



Документ за разглеждане в заседание

A9-0116/2021

8.4.2021

ДОКЛАД

относно Европейска стратегия за водорода
(2020/2242(INI))

Комисия по промишленост, изследвания и енергетика

Докладчик: Йенс Гайер

Докладчици по становище (*):

Хилдегард Бентеле, Комисия по околна среда, обществено здраве и
безопасност на храните

Георг Майер, Комисия по транспорт и туризъм

(*) Асоциирана комисия – член 57 от Правилника за дейността

СЪДЪРЖАНИЕ

	Страница
ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА РЕЗОЛЮЦИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ.....	3
ИЗЛОЖЕНИЕ НА МОТИВИТЕ.....	27
ПРИЛОЖЕНИЕ: СПИСЪК НА СУБЕКТИТЕ ИЛИ ЛИЦАТА, ОТ КОИТО ДОКЛАДЧИКЪТ Е ПОЛУЧИЛ ИНФОРМАЦИЯ.....	32
СТАНОВИЩЕ НА КОМИСИЯТА ПО ОКОЛНА СРЕДА, ОБЩЕСТВЕНО ЗДРАВЕ И БЕЗОПАСНОСТ НА ХРАНИТЕ.....	33
СТАНОВИЩЕ НА КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ И ТУРИЗЪМ	43

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА РЕЗОЛЮЦИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ

относно Европейска стратегия за водорода
(2020/2242(INI))

Европейският парламент,

- като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 194 от него,
- като взе предвид споразумението, прието на 21-вата конференция на страните по Рамковата конвенция на ООН по изменение на климата (COP21) в Париж на 12 декември 2015 г. (Парижкото споразумение),
- като взе предвид специалните доклади на Междуправителствения комитет по изменение на климата, озаглавени съответно „Глобалното затопляне с 1,5°C“ (8 октомври 2018 г.) и „Океаните и криосферата в условията на променящ се климат“ (25 септември 2019 г.);
- като взе предвид докладите относно разликите в емисиите от 2019 г. и 2020 г. по Програмата на ООН по околната среда,
- като взе предвид Декларацията на Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР) от 23 февруари 2018 г. относно укрепването на МСП и предприемачеството с цел производителност и приобщаващ растеж,
- като взе предвид съобщението на Комисията от 8 юли 2020 г., озаглавено „Стратегия за използването на водорода за неутрална по отношение на климата Европа“ (COM(2020)0301),
- като взе предвид становището на Европейския комитет на регионите от 1 юли 2020 г., озаглавено „Пътна карта за чист водород – приносът на местните и регионалните власти за неутрална по отношение на климата Европа“¹,
- като взе предвид съобщението на Комисията от 8 юли 2020 г., озаглавено „Тласък за неутралната по отношение на климата икономика: Стратегия на ЕС за интеграция на енергийната система“ (COM(2020)0299),
- като взе предвид съобщението на Комисията от 19 ноември 2020 г., озаглавено „Стратегия на ЕС за използване на потенциала на енергията от възобновяеми източници в морето за неутрално по отношение на климата бъдеще“ (COM(2020)0741),
- като взе предвид съобщението на Комисията от 14 октомври 2020 г. относно стратегията на ЕС за намаляване на емисиите на метан (COM(2020)0663),
- като взе предвид доклада на Комисията от 14 октомври 2020 г., озаглавен „Доклад

¹ ОВ С 324, 1.10.2020 г., стр. 41.

за 2020 г. относно състоянието на Енергийния съюз съгласно Регламент (ЕС) 2018/1999 относно управлението на Енергийния съюз и на действията в областта на климата“ (COM(2020)0950),

- като взе предвид съобщението на Комисията от 17 септември 2020 г., озаглавено „Засилване на европейската амбиция в областта на климата за 2030 г. Инвестиция в неутрално по отношение на климата бъдеще в полза на нашите граждани“ (COM(2020)0562),
- като взе предвид съобщението на Комисията от 11 декември 2019 г., озаглавено „Европейският зелен пакт“ (COM(2019)0640),
- като взе предвид съобщението на Комисията от 10 март 2020 г., озаглавено „Нова промишлена стратегия за Европа“ (COM(2020)0102),
- като взе предвид Директива (ЕС) 2018/2001 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 г. за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници (Директива за енергията от възобновяеми източници)²,
- като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/1999 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 г. относно управлението на Енергийния съюз и на действията в областта на климата, за изменение на регламенти (ЕО) № 663/2009 и (ЕО) № 715/2009 на Европейския парламент и на Съвета, директиви 94/22/ЕО, 98/70/ЕО, 2009/31/ЕО, 2009/73/ЕО, 2010/31/ЕС, 2012/27/ЕС и 2013/30/ЕС на Европейския парламент и на Съвета, директиви 2009/119/ЕО и (ЕС) 2015/652 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕС) № 525/2013 на Европейския парламент и на Съвета³,
- като взе предвид Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2014 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива (Директива за инфраструктурата за алтернативни горива)⁴,
- като взе предвид Регламент (ЕС) № 559/2014 на Съвета от 6 май 2014 г. за създаване на съвместно предприятие „Горивни клетки и водород 2“⁵,
- като взе предвид Регламент (ЕС) № 347/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2013 г. относно указания за трансевропейската енергийна инфраструктура и за отмяна на Решение № 1364/2006/ЕО, както и за изменение на регламенти (ЕО) № 713/2009, (ЕО) № 714/2009 и (ЕО) № 715/2009 (Регламент за ТЕН-Е (трансевропейската енергийна мрежа))⁶,
- като взе предвид Регламент (ЕС) № 1316/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. за създаване на Механизъм за свързване на Европа,

² ОВ L 328, 21.12.2018 г., стр. 82.

³ ОВ L 328, 21.12.2018 г., стр. 1.

⁴ ОВ L 307 28.10.2014 г., стр. 1.

⁵ ОВ L 169, 7.6.2014 г., стр. 108.

⁶ ОВ L 115, 25.4.2013 г., стр. 39.

за изменение на Регламент (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на регламенти (ЕО) № 680/2007 и (ЕО) № 67/2010,⁷ който понастоящем е в процес на преразглеждане,

- като взе предвид Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 октомври 2013 г. за установяване на схема за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Общността и за изменение на Директива 96/61/ЕО на Съвета (Директивата за СТЕ)⁸,
 - като взе предвид своята резолюция от 10 юли 2020 г. относно всеобхватен европейски подход към съхранението на енергия⁹,
 - като взе предвид своята резолюция от 10 юли 2020 г. относно преразглеждането на указанията за трансевропейската енергийна инфраструктура¹⁰,
 - като взе предвид своята резолюция от 15 януари 2020 г. относно Европейския зелен пакт¹¹,
 - като взе предвид своята резолюция от 28 ноември 2019 г. относно извънредното положение по отношение на климата и околната среда¹²,
 - като взе предвид своята резолюция от 14 март 2019 г. относно изменението на климата – европейска стратегическа дългосрочна визия за просперираща, модерна, конкурентоспособна и неутрална по отношение на климата икономика в съответствие с Парижкото споразумение¹³,
 - като взе предвид своята резолюция от 25 октомври 2018 г. относно разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива в Европейския съюз: време за действие!¹⁴,
 - като взе предвид своята резолюция от 6 февруари 2018 г. относно ускоряването на иновацията в областта на чистата енергия¹⁵,
 - като взе предвид член 54 от своя Правилник за дейността,
 - като взе предвид становищата на комисията по околна среда, обществено здраве и безопасност на храните и на комисията по транспорт и туризъм,
 - като взе предвид доклада на комисията по промишленост, изследвания и енергетика (А9-2242/2020),
- А. като има предвид, че ЕС одобри Парижкото споразумение, Зеления пакт и целта за постигане на икономически ефективен и справедлив преход, водещ до

⁷ ОВ L 348, 20.12.2013 г., стр. 129.

⁸ ОВ L 275, 25.10.2003 г., стр. 32.

⁹ Приети текстове, P9_TA(2020)0198.

¹⁰ Приети текстове, P9_TA(2020)0199.

¹¹ Приети текстове, P9_TA(2020)0005.

¹² Приети текстове, P9_TA(2019)0078.

¹³ ОВ С 23, 21.1.2021 г., стр. 116.

¹⁴ ОВ С 345, 16.10.2020 г., стр. 80.

¹⁵ ОВ С 463, 21.12.2018 г., стр. 10.

неутралност по отношение на климата най-късно до 2050 г.;

- Б. като има предвид, че Комисията предложи увеличаване на целта на ЕС за намаляване на емисиите на парникови газове до 2030 г. до най-малко 55% под равнищата от 1990 г., и като има предвид, че Парламентът подкрепи целта за намаляване на емисиите на парникови газове с 60% под равнищата от 1990 г. до 2030 г.;
- В. като има предвид, че изкопаемите горива са до голяма степен отговорни за глобалното затопляне и че целта на Парижкото споразумение е покачването на средната температура на планетата да остане значително по-малко от 2 °C над равнищата от преиндустриалния период и да се продължат усилията за ограничаване на покачването на температурата до 1,5 °C;
- Г. като има предвид, че преходът към икономика с нулеви нетни емисии на парникови газове изисква публично ръководен бърз и справедлив преход към основана в голяма степен на възобновяеми източници енергийна система с висока ефективност по отношение на ресурсите и енергията, гарантираща устойчивост и здраве, участието на гражданите, намаляването на енергийната бедност в целия ЕС, сигурността на доставките, достъпността и приемливите цени на енергията, както и конкурентоспособността на цените на енергията;
- Д. като има предвид, че е необходимо да се използват чисти алтернативни горива и да се развиват техните приложения, за да се премахнат постепенно изкопаемите горива във възможно най-кратък срок и да се гарантира конкурентоспособността на промишлеността на ЕС; като има предвид, че водородът от възобновяеми източници има неизползван потенциал да бъде такава алтернатива;
- Е. като има предвид, че водородът може да се използва като изходна суровина или енергиен източник в промишлените и химичните процеси, въз въздушния, морския и тежкотоварния автомобилен транспорт и в приложения за отопление, като спомага за декарбонизирането на сектори, в които пряката електрификация не е технологически изпълнима или конкурентоспособна, както и за съхранението на енергия с цел балансиране при необходимост на енергийната система, и по този начин играе значителна роля за интеграцията на енергийната система;
- Ж. като има предвид, че понастоящем водородът представлява около 2% от енергийния микс на ЕС и че 95% от този водород се произвеждат при използване на изкопаеми горива, което води до отделянето на 70 – 100 милиона тона CO₂ годишно, а на световно равнище е отговорен за 2,5% от емисиите на парникови газове, като по-малко от 1% от произвеждания понастоящем водород се използва като енергоносител; като има предвид, че някои изследвания показват, че енергията от възобновяеми източници би могла да представлява до 100% от енергийния микс на ЕС през 2050 г., като дялът на водорода може да достигне до 20% като цяло, между 20% и 50% от енергията, използвана за транспорта, и между 5% и 20% от енергията, използвана в промишлеността;
- З. като има предвид, че водородът, чието ежегодно производство в световен мащаб възлиза на 120 милиона тона, се произвежда както като страничен продукт на преработвателната и химическата промишленост (70 милиона тона), така и в

- специализирани производствени съоръжения (50 милиона тона); като има предвид, че по-голямата част от водорода се произвежда при използване на изкопаеми горива – 6% от природния газ и 2% от въглищата в световен мащаб се използват за производство на водород, като по-малко от 0,1% от него се произвежда чрез електролиза на вода;
- И. като има предвид, че общият капацитет за производство на водород в Европейското икономическо пространство (ЕИП) в края на 2018 г. се оценява на 11,5 милиона тона годишно, и като има предвид, че общият инсталиран капацитет на електролизаторите в ЕИП е около 1 GW, което представлява между 1 и 4% от общия капацитет за производство на водород; като има предвид, че общият дял на производството на водород от изкопаеми горива с улавяне и съхранение на въглерод (нисковъглероден водород) в ЕИП представлява около 0,7% (като се изключат страничните продукти);
- Й. като има предвид, че 43% от производството на водород в световен мащаб се използват за производството на амоняк, който от своя страна се използва основно за производството на амониев селскостопанските торове, 52% се използват за рафиниране и десулфуризация на въгледороди, а 5% се използват за синтез на метанол и за други цели;
- К. като има предвид, че настоящите разходи за водород от възобновяеми източници и нисковъглероден водород варират между 2,5 и 5,5 EUR/кг, докато разходите за производство на водород с произход от изкопаеми горива са около 1,50 EUR/кг; като има предвид, че сегашният електроенергиен микс в повечето държави членки ще осигурява водород, произведен с електроенергия, с по-високи емисии от водорода с произход от изкопаеми горива;
- Л. като има предвид, че с водорода може да се съхранява енергия в големи количества за дълъг период от време и следователно може да се компенсират сезонните колебания в търсенето; като има предвид, че водородът може да се транспортира с камиони, кораби или тръбопроводи и следователно дава възможност за производство на енергия от възобновяеми източници там, където е най-ефективно, и дава възможност за транспортиране на дълги разстояния, без да натоварва електроразпределителната мрежа;
- М. като има предвид, че ще бъде необходим по-голям дял на възобновяемите енергийни източници, за да се декарбонизират всички сектори на икономиката, което би могло да доведе до по-голяма нестабилност на електроразпределителната мрежа, като същевременно търсенето в областта на съхранението на енергия ще трябва да се увеличи значително, за да се гарантират енергийните доставки;
- Н. като има предвид, че производството на стомана представлява около 10% от преките и непреките емисии на парникови газове в световен мащаб и че морският транспорт отделя около 2,5% от емисиите на парникови газове, а навлизането на водород от възобновяеми източници може да спомогне за намаляването на емисиите в тези сектори;
- О. като има предвид, че транспортът е причина за около 27% от общите емисии на

парникови газове в ЕС; като има предвид, че водородът има множество приложения в промишлеността и в секторите на електроенергията и строителството и предлага голям потенциал като алтернативно гориво за транспортния сектор, но че възможностите за внедряване на водород на пазара с оглед на различните видове транспорт все още са ограничени;

- П. като има предвид, че електрическите автомобили с акумулаторни батерии имат потенциал да заемат значителна част от пазара за лични превозни средства; като има предвид, че тежкотоварният транспорт е сектор, в който декарбонизирането е трудно и възможностите за пряка електрификация са ограничени поради ниската ефективност на разходите и поради технически причини; като има предвид, че акумулаторните батерии са причина за практически проблеми при тежкотоварните превозни средства, влаковете по неелектрифицирани линии, товарните кораби и самолетите и че това ще създаде възможности за други енергоносители, като например водород, тъй като водородът позволява съхранението на големи количества енергия на борда на превозното средство или плавателния съд и бързо презареждане, ако е необходимо, и отделя само вода като отработен продукт;
- Р. като има предвид, че устойчивата и конкурентоспособна водородна икономика е възможност за ЕС да укрепи своята икономика, особено след икономическия спад, дължащ се на COVID-19, тъй като тя би могла да създаде до един милион преки висококачествени работни места до 2030 г. и 5,4 милиона до 2050 г., и като има предвид, че това би могло да бъде възможност за регионите, които понастоящем са силно зависими от традиционните източници на енергия и ще бъдат изложени на риск от бедност след постепенното премахване на изкопаемите горива; като има предвид, че според приблизителните оценки потенциалът за създаване на работни места в областта на водород от възобновяеми източници възлиза на 10 300 работни места за 1 милиард инвестирани евро, към които могат да се прибавят работните места, създадени в сектора на електроенергията от възобновяеми източници;
- С. като има предвид, че изграждането на устойчив и конкурентен пазар на водород, който допринася своевременно и по икономически ефективен начин за постигане на целта на Съюза за неутралност по отношение на климата до 2050 г., изисква добре развита преносна и разпределителна инфраструктура, за да се транспортира ефективно водородът от производствените обекти до зоните на потребление в целия Съюз;
- Т. като има предвид, че държавите членки могат да имат различни подходи по отношение на разработването на водородни системи, с оглед на различията в структурата на съществуващата газова инфраструктура, капацитета на всяка държава да разработва различни технологии за производство на водород, потенциала за иновации и вариращото търсене на водород от различните промишлени отрасли във всяка държава членка;
- У. като има предвид, че почти всички държави членки са включили планове за водород в своите национални планове в областта на енергетиката и климата, а 26 държави членки са подписали водородната инициатива;

- Ф. като има предвид, че енергийната система на ЕС следва да бъде екологично устойчива и икономически конкурентоспособна и че приетите технологични насоки следва да се основават на изпитани и надеждни предварителни изчисления, които биха довели до жизнеспособни икономически модели в предвидими срокове, за да се гарантира, че разходите за тях не застрашават конкурентоспособността на промишлеността на ЕС или благосъстоянието на гражданите;
- Х. като има предвид, че следва да се вземат предвид значителните загуби на енергия по време на производството, транспортирането, съхранението и преработката на водород;
- Ц. като има предвид, че настоящата законодателна рамка за регулиране на природния газ осигурява сигурност на доставките и финансова достъпност на енергията за потребителите в ЕС в продължение на години и че поради тази причина би могла да бъде използвана като подробен план, за да се улесни развитието на бъдещия пазар на водород в целия ЕС;
1. подчертава необходимостта от запазване и по-нататъшно развиване на технологичното лидерство на ЕС в областта на чистия водород¹⁶ чрез конкурентоспособна и устойчива водородна икономика с интегриран пазар на водород; подчертава необходимостта от стратегия на ЕС за водорода, която да обхваща цялата верига на стойността на водорода, включително секторите на търсенето и предлагането, и да бъде в съответствие с усилията на национално равнище, за да се гарантира изграждането на достатъчна допълнителна инфраструктура за производство на електроенергия от възобновяеми източници, за да се произвежда водород от възобновяеми източници и да се намалят разходите за водорода от възобновяеми източници; отбелязва по-специално добавената стойност на вътрешното производство на водород от възобновяеми източници в ЕС по отношение на разработването и предлагането на пазара на иновативни технологии за електролиза; подчертава, че водородната икономика следва да бъде съвместима с Парижкото споразумение, целите на ЕС в областта на климата и енергетиката за 2030 г. и 2050 г., кръговата икономика, плана за действие относно суровините от изключителна важност и целите на ООН за устойчиво развитие;
 2. приветства стратегията за използването на водорода за неутрална по отношение на климата Европа, предложена от Комисията, включително бъдещото преразглеждане на Директивата за енергията от възобновяеми източници, както и нарастващия брой стратегии и инвестиционни планове на държавите членки за водорода; подчертава, че тези стратегии трябва да бъдат в съответствие с националните планове на държавите членки в областта на енергетиката и климата, и призовава за тяхното бързо и амбициозно изпълнение; счита, че Комисията следва да вземе предвид тези стратегии в бъдещите законодателни предложения; настоятелно призовава Комисията да приведе своя подход по отношение на

¹⁶ Според посоченото от Комисията „чист водород“ означава водород, произведен чрез електролизата на вода с помощта на електроенергия от възобновяеми източници. Той може да бъде произведен също така и чрез реформинг на биогаз или биохимично преобразуване на биомаса, ако процесът е в съответствие с изискванията за устойчивост.

водорода в съответствие с новата промишлена стратегия на ЕС и да го превърне в част от последователна промишлена политика, като вземе предвид факта, че стратегията за използване на водорода сама по себе си не е цел, а следва да се разглежда в контекста на цялостните усилия на ЕС за намаляване на емисиите на парникови газове, като същевременно се осигуряват дългосрочни качествени работни места и се допринася за конкурентоспособността на промишлеността на ЕС;

3. подчертава значението на устойчивата и неутрална по отношение на климата енергийна система, основаваща се на принципите за енергийна ефективност, ефективност по отношение на разходите, финансова достъпност и сигурност на доставките; подчертава, че енергоспестяването и принципът за поставяне на енергийната ефективност на първо място следва да имат предимство, без да се възпрепятства разработването на иновативни пилотни и демонстрационни проекти; отбелязва, че пряката електрификация от възобновяеми източници е по-ефективна по отношение на разходите, ресурсите и енергията от водорода, но също така отбелязва, че фактори като сигурността на доставките, техническата осъществимост и съображенията, свързани с енергийната система, следва да бъдат взети предвид при определянето на начина, по който даден сектор следва да се декарбонизира; подчертава в тази връзка значението на принципа на технологична неутралност за постигането на неутрален по отношение на климата ЕС;
4. изразява убеждението си, че водородът, произвеждан от възобновяеми източници, е от ключово значение за енергийния преход на ЕС, тъй като само водородът от възобновяеми източници може да допринася в условия на устойчивост за постигането на неутралност по отношение на климата в дългосрочен план и да избегне ефекта на създаване на зависимост и блокирани активи; отбелязва със загриженост, че водородът от възобновяеми източници все още не е конкурентоспособен; поради това настоятелно призовава Комисията и държавите членки да стимулират веригата за създаване на стойност и навлизането на пазара на водород от възобновяеми източници, като вземат предвид факта, че връзката между цената и добива постепенно ще се подобрява с оглед на разработването на промишлени методи и вериги за създаване на стойност;
5. признава усилията, полагани от страна на водородните долини в различните региони в целия ЕС, за разработване на интегрирани вериги за водород между различните сектори; подчертава важната им роля за стартирането на производството и използването на водород от възобновяеми източници с оглед на развитието на водородната икономика на ЕС; настоятелно призовава Комисията да използва тези инициативи за основа, да подкрепя тяхното развитие и да подпомага участващите в тях, за да обедини тяхното ноу-хау и инвестиции;
6. подчертава, че получените от водород продукти, като например синтетични горива, произведени с енергия от възобновяеми източници, представляват неутрална по отношение на въглеродните емисии алтернатива на изкопаемите горива и следователно могат да имат значителен принос, заедно с други решения за намаляване на емисиите като електрификация въз основа на енергия от възобновяеми източници, за декарбонизацията в много сектори; подчертава, че

приложението в различни сектори е жизненоважно, за да се намали значително цената на тези енергоносители чрез икономии от мащаба и да се осигури достатъчен пазарен обем;

Класификация на водорода и стандарти

7. счита, че наличието на обща правна квалификация на различните видове водород е от първостепенно значение; приветства като първа стъпка класификацията, предложена от Комисията; посочва, че е необходимо бързо споразумение за цялостна, научно обоснована и еднаква терминология в целия ЕС, за да се адаптират националните правни определения и да се създаде ясна класификация, за да се осигури правна сигурност; призовава Комисията да приключи възможно най-бързо своята работа по установяването на тази терминология в контекста на всички съответни законодателни актове;
8. счита, че класификацията на различните форми на водород следва да се определи в съответствие с независима научно обоснована оценка, като се оставят настрана често използваните цветови кодове; счита, че тази класификация следва да се основава на емисиите на парникови газове от целия жизнен цикъл в рамките на целия процес на производство и транспорт на водорода, но че следва също така да взема предвид прозрачни и стабилни критерии за устойчивост в съответствие с принципите на кръговата икономика и да се основава на средни и стандартни стойности за всяка категория, като например целите за устойчиво използване и опазване на ресурсите, третирането на отпадъците и увеличеното използване на изходни и вторични суровини, предотвратяването и контрола на замърсяването и накрая, опазването и възстановяването на биологичното разнообразие и екосистемите;
9. отбелязва, че съществува несъответствие между различните определения за чист водород, използвани от различните участници, като например Комисията и Европейския алианс за чист водород, което създава объркване и следва да се избегне; подчертава в тази връзка, че трябва да се установи абсолютно ясно разграничение между водород от възобновяеми източници и нисковъглероден водород¹⁷; отбелязва освен това, че избягването на използването на две наименования за една и съща категория водород, а именно „от възобновяеми източници“ и „чист“, както предлага Комисията, би осигурило повече яснота, и подчертава в тази връзка, че терминът „водород от възобновяеми източници“ е най-обективният и научно обоснован вариант за тази категория водород;
10. подчертава спешната необходимост от европейски и международни стандарти и сертифициране; освен това отбелязва, че следва да се предвидят гаранции за произход, приведени в съответствие с националните регистри, за да се гарантира, че водородът от възобновяеми източници може да се увеличава своевременно и че потребителите могат съзнателно да избират устойчиви решения и да свеждат до

¹⁷ Според Комисията „нисковъглеродният водород“ обхваща водорода с произход от изкопаеми горива с улавяне на въглерод и водорода, произведен с електроенергия, със значително намалени емисии на парникови газове през целия жизнен цикъл в сравнение с водорода, произведен при използване на съществуващите методи.

минимум риска от блокирани инвестиции;

11. подчертава, че системата за стандартизация трябва да се основава на цялостен подход и да бъде приложима за вноса на водород; призовава Комисията, в контекста на преразглеждането на Директивата за енергията от възобновяеми източници, да въведе регулаторна рамка със стабилни и прозрачни критерии за устойчивост за сертифицирането и проследяването на водорода в ЕС, като вземе предвид неговия отпечатък от емисии на парникови газове по цялата верига за създаване на стойност, включително транспорта, с цел също така да се мобилизират инвестиции в достатъчно допълнително производство на електроенергия от възобновяеми източници; призовава също така Комисията да предостави възможно най-рано през 2021 г. регулаторна рамка за водорода, която да гарантира стандартизация, сертифициране, гаранции за произход, етикетиране и възможности за търгуване във всички държави членки, както и да използва предстоящото преразглеждане на схемата на ЕС за търговия с емисии (СТЕ), за да проучи какви промени са необходими, за да се отключи пълният потенциал на водорода да допринесе за целите на ЕС в областта на климата, като се отчитат рисковете от изместване на въглеродни емисии;
12. подчертава, че класификацията на различните видове водород би послужила, наред с другото, за предоставяне на информация на потребителите и няма за цел да възпрепятства разширяването на използването на водорода като цяло; отбелязва, че настоящата система за гаранции за произхода на електроенергията от възобновяеми източници не привлича необходимите инвестиции за допълнителен капацитет; поради това подчертава значението на по-нататъшното разработване на насоки относно условията и критериите, за да се избегне двойното отчитане на капацитета в областта на енергията от възобновяеми енергийни източници;
13. изразява твърдото си убеждение, че приемането от страна на обществеността е от ключово значение за успешното създаване на водородна икономика; поради това изтъква значението на участието на обществеността и заинтересованите страни, както и значението на стандартите на ЕС за безопасност и техническите стандарти на ЕС във връзка с водорода, а също и на висококачествените водородни решения при спазване на тези стандарти; освен това подчертава, че протоколите за безопасност в секторите на търсенето следва непрекъснато да се актуализират по отношение на използването на водород; поради това отправя искане в целия ЕС да се насърчават примери за най-добри практики и култура на безопасност при използване на водород;

Увеличаване на производството на водород

14. подчертава, че за да се гарантира доброто и предвидимо функциониране на вътрешния пазар на водород, е необходимо да се преодолеят регулаторните пречки, и че Комисията следва в кратки срокове да предложи съгласувана, интегрирана и всеобхватна регулаторна рамка за пазара на водород, която следва да бъде в съответствие с други съответни законодателни актове и да зачита изцяло принципите на пропорционалност, субсидиарност и по-добро регулиране, включително теста за МСП; подчертава в тази връзка, че е необходим гъвкав

пазар на водород, за да се даде възможност на иновативните предприятия пионери да се възползват в пълна степен от ползите и да намалят разходите за производство на водород, като се има предвид, че пазарът на водород все още не е развит и трябва да се разшири;

15. счита, че структурата на пазара на газ в ЕС и пакетът за чиста енергия биха могли да послужат като основа и пример за регулирането на пазара на водород; подчертава, че бързото и предвидимо развитие на добре функциониращо производство на водород от възобновяеми източници изисква демократично публично планиране, което да обединява производители, работници и техните синдикати, учени и неправителствени организации (НПО); насърчава също така Комисията и държавите членки да разработят конкретни решения с цел увеличаване на производството на водород в по-слабо свързаните или изолирани региони, като например островите, като същевременно гарантират развитието на свързаната инфраструктура, включително чрез промяна на предназначението на инфраструктурата;
16. призовава Комисията да включи и оцени правните изисквания, необходими за устойчива водородна икономика на ЕС, в своите оценки на въздействието във връзка с преразглеждането на съответното законодателство, за да се постигнат по-амбициозните цели на ЕС в областта на климата и да се повиши икономическата привлекателност на водорода от възобновяеми източници; настоятелно призовава Комисията да обърне внимание по-специално на преразглеждането на Директивата за енергията от възобновяеми източници, Директивата за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията¹⁸ и Директивата за СТЕ, за да се гарантират еднакви условия на конкуренция и съобразена с бъдещето регулаторна рамка за водорода;
17. приветства амбициозните цели на Комисията за увеличаване на капацитета на електролизаторите и на производството на водород от възобновяеми източници; призовава Комисията да разработи пътна карта за внедряване и подобряване на електролизаторите и да изгради партньорства на равнището на ЕС, за да се гарантира тяхната икономическа ефективност; настоятелно призовава Комисията и държавите членки да премахнат съществуващите административни тежести и да стимулират разширяването на веригата за създаване на стойност и навлизането на пазара на водород от възобновяеми източници, за да достигне той технологична зрялост и да бъде конкурентоспособен, чрез предоставяне на финансови стимули и специални схеми за финансиране, включително иновативни решения, като например преференциални премии за водород от възобновяеми източници, подаван във водородната мрежа, чрез преразглеждане на правилата за държавна помощ и чрез цялостно преразглеждане на системите за ценообразуване и данъчно облагане на енергията с оглед на интернализирането на външните разходи; подчертава, че водородът от възобновяеми източници би могъл да стане конкурентоспособен преди 2030 г., при условие че са налице необходимите инвестиции и подходяща регулаторна рамка и че енергията от възобновяеми

¹⁸ Директива 2003/96/ЕО на Съвета от 27 октомври 2003 г. относно преструктурирането на правната рамка на Общността за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията, ОВ L 283, 31.10.2003 г., стр. 51.

