



---

*Документ за разглеждане в заседание*

---

**A9-0243/2021**

20.7.2021

## **ДОКЛАД**

относно нов подход към морската стратегия за Атлантическия океан  
(2020/2276(INI))

Комисия по регионално развитие

Докладчик: Юнус Омаржи

## СЪДЪРЖАНИЕ

	<b>Страница</b>
ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА РЕЗОЛЮЦИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ.....	3
ИЗЛОЖЕНИЕ НА МОТИВИТЕ.....	19
СТАНОВИЩЕ НА КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ И ТУРИЗЪМ .....	20
СТАНОВИЩЕ НА КОМИСИЯТА ПО РИБНО СТОПАНСТВО .....	31
ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ПРИЕМАНЕТО ОТ ВОДЕЩАТА КОМИСИЯ.....	37
ПОИМЕННО ОКОНЧАТЕЛНО ГЛАСУВАНЕ ВЪВ ВОДЕЩАТА КОМИСИЯ .....	38

## ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА РЕЗОЛЮЦИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ

относно нов подход към морската стратегия за Атлантическия океан  
(2020/2276(INI))

*Европейският парламент,*

- като взе предвид членове 174, 225 и 349 от Договора за функционирането на Европейския съюз,
- като взе предвид съобщението на Комисията от 23 юли 2020 г., озаглавено „Нов подход към морската стратегия за Атлантическия океан — план за действие 2.0 за района на Атлантическия океан: актуализиран план за действие за устойчива, издръжлива на сътресения и конкурентоспособна синя икономика в района на Атлантическия океан на Европейския съюз“, (COM(2020)0329),
- като взе предвид съобщението на Комисията от 20 май 2020 г., озаглавено „Стратегия на ЕС за биологичното разнообразие за 2030 г. – да осигурим полагащото се място на природата в нашия живот“ (COM(2020)0380),
- като взе предвид споразумението, прието на 21-вата конференция на страните по Рамковата конвенция на ООН по изменение на климата (COP 21) в Париж на 12 декември 2015 г. (Парижкото споразумение)<sup>1</sup>,
- като взе предвид съобщението на Комисията от 11 декември 2019 г., озаглавено „Европейският зелен пакт“ (COM(2019)0640),
- като взе предвид своята резолюция от 15 януари 2020 г. относно Европейския зелен пакт<sup>2</sup>,
- като взе предвид първия план за действие за района на Атлантическия океан от 13 май 2013 г. (COM(2013)0279) и междинния преглед на този план от 23 февруари 2018 г. (SWD(2018)0049),
- като взе предвид стратегиите на ЕС от 10 юни 2009 г. за региона на Балтийско море (COM(2009)0248), от 8 декември 2010 г. за региона на река Дунав (COM(2010)0715), от 28 юли 2015 г. за Алпийския регион (COM(2015)0366) и от 17 юни 2014 г. за региона на Адриатическо и Йонийско море (COM(2014)0357), както и своите резолюции относно тези стратегии<sup>3</sup>,
- като взе предвид Конвенцията по международната търговия със застрашени

<sup>1</sup> ОВ L 282, 19.10.2016 г., стр. 4.

<sup>2</sup> ОВ С 270, 7.7.2021 г., стр. 2.

<sup>3</sup> Резолюция на Европейския парламент от 17 февруари 2011 г. относно изпълнението на стратегията на ЕС за региона на река Дунав (ОВ С 188Е, 28.6.2012 г., стр. 30); Резолюция на Европейския парламент от 13 септември 2016 г. относно стратегията на ЕС за региона на Алпите (ОJ С 204, 13.6.2018 г., стр. 57); и Резолюция на Европейския парламент от 28 октомври 2015 г. относно стратегията на ЕС за региона на Адриатическо и Йонийско море (ОВ С 355, 13.6.2018 г., стр. 23).

видове от дивата фауна и флора<sup>1</sup>,

- като взе предвид Директива 92/43/ЕИО на Съвета от 21 май 1992 г. за опазване на естествените местообитания и на дивата флора и фауна (Директива за местообитанията)<sup>2</sup> и Директива 2009/147/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 30 ноември 2009 г. относно опазването на дивите птици (Директива за дивите птици)<sup>3</sup>,
- като взе предвид своята резолюция от 16 януари 2020 г. относно петнадесетото заседание на Конференцията на страните (COP15) по Конвенцията за биологично разнообразие<sup>4</sup>,
- като взе предвид Регламент (ЕС) 2021/1060 на Европейския парламент и на Съвета от 24 юни 2021 г. за установяване на общоприложимите разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд плюс, Кохезионния фонд, Фонда за справедлив преход и Европейския фонд за морско дело, рибарство и аквакултури, както и на финансовите правила за тях и за фонд „Убежище, миграция и интеграция“, фонд „Вътрешна сигурност“ и инструмента за финансова подкрепа за управлението на границите и визовата политика<sup>5</sup>,
- като взе предвид Регламент (ЕС) 2021/1059 на Европейския парламент и на Съвета от 24 юни 2021 г. относно специалните разпоредби за цел „Европейско териториално сътрудничество“ (Interreg), подпомагана от Европейския фонд за регионално развитие и инструменти за външно финансиране<sup>6</sup>,
- като взе предвид Регламент (ЕС) № 1380/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. относно общата политика в областта на рибарството, за изменение на регламенти (ЕО) № 1954/2003 и (ЕО) № 1224/2009 на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 2371/2002 и (ЕО) № 639/2004 на Съвета и Решение 2004/585/ЕО на Съвета<sup>7</sup>,
- като взе предвид предложението за регламент на Европейския парламент и на Съвета от 12 юни 2018 г. относно Европейския фонд за морско дело и рибарство и за отмяна на Регламент (ЕС) № 508/2014 на Европейския парламент и на Съвета (COM(2018)0390),
- като взе предвид своята резолюция от 28 ноември 2019 г. относно извънредното положение по отношение на климата и околната среда<sup>8</sup>,
- като взе предвид становището на Европейския комитет на регионите относно съобщението на Комисията, озаглавено „Нов подход към морската стратегия за Атлантическия океан — план за действие 2.0 за района на Атлантическия океан:

---

<sup>1</sup> ОВ L 75, 19.3.2015 г., стр. 4.

<sup>2</sup> ОВ L 206, 22.7.1992 г., стр. 7.

<sup>3</sup> ОВ L 20, 26.1.2010 г., стр. 7.

<sup>4</sup> ОВ С 270, 7.7.2021 г., стр. 94.

<sup>5</sup> ОВ L 231, 30.6.2021 г., стр. 159.

<sup>6</sup> ОВ L 231, 30.6.2021 г., стр. 94.

<sup>7</sup> ОВ С 354, 28.12.2013 г., стр. 22.

<sup>8</sup> ОЛ С 232, 16.6.2021 г., стр. 28.

актуализиран план за действие за устойчива, издръжлива на сътресения и конкурентоспособна синя икономика в района на Атлантическия океан на Европейския съюз“,

- като взе предвид своята резолюция от 25 март 2021 г. относно създаване на стратегия на ЕС за устойчив туризъм<sup>1</sup>,
- като взе предвид доклада на управителния съвет на мисията на Комисията от 21 септември 2020 г. относно доброто състояние на океаните, моретата, крайбрежните и вътрешните води, озаглавен „Мисия морска звезда 2030: възстановяване на нашите океани и води до 2030 г.“,
- като взе предвид заключенията на Съвета от 5 юни 2019 г. относно прилагането на макрорегионалните стратегии на ЕС,
- като взе предвид своята резолюция от 9 март 2011 г. относно стратегията на ЕС за Атлантическия регион<sup>2</sup>,
- като взе предвид своята резолюция от 13 септември 2012 г. относно стратегията за района на Атлантическия регион в рамките на политиката на сближаване на Съюза<sup>3</sup>,
- като взе предвид доклада на Комисията от 20 май 2014 г. относно управлението на макрорегионалните стратегии (COM(2014)0284),
- като взе предвид съобщението на Комисията от 26 януари 2011 г. относно приноса на регионалната политика за устойчивия растеж в контекста на стратегията „Европа 2020“ (COM (2011)0017),
- като взе предвид Директива 2014/52/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. за изменение на Директива 2011/92/ЕС относно оценката на въздействието на някои публични и частни проекти върху околната среда<sup>4</sup>,
- като взе предвид съобщението на Комисията от 17 май 2021 г., озаглавено „Нов подход за устойчива синя икономика в ЕС – Трансформиране на синята икономика на ЕС за устойчиво бъдеще“ (COM(2021)240),
- като взе предвид Директива 2008/56/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 2008 г. за създаване на рамка за действие на Общността в областта на политиката за морска среда (Рамкова директива за морска стратегия)<sup>5</sup>,
- като взе предвид Директива 2007/60/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно оценката и управлението на риска от наводнения<sup>6</sup>,

---

<sup>1</sup> Приети текстове, P9\_TA(2021)0109.

<sup>2</sup> ОВ С 199 Е, 7.7.2012 г., стр. 95.

<sup>3</sup> ОВ С 353 Е, 3.12.2013 г., стр. 122.

<sup>4</sup> ОВ L 124, 25.4.2014 г., стр. 1.

<sup>5</sup> ОВ L 164, 25.6.2008 г., стр. 19.

<sup>6</sup> ОВ L 288, 6.11.2007 г., стр. 27.

- като взе предвид Директива 2001/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2001 г. относно оценката на последиците на някои планове и програми върху околната среда<sup>1</sup>,
  - като взе предвид проучването, направено от неговата Генерална дирекция „Вътрешни политики“ (Тематичен отдел Б: Структурни политики и политика на сближаване) от 15 януари 2015 г., озаглавено „Новата роля на макрорегионите в европейското териториално сътрудничество“,
  - като взе предвид член 54 от своя Правилник за дейността,
  - като взе предвид становищата на комисията по транспорт и туризъм и комисията по рибно стопанство,
  - като взе предвид доклада на комисията по регионално развитие (А9-0243/2021),
- А. като има предвид, че Атлантическият регион е сериозно засегнат от социално-икономическите последици от COVID-19, от една страна, и от отрицателното въздействие на Брексит, от друга страна;
- Б. като има предвид, че Атлантическият океан е най-големият морски басейн в Европейския съюз;
- В. като има предвид, че крайбрежният и морският туризъм е основен източник на заетост за атлантическите региони и че този сектор беше особено тежко засегнат от социално-икономическата криза, причинена от пандемията от COVID-19;
- Г. като има предвид, че свързаната с климата криза и покачването на морското равнище водят до сериозни последици за всички морски брегови ивици и острови в Атлантическия океан, които имат крехка и уникална сухоземна и морска среда;
- Д. като има предвид, че Атлантическият регион на ЕС обхваща Мадейра, Азорските острови, Канарските острови, Френска Гвиана, Мартиника, Гваделупа и Сен Мартен като най-отдалечени региони (НОР), и като има предвид, че новият план за действие за района на Атлантическия океан следва да бъде насочен към всички тези региони, като същевременно насърчава тясното сътрудничество с атлантическите отвъдморски страни и територии (ОСТ) и с атлантическите държави извън ЕС и техните региони;
- Е. като има предвид, че през 2015 г. общият БВП на района на Атлантическия океан възлиза на 2 175 милиарда евро, което представлява 15 % от БВП на ЕС<sup>2</sup>;
- Ж. като има предвид, че стратегията за Атлантическия океан следва да включва материални и нематериални обменни потоци с атлантически ОСТ и държави извън ЕС, като за основа се вземат атлантическите региони на ЕС, включително НОР;

<sup>1</sup> ОВ L 197, 21.7.2001 г, стр. 30.

<sup>2</sup> Проучване на Комисията от декември 2017 г., озаглавено „Проучване, допринасящо за средносрочния преглед на изпълнението на Плана за действие за района на Атлантическия океан“.

- З. като има предвид, че новата стратегия на ЕС за биологичното разнообразие за 2030 г., преразглеждането на Директивата за енергията от възобновяеми източници<sup>1</sup> и синята икономика са ключови елементи в прехода към икономика с висока енергийна ефективност и изцяло основана на възобновяеми източници, включително засилени критерии за устойчивост;
- И. като има предвид, че океаните играят основна роля за приспособяването към изменението на климата;
- Й. като има предвид, че океаните в добро състояние и опазването и възстановяването на техните екосистеми са от съществено значение за човечеството като регулатори на климата, като източници на кислород в земната атмосфера, като приемници на биологично разнообразие, като ресурс за глобална продоволствена сигурност и човешко здраве и като двигател за икономически дейности, например рибарство, транспорт, корабостроене, търговия, туризъм, хранителния сектор, възобновяемата енергия, научните изследвания и продукти, свързани със здравето;
- К. като има предвид стратегията „От фермата до трапезата“, която цели въвеждането на справедлива, здравословна и екологосъобразна продоволствена система;
- Л. като има предвид, че пристанищата и транспортът играят важна роля за насърчаването на устойчиво развитие и преход към икономика без въглеродни емисии, основана на възобновяеми източници;
- М. като има предвид, че морският сектор на ЕС следва също така да допринася за справянето със загубата на биологично разнообразие и влошаването на състоянието на околната среда, както и за целите на новата стратегия на ЕС за биологичното разнообразие за 2030 г.;
- Н. като има предвид, че преразгледаният план за действие 2.0 за района на Атлантическия океан трябва да отключи потенциала на синята икономика в Атлантическия океан, като същевременно се защитят морските екосистеми и се допринесе за адаптиране към изменението на климата и смекчаване на последиците от него;
- О. като има предвид, че образованието и обучението за сини умения, съвместните изследователски проекти и повишаването на осведомеността на населението относно потенциала и крехкостта на океана като естествена среда ще допринесат за успеха на стратегията;
- П. като има предвид, че в плана за действие 2.0 за района на Атлантическия океан не се разглеждат най-отдалечените атлантически региони, които засилват морското и атлантическото измерение на Европейския съюз;

### *Преглед на стратегията за Атлантическия океан от 2013 г. насам*

---

<sup>1</sup> Директива (ЕС) 2018/2001 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 г. за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници (ОВ L 328, 21.12.2018 г., стр. 82).

1. изтъква работата, извършена от всички местни, регионални и национални участници и участници на равнището на ЕС, и по-специално на Групата за стратегия за района на Атлантическия океан;
2. отбелязва със загриженост въздействието от Брексит и от пандемията от COVID-19 в атлантическите морски и крайбрежни райони; отбелязва, че в резултат на това икономическото, социалното и териториалното сближаване в тези територии може да бъде застрашено и че съществува голям риск от ускоряване на тенденциите за обезлюдяване;
3. счита, че планът за действие за района на Атлантическия океан от 2013 г. е допринесъл за изготвяне на по-цялостна картина на случващото се в района на Атлантическия океан, но поради широкия си обхват приносът е бил ограничен по отношение на въздействието върху приоритетите и подпомагането на развитието на съответните проекти;
4. подчертава усилията за насърчаване на международното измерение на стратегията за района на Атлантическия океан, по-специално чрез успеха на Декларацията от Голуей относно сътрудничеството в Атлантическия океан от 24 май 2013 г. и Декларацията от Белем относно сътрудничеството в областта на научните изследвания и иновациите в Атлантическия океан от 14 юли 2017 г.; припомня, че международното измерение на плана за действие за района на Атлантическия океан от 2013 г. и подкрепата за неговото прилагане помагат да се разберат протичащите понастоящем промени в Атлантическия океан, както и тяхното въздействие върху различните крайбрежни общности;
5. отбелязва със съжаление, че общите резултати са много далеч от потенциала на плана за действие и изразява съжаление от липсата на бюджетни средства за плана за действие и сложността на управлението на предишната стратегия;
6. посочва, че 1200-те нови морски проекта и близо 6-те милиарда евро инвестиции, отбелязани от Комисията<sup>1</sup>, не са изцяло резултат от плана за действие за района на Атлантическия океан от 2013 г., но приветства факта, че стратегията за района на Атлантическия океан е привлякла или вдъхновила някои от тези инвестиции и проекти; изразява съжаление освен това, че само около 30 % от обозначените проекти са транснационални<sup>2</sup> и че средносрочният преглед не предоставя реален обзор на проектите, осъществени чрез стратегията; счита, че атлантическите региони не са взели достатъчно участие в управлението на стратегията;
7. изразява съжаление от факта, че макар и включени в стратегията за Атлантическия океан от 2013 г., секторите на устойчивото рибарство и аквакултурите бяха до голяма степен изключени от оценката на Комисията от 2017 г. при извършването на междинния преглед;

---

<sup>1</sup> Европейска комисия, „Стратегия за района на Атлантическия океан и план за действие за периода 2013—2020 г.“, прегледан на 20 юли 2021 г., наличен на адрес: <https://atlanticstrategy.eu/en/atlantic-strategy-glance/atlantic-strategy>

<sup>2</sup> Проучване на Комисията от декември 2017 г., озаглавено „Проучване, допринасящо за средносрочния преглед на изпълнението на Плана за действие за района на Атлантическия океан“.



## **НОВИЯТ ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ 2.0: ПРЕПОРЪКИ ЗА ПОДОБРЕНИЕ**

### **Общи бележки**

8. приветства неговото преразглеждане и признава постигнатия напредък по отношение на управлението; изразява съжаление обаче, че все още съществуват различни недостатъци;
9. приветства по-голямата селективност на приоритетите на новия план за действие в сравнение с плана за действие за района на Атлантическия океан за 2013 – 2020 г. и призовава за предприемането на конкретни действия, които произтичат пряко от стратегията; предлага да бъдат включени конкретни пътни карти или междинни етапи за всяка от целите, за да станат предвидените действия по-конкретни и по-лесни за оценяване;
10. изразява съжаление, че в бюджета на ЕС не е отпуснато финансиране за плана за действие за района на Атлантическия океан; препоръчва съществуващите програми и възможности за финансиране в рамките на МФР за 2021 – 2027 г., като Interreg, Европейски фонд за регионално развитие, Механизъм за свързване на Европа и „Хоризонт Европа“, да насърчават покани за представяне на проекти, насочени към многоизмерните предизвикателства и възможности на атлантическите региони;
11. подчертава значението на увеличаването на полезните взаимодействия между различните фондове, стратегии и програми на ЕС, по-специално пряко управляваните програми и националните и регионални програми, за подкрепата на устойчивата, издръжлива на сътресения и конкурентоспособна синя икономика в атлантическите региони; призовава Комисията да разгледа възможността за класифициране на проекти, които отговарят на различните приоритети и цели на новата стратегия, за да улесни финансирането им по съответните програми и фондове на ЕС; призовава участващите държави членки и региони да посочат стратегията в програмите и фондовете на политиката на сближаване, които са от значение за тези региони;
12. счита, че стратегията може да насърчи съвместното планиране и развитието на секторите на синята икономика в района на Атлантическия океан, следвайки най-добрите практики на съвместно, приобщаващо и междусекторно морско пространствено планиране и поставяйки в центъра въпросите, свързани с околната среда, биологичното разнообразие и климата, като по този начин допринесе за постигането на целите на ЕС в областта на климата и енергетиката и насърчи технологии за производство на възобновяема енергия в морето, като например енергия от приливи и отливи, енергия от вълни, слънчева и вятърна енергия;
13. подчертава значението на популяризирането на програмите на ЕС за финансиране сред потенциалните бенефициери и призовава Комисията да издаде ясно и опростено ръководство за всички тези възможности; освен това приканва Комисията да обмисли възможност за обозначаването на проектите, така че европейското измерение да стане видимо за обществеността;

### *Най-отдалечени региони и острови*

14. изразява съжаление, че в новата стратегия за Атлантическия океан атлантическите острови на държавите членки, и по-специално НОР, се споменават само накратко въпреки че тези региони са силно зависими от синята икономика заради своята социално-икономическа устойчивост и подслоняват значителна част от биологичното разнообразие в ЕС;
15. припомня, че най-отдалечените региони придават истинско атлантическо измерение на ЕС и тяхното пълно интегриране в тази стратегия е от основно значение за нейния успех, и по тази причина следва да бъде засилено; припомня, че техният островен характер, отдалеченост и малък размер следва да се вземат предвид, в съответствие с член 349 от Договора за функционирането на Европейския съюз, за да се насърчи реалната социална, икономическа и териториална интеграция, но също така да се изведе на преден план уникалният им потенциал и отличителните им предимства, например геостратегическото им положение;
16. подчертава значението на разработването на стратегии за борба с ограниченията на атлантическите региони, произтичащи от тяхната отдалеченост или ниска гъстота на населението, по-специално на островите на държави – членки на ЕС и в най-отдалечените региони, чрез насърчаване на по-устойчиви транспортни връзки и премахване на енергийната зависимост посредством въвеждане на енергия от възобновяеми източници, като например слънчева и вятърна енергия и енергия от приливи и отливи, и чрез развитието на координирани информационни мрежи;

### *Промишленост и работни места*

17. препоръчва на атлантическо равнище да бъде разработена промишлена стратегия със силен компонент на устойчивата екологична и социално-икономическа синя икономика и предлага планът за действие да се съсредоточи върху развитието на водещи промишлени отрасли, както и върху съответните секторни политики, специфични за атлантическите региони или области, в които допълнителните усилия за укрепване на сътрудничеството на равнище морски басейни имат най-голям потенциал;
18. отправя призив в стратегията да се постави силен акцент върху създаването на качествени работни места; счита, че принципите на Европейския стълб на социалните права не са гарантирани в достатъчна степен в новия план за действие за района на Атлантическия океан и че поради това е необходимо в стратегията да се включи по-силно социално измерение; призовава за амбициозно социално измерение за борба срещу бедността и социалното изключване и насърчаване на създаването на качествени работни места, и по-конкретно обучение и достъп за младите хора до морски професии в области като корабостроене и кораборемонтни дейности, аквакултури и рибарство;

### *Устойчиво рибарство*

19. изразява съжаление от факта, че в стратегията е пропуснато да се спомене за

устойчивото рибарство и аквакултурите, въпреки че тези сектори играят жизненоважна социално-икономическа и екологична роля по атлантическото крайбрежие и в най-отдалечените региони; призовава този ключов сектор на синята икономика да бъде включен в новата стратегия, в съответствие със съобщението на Комисията от 17 май 2021 г. относно нов подход за устойчива синя икономика в ЕС; счита, че позоваванията на тези отрасли следва винаги да предполагат прилагане на екосистемен подход към морското управление;

20. припомня, че прекомерният улов е вреден, и подчертава необходимостта държавите членки и регионите в района на Атлантическия океан да си сътрудничат ефективно срещу незаконния, недеклаиран риболов;
21. подчертава значението на сътрудничеството между Комисията, държавите по крайбрежието на Атлантическия океан и агенциите за опазване на рибните запаси, постигане на максимален устойчив улов и прекратяване на прекомерния улов;
22. подчертава, че новият план за действие 2.0 за района на Атлантическия океан следва да насърчава увеличаването на полезните взаимодействия със стратегията „От фермата до трапезата“ и стратегията на ЕС за биологичното разнообразие за 2030 г, за да се подкрепи в района на Атлантическия океан екологично, социално и икономически устойчива, издръжлива на сътресения и конкурентоспособна синя икономика;
23. отбелязва, че излизането на Обединеното кралство от ЕС може да промени коренно начина, по който корабите на ЕС извършват своите дейности в Атлантическия океан и дългосрочната динамика в региона;

### ***Устойчив туризъм***

24. подчертава необходимостта от развитие на висококачествен, интелигентен и устойчив туризъм, тъй като това е ключов сектор на синята икономика, и очаква Парламентът и Комисията да стартират пилотни проекти в тази област; настоятелно призовава Комисията да гарантира, че планът за действие 2.0 за района на Атлантическия океан е правилно приведен в съответствие със стратегията за морски и крайбрежен туризъм, и призовава за незабавна преоценка на последния; освен това призовава Комисията и държавите членки да развият нови форми на устойчив морски и крайбрежен туризъм, който повишава стойността на тези райони чрез диверсификация на предлаганите дейности, като същевременно ги опазва чрез борба с вредното въздействие на масовия туризъм върху крайбрежните ивици, околната среда и културното наследство; подчертава значението на кръговата икономика в туристическия сектор за разработването на по-устойчиви практики, които са от полза за местното развитие и местната заетост през цялата година; отбелязва значителния потенциал на гастрономическия туризъм, свързан най-вече с продукти на рибарството и аквакултурите;
25. подчертава значението на помощта за възстановяване в полза на сближаването и териториите на Европа, която би могла да даде на атлантическите региони ново начало чрез устойчив крайбрежен туризъм, иновации и пристанищна инфраструктура; припомня, че е необходимо да се създадат, адаптират и осъвременят съществуващите специфични морски инфраструктури, като

например помощни съоръжения за корабоплаване и отдих;

### ***Стълб I - Пристанищата като портали и центрове на синята икономика***

26. подчертава значението на повишаването на ролята на атлантическите пристанища и необходимостта от инвестиции в интелигентни инфраструктури, както и значението на развитието и устойчивото управление на пристанищата, в т.ч. „зелените“ пристанища; подчертава основната и стратегическата роля на пристанищата като врати към ЕС, логистични платформи, горещи точки за туризъм, центрове за производство и за съхранение на енергия и промишлени центрове; отбелязва необходимостта от бързо приемане на мерки, за да се позволи на пристанищата да се защитят от последиците от изменението на климата, и по-конкретно от покачването на морското равнище;
27. призовава Комисията, държавите членки и техните региони да насърчават иновативни екологични и социално-икономически устойчиви проекти в атлантическите морски сектори, като се започне от пристанищата и постепенно се обхване цялото крайбрежие, например инсталирането на „зелена“ морска инфраструктура за зареждане;
28. призовава Комисията да включи в новия план за действие за района на Атлантическия океан повече мерки за насърчаване на свързаността между пристанищата и летищата, където е необходимо, чрез увеличаване на устойчивостта им и развитието на вътрешните морски територии чрез мултимодални връзки; изразява съжаление относно продължаващите проблеми, които засягат оперативната съвместимост на железопътния транспорт в Атлантическия коридор;
29. призовава Комисията и държавите членки да завършат приоритетните проекти, включени в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) за Атлантическия коридор, по-специално в трансграничните райони и в контекста на бъдещите насоки за TEN-T и Механизма за свързване на Европа в периода 2021 – 2027 г., както и да насърчават и да инвестират в пълното разработване на морските магистрали, които свързват островите с континента като част от TEN-T;
30. призовава Комисията и атлантическите региони да разработят стратегии за премахване на железопътните участъци с недостатъчен капацитет, да продължат с развитието на високоскоростни железопътни връзки и успоредното модернизиране на конвенционалните линии, като осигуряват трансгранична непрекъснатост, да изготвят планове за мултимодален трансфер към устойчиви видове транспорт, да подкрепят развитието на атлантическата железопътна магистрала, да подобрят връзките между железопътните линии и пристанищата и да ги свържат с други основни коридори на TEN-T, по-специално със Средиземноморския коридор, коридорите Северно море – Средиземно море и Рейн – Алпи, както и другите линии на Атлантическия коридор, като се вземат предвид целите на Европейския зелен пакт и на стратегията на ЕС за биологичното разнообразие; отбелязва със задоволство планираното пренасочване на морските коридори между континентална Европа и Ирландия след Брексит, и по-специално интеграцията на Ирландия в Атлантическия

коридор;

31. приветства работата на националните и регионалните заинтересовани страни в поддържането и подобряването на нивата на безопасност на инфраструктурите чрез прилагане на подходящо законодателство, сътрудничество и споделяне на най-добри практики;
32. призовава Комисията да насърчава декарбонизацията на морския транспорт като начин за стимулиране на инвестициите за подобряване на устойчивостта; приканва Комисията и морската транспортна промишленост да оценят ползата от създаването на партньорство на ЕС за морски транспорт, за да се насърчат иновациите в сектора, да се допринесе за декарбонизацията, да се създадат инфраструктури за товарене, съхранение и доставка на алтернативни горива в пристанищата и товарните терминали и да се разработят планове за управление на отпадъците за атлантическите пристанища;

### ***Стълб II – „Сини“ умения на бъдещето и осведоменост по отношение на океаните***

33. подчертава необходимостта от създаването на мрежи между университетите и учебните центрове в сферата на научните изследвания и обучението по „сини“ теми и отбелязва с интерес възможностите, предоставени от програмата „Еразъм+“ за периода 2021 – 2027 г. чрез новите инициативи на европейските университетски алианси и центрoвете за високи постижения; насърчава по-нататъшното развитие на европейските сини училища; подчертава, че специалното образование и обучение в областта на синята икономика, включително чрез Европейския социален фонд плюс, би допринесло за повишаване на осведомеността относно морските екосистеми и за необходимостта те да бъдат защитени чрез разрешаването на проблема с морските отпадъци;
34. подчертава значението на борбата с преждевременното напускане на училище и формалното и неформалното образование за подобряването на уменията на населението от морските региони и насърчава усилията за координиране на ходовете на различните релевантни сектори за насърчаване на приобщаващ и конкурентоспособен син растеж;
35. подчертава значението на стартирането на пилотни проекти в сферата на управлението на океаните и океанологията в Атлантическия регион – в най-отдалечените региони и другаде, с участието на университети, изследователски центрове и морски училища;
36. приветства засиленото развитие на нови научни изследвания в областта на морските биотехнологии поради потенциалното им използване за промишлени и медицински приложения; припомня, че проектите и инициативите за иновации могат да допринесат за развитието на научноизследователския капацитет, изграждането на мрежи и споделянето на най-добри практики;

### ***Стълб III – Енергия от морски възобновяеми източници***

37. приветства инициативите за ускоряване на адаптирането към изменението на

климата и за постигане на целта за превръщане в неутрален по отношение на въглеродните емисии континент до 2050 г., като например Атлантическия алианс на уменията и създаването на стимули за насърчаване на инсталирането на съоръжения за възобновяема енергия от разположени в морето инсталации и съоръжения за вътрешно производство на енергия от възобновяеми източници; подчертава значението на сътрудничеството между държавите по крайбрежието на Атлантическия океан в областта на научноизследователската и развойната дейност, посветена на нови начини за производство на енергия от възобновяеми източници, като например от слънцето, морските вълни, приливите и отливите и вятъра; изразява съжаление, че възобновяемата енергия от разположени в морето инсталации продължава да бъде недостатъчно развита в Атлантическия регион;

38. посочва, че една обновена синя икономика в района на Атлантическия океан би могла да допринесе за прехода към чиста енергия, като използва нарастващия потенциал на енергията от възобновяеми източници в морето и устойчивото управление на морското пространство в съответствие с Европейския зелен пакт, в който се подчертава съществената роля на производството на енергия от възобновяеми източници в морето за прехода към неутрална по отношение на климата икономика;

#### ***Стълб IV – Океани в добро състояние и устойчиви брегове***

39. изразява съжаление, че в Плана за действие 2.0 и неговите стълбове не се споменава прилагането на екосистемния подход към управлението на морската среда, както се изисква в Рамковата директива за морска стратегия<sup>1</sup>, и че той следва да се прилага за всички дейности, които са част от синята икономика;
40. подкрепя научните изследвания на океаните и призовава Комисията и атлантическите региони да насърчават, съгласно стълб IV на плана за действие, мащабен съвместен проект за почистване на Атлантическия океан и неговото дъно, да подкрепят океанографските изследвания и наблюдението на океанското дъно и да насърчават устойчиви мерки за предотвратяване на замърсяването; в този контекст призовава за разработване на действия, които да допринесат за защитата и декарбонизацията на морските източници, като например въглерода, отделян от плавателните съдове;
41. счита, че кръговата икономика следва да се разшири чрез събирането на морските отпадъци и тяхното въвеждане обратно в икономиката; настоятелно призовава Комисията да окаже подкрепа за изграждането на центрове за събиране и обработка на пластмаси и други морски отпадъци, по-специално в най-отдалечените региони в Атлантическия океан, които са силно засегнати от отпадъци, пренасяни от морски течения; предлага създаването на център за предотвратяване и борба със замърсяването на морската среда в един от най-

---

<sup>1</sup> В член 1 на директивата се предвижда, че екосистемният подход трябва да бъде приложен по начин, който гарантира, че „общият натиск на тези дейности е в границите, съвместими с постигането на добро състояние на околната среда, и че не е застрашена способността на морските екосистеми да се справят с предизвиканите от човека промени, като в същото време позволяват устойчивото използване на морските продукти и услуги от сегашното и от бъдещите поколения“.

отдалечените региони на Атлантическия океан;

42. призовава Комисията, държавите членки и техните региони да развият повишен капацитет за превенция и управление на риска с цел справяне с аварии на сушата и в морето и с природни бедствия; призовава Комисията да работи в тясно сътрудничество с Европейската агенция по морска безопасност за подкрепа на държавите членки за смекчаване на свързаните с корабоплаването рискове за околната среда и за подобряване на цялостната устойчивост и безопасност на морския сектор;
43. приветства позоваването в плана за действие 2.0 за района на Атлантическия океан на картографирането и опазването или възстановяването на крайбрежните влажни зони като част от цел 6 за постигане на по-голяма устойчивост на крайбрежните райони; призовава Комисията да гарантира, че тези области разполагат с ефективни планове за управление;
44. изтъква значението на специалните програми по ЕФРР /Interreg, насочени конкретно към смекчаването на последиците от изменението на климата и адаптирането към него, както и към оценката и предотвратяването на хидрогеоложките рискове в крайбрежните райони и влажните зони;
45. призовава Комисията да разработи, в сътрудничество с Международната морска организация, амбициозни инициативи и пътна карта за декарбонизацията на корабите въз основа на задълбочена оценка на въздействието;
46. призовава държавите членки да определят големи защитени морски зони и подчертава значението на защитата на всички морски видове; подчертава факта, че защитените морски зони не само закрилят морските екосистеми, но също така играят роля в смекчаването на последиците от изменението на климата и адаптирането към тях и допринасят за устойчиви океани в добро състояние; повтаря призива на Комисията, включен в нейната стратегия за биологичното разнообразие за 2030 г., поне 30 % от морската територия на ЕС да бъде защитена, в т.ч. чрез зони за възстановяване на рибните запаси, в съответствие с предвиденото от общата политика в областта на рибарството, и поне 10 % от водите на ЕС да бъдат обявени за строго защитени зони<sup>1</sup>;
47. подчертава значението на съгласуването на усилията на Комисията и държавите членки за подобряване на здравето и стопанисването на океаните и насърчаването на устойчивото управление на океанските ресурси, както е посочено в декларациите от Голуей и от Белем;
48. подчертава значението на доклада на „Мисия морска звезда 2030: възстановяване на нашите океани и води“ за плана за действие за района на Атлантическия океан

---

<sup>1</sup> Стратегията на ЕС за биологичното разнообразие за 2030 г. поставя цели за правна защита на минимум 30 % от сухоземните площи на ЕС и 30 % от морската площ на ЕС, както и интегрирането на екологични коридори (което означава допълнителни 4 % от сушата и 19 % от морските площи в сравнение с днес). Освен това в нея се изисква 10 % от сухоземната територия и 10 % от морските басейни на ЕС да бъдат строго защитени зони (понастоящем строго защитени са само 3 % от сухоземните територии и по-малко от 1 % от морските зони).

и призовава за мерки за подкрепа и координация с държавите членки и техните региони при прилагането на политиките за постигане на нейните пет общи цели: знания, възстановяване, нулево замърсяване, декарбонизация и управление;

### *Управление*

49. приветства факта, че днес атлантическите региони са по-добре интегрирани в управлението на стратегията за региона на Атлантическия океан, че националните делегации имат възможност да поканят свои региони да участват в работата на стратегическите комитети за Атлантическия регион и че Конференцията на периферните морски региони е поканена да се включи като съветник; в тази връзка посочва, че крайбрежните региони, градове и общини биха могли значително да допринесат за изпълнението на този план за действие;
50. призовава в националните делегации да бъдат включени представители на всички засегнати региони, а атлантическите отвъдморски страни и територии и трети държави от района на Атлантическия океан да бъдат поканени да участват в стратегията;
51. припомня успешния модел на стратегията за Алпийския регион по отношение на нейната структура на управление;
52. предлага ежегодни и по-чести заседания между държавите и техните региони, участващи в стратегията, Комисията, Парламента и всички заинтересовани страни, за да се насърчи по-добра координация и често наблюдение на мерките, въведени от всеки регион; счита, че трябва да бъде дадена повече видимост на новите структури на управление и на бъдещите заседания;
53. препоръчва членовете на Атлантическата стратегия и на комитета за наблюдение на района на Атлантическия океан Interreg да определят общи цели и механизми за вземане на решения, за да се прилагат по-добре решенията за справяне с регионалните предизвикателства в областта на иновациите, ефективното използване на ресурсите, околната среда и културата, като се подкрепят регионалното развитие и устойчивия растеж; подчертава, че програмата Interreg за района на Атлантическия океан не разполага с административния и финансов капацитет да бъде единственият източник на финансиране за проекти, попадащи в обхвата на стратегията за Атлантическия океан;
54. призовава Комисията, в контекста на конкретните цели на стратегията за Атлантическия океан, да се съсредоточи върху най-малко развитите области в района на Атлантическия океан; счита, че е от основно значение да се увеличи броят на конкретните покани за представяне на проекти в атлантическите региони, включително за малки, средни и широкомащабни трансатлантически проекти, относно по-слабо развитите социално-икономически приоритети на стратегията за Атлантическия океан; припомня в този контекст значението на пълното зачитане на принципа на партньорство, при който социално-икономическите партньори и другите заинтересовани страни участват в изготвянето на програмите на политиката на сближаване в регионите на Атлантическия океан, също така и за да се гарантира по-добро планиране и изпълнение на окончателните проекти на място;



55. настоятелно призовава държавите членки, в сътрудничество с техните регионални и местни органи, както и други заинтересовани страни, да засилят своя ангажимент и да разработят съвместни стратегически проекти; подчертава значението на стратегическите сектори, обхванати от този план за действие, като транспорт, енергетика, устойчив туризъм, опазване на околната среда и устойчиво използване на ресурсите, научни изследвания и образование;
56. счита, че екологичните неправителствени организации, чиито дейности са пряко свързани с морето, следва да участват по-активно в създаването, насърчаването и изпълнението на нови проекти в областта на образованието и други сектори, като опазването на екосистемите и биологичното разнообразие в Атлантическия океан;
57. призовава страните по стратегията за Атлантическия океан да разработят с подкрепата на Комисията специална информационна платформа за обмен на опит и най-добри практики, които са от значение за Плана за действие 2.0 за Атлантическия океан;
58. призовава Комисията да извърши преглед на настоящата стратегия с оглед на установените сериозни недостатъци;

#### *Към атлантически макрорегион*

59. припомня, че в своите заключения от 5 юни 2019 г. относно прилагането на макрорегионалните стратегии на ЕС Съветът остава отворен за създаването на нови макрорегиони; призовава Европейския съвет да възложи на Комисията мандат да създаде атлантически макрорегионен модел, който да засили включването на регионалните органи и ролята на най-отдалечените атлантически региони в управлението на стратегията за Атлантическия океан, да даде тласък на амбициозни проекти за района на Атлантическия океан, да координира по-добре използването на финансирането от ЕС в регионите и да работи по интегриран начин, като се съсредоточи върху полезните взаимодействия между морското измерение и икономическото, социалното и териториалното сближаване;
60. призовава Комисията да извърши задълбочен анализ на ползите за държавите членки и техните региони от установяването на атлантически макрорегион, който би отговорил на общите предизвикателства, пред които са изправени тези региони; призовава Комисията да вземе предвид особеностите на най-отдалечените региони в плана за действие и в анализа си относно установяването на атлантически макрорегион и подчертава необходимостта да се вземат надлежно предвид техните особености, като за всеки басейн – Карибския, Амазонския и басейна на Макаронезия — се разработят специални стратегии, съсредоточени върху конкретните предизвикателства на най-отдалечените региони, и по този начин се гарантира, че никой регион не е забравен;

o

o o

61. възлага на своя председател да предаде настоящата резолюция на Съвета, Комисията и регионалните парламенти на Франция, Ирландия, Португалия и

Испания, участващи в стратегията, както и на Комитета на регионите и Европейския икономически и социален комитет;

## ИЗЛОЖЕНИЕ НА МОТИВИТЕ

Стратегията за Атлантическия океан установи по-амбициозно, открито и ефективно сътрудничество в района на Атлантическия океан и набеляза предизвикателствата и възможностите, пред които е изправен регионът. Докладчикът приветства първата стратегия за Атлантическия океан и работата, извършена от всички институционални и неинституционални участници на различни равнища.

Докладчикът обаче отбелязва слабите резултати от предишния план за действие и изразява съжаление от факта, че в крайна сметка бяха подкрепени малко на брой проекти. Това вероятно беше важна първа стъпка, която обаче скоро показва необходимостта от подобряване на структурата на бъдещия план за действие, от укрепване на неговото управление и от по-добро включване на регионите.

С новия план за действие се постига значителен напредък. Атлантическите региони участват по-активно в управлението, механизмът за подпомагане е укрепен и селективността на приоритетите е подобрена. Слаба страна за пореден път е липсата на фонд, конкретно предназначен за стратегията за Атлантическия океан.

В наши дни предизвикателствата пред Атлантическия регион са още по-големи. Нужен е спешен отговор на социално-икономическата криза, утежнена от настоящата пандемия и от Брексит, а също така е необходимо да се преодолеят заплахите за екосистемите, да се насърчи неутралността по отношение на климата и да се реагира на нови периферни кризисни ситуации.

Със своя доклад по собствена инициатива докладчикът насърчава разработването на стратегия за Атлантическия океан в посока към атлантически макрорегион, за да се подобри координацията между въпросите, свързани със сушата и морето, да се засили политическата тежест на стратегията, като същевременно се гарантира многостепенно управление, и да се рационализират различните източници на финансиране.

26.5.2021

## СТАНОВИЩЕ НА КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ И ТУРИЗЪМ

на вниманието на комисията по регионално развитие

относно нов подход към морската стратегия за Атлантическия океан (2020/2276(INI))

Докладчик по становище (\*): Исаскун Билбао Барандика

(\*). Процедура с асоциирана комисия – член 57 от Правилника за дейността

### ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Комисията по транспорт и туризъм приканва водещата комисия по регионално развитие да включи в предложението за резолюция, което ще приеме, следните предложения:

- като взе предвид споразумението, прието в Париж на 21-вата конференция на страните по Рамковата конвенция на ООН по изменение на климата (COP21) на 12 декември 2015 г. (Парижкото споразумение),
  - като взе предвид съобщението на Комисията от 20 май 2020 г., озаглавено „Стратегия на ЕС за биологичното разнообразие за 2030 г. – Да осигурим полагащото се място на природата в нашия живот“ (COM(2020)0380),
  - като взе предвид своята резолюция от 28 ноември 2019 г. относно извънредното положение по отношение на климата и околната среда<sup>25</sup>,
  - като взе предвид Директива 2007/60/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно оценката и управлението на риска от наводнения<sup>26</sup>,
- A. като има предвид, че през 2017 г. синята икономика в Атлантическия океан генерира брутна добавена стойност (БДС) в размер на 73,4 милиарда евро, което представлява 36% от БДС на синята икономика на ЕС, и осигури заетост за 1,29 милиона души ;

<sup>25</sup> Приети текстове, P9\_TA(2019)0078.

<sup>26</sup> ОВ L 288, 6.11.2007 г., стр. 27.

- Б. като има предвид, че секторът на синята икономика трябва да допринася за прехода към чиста енергия, по-специално чрез проучване на енергията от възобновяеми източници, използване на техния потенциал в морето и чрез устойчиво управление, което да улеснява опазването и възстановяването на морските екосистеми;
- В. като има предвид, че Междуправителственият комитет по изменение на климата (IPCC) в своя специален доклад относно океаните и криосферата в условията на променящ се климат показва различните видове заплахи за морето и бреговата линия; като има предвид, че ЕС трябва да подготви по-добър отговор на заплахите и извънредните ситуации, като например замърсяването на морската среда, включително при аварии, и покачането на морското равнище;
- Г. като има предвид, че освен търговските партньори на ЕС като Азия и Северна Америка, Латинска Америка и Карибският регион представляват петият по големина търговски партньор на ЕС; като има предвид, че ЕС е най-големият инвеститор в региона на Латинска Америка и Карибския басейн и втори по значение търговски партньор за него, което води до значителни морски транспортни потоци между двата региона;
- Д. като има предвид, че подобрените координация и сътрудничество между атлантическите региони представляват единственият път напред за смекчаване на последиците от настоящата криза, предизвикана от COVID-19, изменението на климата и загубата на биологично разнообразие, които засягат океанските местообитания и крайбрежните общности, и страничните ефекти от излизането на Обединеното кралство от ЕС;
- Е. като има предвид, че настоящата криза засегна тежко някои сектори на синята икономика, и по-конкретно крайбрежния и морския туризъм; като има предвид, че синята икономика трябва да се използва стратегически за подпомагане на възстановяването на икономическите и социалните вреди, причинени от пандемията от COVID-19;
- Ж. като има предвид, че приетият от Комисията план за действие за актуализиране на морската стратегия за Атлантическия океан включва същите принципи както определените в Европейския зелен пакт и в нейната стратегия в областта на цифровите технологии и взема предвид целите за устойчиво развитие на ООН;
- З. като има предвид, че опазването и възстановяването на морските екосистеми е от съществено значение за човечеството, тъй като те са основополагащи за глобалната продоволствена сигурност и човешкото здраве и като източник на икономически дейности, включително рибарство, транспорт, търговия, туризъм, възобновяема енергия и здравни продукти, които следва да се основават на принципа на устойчивост;
- И. като има предвид, че екологосъобразното корабоплаване и иновативните пристанищни дейности ще допринесат за намаляване на въглеродния и екологичния отпечатък на ЕС;
- Й. като има предвид, че Атлантическият океан открай време има огромно стратегическо значение за Европа, тъй като има потенциал, който може да бъде

значително подобрен от научното и технологичното развитие;

1. подкрепя принципа на устойчивото развитие като основен двигател на икономическия растеж в ЕС и особено в региона на Атлантическия океан, посредством морския транспорт, корабостроенето, биотехнологията, риболова и аквакултурите, устойчивия туризъм и енергетиката, която използва морския вятър, морските вълни и приливите и отливите; призовава Комисията да насърчава научните изследвания, развойната дейност и основаните на науката иновации като инструменти, които допринасят за прехода към чиста енергетика, посредством използването на възобновяеми енергийни източници, алтернативни горива и диверсификация на източниците на енергийни доставки за ЕС, и които могат също да свържат взаимно териториалните стратегии за интелигентна специализация, които са от основно значение за новите промишлени вериги за създаване на стойност;
2. посочва, че една обновена синя икономика в района на Атлантическия океан може да допринесе за прехода към чиста енергия, като използва нарастващия потенциал на енергията от възобновяеми източници в морето и по-устойчивото управление на морското пространство в съответствие с Европейския зелен пакт, в който се подчертава съществената роля на производството на енергия от възобновяеми източници в морето за прехода към неутрална по отношение на климата икономика; във връзка с това подчертава значението на стратегията за разположени в морето инсталации за постигане на неутралност по отношение на климата; във връзка с това подчертава Директива (ЕС) 2018/2001 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 г. за насърчаване на използването на енергия от възобновяеми източници; призовава Комисията да гарантира, че ЕС запазва технологичното си лидерство, задържа талантливите кадри и произвежда чиста енергия, като същевременно се отчитат потенциалните въздействия върху морската среда, включително тези, свързани с изменението на климата;
3. призовава Комисията и промишлеността да оценят ползата от създаването на европейско партньорство за морски транспорт, за да се насърчат иновациите в сектора, да се допринесе за декарбонизацията, да се създадат инфраструктури за товарене и доставка на алтернативни горива в пристанищата и товарните терминали и да се разработят планове за управление на отпадъците за атлантическите пристанища; припомня значението на стимулирането и инвестирането във вериги за създаване на стойност за икономически жизнеспособни и устойчиви продукти, процеси и бизнес модели, насочени към постигане на неутралност по отношение на климата, ефективно използване на ресурсите, съоръжения за рециклиране и кръговост, като същевременно се поддържа и развива международната конкурентоспособност; призовава Комисията да проучи допълнителни възможности за справяне с проблемите, свързани със замърсяването с пластмаси, отпадъци и шум;
4. подчертава, че усилията на ЕС за възстановяване трябва да са съсредоточени върху устойчивостта, в съответствие с целите на Европейския зелен пакт и с целите за конкурентоспособност и растеж; призовава Комисията да включи в стратегията си адаптирането към изменението на климата и многобройните му последици за Атлантическия регион;

5. призовава Комисията и държавите членки да завършат приоритетните проекти, включени в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) за Атлантическата дъга, по-специално в трансграничните райони и в контекста на бъдещите насоки за TEN-T и Механизма за свързване на Европа в периода 2021 – 2027 г., да насърчават и да инвестират в пълното разработване на морските магистрали, които свързват островите с континента като част от TEN-T, и на широкообхватна система за комбиниран транспорт в Атлантическия регион; счита, че проектите следва да обръщат особено внимание на специалните нужди от свързаност и достъпност на периферните, островните и най-отдалечените региони на Атлантическия океан; изтъква необходимостта да се даде предимство, когато това е осъществимо от географска гледна точка, на най-устойчивите видове транспорт, като например с железниците и по морските и вътрешните водни пътища;
6. подчертава факта, че различните макрорегионални стратегии бяха ефективни за улесняване на сътрудничеството, възстановяването и ефикасното използване на програмите на ЕС, като например Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР), Interreg или стратегиите за интелигентна специализация; поради това призовава Комисията да изготви макрорегионална стратегия за Атлантическия океан въз основа на настоящата стратегия за морските басейни за Атлантическия океан в сътрудничество с националните, регионалните и местните органи и като включи главните заинтересовани страни, като например икономически и социални участници, гражданското общество, академичната общност и неправителствени организации; призовава Комисията да впрегне устойчивото и приобщаващото икономическо, социално и териториално сближаване в тази географска област, като вземе предвид Европейския зелен пакт и Стратегията за биологичното разнообразие; подчертава, че управлението на тази стратегия трябва да се основава и на принципа на многостепенно управление, за да се осигури ефективно участие на регионално равнище; подчертава значението на специализираните програми, насочени конкретно към смекчаването на последиците от изменението на климата и адаптирането към него, както и към оценката и предотвратяването на хидрогеоложките рискове в крайбрежните райони и влажните зони;
7. подчертава, че атлантическият коридор като част от основната мрежа на TEN-T ще трябва да бъде завършен до 2030 г., и припомня изключителното морско измерение на атлантическия коридор поради неговите важни основни морски пристанища; изразява обаче съжаление във връзка с факта, че в няколко пристанища липсват мултимодални връзки с вътрешността на сушата, и по-конкретно високоскоростни и конвенционални железопътни линии, които да осигуряват трансгранични железопътни връзки между Иберийския полуостров и останалата мрежа на ЕС; подчертава също така, че железопътният транспорт в този коридор е засегнат от проблеми, свързани с оперативната съвместимост;
8. призовава за подобрения на мултимодалната свързаност на атлантическия коридор с други коридори на мрежата TEN-T, по-специално със Средиземноморския коридор, коридора „Северно море – Средиземно море“ и Рейнско-Алпийския коридор; припомня външното измерение на атлантическия коридор поради географското му разположение по световните морски маршрути и призовава за пълно оползотворяване на външното измерение на атлантическия коридор, което ще подобри логистичната верига от и към ЕС в глобален план

благодарение на географското му положение по международните морски пътища;

9. призовава Комисията да се съсредоточи върху допълнителни начини за насърчаване на декарбонизацията на морския транспорт като начин за насърчаване на инвестициите за устойчивост; във връзка с това призовава за преминаване към по-устойчива и мултимодална транспортна система, за внедряване на алтернативни горива, като например енергия от възобновяеми източници и оборудване и инфраструктура за презареждане с гориво, за обновяване на съществуващите инфраструктури, завършване на инфраструктурите, включени в Атлантическата дъга на TEN-T, оптимизация на спирането в пристанища, обновяване на флота за воден транспорт, технически и оперативни мерки за подобряване на енергийната ефективност на плавателните съдове, модернизиране, цифровизация и автоматизация на морския транспорт, както и преход към бизнес модел, основан на кръговата икономика, всички от които трябва да станат приоритети в областта; призовава Комисията да осигури инвестициите, нужни за осъществяването на тези амбиции;
10. призовава Комисията да разработи в сътрудничество с Международната морска организация (ММО) амбициозни инициативи и пътна карта за декарбонизацията на корабите въз основа на задълбочена оценка на въздействието;
11. подчертава, че евентуалното включване на морския транспорт в Схемата на ЕС за търговия с емисии (СТЕ) следва да бъде надлежно обосновано и основано на задълбочена оценка на въздействието;
12. посочва необходимостта от определяне на конкретни цели за използването на енергия от морски възобновяеми източници в атлантическите региони, като се отчита въздействието ѝ върху околната среда в транспортния и туристическия сектор;
13. подчертава геостратегическото положение на най-отдалечените региони и важната им роля за изпълнението на тази стратегия; поради това счита, че финансирането на тези региони и достъпът им до средства трябва да се основават на техните специфични особености, както е предвидено в член 349 от Договора за функционирането на Европейския съюз;
14. призовава Комисията да работи в тясно сътрудничество с Европейската агенция по морска безопасност (ЕАМБ) за подкрепа на държавите членки за смекчаване на свързаните с корабоплаването рискове за околната среда и за подобряване на цялостната устойчивост и безопасност на морския сектор; освен това призовава Комисията да създаде система за предупреждение и наблюдение във връзка с все по-честите и тежки бури и наводнения в резултат на изменението на климата; подчертава в тази връзка, че на ЕАМБ следва да бъдат предоставени подходящи ресурси за създаване и управление на такава система; призовава Комисията да предприеме действия за предотвратяване на замърсяването на морската среда и да използва системата „SafeSea Net“ на ЕАМБ;
15. подчертава факта, че приоритет за синята икономика са инвестициите в координация и сътрудничество между морските пристанища, които действат като входящи точки и възлови центрове както за пътническия, така и за товарния транспорт; подчертава, че пристанищата трябва да играят ключова роля в прехода



към мултимодалност и устойчивост на крайбрежния екотуризъм, аквакултурите, корабостроенето, логистиката и инфраструктурата за развой на енергията от възобновяеми морски източници и на морските възобновяеми отрасли, за да се гарантира, че всички части на региона могат да се възползват от растежа на интелигентния и устойчив морски транспорт и да постигнат балансирано разпределение на растежа по цялата територия;

16. подчертава, че в съобщението на Комисията „Стратегия за устойчива и интелигентна мобилност“ пристанищата са признати за ключови фактори за международната свързаност, за европейската икономика и за регионите; също така подчертава, че пристанищата и морският транспорт са от ключово значение за прехода към устойчива и интелигентна мобилност в съответствие с целите на Европейския зелен пакт; припомня на Комисията и държавите членки, че са необходими допълнителни инвестиции, за да могат пристанищата да се превърнат в мултимодални центрове за мобилност и транспорт, както и в изпитателни платформи за повторна употреба на отпадъците и за кръговата икономика; подчертава, че пристанищата могат да станат екологосъобразни зони сравнително бързо; призовава Комисията да изготви рамка за мерките, които пристанищата трябва да предприемат, за да се превърнат в центрове за чиста енергия с интегрирани електрически системи, водород и други алтернативни горива и в образувания с ниско ниво на емисии; също така призовава за публични и частни инвестиции в пристанищата, разположени по атлантическото крайбрежие, с цел съсредоточаване върху липсващите връзки с вътрешността на сушата и с обща цел за превръщане на пристанищата в логистични платформи и стратегически клъстери за мултимодален транспорт, производство, съхранение и разпределение на енергия, както и за туризъм;
17. подчертава значението на повишаването на ролята на атлантическите пристанища и необходимостта от инвестиции в интелигентни инфраструктури, както и значението на развитието и устойчивото управление на пристанищата, включително „зелените“ пристанища, което следва да даде възможност за допълнителен капацитет за справяне с нарастването на обема на търговията; освен това подчертава, че е важно да се укрепи ролята на пристанищните оператори като катализатори на икономическите дейности на синята икономика, за да се мобилизира финансиране за интелигентни инфраструктури и да се даде възможност за допълване и наблюдение на растежа на търговията; във връзка с това подчертава необходимостта от инсталиране на инфраструктура за презареждане с електроенергия и с алтернативни горива в пристанищата и товарните терминали, което би подобрило значително качеството на въздуха и водата в крайбрежните райони; подчертава също така необходимостта от подобряване на устойчивостта на морския транспорт и от иновативни пристанищни дейности, за да се намали въглеродният им отпечатък и отпечатъкът върху околната среда; припомня в този контекст значението на приемането на интегриран подход към управлението на морските и крайбрежните зони и вътрешните територии, по-специално чрез стимулиране на планове за „синя“ мобилност, които насърчават интермодални транспортни услуги, лаборатории за интелигентна мобилност и устойчиви атлантически туристически маршрути;
18. настоятелно призовава Комисията, в сътрудничество с националните, регионалните и местните администрации, да представи план с подходящи мерки

на европейско равнище за справяне с последиците от изменението на климата върху покачването на морското равнище и на нивото на речните устия, и да предложи решения за адаптиране на пристанищата, инфраструктурата и крайбрежните райони с цел предотвратяване на бедствия; приветства положителните екологични елементи на стратегията за Атлантическия океан, включително създаването на мрежа от „зелени“ пристанища и съсредоточаването върху развитието на енергията от възобновяеми източници и мерките за опазване на бреговете; посочва, че здравите крайбрежни екосистеми играят важна роля за приспособяването към изменението на климата, особено към покачването на морското равнище и все по-честите неблагоприятни метеорологични явления; подчертава в тази връзка значението на управлението на риска от изменението на климата и мерките за адаптиране, необходими за защита на крайбрежните общности, на местообитанията и на биологичното разнообразие; освен това призовава Комисията да разработи различни сценарии за маршрутите за морска търговия и да планира подходящи мерки за подготовка за повишаването на морското равнище и за неблагоприятни метеорологични явления;

