



A9-0099/2021

30.3.2021

JELENTÉS

az Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség 2019. évi pénzügyi évre szóló költségvetésének végrehajtására vonatkozó mentesítésről
(2020/2160(DEC))

Költségvetési Ellenőrző Bizottság

Előadó: Ryszard Czarnecki

TARTALOM

	Oldal
1. AZ EURÓPAI PARLAMENT HATÁROZATÁRA IRÁNYULÓ JAVASLAT	3
2. AZ EURÓPAI PARLAMENT HATÁROZATÁRA IRÁNYULÓ JAVASLAT	5
3. AZ EURÓPAI PARLAMENT ÁLLÁSFOGLALÁSÁRA IRÁNYULÓ INDÍTVÁNY	7
VÉLEMÉNY A KÖZLEKEDÉSI ÉS IDEGENFORGALMI BIZOTTSÁG RÉSZÉRŐL	12
INFORMÁCIÓ AZ ILLETÉKES BIZOTTSÁG ÁLTALI ELFOGADÁSRÓL	17
AZ ILLETÉKES BIZOTTSÁG NÉV SZERINTI ZÁRÓSZAVAZÁSA	18

1. AZ EURÓPAI PARLAMENT HATÁROZATÁRA IRÁNYULÓ JAVASLAT

az Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség 2019. évi pénzügyi évre szóló költségvetésének végrehajtására vonatkozó mentesítésről (2020/2160(DEC))

Az Európai Parlament,

- tekintettel az Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség 2019. évi pénzügyi évre vonatkozó végleges éves beszámolójára,
- tekintettel a 2019. évi pénzügyi évre vonatkozóan az uniós ügynökségekről szóló éves számvevőszéki jelentésre, az ügynökségek válaszaival együtt¹,
- tekintettel a Számvevőszéknek a 2019. évi pénzügyi évre vonatkozóan az elszámolás megbízhatóságát, valamint az alapjául szolgáló ügyletek jogszerűségét és szabályszerűségét igazoló, az Európai Unió működéséről szóló szerződés 287. cikke szerinti megbízhatósági nyilatkozatára²,
- tekintettel a 2019. évi pénzügyi évre vonatkozó költségvetés végrehajtása tekintetében az ügynökség számára adandó mentesítésről szóló, 2021. március 1-jei tanácsi ajánlásra (05793/2021 – C9-0057/2021),
- tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 319. cikkére,
- tekintettel az Unió általános költségvetésére alkalmazandó pénzügyi szabályokról, az 1296/2013/EU, az 1301/2013/EU, az 1303/2013/EU, az 1304/2013/EU, az 1309/2013/EU, az 1316/2013/EU, a 223/2014/EU és a 283/2014/EU rendelet és az 541/2014/EU határozat módosításáról, valamint a 966/2012/EU, Euratom rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 18-i (EU, Euratom) 2018/1046 európai parlamenti és tanácsi rendeletre³, és különösen annak 70. cikkére,
- tekintettel az Európai Tengerbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. június 27-i 1406/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre⁴ és különösen annak 19. cikkére,
- tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés és az Euratom-Szerződés keretében létrehozott és az (EU, Euratom) 2018/1046 európai parlamenti és tanácsi rendelet 70. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretszabályzatról szóló, 2018. december 18-i (EU) 2019/715 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletre⁵, és

¹ HL C 351., 2020.10.21., 7. o. Az Európai Számvevőszék 2019. évi pénzügyi évre vonatkozó éves jelentése az Európai Unió ügynökségeiről:

https://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/AGENCIES_2019/agencies_2019_HU.pdf.

² HL C 351., 2020.10.21., 7. o. Az Európai Számvevőszék 2019. évi pénzügyi évre vonatkozó éves jelentése az Európai Unió ügynökségeiről:

https://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/AGENCIES_2019/agencies_2019_HU.pdf.

³ HL L 193., 2018.7.30, 1. o.

⁴ HL L 208., 2002.8.5., 1. o.

⁵ HL L 122., 2019.5.10, 1. o.

különösen annak 105. cikkére,

- tekintettel a 966/2012/EU, Euratom európai parlamenti és tanácsi rendelet 208. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretszabályzatról szóló, 2013. szeptember 30-i 1271/2013/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet⁶ 32. és 47. cikkére,
 - tekintettel eljárási szabályzata 100. cikkére és V. mellékletére,
 - tekintettel a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság véleményére,
 - tekintettel a Költségvetési Ellenőrző Bizottság jelentésére (A9-0099/2021),
1. mentesítést ad az Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség ügyvezető igazgatója számára az ügynökség 2019. évi pénzügyi évre szóló költségvetésének végrehajtására vonatkozóan;
 2. megjegyzéseit a mellékelt állásfoglalásban foglalja össze;
 3. utasítja elnökét, hogy továbbítsa ezt a határozatot, valamint az annak szerves részét képező állásfoglalást az Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség ügyvezető igazgatójának, a Tanácsnak, a Bizottságnak és a Számvevőszéknek, és gondoskodjon az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* (L sorozat) való közzétételükről.

⁶ HL L 328., 2013.12.7., 42. o.

2. AZ EURÓPAI PARLAMENT HATÁROZATÁRA IRÁNYULÓ JAVASLAT

az Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség 2019. évi pénzügyi évre vonatkozó elszámolásának lezárásáról (2020/2160(DEC))

Az Európai Parlament,

- tekintettel az Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség 2019. évi pénzügyi évre vonatkozó végleges éves beszámolójára,
- tekintettel a 2019. évi pénzügyi évre vonatkozóan az uniós ügynökségekről szóló éves számvevőszéki jelentésre, az ügynökségek válaszaival együtt¹,
- tekintettel a Számvevőszéknek a 2019. évi pénzügyi évre vonatkozóan az elszámolás megbízhatóságát, valamint az alapjául szolgáló ügyletek jogszerűségét és szabályszerűségét igazoló, az Európai Unió működéséről szóló szerződés 287. cikke szerinti megbízhatósági nyilatkozatára²,
- tekintettel a 2019. évi pénzügyi évre vonatkozó költségvetés végrehajtása tekintetében az ügynökség számára adandó mentesítésről szóló, 2021. március 1-jei tanácsi ajánlásra (05793/2021 – C9-0057/2021),
- tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 319. cikkére,
- tekintettel az Unió általános költségvetésére alkalmazandó pénzügyi szabályokról, az 1296/2013/EU, az 1301/2013/EU, az 1303/2013/EU, az 1304/2013/EU, az 1309/2013/EU, az 1316/2013/EU, a 223/2014/EU és a 283/2014/EU rendelet és az 541/2014/EU határozat módosításáról, valamint a 966/2012/EU, Euratom rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 18-i (EU, Euratom) 2018/1046 európai parlamenti és tanácsi rendeletre³, és különösen annak 70. cikkére,
- tekintettel az Európai Tengerbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. június 27-i 1406/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre⁴ és különösen annak 19. cikkére,
- tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés és az Euratom-Szerződés keretében létrehozott és az (EU, Euratom) 2018/1046 európai parlamenti és tanácsi rendelet 70. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretszabályzatról szóló, 2018. december 18-i (EU) 2019/715 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletre⁵, és

¹ HL C 351., 2020.10.21., 7. o. Az Európai Számvevőszék 2019. évi pénzügyi évre vonatkozó éves jelentése az Európai Unió ügynökségeiről:

https://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/AGENCIIES_2019/agencies_2019_HU.pdf.

² HL C 351., 2020.10.21., 7. o. Az Európai Számvevőszék 2019. évi pénzügyi évre vonatkozó éves jelentése az Európai Unió ügynökségeiről:

https://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/AGENCIIES_2019/agencies_2019_HU.pdf.

³ HL L 193., 2018.7.30, 1. o.

⁴ HL L 208., 2002.8.5., 1. o.

⁵ HL L 122., 2019.5.10, 1. o.

különösen annak 105. cikkére,

- tekintettel a 966/2012/EU, Euratom európai parlamenti és tanácsi rendelet 208. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretszabályzatról szóló, 2013. szeptember 30-i 1271/2013/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet⁶ 32. és 47. cikkére,
 - tekintettel eljárási szabályzata 100. cikkére és V. mellékletére,
 - tekintettel a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság véleményére,
 - tekintettel a Költségvetési Ellenőrző Bizottság jelentésére (A9-0099/2021),
1. jóváhagyja az Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség 2019. évi pénzügyi évre vonatkozó elszámolásának lezárását;
 2. utasítja elnökét, hogy továbbítsa ezt a határozatot az Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség ügyvezető igazgatójának, a Tanácsnak, a Bizottságnak és a Számvevőszéknek, és gondoskodjon az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* (L sorozat) való közzétételéről.

⁶ HL L 328., 2013.12.7., 42. o.