източници е конкурентоспособна;

18. отбелязва, че устойчивата водородна икономика следва да даде възможност за увеличаване на капацитета в рамките на интегриран енергиен пазар на ЕС; признава, че на пазара ще има различни форми на водород, като например водород от възобновяеми източници и нисковъглероден водород, и подчертава необходимостта от инвестиции за увеличаване на производството на енергия от възобновяеми източници достатъчно бързо, за да се постигнат целите на ЕС в областта на климата и околната среда за 2030 г. и 2050 г., като същевременно признава, че нисковъглеродният водород е свързваща технология в краткосрочен и средносрочен план; призовава Комисията да направи оценка приблизително колко нисковъглероден водород ще бъде необходим за целите на декарбонизацията до момента, в който водородът от възобновяеми източници може да изпълнява тази роля самостоятелно, в какви случаи и за колко време; призовава Комисията и държавите членки да намалят регулаторните и икономическите пречки, за да се насърчи бързото навлизане на водорода на пазара; освен това отбелязва необходимостта да се избягва неустойчивата експлоатация на ресурсите, непрекъснатите емисии на метан, зависимостта и блокираните активи; подчертава, че използването на водород следва да допринесе за постигането на целите на ЕС в областта на климата и за бързото развитие и внедряване на водород от възобновяеми източници;
19. подчертава значението на постепенното прекратяване на използване на водород с произход от изкопаеми горива във възможно най-кратки срокове, като се акцентира върху най-чистите технологии по отношение на устойчивостта и емисиите на парникови газове; настоятелно призовава Комисията и държавите членки незабавно да започнат да планират този преход внимателно, така че производството на водород с произход от изкопаеми горива да започне да намалява бързо, предвидимо и необратимо и по този начин да се избегне удължаването на жизнения цикъл на производствените съоръжения, използващи изкопаеми горива;
20. подчертава ролята, която безопасното за околната среда улавяне, съхранение и използване на въглерод може да изиграе за постигане на целите на Европейския зелен пакт; подкрепя интегриран политически контекст, за да се стимулира навлизането на безопасни за околната среда приложения за улавяне, съхранение и използване на въглерод, които да осигуряват нетно намаляване на емисиите на парникови газове, с цел тежката промишленост да стане неутрална по отношение на климата, когато не са на разположение варианти за пряко намаляване на емисиите; потвърждава обаче, че стратегията на ЕС за нулеви нетни емисии следва да дава приоритет на прякото намаляване на емисиите и на действията за запазване и увеличаване на естествените погълтители и резервоари в ЕС; освен това отбелязва в тази връзка необходимостта от научноизследователска и развойна дейност в областта на технологиите за улавяне, съхранение и използване на въглерод;
21. подчертава, че водородната икономика изисква значителни допълнителни количества енергия от възобновяеми източници на достъпни цени и съответната инфраструктура за производството на енергия от възобновяеми източници и за

нейното транспортиране до обектите за производство на водород, както и за транспортирането на произведения водород до крайните потребители; призовава Комисията и държавите членки да започнат разгръщането на достатъчен допълнителен капацитет за енергия от възобновяеми източници, за да се запази електрифицирането и производството на водород от възобновяеми източници, наред с другото чрез опростяване на процедурите за издаване на разрешения, и да развият трансгранични партньорства въз основа на възможностите, с които разполагат различните региони за производство на енергия от възобновяеми източници и водород от възобновяеми източници;

22. счита, че разгръщането на целесъобразен капацитет за енергия от възобновяеми източници пропорционално на нуждите от водород от възобновяеми източници е необходимо за избягването на конфликт между капацитета, необходими за електрификацията, електролизаторите или за други цели, и необходимостта от постигане на целите на ЕС в областта на климата; във връзка с това приветства плановете на Комисията за повишаване на целта на ЕС за енергия от възобновяеми източници за 2030 г. и предложената от нея стратегия относно възобновяемата енергия от разположени в морето инсталации;
23. призовава за преразглеждане на Директивата за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията; призовава държавите членки да разгледат възможността за намаляване на данъците и налозите върху енергията от възобновяеми източници в целия ЕС, по целесъобразност, да премахнат двойното облагане с данъци и такси върху електроенергията, произведена от съоръжения за производство на водород, които са пречка за по-нататъшното разгръщане на водорода, и да засилят финансовите стимули за производство на енергия от възобновяеми източници, като същевременно продължават да работят за постепенното премахване на субсидиите за изкопаеми горива, на освобождаването от данъци и налози;
24. подчертава, че водородът от възобновяеми източници може да се произвежда от няколко възобновяеми енергийни източника, като например вятърна, слънчева и водноелектрическа енергия (включително помпено-акумулиращи водноелектрически централи); подчертава потенциала на изоставените промишлени терени за предоставяне на пространство за производство на енергия от възобновяеми източници; приканва Комисията, предвид наскоро публикуваната Стратегия за възобновяема енергия от разположени в морето инсталации, да оцени как разположените в морето възобновяеми енергийни източници биха могли да проправят пътя за по-мощно развитие и внедряване на водорода от възобновяеми източници;
25. подчертава потенциала за преобразуване на някои съществуващи промишлени обекти в съоръжения за производство на водород от възобновяеми източници; подчертава необходимостта от публично планиране на такива преобразувания на промишлени обекти заедно с работниците и техните профсъюзи, като се предоставя възможност, включително за работниците, за колективно повторно отваряне на изоставени обекти по законен организиран ред, например с цел производство на водород;

26. отбелязва, че преходът към неутрална по отношение на климата енергийна система следва да се планира внимателно, като се вземат предвид днешните отправни точки и инфраструктура, които може да се различават в отделните държави членки; подчертава, че държавите членки следва да бъдат гъвкави при разработването на мерки за подкрепа, включително мерки за държавна помощ, за развитието на техните национални водородни икономики; във връзка с това изисква от Комисията да предоставя повече информация относно планираната диференциация и гъвкавостта на мерките за подкрепа;
27. подчертава значителното количество природни ресурси, като например водата, които са необходими за производството на водород, и проблемите, които това може да причини за регионите в ЕС с недостиг на вода; подчертава значението на повишаването на ефективността на ресурсите, свеждането до минимум на въздействието върху регионалните водоснабдителни системи, осигуряването на грижливо управление на ресурсите и земеползването за производството на водород и избягването на каквото и да било замърсяване на водата, въздуха или почвата, обезлесяването или загубата на биологично разнообразие в резултат на производствената верига, свързана с водорода;

Ангажираност на гражданите

28. подчертава, че ангажираността на гражданите ще играе важна роля в осъществяването на справедлив, успешен, основан на участието и приобщаващ енергиен преход; поради това подчертава значението на гарантирането, че всички участници споделят разходите и ползите в интегрирана система;
29. подчертава, че общностите за енергия от възобновяеми източници могат да участват в производството на водород; припомня задължението да се осигури благоприятстваща рамка в съответствие с Директивата относно общите правила за вътрешния пазар на електроенергия¹⁹ и изисква те да се ползват от същите предимства като другите участници;
30. подчертава, че за да има добре функциониращ пазар на водород в ЕС, са необходими хора със специализирани умения, особено що се отнася до безопасността; подчертава необходимостта от стабилна публична и безплатна система за професионално обучение; призовава Комисията да приеме план за действие, предназначен да дава насоки на държавите членки при разработването и поддържането на специални програми за обучение за работниците, инженерите, техниците, както и за широката общественост, а също така и при създаването на мултидисциплинарни образователни програми за икономисти, учени и студенти; отбелязва, че трябва да бъдат полагани допълнителни усилия за насърчаване на равните възможности в сектора на водорода, и призовава за стартиране на европейска инициатива, поставяща акцент върху заетостта, обучението и развитието за жените, с цел установяване и премахване на пречките, и изграждане

¹⁹ Директива (ЕС) 2019/944 на Европейския парламент и на Съвета от 5 юни 2019 г. относно общите правила за вътрешния пазар на електроенергия и за изменение на Директива 2012/27/ЕС, ОВ L 158, 14.6.2019 г., стр. 125.

на мрежи и модели;

31. изразява съжаление, че стратегиите за обучение, повишаване на квалификацията и преквалификация и за справедлив преход към готова за работа с водород работна сила до момента не са играли роля в стратегията на ЕС за водорода; подчертава значението на запазването и оползотворяването на потенциала на работниците с технически умения, заети в съществуващите промишлени отрасли, и припомня правото на работниците да бъдат обучавани и да им бъде осигурявано повишаване на квалификацията в работно време, като се гарантира заплащането им;
32. призовава Комисията да произвежда данни относно възможното въздействие, възможности и предизвикателства при трансформацията на промишлеността, транспорта и енергетиката във връзка с увеличаването на мащаба на използването на водород; призовава Комисията и държавите членки да разработят стратегии за секторна трансформация в този контекст заедно с индустрията и синдикалните организации; предлага стартирането на партньорство на ЕС за уменията, посветено на водорода, в рамките на Пакта за умения;

Инфраструктура за водород

33. подчертава спешната необходимост от разработване на инфраструктура за производство, съхранение и пренос на водород, от стимулиране на адекватно изграждане на капацитет и от успоредно развитие на търсенето и предлагането; подчертава важното значение на разработването на мрежи за водород с недискриминационен достъп; отбелязва свързаните с полезни взаимодействия ползи от комбинирането на производството на водород и инфраструктурата за водород с други аспекти на гъвкави мултиенергийни системи, като например използването на отпадна топлинна енергия, получена при електролизата, за централно отопление; приветства предложението на Комисията за изменение на Регламента за ТЕН-Е; оценява включването на водорода като специална категория енергийна инфраструктура и отбелязва, че тези водородни активи могат да бъдат новоизградени или преобразувани от природен газ или като комбинация от двете; отбелязва освен това неотдавна предложената система на управление за планиране на инфраструктурата, която включва оператори в областта на водорода;
34. отбелязва, че успоредно с акцента върху промишлените кълстери през първата фаза, планирането, регулирането и разработването на инфраструктура за пренос на водород на по-дълги разстояния и за съхранение, както и подходящата финансова подкрепа за тази инфраструктура, следва вече да започнат да се предприемат, за да се гарантира внедряването на водорода в множество сектори; във връзка с това приветства бъдещото включване на инфраструктурата за водород в плановете на ЕС, като например десетгодишните планове за развитие на мрежата;
35. подчертава значението на прозрачната, приобщаваща и научно обоснована бъдеща инфраструктура и интегрирано мрежово планиране под ръководството на публични органи като Агенцията на Европейския съюз за сътрудничество между регулаторите на енергия (ACER) и участието на заинтересовани страни и научни органи; във връзка с това предлага да се направят изчисления на разходите и

ползите за местоположението на инфраструктурата за производство, пренос и съхранение на водород от възобновяеми източници и да се разгледа необходимостта от изграждане на нови мощности, за да се избягва блокирането на активи, да се оказва положително въздействие върху поминъка и екосистемите и да бъдат свеждани до минимум разходите за потребителите, като се вземат предвид техните специфични потребности; подчертава финансовите ползи от поставянето на съоръженията за производство на водород в близост до обектите за производство на енергия от възобновяеми източници или на същия обект като потребяващите съоръжения, особено за дребномащабните потребители и промишлените клъстери, и свързването на различните сектори на търсенето; подчертава също така значението на трансграничното сътрудничество между регионите и държавите членки с цел подпомагане на проекти, които биха повишили сигурността на доставките чрез изграждане на водороден „гръбнак“ на ЕС, който следва да гарантира взаимна свързаност и оперативна съвместимост между държавите членки;

36. насърчава Комисията и държавите членки да направят научно обоснована оценка на възможността за промяна на предназначението на съществуващите газопроводи за преноса на чист водород и подземното съхранение на водород, като се вземат предвид различни фактори, като например анализ на разходите и ползите, както от технологична, така и от регулаторна гледна точка, интегрираност на системите в общ план и дългосрочна ефективност на разходите; отбелязва, че промяната на предназначението на целесъобразно разположена газова инфраструктура, която вече съществува или е в процес на разработване, би могла да увеличи максимално ефективността на разходите, да сведе до минимум използването на земята и ресурсите и инвестиционните разходи и да сведе до минимум социалното въздействие; подчертава, че промяната на предназначението на газовата инфраструктура може да бъде от значение за използването на водород в приоритетните сектори на отраслите с високи емисии, включително връзки между промишлени обекти и мултимодални транспортни центрове, като се има предвид необходимостта от пренос на водород чрез най-ефикасните средства; настоятелно призовава Комисията и държавите членки да гарантират, че всяка потенциална бъдеща газова инфраструктура е съвместима с чистия водород; призовава Комисията да оцени къде понастоящем се използва смесването на водород и да направи научна оценка на неговото търсене за задоволяване на доказаните промишлени нужди от водород, както и на неговите предимства и недостатъци, с оглед определяне на инфраструктурните нужди, като същевременно се избягва блокирането на активи;
37. подчертава необходимостта от регулиране на водородната инфраструктура, по-специално що се отнася до нейното функциониране и свързване към енергийната мрежа, както и необходимостта от запазване на отделянето като ръководен принцип при проектирането на пазарите на водород, като същевременно се отчита, че пазарът на водород все още предстои да бъде развит; подчертава, че отделянето играе ключова роля при гарантирането, че иновативните нови продукти се пускат на енергийния пазар по най-ефективния от гледна точка на разходите начин; отбелязва, че всяка дерогация от този регулаторен принцип в средносрочен план би довела до ненужно високи разходи за крайните потребители; призовава Комисията и държавите членки да създадат ясни насоки

относно собствеността за новите тръбопроводи и за тръбопроводите, чието предназначение е било променено, за да се осигурява сигурност на планирането;

38. подчертава стратегически съществената роля на мултимодалните морски и вътрешноводни пристанища като обединения за иновации и центрове за внос, производство, съхранение, доставка и използване на водород; подчертава необходимостта от пространство и инвестиции в пристанищна инфраструктура за насърчаване на използването на нови технологии с нулеви и ниски емисии по националните брегове и в пристанищата, както и необходимостта от създаване на промишлена верига за създаване на стойност за водорода по протежение на мултимодалните транспортни коридори;

Търсене на водород

39. признава, че акцентът, свързан с търсенето на водород, следва да бъде поставен върху сектори, за които използването на водород означава конкурентоспособност или които понастоящем не могат да бъдат декарбонизирани с други технологични решения; изразява съгласие с Комисията, че основните водещи за търсенето на водород пазари са промишлеността, въздушният, морският и тежкотоварният транспорт; счита, че за тези сектори следва да бъдат създадени пътни карти за развитие на търсенето, инвестиции и научни изследвания на равнището на ЕС, основани на независими научни изследвания и в сътрудничество със социалните партньори, като се вземат предвид индивидуалните обстоятелства в държавите членки и регионалните различия, що се отнася до внедряването на водорода, технологичната готовност и инфраструктурата;
40. приветства факта, че Комисията обмисля различни варианти за стимулиране на търсенето; изразява съгласие с Комисията, че политиките, насочени към търсенето, и ясните стимули за прилагането и използването на водород в секторите на крайните потребители, за да се предизвика търсенето на водород, като например квоти за използване на водород от възобновяеми източници в ограничен брой конкретни сектори, гаранции на Европейската инвестиционна банка за намаляване на първоначалния риск от съвместни инвестиции, докато те станат конкурентоспособни от гледна точка на разходите, и финансови инструменти, включително договори за разлика във въглеродните емисии (CCfD) за проекти, използващи възобновяеми енергийни източници или нисковъглеродни водород, биха могли да се разглеждат за един преходен период, така че да се насърчава декарбонизацията чрез водород, когато това е от жизнено важно значение за запазване на конкурентоспособността на крайните ползватели; отбелязва необходимостта да се гарантира, че компенсацията остава пропорционална, и да се избягват дублирането на субсидии както за производството, така и за използването, създаването на изкуствени нужди, а също така и неоправданите нарушения на пазара; настоятелно призовава за бързо разработване на пилотна схема за договорите за разлика във въглеродните емисии (CCfD), по-специално за чистата стомана; подчертава, че обществените поръчки за устойчиви решения, като например „зелена“ стомана за строителство или саниране, също могат да допринасят за осезаемо и предсказуемо търсене; подчертава, че политиките с акцент върху търсенето следва да бъдат съгласувани с други мерки на политиките и да бъдат обект на щателна оценка на

въздействието, за да се избягват отрицателни ефекти върху енергоемките отрасли, изправени пред международна конкуренция;

41. отбелязва, че в някои от настоящите регулаторни рамки съществуват пречки пред използването на водород; насърчава Комисията и държавите членки да адаптират тези регулаторни рамки, за да се стимулира търсенето на водород и да се премахнат възпиращите фактори, като например правната несигурност;
42. настоятелно призовава Комисията да насърчава водещите пазари на технологии за производство на водород от възобновяеми източници и да насърчава използването на тези технологии за неутрално по отношение на климата производство, особено в секторите на стоманата, цимента и химикалите, като част от актуализирането и изпълнението на новата промишлена стратегия за Европа; призовава Комисията да оцени възможността за признаване на стоманата, произведена с водород от възобновяеми източници, като положителен принос за постигането на целите за намаляване на емисиите на CO₂ за целия автомобилен парк; настоятелно призовава Комисията да предложи скоро стратегия на ЕС за чиста стомана, която да включва подходящ акцент върху използването на водород от възобновяеми източници;
43. припомня, че транспортният сектор е причина за една четвърт от емисиите на CO₂ в ЕС и че той е единственият сектор, който не е намалил емисиите си спрямо базовата стойност от 1990 г.; подчертава потенциала на водорода като един от инструментите, допринасящи за намаляването на емисиите на CO₂ в различните видове транспорт, по-специално когато пълната електрификация е по-трудна или все още не е възможна; подчертава, че разгръщането на инфраструктура за зареждане с гориво е необходимо, за да се увеличи използването на водород в транспортния сектор; в този контекст подчертава значението на преразглеждането на Регламента за трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)²⁰ и Директивата за инфраструктурата за алтернативни горива, за да се гарантира наличието на публично достъпни станции за зареждане с водород в целия ЕС чрез включване на конкретни цели за интегриране на водородната инфраструктура в транспортните системи; приветства намерението на Комисията да разработи инфраструктура за зареждане с водород по линия на Стратегията за устойчива и интелигентна мобилност и да направи преглед на Директивата за инфраструктурата за алтернативни горива; освен това подчертава необходимостта от създаване на полезни взаимодействия между TEN-T, TEN-E и стратегиите за алтернативни горива, което да доведе до поэтапно внедряване на станции за зареждане с водород, придружено от съществените технически изисквания и хармонизирани стандарти въз основа на оценка на риска;
44. подчертава, че характеристиките на водорода го правят добър кандидат за замяна на изкопаемите горива и намаляване на емисиите на парникови газове за определени видове транспорт; подчертава, че използването на водородът в неговия чист вид или като синтетично гориво или биокеросин е ключов фактор за заместването на керосина от изкопаеми източници за авиацията; в този ред на

²⁰ Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа и за отмяна на Решение № 661/2010/ЕС, ОВ L 348, 20.12.2013 г., стр. 1.

мисли подчертава, че водородът вече се използва в ограничена степен в транспортния сектор, по-специално в автомобилния транспорт, обществения транспорт и в конкретни сегменти на железопътния сектор, особено когато електрификацията на линията не е икономически осъществима; подчертава, че е необходимо по-силно законодателство, за да се стимулира използването на горива с нулеви емисии, както и на други чисти технологии, включително водород от възобновяеми източници, а след като те станат напълно налични, евентуално да започне тяхното използване в тежкотоварни превозни средства, във въздушния и в морския транспорт;

45. призовава Комисията да увеличи научните изследвания и инвестициите в рамките на стратегията за устойчива и интелигентна мобилност и да прецени дали Директивата за енергията от възобновяеми източници трябва да бъде преразгледана, за да се гарантират равни условия за всички решения за енергия от възобновяеми източници в транспорта;

Научни изследвания, развитие, иновации и финансиране

46. подчертава значението на научните изследвания, развойната дейност и иновациите по цялата верига за създаване на стойност, както и на осъществяването на демонстрационни проекти в промишлен мащаб, включително пилотни проекти, също така и на тяхното навлизане на пазара, за повишаване на конкурентоспособността и финансовата достъпност на водорода от възобновяеми източници и за завършване на интегрирането на енергийната система, като същевременно се гарантира географски баланс със специален акцент върху регионите с високи въглеродни емисии; призовава Комисията да стимулира полаганите за научни изследвания и иновации усилия, свързани с изпълнението на мащабни проекти с голямо въздействие, с цел осигуряване на трансфер на технологии по цялата верига на стойността на водорода; в този ред на мисли приветства стартирането на лаборатории за мобилност в градовете в ЕС с цел популяризиране на експериментите в областта на устойчивия обществен транспорт, основан на използването на алтернативни горива, и насърчава включването на водорода във вариантите, които ще да бъдат използвани при извършването на тези експерименти;
47. подчертава, че трябва да бъдат инвестирани значителни парични средства с цел разработване и увеличаване на мощностите за производство на водород от възобновяеми източници, повишаване на неговата конкурентоспособност и стимулиране на водородните решения, които често са все още на ранен етап на развитие, което също би изисквало намаляване на риска от инвестиции във водород от възобновяеми източници, например чрез ДЗР (договори за разлика); подчертава, че програмите и финансовите инструменти на ЕС, като например Механизмът за възстановяване и устойчивост, „Хоризонт Европа“, Механизмът за свързване на Европа, InvestEU, включително новият стратегически инвестиционен компонент на ЕС, Европейският фонд за регионално развитие, Кохезионният фонд, Фондът за справедлив преход и Иновационният фонд за СТЕ, играят ключова роля за насърчаване на съгласувано разработване на водородна икономика в целия ЕС; освен това подчертава важната роля на местните и регионалните публично-частни партньорства за стимулирането на разработването

и въвеждането на водорода;

48. подчертава необходимостта от гарантиране на съществуването на полезни взаимодействия между всички налични инвестиционни фондове, програми и финансови инструменти с цел гарантиране на сътрудничеството между публичния и частния сектор за инвестиции в широка гама проекти; отбелязва със загриженост намаляването на инвестициите в научни изследвания и иновации в технологии за чиста енергия, както се вижда от доклада за състоянието на Енергийния съюз от 2020 г.;
49. призовава Комисията да разработи координирана инвестиционна стратегия в областта на енергията от възобновяеми източници и водорода, приведена в съответствие с националните стратегии за научни изследвания и иновации, като се вземат предвид различните изходни позиции на държавите членки;
50. призовава Комисията да поставя акцент върху значителната роля на МСП в тази стратегия; подчертава необходимостта от включването на регулаторни предпазни механизми с цел гарантиране на достъп до финансиране и иновационни активи, като например инкубатори и съвместни научноизследователски проекти, така че стартиращите предприятия и МСП да могат да „пуснат корени“ в отрасъла на водорода; призовава Комисията да гарантира равен пазарен достъп и улесняване на навлизането на пазара за тези предприятия, както и да насърчава тяхното участие, наред с другото чрез проактивното им включване в кръгли маси и в процесите на обществени консултации; призовава Комисията да направи оценка на потребностите на МСП и на разходите за декарбонизация на техните производствени процеси и енергийни доставки чрез водород, както и да наблюдава техния напредък, като използва подходящ набор от ключови показатели за ефективност, за да допринесе за разработването на политики, основани на факти;
51. подчертава, че ЕС е лидер в производството на електролизьори и че Съюзът трябва да съхранява и да прокарва своите конкурентни предимства; счита, че усилията на ЕС в областта на научноизследователската и развойната дейност следва да се съсредоточат върху широк спектър от потенциални нови възобновяеми източници на водород и технологии, като например водород от фотосинтеза, водорасли или електролизьори с морска вода, за да се повишат нивата на технологична готовност;
52. приветства Европейския алианс за чист водород (Алианса), други инициативи и сдружения за водород от възобновяеми източници, Европейския форум за водород и важните проекти от общоевропейски интерес (ВПОИ) като важни начини за увеличаване на инвестициите във водород от възобновяеми източници; насърчава държавите членки, Комисията и икономическите оператори бързо да отключат потенциала на ВПОИ, за да подкрепят проекти, които са от значение за водородната икономика на ЕС; призовава за прагматичен подход с цел улесняване на одобряването на тези проекти; приветства плана на Комисията за преразглеждане на насоките за държавната помощ за опазването на околната среда и в областта на енергетиката с цел улесняване на производството на водород и неговото бързо поемане от пазара;

53. насърчава Алианса, в сътрудничество със съвместното предприятие „Горивни клетки и водород“ (СП ГКВ), да предложи програма за инвестиции и списък от проекти, които да могат да гарантират изпълнението на целите в областта на водорода във възможно най-кратък срок; подчертава, че Алиансът следва да се съсредоточи върху разработването на водород от възобновяеми източници и да се ангажира ясно с постигането на целите на ЕС в областта на климата за 2030 г. и 2050 г.; подчертава, че Алиансът следва също така да гарантира балансирано представителство на всички съответни заинтересовани страни от ЕС, включително производители на енергия от възобновяеми източници, учени, независими експерти, мозъчни тръстове, екологични НПО и социални партньори; подчертава, че процедурата на Алианса за вземане на решения следва да бъде подобрена по отношение на прозрачността и приобщаването и че този процес следва да бъде ръководен от Комисията и подпомаган от независим орган от научни експерти и да има за цел да определя пътищата за преход и да предоставя насоки за нуждите от водород; изразява съжаление във връзка със съществуващите забавяния при изпълнението на работата на Алианса и настоятелно призовава Комисията да ускори процеса;
54. приветства подновяването на СП ГКВ в рамките на „Хоризонт Европа“; подчертава значението на неговата работа и изисква от Комисията да го използва като център за компетентност в областта на водорода и да му предоставя достатъчно финансови ресурси, за да изпълнява ролята си за постигане на целите на Европейския зелен пакт; подчертава, че СП ГКВ следва да стимулира научноизследователската и развойната дейност в цялата верига за създаване на стойност с цел гарантиране на ефективното от гледна точка на разходите използване на финансирането за водород, както и на по-добра координация; като има предвид, че съвместното предприятие „Горивни клетки и водород“ (СП ГКВ) следва да извършва полезни взаимодействия със съвместните предприятия в транспортния сектор, за да се насърчава адекватната интеграция между водородните технологии и транспортните инфраструктури и услуги; призовава Комисията да използва опита, придобит чрез СП ГКВ, и да стимулира по-нататъшните научни изследвания в областта на технологиите за горивни клетки и енергия от водород;
55. предлага на Европейската комисия да направи оценка на потенциалното включване на внедряването на водорода в общите цели на Партньорството за научни изследвания и иновации в Средиземноморския регион (PRIMA), в съответствие с приоритетите на „Хоризонт Европа“, с цел укрепване на капацитета за научни изследвания и иновации и развитие на знанието и общи иновативни решения в целия регион на Средиземно море;

Международно сътрудничество в областта на водорода

56. подчертава, че водещата роля на ЕС в производството на технологии за водород от възобновяеми източници представлява възможност за насърчаване на индустриалното лидерство на ЕС и на иновациите в промишлеността в световен мащаб, при същевременно укрепване на ролята на ЕС като световен лидер в областта на климата; подчертава, че следва да се отдава приоритет на

изграждането на верига за доставки на водород в ЕС, за да се стимулират предимствата за пионерите в областта, промишлената конкурентоспособност, както и сигурността на енергийните доставки; в този контекст подчертава целта за увеличаване на вътрешното производство на водород, като същевременно признава, че държавите членки могат също така, в съответствие с нуждите си, да проучат възможността за внос на енергия, водород и водородни продукти от съседни региони и държави извън ЕС, за да се отговори на нарастващото вътрешно търсене на водород;

57. поради това призовава Комисията и държавите членки да започнат открит и конструктивен диалог с цел установяване на взаимноизгодно сътрудничество и партньорства със съседните региони, като например Северна Африка, Близкия изток и държавите от Източното партньорство, като се защитават стратегическите интереси на ЕС и енергийната сигурност както на ЕС, така и на неговите партньори; подчертава, че това сътрудничество ще се отрази благотворно върху създаването на пазари за чисти и нови технологии, укрепването на прехода към енергия от възобновяеми източници и постигането на Целите на ООН за устойчиво развитие; подчертава необходимостта да се избягва преместването на въздействието върху околната среда, включително емисиите на парникови газове, както и всяко забавяне на декарбонизацията на електроенергийната мрежа в държави извън ЕС;
58. подчертава, че международното сътрудничество в областта на водорода с държави извън ЕС, по-специално с Обединеното кралство, Европейското икономическо пространство, Енергийната общност и САЩ, установено въз основа на взаимно спазвани правила и принципи, като например достъп на трети страни, отделяне на собствеността, прозрачност и недискриминационни тарифи, следва да бъде доразвивано с цел засилване на вътрешния пазар и енергийната сигурност; подчертава, че следва да се избягва сътрудничество с държави извън ЕС, които са обект на ограничителни мерки от страна на ЕС, като например икономически санкции, и с държави, които не гарантират спазването на стандартите за безопасност, екологичните стандарти и изискванията за прозрачност, или когато това сътрудничество би накърнило сигурността на ЕС и на държавите членки;
59. подчертава, че ЕС следва да популяризира своите водородни стандарти и критерии за устойчивост в международен план; във връзка с това призовава за разработването на международни стандарти и за създаването на общи определения и методологии за определяне на общите емисии от всяка произведена единица водород, както и на международни критерии за устойчивост като предварително условие за всеки внос на водород и за внос на продукти за производство на водород; подчертава, че за да се избегне каквото и да било изместване на въглеродни емисии, всяко количество внесен водород следва да бъде сертифицирано по-същия начин като произвежданият в ЕС водород, включително по отношение на производството и транспортирането, и следва да бъде в съответствие с бъдещия механизъм на Европейския съюз за корекция на въглеродните емисии на границите; призовава също така Комисията и държавите членки да инвестират в необходимата инфраструктура и преобразуването на съществуващата инфраструктура в пристанищата и в трансграничните връзки за

вноса на водород от възобновяеми източници; насърчава Комисията да насърчава ролята на еврото като референтна валута в международната търговия с водород;

60. счита, че водородът следва да се превърне в елемент от международното сътрудничество на ЕС, наред с другото, в рамките на работата на Международната агенция за възобновяема енергия (IRENA), сътрудничеството в областта на научните изследвания, дипломацията в областта на климата и енергетиката и Европейската политика на съседство;

Ролята на водорода в една интегрирана енергийна система

61. подчертава необходимостта от интегрирана енергийна система с цел постигане на неутралност по отношение на климата най-късно до 2050 г. и постигане на целите на Парижкото споразумение; приветства в това отношение включването на водорода в стратегията на Комисията за интегриране на енергийната система; счита, че интегрирането на енергийните сектори и превозвачи, както и съгласуваното планиране на електроенергийните, топлинните, газовите и водородните мрежи е от полза за устойчивостта, енергийния преход и добре функциониращия пазар на водород и енергия; счита, че е необходимо да се поставя по-силен акцент върху новаторските проекти, които съчетават производството и оползотворяването на електроенергия, водород и топлинна енергия;
62. отбелязва, че развитието на водородната икономика може да допринася за намаляването на дисбалансите в енергийната система като цяло; счита, че водородът може да играе ключова роля за съхранението на енергия с цел компенсиране на променливия характер при предлагането и търсенето на енергия от възобновяеми източници; поради това подчертава, че разработването на инфраструктурата за пренос и съхранение на водород трябва да бъде планирано, като се предвижда необходимостта от изграждане на съоръжения за производство на енергия, за да се гарантира техническа и икономическа оптимизация;
63. подчертава, че е необходима амбициозна и своевременна стратегия за съхранение на енергия чрез използването на водород в иновативни решения за промишлеността и решения за мобилността; отбелязва обаче, че използването на водород за съхранение на енергия все още не е конкурентно поради високите производствени разходи и че загубите на енергия, свързани със съхранението на енергия чрез водород, понастоящем се оценяват на около 60% при т.нар. двупосочно пътуване; затова отново подчертава необходимостта от намаляване на разходите за производство на водород от възобновяеми източници и от насърчаване на равнопоставени условия на конкуренция за решения, свързани с постигането на гъвкавост и баланс в цялата енергийна система; ето защо насърчава Комисията да анализира възможностите и капацитета за съхранение на водород; отбелязва, че съхранението на водород може да бъде предмет на намиращи се в конфликт регулаторни режими, а именно режимите, отнасящи се до съхранението на газ и електроенергия, и поради това подчертава необходимостта от изясняване на този аспект в съответното законодателство;

o

o o

64. възлага на своя председател да предаде настоящата резолюция на всички институции на ЕС и на държавите членки.

ИЗЛОЖЕНИЕ НА МОТИВИТЕ

Европейският съюз одобри Парижкото споразумение и се ангажира с Европейския зелен пакт да постигне неутралност по отношение на климата до 2050 г. чрез справедлив преход. Този преход предполага декарбонизация на всички икономически сектори, включително секторите на енергетиката и трудно декарбонизиращите се сектори. Преходът към чиста енергийна система трябва да гарантира сигурност на доставките и достъпност на енергията.

Тъй като водородът, произведен чрез електролиза с помощта на електроенергия от възобновяеми енергийни източници, е чиста алтернатива на изкопаемите горива и може да се използва за различни цели, включително изходни суровини за промишлени процеси, горивни клетки и съхранение на енергия, той може да има ценен принос за този преход. Може да спомогне за декарбонизиране на трудно декарбонизиращите се сектори, в които пряката електрификация все още не е възможна или икономически ефективна. Водородът обаче представлява само малка част от европейския енергиен микс и понастоящем 95% от нашето производство на водород се основава на изкопаеми горива¹. Освен това чистият водород все още не е конкурентоспособен по отношение на водорода с произход от изкопаеми горива и водорода, получен с нисковъглеродни емисии².

Следователно ЕС трябва да разработи устойчива водородна икономика, която да има за цел да направи чистия водород конкурентоспособен възможно най-скоро. Успешна водородна икономика с европейско технологично лидерство би могла да помогне на ЕС да укрепи своята икономика и да създаде ориентирани към бъдещето работни места, особено след икономическия спад, дължащ се на пандемията от COVID-19. Поради това е необходима стратегия за водорода, която да обхваща цялата верига на стойността на водорода, да включва секторите на търсенето и предлагането и да бъде координирана с националните усилия. Европейската комисия направи първа стъпка в тази посока, приемайки през юли 2020 г. „Стратегия за използването на водорода за неутрална по отношение на климата Европа“. Настоящият доклад има за цел да анализира политическите, икономическите и технологичните нужди от устойчива водородна икономика в ЕС и по този начин да допълни стратегията, предложена от Комисията.

Докладчикът подчертава, че водородът не е вълшебно решение на въпроса за декарбонизацията. Вместо това следва да има превес принципът за поставяне на енергийната ефективност на първо място и пряката електрификация следва да се счита за предпочитан вариант за декарбонизация, когато това е технологично и икономически възможно, тъй като може да бъде по-ефективна от гледна точка на разходите и енергията поради загубата на ефективност при производството на водород.

¹ Европейска комисия: Производство на водород в Европа: Преглед на основните разходи и ползи, юли 2020 г.

<https://op.europa.eu/bg/publication-detail/-/publication/7e4afa7d-d077-11ea-adf7-01aa75ed71a1>

² В настоящия доклад докладчикът използва за различните видове водород терминологията, предложена от Комисията в съобщението „Стратегия за използването на водорода за неутрална по отношение на климата Европа“.

ЕС трябва да основе водородната си икономика на чистия водород, тъй като единствено чистият водород е устойчив в дългосрочен план. За да се увеличи производството на водород и да се изгради екологично чиста водородна икономика достатъчно бързо, за да постигнем целите си в областта на климата, водородът с ниски въглеродни емисии може да играе роля в прехода, тъй като чистият водород все още не е в достатъчно количество и не е достатъчно конкурентоспособен. Комисията следва да направи оценка приблизително какъв период от време и какво количество от този водород ще бъдат необходими за тази преходна фаза. Важно е възможно най-скоро да се прекрати употребата на водород с произход от изкопаеми горива.

Класификация на водорода и стандарти

Докладчикът счита, че за да се определят различните видове водород, е необходима единна европейска система за класификация. Предложената от Комисията класификация, която се основава на въглеродното съдържание на водорода и се отдалечава от широко използвания подход, основан на цветовете, изглежда добро решение. Следва обаче да се избягват различни наименования на един и същ вид водород, като например „възобновяем „и „чист“ водород.

Освен това трябва да можем ясно да идентифицираме чистия водород. За тази цел докладчикът предлага разработването на стандарти и на европейска система за сертифициране и етикетирание въз основа на независим научен преглед на емисиите през целия жизнен цикъл на производството на водород. Тъй като производството на чист водород се основава на електроенергия от възобновяеми източници, имаме нужда и от гаранции за произхода на електроенергията от възобновяеми източници. Тези елементи са важни за потребителите на водород, за да могат съзнателно да инвестират в вариантите за чист водород.

Приемането от страна на обществеността е от ключово значение за развитието на устойчива водородна икономика. За да се повиши общественото приемане, от решаващо значение е участието на гражданите и заинтересованите страни в водородната икономика. Трябва също така да гарантираме, че ЕС разполага с най-високите стандарти за безопасност и най-високите технически норми за водорода и че прилага само водородни решения, които зачитат тези стандарти. Във връзка с това докладчикът приветства вече извършената работа в областта на безопасността от страна на Съвместното предприятие „Горивни клетки и водород“, което би могло да изпълнява ролята на експертен център в областта на водорода за Европейската комисия.

Увеличаване на производството на водород

Сега трябва да предприемем действия за увеличаване на производството на чист водород в Европа. В своята стратегия Комисията представи амбициозни цели за увеличаване на производството на чист водород чрез увеличаване на капацитета на електролизаторите за водород от възобновяеми източници. За да се постигнат тези цели и да се създаде функциониращ и предвидим пазар на чист водород, който да привлича инвестиции, трябва да се преодолеят регулаторните пречки и да се създаде всеобхватна регулаторна рамка на пазара на водород. Регулаторната рамка на ЕС за пазара на газ,

поради общите характеристики на водорода и газа, и пакетът за чиста енергия, поради цялостния си подход за преразглеждане на функционирането на енергийния пазар, биха могли да послужат като модели за тази регулаторна рамка.

За производството на чист водород са необходими значителни количества електроенергия от възобновяеми източници. Следователно, за да се увеличи производството на чист водород, ЕС трябва да създаде достатъчно допълнително производство на енергия от възобновяеми източници. Това върви успоредно с осигуряването на необходимата инфраструктура за транспортиране на енергията от възобновяеми източници до обектите за производство на водород. Тъй като все още има пропуски в инфраструктурата за енергията от възобновяеми източници в рамките на ЕС, Комисията и държавите членки следва да гарантират, че липсващата инфраструктура ще се осигури възможно най-скоро. Освен това, тъй като електроенергията от възобновяеми източници е отговорна за значителна част от разходите за производство на чист водород, за да се постигне конкурентоспособност, е важно да се намалят разходите чрез премахване на данъците и налозите върху електроенергията от възобновяеми източници.

Водородна инфраструктура

Докладчикът отбелязва липсата на водородна инфраструктура в ЕС. По отношение на водородната инфраструктура, производствените съоръжения и търсенето ЕС следва да избегне дискусия от типа „Яйцето или кокошката?“. Необходимо е да развием всички елементи от самото начало. ЕС следва да стимулира развитието на инфраструктурата, например чрез преразглеждане на Регламента за TEN-E. Докладчикът е съгласен с подхода на Комисията да се започне планирането на централната инфраструктура за пренос от среден диапазон от самото начало, за да се развие пълноценен вътрешен пазар на водород във възможно най-кратки срокове.

Тъй като създаването на водородна икономика ще изисква значителни инвестиции, икономическата ефективност е важна. Съществуващата газова инфраструктура може да бъде пренасочена към използване на чист водород, което би могло да сведе до минимум инвестиционните разходи и усреднените разходи за пренос. Ето защо следва да се направи оценка на тази възможност на европейско и на национално равнище.

Търсене на водород

Търсенето е ключов аспект за развитието на пазар на чист водород, тъй като голямото търсене може да ускори навлизането на пазара на чистия водород. Освен това то може да допринесе за декарбонизацията. За да се увеличи търсенето обаче, чистият водород трябва да стане привлекателен от икономическа гледна точка. Инвестициите в чист водород трябва да бъдат по-привлекателни от инвестициите в решения, основани на използването на изкопаеми горива. Само тогава ЕС ще бъде в състояние да предотврати зависимостта от въглерода. Ето защо в рамките на преходен период водородът, получен с нисковъглеродни емисии, следва да е съсредоточен в сектори, в които използването на водород се доближава до условията за конкурентоспособност или които понастоящем не могат да бъдат декарбонизирани с други средства;

За да има по-добър надзор върху необходимия чист и получен с нисковъглеродни

емисии водород, докладчикът предлага да се изготвят секторни пътни карти, които да определят развитието на търсенето на водород и нуждите от инвестиции и научни изследвания за секторите на търсенето. Тези пътни карти следва да бъдат изготвени на европейско равнище при тясно сътрудничество между заинтересованите страни и европейските институции.

В своята стратегия Комисията посочва значението на политиките за подкрепа и развитие на търсенето. Поради настоящата липса на конкурентоспособност на чистия водород следва да обмислим въвеждането на политики като квоти за използване на чист водород в целевите сектори. Следва да се вземат предвид и новаторски мерки като договори за въглеродна разлика. Комисията трябва обаче да представи подробности как тези мерки биха могли да бъдат финансирани и изпълнени.

Научни изследвания, развитие, иновации и финансиране

За да се намалят разходите за чист водород и с цел оптимизиране, са необходими научни изследвания, развитие и иновации по цялата верига за създаване на стойност на чистия водород. Нуждаем се също така от демонстрационни проекти в промишлен мащаб, за да можем да прилагаме водородни решения в секторите на търсенето. ЕС трябва да гарантира пълноценното участие на МСП, тъй като някои от тях могат да предоставят новаторски решения, а други може да разполагат с ограничени ресурси, за да се възползват от чисти водородни решения за собствената си декарбонизация. Трябва също така да гарантираме, че нашата работна сила разполага с подходящи познания за чистите водородни технологии, за да се гарантира безопасността.

Докладчикът подчертава големите потребности от инвестиции за създаване на чиста водородна икономика. Европейските програми могат да играят важна роля за подпомагане на финансирането на проекти за чист водород и за привличане на допълнителни публични и частни инвестиции. По-специално „Хоризонт Европа“, Механизъмът за свързване на Европа, InvestEU и Иновационният фонд по линия на СТЕ могат да насърчат чиста водородна икономика. Наложително е тези програми да разполагат с достатъчно финансови ресурси. Поради това докладчикът изразява съжаление относно финансовите съкращения от страна на Съвета по отношение на предложението на Комисията.

Освен тези програми Алиансът за чист водород и важните проекти от общоевропейски интерес могат да помогнат за финансирането на водородната икономика. Алиансът, базиращ се на експертния опит, който обединява, следва да спомогне за идентифицирането на конкретни обещаващи проекти и инвестиционни нужди, като изготви списък от проекти и програма за инвестиции. Освен това преразглеждане на насоките за държавните помощи следва да включи създаването на глава относно чистите водородни технологии, така че насоките да могат да подкрепят, а не да възпрепятстват развитието на чистия водород. В допълнение, като се има предвид съществуването на множество европейски програми, които могат да спомогнат за финансирането на чистия водород, от съществено значение е ЕС да разработи координирана стратегия за инвестиции, която да позволява проектите да получават финансиране от различни програми и да гарантира, че те логически се базират един на друг.

Международно сътрудничество в областта на водорода

Докладчикът счита, че европейското производство на чист водород може да не е достатъчно само да отговори на европейското търсене, тъй като някои сектори ще изискват големи количества за целите на декарбонизацията. Поради това ЕС следва да започне сътрудничество за производство на чист водород със съседни региони като Балканите или Северна Африка с цел внос. Той следва да гарантира, че това сътрудничество е от полза за сътрудническите региони по отношение на борбата им срещу изменението на климата и за постигането на целите на ООН за устойчиво развитие и на устойчиво икономическо развитие.

Чистият водород следва също така да стане неразделна част от международното сътрудничество на ЕС като цяло, включително дипломатията по въпросите на климата, за да се обменят най-добри практики и да се насърчават европейските стандарти за водорода.

Ролята на водорода в интегрирана енергийна система

Накрая, докладчикът подчертава значението на интегрирана енергийна система за насърчаване на енергията от възобновяеми източници и за постигане на неутралност по отношение на климата до 2050 г. За тази цел газовите, електроенергийните и водородните мрежи следва да бъдат координирани. В този контекст чистият водород може да играе ключова роля по отношение на съхранението на енергия за балансиране на предлагането и търсенето на енергия от непостоянни възобновяеми източници. Това решение все още не е конкурентоспособно и ЕС се нуждае от допълнителни инвестиции за тази цел. Докладчикът приветства съгласуването на стратегиите за водорода и за интегриране на енергийната система.

**ПРИЛОЖЕНИЕ: СПИСЪК НА СУБЕКТИТЕ ИЛИ ЛИЦАТА, ОТ КОИТО
ДОКЛАДЧИКЪТ Е ПОЛУЧИЛ ИНФОРМАЦИЯ**

Следният списък е изготвен на доброволни начала в рамките на изключителната отговорност на докладчика. Докладчикът е получил информация от следните субекти или лица при подготовката на проекта на доклада:

Субект и/или лице
Amprion
Bundesverband der Energie- und Wasserwirtschaft
Bundesverband Deutscher Industrie
Bundesverband Energiespeicher
Cefic
CEPS Energy Climate House
Deutsche Industrie- und Handelskammer
Deutsche Umwelthilfe
E3G
EnBW
Energy Storage Association
Европейска мрежа на операторите на преносни системи за електроенергия
E.on
Eurogas
Европейска комисия
Европейски комитет на регионите
Eurorex
Европейски университетски институт
Съвместно предприятие „Горивни елементи и водород“
Hydrogen Europe
Iberdrola
Международна асоциация на производителите на нефт и газ
Международна агенция по енергетика
Oersted
Open Grid Europe
RWE
Sandbag
Siemens
STEAG
TenneT
Транспорт & околна среда
Uniper
Vattenfall
Verband der Chemischen Industrie
Verbund
Weltenergieerat Deutschland
WindEurope
Wirtschaftsvereinigung Stahl
Zero Emissions Platform

28.1.2021

СТАНОВИЩЕ НА КОМИСИЯТА ПО ОКОЛНА СРЕДА, ОБЩЕСТВЕНО ЗДРАВЕ И БЕЗОПАСНОСТ НА ХРАНИТЕ

на вниманието на комисията по промишленост, изследвания и енергетика

относно Европейска стратегия за водорода
(2020/2242(INI))

Докладчик по становище: Хилдегард Бентеле

(*) Процедура с асоциирани комисии – член 57 от Правилника за дейността

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Комисията по околна среда, обществено здраве и безопасност на храните приканва водещата комисия по промишленост, изследвания и енергетика да включи в предложението за резолюция, което ще приеме, следните предложения:

- A. като има предвид, че целта на Парижкото споразумение е да се ограничи покачването на средната температура на планетата до значително под 2°C спрямо прединдустриалните равнища и да продължат действията, които се предприемат за ограничаване на покачването на температурата с 1,5°C от прединдустриалните равнища;
1. приветства намерението на Комисията да утвърди Европейския съюз като определящ стандарти и водещ в световен мащаб регион за водорода; подчертава, че водородът е важен инструмент за декарбонизация на енергийната система, въглеродно интензивните промишлени процеси и части от транспортната система в прехода към актуализираните цели на Съюза в областта на климата за 2030 г. и целта на Съюза за неутралност по отношение на климата най-късно до 2050 г., както е заложено в предложението за Европейски законодателен акт за климата (COM/2020/0080) за постигане на целите на Парижкото споразумение; отбелязва, че една амбициозна стратегия може да генерира до 1 милион работни места и 150 милиарда евро годишни приходи до 2030 г., като същевременно се намаляват годишните емисии на CO₂ с около 560 милиона тона до 2050 г.¹, в зависимост от използваните технологии, и следва да има за цел да носи ползи за всички държави членки чрез насърчаване на Съюз за водорода;
 2. изразява съжаление във връзка със съществуващото многообразие и липса на ясни

¹ Съвместно предприятие „Горивни клетки и водород“ (2019 г.) Пътна карта за водорода за Европа

термини, използвани за описване на различните видове водород; поради това призовава Комисията да въведе всеобхватна терминология и общоевропейски стандарти и критерии за сертифициране на водорода въз основа на оценки на емисиите през целия жизнен цикъл, тъй като това е от решаващо значение за гарантиране на прозрачност, що се отнася до въглеродния отпечатък на ЕС, и прозрачност по отношение на произхода на водорода и представлява основата за бъдещи инвестиции; счита, че тази терминология трябва да се вписва в стабилна международна рамка, за да се избягва погрешно етикетиране или двойно отчитане на въздействието върху околната среда;

3. отбелязва, че водородът може да се произвежда чрез различни процеси; подчертава значението на съществуването на ясен ангажимент за бърз преход към водород от възобновяеми източници, с преходна роля за нисковъглеродния водород, който води до значително намаляване на емисиите на парникови газове през целия жизнен цикъл и спомага за предотвратяване на бъдещи ефекти на блокиране за постигане на целта на Съюза за неутралност по отношение на климата до 2050 г., като същевременно се гарантира технологична неутралност и междусекторен подход с цел максимално увеличаване на ефектите от мащаба и намаляване на разходите за всички приложения; отбелязва, че понастоящем стойността на водорода от възобновяеми източници е до три пъти по-висока от стойността на водорода на базата на изкопаеми горива; отбелязва, че проучванията показват, че разходите за производство на водород от възобновяеми енергийни източници биха могли да спаднат значително² и да достигнат изравняване на разходите с разходите за водород от изкопаеми горива до 2030 г. в региони, където възобновяемите енергийни източници са евтини; подчертава, че инвестициите са важни за подобряването на икономическата конкурентоспособност на водорода от възобновяеми източници спрямо водорода на базата на изкопаеми горива; приветства факта, че Next Generation EU изтъква водорода като инвестиционен приоритет, и призовава Комисията също така да разработи пътна карта за внедряване и увеличаване на мащаба на електролизаторите и да изгради партньорства на равнището на ЕС, за да се гарантира тяхната икономическа ефективност в основните сектори на използване на водорода; подчертава в този контекст, че е важно да се дава възможност за гъвкавост при използването на различни налични начини на производство, включително новаторски технологии като пиролиза и третиране на остатъчни отпадъци, които гарантират ефективно използване на ресурсите и напълно зачитат йерархията на отпадъците; отбелязва ролята на безопасното за околната среда улавяне и съхранение на въглероден диоксид, за да може тежката промишленост да стане неутрална по отношение на климата в случаите, когато не са на разположение варианти за пряко намаляване на емисиите;
4. счита, че за да се постигне преходът към актуализираните цели на Съюза в областта на климата за 2030 г. и целта на Съюза за неутралност по отношение на климата най-късно до 2050 г., водородът на базата на изкопаеми горива следва постепенно да бъде премахнат и заменен;

² Международна агенция по енергетика (2019 г.): Бъдещето на водорода; Европейска комисия (2020 г.): Стратегия за водород; EPRS (2020): Път към конкурентоспособност на водорода.

5. призовава Комисията, държавите членки и промишлеността да увеличат допълнителния капацитет за производство на електроенергия от възобновяеми източници, за да се избегне контрапродуктивната конкуренция между електролизаторите за производството на водород и други преки употреби на електроенергията от възобновяеми източници и да се гарантира цялостно намаляване на емисиите на парникови газове; подчертава необходимостта от подобри стимули за използване на излишъка от енергия от възобновяеми източници за производството на водород и подчертава необходимостта от прозрачност, що се отнася до сертифицирането на произхода на генерираната от електроенергия водород и на емисиите от целия жизнен цикъл; отбелязва по-специално потенциала на енергията от възобновяеми източници в морето и затворените системи на място, съчетаващи производството на енергия от възобновяеми източници в близост до промишлени обекти и обекти, които разпределят водород от възобновяеми източници, тъй като голям дял от търсенето ще бъде необходим в чист вид (като промишлена суровина или като носител на енергия при високотемпературни процеси като производството на стомана); призовава Комисията да проучи потенциала на производството на водород от общностите за енергия от възобновяеми източници, за да се засили децентрализацията и ангажираността на гражданите в енергийния преход; подчертава освен това необходимостта от продължаване на инвестициите в научни изследвания в потенциални нови възобновяеми източници на водород, като например водород от фотосинтеза, водорасли или електролизатори с морска вода;
6. посочва, че ще бъде необходима надеждна регулаторна рамка и временни стимули по време на преходен период, за да се гарантират еднакви условия на конкуренция, да се премахнат неволните и излишни регулаторни пречки и да се увеличи използването на водород от възобновяеми източници, като същевременно се осигурява свързваща роля за нисковъглеродния водород, който значително намалява емисиите на парникови газове през целия жизнен цикъл и спомага за избягване на бъдещи ефекти на зависимост;
7. подчертава, че адекватното ценообразуване и финансиране на CO₂ са ключови фактори за пълното разгръщане на потенциала на водорода от възобновяеми източници по икономически ефективен начин; призовава Комисията да използва предстоящото преразглеждане на Схемата на ЕС за търговия с емисии, за да проучи какви промени са необходими, за да се даде възможност на водорода да разгърне напълно своя потенциал за постигане на нашите цели в областта на климата, като същевременно се вземат предвид рисковете от изместване на въглеродни емисии; призовава за съгласувана и координирана подкрепа на европейско равнище, за да се даде възможност на производителите и потребителите да разгърнат предсказуемо производство на водород със сигурност в дългосрочен план; във връзка с това призовава Комисията да обмисли разработването на иновативни инструменти, като например договори за разлика във въглеродните емисии (CCfD), покриващи разликата в разходите за отдалечаване от водорода, основан на изкопаеми горива, цели за крайното потребление за конкретни сектори или гаранции на Европейската инвестиционна банка за намаляване на първоначалния риск от съвместни инвестиции, докато те станат икономически конкурентоспособни, както и механизъм за корекция на въглеродните емисии на границите; отбелязва, че за да се даде възможност за

такава целева подкрепа, Директивата за енергията от възобновяеми източници³ и Насоките за държавната помощ в областта на енергетиката и околната среда също следва да бъдат съответно адаптирани;

8. приветства инициативата на Комисията да преразгледа облагането с данък на енергията в ЕС; призовава Комисията да предприеме необходимите мерки в съответствие с Договорите, за да включи по подходящ начин външните разходи в цените на потреблението на изкопаеми горива, да гарантира разходната конкурентоспособност на водорода, произвеждан от електроенергия, и да осигури еднакви условия на конкуренция между енергийните носители, за да се улесни секторната интеграция и декарбонизацията;
9. подчертава значението на принципа „енергийната ефективност на първо място“; счита, че водородът е важно и необходимо допълнение към пряката електрификация и че той осигурява добавена стойност като вектор за съхранение на енергия от възобновяеми източници и за декарбонизацията на секторите с трудно намаляване на емисиите, в които пряката електрификация не е най-оптималният избор поради икономическата и енергийната ефективност, технологичните възможности и регионалните условия в краткосрочен и средносрочен план;
10. подчертава, че като енергиен носител водородът има потенциала да даде възможност за преход към енергия от възобновяеми източници чрез съхранение на енергия и свързване на сектори, тъй като той може да балансира и да осигурява гъвкавост и сигурност на доставките в електроенергийната мрежа и може да допринесе за декарбонизацията на производството на топлинна енергия в ограничени случаи; отбелязва потенциала на използването на съществуващата инфраструктура за пренос на водород; поради това изисква от Комисията да актуализира и хармонизира в краткосрочен план регламентите относно смесеното използване на водород, като същевременно се гарантира, че това не води до зависимост от изкопаем газ, смесен с водород, и когато е уместно и след задълбочена оценка на въздействието на инфраструктурните планове, техническите възможности, възможните точки за вливане и клъстерите на търсене, и като отчита съответните разходи и ползи и възможности за намаляване на емисиите на парникови газове, да подкрепя постепенното преоборудване и пренасочване на съществуващите мрежи и да инвестира разумно в разработването на липсващи водородни мрежи, включително транснационална инфраструктура, за да се улесни създаването на европейски водородни мрежи;
11. подчертава потенциала на водорода за декарбонизация на енергоемките промишлени отрасли и неговото значение като промишлена суровина; отбелязва обаче, че до 95% от водорода, използван понастоящем в промишлеността в ЕС, се основава на изкопаеми горива; изразява твърдо убеждение, че разгръщането на водорода от възобновяеми източници с цел декарбонизация на тези съществуващи водородни приложения следва да бъде приоритет, като същевременно признава свързващата роля за нисковъглеродния водород и призовава за всеобхватен подход, за да се избегне допълнителна блокираща зависимост от водород,

³ Директива (ЕС) 2018/2001 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 г. за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници, ОВ L 328, 21.12.2018 г., стр. 82.

произведен от изкопаеми горива; поради това призовава за значително увеличаване на научните изследвания, инвестициите и обмяна на знания, по-специално за възобновяем и иновативен водород при приложения с по-ниска технологична готовност в промишлеността, включително опростяване на достъпа до финансиране за научноизследователски проекти, по-малки участници и стартиращи предприятия, както и за правила за държавна помощ, които да позволяват целенасочена подкрепа;

12. припомня, че транспортният сектор е причина за една четвърт от емисиите на CO₂ в ЕС и е единственият сектор, който не е намалил емисиите си спрямо базовата стойност от 1990 г.; подчертава потенциала на водорода като един от инструментите, допринасящи за намаляването на емисиите на CO₂ в различните видове транспорт, по-специално когато пълната електрификация е по-трудна или все още не е възможна; подчертава, че водородът в чист вид или като синтетичен или биокеросин е ключов фактор за заместването на керосина от изкопаеми източници за авиацията; подчертава големия потенциал на водорода за намаляване на емисиите на парникови газове в сектора на морския транспорт на средни и дълги разстояния, като същевременно отбелязва предимствата на „зеления“ амоняк на дълги разстояния; подчертава ролята на водорода за средносрочната частична декарбонизация на тежкотоварни превозни средства, по-специално при транспорт на дълги разстояния, автобуси, строителни или селскостопански машини; отбелязва, че автомобилите, задвижвани с водород, също биха могли да бъдат допълнение към електрическите автомобили, задвижвани с акумулаторни батерии; освен това подчертава потенциала на водорода като енергиен носител в железопътния сектор, свързан със замяната на дизеловото гориво там, където електрификацията на коловозите не е икономически осъществима, и приветства успешното използване и серийното производство на влакове, задвижвани с водород, в няколко държави членки;
13. призовава Комисията да увеличи научните изследвания и инвестициите в това отношение в рамките на стратегията за устойчива и интелигентна мобилност; отбелязва сравнително голямото желание за плащане за чисти горива при различните видове мобилност и транспорт; призовава Комисията да оцени дали Директивата за енергията от възобновяеми източници трябва да бъде преразгледана, за да се гарантират равнопоставени условия на конкуренция с други видове енергия от възобновяеми източници, и призовава Комисията да ускори разработването на общоевропейска мрежа за презареждане с водород при предстоящото преразглеждане на Директивата за инфраструктурата за алтернативни горива⁴;
14. отбелязва, че голямото бъдещо търсене в Съюза на конкурентоспособна по отношение на разходите енергия от възобновяеми източници и водород вероятно ще надхвърли потенциала на Европа⁵; призовава Комисията да направи по-добра оценка на потенциала за производство и потребление на водород от възобновяеми

⁴ Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2014 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива, ОВ L 307, 28.10.2014 г., стр. 1.

⁵ Водород за действия в областта на климата (2020 г.). „Зелен“ водород за Европейски зелен пакт. Инициатива 2x40 GW; Съвместното предприятие „Горивни клетки и водород“ (2019 г.). Пътна карта за водорода в Европа.

източници в ЕС; подчертава, че с течение на времето водородът от възобновяеми източници също ще може да бъде добиван по икономически ефективен начин извън Европа, и в този контекст подчертава стратегическата роля на пристанищата; поради това призовава за създаването на нови енергийни партньорства и за взаимосвързаност със съседните държави, като се има предвид фактът, че нови партньорства, особено тези с африкански държави, биха могли да възникнат като гарантирано печеливша възможност, при условие че стратегиите са съгласувани с икономическите, социалните и екологичните интереси, опасенията и целите за декарбонизация на партньорските държави, не вредят на енергийната сигурност на държавите партньори и на Съюза, на правата на човека или на устойчивия поминък на общностите и допринасят за споделянето на ноу-хау;

15. призовава Комисията и държавите членки да превърнат разработването на електроенергийната мрежа и научноизследователската и развойна дейност в областта на водорода на базата на възобновяеми източници и на инфраструктури, съвместими с водорода, в ключов приоритет на разходите в рамките на плановете за възстановяване и устойчивост, на плановете за справедлив преход, InvestEU, „Хоризонт Европа“, трансевропейските енергийни мрежи (TEN-E) и трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T), европейските структурни инвестиционни фондове и Фонда за иновации в рамките на СТЕ; като същевременно признава свързващата роля за нисковъглеродния водород, който спомага за значително намаляване на емисиите на парникови газове през целия жизнен цикъл и за предотвратяване на бъдещи ефекти на блокиране; подчертава, че субсидиите за водород от изкопаеми източници следва да бъдат постепенно премахнати; подчертава, че специалните инструменти за подкрепа следва да бъдат достъпни за малките и средните предприятия (МСП) в Съюза, като се има предвид значителната им роля в научните изследвания и иновациите в областта на водорода; призовава Комисията да проучи допълнително полезните взаимодействия между TEN-T и TEN-E с цел да се оптимизират производството, употребата и транспортирането на водород; подчертава значението на важни проекти от общоевропейски интерес, за да се дава възможност за сътрудничество в целия ЕС по отношение на инвестициите и проектите и да се свързват участниците на всички равнища с цел споделяне на ноу-хау и обединяване на знания, така че да се премине към стабилна взаимосвързана европейска верига за създаване на стойност в областта на водорода; подчертава освен това значението на прилагането на принципа „да не се нанася значителна вреда“, за да се гарантира, че изграждането на инфраструктурата подкрепя най-рентабилните начини за декарбонизация;
16. призовава Комисията и държавите членки да разработят стратегии за секторна трансформация в този контекст заедно със социалните партньори; подчертава необходимостта от насърчаване на обучението и ученето за квалифицираните работници от заинтересованите сектори, както и за бъдещите специалисти; призовава Комисията да събира данни относно възможното въздействие, възможности и предизвикателства при трансформацията на промишлеността, транспорта и енергетиката към увеличеното използване на водород; подчертава възможността, която водородът представлява за регионите, които понастоящем са в процес на преход към декарбонизация; подчертава, че в стратегията за водорода,

в съответствие с Фонда за справедлив преход и Механизма за възстановяване и устойчивост, следва да се разглежда потенциалният достъп до финансиране за инфраструктура за водород от възобновяеми източници за тези региони;

17. счита, че като се имат предвид специфичните свойства на водорода, като например молекулният размер, ниската плътност и високата запалимост, високите стандарти за безопасност при неговото производство, транспортиране и съхранение са от първостепенно значение за свеждане до минимум на рисковете от природни и причинени от човека бедствия и за широко приемане на водорода от страна на обществеността; поради това изисква в целия Съюз да се насърчават примери за най-добри практики и култура на безопасно боравене с водорода;
18. призовава за извършване на работа за оценка и подобряване на използването на ресурси при производството на водород в съответствие с кръговата икономика, особено що се отнася до използването на суровини за електролизатори и използването на вода; настоява, че е важно да се инвестира в научни изследвания и иновации за разработването на надеждни техники за рециклиране и демонтиране и за инфраструктури за водородни горивни клетки в Европейския съюз; припомня, че подобна промишленост е незаменима както за да се гарантира екологосъобразна употреба на водорода от възобновяеми източници, така и за да се установи водеща роля на Европа в енергийния преход; подчертава освен това необходимостта от свеждане до минимум на въздействието върху регионалното водоснабдяване от производството на водород чрез електролизатори, по-специално чрез грижливо пространствено планиране при създаването на съоръжения за производство на водород от възобновяеми източници, и от избягване на замърсяването на водата, въздуха или почвата, обезлесяването или загубата на биологично разнообразие в резултат на свързаната с водорода производствена верига;
19. подчертава значението на комуникационните кампании както със сектора, така и с обществото, за разясняване на предстоящите икономически и екологични ползи от трансформацията, свързана с енергията от водород;
20. отбелязва, че понастоящем едва 0,1% от енергията от водород в световен мащаб произлиза от възобновяеми източници на енергия, което означава, че производството на водород все още е причина за 830 милиона тона емисии на CO₂ по света всяка година;
21. приветства усилията на европейските производители на стомана за преминаване от изкопаеми горива към „зелен“ водород като начин за производство на стомана без изкопаеми горива;
22. подкрепя мерките за координиране на усилията на различните заинтересовани страни за създаване на общ подход сред създателите на политики, промишлеността и инвеститорите;
23. приветства Алианса за чист водород като инструмент за координация на внедряването на чист водород в целия ЕС с очаквана кумулативна инвестиция между 180 и 470 милиарда евро до 2050 г. и отбелязва потенциала за лидерство на ЕС в областта на чистия водород; призовава за стратегически инвестиции за

производството и използването на чист водород, за създаването на мрежа за инфраструктура, за научни изследвания и иновации; ето защо подкрепя полаганите от Алианса усилия, за да се установи работещ пакет от отговарящи на условията за финансиране проекти в областта на водорода от възобновяеми източници като пример за публично-частни партньорства;

24. подчертава значението на прилагането на национално и регионално равнище на стратегията, за да се гарантира пълното използване на цялото потенциално съгласувано национално законодателство, както и възможността за междурегионално сътрудничество;
25. приветства факта, че почти всички държави членки са включили планове за чист водород в своите национални планове в областта на енергетиката и климата, а 26 държави членки са подписали инициативата за използване на водород;
26. призовава за създаването на рамка за обмен на доклади за напредъка и най-добри практики между държавите членки, за да се гарантира, че се прилагат най-ефективните и ефективни от гледна точка на разходите технологии, че те си сътрудничат успешно и имат общо използване на активи;
27. насърчава Комисията да засили идентифицирането и популяризирането на зони в ЕС, които се считат за водородни клъстери или центрове; призовава за специално подпомагане на тези райони, за да се гарантира, че те могат да осъществят функцията си на движеща сила за прилагането на Европейската стратегия за водорода; подчертава, че е важно да бъде предоставена водеща роля на European Hydrogen Valleys Partnership („Европейското партньорство за водородни долини“) като ключов участник за организирането и трансфера на знания между европейските клъстери;
28. подчертава потенциала на децентрализираното производство на водород за създаването на работни места и на стойност в селските райони; призовава Комисията и държавите членки да обмислят стимули за създаването на клъстери за водород на местно и регионално равнище в съответните програми;
29. призовава за прозрачност и включване на гражданското общество и научната общност във всички органи за координация и планиране, особено в Европейския алианс за чист водород.

ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ПРИЕМАНЕТО В ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

Дата на приемане	27.1.2021
Резултат от окончателното гласуване	+: 60 -: 16 0: 3
Членове, присъствали на окончателното гласуване	Nikos Androulakis, Bartosz Arlukowicz, Margrete Auken, Simona Baldassarre, Marek Paweł Balt, Traian Băsescu, Aurelia Beigneux, Monika Beňová, Sergio Berlato, Malin Björk, Simona Bonafè, Delara Burkhardt, Pascal Canfin, Sara Cerdas, Mohammed Chahim, Tudor Ciuhodaru, Nathalie Colin-Oesterlé, Esther de Lange, Christian Doleschal, Marco Dreosto, Bas Eickhout, Cyrus Engerer, Eleonora Evi, Agnès Evren, Pietro Fiocchi, Andreas Glück, Catherine Griset, Jytte Guteland, Teuvo Hakkarainen, Martin Hojsík, Pär Holmgren, Jan Huitema, Yannick Jadot, Adam Jarubas, Karin Karlsbro, Petros Kokkalis, Ewa Kopacz, Joanna Kopcińska, Peter Liese, Sylvia Limmer, Javi López, César Luena, Fulvio Martusciello, Liudas Mažylis, Joëlle Mélin, Tilly Metz, Silvia Modig, Dolors Montserrat, Alessandra Moretti, Dan-Ștefan Motreanu, Ville Niinistö, Ljudmila Novak, Grace O’Sullivan, Jutta Paulus, Stanislav Polčák, Jessica Polfjård, Luisa Regimenti, Frédérique Ries, María Soraya Rodríguez Ramos, Sándor Rónai, Rob Rooker, Silvia Sardone, Christine Schneider, Günther Sidl, Linea Søgaard-Lidell, Nicolae Ștefănuță, Nils Torvalds, Edina Tóth, Véronique Trillet-Lenoir, Petar Vitanov, Alexandr Vondra, Mick Wallace, Pernille Weiss, Michal Wiezik, Tiemo Wölken, Anna Zalewska
Заместници, присъствали на окончателното гласуване	Hildegard Bentele, Manuel Bompard
Заместници (чл. 209, пар. 7), присъстващи на окончателното гласуване	Veronika Vrecionová

ПОИМЕННО ОКОНЧАТЕЛНО ГЛАСУВАНЕ В ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

60	+
EPP	Bartosz Arłukowicz, Traian Băsescu, Hildegard Bentele, Nathalie Colin-Oesterlé, Christian Doleschal, Agnès Evren, Adam Jarubas, Ewa Kopacz, Esther de Lange, Peter Liese, Fulvio Martusciello, Liudas Mažylis, Dolores Montserrat, Dan-Ștefan Motreanu, Ljudmila Novak, Stanislav Polčák, Jessica Polfjård, Christine Schneider, Edina Tóth, Pernille Weiss, Michal Wiezik
S&D	Nikos Androulakis, Marek Paweł Balt, Monika Beňová, Simona Bonafè, Delara Burkhardt, Sara Cerdas, Mohammed Chahim, Tudor Ciuhodaru, Cyrus Engerer, Jytte Guteland, Javi López, César Luena, Alessandra Moretti, Sándor Rónai, Günther Sidl, Petar Vitanov, Tiemo Wölken
Renew	Andreas Glück, Jan Huitema, Karin Karlsbro, Frédérique Ries, María Soraya Rodríguez Ramos, Nicolae Ștefănuță, Linea Søgaard-Lidell, Nils Torvalds, Véronique Trillet-Lenoir
ID	Simona Baldassarre, Aurelia Beigneux, Marco Dreosto, Catherine Griset, Joëlle Mélin, Luisa Regimenti, Silvia Sardone
ECR	Sergio Berlato, Pietro Focchi, Joanna Kopcińska, Alexandr Vondra, Veronika Vrecionová, Anna Zalewska

16	-
ID	Teuvo Hakkarainen, Sylvia Limmer
Greens/EFA	Margrete Auken, Bas Eickhout, Eleonora Evi, Pär Holmgren, Yannick Jadot, Tilly Metz, Ville Niinistö, Grace O'Sullivan, Jutta Paulus
ECR	Rob Rooker
The Left	Manuel Bompard, Petros Kokkalis, Silvia Modig, Mick Wallace

3	0
Renew	Pascal Canfin, Martin Hojsík
The Left	Malin Björk

Легенда на използваните знаци:

+ : „за“

- : „против“

0 : „въздържал се“

25.2.2021

СТАНОВИЩЕ НА КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ И ТУРИЗЪМ

на вниманието на комисията по промишленост, изследвания и енергетика

относно Европейска стратегия за водорода
(2020/2242(INI))

Докладчик по становище: Георг Майер

(*) Процедура с асоциирани комисии – член 57 от Правилника за дейността

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Комисията по транспорт и туризъм приканва водещата комисия по промишленост, изследвания и енергетика да включи в предложението за резолюция, което ще приеме, следните предложения:

- като взе предвид споразумението, прието на 21-вата конференция на страните по Рамковата конвенция на ООН по изменение на климата (COP21) в Париж на 12 декември 2015 г. (Парижкото споразумение),
- като взе предвид съобщението на Комисията от 8 юли 2020 г., озаглавено „Стратегия за използването на водорода за неутрална по отношение на климата Европа“ (COM(2020)0301),
- като взе предвид съобщението на Комисията от 11 декември 2019 г., озаглавено „Засилване на европейската амбиция в областта на климата за 2030 г. Инвестиция в неутрално по отношение на климата бъдеще в полза на нашите граждани“ (COM(2020)0562),
- като взе предвид съобщението на Комисията от 11 декември 2019 г., озаглавено „Европейският зелен пакт“ (COM(2019)0640),
- като взе предвид съобщението на Комисията от 10 март 2020 г., озаглавено „Нова промишлена стратегия за Европа“ (COM(2020)0102),
- като взе предвид Директива (ЕС) 2018/2001 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 г. за насърчване използването на енергия от

възобновяеми източници¹,

- като взе предвид Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2014 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива²,
- А. като има предвид, че транспортният сектор трябва да се декарбонизира до 2050 г., но това няма да бъде лесно и всеки вид транспорт има свои специфични за сектора особености, специални предизвикателства и изисквания;
- Б. като има предвид, че транспортът е отговорен за около 27% от общите емисии на парникови газове в ЕС и че водородът има множество приложения в промишлеността и в секторите на електроенергията и строителството и предлага голям потенциал като алтернативно гориво за транспортния сектор, но че възможностите за използване на водород на пазара за различните видове транспорт все още са ограничени;
- В. като има предвид, че електрическите автомобили с акумулаторна батерия имат потенциала да обезпечат значителна част от пазара на личните превозни средства; като има предвид, че тежкотоварният транспорт е сектор, в който декарбонизирането е трудно и възможностите за пряка електрификация са ограничени поради ниската ефективност на разходите и поради технически причини; като има предвид, че акумулаторните батерии създават практически проблеми в секторите, които използват тежкотоварни превозни средства, влакове по неелектрифицирани линии, товарни кораби или въздухоплавателни средства, и това ще създаде възможности за други енергоносители, като например водород, тъй като те биха могли да съхраняват големи количества енергия на борда на превозното средство или плавателния съд, да позволяват бързо презареждане, ако е необходимо, и да произвеждат само вода като отпаден продукт;
- Г. като има предвид, че пряката електрификация от възобновяеми източници е предпочитаният вариант за декарбонизация на транспорта и постигане на нашите цели в областта на климата, като същевременно се зачитат принципите „енергийната ефективност на първо място“ и технологичната неутралност, и като има предвид, че водородът следва да се използва предимно за намаляване на емисиите в секторите, в които декарбонизацията е трудна, като например в сектора на тежкотоварния сухопътен транспорт, въздухоплаването и морския сектор;
- Д. като има предвид, че търсенето на водород следва да бъде стимулирано с цел постепенно включване на нови приложения и превръщане на Европейския съюз в определящ стандарт и водещ в световен мащаб регион за водород; като има предвид, че една амбициозна стратегия може да осигури ползи от водорода за всички държави членки чрез насърчаването на съюз на водорода, да генерира до 1 милион работни места и 150 милиарда евро годишни приходи до 2030 г., като същевременно се намалят годишните емисии на CO₂ с около 560 мегатона до 2050 г.;

¹ ОВ L 328, 21.12.2018 г., стр. 82.

² ОВ L 307, 28.10.2014 г., стр. 1.

- Е. като има предвид, че през 2018 г. Комисията прогнозира, че до 2050 г. водородът ще има дял от 13 – 14% от енергийния микс на Съюза³;
- Ж. като има предвид, че новите технологии и иновациите трябва да се развиват и следователно са необходими значителни инвестиции, за да се увеличи производството и дистрибуцията, което би довело до икономии от мащаба, като същевременно трябва да се запази конкурентоспособността на транспортния сектор на ЕС;
- З. като има предвид, че следва да бъдат изготвени и гарантирани високи европейски стандарти за безопасност и класификация на производството, транспортирането, съхранението и използването на водород, основани на разходна ефективност и независими научни изследвания;
- И. като има предвид, че по отношение на разработването на инфраструктура за водород ниските нива на въглеродни емисии може да играят допълваща роля за постигане на целите на Съюза в областта на климата;
- Й. като има предвид, че наличието на допълнителна инфраструктура за възобновяеми енергийни източници е съществено условие за въвеждането и развитието на използването на водорода в транспортния сектор;
- К. като има предвид, че съвместното предприятие „Горивни клетки и водород“ (СП ГКВ) ще трябва да постигне полезни взаимодействия със съвместните предприятия в транспортния сектор, за да се насърчи адекватната интеграция между водородните технологии и транспортните инфраструктури и услуги; като има предвид, че акцентът следва да бъде поставен върху изграждането на вериги на доставки на водород чрез съвместни усилия с цел създаването на взаимосвързана и напълно функционираща европейска водородна енергийна система с цел Европа да бъде по-малко енергийно зависима от доставчици от трети държави и да стане световен лидер на водородния пазар;

Автомобилен транспорт

1. подчертава огромния потенциал за намаляване на емисиите на парникови газове в автомобилния транспорт чрез преминаване към други видове транспорт, ефективност и пряка електрификация, особено за пътническите автомобили и автобусите; отбелязва, че за автомобилния транспорт, като се има предвид текущото състояние на технологичното развитие, акцентът следва да бъде поставен върху засиленото навлизане на електрически превозни средства; посочва обаче, че тъй като в близко бъдеще няма да може целият автомобилен транспорт да бъде електрифициран, водородните приложения предлагат интересни варианти за онези сегменти от транспортната система, в които е трудно да се постигне намаляване на емисиите на CO₂ и широкомащабната електрификация е практически невъзможна, като например тежкотоварния автомобилен транспорт на дълги разстояния; подчертава освен това значителната особеност на водорода

³ Съобщение на Комисията от 28 ноември 2018 г., озаглавено „Чиста планета за всички: Европейска стратегическа дългосрочна визия за просперираща, модерна, конкурентоспособна и неутрална по отношение на климата икономика (COM(2018)0773).

по отношение на времето за зареждане (бързо) и автономността (сравнима с тази на превозните средства с вътрешно горене);

2. подчертава необходимостта от запазване и по-нататъшно развитие на европейското технологично лидерство в областта на водорода от възобновяеми източници и на водорода, получен с нисковъглеродни емисии, чрез конкурентоспособна и устойчива водородна икономика; приветства въвеждането на лаборатории за мобилност в европейските градове за популяризиране на експериментите в областта на устойчивия обществен транспорт въз основа на използването на алтернативни горива и насърчава включването на водорода във вариантите, които ще да бъдат използвани при реализирането на тези експерименти; отбелязва, че комбинираното въздействие на това, че всички пътни превозни средства, задвижвани с водород, са твърде скъпи, както и липсата на подходяща водородна транспортна инфраструктура и дистрибуторска мрежа с достатъчно станции за зареждане, възпрепятства масовото развитие;
3. изтъква, че градският транспорт предлага особено интересна тестова среда за провеждане на експерименти, насочени към основните технологични предизвикателства на този вид алтернативна енергия в транспорта, с наличието на възможности за зарядни точки, съхранение и бързо зареждане; в това отношение подчертава важната роля на местните и регионалните публично-частни партньорства, за да се насърчи разработването и въвеждането на водорода;
4. подчертава, че производството на водород не представлява цел само по себе си, а трябва да води до намаляване на емисиите; призовава за хармонизирана стратегия на ЕС за развитието на инфраструктурата и използването на водород в тежкотоварните превозни средства; посочва, че за да се постигне разширяването на пазара, необходимо за осигуряване на разходно ефективни, ценово достъпни и неутрални по отношение на климата алтернативи на изкопаемите горива за тези сектори, следва да се насърчава широкото прилагане на продукти, получени от водород от възобновяеми източници;
5. подчертава, че в съответствие с принципа „енергийната ефективност на първо място“ и със Зеления пакт са необходими по-големите амбиции в областта на енергията от възобновяеми източници и енергийната ефективност, за да се гарантира екологичен преход, като се спазва енергийният микс на държавите членки и съответните им изходни позиции; припомня, че предстоящото преразглеждане на Директивата за инфраструктурата за алтернативни горива ще трябва да включва конкретни цели по отношение на интегрирането на водородната инфраструктура в транспортните системи;

Въздухоплаване

6. подчертава значението на насърчаването на дружествата от ЕС и на наблюдението на техния напредък с цел разработване на широк набор от технологии, включително водородни технологии, за да се създаде възможност за всеобхватен подход към по-чиста авиация от малките и средните до големите въздухоплавателни средства;
7. подчертава, че пряката електрификация и използването на акумулаторни батерии