19. подкрепя устойчивите практики в крайбрежния и морския туризъм, тъй като те са от съществено значение за конкурентоспособността и устойчивостта на района на Атлантическия океан и за създаването на високостойностни работни места, като се съсредоточават върху взаимно признато „синьо“ образование и професионално обучение със специална програма „Син Еразъм“, така че да се привлекат млади таланти във всички сектори на синята икономика в региона, като корабостроенето, енергетиката, кръговата икономика, морския сектор и устойчивия туризъм, и с цел да се учреди Атлантически център за обучение и образование на високо ниво на НТИМ (наука, технологии, инженерство и математика), свързани със синята икономика и с Европейския зелен пакт;
20. подчертава, че новата стратегия следва да бъде катализатор за създаване на работни места в крайбрежните общности на атлантическия регион, главно в транспорта и туризма; изисква от Комисията да предприеме действия за подобряване на условията на труд и заетост за работещите в морето, за да се повиши привлекателността на сектора; подчертава, че високите екологични стандарти следва да вървят ръка за ръка с високи социални стандарти както за пристанищата, така и за работниците на корабите; припомня необходимостта от редовни курсове за обучение, повишаване на квалификацията и преквалификация на моряците;
21. изтъква необходимостта от разработване на действия, съчетаващи морската стратегия с туристическия сектор, и подчертава необходимостта от насърчаване на устойчиви практики в крайбрежния и морския туризъм; призовава Комисията да доразработи морския и крайбрежния туризъм по начин, който опазва морските и крайбрежните местообитания; подчертава значението на кръговата икономика в туристическия сектор, която следва да бъде водещ принцип наред с действията в посока към нулево замърсяване, енергийна ефективност и опазване на биологичното разнообразие, като част от разработването на по-устойчиви практики, които са от полза за местното развитие и местната заетост през цялата година;
22. призовава Комисията да развие пилотни зони, в които да може да се изпитват

методи за опазване на крайбрежните зони и да се популяризират природосъобразни решения; призовава държавите членки да предложат включването в споразуменията им за партньорство на конкретни програми и действия в подкрепа на свободни от отпадъци крайбрежни зони и общности;

23. подчертава нуждата от защита и популяризиране на привлекателността на атлантическите крайбрежни зони и на най-отдалечените региони, техните пейзажи и културно наследство, посредством цялостен подход, който може да включва разработването на алтернативни и тематични туристически продукти, с оглед на подобряване на профила на региона като туристическа дестинация и осигуряване на устойчива икономика; поради това подчертава значението на създаването на наименования за произход и етикети за качество за селскостопанските и рибните продукти и продуктите от аквакултури, произведени в атлантическите региони, с цел допълнително стимулиране на кулинарния и културния туризъм;
24. подчертава значението на стабилните управленски структури за ефективното изпълнение на Плана за действие 2.0 за района на Атлантическия океан с участието на всички съответни заинтересовани страни на равнището на ЕС и на национално, регионално и местно равнище, с подкрепа от всички финансови инструменти, налични в отговор на кризата с COVID-19, и като се вземе за отправна точка Европейският зелен пакт, в който ясно се припомня съществената роля на синята икономика като един от ключовите сектори за постигане на неговите цели; във връзка с това припомня значението на ефективното морско пространствено планиране и приобщаващия ангажимент на ЕС за развитието на синята икономика и опазването на морската среда;
25. подчертава необходимостта да се гарантира, че стратегията се прилага възможно най-бързо, за да се подпомогне икономическото и социалното възстановяване, и по-специално в секторите на транспорта и туризма; във връзка с това подчертава, че кръговата икономика, действията, насочени към нулево замърсяване, енергийната ефективност и опазването на биологичното разнообразие трябва да бъдат водещи принципи на тази стратегия и да създават по-устойчиви практики, които са от полза за развитието и заетостта, като същевременно се запазва конкурентоспособността на световно равнище на отраслите в региона на Атлантическия океан;
26. подчертава значението на най-отдалечените региони и островите, тъй като те са от първостепенна важност за европейската и международната морска търговия предвид стратегическото им местоположение; призовава за това най-отдалечените региони да се считат за специални области, в които следва да се даде приоритет на качествената заетост, и в които достъпността и свързаността по море и въздух следва да бъдат подобрени, за да се улесни тяхното развитие и сближаване на равни начала с континента; изразява гледище, че най-отдалечените региони предлагат допълнителни възможности за развой на възобновяеми енергийни източници, устойчив туризъм и кръгова икономика, тъй като са среда с изключително морско биологично разнообразие;
27. подчертава, че излизането на Обединеното кралство от ЕС промени общия геополитически контекст и създаде нови външни граници на ЕС за регионите на

Атлантическия океан и крайбрежието на Ламанша, което изостря тяхното периферно положение спрямо останалата част от ЕС; призовава Комисията и участващите държави незабавно да започнат преговори с Обединеното кралство по споразумение ad hoc за определяне на статуса, обхвата и условията на участието му като трета държава в Плана за действие 2.0 за Атлантическия океан; призовава Комисията да положи всички усилия за включване на Обединеното кралство и съответните агенции на Обединеното кралство в процеса на изпълнение на морската стратегия за Атлантическия океан и да предприеме необходимите мерки за улесняване на търговията и свързаността през атлантическите пристанища между ЕС и Обединеното кралство, с цел справяне с последиците от излизането на Обединеното кралство от ЕС; призовава Комисията да вземе това предвид в следващия си план за действие за морска стратегия за Атлантическия океан, както и в други съответни предложения добавена стойност за ЕС, като например преразглеждането на насоките за TEN-T, за да се улесни и засили социално-икономическото и териториалното сближаване на тези региони, например чрез подобряване на взаимовръзката между основните и широкообхватните мрежи, а също и мултимодалността, за да се осигурят безпрепятствени връзки между пристанищата, логистичните възли, летищата и сухопътните и железопътните мрежи;

28. счита, че Комисията следва да продължи да извършва редовен мониторинг и преглед на начина, по който се изпълняват тематичните стълбове и съответните цели на Плана за действие 2.0 за района на Атлантическия океан, и да предоставя, заедно със съответните държави членки, необходимото финансиране за правилното изпълнение на проектите; подчертава необходимостта да се гарантира непрекъснатостта на програмите за териториално сътрудничество, като например програмата Interreg за района на Атлантическия океан, платформата BlueInvest; насърчава публично-частните партньорства и допълнителните възможности за комбиниране на публични инвестиции от националните бюджети и от бюджета на ЕС с частно финансиране, способно да използва ресурсите на всички европейски програми.

## ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ПРИЕМАНЕТО В ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

Дата на приемане	25.5.2021
Резултат от окончателното гласуване	+: 48 -: 0 0: 0
Членове, присъствали на окончателното гласуване	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Johan Danielsson, Karima Delli, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Dorien Rookmaker, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Заместници, присъствали на окончателното гласуване	Clare Daly, Roman Haider, Jutta Paulus, Marianne Vind

## ПОИМЕННО ОКОНЧАТЕЛНО ГЛАСУВАНЕ В ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

48	<b>+</b>
ECR	Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Marco Campomenosi, Roman Haider, Julie Lechanteux, Philippe Olivier, Lucia Vuolo
NI	Mario Furore, Dorien Rookmaker
PPE	Magdalena Adamowicz, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Johan Danielsson, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Marianne Vind, Petar Vitanov
The Left	Clare Daly, Kateřina Konečná, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Jutta Paulus

0	<b>-</b>

0	<b>0</b>

Легенда на използваните знаци:

+ : „за“

- : „против“

0 : „въздържал се“

21.4.2021

## СТАНОВИЩЕ НА КОМИСИЯТА ПО РИБНО СТОПАНСТВО

на вниманието на комисията по регионално развитие

относно нов подход към морската стратегия за Атлантическия океан  
(2020/2276(INI))

Докладчик по становище: Пиер Карлескинд

### ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Комисията по рибно стопанство приканва водещата комисия по регионално развитие да включи в предложението за резолюция, което ще приеме, следните предложения:

1. изразява съжаление относно факта, че стратегията на практика не споменава рибарството и аквакултурите, въпреки че тези сектори играят ключова роля по цялото крайбрежие на Атлантическия океан, генерират икономическа дейност и работни места, играят роля за оформянето на нашите крайбрежни райони и спомагат за справянето с демографския упадък; призовава Комисията да преразгледа настоящия текст и да адаптира предложената стратегия, за да включи и двата сектора, като се имат предвид установените сериозни недостатъци, и да включи мерки за справяне с последиците от пандемията, свързани с променящите се изисквания на потребителите, достъпа до пазара, въпросите по отношение на безопасността и транспорта във връзка с граничните ограничения; във връзка с това подчертава, че е важно да се съгласуват усилията на Комисията и на държавите членки за подобряване на състоянието и стопанисването на океаните и устойчивото управление на техните ресурси;
2. подчертава, че рибарството се споменава единствено като „риболов на отпадъци“ и че колкото и важно да е рибарите да участват в премахването на замърсяването на океаните, е наложително да се вземе предвид социално-икономическото и свързаните с околната среда въздействия на този сектор; подчертава, че рибарството, като най-старата дейност на синята икономика, играе важна роля в развитието на кръговата икономика и че рибарството трябва да бъде взето предвид с оглед на насърчаването на стратегия, която гарантира трайната устойчивост на сектора на рибарството, като се използват неговите силни страни;
3. подчертава факта, че рибарите играят важна роля за почистването на океаните при събирането на отпадъци в морето; отбелязва, обаче, че въпросът трябва да бъде решен преди всичко на сушата и чрез намаляване на отпадъците при източника им;

