltäväksi (pvä)	17.3.2021			

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ
ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA**

36	+
ECR	Peter Lundgren, Robert Roos, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Lucia Vuolo
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Brice Hortefeux, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Barbara Thaler, Elissavet Vozemberg-Vrionidi
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Johan Danielsson, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov

6	-
The Left	Kateřina Konečná
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

4	0
ID	Julie Lechanteux, Philippe Olivier
The Left	João Ferreira, Elena Kountoura

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää