



Plenarhandling

A9-0269/2021

30.9.2021

*****I**

BETÄNKANDE

om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om riktlinjer för transeuropeisk energiinfrastruktur och om upphävande av förordning (EU) nr 347/2013 (COM(2020)0824 – C9-0417/2020 – 2020/0360(COD))

Utskottet för industrifrågor, forskning och energi

Föredragande: Zdzisław Krasnodębski

Teckenförklaring

- * Samrådsförfarande
- *** Godkännandeförfarande
- ***I Ordinarie lagstiftningsförfarande (första behandlingen)
- ***II Ordinarie lagstiftningsförfarande (andra behandlingen)
- ***III Ordinarie lagstiftningsförfarande (tredje behandlingen)

(Det angivna förfarandet baseras på den rättsliga grund som angetts i förslaget till akt.)

Ändringsförslag till ett förslag till akt

När parlamentets ändringsförslag utformas i två spalter gäller följande:

Text som utgår markeras med *fetkursiv stil* i vänsterspalten. Text som ersätts markeras med *fetkursiv stil* i båda spalterna. Ny text markeras med *fetkursiv stil* i högerspalten.

De två första raderna i hänvisningen ovanför varje ändringsförslag anger vilket textavsnitt som avses i det förslag till akt som behandlas. Om ett ändringsförslag avser en befintlig akt som förslaget till akt är avsett att ändra innehåller hänvisningen även en tredje och en fjärde rad. Den tredje raden anger den befintliga akten och den fjärde vilken bestämmelse i denna akt som ändringsförslaget avser.

När parlamentets ändringsförslag utformas som en konsoliderad text gäller följande:

Nya textdelar markeras med *fetkursiv stil*. Textdelar som utgår markeras med symbolen ■ eller med genomstrykning. Textdelar som ersätts anges genom att ny text markeras med *fetkursiv stil* och text som utgår stryks eller markeras med genomstrykning.

Sådana ändringar som endast är tekniska och som gjorts av de berörda avdelningarna vid färdigställandet av den slutliga texten markeras däremot inte.

INNEHÅLL

	Sida
FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION.....	5
MOTIVERING	131
BILAGA: FÖRTECKNING ÖVER ENHETER ELLER PERSONER SOM FÖREDRAGANDEN HAR FÅTT INFORMATION FRÅN	134
YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR MILJÖ, FOLKHÄLSA OCH LIVSMEDELSSÄKERHET.....	135
YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR TRANSPORT OCH TURISM	212
YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR REGIONAL UTVECKLING	274
ÄRENDETS GÅNG I DET ANSVARIGA UTSKOTTET	354
SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET ANSVARIGA UTSKOTTET	356

FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION

om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om riktlinjer för transeuropeisk energiinfrastruktur och om upphävande av förordning (EU) nr 347/2013 (COM(2020)0824 – C9-0417/2020 – 2020/0360(COD))

(Ordinarie lagstiftningsförfarande: första behandlingen)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (COM(2020)0824),
 - med beaktande av artiklarna 294.2 och 172 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, i enlighet med vilka kommissionen har lagt fram sitt förslag för parlamentet (C9-0417/2020),
 - med beaktande av artikel 294.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
 - med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande av den 24 mars 2021¹,
 - med beaktande av Regionkommitténs yttrande av den 1 juli 2021²,
 - med beaktande av artikel 59 i arbetsordningen,
 - med beaktande av yttrandena från utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet, utskottet för transport och turism och utskottet för regional utveckling,
 - med beaktande av betänkandet från utskottet för industrifrågor, forskning och energi (A9-0269/2021).
1. Europaparlamentet antar nedanstående ståndpunkt vid första behandlingen.
 2. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att på nytt lägga fram ärendet för parlamentet om den ersätter, väsentligt ändrar eller har för avsikt att väsentligt ändra sitt förslag.
 3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet, kommissionen och de nationella parlamenten.

¹ EUT C 220, 9.6.2021, s. 51.

² EUT C 0, 0.0.0000, s. 0.

Ändringsförslag 1

Förslag till förordning

Skäl 1

Kommissionens förslag

(1) I sitt meddelande av den 11 december 2019 med namnet ”Den europeiska gröna given”²¹, har kommissionen fastställt en ny tillväxtstrategi som ska ställa om EU till ett rättvist och välmående samhälle med en modern, resurseffektiv och konkurrenskraftig ekonomi där ***det 2050 inte längre förekommer några nettoutsläpp av växthusgaser*** och där den ekonomiska tillväxten har frikopplats från resursförbrukningen. Kommissionens meddelande om klimatmålsplanen²² med förslag om att höja ambitionsnivån så att utsläppen av växthusgaser minskar med åtminstone 55 % fram till 2030 – en ambition som godkändes av Europeiska rådet den 11 december 2020 – och dess underliggande konsekvensbedömning bekräftar att framtidens energimix kommer att skilja sig mycket från dagens energimix och understryker behovet av att se över och vid behov revidera energilagstiftningen. De nuvarande investeringarna i energiinfrastruktur är klart otillräckliga för omvandlingen, och för att bygga framtidens energiinfrastruktur. Detta innebär också att infrastruktur måste finnas på plats för att stödja den europeiska energiomställningen, inbegripet snabb elektrifiering, ökning av produktionen av förnybar el, ökad användning av förnybara och koldioxidsnåla gaser, integrering av energisystem och ökad användning av innovativa lösningar.

²¹ Meddelande från kommissionen: Den europeiska gröna given, COM (2019) 640 final av den 11 december 2019.

Ändringsförslag

(1) I sitt meddelande av den 11 december 2019 med namnet ”Den europeiska gröna given”²¹, har kommissionen fastställt en ny tillväxtstrategi som ska ställa om EU till ett rättvist och välmående samhälle med en modern, resurseffektiv och konkurrenskraftig ekonomi där ***klimatneutralitetsmålet är uppnått senast 2050*** och där den ekonomiska tillväxten har frikopplats från resursförbrukningen. Kommissionens meddelande om klimatmålsplanen²² med förslag om att höja ambitionsnivån så att utsläppen av växthusgaser minskar med åtminstone 55 % fram till 2030 – en ambition som godkändes av Europeiska rådet den 11 december 2020 – och dess underliggande konsekvensbedömning bekräftar att framtidens energimix kommer att skilja sig mycket från dagens energimix och understryker behovet av att se över och vid behov revidera energilagstiftningen. De nuvarande investeringarna i energiinfrastruktur är klart otillräckliga för omvandlingen, och för att bygga framtidens energiinfrastruktur. Detta innebär också att infrastruktur måste finnas på plats för att stödja den europeiska energiomställningen, inbegripet snabb elektrifiering, ökning av produktionen av förnybar ***och fossilfri*** el, ökad användning av förnybara och koldioxidsnåla gaser, integrering av energisystem och ökad användning av innovativa lösningar.

²¹ Meddelande från kommissionen: Den europeiska gröna given, COM (2019) 640 final av den 11 december 2019.

²² Meddelande från kommissionen: Höjning av Europas klimatambition för 2030 – Investering i en klimatneutral framtid till förmån för våra medborgare, COM (2020) 562 final av den 17 september 2020.

²² Meddelande från kommissionen: Höjning av Europas klimatambition för 2030 – Investering i en klimatneutral framtid till förmån för våra medborgare, COM (2020) 562 final av den 17 september 2020.

Ändringsförslag 2

Förslag till förordning Skäl 2

Kommissionens förslag

(2) **Efter kommissionens förslag som en del av paketet Ren energi för alla i EU nåddes en överenskommelse om ett bindande *mål* på unionsnivå för förnybar energi 2030 på minst 32 % av den slutliga energianvändningen och ett överordnat mål på unionsnivå för energieffektivitet på minst 32,5 %.**

Ändringsförslag

(2) **Det nuvarande bindande målet** på unionsnivå för förnybar energi 2030 på minst 32 % av den slutliga energianvändningen och ett överordnat mål på unionsnivå för energieffektivitet på minst 32,5 % **kommer att omarbetas som en del av unionens ökade ambitioner enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1119^{1a} och strategin för den europeiska gröna given.**

^{1a} **Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1119 av den 30 juni 2021 om inrättande av en ram för att uppnå klimatneutralitet och om ändring av förordningarna (EG) nr 401/2009 och (EU) 2018/1999 (europeisk klimatlag) (EUT L 243, 9.7.2021, s. 1).**

Ändringsförslag 3

Förslag till förordning Skäl 4

Kommissionens förslag

(4) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 347/2013²³, dvs. den nuvarande TEN-E-förordningen, fastställs regler för snabb utveckling av och driftskompatibilitet för transeuropeiska

Ändringsförslag

(4) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 347/2013²³, dvs. den nuvarande TEN-E-förordningen, fastställs regler för snabb utveckling av och driftskompatibilitet för transeuropeiska

energinät för att uppnå de energipolitiska målen i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt om att säkra en fungerande inre energimarknad, försörjningstrygghet och konkurrenskraftiga energimarknader i unionen, främja energieffektivitet och energibesparingar och utveckla nya och förnybara energiformer samt främja sammanlänkning av energinät. Genom förordning (EU) nr 347/2013 inrättas en ram för medlemsstaternas och relevanta intressenters samarbete i en regional miljö för att utveckla mer sammankopplade energinät i syfte att koppla samman regioner som för närvarande är isolerade från de europeiska energimarknaderna, stärka befintliga gränsöverskridande sammanlänkningar och bidra till att integrera förnybar energi. Med sikte mot dessa mål bidrar förordning (EU) nr 347/2013 till en smart och hållbar tillväxt för alla och medför fördelar för hela unionen när det gäller konkurrenskraft samt ekonomisk, social och territoriell sammanhållning.

²³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 347/2013 av den 17 april 2013 om riktlinjer för transeuropeiska energiinfrastrukturer och om upphävande av beslut nr 1364/2006/EG och om ändring av förordningarna (EG) nr 713/2009, (EG) nr 714/2009 och (EG) nr 715/2009 (EUT L 115, 25.4.2013, s. 39).

Ändringsförslag 4

Förslag till förordning Skäl 5

Kommissionens förslag

(5) Utvärderingen av förordning (EU) nr 347/2013 har tydligt visat att regelverket på ett effektivt sätt har förbättrat integrationen av medlemsstaternas nät, stimulerat energihandeln och därmed

energinät för att uppnå de energipolitiska målen i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt om att säkra en fungerande inre energimarknad, försörjningstrygghet och konkurrenskraftiga energimarknader i unionen, främja energieffektivitet och energibesparingar och utveckla nya och förnybara energiformer samt främja sammanlänkning av energinät. Genom förordning (EU) nr 347/2013 inrättas en ram för medlemsstaternas och relevanta intressenters samarbete i en regional miljö för att utveckla mer sammankopplade energinät i syfte att koppla samman regioner som för närvarande är isolerade från de europeiska energimarknaderna, stärka befintliga **och främja nya** gränsöverskridande sammanlänkningar och bidra till att integrera förnybar energi. Med sikte mot dessa mål bidrar förordning (EU) nr 347/2013 till en smart och hållbar tillväxt för alla och medför fördelar för hela unionen när det gäller konkurrenskraft samt ekonomisk, social och territoriell sammanhållning.

²³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 347/2013 av den 17 april 2013 om riktlinjer för transeuropeiska energiinfrastrukturer och om upphävande av beslut nr 1364/2006/EG och om ändring av förordningarna (EG) nr 713/2009, (EG) nr 714/2009 och (EG) nr 715/2009 (EUT L 115, 25.4.2013, s. 39).

Ändringsförslag

(5) Utvärderingen av förordning (EU) nr 347/2013 har tydligt visat att regelverket på ett effektivt sätt har förbättrat integrationen av medlemsstaternas nät, stimulerat energihandeln och därmed

bidragit till unionens konkurrenskraft. Projekt av gemensamt intresse för el och gas har i hög grad bidragit till försörjningstryggheten. ***När det gäller gas är infrastrukturen nu väl sammankopplad och försörjningsresiliensen har förbättrats avsevärt sedan 2013.*** Regionalt samarbete i regionala grupper och genom gränsöverskridande kostnadsfördelning är en viktig faktor för projektgenomförandet. I många fall ledde dock inte den gränsöverskridande kostnadsfördelningen till att projektets finansieringsunderskott minskade som planerat. De flesta tillståndsförfarandena har förkortats, men i vissa fall är processen fortfarande lång. Det finansiella stödet från Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) har varit en viktig faktor, eftersom bidrag till studier har hjälpt projekt att minska riskerna i ett tidigt utvecklingskede, medan bidrag till bygg- och anläggningsarbeten har stött projekt för att ta itu med de största flaskhalsarna som inte kunde åtgärdas i tillräcklig utsträckning genom marknadsfinansiering.

Ändringsförslag 5

Förslag till förordning Skäl 5a (nytt)

Kommissionens förslag

bidragit till unionens konkurrenskraft. Projekt av gemensamt intresse för el och gas har i hög grad bidragit till försörjningstryggheten. Regionalt samarbete i regionala grupper och genom gränsöverskridande kostnadsfördelning är en viktig faktor för projektgenomförandet. I många fall ledde dock inte den gränsöverskridande kostnadsfördelningen till att projektets finansieringsunderskott minskade som planerat. De flesta tillståndsförfarandena har förkortats, men i vissa fall är processen fortfarande lång. Det finansiella stödet från Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) har varit en viktig faktor, eftersom bidrag till studier har hjälpt projekt att minska riskerna i ett tidigt utvecklingskede, medan bidrag till bygg- och anläggningsarbeten har stött projekt för att ta itu med de största flaskhalsarna som inte kunde åtgärdas i tillräcklig utsträckning genom marknadsfinansiering.

Ändringsförslag

(5a) I sin resolution av den 10 juli 2020 om en översyn av riktlinjerna för transeuropeiska energiinfrastrukturer krävde Europaparlamentet en översyn av förordning (EU) nr 347/2013, där man i synnerhet tar hänsyn till unionens energi- och klimatmål för 2030, unionens klimatneutralitetsmål och principen om ”energieffektivitet först”.

Ändringsförslag 6

Förslag till förordning

Skäl 6

Kommissionens förslag

(6) TEN-E-politiken är ett centralt instrument i utvecklingen av en inre energimarknad och nödvändig för att uppnå målen i den europeiska gröna given. För att uppnå klimatneutralitet senast 2050 och kraftigare minskning av växthusgasutsläpp fram till 2030 kommer Europa att behöva ett mer integrerat energisystem som förlitar sig på högre nivåer av elektrifiering baserat på förnybara energikällor och minskade koldioxidutsläpp i gassektorn. TEN-E-politiken kan säkerställa att utvecklingen av unionens energiinfrastruktur stöder den nödvändiga energiomställningen till klimatneutralitet i linje med **principen** om energieffektivitet först.

Ändringsförslag

(6) TEN-E-politiken är ett centralt instrument i utvecklingen av en inre energimarknad och nödvändig för att uppnå målen i den europeiska gröna given. För att uppnå klimatneutralitet senast 2050 och kraftigare minskning av växthusgasutsläpp fram till 2030 kommer Europa att behöva ett mer integrerat energisystem som förlitar sig på högre nivåer av elektrifiering baserat på **fler** förnybara **och koldioxidsnåla** energikällor och minskade koldioxidutsläpp i gassektorn. TEN-E-politiken kan säkerställa att utvecklingen av unionens energiinfrastruktur stöder den nödvändiga energiomställningen till klimatneutralitet i linje med **principerna** om energieffektivitet först **och teknikneutralitet samtidigt som respektive potential för utsläppsminskningar i slutanvändningen beaktas**.

Ändringsförslag 7

Förslag till förordning

Skäl 7

Kommissionens förslag

(7) Även om målen i förordning (EU) nr 347/2013 i stort sett fortfarande är giltiga, återspeglar den nuvarande TEN-E-ramen ännu inte fullt ut de förväntade förändringar av energisystemet som kommer att bli följden av den nya politiska situationen och i synnerhet de uppgraderade målen för 2030 och klimatneutralitetsmålet för 2050 inom ramen för den europeiska gröna given. Utöver den nya politiska situationen och de nya politiska målen har den tekniska

Ändringsförslag

(7) Även om målen i förordning (EU) nr 347/2013 i stort sett fortfarande är giltiga, återspeglar den nuvarande TEN-E-ramen ännu inte fullt ut de förväntade förändringar av energisystemet som kommer att bli följden av den nya politiska situationen och i synnerhet de uppgraderade målen för 2030 och klimatneutralitetsmålet för 2050 inom ramen för den europeiska gröna given. **Därför måste båda målen för begränsning av klimatförändringarna och**

utvecklingen gått snabbt under det senaste årtiondet. Denna utveckling bör beaktas i de infrastrukturkategorier som omfattas av denna förordning, urvalskriterierna för projekt av gemensamt intresse samt de prioriterade korridorerna och temaområdena.

klimateanpassning återspeglas på lämpligt sätt i den reviderade TEN-E-ramen.

Utöver den nya politiska situationen och de nya politiska målen har den tekniska utvecklingen gått snabbt under det senaste årtiondet. Denna utveckling bör beaktas i de infrastrukturkategorier som omfattas av denna förordning, urvalskriterierna för projekt av gemensamt intresse samt de prioriterade korridorerna och temaområdena. ***Samtidigt bör översynen inte påverka en medlemsstats rätt att bestämma villkoren för utnyttjandet av sina energikällor, dess val mellan olika energikällor eller energiförsörjningens allmänna struktur, i enlighet med artikel 194 i EUF-fördraget.***

Ändringsförslag 8

Förslag till förordning Skäl 10

Kommissionens förslag

(10) Unionens energiinfrastruktur bör vara resiliert mot de oundvikliga effekter som klimatförändringarna beräknas skapa i Europa trots begränsningsinsatserna. Att stärka insatserna för klimateanpassning, uppbyggnad av resiliens, katastrofförebyggande och beredskap är således mycket viktigt.

Ändringsförslag

(10) Unionens energiinfrastruktur bör vara resiliert mot de oundvikliga effekter som klimatförändringarna beräknas skapa i Europa trots begränsningsinsatserna. Att ***bidra till begränsningen av klimatförändringarna samt*** stärka insatserna för klimateanpassning, uppbyggnad av resiliens, katastrofförebyggande och beredskap är således mycket viktigt.

Ändringsförslag 9

Förslag till förordning Skäl 10a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(10a) Utvecklingen av transeuropeisk energiinfrastruktur bör främja anpassning av befintlig infrastruktur och

utrustning samtidigt som resursslöseri undviks, så att stränga kriterier för ekologisk hållbarhet kan uppfyllas.

Ändringsförslag 10

Förslag till förordning Skäl 11

Kommissionens förslag

(11) Försörjningstryggheten, som är en av de viktigaste drivkrafterna bakom förordning (EU) nr 347/2013, har förbättrats avsevärt genom projekt av gemensamt intresse. Dessutom förväntar sig kommissionen i sin konsekvensbedömning av klimatmålen²⁷ att förbrukningen av naturgas ska minska kraftigt, eftersom en fortsatt oförändrad förbrukning inte är förenlig med koldioxidneutralitet. Å andra sidan kommer förbrukningen av biogas, förnybar och koldioxidsnål vätgas och syntetiska gasformiga bränslen att öka avsevärt fram till 2050. Därför behöver naturgasinfrastrukturen inte längre stöd genom TEN-E-politiken. Planeringen av energiinfrastrukturen bör återspegla detta föränderliga gaslandskap.

Ändringsförslag

(11) Försörjningstryggheten, som är en av de viktigaste drivkrafterna bakom förordning (EU) nr 347/2013, har förbättrats avsevärt genom projekt av gemensamt intresse. Dessutom förväntar sig kommissionen i sin konsekvensbedömning av klimatmålen²⁷ att förbrukningen av naturgas ska minska kraftigt, eftersom en fortsatt oförändrad förbrukning inte är förenlig med koldioxidneutralitet. Å andra sidan kommer förbrukningen av biogas, förnybar och koldioxidsnål vätgas och syntetiska gasformiga bränslen att öka avsevärt fram till 2050. ***När det gäller gas är infrastrukturen nu väl sammankopplad och försörjningsresiliensen har förbättrats avsevärt sedan 2013.*** Därför behöver naturgasinfrastrukturen inte längre stöd genom TEN-E-politiken. Planeringen av energiinfrastrukturen bör återspegla detta föränderliga gaslandskap. ***Alla medlemsstater är dock ännu inte tillräckligt sammankopplade med det europeiska gasnätet. I synnerhet har medlemsstater som är öar fortsatt stora utmaningar när det gäller försörjningstrygghet och energiisolering. Även om 78 % av de gasprojekt som är projekt av gemensamt intresse (gasprojekt av gemensamt intresse) förväntas vara i drift senast vid utgången av 2025 upplever många av dem avsevärda förseningar, bland annat på grund av tillståndsproblem. Översynen av förordning (EU) nr 347/2013 bör inte inverka negativt på ännu inte fullbordade***

projekt i någon av de prioriterade korridorerna. Därför bör, genom undantag, naturgasinfrastrukturprojekt som redan fanns med i den fjärde eller femte unionsförteckningen över projekt av gemensamt intresse som upprättades i enlighet med förordning (EU) nr 347/2013 kunna behålla denna status och kunna sättas upp på den första unionsförteckningen över projekt av gemensamt intresse som ska upprättas enligt denna förordning, i syfte att dra nytta av en påskyndad behandling av nationella förvaltningar och förenklade tillståndsförfaranden, samt för att förverkliga de planerade och förväntade förbättringarna av marknaden och försörjningstryggheten såväl som deras bidrag till minskningen av utsläpp och begränsningen av luftföroreningar eller för att bidra till att energisuleringen upphör för de medlemsstater som för närvarande inte är tillräckligt sammankopplade med det europeiska gasnätet. Detta tillfälliga undantag utesluter dock deras berättigande till ekonomiskt stöd från unionen inom ramen för FSE.

²⁷ SWD(2020) 176 final

²⁷ SWD(2020) 176 final

Ändringsförslag 11

Förslag till förordning Skäl 12

Kommissionens förslag

(12) Vikten av att använda smarta elnät för att uppnå unionens energipolitiska mål har bekräftats i kommissionens meddelande om integrering av energisystem²⁸. Kriterierna för denna kategori bör omfatta teknisk utveckling när det gäller innovation **och** digitala aspekter. Dessutom bör de projektansvarigas roll klargöras. Med tanke på den förväntade

Ändringsförslag

(12) Vikten av att använda smarta elnät för att uppnå unionens energipolitiska mål har bekräftats i kommissionens meddelande om integrering av energisystem²⁸. Kriterierna för denna kategori bör **förenklas och** omfatta teknisk utveckling när det gäller innovation, digitala aspekter **och förverkligandet av en integrering av energisystemen**. Dessutom

betydande ökningen av efterfrågan på energi från transportsektorn, särskilt för elfordon längs motorvägar och i stadsområden, bör teknik för smarta nät också bidra till att förbättra energinätsrelaterat stöd för gränsöverskridande laddning med hög kapacitet för att stödja utfasningen av fossila bränslen i transportsektorn.

²⁸ COM(2020) 299 final

Ändringsförslag 12

Förslag till förordning Skäl 13

Kommissionens förslag

(13) I kommissionens meddelande om integrering av energisystem understryks behovet av integrerad planering av energiinfrastruktur för energibärare, infrastrukturer och förbrukningssektorer. En sådan systemintegration har som utgångspunkt att principen om energieffektivitet först tillämpas och bygger på ett helhetsperspektiv **som sträcker sig** bortom enskilda sektorer. Den tar också upp behoven i sektorer där det är svårt att minska koldioxidutsläppen, såsom delar av industrin eller vissa transportsätt där direkt elektrifiering för närvarande är tekniskt eller ekonomiskt krävande. Sådana investeringar omfattar vätgas och elektrolysanläggningar, som närmar sig kommersiell storskalig utbyggnad. I kommissionens vätgasstrategi prioriteras produktion av vätgas från förnybar el, som är den renaste lösningen och mest förenlig med EU:s klimatneutralitetsmål. Under en övergångsfas behövs det dock andra former av koldioxidsnål vätgas för att snabbare

bör de projektansvarigas roll klargöras. Med tanke på den förväntade betydande ökningen av efterfrågan på energi från transportsektorn, särskilt för elfordon längs motorvägar och i stadsområden, bör teknik för smarta nät också bidra till att förbättra energinätsrelaterat stöd för gränsöverskridande laddning med hög kapacitet för att stödja utfasningen av fossila bränslen i transportsektorn **och öka efterfrågan på gröna transporter.**

²⁸ COM(2020) 299 final

Ändringsförslag

(13) I kommissionens meddelande om integrering av energisystem understryks behovet av integrerad planering av energiinfrastruktur för energibärare, infrastrukturer och förbrukningssektorer. En sådan systemintegration har som utgångspunkt att principen om energieffektivitet först tillämpas och bygger på ett helhetsperspektiv **i politiken och** bortom enskilda sektorer. Den tar också upp behoven i sektorer där det är svårt att minska koldioxidutsläppen, såsom delar av industrin eller vissa transportsätt där direkt elektrifiering för närvarande är tekniskt eller ekonomiskt krävande. Sådana investeringar omfattar vätgas och elektrolysanläggningar, som närmar sig kommersiell storskalig utbyggnad. I kommissionens vätgasstrategi prioriteras produktion av vätgas från förnybar el, som är den renaste lösningen och mest förenlig med EU:s klimatneutralitetsmål. Under en övergångsfas behövs det dock andra former av koldioxidsnål vätgas för att snabbare **minska koldioxidutsläppen från den nuvarande vätgasproduktionen med fokus**

ersätta befintlig vätgas och snabbt få fart på en ekonomi med stordriftsfördelar.

på en mängd olika rena tekniker och snabbt få fart på en ekonomi med stordriftsfördelar.

Ändringsförslag 13

Förslag till förordning Skäl 14

Kommissionens förslag

(14) I kommissionens vätgasstrategi²⁹ drogs dessutom slutsatsen att för den nödvändiga utbyggnaden av vätgas är ett storskaligt infrastrukturnät ett viktigt inslag som endast unionen och den inre marknaden kan erbjuda. Det finns för närvarande mycket begränsad infrastruktur som är *särskild* avsedd för transport och handel med vätgas över gränserna. En sådan infrastruktur bör bestå av en betydande andel tillgångar för naturgas som konverterats och kompletterats med nya tillgångar som är särskilt avsedda för vätgas. I vätgasstrategin fastställs dessutom ett strategiskt mål om att öka den installerade elektrolyskapaciteten till 40 GW fram till 2030 för att öka produktionen av förnybar vätgas och underlätta utfasningen av fossila bränslen i sektorer som är beroende av sådana bränslen, såsom industrin eller transportsektorn. Därför bör TEN-E-politiken omfatta ny och anpassad infrastruktur för *överföring och lagring av vätgas* samt elektrolysanläggningar. Infrastruktur för *överföring* och lagring av vätgas bör också ingå i den unionsomfattande tioårsplanen för nätutveckling för att möjliggöra en övergripande och konsekvent bedömning av dess kostnader och nytta för energisystemet, inbegripet dess bidrag till sektorsintegration och utfasning av fossila bränslen, i syfte att skapa ett stomnät för vätgas i unionen.

Ändringsförslag

(14) I kommissionens vätgasstrategi²⁹ drogs dessutom slutsatsen att för den nödvändiga utbyggnaden av vätgas är ett storskaligt infrastrukturnät ett viktigt inslag som endast unionen och den inre marknaden kan erbjuda. Det finns för närvarande mycket begränsad infrastruktur som är *särskilt* avsedd för transport och handel med vätgas över gränserna *och för att skapa vätgasdalar mellan länder och därmed stödja ytterligare vätgasutveckling i industrikluster*. En sådan infrastruktur bör bestå av en betydande andel tillgångar för naturgas som konverterats och kompletterats med nya tillgångar som är särskilt avsedda för vätgas. I vätgasstrategin fastställs dessutom ett strategiskt mål om att öka den installerade elektrolyskapaciteten till 40 GW fram till 2030 för att öka produktionen av förnybar vätgas och underlätta utfasningen av fossila bränslen i sektorer som är beroende av sådana bränslen, såsom industrin eller transportsektorn. Därför bör TEN-E-politiken omfatta ny och anpassad infrastruktur för vätgas, *liksom infrastruktur för tillfälliga blandningslösningar, lagring* samt elektrolysanläggningar. Infrastruktur för *högtrycksledningar för vätgas* och lagring av vätgas bör också ingå i den unionsomfattande tioårsplanen för nätutveckling för att möjliggöra en övergripande och konsekvent bedömning av dess kostnader och nytta för energisystemet, inbegripet dess bidrag till sektorsintegration och utfasning av fossila

bränslen, i syfte att skapa ett stomnät för vätgas i unionen. ***Den nya vätgaskategorin bör anpassas till målen för integreringen av energisystemen och till unionens vätgasstrategier.***

²⁹ En vätgasstrategi för ett klimatneutralt Europa, COM(2020) 301, final.

²⁹ En vätgasstrategi för ett klimatneutralt Europa, COM(2020) 301, final.

Ändringsförslag 14

Förslag till förordning Skäl 15

Kommissionens förslag

(15) Dessutom bör en ny infrastrukturkategori skapas för smarta gasnät för att stödja investeringar som integrerar förnybara och koldioxidsnåla gaser såsom biogas, biometan och vätgas i nätet och med hjälp av innovativ digital teknik bidrar till regleringen av ett mer komplext system.

Ändringsförslag

(15) Dessutom bör en ny infrastrukturkategori skapas för smarta gasnät för att stödja investeringar som integrerar förnybara och koldioxidsnåla gaser såsom biogas, biometan och vätgas i nätet och med hjälp av innovativ digital teknik bidrar till regleringen av ett mer komplext system. ***De stödberättigande koldioxidsnåla gaserna bör uppfylla de krav på koldioxidsnåla gaser som ska antas av kommissionen, inbegripet en lägsta tröskel för minskning av växthusgasutsläppen som ska fastställas av kommissionen.***

Ändringsförslag 15

Förslag till förordning Skäl 15a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(15a) Uppnåendet av klimatneutralitet senast 2050 utgår ifrån att det fortfarande kommer att finnas industriella processer som släpper ut koldioxid. Sådan koldioxid anses oundviklig när produktionen av den inte kan undvikas trots optimering, till exempel genom energieffektivitet eller elektrifiering som integrerar förnybara

energikällor. Tillgången till sådana alternativ, liksom bästa tillgängliga teknik och avskiljningsnivån för koldioxid varierar inom de olika industrier som använder CCS-teknik och utvecklas ständigt. Kommissionen bör noga följa denna utveckling för att regelbundet anpassa bästa tillgängliga teknik och lämplig lägsta avskiljningsnivå på 70–90 % per industri och teknik, för att säkerställa att utvecklingen av koldioxidinfrastruktur inte leder till inlåsningseffekter eller en långsammare utbyggnad av utsläppsfri teknik, utan till en betydande nettominskning av i övrigt oundvikliga utsläpp i avsaknad av rimliga alternativ. Detta kommer också att säkerställa tillräckligt stöd för att övervinna tekniska hinder, infrastrukturhinder och hinder för kommersialisering, bland annat genom TEN-E-ramen.

Ändringsförslag 16

Förslag till förordning Skäl 15b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(15b) Dessutom bör ny infrastruktur skapas för system för fjärrvärme och fjärrkyla. Samarbetet mellan el- och fjärrvärme- och fjärrkylasektorerna behöver förstärkas så att efterfrågefleksibiliteten från lagringen återspeglas i investeringar i energinätet. Dessutom bör riskbegränsande instrument och stödåtgärder introduceras för att begränsa eventuella risker och den fragmenterade karaktären hos förnybara värme- och kyllosningar.

Ändringsförslag 17

Förslag till förordning Skäl 16

Kommissionens förslag

(16) Enligt förordning (EU) nr 347/2013 ska ett kandidatprojekt av gemensamt intresse bevisa att det ger ett betydande bidrag till minst ett kriterium från en uppsättning kriterier i processen för utarbetande av unionsförteckningen, som kan, men inte behöver, inbegripa hållbarhet. Detta krav, i linje med de särskilda behoven på den inre energimarknaden vid den tidpunkten, gjorde det möjligt att utveckla projekt av gemensamt intresse som endast avsåg risker som rörde försörjningstryggheten, även om de inte visade några fördelar i fråga om hållbarhet. Med tanke på utvecklingen av unionens infrastrukturbehov och målen för minskade koldioxidutsläpp, slutsatserna från Europeiska rådets möte i juli 2020, enligt vilka ”unionens utgifter bör vara förenliga med målen i Parisavtalet”, och principen om att ”inte orsaka skada” i den europeiska gröna given, bör dock hållbarhet i form av integrering av förnybara energikällor i nätet eller minskning av växthusgasutsläpp, i den mån det är relevant, bedömas för att säkerställa att TEN-E-politiken är förenlig med unionens energi- och klimatpolitiska mål. Hållbarheten hos transportnät för koldioxid tas upp *i* och *med att deras syfte är att transportera koldioxid*.

Ändringsförslag

(16) Enligt förordning (EU) nr 347/2013 ska ett kandidatprojekt av gemensamt intresse bevisa att det ger ett betydande bidrag till minst ett kriterium från en uppsättning kriterier i processen för utarbetande av unionsförteckningen, som kan, men inte behöver, inbegripa hållbarhet. Detta krav, i linje med de särskilda behoven på den inre energimarknaden vid den tidpunkten, gjorde det möjligt att utveckla projekt av gemensamt intresse som endast avsåg risker som rörde försörjningstryggheten, även om de inte visade några fördelar i fråga om hållbarhet. Med tanke på utvecklingen av unionens infrastrukturbehov och målen för minskade koldioxidutsläpp, slutsatserna från Europeiska rådets möte i juli 2020, enligt vilka ”unionens utgifter bör vara förenliga med målen i Parisavtalet”, och principen om att ”inte orsaka skada” i den europeiska gröna given, bör dock hållbarhet i form av integrering av förnybara energikällor i nätet eller minskning av växthusgasutsläpp, i den mån det är relevant, bedömas för att säkerställa att TEN-E-politiken är förenlig med unionens energi- och klimatpolitiska mål, *med hänsyn tagen till varje medlemsstats särdrag och behoven av att välja olika vägar i riktning mot utfasningen av fossila bränslen*. Hållbarheten hos transportnät för koldioxid tas upp *genom att bedöma en nivå av nettominskning av koldioxidutsläppen under projektets hela livscykel och avsaknaden av alternativa tekniska lösningar för att uppnå samma nivå av koldioxidminskning*.

Ändringsförslag 18

Förslag till förordning

Skäl 17

Kommissionens förslag

(17) Unionen bör underlätta infrastrukturprojekt som kopplar samman unionens **energinät** med nät i tredjeländer som är till ömsesidig nytta och nödvändiga för energiomställningen och uppnåendet av klimatmålen, och som också uppfyller de särskilda kriterierna för relevanta infrastrukturkategorier enligt denna förordning, särskilt med grannskapsländer och länder med vilka unionen har etablerat särskilt energisamarbete. Därför bör tillämpningsområdet för denna förordning omfatta projekt av ömsesidigt intresse om de är hållbara och kan påvisa betydande socioekonomiska fördelar för minst två medlemsstater och minst ett tredjeland. Sådana projekt skulle berättigas att tas upp i unionsförteckningen på villkor om tillnärmning av lagstiftningen med unionen och efter att ha visat att de bidrar till unionens övergripande energi- och klimatmål när det gäller försörjningstrygghet och utfasning av fossila bränslen. En sådan anpassning eller konvergens av lagstiftningen bör förutsättas för de avtalsslutande parterna i Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller energigemenskapen. Dessutom bör det tredjeland med vilket unionen samarbetar i utvecklingen av projekt av ömsesidigt intresse underlätta en liknande tidsplan för påskyndat genomförande och andra politiska stödåtgärder i enlighet med denna förordning. I denna förordning bör därför projekt av ömsesidigt intresse betraktas på samma sätt som projekt av gemensamt intresse, och alla bestämmelser som rör projekt av gemensamt intresse bör, om inte annat anges, även gälla projekt av ömsesidigt intresse.

Ändringsförslag

(17) Unionen bör underlätta infrastrukturprojekt som kopplar samman unionens **nät** med nät i tredjeländer som är till ömsesidig nytta och nödvändiga för energiomställningen och uppnåendet av klimatmålen, och som också uppfyller de särskilda kriterierna för relevanta infrastrukturkategorier enligt denna förordning, särskilt med grannskapsländer och länder med vilka unionen har etablerat särskilt energisamarbete. Därför bör tillämpningsområdet för denna förordning omfatta projekt av ömsesidigt intresse om de är hållbara och kan påvisa betydande socioekonomiska fördelar för minst två medlemsstater och minst ett tredjeland **för att säkerställa framtida och rättvisa samarbeten**. Sådana projekt skulle berättigas att tas upp i unionsförteckningen på villkor om tillnärmning av lagstiftningen med unionen och **ett verkligt genomförande av den och** efter att ha visat att de bidrar till unionens **och tredjeländernas** övergripande energi- och klimatmål när det gäller försörjningstrygghet och utfasning av fossila bränslen. En sådan anpassning eller konvergens av lagstiftningen bör förutsättas för de avtalsslutande parterna i Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller energigemenskapen **eller kan, när det gäller andra tredjeländer, uppvisas genom bilaterala avtal som innehåller relevanta bestämmelser om klimat- och energipolitiska mål om minskade koldioxidutsläpp och ytterligare bedömas av en lämplig regional grupp med stöd av kommissionen**. Dessutom bör det tredjeland med vilket unionen samarbetar i utvecklingen av projekt av ömsesidigt intresse underlätta en liknande tidsplan för påskyndat genomförande och andra

politiska stödåtgärder i enlighet med denna förordning. I denna förordning bör därför projekt av ömsesidigt intresse betraktas på samma sätt som projekt av gemensamt intresse, och alla bestämmelser som rör projekt av gemensamt intresse bör, om inte annat anges, även gälla projekt av ömsesidigt intresse.

Ändringsförslag 19

Förslag till förordning Skäl 18

Kommissionens förslag

(18) För att uppnå unionens klimat- och energimål för 2030 och 2050 och klimatneutralitetsmålet måste Europa dessutom avsevärt öka produktionen av förnybar el. De befintliga infrastrukturkategorierna för överföring och lagring av el är avgörande för integreringen av den avsevärda ökningen av produktionen av förnybar el i kraftnätet. Detta kräver dessutom ökade investeringar i havsbaserad förnybar energi³⁰. Man bör också samordna den långsiktiga planeringen och utvecklingen av havs- och landbaserade elnät. I synnerhet bör planeringen av havsbaserad infrastruktur röra sig bort från en strategi för enskilda projekt till en samordnad övergripande strategi som säkerställer en hållbar utveckling av integrerade havsbaserade nät som är anpassad till potentialen för havsbaserad förnybar energi i varje havsområde, miljöskydd och annan användning av havet.

Ändringsförslag

(18) För att uppnå unionens klimat- och energimål för 2030 och 2050 och klimatneutralitetsmålet måste Europa dessutom avsevärt öka produktionen av förnybar el. De befintliga infrastrukturkategorierna för överföring och lagring av el är avgörande för integreringen av den avsevärda ökningen av produktionen av förnybar el i kraftnätet. Detta kräver dessutom ökade investeringar i havsbaserad förnybar energi³⁰ **för att denna teknik ska kunna utvecklas fullt ut och bli mer kostnadseffektiv. Detta inbegriper radiala anslutningar som kopplar samman nya havsbaserade vindkraftverk samt integrerade hybridprojekt.** Man bör också samordna den långsiktiga planeringen och utvecklingen av havs- och landbaserade elnät. I synnerhet bör planeringen av havsbaserad infrastruktur röra sig bort från en strategi för enskilda projekt till en samordnad övergripande strategi som säkerställer en hållbar utveckling av integrerade havsbaserade nät som är anpassad till potentialen för havsbaserad förnybar energi i varje havsområde, miljöskydd och annan användning av havet. **Man bör stödja en strategi som bygger på frivilligt samarbete mellan medlemsstaterna. Medlemsstaterna bör fortsatt ha ansvaret för att godkänna de**

projekt av gemensamt intresse som rör deras territorier samt tillhörande kostnader, och bör oberoende få bestämma över sin energimix i enlighet med artikel 194 i EUF-fördraget.

³⁰ Meddelande om en strategi för förnybar energi till havs.

³⁰ Meddelande om en strategi för förnybar energi till havs.

Ändringsförslag 20

Förslag till förordning Skäl 19

Kommissionens förslag

(19) Berörda medlemsstater bör kunna bedöma nyttan och kostnaderna för **havsbaserad näten** för förnybar energi i de olika havsområdena och göra en preliminär kostnadsdelningsanalys per havsområde för att stödja gemensamma politiska åtaganden för utveckling av havsbaserad förnybar energi i respektive havsområde.

Kommissionen bör därför utarbeta enhetliga principer för en kostnads-nyttometod och en kostnadsfördelningsmetod för de integrerade utvecklingsplanerna för havsbaserade nät, vilket bör göra det möjligt för medlemsstaterna att göra en tillräckligt bra bedömning.

Ändringsförslag

(19) **Möjligheterna att producera havsbaserad vindkraft skiljer sig åt runt om i unionen.** Berörda medlemsstater bör kunna bedöma nyttan och kostnaderna för **det havsbaserade integrerade nätet** för förnybar energi i de olika havsområdena och göra en preliminär kostnadsdelningsanalys per havsområde för att stödja gemensamma politiska åtaganden för utveckling av havsbaserad förnybar energi i respektive havsområde. **Byrån** bör därför utarbeta enhetliga principer för en kostnads-nyttometod och en kostnadsfördelningsmetod för de integrerade utvecklingsplanerna för havsbaserade nät, vilket bör göra det möjligt för medlemsstaterna att göra en tillräckligt bra bedömning.

Ändringsförslag 21

Förslag till förordning Skäl 20

Kommissionens förslag

(20) Den unionsomfattande processen för tioårsplaner för nätutveckling som grund för identifiering av projekt av gemensamt intresse inom kategorierna el

Ändringsförslag

(20) Den unionsomfattande processen för tioårsplaner för nätutveckling som grund för identifiering av projekt av gemensamt intresse inom kategorierna el

och gas har visat sig vara effektiv. Det europeiska nätverket av systemansvariga för överföringssystemen för el och gas (Entso) och systemansvariga för överföringssystem spelar en viktig roll i processen, men det krävs mer granskning, särskilt när det gäller att fastställa framtidsscenarier, identifiera långsiktiga luckor och flaskhalsar i infrastrukturen och bedöma enskilda projekt, för att öka förtroendet för processen. På grund av behovet av oberoende validering bör byrån och kommissionen därför få en större roll i processen, bland annat i processen för att ta fram den unionsomfattande tioårsplanen för nätutveckling i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/943³¹ och Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2009³².

och gas har visat sig vara effektiv. Det europeiska nätverket av systemansvariga för överföringssystemen för el och gas (Entso) och systemansvariga för överföringssystem spelar en viktig roll i processen, men det krävs mer granskning, särskilt när det gäller att fastställa framtidsscenarier, identifiera långsiktiga luckor och flaskhalsar i infrastrukturen och bedöma enskilda projekt, för att öka förtroendet för processen. På grund av behovet av oberoende validering bör byrån och kommissionen därför få en större roll i processen, bland annat i processen för att ta fram den unionsomfattande tioårsplanen för nätutveckling i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/943³¹ och Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2009³². ***Beslutsfattandet inom ramen för TEN-E skulle gynnas av att man inkluderar objektiva, vetenskapligt baserade synpunkter från ett oberoende vetenskapligt organ såsom det europeiska vetenskapliga rådgivande organet för klimatförändringar (det rådgivande organet). Denna beslutsprocess bör organiseras på effektivaste sätt för att undvika dubbelarbete.***

³¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/943 av den 5 juni 2019 om den inre marknaden för el (EUT L 158, 14.6.2019, s. 54).

³² Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2009 av den 13 juli 2009 om villkor för tillträde till naturgasöverföringsnäten och om upphävande av förordning (EG) nr 1775/2005 (EUT L 211, 14.8.2009, s. 36).

³¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/943 av den 5 juni 2019 om den inre marknaden för el (EUT L 158, 14.6.2019, s. 54).

³² Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2009 av den 13 juli 2009 om villkor för tillträde till naturgasöverföringsnäten och om upphävande av förordning (EG) nr 1775/2005 (EUT L 211, 14.8.2009, s. 36).

Ändringsförslag 22

Förslag till förordning Skäl 20a (nytt)

(20a) I linje med slutsatserna från 2020 års energiinfrastrukturforum är det nödvändigt att säkerställa att alla relevanta sektorer, såsom gas, el, värme och transport, beaktas i ett integrerat perspektiv i planeringsprocessen för all infrastruktur för överföring och distribution på land och till havs. För att följa Parisavtalet och uppnå unionens klimatmål för 2030 och målen för utveckling av energi till havs för 2040, och i linje med klimatneutralitetsmålet senast 2050, bör TEN-E-ramen bygga på en smartare, mer integrerad, långsiktig och optimerad syn på "ett energisystem" genom införande av en ram som möjliggör större samordning av infrastrukturplaneringen inom olika sektorer och skapar möjligheter att på ett optimalt sätt integrera olika lösningar för sektorsintegration med olika nätelement mellan olika infrastrukturer. Detta bör säkerställas genom att man utvecklar integrerade metoder för varje sektor, som kommer att skapa enhetlighet mellan dem och återspegla det ömsesidiga beroendet mellan alla berörda marknadsaktörer. Detta bör dessutom säkerställas genom en gemensam kostnads-nyttometod för sektorsövergripande bedömningar som tagits fram som en del av den integrerade modellen av Entso för el och gas, samt genom ett starkt deltagande av olika sektorer i processen genom en särskild kommitté för energiinfrastrukturens intressenter.

Ändringsförslag 23

Förslag till förordning
Skäl 21

(21) Det är viktigt att säkerställa att endast infrastrukturprojekt för vilka det inte finns några rimliga alternativa lösningar kan få status som projekt av gemensamt intresse. **För detta ändamål kommer identifieringen av luckor i infrastrukturen att följa principen om att sätta energieffektivitet främst och i första hand överväga alla relevanta icke-infrastrukturrelaterade lösningar** för att åtgärda de **identifierade luckorna**. Dessutom bör projektansvariga under projektgenomförandet rapportera om efterlevnaden av miljölagstiftningen och visa att projekten inte orsakar någon betydande miljöskada i enlighet med artikel 17 i förordning (EG) nr 2020/852³³. För befintliga projekt av gemensamt intresse som har nått tillräcklig mognad kommer detta att beaktas vid de regionala gruppernas projekturval för nästa unionsförteckning.

(21) Det är viktigt att säkerställa att endast infrastrukturprojekt för vilka det inte finns några rimliga alternativa lösningar kan få status som projekt av gemensamt intresse. **I detta syfte bör principen ”energieffektivitet först”, såsom den beskrivs i det reviderade energieffektivitetsdirektivet och kommissionens initiativ om principen om energieffektivitet först – praktiska genomföranderiktlinjer för beslutsfattare, integreras i hela infrastrukturplanerings- och projektbedömningsprocessen. I linje med principen om energieffektivitet först bör alla relevanta alternativ för optimering av befintliga överföringssystem som skulle kunna bidra till att åtgärda de luckor som identifierats under fasen för identifiering av luckor i infrastrukturen övervägas, och när de är mer kostnadseffektiva ur ett systemomfattande perspektiv enligt kostnads-nyttanalyser än uppförandet av ny infrastruktur, bör dessa alternativa lösningar genomföras. De regionala grupperna bör, med stöd av de nationella tillsynsmyndigheterna, beakta antagandena och resultaten av bedömningen av luckor i infrastrukturen som tagits fram i enlighet med denna förordning och säkerställa att principen om energieffektivitet först återspeglas fullt ut i urvalsprocessen för projekt av gemensamt intresse.** Dessutom bör projektansvariga under projektgenomförandet rapportera om efterlevnaden av miljölagstiftningen och visa att projekten inte orsakar någon betydande miljöskada i enlighet med artikel 17 i förordning (EG) nr 2020/852³³. För befintliga projekt av gemensamt intresse som har nått tillräcklig mognad kommer detta att beaktas vid de regionala gruppernas projekturval för nästa unionsförteckning.

³³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852 om inrättande av en ram för att underlätta hållbara investeringar och om ändring av förordning (EU) 2019/2088, EUT L 198, 22.6.2020, s. 13.

³³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852 om inrättande av en ram för att underlätta hållbara investeringar och om ändring av förordning (EU) 2019/2088, EUT L 198, 22.6.2020, s. 13.

Ändringsförslag 24

Förslag till förordning Skäl 22

Kommissionens förslag

(22) För att säkerställa spännings- och frekvensstabilitet bör särskild uppmärksamhet ägnas åt stabiliteten i det europeiska elnätet under föränderliga förhållanden, särskilt med tanke på den ökande andelen förnybar el.

Ändringsförslag

(22) För att säkerställa spännings- och frekvensstabilitet bör särskild uppmärksamhet ägnas åt stabiliteten i det europeiska elnätet **samt åt den gränsöverskridande infrastrukturens överföringskapacitet** under föränderliga förhållanden, särskilt med tanke på den ökande andelen **flexibla alternativ, såsom hållbar energilagring, och** förnybar el. **Insatser för att bibehålla och garantera en lämplig nivå på den planerade koldioxidsnåla energiproduktionen för att säkerställa försörjningstryggheten för medborgare och företag bör ges särskild prioritet.**

Ändringsförslag 25

Förslag till förordning Skäl 23

Kommissionens förslag

(23) Efter nära samråd med alla medlemsstater och intressenter har kommissionen identifierat 13 strategiska transeuropeiska prioriteringar för energiinfrastruktur som är avgörande för att nå unionens energi- och klimatpolitiska mål för 2030 och 2050. Dessa prioriteringar omfattar olika geografiska

Ändringsförslag

(23) Efter nära samråd med alla medlemsstater och intressenter har kommissionen identifierat 13 strategiska transeuropeiska prioriteringar för energiinfrastruktur som är avgörande för att nå unionens energi- och klimatpolitiska mål för 2030 och 2050. Dessa prioriteringar omfattar olika geografiska

regioner eller tematiska områden i fråga om överföring och lagring av el, havsbaserade nät för förnybar energi, överföring och lagring av vätgas, elektrolysanläggningar, smarta gasnät, smarta elnät och koldioxidtransport.

regioner eller tematiska områden i fråga om överföring och lagring av el, havsbaserade nät för förnybar energi, överföring och lagring av vätgas, elektrolysanläggningar, smarta gasnät, smarta elnät och koldioxidtransport **samt koldioxidlagring**.

Ändringsförslag 26

Förslag till förordning Skäl 25a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(25a) För att effektivisera processen, bör samarbetet mellan de regionala grupperna stärkas och uppmuntras ytterligare. Kommissionen måste spela en viktig roll i att underlätta detta samarbete för att ta upp projektens möjliga inverkan på andra regionala grupper.

Ändringsförslag 27

Förslag till förordning Skäl 27

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(27) Projekt av gemensamt intresse bör genomföras så fort som möjligt samt övervakas och utvärderas noga, samtidigt som den administrativa bördan för de projektansvariga **bör** minimeras. Kommissionen bör utse europeiska samordnare för projekt med särskilda svårigheter. Framstegen i genomförandet av de specifika projekten och fullgörandet av skyldigheterna enligt denna förordning bör beaktas i urvalsprocessen för efterföljande unionsförteckningar.

(27) Projekt av gemensamt intresse bör genomföras så fort som möjligt samt övervakas och utvärderas noga, samtidigt som **tillbörlig hänsyn tas till kraven på intressenternas deltagande och till miljölagstiftningen och** den administrativa bördan för de projektansvariga minimeras. Kommissionen bör utse europeiska samordnare för projekt med särskilda svårigheter **eller förseningar**. Framstegen i genomförandet av de specifika projekten och fullgörandet av skyldigheterna enligt denna förordning bör beaktas i urvalsprocessen för efterföljande unionsförteckningar.

Ändringsförslag 28

Förslag till förordning Skäl 29

Kommissionens förslag

(29) Planering och genomförande av unionsprojekt av gemensamt intresse på områdena infrastruktur för energi, transport och telekommunikation bör samordnas för att skapa synergieffekter när detta är görbart, med beaktande av faktorer som ekonomi, teknik, miljö, klimat och fysisk planering, och det bör ske med vederbörlig hänsyn till relevanta säkerhetsaspekter. Under planeringen av de olika transeuropeiska näten bör det vara möjligt att prioritera integreringen av transport-, kommunikations- och energinät, för att säkerställa att så lite mark som möjligt tas i anspråk, samtidigt som det säkerställs, när så är möjligt, att befintliga eller övergivna sträckningar tas i bruk på nytt, för att på så sätt minimera eventuella negativa konsekvenser för samhälle, ekonomi, miljö, klimat och ekonomi.

Ändringsförslag

(29) Planering och genomförande av unionsprojekt av gemensamt intresse på områdena infrastruktur för energi, transport och telekommunikation bör samordnas för att skapa synergieffekter när detta är görbart, med beaktande av faktorer som ekonomi, teknik, miljö, klimat och fysisk planering, och det bör ske med vederbörlig hänsyn till **strategin för integrering av energisystemen, med beaktande av relevanta säkerhetsaspekter**. Under planeringen av de olika transeuropeiska näten bör det vara möjligt att prioritera integreringen av transport-, kommunikations- och energinät, för att säkerställa att så lite mark som möjligt tas i anspråk. **En gemensam vision för näten är nödvändig för att integrera energisystemen i de olika sektorerna**, samtidigt som det säkerställs, när så är möjligt, att befintliga eller övergivna sträckningar tas i bruk på nytt, för att på så sätt minimera eventuella negativa konsekvenser för samhälle, ekonomi, miljö, klimat och ekonomi.

Ändringsförslag 29

Förslag till förordning Skäl 31a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(31a) Det är mycket viktigt med information till och samråd med berörda parter, inbegripet det civila samhället, för att projekten ska bli framgångsrika och invändningarna mot dem begränsas.

Ändringsförslag 30

Förslag till förordning Skäl 32

Kommissionens förslag

(32) För att minska komplexiteten, öka effektiviteten och insynen och bidra till att förbättra samarbetet mellan medlemsstaterna bör ***det finnas en eller flera behöriga myndigheter som integrerar eller samordnar alla processer för tillståndsgivning (nedan kallade en enda kontaktpunkt)***.

Ändringsförslag 31

Förslag till förordning Skäl 33

Kommissionens förslag

(33) För att förenkla och påskynda processen för tillståndsgivning för havsbaserade nät för förnybar energi bör medlemsstaterna runt ett visst havsområde inrätta en enda kontaktpunkt för havsbaserade projekt i havsområdet, med ***tanke på*** regionala särdrag och geografi, för att underlätta ***och samordna*** processen för tillståndsgivning för sådana projekt. Dessutom bör inrättandet av en enda kontaktpunkt för havsbaserade nät för förnybar energi i ett visst havsområde minska komplexiteten, öka effektiviteten och påskynda processen för tillståndsgivning för överföringstillgångar till havs som ofta berörs av många länders jurisdiktioner.

Ändringsförslag 32

Förslag till förordning Skäl 38

Ändringsförslag

(32) För att minska komplexiteten, öka effektiviteten och insynen och bidra till att förbättra samarbetet mellan medlemsstaterna bör ***de skapa gemensamma kontaktpunkter***.

Ändringsförslag

(33) För att förenkla och påskynda processen för tillståndsgivning för havsbaserade nät för förnybar energi bör medlemsstaterna runt ett visst havsområde inrätta en enda kontaktpunkt för havsbaserade projekt i havsområdet, med ***beaktande av*** regionala särdrag och geografi, för att ***minska den administrativa bördan för projektutvecklare och*** underlätta processen för tillståndsgivning för sådana projekt. Dessutom bör inrättandet av en enda kontaktpunkt för havsbaserade nät för förnybar energi i ett visst havsområde minska komplexiteten, öka effektiviteten och påskynda processen för tillståndsgivning för överföringstillgångar till havs som ofta berörs av många länders jurisdiktioner.

Kommissionens förslag

(38) Kostnaderna för att utveckla, anlägga, driva och underhålla projekt av gemensamt intresse bör överlag bäras helt och hållet av dem som använder infrastrukturen. Projekt av gemensamt intresse bör vara berättigade till gränsöverskridande kostnadsfördelning om en bedömning av efterfrågan på marknaden eller av de förväntade effekterna på tarifferna visar att kostnaderna inte kan förväntas bli täckta av de tariffer som betalas av infrastrukturanvändarna.

Ändringsförslag

(38) Kostnaderna för att utveckla, anlägga, driva och underhålla projekt av gemensamt intresse bör överlag bäras helt och hållet av dem som använder infrastrukturen. ***Kostnadsfördelningen bör säkerställa att slutanvändarna inte får bära en oproportionerligt stor andel av kostnaderna, särskilt inte om det kan leda till energifattigdom.*** Projekt av gemensamt intresse bör vara berättigade till gränsöverskridande kostnadsfördelning om en bedömning av efterfrågan på marknaden eller av de förväntade effekterna på tarifferna visar att kostnaderna inte kan förväntas bli täckta av de tariffer som betalas av infrastrukturanvändarna.

Ändringsförslag 33

Förslag till förordning Skäl 39

Kommissionens förslag

(39) Diskussionen om lämplig kostnadsfördelning bör grundas på en analys av kostnaderna och nyttan med ett infrastrukturprojekt som genomförs på grundval av en harmoniserad metod för analys av hela energisystemet, med användning av ***samma scenario som användes vid den tidpunkt då projektet togs upp i unionsförteckningen över projekt av gemensamt intresse***, inom ramen för de unionsomfattande tioårsplaner för nätutveckling som utarbetats av de europeiska nätverken av systemansvariga för överföringssystem i enlighet med förordningarna (EU) 2019/943 och (EG) nr 715/2009, och som granskats av byrån. I denna analys kan hänsyn tas till indikatorer och motsvarande referensvärden för jämförelsen av investeringskostnaderna per enhet.

Ändringsförslag

(39) Diskussionen om lämplig kostnadsfördelning bör grundas på en analys av kostnaderna och nyttan med ett infrastrukturprojekt som genomförs på grundval av en harmoniserad metod för analys av hela energisystemet, med användning av ***alla relevanta scenarier som fastställts*** inom ramen för de unionsomfattande tioårsplaner för nätutveckling som utarbetats av de europeiska nätverken av systemansvariga för överföringssystem i enlighet med förordningarna (EU) 2019/943 och (EG) nr 715/2009, och som granskats av byrån, ***och andra scenarier för nätutvecklingsplanering, vilket möjliggör en grundlig analys av hur projektet av gemensamt intresse bidrar till unionens energipolitik för minskade koldioxidutsläpp, marknadsintegration, konkurrens, hållbarhet och***

försörjningstrygghet. I denna analys kan hänsyn tas till indikatorer och motsvarande referensvärden för jämförelsen av investeringskostnaderna per enhet.

Ändringsförslag 34

Förslag till förordning Skäl 40

Kommissionens förslag

(40) På en alltmer integrerad inre energimarknad är tydliga och transparenta regler för gränsöverskridande kostnadsfördelning nödvändiga för att påskynda investeringar i gränsöverskridande infrastruktur. Det är viktigt att säkerställa en stabil finansieringsram för utvecklingen av projekt av gemensamt intresse samtidigt som behovet av ekonomiskt stöd minimeras. När de nationella tillsynsmyndigheterna beslutar om gränsöverskridande kostnadsfördelning bör de fördela investeringskostnaderna över gränserna i sin helhet och inkludera dem i de nationella tarifferna, och därefter avgöra om deras inverkan på nationella tariffer skulle kunna utgöra en oproportionerlig börda för konsumenterna. De nationella tillsynsmyndigheterna bör förebygga risken för att dubbelt stöd betalas ut till projekt, genom att beakta de faktiska eller uppskattade avgifterna och intäkterna. Dessa avgifter och intäkter bör endast beaktas i den mån de avser projekten och är utformade för att täcka de berörda kostnaderna.

Ändringsförslag

(40) På en alltmer integrerad inre energimarknad är tydliga och transparenta regler för gränsöverskridande kostnadsfördelning nödvändiga för att påskynda investeringar i gränsöverskridande infrastruktur **och projekt med gränsöverskridande inverkan**. Det är viktigt att säkerställa en stabil finansieringsram för utvecklingen av projekt av gemensamt intresse samtidigt som behovet av ekonomiskt stöd minimeras **och även uppmuntra berörda investerare, med lämpliga incitament och finansiella mekanismer, så att det slutliga elpriset inte belastas av tariffer i utvecklingskedet**. När de nationella tillsynsmyndigheterna beslutar om gränsöverskridande kostnadsfördelning bör de fördela investeringskostnaderna över gränserna i sin helhet och inkludera dem i de nationella tarifferna, och därefter avgöra om deras inverkan på nationella tariffer skulle kunna utgöra en oproportionerlig börda för konsumenterna. De nationella tillsynsmyndigheterna bör förebygga risken för att dubbelt stöd betalas ut till projekt, genom att beakta de faktiska eller uppskattade avgifterna och intäkterna. Dessa avgifter och intäkter bör endast beaktas i den mån de avser projekten och är utformade för att täcka de berörda kostnaderna.

Ändringsförslag 35

Förslag till förordning Skäl 40a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(40a) Behoven hos en integrerad energimarknad omfattar mer än infrastrukturprojektens fysiska gränsöverskridande fotavtryck om de ska bidra till TEN-E-pelarna, såsom hållbarhet eller försörjningstrygghet. Det behövs gränsöverskridande projekt som har en positiv inverkan på unionens elnät, såsom smarta elnät eller elektrolysanläggningar, utan att det inbegriper en gemensam fysisk gräns.

Ändringsförslag 36

Förslag till förordning Skäl 45

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(45) Förordning (EU) nr 347/2013 har visat på mervärdet av att mobilisera privat finansiering genom betydande ekonomiskt stöd från unionen för att möjliggöra genomförandet av projekt av europeisk betydelse. Mot bakgrund av den ekonomiska och finansiella situationen och budgetrestriktionerna bör riktat stöd genom både bidrag och finansieringsinstrument fortsätta i enlighet med den fleråriga budgetramen för att locka nya investerare till de prioriterade korridorerna och områdena för energiinfrastruktur, samtidigt som bidraget från unionens budget hålls så lågt som möjligt.

(45) Förordning (EU) nr 347/2013 har visat på mervärdet av att mobilisera privat finansiering genom betydande ekonomiskt stöd från unionen för att möjliggöra genomförandet av projekt av europeisk betydelse. Mot bakgrund av den ekonomiska och finansiella situationen och budgetrestriktionerna bör riktat stöd genom både bidrag och finansieringsinstrument fortsätta i enlighet med den fleråriga budgetramen för att ***maximera fördelarna för unionsmedborgarna och*** locka nya investerare till de prioriterade korridorerna och områdena för energiinfrastruktur, samtidigt som bidraget från unionens budget hålls så lågt som möjligt.

Ändringsförslag 37

Förslag till förordning Skäl 47

Kommissionens förslag

(47) Bidrag för bygg- och anläggningsarbeten som rör projekt av ömsesidigt intresse bör endast vara tillgängliga för investeringar som är belägna på unionens territorium och endast om minst två medlemsstater, med tanke på projektets nytta, bidrar ekonomiskt på ett betydande sätt till dess investeringskostnader.

Ändringsförslag

(47) Bidrag för bygg- och anläggningsarbeten som rör projekt av ömsesidigt intresse bör endast vara tillgängliga för **delar av** investeringar som är belägna på unionens territorium och endast om minst två medlemsstater, med tanke på projektets nytta, bidrar ekonomiskt på ett betydande sätt till dess investeringskostnader.

Ändringsförslag 38

Förslag till förordning Skäl 50 – strecksats 1

Kommissionens förslag

- **att komplettera denna förordning genom att se över omfattningen och sammansättningen av de prioriterade korridorerna och temaområdena och anta nya förteckningar över prioriterade korridorer och temaområden,**

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 39

Förslag till förordning Skäl 50 – strecksats 2

Kommissionens förslag

- **att ändra** bilagorna till denna förordning för att anta och se över unionens förteckning över projekt av gemensamt intresse, samtidigt som medlemsstaternas och tredjeländers rätt att godkänna projekt av gemensamt intresse eller projekt av ömsesidigt intresse som rör deras territorium respekteras.

Ändringsförslag

- bilagorna till denna förordning för att anta och se över unionens förteckning över projekt av gemensamt intresse, samtidigt som medlemsstaternas och tredjeländers rätt att godkänna projekt av gemensamt intresse eller projekt av ömsesidigt intresse som rör deras territorium respekteras.

Ändringsförslag 40

Förslag till förordning Skäl 51

Kommissionens förslag

(51) För att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av denna förordning när det gäller förfaranden för gränsöverskridande kostnadsfördelning och göra det möjligt för medlemsstaterna att bedöma fördelar och nytta för havsbaserade nät för förnybar energi i olika havsområden, även med tanke på marknads- och finansieringsarrangemangen för produktionsplatserna, såsom redan beviljat stöd, och genomföra en preliminär kostnadsdelningsanalys på för respektive havsområde, bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter i enlighet med artikel 291 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt. Dessa befogenheter bör utövas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011⁴⁵. Det rådgivande förfarandet bör användas för antagande av dessa genomförandeakter.

⁴⁵ EUT L 55, 28.2.2011, s. 13.

Ändringsförslag 41

Förslag till förordning Skäl 52

Kommissionens förslag

(52) Eftersom målen för denna förordning, nämligen utveckling av transeuropeiska energinät samt driftskompatibilitet mellan och anslutning till dem, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna och det därför bättre kan uppnås på unionsnivå, kan

Ändringsförslag

utgår

(52) Eftersom målen för denna förordning, nämligen utveckling av transeuropeiska energinät samt driftskompatibilitet mellan och anslutning till dem **och infrastruktur som bidrar till unionens klimat- och energimål för 2030, klimatneutralitetsmålet senast 2050 och**

unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går denna förordning inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå dessa mål.

energitrygghet, marknadsintegration och konkurrens för alla medlemsstater, liksom tillgång till energibärare till överkomliga priser, ekonomisk och social utveckling och sammanhållning i unionen, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna och det därför bättre kan uppnås på unionsnivå, kan unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går denna förordning inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå dessa mål.

Ändringsförslag 42

Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. I denna förordning fastställs riktlinjer för en snabb utveckling av, och driftskompatibilitet för, de prioriterade korridorer och områden för transeuropeisk energiinfrastruktur som i bilaga I (nedan kallade prioriterade korridorer och områden för energiinfrastruktur) fastställs som bidragande till unionens klimat- och energimål för 2030 **och till** klimatneutralitetsmålet **för** 2050.

Ändringsförslag

1. I denna förordning fastställs riktlinjer för en snabb utveckling av, och driftskompatibilitet för, de prioriterade korridorer och områden för transeuropeisk energiinfrastruktur som i bilaga I (nedan kallade prioriterade korridorer och områden för energiinfrastruktur) fastställs som bidragande till **att säkerställa begränsningen av klimatförändringarna och i synnerhet uppnåendet av** unionens klimat- och energimål för 2030, **i enlighet med artikel 2.11 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999, klimatneutralitetsmålet senast 2050 och energitrygghet, marknadsintegration och konkurrens för alla medlemsstater, liksom tillgång till energibärare till överkomliga priser, ekonomisk och social utveckling och sammanhållning i unionen.**

Ändringsförslag 43

Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 2 – led b

Kommissionens förslag

b) underlätta ett snabbt genomförande av projekt av gemensamt intresse genom att effektivisera, närmare samordna och påskynda processerna för tillståndsgivning och stärka allmänhetens medverkan,

Ändringsförslag

b) underlätta ett snabbt genomförande av projekt av gemensamt intresse **och projekt av ömsesidigt intresse** genom att effektivisera, närmare samordna och påskynda processerna för tillståndsgivning och stärka allmänhetens medverkan,

Ändringsförslag 44

Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 2 – led c

Kommissionens förslag

c) tillhandahålla regler och riktlinjer för gränsöverskridande kostnadsfördelning och riskrelaterade incitament för projekt av gemensamt intresse,

Ändringsförslag

c) tillhandahålla regler och riktlinjer för gränsöverskridande kostnadsfördelning och riskrelaterade incitament för projekt av gemensamt intresse **och projekt av ömsesidigt intresse**,

Ändringsförslag 45

Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 2 – led d

Kommissionens förslag

d) fastställa villkoren för berättigande till finansiellt stöd från unionen för projekt av gemensamt intresse,

Ändringsförslag

d) fastställa villkoren för berättigande till finansiellt stöd från unionen för projekt av gemensamt intresse **och projekt av ömsesidigt intresse**,

Ändringsförslag 46

Förslag till förordning Artikel 2 – inledningen

Kommissionens förslag

I denna förordning gäller följande definitioner, samt definitionerna i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/73/EG, (EU) 2018/2001⁴⁶ och (EU) 2019/944 och i förordningarna (EG) nr 715/2009, (EU) 2019/942 och (EU) 2019/943:

⁴⁶ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001 av den 11 december 2018 om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor (EUT L 328, 21.12.2018, s. 82).

Ändringsförslag 47

Förslag till förordning Artikel 2 – led 1

Kommissionens förslag

(1) energiinfrastruktur: varje fysisk utrustning eller anläggning som omfattas av energiinfrastrukturkategorierna och som är belägen i unionen eller länkar samman unionen och ett eller flera tredjeländer.

Ändringsförslag 48

Förslag till förordning Artikel 1 – led 1b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

I denna förordning gäller följande definitioner, samt definitionerna i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/73/EG, (EU) 2018/2001⁴⁶ och (EU) 2019/944 och i förordningarna (EG) nr 715/2009, (EU) 2019/942, **(EU) 2018/1999** och (EU) 2019/943:

⁴⁶ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001 av den 11 december 2018 om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor (EUT L 328, 21.12.2018, s. 82).

Ändringsförslag

(1) energiinfrastruktur: varje fysisk utrustning eller anläggning **för transport, omvandling, aggregering, övervakning, hantering eller lagring av energi** som omfattas av energiinfrastrukturkategorierna och som är belägen i unionen eller länkar samman unionen och ett eller flera tredjeländer.

(1b) försörjningstrygghet eller energitrygghet: en kontinuerlig och avbrottsfri tillgång på energi genom ökning av överförings- och distributionsnätens effektivitet och driftskompatibilitet, främjande av

systemflexibilitet, undvikande av överbelastning, säkerställande av motståndskraftiga leveranskedjor, cybersäkerhet samt skydd och klimatanpassning av all infrastruktur, och i synnerhet ”kritisk” infrastruktur, samtidigt som man minskar det strategiska energiberoendet.

Ändringsförslag 49

Förslag till förordning Artikel 2 – led 4

Kommissionens förslag

(4) projekt av gemensamt intresse: ett projekt som är nödvändigt för att förverkliga de prioriterade korridorer och områden för energiinfrastruktur som anges i bilaga I och som finns med i den unionsförteckning över projekt av gemensamt intresse som avses i artikel 3.

Ändringsförslag

(4) projekt av gemensamt intresse: ett projekt som är nödvändigt för att förverkliga de prioriterade korridorer och områden för energiinfrastruktur som anges i bilaga I *till denna förordning eller projekt som anges i bilaga II till denna förordning och som utvecklats på öar som inte är sammanlänkade eller inte tillräckligt anslutna till de transeuropeiska energinäten och som är små enskilda system eller små sammanlänkade system enligt definitionen i artikel 2.42 respektive artikel 2.43 i direktiv (EU) 2019/944 och som avsevärt bidrar, dels till målen om minskade koldioxidutsläpp från öarnas energisystem och till unionens motsvarande mål, dels till hållbarhet på det territorium där de är belägna*, och som finns med i den unionsförteckning över projekt av gemensamt intresse som avses i artikel 3 *i denna förordning*.

Ändringsförslag 50

Förslag till förordning Artikel 2 – led 5

Kommissionens förslag

(5) projekt av ömsesidigt intresse: ett projekt som stöds av unionen, i samarbete med tredjeländer.

Ändringsförslag

(5) projekt av ömsesidigt intresse: ett projekt som stöds av unionen eller av åtminstone en medlemsstat, i samarbete med tredjeländer, **och som omfattas av någon av energiinfrastrukturkategorierna i punkt 1 a, 1 e, 3 a eller 5 a i bilaga II, som bidrar till unionens övergripande energi- och klimatmål, och som finns med på den unionsförteckning över projekt som avses i artikel 3.**

Ändringsförslag 51

Förslag till förordning Artikel 2 – led 6

Kommissionens förslag

(6) flaskhals i energiinfrastrukturen: begränsningar för de fysiska flödena i ett energisystem till följd av otillräcklig överföringskapacitet, vilket bland annat inbegriper avsaknad av infrastruktur.

Ändringsförslag

(6) flaskhals i energiinfrastrukturen: begränsningar för de fysiska flödena i ett energisystem till följd av otillräcklig överföringskapacitet, vilket bland annat inbegriper avsaknad av infrastruktur, **lagring, omvandling eller efterfrågeaggregering.**

Ändringsförslag 52

Förslag till förordning Artikel 2 – led 7 – led a

Kommissionens förslag

(a) en systemansvarig för överföringssystem (TSO, Transmission System Operator) eller för distributionssystem, eller en annan operatör eller investerare som utvecklar ett projekt av gemensamt intresse, eller,

Ändringsförslag

(a) en systemansvarig för överföringssystem (TSO, Transmission System Operator) eller för distributionssystem (**DSO, Distribution System Operator**), eller någon annan operatör eller investerare som utvecklar ett projekt av gemensamt intresse, eller,

Ändringsförslag 53

Förslag till förordning Artikel 2 – led 8

Kommissionens förslag

(8) smart elnät: ett elnät där nätoperatören digitalt kan övervaka användarnas förbrukning och produktion av el, samt informations- och kommunikationsteknik (IKT) för kommunikation med berörda nätoperatörer, producenter, konsumenter och/eller prosumenter, i syfte att överföra el på ett hållbart, kostnadseffektivt och säkert sätt.

Ändringsförslag

(8) smart elnät: ett elnät **som på ett kostnadseffektivt sätt kan integrera beteendet och åtgärderna hos alla användare som är anslutna till det, bland dem producenter, konsumenter och prosumenter, för att säkerställa att elsystemet blir ekonomiskt effektivt och hållbart med små förluster och höga nivåer av integration av förnybara källor samt av försörjningstrygghet och säkerhet, och** där nätoperatören digitalt kan övervaka användarnas förbrukning och produktion av el, samt informations- och kommunikationsteknik (IKT) för kommunikation med berörda nätoperatörer, producenter, **energilagringsanläggningar och** konsumenter och/eller prosumenter, i syfte att överföra el på ett hållbart, kostnadseffektivt och säkert sätt.

Ändringsförslag 54

Förslag till förordning Artikel 2 – led 9a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(9a) nätoperatör: en systemansvarig antingen för överföringssystem eller för distributionssystem.

Ändringsförslag 55

Förslag till förordning Artikel 2 – led 9b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(9b) anpassning: en teknisk uppgradering eller modifiering av

befintlig naturgasinfrastruktur så att ren vätgas kan användas där.

Ändringsförslag 56

Förslag till förordning Artikel 2 – led 9c (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(9c) fjärrvärme och fjärrkyla: ett effektivt system för fjärrvärme och fjärrkyla enligt definitionen i artikel 2.41 i direktiv 2012/27/EU.

Ändringsförslag 57

Förslag till förordning Artikel 2 – led 11

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(11) bygg- och anläggningsarbeten: inköp, leverans och installation av komponenter, system och tjänster inbegripet programvara, utvecklings-, bygg- och anläggningsverksamhet i samband med ett projekt, slutbesiktning av anläggningarna samt igångsättning av ett projekt.

(11) bygg- och anläggningsarbeten: inköp, leverans och installation av komponenter, system och tjänster inbegripet programvara, utvecklings-, bygg- och anläggningsverksamhet **och anpassning** i samband med ett projekt, slutbesiktning av anläggningarna samt igångsättning av ett projekt.

Ändringsförslag 58

Förslag till förordning Artikel 2 – led 14a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(14a) tillgångar som är särskilt avsedda för vätgas: infrastruktur som är förberedd för att ta emot ren vätgas utan ytterligare anpassning, däribland rörledningsnät eller lagringsanläggningar.

Ändringsförslag 59

Förslag till förordning Artikel 2 – led 15

Kommissionens förslag

(15) relevanta nationella tillsynsmyndigheter: de nationella tillsynsmyndigheterna i de medlemsstater där projektet har en betydande positiv inverkan.

Ändringsförslag

(15) relevanta nationella tillsynsmyndigheter: de nationella tillsynsmyndigheterna **dels** i de medlemsstater **som är värddar för projekten, dels i medlemsstater** där projektet har en betydande positiv inverkan.

Ändringsförslag 60

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 1 – stycke 2

Kommissionens förslag

Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 20 för att komplettera denna förordning när det gäller de prioriterade korridorernas och områdenas omfattning och sammansättning.

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 61

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 3 – stycke 1 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

ba) Gruppen ska sammanställa och offentliggöra en rapport med minst en beskrivning av varje enskilt projekt, de projektansvarigas presentationer, de metoder som gruppen antagit och en motivering som visar hur de projekt som valts ut bidrar till målen i artikel 1.1.

Ändringsförslag 62

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 4 – stycke 1

Kommissionens förslag

Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 20 i denna förordning för att **ändra dess bilagor och därigenom** fastställa unionsförteckningen över projekt av gemensamt intresse (nedan kallad unionsförteckningen), om inte annat följer av artikel 172 andra stycket i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.

Ändringsförslag

Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 20 i denna förordning för att fastställa unionsförteckningen över projekt av gemensamt intresse (nedan kallad unionsförteckningen), om inte annat följer av artikel 172 andra stycket i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.

Ändringsförslag 63

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 5 – led a

Kommissionens förslag

a) säkerställa att bara sådana projekt som uppfyller de kriterier som avses i artikel 4 tas med,

Ändringsförslag

a) säkerställa att bara sådana projekt som uppfyller de kriterier som avses i artikel 4 **och de naturgasprojekt som avses i artikel 24b** tas med **i unionsförteckningen,**

Ändringsförslag 64

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 6

Kommissionens förslag

6. Projekt av gemensamt intresse som tagits med i unionsförteckningen i enlighet med punkt 4 i denna artikel, fördelade bland de energiinfrastrukturkategorier som fastställs i punkterna 1 a, b, c och e i bilaga II, ska bli en integrerad del av berörda regionala investeringsplaner enligt artikel 34 i förordning (EU) 2019/943 och artikel 12 i förordning (EG) nr 715/2009, av berörda tioåriga nätutvecklingsplaner enligt

Ändringsförslag

6. Projekt av gemensamt intresse som tagits med i unionsförteckningen i enlighet med punkt 4 i denna artikel, fördelade bland de energiinfrastrukturkategorier som fastställs i punkterna 1 a, b, c och e i bilaga II, **och som är tillräckligt långt framskridna i den mening som avses i del 2 punkt 1 c i bilaga III**, ska bli en integrerad del av berörda regionala investeringsplaner enligt artikel 34 i

artikel 51 i direktiv (EU) 2019/944 och artikel 22 i direktiv 2009/73/EG samt av eventuella andra nationella infrastrukturplaner, i enlighet med vad som är lämpligt. Projekten ska ges högsta möjliga prioritet i alla dessa planer. ***Denna punkt ska inte tillämpas på projekt av ömsesidigt intresse.***

förordning (EU) 2019/943 och artikel 12 i förordning (EG) nr 715/2009, av berörda tioåriga nätutvecklingsplaner enligt artikel 51 i direktiv (EU) 2019/944 och artikel 22 i direktiv 2009/73/EG samt av eventuella andra nationella infrastrukturplaner, i enlighet med vad som är lämpligt. Projekten ska ges högsta möjliga prioritet i alla dessa planer.

Ändringsförslag 65

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 6a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

6a. Projekt av gemensamt intresse som tagits med i unionsförteckningen i enlighet med punkt 4 i denna artikel, fördelade bland de energiinfrastrukturkategorier som fastställs i punkterna 1 a, b, c och e i bilaga II, men som ännu inte är tillräckligt långt framskridna i den mening som avses i del 2 punkt 1 c i bilaga III ska tas med i berörda regionala investeringsplaner, nationella tioåriga nätutvecklingsplaner och andra nationella infrastrukturplaner beroende på vad som är lämpligt, som projekt under övervägande som är föremål för ytterligare granskning i väntan på bedömningen av sin mognad innan de faktiskt tas med i de berörda planerna som ett planerat projekt.

Ändringsförslag 66

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

ba) Projektet är förenligt med principen om "energieffektivitet först" och bidrar till hållbarhet.

Ändringsförslag 67

**Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 1 – led c – led i**

Kommissionens förslag

i) Det omfattar minst två medlemsstater, genom att det direkt överskrider två eller flera medlemsstaters gränser.

Ändringsförslag

i) Det omfattar minst två medlemsstater, genom att det direkt **eller indirekt (via ett tredjeland)** överskrider två eller flera medlemsstaters gränser.

Ändringsförslag 68

**Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 1 – led c – led iia (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

iiia) Det är beläget på öar som inte är sammanlänkade eller inte tillräckligt anslutna till de transeuropeiska energinäten och är små enskilda system eller små sammanlänkade system enligt definitionen i artikel 2.42 respektive artikel 2.43 i direktiv (EU) 2019/944, och bidrar i hög grad dels till målen om minskade koldioxidutsläpp från öarnas energisystem och till unionens motsvarande mål, dels till hållbarhet på det territorium där det är beläget.

Ändringsförslag 69

**Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 2 – led -a (nytt)**

(-a) Projektet omfattas av någon av energiinfrastruktorkategorierna i punkterna 1 a, 1 e, 3 a eller 5 a i bilaga II.

Ändringsförslag 70

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 2 – led a

Kommissionens förslag

(a) Projektet bidrar på ett betydande sätt till unionens och tredjelandets mål om minskade koldioxidutsläpp och hållbarhet, bland annat genom integrering av förnybar energi i el- och gasnät och överföring av förnybar produktion till större förbrukningscentrum och lagringsplatser.

Ändringsförslag

(a) Projektet bidrar på ett betydande sätt till unionens och tredjelandets **strategier och** mål om minskade koldioxidutsläpp och hållbarhet, bland annat genom integrering av förnybar energi i el- och gasnät och överföring **och distribution** av förnybar produktion till större förbrukningscentrum och lagringsplatser.

Ändringsförslag 71

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 2 – led b

Kommissionens förslag

(b) Den potentiella totala nyttan med projektet, baserad på en bedömning i enlighet med de respektive specifika kriterierna i punkt 3, uppväger kostnaderna för det, även på lång sikt.

Ändringsförslag

(b) Den potentiella totala nyttan med projektet, **som fastställts på unionens territorium och i tredjeländer som tillämpar unionens regelverk och som har ingått ett avtal med EU**, baserad på en bedömning i enlighet med de respektive specifika kriterierna i punkt 3, uppväger kostnaderna för det **i samma område**, även på lång sikt.

Ändringsförslag 72

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 2 – led ba (nytt)

(ba) Projektet är förenligt med principen om "energieffektivitet först".

Ändringsförslag 73

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 2 – led d

Kommissionens förslag

(d) **För den del som är belägen på unionens territorium är** projektet förenligt med direktiven 2009/73/EG och (EU) 2019/944 om det omfattas av de infrastrukturkategorier som beskrivs i punkterna 1 och 3 i bilaga II.

Ändringsförslag

(d) Projektet **är** förenligt med direktiven 2009/73/EG och (EU) 2019/944 om det omfattas av de infrastrukturkategorier som beskrivs i punkterna 1 och 3 i bilaga II.

Ändringsförslag 74

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 2 – led e – inledningen

Kommissionens förslag

(e) Lagstiftningen i det eller de berörda tredjeländerna har en hög nivå av anpassning eller konvergens för att stödja unionens övergripande politiska mål, särskilt för att säkerställa följande:

Ändringsförslag

(e) Lagstiftningen i det eller de berörda tredjeländerna har en hög nivå av anpassning eller konvergens **och påvisat effektiva rättsliga verkställighetsmekanismer** för att stödja unionens övergripande politiska mål, särskilt för att säkerställa följande:

Ändringsförslag 75

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 2 – led e – led i

Kommissionens förslag

i) En välfungerande inre marknad för energi.

Ändringsförslag

i) En välfungerande inre marknad för energi, **i synnerhet genom tillämpning av tredjepartstillträde, åtskillnad beträffande**

ägandet och transparenta tariffer som avspeglar kostnaderna.

Ändringsförslag 76

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 2 – led e – led ii

Kommissionens förslag

ii) En trygg energiförsörjning som bygger på samarbete och solidaritet.

Ändringsförslag

ii) En trygg energiförsörjning som bygger på ***diversifiering av källor***, samarbete och solidaritet ***och minskning av strategiska energiberoenden***.

Ändringsförslag 77

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 2 – led e – led iii a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

iii a) Energiexport till unionen förhindrar inte tredjelandets förmåga att fasa ut tillgångar för fossilbränsleproduktion för att täcka sin nationella energiförbrukning.

Ändringsförslag 78

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 3 – led a – inledningen

Kommissionens förslag

a) Projekt för överföring och lagring av el som omfattas av de energiinfrastrukturkategorier som anges i punkterna 1 a, b, c och e i bilaga II ska avsevärt bidra till hållbarhet, genom integrering av förnybar energi i elnätet och överföring av förnybar energi till större förbrukningscentrum och lagringsplatser, och till minst ett av följande specifika kriterier:

Ändringsförslag

a) Projekt för överföring och lagring av el som omfattas av de energiinfrastrukturkategorier som anges i punkterna 1 a, ***aa***, b, c och e i bilaga II ska avsevärt bidra till hållbarhet, genom ***energieffektivitetsvinster, minskade nätförluster och*** integrering av förnybar energi i elnätet och överföring ***och distribution*** av förnybar energi till större förbrukningscentrum och lagringsplatser,

samt till färre nedskärningar i energitillförseln och till minst ett av följande specifika kriterier, vilka utvärderats i enlighet med reglerna och indikatorerna i bilaga IV:

Ändringsförslag 79

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 3 – led b – inledningen

Kommissionens förslag

b) Projekt för smarta elnät som omfattas av den energiinfrastrukturkategori som anges i **punkt 1 d** i bilaga II ska avsevärt bidra till hållbarhet genom integrering av förnybar energi i elnätet, och till minst **två** av följande specifika kriterier:

Ändringsförslag

b) Projekt för smarta elnät **och nätkomponenter** som omfattas av den energiinfrastrukturkategori som anges i **punkterna 1 d och e** i bilaga II ska avsevärt bidra till hållbarhet genom integrering av förnybar energi i elnätet **eller elektrifiering av transporter och slutanvändningar**, och till minst **ett** av följande specifika kriterier, **vilka utvärderats i enlighet med reglerna och indikatorerna i bilaga IV:**

Ändringsförslag 80

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 3 – led b – led iii

Kommissionens förslag

iii) Nätsäkerhet, flexibilitet och försörjningskvalitet, bland annat genom ökad användning av innovativ teknik inom balansering, cybersäkerhet, övervakning, systemkontroll och felkorrigerering.

Ändringsförslag

iii) Nätsäkerhet, flexibilitet och försörjningskvalitet, bland annat genom ökad användning av innovativ teknik inom balansering, **flexibilitetsmarknader**, cybersäkerhet, övervakning, systemkontroll och felkorrigerering.

Ändringsförslag 81

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 3 – led b – led iii a (nytt)

iiia) Smart sektorsintegration, antingen i energisystemet genom sammanlänkning av olika energibärare och energisektorer, eller, i vidare bemärkelse, genom att främja synergier och samordning mellan energi-, transport- och telekommunikationssektorerna.

Ändringsförslag 82

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 3 – led c – inledningen

Kommissionens förslag

c) Projekt för koldioxidtransport som omfattas av energiinfrastrukturkategorierna i punkt 5 i bilaga II ska avsevärt bidra till samtliga följande specifika kriterier:

Ändringsförslag

c) Projekt för koldioxidtransport och **koldioxidlagring** som omfattas av energiinfrastrukturkategorierna i punkt 5 i bilaga II ska avsevärt bidra till **hållbarhet genom att minska koldioxidutsläppen i de industrikluster som de är anslutna till. Dessutom ska projektet bidra till samtliga av följande specifika kriterier:**

Ändringsförslag 83

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 3 – led c – led i

Kommissionens förslag

i) Koldioxidutsläpp **undviks**, samtidigt som en trygg energiförsörjning bevaras.

Ändringsförslag

i) Koldioxidutsläpp **avlägsnas permanent för permanent lagring**, samtidigt som en trygg energiförsörjning bevaras.

Ändringsförslag 84

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 3 – led c – led ii

Kommissionens förslag

ii) Ökad resiliens och säkerhet för koldioxidtransporter.

Ändringsförslag

ii) Ökad resiliens och säkerhet för koldioxidtransporter **och koldioxidlagring**.

Ändringsförslag 85

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 3 – led c – led iii

Kommissionens förslag

iii) Effektiv resursanvändning genom att möjliggöra anslutning av flera källor och lagringsplatser för koldioxid via gemensam infrastruktur och genom att minimera miljöbelastningen och miljöriskerna.

Ändringsförslag

iii) Effektiv resursanvändning genom att möjliggöra anslutning av flera källor **till koldioxid från industrikluster** och lagringsplatser för koldioxid via gemensam infrastruktur **och andra transportsätt, såsom fartyg, pråm, lastbil och tåg**, och genom att minimera miljöbelastningen och miljöriskerna.

Ändringsförslag 86

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 3 – led d – inledningen

Kommissionens förslag

d) Vätgasprojekt som omfattas av de energiinfrastrukturkategorier som anges i punkt 3 i bilaga II ska avsevärt bidra till hållbarhet, bland annat genom att minska utsläppen av växthusgaser, stärka utbyggnaden av förnybar vätgas och stödja intermittenta förnybara elproduktion genom att erbjuda flexibilitets- och/eller lagringslösningar. Dessutom ska projektet avsevärt bidra till minst ett av följande specifika kriterier:

Ändringsförslag

d) Vätgasprojekt som omfattas av de energiinfrastrukturkategorier som anges i punkt 3 i bilaga II ska avsevärt bidra till hållbarhet, bland annat genom att minska utsläppen av växthusgaser **i slutanvändningstillämpningar, såsom i sektorer där det är svårt att minska koldioxidutsläppen och där mer energieffektiva lösningar inte är genomförbara**, stärka utbyggnaden av förnybara **och koldioxidsnål** vätgas och stödja intermittenta förnybara elproduktion genom att erbjuda flexibilitets- och/eller lagringslösningar. Dessutom ska projektet avsevärt bidra till minst ett av följande specifika kriterier:

Ändringsförslag 87

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 3 – led e – led i

Kommissionens förslag

i) Hållbarhet, bland annat genom att minska utsläppen av växthusgaser och stärka utbyggnaden av förnybar vätgas.

Ändringsförslag

i) Hållbarhet, bland annat genom att minska utsläppen av växthusgaser och stärka utbyggnaden av förnybar vätgas **och förnybara syntetiska bränslen.**

Ändringsförslag 88

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 3 – led e – led iii

Kommissionens förslag

iii) Underlättande av smart sektorsintegration genom **sammankoppling av olika** energibärare och energisektorer.

Ändringsförslag

iii) **Möjliggöra flexibilitetstjänster såsom efterfrågefleksibilitet och lagring** genom underlättande av smart sektorsintegration genom **att skapa kopplingar till andra** energibärare och energisektorer.

Ändringsförslag 89

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 3 – led fa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

fa) För system för fjärrvärme och fjärrkyla som omfattas av den energiinfrastrukturkategori som anges i punkt 5a i bilaga II ska projektet avsevärt bidra dels till hållbarhet genom att möjliggöra och underlätta integreringen av förnybar värme och kyla samt spillvärme/spillkyla för att minska växthusgasutsläppen, dels till bättre integrering och sammanlänkning av sektorerna. Dessutom ska projektet avsevärt bidra till minst ett av följande specifika kriterier, som bedömts i enlighet

med reglerna och indikatorerna i bilaga IV:

i) Näsäkerhet och försörjningskvalitet dels genom ökad användning av lokalproducerad förnybar energi samt spillvärme och spillkyla, dels genom effektivare och mera driftskompatibel daglig nätdrift av systemen för överföring och distribution eller lagring av gas, bland annat genom åtgärder mot utmaningarna från införandet av innovativ teknik för inmatning av värme och kyla med olika temperaturer.

ii) Fungerande marknad och kundservice.

iii) Underlättande av smart sektorsintegration genom att skapa kopplingar till andra energibärare och energisektorer och möjliggöra efterfrågeflexibilitet.

Ändringsförslag 90

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. För projekt som omfattas av energiinfrastrukturkategorierna i punkterna *1–4* i bilaga II ska bidragen för de kriterier som förtecknas i punkt 3 i denna artikel bedömas i enlighet med indikatorerna i punkterna *3–7* i bilaga IV.

Ändringsförslag

4. För projekt som omfattas av energiinfrastrukturkategorierna i punkterna *1–5a* i bilaga II ska bidragen för de kriterier som förtecknas i punkt 3 i denna artikel bedömas i enlighet med indikatorerna i punkterna *3–7b* i bilaga IV.

Ändringsförslag 91

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 5 – stycke 2 – inledningen

Kommissionens förslag

Vid bedömningen av projekt ska varje grupp ta vederbörlig hänsyn till följande:

Ändringsförslag

Vid bedömningen av projekt ska varje grupp, **för att säkerställa att de olika**

grupperna förfar enhetligt vid bedömningen, ta vederbörlig hänsyn till följande:

Ändringsförslag 92

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 5 – stycke 2 – led a

Kommissionens förslag

a) Hur brådskande varje föreslaget projekt är för **att uppnå** unionens energipolitiska mål om minskade koldioxidutsläpp, marknadsintegration, konkurrens, hållbarhet **och** försörjningstrygghet.

Ändringsförslag

a) Hur brådskande varje föreslaget projekt är för **uppnåendet av** unionens energipolitiska mål **och klimatmål** om minskade koldioxidutsläpp, marknadsintegration, konkurrens, hållbarhet, försörjningstrygghet **och överkomligt prissatt energi, jämte projektets nivå av bidrag till detta måluppnående.**

Ändringsförslag 93

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 5 – stycke 2 – led b

Kommissionens förslag

b) Hur det **kompletterar** andra föreslagna projekt.

Ändringsförslag

b) Hur det **projekt som är föremål för bedömning står i växelverkan med** andra föreslagna projekt, **vilket kan bestå i att projektet kompletterar dem, konkurrerar med dem, eller kan tänkas konkurrera med dem.**

Ändringsförslag 94

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 5 – stycke 2 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

ba) **Möjliga synergier med prioriterade korridorer och tematiska områden i de**

Ändringsförslag 95

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

1a. Projektansvariga ska göra den genomförandeplan som avses i punkt 1 tillgänglig för allmänheten och ange förväntat datum för idrifttagande, projektets status och hur projektet framskridit jämfört med föregående unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplan samt, i förekommande fall, skälen till försening eller omplanering.

Ändringsförslag 96

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 4 – stycke 1

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

4. Senast den 31 december varje år efter det år då ett projekt av gemensamt intresse togs upp i unionsförteckningen i enlighet med artikel 3 ska de projektansvariga lämna in en årlig rapport för varje projekt som omfattas av kategorierna i punkterna 1–4 i bilaga II till den behöriga myndighet som avses i artikel 8.

4. Senast den 31 december varje år efter det år då ett projekt av gemensamt intresse togs upp i unionsförteckningen i enlighet med artikel 3 ska de projektansvariga lämna in en årlig rapport för varje projekt som omfattas av kategorierna i punkterna 1–4 **och 5 a** i bilaga II till den behöriga myndighet som avses i artikel 8.

Ändringsförslag 97

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 6

Kommissionens förslag

6. Senast den 30 april varje år när en ny unionsförteckning bör antas ska byrån till grupperna överlämna en konsoliderad rapport om de projekt av gemensamt intresse som omfattas av de nationella tillsynsmyndigheternas behörighet, med en utvärdering av de framsteg som gjorts och vid behov rekommendationer om hur man kan komma till rätta med de förseningar och svårigheter som uppstått. Den konsoliderade rapporten ska även, i enlighet med artikel 5 i förordning (EU) 2019/942, utvärdera huruvida de unionsomfattande nätutvecklingsplanerna har genomförts på ett konsekvent sätt när det gäller de prioriterade korridorerna och områdena för energiinfrastruktur.

Ändringsförslag 98

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 6a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

6. Senast den 30 april varje år när en ny unionsförteckning bör antas ska byrån till grupperna överlämna en konsoliderad rapport om de projekt av gemensamt intresse som omfattas av de nationella tillsynsmyndigheternas behörighet, med en utvärdering av de framsteg som gjorts **och de förväntade projektkostnadernas utveckling** och vid behov rekommendationer om hur man kan komma till rätta med de förseningar och svårigheter som uppstått. Den konsoliderade rapporten ska även, i enlighet med artikel 5 i förordning (EU) 2019/942, utvärdera huruvida de unionsomfattande nätutvecklingsplanerna har genomförts på ett konsekvent sätt när det gäller de prioriterade korridorerna och områdena för energiinfrastruktur.

Ändringsförslag

6a. De projektansvariga ska på byråns begäran förse byrån med den genomförandeplan som avses i punkt 1 och annan information som är nödvändig för utförandet av byråns uppgifter enligt punkt 6.

Ändringsförslag 99

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led b

Kommissionens förslag

b) Vid behov bistå alla parter med att höra berörda intressenter och med att inhämta nödvändiga tillstånd för projekten.

Ändringsförslag

b) Vid behov bistå alla parter **dels** med att höra berörda intressenter, **dels med att, i lämpliga fall, föreslå och diskutera alternativa sträckningar**, och **dels** med att inhämta nödvändiga tillstånd för projekten.

Ändringsförslag 100

**Förslag till förordning
Artikel 6 – punkt 3**

Kommissionens förslag

3. Den europeiska samordnaren ska väljas utifrån sina erfarenheter av de specifika arbetsuppgifter som ska utföras för de aktuella projekten.

Ändringsförslag

3. Den europeiska samordnaren ska väljas **genom en öppen, icke-diskriminerande och transparent process och** utifrån sina erfarenheter av de specifika arbetsuppgifter som ska utföras för de aktuella projekten.

Ändringsförslag 101

**Förslag till förordning
Artikel 7 – punkt 1**

Kommissionens förslag

1. Vid antagandet av unionsförteckningen ska det, med avseende på beslut som antas i processerna för tillståndsgivning, fastställas att det rör sig om projekt som är nödvändiga ur **energipolitisk** synvinkel, utan hinder av projektens exakta geografiska plats, sträckning eller teknik.

Ändringsförslag

1. Vid antagandet av unionsförteckningen ska det, med avseende på beslut som antas i processerna för tillståndsgivning, fastställas att det rör sig om projekt som är nödvändiga ur **synvinkel av energipolitik och klimat**, utan hinder av projektens exakta geografiska plats, sträckning eller teknik.

Ändringsförslag 102

**Förslag till förordning
Artikel 8 – punkt 3 – inledningen**

Kommissionens förslag

3. Utan att det påverkar tillämpningen av relevanta krav enligt internationell lagstiftning och unionslagstiftningen ska den behöriga myndigheten underlätta utfärdandet av det övergripande beslutet. Det övergripande beslutet ska vara det slutliga beviset på att projektet av gemensamt intresse är klart för byggstart, och det får inte finnas några andra krav på ytterligare tillstånd eller godkännanden i detta avseende. Det övergripande beslutet ska utfärdas inom den tidsfrist som avses i artikel 10.1 och 10.2, och i enlighet med ett av följande scheman:

Ändringsförslag 103

Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 6

Kommissionens förslag

6. Senast den [31 juli 2022] ska de nationella behöriga myndigheter i medlemsstaterna som tillhör en viss regional grupp, för varje prioriterad havsbaserad nätkorridor som är definierad i bilaga I, inrätta en enda gemensam kontaktpunkt (***one-stop shop***) för projektansvariga, och kontaktpunkten ska ha ansvar för att underlätta och samordna ***processen för*** tillståndsgivning för havsbaserade nät för förnybar energi inom projekt av gemensamt intresse, ***med beaktande även av behovet av samordning mellan processerna för tillståndsgivning för energiinfrastrukturen respektive produktionstillgångarna***. Den enda gemensamma kontaktpunkten för havsbaserade projekt ska fungera som en databas ***med*** befintliga studier av och planer för havsområdet, i syfte att underlätta processen för tillståndsgivning för enskilda projekt av gemensamt intresse

Ändringsförslag

3. Utan att det påverkar tillämpningen av relevanta krav enligt ***nationell lagstiftning***, internationell lagstiftning och unionslagstiftningen ska den behöriga myndigheten underlätta utfärdandet av det övergripande beslutet ***enligt definitionen i artikel 2.2***. Det övergripande beslutet ska vara det slutliga beviset på att projektet av gemensamt intresse är klart för byggstart, och det får inte finnas några andra krav på ytterligare tillstånd eller godkännanden i detta avseende. Det övergripande beslutet ska utfärdas inom den tidsfrist som avses i artikel 10.1 och 10.2, och i enlighet med ett av följande scheman:

Ändringsförslag

6. Senast den [31 juli 2022] ska de nationella behöriga myndigheter i medlemsstaterna som tillhör en viss regional grupp, för varje prioriterad havsbaserad nätkorridor som är definierad i bilaga I, ***tillsammans*** inrätta en enda gemensam kontaktpunkt för ***de*** projektansvariga ***för korridoren i fråga***, och kontaktpunkten ska ***dels*** ha ansvar för att underlätta och samordna ***de nationella myndigheternas samarbete om*** tillståndsgivning för havsbaserade nät för förnybar energi inom projekt av gemensamt intresse ***enligt vad som avses i bilaga III, genom att säkerställa ett obrutet informationsflöde*** mellan ***medlemmarna i den regionala gruppen, dels fungera som plattform för utbyte av information för ömsesidigt lärande***. Den gemensamma kontaktpunkten för havsbaserade projekt ska fungera som en databas ***som sammanför*** befintliga studier

och samordna de relevanta nationella behöriga myndigheternas utfärdande av övergripande beslut om sådana projekt. Varje regional grupp för en viss havsbaserad prioriterad nätkorridor ska, med bistånd från de nationella behöriga myndigheterna i medlemsstaterna som tillhör gruppen, inrätta **kontaktpunkterna** för havsbaserade projekt beroende på regionens särdrag och geografi och fastställa **deras geografiska plats** och **resurstilldelning** samt särskilda regler för **deras** funktion.

av och planer för havsområdet, i syfte att underlätta **dels** processen för tillståndsgivning för enskilda projekt av gemensamt intresse, **dels** de relevanta nationella behöriga myndigheternas utfärdande av övergripande beslut om sådana projekt **i enlighet med punkt 3 i denna artikel och artikel 10.1 och 10.2**. Varje regional grupp för en viss havsbaserad prioriterad nätkorridor ska, med bistånd från de nationella behöriga myndigheterna i medlemsstaterna som tillhör gruppen, inrätta **kontaktpunkten** för havsbaserade projekt beroende på regionens särdrag och geografi och fastställa **dess förläggningssort** och **resurstilldelning**, samt särskilda regler för **dess** funktion **och för deltagande och transparens, varvid vederbörlig hänsyn ska tas till kommersiellt känsliga uppgifter**.

Ändringsförslag 104

Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Senast den [1 maj 2023] ska medlemsstaten eller den behöriga myndigheten, vid behov i samarbete med andra berörda myndigheter, offentliggöra en uppdaterad handbok med de förfaranden i processen för tillståndsgivning som är tillämpliga på projekt av gemensamt intresse så att den innehåller åtminstone den information som anges i punkt 1 i bilaga VI. Handboken ska inte vara juridiskt bindande, **men** den **får** hänvisa till eller återge relevanta rättsliga bestämmelser. De nationella behöriga myndigheterna ska **samordna och söka efter synergier** med grannskapsländerna **när de utarbetar sin handbok med förfaranden**.

Ändringsförslag

1. Senast den [1 maj 2023] ska medlemsstaten eller den behöriga myndigheten, vid behov i samarbete med andra berörda myndigheter, offentliggöra en uppdaterad handbok med de förfaranden i processen för tillståndsgivning som är tillämpliga på projekt av gemensamt intresse så att den innehåller åtminstone den information som anges i punkt 1 i bilaga VI. Handboken ska inte vara juridiskt bindande. Den **ska** hänvisa till eller återge relevanta rättsliga bestämmelser. De nationella behöriga myndigheterna ska **samarbeta** med **myndigheterna i grannskapsländerna i syfte att utbyta god praxis och underlätta processen för tillståndsgivning**.

Ändringsförslag 105

Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 4 – stycke 1

Kommissionens förslag

4. Om inte nationell lagstiftning redan ställer likvärdiga eller högre krav ska minst ett offentligt samråd genomföras av den projektansvarige eller, om så krävs enligt nationell lagstiftning, av den behöriga myndigheten, innan den slutliga och fullständiga ansökan lämnas in till den behöriga myndigheten i enlighet med artikel 10.1 a. Detta offentliga samråd ska inte påverka eventuella offentliga samråd som ska genomföras efter det att en ansökan om tillstånd lämnats in i enlighet med artikel 6.2 i direktiv 2011/92/EU. Syftet med det offentliga samrådet är att informera de intressenter som avses i punkt 3 a i bilaga VI om projektet i ett tidigt skede, och samrådet ska bidra till att fastställa den lämpligaste geografiska platsen eller sträckningen, även utifrån överväganden om tillfredsställande klimatanpassning av projektet, och de frågor som ska tas upp i ansökan. Det offentliga samrådet ska uppfylla de minimikrav som fastställs i punkt 5 i bilaga VI. Den projektansvarige ska på den webbplats som avses i punkt 7 i denna artikel offentliggöra en rapport som förklarar hur synpunkterna från de offentliga samråden har beaktats, genom att visa de ändringar som gjorts avseende projektets geografiska plats, sträckning och utformning eller genom att motivera varför sådana åsikter inte har beaktats.

Ändringsförslag 106

Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 7 – stycke 2

Ändringsförslag

4. Om inte nationell lagstiftning redan ställer likvärdiga eller högre krav ska minst ett offentligt samråd genomföras av den projektansvarige eller, om så krävs enligt nationell lagstiftning, av den behöriga myndigheten, innan den slutliga och fullständiga ansökan lämnas in till den behöriga myndigheten i enlighet med artikel 10.1 a. Detta offentliga samråd ska inte påverka eventuella offentliga samråd som ska genomföras efter det att en ansökan om tillstånd lämnats in i enlighet med artikel 6.2 i direktiv 2011/92/EU. Syftet med det offentliga samrådet är att informera de intressenter som avses i punkt 3 a i bilaga VI om projektet i ett tidigt skede, och samrådet ska bidra till att fastställa den lämpligaste geografiska platsen eller sträckningen, även, ***i lämpliga fall, med ett alternativ och*** utifrån överväganden om tillfredsställande klimatanpassning av projektet, och de frågor som ska tas upp i ansökan. Det offentliga samrådet ska uppfylla de minimikrav som fastställs i punkt 5 i bilaga VI. Den projektansvarige ska på den webbplats som avses i punkt 7 i denna artikel offentliggöra en rapport som förklarar hur synpunkterna från de offentliga samråden har beaktats, genom att visa de ändringar som gjorts avseende projektets geografiska plats, sträckning och utformning eller genom att motivera varför sådana åsikter inte har beaktats.

Kommissionens förslag

De projektansvariga ska även offentliggöra relevant information genom andra lämpliga informationsmedel som är öppna för allmänheten.

Ändringsförslag

De projektansvariga ska även offentliggöra relevant information genom andra lämpliga informationsmedel som är öppna för allmänheten, **med särskild uppmärksamhet ägnad åt inkludering av urfolk och utsatta grupper.**

Ändringsförslag 107

Förslag till förordning

Artikel 10 – punkt 1 – led a – stycke 1

Kommissionens förslag

a) Föransökningsförfarandet, som omfattar perioden från startdatum för processen för tillståndsgivning och fram till dess att den inlämnade ansökan godtas av den behöriga myndigheten, ska genomföras under **en indikativ period på två år.**

Ändringsförslag

a) Föransökningsförfarandet, som omfattar perioden från startdatum för processen för tillståndsgivning och fram till dess att den inlämnade ansökan godtas av den behöriga myndigheten, ska genomföras under två år.

Ändringsförslag 108

Förslag till förordning

Artikel 10 – punkt 2 – stycke 1

Kommissionens förslag

2. Den behöriga myndigheten ska säkerställa att de bägge förfaranden som avses i punkt 1 tillsammans pågår i högst tre år och sex månader. Om den behöriga myndigheten anser att det ena eller båda förfarandena i processen för tillståndsgivning inte kommer att slutföras inom de tidsfrister som anges i punkt 1 får den dock, före fristernas utgång och från fall till fall, besluta om att förlänga den ena eller båda fristerna med högst nio månader för båda förfarandena sammantaget.

Ändringsförslag

2. Den behöriga myndigheten ska säkerställa att de bägge förfaranden som avses i punkt 1 tillsammans pågår i högst tre år och sex månader. Om den behöriga myndigheten anser att det ena eller båda förfarandena i processen för tillståndsgivning inte kommer att slutföras inom de tidsfrister som anges i punkt 1 får den dock, före fristernas utgång och från fall till fall, besluta om att förlänga den ena eller båda fristerna med högst nio månader för båda förfarandena sammantaget. **Den behöriga myndigheten ska till kommissionen anmäla och vederbörligen**

motivera alla dröjsmål i processen för tillståndsgivning.

Ändringsförslag 109

**Förslag till förordning
Artikel 10 – punkt 8a (ny)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

8a. Denna artikels krav och tidsfrister ska inte hindra nationell lagstiftning om mer gynnsam behandling i processen för tillståndsgivning.

Ändringsförslag 110

**Förslag till förordning
Artikel 10a (ny)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 10a

Kommittén för energiinfrastrukturens intressenter

1. Senast den ... [dagen då denna förordning träder i kraft] ska Entso för el och Entso för gas i nära samarbete med byrån inrätta en kommitté för energiinfrastrukturens intressenter (kommittén) för tillhandahållande av väl avvägd och ingående sakkunskap om alla energilösningar (med avseende på energifterfrågan, energileveranser och energiförsörjning), till stöd för förverkligandet av ett integrerat energisystem.

2. Kommittén ska vara sammansatt av företrädare för de relevanta intressenterna, bland dem EU DSO-enheten, deltagare på marknaderna för el, gas, vätgas, värme och kyla och e-mobilitet, inbegripet kunder, intressenter inom branschen för infångning och lagring/användning av koldioxid,

oberoende aggregatorer, aktörer på efterfrågeflexibilitetens område, organisationer som arbetar med energieffektivitetslösningar och byggnadsrenovering, energisamhällen, lokala myndigheter och civilsamhällesorganisationer.

Entso för el och Entso för gas och byrån ska sträva efter att säkerställa att alla intressenter blir företrädna på ett väl avvägt sätt.

3. Det europeiska vetenskapliga rådgivande organet för klimatförändringar som inrättats enligt artikel 10a i förordning (EG) nr 401/2009 (det rådgivande organet) ska vara med i kommittén för att säkerställa att processen för tioåriga nätutvecklingsplaner står i överensstämmelse med klimat- och energimålen. Såsom medlem av kommittén kommer organet att bidra till de rekommendationer som kommittén tillhandahåller byrån och kommissionen.

4. Byrån ska vara ordförande vid kommitténs sammanträden och fastställa dess arbetsordning.

5. Entso för el och Entso för gas ska i nära samarbete med byrån organisera kommitténs medverkan i processen för tioåriga nätutvecklingsplaner, särskilt när det gäller artiklarna 11, 12 och 13, och andra aspekter av förordningens genomförande, enligt vad som är relevant. Kommittén ska sammanträda regelbundet och så ofta det behövs för att intressenterna ska kunna bidra till utförandet av uppgifterna i punkt 6 i denna artikel.

Denna punkt ska inte påverka samrådet med intressenter i enlighet med de respektive skyldigheter att föra offentligt samråd vilka åligger Entso för el och Entso för gas och EU DSO-enheten.

6. Kommittén ska stödja det arbete som utförs av Entso för el och Entso för gas och bidra till bättre underbyggt

beslutsfattande i alla relevanta skeden av processen för tioåriga nätutvecklingsplaner genom att framlägga synpunkter och relevanta data, identifiera problem, föreslå förbättringar och lämna rekommendationer om åtminstone följande:

a) Utkast till metoder för kostnadsnyttanalyser som omfattar hela energisystemet, enligt vad som avses i artikel 11.

b) Utkast till en integrerad nät- och marknadsmodell, enligt vad som avses i artikel 11.

c) Strukturella antaganden inför arbetet med utkast till scenarier och rapporten om utkast till scenarier, enligt vad som avses i artikel 12.

d) Utkast till tioåriga nätutvecklingsplaner, enligt vad som avses i artikel 12.

e) Utkast till rapport om luckor i infrastrukturen, enligt vad som avses i artikel 13.

f) Utvecklingsplanerna för havsbaserade nät, enligt vad som avses i artikel 14.

7. Kommittén ska i sitt arbete styras av de bästa och mest aktuella vetenskapliga rön som finns att tillgå. Den ska bedriva sin verksamhet med full insyn och göra sina yttranden, sammanträdesprotokoll och närvaroförteckningar offentligt tillgängliga.

Ändringsförslag 111

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag

1. Senast den [16 november 2022] ska det europeiska nätverket av

Ändringsförslag

1. Senast den [16 november 2022] ska det europeiska nätverket av

systemansvariga för överföringssystem (Entso) för el och Entso för gas offentliggöra och förse medlemsstaterna, kommissionen **och** byrån med uppgifter om sina respektive metoder – bland annat i fråga om nät- och marknadsmodeller – för en harmoniserad kostnads-nyttoanalys på unionsnivå som omfattar hela energisystemet och avser projekt av gemensamt intresse som omfattas av de kategorier som fastställs i punkterna 1 a, **b**, c och e och punkt 3 i bilaga II.

systemansvariga för överföringssystem (Entso) för el och Entso för gas offentliggöra och förse medlemsstaterna, kommissionen, byrån **och kommittén** med uppgifter om sina respektive **utkast till integrerade** metoder – bland annat i fråga om nät- och marknadsmodeller – för en harmoniserad kostnads-nyttoanalys på unionsnivå som omfattar hela energisystemet och avser projekt av gemensamt intresse **och projekt av ömsesidigt intresse** som omfattas av de kategorier som fastställs i punkterna 1 a, c och e och punkt 3 i bilaga II.

Ändringsförslag 112

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 1 – stycke 2

Kommissionens förslag

Metoderna ska användas för varje efterföljande unionsomfattande tioårig nätutvecklingsplan som tas fram av Entso för el eller Entso för gas enligt artikel 8 i förordning (EG) nr 715/2009 och artikel 30 i förordning (EU) 2019/943. Dessa metoder ska utarbetas i enlighet med de principer som anges i bilaga V och överensstämna med de regler och indikatorer som fastställs i bilaga IV.

Ändringsförslag

Metoderna ska användas för varje efterföljande unionsomfattande tioårig nätutvecklingsplan som tas fram av Entso för el eller Entso för gas enligt artikel 8 i förordning (EG) nr 715/2009 och artikel 30 i förordning (EU) 2019/943. Dessa metoder ska utarbetas i enlighet med **unionens klimat- och energimål på medellång och lång sikt, och med** de principer som anges i bilaga V och överensstämna med de regler och indikatorer som fastställs i bilaga IV.

Ändringsförslag 113

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 1 – stycke 3

Kommissionens förslag

Innan Entso för el och Entso för gas lämnar in sina respektive metoder ska de genomföra ett omfattande samråd med **åtminstone de organisationer som**

Ändringsförslag

Innan Entso för el och Entso för gas lämnar in sina respektive **utkast till integrerade** metoder ska de genomföra ett omfattande samråd med alla berörda intressenter,

företräder alla berörda intressenter, inbegripet *enheten för unionens systemansvariga för distributionssystem (nedan kallad EU DSO-enheten)*, alla berörda intressenter i vätgassektorn och, om så anses lämpligt, de nationella tillsynsmyndigheterna och andra nationella myndigheter.

inbegripet *kommittén*, de nationella tillsynsmyndigheterna och andra nationella myndigheter.

Ändringsförslag 114

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

1a. Inom tre månader efter mottagandet av utkastet till integrerade metoder

a) ska kommissionen lägga fram en rekommendation, och

b) får varje medlemsstat avge ett yttrande.

Kommissionen ska lägga fram rekommendationen för byrån och medlemsstaterna ska lägga fram alla yttranden dels för byrån, dels, enligt vad som är tillämpligt, för Entso för el eller Entso för gas. De ska göra rekommendationen och alla yttranden tillgängliga för allmänheten.

Ändringsförslag 115

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 2

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2. Byrån ska inom tre månader från mottagandet av *metoderna*, tillsammans med de synpunkter som mottagits under samrådsprocessen och en rapport om hur de har beaktats, *avge ett yttrande* till Entso för el, Entso för gas, medlemsstaterna och

2. Byrån ska inom tre månader från mottagandet av *utkastet till integrerade metoder*, tillsammans med de synpunkter som mottagits under samrådsprocessen och en rapport om hur de har beaktats, *anta ett beslut om huruvida metoderna ska*

kommissionen och offentliggöra det på byråns webbplats.

godkännas eller ändras eller om Entso för el och Entso för gas ska anmodas att ändra dem. Byrån ska tillhandahålla beslutet till Entso för el, Entso för gas, medlemsstaterna och kommissionen och offentliggöra det på byråns webbplats. Utkastet till integrerade metoder ska, i den form det godkänts av byrån, lämnas in till kommissionen för godkännande.

Ändringsförslag 116

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 3

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

3. Entso för el och Entso för gas ska uppdatera metoderna med vederbörligt beaktande av byråns yttrande som avses i punkt 2 och överlämna dem till kommissionen för yttrande.

utgår

Ändringsförslag 117

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 4

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

4. Inom tre månader från mottagandet av de uppdaterade metoderna ska kommissionen lämna sitt yttrande till Entso för el och Entso för gas.

utgår

Ändringsförslag 118

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 5

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

5. Senast tre månader efter det att Entso för el och Entso för gas har mottagit

5. Om byrån anmodar Entso för el och Entso för gas att ändra sina respektive

*det yttrande från kommissionen som avses i punkt 4 ska de anpassa sina respektive metoder, varvid vederbörlig hänsyn ska tas till **kommissionens yttrande**, och lämna in **dem** till kommissionen för godkännande.*

*utkast till integrerade metoder ska de **senast tre månader från och med dagen för mottagandet av byråns beslut som avses i punkt 2**, anpassa sina respektive metoder, varvid vederbörlig hänsyn ska tas till **byråns beslut, medlemsstaternas yttranden och kommitténs rekommendation. Entso för el och Entso för gas ska lämna in de ändrade metoderna till byrån för godkännande. Metoderna som godkänts av byrån ska lämnas in** till kommissionen för godkännande.*

Ändringsförslag 119

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 5a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

5a. Inom tre månader efter mottagandet av metoderna ska kommissionen, med beaktande av byråns beslut och, i förekommande fall, av medlemsstaternas yttranden, och en rekommendation från kommittén, godkänna, ändra eller anmoda Entso för el eller Entso för gas att ändra sina respektive utkast till integrerade metoder.

Om kommissionen anmodar Entso för el eller Entso för gas att ändra sina respektive utkast till integrerade metoder ska de lämna in de ändrade metoderna till kommissionen för godkännande inom den tidsfrist som fastställts av kommissionen.

Ändringsförslag 120

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 6

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

6. Om ändringarna av metoderna anses vara av mindre betydelse och inte

utgår

påverkar definitionen av nytta, kostnader och andra relevanta kostnads-nyttoparametrar, enligt definitionen i den senaste metod för kostnads-nyttoanalys för hela energisystemet som godkänts av kommissionen, ska Entso för el och Entso för gas anpassa sina respektive metoder med vederbörligt beaktande av byråns yttrande i enlighet med punkt 2, och lämna in dem för byråns godkännande.

Ändringsförslag 121

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 7

Kommissionens förslag

7. Samtidigt ska Entso för el och Entso för gas lämna in ett dokument till kommissionen med en motivering av skälen till de föreslagna uppdateringarna och varför dessa uppdateringar anses vara av mindre betydelse. Om kommissionen anser att dessa uppdateringar inte är av mindre betydelse ska den genom en skriftlig begäran be Entso för el och Entso för gas att lämna in metoderna till kommissionen. I sådana fall ska den process som beskrivs i punkterna 2–5 tillämpas.

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 122

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 8

Kommissionens förslag

*8. Senast två veckor efter byråns eller kommissionens godkännande i enlighet med **punkterna 5 och 6** ska Entso för el och Entso för gas offentliggöra uppgifter om sina respektive metoder på sina webbplatser. De ska offentliggöra motsvarande indata samt andra relevanta*

Ändringsförslag

*8. Senast två veckor efter kommissionens godkännande i enlighet med **punkt 5a** ska Entso för el och Entso för gas offentliggöra uppgifter om sina respektive **integrerade** metoder på sina webbplatser. De ska offentliggöra motsvarande indata samt andra relevanta*

uppgifter om nät, lastflöde och marknaden på ett tillräckligt exakt sätt i enlighet med nationell lagstiftning och tillämpliga konfidentialitetsavtal.

uppgifter om nät, lastflöde och marknaden på ett tillräckligt exakt sätt **för att en tredje part i möjligaste mån ska kunna reproducera resultaten** i enlighet med nationell lagstiftning och tillämpliga konfidentialitetsavtal.

Ändringsförslag 123

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 9

Kommissionens förslag

9. **Metoderna** ska uppdateras och förbättras regelbundet i enlighet med det förfarande som beskrivs i punkterna 1–6. Byrån får, på eget initiativ eller på vederbörligt motiverad begäran från nationella tillsynsmyndigheter eller intressenter och efter formella samråd med de organisationer som företräder alla berörda intressenter och med kommissionen, begära sådana uppdateringar och förbättringar under förutsättning att det vederbörligen motiveras och rimliga tidsfrister fastställs. Byrån ska offentliggöra begärandena från nationella tillsynsmyndigheter eller intressenter och alla relevanta dokument som inte är kommersiellt känsliga och som föranlett byrån att begära en uppdatering eller en förbättring.

Ändringsförslag

9. **De integrerade metoderna** ska uppdateras och förbättras regelbundet **om så krävs av Entso för el och Entso för gas eller på kommissionens begäran för att hålla dem aktuella med hänsyn till utvecklingen**, i enlighet med det förfarande som beskrivs i punkterna 1–6. **Kommittén och** byrån får, på eget initiativ eller på vederbörligt motiverad begäran från nationella tillsynsmyndigheter eller intressenter och efter formella samråd med de organisationer som företräder alla berörda intressenter och med kommissionen, **också** begära sådana uppdateringar och förbättringar under förutsättning att det vederbörligen motiveras och rimliga tidsfrister fastställs. Byrån ska offentliggöra begärandena från nationella tillsynsmyndigheter eller intressenter och alla relevanta dokument som inte är kommersiellt känsliga och som föranlett byrån att begära en uppdatering eller en förbättring.

Ändringsförslag 124

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 9a (ny)

9a. För projekt av gemensamt intresse som omfattas av kategorierna i punkt 1b, 1d, 2 och 4 i bilaga II ska kommissionen utveckla metoder för en harmoniserad kostnads-nyttanalyt som omfattar hela energisystemet på unionsnivå eller anförtro utvecklingen av dessa metoder till en relevant enhet. Metoderna ska tas fram på ett transparent sätt och innefatta en expertgranskning inom kommittén, omfattande samråd med medlemsstaterna och övriga relevanta intressenter. Metoderna ska vara kompatibla med de metoder som tas fram av Entso för el och Entso för gas avseende vinster och kostnader. Byrån ska med stöd av de nationella tillsynsmyndigheterna bidra till enhetlighet mellan dessa metoder och de metoder som utvecklats av Entso för el och Entso för gas. De ska utarbetas i enlighet med unionens klimat- och energimål på medellång och lång sikt, och med de principer som anges i bilaga V och ska överensstämja med de regler och indikatorer som fastställs i bilaga IV. Kommissionen ska säkerställa samma grad av granskning och insyn i processen som den som tillämpas för utvecklingen av de metoder som avses i punkt 1 i denna artikel.

Ändringsförslag 125

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 10

Kommissionens förslag

10. Byrån ska vart tredje år fastställa och offentliggöra en uppsättning indikatorer och motsvarande referensvärden för jämförelse av investeringskostnader per enhet för jämförbara projekt inom de infrastrukturkategorier som anges i

Ändringsförslag

10. Byrån ska vart tredje år, **med stöd av kommittén**, fastställa och offentliggöra en uppsättning indikatorer och motsvarande referensvärden för jämförelse av investeringskostnader per enhet för jämförbara projekt inom de infrastrukturkategorier som anges i

punkterna 1 och 3 i bilaga II. Dessa referensvärden får användas av Entso för el och Entso för gas för de kostnadsnyttanalyser som utförs för efterföljande unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplaner. Den första uppsättningen med sådana indikatorer ska offentliggöras senast den [1 november 2022].

punkterna 1 och 3 i bilaga II. Dessa referensvärden får användas av Entso för el och Entso för gas för de kostnadsnyttanalyser som utförs för efterföljande unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplaner. Den första uppsättningen med sådana indikatorer ska offentliggöras senast den [1 november 2022]. ***Infrastrukturägare, systemansvariga och projektansvariga tredje parter ska lämna relevant projektspecifik information och relevanta disaggregerade kostnadselement till de nationella tillsynsmyndigheterna och till byrån.***

Ändringsförslag 126

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 11

Kommissionens förslag

11. Senast den [31 december 2023] ska Entso för el och Entso för gas tillsammans tillhandahålla kommissionen och byrån en konsekvent och **sammanlänkad** modell för energimarknaden och energinätet, inklusive infrastruktur för överföring av el, gas och vätgas samt lagrings-, LNG- och elektrolysanläggningar, som omfattar de prioriterade korridorer och områden för energiinfrastruktur som utarbetats i enlighet med de principer som anges i bilaga V.

Ändringsförslag

11. Senast den [31 december 2023] ska Entso för el och Entso för gas, **med stöd av kommittén**, tillsammans tillhandahålla kommissionen och byrån en konsekvent och **integrerad** modell för energimarknaden och energinätet, inklusive infrastruktur för överföring av el, gas och vätgas samt lagrings-, LNG- och elektrolysanläggningar, som omfattar de prioriterade korridorer och områden för energiinfrastruktur som utarbetats i enlighet med de principer som anges i bilaga V. **Den integrerade modellen ska uppdateras så att värmeinfrastuktur inkluderas senaste den 31 december 2024. I förekommande fall bör modellen också ta hänsyn till distributionsinfrastrukturen.**

Som en del av den integrerade modellen ska Entso för el och Entso för gas utarbeta en gemensam kostnadsnyttometod som ska användas för den sektorsövergripande bedömningen.

Ändringsförslag 127

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 12

Kommissionens förslag

12. Den konsekventa och **sammanlänkade modell som avses i punkt 11** ska åtminstone omfatta kopplingarna mellan sektorerna, i alla skeden av infrastrukturplaneringen, och särskilt scenarier, identifiering av luckor i infrastrukturen, särskilt när det gäller gränsöverskridande kapacitet, och projektbedömning.

Ändringsförslag

12. Den konsekventa och **integrerade modellen, inbegripet den integrerade gemensamma kostnads-nyttometoden**, ska åtminstone omfatta kopplingarna mellan sektorerna, i alla skeden av infrastrukturplaneringen, och särskilt scenarier, identifiering av luckor i infrastrukturen, särskilt när det gäller gränsöverskridande kapacitet, och projektbedömning.

Som en del av den integrerade modell som avses i punkt 11 ska Entso för el och Entso för gas utarbeta en färdplan för framtida förbättringar, särskilt inkluderingen av ytterligare sektorer.

Ändringsförslag 128

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 13

Kommissionens förslag

13. Efter det att kommissionen godkänt den konsekventa och **sammanlänkade** modell som avses i punkt 11 i enlighet med det förfarandet som fastställs i punkterna 1–6 ska den ingå i de metoder som avses i punkt 1.

Ändringsförslag

13. Efter det att kommissionen godkänt den konsekventa och **integrerade** modell som avses i punkt 11 i enlighet med det förfarandet som fastställs i punkterna 1–6 ska den ingå i de metoder som avses i punkt 1, **som bör ändras i enlighet med detta.**

Ändringsförslag 129

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 13a (ny)

13a. *Den integrerade modellen och den gemensamma kostnads-nyttometoden ska uppdateras i enlighet med det förfarande som beskrivs i punkterna 9, 11, 12 och 13.*

Ändringsförslag 130

Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag

Senast den [31 juli 2022] ska byrån, efter att ha genomfört ett omfattande samrådsförfarande med deltagande av **kommissionen och åtminstone de organisationer som företräder** alla berörda intressenter, däribland Entso för el, Entso för gas, EU DSO-enheten och **relevanta intressenter inom vätgassektorn**, offentliggöra ramriktlinjer för de gemensamma scenarier som ska utarbetas av Entso för el och Entso för gas. **Dessa riktlinjer ska vid behov uppdateras regelbundet.**

Ändringsförslag 131

Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 1 – stycke 2

Kommissionens förslag

Riktlinjerna ska **inbegripa principen om att sätta energieffektivitet främst och** säkerställa att de underliggande scenarierna från Entso för el och Entso för gas helt överensstämmer med **Europeiska unionens senaste mål för minskade koldioxidutsläpp på medellång och lång sikt**, och de senast tillgängliga scenarierna från kommissionen.

Ändringsförslag

Senast den [31 juli 2022] ska byrån, efter att ha genomfört ett omfattande samrådsförfarande med deltagande av alla berörda intressenter, däribland **kommissionen, kommittén, medlemsstaterna**, Entso för el, Entso för gas, EU DSO-enheten, **nationella tillsynsmyndigheter och andra nationella myndigheter**, offentliggöra ramriktlinjer för de gemensamma scenarier som ska utarbetas av Entso för el och Entso för gas.

Ändringsförslag

Riktlinjerna ska **fastställa standarder för en transparent, icke-diskriminerande och robust utveckling av scenarier med hänsyn till bästa praxis inom nätutvecklingsplanering. Riktlinjerna ska syfta till att säkerställa att de** underliggande scenarierna från Entso för el och Entso för gas helt överensstämmer med **principen om energieffektivitet först och är kompatibla med Europeiska unionens senaste energi- och klimatmål**,

och de senast tillgängliga scenarierna från kommissionen **och att de avspeglar medlemsstaternas politik och strategier för klimat och miljö samt de utmaningar som unionens energisystem står inför. Byrån ska uppdatera riktlinjerna när så krävs för att de ska vara aktuella, och samtidigt undvika att införa administrativa bördor för intressenterna och säkerställa en smidig och snabb utveckling av de gemensamma scenarierna.**

Ändringsförslag 132

Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 1 – stycke 2a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Det rådgivande organet ska lämna synpunkter på hur man kan säkerställa att scenarierna är förenliga med unionens klimat- och energimål. Byrån ska inkludera dessa synpunkter i de ramriktlinjer som avses i punkt 1.

Ändringsförslag 133

Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 2

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2. Entso för el och Entso för gas ska följa byråns ramriktlinjer när de utarbetar de gemensamma scenarier som ska användas för de unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanerna.

2. Entso för el och Entso för gas ska följa byråns ramriktlinjer när de utarbetar de gemensamma scenarier som ska användas för de unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanerna. **De gemensamma scenarierna ska också omfatta ett långsiktigt perspektiv fram till 2050 och vid behov inbegripa mellanliggande åtgärder.**

Ändringsförslag 134

Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Entso för el och Entso för gas *ska anmoda de organisationer som företräder alla relevanta intressenter, inbegripet EU DSO-enheten och alla relevanta intressenter inom vätgassektorn, att medverka* i processen för att utarbeta scenarier.

Ändringsförslag

3. Entso för el och Entso för gas ska *involvera kommittén i samråden som en del* i processen för att utarbeta scenarier och ska säkerställa en väl avvägd kunskapsnivå med avseende på alla energilösningar som bidrar till klimatneutralitet i syfte att skapa ett integrerat energisystem.

Utan att det påverkar det allmänna samrådet med relevanta intressenter ska Entso för el och Entso för gas samråda med kommittén om de viktigaste inslagen i utarbetandet av scenarier: narrativ, antaganden och hur de omsätts i scenariernas data.

När så är möjligt ska kommittén lämna alla relevanta uppgifter vid tidpunkten för utarbetandet av scenariot till Entso för el och Entso för gas.

Ändringsförslag 135

Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Entso för el och Entso för gas ska offentliggöra och lämna in utkastet till rapport om gemensamma scenarier till byrån och kommissionen för *yttrande*.

Ändringsförslag

4. Entso för el och Entso för gas ska offentliggöra och lämna in utkastet till rapport om gemensamma scenarier till byrån *för yttrande, till det rådgivande organet för bedömning och till* kommissionen för *godkännande*.

Ändringsförslag 136

Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 5

Kommissionens förslag

5. Byrån ska inom tre månader från mottagandet av rapporten om utkast till gemensamma scenarier, tillsammans med de synpunkter som mottagits under samrådsprocessen och en rapport om hur de har beaktats, avge sitt yttrande till Entso för el, Entso för gas och kommissionen.

Ändringsförslag

5. Byrån ska inom tre månader från mottagandet av rapporten om utkast till gemensamma scenarier, tillsammans med de synpunkter som mottagits under samrådsprocessen och en rapport om hur de har beaktats, avge sitt yttrande **om scenariernas förenlighet med de ramriktlinjer som avses i punkt 1, inklusive eventuella rekommendationer om ändringar, och det rådgivande organet ska lämna sin bedömning om scenariernas förenlighet med klimatmålen**, till Entso för el, Entso för gas och kommissionen.

Ändringsförslag 137

**Förslag till förordning
Artikel 12 – punkt 6**

Kommissionens förslag

6. **Kommissionen ska, med vederbörligt beaktande av det yttrande från byrån som avses i punkt 5, lämna sitt yttrande till Entso för el och Entso för gas.**

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 138

**Förslag till förordning
Artikel 12 – punkt 7**

Kommissionens förslag

7. **Entso för el och Entso för gas ska anpassa sin rapport om gemensamma scenarier med vederbörligt beaktande av byråns yttrande, i enlighet med kommissionens yttrande och överlämna**

Ändringsförslag

7. **Inom tre månader från mottagandet av det yttrande och den bedömning som avses i punkt 5 ska kommissionen godkänna, ändra eller begära att Entso för el och Entso för gas ändrar utkastet till rapport om gemensamma scenarier, med vederbörligt**

den uppdaterade rapporten till kommissionen för godkännande.

beaktande av *dessa yttranden och med fokus på de gemensamma scenariernas förenlighet med unionens senaste klimat- och energimål på medellång och lång sikt och kommissionens senast tillgängliga scenarier.*

Ändringsförslag 139

Förslag till förordning
Artikel 12 – punkt 7a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

7a. I händelse av att kommissionen begär att Entso för el eller Entso för gas ändrar utkastet till rapport om gemensamma scenarier ska de, efter samråd med kommittén, lämna in de ändrade scenarierna till kommissionen för godkännande inom den tidsfrist som fastställts av kommissionen.

Ändringsförslag 140

Förslag till förordning
Artikel 12 – punkt 8

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

8. Senast två veckor efter kommissionens godkännande av rapporten om gemensamma scenarier i enlighet med punkt 7 ska Entso för el och Entso för gas offentliggöra sin rapport om gemensamma scenarier på sina webbplatser. De ska offentliggöra motsvarande indata och utdata i tillräckligt exakt form, **med vederbörligt beaktande av** nationell lagstiftning och relevanta konfidentialitetsavtal.

8. Senast två veckor efter kommissionens godkännande av rapporten om gemensamma scenarier i enlighet med punkt 7 ska Entso för el och Entso för gas offentliggöra sin rapport om gemensamma scenarier på sina webbplatser. De ska offentliggöra motsvarande indata och utdata i tillräckligt exakt form **så att en tredje part kan reproducera resultaten i den mån detta är möjligt enligt** nationell lagstiftning och relevanta konfidentialitetsavtal.

Ändringsförslag 141

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag

*Vartannat år ska Entso för el och Entso för gas offentliggöra **och till kommissionen och byrån överlämna de** rapporter om luckor i infrastrukturen som utarbetats inom ramen för de unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanerna.*

Ändringsförslag 142

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 1 – stycke 2

Kommissionens förslag

Vid bedömningen av luckorna i infrastrukturen ska Entso för el och Entso för gas tillämpa principen om att sätta energieffektivitet främst och överväga **att prioritera** alla relevanta **lösningar för att åtgärda** de konstaterade luckorna **utan att infrastrukturen berörs**.

Ändringsförslag

Inom sex månader från kommissionens godkännande enligt artikel 12.7 av rapporten om gemensamma scenarier ska Entso för el och Entso för gas offentliggöra de utkast till rapporter om luckor i infrastrukturen som utarbetats inom ramen för de unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanerna.

Ändringsförslag

Vid bedömningen av luckorna i infrastrukturen ska Entso för el och Entso för gas **basera sin analys på de gemensamma scenarier som fastställts i enlighet med artikel 12**, tillämpa principen om att sätta energieffektivitet främst och överväga alla relevanta **alternativ**.

De ska också bedöma de förväntade fördelarna med att täppa till de konstaterade luckorna i infrastrukturen och kostnaden för att inte investera i den nödvändiga infrastrukturen. När de identifierar en ny lucka i infrastrukturen ska de ta hänsyn till de totala nätinvesteringar som behövs, inbegripet kostnaderna för sammanhängande nödvändiga förstärkningar av det interna nätet.

De ska särskild fokusera på sådana luckor i infrastrukturen som kan påverka unionens förmåga att uppnå klimatmålen på medellång och lång sikt.

Ändringsförslag 143

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 1 – stycke 3

Kommissionens förslag

Innan Entso för el och Entso för gas **lämnar in** sina respektive rapporter ska de genomföra ett omfattande samråd med alla relevanta intressenter, inbegripet **EU DSO-enheten, alla relevanta intressenter inom vätgassektorn** och alla företrädare för medlemsstater som berörs av de prioriterade korridorer som definieras i bilaga I.

Ändringsförslag

Innan Entso för el och Entso för gas **offentliggör** sina respektive **utkast till** rapporter ska de genomföra ett omfattande samråd med alla relevanta intressenter, inbegripet **kommittén, byrån** och alla företrädare för medlemsstater som berörs av de prioriterade korridorer som definieras i bilaga I.

Ändringsförslag 144

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Byrån ska inom tre månader från mottagandet av rapporten om luckor i infrastrukturen, tillsammans med de synpunkter som mottagits under samrådsprocessen och en rapport om hur de har beaktats, avge sitt yttrande till Entso för el eller Entso för gas och till kommissionen.

Ändringsförslag

3. Byrån ska inom tre månader från mottagandet av rapporten om luckor i infrastrukturen, tillsammans med de synpunkter som mottagits under samrådsprocessen och en rapport om hur de har beaktats, avge sitt yttrande till Entso för el eller Entso för gas och till kommissionen **och göra det offentligt tillgängligt.**

Ändringsförslag 145

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Kommissionen ska, **med beaktande** av det yttrande från byrån som avses i punkt 3, utarbeta och överlämna sitt yttrande till Entso för el eller Entso för gas.

Ändringsförslag

4. Kommissionen ska, **inom tre månader från mottagandet** av det yttrande från byrån som avses i punkt 3, **med beaktande av detta yttrande**, utarbeta och

överlämna sitt yttrande till Entso för el eller Entso för gas.

Ändringsförslag 146

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 5

Kommissionens förslag

5. Entso för el och Entso för gas ska anpassa sina rapporter om luckor i infrastrukturen med vederbörligt beaktande av byråns yttrande, och i enlighet med kommissionens yttrande ***innan de slutliga rapporterna om brister i infrastrukturen offentliggörs.***

Ändringsförslag

5. Entso för el och Entso för gas ska anpassa sina rapporter om luckor i infrastrukturen med vederbörligt beaktande av byråns yttrande, och i enlighet med kommissionens yttrande ***och lämna dem till kommissionen för godkännande.***

Ändringsförslag 147

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 5a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

5a. Senast två veckor efter kommissionens godkännande av rapporterna om luckor i infrastrukturen ska Entso för el och Entso för gas offentliggöra dem på sina webbplatser.

Ändringsförslag 148

Förslag till förordning Artikel 14 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Senast den [31 juli 2022] ska medlemsstaterna, med stöd av kommissionen, inom sina särskilda prioriterade nätkorridorer till havs, som anges i punkt 2 i bilaga I, och med beaktande av särdragen och utvecklingen i varje region, gemensamt fastställa och enas

Ändringsförslag

1. Senast den [31 juli 2022] ska medlemsstaterna, med stöd av kommissionen, inom sina särskilda prioriterade nätkorridorer till havs, som anges i punkt 2 i bilaga I, och med beaktande av särdragen och utvecklingen i varje region, gemensamt fastställa och enas

om att samarbeta om **den mängd** havsbaserad förnybar energiproduktion som ska byggas ut i varje havsområde fram till 2050, med mellanliggande mål för 2030 och 2040, **mot bakgrund av** sina nationella energi- och klimatplaner, potentialen för havsbaserad förnybar energi i varje havsområde, miljöskydd, klimatanpassning och annan användning av havet samt unionens mål för **minskade koldioxidutsläpp**. **Detta avtal** ska ingås skriftligen för varje havsområde som är knutet till unionens territorium.

om att samarbeta om **målen för** havsbaserad förnybar energiproduktion som ska byggas ut i varje havsområde fram till 2050 **i enlighet med målet på 300 GW^{1a}**, med mellanliggande mål för 2030 och 2040, **åtminstone i linje med** sina nationella energi- och klimatplaner, potentialen för havsbaserad förnybar energi i varje havsområde, miljöskydd, klimatanpassning och annan användning av havet samt unionens mål för **klimatneutralitet**. **Denna gemensamma förklaring** ska ingås skriftligen för varje havsområde som är knutet till unionens territorium.

1a En EU-strategi för att utnyttja potentialen i havsbaserad förnybar energi för en klimatneutral framtid, (COM(2020)0741).

Ändringsförslag 149

Förslag till förordning Artikel 14 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Senast den [31 juli 2023] ska Entso **för el**, med deltagande av de relevanta systemansvariga för överföringssystemen, de nationella tillsynsmyndigheterna och kommissionen och i enlighet med **det avtal** som avses i punkt 1, utarbeta och offentliggöra utvecklingsplaner för **integrerade** havsbaserade nät, i linje med målen för 2050, och mellanliggande mål för 2030 och 2040 för varje havsområde i enlighet med de havsbaserade prioriterade nätkorridorer som avses i bilaga I, med beaktande av miljöskydd och annan användning av havet. Utvecklingsplanerna för de integrerade havsbaserade näten ska därefter uppdateras **vart tredje** år.

Ändringsförslag

2. Senast den [31 juli 2023] ska **det** Entso **som berörs**, med deltagande av de relevanta systemansvariga för överföringssystemen, de nationella tillsynsmyndigheterna och kommissionen och i enlighet med **den gemensamma förklaring** som avses i punkt 1, utarbeta och offentliggöra utvecklingsplaner för **strategiska** havsbaserade nät, i linje med målen för 2050, och mellanliggande mål för 2030 och 2040 för varje havsområde i enlighet med de havsbaserade prioriterade nätkorridorer som avses i bilaga I, med beaktande av miljöskydd och annan användning av havet. Utvecklingsplanerna för de integrerade havsbaserade näten ska **presentera framtidsutsikter på hög nivå avseende potentialen för havsbaserad energiproduktionskapacitet och därav**

följande behov i ett havsbaserat nät, inbegripet de eventuella behoven av sammanlänknings, hybridprojekt och vätgasinfrastuktur. Planerna bör därefter uppdateras vartannat år.

Ändringsförslag 150

Förslag till förordning Artikel 14 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Utvecklingsplanerna för de integrerade havsbaserade näten ska vara **kompatibel** med de **senaste** unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanerna för att säkerställa en samstämmig utveckling av planeringen av landbaserade och havsbaserade nät.

Ändringsförslag

3. Utvecklingsplanerna för de integrerade havsbaserade näten ska vara **förenliga** med de **regionala investeringsplaner som offentliggjorts i enlighet med artikel 34.1 i förordning (EU) 2019/943 och integrerade i de** unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanerna för att säkerställa en samstämmig utveckling av planeringen av landbaserade och havsbaserade nät **och sörja för ett tillräckligt och tillförlitligt överföringsnät för överföring av el på land samt mellan kustregioner, inlandsregioner och kustlösa medlemsstater samt sörja för en stabil elförsörjning till förbrukningscentrum eller energilagringsanläggningar.**

Ändringsförslag 151

Förslag till förordning Artikel 14 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. **Entso för el** ska lämna utkusten till utvecklingsplanerna för de integrerade havsbaserade näten till kommissionen för yttrande.

Ändringsförslag

4. **Det Entso som berörs** ska lämna utkusten till utvecklingsplanerna för de integrerade havsbaserade näten till kommissionen för yttrande. **Innan det Entso som berörs lämnar utkusten till utvecklingsplaner för de integrerade havsbaserade näten till kommissionen ska det genomföra ett omfattande samråd med alla relevanta intressenter inom elsektorn**

och den havsbaserade sektorn, inbegripet EU DSO-enheten, och alla medlemsstater som är del i de prioriterade havsbaserade nätkorridorer som avses i punkt 2 i bilaga I.

Ändringsförslag 152

Förslag till förordning Artikel 14 – punkt 5

Kommissionens förslag

5. *Entso för el* ska anpassa utvecklingsplanerna för de integrerade havsbaserade näten med vederbörligt beaktande av kommissionens yttrande innan slutrapporterna offentliggörs, och lämna in dem till de relevanta havsbaserade prioriterade nätkorridorer som anges i bilaga I.

Ändringsförslag

5. *Det Entso som berörs* ska anpassa utvecklingsplanerna för de integrerade havsbaserade näten med vederbörligt beaktande av kommissionens yttrande innan slutrapporterna offentliggörs, och lämna in dem till de relevanta havsbaserade prioriterade nätkorridorer som anges i bilaga I.

Ändringsförslag 153

Förslag till förordning Artikel 14 – punkt 6

Kommissionens förslag

6. För att säkerställa en snabb utveckling av havsbaserade nät för förnybar energi ska kommissionen, om Entso för el inte i tid utarbetar de utvecklingsplaner för integrerade havsbaserade nät som avses i punkt 2, på grundval av expertutlåtanden och för ett visst havsområde utarbeta en utvecklingsplan för integrerade havsbaserade nät i varje prioriterad havsbaserad nätkorridor som anges i bilaga I.

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 154

Förslag till förordning Artikel 15 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. **Kommissionen ska genom genomförandeakter utarbeta principer för en särskild kostnads-nytt- och kostnadsdelningsmetod för införandet av den utvecklingsplan för integrerade havsbaserade nät som avses i artikel 14.2, i enlighet med *det avtal* som avses i artikel 14.1, som en del av de riktlinjer som avses i artikel 16.10. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det rådgivande förfarande som avses i artikel 21.2.**

Ändringsförslag 155

Förslag till förordning Artikel 15 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag 156

Förslag till förordning Artikel 15 – punkt 2

Ändringsförslag

1. **Senast mars 2024 ska byrån utarbeta en rekommendation om principer för en anpassad kostnadsdelningsmetod för införandet av den utvecklingsplan för integrerade havsbaserade nät som avses i artikel 14.2, i enlighet med *den gemensamma förklaring* som avses i artikel 14.1. Dessa principer ska vara förenliga med artikel 16.1. Byrån ska vid behov uppdatera sin rekommendation med hänsyn till resultatet av principernas tillämpning.**

Ändringsförslag

1a. **Inom 12 månader från offentliggörandet av den rekommendation som avses i punkt 1 ska det Entso som berörs och andra berörda intressenter, med deltagande av de berörda systemansvariga för överföringssystemen, de nationella tillsynsmyndigheterna och kommissionen, utarbeta en kostnads-nyttometod och en kostnadsdelningsmetod för införandet av utvecklingsplanen för havsbaserade nät. Metoden ska lämna rekommendationer för fördelning av kostnader per havsområde utan att göra en projektbaserad bedömning.**

Kommissionens förslag

2. Inom 12 månader från offentliggörandet av **de principer** som avses i punkt **1** ska Entso **för el**, med deltagande av de relevanta systemansvariga för överföringssystemen, de nationella tillsynsmyndigheterna **och** kommissionen, presentera resultaten av tillämpningen av **kostnads-nytt- och kostnadsdelningsmetoden** för de prioriterade havsbaserade nätkorridorerna.

Ändringsförslag

2. Inom 12 månader från offentliggörandet av **den metod** som avses i punkt **1a** ska **det** Entso **som berörs**, med deltagande av de relevanta systemansvariga för överföringssystemen, de nationella tillsynsmyndigheterna, kommissionen **och andra berörda intressenter**, presentera resultaten av tillämpningen av kostnadsdelningsmetoden för de prioriterade havsbaserade nätkorridorerna.

Ändringsförslag 157

Förslag till förordning Artikel 15 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Inom sex månader från den presentation av resultaten som avses i punkt 2 ska de berörda medlemsstaterna **uppdatera det** skriftliga **avtal** som avses i artikel 14.1, **inklusive** den gemensamma definitionen av **den mängd** havsbaserad förnybar energiproduktion som ska byggas ut inom varje havsområde fram till 2050, med mellanliggande mål för 2030 och 2040 och den relevanta överenskommelsen om samarbete för att uppnå dessa **mängder**.

Ändringsförslag

3. Inom sex månader från den presentation av resultaten som avses i punkt 2 ska de berörda medlemsstaterna **bifoga de slutliga bestämmelserna om gränsöverskridande kostnadsdelning till den** skriftliga **gemensamma förklaring** som avses i artikel 14.1, **som framför allt ska innehålla** den gemensamma definitionen av **målen för** havsbaserad förnybar energiproduktion som ska byggas ut inom varje havsområde fram till 2050, med mellanliggande mål för 2030 och 2040 och den relevanta överenskommelsen om samarbete för att uppnå dessa **mål**.

Ändringsförslag 158

Förslag till förordning Artikel 15 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. **Inom sex månader från de uppdaterade skriftliga avtal som avses i punkt 3 ska** Entso **för el för varje**

Ändringsförslag

4. **När det berörda** Entso **uppdaterar** utvecklingsplanerna för de integrerade havsbaserade näten genom att följa det

havsområde uppdatera

utvecklingsplanerna för de integrerade havsbaserade näten genom att följa det förfarande som anges i artikel 14.2–14.5.

Det förfarande som beskrivs i artikel 14.6 ska tillämpas.

förfarande som anges i artikel 14.2–14.5.

Uppdateringen ska överensstämja med bilagan till den skriftliga gemensamma förklaring som avses i punkt 3 i denna artikel och ska integreras i nästa tioåriga nätutvecklingsplan.

Ändringsförslag 159

Förslag till förordning

Artikel 16 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. De faktiska investeringskostnaderna, exklusive underhållskostnaderna, för ett projekt av gemensamt intresse som omfattas av kategorierna i punkterna 1 a, b, c och e i bilaga II, och för projekt av gemensamt intresse som omfattas av den kategori som fastställs i punkt 3 i bilaga II, om de omfattas av de nationella tillsynsmyndigheternas behörighet, ska bäras av de relevanta systemansvariga för överföringssystemen eller av de projektansvariga för infrastrukturen för överföring i de medlemsstater där projektet tillför en positiv nettoeffekt, och ska finansieras av nätanvändarna genom tariffer för nättillträde i dessa medlemsstater, till den del de inte täcks genom kapacitetsavgifter eller andra avgifter.

Ändringsförslag

1. De faktiska investeringskostnaderna, exklusive underhållskostnaderna, för ett projekt av gemensamt intresse som omfattas av kategorierna i punkterna 1 a, ***aa***, b, c och e i bilaga II, och för projekt av gemensamt intresse som omfattas av den kategori som fastställs i punkt 3 i bilaga II, om de omfattas av de nationella tillsynsmyndigheternas behörighet ***i varje berörd medlemsstat***, ska bäras av de relevanta systemansvariga för överföringssystemen eller av de projektansvariga för infrastrukturen för överföring i de medlemsstater där projektet tillför en positiv nettoeffekt, och ska finansieras av nätanvändarna genom tariffer för nättillträde i dessa medlemsstater, till den del de inte täcks genom kapacitetsavgifter eller andra avgifter.

Ändringsförslag 160

Förslag till förordning

Artikel 16 – punkt 2 – stycke 1

Kommissionens förslag

2. Bestämmelserna i denna artikel ska tillämpas på ett projekt av gemensamt intresse som omfattas av kategorierna i

Ändringsförslag

2. Bestämmelserna i denna artikel ska tillämpas på ett projekt av gemensamt intresse som omfattas av kategorierna i

punkterna 1 a, b, c och e i bilaga II om minst en projektansvarig begär hos de relevanta nationella myndigheterna att de ska tillämpas på projektets kostnader. ***De ska tillämpas på ett projekt av gemensamt intresse som omfattas av den kategori som fastställs i punkt 3 i bilaga II, i tillämpliga fall, endast om det redan gjorts en bedömning av efterfrågan på marknaden och det då har framgått att det inte kan förväntas att de faktiska investeringskostnaderna kan täckas genom tarifferna.***

Ändringsförslag 161

Förslag till förordning Artikel 16 – punkt 2 – stycke 2

Kommissionens förslag

Projekt som omfattas av den kategori som anges i punkterna 1 *e* och 2 i bilaga II kan omfattas av bestämmelserna i denna artikel om minst en projektansvarig begär hos de relevanta nationella myndigheterna att den ska tillämpas.

Ändringsförslag 162

Förslag till förordning Artikel 16 – punkt 3 – stycke 2 – led a

Kommissionens förslag

a) En uppdaterad projektspecifik kostnads-nyttoanalys som är förenlig med den metod som utarbetats i enlighet med artikel 11, och med beaktande av nyttan utanför gränserna för de medlemsstater på vars territorium projektet är beläget, genom att ***använda samma scenario som användes i urvalsprocessen för utarbetandet av den unionsförteckning där projektet av gemensamt intresse finns förtecknat.***

punkterna 1 a, b, c och e i bilaga II om minst en projektansvarig begär hos de relevanta nationella myndigheterna att de ska tillämpas på projektets kostnader.

Ändringsförslag

Projekt som omfattas av den kategori som anges i punkterna 1 *d* och 2 i bilaga II kan omfattas av bestämmelserna i denna artikel om minst en projektansvarig begär hos de relevanta nationella myndigheterna att den ska tillämpas.

Ändringsförslag

a) En uppdaterad projektspecifik kostnads-nyttoanalys som är förenlig med den metod som utarbetats i enlighet med artikel 11, och med beaktande av nyttan utanför gränserna för de medlemsstater på vars territorium projektet är beläget, genom att ***åtminstone ta hänsyn till de gemensamma scenarier som fastställts för den nätutvecklingsplanering som avses i artikel 12.***

Ändringsförslag 163

Förslag till förordning Artikel 16 – punkt 3 – stycke 4

Kommissionens förslag

De nationella tillsynsmyndigheterna ska *efter mottagandet utan dröjsmål* översända en kopia av *varje* investeringsförfrågan till byrån för informationsändamål.

Ändringsförslag

Den projektansvarige ska översända en kopia av investeringsförfrågan till byrån för informationsändamål.

Ändringsförslag 164

Förslag till förordning Artikel 16 – punkt 4 – stycke 1

Kommissionens förslag

Senast sex månader efter det att den sista investeringsförfrågan mottagits av de relevanta nationella tillsynsmyndigheterna ska de nationella tillsynsmyndigheterna, efter samråd med de projektansvariga, fatta samordnade beslut om fördelningen av de investeringskostnader som ska bäras av varje systemansvarig i projektet samt om kostnadernas inkludering i tarifferna. De nationella tillsynsmyndigheterna ska inkludera *alla* faktiska investeringskostnader i tariffen i linje med fördelningen av investeringskostnader som ska bäras av varje systemansvarig för projektet. De nationella tillsynsmyndigheterna ska därefter, när så är lämpligt, bedöma om eventuella frågor om överkomlighet kan uppstå på grund av att investeringskostnaderna har inkluderats i tarifferna.

Ändringsförslag

Senast sex månader efter det att den sista investeringsförfrågan mottagits av de relevanta nationella tillsynsmyndigheterna ska de nationella tillsynsmyndigheterna, efter samråd med de projektansvariga, fatta samordnade beslut om fördelningen av de *faktiska* investeringskostnader som ska bäras av varje systemansvarig i projektet samt om kostnadernas inkludering i tarifferna *eller om avslaget på investeringsförfrågan eller en del av projektet, om de nationella tillsynsmyndigheternas gemensamma analys leder till slutsatsen att projektet eller en del av det inte ger en betydande nettovinst på unionsnivå*. De nationella tillsynsmyndigheterna ska inkludera *relevanta* faktiska investeringskostnader i tariffen i linje med fördelningen av investeringskostnader som ska bäras av varje systemansvarig för projektet. De nationella tillsynsmyndigheterna ska därefter, när så är lämpligt, bedöma om eventuella frågor om överkomlighet kan uppstå på grund av att

investeringskostnaderna har inkluderats i tarifferna.

Ändringsförslag 165

Förslag till förordning Artikel 16 – punkt 4 – stycke 4

Kommissionens förslag

Vid gränsöverskridande kostnadsfördelning ska de relevanta nationella tillsynsmyndigheterna, i samråd med de berörda systemansvariga för överföringssystemen, sträva efter att nå fram till en ömsesidig överenskommelse som ska bygga på bland annat, men inte enbart, den information som anges i punkt 3 a och b. Deras bedömning ska **baseras på samma scenario** som användes i **urvalsprocessen** för **utarbetandet av den unionsförteckning där projektet av gemensamt intresse finns förtecknat**.

Ändringsförslag

Vid gränsöverskridande kostnadsfördelning ska de relevanta nationella tillsynsmyndigheterna, i samråd med de berörda systemansvariga för överföringssystemen, sträva efter att nå fram till en ömsesidig överenskommelse som ska bygga på bland annat, men inte enbart, den information som anges i punkt 3 a och b. Deras bedömning ska **ta hänsyn till alla de relevanta scenarier som avses i artikel 12 och andra scenarier** för **nätutvecklingsplanering och möjliggöra en gedigen analys av hur** projektet av gemensamt intresse **bidrar till unionens energipolitik för minskade koldioxidutsläpp, marknadsintegration, konkurrens, hållbarhet och försörjningstrygghet**.

Ändringsförslag 166

Förslag till förordning Artikel 16 – punkt 6 – stycke 2

Kommissionens förslag

I detta fall, eller efter en begäran från **minst en av** de relevanta nationella tillsynsmyndigheterna, ska beslutet om den investeringsförfrågan med gränsöverskridande kostnadsfördelning som avses i punkt 3, **samt om nödvändigheten att de totala investeringskostnaderna, så som de fördelats över gränserna, återspeglas i tarifferna**, fattas av byrån senast tre

Ändringsförslag

I detta fall, eller efter en **gemensam** begäran från de relevanta nationella tillsynsmyndigheterna, ska beslutet om den investeringsförfrågan med gränsöverskridande kostnadsfördelning som avses i punkt 3 fattas av byrån senast tre månader efter det att byrån har övertagit ärendet.

månader efter det att byrån har övertagit ärendet.

Ändringsförslag 167

Förslag till förordning Artikel 16 – punkt 6 – stycke 4

Kommissionens förslag

Byråns bedömning ska *baseras på samma scenario* som *användes* i *urvalsprocessen* för *utarbetandet av den unionsförteckning där* projektet av gemensamt intresse *finns förtecknat*.

Ändringsförslag

Byråns bedömning ska *ta hänsyn till alla relevanta scenarier* som *avses* i *artikel 12 samt andra scenarier* för *nätutvecklingsplanering och möjliggöra en gedigen analys av hur* projektet av gemensamt intresse *bidrar till unionens energipolitik för minskade koldioxidutsläpp, marknadsintegration, konkurrens, hållbarhet och försörjningstrygghet*.

Ändringsförslag 168

Förslag till förordning Artikel 16 – punkt 10

Kommissionens förslag

10. Senast den [31 december 2022] ska *kommissionen* anta *genomförandeakter med bindande riktlinjer* för att *säkerställa enhetliga villkor* för *genomförandet av denna artikel och för gränsöverskridande kostnadsdelning för havsbaserade nät för förnybar energi som avses i artikel 15.1*. *Riktlinjerna ska också ta upp den särskilda situationen för havsbaserade nät för förnybar energi som ingår i projekt av gemensamt intresse genom att inkludera principer för hur deras gränsöverskridande kostnadsfördelning ska samordnas med de finansieringstekniska, marknadstekniska och politiska arrangemangen för havsbaserade produktionsanläggningar i anslutning till dessa*. När *kommissionen*

Ändringsförslag

10. Senast den [31 december 2022] ska *byrån* anta *en rekommendation* för att *identifiera god praxis* för *hantering av investeringsförfrågningar för projekt av gemensamt intresse*. *Rekommendationen ska regelbundet uppdateras, efter behov och för att skapa enhetlighet med de principer om gränsöverskridande kostnadsdelning för havsbaserade nät för förnybar energi som avses i artikel 15.1*. När *byrån* antar eller ändrar *rekommendationen*, ska den *genomföra ett omfattande samrådsförfarande* som *inbegriper alla relevanta intressenter*.

antar eller ändrar *riktlinjer*, ska den *samråda med Acer, Entso för el och Entso för gas och andra intressenter när detta är relevant. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det rådgivande förfarande som avses i artikel 21.2.*

Ändringsförslag 169

Förslag till förordning Artikel 16 – punkt 10a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

10a. *Projekt av ömsesidigt intresse ska likställas med projekt av gemensamt intresse och vara berättigade till beslut om gränsöverskridande kostnadsfördelning för den del av investeringskostnaderna som är belägen på unionens territorium eller i länder som tillämpar unionens regelverk och som har ingått ett avtal med unionen.*

Ändringsförslag 170

Förslag till förordning Artikel 18 – punkt 2 – inledningen

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2. Projekt av gemensamt intresse som omfattas av kategorierna i punkterna 1 a, b, c och e och punkt 3 i bilaga II, med undantag för pumpkraftverksprojekt för ellagring, är även berättigade till finansiellt stöd från unionen i form av bidrag för bygg- och anläggningsarbeten om de uppfyller samtliga följande kriterier:

2. Projekt av gemensamt intresse som omfattas av kategorierna i punkterna 1 a, **aa**, b, c och e och punkt 3 i bilaga II, med undantag för pumpkraftverksprojekt för ellagring, är även berättigade till finansiellt stöd från unionen i form av bidrag för bygg- och anläggningsarbeten om de uppfyller samtliga följande kriterier:

Ändringsförslag 171

Förslag till förordning Artikel 18 – punkt 2 – led a

Kommissionens förslag

a) Den projektspecifika kostnads-nyttanalysen enligt artikel 16.3 a visar att det finns betydande positiva externa effekter, exempelvis försörjningstrygghet, systemflexibilitet, solidaritet **eller** innovation.

Ändringsförslag

a) Den projektspecifika kostnads-nyttanalysen enligt artikel 16.3 a visar att det finns betydande positiva externa effekter, exempelvis försörjningstrygghet, systemflexibilitet, solidaritet, innovation **eller hållbarhet**.

Ändringsförslag 172

Förslag till förordning Artikel 18 – punkt 2 – led c

Kommissionens förslag

c) Projektet **är** inte **kommersiellt bärkraftigt** enligt affärsplanen och andra bedömningar som gjorts, särskilt av potentiella investerare eller långivare eller den nationella tillsynsmyndigheten. **Vid bedömningen av projektets kommersiella bärkraft ska hänsyn tas till det** beslut om incitament och **dess motivering** som avses i artikel 17.2.

Ändringsförslag

c) Projektet **kan** inte **finansieras av marknaden eller genom regelverket** enligt affärsplanen och andra bedömningar som gjorts, särskilt av potentiella investerare eller långivare eller den nationella tillsynsmyndigheten. **I händelse av ett beslut om att ge** incitament och **motiveringen till detta**, som avses i artikel 17.2, **ska det beaktas vid bedömningen av projektets behov av finansiellt stöd från unionen**.

Ändringsförslag 173

Förslag till förordning Artikel 18 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Projekt av gemensamt intresse som omfattas av kategorierna i punkterna 1 d, 2 och 5 i bilaga II ska även vara berättigade till finansiellt stöd från unionen i form av bidrag för bygg- och anläggningsarbeten, om de berörda projektansvariga kan påvisa betydande positiva externa effekter, t.ex. försörjningstrygghet, systemflexibilitet, solidaritet **eller** innovation som projekten genererar och tillhandahåller klara bevis på

Ändringsförslag

4. Projekt av gemensamt intresse som omfattas av kategorierna i punkterna 1 d, 2, **4, 5** och **5a** i bilaga II ska även vara berättigade till finansiellt stöd från unionen i form av bidrag för bygg- och anläggningsarbeten, om de berörda projektansvariga, **i den utvärdering som gjorts av de berörda nationella myndigheterna**, kan påvisa betydande positiva externa effekter, t.ex.

att de saknar kommersiell bärkraft, i enlighet med den kostnads-nyttoanalys, den affärsplan och de andra bedömningar som gjorts, särskilt av potentiella investerare eller långgivare eller, i förekommande fall, en nationell tillsynsmyndighet.

försörjningstrygghet, systemflexibilitet, solidaritet, innovation **eller hållbarhet** som projekten genererar och tillhandahåller klara bevis på att de saknar kommersiell bärkraft, i enlighet med den kostnads-nyttoanalys, den affärsplan och de andra bedömningar som gjorts, särskilt av potentiella investerare eller långgivare eller, i förekommande fall, en nationell tillsynsmyndighet.

Ändringsförslag 174

Förslag till förordning Artikel 18 – punkt 5a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

5a. Stöd för att öka intressenters inflytande för att de ska kunna fullgöra sina uppgifter i kommittén för intressenter ska berättiga till finansiellt stöd från unionen i form av bidrag till kapacitetsuppbyggnad, omskolning och utbildning.

Ändringsförslag 175

Förslag till förordning Artikel 19

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

De specifika kriterier som fastställs i artikel 4.3 och de parametrar som fastställs i artikel 4.5 ska **tillämpas** vid fastställandet av kriterierna för beviljande av finansiellt stöd från unionen i förordning (EU) ... [om fonden för ett sammanlänkat Europa, enligt förslag i COM(2018) 438].

De specifika kriterier som fastställs i artikel 4.3 och de parametrar som fastställs i artikel 4.5 ska **beaktas** vid fastställandet av kriterierna för beviljande av finansiellt stöd från unionen i förordning (EU) ... [om fonden för ett sammanlänkat Europa, enligt förslag i COM(2018) 438].

Ändringsförslag 176

Förslag till förordning Artikel 22 – led d

Kommissionens förslag

d) Framstegen i fråga om planering, utveckling, uppförande och idrifttagning av havsbaserade nät för förnybar energi och den utbyggnad av havsbaserad förnybar energi som därmed möjliggjorts.

Ändringsförslag

d) Framstegen i fråga om planering, utveckling, uppförande och idrifttagning av havsbaserade nät för förnybar energi och **energiinfrastruktur för havsbaserad förnybar el samt** den utbyggnad av havsbaserad förnybar energi som därmed möjliggjorts.

Ändringsförslag 177

**Förslag till förordning
Artikel 22 – led e**

Kommissionens förslag

e) Beträffande el- och vätgassektorerna, hur graden av sammanlänkning mellan medlemsstaterna utvecklats och hur detta har slagit igenom på energipriserna, samt antalet avbrott som konstaterats i nätsystemen, orsakerna till dem och kostnaderna för dem.

Ändringsförslag

e) Beträffande el- och vätgassektorerna, hur graden av sammanlänkning mellan medlemsstaterna utvecklats **eller den nivå av flexibilitet som uppnåtts** och hur detta har slagit igenom på energipriserna, samt antalet avbrott som konstaterats i nätsystemen, orsakerna till dem och kostnaderna för dem, **och bidraget till en integrering av energisystemen.**

Ändringsförslag 178

**Förslag till förordning
Artikel 22 – led f – led iii**

Kommissionens förslag

iii) En översikt av god och innovativ praxis med avseende på intressenters medverkan och begränsande av miljökonsekvenserna under processerna för tillståndsgivning och i samband med projektets genomförande, inklusive klimatanpassning.

Ändringsförslag

iii) En översikt av god och innovativ praxis med avseende på intressenters medverkan och begränsande av miljökonsekvenserna under processerna för tillståndsgivning och i samband med projektets genomförande, inklusive **alternativ sträckning och klimatanpassning.**

Ändringsförslag 179

Förslag till förordning Artikel 22 – led h

Kommissionens förslag

h) Hur ändamålsenlig denna förordning är när det gäller att bidra till klimat- och energimålen för 2030 och, på längre sikt, till att uppnå av klimatneutralitet senast 2050.

Ändringsförslag

h) Hur ändamålsenlig denna förordning är när det gäller att bidra till klimat- och energimålen för 2030 och, på längre sikt, till att uppnå av klimatneutralitet **allra** senast 2050.

Ändringsförslag 180

Förslag till förordning Artikel 22a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 22a

Översyn

Senast den 30 juni 2027 ska kommissionen genomföra en översyn av denna förordning på grundval av resultaten av den rapportering och utvärdering som föreskrivs i artikel 22 samt av de genomföranderapporter och utvärderingsrapporter som genomförts i enlighet med artiklarna 22 och 23 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 2021/1153^{1a}.

^{1a} Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 2021/2013 av den 7 juli 2021 om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa, om ändring av förordning (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordningarna (EG) nr 1316/2013 och (EU) nr 283/2014 (EUT L 249, 14.7.2013, s. 38).

Ändringsförslag 181

Förslag till förordning Artikel 23 – led c

Kommissionens förslag

c) Projektens viktigaste förväntade nytta och dess kostnader, med undantag för kommersiellt känslig information.

Ändringsförslag

c) Projektens viktigaste förväntade nytta och **bidrag till de mål som avses i artikel 1 och** dess kostnader, med undantag för kommersiellt känslig information.

Ändringsförslag 182

Förslag till förordning Artikel 24a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 24a

Övergångsperiod

1. Under en övergångsperiod kan särskilda vätgastillgångar, omvandlade från naturgastillgångar som omfattas av den energinfrastrukturkategori som anges i bilaga II punkt 3, användas för transport eller lagring av fördefinierade blandningar av vätgas och naturgas eller biometan.

2. Under övergångsperioden ska de projektansvariga samarbeta nära i fråga om projektutformning och projektgenomförande för att säkerställa driftskompatibilitet med närliggande nät.

3. Övergångsperioden ska löpa ut den 31 december 2029, och eventuellt berättigande till finansiellt stöd från unionen i enlighet med artikel 18 ska upphöra den 31 december 2027. Den projektansvarige ska visa hur och genom avtal vara bunden att säkerställa att de tillgångar som avses i punkt 1 vid slutet av denna övergångsperiod kommer att upphöra att vara naturgastillgångar och bli särskilda vätgastillgångar i enlighet med bilaga II punkt 3 samt den ökade

användning av vätgas som möjliggjorts under övergångsperioden. Sådana bevis ska omfatta en bedömning av tillgång och efterfrågan på förnybart eller koldioxidsnålt väte samt en beräkning av den minskning av växthusgasutsläppen som möjliggörs genom projektet, vilka båda regelbundet kontrolleras tillsammans med ett snabbt genomförande från kommissionens sida. Detta villkor ska återspeglas i FSE-bidragavtalet.

4. När grupperna och kommissionen bedömer kandidatprojekt som omfattas av denna artikel ska de säkerställa att projekten är utformade i syfte att skapa särskilda vätgastillgångar senast till övergångsperiodens slut, att de inte leder till att naturgasens livslängd förlängs och att gränsöverskridande driftskompatibilitet med närliggande nät säkerställs.

Ändringsförslag 183

Förslag till förordning Artikel 24b (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 24b

Undantag för naturgasprojekt

1. Genom undantag från artikel 4.1 a och b, artikel 4.2 – 4.5 i denna förordning ska naturgasprojekt som ingick i den fjärde eller femte unionsförteckningen som upprättats i enlighet med förordning (EU) nr 347/2013 vara berättigade att tas upp i den första unionsförteckning som antagits i enlighet med artikel 3.4 i den här förordningen, under förutsättning att de

- a) gäller någon av följande energiinfrastrukturkategorier:*
 - i) Överföringsledningar för transport av naturgas.*

ii) Underjordiska lagringsanläggningar eller anläggningar för mottagning, lagring, återförgasning eller dekomprimering av flytande eller komprimerad naturgas.

iii) Varje typ av utrustning eller anläggning som är nödvändig för att systemet ska fungera tryggt, säkert och effektivt eller för att möjliggöra dubbelriktad kapacitet, inklusive kompressorstationer.

b) bidrar starkt till hållbarhet, bland annat genom att främja övergången från fasta fossila bränslen, särskilt kol, brunkol, torv och oljeskiffer, till naturgas, i enlighet med de integrerade nationella klimat- och energiplaner som avses i artikel 3 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999^{1a}, genom att minska växthusgasutsläppen och förbättra luftkvaliteten,

c) behövs för att ersätta de sammanlänkningslinjer som saknas mellan medlemsstaterna,

d) bidrar till unionens mål om minskade koldioxidutsläpp, bland annat genom integrering av förnybar energi,

e) bidrar starkt till minst ett av följande specifika kriterier:

i) Marknadsintegration, bland annat genom att bryta isoleringen för minst en medlemsstat och minska antalet flaskhalsar i energiinfrastrukturen; driftskompatibilitet och systemflexibilitet.

ii) Försörjningstrygghet, inbegripet genom lämpliga anslutningar och diversifiering av försörjningskällor, leverantörer och tillförselvägar.

iii) Konkurrens, inbegripet genom diversifiering av försörjningskällor, leverantörer och tillförselvägar.

2. De naturgasprojekt som avses i punkt 1 ska inte vara berättigade till

finansiellt stöd från unionen enligt förordning (EU) 2021/1153.

^{1a} Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999 av den 11 december 2018 om styrningen av energiunionen och av klimatåtgärder samt om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 663/2009 och (EG) nr 715/2009, Europaparlamentets och rådets direktiv 94/22/EG, 98/70/EG, 2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU och 2013/30/EU samt rådets direktiv 2009/119/EG och (EU) 2015/652 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 525/2013 (EUT L 328, 21.12.2018, s. 1).

Ändringsförslag 184

Förslag till förordning

Artikel 29 – stycke 1

Förordning (EU) nr 2019/942

Artikel 11 – led c

Kommissionens förslag

”c) Uppfylla de skyldigheter som anges i artiklarna 5, 11.2, 11.8, 11.9, 11.10, 12, 13 och 17.5 i [TEN-E-förordningen, enligt förslag i COM (2020) 824], och i punkt 12 i bilaga III till samma förordning.

Ändringsförslag

”c) Uppfylla de skyldigheter som anges i artiklarna 5, 11.2, 11.9, 11.10, 12, 13 och 17.5 i [TEN-E-förordningen, enligt förslag i COM(2020)824], och i punkt 12 i bilaga III till samma förordning.

Ändringsförslag 185

Förslag till förordning

Artikel 29 – stycke 1

Förordning (EU) nr 2019/942

Artikel 11 – led d

Kommissionens förslag

d) Fatta beslut om **godkännande av mindre ändringar av metoder för kostnads-nyttoanalys enligt artikel 11.6 och om** investeringsförfrågningar, inbegripet gränsöverskridande kostnadsfördelning i enlighet med artikel 16.6 i [TEN-E-förordningen, enligt förslag i COM(2020)824].”.

Ändringsförslag 186

**Förslag till förordning
Artikel 30**

Kommissionens förslag

Förordning (EU) nr 347/2013 ska upphöra att gälla med verkan den [1 januari 2022]. Inga rättigheter **ska** följa av den föreliggande förordningen i fråga om projekt som förtecknas i bilagorna till förordning (EU) nr 347/2013.

Ändringsförslag 187

**Förslag till förordning
Bilaga I – del 2 – punkt 4 – stycke 1**

Ändringsförslag

d) Fatta beslut om investeringsförfrågningar, inbegripet gränsöverskridande kostnadsfördelning i enlighet med artikel 16.6 i [TEN-E-förordningen, enligt förslag i COM(2020)824].”.

Ändringsförslag

Förordning (EU) nr 347/2013 ska upphöra att gälla med verkan den [1 januari 2022].

Om inget annat anges i denna förordning ska inga rättigheter följa av den föreliggande förordningen i fråga om projekt som förtecknas i bilagorna till förordning (EU) nr 347/2013.

Beslut om gränsöverskridande kostnadsfördelningar som beviljas på grundval av artikel 12 i förordning nr 347/2013 och knyter an till projekt där åtminstone uppförandefasen har inletts ska förbli giltiga. Denna förordning ska tillämpas på dessa beslut.

Kommissionens förslag

Havsbaserat elnät i de norra havsområdena (NSOG, Northern Seas offshore **grid**): utveckling av ett havsbaserat integrerat **elnät** med tillhörande sammanlänkningsplan i Nordsjön, Irländska sjön, Engelska kanalen och angränsande vatten, för överföring av el från havsbaserade förnybara energikällor till platser för förbrukning och lagring, **och** för ökat utbyte av **el** över gränserna.

Ändringsförslag 188

**Förslag till förordning
Bilaga I – del 2 – punkt 5 – stycke 1**

Kommissionens förslag

Havsbaserat elnät för den baltiska energimarknadens sammanlänkningsplan (BEMIP offshore): utveckling av ett **integrerat** elnät med tillhörande **havsbaserade** sammanlänkningsplaner i Östersjön och angränsande vatten, för överföring av el från havsbaserade förnybara energikällor till platser för förbrukning och lagring, **och** för ökat utbyte av **el** över gränserna.

Ändringsförslag 189

**Förslag till förordning
Bilaga I – del 2 – punkt 6 – stycke 1**

Kommissionens förslag

Havsbaserat elnät i södra och östra Europa (South and East offshore **grid**): utveckling av ett integrerat elnät med tillhörande havsbaserade sammanlänkningsplaner i

Ändringsförslag

Havsbaserade el- och vätgasnät i de norra havsområdena (NSOG, Northern Seas offshore **grids**): utveckling av ett havsbaserat **elnät, utveckling av ett havsbaserat** integrerat **el- och vätgasnät** med tillhörande sammanlänkningsplaner i Nordsjön, Irländska sjön, Engelska kanalen och angränsande vatten, för överföring av el **och vätgas** från havsbaserade förnybara energikällor till platser för förbrukning och lagring, **eller** för ökat utbyte av **förnybar energi** över gränserna.

Ändringsförslag

Havsbaserade el- och vätgasnät för den baltiska energimarknadens sammanlänkningsplan (BEMIP offshore): utveckling av ett **havsbaserat elnät eller ett integrerat havsbaserat el- eller vätgasnät** med tillhörande sammanlänkningsplaner i Östersjön och angränsande vatten, för överföring av el **eller vätgas** från havsbaserade förnybara energikällor till platser för förbrukning och lagring, **eller** för ökat utbyte av **förnybar energi** över gränserna.

Ändringsförslag

Havsbaserade el- och vätgasnät i södra och östra Europa (South and East offshore **grids**): utveckling av ett **havsbaserat elnät eller utveckling av ett** integrerat elnät med

Medelhavet, Svarta havet och angränsande vatten, för överföring av el från havsbaserade förnybara **energikällor** till platser för förbrukning och lagring, **och** för ökat utbyte av **el** över gränserna.

tillhörande havsbaserade sammanlänkningar i Medelhavet, Svarta havet och angränsande vatten, för överföring av el från havsbaserade förnybara **energi- eller vätgaskällor** till platser för förbrukning och lagring, **eller** för ökat utbyte av **förnybar energi** över gränserna.

Ändringsförslag 190

Förslag till förordning Bilaga I – del 2 – punkt 7 – stycke 1

Kommissionens förslag

Havsbaserat elnät i sydvästra Europa (South Western Europe offshore **grid**): utveckling av ett **integrerat** elnät med tillhörande **havsbaserade** sammanlänkningar i Nordatlanten, för överföring av el från havsbaserade förnybara energikällor till platser för förbrukning och lagring, **och** för ökat utbyte av **el** över gränserna.

Ändringsförslag

Havsbaserade el- och vätgasnät i sydvästra Europa (South Western Europe offshore **grids**): utveckling av ett **havsbaserat elnät eller utveckling av ett integrerat havsbaserat el- eller vätgasnät** med tillhörande sammanlänkningar i Nordatlanten, för överföring av el **eller vätgas** från havsbaserade förnybara energikällor till platser för förbrukning och lagring, **eller** för ökat utbyte av **förnybar energi** över gränserna.

Ändringsförslag 191

Förslag till förordning Bilaga I – del 3 – punkt 8 – stycke 1

Kommissionens förslag

8. Sammanlänkningar för vätgas i västra Europa (HI West): vätgasinфраstruktur **som möjliggör** framväxten av ett integrerat stomnät för vätgas som förbinder länderna i regionen och tillgodoser deras särskilda infrastrukturbehov avseende vätgas och stöder framväxten av ett EU-omfattande nät för vätgastransport.

Ändringsförslag

8. Sammanlänkningar för vätgas i västra Europa (HI West): vätgasinфраstruktur **och användning för nya ändamål av befintlig infrastruktur för naturgas i syfte att möjliggöra** framväxten av ett integrerat stomnät för vätgas som förbinder länderna i regionen och tillgodoser deras särskilda infrastrukturbehov avseende vätgas och stöder framväxten av ett EU-omfattande nät för vätgastransport.

Ändringsförslag 192

Förslag till förordning Bilaga I – del 3 – punkt 8 – stycke 2

Kommissionens förslag

Elektrolysanläggningar: stöd till utbyggnaden av ***el-till-gas-tillämpningar*** som syftar till att möjliggöra minskade växthusgasutsläpp och bidra till säker, effektiv och tillförlitlig systemdrift och integrering av smarta energisystem. Berörda medlemsstater: Belgien, Danmark, Frankrike, Irland, Italien, Luxemburg, Malta, Nederländerna, Portugal, Spanien, Tyskland och Österrike.:

Ändringsförslag

Elektrolysanläggningar: stöd till utbyggnaden av ***el-till-gas- och e-bränsletillämpningar*** som syftar till att möjliggöra minskade växthusgasutsläpp och bidra till säker, effektiv och tillförlitlig systemdrift och integrering av smarta energisystem. Berörda medlemsstater: Belgien, Danmark, Frankrike, Irland, Italien, Luxemburg, Malta, Nederländerna, Portugal, Spanien, Tyskland och Österrike.:

Ändringsförslag 193

Förslag till förordning Bilaga I – del 3 – punkt 9 – stycke 1

Kommissionens förslag

Sammanlänkningsnät för vätgas i de centrala och södra delarna av östra Europa (HI East): vätgasinфраstruktur ***som möjliggör*** framväxten av ett integrerat stomnät för vätgas som förbinder länderna i regionen och tillgodoser deras särskilda infrastrukturbehov avseende vätgas och stöder framväxten av ett EU-omfattande nät för vätgastransport.

Ändringsförslag

Sammanlänkningsnät för vätgas i de centrala och södra delarna av östra Europa (HI East): vätgasinфраstruktur ***och användning för nya ändamål av befintlig infrastruktur för naturgas i syfte att möjliggöra*** framväxten av ett integrerat stomnät för vätgas som förbinder länderna i regionen och tillgodoser deras särskilda infrastrukturbehov avseende vätgas och stöder framväxten av ett EU-omfattande nät för vätgastransport.

Ändringsförslag 194

Förslag till förordning Bilaga I – del 3 – punkt 9 – stycke 2

Kommissionens förslag

Elektrolysanläggningar: stöd till utbyggnaden av ***el-till-gas-tillämpningar*** som syftar till att möjliggöra minskade växthusgasutsläpp och bidra till säker, effektiv och tillförlitlig systemdrift och integrering av smarta energisystem. Berörda medlemsstater: Bulgarien, Cypern, Grekland, Italien, Kroatien, Polen, Rumänien, Slovakien, Slovenien, Tjeckien, Tyskland, Ungern och Österrike.

Ändringsförslag

Elektrolysanläggningar: stöd till utbyggnaden av ***el-till-gas- och e-bränsletillämpningar*** som syftar till att möjliggöra minskade växthusgasutsläpp och bidra till säker, effektiv och tillförlitlig systemdrift och integrering av smarta energisystem. Berörda medlemsstater: Bulgarien, Cypern, Grekland, Italien, Kroatien, Polen, Rumänien, Slovakien, Slovenien, Tjeckien, Tyskland, Ungern och Österrike.

Ändringsförslag 195

Förslag till förordning Bilaga I – del 3 – punkt 10 – stycke 1

Kommissionens förslag

Vätgasnät för den baltiska energimarknadens sammanlänkingsplan (BEMIP Hydrogen): vätgasinfrastruktur ***som möjliggör*** framväxten av ett integrerat stomnät för vätgas som förbinder länderna i regionen och tillgodoser deras särskilda infrastrukturbehov avseende vätgas och stöder framväxten av ett EU-omfattande nät för vätgastransport.

Ändringsförslag

Vätgasnät för den baltiska energimarknadens sammanlänkingsplan (BEMIP Hydrogen): vätgasinfrastruktur ***och användning för nya ändamål av befintlig infrastruktur för naturgas i syfte att möjliggöra*** framväxten av ett integrerat stomnät för vätgas som förbinder länderna i regionen och tillgodoser deras särskilda infrastrukturbehov avseende vätgas och stöder framväxten av ett EU-omfattande nät för vätgastransport.

Ändringsförslag 196

Förslag till förordning Bilaga I – del 3 – punkt 10 – stycke 2

Kommissionens förslag

Elektrolysanläggningar: stöd till utbyggnaden av ***el-till-gas-tillämpningar*** som syftar till att möjliggöra minskade växthusgasutsläpp och bidra till säker, effektiv och tillförlitlig systemdrift och integrering av smarta energisystem.

Ändringsförslag

Elektrolysanläggningar: stöd till utbyggnaden av ***el-till-gas- och e-bränsletillämpningar*** som syftar till att möjliggöra minskade växthusgasutsläpp och bidra till säker, effektiv och tillförlitlig systemdrift och integrering av smarta

Berörda medlemsstater: Danmark, Estland, Finland, Lettland, Litauen, Polen, Sverige och Tyskland.

energisystem. Berörda medlemsstater: Danmark, Estland, Finland, Lettland, Litauen, Polen, Sverige och Tyskland.

Ändringsförslag 197

Förslag till förordning Bilaga I – del 4 – punkt 11 – stycke 1

Kommissionens förslag

11. Utbyggnad av smarta elnät: införande av teknik för smarta nät i hela unionen för att på ett effektivt sätt integrera alla användare anslutna till elnätet, i form av deras förbrukning och produktion, framför allt produktion av stora mängder el från förnybara eller distribuerade energikällor **och** efterfrågefleksibilitet från konsumenternas sida.

Ändringsförslag

11. Utbyggnad av smarta elnät: införande av teknik för smarta nät i hela unionen för att på ett effektivt sätt integrera alla användare anslutna till elnätet, i form av deras förbrukning och produktion, framför allt produktion av stora mängder el från förnybara eller distribuerade energikällor, efterfrågefleksibilitet från konsumenternas sida, **energilagring, elektriska fordon och andra källor till flexibilitet.**

Ändringsförslag 198

Förslag till förordning Bilaga I – del 4 – punkt 12 – stycke 1

Kommissionens förslag

12. Gränsöverskridande koldioxidnät utveckling av infrastruktur för transport av koldioxid mellan medlemsstater samt till och från angränsande tredjeländer **för att ge ökad spridning åt avskiljning och lagring av koldioxid.**

Ändringsförslag

12. Gränsöverskridande koldioxidnät Utveckling av infrastruktur för **lagring och** transport av koldioxid **med olika transportslag** mellan medlemsstater samt **transport** till och från angränsande tredjeländer **av koldioxid som har avskilts från industriella kluster för permanent geologisk lagring.**

Ändringsförslag 199

Förslag till förordning Bilaga I – del 4 – punkt 13a (ny)

13a. Fjärrvärme och fjärrkyla
Uppgradering av fjärrvärme- och fjärrkylsystem: för att göra det lättare att utnyttja förnybar värme och kyla genom att använda spillvärme och spillkyla och öka flexibiliteten för energisystemet genom kraft-till-värme.

Berörda medlemsstater: alla.

Ändringsförslag 200

Förslag till förordning Bilaga II – led 1 – led a

Kommissionens förslag

a) Högspänningsluftledningar, om de är utformade för en spänning på 220 kV eller mer, samt underjordiska och submarina överföringskablar, om de är utformade för en spänning på **150** kV eller mer.

Ändringsförslag

a) Högspänningsluftledningar, om de är utformade för en spänning på 220 kV eller mer, **inklusive all fysisk utrustning som möjliggör förflyttning av el på hög- och extrahög spänningsnivå, däribland högspänningsluftledningar, med beaktande av inre förbindelser i medlemsstaterna (anslutningar mellan öar, liksom anslutningar mellan öar och fastland och sammanlänkningskablar mellan medlemsstater)**, samt underjordiska och submarina överföringskablar, om de är utformade för en spänning på **110** kV eller mer.

Ändringsförslag 201

Förslag till förordning Bilaga II – led 1 – led aa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

aa) Utrustning eller installation som omfattas av den kategori som avses i led a som möjliggör överföring av havsbaserad förnybar el från de havsbaserade produktionsplatserna,

(”energüinfrastruktur för havsbaserad förnybar el”).

Ändringsförslag 202

Förslag till förordning Bilaga II – led 1 – led b

Kommissionens förslag

b) ***Ellagringsanläggningar*** som används för permanent eller tillfällig lagring av ***el*** i infrastruktur ovan eller under mark, eller i geologiska områden, förutsatt att de är direkt anslutna till högspänningsledningar som är utformade för en spänning på 110 kV eller mer.

Ändringsförslag

b) ***Energilagringsanläggningar*** som används för permanent eller tillfällig lagring av ***energi eller för att tillfälligt tillhandahålla flexibilitet till elsystemet, också i aggregerad form,*** i infrastruktur ovan eller under mark, eller i geologiska områden, förutsatt att de är direkt anslutna till högspänningsledningar som är utformade för en spänning på 110 kV eller mer. ***För medlemsstater som endast har lågspänningsledningar gäller inte detta tröskelvärde om det är vederbörligen motiverat. Utrustning för uppskjutande av användningen av el efter att den har genererats eller omvandling till en form av lagringsbar energi samt lagringen av denna energi, med därpå följande återomvandling av den tillbaka till elenergi eller till en annan energibärare.***

Ändringsförslag 203

Förslag till förordning Bilaga II – led 1 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

ba) ***Alla utrustning eller installation som möjliggör elektrifiering av transporter, i synnerhet laddningsinfrastruktur inom stomnätet för det transeuropeiska transportnätet.***

Ändringsförslag 204

**Förslag till förordning
Bilaga II – led 1 – led d**

Kommissionens förslag

d) System och komponenter som integrerar IKT genom digitala driftplattformar, kontrollsystem och sensorteknik både på överförings- och **mellanspänningsdistributionsnivå**, som syftar till att skapa ett effektivare och smartare överförings- och distributionsnät för el, öka kapaciteten att integrera nya former av produktion, **lagring** och **förbrukning** och underlätta nya affärsmodeller och marknadsstrukturer.

Ändringsförslag

d) System och komponenter som integrerar IKT genom digitala driftplattformar, kontrollsystem och sensorteknik både på överförings- och **distributionsnivå**, som syftar till att skapa ett effektivare och smartare överförings- och distributionsnät för el, öka kapaciteten att integrera nya former av produktion, **energilagring, förbrukning** och **efterfrågefleksibilitet** och underlätta nya affärsmodeller och marknadsstrukturer.

Ändringsförslag 205

**Förslag till förordning
Bilaga II – led 1 – led e**

Kommissionens förslag

e) Varje typ av utrustning eller anläggning som omfattas av den kategori som avses i punkt a och som har dubbla funktioner: sammanlänknings- och överförings- och havsbaserad förnybar el från de havsbaserade produktionsplatserna till två eller flera länder samt varje typ av närliggande havsbaserad utrustning eller anläggning som är nödvändig för att systemet ska fungera tryggt, säkert och effektivt, inklusive skydds-, övervaknings- och kontrollsystem, och nödvändiga understationer om de också säkerställer teknisk driftskompatibilitet, bland annat när det gäller gränssnitt mellan olika typer av teknik ("havsbaserade nät för förnybar energi").

Ändringsförslag

e) Varje typ av utrustning eller anläggning som omfattas av den kategori som avses i punkt a och som har dubbla funktioner: sammanlänknings- och överförings- och havsbaserad förnybar el från de havsbaserade produktionsplatserna till två eller flera länder, **inbegripet förlängningar av denna utrustning på land och nödvändig förstärkning av det inhemska nätet för att säkerställa ett tillräckligt och tillförlitligt överföringsnät och förse inlandsstater med havsbaserad el**, samt varje typ av närliggande havsbaserad utrustning eller anläggning som är nödvändig för att systemet ska fungera tryggt, säkert och effektivt, inklusive skydds-, övervaknings- och kontrollsystem, och nödvändiga understationer om de också säkerställer teknisk driftskompatibilitet, bland annat när det gäller gränssnitt mellan olika typer av teknik ("havsbaserade nät för förnybar energi").

Ändringsförslag 206

Förslag till förordning Bilaga II – led 3 – led a

Kommissionens förslag

a) **Överföringsledningar** för transport av **vätgas**, som ger flera nätanvändare tillträde på ett transparent och icke-diskriminerande sätt **och som huvudsakligen består av högtrycksledningar för vätgas**, men inte ledningar för lokal distribution av vätgas.

Ändringsförslag

a) **Högtrycksledningar** för transport av **kondenserat eller gasformigt väte, inklusive anpassad naturgasinfrastruktur**, som ger flera nätanvändare tillträde på ett transparent och icke-diskriminerande sätt, men inte ledningar för lokal distribution av vätgas.

Ändringsförslag 207

Förslag till förordning Bilaga II – led 3 – led c

Kommissionens förslag

c) Anläggningar för mottagning, lagring, återförgasning eller dekomprimering av kondenserad vätgas eller vätgas som är innesluten i andra kemiska ämnen i syfte att mata in vätgasen i **nätet**.

Ändringsförslag

c) Anläggningar för mottagning, lagring, återförgasning eller dekomprimering av kondenserad vätgas eller vätgas som är innesluten i andra kemiska ämnen i syfte att mata in vätgasen i **de ledningar som avses i led a, i förekommande fall**.

Ändringsförslag 208

Förslag till förordning Bilaga II – led 3 – led ca (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

ca) **Lagringsanläggningar anslutna till de elnät som möjliggör integrering med elsektorer, vilket möjliggör drift av energisystemen mellan flera energibärare**.

Ändringsförslag 209

Förslag till förordning Bilaga II – led 3 – led d – stycke 1

Kommissionens förslag

d) Varje typ av utrustning eller anläggning som är nödvändig för att **vätgasset** ska fungera tryggt, säkert och effektivt eller för att möjliggöra dubbelriktad kapacitet, inklusive kompressorstationer.

Ändringsförslag

d) Varje typ av utrustning eller anläggning som är nödvändig för att **de vätgasset och vätgasanläggningar som avses i punkterna a till ca** ska fungera tryggt, säkert och effektivt eller för att möjliggöra dubbelriktad kapacitet, inklusive kompressorstationer.

Ändringsförslag 210

Förslag till förordning Bilaga II – led 3 – led d – stycke 2

Kommissionens förslag

Alla tillgångar som anges i punkterna a, b, c och d kan vara nybyggda tillgångar eller tillgångar som **omvandlats** från naturgas **och är avsedda för** vätgas eller en kombination av båda.

Ändringsförslag

Alla tillgångar som anges i punkterna a, b, c, **ca** och d kan vara nybyggda tillgångar eller tillgångar som **anpassats** från naturgas **till** vätgas eller en kombination av båda.

Ändringsförslag 211

Förslag till förordning Bilaga II – led 4 – led a

Kommissionens förslag

a) Elektrolysörer i) som har en kapacitet på minst **100 megawatt**; ii) vars produktion uppfyller kravet på en minskning av växthusgasutsläppen med 70 % under hela livscykeln i förhållande till en fossil motsvarighet på 94 g CO₂e/MJ i enlighet med artikel 25.2 och bilaga V till Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001⁶⁰, minskningen av växthusgasutsläpp under hela livscykeln beräknas med hjälp av den metod som

Ändringsförslag

a) Elektrolysörer i) som har en kapacitet på minst **50 megawatt från en enda elektrolysanläggning eller en uppsättning elektrolysanläggningar som ingår i ett gemensamt och samordnat projekt eller 30 megawatt för innovativa mellanled i värdekedjan (till exempel sjöfartsleder som trafikeras av fartyg med flytande organiska vätebärare, flytande vätgas eller ammoniak)**, ii) vars produktion uppfyller kravet på en

avses i artikel 28.5 i direktiv (EU) 2018/2001 eller, alternativt, med hjälp av ISO 14067 eller ISO 14064–1, kvantifierade minskningar av växthusgasutsläpp under hela livscykeln kontrolleras i tillämpliga fall enligt artikel 30 i direktiv (EU) 2018/2001 eller av en oberoende tredje part; och iii) som även har en nätrelaterad funktion.

minskning av växthusgasutsläppen med 70 % under hela livscykeln i förhållande till en fossil motsvarighet på 94 g CO₂e/MJ i enlighet med artikel 25.2 och bilaga V till Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001⁶⁰ minskningen av växthusgasutsläpp under hela livscykeln beräknas med hjälp av den metod som avses i artikel 28.5 i direktiv (EU) 2018/2001 eller, alternativt, med hjälp av ISO 14067 eller ISO 14064–1, kvantifierade minskningar av växthusgasutsläpp under hela livscykeln kontrolleras i tillämpliga fall enligt artikel 30 i direktiv (EU) 2018/2001 eller av en oberoende tredje part; och iii) som även har en nätrelaterad funktion.

⁶⁰ EUT L 328, 21.12.2018, s. 82.

⁶⁰ EUT L 328, 21.12.2018, s. 82.

Ändringsförslag 212

Förslag till förordning Bilaga II – led 4 – led b

Kommissionens förslag

- b) Tillhörande utrustning.

Ändringsförslag

- b) Tillhörande utrustning, ***inklusive elektrolysanläggningar på land och till havs som är avsedda för omvandling av förnybar energi till vätgas samt rörledningar till nätet.***

Ändringsförslag 213

Förslag till förordning Bilaga II – led 5 – led a

Kommissionens förslag

- a) Särskilda rörledningar, undantaget tidigare led i rörledningsnätet, som används för att transportera ***mänskligt genererad*** koldioxid från mer än ***en källa, det vill säga industrianläggningar***

Ändringsförslag

- a) Särskilda rörledningar, undantaget tidigare led i rörledningsnätet, som används för att transportera koldioxid från mer än ***ett industrikluster*** som producerar koldioxidgas genom förbränning eller

(inklusive kraftverk) som producerar koldioxidgas genom förbränning eller andra kemiska reaktioner som inbegriper fossila eller icke-fossila kolhaltiga föreningar, för slutlig geologisk lagring av koldioxid i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/31/EG⁶¹.

⁶¹ EUT L 140, 5.6.2009, s. 114.

andra kemiska reaktioner som inbegriper fossila eller icke-fossila kolhaltiga föreningar, för slutlig geologisk lagring av koldioxid i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/31/EG⁶¹.

⁶¹ EUT L 140, 5.6.2009, s. 114.

Ändringsförslag 214

Förslag till förordning Bilaga II – led 5 – led aa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

aa) Särskilda transportslag, såsom båt, pråm, lastbil och tåg, som används för att transportera koldioxid från mer än ett industrikluster som producerar koldioxidgas genom förbränning eller andra kemiska reaktioner som inbegriper fossila eller icke-fossila kolhaltiga föreningar, för permanent geologisk lagring av koldioxid i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/31/EG.

Ändringsförslag 215

Förslag till förordning Bilaga II – led 5 – led b

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

b) Anläggningar för kondensering och buffertlagring av koldioxid före dess vidare transport. **Detta inbegriper inte infrastruktur inom en geologisk formation som används för slutlig geologisk lagring av koldioxid i enlighet med direktiv 2009/31/EG samt tillhörande yt- och injektionsanläggningar.**

b) Anläggningar för kondensering och buffertlagring av koldioxid för dess vidare transport.

Ändringsförslag 216

Förslag till förordning Bilaga II – led 5 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

ba) Infrastruktur inom en geologisk formation som används för slutlig geologisk lagring av koldioxid i enlighet med direktiv 2009/31/EG samt tillhörande yt- och injektionsanläggningar.

Ändringsförslag 217

Förslag till förordning Bilaga II – led 5a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

5a. För fjärrvärme och fjärrkyla:

Fjärrvärme- och fjärrkylesystem med en total installerad kapacitet på minst 1000 megawatt för värme eller 100 megawatt för kyla och som uppfyller minst ett av följande kriterier:

a) fjärrvärmeinfrastruktur för transport av het ånga eller varmt vatten eller ett distributionsnät för transport av kylda vätskor i minst en av följande kategorier: låg kyltemperatur (5–25 grader Celsius), låg temperatur (30–40 grader Celsius), medeltemperatur (40–90 grader Celsius) eller hög temperatur (från 100 grader Celsius),

b) värmegeneratorer som producerar värme och kyla genom högeffektiv kraftvärme, i enlighet med definitionen i artikel 2.34 i direktiv 2012/27/EU, geotermisk energi, värmepumpar, bioenergi, spillvärme och spillkyla.

Ändringsförslag 218

Förslag till förordning Bilaga III – del 1 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag

1. När det gäller energiinfrastruktur som omfattas av de nationella tillsynsmyndigheternas behörighet ska varje grupp bestå av företrädare för medlemsstaterna, nationella tillsynsmyndigheter, systemansvariga för överföringssystem samt kommissionen, byrån och antingen Entso för el eller Entso för gas.

Ändringsförslag

1. När det gäller energiinfrastruktur som omfattas av de nationella tillsynsmyndigheternas behörighet ska varje grupp bestå av företrädare för medlemsstaterna, nationella tillsynsmyndigheter, systemansvariga för överföringssystem, **systemansvariga för distributionssystem** samt kommissionen, byrån, **unionens systemansvariga för distributionssystem** och antingen Entso för el eller Entso för gas.

Ändringsförslag 219

Förslag till förordning Bilaga III – del 1 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Varje grupp ska, i enlighet med vad som anses lämpligt för att genomföra den relevanta prioriteringen i bilaga I, bjuda in projektansvariga för projekt som har potential att väljas ut som projekt av gemensamt intresse samt företrädare för nationella förvaltningar, tillsynsmyndigheter **och systemansvariga för överföringssystem** från tredjeländer. Besluten om att bjuda in företrädare från tredjeländer ska bygga på konsensus.

Ändringsförslag

4. Varje grupp ska, i enlighet med vad som anses lämpligt för att genomföra den relevanta prioriteringen i bilaga I, bjuda in projektansvariga för projekt som har potential att väljas ut som projekt av gemensamt intresse samt företrädare för nationella förvaltningar, tillsynsmyndigheter, **lokala myndigheter och civilsamhället** från tredjeländer. Besluten om att bjuda in företrädare från tredjeländer ska bygga på konsensus.

Ändringsförslag 220

Förslag till förordning Bilaga III – del 1 – punkt 5

Kommissionens förslag

5. Varje grupp ska, när så är lämpligt, bjuda in de organisationer som företräder berörda intressenter, och, när så är lämpligt, intressenterna direkt, bland annat producenter, systemansvariga för distributionssystem, leverantörer, konsumenter och miljöskyddsorganisationer. Gruppen **får** organisera möten eller samråd när det är relevant för utförandet av dess uppgifter.

Ändringsförslag 221

Förslag till förordning Bilaga III – del 2 – punkt 1 – led aa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag 222

Förslag till förordning Bilaga III – del 2 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Från och med den 1 januari 2024 är de föreslagna vätgasprojekt av gemensamt intresse som omfattas av kategorierna i punkt 3 i bilaga II projekt som ingår i den senast tillgängliga unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplan för gas som utarbetats av Entso för gas i enlighet med artikel 8 i förordning (EG) nr 715/2009.

Ändringsförslag

5. Varje grupp ska, när så är lämpligt, bjuda in de organisationer som företräder berörda intressenter, och, när så är lämpligt, intressenterna direkt, bland annat producenter, systemansvariga för distributionssystem, leverantörer, konsumenter och miljöskyddsorganisationer **samt företrädare för lokalbefolkningen**. Gruppen **ska** organisera möten eller samråd när det är relevant för utförandet av dess uppgifter.

Ändringsförslag

aa) en indikation om projektkategorin enligt bilaga II,

Ändringsförslag

4. Från och med den 1 januari 2024 är de föreslagna vätgasprojekt av gemensamt intresse som omfattas av kategorierna i punkt 3 i bilaga II projekt som ingår i den senast tillgängliga unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplan för gas som utarbetats av Entso för gas i enlighet med artikel 8 i förordning (EG) nr 715/2009, **i nära samarbete med vätgasprojektansvariga, och med vederbörlig hänsyn till det yttrande från byrån som avses i artikel 4.3 b i förordning (EU) 2019/942.**

Ändringsförslag 223

Förslag till förordning Bilaga III – del 2 – punkt 5 – stycke 1

Kommissionens förslag

5. **Entso för el och Entso för gas** ska senast den 30 juni 2022, och därefter för varje unionsomfattande tioårig nätutvecklingsplan, utfärda uppdaterade riktlinjer för inkludering av projekt i de respektive unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplaner som avses i punkterna 3 och 4, för att säkerställa likabehandling och insyn i processen. För alla projekt som ingår i den unionsförteckning över projekt av gemensamt intresse som gäller vid tidpunkten ska riktlinjerna innehålla en förenklad process för **inkludering** i de unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanerna genom **automatisk inkludering, med beaktande av** den dokumentation och de uppgifter som redan lämnats in under tidigare processer för de unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanerna, så länge informationen däri är giltig.

Ändringsförslag 224

Förslag till förordning Bilaga III – del 2 – punkt 5 – stycke 2

Kommissionens förslag

Entso för el och **Entso för gas** ska **samråda med kommissionen och byrån** om **sina** respektive utkast till riktlinjer för inkludering av projekt i de unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanerna och ta vederbörlig hänsyn till kommissionens och **byråns** rekommendationer innan de slutliga riktlinjerna offentliggörs.

Ändringsförslag

5. **Byrån** ska senast den 30 juni 2022, och därefter för varje unionsomfattande tioårig nätutvecklingsplan, utfärda uppdaterade riktlinjer för inkludering av projekt i de respektive unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplaner som avses i punkterna 3 och 4, för att säkerställa likabehandling och insyn i processen. För alla projekt som ingår i den unionsförteckning över projekt av gemensamt intresse som gäller vid tidpunkten ska riktlinjerna innehålla en förenklad process för **tillhandahållande av data** i de unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanerna genom **att beakta** den dokumentation och de uppgifter som redan lämnats in under tidigare processer för de unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanerna, så länge informationen däri är giltig.

Ändringsförslag

Byrån ska samråda med kommissionen och **Entso för el och Entso för gas** om **deras** respektive utkast till riktlinjer för inkludering av projekt i de unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanerna och ta vederbörlig hänsyn till kommissionens och **deras** rekommendationer innan de slutliga riktlinjerna offentliggörs.

Ändringsförslag 225

Förslag till förordning Bilaga III – del 2 – punkt 6

Kommissionens förslag

6. Föreslagna **koldioxidtransportprojekt** som omfattas av kategorin i punkt 5 i bilaga II ska läggas fram som en del av en plan, framtagen av minst två medlemsstater, för utveckling av gränsöverskridande infrastruktur för transport och lagring av koldioxid. Den ska presenteras för kommissionen av de berörda medlemsstaterna eller av enheter som utsetts av de berörda medlemsstaterna

Ändringsförslag

6. Föreslagna **projekt för transport och lagring av koldioxid** som omfattas av kategorin i punkt 5 i bilaga II ska läggas fram som en del av en plan, framtagen av minst två medlemsstater, för utveckling av gränsöverskridande infrastruktur för transport och lagring av koldioxid. Den ska presenteras för kommissionen av de berörda medlemsstaterna eller av enheter som utsetts av de berörda medlemsstaterna.

Ändringsförslag 226

Förslag till förordning Bilaga III – del 2 – punkt 10a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

10a. Gruppen ska överväga huruvida principen om att sätta energieffektivitet främst tillämpas vad gäller fastställandet av de regionala infrastrukturbehoven och vad gäller vart och ett av kandidatprojekten av gemensamt intresse eller kandidatprojekten av ömsesidigt intresse. Gruppen ska särskilt överväga lösningar såsom efterfrågestyrning, marknadssystemlösningar och genomförande av digitala lösningar som prioriterade lösningar när de är mer kostnadseffektiva i ett systemomfattande perspektiv än anläggning av ny infrastruktur.

Ändringsförslag 227

Förslag till förordning Bilaga III – del 2 – punkt 11

Kommissionens förslag

11. Gruppen ska mötas för att granska och rangordna de föreslagna projekten och därvid ta hänsyn till tillsynsmyndigheternas bedömning eller kommissionens bedömning av projekt som inte omfattas av de nationella tillsynsmyndigheternas behörighet.

Ändringsförslag

11. Gruppen ska mötas för att granska och rangordna de föreslagna projekten ***baserat på en öppen bedömning av projekten under användning av de kriterier som anges i artikel 4*** och därvid ta hänsyn till tillsynsmyndigheternas bedömning eller kommissionens bedömning av projekt som inte omfattas av de nationella tillsynsmyndigheternas behörighet.

Ändringsförslag 228

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 1 – led a

Kommissionens förslag

a) Överföring av el: projektet innebär att nätets överföringskapacitet eller den tillgängliga kapaciteten för kommersiella flöden ökas vid medlemsstatens gräns mot en eller flera andra medlemsstater, där detta leder till en ökning av nätets gränsöverskridande överföringskapacitet med minst **500** megawatt vid medlemsstatens gräns mot en eller flera andra medlemsstater jämfört med om projektet inte tagits i drift.

Ändringsförslag

a) Överföring av el: projektet innebär att nätets överföringskapacitet eller den tillgängliga kapaciteten för kommersiella flöden ökas ***eller bibehålls, eller att nätstabiliteten ökas*** vid medlemsstatens gräns mot en eller flera andra medlemsstater, där detta leder till en ökning av nätets gränsöverskridande överföringskapacitet med minst **200** megawatt vid medlemsstatens gräns mot en eller flera andra medlemsstater jämfört med om projektet inte tagits i drift.

Ändringsförslag 229

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 1 – led c

Kommissionens förslag

c) Smarta elnät: projektet avser utrustning och anläggningar på **högspännings- och medelspänningsnivå**. Det inbegriper systemansvariga för överföringssystem, systemansvariga för överförings- och distributionssystem eller systemansvariga för distributionssystem från minst **två medlemsstater**. **Systemansvariga för distributionssystem får endast delta med stöd av de systemansvariga för överföringssystemen, från minst två medlemsstater, som är nära knutna till projektet och säkerställer driftskompatibilitet. Ett projekt omfattar minst 50 000 användare, producenter, konsumenter eller prosumenter av el i ett förbrukningsområde på minst 300 gigawattimmar/år, varav åtminstone 20 % härrör från intermittenta förnybara energikällor.**

Ändringsförslag 230

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 1 – led f

Kommissionens förslag

f) Elektrolysanläggningar: projektet tillför minst **100** megawatt installerad kapacitet **och** medför direkta eller indirekta fördelar för minst två medlemsstater.

Ändringsförslag 231

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 1 – led ga (nytt)

Ändringsförslag

c) Smarta elnät: projektet avser utrustning och anläggningar på **åtminstone lågspänningsnivå**. Det inbegriper systemansvariga för överföringssystem, systemansvariga för överförings- och distributionssystem eller systemansvariga för distributionssystem från minst **en medlemsstat**. **Ett projekt ska uppfylla minst två av följande kriterier:** 50 000 användare, producenter, konsumenter eller prosumenter av el, ett förbrukningsområde på minst 300 gigawattimmar/år **och den energi som förbrukas härrör till åtminstone 20 % från intermittenta förnybara energikällor, eller vid sådana fall då projektet inte måste inkludera en fysisk gemensam gräns.**

Ändringsförslag

f) Elektrolysanläggningar: projektet tillför minst **50** megawatt installerad kapacitet **som tillhandahålls av en enda elektrolysanläggning eller av en uppsättning elektrolysanläggningar som ingår i ett gemensamt projekt, eller minst 30 megawatt för innovativa mellanled i värdekedjan som** medför direkta eller indirekta fördelar för minst två medlemsstater.

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

ga) Överföring av havsbaserad förnybar el: projektet är utformat för att överföra el från havsbaserade produktionsanläggningar med en kapacitet på minst 500 MW och möjliggör överföring av el till en specifik medlemsstats landbaserade nät, vilket ökar den tillgängliga volymen förnybar el på den inre marknaden.

Ändringsförslag 232

**Förslag till förordning
Bilaga IV – punkt 1 – led gb (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

gb) Koldioxidprojekt: projektet används för att transportera eller lagra mänskligt genererad koldioxid från minst två medlemsstater.

Ändringsförslag 233

**Förslag till förordning
Bilaga IV – punkt 1 – led gc (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

gc) Fjärrvärme och fjärrkyla: projektet har en värmeproduktionskapacitet på minst 1 000 megawatt eller 100 megawatt kylkapacitet.

Ändringsförslag 234

**Förslag till förordning
Bilaga IV – punkt 2 – led c**

Kommissionens förslag

c) Projekt av ömsesidigt intresse som omfattas av kategorin i punkt 5 i bilaga II: projektet kan användas för att transportera mänskligt genererad koldioxid från minst två medlemsstater och ett tredjeland.

Ändringsförslag

c) Projekt av ömsesidigt intresse som omfattas av kategorin i punkt 5 i bilaga II: projektet kan användas för att transportera **och lagra** mänskligt genererad koldioxid från minst två medlemsstater och ett tredjeland.

Ändringsförslag 235

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 3 – inledningen

Kommissionens förslag

3. Vid projekt som omfattas av kategorierna i punkterna 1 a, b, c och e i bilaga II ska kriterierna i artikel 4 utvärderas på följande sätt:

Ändringsförslag

3. Vid projekt som omfattas av kategorierna i punkterna 1 a, **aa**, b, c och e i bilaga II ska kriterierna i artikel 4 utvärderas på följande sätt:

Ändringsförslag 236

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 3 – led a – led i

Kommissionens förslag

i) för gränsöverskridande projekt beräkna inverkan på nätets överföringskapacitet i båda effektöverföringsriktningarna, mätt i effekt (megawatt) samt deras bidrag till uppnåendet av sammanlänkingsmålet på minst 15 %, eller, för projekt med betydande gränsöverskridande verkan, inverkan på nätets överföringskapacitet vid gränserna mellan berörda medlemsstater, mellan berörda medlemsstater och tredjeländer eller inom berörda medlemsstater samt på balanseringen av tillgång och efterfrågan och nätdriften i berörda medlemsstater,

Ändringsförslag

i) för gränsöverskridande projekt, **inklusive reinvesteringsprojekt**, beräkna inverkan på nätets överföringskapacitet i båda effektöverföringsriktningarna, mätt i effekt (megawatt) samt deras bidrag till uppnåendet av sammanlänkingsmålet på minst 15 %, eller, för projekt med betydande gränsöverskridande verkan, inverkan på nätets överföringskapacitet vid gränserna mellan berörda medlemsstater, mellan berörda medlemsstater och tredjeländer eller inom berörda medlemsstater samt på balanseringen av tillgång och efterfrågan och nätdriften i berörda medlemsstater,

Ändringsförslag 237

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 3 – led b – led i

Kommissionens förslag

i) vid överföring av el uppskatta den produktionskapacitet från förnybara energikällor (uttryckt i megawatt per teknikslag) som ansluts och överförs till följd av projektet, jämfört med den totala produktionskapacitet från dessa typer av förnybara energikällor som planeras i den berörda medlemsstaten fram till 2030 enligt de nationella energi- och klimatplaner som medlemsstaterna lämnat in i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999⁶²,

⁶² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999 av den 11 december 2018 om styrningen av energiunionen och av klimatåtgärder samt om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 663/2009 och (EG) nr 715/2009, Europaparlamentets och rådets direktiv 94/22/EG, 98/70/EG, 2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU och 2013/30/EU samt rådets direktiv 2009/119/EG och (EU) 2015/652 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 525/2013 (EUT L 328, 21.12.2018, s. 1).

Ändringsförslag

i) vid överföring av el uppskatta den produktionskapacitet från förnybara energikällor (uttryckt i megawatt per teknikslag) som ansluts och överförs till följd av projektet, ***i fråga om såväl minskad inskränkning som ytterligare produktionskapacitet***, jämfört med den totala produktionskapacitet från dessa typer av förnybara energikällor som planeras i den berörda medlemsstaten fram till 2030 enligt de nationella energi- och klimatplaner som medlemsstaterna lämnat in i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999⁶²,

⁶² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999 av den 11 december 2018 om styrningen av energiunionen och av klimatåtgärder samt om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 663/2009 och (EG) nr 715/2009, Europaparlamentets och rådets direktiv 94/22/EG, 98/70/EG, 2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU och 2013/30/EU samt rådets direktiv 2009/119/EG och (EU) 2015/652 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 525/2013 (EUT L 328, 21.12.2018, s. 1).

Ändringsförslag 238

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 3 – led b – led ii

Kommissionens förslag

ii) vid lagring av ***el*** jämföra den nya kapacitet som projektet tillför med den

totala befintliga kapaciteten för samma lagringsteknik i det analysområde som avses i bilaga V.

totala befintliga kapaciteten för samma lagringsteknik i det analysområde som avses i bilaga V.

Ändringsförslag 239

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 3 – led c

Kommissionens förslag

c) Försörjningstrygghet, driftskompatibilitet och säker systemdrift ska mätas i enlighet med analysen i den senast tillgängliga unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanen för el, i synnerhet genom att bedöma projektets inverkan på förväntad förlorad last i det analysområde som avses i bilaga V med avseende på tillräcklig produktions- och överföringskapacitet under ett antal karakteristiska belastningsperioder, varvid hänsyn ska tas till förväntade förändringar i fråga om extrema klimatbetingade väderhändelser och deras inverkan på infrastrukturens resiliens. Projektets inverkan på en oberoende och tillförlitlig kontroll över systemdriften och systemtjänsterna ska i förekommande fall mätas.

Ändringsförslag

c) Försörjningstrygghet, driftskompatibilitet och säker systemdrift ska mätas i enlighet med analysen i den senast tillgängliga unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanen för el, i synnerhet genom att bedöma projektets inverkan på förväntad förlorad last i det analysområde som avses i bilaga V med avseende på tillräcklig produktions- och överföringskapacitet under ett antal karakteristiska belastningsperioder, varvid hänsyn ska tas till förväntade förändringar i fråga om extrema klimatbetingade väderhändelser och deras inverkan på infrastrukturens resiliens, ***de förväntade förändringarna i områdets ekonomiska och sociala utveckling, samt den förväntade betydande ökningen av efterfrågan på energi.*** Projektets inverkan på en oberoende och tillförlitlig kontroll över systemdriften och systemtjänsterna ska i förekommande fall mätas.

Ändringsförslag 240

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 5 – led a

Kommissionens förslag

a) Hållbarhet mätt som ett projekts bidrag till minskade växthusgasutsläpp i ***olika slutanvändningstillämpningar***, såsom industrin eller transportsektorn, flexibilitet och säsongsbunden lagring av el

Ändringsförslag

a) Hållbarhet mätt som ett projekts bidrag till minskade växthusgasutsläpp i ***sektorer där det är svårt att genomföra minskningar***, såsom industrin eller transportsektorn, flexibilitet och

från förnybara källor, eller integrering av förnybar vätgas.

säsongsbunden lagring av el från förnybara källor, eller integrering av förnybar **och koldioxidsnål** vätgas.

Ändringsförslag 241

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 5 – led b

Kommissionens förslag

b) Marknadsintegration och driftskompatibilitet mätt genom en **beräkning av projektets mervärde för integrering av marknadsområden, priskonvergens och systemets allmänna flexibilitet.**

Ändringsförslag

b) Marknadsintegration och driftskompatibilitet mätt genom en **betydande ökning av den befintliga gränsöverskridande kapaciteten för transport av vätgas vid en gräns mellan två medlemsstater jämfört med hur det var innan projektet togs i drift.**

Ändringsförslag 242

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 7 – led a

Kommissionens förslag

a) Hållbarhet mätt genom en bedömning av andelen förnybar vätgas eller vätgas som uppfyller kriterierna i punkt 4 a ii i bilaga II och som är integrerad i nätet, och de därmed sammanhängande minskningarna av växthusgasutsläppen.

Ändringsförslag

a) Hållbarhet mätt genom en bedömning av andelen förnybar vätgas eller vätgas som uppfyller kriterierna i punkt 4 a ii i bilaga II och som är integrerad i nätet, **eller andelen förnybara syntetiska bränslen som är integrerade i nätet**, och de därmed sammanhängande minskningarna av växthusgasutsläppen.

Ändringsförslag 243

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 7 – led c

Kommissionens förslag

c) **Underlättande** av smart sektorsintegration, mätt genom en bedömning av de kostnadsbesparingar som

Ändringsförslag

c) **Möjliggörande av flexibla tjänster såsom efterfrågefleksibilitet och lagring genom underlättande** av smart

möjliggörs i sammankopplade energisektorer och energisystem, såsom gas-, vätgas- och kraftvärmenät, transport- och industrisektorerna och den mängd efterfrågefleksibilitet som möjliggörs.

sektorsintegration, mätt genom en bedömning av de kostnadsbesparingar **och minskade växthusgasutsläpp samt den effektiva energianvändning** som möjliggörs i sammankopplade energisektorer och energisystem, såsom gas-, vätgas- och kraftvärmenät, transport- och industrisektorerna och den mängd efterfrågefleksibilitet som möjliggörs.

Ändringsförslag 244

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 7a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

7a. I fråga om koldioxidinfrastruktur som omfattas av energiinfrastrukturkategorierna i punkt 5 i bilaga II ska kriterierna i artikel 4 utvärderas på följande sätt:

- a) Hållbarhet mätt genom beaktande av en betydande nettominskning av utsläpp genom projektets hela livscykel och avsaknad av alternativa tekniska lösningar för att nå samma koldioxidminskning som den mängd koldioxid som måste avskiljas, såsom energieffektivitet eller elektrifiering med integrering av förnybara källor. Den lägsta avskiljningsgraden vid industrianläggningar ska fastställas enligt bästa möjliga teknik per branschkategori, vilket kommissionen ska fastställa, och ska överstiga omfånget 70–90 %.**
- b) Resiliens och säkerhet mätt genom en bedömning av infrastrukturens säkerhet och användning av bästa tillgängliga teknik, vilket kommissionen ska fastställa.**

Ändringsförslag 245

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 7b (ny)

7b. Vid projekt för värme och kyla som omfattas av kategorin i punkt 5b i bilaga II ska kriterierna i artikel 4 utvärderas enligt följande:

a) Hållbarhetsnivå:

i) en uppskattning av andelen produktion av värme och kyla från högeffektiv kraftvärme, förnybar energi och värme och kyla som är anslutna till, och integrerade i, nätet till följd av projektet; för förnybar energi utvärderas hur stor andelen av dessa förnybara energikällor som, enligt de nationella energi- och klimatplaner som medlemsstaterna lämnat in i enlighet med artikel 3 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999, planeras i den berörda medlemsstaten fram till 2030,

ii) en mätning av de systemövergripande minskningarna av växthusgasutsläpp i förhållande till den totala utfasningen av fossila bränslen från systemet, med beaktande av bland annat utfasningen av fossilbaserad värme- och kylproduktion i befintliga nät och förbättringar av näteffektiviteten.

b) Försörjningskvalitet och försörjningstrygghet mätt genom en bedömning av förhållandet mellan säker tillgång och efterfrågan, systemdriftens stabilitet samt bidraget till värmelagring, värmeomvandling och leveranstjänster genom lösningar för kraft-till-värme/kyla.

Ändringsförslag 246

Förslag till förordning Bilaga V – inledningen

Kommissionens förslag

Metoden för en harmoniserad kostnads-
nyttoanalys som omfattar hela

Ändringsförslag

Metoderna för en harmoniserad kostnads-
nyttoanalys som omfattar hela

energisystemet och avser projekt av gemensamt intresse ska uppfylla följande principer:

energisystemet och avser projekt av gemensamt intresse ska **vara förenliga med varandra och ta hänsyn till de specifika egenskaperna i sektorn** samt uppfylla följande principer:

Ändringsförslag 247

Förslag till förordning Bilaga V – led 2

Kommissionens förslag

2. Varje kostnads-nyttoanalys ska innehålla känslighetsanalyser för uppsättningen indata, datum för idrifttagande av olika projekt inom samma analysområde samt andra relevanta parametrar.

Ändringsförslag

2. Varje kostnads-nyttoanalys ska innehålla känslighetsanalyser för uppsättningen indata, datum för idrifttagande av olika projekt inom samma analysområde, **de potentiella klimateffekterna** samt andra relevanta parametrar.

Ändringsförslag 248

Förslag till förordning Bilaga V – led 3

Kommissionens förslag

3. Metoden ska fastställa vilken analys som ska utföras, utgående från den relevanta uppsättningen indata som omfattar flera sektorer, genom att fastslå effekterna med och utan varje projekt.

Ändringsförslag

3. Metoden ska fastställa vilken analys som ska utföras, utgående från den relevanta uppsättningen indata som omfattar flera sektorer genom att fastslå effekterna med och utan varje projekt, **och ska omfatta relevanta ömsesidiga beroendeförhållanden till andra projekt.**

Ändringsförslag 249

Förslag till förordning Bilaga V – led 4

Kommissionens förslag

4. Metoden ska ge vägledning om utveckling och användning av nät- och

Ändringsförslag

4. Metoden ska ge vägledning om utveckling och användning av nät- och

marknadsmodeller som krävs för kostnads-nyttanalyser. Modelleringen ska möjliggöra en fullständig bedömning av ekonomiska konsekvenser, inbegripet marknadsintegration, försörjningstrygghet och konkurrens, samt sociala och miljömässiga effekter och klimateffekter, inbegripet sektorsövergripande konsekvenser. Metoden ska innehålla närmare uppgifter om vilka fördelarna och kostnaderna är, varför de uppstår och hur de beräknas.

marknadsmodeller **samt bredare samhällsekonomiska modeller** som krävs för kostnads-nyttanalyser. Modelleringen ska möjliggöra en fullständig bedömning av ekonomiska konsekvenser, inbegripet marknadsintegration **och** försörjningstrygghet och **förbättra kapaciteten att integrera förnybar produktion, optimera investeringar och** konkurrens, samt sociala och miljömässiga effekter och klimateffekter, inbegripet **direkta och indirekta** sektorsövergripande konsekvenser. Metoden ska **medge full insyn och** innehålla närmare uppgifter om vilka fördelarna och kostnaderna är, varför de uppstår och hur de beräknas.

Ändringsförslag 250

Förslag till förordning Bilaga V – led 7

Kommissionens förslag

7. Metoden ska åtminstone beakta kapitalutgifter, drifts- och underhållskostnader under projektets bedömningslivscykel samt i förekommande fall kostnader för avveckling och avfallshantering. Metoden ska ge vägledning om diskonteringsräntor, bedömningslivslängd och restvärde som ska användas för kostnads-nyttoberäkningarna.

Ändringsförslag

7. Metoden ska åtminstone beakta kapitalutgifter, drifts- och underhållskostnader under projektets bedömningslivscykel samt i förekommande fall kostnader för avveckling och avfallshantering. Metoden ska ge vägledning om diskonteringsräntor, bedömningslivslängd och restvärde som ska användas för kostnads-nyttoberäkningarna. **Den ska vidare innehålla metoder för att beräkna ett kostnads-nyttoförhållande och ett nettonuvärde.**

Ändringsförslag 251

Förslag till förordning Bilaga VI – punkt 3 – led a

Kommissionens förslag

a) Intressenter som berörs av ett projekt av gemensamt intresse, bland annat relevanta nationella, regionala och lokala myndigheter, markägare och medborgare som bor i närheten av projektet samt allmänheten och dess sammanslutningar, organisationer eller grupper ska informeras utförligt och höras tidigt, i ett skede då det ännu går att ta hänsyn till eventuella farhågor från allmänhetens sida, och på ett öppet sätt som medger insyn. Den behöriga myndigheten ska i förekommande fall aktivt stödja **de** insatser **som den projektansvarige gör**.

Ändringsförslag 252

Förslag till förordning Bilaga VI – punkt 3 – led ca (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

a) Intressenter som berörs av ett projekt av gemensamt intresse, bland annat relevanta nationella, regionala och lokala myndigheter, markägare och medborgare som bor i närheten av projektet samt allmänheten och dess sammanslutningar, organisationer eller grupper ska informeras utförligt och höras tidigt, i ett skede då det ännu går att ta hänsyn till eventuella farhågor från allmänhetens sida och på ett **inkluderande och** öppet sätt som medger insyn. Den behöriga myndigheten ska i förekommande fall aktivt stödja **den projektansvariges** insatser **för öppenhet och allmänhetens medverkan**.

Ändringsförslag 253

Förslag till förordning Bilaga VI – punkt 5 – led a

Kommissionens förslag

a) offentliggöra en informationsbroschyr på högst 15 sidor som på ett klart och tydligt sätt ger en översikt över beskrivningen av, syftet med och den preliminära tidtabellen för projektets utvecklingssteg, den nationella nätutvecklingsplanen, alternativa sträckningar som övervägs, typer av och

Ändringsförslag

a) offentliggöra en informationsbroschyr **i elektroniskt och tryckt format** på högst 15 sidor som på ett klart och tydligt sätt ger en översikt över beskrivningen av, syftet med och den preliminära tidtabellen för projektets utvecklingssteg, den nationella nätutvecklingsplanen, alternativa

egenskaper hos de potentiella effekterna, även sådana av gränsöverskridande natur, och eventuella åtgärder för att begränsa dessa, vilka alla ska offentliggöras innan samrådet inleds. Informationsbroschyren ska dessutom innehålla en förteckning över adresserna till webbplatsen för det projekt av gemensamt intresse som avses i artikel 9.7, den informationsplattform som avses i artikel 23 och den handbok med förfaranden som avses i punkt 1,

sträckningar som övervägs, typer av och egenskaper hos de potentiella effekterna, även sådana av gränsöverskridande natur, och eventuella åtgärder för att begränsa dessa, vilka alla ska offentliggöras innan samrådet inleds. Informationsbroschyren ska dessutom innehålla en förteckning över adresserna till webbplatsen för det projekt av gemensamt intresse som avses i artikel 9.7, den informationsplattform som avses i artikel 23 och den handbok med förfaranden som avses i punkt 1,

Ändringsförslag 254

Förslag till förordning Bilaga VI – punkt 5 – led b

Kommissionens förslag

b) offentliggöra informationen om samrådet på webbplatsen för det projekt av gemensamt intresse som avses i artikel 9.7, på anslagstavlor vid lokalförvaltningarnas kontor och åtminstone i två lokala mediekkanaler,

Ändringsförslag

b) offentliggöra informationen om samrådet på webbplatsen för det projekt av gemensamt intresse som avses i artikel 9.7, på anslagstavlor vid lokalförvaltningarnas kontor och åtminstone i två lokala mediekkanaler, **om tillämpligt,**

Ändringsförslag 255

Förslag till förordning Bilaga VI – punkt 5 – led c

Kommissionens förslag

c) skriftligen inbjuda relevanta berörda intressenter, föreningar, organisationer och grupper till särskilda sammanträden där olika synpunkter ska diskuteras.

Ändringsförslag

c) skriftligen **eller på elektronisk väg** inbjuda relevanta berörda intressenter, föreningar, organisationer och grupper till särskilda sammanträden där olika synpunkter ska diskuteras.

MOTIVERING

Föredraganden välkomnar översynen av TEN-E-förordningen. Den tekniska utvecklingen på energiområdet, målsättningarna med sektorsintegration tillsammans med det nya politiska sammanhang som speglas i EU:s energi- och klimatmål för 2030, och de långsiktiga åtagandena om minskade koldioxidutsläpp, nödvändiggör förändringarna i detta flaggskeppsinstrument till stöd för sammanlänkning av energinät.

Det ambitiösa målet, och dess påskyndade uppfyllande, kräver en robust utveckling av strategiskt viktiga prioriterade projekt. Föredraganden välkomnar införandet av nya projektkategorier. Föredraganden tillstår strykandet av oljekategorin men anser, när det gäller gas, att kommissionens uppskattningar av graden av konnektivitet och försörjningsresiliens eventuellt är alltför optimistiska. Även om läget på gasmarknaden har förbättrats markant sedan 2013 finns det fortfarande inte tillräckliga sammanlänkningar och konkurrensvillkor på många av de mindre gasmarknaderna, exempelvis i sydöstra Europa, och konnektivitet utgör fortfarande ett problem mellan vissa medlemsstater och övriga Europa när det gäller att säkerställa att det finns en meningsfull priskonvergens med nordvästra Europa. Vidare medför naturgasprojekt i vissa medlemsstater stor potential för att minska koldioxidutsläppen, inbegripet genom att underlätta omställningen från fasta fossila bränslen, i synnerhet kol, brunkol, torv och oljeskiffer, till naturgas, och är därför en viktig del av deras strategier för att minska koldioxidutsläppen. I slutsatserna från Europeiska rådets möte den 11 december 2020 anges att EU-lagstiftningen, för att nå klimatmålen på ett hållbart sätt, ska respektera medlemsstaternas rätt att besluta om sin energimix och att välja den lämpligaste tekniken för att tillsammans nå klimatmålet för 2030, inbegripet övergångsteknik som t.ex. gas. Trots att ett minskande antal gasprojekt av gemensamt intresse kan noteras från den första till den fjärde förteckningen innehåller den aktuella förteckningen fortfarande 32 stycken gasprojekt av gemensamt intresse. Över hälften av dem finns i korridoren för sammanlänkningarna för gas i nord-sydlig riktning i de centrala och södra delarna av östra Europa (18), följt av södra gaskorridoren (6), den baltiska energimarknadens sammanlänkingsplan (5) och endast tre av dem i den nord-sydliga korridoren i Västeuropa. Lokaliseringen av merparten gasprojekt i de centrala och södra delarna av östra Europa är ett resultat av det ihållande behovet av att förbättra normerna för försörjningstrygghet, diversifieringen av gasförsörjningen, konkurrenskraft och gasmarknadens integrering i denna del av Europa. Översynen av förordningen utgör en risk som kan medföra att de inte färdigställs (i tid), vilket därmed ytterligare riskerar energimarknadens integritet.

Föredraganden erkänner bestämmelserna i artikel 5.9 om att tidigare projekt av gemensamt intresse ska förlora de rättigheter och skyldigheter som följer av kapitel III, men anser dock att de inte är tillräckliga. 31 % av gasprojekten av gemensamt intresse övervägs för närvarande, och 6 % har nått planeringsstatus, men har ännu inte inlett fasen för tillståndsgivning. Vidare uppskattar experter, även om 80 % av gasprojekten av gemensamt intresse väntas tas i drift senast 2025, att planeringen för gasprojekt av gemensamt intresse var alltför optimistisk och de förväntar sig att de färdigställs ett senare datum. Föredraganden anser att det är lämpligt att säkerställa principen om kontinuitet för dessa projekt genom att införa övergångsbestämmelser. Han föreslår därför att de infrastrukturprojekt för naturgas som redan finns med på den fjärde unionsförteckningen som upprättats i enlighet med förordning (EU) nr 347/2013, eller kommer att tas med på den femte, bör kunna behålla denna status och vara behöriga för den första unionsförteckning som ska upprättas enligt

denna förordning. Detta sörjer inte för att de tas med automatiskt eftersom de, precis som med alla andra projektkategorier, måste genomgå samma urvalsprocess, vilket inkluderar att bedömas gentemot de kriterier som fastställs i artikel 4.

Föredraganden välkomnar införandet av kategorin smarta gasnät och anser dem vara en viktig möjliggörande faktor för energiomställningen och ett viktigt verktyg inom den cirkulära ekonomin. Enligt hans mening bör definitionen av ”smarta gasnät”, för att stödja utvecklingen av rena gaser, inte begränsas till digitala lösningar utan breddas så att den omfattar sådana nödvändiga tekniska investeringar som ventiler, kompressorstationer och mätarinфраstruktur. I vissa fall kan digitala lösningar krävas för integrering av decentraliserade förnybara och koldioxidsnåla gaser, och i andra fall krävs det inte. Exempelvis skulle en lösning kunna vara fysisk eller digital eller använda sig av en kombination av fysiska och digitala metoder för att skapa smarta gasnät.

Föredraganden lovordar inkluderandet av havsbaserade nät i förordningens tillämpningsområde. Stödet för hybridprojekt till havs bör dock inte överskugga behovet av stödd utveckling av enkla radiella anslutningar. Medlemsstaterna befinner sig för närvarande i olika faser i utvecklingen av sin havsbaserade infrastruktur. Detta är anledningen till att de mer avancerade använder sig av komplicerad integrerad infrastruktur, medan nykomlingarna börjar med icke-integrerade (radiella) nät där funktionerna sammanlänkning och anslutning av vindparker till elkraftsystemet utförs av separata överföringslinjer. Att begränsa stödet till enbart ”hybridprojekt” skulle kunna få en snedviden effekt på den jämlika utvecklingen av havsbaserad förnybar el sätt i alla EU-vatten. Föredraganden föreslår därför att omfattningen av de prioriterade infrastrukturprojekten utvidgas till infrastruktur för elöverföring från havsbaserade produktionsanläggningar som är radiellt anslutna. Denna kategori av infrastruktur kommer att ha en betydande gränsöverskridande verkan eftersom den tillgängliga mängden el som framställs med förnybara energikällor kommer att öka på EU:s interna energimarknad.

När det gäller elektrolysanläggningar delar föredraganden uppfattningen att stöd till utveckling av sådana krävs för att påskynda omställningen till ren energi. Föredraganden anser dock att det finns andra instrument som kan främja deras framgång på marknaden. TEN-E-förordningen syftar till att hantera transeuropeiska nät på området för energiinfrastrukturer i enlighet med artiklarna 170–172 i EUF-fördraget. Det är därför svårt att hålla med om kommissionens avsikt att avvika från detta tillämpningsområde genom att skapa en särskild kategori av projekt av gemensamt intresse som fokuserar på energiproduktion. De kan inte anses bidra till nationella näts sammanlänknings och driftskompatibilitet, och deras transeuropeiska karaktär är inte heller helt motiverad. Den antydda gränsöverskridande inverkan av elektrolysanläggningar (direkta eller indirekta fördelar för åtminstone två medlemsstater) och hållbarhetskriterier (minskade utsläpp av växthusgaser) skulle på denna grund potentiellt kunna utökas till all elproduktion som baseras på förnybara energikällor, vilket gör det till en svår uppgift att på ett övertygande sätt argumentera för att dessa andra tekniker inte ska användas. Föredraganden erkänner till fullo behovet av att påskynda utvecklingen av elektrolysanläggningar i EU och det ekonomiska stöd som krävs men anser att denna kategori bör strykas från förordningens tillämpningsområde och att ovanstående stödåtgärd ska tas upp inom ramen för andra instrument.

Föredraganden noterar att det finns ökade förväntningar gällande ökad tillsyn från de offentliga organens sida, t.ex. Acer och kommissionen, över processen för utveckling av infrastruktur. Föredraganden samtycker till de föreslagna ändringarna, men insisterar samtidigt på att Entso för el och gas och de systemansvariga för överföringssystem bör behålla sin centrala roll i processen pga. deras unika expertis kring modellering och scenarier och deras kunskaper om särskilda medlemsstaters behov och utmaningar när det gäller infrastruktur. Ändringsförslagen syftar till att spegla detta synsätt samt till att bidra med förtydliganden och nödvändiga förenklingar i syfte att undvika en administrativ börda för aktörerna och säkerställa effektivitet i denna komplicerade och krävande process.

När det gäller den gränsöverskridande kostnadsfördelningen anser föredraganden att ett fåtal ändringsförslag som kommissionen lämnat oavsiktligen begränsar de nationella tillsynsmyndigheternas kapacitet. Föredraganden beaktar kommissionens ståndpunkt rörande nödvändigheten av att harmonisera de nationella tillsynsmyndigheternas strategier men anser att det ovanstående skulle kunna åstadkommas genom lämpliga riktlinjer, medan utvecklingen av de kostnader som ska inkluderas i tarifferna hör till de nationella tillsynsmyndigheternas ansvarsområde (och Acer, där så är lämpligt). De nationella tillsynsmyndigheterna bör förbli fria att utesluta vissa projektdelar från kostnadsfördelningen om de drar slutsatsen att de överstiger vad som är nödvändigt och inte innebär någon nettofördel för de berörda medlemsstaterna. På samma sätt anser föredraganden att det är nödvändigt att upprätthålla principen om gott samarbete mellan de nationella tillsynsmyndigheterna kring utveckling av infrastruktur och att Acer endast bör ingripa när det uppenbart inte finns några utsikter att nå ett avtal inom tidsfristen på sex månader och när alla berörda regel- och tillsynsmyndigheter i en gemensam förfrågan begär att Acer ingriper.

BILAGA: FÖRTECKNING ÖVER ENHETER ELLER PERSONER SOM FÖREDRAGANDEN HAR FÅTT INFORMATION FRÅN

Denna förteckning upprättas på helt frivillig grund och uteslutande på föredragandens ansvar. Föredraganden har fått information från följande enheter eller personer i samband med att betänkanudet utarbetades, fram till dess att det antogs i utskottet:

Entitet och/eller person
ACER - CEER
Bellona Europa
Clean Air Task Force
currENT
EDF
Edison
Electrification Alliance
Enel
ENTSO-E
ENTSO-G
Euroheat & Power
European Sea Ports Organisation - ESPO
Gaz-System
GD4S
GEODE
GRTgaz
Hydrogen Europe
IOGP
PGE
PGNiG
PSE
Red Eléctrica
SolarPower Europe
T&D Europe
URE – Polish Energy Regulator
Wind Europe
Zero Emissions Platform

22.6.2021

YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR MILJÖ, FOLKHÄLSA OCH LIVSMEDELSSÄKERHET

till utskottet för industrifrågor, forskning och energi

över förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om riktlinjer för transeuropeisk energiinfrastruktur och om upphävande av förordning (EU) nr 347/2013

(COM(2020)0824 – C9-0417/2020 – 2020/0360(COD))

Föredragande av yttrande: Marie Toussaint

KORTFATTAD MOTIVERING

Europa strävar efter att bli den första klimatneutrala kontinenten där den europeiska gröna given är en omställningsplan mot en hållbar ekonomi. Trots det står förbränningen av fossila bränslen i dag för mer än 75 procent av EU:s utsläpp av växthusgaser. För att uppnå klimatneutralitet så snart som möjligt krävs en snabb, rättvis och fullständig energiomställning. Den här omställningen är endast möjlig med stöd från tillräcklig infrastruktur genom förordningen om riktlinjer för transeuropeisk energiinfrastruktur (TEN-E-förordningen). Det tar många år att utforma, planera och bygga infrastrukturprojekt och de förblir i bruk i årtionden.

Den nuvarande europeiska energiinfrastrukturen bygger på en föråldrad modell: stamledningar för elektricitet, gas och olja som leder storskalig produktion till förbrukningscentrum, med distributionsledningar till slutkunderna. Morgondagens energisystem kommer att integrera olika system och sektorer med en mångfald av aktörer som producerar, omvandlar, aggregerar, förvaltar, transporterar och lagrar energi, framför allt på lokal nivå.

EU:s energiinvesteringsbehov för infrastruktur uppskattas till 318 miljarder euro mellan 2030 och 2050¹. Tillämpningen av principen om energieffektivitet först är således en prioritet för att kontrollera kostnaderna, samtidigt som mångtaliga sidovinster uppstår. Europa har inte råd att ödsla resurser på strandade tillgångar. Varje nytt ”hårdvaruprojekt” bör bedömas noggrant i förhållande till alternativ ”utan ledningar” och bör vila på sunda hållbarhetskriterier som garanterar ett fullständigt bidrag till att uppnå klimatneutralitetsmålet.

¹ COM Höjning av Europas klimatambition för 2030 – Investering i en klimatneutral framtid till förmån för våra medborgare, [SWD\(2020\) 176 final](#). Tabell 12: Tillkommande årlig investering jämfört med BSL för alla politiska scenarier och MIX-noCO2-variant (2021–2030 och 2031–2050, miljarder euro 2015). https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/docs/pages/com_2018_733_analysis_in_support_en_0.pdf, tabell 2 s. 202

Enligt de flesta scenarier kommer behovet av spillenergi nästan helt täckas av energi från förnybara källor. För att utnyttja den havsbaserade förnybara energin måste infrastrukturen för fjärröverföring utökas, men det är också nödvändigt att utveckla smarta distributionsnät, lagring och flexibilitetslösningar för att hantera avvikande försörjningsnivåer från småskaliga förnybara anläggningar. Förnybar vätgas kan användas för tillämpningar där direkt elektrifiering är tekniskt svårt.

Som medlemmar av utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet är det vår befogenhet att säkerställa en infrastrukturlagstiftning som sätter EU på rätt spår för att minska utsläppen på en vetenskaplig grund, skydda resurser och säkerställa effektiv demokratisk kontroll. Därför föreslår föredraganden följande:

En ny styrningsram för att förverkliga principen om energieffektivitet först och garantera att EU:s klimatmål uppfylls.

Nätoperatörernas expertis kan inte ifrågasättas, men de har också ett tydligt intresse av att utöka nätverken. Vi måste undvika att förlita oss enbart på dem för en opartisk bedömning av hårdvaruprojekt jämfört med energieffektivitets- och flexibilitetsinriktade alternativ och för integration av elsektorn, värme- och kylsektorn, tillverkningsindustrin och transportsektorn.

Därför har ett balanserat och inkluderande ”energiinfrastruktursråd” (EIC) introducerats som består av marknadsaktörer från alla berörda sektorer, fristående sakkunniga och organisationer från civilsamhället. EIC kommer att bereda en systemomfattande kostnads-nyttanalyt, en gapanalys för infrastruktur, integrerade scenarier samt den tioåriga nätutvecklingsplanen och ett robust långsiktigt perspektiv mot 2050.

Ökad demokratisk kontroll och inkluderande deltagande

Energiomställningen kommer inte att ske utan medborgarnas stöd. Det är avgörande att de deltar i planeringsprocessen för energiinfrastrukturen. Intressenter och civilsamhället bör delta i EIC:s arbete. Processen måste vara öppen i alla skeden och särskild uppmärksamhet ska ägnas urbefolkningar och utsatta grupper vid valet och utformandet av infrastrukturen. Parlamentets roll i valet av projekt av gemensamt intresse förstärks också genom granskningen av delegerade akter per infrastrukturkategori.

Prioritering av förnybar energi och decentralisering

Den förnybara energins exponentiella tillväxt kräver en utbyggnad av distributionsnäten och smarta elnät, elektrolysanläggningar som framställer förnybar vätgas, därmed sammanhängande transportinfrastruktur samt utökade värme- och kylnät. TEN-E innehåller dock inte tillräckligt med stöd för dessa investeringar. Därför föreslår föredraganden en anpassning av kriterierna, särskilt genom att minska tröskelvärdena för projektstorleken och utvärdera projektfördelarna i större utsträckning än deras förmåga att öka den fysiska gränsöverskridande överföringskapaciteten.

Föredraganden föreslår att gas- och koldioxidinfrastrukturprojekt undantas från tillämpningsområdet för TEN-E. Potentiella utbyggnader av småskaliga förnybara gasprojekt kräver endast begränsade anpassningar av infrastrukturen. Med tanke på möjligheten att ersätta energiproduktion som bygger på fossila bränslen med förnybara källor kommer eventuella koldioxidavskiljningsprojekt inte vara kopplade till energisektorn och därmed inte till TEN-E.

ÄNDRINGSFÖRSLAG

Utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet uppmanar utskottet för industrifrågor, forskning och energi att som ansvarigt utskott beakta följande ändringsförslag:

Ändringsförslag 1

Förslag till förordning Skäl 14

Kommissionens förslag

(14) I kommissionens vätgasstrategi²⁹ drogs dessutom slutsatsen att för den nödvändiga utbyggnaden av vätgas är ett storskaligt infrastrukturnät ett viktigt inslag som endast unionen och den inre marknaden kan erbjuda. Det finns för närvarande mycket begränsad infrastruktur som är särskild avsedd för transport och handel med vätgas över gränserna. En sådan infrastruktur bör bestå av en betydande andel tillgångar för naturgas som konverterats och kompletterats med nya tillgångar som är särskilt avsedda för vätgas. I vätgasstrategin fastställs dessutom ett strategiskt mål om att öka den installerade elektrolyskapaciteten till 40 GW fram till 2030 för att öka produktionen av förnybar vätgas och underlätta utfasningen av fossila bränslen i sektorer som är beroende av sådana bränslen, såsom industrin eller transportsektorn. Därför bör TEN-E-politiken omfatta ny och anpassad infrastruktur för överföring och lagring av vätgas samt elektrolysanläggningar. Infrastruktur för överföring och lagring av vätgas bör också ingå i den unionsomfattande tioårsplanen för nätutveckling för att möjliggöra en övergripande och konsekvent bedömning av dess kostnader och nytta för energisystemet, inbegripet dess bidrag till sektorsintegration och utfasning av fossila bränslen, i syfte att skapa ett stomnät för vätgas i unionen.

Ändringsförslag

(14) I kommissionens vätgasstrategi²⁹ drogs dessutom slutsatsen att för den nödvändiga utbyggnaden av vätgas är ett storskaligt infrastrukturnät ett viktigt inslag som endast unionen och den inre marknaden kan erbjuda. Det finns för närvarande mycket begränsad infrastruktur som är särskild avsedd för transport och handel med vätgas över gränserna. En sådan infrastruktur bör bestå av en betydande andel tillgångar för naturgas som konverterats och kompletterats med nya tillgångar som är särskilt avsedda för vätgas. I vätgasstrategin fastställs dessutom ett strategiskt mål om att öka den installerade elektrolyskapaciteten till 40 GW fram till 2030 för att öka produktionen av förnybar vätgas och underlätta utfasningen av fossila bränslen i sektorer som är beroende av sådana bränslen, såsom industrin eller transportsektorn. Därför bör TEN-E-politiken omfatta ny och anpassad infrastruktur för överföring, **distribution** och lagring av vätgas samt elektrolysanläggningar. Infrastruktur för överföring, **distribution** och lagring av vätgas bör också ingå i den unionsomfattande tioårsplanen för nätutveckling för att möjliggöra en övergripande och konsekvent bedömning av dess kostnader och nytta för energisystemet, inbegripet dess bidrag till sektorsintegration och utfasning av fossila bränslen, i syfte att skapa ett stomnät för

vätgas i unionen. **En ny kategori bör skapas för värme- och kylnät för projekt med en minsta kritisk storlek i enlighet med bedömningen i EU:s strategi för uppvärmning och kylning och EU:s strategi för integrering av energisystem, vilket öppnar för att utnyttja potentialen hos värme- och kylningsteknik med förnybar energi samt innovativ värme- och kylningsteknik som drar nytta av oundviklig spillvärme och spillkyla från industrier.**

²⁹ En vätgasstrategi för ett klimatneutralt Europa, COM(2020) 301 final.

²⁹ En vätgasstrategi för ett klimatneutralt Europa, COM(2020) 301 final.

Ändringsförslag 2

Förslag till förordning Skäl 15

Kommissionens förslag

(15) Dessutom bör en ny infrastrukturkategori skapas för smarta gasnät för att stödja investeringar som integrerar förnybara **och koldioxidsnåla** gaser **såsom biogas, biometan** och vätgas i nätet och med hjälp av innovativ digital teknik bidrar till regleringen av ett mer komplext system.

Ändringsförslag

(15) Dessutom bör en ny infrastrukturkategori skapas för smarta gasnät för att stödja investeringar som integrerar förnybara gaser och vätgas i nätet och med hjälp av innovativ digital teknik bidrar till regleringen av ett mer komplext system.

Ändringsförslag 3

Förslag till förordning Skäl 20

Kommissionens förslag

(20) Den unionsomfattande processen för tioårsplaner för nätutveckling **som** grund för identifiering av projekt av gemensamt intresse inom kategorierna el och gas **har visat sig vara effektiv. Det**

Ändringsförslag

(20) Den unionsomfattande processen för tioårsplaner för nätutveckling **har legat till** grund för identifiering av projekt av gemensamt intresse inom kategorierna el och gas. **En långsiktig vision behövs dock**

europiska nätverket av systemansvariga för överföringssystemen för el och gas (Entso) och systemansvariga för överföringssystem spelar en viktig roll i processen, men det krävs mer granskning, särskilt när det gäller att fastställa framtidsscenarier, identifiera långsiktiga luckor och flaskhalsar i infrastrukturen och bedöma enskilda projekt, för att öka förtroendet för processen. På grund av behovet av oberoende validering bör byrån och kommissionen därför få en större roll i processen, bland annat i processen för att ta fram den unionsomfattande tioårsplanen för nätutveckling i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/943³¹ och Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2009³².

för att garantera antagandet av framtidssäkra metoder och scenarier som bidrar till att uppnå klimatmålen för 2030, målen för utveckling av energi till havs för 2040 och klimatneutralitetsmålet senast 2050. Vetenskaplig expertis och de senaste, bästa tillgängliga rönen, tillsammans med saklig och öppet redovisad information om klimatförändringarna, är en absolut nödvändighet och måste underbygga unionens klimatåtgärder och insatser för att nå klimatneutralitet till 2050. Därför bör den europeiska rådgivande vetenskapliga nämnden för klimatförändringar, som inrättades genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/...^{30a} [Europeiska klimatlagen], integreras i styrningsprocessen för att säkerställa att metoderna för kostnads-nyttoanalys, scenarier och infrastrukturluckor och unionens förteckningar över projekt av gemensamt intresse är förenliga med unionens klimatmål. Byrån och kommissionen bör få en större roll i processen med att ta fram den unionsomfattande tioårsplanen för nätutveckling i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/943³¹ och Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2009³². Dessutom bör rollen för övriga intressenter och marknadsaktörer, till exempel på efterfrågesidan, utökas.

³¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/943 av den 5 juni 2019 om den inre marknaden för el (EUT L 158, 14.6.2019, s. 54).

^{30a} Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/... av den 30 juni 2021 om inrättande av en ram för att uppnå klimatneutralitet och om ändring av förordningarna (EG) nr 401/2009 och (EU) 2018/1999 (europeisk klimatlag) (EUT L ...).

³¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/943 av den 5 juni 2019 om den inre marknaden för el (EUT L 158, 14.6.2019, s. 54).

³² Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2009 av den 13 juli 2009 om villkor för tillträde till naturgasöverföringsnäten och om upphävande av förordning (EG) nr 1775/2005 (EUT L 211, 14.8.2009, s. 36).

³² Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2009 av den 13 juli 2009 om villkor för tillträde till naturgasöverföringsnäten och om upphävande av förordning (EG) nr 1775/2005 (EUT L 211, 14.8.2009, s. 36).

Ändringsförslag 4

Förslag till förordning Skäl 23

Kommissionens förslag

(23) *Efter nära samråd med alla medlemsstater och intressenter har kommissionen identifierat 13 strategiska transeuropeiska prioriteringar för energiinfrastruktur som är avgörande för att nå unionens energi- och klimatpolitiska mål för 2030 och 2050. Dessa prioriteringar omfattar olika geografiska regioner eller tematiska områden i fråga om överföring och lagring av el, havsbaserade nät för **förnybar energi**, överföring och lagring av vätgas, elektrolysanläggningar, smarta **gasnät**, smarta **elnät** och koldioxidtransport.*

Ändringsförslag

(23) *Det finns 14 strategiska transeuropeiska prioriteringar för energiinfrastruktur som är avgörande för att nå unionens energi- och klimatpolitiska mål för 2030 och 2050. Dessa prioriteringar omfattar olika geografiska regioner eller tematiska områden i fråga om överföring, **distribution** och lagring av el, havsbaserade nät för **förnybara energi- och vätgaskällor, värme- och kylnät**, överföring, **distribution** och lagring av vätgas, elektrolysanläggningar, smarta **elnät**, smarta **gasnät** och koldioxidtransport.*

Ändringsförslag 5

Förslag till förordning Skäl 24

Kommissionens förslag

(24) Projekt av gemensamt intresse bör stämma överens med gemensamma, transparenta och objektiva kriterier med beaktande av deras bidrag till de energipolitiska målen. För att kunna tas upp i unionsförteckningarna bör **el- och vätgasprojekt** ingå i den senast tillgängliga unionsomfattande tioårsplanen för nätutveckling. *Eftersom*

Ändringsförslag

(24) Projekt av gemensamt **och ömsesidigt** intresse bör stämma överens med gemensamma, transparenta och objektiva kriterier med beaktande av deras bidrag till de energipolitiska målen. För att kunna tas upp i unionsförteckningarna bör **samtliga projekt** ingå i den senast tillgängliga unionsomfattande tioårsplanen för nätutveckling. **Smarta elnät, smarta**

vätgasinfrastruktur för närvarande inte **ingår** i den unionsomfattande tioårsplanen för nätutveckling **bör detta krav** tillämpas **för vätgasprojekt** först från och med den 1 januari 2024, för den andra unionsförteckningen som upprättas i enlighet med denna förordning.

gasnät, vätgasanläggningar, elektrolysanläggningar och värme- och kylnät får ingå i regionala gruppers projektlistor så snart denna förordning träder i kraft, men de ingår för närvarande inte i den unionsomfattande tioårsplanen för nätutveckling. **För sådana projekt** tillämpas **detta krav** först från och med den 1 januari 2024, för **syftet i** den andra unionsförteckningen som upprättas i enlighet med denna förordning.

Ändringsförslag 6

Förslag till förordning Skäl 25

Kommissionens förslag

(25) Regionala grupper bör inrättas, med uppgift att föreslå och se över projekt av gemensamt intresse, så att det fastställs regionala förteckningar över projekt av gemensamt intresse. För att skapa bred samsyn bör de regionala grupperna sörja för ett nära samarbete mellan medlemsstater, nationella tillsynsmyndigheter, projektansvariga och **berörda intressenter**. Inom ramen för det samarbetet bör de nationella tillsynsmyndigheterna där det är nödvändigt bistå de regionala grupperna med rådgivning, **bland annat** om huruvida de föreslagna projekten kan genomföras ur lagstiftningssynvinkel och om den tidtabell som föreslagits för tillsynsmyndigheternas godkännande kan förväntas hålla.

Ändringsförslag

(25) Regionala grupper bör inrättas, med uppgift att föreslå och se över projekt av gemensamt intresse, så att det fastställs regionala förteckningar över projekt av gemensamt intresse. För att skapa bred samsyn bör de regionala grupperna sörja för ett nära samarbete mellan medlemsstater, nationella tillsynsmyndigheter, projektansvariga, **berörda intressenter, lokala myndigheter och civilsamhällets organisationer**. Inom ramen för det samarbetet bör de nationella tillsynsmyndigheterna där det är nödvändigt bistå de regionala grupperna med rådgivning om huruvida de föreslagna projekten kan genomföras ur lagstiftningssynvinkel, **om de efterlever hållbarhetskriterierna och klimatmålen** och om den tidtabell som föreslagits för tillsynsmyndigheternas godkännande kan förväntas hålla. **De regionala gruppernas sammansättning, verksamhet och beslut bör offentliggöras.**

Ändringsförslag 7

Förslag till förordning Skäl 39

Kommissionens förslag

(39) Diskussionen om lämplig kostnadsfördelning bör grundas på en analys av kostnaderna och nyttan med ett infrastrukturprojekt som genomförs på grundval av en harmoniserad metod för analys av hela energisystemet, med användning av samma scenario som användes vid den tidpunkt då projektet togs upp i unionsförteckningen över projekt av gemensamt intresse, inom ramen för *de* unionsomfattande *tioårsplaner för nätutveckling som utarbetats av de europeiska nätverken av systemansvariga för överföringssystem i enlighet med förordningarna (EU) 2019/943 och (EG) nr 715/2009, och som granskats av byrån.* I denna analys kan hänsyn tas till indikatorer och motsvarande referensvärden för jämförelsen av investeringskostnaderna per enhet.

Ändringsförslag 8

Förslag till förordning Skäl 50 – stycke 1 – inledningen

Kommissionens förslag

(50) I syfte att säkerställa att sammansättningen av de prioriterade korridorerna och temaområdena på bästa sätt återspeglar utvecklingen av energiinfrastruktur och att antalet kandidatprojekt i varje grupp förblir lämpligt och rimligt för att möjliggöra en omfattande och grundlig bedömning, och för att säkerställa att unionsförteckningen över projekt av gemensamt intresse begränsas till projekt som bidrar mest till genomförandet av de strategiska prioriterade korridorerna och

Ändringsförslag

(39) Diskussionen om lämplig kostnadsfördelning bör grundas på en analys av kostnaderna och nyttan med ett infrastrukturprojekt som genomförs på grundval av en harmoniserad metod för analys av hela energisystemet **och av klimatförenligheten**, med användning av samma scenario som användes vid den tidpunkt då projektet togs upp i unionsförteckningen över projekt av gemensamt intresse, inom ramen för **den** unionsomfattande **nätutvecklingen under tio år. Kostnads-nyttoanalysen bör omfatta projektets utsläpp under hela dess livscykel, samt andra hållbarhetskriterier.** I denna analys kan hänsyn tas till indikatorer och motsvarande referensvärden för jämförelsen av investeringskostnaderna per enhet.

Ändringsförslag

(50) I syfte att säkerställa att sammansättningen av de prioriterade korridorerna och temaområdena på bästa sätt återspeglar utvecklingen av energiinfrastruktur och att antalet kandidatprojekt i varje grupp förblir lämpligt och rimligt för att möjliggöra en omfattande och grundlig bedömning, och för att säkerställa att unionsförteckningen över projekt av gemensamt intresse begränsas till projekt som bidrar mest till genomförandet av de strategiska prioriterade korridorerna och

temaområdena för energiinfrastruktur, bör **befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen för**

temaområdena för energiinfrastruktur, bör **den här förordningen ses över senast den 30 juni 2027, särskilt med syftet att**

Ändringsförslag 9

Förslag till förordning Skäl 50 – stycke 2

Kommissionens förslag

Med tanke på behovet av att säkerställa att målen i denna förordning uppnås bör det totala antalet projekt av gemensamt intresse, med tanke på det antal projekt som hittills finns med i unionsförteckningarna, förbli hanterbart **och därför** inte vara större än 220. När kommissionen förbereder och utarbetar delegerade akter bör den se till att relevanta dokument samtidigt, i rätt tid och på lämpligt sätt översänds till Europaparlamentet och rådet. När Europaparlamentet och rådet bedömer det vara nödvändigt får de skicka sina respektive experter till de möten i kommissionens expertgrupper som arbetar med förberedelse av delegerade akter och till vilka medlemsstaternas experter inbjuds. Diskussionerna i de regionala grupperna är avgörande för att kommissionen ska kunna anta delegerade akter om upprättande av förteckningar över projekt av gemensamt intresse. I den mån det är möjligt och förenligt med ramen för denna förordning är det därför lämpligt att Europaparlamentet och rådet informeras om och kan skicka experter till de regionala gruppernas möten i enlighet med det interinstitutionella avtalet om bättre lagstiftning från 2016⁴⁴.

⁴⁴ EUT L 123, 12.5.2016, s. 1.
Interinstitutionellt avtal mellan Europaparlamentet, Europeiska unionens

Ändringsförslag

Med tanke på behovet av att säkerställa att målen i denna förordning uppnås bör det totala antalet projekt av gemensamt intresse, med tanke på det antal projekt som hittills finns med i unionsförteckningarna, förbli hanterbart, **presenteras per kategori och** inte vara större än 220. När kommissionen förbereder och utarbetar delegerade akter bör den se till att relevanta dokument samtidigt, i rätt tid och på lämpligt sätt översänds till Europaparlamentet och rådet. När Europaparlamentet och rådet bedömer det vara nödvändigt får de skicka sina respektive experter till de möten i kommissionens expertgrupper som arbetar med förberedelse av delegerade akter och till vilka medlemsstaternas experter inbjuds. Diskussionerna i de regionala grupperna är avgörande för att kommissionen ska kunna anta delegerade akter om upprättande av förteckningar över projekt av gemensamt intresse. I den mån det är möjligt och förenligt med ramen för denna förordning är det därför lämpligt att Europaparlamentet och rådet informeras om och kan skicka experter till de regionala gruppernas möten i enlighet med det interinstitutionella avtalet om bättre lagstiftning från 2016⁴⁴.

⁴⁴ EUT L 123, 12.5.2016, s. 1.
Interinstitutionellt avtal mellan Europaparlamentet, Europeiska unionens

råd och Europeiska kommissionen om bättre lagstiftning.

råd och Europeiska kommissionen om bättre lagstiftning.

Ändringsförslag 10

Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. I denna förordning fastställs riktlinjer för en snabb utveckling av, och driftskompatibilitet för, de prioriterade korridorer och områden för transeuropeisk energiinfrastruktur som i bilaga I (nedan kallade prioriterade korridorer och områden för energiinfrastruktur) **fastställs som bidragande till unionens klimat- och energimål för 2030 och till klimatneutralitetsmålet för 2050.**

Ändringsförslag

1. I denna förordning fastställs riktlinjer för en snabb utveckling av, och driftskompatibilitet för, de prioriterade korridorer och områden för transeuropeisk energiinfrastruktur som **anges** i bilaga I (nedan kallade prioriterade korridorer och områden för energiinfrastruktur) och **bidrar till att**

i) uppnå de långsiktiga globala temperaturmål som anges i artikel 2 i Parisavtalet, samtidigt som man tar hänsyn till aktuell forskning, i synnerhet FN:s klimatpanels särskilda rapport om global uppvärmning på 1,5°C, och att uppnå unionens klimat- och energimål för 2030 och klimatneutralitetsmålet senast 2050, med vederbörlig respekt för försiktighetsprincipen och för principen om att förebyggande åtgärder bör vidtas, att miljöskador framför allt bör åtgärdas vid källan och att förorenaren bör betala,

ii) integreringen av unionens energimarknader, försörjningstrygghet, hållbarhet och konkurrenskraft.

Ändringsförslag 11

Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 2 – led a

Kommissionens förslag

a) hantera identifieringen av sådana projekt av gemensamt intresse som är nödvändiga för att förverkliga prioriterade korridorer och områden och som omfattas av de energiinfrastrukturkategorier för el, smarta gasnät, vätgas, elektrolysanläggningar och **koldioxid** som anges i bilaga II (nedan kallade energiinfrastrukturkategorier),

Ändringsförslag 12

Förslag till förordning Artikel 2 – stycke 1 – led 8

Kommissionens förslag

(8) smart elnät: ett elnät **där nätoperatören digitalt kan övervaka användarnas förbrukning och produktion av el, samt informations- och kommunikationsteknik (IKT) för kommunikation med berörda nätoperatörer**, producenter, konsumenter och/eller prosumenter, i syfte att **överföra el på ett hållbart, kostnadseffektivt och säkert sätt**.

Ändringsförslag 13

Förslag till förordning Artikel 2 – stycke 1 – led 9

Kommissionens förslag

(9) smart gasnät: ett gasnät som utnyttjar innovativa digitala lösningar för att på ett kostnadseffektivt sätt integrera **en mångfald av koldioxidsnäla och förnybara gaskällor i enlighet med konsumenternas**

Ändringsförslag

a) hantera identifieringen av sådana projekt av gemensamt intresse som är nödvändiga för att förverkliga prioriterade korridorer och områden och som omfattas av de energiinfrastrukturkategorier för el, smarta gasnät, vätgas, elektrolysanläggningar, **koldioxid och värme och kylning** som anges i bilaga II (nedan kallade energiinfrastrukturkategorier),

Ändringsförslag

(8) smart elnät: ett elnät **och dess erforderliga komponenter som integrerar beteendet och handlingarna hos alla anslutna användare och möjliggör digital övervakning av och kommunikation med alla anslutna användare, däribland producenter, konsumenter och/eller prosumenter, elektriska fordon och lagring**, i syfte att **förbättra elkraftens kvalitet och elsystemets hållbarhet och säkerhet samt möjliggöra en integrering av energisystemet och av el som produceras från intermittent förnybar energi**.

Ändringsförslag

(9) smart gasnät: ett **distributionsnät för** gasnät som utnyttjar innovativa digitala lösningar för att på ett kostnadseffektivt sätt integrera förnybara **gas- och vätgaskällor** för att **nå en fullständig**

behov och gaskvalitetskrav, för att minska koldioxidavtrycket från den tillhörande gasförbrukningen, möjliggöra en ökad andel förnybara och koldioxidsnåla gaser och skapa kopplingar till andra energibärare och energisektorer.

Ändringsförslag 14

**Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 9a (nytt)**

Kommissionens förslag

utfasning av fossila bränslen och skapa kopplingar till andra energibärare och energisektorer.

Ändringsförslag

(9a) värme- och kylnät: ett mycket energieffektivt, fjärde eller femte generationens lågtemperaturvärmenät och ett mycket energieffektivt kylnät som använder värme och kyla baserad på förnybar energi eller spillvärme och spillkyla, samt tillhörande omvandlings- och lagringsutrustning.

Ändringsförslag 15

**Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 16a (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(16a) energieffektivitet först: enligt definitionen i artikel 2.18 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 2018/1999^{1a},

^{1a} Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999 av den 11 december 2018 om styrningen av energiunionen och av klimatåtgärder samt om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 663/2009 och (EG) nr 715/2009, Europaparlamentets och rådets direktiv 94/22/EG, 98/70/EG, 2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU och 2013/30/EU samt rådets direktiv 2009/119/EG och (EU) 2015/652 och om

upphävande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 525/2013 (EUT L 328, 21.12.2018, s. 1).

Ändringsförslag 16

Förslag till förordning
Artikel 3 – punkt 3 – stycke 2 – led a

Kommissionens förslag

a) Varje enskilt förslag till projekt av gemensamt intresse ska **godkännas av de medlemsstater vars territorium berörs av projektet. Om en medlemsstat inte ger sitt godkännande ska medlemsstaten inför den berörda gruppen motivera sitt beslut.**

Ändringsförslag

a) Varje enskilt förslag till projekt av gemensamt intresse ska **visa**

Ändringsförslag 17

Förslag till förordning
Artikel 3 – punkt 3 – stycke 2 – led a – led i (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

i) hur miljöhänsyn integrerades i projektets utformning,

Ändringsförslag 18

Förslag till förordning
Artikel 3 – punkt 3 – stycke 2 – led a – led ii (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

ii) hur projektet följer de hållbarhetskriterier som fastställs i artikel 4 och bilaga IV,

Ändringsförslag 19

Förslag till förordning
Artikel 3 – punkt 3 – stycke 2 – led a – led iii (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

iii) hur principen om ”energieffektivitet först” tillämpas.

Ändringsförslag 20

Förslag till förordning
Artikel 3 – punkt 3 – stycke 2 – led aa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

aa) Gruppen ska godkännas av de stater vars territorium berörs av projektet. Om en stat beslutar att inte ge sitt godkännande ska den inför den berörda gruppen motivera sitt beslut.

Ändringsförslag 21

Förslag till förordning
Artikel 3 – punkt 3 – stycke 2 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

ba) Gruppen ska säkerställa förenlighet med byråns yttrande.

Ändringsförslag 22

Förslag till förordning
Artikel 3 – punkt 3 – stycke 2 – led bb (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

bb) Gruppen ska offentliggöra en rapport som åtminstone innehåller varje projekts beskrivning, mötesprotokoll från regionala möten med deltagarförteckningar, den regionala metoden som antagits av gruppen och den regionala rangordningen. Rapporten ska innehålla en detaljerad motivering som visar hur de valda projekten i den regionala förteckningen bidrar till unionens klimat- och energimål för 2030 samt till klimatneutralitetsmålet.

Ändringsförslag 23

Förslag till förordning
Artikel 3 – punkt 4 – stycke 1

Kommissionens förslag

Kommissionen **ska ges** befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 20 i denna förordning för att **ändra dess bilagor och därigenom** fastställa unionsförteckningen över projekt av gemensamt intresse (nedan kallad unionsförteckningen), om inte annat följer av artikel 172 andra stycket i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.

Ändringsförslag 24

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 5 – led b

Kommissionens förslag

b) säkerställa samstämmighet **över regiongränserna**, med **beaktande av det yttrande** från byrån för samarbete mellan energitillsynsmyndigheter (nedan kallad byrån) **som avses i** avsnitt 2 punkt 12 i bilaga III,

Ändringsförslag 25

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 5 – led da (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag 26

Ändringsförslag

Kommissionen **har** befogenhet att, **i nära dialog med Europaparlamentet**, anta delegerade akter i enlighet med artikel 20 i denna förordning för att fastställa unionsförteckningen över projekt av gemensamt intresse (nedan kallad unionsförteckningen) **per kategori enligt bilaga II i denna förordning**, om inte annat följer av artikel 172 andra stycket i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.

Ändringsförslag

b) säkerställa samstämmighet med **yttrandet** från byrån för samarbete mellan energitillsynsmyndigheter (nedan kallad byrån) **i enlighet med** avsnitt 2 punkt 12 i bilaga III, **i syfte att säkerställa samstämmighet över regiongränserna**,

Ändringsförslag

da) **ta vederbörlig hänsyn till den europeiska rådgivande nämnden för klimatförändringars yttrande om anpassningen av unionsförteckningen över projekt av gemensamt intresse till unionens klimatmål, och se till att projekten av gemensamt intresse bidrar till dessa mål i största möjliga utsträckning.**

Förslag till förordning
Artikel 3 – punkt 6

Kommissionens förslag

6. Projekt av gemensamt intresse som tagits med i unionsförteckningen i enlighet med punkt 4 i denna artikel, ***fördelade bland de energiinfrastrukturkategorier som fastställs i punkterna 1 a, b, c och e i bilaga II***, ska bli en integrerad del av berörda regionala investeringsplaner enligt artikel 34 i förordning (EU) 2019/943 och ***artikel 12 i förordning (EG) nr 715/2009***, av berörda tioåriga nätutvecklingsplaner enligt artikel 51 i direktiv (EU) 2019/944 ***och artikel 22 i direktiv 2009/73/EG*** samt av eventuella andra nationella infrastrukturplaner, i enlighet med vad som är lämpligt. Projekten ska ges högsta möjliga prioritet i alla dessa planer. ***Denna punkt ska inte tillämpas på projekt av ömsesidigt intresse.***

Ändringsförslag 27

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 1 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag 28

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 1 – led c – led ii

Kommissionens förslag

ii) Det är beläget på en medlemsstats territorium och har en betydande

Ändringsförslag

6. Projekt av gemensamt ***och ömsesidigt*** intresse som tagits med i unionsförteckningen i enlighet med punkt 4 i denna artikel ska bli en integrerad del av berörda regionala investeringsplaner enligt artikel 34 i förordning (EU) 2019/943 och av berörda tioåriga nätutvecklingsplaner enligt artikel 51 i direktiv (EU) 2019/944 samt av eventuella andra nationella infrastrukturplaner, i enlighet med vad som är lämpligt. Projekten ska ges högsta möjliga prioritet i alla dessa planer.

Ändringsförslag

ba) Projektets utformning integrerar miljöhänsyn. Projektet bidrar på ett betydande sätt till unionens mål om minskade koldioxidutsläpp. Projektet är förenligt med principen om ”energieffektivitet först”.

Ändringsförslag

ii) Det är beläget på en medlemsstats territorium och har en betydande gränsöverskridande verkan ***eller är***

gränsöverskridande verkan i enlighet punkt 1 i bilaga IV.

reproducerbart i enlighet **med** punkt 1 i bilaga IV. **”Reproducerbart”** kräver både kunskapsutbyte och kunskapsöverföring mellan minst två medlemsstater eller regioner. Ett projekts reproducerbarhet ska bland annat bidra till utfasningen av fossila bränslen, principen om energieffektivitet först, en ökning av andelen förnybara energikällor eller en förbättring av sektorsintegrationen.

Ändringsförslag 29

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 3 – led a – inledningen

Kommissionens förslag

a) Projekt för överföring och lagring av el som omfattas av de energiinfrastrukturkategorier som anges i punkterna 1 a, b, c och e i bilaga II ska avsevärt bidra till hållbarhet, genom integrering av förnybar energi i elnätet och överföring av förnybar energi till större förbrukningscentrum och lagringsplatser, och till minst ett av följande specifika kriterier:

Ändringsförslag

a) Projekt för överföring, **distribution** och lagring av el som omfattas av de energiinfrastrukturkategorier som anges i punkterna 1 a, b, c och e i bilaga II ska avsevärt bidra till hållbarhet, genom integrering av förnybar energi i elnätet och överföring av förnybar energi till större förbrukningscentrum och lagringsplatser, och till minst ett av följande specifika kriterier:

Ändringsförslag 30

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 3 – led b – led iiiia (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

iiiia) Sektorsintegrering genom förbättring av samspelet bland olika energibärare eller energisektorer, till exempel genom en ökning av synergierna med närliggande sektorer, såsom transport.

Ändringsförslag 31

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 3 – led c – inledningen

Kommissionens förslag

c) Projekt för koldioxidtransport som omfattas av **energiinfrastrukturkategorierna** i punkt 5 i bilaga II ska avsevärt bidra till samtliga följande specifika kriterier:

Ändringsförslag 32

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 3 – led c – led i

Kommissionens förslag

i) **Koldioxidutsläpp undviks, samtidigt som en trygg energiförsörjning bevaras.**

Ändringsförslag 33

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 3 – led c – led ii

Kommissionens förslag

ii) Ökad resiliens och säkerhet för koldioxidtransporter.

Ändringsförslag 34

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 3 – led c – led iii

Kommissionens förslag

iii) Effektiv resursanvändning genom att möjliggöra anslutning av flera källor och lagringsplatser för koldioxid via gemensam infrastruktur och genom att minimera miljöbelastningen och miljöriskerna.

Ändringsförslag 35

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 3 – led f – inledningen

Ändringsförslag

c) Projekt för koldioxidtransport som omfattas av **infrastrukturkategorierna** i punkt 5 i bilaga II ska avsevärt bidra till samtliga följande specifika kriterier:

Ändringsförslag

i) **Permanent avlägsnande av koldioxidutsläpp.**

Ändringsförslag

ii) Ökad resiliens, **effektivitet** och säkerhet för koldioxidtransporter.

Ändringsförslag

iii) Effektiv resursanvändning genom att möjliggöra anslutning av flera **industriella** källor och lagringsplatser för koldioxid via gemensam infrastruktur och genom att minimera miljöbelastningen och miljöriskerna.

Kommissionens förslag

f) Projekt för smarta gasnät som omfattas av den energiinfrastrukturkategori som anges i punkt 2 i bilaga II ska avsevärt bidra till hållbarhet genom att möjliggöra och underlätta integreringen av förnybara **och koldioxidsnåla** gaser, *t.ex. biometan eller förnybar vätgas*, i **distributions- och överföringsnäten för gas** i syfte att **minska utsläppen av växthusgaser**. Dessutom ska projektet avsevärt bidra till minst ett av följande specifika kriterier:

Ändringsförslag

f) Projekt för smarta gasnät som omfattas av den energiinfrastrukturkategori som anges i punkt 2 i bilaga II ska avsevärt bidra till hållbarhet genom att möjliggöra och underlätta integreringen av förnybara gaser, **i enlighet med definitionerna och kriterierna för hållbarhet och insparande av växthusgasutsläpp i direktiv (EU) 2018/2001, eller vätgas som produceras från elektrolysanläggningar som är förenliga med de krav på en minskning av växthusgasutsläppen under hela livscykeln som anges i punkt 4 i bilaga II, i distributionsnäten för att kunna nå fullständig utfasning av fossila bränslen**. Dessutom ska projektet avsevärt bidra till minst ett av följande specifika kriterier:

Ändringsförslag 36

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 3 – led f – led i

Kommissionens förslag

i) Nätsäkerhet och försörjningskvalitet genom att förbättra effektiviteten och driftskompatibiliteten för överföring och distribution **av gas** i den dagliga nätdriften, bland annat genom att ta itu med de utmaningar som uppstår till följd av cybersäkerhetsaspekter och införande av innovativ teknik för inmatning av gas av olika kvalitet.

Ändringsförslag

i) Nätsäkerhet och försörjningskvalitet genom att förbättra effektiviteten och driftskompatibiliteten för överföring och distribution i den dagliga nätdriften, bland annat genom att ta itu med de utmaningar som uppstår till följd av cybersäkerhetsaspekter och införande av innovativ teknik för inmatning av **förnybar** gas av olika kvalitet.

Ändringsförslag 37

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 3 – led f – led ia (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

ia) Nätsäkerhet och försörjningskvalitet genom att förbättra effektiviteten och driftskompatibiliteten

för distribution av gas i den dagliga nätdriften, bland annat genom att ta itu med de utmaningar som uppstår till följd av införande av innovativ teknik för inmatning av värme och kyla av olika temperatur.

Ändringsförslag 38

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 3 – led f – led ib (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

ib) Fungerande marknad och kundservice.

Ändringsförslag 39

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 3 – led f – led iiiia (nytt=

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

iiiia) Underlättande av smart sektorsintegration genom att skapa kopplingar till andra energibärare och energisektorer och möjliggöra efterfrågefleksibilitet.

Ändringsförslag 40

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 3 – led fa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

fa) Projekt för värme och kyla som omfattas av den energiinfrastrukturkategori som anges i punkt 5a i bilaga II ska avsevärt bidra till hållbarhet genom att möjliggöra och underlätta integreringen av förnybara och oundvikliga spillvärmes-/spillkylresurser i distributionsnäten i syfte att minska utsläppen av växthusgaser. Dessutom ska projektet avsevärt bidra till minst ett av följande specifika kriterier:

Ändringsförslag 41

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. För projekt som omfattas av energiinfrastruktorkategorierna i punkterna 1–4 i bilaga II ska bidragen för de kriterier som förtecknas i punkt 3 i denna artikel bedömas i enlighet med indikatorerna i punkterna 3–7 i bilaga IV.

Ändringsförslag 42

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 5 – stycke 1

Kommissionens förslag

För att underlätta bedömningen av alla projekt som skulle kunna komma i fråga som projekt av gemensamt intresse och kunna tas med i en regional förteckning, ska varje grupp på ett öppet och objektivt sätt bedöma hur varje projekt bidrar till genomförandet av en viss prioriterad korridor eller ett visst prioriterat område. Varje grupp ska fastställa sin bedömningsmetod på grundval av det aggregerade bidraget till de kriterier som avses i punkt 3. Denna bedömning ska leda till en rangordning av projekt **för intern användning av gruppen. Varken den regionala förteckningen eller unionsförteckningen ska innehålla någon rangordning, och rangordningen ska inte heller användas för något därpå följande ändamål, förutom vad som finns beskrivet i avsnitt 2 punkt 14 i bilaga III.**

Ändringsförslag 43

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 5 – stycke 2 – led aa (nytt)

Ändringsförslag

4. För projekt som omfattas av energiinfrastruktorkategorierna i punkterna 1–5a i bilaga II ska bidragen för de kriterier som förtecknas i punkt 3 i denna artikel bedömas i enlighet med indikatorerna i punkterna 3–7a i bilaga IV.

Ändringsförslag

För att underlätta bedömningen av alla projekt som skulle kunna komma i fråga som projekt av gemensamt intresse och kunna tas med i en regional förteckning, ska varje grupp på ett öppet och objektivt sätt bedöma hur varje projekt bidrar till genomförandet av en viss prioriterad korridor eller ett visst prioriterat område. Varje grupp ska fastställa sin bedömningsmetod på grundval av det aggregerade bidraget till de kriterier som avses i punkt 3. Denna bedömning ska leda till en rangordning av projekt **som ska offentliggöras.**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

aa) Tillämpning av principen om ”energieffektivitet först”.

Ändringsförslag 44

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 5 – stycke 1 – led ab (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

ab) Gemensamma riktlinjer som utarbetats av den europeiska rådgivande nämnden för klimatförändringar om hur unionens klimatmål kan inkluderas.

Ändringsförslag 45

Förslag till förordning

Artikel 5 – punkt 1 – led a

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

a) Genomförbarhets- och konceptstudier som omfattar klimatanpassning och överensstämmelse med miljölagstiftning och **principen** om att ”inte orsaka betydande skada”.

a) Genomförbarhets- och konceptstudier som omfattar **begränsning av klimatförändringarna och klimatanpassning, integrering av miljöhänsyn** och överensstämmelse med miljölagstiftning och **principerna** om att ”inte orsaka betydande skada” **och ”energieffektivitet först”.**

Ändringsförslag 46

Förslag till förordning

Artikel 5 – punkt 1 – led aa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

aa) Ett stresstest för klimatanpassning enligt riktlinjerna i artikel 5.4 i förordning (EU) 2021/... [den europeiska klimatlagen].

Ändringsförslag 47

Förslag till förordning
Artikel 5 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

1a. Genomförandeplanen som avses i punkt 1 ska göras tillgänglig för allmänheten och vara fullständigt transparent med avseende på förväntat datum för idrifttagande, projektets status och projektets resultat jämfört med den föregående unionsomfattande tioårsplanen för nätutveckling samt, där så är tillämpligt, unionens föregående förteckning över projekt av gemensamt intresse och, där så är tillämpligt, skälen till försening eller omplanering.

Ändringsförslag 48

Förslag till förordning
Artikel 5 – punkt 2

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2. Systemansvariga för överföringssystem, **systemansvariga för distributionssystem** och **andra operatörer** ska samarbeta med varandra för att underlätta genomförandet av projekt av gemensamt intresse inom sitt område.

2. Systemansvariga för överföringssystem **och distributionssystem, huvudintressenter, lokala myndigheter** och **civilsamhällets organisationer** ska samarbeta med varandra för att underlätta genomförandet av projekt av gemensamt intresse inom sitt område.

Ändringsförslag 49

Förslag till förordning
Artikel 5 – punkt 4 – stycke 1

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Senast den 31 december varje år efter det år då ett projekt av gemensamt intresse togs upp i unionsförteckningen i enlighet med artikel 3 ska de projektansvariga lämna in en årlig rapport för varje projekt som omfattas av kategorierna i punkterna

Senast den 31 december varje år efter det år då ett projekt av gemensamt intresse togs upp i unionsförteckningen i enlighet med artikel 3 ska de projektansvariga lämna in en årlig rapport för varje projekt som omfattas av kategorierna i punkterna

1–4 i bilaga II till den behöriga myndighet som avses i artikel 8.

1–5a i bilaga II till den behöriga myndighet som avses i artikel 8.

Ändringsförslag 50

Förslag till förordning

Artikel 5 – punkt 4 – stycke 2 – led a

Kommissionens förslag

a) De framsteg som gjorts när det gäller utveckling, uppförande och idrifttagning av projektet, särskilt när det gäller tillståndsgivning och samrådsförfaranden samt *efterlevnad* av *miljölagstiftning* och principen att projektet inte orsakar någon betydande miljöskada, och de klimatanpassningsåtgärder som vidtagits.

Ändringsförslag

a) De framsteg som gjorts när det gäller utveckling, *skapande eller* uppförande och idrifttagning av projektet, särskilt när det gäller *efterlevnaden av miljölagstiftningen, däribland med avseende på* tillståndsgivning och samrådsförfaranden samt *integrering av miljöhänsyn i projektets utformning, efterlevnad av* principen att projektet inte orsakar någon betydande miljöskada och *de åtgärder för att begränsa klimatförändringarna och* klimatanpassningsåtgärder som vidtagits.

Ändringsförslag 51

Förslag till förordning

Artikel 6 – punkt 2 – led b

Kommissionens förslag

b) Vid behov bistå alla parter med att höra berörda intressenter och *med att* inhämta nödvändiga tillstånd för projekten.

Ändringsförslag

b) Vid behov bistå alla parter med att höra berörda intressenter, *föreslå och diskutera alternativa vägar eller projekt och, om möjligt,* inhämta nödvändiga tillstånd för *den lämpligaste geografiska platsen och sträckningen för* projekten *ur miljösynpunkt, särskilt med avseende på biologisk mångfald.*

Ändringsförslag 52

Förslag till förordning

Artikel 6 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Den europeiska samordnaren ska väljas utifrån sina erfarenheter av de specifika arbetsuppgifter som ska **utföras** för de aktuella projekten.

Ändringsförslag 53

Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Vid antagandet av unionsförteckningen ska det, med avseende på beslut som antas i processerna för tillståndsgivning, fastställas att det rör sig om projekt som är nödvändiga ur **energi**politisk synvinkel, utan hinder av projektens exakta geografiska plats, sträckning eller teknik.

Ändringsförslag 54

Förslag till förordning Artikel 11 – rubriken

Kommissionens förslag

Kostnads-nyttoanalyser som omfattar hela energisystemet

Ändringsförslag 55

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag

Senast den [16 november 2022] ska det europeiska nätverket av systemansvariga för **överföringssystem** (Entso) **för el** och

Ändringsförslag

3. Den europeiska samordnaren ska väljas **efter en öppen och transparent process** utifrån sina erfarenheter av de specifika arbetsuppgifter som **den europeiska samordnaren** ska **utföra** för de aktuella projekten.

Ändringsförslag

1. Vid antagandet av unionsförteckningen ska det, med avseende på beslut som antas i processerna för tillståndsgivning, fastställas att det rör sig om projekt som är nödvändiga ur **energi- och klimat**politisk synvinkel, utan hinder av projektens exakta geografiska plats, sträckning eller teknik.

Ändringsförslag

Kostnads-nyttoanalyser **och klimatförenlighetsanalyser** som omfattar hela energisystemet.

Ändringsförslag

Senast den [16 november 2022] ska **byrån, bland annat på grundval av uppgifter från** det europeiska nätverket av

Entso för gas offentliggöra och förse medlemsstaterna, kommissionen och *byrån* med **uppgifter om sina respektive metoder** – bland annat i fråga om nät- och marknadsmodeller – för en harmoniserad kostnads-nyttoanalys **på unionsnivå** som **omfattar hela energisystemet och avser projekt av gemensamt intresse som omfattas av de kategorier som fastställs i punkterna 1 a, b, c och e och punkt 3 i bilaga II.**

systemansvariga för **överföringssystemen för el och gas** (Entso), **offentliggöra alla antaganden om kostnader, fördelar, klimatmässiga och ekonomiska konsekvenser samt importberoende.** **Den ska** förse medlemsstaterna, kommissionen och **Europaparlamentet** med **en integrerad och konsekvent metod** – bland annat i fråga om nät- och marknadsmodeller – för en harmoniserad, **energisystemomfattande och livscykelövergripande** kostnads-nyttoanalys **och klimatkompatibilitetsanalys**, som **säkerställer överensstämmelse med det långsiktiga globala temperaturmål som anges i artikel 2 i Parisavtalet med beaktande av aktuell forskning, särskilt IPCC:s särskilda rapport om global uppvärmning på 1,5 °C, på unionsnivå för projekt av gemensamt och ömsesidigt intresse som omfattas av de kategorier som fastställs i bilaga II.**

Ändringsförslag 56

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 1 – stycke 2

Kommissionens förslag

Metoderna ska användas för varje efterföljande unionsomfattande tioårig nätutvecklingsplan som tas fram av **Entso för el eller Entso för gas enligt artikel 8 i förordning (EG) nr 715/2009 och artikel 30 i förordning (EU) 2019/943.** **Dessa metoder** ska utarbetas i enlighet med de principer som anges i bilaga V och överensstämna med de regler och indikatorer som fastställs i bilaga IV.

Ändringsförslag 57

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 1 – stycke 3

Ändringsförslag

Metoden ska användas för varje efterföljande unionsomfattande tioårig nätutvecklingsplan som tas fram av **byrån.** **Metoden** ska utarbetas i enlighet med de principer som anges i bilaga V och överensstämna med de regler och indikatorer som fastställs i bilaga IV. **Kostnads-nyttoanalysen ska offentliggöras och utföras av byrån i enlighet med bilaga V.**

Kommissionens förslag

Innan *Entso för el* och *Entso för gas* lämnar in *sina respektive metoder* ska *de* genomföra ett omfattande samråd med åtminstone de organisationer som företräder alla berörda intressenter, inbegripet enheten för unionens systemansvariga för distributionssystem (*nedan kallad EU DSO-enheten*), alla berörda intressenter i *vätgassektorn* och, *om så anses lämpligt*, de nationella tillsynsmyndigheterna och andra nationella myndigheter.

Ändringsförslag 58

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Byrån ska inom tre månader från mottagandet av metoderna, tillsammans med de synpunkter som mottagits under samrådsprocessen och en rapport om hur de har beaktats, avge ett yttrande till Entso för el, Entso för gas, medlemsstaterna och kommissionen och offentliggöra det på byråns webbplats.

Ändringsförslag 59

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. *Entso för el* och *Entso för gas* ska *uppdatera metoderna* med *vederbörligt beaktande* av *byråns yttrande som avses i punkt 2* och överlämna *dem* till kommissionen för yttrande.

Ändringsförslag

Innan *byrån* lämnar in *metoden* ska *den* genomföra ett omfattande samråd med åtminstone *ESABCC*, de organisationer som företräder alla berörda intressenter, inbegripet *Entso*, enheten för unionens systemansvariga för distributionssystem (*EU DSO-enheten*), alla berörda intressenter inom *sektorerna för el- och gasförsörjning, energieffektivitet, energilagring, energiflexibilitet, vätgas, värme och kyla, det civila samhället* och de nationella tillsynsmyndigheterna och andra nationella myndigheter.

Ändringsförslag

2. *Kommissionen* ska inom tre månader från mottagandet av *metoden*, tillsammans med de synpunkter som mottagits under samrådsprocessen och en rapport om hur de har beaktats, avge ett yttrande till *byrån*. *ESABCC får också avge ett yttrande. Båda yttrandena ska offentliggöras på kommissionens webbplats.*

3. *Om yttrandena från kommissionen och, i förekommande fall, ESABCC, i enlighet med punkt 2, kräver en uppdatering av metoden, ska byrån göra en sådan uppdatering och överlämna den uppdaterade metoden till kommissionen för ett andra yttrande.*

Ändringsförslag 60

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Inom tre månader från mottagandet av **de** uppdaterade **metoderna** ska kommissionen lämna sitt yttrande till **Entso för el och Entso för gas**.

Ändringsförslag

4. Inom tre månader från mottagandet av **den** uppdaterade **metoden** ska kommissionen lämna sitt yttrande till **byrån**.

Ändringsförslag 61

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 5

Kommissionens förslag

5. Senast tre månader efter det att **Entso för el och Entso för gas** har mottagit det yttrande från kommissionen som avses i punkt 4 ska **de** anpassa **sina respektive metoder, varvid vederbörlig hänsyn ska tas till** kommissionens yttrande, och lämna in **dem** till kommissionen för godkännande.

Ändringsförslag

5. Senast tre månader efter det att **byrån** har mottagit det yttrande från kommissionen som avses i punkt 4 ska **den** anpassa **metoden i enlighet med** kommissionens yttrande, och lämna in **den** till kommissionen för godkännande **och till Europaparlamentet för information**.

Ändringsförslag 62

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 6

Kommissionens förslag

6. Om ändringarna av **metoderna** anses vara av mindre betydelse och inte påverkar definitionen av nytta, kostnader och andra relevanta kostnads-nyttoparametrar, enligt definitionen i den senaste metod för kostnads-nyttoanalys för hela energisystemet som godkänts av kommissionen, ska **Entso för el och Entso för gas anpassa sina respektive metoder med vederbörligt beaktande av byråns yttrande** i enlighet med punkt 2, och lämna in **dem** för **byråns** godkännande.

Ändringsförslag

6. Om ändringarna av **metoden** anses vara av mindre betydelse och inte påverkar definitionen av nytta, kostnader och andra relevanta kostnads-nyttoparametrar, enligt definitionen i den senaste metod för kostnads-nyttoanalys **och klimatkompatibilitetsanalys** för hela energisystemet som godkänts av kommissionen, ska **byrån anpassa sin metod med vederbörligt beaktande av yttrandena från kommissionen och, i förekommande fall, ESABCC** i enlighet med punkt 2, och lämna in **den** för **kommissionens** godkännande.

Ändringsförslag 63

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 7

Kommissionens förslag

7. **Samtidigt ska Entso för el och Entso för gas lämna in ett dokument till kommissionen med en motivering av skälen till de föreslagna uppdateringarna och varför dessa uppdateringar anses vara av mindre betydelse. Om kommissionen anser att dessa uppdateringar inte är av mindre betydelse ska den genom en skriftlig begäran be Entso för el och Entso för gas att lämna in metoderna till kommissionen. I sådana fall ska den process som beskrivs i punkterna 2–5 tillämpas.**

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 64

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 8

Kommissionens förslag

8. Senast två veckor efter **byråns eller** kommissionens godkännande i enlighet med **punkterna 5 och 6** ska **Entso för el och Entso för gas** offentliggöra **uppgifter om sina respektive metoder** på **sina webbplatser**. **De** ska offentliggöra motsvarande indata samt andra relevanta uppgifter om nät, lastflöde och marknaden på ett tillräckligt exakt sätt i enlighet med nationell lagstiftning och tillämpliga konfidentialitetsavtal.