4. изразява съжаление, че оценката на първата стратегия за Атлантическия океан не взе предвид рибарството и аквакултурите, въпреки че тези сектори бяха включени в стратегията;
5. подчертава значението на сътрудничеството между Комисията, държавите по крайбрежието на Атлантическия океан и агенциите за опазване на рибните запаси, постигане на максимален устойчив улов и прекратяване на прекомерния улов;
6. отбелязва, че излизането на Обединеното кралство от ЕС ще промени коренно начина, по който корабите на ЕС извършват своите дейности в Атлантическия океан и дългосрочната динамика в района; подчертава, че резервът за приспособяване във връзка с последиците от Брексит би бил важен инструмент в този преход; изразява съжаление относно факта, че бюджетът, отпуснат в този резерв, за покриване на загубите в сектора на рибарството, причинени от излизането на Обединеното кралство от ЕС, е крайно недостатъчен и предложените от Комисията критерии за разпределение не третират еднакво всяка засегната част от сектора;
7. приветства, в контекста на смущенията, причинени от излизането на Обединеното кралство от ЕС, целта за насърчаване на връзките за морски транспорт на къси разстояния в Атлантическия океан с цел по-добро интегриране на Ирландия;
8. призовава Комисията да положи всички усилия за включване на Обединеното кралство и съответните му агенции в процеса на изпълнение на морската стратегия за Атлантическия океан, за да се надгражда върху историята на доброто сътрудничество в тази област;
9. отбелязва, че за да бъде стратегията наистина ефективна, трябва да се засили ролята на регионите и местните органи, особено на най-отдалечените региони, поради факта, че те приютяват значителна част от европейското биологично разнообразие, но и защото тези региони са в значителна степен зависими от синята икономика за своята социална и икономическа устойчивост;
10. счита, че стратегията за района на Атлантическия океан следва да включва връзки със стратегията „От фермата до трапезата“ и стратегията за биологичното разнообразие, за да се гарантират полезни взаимодействия между тези инициативи; отбелязва, че секторите на рибарството и аквакултурите играят ключова роля за осигуряването на здравословна храна с намален въглероден отпечатък и че взаимовръзката на стратегията за Атлантическия океан с двете стратегии е от съществено значение; във връзка с това счита, че е необходимо да се анализира цялостното въздействие на тези стратегии върху района на Атлантическия океан както от екологична, така и от социална и икономическа гледна точка, така че тези стратегии да спомогнат за насърчаването на сектор на рибарството и аквакултурите, който е силен, проспериращ, устойчив и издръжлив на заплахи като изменението на климата;



11. подчертава, че изменението на климата все повече променя разпределението, продуктивността и състава на видовете на цялата верига от морски организми и структурата на поколенията; подчертава, че изменението на климата има взаимосвързани въздействия върху океаните, речните устия и леглата от морски треви, които осигуряват местообитания и зони за размножаване за рибата; отбелязва, че учените предполагат, че най-значимият ефект от изменението на климата ще бъде разпространението в посока на полюсите на морските видове; подчертава, че в съответствие с Парижкото споразумение относно изменението на климата от 2015 г. стратегията 2.0. следва да се съсредоточи върху необходимостта от ефективни и прогресивни трансатлантически действия в отговор на изменението на климата чрез мерки за смекчаване и адаптиране, по-специално за справяне с новите предизвикателства пред управлението на рибарството и веригата на доставки;
12. припомня, че секторът на рибарството играе ролята на стълб в икономиките от двете страни на Атлантическия океан, поради което е от основно значение да се постигне съвместен напредък по отношение на устойчивите политики в областта на рибарството и търговията, които спомагат за борбата с незаконния, нерегламентиран и недеклаиран (ННН) риболов, изравняват условията на конкуренция за операторите и предотвратяват достъпа до пазара на добити по неустойчив начин морски продукти;
13. приветства позоваването в плана за действие на картографирането и опазването на крайбрежните влажни зони като част от цел 6 за постигане на по-голяма устойчивост на крайбрежните райони; призовава Комисията да гарантира, че тези области разполагат с ефективни планове за управление;
14. припомня във връзка с това, че защитените морски зони не само защитават морските екосистеми, но също така играят роля в смекчаването на последиците от изменението на климата и адаптирането към него и допринасят за здрави и устойчиви океани; приветства призива на Комисията, включен в нейната стратегия за биологичното разнообразие до 2030 г., най-малко 30 % от морската територия на ЕС да бъде защитена, включително чрез зони за възстановяване на рибните запаси, съобразно предвиденото от общата политика в областта на рибарството, и зони, където най-разрушителните риболовни техники и икономически дейности са ограничени; и високо равнище на защита за най-малко 10% от водите на ЕС;
15. изразява съжаление относно факта, че в Плана за действие 2.0 и неговите стълбове не се споменава прилагането на екосистемния подход към управлението на морската среда, както се изисква от Рамковата директива за морска стратегия, и че той следва да се прилага за всички дейности, които са част от синята икономика;
16. подчертава, че атлантическото крайбрежие предлага възможности за други сектори със значителен потенциал, като например възобновяемата морска енергия, научните изследвания, корабостроенето, риболовния туризъм и гастрономичните маршрути в крайбрежните райони с висококачествени

продукти и къси вериги за създаване на стойност; подчертава значението на сътрудничеството между държавите по крайбрежието на Атлантическия океан в областта на научните изследвания и устойчивото развитие в областта на енергията от възобновяеми източници; приветства в тази връзка екологичните аспекти на стратегията, включително създаването на мрежа от зелени пристанища и устойчивото развитие на енергията от възобновяеми източници;

17. изразява съжаление, че не е заделено никакво финансиране за изпълнението на стратегията; счита, че след като бъде преразгледана, тя следва да разполага с подходящ бюджет;
18. изтъква значението на ефективното морско пространствено планиране и приобщаващия ангажимент на общността в развитието на синята икономика, опазването на морската среда и промишленото развитие на нови сектори в морето; подчертава, че разширяването на дейностите трябва да бъде съвместимо с принципа на предпазливост и необходимостта от оценки на социално-икономическото въздействие, особено по отношение на традиционните дейности като риболова.

## ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ПРИЕМАНЕТО В ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

<b>Дата на приемане</b>	19.4.2021
<b>Резултат от окончателното гласуване</b>	+: 25 -: 0 0: 3
<b>Членове, присъствали на окончателното гласуване</b>	Clara Aguilera, Pietro Bartolo, François-Xavier Bellamy, Izaskun Bilbao Barandica, Rosanna Conte, Rosa D'Amato, Giuseppe Ferrandino, Søren Gade, Niclas Herbst, France Jamet, Pierre Karleskind, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Grace O'Sullivan, Manuel Pizarro, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Annie Schreijer-Pierik, Ruža Tomašić, Peter van Dalen, Emma Wiesner
<b>Заместници, присъствали на окончателното гласуване</b>	Benoît Biteau, Manuel Bompard, Nicolás González Casares, Valentino Grant, Petros Kokkalis, Gabriel Mato, Nuno Melo

## ПОИМЕННО ОКОНЧАТЕЛНО ГЛАСУВАНЕ В ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

25	+
ECR	Bert-Jan Ruissen, Ruža Tomašić
PPE	François-Xavier Bellamy, Peter van Dalen, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Nuno Melo, Francisco José Millán Mon, Annie Schreijer-Pierik
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Pierre Karleskind, Emma Wiesner
S&D	Clara Aguilera, Pietro Bartolo, Giuseppe Ferrandino, Nicolás González Casares, Predrag Fred Matić, Manuel Pizarro
The Left	Manuel Bompard, Petros Kokkalis
Verts/ALE	Benoît Biteau, Rosa D'Amato, Grace O'Sullivan, Caroline Roose

0	-

3	0
ID	Rosanna Conte, Valentino Grant, France Jamet

Легенда на използваните знаци:

+ : „за“

- : „против“

0 : „въздържал се“

## ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ПРИЕМАНЕТО ОТ ВОДЕЩАТА КОМИСИЯ

<b>Дата на приемане</b>	13.7.2021
<b>Резултат от окончателното гласуване</b>	+: 42 -: 0 0: 0
<b>Членове, присъствали на окончателното гласуване</b>	François Alfonsi, Mathilde Androuët, Pascal Arimont, Adrian-Dragoş Benea, Isabel Benjumea Benjumea, Tom Berendsen, Erik Bergkvist, Stéphane Bijoux, Franc Bogovič, Vlad-Marius Botoş, Rosanna Conte, Corina Creţu, Rosa D'Amato, Christian Doleschal, Francesca Donato, Raffaele Fitto, Chiara Gemma, Mircea-Gheorghe Hava, Krzysztof Hetman, Peter Jahr, Constanze Krehl, Elżbieta Kruk, Cristina Maestre Martín De Almagro, Nora Mebarek, Martina Michels, Dan-Ştefan Motreanu, Andželika Anna Mozdżanowska, Niklas Nienäß, Andrey Novakov, Younous Omarjee, Alessandro Panza, Tsvetelina Penkova, Caroline Roose, André Rougé, Susana Solís Pérez, Irène Tolleret, Valdemar Tomaševski, Yana Toom
<b>Заместници, присъствали на окончателното гласуване</b>	Isabel Carvalhais, Laurence Farreng, Stelios Kypouropoulos, Bronis Ropè

## ПОИМЕННО ОКОНЧАТЕЛНО ГЛАСУВАНЕ ВЪВ ВОДЕЩАТА КОМИСИЯ

<b>42</b>	<b>+</b>
ECR	Raffaele Fitto, Elzbieta Kruk, Anđelika Anna Mozdżanowska, Valdemar Tomaševski
ID	Mathilde Androuët, Rosanna Conte, Francesca Donato, Alessandro Panza, André Rougé
NI	Chiara Gemma
PPE	Pascal Arimont, Isabel Benjumea Benjumea, Tom Berendsen, Franc Bogovič, Christian Doleschal, Mircea-Gheorghe Hava, Krzysztof Hetman, Peter Jahr, Stelios Kympouropoulos, Dan-Ștefan Motreanu, Andrey Novakov
Renew	Stéphane Bijoux, Vlad-Marius Botoș, Laurence Farreng, Susana Solís Pérez, Irène Tolleret, Yana Toom
S&D	Adrian-Dragoș Benea, Erik Bergkvist, Isabel Carvalhais, Corina Crețu, Constanze Krehl, Cristina Maestre Martín De Almagro, Nora Mebarek, Tsvetelina Penkova
The Left	Martina Michels, Younous Omarjee
Verts/ ALE	François Alfonsi, Rosa D'Amato, Niklas Nienaa, Caroline Roose, Bronis Ropė

<b>0</b>	<b>-</b>

<b>0</b>	<b>0</b>

Легенда на използваните знаци:

+ : „за“

- : „против“

0 : „въздържал се“