



Zittingsdocument

A9-0045/2021

17.3.2021

*****II**

ONTWERPAANBEVELING VOOR DE TWEEDE LEZING

over het standpunt van de Raad in eerste lezing met het oog op de vaststelling van een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer (herschikking) (12262/2020 – C9-0011/2021 – 2017/0237(COD))

Commissie vervoer en toerisme

Rapporteur: Bogusław Liberadzki

Verklaring van de gebruikte tekens

- * Raadplegingsprocedure
- *** Goedkeuringsprocedure
- ***I Gewone wetgevingsprocedure (eerste lezing)
- ***II Gewone wetgevingsprocedure (tweede lezing)
- ***III Gewone wetgevingsprocedure (derde lezing)

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de in de ontwerptekst voorgestelde rechtsgrond.)

Amendementen op een ontwerphandeling

Amendementen van het Parlement in twee kolommen

Geschrapte tekstdelen worden in de linkerkolom in *vet cursief* aangegeven. Vervangen tekstdelen worden in beide kolommen in *vet cursief* aangegeven. Nieuwe tekst wordt in de rechterkolom in *vet cursief* aangegeven.

In de eerste en tweede regel van de koptekst boven elk amendement wordt verwezen naar het tekstdeel in kwestie van de ontwerphandeling. Indien een amendement betrekking heeft op een bestaande handeling, waarop in de ontwerphandeling wijzigingen worden voorgesteld, bevat de koptekst bovendien een derde en vierde regel, die verwijzen naar de bestaande handeling respectievelijk naar de bepaling in kwestie.

Amendementen van het Parlement in de vorm van een geconsolideerde tekst

Nieuwe tekstdelen worden in *vet cursief* aangegeven. Geschrapte tekstdelen worden aangegeven met het symbool **■** of worden doorgestreept. Waar tekstdelen vervangen worden, wordt de nieuwe tekst in *vet cursief* aangegeven, terwijl de vervangen tekst wordt geschrapt of doorgestreept. Bij wijze van uitzondering worden zuiver technische wijzigingen die de diensten aanbrenge met het oog op de opstelling van de definitieve tekst, niet gemarkeerd.

INHOUD

	Blz.
ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT.....	5
BEKNOPTE MOTIVERING	6
PROCEDURE VAN DE BEVOEGDE COMMISSIE	8
HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE BEVOEGDE COMMISSIE	9

ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

over het standpunt van de Raad in eerste lezing met het oog op de vaststelling van een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer (herschikking) (12262/2020 – C9-0011/2021 – 2017/0237(COD))

(Gewone wetgevingsprocedure: tweede lezing)

Het Europees Parlement,

- gezien het standpunt van de Raad in eerste lezing (12262/2020 – C9-0011/2021),
 - gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité van 18 januari 2018¹,
 - na raadpleging van het Comité van de Regio's,
 - gezien zijn in eerste lezing geformuleerde standpunt² inzake het voorstel van de Commissie aan het Parlement en de Raad (COM(2017)0548),
 - gezien artikel 294, lid 7, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,
 - gezien het overeenkomstig artikel 74, lid 4, van zijn Reglement door de bevoegde commissie goedgekeurde voorlopig akkoord,
 - gezien artikel 67 van zijn Reglement,
 - gezien de aanbeveling voor de tweede lezing van de Commissie vervoer en toerisme (A9-0045/2021),
1. hecht zijn goedkeuring aan het standpunt van de Raad in eerste lezing;
 2. constateert dat het besluit is vastgesteld overeenkomstig het standpunt van de Raad;
 3. verzoekt zijn Voorzitter het besluit samen met de voorzitter van de Raad overeenkomstig artikel 297, lid 1, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie te ondertekenen;
 4. verzoekt zijn secretaris-generaal het besluit te ondertekenen, nadat is nagegaan of alle procedures naar behoren zijn uitgevoerd, en samen met de secretaris-generaal van de Raad zorg te dragen voor publicatie ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*;
 5. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie, alsmede aan de nationale parlementen.

¹ PB C 197 van 8.6.2018, blz. 66.

² PB C 363 van 28.10.2020, blz. 296.

BEKNOPTE MOTIVERING

Achtergrond

Op 27 september 2017 stelde de Europese Commissie voor Verordening (EG) nr. 1371/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer te herschikken om treinreizigers beter te beschermen in geval van vertragingen, annuleringen of discriminatie.

Op 9 oktober 2018 nam de commissie TRAN met 39 stemmen voor en 2 tegen, bij 6 onthoudingen, hierover een verslag in eerste lezing aan. Op 15 november 2018 nam de plenaire vergadering met 533 stemmen voor en 37 tegen, bij 47 onthoudingen, het standpunt van het Parlement in eerste lezing aan. Aan het begin van de nieuwe zittingsperiode, op 24 september 2019, nam de commissie TRAN met 47 stemmen voor en 0 tegen, bij 0 onthoudingen, een besluit aan om op basis van het verslag in eerste lezing interinstitutionele onderhandelingen te beginnen.

De Raad van zijn kant stelde op 2 december 2019 zijn algemene oriëntatie voor de onderhandelingen vast.

De interinstitutionele onderhandelingen begonnen op 28 januari 2020 tijdens het Kroatische voorzitterschap en werden na vier trialogen met succes afgerond op 1 oktober 2020, tijdens het Duitse voorzitterschap. Op 21 oktober 2020 keurde het Coreper het voorlopig akkoord goed en op 29 oktober deed de commissie TRAN dat met 38 stemmen voor en 7 tegen, bij 4 onthoudingen.

Na verificatie van de tekst door de juristen-vertalers heeft de Raad op 25 januari zijn standpunt in eerste lezing formeel vastgesteld in overeenstemming met het voorlopig akkoord. Het Parlement wordt nu verzocht tot tweede lezing over te gaan en zijn goedkeuring te hechten aan het standpunt van de Raad, teneinde het akkoord te bevestigen.

Voornaamste elementen van het akkoord

Het bereikte akkoord verbetert de bepalingen van de bestaande verordening op een aantal punten aanzienlijk:

- Er komt een volledig systeem voor personen met beperkte mobiliteit. Vanaf 30 juni 2026 kunnen zij met bijstand reizen na een voorafgaande kennisgeving van 24 uur, tegenover 48 uur nu. In de tussentijd zal een voorafgaande kennisgeving van 36 uur van toepassing zijn. Personen met beperkte mobiliteit kunnen indien nodig een begeleider of een assistentiehond gratis laten meereizen.

- Bij vertragingen van meer dan 100 minuten zijn de spoorwegmaatschappijen verplicht reizigers, ongeacht de omstandigheden, mogelijkheden aan te bieden om via een andere route te reizen en hen te helpen de beste alternatieven te vinden, zoals het geval is bij luchtvaartmaatschappijen. Indien de omstandigheden dit vereisen, moeten maaltijden en verfrissingen worden verstrekt en worden de verblijfskosten vergoed.

- Er zijn nieuwe gedetailleerde bepalingen in verband met fietsen ingevoerd.

Spoorwegondernemingen zijn verplicht om speciale ruimten ter beschikking te stellen: al het nieuwe of gerenoveerde rollend materieel moet worden uitgerust met minimaal 4 plaatsen voor fietsen, met de mogelijkheid om er meer aan te bieden. Weigering van fietsen op een bepaalde trein moet naar behoren worden gemotiveerd en in dat geval kunnen de reizigers terugbetaling krijgen.

- Er is een verplichting voor exploitanten ingevoerd om rechtstreekse vervoersbewijzen aan te bieden voor reizen die bestaan uit opeenvolgende spoorwegdiensten. Deze verplichting zal gelden vanaf de datum van toepassing voor internationale en langeafstandsdiensten en na vijf

jaar ook voor regionale diensten.

- De algemene bepalingen inzake informatieverstrekking aan passagiers zijn aangescherpt, met name in het geval van vertragingen, waarbij de verplichting zal gelden hen op de hoogte te houden van de ontwikkelingen zodra de informatie beschikbaar is.

In de tekst is een overmachtsclausule opgenomen die vergelijkbaar is met die voor vliegtuigpassagiers, maar met zeer gedetailleerde bepalingen om een te ruime interpretatie te voorkomen. Deze zou van toepassing zijn bij onvoorziene gebeurtenissen zoals extreme weersomstandigheden, grote natuurrampen of de uitbraak van een ernstige volksgezondheids crisis. Exploitanten zouden dan geen schadevergoeding hoeven te betalen, maar de verplichtingen om passagiers bij te staan en andere terugbetalingsclausules zouden wel van toepassing blijven.

De nieuwe regels zullen over twee jaar ingaan. Tijdens de dialoog werd een laatste verlenging van de bestaande afwijkingen met vijf jaar overeengekomen voor binnenlandse spoorwegdiensten in lidstaten die van deze afwijkingen gebruik hebben gemaakt. De lidstaten kunnen ook besluiten om regionale, stads- en voorstadsdiensten die grenzen overschrijden onder specifieke omstandigheden gedeeltelijk vrij te stellen. Die vrijstellingen mogen evenwel niet gelden voor grensoverschrijdende diensten voor wat betreft de bepalingen inzake passagiers met beperkte mobiliteit, fietsen, rechtstreekse vervoersbewijzen en vervoer langs een andere route.

Aanbeveling

Aangezien het standpunt van de Raad overeenkomt met het in de interinstitutionele onderhandelingen bereikte voorlopige akkoord, beveelt de rapporteur aan om hier zonder verdere wijzigingen mee in te stemmen.

PROCEDURE VAN DE BEVOEGDE COMMISSIE

Titel	Rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer (herschikking)			
Document- en procedurenummers	12262/1/2020 – C9-0011/2021 – 2017/0237(COD)			
Datum eerste lezing EP – P-nummer	15.11.2018	T8-0462/2018		
Voorstel van de Commissie	COM(2017)0548 - C8-0324/2017			
Datum bekendmaking ontvangst standpunt van de Raad in eerste lezing	11.2.2021			
Bevoegde commissie Datum bekendmaking	TRAN 11.2.2021			
Rapporteurs Datum benoeming	Bogusław Liberadzki 25.10.2017			
Behandeling in de commissie	19.2.2020	13.7.2020	12.10.2020	24.2.2021
Datum goedkeuring	16.3.2021			
Uitslag eindstemming	+: -: 0:	36 6 4		
Bij de eindstemming aanwezige leden	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Johan Danielsson, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, João Ferreira, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski			
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers	Paolo Borchia, Brice Hortefeux, Robert Roos			
Datum indiening	17.3.2021			

HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE BEVOEGDE COMMISSIE

36	+
ECR	Peter Lundgren, Robert Roos, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Lucia Vuolo
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Brice Hortefeux, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Barbara Thaler, Elissavet Vozemberg-Vrionidi
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Johan Danielsson, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov

6	-
The Left	Kateřina Konečná
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

4	0
ID	Julie Lechanteux, Philippe Olivier
The Left	João Ferreira, Elena Kountoura

Verklaring van de gebruikte tekens:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding