



Έγγραφο συνόδου

A9-0188/2021

2.6.2021

ΕΚΘΕΣΗ

σχετικά με την πρόταση απόφασης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την κινητοποίηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση ύστερα από αίτηση που υπέβαλε το Βέλγιο – EGF/2020/005 BE/Swissport (COM(2021)0212 – C9-0159/2021 – 2021/0109(BUD))

Επιτροπή Προϋπολογισμών

Εισηγητής: Olivier Chastel

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίδα
ΠΡΟΤΑΣΗ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ.....	3
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ	8
ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ.....	10
ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ...14	
ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	17
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ.....	19

ΠΡΟΤΑΣΗ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με την πρόταση απόφασης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την κινητοποίηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση ύστερα από αίτηση που υπέβαλε το Βέλγιο – EGF/2020/005 BE/Swissport (COM(2021)0212 – C9-0159/2021 – 2021/0109(BUD))

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (COM(2021)0212 – C9-0159/2021),
 - έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1309/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Δεκεμβρίου 2013 για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση (2014-2020) και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1927/2006¹ («κανονισμός ΕΤΠ»),
 - έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 2020/2093 του Συμβουλίου της 17ης Δεκεμβρίου 2020 για τον καθορισμό του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου για τα έτη 2021 έως 2027², και ιδίως το άρθρο 8,
 - έχοντας υπόψη τη διοργανική συμφωνία της 16ης Δεκεμβρίου 2020 μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη δημοσιονομική πειθαρχία, τη συνεργασία σε δημοσιονομικά θέματα και τη χρηστή δημοσιονομική διαχείριση καθώς και τους νέους ιδίους πόρους, συμπεριλαμβανομένου ενός οδικού χάρτη για την εισαγωγή νέων ιδίων πόρων³ («Διοργανική Συμφωνία της 16ης Δεκεμβρίου 2020»), και ιδίως το σημείο 9,
 - έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση της Επιτροπής Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων,
 - έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση της Επιτροπής Περιφερειακής Ανάπτυξης,
 - έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Προϋπολογισμών (A9-0188/2021),
- A. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Ένωση έχει θεσπίσει νομοθετικά και δημοσιονομικά μέσα για να παρέχει πρόσθετη στήριξη στους εργαζομένους που πλήττονται από τις συνέπειες των μεγάλων διαρθρωτικών αλλαγών στη μορφή του παγκόσμιου εμπορίου ή από την παγκόσμια χρηματοπιστωτική και οικονομική κρίση και για να διευκολύνει την επανένταξή τους στην αγορά εργασίας· λαμβάνοντας υπόψη ότι η διευκόλυνση αυτή υλοποιείται με την παροχή χρηματοδοτικής στήριξης στους εργαζομένους και τις εταιρείες για τις οποίες εργάζονται·
- B. λαμβάνοντας υπόψη ότι το Βέλγιο υπέβαλε την αίτηση EGF/2020/005 BE/Swissport

¹ ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 855.

² ΕΕ L 433 I της 22.12.2020, σ. 11.

³ ΕΕ L 433 I της 22.12.2020, σ. 28.

για χρηματοδοτική συνεισφορά από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση (ΕΤΠ), μετά από 1 468 απολύσεις λόγω πλεονασμού⁴ στην εταιρεία Swissport Belgium, εντός περιόδου αναφοράς για την αίτηση από τις 9 Ιουνίου 2020 έως τις 9 Οκτωβρίου 2020·

- Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, στις 27 Απριλίου 2021, η Επιτροπή ενέκρινε πρόταση απόφασης για την κινητοποίηση του ΕΤΠ υπέρ του Βελγίου, για να στηρίξει την επανένταξη στην αγορά εργασίας 1 468 στοχευόμενων δικαιούχων·
- Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η αίτηση αφορά 1 468 εργαζομένους που απολύθηκαν λόγω πλεονασμού από τη Swissport Belgium·
- Ε. λαμβάνοντας υπόψη ότι η αίτηση βασίζεται στα κριτήρια παρέμβασης του άρθρου 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) του Κανονισμού ΕΤΠ, σύμφωνα με το οποίο απαιτείται η απόλυση λόγω πλεονασμού τουλάχιστον 500 εργαζομένων, κατά τη διάρκεια περιόδου αναφοράς τεσσάρων μηνών σε επιχείρηση σε κράτος μέλος, συμπεριλαμβανομένων εργαζομένων οι οποίοι απολύθηκαν από προμηθευτές και από παραγωγούς των επομένων σταδίων του προϊόντος και/ή αυτοαπασχολούμενων των οποίων η δραστηριότητα έπαυσε·
- ΣΤ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Επιτροπή αναγνώρισε ότι η υγειονομική κρίση λόγω της νόσου COVID-19 επέφερε οικονομική κρίση και ώθησε την κατάρτιση του σχεδίου ανάκαμψης «Next Generation EU», το οποίο υπογραμμίζει τον καίριο ρόλο που διαδραματίζει το ΕΤΠ στην παροχή βοήθειας στους απολυμένους λόγω πλεονασμού εργαζομένους·
- Ζ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η πανδημία COVID-19 και η επακόλουθη παγκόσμια οικονομική κρίση προκάλεσαν τεράστιους κραδασμούς στον ταξιδιωτικό κλάδο στο Βέλγιο και δη στους αερομεταφορείς και τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον αερολιμένα των Βρυξελλών, όπου κατά την πρώτη εβδομάδα του περιορισμού της κυκλοφορίας (16-22 Μαρτίου 2020), ο αριθμός των πτήσεων μειώθηκε κατά 58 % σε σύγκριση με τον Ιανουάριο του 2020, και οι κινήσεις επιβατικών αεροσκαφών στον αερολιμένα σταμάτησαν σχεδόν εντελώς κατά τις επόμενες εβδομάδες·
- Η. λαμβάνοντας υπόψη ότι, συνολικά, το 2020, η διεθνής επιβατική κίνηση μειώθηκε κατά 60 % σε σύγκριση με το 2019 (από 4,5 δισεκατομμύρια σε 1,8 δισεκατομμύρια επιβάτες) και το 50 % των αεροσκαφών παγκοσμίως ακινητοποιήθηκαν· λαμβάνοντας υπόψη ότι η Swissport Belgium, ένας από τους δύο φορείς παροχής υπηρεσιών εδάφους του αερολιμένα των Βρυξελλών, ήταν υπεύθυνη για το 60 % των υπηρεσιών εξυπηρέτησης και καθαρισμού στον αερολιμένα·
- Θ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, στις 9 Ιουνίου 2020, μετά από εβδομάδες σχεδόν ανύπαρκτων υπηρεσιών εδάφους στον αερολιμένα των Βρυξελλών, η Swissport Belgium κηρύχθηκε σε πτώχευση λόγω έλλειψης ρευστότητας και, εξαιτίας της μεγάλης αβεβαιότητας σχετικά με τη βραχυπρόθεσμη ανάκαμψη του τομέα των αεροπορικών μεταφορών επιβατών, καμία επιχείρηση δεν εκδήλωσε ενδιαφέρον να αναλάβει τις δραστηριότητες εδάφους της Swissport Belgium, με αποτέλεσμα τις προαναφερθείσες απολύσεις·

⁴ Κατά την έννοια του άρθρου 3 του κανονισμού ΕΤΠ.