3. AZ EURÓPAI PARLAMENT ÁLLÁSFOGLALÁSÁRA IRÁNYULÓ INDÍTVÁNY

az Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség 2019. évi pénzügyi évre szóló költségvetésének végrehajtására vonatkozó mentesítésről szóló határozat szerves részét képező megjegyzésekkel (2020/2160(DEC))

Az Európai Parlament,

- tekintettel az Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség 2019. évi pénzügyi évre szóló költségvetésének végrehajtására vonatkozó mentesítésről szóló határozatára,
 - tekintettel eljárási szabályzata 100. cikkére és V. mellékletére,
 - tekintettel a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság véleményére,
 - tekintettel a Költségvetési Ellenőrző Bizottság jelentésére (A9-0099/2021),
- A. mivel a bevételi és kiadási kimutatás¹ szerint az Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség (a továbbiakban: az ügynökség) 2019. évi pénzügyi évre szóló végleges költségvetése 96 792 026,82 EUR volt, ami 2018-hoz képest 9,35 %-os csökkenést jelent; mivel az ügynökség költségvetése teljes mértékben az uniós költségvetésből származik;
- B. mivel a Számvevőszék az ügynökség 2019. évi pénzügyi évről szóló éves beszámolójáról szóló jelentésében (a számvevőszéki jelentés) megállapítja, hogy kellő mértékben megbizonyosodott az ügynökség éves beszámolójának megbízhatóságáról, valamint arról, hogy az annak alapjául szolgáló ügyletek jogszerűek és szabályszerűek;

Költségvetési és pénzgazdálkodás

1. megalábolással állapítja meg, hogy a 2019. évi pénzügyi év során folytatott költségvetés-ellenőrzési törekvések eredményeként a költségvetés végrehajtási aránya 99,22 % volt, ami 2018-hoz képest enyhe, 0,20%-os növekedést jelent, és hogy a kifizetési előirányzatok végrehajtási aránya 96,44 % volt, ami 3,60 %-os növekedést jelent;
2. tudomásul veszi, hogy az ügynökség pénzügyi szabályzatot fogadott el; üdvözli az összeférhetetlenségre vonatkozó új rendelkezéseket, amelyek kötelezettségvállalási és titoktartási nyilatkozatok évenkénti közzétételét írják elő;
3. tudomásul veszi a számvevőszéki jelentésben szereplő, a határidő szerinti kifizetésekre vonatkozó észrevételt, valamint azt, hogy 2019-ben az ügynökség az esetek 18 %-ában késedelmi kamatot fizetett; aggodalommal állapítja meg, hogy a Számvevőszék hasonló vagy nagyobb késedelmeket tapasztalt 2018-ban, 2017-ben és 2016-ban; megjegyzi, hogy a legtöbb késedelmes kifizetés a munkaértekezletek résztvevői utazási

¹ HL C 107., 2020.3.31., 229. o.

költségeinek visszatérítését érintette annak ellenére, hogy az ügynökség erőfeszítéseket tett a visszatérítések terén fennálló elmaradás csökkentésére; tudomásul veszi az ügynökség válaszát a Számvevőszék megállapítására; megismétli, hogy foglalkozni kell a késedelmes fizetések ügyével, és csökkenteni kell a Számvevőszék által leírt pénzügyi és reputációs kockázatot; felhívja az ügynökséget, hogy 2021 júniusáig tájékoztassa a mentesítésért felelős hatóságot a késedelmes kifizetések tekintetében tett lépések eredményéről; kiemeli azonban az ügynökség arra irányuló erőfeszítéseit, hogy ilyen munkaértekezletek révén folyamatos technikai segítséget nyújtson a nemzeti tengerészeti szervezeteknek és más érdekelt feleknek; felkéri az ügynökséget, hogy dolgozzon ki új távoli és online tanulási modulokat az egészségügyi helyzethez való alkalmazkodás és a költségek csökkentése érdekében;

Teljesítmény

4. megállapítja, hogy az ügynökség az igazgatási tanács novemberben tartott 56. ülésén fogadta el az EMSA 2020–2024 közötti időszakra szóló ötéves stratégiáját; üdvözlöi, hogy a stratégia foglalkozik a tengerészeti ágazat előtt álló kihívásokkal és lehetőségekkel, például a szennyezőanyag-mentességgel, a fenntarthatósággal, a digitalizációval, az adatcserével, a biztonsággal és védelemmel, a szabálykövetéssel és a hatékony jogérvényesítéssel, és hogy hozzá fog járulni az Ursula von der Leyen vezette Bizottság kiemelt céljaihoz;
5. megállapítja, hogy az ügynökség fő teljesítménymutatókat (KPI) alkalmaz éves munkaprogramja végrehajtásának mérésére; megjegyzi, hogy az ügynökség időszakos értékelése a tevékenységei által nyújtott hozzáadott érték mérésének fő eszköze;
6. üdvözlöi az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségével kötött, pilóta nélküli/távírányított légi járművekkel kapcsolatos szolgáltatásokra vonatkozó igazgatási megállapodást; üdvözlöi, hogy a távírányítású légi jármű-rendszerek (RPAS) EMSA által kínált műveleteinek második teljes évében az ügynökség a parti őrségi feladatok ellátása és a tagállamok tengerfelügyeleti műveletekben való támogatása tekintetében 642 műveleti napra (1488 repülési órára) növelte a távírányítású légi jármű-rendszerei szolgáltatásait;
7. örömmel veszi tudomásul, hogy az ügynökség, az Európai Halászati Ellenőrző Hivatal (EFCA) és az Európai Határ- és Partvédelmi Ügynökség (Frontex) közötti háromoldalú munkamegállapodás 2017 óta sikeresen működik; úgy véli, hogy ez a megállapodás az uniós ügynökségek közötti szinergia egyik példája, amelynek inspiráló forrásként kell szolgálnia más ügynökségek számára más területeken;
8. megállapítja, hogy az ügynökség szorosan együttműködik egyéb uniós ügynökségekkel, például az Európai Halászati Ellenőrző Hivatallal, az Európai Határ- és Partvédelmi Ügynökséggel és a Kábítószer és Kábítószerfüggőség Európai Megfigyelőközpontjával; határozottan ösztönzi az ügynökséget, hogy közös tengerfelügyeleti szolgáltatások, valamint információ- és kapacitásmegosztás révén aktívan törekedjen további, mélyebb és szélesebb körű együttműködésre valamennyi uniós ügynökséggel, nevezetesen az Európai Halászati Ellenőrző Hivatallal (EFCA) és a Frontexszel;
9. ösztönzi az ügynökséget, hogy a bürokrácia csökkentésének egyik módjaként folytassa szolgáltatásai digitalizálását;

10. felhívja az ügynökséget, hogy összpontosítson az általa végzett kutatások eredményeinek a nyilvánosság körében történő terjesztésére;
11. üdvözlö, hogy a távirányítású légi jármű-rendszerek (RPAS) EMSA által kínált műveleteinek második teljes évében az ügynökség a parti őrségi feladatok ellátása és a tagállamok tengerfelügyeleti műveletekben való támogatása tekintetében 642 műveleti napra (1488 repülési órára) növelte a távirányítású légi jármű-rendszerei szolgáltatásait;
12. üdvözlö, hogy az ügynökség új eszközöket fejlesztett ki a tengeri forgalom nyomon követésére, és hogy 2019 szeptemberétől forgalomsűrűségi térképeket bocsátottak az engedéllyel rendelkező felhasználók rendelkezésére, amelyek bemutatják a hajómozgások mintázatait, hozzájárulva ezzel a tengeri forgalom jobb megértéséhez, beleértve a kockázatértékeléseket és a forgalomtervezést is;
13. hangsúlyozza, hogy az ügynökség szakértelme és műveleti képességei lehetőséget kínálnak arra, hogy tevékenységét és szolgáltatásnyújtását globálisabb szintre is kiterjessze, ami növelheti az uniós szabályozási keretek és a biztonsági és környezeti normák hatókörét;

Személyzeti politika

14. megállapítja, hogy 2019. december 31-én a létszámterv végrehajtása 96,23 %-os volt: az uniós költségvetés értelmében engedélyezett 212 tisztviselőből és ideiglenes alkalmazottból 204-et foglalkoztattak (szemben a 2018. évi 212 engedélyezett álláshellyel); megállapítja, hogy az EMSA költségvetéséből finanszírozott 30 szerződéses alkalmazott mellett 2019-ben 3 szerződéses alkalmazottat finanszíroztak a Kopernikusz program költségvetéséből, és 14 kirendelt nemzeti szakértő dolgozott az ügynökségnél;
15. aggodalommal állapítja meg, hogy 2019-ben az ügynökség igazgatási tanácsában csupán 21 %-ban voltak nők (43 férfi és 14 nő), míg a felső vezetésen belül sikerült elérni a nemek közötti egyensúlyt (8 férfi és 5 nő); kéri az ügynökséget, hogy a jövőben biztosítsa a nemek közötti egyensúlyt a személyzet és a felső vezetés körében; kéri továbbá a Bizottságot és a tagállamokat, hogy az ügynökség igazgatási tanácsa tagjainak kinevezésekor tartsák szem előtt a nemek közötti egyensúly biztosításának fontosságát;
16. megállapítja, hogy az ügynökség személyzetével kapcsolatos éves összehasonlító teljesítményértékelés eredményei a 2018. évihez hasonlóak, vagyis az igazgatási támogatási és koordinációs álláshelyek aránya 19,5 % (2018-ban 20,20 %), az operatív feladatokkal kapcsolatos álláshelyek aránya 71,6 % (71,65 %), míg a pénzügyi és ellenőrzési feladatokra vonatkozó álláshelyek aránya 8,9 % (8,15 %);
17. tudomásul veszi a számvevőszéki jelentésben szereplő, a munkaerő-kölcsönzővel a kölcsönmunkaerő biztosítására kötött keretszerződésre vonatkozó megállapítást, és különösen azt, hogy az ügynökségnél a kölcsönzött munkavállalók javadalmazása alacsonyabb volt, mint az ügynökség által ugyanazon feladat ellátására közvetlenül alkalmazott szerződéses alkalmazottnak járó lehető legalacsonyabb javadalmazás; tudomásul veszi a Bíróság előtt folyamatban lévő ügyet; tudomásul veszi az ügynökség választát, amely szerint a munkaerő-kölcsönzővel kötött szerződést megszüntették, és 2020 májusában új keretszerződést írtak alá; felhívja az ügynökséget, hogy tájékoztassa

a mentesítésért felelős hatóságot a Bíróság előtt folyamatban lévő ügy eredményéről, és annak esetleges pénzügyi következményeiről;

Közbeszerzés

18. megállapítja, hogy 2019-ben 80 közbeszerzési eljárást kezdeményeztek, amelyek közül 65-öt elindítottak (36,93 % nyílt eljárás, 10,77 % különleges tárgyalásos eljárás és 52,30 % tárgyalásos eljárás);

Az összeférhetlenségek megelőzése, kezelése és az átláthatóság

19. tudomásul veszi a számvevőszéki jelentésben szereplő, az ügynökség munkaerő-felvételi eljárásaiban felmerülő összeférhetlenségek kezelésére vonatkozó észrevételt, valamint azt, hogy a felvételi bizottság tagjai nem mindig nyilatkoztak személyes érdekeltségeikről, ami megkérdőjelezi függetlenségüket az összes pályázó tekintetében; felhívja az ügynökséget, hogy vizsgálja felül az összeférhetlenségre vonatkozó iránymutatásait, kövesse nyomon ezen iránymutatások betartását, és 2021 júniusáig számoljon be a mentesítésért felelős hatóságnak az e helyzetek megelőzése érdekében tett intézkedésekről;
20. üdvözli, hogy az ügynökség összeférhetlenségi nyilatkozatokat és önéletrajzokat alkalmaz és tesz közzé igazgatási tanácsi tagjaira és felső vezetésére vonatkozóan, valamint hogy az ügynökség iránymutatásokat adott ki az összeférhetlenségre vonatkozóan, és szabályokat vezetett be a visszaélések bejelentésére vonatkozóan, ami fontos eszköz a csalás, a korrupció és a súlyos szabálytalanságok felderítéséhez;
21. aggályosnak tartja a Számvevőszék azon megállapítását, hogy hiányosságok vannak a munkaerő-felvételi eljárásokban az egyenlő bánásmód és/vagy az átláthatóság elvének alkalmazása, valamint az ügynökségen belüli ellenőrzési nyomvonal hiánya tekintetében;