за хибридни и/или изцяло електрически самолети могат да бъдат подходящи за малки самолети и хеликоптери, докато това създава практически проблеми за товарния и пътническият транспорт на дълги разстояния, тъй като не е възможно нито акумулаторните батерии да бъдат заредени достатъчно, нито да бъдат натоварени необходимият брой акумулаторни батерии на борда, което превръща водорода в един от най-обещаващите варианти за декарбонизация на сектора на въздухоплаването за полети на дълги разстояния;

8. посочва възможността за проучване на интегрирането на електрическите и/или хибридните спомагателни устройства и горивни клетки в самолетите, както и това, че в краткосрочен до средносрочен план водородът би могъл да се използва като основа за синтетично авиационно гориво, което би било приложимо като заместващо гориво в съществуващите въздухоплавателни средства, докато в дългосрочен план може да се предвиди пряко използване на водород чрез горивни клетки, захранвани с водород, или реактивни двигатели на основата на водород, вследствие на иновациите в двигателите на въздухоплавателните средства и системи;
9. призовава Комисията да предостави на сектора стимули за използване на алтернативни и синтетични горива, както и други чисти технологии, и евентуално да въведе мандат за смесване на горива в сектора на въздухоплаването, когато такава възможност е изцяло налице, за да се засили технологичното лидерство на Европа и нейната конкурентоспособност в международен план;

Морски и вътрешен воден транспорт

10. подкрепя въвеждането на водорода, горивата на основата на водород и горивните клетки за целите на вътрешните водни пътища, морския транспорт на къси разстояния и презокеанския морски транспорт, при които пряката електрификация е трудна; подчертава стратегически съществената роля на мултимодалните морски и вътрешни пристанища като иновационни обединения и центрове за внос, производство, съхранение, доставка и използване на водород, и подчертава, че решенията, основани на водород от възобновяеми източници, са от особено значение за островите и най-отдалечените региони;
11. припомня значението на преходните горива за видовете транспорт, при които водородът все още не предоставя решение за конкурентоспособност по отношение на разходите; във връзка с това подчертава потенциала на втечнения природен газ (ВПП) и сгъстения природен газ (СПГ) като преходно решение, като същевременно се избягват зависимостта от изкопаеми горива и блокираните активи;
12. подчертава необходимостта от пространство и инвестиции в пристанищна инфраструктура за насърчаване на използването на нови технологии с нулеви и ниски емисии по националните брегове и в пристанищата, за да се улесни развитието на водородната икономика и да се създаде индустриална верига за създаване на стойност за водорода по протежение на мултимодалните транспортни коридори;
13. насърчава Комисията да премахне пречките и да предостави необходимото

финансиране, за да се гарантират еднакви условия на конкуренция между енергийните носители, така че да се подкрепи декарбонизацията;

14. призовава Комисията да предложи цялостна рамка за безопасност на транспорта, основана на риска, в цяла Европа; подчертава, като пример, че рамката за безопасност на морския транспорт и речното корабоплаване следва да включва стандартизирани процедури за зареждане с гориво както на корабите, така и на брега, съхранение и вентилация на борда, процедури за безопасно справяне с и управление на извънредни ситуации, както и обучение на персонала, работещ с водород;
15. припомня значението на преходните горива за видовете транспорт, при които водородът все още не предоставя решение за конкурентоспособност по отношение на разходите; във връзка с това подчертава потенциала на ВПГ като преходно решение за намаляване на емисиите на парникови газове във вътрешния воден транспорт, както и в сектора на морския транспорт, тъй като все по-голям брой кораби се движат с ВПГ, който отделя по-малко CO₂, азотни оксиди (NO_x) и прахови частици от конвенционалните морски горива; освен това подчертава, че в средносрочен до дългосрочен план плавателните съдове, работещи с ВПГ, и разпределителните инфраструктури, използвани за ВПГ, биха могли да бъдат конвертирани, така че да използват биогаз, и следователно ще бъде от съществено значение да се увеличи втечненият биометан (био-ВПГ) като морско гориво; поради това подчертава значението на инвестициите в потенциалните горива с нулеви емисии, като например водород, както и нисковъглеродните горива, като същевременно се спазва принципът на технологична неутралност;

Железопътен транспорт

16. отбелязва, че 46% от основната железопътна мрежа все още се обслужва с дизелова технология, но че европейският железопътен сектор разработва иновативни решения, които да допринесат значително за декарбонизацията на сухопътния транспорт;
17. подчертава в това отношение възможността за използване на електрически влакове с акумулаторни батерии и влакове с водородни горивни клетки в онези части на влаковите мрежи, в които пряката електрификация е твърде скъпа или не е подходяща или в които честотата на услугите е твърде ниска, за да се постигне разходна ефективност, като например при малките регионални линии;
18. посочва, че европейската железопътна промишленост заема водеща позиция в иновациите във връзка със задвижването с водород влакове; отбелязва, че такъв подвижен състав представлява отлична алтернатива на скъпоструващата електрификация на малките регионални линии както за товарния, така и за пътническият транспорт, и подчертава, че чрез използването на чист водород, когато пряката електрификация не е възможна, железопътният транспорт може да стане напълно неутрален по отношение на околната среда;

Научни изследвания и иновации: разработването на стандарти за безопасност

19. припомня, че съществуват различни финансови инструменти и източници на ЕС,

които може да предоставят подкрепа за инвестициите в областта на водорода, като например InvestEU, новият механизъм за възстановяване и устойчивост, Европейският фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Кохезионният фонд, новата инициатива Помощ за възстановяване в полза на сближаването и териториите на Европа (REACT-EU) и предстоящият Механизъм за свързване на Европа (МСЕ); подчертава, че възможностите, които предлага Механизмът за справедлив преход, следва да бъдат допълнително проучени, за да подкрепят инвестициите в областта на водорода; призовава Комисията да проучи полезните взаимодействия между различните програми на ЕС;

20. подчертава необходимостта от приоритизиране на инвестициите в научноизследователска и развойна дейност, тъй като решенията в транспорта, основани на водорода, са все още в начален етап на разработване; подчертава, че са необходими допълнителни усилия в областта на научните изследвания и иновациите по цялата верига за създаване на стойност във връзка с водорода, за да се разгледат мултимодалните решения, по-специално по отношение на повишаването на енергийната ефективност и намаляването на разходите, така че да се разшири и подобри използването на водород; подчертава необходимостта от научни изследвания в преднормативната фаза, включително по аспектите на безопасността, в допълнение към плановете за внедряване и пътните карти, като по този начин се гарантират подобрени и хармонизирани стандарти, безопасност на доставките и високи равнища на устойчивост;
21. приветства намерението на Комисията за преразглеждане на рамката за държавната помощ, включително насоките за държавна помощ в областта на енергетиката и опазването на околната среда, предвидено за 2021 г.;
22. подкрепя Европейския алианс за чист водород, Алианса за възобновяем водород и важните проекти от общоевропейски интерес (ВПОИ); припомня, че СП ГКВ осигурява синергично сътрудничество със съвместните предприятия на ЕС и с всички заинтересовани страни, участващи в разработването на водородни приложения;
23. подчертава, че в съответствие с външното измерение на Европейския зелен пакт ЕС и държавите членки следва да насърчават активно новите възможности за сътрудничество в областта на чистия водород и бързо да изградят стратегически партньорства със съседните и трети държави, като по този начин спомогнат за реструктурирането на нашите партньорства в областта на енергетиката в световен мащаб, за популяризирането на стандартите и разпоредбите на ЕС и за защитата на стратегическите интереси на Европа;
24. подчертава значението на това да се предостави подкрепа за научните изследвания, като се следва технологично неутрален подход, основан на жизнения цикъл на емисиите на парникови газове и научнообосновани критерии за устойчивост, за да се ускори преходът към следващото поколение декарбонизирани транспортни системи;
25. счита, че участието на промишлеността и осигуряването на подходящи познания за водорода на работниците са от първостепенно значение; подчертава, че

измерението на безопасността трябва винаги да бъде приоритет;

26. приветства пътната карта на Европейската инвестиционна банка (ЕИБ) за климата за периода 2021 – 2025 г. и възможността да се обединяват консултантската и техническата помощ от консултантските центрове на ЕИБ и по линия на програма „Хоризонт Европа“; в този контекст подчертава, че трябва да се обърне особено внимание на мобилизирането на инвестициите за внедряването на водорода в транспорта;

Препоръки

27. отбелязва значението на координацията за постигането на високи стандарти за безопасност на транспортната инфраструктура и призовава Комисията да изясни и подчертае полезните взаимодействия между МСЕ – Енергетика и МСЕ – Транспорт; настоява за създаването на полезни взаимодействия между трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) и трансевропейската енергийна мрежа (TEN-E), както и на стратегии за използване на алтернативни горива, които водят до постепенното внедряване на станции за зареждане с водород и други алтернативни горива по транспортните коридори и на стратегически места, като например морските и вътрешните пристанища, летищата и гарите, приложени в съществуващите области с няколко вида гориво, ако това е възможно, и придружени от необходимите съществени технически изисквания и хармонизирани стандарти въз основа на оценка на риска;
28. призовава за интегриране на различните източници на финансиране от ЕС, като се съчетава прякото съфинансиране по линия на МСЕ с ЕФРР и Кохезионния фондове и същевременно се използва пълноценно наличното частно финансиране, за да се гарантира подходяща интеграция между мрежата TEN-T, водородната инфраструктура и транспортните системи и услуги на регионално и местно равнище;
29. приветства намерението на Комисията да разработи инфраструктура за зареждане с водород в Стратегията за устойчива и интелигентна мобилност и при преразглеждането на Директивата за инфраструктурата за алтернативни горива;
30. отбелязва, че в стратегията за водорода не се разглежда по-подробно значителната роля, която малките и средните предприятия (МСП) играят във веригите за създаване на стойност в областта на енергетиката и транспорта в ЕС; призовава Комисията да улеснява достъпа до научни изследвания и финансиране и да наблюдава напредъка на МСП чрез използване на подходящ набор от ключови показатели за ефективност, за да допринесе за основано на факти създаване на политики; подчертава, че МСП в Съюза трябва да имат достъп до специални инструменти за подкрепа на производството и използването на водород;
31. подчертава, че оценката на екологичните ползи от водорода по отношение на емисиите от парникови газове следва да бъде свързана с точен анализ от производство до употреба; призовава Комисията да събира такива данни за различните видове водород;
32. приветства инициативата на Комисията да преразгледа облагането на енергията в

ЕС; призовава Комисията и Съвета да осигурят еднакви условия на конкуренция между енергийните носители с цел да се улесни интеграцията на сектора, като същевременно се зачита изцяло компетентността на държавите членки в областта на данъчната политика и се избягва намеса в нея;

33. припомня целта от 14% за енергия от възобновяеми източници, определена за доставчиците на горива в Директивата за енергията от възобновяеми източници II; подчертава, че приложението и използването на водорода в транспортния сектор допринася за решението за нулеви емисии; призовава Комисията възможно най-скоро да изясни ролята на водорода в Директивата за енергията от възобновяеми източници II, по-специално във връзка с изискванията за сертифициране и евентуалното прилагане на мултипликатори, тъй като те представляват основата за бъдещи инвестиции.

ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ПРИЕМАНЕТО В ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

Дата на приемане	25.2.2021
Резултат от окончателното гласуване	+: 37 -: 5 0: 6
Членове, присъствали на окончателното гласуване	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Andor Deli, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, João Ferreira, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Dominique Riquet, Dorien Rookmaker, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Заместници, присъствали на окончателното гласуване	Clare Daly, Carlo Fidanza, Marianne Vind

ПОИМЕННО ОКОНЧАТЕЛНО ГЛАСУВАНЕ В ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

37	+
ECR	Peter Lundgren
ID	Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Julie Lechanteux, Philippe Olivier, Lucia Vuolo
NI	Mario Furore, Dorien Rookmaker
PPE	Magdalena Adamowicz, Andor Deli, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Barbara Thaler, Elissavet Vozemberg-Vrionidi
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Marianne Vind, Petar Vitanov

5	-
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

6	0
ECR	Carlo Fidanza, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
The Left	Clare Daly, João Ferreira, Elena Kountoura

Легенда на използваните знаци:

+ : „за“

- : „против“

0 : „въздържал се“

ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ПРИЕМАНЕТО ВЪВ ВОДЕЩАТА КОМИСИЯ

Дата на приемане	18.3.2021
Резултат от окончателното гласуване	+: 46 -: 25 0: 5
Членове, присъствали на окончателното гласуване	Nicola Beer, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Tom Berendsen, Vasile Blaga, Michael Bloss, Manuel Bompard, Paolo Borchia, Markus Buchheit, Martin Buschmann, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Carlo Calenda, Andrea Caroppo, Maria da Graça Carvalho, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Josianne Cutajar, Nicola Danti, Pilar del Castillo Vera, Martina Dlabajová, Christian Ehler, Valter Flego, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Claudia Gamon, Jens Geier, Nicolás González Casares, Bart Groothuis, Christophe Grudler, Henrike Hahn, Robert Hajšel, Ivo Hristov, Ivars Ijabs, Romana Jerković, Eva Kaili, Seán Kelly, Izabela-Helena Kloc, Zdzisław Krasnodębski, Andrius Kubilius, Miapetra Kumpula-Natri, Thierry Mariani, Eva Maydell, Joëlle Mélin, Dan Nica, Angelika Niebler, Ville Niinistö, Aldo Patriciello, Mauri Pekkarinen, Mikuláš Peksa, Tsvetelina Penkova, Clara Ponsatí Obiols, Sira Rego, Robert Roos, Maria Spyrali, Jessica Stegrud, Beata Szydło, Riho Terras, Grzegorz Tobiszowski, Patrizia Toia, Evžen Tošenovský, Marie Toussaint, Isabella Tovaglieri, Henna Virkkunen, Pernille Weiss, Carlos Zorrinho
Заместници, присъствали на окончателното гласуване	Matteo Adinolfi, Andrus Ansip, Damien Carême, Jakop G. Dalunde, Cyrus Engerer, Cornelia Ernst, Elena Kountoura, Elena Lizzi, Marian-Jean Marinescu, Sven Schulze, Nils Torvalds

ПОИМЕННО ОКОНЧАТЕЛНО ГЛАСУВАНЕ ВЪВ ВОДЕЩАТА КОМИСИЯ

46	+
PPE	François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Tom Berendsen, Vasile Blaga, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Seán Kelly, Andrius Kubilius, Marian-Jean Marinescu, Eva Maydell, Angelika Niebler, Aldo Patriciello, Sven Schulze, Maria Spyraki, Riho Terras, Henna Virkkunen, Pernille Weiss
S&D	Carlo Calenda, Josianne Cutajar, Cyrus Engerer, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Jens Geier, Nicolás González Casares, Robert Hajšel, Ivo Hristov, Romana Jerković, Eva Kaili, Miapetra Kumpula-Natri, Dan Nica, Tsvetelina Penkova, Patrizia Toia, Carlos Zorrinho
RENEW	Andrus Ansip, Nicola Beer, Nicola Danti, Valter Flego, Claudia Gamon, Bart Groothuis, Christophe Grudler, Ivars Ijabs, Mauri Pekkarinen, Nils Torvalds

25	-
ID	Matteo Adinolfi, Paolo Borchia, Markus Buchheit, Elena Lizzi, Thierry Mariani, Joëlle Mélin, Isabella Tovaglieri
Verts/ALE	Michael Bloss, Damien Carême, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Henrike Hahn, Ville Niinistö, Mikuláš Peksa, Marie Toussaint
ECR	Izabela-Helena Kloc, Zdzisław Krasnodębski, Robert Roos, Jessica Stegrud, Beata Szydło, Grzegorz Tobiszowski, Evžen Tošenovský
NI	Andrea Caroppo, Clara Ponsatí Obiols

5	0
RENEW	Martina Dlabajová
The Left	Manuel Bompard, Cornelia Ernst, Elena Kountoura, Sira Rego

Легенда на използваните знаци:

+ : „за“

- : „против“

0 : „въздържал се“