λαμβάνοντας υπόψη ότι η Επιτροπή αναγνώρισε ότι υπάρχει πραγματικός κίνδυνος να υπάρξουν περαιτέρω κηρύξεις σε πτώχευση μεταξύ των παρόχων υπηρεσιών εδάφους καθ' όλη τη διάρκεια του 2021·

- I. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Swissport Belgium εφάρμοζε με επιτυχία σχέδιο ανάκαμψης προτού ενσκήψει η πανδημία, σύμφωνα με το οποίο προβλεπόταν μείωση των ζημιών κατά 37 % για το 2020 σε σύγκριση με το 2019, και ότι κηρύχθηκε σε πτώχευση στις 9 Ιουνίου 2020 από το Δικαστήριο των Βρυξελλών·
- IA. λαμβάνοντας υπόψη ότι, δεδομένης της μεγάλης αβεβαιότητας όσον αφορά τη βραχυπρόθεσμη ανάκαμψη του τομέα των αεροπορικών μεταφορών επιβατών, καμία επιχείρηση δεν εκδήλωσε ενδιαφέρον για την ανάληψη των δραστηριοτήτων υπηρεσιών εδάφους της Swissport Belgium·
- IB. λαμβάνοντας υπόψη ότι υπάρχει πραγματικός κίνδυνος περαιτέρω πτωχεύσεων μεταξύ των παρόχων υπηρεσιών εδάφους καθ' όλη τη διάρκεια του 2021·
- II. λαμβάνοντας υπόψη ότι πρόκειται για την πρώτη κινητοποίηση του ΕΤΠ λόγω της κρίσης COVID-19, μετά την έγκριση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο του ψηφίσματός του της 18ης Ιουνίου 2020 σχετικά με την πρόταση απόφασης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την κινητοποίηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση (EGF/2020/000 ΤΑ 2020 – Τεχνική βοήθεια με πρωτοβουλία της Επιτροπής)⁵ στο οποίο αναφέρεται ότι θα μπορούσε να κινητοποιηθεί το ΕΤΠ για τη στήριξη των μονίμως απολυθέντων εργαζόμενων και των αυτοαπασχολούμενων στο πλαίσιο της παγκόσμιας κρίσης που προκάλεσε η πανδημία COVID-19, χωρίς τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1309/2013·
- IIA. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Επιτροπή δήλωσε ότι η υγειονομική κρίση οδήγησε σε οικονομική κρίση, εκπόνησε σχέδιο ανάκαμψης για την οικονομία και υπογράμμισε τον ρόλο του ΕΤΠ ως εργαλείου έκτακτης ανάγκης⁶.
 1. συμφωνεί με την Επιτροπή ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού ΕΤΠ και ότι το Βέλγιο δικαιούται, δυνάμει του εν λόγω κανονισμού, να λάβει χρηματοδοτική συνεισφορά ύψους 3 719 224 EUR, ποσό που αντιστοιχεί στο 60% των συνολικών δαπανών ύψους 6 198 708 EUR, στο οποίο περιλαμβάνονται δαπάνες για εξατομικευμένες υπηρεσίες ύψους 5 997 108 EUR και δαπάνες για δραστηριότητες προετοιμασίας, διαχείρισης, ενημέρωσης και δημοσιότητας, ελέγχου και υποβολής εκθέσεων ύψους 221 600 EUR·
 2. σημειώνει ότι οι βελγικές αρχές υπέβαλαν την αίτηση στις 22 Δεκεμβρίου 2020 και ότι, μετά την παροχή πρόσθετων πληροφοριών από το Βέλγιο, η Επιτροπή ολοκλήρωσε την αξιολόγησή της στις 27 Απριλίου 2021 και τη διαβίβασε στο Κοινοβούλιο την ίδια ημέρα·
 3. σημειώνει ότι τηρήθηκαν όλες οι διαδικαστικές απαιτήσεις·

⁵ Κείμενα που εγκρίθηκαν, P9_TA(2020)0141.

⁶ COM(2020) 442 final.

4. σημειώνει ότι η αίτηση αφορά συνολικά 1 468 εργαζομένους που απολύθηκαν στην εταιρεία Swissport Belgium εκ των οποίων 1 086 είναι άνδρες και 382 γυναίκες· εκφράζει την ικανοποίησή του διότι όλοι οι απολυμένοι εργαζόμενοι αναμένεται να συμμετάσχουν στα μέτρα·
5. υπενθυμίζει ότι το ξαφνικό κλείσιμο ορισμένων βασικών τομέων στο Βέλγιο (εστίαση, τουρισμός, πολιτισμός κ.λπ.) είχε ως αποτέλεσμα η ανεργία στις Βρυξέλλες να ανέλθει σε 15 % για το τρίτο τρίμηνο του 2020⁷, και ότι μεγάλο ποσοστό του πρώην εργατικού δυναμικού της Swissport Belgium ανήκει σε μειονεκτούσες ομάδες, δεδομένου ότι πρόκειται κυρίως για εργαζόμενους χαμηλής ειδίκευσης και για ημειδικευμένους εργαζόμενους και περίπου το ένα τρίτο αυτών (32,5 %) είναι άνω των 50 ετών·
6. υπογραμμίζει την ανάγκη να ενταχθούν και να υποστηριχθούν από τα μέτρα που περιλαμβάνονται στην παρούσα κινητοποίηση του ΕΤΠ όλοι οι εργαζόμενοι, χωρίς διακρίσεις και ανεξάρτητα από την εθνικότητά τους·
7. σημειώνει ότι το Βέλγιο άρχισε να παρέχει εξατομικευμένες υπηρεσίες στους στοχευόμενους δικαιούχους στις 9 Ιουνίου 2020, και ότι η περίοδος επιλεξιμότητας για χρηματοδοτική συνεισφορά από το ΕΤΠ θα διαρκέσει, συνεπώς, από τις 9 Ιουνίου 2020 έως τις 22 Δεκεμβρίου 2022·
8. υπενθυμίζει ότι οι εξατομικευμένες υπηρεσίες που πρόκειται να παρασχεθούν στους εργαζομένους και στους αυτοαπασχολούμενους συνίστανται στις ακόλουθες δράσεις: ενημέρωση, συνδρομή στην αναζήτηση εργασίας και επαγγελματική καθοδήγηση, κατάρτιση, υποστήριξη και συμβολή στη δημιουργία επιχειρήσεων, καθώς και κίνητρα και επιδόματα· επικροτεί το γεγονός ότι οι εργαζόμενοι του υποεκπροσωπούμενου φύλου που επιλέγουν επαγγελματική κατάρτιση για θέσεις εργασίας που χαρακτηρίζονται από σημαντική ανισορροπία ως προς την εκπροσώπηση των φύλων⁸ θα λάβουν επιπλέον πριμοδότηση ύψους 700 EUR· επαναλαμβάνει ότι η ενσωμάτωση της διάστασης του φύλου αποτελεί σημαντικό στοιχείο του προϋπολογισμού της Ένωσης και θεωρεί ότι θα πρέπει να προωθείται σε όλα τα στάδια της εκτέλεσης της χρηματοδοτικής συνεισφοράς από το ΕΤΠ·
9. σημειώνει ότι το Βέλγιο άρχισε να υποβάλλεται σε διοικητικές δαπάνες για την εφαρμογή του ΕΤΠ στις 10 Ιουνίου 2020 και οι δαπάνες για τις δραστηριότητες προετοιμασίας, διαχείρισης, ενημέρωσης, δημοσιότητας, ελέγχου και υποβολής εκθέσεων θα είναι, συνεπώς, επιλέξιμες για χρηματοδοτική συνεισφορά από το ΕΤΠ από τις 10 Ιουνίου 2020 έως τις 22 Ιουνίου 2023·
10. επικροτεί το γεγονός ότι η συντονισμένη δέσμη εξατομικευμένων υπηρεσιών καταρτίστηκε από το Βέλγιο σε διαβούλευση με τους εκπροσώπους των εργαζομένων και τους κοινωνικούς εταίρους, καθώς και με ένα κέντρο απασχόλησης ειδικευμένο στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών·
11. τονίζει ότι οι βελγικές αρχές επιβεβαίωσαν πως οι επιλέξιμες δράσεις δεν λαμβάνουν ενίσχυση από άλλα ταμεία ή χρηματοδοτικά μέσα της Ένωσης και οι αρχές της ίσης

⁷ <https://statbel.fgov.be/fr/themes/emploi-formation/marche-du-travail/emploi-et-chomage>

⁸ Επαγγέλματα στα οποία τουλάχιστον το 75 % των εργαζομένων ανήκει στο ίδιο φύλο.

μεταχείρισης και της μη εισαγωγής διακρίσεων θα τηρηθούν κατά την πρόσβαση στις προτεινόμενες δράσεις και την εφαρμογή τους·

12. υπενθυμίζει ότι η χρηματοδοτική στήριξη μέσω του ΕΤΠ θα πρέπει να παρέχεται όσο το δυνατόν ταχύτερα και αποτελεσματικότερα· υπογραμμίζει την ανάγκη να συντομευθεί στο μέτρο του δυνατού η περίοδος αξιολόγησης των αιτήσεων από την Επιτροπή·
13. επαναλαμβάνει ότι η συνδρομή από το ΕΤΠ δεν πρέπει να αντικαθιστά ενέργειες που αποτελούν ευθύνη των επιχειρήσεων δυνάμει του εθνικού δικαίου ή των συλλογικών συμβάσεων·
14. σημειώνει την πρόσφατη αύξηση του αριθμού των αιτήσεων για χρηματοδοτική συνδρομή μέσω του ΕΤΠ· εκφράζει την ανησυχία του για τις παρατεταμένες επιπτώσεις της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης που προκλήθηκε από την πανδημία COVID-19 στην απασχόληση και όσον αφορά την επάρκεια του ΕΤΠ για την αντιμετώπιση όλων των μελλοντικών αναγκών·
15. υποστηρίζει σθεναρά ότι το ΕΤΠ συνεχίζει να επιδεικνύει αλληλεγγύη κατά την περίοδο 2021-2027, μετατοπίζοντας παράλληλα την εστίαση από την αιτία της αναδιάρθρωσης στον αντίκτυπό της· επικροτεί το γεγονός ότι, σύμφωνα με τους νέους κανόνες, η απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές θα αποτελέσει επίσης κριτήριο ώστε οι αιτούντες να είναι επιλέξιμοι για στήριξη·
16. εγκρίνει την απόφαση που επισυνάπτεται στο παρόν ψήφισμα·
17. αναθέτει στον Πρόεδρό του να συνυπογράψει με τον Πρόεδρο του Συμβουλίου την απόφαση αυτή και να μεριμνήσει για τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*·
18. αναθέτει στον Πρόεδρό του να διαβιβάσει το παρόν ψήφισμα, συμπεριλαμβανομένου του παραρτήματός του, στο Συμβούλιο και στην Επιτροπή.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ:
ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

σχετικά με την κινητοποίηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση ύστερα από αίτηση που υπέβαλε το Βέλγιο – EGF/2020/005 BE/Swissport

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,
Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1309/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2013, για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση (2014-2020) και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1927/2006¹, και ιδίως το άρθρο 15 παράγραφος 4,

Έχοντας υπόψη τη διοργανική συμφωνία, της 16ης Δεκεμβρίου 2020, μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη δημοσιονομική πειθαρχία, τη συνεργασία σε δημοσιονομικά θέματα και τη χρηστή δημοσιονομική διαχείριση καθώς και τους νέους ιδίους πόρους, συμπεριλαμβανομένου ενός οδικού χάρτη για την εισαγωγή νέων ιδίων πόρων², και ιδίως το σημείο 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση (ΕΤΠ) έχει στόχο να παρέχει στήριξη σε εργαζομένους που απολύονται και σε αυτοαπασχολούμενους των οποίων η δραστηριότητα έχει παύσει ως αποτέλεσμα μεγάλων διαρθρωτικών αλλαγών στη μορφή του παγκόσμιου εμπορίου που οφείλονται στην παγκοσμιοποίηση, ως αποτέλεσμα της συνέχισης της παγκόσμιας χρηματοπιστωτικής και οικονομικής κρίσης ή ως αποτέλεσμα μιας νέας παγκόσμιας χρηματοπιστωτικής και οικονομικής κρίσης, και να τους βοηθά να επανενταχθούν στην αγορά εργασίας.
- (2) Το ΕΤΠ δεν πρέπει να υπερβαίνει το μέγιστο ετήσιο ποσό των 186 εκατ. EUR (σε τιμές του 2018), όπως ορίζεται στο άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2093 του Συμβουλίου³.
- (3) Στις 22 Δεκεμβρίου 2020, το Βέλγιο υπέβαλε αίτηση για κινητοποίηση του ΕΤΠ λόγω των απολύσεων στην εταιρεία Swissport στο Βέλγιο. Η αίτηση αυτή συμπληρώθηκε με πρόσθετες πληροφορίες που υπεβλήθησαν σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1309/2013. Η εν λόγω αίτηση πληροί τις απαιτήσεις που ισχύουν

¹ ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 855.

² ΕΕ L 433 I της 22.12.2020, σ. 28.

³ Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2093 του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2020, για τον καθορισμό του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου για τα έτη 2021 έως 2027 (ΕΕ L 433 I της 22.12.2020, σ. 11).

για τον καθορισμό χρηματοδοτικής συνεισφοράς από το ΕΤΠ, οι οποίες ορίζονται στο άρθρο 13 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1309/2013.

- (4) Επομένως, θα πρέπει να κινητοποιηθεί το ΕΤΠ για τη χορήγηση χρηματοδοτικής συνεισφοράς ποσού 3 719 224 EUR σύμφωνα με την αίτηση του Βελγίου.
- (5) Για να κινητοποιηθεί το ΕΤΠ το ταχύτερο δυνατόν, η παρούσα απόφαση θα πρέπει να εφαρμοστεί από την ημερομηνία της έκδοσής της,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Στο πλαίσιο του γενικού προϋπολογισμού της Ένωσης για το οικονομικό έτος 2021, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση κινητοποιείται για την παροχή ποσού 3 719 224 EUR σε πιστώσεις ανάληψης υποχρεώσεων και σε πιστώσεις πληρωμών.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*. Εφαρμόζεται από ... [την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας απόφασης]*.

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Ο Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο
Ο/Η Πρόεδρος

* Η ημερομηνία θα προστεθεί από το Κοινοβούλιο πριν από τη δημοσίευση στην ΕΕ.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

I. Ιστορικό

Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση δημιουργήθηκε για την παροχή πρόσθετης συνδρομής στους εργαζομένους που υφίστανται τις συνέπειες μεγάλων διαρθρωτικών αλλαγών στη μορφή του παγκόσμιου εμπορίου.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 2020/2093 του Συμβουλίου για τον καθορισμό του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου για τα έτη 2021-2027⁴ και του άρθρου 15 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1309/2013⁵, το Ταμείο δεν μπορεί να υπερβαίνει το ανώτατο ετήσιο ποσό των 186 εκατομμυρίων EUR (σε τιμές 2018).

Όσον αφορά τη διαδικασία, σύμφωνα με το σημείο 9 της διοργανικής συμφωνίας της 16ης Δεκεμβρίου 2020 μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου και της Επιτροπής για τη δημοσιονομική πειθαρχία, τη συνεργασία σε δημοσιονομικά θέματα και τη χρηστή δημοσιονομική διαχείριση, καθώς και τους νέους ιδίους πόρους, συμπεριλαμβανομένου ενός οδικού χάρτη για την εισαγωγή νέων ιδίων πόρων⁶, προκειμένου να ενεργοποιηθεί το Ταμείο, η Επιτροπή, σε περίπτωση θετικής αξιολόγησης μιας αίτησης, παρουσιάζει στην αρμόδια για τον προϋπολογισμό αρχή πρόταση κινητοποίησης του Ταμείου και, ταυτόχρονα, αντίστοιχο αίτημα για μεταφορά πιστώσεων.

II. Η αίτηση του Βελγίου και η πρόταση της Επιτροπής

Στις 22 Δεκεμβρίου 2020, το Βέλγιο υπέβαλε την αίτηση EGF/2020/005 BE/Swissport για χρηματοδοτική συνεισφορά από το ΕΤΠ, μετά από 1 468 απολύσεις λόγω πλεονασμού⁷ από την εταιρεία Swissport Belgium.

Υστερα από την αξιολόγηση της εν λόγω αίτησης, η Επιτροπή, σύμφωνα με όλες τις εφαρμοστέες διατάξεις του κανονισμού ΕΤΠ, κατέληξε στο συμπέρασμα ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση χρηματοδοτικής συνεισφοράς από το ΕΤΠ.

Στις 27 Απριλίου 2021, η Επιτροπή ενέκρινε πρόταση απόφασης για την κινητοποίηση του ΕΤΠ υπέρ του Βελγίου, για να στηρίξει την επανένταξη στην αγορά εργασίας 1 468 στοχευόμενων δικαιούχων, και συγκεκριμένα των εργαζομένων που απολύθηκαν από τη Swissport Belgium.

Η Επιτροπή έκρινε την αίτηση παραδεκτή με βάση τα κριτήρια παρέμβασης του άρθρου 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού ΕΤΠ, σύμφωνα με το οποίο απαιτείται η απόλυση λόγω πλεονασμού τουλάχιστον 500 εργαζομένων, κατά τη διάρκεια περιόδου αναφοράς τεσσάρων μηνών σε επιχείρηση σε κράτος μέλους, συμπεριλαμβανομένων εργαζομένων που απολύονται από τους προμηθευτές και τους παραγωγούς των επόμενων σταδίων του προϊόντος και/ή αυτοαπασχολούμενων των οποίων η δραστηριότητα έπαυσε.

Πρόκειται για την τρίτη αίτηση του 2020 και την δεύτερη που εξετάζεται στο πλαίσιο του προϋπολογισμού του 2021, συμπεριλαμβανομένου του νέου ΠΔΠ (κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ)

⁴ ΕΕ L 433 I της 22.12.2020, σ. 15.

⁵ ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 855.

⁶ ΕΕ L 433 I της 22.12.2020, σ. 28.

⁷ Κατά την έννοια του άρθρου 3 του κανονισμού ΕΤΠ.

2020/2093 του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2020, για τον καθορισμό του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου για τα έτη 2021-2027⁸) και της διοργανικής συμφωνίας της 16ης Δεκεμβρίου 2020. Ο προϋπολογισμός του 2021 διαθέτει γραμμές αποθεματικού για πληρωμές ΕΤΠ (πριν από το 2021), οι οποίες θα χρησιμοποιηθούν για πληρωμές που κινητοποιήθηκαν στο πλαίσιο του κανονισμού ΕΤΠ 2014-2020. Ο διάδοχος κανονισμός ΕΤΠ για την περίοδο 2021-2027 (2018/0202(COD)) εγκρίθηκε από την ολομέλεια στις 28 Απριλίου 2021, αλλά δεν θα έχει αντίκτυπο ούτε σε αυτήν ούτε στις επικείμενες διαδικασίες κινητοποιήσεων στο πλαίσιο του παλαιού προγράμματος 2014-2020.

Ο αριθμός των συνολικά 1 468 απολυθέντων εργαζομένων έχει υπολογιστεί από την ημερομηνία στην οποία ο εργοδότης κοινοποίησε προσωπική ειδοποίηση απόλυσης ή καταγγελίας της σύμβασης εργασίας.

Η αίτηση αφορά 1 468 εργαζομένους που απολύθηκαν λόγω πλεονασμού και αναφέρεται στην κινητοποίηση συνολικού ποσού 3 719 224 EUR από το ΕΤΠ για το Βέλγιο, το οποίο αντιπροσωπεύει το 60 % των συνολικών δαπανών των προτεινόμενων ενεργειών.

Προκειμένου να αποδείξει τη σχέση μεταξύ των απολύσεων και των μεγάλων διαρθρωτικών αλλαγών στη μορφή του παγκόσμιου εμπορίου λόγω της παγκοσμιοποίησης, το Βέλγιο βασίζει την αίτηση στη δήλωση της Επιτροπής ότι η παγκόσμια υγειονομική κρίση οδήγησε σε παγκόσμια οικονομική κρίση που αντιμετωπίζεται με το σχέδιο ανάκαμψης της Επιτροπής, το οποίο αναφέρει ρητά το ΕΤΠ ως ένα από τα εργαλεία του⁹.

Για την ανάσχεση της πανδημίας COVID-19, το Βέλγιο προέβη σε περιορισμό της κυκλοφορίας στις 18 Μαρτίου 2020. Ο αντίκτυπος ήταν άμεσος για τους αερομεταφορείς και τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον αερολιμένα των Βρυξελλών. Κατά την πρώτη εβδομάδα του περιορισμού κυκλοφορίας (16-22 Μαρτίου), ο αριθμός των πτήσεων στον εν λόγω αερολιμένα μειώθηκε σε μόλις 578, σημειώνοντας πτώση κατά 58 % από τον Ιανουάριο του 2020. Κατά τις επόμενες εβδομάδες, οι κινήσεις επιβατικών αεροσκαφών στον αερολιμένα σταμάτησαν σχεδόν εντελώς, εκτός από περιορισμένο αριθμό πτήσεων επαναπατρισμού, πτήσεων λόγω επείγουσας ιατρικής ανάγκης ή διπλωματικών πτήσεων. Η Swissport Belgium, ένας από τους δύο παρόχους υπηρεσιών εδάφους του αερολιμένα, ήταν υπεύθυνη για το 60 % της παροχής υπηρεσιών εξυπηρέτησης και καθαρισμού στον αερολιμένα. Όταν ξέσπασε η πανδημία, η Swissport Belgium εφάρμοζε με επιτυχία σχέδιο ανάκαμψης: το τέταρτο τρίμηνο του 2019, ο συνολικός κύκλος εργασιών είχε αυξηθεί κατά 5,8 % σε σύγκριση με το τέταρτο τρίμηνο του 2018. Κατά τη συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου της 20ής Φεβρουαρίου 2020, η Swissport παρουσίασε εκτιμώμενη ζημία ύψους 4,5 εκατ. EUR για τον κύκλο εργασιών του 2020, που αντιστοιχεί σε μείωση της ζημίας κατά 37 % σε σύγκριση με το 2019. Λόγω έλλειψης ρευστότητας έπειτα από τρεις μήνες αδράνειας, η Swissport υπέβαλε αίτηση πτώχευσης. Το δικαστήριο των Βρυξελλών κήρυξε την επιχείρηση σε πτώχευση στις 9 Ιουνίου 2020. Εξαιτίας της μεγάλης αβεβαιότητας σε σχέση με τη βραχυπρόθεσμη ανάκαμψη του τομέα των αεροπορικών μεταφορών επιβατών, καμία επιχείρηση δεν εκδήλωσε ενδιαφέρον για την ανάληψη των δραστηριοτήτων εδάφους της Swissport Belgium¹⁰.

⁸ EE L 433 I της 22.12.2020, σ. 11.

⁹ COM(2020) 442 final.

¹⁰ <https://www.beci.be/nl/toekomst-van-brussels-airport-verzekeren-als-internationale-motor-van-onze-economie/>

Οι έξι τύποι δράσεων που πρόκειται να παρασχεθούν στους απολυθέντες εργαζομένους, για τις οποίες ζητείται συγχρηματοδότηση από το ΕΤΠ, συνίστανται στις εξής:

- α. Ενημέρωση, συνδρομή στην αναζήτηση εργασίας και επαγγελματική καθοδήγηση. Η δράση αυτή, πέραν της παροχής γενικών και ατομικών πληροφοριών σχετικά με τα μέτρα, περιλαμβάνει την κατάρτιση προφίλ των εργαζομένων, βοήθεια για επανατοποθέτηση στην αγορά εργασίας, ενεργή καθοδήγηση προσανατολισμένη στην απασχόληση και διαμεσολάβηση σε θέματα εργασίας. Θα διοργανωθούν επίσης εκθέσεις εύρεσης εργασίας.
- β. Κατάρτιση. Θα προσφερθεί ειδική κατάρτιση για την κάλυψη των αναγκών των εργαζομένων. Η δράση αυτή θα περιλαμβάνει οριζόντια κατάρτιση, όπως μαθήματα ξένης γλώσσας και ΓΠΕ, επαγγελματική κατάρτιση για τις δεξιότητες που απαιτούνται στις υπηρεσίες αερολιμένων ή σε τομείς με ελλείψεις δεξιοτήτων.
- γ. Κατάρτιση στη θέση εργασίας. Η δράση αυτή θα προσφερθεί σε σχέση με κενές θέσεις για τις οποίες δεν υπάρχουν κατάλληλοι υποψήφιοι. Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της κατάρτισης, θα προσφερθεί σύμβαση στον εν λόγω εργαζόμενο.
- δ. Στήριξη για τη σύσταση επιχείρησης. Με στόχο την ανάπτυξη βιώσιμων επιχειρήσεων ή σχεδίων αυτοαπασχόλησης, οι εργαζόμενοι που ενδιαφέρονται να εργαστούν ως αυτοαπασχολούμενοι θα λάβουν στήριξη από περιφερειακές οργανώσεις. Αυτό μπορεί να καλύπτει τον σχεδιασμό, τη εκπόνηση μελετών σκοπιμότητας, την κατάρτιση επιχειρηματικών σχεδίων, την παροχή βοήθειας για τον εντοπισμό δυνατοτήτων χρηματοδότησης κ.λπ. Παρέχονται στους δικαιούχους επίδομα κατάρτισης και άλλα επιδόματα, για να υποστηριχθεί η συμμετοχή τους στα ενεργά μέτρα.
- ε. Συνεισφορά στην επιχειρηματική εκκίνηση. Οι εργαζόμενοι που θα ιδρύσουν επιχείρηση ή θα ξεκινήσουν δραστηριότητα ως αυτοαπασχολούμενοι θα λάβουν συνεισφορά έως 15 000 EUR.
- στ. Οικονομικά κίνητρα και επιδόματα. (1) Επίδομα αναζήτησης εργασίας και επίδομα κατάρτισης. Οι εργαζόμενοι θα λάβουν 1 EUR ανά ώρα πραγματικής συμμετοχής σε κατάρτιση ή σε δραστηριότητες αναζήτησης εργασίας. (2) Συνεισφορά για τα έξοδα μετακίνησης. Για να ενθαρρυνθεί η περιφερειακή και διαπεριφερειακή κινητικότητα, οι εργαζόμενοι που θα αποδεχτούν θέση εργασίας σε απόσταση άνω των 60 χιλιομέτρων από το σπίτι τους ή σε απόσταση που συνεπάγεται χρόνο μετακίνησης άνω των τεσσάρων ωρών (μετ' επιστροφής), θα λάβουν κατ' αποκοπή ποσό ύψους 500 EUR εάν μετακινούνται με ιδιωτικά μέσα μεταφοράς ή 750 EUR εάν μετακινούνται με δημόσια συγκοινωνία. (3) Πριμοδότηση για την κατάρτιση των έμφυλων στερεοτύπων. Οι εργαζόμενοι του υποεκπροσωπούμενου φύλου που επιλέγουν επαγγελματική κατάρτιση για θέσεις εργασίας οι οποίες χαρακτηρίζονται από σημαντική ανισορροπία ως προς την εκπροσώπηση των φύλων θα λάβουν πριμοδότηση ύψους 700 EUR, η οποία θα καταβληθεί σε δύο δόσεις, η μία στην αρχή και η άλλη στο τέλος της κατάρτισης. (4) Επίδομα για σύσταση επιχείρησης. Οι εργαζόμενοι θα λαμβάνουν μηνιαία συνεισφορά ύψους 350 EUR, για μέγιστο διάστημα 12 μηνών, κατά τη διάρκεια της προετοιμασίας τους για την έναρξη δικής τους επιχείρησης. Με στόχο τη στήριξη του νέου αυτοαπασχολούμενου κατά τους πρώτους μήνες δραστηριότητας, θα διατεθεί επίσης συνεισφορά ύψους 200 EUR, για μέγιστο διάστημα πέντε μηνών. (5) Επίδομα επιστροφής στην εκπαίδευση. Θα χορηγείται μηνιαίο επίδομα ύψους 350 EUR στους

εργαζόμενους που παρακολουθούν προγράμματα σπουδών τριτοβάθμιας εκπαίδευσης πλήρους φοίτησης για τουλάχιστον ένα έτος, ή κατάρτιση για την απόκτηση προσόντων διάρκειας τουλάχιστον 3 μηνών, με σκοπό την απόκτηση των δεξιοτήτων που απαιτούνται για θέσεις εργασίας που έχουν ζήτηση και για τις οποίες είναι δύσκολο να βρεθούν υποψήφιοι, που συνδέονται με καθήκοντα κρίσιμης σημασίας κ.λπ.

Δεδομένου ότι μεγάλο ποσοστό των δικαιούχων είναι εργαζόμενοι χαμηλής ειδίκευσης και ημειδικευμένοι εργαζόμενοι και περίπου το ένα τρίτο αυτών (32,5 %) είναι άνω των 50 ετών, η πρόσθετη καθοδήγηση και υποστήριξη για την αναζήτηση εργασίας, καθώς και η αναβάθμιση των δεξιοτήτων και η επανειδίκευση ανάλογα με τις ανάγκες τους, θεωρούνται σημαντικές για τη μελλοντική τους απασχόληση.

Σύμφωνα με την Επιτροπή, τα μέτρα που περιγράφονται αποτελούν ενεργητικά μέτρα για την αγορά εργασίας τα οποία εντάσσονται στο πλαίσιο των επιλέξιμων δράσεων που καθορίζονται στο άρθρο 7 του κανονισμού ΕΤΠ και δεν υποκαθιστούν τα παθητικά μέτρα κοινωνικής προστασίας.

Το Βέλγιο υπέβαλε τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με τις δράσεις που είναι υποχρεωτικές για την οικεία επιχείρηση δυνάμει της εθνικής νομοθεσίας ή βάσει των συλλογικών συμβάσεων. Επιβεβαιώθηκε ότι η χρηματοδοτική συνεισφορά από το ΕΤΠ δεν θα αντικαταστήσει καμία από τις δράσεις αυτές.

Διαδικασία

Για την κινητοποίηση του Ταμείου, η Επιτροπή έχει υποβάλει στην αρμόδια για τον προϋπολογισμό αρχή αίτηση για τη μεταφορά πιστώσεων συνολικού ύψους 3 719 224 EUR από το αποθεματικό για το ΕΤΠ (30 04 02) στη γραμμή του προϋπολογισμού για το ΕΤΠ (16 02 99 01) (πριν από το 2021). Σε περίπτωση διαφωνίας, κινείται διαδικασία τριμερούς διαλόγου, όπως προβλέπεται στο άρθρο 15 παράγραφος 4 του κανονισμού ΕΤΠ.

Βάσει εσωτερικής συμφωνίας, η Επιτροπή Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων θα πρέπει να συμμετέχει στη διαδικασία, προκειμένου να προσφέρει εποικοδομητική υποστήριξη και να συνεισφέρει στην αξιολόγηση των αιτήσεων προς το Ταμείο.

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Κύριο Johan Van Overtveldt
Πρόεδρο
Επιτροπή Προϋπολογισμών
ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ

Θέμα: Γνωμοδότηση σχετικά με την κινητοποίηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση ύστερα από αίτηση που υπέβαλε το Βέλγιο – EGF/2020/005 BE/Swissport (2021/0109(BUD))

Κύριε πρόεδρε,

Στο πλαίσιο της εν θέματι διαδικασίας, η Επιτροπή Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων αποφάσισε να υποβάλει γνωμοδότηση στην επιτροπή σας. Κατά τη συνεδρίασή της στις 18 Μαΐου 2021, η επιτροπή αποφάσισε να διαβιβάσει την παρούσα γνωμοδότηση υπό μορφή επιστολής.

Η Επιτροπή Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων εξέτασε το ζήτημα κατά τη συνεδρίασή της στις 27 Μαΐου 2021. Κατά την εν λόγω συνεδρίαση, αποφάσισε να καλέσει την Επιτροπή Προϋπολογισμών, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να συμπεριλάβει στην πρόταση ψηφίσματός της τις ακόλουθες προτάσεις.

Με εξαιρετική εκτίμηση,

Lucia Āuriš Nicholsonová

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Οι αποφάσεις της επιτροπής EMPL βασίζονται στις εξής εκτιμήσεις:

- A. λαμβάνοντας υπόψη ότι στις 22 Δεκεμβρίου 2020, το Βέλγιο υπέβαλε την αίτηση EGF/2020/005 BE/Swissport για χρηματοδοτική συνεισφορά από το ΕΤΠ, εν συνεχεία 1 468 απολύσεων από τη Swissport Belgium·
- B. λαμβάνοντας υπόψη ότι η αίτηση βασίζεται στα κριτήρια παρέμβασης του άρθρου 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) του Κανονισμού ΕΤΠ, το οποίο απαιτεί να έχουν υπάρξει τουλάχιστον 500 απολύσεις εργαζομένων, κατά τη διάρκεια περιόδου τεσσάρων μηνών σε μια επιχείρηση κράτους μέλους, συμπεριλαμβανομένων εργαζομένων οι οποίοι απολύθηκαν από προμηθευτές και από παραγωγούς των επομένων σταδίων του προϊόντος και/ή αυτοαπασχολούμενων των οποίων διεκόπη η δραστηριότητα·
- Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, στις 27 Απριλίου 2021, η Επιτροπή ενέκρινε πρόταση απόφασης για την κινητοποίηση του ΕΤΠ υπέρ του Βελγίου, για να στηρίξει την επανένταξη στην αγορά εργασίας 1 468 στοχευόμενων δικαιούχων και συγκεκριμένα των εργαζομένων που απολύθηκαν από τη Swissport Belgium·
- Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η πανδημία COVID-19 και η επακόλουθη παγκόσμια οικονομική κρίση προκάλεσαν τεράστιο σοκ στον ταξιδιωτικό κλάδο στο Βέλγιο και διέστους αερομεταφορείς και τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον αερολιμένα των Βρυξελλών·
- Ε. λαμβάνοντας υπόψη ότι συνολικά, το 2020, η διεθνής επιβατική κίνηση μειώθηκε κατά 60% σε σύγκριση με το 2019 (από 4,5 δισεκατομμύρια επιβάτες σε 1,8 δισεκατομμύρια επιβάτες) και το 50% των αεροσκαφών παγκοσμίως αποσύρθηκαν προς αποθήκευση· λαμβάνοντας υπόψη ότι η Swissport Belgium, ένας από τους δύο φορείς παροχής υπηρεσιών εδαφών του αερολιμένα, ήταν υπεύθυνη για το 60% των υπηρεσιών εξυπηρέτησης και καθαρισμού στον αερολιμένα·
- ΣΤ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, στις 9 Ιουνίου 2020, μετά από εβδομάδες σχεδόν ανύπαρκτων υπηρεσιών εδάφους στο αεροδρόμιο των Βρυξελλών, η Swissport Belgium κηρύχθηκε σε πτώχευση λόγω έλλειψης ρευστότητας και λόγω της μεγάλης αβεβαιότητας σχετικά με τη βραχυπρόθεσμη ανάκαμψη του τομέα των επιβατικών αεροπορικών μεταφορών, καμία επιχείρηση δεν εκδήλωσε ενδιαφέρον να αναλάβει τις δραστηριότητες επίγειας εξυπηρέτησης της Swissport Belgium, με αποτέλεσμα τις εν λόγω απολύσεις· λαμβάνοντας υπόψη ότι η Επιτροπή αναγνώρισε ότι υπάρχει πραγματικός κίνδυνος περαιτέρω πτωχεύσεων μεταξύ των παρόχων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης καθ' όλη τη διάρκεια του 2021·
- Z. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Επιτροπή δήλωσε ότι η υγειονομική κρίση οδήγησε σε μία οικονομική κρίση, παρουσίασε ένα σχέδιο ανάκαμψης για την οικονομία και υπογράμμισε τον ρόλο του ΕΤΠ ως εργαλείου έκτακτης ανάγκης.

Συνεπώς, η Επιτροπή Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων καλεί την Επιτροπή Προϋπολογισμών, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να συμπεριλάβει στην πρόταση ψηφίσματός της τις ακόλουθες προτάσεις:

1. συμφωνεί με την Επιτροπή ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού ΕΤΠ και ότι το Βέλγιο δικαιούται, δυνάμει του εν λόγω κανονισμού, να λάβει χρηματοδοτική συνεισφορά ύψους 3 719 224 EUR, ποσό που αντιστοιχεί στο 60% του συνολικού κόστους ύψους 6 198 709 EUR, στο οποίο περιλαμβάνονται δαπάνες για εξατομικευμένες υπηρεσίες ύψους 5 997 108 EUR και δαπάνες για δραστηριότητες προετοιμασίας, διαχείρισης, ενημέρωσης και δημοσιότητας, ελέγχου και υποβολής εκθέσεων ύψους 221 600 EUR·
2. σημειώνει ότι τηρήθηκαν όλες οι διαδικαστικές απαιτήσεις·
3. συμφωνεί με την εκτίμηση του Βελγίου ότι η παγκόσμια υγειονομική κρίση οδήγησε σε παγκόσμια οικονομική κρίση, την οποία αντιμετωπίζει με το σχέδιο ανάκαμψης της Επιτροπής και το οποίο αναφέρει ρητά το ΕΤΠ ως ένα από τα εργαλεία του·
4. εκφράζει την ικανοποίησή του για τα έξι είδη δράσεων που προβλέπονται στο πλαίσιο της δέσμης εξατομικευμένων υπηρεσιών (ενημέρωση, βοήθεια για την αναζήτηση εργασίας και επαγγελματικός προσανατολισμός· εκπαίδευση· κατάρτιση στη θέση εργασίας· στήριξη για τη σύσταση επιχείρησης· συνεισφορά στην επιχειρηματική εκκίνηση· οικονομικά κίνητρα και επιδόματα) που πρόκειται να παρασχεθούν στους απολυθέντες εργαζομένους, για τις οποίες ζητείται συγχρηματοδότηση από το ΕΤΠ·
5. αναγνωρίζει ότι μεγάλο ποσοστό των δικαιούχων είναι εργαζόμενοι χαμηλής ειδίκευσης και ημειδίκευσης και περίπου το ένα τρίτο είναι άνω των 50 ετών και, συνεπώς, η πρόσθετη καθοδήγηση και υποστήριξη για την αναζήτηση εργασίας, καθώς και η αναβάθμιση των δεξιοτήτων και η επανειδίκευση ανάλογα με τις ανάγκες τους, θεωρούνται σημαντικές για τη μελλοντική τους απασχόληση·
6. υπενθυμίζει ότι η βοήθεια του ΕΤΠ και άλλων ταμείων της Ένωσης δεν πρέπει να αντικαθιστά ενέργειες που αποτελούν ευθύνη των εργοδοτών, είτε βάσει της εθνικής νομοθεσίας είτε βάσει συλλογικών συμβάσεων·
7. υποστηρίζει σθεναρά ότι, κατά την περίοδο 2021-2027, το ΕΤΠ θα συνεχίσει να επιδεικνύει αλληλεγγύη, μετατοπίζοντας παράλληλα την εστίαση από την αιτία της αναδιάρθρωσης στον αντίκτυπό της· εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι, σύμφωνα με τους νέους κανόνες, η απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές θα αποτελέσει επίσης κριτήριο για τους αιτούντες που είναι επιλέξιμοι για στήριξη.

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Κύριο Johan VAN OVERTVELDT
Πρόεδρο της Επιτροπής Προϋπολογισμών
WIE 05U012

Θέμα: Κινητοποίηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση ύστερα από αίτηση που υπέβαλε το Βέλγιο – EGF/2020/005 BE/Swissport

Κύριε Van Overtveldt,

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υπέβαλε στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο την πρότασή της για απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την κινητοποίηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση ύστερα από αίτηση που υπέβαλε το Βέλγιο (COM(2021)0212), εν συνεχεία των απολύσεων στη Swissport Belgium. Όπως αντιλαμβάνομαι, σύντομα πρόκειται να εγκριθεί στην Επιτροπή Προϋπολογισμών έκθεση σχετικά με την πρόταση αυτή.

Η αίτηση αφορά 1 468 εργαζομένους, οι οποίοι απολύθηκαν στη Swissport Belgium, εκ των οποίων όλοι αναμένεται να συμμετάσχουν στα μέτρα. Οι απολύσεις στη Swissport Belgium πλήττουν εργαζομένους που διαμένουν σε ολόκληρη τη χώρα: στις Βρυξέλλες (29 %), στη Φλάνδρα (52 %) και στη Βαλονία (19 %). Τα γεγονότα που οδήγησαν στις απολύσεις αυτές είναι απόρροια της απροσδόκητης παγκόσμιας οικονομικής κρίσης που προκλήθηκε από την κρίση COVID-19.

Οι εξατομικευμένες υπηρεσίες που πρόκειται να παρασχεθούν στους απολυμένους εργαζομένους συνίστανται στις ακόλουθες δράσεις που αποτελούν ενεργητικά μέτρα για την αγορά εργασίας στο πλαίσιο των επιλέξιμων δράσεων που ορίζονται στο άρθρο 7 του κανονισμού ΕΤΠ: Ενημέρωση, συνδρομή στην αναζήτηση εργασίας και επαγγελματική καθοδήγηση, Κατάρτιση, Κατάρτιση στη θέση εργασίας, Στήριξη για τη σύσταση επιχείρησης, Συνεισφορά στην επιχειρηματική εκκίνηση και Οικονομικά κίνητρα και επιδόματα.

Οι εκτιμώμενες συνολικές δαπάνες ανέρχονται στο ποσό των 6 198 708 EUR, στο οποίο περιλαμβάνονται δαπάνες για εξατομικευμένες υπηρεσίες ύψους 5 977 108 EUR και δαπάνες για δραστηριότητες προετοιμασίας, διαχείρισης, ενημέρωσης και δημοσιότητας, ελέγχου και υποβολής εκθέσεων ύψους 221 600 EUR. Η συνολική χρηματοδοτική συνεισφορά που ζητείται από το ΕΤΠ είναι 3 719 224 EUR (60 % των συνολικών δαπανών).

Αυτή η δεύτερη κινητοποίηση του αποθεματικού του ΕΤΠ αντιπροσωπεύει το 2 % των διαθέσιμων πιστώσεων για το 2021, αφήνοντας 189 εκατομμύρια EUR διαθέσιμα σε πιστώσεις αναλήψεων υποχρεώσεων.

Οι ισχύοντες κανόνες για τις χρηματοδοτικές συνεισφορές του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση (ΕΤΠ) διατυπώνονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1309/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου

2013, για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση (2014-2020) και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1927/2006 (« κανονισμός ΕΤΠ»).

Οι συντονιστές της επιτροπής εξέτασαν την εν λόγω πρόταση και μου ζήτησαν να σας ενημερώσω γραπτώς ότι η πλειοψηφία των μελών της παρούσας επιτροπής δεν έχει αντίρρηση για την κινητοποίηση αυτή του ΕΤΠ ώστε να διατεθεί το προαναφερθέν ποσό που προτείνει η Επιτροπή.

Με εξαιρετική εκτίμηση,

Younous OMARJEE

**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ
ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Ημερομηνία έγκρισης	31.5.2021
Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας	+ : 39 - : 2 0 : 0
Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Rasmus Andresen, Robert Biedroń, Anna Bonfrisco, Olivier Chastel, Λευτέρης Χριστοφόρου, David Cormand, Paolo De Castro, José Manuel Fernandes, Eider Gardiazabal Rubial, Vlad Gheorghhe, Valentino Grant, Elisabetta Gualmini, Francisco Guerreiro, Valérie Hayer, Eero Heinäluoma, Niclas Herbst, Monika Hohlmeier, Moritz Körner, Joachim Kuhs, Zbigniew Kuźmiuk, Ioannis Lagos, Hélène Laporte, Pierre Larrouturou, Janusz Lewandowski, Silvia Modig, Siegfried Mureşan, Victor Negrescu, Andrey Novakov, Jan Olbrycht, Δημήτριος Παπαδημούλης, Karlo Ressler, Bogdan Rzońca, Nicolae Ştefănuţă, Nils Torvalds, Nils Ušakovs, Johan Van Overtveldt, Rainer Wieland, Angelika Winzig
Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Mario Furore, Jens Geier, Henrike Hahn

**ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ
ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

39	+
ECR	Zbigniew Kuźmiuk, Bogdan Rzońca, Johan Van Overtveldt
ID	Anna Bonfrisco, Valentino Grant, H��l��ne Laporte
NI	Mario Furore
PPE	Λευτέρης Χριστοφόρου, José Manuel Fernandes, Niclas Herbst, Monika Hohlmeier, Janusz Lewandowski, Siegfried Mureşan, Andrey Novakov, Jan Olbrycht, Karlo Ressler, Rainer Wieland, Angelika Winzig
Renew	Olivier Chastel, Vlad Gheorghe, Valérie Hayer, Moritz K��rner, Nicolae Ştef��nu��, Nils Torvalds
S&D	Robert Biedro��, Paolo De Castro, Eider Gardiazabal Rubial, Jens Geier, Elisabetta Gualmini, Eero Hein��luoma, Pierre Larrourou, Victor Negrescu, Nils U��akovs
The Left	Silvia Modig, Δηµ��τριος Παπαδηµούλης
Verts/ALE	Rasmus Andresen, David Cormand, Francisco Guerreiro, Henrike Hahn

2	-
ID	Joachim Kuhs
NI	Ιω��ννης Λαγός

0	0

Υπόµνηµα των χρησιμοποιούµενων σηµβόλων:

+ : υπ  ρ

- : κατά

0 : αποχή