Belső kontrollrendszerek

22. tudomásul veszi az ügynökség által végzett értékelést, amely arra a következtetésre jutott, hogy valamennyi belsőkontroll-elvet és -összetevőt megfelelően és eredményesen végrehajtottak, emellett néhány kisebb javításra van szükség;
23. hangsúlyozza, hogy további forrásokkal az ügynökség még jelentősebb szerepet játszhatna a tagállamok támogatásában a hajózással kapcsolatos környezeti kockázatok csökkentése és a tengeri ágazat általános fenntarthatóságának javítása terén; ezzel összefüggésben emlékeztet arra, hogy 2019-ben az ügynökség által irányított THETIS-MRV rendszernek köszönhetően nyilvánosságra hozták közel 11 000 hajó összesített CO₂-kibocsátásának első áttekintését;
24. üdvözli, hogy 2019-ben a Bizottság Belső Ellenőrzési Szolgálatja és a Számvevőszék nem tett olyan kritikus ajánlásokat vagy észrevételeket, amelyek fenntartás bevezetéséhez vezethettek volna az éves megbízhatósági nyilatkozatban;
25. üdvözli a Belső Ellenőrzési Szolgálat ellenőrzésének következtetéseit, amelyek szerint az EMSA által a látogatások és ellenőrzések tekintetében bevezetett irányítási és kontrollrendszereket megfelelően alakították ki, hatékonyan és eredményesen hajtották

vége, és azok támogatják az ügynökséget stratégiai célkitűzéseinek elérésében;

Egyéb megjegyzések

26. megjegyzi, hogy az ügynökség 2019-ben kezdeményezte az Európai Unió környezetvédelmi vezetési és hitelesítési rendszerének (EMAS) végrehajtását, amelynek az EMAS-rendszerbeli nyilvántartásba vételt kell eredményeznie, ezzel is erősítve az ügynökség azon kötelezettségvállalását, hogy környezetbarát munkahelyet hozzon létre és tartson fenn, és általánosságban javítsa környezeti teljesítményét; felhívja az ügynökséget, hogy 2021 júniusáig tájékoztassa a mentesítésért felelős hatóságot a végrehajtásban tett előrelépésről;
 27. hangsúlyozza, hogy az ügynökség szakértelme és műveleti képességei lehetőséget kínálnak arra, hogy tevékenységét és szolgáltatásnyújtását globálisabb szintre is kiterjessze, ami növelheti az uniós szabályozási keretek és a biztonsági és környezeti normák hatókörét;
 28. üdvözli az ügynökség arra vonatkozó kötelezettségvállalását, hogy 2021-ig megvalósítja a 100 %-ban megújuló energiaforrásokból történő energiabeszerezést;
 29. felkéri az ügynökséget, hogy növelje honlapjának az angoltól eltérő nyelveken való elérhetőségét; úgy véli, hogy a nagyobb nyelvi sokszínűség meg fogja könnyíteni az európai polgárok információkhoz való hozzáférését, és ezáltal javítja az Unió tengerészeti biztonsági fellépésének megértését és ismeretét;
 30. rámutat, hogy összetett megközelítésre van szükség ahhoz, hogy az európai intézmények honlapjai az (EU) 2016/2102 irányelvben előírtaknak megfelelően bármilyen fogyatékossgal élő személy számára hozzáférhetők legyenek, beleértve a nemzeti jelnyelvekhez való hozzáférést is; javasolja, hogy a fogyatékossgal élő személyeket képviselő szervezeteket vonják be ebbe a folyamatba;
- o
- o o
31. a mentesítő határozatot kísérő horizontális jellegű egyéb észrevételei tekintetében utal az ügynökségek teljesítményéről, pénzgazdálkodásáról és ellenőrzéséről szóló, 2021. ... állásfoglalására².

² Elfogadott szövegek, P9_TA-PROV(2021)0000

28.1.2021

VÉLEMÉNY A KÖZLEKEDÉSI ÉS IDEGENFORGALMI BIZOTTSÁG RÉSZÉRŐL

a Költségvetési Ellenőrző Bizottság részére

az Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség (EMSA) 2019. évi pénzügyi évre szóló költségvetésének végrehajtására vonatkozó mentesítésről (2020/2160(DEC))

A vélemény előadója: Maria Grapini

JAVASLATOK

A Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság felkéri a Költségvetési Ellenőrző Bizottságot mint illetékes bizottságot, hogy állásfoglalásra irányuló indítványába foglalja bele az alábbi javaslatokat:

1. üdvözlí, hogy az Európai Számvevőszék (a „Számvevőszék”) az Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség (az „Ügynökség”) 2019. évi pénzügyi évre vonatkozó beszámolója alapjául szolgáló ügyleteket minden lényeges szempontból jogszerűnek és szabályszerűnek minősítette;
2. megjegyzi, hogy az ügynökség 80,1 millió EUR kötelezettségvállalási előirányzatot használt fel, ami a teljes évi költségvetésének (80,8 millió EUR) 99,22%-át tette ki, és 76,7 millió EUR kifizetési előirányzatot (a 79,5 millió EUR engedélyezett kifizetési előirányzat 96,44%-a), figyelembe véve a C1 alapokat; megjegyzi, hogy 2018-hoz képest mind a kötelezettségvállalási, mind a kifizetési előirányzatok végrehajtási aránya nőtt; megjegyzi, hogy a kifizetési előirányzatok automatikus átviteleinek mérlegelése után (C8-alapok) a kifizetési előirányzatok 2,87%-át törölték, ami azt jelenti, hogy sikerült elérni a Bizottság által kitűzött 5%-nál alacsonyabb törlési célt.
3. hangsúlyozza, hogy további forrásokkal az ügynökség még jelentősebb szerepet játszhatna a tagállamok támogatásában a hajózással kapcsolatos környezeti kockázatok csökkentése és a tengeri ágazat általános fenntarthatóságának javítása terén; ezzel összefüggésben emlékeztet arra, hogy 2019-ben az ügynökség által irányított THETIS-MRV rendszernek köszönhetően nyilvánosságra hozták közel 11 000 hajó összesített CO₂-kibocsátásának első áttekintését;
4. üdvözlí, hogy a távirányítású légi jármű-rendszerek (RPAS) EMSA által kínált műveleteinek második teljes évében az Ügynökség a parti őrségi feladatok ellátása és a tagállamok tengerfelügyeleti műveletekben való támogatása tekintetében 642 műveleti napra (1 488 repülési órára) növelte a távirányítású légi jármű-rendszerei szolgáltatásait;

5. üdvözli, hogy az ügynökség új eszközöket fejlesztett ki a tengeri forgalom nyomon követésére, és hogy 2019 szeptemberétől forgalomsűrűségi térképeket bocsátottak az engedéllyel rendelkező felhasználók rendelkezésére, amelyek a tengeri forgalom jobb megértéséhez hozzájáruló hajómozgási mintákat mutatnak, beleértve a kockázatértékeléseket és a forgalomtervezést is;
6. hangsúlyozza, hogy az ügynökség szakértelme és műveleti képességei lehetőséget kínálnak arra, hogy tevékenységét és szolgáltatásnyújtását globálisabb szintre is kiterjessze, ami növelheti az uniós szabályozási keretek és a biztonsági és környezeti normák hatókörét;
7. üdvözli, hogy 2019-ben a Bizottság Belső Ellenőrzési Szolgálat és a Számvevőszék nem tett olyan kritikus ajánlásokat vagy észrevételeket, amelyek fenntartás bevezetéséhez vezethettek volna az éves megbízhatósági nyilatkozatban;
8. üdvözli a Belső Ellenőrzési Szolgálat ellenőrzésének következtetéseit, amelyek szerint az EMSA által a Látogatások és ellenőrzések tekintetében bevezetett irányítási és kontrollrendszereket megfelelően alakították ki, hatékonyan és eredményesen hajtották végre, és azok támogatják az ügynökséget stratégiai célkitűzéseinek elérésében;
9. üdvözli az ügynökség arra irányuló erőfeszítéseit, hogy megerősítse az informatikai keretszerződések alapján történő kifizetések előzetes ellenőrzését, és hogy a Számvevőszék 2018-as észrevételei nyomán valamennyi közbeszerzés esetében biztosítsa a versenyeljárást;
10. a számvevőszéki jelentés alapján megállapítja, hogy az ügynökség 2019-ben az esetek 18%-ában nem teljesítette az előírt határidőkön belül a munkaértekezletek résztvevői utazási költségeinek visszatérítésével kapcsolatos kifizetéseket, és hogy 2018-ban, 2017-ben és 2016-ban hasonló mértékű késlekedés volt megfigyelhető; kiemeli azonban az ügynökség arra irányuló erőfeszítéseit, hogy ilyen munkaértekezletek révén folyamatos technikai segítséget nyújtson a nemzeti tengerészeti szervezeteknek és más érdekelt feleknek; felkéri az ügynökséget, hogy dolgozzon ki új távoli és online tanulási modulokat az egészségügyi helyzethez való alkalmazkodás és a költségek csökkentése érdekében;
11. sajnálja, hogy 2019-ben az ügynökség az esetek 18%-ában késedelmesen teljesítette a kifizetéseket; kéri, hogy az ügynökség hozzon intézkedéseket a kifizetések időben történő teljesítésének biztosítása érdekében;
12. tovább ösztönzi az ügynökséget, hogy közös tengerfelügyeleti szolgáltatások, valamint információ- és kapacitásmegosztás révén törekedjen mélyebb és szélesebb körű együttműködésre valamennyi uniós ügynökséggel, nevezetesen az Európai Halászati Ellenőrző Hivatallal (EFCA) és a Frontexszel;
13. megállapítja, hogy az ügynökség személyzetével kapcsolatos éves összehasonlító teljesítményértékelés eredményei a 2018. évihez hasonlóak, vagyis az igazgatási támogatási és koordinációs álláshelyek aránya 19,5% (2018-ban 20,20%), az operatív feladatokkal kapcsolatos álláshelyek aránya 71,6% (71,65%), míg a pénzügyi és ellenőrzési feladatokra vonatkozó álláshelyek aránya 8,9% (8,15%);
14. javasolja, hogy a Parlament adja meg a mentesítést az Európai Tengerészeti Biztonsági

