



Plenarhandling

A9-0045/2021

17.3.2021

*****II**

ANDRABEHANDLINGS- REKOMMENDATION

om rådets ståndpunkt vid första behandlingen inför antagandet av
Europaparlamentets och rådets förordning om rättigheter och skyldigheter för
tågresenärer (omarbetning)
(12262/2020 – C9-0011/2021 – 2017/0237(COD))

Utskottet för transport och turism

Föredragande: Bogusław Liberadzki

Teckenförklaring

- * Samrådsförfarande
- *** Godkännandeförfarande
- ***I Ordinarie lagstiftningsförfarande (första behandlingen)
- ***II Ordinarie lagstiftningsförfarande (andra behandlingen)
- ***III Ordinarie lagstiftningsförfarande (tredje behandlingen)

(Det angivna förfarandet baseras på den rättsliga grund som angetts i förslaget till akt.)

Ändringsförslag till ett förslag till akt

När parlamentets ändringsförslag utformas i två spalter gäller följande:

Text som utgår markeras med *fetkursiv stil* i vänsterspalten. Text som ersätts markeras med *fetkursiv stil* i båda spalterna. Ny text markeras med *fetkursiv stil* i högerspalten.

De två första raderna i hänvisningen ovanför varje ändringsförslag anger vilket textavsnitt som avses i det förslag till akt som behandlas. Om ett ändringsförslag avser en befintlig akt som förslaget till akt är avsett att ändra innehåller hänvisningen även en tredje och en fjärde rad. Den tredje raden anger den befintliga akten och den fjärde vilken bestämmelse i denna akt som ändringsförslaget avser.

När parlamentets ändringsförslag utformas som en konsoliderad text gäller följande:

Nya textdelar markeras med *fetkursiv stil*. Textdelar som utgår markeras med symbolen ■ eller med genomstrykning. Textdelar som ersätts anges genom att ny text markeras med *fetkursiv stil* och text som utgår stryks eller markeras med genomstrykning.

Sådana ändringar som endast är tekniska och som gjorts av de berörda avdelningarna vid färdigställandet av den slutliga texten markeras däremot inte.

INNEHÅLL

	Sida
FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION.....	5
KORTFATTAD MOTIVERING.....	7
ÄRENDETS GÅNG I DET ANSVARIGA UTSKOTTET	9
SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET ANSVARIGA UTSKOTTET	10

FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION

om rådets ståndpunkt vid första behandlingen inför antagandet av Europaparlamentets och rådets förordning om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer (omarbetning) (12262/2020 – C9-0011/2021 – 2017/0237(COD))

Ordinarie lagstiftningsförfarande (andra behandlingen)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av rådets ståndpunkt vid första behandlingen (12262/2020 – C9-0011/2021),
 - med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande av den 18 januari 2018¹,
 - efter att ha hört Regionkommittén,
 - med beaktande av sin ståndpunkt vid första behandlingen av ärendet², en behandling som avsåg kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (COM(2017)0548),
 - med beaktande av artikel 294.7 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
 - med beaktande av den preliminära överenskommelse som godkänts av det ansvariga utskottet enligt artikel 74.4 i arbetsordningen,
 - med beaktande av artikel 67 i arbetsordningen,
 - med beaktande av andrabehandlingsrekommendationen från utskottet för transport och turism (A9-0045/2021),
1. Europaparlamentet godkänner rådets ståndpunkt vid första behandlingen.
 2. Europaparlamentet konstaterar att rättsakten är antagen i enlighet med rådets ståndpunkt.
 3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att tillsammans med rådets ordförande underteckna akten i enlighet med artikel 297.1 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.
 4. Europaparlamentet uppdrar åt sin generalsekreterare att, när det har kontrollerats att alla förfaranden vederbörligen avslutats, underteckna akten och i samförstånd med rådets generalsekreterare se till att den offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

¹ EUT C 197, 8.6.2018, s. 66.

² EUT C 363, 28.10.2020, s. 296.

5. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet, kommissionen och de nationella parlamenten.

KORTFATTAD MOTIVERING

Bakgrund

Den 27 september 2017 föreslog kommissionen en omarbetning av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1371/2007 om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer i syfte att bättre skydda tågresenärer vid förseningar, inställda tåg eller diskriminering.

Den 9 oktober 2018 antog TRAN-utskottet sitt betänkande vid första behandlingen med 39 röster för, 2 röster emot och 6 nedlagda röster. Kammaren antog parlamentets ståndpunkt vid första behandlingen den 15 november 2018 med 533 röster för, 37 röster emot och 47 nedlagda röster. I början av den nya valperioden den 24 september 2019 antog TRAN-utskottet ett beslut om att inleda interinstitutionella förhandlingar på grundval av betänkandet från första behandlingen med 47 röster för, inga röster emot och inga nedlagda röster.

Rådet antog å sin sida sin allmänna riktlinje för förhandlingar den 2 december 2019.

Interinstitutionella förhandlingar inleddes den 28 januari 2020 under det kroatiska ordförandeskapet och avslutades framgångsrikt den 1 oktober 2020, under det tyska ordförandeskapet, efter fyra trepartsmöten. Den 21 oktober 2020 godkände Coreper den preliminära överenskommelsen och den 28 oktober godkände TRAN-utskottet den 29 oktober 2020 med 38 röster för, 7 röster emot och 4 nedlagda röster.

Efter juristlingvisternas granskning antog rådet den 25 januari formellt sin ståndpunkt vid första behandlingen i enlighet med den preliminära överenskommelsen. Parlamentet uppmanas nu att gå vidare till sin andra behandling och godkänna rådets ståndpunkt för att bekräfta överenskommelsen.

Överenskommelsens huvuddelar

Den uppnådda överenskommelsen förbättrar avsevärt bestämmelserna i den befintliga förordningen i ett antal frågor, bland annat följande:

- Ett komplett system kommer nu att finnas för personer med nedsatt rörlighet, som från och med den 30 juni 2026 kommer att kunna resa med assistans efter ett meddelande minst 24 timmar i förväg, jämfört med 48 timmar hittills. Fram till dess kommer en tidsfrist på 36 timmar att tillämpas. Personer med nedsatt rörlighet kommer vid behov att kunna resa med en medföljande person eller en assistanshund utan extra kostnad.
- Vid förseningar på över 100 minuter kommer järnvägsoperatörerna att vara skyldiga att erbjuda resenärerna ombokningsalternativ oavsett omständigheterna och hjälpa dem att hitta de bästa alternativen, liksom är fallet med lufttrafikföretag. Om omständigheterna så kräver ska måltider och förfriskningar erbjudas, och inkvarteringskostnader ska ersättas.
- Nya detaljerade bestämmelser om cyklar har införts, och järnvägsföretag är nu skyldiga att tillhandahålla särskilda platser: all ny rullande materiel och uppgraderad befintlig materiel ska utrustas med minst 4 cykelplatser, med möjlighet att inrätta fler. Om transport av cyklar vägras på ett visst tåg bör detta vederbörligen motiveras, och resenären ska ha möjlighet att få ersättning när detta inträffar.
- En skyldighet för operatörer att erbjuda direktbiljetter för resor som består av på varandra följande järnvägsförbindelser har införts. Från och med den dag då förordningen börjar tillämpas kommer denna skyldighet att tillämpas på internationell trafik och långdistanstrafik, och efter fem år även på regional trafik.
- Allmänna bestämmelser om information till resenärerna har stärkts, särskilt vid förseningar där det kommer att bli obligatoriskt att hålla resenärerna informerade om utvecklingen så snart informationen finns tillgänglig.

En force majeure-klausul liknande den som gäller för flygpassagerare har införts i texten, dock med mycket detaljerade bestämmelser för att undvika en alltför bred tolkning. Den ska tillämpas vid oförutsedda händelser såsom extrema väderförhållanden, en större naturkatastrof eller en större folkhälsokris, och befriar järnvägsföretag från skyldigheten att betala ersättning för förseningar, medan andra skyldigheter att assistera resenärer och andra ersättningsklausuler fortfarande gäller.

De nya reglerna ska börja tillämpas om två år. Vid trepartsmötet enades man om en sista förlängning med fem år av de nuvarande undantagen för inhemsk järnvägstrafik i de medlemsstater som har använt sig av dessa undantag. Medlemsstaterna kan också under särskilda omständigheter besluta att delvis undanta gränsöverskridande regional-, stads- och förortstrafik. Undantag kan dock inte tillämpas på bestämmelserna om passagerare med nedsatt rörlighet, cyklar, direktbiljetter och ombokning från gränsöverskridande förbindelser.

Rekommendation

Eftersom rådets ståndpunkt överensstämmer med den preliminära överenskommelsen från de interinstitutionella förhandlingarna rekommenderar föredraganden att den godkänns utan ändringar.

ÄRENDETS GÅNG I DET ANSVARIGA UTSKOTTET

Titel	Rättigheter och skyldigheter för tågresenärer (omarbetning)			
Referensnummer	12262/1/2020 – C9-0011/2021 – 2017/0237(COD)			
Parlamentets första behandling – P-nummer	15.11.2018	T8-0462/2018		
Kommissionens förslag	COM(2017)0548 - C8-0324/2017			
Mottagande av rådets ståndpunkt vid första behandlingen: tillkännagivande i kammaren	11.2.2021			
Ansvarigt utskott Tillkännagivande i kammaren	TRAN 11.2.2021			
Föredragande Utnämning	Bogusław Liberadzki 25.10.2017			
Behandling i utskott	19.2.2020	13.7.2020	12.10.2020	24.2.2021
Antagande	16.3.2021			
Slutomröstning: resultat	+: -: 0:	36 6 4		
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Johan Danielsson, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, João Ferreira, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski			
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Paolo Borchia, Brice Hortefeux, Robert Roos			
Ingivande	17.3.2021			

**SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP
I DET ANSVARIGA UTSKOTTET**

36	+
ECR	Peter Lundgren, Robert Roos, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Lucia Vuolo
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Brice Hortefeux, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Barbara Thaler, Elissavet Vozemberg-Vrionidi
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Johan Danielsson, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov

6	-
The Left	Kateřina Konečná
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

4	0
ID	Julie Lechanteux, Philippe Olivier
The Left	João Ferreira, Elena Kountoura

Teckenförklaring:

+ : Ja-röster

- : Nej-röster

0 : Nedlagda röster