Ändringsförslag

8. Senast två veckor efter kommissionens godkännande i enlighet med **punkt 5** ska **byrån** offentliggöra **sin metod** på **sin webbplats**. **Den** ska offentliggöra motsvarande indata samt andra relevanta uppgifter om nät, lastflöde och marknaden på ett tillräckligt exakt sätt **för att en tredje part ska kunna reproducera resultat** i enlighet med nationell lagstiftning och tillämpliga konfidentialitetsavtal.

Ändringsförslag 65

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 9

Kommissionens förslag

9. **Metoderna** ska uppdateras och förbättras regelbundet i enlighet med det förfarande som beskrivs i punkterna 1–6. Byrån får, på eget initiativ eller på vederbörligt motiverad begäran från nationella tillsynsmyndigheter eller intressenter och efter formella samråd med de organisationer som företräder alla berörda intressenter och med kommissionen, **begära** sådana uppdateringar och förbättringar under förutsättning att det vederbörligen motiveras och rimliga tidsfrister fastställs. Byrån ska offentliggöra begärandena från nationella tillsynsmyndigheter eller intressenter och alla relevanta dokument som inte är kommersiellt känsliga och som föranlett byrån att **begära** en uppdatering eller en förbättring.

Ändringsförslag 66

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 10

Kommissionens förslag

10. Byrån ska **varit tredje** år fastställa och offentliggöra en uppsättning indikatorer och motsvarande referensvärden för jämförelse av investeringskostnader per enhet för jämförbara projekt inom de infrastrukturkategorier som anges i **punkterna 1 och 3 i bilaga II**. Dessa referensvärden får användas av **Entso för el och Entso för gas för de kostnads-nyttanalyser** som utförs för efterföljande unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplaner. Den första uppsättningen med sådana indikatorer ska offentliggöras senast den [1 november 2022].

Ändringsförslag

9. **Metoden** ska uppdateras och förbättras regelbundet i enlighet med det förfarande som beskrivs i punkterna 1–6. Byrån får, på eget initiativ eller på vederbörligt motiverad begäran från nationella tillsynsmyndigheter eller intressenter och efter formella samråd med de organisationer som företräder alla berörda intressenter och med kommissionen, **göra** sådana uppdateringar och förbättringar under förutsättning att det vederbörligen motiveras och rimliga tidsfrister fastställs. Byrån ska offentliggöra begärandena från nationella tillsynsmyndigheter eller intressenter och alla relevanta dokument som inte är kommersiellt känsliga och som föranlett byrån att **fatta beslut om att göra** en uppdatering eller en förbättring.

Ändringsförslag

10. Byrån ska **valtannat** år fastställa och offentliggöra en uppsättning indikatorer och motsvarande referensvärden för jämförelse av investeringskostnader per enhet för jämförbara projekt inom de infrastrukturkategorier som anges i **bilaga II och för frivilliga och marknadsbaserade efterfrågestyrnings- och flexibilitetsåtgärder**. Dessa referensvärden får användas av **byrån** för **de kostnads-nyttanalyser över hela livscykeln** som utförs för efterföljande unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplaner. Den första uppsättningen med sådana indikatorer ska offentliggöras senast den [1 november 2022]. **Infrastrukturägare, systemansvariga och**

tredjepartsprojektansvariga ska lämna relevanta uppgifter till de nationella tillsynsmyndigheterna och till byrån.

Ändringsförslag 67

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 11

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

11. Senast den [31 december 2023] ska Entso för el och Entso för gas tillsammans tillhandahålla kommissionen och byrån en konsekvent och sammanlänkad modell för energimarknaden och energinätet, inklusive infrastruktur för överföring av el, gas och vätgas samt lagrings-, LNG- och elektrolysanläggningar, som omfattar de prioriterade korridorer och områden för energiinfrastruktur som utarbetats i enlighet med de principer som anges i bilaga V.

utgår

Ändringsförslag 68

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 12

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

12. Den konsekventa och sammanlänkade modell som avses i punkt 11 ska åtminstone omfatta kopplingarna mellan sektorerna, i alla skeden av infrastrukturplaneringen, och särskilt scenarier, identifiering av luckor i infrastrukturen, särskilt när det gäller gränsöverskridande kapacitet, och projektbedömning.

12. Den integrerade och konsekventa modellbeskrivning som avses i punkt 1 ska bestå av följande:

Ändringsförslag 69

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 12 – led i (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

i) Ett it-simuleringsverktyg med öppen källkod som innefattar kopplingarna mellan de nät och marknader för el, vätgas, värme och kyla samt gas som ska användas för att bedöma varje inlämnat projekt av gemensamt och ömsesidigt intresse samt för identifiering av luckor i infrastrukturen.

Ändringsförslag 70

**Förslag till förordning
Artikel 11 – punkt 12 – led ii (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

ii) Ett dokument som innehåller en fullständig och transparent modellbeskrivning som innefattar alla ekvationer, en beskrivning av indatan och de utförda beräkningarna.

Ändringsförslag 71

**Förslag till förordning
Artikel 11 – punkt 13**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

13. Efter det att kommissionen godkänt den *konsekventa* och *sammanlänkade modell* som avses i punkt 11 i enlighet med det förfarandet som fastställs i punkterna 1–6 ska den ingå i *de metoder* som avses i punkt 1.

13. Efter det att kommissionen godkänt den *integrerade* och *konsekventa modellbeskrivning* som avses i punkt 1 i enlighet med det förfarandet som fastställs i punkterna 1–6 ska den ingå i *den metod* som avses i punkt 1.

Ändringsförslag 72

**Förslag till förordning
Artikel 11a (ny)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 11a

Långsiktiga scenarier

- 1. Efter att ha genomfört ett omfattande samrådsförfarande som inbegriper kommissionen och åtminstone de organisationer som representerar alla berörda intressenter ska byrån utarbeta långsiktiga scenarier i linje med unionens klimatneutralitetsmål för planeringshorisonten fram till 2050.*
- 2. De långsiktiga scenarierna ska utgå från unionens reviderade klimat- och energimål för 2030 och visa vägen för de infrastrukturscenarier som krävs för att uppfylla klimatneutralitetsmålet senast 2050 i linje med de långsiktiga globala temperaturmål som anges i artikel 2 i Parisavtalet, samtidigt som man tar hänsyn till aktuell vetenskap, i synnerhet IPCC:s särskilda rapport om global uppvärmning på 1,5 °C och kommissionens senaste tillgängliga scenarier. De ska baseras på medlemsstaternas potential avseende energieffektivitet och förnybar energi och vara sammankopplade med ländernas nationella energi- och klimatplaner, samt på planeringen av havsbaserade nät i enlighet med artikel 14 i denna förordning.*
- 3. Inom ramen för scenarierna ska det fastställas bindande delmål för nätutveckling och medelfristiga etapper som ska uppnås vart femte år enligt en cykel som är i linje med ambitionsmekanismen i FN:s ramkonvention om klimatförändringar (UNFCCC).*
- 4. De långsiktiga scenarierna ska utarbetas och uppdateras i enlighet med de unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplaner som avses i artikel 12. De ska offentliggöras med motsvarande indata och utdata i tillräckligt exakt form, och möjliggöra transparens, med vederbörligt beaktande av tillämpliga rättsliga krav, inbegripet avseende konfidentialitet.*

5. *Utkasten till scenarier ska skickas till ESABCC, som kan avge ett yttrande om deras förenlighet med unionens klimatmål.*

Ändringsförslag 73

Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag

Senast den [31 juli 2022] ska byrån, efter att ha genomfört ett omfattande samrådsförfarande med deltagande av kommissionen och åtminstone de organisationer som företräder alla berörda intressenter, däribland Entso för el, Entso för gas, EU DSO-enheten **och relevanta intressenter inom vätgassektorn, offentliggöra ramriktlinjer för de gemensamma scenarier som ska utarbetas av Entso för el och Entso för gas.** Dessa riktlinjer ska vid behov uppdateras regelbundet.

Ändringsförslag

Senast den [31 juli 2022] ska byrån, efter att ha genomfört ett omfattande samrådsförfarande med deltagande av kommissionen och åtminstone de organisationer som företräder alla berörda intressenter, däribland Entso för el, Entso för gas, EU DSO-enheten, **berörda intressenter inom sektorerna för el- och gasförsörjning, energieffektivitet, energilagring, energiflexibilitet, vätgas, värme och kyla samt det civila samhället, offentliggöra ramriktlinjer för dess integrerade scenarier.** Dessa riktlinjer ska vid behov uppdateras regelbundet.

Ändringsförslag 74

Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 1 – stycke 2

Kommissionens förslag

Riktlinjerna ska **inbegripa** principen om att **sätta** energieffektivitet **främst** och säkerställa att de **underliggande** scenarierna från **Entso för el och Entso för gas helt överensstämmer med Europeiska unionens senaste mål för minskade koldioxidutsläpp på medellång och lång sikt**, och de **senast tillgängliga scenarierna från kommissionen.**

Ändringsförslag

Riktlinjerna ska **förverkliga** principen om att **”sätta** energieffektivitet **främst”** och säkerställa att **scenarierna helt överensstämmer med unionens senaste klimat- och energimål på medellång och lång sikt**, de **senaste tillgängliga** scenarierna från **kommissionen i linje med unionens mål att uppnå klimatneutralitet senast 2050 samt ett scenario som leder till ett energisystem som är förnybart till 100 procent och är i linje med Parisavtalet. Entso för el, Entso för gas och andra intressenter ska tillhandahålla**

alla de uppgifter som finns tillgängliga till byrån för att utarbeta integrerade scenarier.

Ändringsförslag 75

Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Entso för el och Entso för gas ska följa byråns ramriktlinjer när de utarbetar de gemensamma scenarier som ska användas för de unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanerna.

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 76

Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Entso för el och Entso för gas ska anmoda de organisationer som företräder alla relevanta intressenter, inbegripet EU DSO-enheten och alla relevanta intressenter inom vätgassektorn, att medverka i processen för att utarbeta scenarier.

Ändringsförslag

3. Byrån ska inrätta en intressentgrupp för sina samråd som en del av scenariernas utvecklingsprocess, inbegripet Entso för el och Entso för gas, unionens DSO-enhet, organisationer som företräder de relevanta intressenterna, inbegripet intressenter inom sektorerna för el- och gasförsörjning, energieffektivitet, energilagring, energiflexibilitet, vätgas, värme och kyla samt det civila samhället.

Ändringsförslag 77

Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Entso för el och Entso för gas ska offentliggöra och lämna in utkastet till rapport om gemensamma scenarier till byrån och kommissionen för yttrande.

Ändringsförslag

4. Byrån ska offentliggöra och överlämna rapporten om utkastet till det integrerade scenariot till kommissionen och ESABCC för yttrande.

Ändringsförslag 78

Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 5

Kommissionens förslag

5. Byrån ska inom tre månader från mottagandet av rapporten om utkast till gemensamma scenarier, tillsammans med de synpunkter som mottagits under samrådsprocessen och en rapport om hur de har beaktats, avge sitt yttrande till Entso för el, Entso för gas och kommissionen.

Ändringsförslag

5. **Kommissionen** ska inom tre månader från mottagandet av rapporten om utkastet till det **integrerade scenariot**, tillsammans med de synpunkter som mottagits under samrådsprocessen och en rapport om hur de har beaktats, avge sitt yttrande till **byrån**. **ESABCC får också avge ett yttrande.**

Ändringsförslag 79

Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 6

Kommissionens förslag

6. **Kommissionen ska, med vederbörligt beaktande av det yttrande från byrån som avses i punkt 5, lämna sitt yttrande till Entso för el och Entso för gas.**

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 80

Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 7

Kommissionens förslag

7. **Entso för el och Entso för gas** ska anpassa sin rapport om **gemensamma scenarier** med vederbörligt beaktande av **byråns yttrande**, i **enlighet med kommissionens yttrande** och överlämna den uppdaterade rapporten till kommissionen för godkännande.

Ändringsförslag

7. **Byrån** ska anpassa sin rapport om **det integrerade scenariot**, med vederbörligt beaktande av **kommissionens och, i förekommande fall, ESABCC:s yttranden** och överlämna den uppdaterade rapporten till kommissionen för godkännande.

Ändringsförslag 81

Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 8

Kommissionens förslag

8. Senast två veckor efter kommissionens godkännande av rapporten om **gemensamma scenarier** i enlighet med punkt 7 ska **Entso för el och Entso för gas** offentliggöra sin rapport om **gemensamma scenarier** på **sina webbplatser**. **De** ska offentliggöra motsvarande indata och utdata i tillräckligt exakt form, med vederbörligt beaktande av nationell lagstiftning och relevanta konfidentialitetsavtal.

Ändringsförslag 82

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag

Vartannat år ska **Entso för el och Entso för gas** offentliggöra och till kommissionen och **byrån** överlämna **de rapporter** om luckor i infrastrukturen som utarbetats inom ramen för **de** unionsomfattande tioåriga **nätutvecklingsplanerna**.

Ändringsförslag 83

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 1 – stycke 2

Kommissionens förslag

Vid bedömningen av luckorna i infrastrukturen ska **Entso för el och Entso för gas** tillämpa principen om att **sätta** energieffektivitet **främst** och **överväga** att **prioritera** alla **relevanta** lösningar för att åtgärda de konstaterade luckorna **utan att infrastrukturen berörs**.

Ändringsförslag

8. Senast två veckor efter kommissionens godkännande av rapporten om **det integrerade scenariot** i enlighet med punkt 7 ska **byrån** offentliggöra sin rapport om **det integrerade scenariot** på **sin webbplats**. **Den** ska offentliggöra motsvarande indata och utdata i tillräckligt exakt form **för att en tredje part ska kunna reproducera resultaten**, med vederbörligt beaktande av nationell lagstiftning och relevanta konfidentialitetsavtal.

Ändringsförslag

Vartannat år ska **byrån** offentliggöra och till kommissionen och **ESABCC** överlämna **den rapport** om luckor i infrastrukturen som utarbetats inom ramen för **den** unionsomfattande tioåriga **nätutvecklingsplanen**.

Ändringsförslag

Vid bedömningen av luckorna i infrastrukturen ska **byrån basera sin analys på de scenarier som fastställs i artiklarna 11a och 12**, tillämpa principen om att **”sätta energieffektivitet främst”**, **bedöma alla relevanta icke-infrastrukturrelaterade lösningar, såsom frivilliga marknadsbaserade efterfrågestyrningssystem och renovering av byggnader, för att åtgärda de konstaterade luckorna och rekommendera att de genomförs som en prioritering när**

de anses vara mer ändamålsenliga och kostnadseffektiva på en systemomfattande nivå än anläggning av ny infrastruktur på försörjningssidan. I rapporten ska särskild uppmärksamhet fästas vid sådana luckor i infrastrukturen som kan påverka uppnåendet av unionens klimatmål på medellång och lång sikt. Byrån ska säkerställa transparens avseende de antaganden om energiefterfrågan som används för alla tillgängliga bränslen, som ligger till grund för projektet, och avseende alla icke-infrastrukturrelaterade lösningar som övervägs för att åtgärda de konstaterade luckorna och varför de inte har genomförts.

Ändringsförslag 84

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 1 – stycke 3

Kommissionens förslag

Innan *Entso för el och Entso för gas* lämnar in *sina respektive rapporter* ska *de* genomföra ett omfattande samråd med alla relevanta intressenter, inbegripet EU DSO-enheten, *alla relevanta intressenter inom vätgassektorn* och alla företrädare för medlemsstater som berörs av de prioriterade korridorer som definieras i bilaga I.

Ändringsförslag

Innan *byrån* lämnar in *sin rapport* ska *den* genomföra ett omfattande samråd med alla relevanta intressenter, inbegripet *Entso*, EU DSO-enheten, *intressenter inom sektorerna för el- och gasförsörjning, energieffektivitet, energilagring, energiflexibilitet, vätgas, värme och kyla, samt det civila samhället* och alla företrädare för medlemsstater som berörs av de prioriterade korridorer som definieras i bilaga I.

Ändringsförslag 85

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. *Entso för el och Entso för gas* ska lämna in sitt *respektive* utkast till rapport om luckor i infrastrukturen till *byrån* och *kommissionen* för yttrande.

Ändringsförslag

2. *Byrån* ska lämna in sitt utkast till rapport om luckor i infrastrukturen till *kommissionen* och *ESABCC* för yttrande.

Ändringsförslag 86

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Byrån ska inom tre månader från mottagandet av rapporten om luckor i infrastrukturen, tillsammans med de synpunkter som mottagits under samrådsprocessen och en rapport om hur de har beaktats, avge sitt yttrande till Entso för el eller Entso för gas och till kommissionen.

Ändringsförslag

3. **Kommissionen** ska inom tre månader från mottagandet av rapporten om luckor i infrastrukturen, tillsammans med de synpunkter som mottagits under samrådsprocessen och en rapport om hur de har beaktats, avge sitt yttrande till **byrån. ESABCC får också avge ett yttrande.**

Ändringsförslag 87

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. **Kommissionen ska, med beaktande av det yttrande från byrån som avses i punkt 3, utarbeta och överlämna sitt yttrande till Entso för el eller Entso för gas.**

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 88

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 5

Kommissionens förslag

5. **Entso för el och Entso för gas** ska anpassa **sina rapporter** om luckor i infrastrukturen med vederbörligt beaktande av **byråns yttrande**, och i **enlighet med kommissionens yttrande innan de slutliga rapporterna** om **brister** i infrastrukturen offentliggörs.

Ändringsförslag

5. **Byrån** ska anpassa **sin rapport** om luckor i infrastrukturen, med vederbörligt beaktande av **kommissionens** och, i **förekommande fall, ESABCC:s yttranden. Kommissionen ska godkänna rapporten** om **luckor** i infrastrukturen **innan den** offentliggörs.

Ändringsförslag 89

Förslag till förordning Artikel 22 – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag

Kommissionen ska senast den 31 december **2027** offentliggöra en rapport om genomförandet av projekt av gemensamt intresse och lägga fram den för Europaparlamentet och rådet. Denna rapport ska innehålla en utvärdering av följande:

Ändringsförslag 90

**Förslag till förordning
Artikel 22 – punkt 1 – led h**

Kommissionens förslag

h) Hur ändamålsenlig denna förordning är när det gäller att bidra till klimat- och energimålen för 2030 och, på längre sikt, till att uppnå av klimatneutralitet senast 2050.

Ändringsförslag 91

**Förslag till förordning
Artikel 22a (ny)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Kommissionen ska senast den 31 december **2026** offentliggöra en rapport om genomförandet av projekt av gemensamt intresse och lägga fram den för Europaparlamentet och rådet. Denna rapport ska innehålla en utvärdering av följande:

Ändringsförslag

h) Hur ändamålsenlig denna förordning är när det gäller att bidra till klimat- och energimålen för 2030 och, på längre sikt, till att uppnå av klimatneutralitet senast 2050 **och de långsiktiga globala temperaturmål som anges i artikel 2 i Parisavtalet, samtidigt som man tar hänsyn till aktuell vetenskap, i synnerhet IPCC:s särskilda rapport om global uppvärmning på 1,5 °C.**

Ändringsförslag

Artikel 22a

Översyn

Kommissionen ska se över denna förordning senast den 30 juni 2027, på grundval av resultaten av rapporteringen och utvärderingen enligt artikel 22 i denna förordning, liksom dess genomförande- och utvärderingsrapporter enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/...^{1a} [FSE-förordningen].

^{1a} Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/ ... av den ... 2021 om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa och om upphävande av förordningarna (EU) nr 1316/2013 och (EU) nr 283/2014 (EUT L ...).

Ändringsförslag 92

Förslag till förordning Artikel 23 – stycke 1 – led a

Kommissionens förslag

a) Allmän, uppdaterad information, bland annat geografiska uppgifter, för varje projekt av gemensamt intresse.

Ändringsförslag

a) Allmän, uppdaterad information, bland annat geografiska uppgifter **samt valet av plats och sträckning, även ur miljösynpunkt**, för varje projekt av gemensamt intresse.

Ändringsförslag 93

Förslag till förordning Artikel 23 – stycke 1 – led aa (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

aa) All relevant information om de offentliga samråd och utfrågningar som genomförts avseende projektet.

Ändringsförslag 94

Förslag till förordning Artikel 23 – stycke 1 – led c

Kommissionens förslag

c) Projektens viktigaste förväntade nytta och **dess** kostnader, med undantag för kommersiellt känslig information.

Ändringsförslag

c) Projektens viktigaste förväntade nytta **i termer av minskade växthusgasutsläpp under hela livscykeln, bidrag till klimatneutralitetsmålet på kort, medellång och lång sikt och till integreringen av energisystem samt**

kostnader, med undantag för kommersiellt känslig information.

Ändringsförslag 95

Förslag till förordning

Artikel 25 Förordning (EG) nr 715/2009

Artikel 8 – punkt 10 – stycke 1

Kommissionens förslag

”Entso för gas ska vartannat år **anta** och **offentliggöra en** gemenskapsomfattande **nätutvecklingsplan** enligt punkt 3 b. Den gemenskapsomfattande nätutvecklingsplanen ska omfatta modellbeskrivningar av det integrerade nätet, inklusive **vätgasnät**, utarbetande av scenarier, en europeisk försörjningsprognos samt en bedömning av systemets resiliens.”

Ändringsförslag

Entso för gas ska vartannat år **överlämna alla relevanta uppgifter till Acer** och **för den integrerade** gemenskapsomfattande **nätutvecklingsplanen** enligt punkt 3 b. Den **integrerade** gemenskapsomfattande nätutvecklingsplanen ska omfatta modellbeskrivningar av det integrerade nätet, inklusive **nät för vätgas samt värme och kyla**, utarbetande av scenarier, en europeisk försörjningsprognos samt en bedömning av systemets resiliens. **Planen ska alinjerars med unionens klimat- och energimål för 2030 och med de långsiktiga scenarierna för att uppnå klimatneutralitet.**”

Ändringsförslag 96

Förslag till förordning

Bilaga I – Del 1 – led 3 – stycke 2

Kommissionens förslag

Berörda medlemsstater: Danmark, Estland, Finland, Lettland, Litauen, Polen, Sverige och Tyskland.

Ändringsförslag

Berörda medlemsstater: Danmark, Estland, Finland, Lettland, Litauen, **Nederländerna**, Polen, Sverige och Tyskland.

Ändringsförslag 97

Förslag till förordning

Bilaga I – Del 2 – led 4 – stycke 1

Kommissionens förslag

Havsbaserat elnät i de norra havsområdena (NSOG, Northern Seas offshore grid): utveckling av **ett**

Ändringsförslag

Havsbaserade el- och vätgasnät i de norra havsområdena (NSOG, Northern Seas offshore grid): utveckling av **havsbaserade**

Havsbaserat integrerat elnät med tillhörande sammanlänkningar i Nordsjön, Irländska sjön, Engelska kanalen och angränsande vatten, för överföring av el från havsbaserade förnybara energikällor till platser för förbrukning och lagring, och för ökat utbyte av ***el*** över gränserna.

Ändringsförslag 98

Förslag till förordning Bilaga I – Del 2 – led 5 – stycke 1

Kommissionens förslag

Havsbaserat elnät för den baltiska energimarknadens sammanlänkingsplan (BEMIP offshore): utveckling av ***ett integrerat elnät*** med tillhörande havsbaserade sammanlänkningar i Östersjön och angränsande vatten, för överföring av el från havsbaserade förnybara energikällor till platser för förbrukning och lagring, och för ökat utbyte av ***el*** över gränserna.

Ändringsförslag 99

Förslag till förordning Bilaga I – Del 2 – led 6 – stycke 1

Kommissionens förslag

Havsbaserat elnät i södra och östra Europa (South and East offshore ***grid***): utveckling av ***ett integrerat elnät*** med tillhörande havsbaserade sammanlänkningar i Medelhavet, Svarta havet och angränsande vatten, för överföring av el från havsbaserade förnybara energikällor till platser för förbrukning och lagring, och för ökat utbyte av ***el*** över gränserna.

Ändringsförslag 100

integrerade el- och vätgasnät med tillhörande sammanlänkningar i Nordsjön, Irländska sjön, Engelska kanalen och angränsande vatten, för överföring av el ***och vätgas*** från havsbaserade förnybara energikällor till platser för förbrukning och lagring, och för ökat utbyte av ***förnybar energi*** över gränserna.

Ändringsförslag

Havsbaserade el- och vätgasnät för den baltiska energimarknadens sammanlänkingsplan (BEMIP offshore): utveckling av ***integrerade el- och vätgasnät*** med tillhörande havsbaserade sammanlänkningar i Östersjön och angränsande vatten, för överföring av el ***och vätgas*** från havsbaserade förnybara energikällor till platser för förbrukning och lagring, och för ökat utbyte av ***förnybar energi*** över gränserna.

Ändringsförslag

Havsbaserade el- och vätgasnät i södra och östra Europa (South and East offshore ***grids***): utveckling av ***integrerade el- och vätgasnät*** med tillhörande havsbaserade sammanlänkningar i Medelhavet, Svarta havet och angränsande vatten, för överföring av el ***och vätgas*** från havsbaserade förnybara energikällor till platser för förbrukning och lagring, och för ökat utbyte av ***förnybar energi*** över gränserna.

Förslag till förordning
Bilaga I – Del 2 – led 7 – stycke 1

Kommissionens förslag

Havsbaserat elnät i sydvästra Europa (South Western Europe offshore grid): utveckling av ett integrerat elnät med tillhörande havsbaserade sammanlänknings i Nordatlanten, för överföring av el från havsbaserade förnybara energikällor till platser för förbrukning och lagring, och för ökat utbyte av el över gränserna.

Ändringsförslag 101

Förslag till förordning
Bilaga I – Del 4 – led 11 – stycke 1

Kommissionens förslag

Utbyggnad av smarta elnät: införande av teknik för smarta nät i hela unionen för att på ett effektivt sätt integrera alla användare anslutna till elnätet, i form av deras förbrukning och produktion, framför allt produktion av stora mängder el från förnybara **eller distribuerade energikällor** och **efterfrågefleksibilitet från konsumenternas sida**.

Ändringsförslag 102

Förslag till förordning
Bilaga I – Del 4 – led 12 – stycke 1

Kommissionens förslag

Gränsöverskridande koldioxidnät: utveckling av infrastruktur för transport av koldioxid **mellan medlemsstater samt till**

Ändringsförslag

Havsbaserat elnät i sydvästra Europa (South Western Europe offshore grid): utveckling av ett **elnät eller utveckling av ett** integrerat elnät med tillhörande havsbaserade sammanlänknings i Nordatlanten, för överföring av el från havsbaserade förnybara energikällor till platser för förbrukning och lagring, och för ökat utbyte av el över gränserna.

Ändringsförslag

Utbyggnad av smarta elnät: införande av teknik för smarta nät i hela unionen för att på ett effektivt sätt integrera alla användare anslutna till elnätet, i form av deras förbrukning och produktion, framför allt produktion av stora mängder el från **distribuerade** förnybara **energi**källor och **alla tillgängliga marknadsbaserade och frivilliga flexibilitetskällor, inbegripet energilagring, energieffektivitet, efterfrågefleksibilitet, elfordon samt komponenter och installationer för att förbättra elkraftens kvalitet och driftssäkerhet**.

och från angränsande tredjeländer för att ge ökad spridning åt avskiljning och lagring av koldioxid.

från industrikluster med icke-reducerbara utsläpp för geologisk lagring.

Ändringsförslag 103

Förslag till förordning Bilaga I – Del 4 – led 13 – stycke 1

Kommissionens förslag

Smarta gasnät: införande av **teknik för smarta gasnät** i hela unionen för att på ett effektivt sätt integrera **många slags förnybara** och **koldioxidsnåla gaskällor** i **gasnätet**, stödja spridningen av innovativa lösningar för nätförvaltning och underlätta smart sektorsintegration och efterfrågefleksibilitet.

Ändringsförslag

Smarta gasnät: införande av **smart teknik** i hela unionen för att på ett effektivt sätt i nätet integrera **förnybara gaskällor, i enlighet med definitionerna** samt **hållbarhetskriterierna och kriterierna för minskade växthusgasutsläpp i enlighet med direktiv (EU) 2018/2001, och vätgas som produceras vid elektrolysanläggningar som uppfyller de krav på en minskning av växthusgasutsläppen under hela livscykeln som anges i punkt 4 i bilaga II**, stödja spridningen av innovativa lösningar för nätförvaltning och underlätta smart sektorsintegration och efterfrågefleksibilitet

Ändringsförslag 104

Förslag till förordning Bilaga I – Del 4 – led 13a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(13a) Värme- och kylnät: anläggning, utbyggnad eller renovering av värme- och kylnät som använder värme och kyla från förnybara energikällor, såsom geotermisk värme, solvärme och värmepumpar, och från oundvikliga spillvärmes- och spillkylresurser, samt anläggningar för lagring och omvandling och deras tillhörande utrustning.

Berörda medlemsstater: alla.

Ändringsförslag 105

Förslag till förordning
Bilaga II – stycke 1 – led 1 – led a

Kommissionens förslag

a) **Högspänningsluftledningar, om de är utformade för en spänning på 220 kV eller mer, samt** underjordiska och submarina **överföringskablar, om de är utformade för en spänning på 150 kV eller mer.**

Ändringsförslag 106

Förslag till förordning
Bilaga II – stycke 1 – led 1 – led b

Kommissionens förslag

b) Ellagringsanläggningar som används för permanent eller tillfällig lagring av el i infrastruktur ovan eller under mark, eller i geologiska områden, förutsatt att de **är direkt anslutna till högspänningsledningar som är utformade för en spänning på 110 kV** eller mer.

Ändringsförslag 107

Förslag till förordning
Bilaga II – stycke 1 – led 1 – led d

Kommissionens förslag

d) System och komponenter som integrerar IKT genom digitala driftplattformar, kontrollsystem och sensorteknik både på överförings- och **mellanspänningsdistributionsnivå**, som syftar till att skapa ett effektivare och smartare överförings- och distributionsnät för el, öka **kapaciteten** att integrera nya former av produktion, lagring och förbrukning och underlätta nya affärsmodeller och marknadsstrukturer.

Ändringsförslag

a) **Luftledningar samt** underjordiska och submarina **överförings- och distributionskablar.**

Ändringsförslag

b) Ellagringsanläggningar som används för permanent eller tillfällig lagring av el i infrastruktur ovan eller under mark, eller i geologiska områden, förutsatt att de **har en kapacitet på 30 megawatt** eller mer.

Ändringsförslag

d) System och komponenter som integrerar IKT genom digitala driftplattformar, kontrollsystem och sensorteknik både på överförings- och **mellan- eller lågspänningsdistributionsnivå**, som syftar till att skapa ett **stabilare, flexiblare, säkrare**, effektivare och smartare överförings- och distributionsnät för el, öka **elkraftens kvalitet, driftssäkerhet och kapacitet** att integrera nya former av produktion, lagring, **elfordon** och förbrukning och underlätta nya affärsmodeller och marknadsstrukturer.

Detta omfattar komponenter som tillhandahåller tjänster avseende tröghet, syntetisk tröghet, inmatning av felström, nätbildande kapacitet, spänningsreglering, frekvensreglering, skydd och övervakning.

Ändringsförslag 108

Förslag till förordning Bilaga II – stycke 1 – led 2 – led a

Kommissionens förslag

a) Varje typ av följande utrustning eller anläggning som syftar till att möjliggöra och underlätta integrering av förnybara **och koldioxidsnåla** gaser (**inklusive biometan eller vätgas**) i nätet: digitala system och komponenter som integrerar IKT, kontrollsystem och sensorteknik för att möjliggöra interaktiv och intelligent övervakning, mätning, kvalitetskontroll och förvaltning av produktion, **överföring**, distribution och förbrukning av gas inom ett **gasnät**. Sådana projekt kan även omfatta utrustning för att möjliggöra omvända flöden från distributionsnivån till överföringsnivån och därmed sammanhängande nödvändiga uppgraderingar av det befintliga nätet.

Ändringsförslag 109

Förslag till förordning Bilaga II – stycke 1 – led 3 – led a

Kommissionens förslag

a) **Överföringsledningar för transport av vätgas, som ger flera nätanvändare tillträde på ett transparent och icke-diskriminerande sätt och som huvudsakligen består av högtrycksledningar för vätgas, men inte ledningar för lokal distribution av vätgas.**

Ändringsförslag

a) Varje typ av följande utrustning eller anläggning som syftar till att möjliggöra och underlätta integrering av förnybara gaser i nätet: digitala system och komponenter som integrerar IKT, kontrollsystem och sensorteknik för att möjliggöra interaktiv och intelligent övervakning, mätning, kvalitetskontroll och förvaltning av produktion, distribution och förbrukning av gas inom ett **nät**. Sådana projekt kan även omfatta utrustning för att möjliggöra omvända flöden från distributionsnivån till överföringsnivån och därmed sammanhängande nödvändiga uppgraderingar av det befintliga nätet.

Ändringsförslag

a) **Transport- och distributionsledningar för vätgas, som är kopplade till elektrolysanläggningar vars produktion uppfyller kravet på en minskning av växthusgasutsläppen under hela livscykeln enligt vad som anges i punkt 4 och som ger flera nätanvändare tillträde på ett transparent och icke-diskriminerande sätt.**

Ändringsförslag 110

Förslag till förordning Bilaga II – stycke 1 – led 3 – led c

Kommissionens förslag

c) Anläggningar för mottagning, lagring, återförgasning eller dekomprimering av kondenserad vätgas **eller vätgas som är innesluten i andra kemiska ämnen** i syfte att mata in vätgasen i nätet.

Ändringsförslag

c) Anläggningar för mottagning, lagring, återförgasning eller dekomprimering av kondenserad vätgas i syfte att mata in vätgasen i nätet.

Ändringsförslag 111

Förslag till förordning Bilaga II – stycke 1 – led 4 – led a

Kommissionens förslag

a) **Elektrolysörer** i) som har en kapacitet på minst **100** megawatt; ii) vars produktion uppfyller **kravet på en minskning av växthusgasutsläppen med 70 % under hela livscykeln i förhållande till en fossil motsvarighet på 94 g CO₂e/MJ i enlighet med artikel 25.2 och bilaga V till Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001**, minskningen av växthusgasutsläpp under hela livscykeln beräknas med hjälp av den metod som avses i artikel 28.5 i direktiv (EU) 2018/2001 eller, alternativt, med hjälp av ISO 14067 eller ISO 14064–1, kvantifierade minskningar av växthusgasutsläpp under hela livscykeln kontrolleras i tillämpliga fall enligt artikel 30 i direktiv (EU) 2018/2001 eller av en oberoende tredje part; och iii) som även har en nätrelaterad funktion.

Ändringsförslag

a) **Elektrolysörer** i) som har en kapacitet på minst **20** megawatt; ii) vars produktion uppfyller **de kriterier för teknisk granskning som fastställs i förordning (EU) 2020/852**, minskningen av växthusgasutsläpp under hela livscykeln beräknas med hjälp av den metod som avses i artikel 28.5 i direktiv (EU) 2018/2001 eller, alternativt, med hjälp av ISO 14067 eller ISO 14064–1, kvantifierade minskningar av växthusgasutsläpp under hela livscykeln kontrolleras i tillämpliga fall enligt artikel 30 i direktiv (EU) 2018/2001 eller av en oberoende tredje part; och iii) som även har en nätrelaterad funktion.

Ändringsförslag 112

Förslag till förordning Bilaga II – stycke 1 – led 5 – led a

Kommissionens förslag

a) Särskilda rörledningar, **undantaget tidigare led i rörledningsnätet**, som används för att transportera **mänskligt genererad** koldioxid från mer än en källa, **det vill säga industrianläggningar (inklusive kraftverk)** som producerar koldioxidgas genom förbränning eller andra kemiska reaktioner som inbegriper fossila eller icke-fossila kolhaltiga föreningar, för **slutlig** geologisk lagring av koldioxid i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/31/EG⁶¹.

⁶¹ EUT L 140, 5.6.2009, s. 114.

Ändringsförslag 113

Förslag till förordning Bilaga II – stycke 1 – led 5a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

a) Särskilda rörledningar som används för att transportera koldioxid från mer än en **industriell** källa som producerar **oundvikligt** koldioxidgas genom förbränning eller andra kemiska reaktioner som inbegriper fossila eller icke-fossila kolhaltiga föreningar, för geologisk lagring av koldioxid i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/31/EG⁶¹.

⁶¹ EUT L 140, 5.6.2009, s. 114.

(5a) För värme- och kylnät: Varje typ av följande utrustning eller anläggningar som syftar till att möjliggöra och underlätta integrering i nätet av värme-, kyl- och spillvärmeresurser som är baserade på förnybar energi: ledningar som försetts med system och komponenter som integrerar IKT, kontrollsystem och sensorteknik för att möjliggöra interaktiv och intelligent övervakning, mätning, temperaturkontroll och förvaltning av produktion, distribution och förbrukning av värme och kyla i ett nät. Sådana projekt kan även omfatta utrustning för att möjliggöra integrering av värmelagring, lokal lagring av värme eller kyla/is från distributionsnivån och därmed sammanhängande nödvändiga uppgraderingar av det befintliga nätet för att möjliggöra dubbelriktad fjärrvärme

och fjärrkyla, samt anläggningar för omvandling.

Ändringsförslag 114

Förslag till förordning Bilaga III – Del 1 – led 1 – stycke 1

Kommissionens förslag

När det gäller energiinfrastruktur som omfattas av de nationella tillsynsmyndigheternas behörighet ska varje grupp bestå av företrädare för medlemsstaterna, nationella tillsynsmyndigheter, systemansvariga för överföringssystem samt kommissionen, byrån *och antingen* Entso för el *eller Entso för gas*.

Ändringsförslag 115

Förslag till förordning Bilaga III – Del 1 – led 4

Kommissionens förslag

(4) Varje grupp ska, i enlighet med vad som anses lämpligt för att genomföra den relevanta prioriteringen i bilaga I, bjuda in projektansvariga för projekt som har potential att väljas ut som projekt av gemensamt intresse samt företrädare för nationella förvaltningar, tillsynsmyndigheter och *systemansvariga för överföringssystem* från tredjeländer. Besluten om att inbjuda företrädare från tredjeländer ska bygga på samsyn.

Ändringsförslag 116

Förslag till förordning Bilaga III – Del 1 – led 5

Ändringsförslag

När det gäller energiinfrastruktur som omfattas av de nationella tillsynsmyndigheternas behörighet ska varje grupp bestå av företrädare för medlemsstaterna, nationella tillsynsmyndigheter, systemansvariga för överföringssystem, *systemansvariga för distributionssystem* samt kommissionen, byrån, Entso för el *och, när så är relevant, EU DSO-enheten*.

Ändringsförslag

(4) Varje grupp ska, i enlighet med vad som anses lämpligt för att genomföra den relevanta prioriteringen i bilaga I, bjuda in projektansvariga för projekt som har potential att väljas ut som projekt av gemensamt intresse samt företrädare för nationella förvaltningar, tillsynsmyndigheter, *lokala myndigheter samt berörda befolkningsgrupper och samhällen, eller deras föreningar, organisationer eller grupper*, från tredjeländer. Besluten om att inbjuda företrädare från tredjeländer ska bygga på samsyn.

Kommissionens förslag

(5) Varje grupp ska, när så är lämpligt, bjuda in de organisationer som företräder berörda intressenter, och, när så är lämpligt, intressenterna direkt, bland annat producenter, systemansvariga för distributionssystem, leverantörer, konsumenter och miljöskyddsorganisationer. Gruppen får organisera möten eller samråd när det är relevant för utförandet av dess uppgifter.

Ändringsförslag

(5) Varje grupp ska, när så är lämpligt, bjuda in de organisationer som företräder berörda intressenter, och, när så är lämpligt, intressenterna direkt, bland annat producenter, ***oberoende experter***, systemansvariga för distributionssystem, leverantörer, konsumenter och miljöskyddsorganisationer ***samt berörda befolkningsgrupper och samhällen och deras föreningar, organisationer eller grupper***. ***Varje grupp ska, innan utkastet till regional förteckning utarbetas och när alla alternativ fortfarande är öppna, organisera ett offentligt samråd om den regionala förteckningen. Grupperna ska inkludera berörda befolkningsgrupper och samhällen och deras föreningar, organisationer eller grupper i samrådet. De åsikter som framförs under samrådet ska beaktas vid utarbetandet av förteckningen. Gruppen ska offentliggöra en rapport som sammanfattar de framförda åsikterna och hur dessa har beaktats samt motivera varför eventuella åsikter inte har beaktats.*** Gruppen får också organisera ***andra*** möten eller samråd när det är relevant för utförandet av dess uppgifter ***och för att säkerställa ett effektivt offentligt deltagande av lokala aktörer.***

Ändringsförslag 117

Förslag till förordning Bilaga III – Del 1 – led 6

Kommissionens förslag

(6) När det gäller gruppernas sammanträden ska kommissionen, på en plattform ***som är tillgänglig för intressenter, offentliggöra*** den interna arbetsordningen, en uppdaterad förteckning över medlemsorganisationer, regelbundet uppdaterad information om hur arbetet

Ändringsförslag

(6) När det gäller gruppernas sammanträden ska kommissionen, på en ***offentlig*** plattform ***offentliggöra en rapport som allmänheten har tillgång till och som åtminstone ska innehålla projektbeskrivningarna***, den interna arbetsordningen, en uppdaterad förteckning

fortskrider, föredragningslistorna för dess sammanträden samt mötesprotokoll, **om sådana finns tillgängliga**.

Överläggningarna i gruppernas beslutsfattande organ och rangordningen av projekt i enlighet med artikel 4.5 är **konfidentiella**.

över medlemsorganisationer, regelbundet uppdaterad information om hur arbetet fortskrider, föredragningslistorna **och närvaroförteckningarna** för dess sammanträden, samt mötesprotokoll.

Närvaroförteckningar, föredragningslistor och mötesprotokoll ska utarbetas och offentliggöras för varje sammanträde. Rapporten ska innehålla en detaljerad motivering som visar hur projekten skulle bidra till unionens klimat- och energimål för 2030 och till klimatneutralitetsmålet. Den ska också innehålla en översikt över åtgärder som vidtagits för att säkerställa lokalbefolkningars och marginaliserade grupper fulla inkludering och medverkan. Överläggningarna i gruppernas beslutsfattande organ och rangordningen av projekt i enlighet med artikel 4.5 ska **protokollföras och offentliggöras**.

Ändringsförslag 118

Förslag till förordning Bilaga III – Del 2 – led 1 – led c

Kommissionens förslag

(c) för projekt som är tillräckligt långt framskridna, en projektspecifik kostnadsnyttoanalys utgående från **de metoder** som **Entso för el och Entso för gas** utarbetat i enlighet med artikel 11,

Ändringsförslag 119

Förslag till förordning Bilaga III – Del 2 – led 2

Kommissionens förslag

(2) **Alla mottagare ska behandla kommersiellt känslig information konfidentiellt.**

Ändringsförslag

c) för projekt som är tillräckligt långt framskridna, en projektspecifik kostnadsnyttoanalys utgående från **den metod** som **byrån** utarbetat i enlighet med artikel 11,

Ändringsförslag

(2) **Den information som ingår i ansökan för ett projekt av gemensamt intresse ska offentliggöras på den särskilda projektwebbplats som avses i artikel 9.7, med hänsyn till**

Ändringsförslag 120

Förslag till förordning Bilaga III – Del 2 – led 3

Kommissionens förslag

(3) De föreslagna **elöverförings- och ellagringsprojekten** av gemensamt **intresse som omfattas av kategorierna i punkt 1 a, b, c och e i bilaga II är projekt som** ingår i den senast tillgängliga unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplan **för el** som utarbetats av **Entso för el i enlighet med artikel 30 i förordning (EU) 2019/943**. De föreslagna elöverförings- och **ellagringsprojekten** av gemensamt intresse som omfattas av kategorierna i punkt 1 e i bilaga II är projekt som härrör från och är förenliga med den integrerade utvecklingsplan för havsbaserade nät som avses i artikel 14.2.

Ändringsförslag 121

Förslag till förordning Bilaga III – Del 2 – led 4

Kommissionens förslag

(4) **Från och med den 1 januari 2024 är de föreslagna vätgasprojekt av gemensamt intresse som omfattas av kategorierna i punkt 3 i bilaga II projekt som ingår i den senast tillgängliga unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplan för gas som utarbetats av Entso för gas i enlighet med artikel 8 i förordning (EG) nr 715/2009.**

Ändringsförslag 122

Förslag till förordning Bilaga III – Del 2 – led 5 – stycke 1

Ändringsförslag

(3) De föreslagna **projekten** av gemensamt och **ömsesidigt intresse** ingår i den senast tillgängliga unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplan som utarbetats av **byrån**. De föreslagna elöverförings-, **ellagrings-** och **vätgasnätprojekten** av gemensamt intresse som omfattas av kategorierna i punkt 1 e i bilaga II är projekt som härrör från och är förenliga med den integrerade utvecklingsplan för havsbaserade nät som avses i artikel 14.2.

Ändringsförslag

utgår

Kommissionens förslag

Entso för el och Entso för gas ska senast den 30 juni 2022, och därefter för varje unionsomfattande **tioårig** nätutvecklingsplan, utfärda uppdaterade riktlinjer för inkludering av projekt i **de** respektive unionsomfattande tioåriga **nätutvecklingsplaner** som avses i **punkterna 3 och 4**, för att säkerställa likabehandling och insyn i processen. För alla projekt som ingår i den unionsförteckning över projekt av gemensamt intresse som gäller vid tidpunkten ska riktlinjerna innehålla en förenklad process för **inkludering** i de unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanerna genom **automatisk inkludering, med beaktande av** den dokumentation och de uppgifter som redan lämnats in under tidigare **processer** för de unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanerna, så länge informationen däri är giltig.

Ändringsförslag 123

Förslag till förordning Bilaga III – Del 2 – led 5 – stycke 2

Kommissionens förslag

Entso för el och Entso för gas ska samråda med kommissionen och **byrån** om **sina respektive utkast** till riktlinjer för inkludering av projekt i **de** unionsomfattande tioåriga **nätutvecklingsplanerna** och ta vederbörlig hänsyn till **kommissionens och byråns rekommendationer** innan de slutliga riktlinjerna offentliggörs.

Ändringsförslag 124

Ändringsförslag

Byrån för gas ska senast den 30 juni 2022, och därefter för varje unionsomfattande **tioåriga** nätutvecklingsplan, utfärda uppdaterade riktlinjer för inkludering av projekt i **den** respektive unionsomfattande tioåriga **nätutvecklingsplan** som avses i **punkt 3**, för att säkerställa likabehandling och insyn i processen. För alla projekt som ingår i den unionsförteckning över projekt av gemensamt intresse som gäller vid tidpunkten ska riktlinjerna innehålla en förenklad process för **tillhandahållande av data** i de unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanerna genom **att beakta** den dokumentation och de uppgifter som redan lämnats in under **den** tidigare **processen** för de unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanerna, så länge informationen däri är giltig.

Ändringsförslag

Byrån ska samråda med kommissionen och **den europeiska rådgivande vetenskapliga nämnden för klimatförändringar** om **utkasten** till riktlinjer för inkludering av projekt i **den** unionsomfattande tioåriga **nätutvecklingsplanen** och ta vederbörlig hänsyn till **rekommendationerna från kommissionen och, om sådana finns tillgängliga, den europeiska rådgivande vetenskapliga nämnden för klimatförändringar** innan de slutliga riktlinjerna offentliggörs.

Förslag till förordning
Bilaga III – Del 2 – led 6

Kommissionens förslag

(6) Föreslagna koldioxidtransportprojekt som omfattas av kategorin i punkt 5 i bilaga II ska läggas fram **som en del av en plan, framtagen av minst två medlemsstater, för utveckling av gränsöverskridande infrastruktur för transport och lagring av koldioxid. Den ska presenteras** för kommissionen av de berörda medlemsstaterna eller av enheter som utsetts av de berörda medlemsstaterna.

Ändringsförslag 125

Förslag till förordning
Bilaga III – Del 2 – led 13

Kommissionens förslag

(13) Inom en månad från och med dagen för mottagande av byråns bindande yttrande ska det beslutsfattande organet i varje grupp anta sin slutliga regionala förteckning, med beaktande av bestämmelserna i artikel 3.3, varvid gruppernas förslag ska utgöra utgångspunkt och **hänsyn ska tas till** byråns bindande yttrande och de nationella tillsynsmyndigheternas bedömning som inlämnats i enlighet med punkt 7 eller till kommissionens bedömning av projekt som inte omfattas av de nationella tillsynsmyndigheternas behörighet som föreslagits i enlighet med punkt 8. Grupperna ska inlämna de slutliga regionala förteckningarna till kommissionen, tillsammans med eventuella yttranden enligt vad som anges i punkt 9.

Ändringsförslag 126

Förslag till förordning
Bilaga III – Del 2 – led 14

Ändringsförslag

(6) Föreslagna koldioxidtransportprojekt som omfattas av kategorin i punkt 5 i bilaga II ska läggas fram för kommissionen av de berörda medlemsstaterna eller av enheter som utsetts av de berörda medlemsstaterna.

Ändringsförslag

(13) Inom en månad från och med dagen för mottagande av byråns bindande yttrande ska det beslutsfattande organet i varje grupp anta sin slutliga regionala förteckning, med beaktande av bestämmelserna i artikel 3.3, varvid gruppernas förslag ska utgöra utgångspunkt och **förenlighet ska säkerställas med** byråns bindande yttrande och de nationella tillsynsmyndigheternas bedömning som inlämnats i enlighet med punkt 7 eller till kommissionens bedömning av projekt som inte omfattas av de nationella tillsynsmyndigheternas behörighet som föreslagits i enlighet med punkt 8. Grupperna ska inlämna de slutliga regionala förteckningarna till kommissionen, tillsammans med eventuella yttranden enligt vad som anges i punkt 9.