Ügynökség ügyvezető igazgatója számára az Ügynökség 2019. évi pénzügyi évre szóló költségvetésének végrehajtására vonatkozóan.

INFORMÁCIÓ A VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁSRA FELKÉRT BIZOTTSÁG ÁLTALI ELFOGADÁSRÓL

Az elfogadás dátuma	26.1.2021
A zárószavazás eredménye	+ : 44 - : 5 0 : 0
A zárószavazáson jelen lévő tagok	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Johan Danielsson, Andor Deli, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Dorian Rookmaker, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
A zárószavazáson jelen lévő póttagok	Josianne Cutajar, Clare Daly, Roman Haider, Anne-Sophie Pelletier, Markus Pieper

**A VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁSRA FELKÉRT BIZOTTSÁG NÉV SZERINTI
ZÁRÓSZAVAZÁSA**

44	+
ECR	Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
NI	Mario Furore, Dorien Rookmaker
PPE	Magdalena Adamowicz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Andor Deli, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Giuseppe Milazzo, Markus Pieper, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, José Ramón Bauzá Díaz, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Josianne Cutajar, Johan Danielsson, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Bogusław Liberadzki, Isabel García Muñoz, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov
The Left	Clare Daly, Elena Kountoura, Anne-Sophie Pelletier
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

5	-
ID	Marco Campomenosi, Roman Haider, Julie Lechanteux, Philippe Olivier, Lucia Vuolo

Jelmagyarázat:

+ : mellette

- : ellene

0 : tartózkodás

INFORMÁCIÓ AZ ILLETÉKES BIZOTTSÁG ÁLTALI ELFOGADÁSRÓL

Az elfogadás dátuma	22.3.2021
A zárószavazás eredménye	+ : 27 - : 3 0 : 0
A zárószavazáson jelen lévő tagok	Matteo Adinolfi, Olivier Chastel, Caterina Chinnici, Lefteris Christoforou, Corina Crețu, Ryszard Czarnecki, Martina Dlabajová, José Manuel Fernandes, Raffaele Fitto, Luke Ming Flanagan, Daniel Freund, Isabel García Muñoz, Monika Hohlmeier, Jean-François Jalkh, Pierre Karleskind, Joachim Kuhs, Ryszard Antoni Legutko, Claudiu Manda, Alin Mituța, Younous Omarjee, Tsvetelina Penkova, Markus Pieper, Sabrina Pignedoli, Michèle Rivasi, Petri Sarvamaa, Angelika Winzig, Lara Wolters, Tomáš Zdechovský
A zárószavazáson jelen lévő póttagok	Andrey Novakov, Viola Von Cramon-Taubadel

AZ ILLETÉKES BIZOTTSÁG NÉV SZERINTI ZÁRÓSZAVAZÁSA

27	+
ECR	Ryszard Czarnecki, Raffaele Fitto, Ryszard Antoni Legutko
NI	Sabrina Pignedoli
PPE	Lefteris Christoforou, José Manuel Fernandes, Monika Hohlmeier, Andrey Novakov, Markus Pieper, Petri Sarvamaa, Angelika Winzig, Tomáš Zdechovský
Renew	Olivier Chastel, Martina Dlabajová, Pierre Karleskind, Alin Mituța
S&D	Caterina Chinnici, Corina Crețu, Isabel García Muñoz, Claudiu Manda, Tsvetelina Penkova, Lara Wolters
The Left	Luke Ming Flanagan, Younous Omarjee
Verts/ALE	Daniel Freund, Michèle Rivasi, Viola Von Cramon-Taubadel

3	-
ID	Matteo Adinolfi, Jean-François Jalkh, Joachim Kuhs

0	0

Jelmagyarázat:

+ : mellette

- : ellene

0 : tartózkodás