Kommissionens förslag

(14) Om det sammanlagda antalet föreslagna projekt av gemensamt intresse i unionsförteckningen, utgående från de regionala förteckningar som mottagits och efter att hänsyn tagits till byråns yttrande, skulle bli ohanterligt stort, ska kommissionen, efter samråd med varje berörd grupp, överväga att i unionsförteckningen inte ta med de projekt som rangordnats lägst av den berörda gruppen i enlighet med den rangordning som fastställts enligt artikel 4.5.

Ändringsförslag 127

Förslag till förordning Bilaga IV – led 1 – inledningen

Kommissionens förslag

(1) Ett projekt med betydande gränsöverskridande verkan är ett projekt på en medlemsstats territorium som uppfyller följande villkor:

Ändringsförslag 128

Förslag till förordning Bilaga IV – led 1 – led a

Kommissionens förslag

a) Överföring av el: projektet innebär **att** nätets överföringskapacitet eller den tillgängliga kapaciteten för kommersiella flöden **ökas vid medlemsstatens gräns mot en eller flera andra medlemsstater, där detta leder till en ökning av nätets gränsöverskridande överföringskapacitet med minst 500 megawatt** vid medlemsstatens gräns mot en eller flera andra medlemsstater jämfört med om projektet inte tagits i drift.

Ändringsförslag

(14) Om det sammanlagda antalet föreslagna projekt av gemensamt intresse i unionsförteckningen, utgående från de regionala förteckningar som mottagits och efter att hänsyn tagits till byråns yttrande, skulle bli ohanterligt stort **i en kategori**, ska kommissionen, efter samråd med varje berörd grupp **och med Europaparlamentet**, överväga att i unionsförteckningen inte ta med de projekt som rangordnats lägst **i den kategorin** av den berörda gruppen i enlighet med den rangordning som fastställts enligt artikel 4.5.

Ändringsförslag

(1) Ett projekt med betydande gränsöverskridande verkan **eller reproducerbarhet** är ett projekt på en medlemsstats territorium som uppfyller följande villkor:

Ändringsförslag

a) Överföring **och distribution** av el: projektet innebär **en ökning eller ett bibehållande, eller har som effekt en ökning eller ett bibehållande, av** nätets överföringskapacitet eller den tillgängliga kapaciteten för kommersiella flöden, vid medlemsstatens gräns mot en eller flera andra medlemsstater, jämfört med om projektet inte tagits i drift.

Ändringsförslag 129

Förslag till förordning Bilaga IV – led 1 – led b

Kommissionens förslag

b) Lagring av el: projektet tillför minst 225 megawatt installerad kapacitet **och har en lagringskapacitet som möjliggör en årlig nettoproduktion av el på 250 gigawattimmar.**

Ändringsförslag

b) Lagring av el: projektet tillför minst **30** megawatt installerad kapacitet.

Ändringsförslag 130

Förslag till förordning Bilaga IV – led 1 – led c

Kommissionens förslag

c) Smarta elnät: projektet **avser utrustning och anläggningar på högspännings- och medelspänningsnivå. Det inbegriper systemansvariga för överföringssystem, systemansvariga för överförings- och distributionssystem eller systemansvariga för distributionssystem från minst två medlemsstater. Systemansvariga för distributionssystem får endast delta med stöd av de systemansvariga för överföringssystemen, från minst två medlemsstater, som är nära knutna till projektet och säkerställer driftskompatibilitet. Ett projekt omfattar minst 50 000 användare, producenter, konsumenter eller prosumenter av el i ett förbrukningsområde på minst 300 gigawattimmar/år, varav åtminstone 20 % härrör från intermittenta förnybara energikällor.**

Ändringsförslag

c) Smarta elnät: projektet **leder till att investeringar i nätöverföringskapacitet på minst 200 megawatt undviks vid någon av gränserna hos den medlemsstat där projektet utvecklas eller där projektet reproduceras i andra medlemsstater, intygat genom minst ett stödbrev från minst en systemansvarig lokaliserad i en annan medlemsstat.**

Ändringsförslag 131

Förslag till förordning Bilaga IV – led 1 – led d

Kommissionens förslag

d) Överföring av vätgas: projektet möjliggör överföring av vätgas över de berörda medlemsstaternas gränser eller ökar den befintliga gränsöverskridande kapaciteten för transport av vätgas vid en gräns mellan två medlemsstater med minst 10 % jämfört med hur det var innan projektet togs i drift. Projektet visar tillräckligt tydligt att det är en väsentlig del av ett planerat gränsöverskridande vätgasnät och ger tillräckliga bevis för befintliga planer och samarbete med grannländer och nätoperatörer.

Ändringsförslag 132

Förslag till förordning Bilaga IV – led 1 – led e

Kommissionens förslag

e) Anläggningar för lagring eller mottagning av vätgas enligt punkt 3 i bilaga II: projektet syftar till att direkt eller indirekt leverera till minst två medlemsstater.

Ändringsförslag 133

Förslag till förordning Bilaga IV – led 1 – led f

Kommissionens förslag

f) Elektrolysanläggningar: projektet tillför minst **100** megawatt installerad kapacitet och medför direkta eller indirekta fördelar för minst två medlemsstater.

Ändringsförslag

d) Överföring av vätgas: projektet möjliggör överföring **och distribution** av vätgas över de berörda medlemsstaternas gränser eller ökar den befintliga gränsöverskridande kapaciteten för transport av vätgas vid en gräns mellan två medlemsstater med minst 10 % jämfört med hur det var innan projektet togs i drift. Projektet visar tillräckligt tydligt att det är en väsentlig del av ett planerat gränsöverskridande vätgasnät och ger tillräckliga bevis för befintliga planer och samarbete med grannländer och nätoperatörer, **eller projektet försörjer minst två industriella kluster och/eller multimodala transportnav.**

Ändringsförslag

e) Anläggningar för lagring eller mottagning av vätgas enligt punkt 3 i bilaga II: projektet syftar till att direkt eller indirekt leverera till minst två medlemsstater **eller minst två industrikluster och/eller multimodala transportnav.**

Ändringsförslag

f) Elektrolysanläggningar: projektet tillför minst **20** megawatt installerad kapacitet och medför direkta eller indirekta fördelar för minst två medlemsstater **eller minst två industrikluster och/eller multimodala transportnav.**

Ändringsförslag 134

Förslag till förordning Bilaga IV – led 1 – led g

Kommissionens förslag

g) Smarta gasnät: projektet ***inbegriper systemansvariga för överföringssystem, systemansvariga för överförings- och distributionssystem eller systemansvariga för distributionssystem från minst två medlemsstater. Systemansvariga för distributionssystem får endast delta med stöd av de systemansvariga för överföringssystemen, från minst två medlemsstater, som är nära knutna till projektet och säkerställer driftskompatibilitet.***

Ändringsförslag 135

Förslag till förordning Bilaga IV – led 1 – led ga (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag 136

Förslag till förordning Bilaga IV – led 1 – led gb (nytt)

Ändringsförslag

g) Smarta gasnät: projektet ***leder till att investeringar i gränsöverskridande infrastrukturinvesteringar undviks i den berörda medlemsstaten, till minskad bränsleimport till unionen och till att kapacitet för förnybar gas ersätter fossil gas, projektet reproduceras i andra medlemsstater, intygat genom minst ett stödbrev från minst en systemansvarig lokaliserad i en annan medlemsstat.***

Ändringsförslag

ga) ***Värme- och kylnät: projektet leder till att investeringar i gränsöverskridande infrastrukturinvesteringar undviks i den berörda medlemsstaten och till minskad bränsleimport till unionen och har minst [X] megawatt värmeproduktionskapacitet eller [Y] megawatt kylkapacitet, eller projektet reproduceras i andra medlemsstater, intygat genom minst ett stödbrev från minst en systemansvarig lokaliserad i en annan medlemsstat.***

gb) Koldioxidnät: projektet gör det möjligt att ansluta minst två industrikluster i minst två olika medlemsstater med utsläpp som inte kan minskas.

Ändringsförslag 137

Förslag till förordning Bilaga IV – led 2 – led b

Kommissionens förslag

i) Projekt av ömsesidigt intresse som omfattas av kategorin i punkt 3 i bilaga II: vätgasprojektet möjliggör överföring av vätgas över gränsen mellan en medlemsstat och ett eller flera tredjeländer och visar sig medföra betydande fördelar för minst två medlemsstater enligt de särskilda kriterier som anges i artikel 4.3. Beräkningen av fördelarna för medlemsstaterna ska utföras och offentliggöras av **Entso för gas** inom ramen för den unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanen.

Ändringsförslag

b) Projekt av ömsesidigt intresse som omfattas av kategorin i punkt 3 i bilaga II: vätgasprojektet möjliggör överföring av vätgas över gränsen mellan en medlemsstat och ett eller flera tredjeländer och visar sig medföra betydande fördelar för minst två medlemsstater enligt de särskilda kriterier som anges i artikel 4.3. Beräkningen av fördelarna för medlemsstaterna ska utföras och offentliggöras av **byrån** inom ramen för den unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanen.

Ändringsförslag 138

Förslag till förordning Bilaga IV – led 3 – led b – led i

Kommissionens förslag

i) vid överföring av el uppskatta den produktionskapacitet från förnybara energikällor (uttryckt i megawatt per teknikslag) som ansluts och överförs till följd av projektet, jämfört med den totala produktionskapacitet från dessa typer av förnybara energikällor som planeras i den berörda medlemsstaten fram till 2030 enligt de nationella energi- och klimatplaner som medlemsstaterna lämnat

Ändringsförslag

i) vid överföring **och distribution** av el uppskatta den produktionskapacitet från förnybara energikällor (uttryckt i megawatt per teknikslag) som ansluts och överförs till följd av projektet, jämfört med den totala produktionskapacitet från dessa typer av förnybara energikällor som planeras i den berörda medlemsstaten fram till 2030 enligt de nationella energi- och klimatplaner som medlemsstaterna lämnat

in i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999⁶²,

in i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999⁶²,

⁶² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999 av den 11 december 2018 om styrningen av energiunionen och av klimatåtgärder samt om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 663/2009 och (EG) nr 715/2009, Europaparlamentets och rådets direktiv 94/22/EG, 98/70/EG, 2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU och 2013/30/EU samt rådets direktiv 2009/119/EG och (EU) 2015/652 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 525/2013 (EUT L 328, 21.12.2018, s. 1).

⁶² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999 av den 11 december 2018 om styrningen av energiunionen och av klimatåtgärder samt om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 663/2009 och (EG) nr 715/2009, Europaparlamentets och rådets direktiv 94/22/EG, 98/70/EG, 2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU och 2013/30/EU samt rådets direktiv 2009/119/EG och (EU) 2015/652 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 525/2013 (EUT L 328, 21.12.2018, s. 1).

Ändringsförslag 139

Förslag till förordning Bilaga IV – led 5 – led a

Kommissionens förslag

a) Hållbarhet mätt som ett projekts bidrag till minskade växthusgasutsläpp i olika slutanvändningstillämpningar, såsom industrin eller transportsektorn, flexibilitet och säsongsbunden lagring av el från förnybara källor, **eller** integrering av förnybar vätgas.

Ändringsförslag

a) Hållbarhet mätt som ett projekts bidrag till minskade växthusgasutsläpp i olika slutanvändningstillämpningar **där det är svårt att genomföra minskningar**, såsom industrin eller transportsektorn, flexibilitet och säsongsbunden lagring av el från förnybara källor, **och** integrering av förnybar vätgas.

Ändringsförslag 140

Förslag till förordning Bilaga IV – led 6 – led a

Kommissionens förslag

a) Hållbarhetsnivån mätt genom en bedömning av **andelen förnybara och koldioxidsnåla gaser som är integrerade i gasnätet**, de därmed sammanhängande minskningarna av växthusgasutsläpp i

Ändringsförslag

a) Hållbarhetsnivån mätt genom en bedömning av de därmed sammanhängande **systemövergripande** minskningarna av växthusgasutsläpp **under hela livscykeln**, i förhållande till den totala

förhållande till den totala utfasningen av fossila bränslen från systemet **och tillfredsställande upptäckt av läckage.**

utfasningen av fossila bränslen från systemet.

Ändringsförslag 141

Förslag till förordning Bilaga IV – led 6 – led b

Kommissionens förslag

b) Försörjningskvalitet och försörjningstrygghet mätt genom en bedömning av förhållandet mellan säker tillgång till gas och efterfrågetoppar, andelen import som ersatts av lokala förnybara **och koldioxidsnåla** gaser, systemdriftens stabilitet samt avbrott och deras varaktighet och frekvens per kund.

Ändringsförslag

b) Försörjningskvalitet och försörjningstrygghet mätt genom en bedömning av förhållandet mellan säker tillgång till gas och efterfrågetoppar, andelen import som ersatts av lokala förnybara gaser, systemdriftens stabilitet samt avbrott och deras varaktighet och frekvens per kund.

Ändringsförslag 142

Förslag till förordning Bilaga IV – led 7a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(7a) Vid nätverk för värme och kylning som omfattas av kategorin i punkt 5a i bilaga II ska kriterierna i artikel 4 utvärderas på följande sätt:

Ändringsförslag 143

Förslag till förordning Bilaga IV – led 7a – led a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

a) Hållbarhetsnivån mätt genom en bedömning av andelen förnybar energi som integrerats i nätet, de därmed sammanhängande systemövergripande minskningarna av växthusgasutsläpp under hela livscykeln i förhållande till den totala utfasningen av fossila bränslen från systemet och den inom projektet

uppskattade oundvikliga spillvärmen/-kylan.

Ändringsförslag 144

**Förslag till förordning
Bilaga IV – led 7a – led b (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

b) Försörjningskvalitet och försörjningstrygghet mätt genom en bedömning av förhållandet mellan säker tillgång och efterfrågan, andelen fossilbaserad energi som ersatts av lokal förnybar energi och oundvikligöverskottsvärme och överskottskyla, systemdriftens stabilitet samt bidraget till värmelagring och värmeomvandling.

Ändringsförslag 145

**Förslag till förordning
Bilaga IV – led 7a – led c (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

c) Underlättande av smart sektorsintegration, mätt genom en bedömning av de kostnadsbesparingar som möjliggörs i sammankopplade energisektorer och energisystem, såsom kraftsystem och industrin.

Ändringsförslag 146

**Förslag till förordning
Bilaga IV – led 7b (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(7b) För projekt för koldioxidtransport som omfattas av kategorin i punkt 5 i bilaga II ska kriterierna i artikel 4 utvärderas på följande sätt:

Ändringsförslag 147

**Förslag till förordning
Bilaga IV – led 7b – led a (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

a) Systemövergripande minskade växthusgasutsläpp under hela livscykeln i anslutna kluster av industrianläggningar, som inte skulle ha kunnat uppnås genom direkt elektrifiering, affärsprocessutveckling, energieffektivitet och direkt användning av förnybara energikällor. Avskiljningsnivån för den avskiljningsutrustning som installerats på industrianläggningen ska vara högre än 90 %.

Ändringsförslag 148

**Förslag till förordning
Bilaga IV – led 7c (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(7c) Följande krav ska också gälla projekt som omfattas av energiinfrastrukturkategorierna i punkterna 1–5a i bilaga II:

Ändringsförslag 149

**Förslag till förordning
Bilaga IV – led 7c – led a (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

a) Den prognostiserade utnyttjandegraden ska vara en av de parametrar som beaktas vid bedömningen av projektets bidrag till de kriterier som förtecknas i artikel 4.3 och de motsvarande indikatorerna i punkterna 3–7 i denna bilaga. Varje projekt ska under hela sin livstid uppnå och upprätthålla en lägsta genomsnittlig årlig utnyttjandegrad som anges i metoden för den systemövergripande kostnads-nyttoanalys och

klimateförenlighetsanalys som avses i artikel 11 och bilaga V.

Ändringsförslag 150

**Förslag till förordning
Bilaga IV – led 7c – led b (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

b) Varje projekt ska uppfylla andra hållbarhetskriterier relaterade till målen för hållbart utnyttjande och skydd av resurser, däribland vatten, avfallshantering och minimering av användningen av råvaror och sekundära råvaror, förebyggande och kontroll av föroreningar, skydd och återställande av biologisk mångfald och ekosystem samt luftkvalitet. I analysen av efterlevnaden av de kriterierna kan hänsyn tas till indikatorer och motsvarande referensvärden för jämförelsen av investeringskostnaderna per enhet.

Ändringsförslag 151

**Förslag till förordning
Bilaga IV – led 7c – led c (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

c) I förhållande till projektets bidrag till anslutning och/eller integrering av förnybar energi och till systemövergripande minskade växthusgasutsläpp under hela livscykeln ska varje projekt bedömas genom en jämförelse mellan situationen som den ser ut i avsaknad av projektet och motsvarande situation när projektet genomförs, med beaktande av projektets prognostiserade utnyttjandegrad enligt punkt a.

Ändringsförslag 152

**Förslag till förordning
Bilaga V – rubriken**

Kommissionens förslag

KOSTNADS-NYTTOANALYSER SOM
OMFATTAR HELA
ENERGISYSTEMET

Ändringsförslag

Kostnads-nyttoanalyser som omfattar hela
energisystemet **samt**
klimateförenlighetsanalyser

Ändringsförslag 153

**Förslag till förordning
Bilaga V – stycke 1 – inledningen**

Kommissionens förslag

Metoden för en harmoniserad kostnads-
nyttoanalys som omfattar hela
energisystemet och avser projekt av
gemensamt intresse ska uppfylla följande
principer:

Ändringsförslag

Metoden för en harmoniserad kostnads-
nyttoanalys **och klimateförenlighetsanalys**
som omfattar hela energisystemet och
avser projekt av gemensamt intresse ska
uppfylla följande principer:

Ändringsförslag 154

**Förslag till förordning
Bilaga V – stycke 1 – led 1**

Kommissionens förslag

(1) Analysområdet för enskilda projekt
ska omfatta alla medlemsstater och
tredjeländer på vars territorium projektet är
beläget, alla direkt angränsande
medlemsstater samt alla andra
medlemsstater som i betydande grad berörs
av projektet. I detta syfte ska Entso för el
och Entso för gas samarbeta med alla
berörda systemansvariga i de berörda
tredjeländerna.

Ändringsförslag

(1) Analysområdet för enskilda projekt
ska omfatta alla medlemsstater och
tredjeländer på vars territorium projektet är
beläget, alla direkt angränsande
medlemsstater samt alla andra
medlemsstater som i betydande grad berörs
av projektet. I detta syfte ska Entso för el
samarbeta med alla berörda
systemansvariga i de berörda
tredjeländerna.

Ändringsförslag 155

**Förslag till förordning
Bilaga V – stycke 1 – led 2**

Kommissionens förslag

(2) Varje kostnads-nyttoanalys ska innehålla känslighetsanalyser för **datauppsättningen**, datum för idrifttagande av olika projekt inom samma analysområde samt andra relevanta parametrar.

Ändringsförslag

(2) Varje kostnads-nyttoanalys ska innehålla känslighetsanalyser för **uppsättningen indata**, datum för idrifttagande av olika projekt inom samma analysområde, **klimatpåverkan såsom temperaturhöjningar och ökad frekvens av extrema väderhändelser** samt andra relevanta parametrar.

Ändringsförslag 156

**Förslag till förordning
Bilaga V – stycke 1 – led 5**

Kommissionens förslag

(5) Metoden ska förklara hur principen om att sätta energieffektivitet främst genomförs i alla steg i de tioåriga **nätutvecklingsplanerna**.

Ändringsförslag

(5) Metoden ska förklara hur principen om att ”sätta energieffektivitet främst” genomförs **och systemeffektivitet beaktas** i alla steg i **den** tioåriga **nätutvecklingsplanen, genom att bedöma alla relevanta icke-infrastrukturrelaterade lösningar såsom frivilliga marknadsbaserade efterfrågestyrningssystem och renovering av byggnader, och betrakta dem som en prioriterad lösning när de bedöms vara mer ändamålsenliga och kostnadseffektiva ur ett systemövergripande perspektiv än uppförandet av ny försörjningsinfrastruktur. Den ska inbegripa energieffektivitetsmål för nätdriften.**

Ändringsförslag 157

**Förslag till förordning
Bilaga V – stycke 1 – led 5a (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(5a) Metoden ska inbegripa och förklara hur principen om att ”inte

orsaka skada” genomförs i alla steg i den tioåriga nätutvecklingsplanen.

Ändringsförslag 158

Förslag till förordning Bilaga V – stycke 1 – led 5b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(5b) Metoden ska inkludera utsläppen under hela projektets livscykel, från utvinning till slutanvändning, samt de utsläpp som uppstår vid uppförandet och driften av ny infrastruktur som är kopplad till projektet. Kostnaden för det sistnämnda ska ingå i kostnadsnyttöanalysen för det projekt som utnyttjar den relaterade infrastrukturen.

Ändringsförslag 159

Förslag till förordning Bilaga V – stycke 1 – led 7

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(7) Metoden ska åtminstone beakta kapitalutgifter, drifts- och underhållskostnader under projektets bedömningslivscykel samt i förekommande fall kostnader för avveckling och avfallshantering. Metoden ska ge vägledning om diskonteringsräntor, bedömningslivslängd och restvärde som ska användas för kostnadsnyttöberäkningarna.

(7) Metoden ska åtminstone beakta kapitalutgifter, drifts- och underhållskostnader under projektets bedömningslivscykel samt i förekommande fall kostnader för avveckling och avfallshantering. Metoden ska ge vägledning om diskonteringsräntor **(inklusive en aktuell realistisk diskonteringsränta för energieffektivitetsåtgärder)**, bedömningslivslängd och restvärde som ska användas för kostnadsnyttöberäkningarna.

Ändringsförslag 160

Förslag till förordning Bilaga V – stycke 1 – led 8

Kommissionens förslag

(8) Metoden ska säkerställa att de klimatanpassningsåtgärder som vidtas för varje projekt bedöms och återspeglar kostnaderna för växthusgasutsläpp på ett sätt som är förenligt med unionens politik på andra områden.

Ändringsförslag 161

**Förslag till förordning
Bilaga VI – led 1 – led b**

Kommissionens förslag

b) En förteckning över beslut och yttranden som ska inhämtas.

Ändringsförslag 162

**Förslag till förordning
Bilaga VI – led 1 – led c**

Kommissionens förslag

c) Namn och kontaktuppgifter för den behöriga myndigheten, andra myndigheter och större intressenter.

Ändringsförslag 163

**Förslag till förordning
Bilaga VI – led 1 – led g**

Kommissionens förslag

g) Förfaranden enligt vilka den behöriga myndigheten, andra berörda myndigheter och den projektansvarige ska visa att synpunkterna från det offentliga samrådet har beaktats, *till exempel* genom att visa vilka ändringar som gjorts

Ändringsförslag

(8) Metoden ska säkerställa att de ***klimatbegränsnings- och*** klimatanpassningsåtgärder som vidtas för varje projekt bedöms och återspeglar kostnaderna för växthusgasutsläpp på ett sätt som är förenligt med unionens politik på andra områden.

Ändringsförslag

b) en förteckning över beslut och yttranden som ska inhämtas, ***inklusive yttranden från det civila samhället och lokala myndigheter.***

Ändringsförslag

c) Namn och kontaktuppgifter för den behöriga myndigheten, andra myndigheter och större intressenter, ***inbegripet lokala myndigheter och det civila samhället.***

Ändringsförslag

g) Förfaranden enligt vilka den behöriga myndigheten, andra berörda myndigheter och den projektansvarige ska visa att synpunkterna från det offentliga samrådet har beaktats, genom att visa vilka ändringar som gjorts avseende projektets

avseende projektets geografiska plats och utformning **eller** genom att motivera varför synpunkterna inte har beaktats.

geografiska plats och utformning **och** genom att motivera varför synpunkterna inte har beaktats.

Ändringsförslag 164

Förslag till förordning Bilaga VI – led 1 – led h

Kommissionens förslag

h) ***I möjligaste mån*** översättningar av innehållet på alla språk i de angränsande medlemsstaterna, som ska genomföras i samordning med respektive angränsande medlemsstat.

Ändringsförslag

h) Översättningar av innehållet på alla språk i de angränsande medlemsstaterna, som ska genomföras i samordning med respektive angränsande medlemsstat.

Ändringsförslag 165

Förslag till förordning Bilaga VI – led 1 – led ha (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

ha) En rekommendation att offentliggöra informationen på ett för allmänheten tillgängligt sätt: via en webbplats samt i pappersformat som är tillgängligt för allmänheten på de lokala myndigheternas kontor och en affisch som tillkännager samrådet och metoderna för deltagande i alla de territorier som berörs av projektet.

Ändringsförslag 166

Förslag till förordning Bilaga VI – led 3 – led a

Kommissionens förslag

a) Intressenter som berörs av ett projekt av gemensamt intresse, bland annat relevanta nationella, regionala och lokala myndigheter, markägare och medborgare som bor i närheten av projektet samt allmänheten och dess sammanslutningar,

Ändringsförslag

a) Intressenter som berörs av ett projekt av gemensamt intresse, bland annat relevanta nationella, regionala och lokala myndigheter, markägare och medborgare som bor i närheten av projektet samt allmänheten och dess sammanslutningar,

organisationer eller grupper ska informeras utförligt och höras **tidigt**, i ett skede då det ännu går att ta hänsyn till eventuella farhågor från allmänhetens sida, och på ett öppet sätt som medger insyn. Den behöriga myndigheten ska i förekommande fall aktivt stödja de insatser som den projektansvarige gör.

organisationer eller grupper ska informeras utförligt och höras **minst tre månader före föransökningsförfarandets utgång**, i ett skede då det ännu går att ta hänsyn till eventuella farhågor från allmänhetens sida, och på ett **inkluderande och** öppet sätt som medger insyn. Den behöriga myndigheten ska i förekommande fall aktivt stödja de insatser **för öppenhet och för allmänhetens medverkan** som den projektansvarige gör.

Ändringsförslag 167

Förslag till förordning Bilaga VI – led 3 – led b

Kommissionens förslag

b) De behöriga myndigheterna ska säkerställa att offentliga samråd om projekt av gemensamt intresse sammanförs **om detta är möjligt**, inbegripet offentliga samråd som redan krävs enligt nationell lagstiftning. Varje offentligt samråd ska omfatta alla ämnesområden som är av betydelse för den aktuella etappen i förfarandet, och ett ämnesområde av betydelse för en särskild etapp ska inte tas upp i mer än ett offentligt samråd, varvid dock ett och samma offentliga samråd får hållas på flera olika geografiska ställen. De ämnesområden som tas upp i ett offentligt samråd ska anges tydligt i meddelandet om det offentliga samrådet.

Ändringsförslag

b) De behöriga myndigheterna ska säkerställa att offentliga samråd om projekt av gemensamt intresse sammanförs, inbegripet offentliga samråd som redan krävs enligt nationell lagstiftning. Varje offentligt samråd ska omfatta alla ämnesområden som är av betydelse för den aktuella etappen i förfarandet, och ett ämnesområde av betydelse för en särskild etapp ska inte tas upp i mer än ett offentligt samråd, varvid dock ett och samma offentliga samråd får hållas på flera olika geografiska ställen. De ämnesområden som tas upp i ett offentligt samråd ska anges tydligt i meddelandet om det offentliga samrådet.

Ändringsförslag 168

Förslag till förordning Bilaga VI – led 5 – inledningen

Kommissionens förslag

(5) I samband med det offentliga samråd som ska genomföras innan ansökan lämnas in ska de berörda parterna åtminstone

Ändringsförslag

(5) I samband med det offentliga samråd som ska genomföras **minst åtta veckor** innan ansökan lämnas in ska de berörda parterna åtminstone

Ändringsförslag 169

Förslag till förordning Bilaga VI – led 5 – led a

Kommissionens förslag

a) offentliggöra en informationsbroschyr på högst 15 sidor som på ett klart och tydligt sätt ger en översikt över beskrivningen av, syftet med och den preliminära tidtabellen för projektets utvecklingssteg, den nationella nätutvecklingsplanen, alternativa sträckningar som övervägs, typer av och egenskaper hos de potentiella effekterna, även sådana av gränsöverskridande natur, och eventuella åtgärder för att begränsa dessa, vilka alla ska offentliggöras innan samrådet inleds. Informationsbroschyren ska dessutom innehålla en förteckning över adresserna till webbplatsen för det projekt av gemensamt intresse som avses i artikel 9.7, den informationsplattform som avses i artikel 23 och den handbok med förfaranden som avses i punkt 1,

Ändringsförslag

a) offentliggöra en informationsbroschyr på högst 15 sidor som på ett klart och tydligt sätt ger en översikt över beskrivningen av, syftet med och den preliminära tidtabellen för projektets utvecklingssteg, den nationella nätutvecklingsplanen, alternativa sträckningar som övervägs, typer av och egenskaper hos de potentiella effekterna, även sådana av gränsöverskridande natur, och eventuella åtgärder för att begränsa dessa, vilka alla ska offentliggöras **minst åtta veckor** innan samrådet inleds. Informationsbroschyren ska dessutom innehålla en förteckning över adresserna till webbplatsen för det projekt av gemensamt intresse som avses i artikel 9.7, den informationsplattform som avses i artikel 23 och den handbok med förfaranden som avses i punkt 1. ***Broschyren ska vara tillgänglig för allmänheten, åtminstone via en webbplats, samt i en pappersversion som är tillgänglig för allmänheten på de lokala myndigheternas kontor,***

Ändringsförslag 170

Förslag till förordning Bilaga VI – led 5 – led b

Kommissionens förslag

b) offentliggöra informationen om samrådet på webbplatsen för det projekt av gemensamt intresse som avses i artikel 9.7, på anslagstavlorna vid lokalförvaltningarnas kontor och åtminstone i två lokala mediekkanaler,

Ändringsförslag

b) offentliggöra informationen om samrådet på webbplatsen för det projekt av gemensamt intresse som avses i artikel 9.7, på anslagstavlorna vid lokalförvaltningarnas kontor och åtminstone i två lokala mediekkanaler, ***senast åtta veckor innan ansökan ska lämnas in,***

Ändringsförslag 171

Förslag till förordning Bilaga VI – led 5 – led c

Kommissionens förslag

c) skriftligen inbjuda relevanta berörda intressenter, föreningar, organisationer och grupper till särskilda sammanträden där olika synpunkter ska diskuteras.

Ändringsförslag

c) skriftligen inbjuda relevanta berörda intressenter, föreningar, organisationer och grupper till särskilda sammanträden där olika synpunkter ska diskuteras, **senast åtta veckor innan ansökan ska lämnas in.**

Ändringsförslag 172

Förslag till förordning Bilaga VI – led 5 – led ca (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

ca) Särskild uppmärksamhet ska ägnas åt utsatta samhällsgrupper, berörda lokalsamhällen och människor utan tillgång till information. Den projektansvarige ska offentliggöra ett meddelande där samrådet med dessa grupper redovisas.

Ändringsförslag 173

Förslag till förordning Bilaga VI – led 6 – inledningen

Kommissionens förslag

(6) På den projektwebbplats som avses i artikel 9.7 ska åtminstone följande information offentliggöras:

Ändringsförslag

(6) På den projektwebbplats som avses i artikel 9.7 ska åtminstone följande information **regelbundet uppdateras och** offentliggöras:

Ändringsförslag 174

Förslag till förordning Bilaga VI – led 6 – led ia (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

ia) All relevant information om de offentliga samråd och utfrågningar som utförts.

BILAGA: FÖRTECKNING ÖVER ENHETER ELLER PERSONER SOM FÖREDRAGANDEN HAR FÅTT INFORMATION FRÅN

Denna förteckning upprättas på helt frivillig grund och uteslutande på föredragandens ansvar. Föredraganden har fått information från följande enheter eller personer medan yttrandet utarbetades, fram till dess att det antogs i utskottet:

Entitet och/eller person
Artelys
CEE Bankwatch Network
ClientEarth
Climate Action Network Europe - CAN Europe
Corporate Europe Observatory CEO
E.DSO
E3G
Ecologistas en Acción
Electricité de France (EDF)
Enel
Energy attachés of national Perm. Rep. : France, Luxembourg
Euro Heat & Power
Eurogas
European Biogas Association
European Commission: DG ENER, DG ENVI
European Energy Forum EEF
Food & Water Action Europe
Friends of the Earth Europe
Global Witness
Greenpeace
Hitachi ABB powergrids
Hydrogen Europe
Institut du Développement Durable et des Relations Internationales - IDDRI
Nabu
Negative Emission Platform
Orsted
Regulators : ACER, CEER, CRR
SmartEn
SolarPower Europe
Wien Energy, Wiener Stadtwerke, Wiener Netze
Wind Europe

ÄRENDETS GÅNG I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

Titel	Riktlinjer för transeuropeiska energinfrastrukturer och upphävande av förordning (EU) nr 347/2013
Referensnummer	COM(2020)0824 – C9-0417/2020 – 2020/0360(COD)
Ansvarigt utskott Tillkännagivande i kammaren	ITRE 18.1.2021
Yttrande från Tillkännagivande i kammaren	ENVI 18.1.2021
Föredragande av yttrande Utnämning	Marie Toussaint 18.2.2021
Behandling i utskott	22.4.2021 21.6.2021
Antagande	22.6.2021
Slutomröstning: resultat	+ : 44 - : 35 0 : 0
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Nikos Androulakis, Bartosz Arlukowicz, Margrete Auken, Simona Baldassarre, Marek Paweł Balt, Traian Băsescu, Aurélie Beigneux, Monika Beňová, Sergio Berlato, Alexander Bernhuber, Malin Björk, Simona Bonafè, Delara Burkhardt, Pascal Canfin, Sara Cerdas, Mohammed Chahim, Tudor Ciuhodaru, Nathalie Colin-Oesterlé, Esther de Lange, Christian Doleschal, Marco Dreosto, Bas Eickhout, Cyrus Engerer, Eleonora Evi, Agnès Evren, Pietro Fiocchi, Catherine Griset, Jytte Guteland, Teuvo Hakkarainen, Anja Hazekamp, Martin Hojsík, Pär Holmgren, Jan Huitema, Yannick Jadot, Adam Jarubas, Petros Kokkalis, Athanasios Konstantinou, Ewa Kopacz, Joanna Kopcińska, Ryszard Antoni Legutko, Peter Liese, Sylvia Limmer, Javi López, Fulvio Martusciello, Liudas Mažylis, Joëlle Mélin, Tilly Metz, Silvia Modig, Dolors Montserrat, Alessandra Moretti, Dan-Ștefan Motreanu, Ville Niinistö, Ljudmila Novak, Grace O’Sullivan, Jutta Paulus, Stanislav Polčák, Jessica Polfjård, Frédérique Ries, Sándor Rónai, Rob Rooker, Silvia Sardone, Christine Schneider, Günther Sidl, Linea Søgaard-Lidell, Maria Spyrali, Nicolae Ștefănuță, Nils Torvalds, Véronique Trillet-Lenoir, Petar Vitanov, Alexandr Vondra, Mick Wallace, Pernille Weiss, Emma Wiesner, Michal Wiezik, Tiemo Wölken, Anna Zalewska
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Nicolás González Casares, Sophia in ‘t Veld, Susana Solís Pérez

SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

44	+
NI	Athanasios Konstantinou
PPE	Michal Wiezik
Renew	Pascal Canfin, Martin Hojsík, Jan Huitema, Sophia in 't Veld, Frédérique Ries, Susana Solís Pérez, Nicolae Ștefănuță, Linea Sogaard-Lidell, Nils Torvalds, Véronique Trillet-Lenoir, Emma Wiesner
S&D	Nikos Androulakis, Marek Paweł Balt, Monika Beňová, Simona Bonafè, Delara Burkhardt, Sara Cerdas, Mohammed Chahim, Tudor Ciuhodaru, Cyrus Engerer, Nicolás González Casares, Jytte Guteland, Javi López, Alessandra Moretti, Sándor Rónai, Günther Sidl, Petar Vitanov, Tiemo Wölken
The Left	Malin Björk, Anja Hazekamp, Petros Kokkalis, Silvia Modig, Mick Wallace
Verts/ALE	Margrete Auken, Bas Eickhout, Eleonora Evi, Pär Holmgren, Yannick Jadot, Tilly Metz, Ville Niinistö, Grace O'Sullivan, Jutta Paulus

35	-
ECR	Sergio Berlato, Pietro Fiocchi, Joanna Kopcińska, Ryszard Antoni Legutko, Rob Rooken, Alexandr Vondra, Anna Zalewska
ID	Simona Baldassarre, Aurélia Beigneux, Marco Dreosto, Catherine Griset, Teuvo Hakkarainen, Sylvia Limmer, Joëlle Mélin, Silvia Sardone
PPE	Bartosz Arłukowicz, Traian Băsescu, Alexander Bernhuber, Nathalie Colin-Oesterlé, Christian Doleschal, Agnès Evren, Adam Jarubas, Ewa Kopacz, Esther de Lange, Peter Liese, Fulvio Martusciello, Liudas Mažylis, Dolores Montserrat, Dan-Ștefan Motreanu, Ljudmila Novak, Stanislav Polčák, Jessica Polfjård, Christine Schneider, Maria Spyraiki, Pernille Weiss

	0

Teckenförklaring:

+ : Ja-röster

- : Nej-röster

0 : Nedlagda röster

30.6.2021

YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR TRANSPORT OCH TURISM

till utskottet för industrifrågor, forskning och energi

över förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om riktlinjer för transeuropeisk energiinfrastruktur och om upphävande av förordning (EU) nr 347/2013 (COM(2020)0824 –C9-0417/2020 - 2020/0360(COD))

Föredragande av yttrande: Paolo Borchia

ÄNDRINGSFÖRSLAG

Utskottet för transport och turism uppmanar utskottet för industrifrågor, forskning och energi att som ansvarigt utskott beakta följande ändringsförslag:

Ändringsförslag 1

Förslag till förordning

Skäl 1

Kommissionens förslag

(1) I sitt meddelande av den 11 december 2019 med namnet ”Den europeiska gröna given”²¹, har kommissionen fastställt en ny tillväxtstrategi som ska ställa om EU till ett rättvist och välmående samhälle med en modern, resurseffektiv och konkurrenskraftig ekonomi där det 2050 inte längre förekommer några nettoutsläpp av växthusgaser och där den ekonomiska tillväxten har frikopplats från resursförbrukningen. Kommissionens meddelande om klimatmålsplanen²² med förslag om att höja ambitionsnivån så att utsläppen av växthusgaser minskar med åtminstone 55 % fram till 2030 – en

Ändringsförslag

(1) I sitt meddelande av den 11 december 2019 med namnet ”Den europeiska gröna given”²¹, har kommissionen fastställt en ny tillväxtstrategi som ska ställa om EU till ett rättvist och välmående samhälle med en modern, resurseffektiv och konkurrenskraftig ekonomi där det 2050 inte längre förekommer några nettoutsläpp av växthusgaser och där den ekonomiska tillväxten har frikopplats från resursförbrukningen. Kommissionens meddelande om klimatmålsplanen²² med förslag om att höja ambitionsnivån så att utsläppen av växthusgaser minskar med åtminstone 55 % fram till 2030 – en

ambition som godkändes av Europeiska rådet den 11 december 2020 – och dess underliggande konsekvensbedömning bekräftar att framtidens energimix kommer att skilja sig mycket från dagens energimix och understryker behovet av att se över och vid behov revidera energilagstiftningen. De nuvarande investeringarna i energiinfrastruktur är klart otillräckliga för omvandlingen, och för att bygga framtidens energiinfrastruktur. Detta innebär också att infrastruktur måste finnas på plats för att stödja den europeiska energiomställningen, inbegripet snabb elektrifiering, ökning av produktionen av förnybar el, ökad användning av förnybara och koldioxidsnåla gaser, integrering av energisystem och ökad användning av innovativa lösningar.

²¹ Meddelande från kommissionen: Den europeiska gröna given, COM (2019) 640 final av den 11 december 2019.

²² Meddelande från kommissionen: Höjning av Europas klimatambition för 2030 – Investering i en klimatneutral framtid till förmån för våra medborgare, COM (2020) 562 final av den 17 september 2020.

Ändringsförslag 2

Förslag till förordning Skäl 2

Kommissionens förslag

(2) Efter kommissionens förslag som en del av paketet Ren energi för alla i EU nåddes en överenskommelse om ett bindande mål på unionsnivå för förnybar energi 2030 på minst 32 % av den slutliga

ambition som godkändes av Europeiska rådet den 11 december 2020 – och dess underliggande konsekvensbedömning bekräftar att framtidens energimix kommer att skilja sig mycket från dagens energimix och understryker behovet av att se över och vid behov revidera energilagstiftningen. De nuvarande investeringarna i energiinfrastruktur är klart otillräckliga för omvandlingen, och för att bygga framtidens energiinfrastruktur. Detta innebär också att infrastruktur måste finnas på plats **och utvecklas och anpassa sig** för att stödja den europeiska energiomställningen, inbegripet snabb elektrifiering, **användning av vätgas och syntetiska bränslen, också som transportdrivmedel**, ökning av produktionen av förnybar el, ökad användning av förnybara och koldioxidsnåla gaser, integrering av energisystem och ökad användning av innovativa lösningar.

²¹ Meddelande från kommissionen: Den europeiska gröna given, COM (2019) 640 final av den 11 december 2019.

²² Meddelande från kommissionen: Höjning av Europas klimatambition för 2030 – Investering i en klimatneutral framtid till förmån för våra medborgare, COM (2020) 562 final av den 17 september 2020.

Ändringsförslag

(2) Efter kommissionens förslag som en del av paketet Ren energi för alla i EU nåddes en överenskommelse om ett bindande mål på unionsnivå för förnybar energi 2030 på minst 32 % av den slutliga

energianvändningen och ett överordnat mål på unionsnivå för energieffektivitet på minst 32,5 %.

energianvändningen och ett överordnat mål på unionsnivå för energieffektivitet på minst 32,5 %. **Dessa mål kommer att anpassas till EU:s nya utsläppsminskningmål för 2030 i enlighet med klimatlagen.**

Ändringsförslag 3

Förslag till förordning Skäl 4

Kommissionens förslag

(4) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 347/2013²³, dvs. den nuvarande TEN-E-förordningen, fastställs regler för snabb utveckling av och driftskompatibilitet för transeuropeiska energinät för att uppnå de energipolitiska målen i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt om att säkra en fungerande inre energimarknad, försörjningstrygghet och konkurrenskraftiga energimarknader i unionen, främja energieffektivitet och energibesparingar och utveckla nya och förnybara energiformer samt främja sammanlänkning av energinät. Genom förordning (EU) nr 347/2013 inrättas en ram för medlemsstaternas och relevanta intressenters samarbete i en regional miljö för att utveckla mer sammankopplade energinät i syfte att koppla samman regioner som för närvarande är isolerade från de europeiska energimarknaderna, stärka befintliga gränsöverskridande sammanlänkningar och bidra till att integrera förnybar energi. Med sikte mot dessa mål bidrar förordning (EU) nr 347/2013 till en smart och hållbar tillväxt för alla och medför fördelar för hela unionen när det gäller konkurrenskraft samt ekonomisk, social och territoriell sammanhållning.

Ändringsförslag

(4) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 347/2013²³, dvs. den nuvarande TEN-E-förordningen, fastställs regler för snabb utveckling av och driftskompatibilitet för transeuropeiska energinät för att uppnå de energipolitiska målen i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt om att säkra en fungerande inre energimarknad, försörjningstrygghet och konkurrenskraftiga energimarknader i unionen, främja **trafikomställning**, energieffektivitet och energibesparingar och utveckla nya och förnybara energiformer, **också för transportsektorn**, samt främja sammanlänkning av energinät. Genom förordning (EU) nr 347/2013 inrättas en ram för medlemsstaternas och relevanta intressenters samarbete i en regional miljö för att utveckla mer sammankopplade energinät i syfte att koppla samman regioner som för närvarande är isolerade från de europeiska energimarknaderna, stärka befintliga gränsöverskridande sammanlänkningar och bidra till att integrera förnybar energi. Med sikte mot dessa mål bidrar förordning (EU) nr 347/2013 till en smart och hållbar tillväxt för alla och medför fördelar för hela unionen när det gäller konkurrenskraft samt ekonomisk, social och territoriell sammanhållning.

²³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 347/2013 av den 17 april 2013 om riktlinjer för transeuropeiska energiinfrastrukturer och om upphävande av beslut nr 1364/2006/EG och om ändring av förordningarna (EG) nr 713/2009, (EG) nr 714/2009 och (EG) nr 715/2009 (EUT L 115, 25.4.2013, s. 39).

²³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 347/2013 av den 17 april 2013 om riktlinjer för transeuropeiska energiinfrastrukturer och om upphävande av beslut nr 1364/2006/EG och om ändring av förordningarna (EG) nr 713/2009, (EG) nr 714/2009 och (EG) nr 715/2009 (EUT L 115, 25.4.2013, s. 39).

Ändringsförslag 4

Förslag till förordning Skäl 4a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(4a) Europeiska rådet och Europaparlamentet har upprepade gånger betonat att elsammanlänkningarna mellan medlemsstaterna behöver förstärkas. Dessa sammanlänkningsanordningar har flera positiva effekter för unionen, såsom ökad kapacitet för integrering av förnybar energi, ökad försörjningstrygghet och förbättrad konkurrens på den inre energimarknaden. Som en del av paketet Ren energi för alla i Europa nåddes en överenskommelse om ett elsammanlänkingsmål på 15 % 2030. I kommissionens meddelande av den 23 november 2017 om att stärka Europas energinät bedöms de framsteg som gjorts med att uppnå målet om en sammanlänkingsnivå på 10 % senast 2020 och föreslås hur sammanlänkingsmålet på 15 % för 2030 kan förverkligas.

Ändringsförslag 5

Förslag till förordning Skäl 5

Kommissionens förslag

(5) Utvärderingen av förordning (EU) nr 347/2013 har tydligt visat att regelverket på ett effektivt sätt har förbättrat integrationen av medlemsstaternas nät, stimulerat energihandeln och därmed bidragit till unionens konkurrenskraft. Projekt av gemensamt intresse för el och gas har i hög grad bidragit till försörjningstryggheten. ***När det gäller gas är infrastrukturen nu väl sammankopplad och försörjningsresiliensen har förbättrats avsevärt sedan 2013.*** Regionalt samarbete i regionala grupper och genom gränsöverskridande kostnadsfördelning är en viktig faktor för projektgenomförandet. I många fall ledde dock inte den gränsöverskridande kostnadsfördelningen till att projektets finansieringsunderskott minskade som planerat. De flesta tillståndsförfarandena har förkortats, men i vissa fall är processen fortfarande lång. Det finansiella stödet från Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) har varit en viktig faktor, eftersom bidrag till studier har hjälpt projekt att minska riskerna i ett tidigt utvecklingskede, medan bidrag till bygg- och anläggningsarbeten har stött projekt för att ta itu med de största flaskhalsarna som inte kunde åtgärdas i tillräcklig utsträckning genom marknadsfinansiering.

Ändringsförslag 6

Förslag till förordning Skäl 6

Kommissionens förslag

(6) TEN-E-politiken är ett centralt instrument i utvecklingen av en inre energimarknad och nödvändig för att uppnå målen i den europeiska gröna given. För att uppnå klimatneutralitet senast 2050 och kraftigare minskning av växthusgasutsläpp fram till 2030 kommer

Ändringsförslag

(5) Utvärderingen av förordning (EU) nr 347/2013 har tydligt visat att regelverket på ett effektivt sätt har förbättrat integrationen av medlemsstaternas nät, stimulerat energihandeln och därmed bidragit till unionens konkurrenskraft. Projekt av gemensamt intresse för el och gas har i hög grad bidragit till försörjningstryggheten. Regionalt samarbete i regionala grupper och genom gränsöverskridande kostnadsfördelning är en viktig faktor för projektgenomförandet. I många fall ledde dock inte den gränsöverskridande kostnadsfördelningen till att projektets finansieringsunderskott minskade som planerat. De flesta tillståndsförfarandena har förkortats, men i vissa fall är processen fortfarande lång. Det finansiella stödet från Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) har varit en viktig faktor, eftersom bidrag till studier har hjälpt projekt att minska riskerna i ett tidigt utvecklingskede, medan bidrag till bygg- och anläggningsarbeten har stött projekt för att ta itu med de största flaskhalsarna som inte kunde åtgärdas i tillräcklig utsträckning genom marknadsfinansiering.

Ändringsförslag

(6) TEN-E-politiken är ett centralt instrument i utvecklingen av en inre energimarknad och nödvändig för att uppnå målen i den europeiska gröna given. För att uppnå klimatneutralitet ***allra*** senast 2050 och kraftigare minskning av växthusgasutsläpp fram till 2030 ***i linje***

Europa att behöva ett mer integrerat energisystem som förlitar sig på högre nivåer av elektrifiering **baserat** på förnybara energikällor och minskade koldioxidutsläpp i gasektorn. TEN-E-politiken kan säkerställa att utvecklingen av unionens energiinfrastruktur stöder den nödvändiga energiomställningen till klimatneutralitet i linje med principen om energieffektivitet först.

med Parisavtalet kommer Europa att behöva ett mer integrerat energisystem som **ger oss energieffektivitet och** förlitar sig på högre nivåer av elektrifiering **och användning av vätgas och syntetiska bränslen baserade** på förnybara energikällor och minskade koldioxidutsläpp i gasektorn. TEN-E-politiken kan **ge oss det nät och den innovation och omställning som behövs för att** säkerställa att utvecklingen av unionens energiinfrastruktur stöder den nödvändiga energiomställningen till klimatneutralitet **inom alla sektorer, också transporterna**, i linje med principen om energieffektivitet först **och även för med sig energibesparingar**.

Ändringsförslag 7

Förslag till förordning Skäl 7

Kommissionens förslag

(7) Även om målen i förordning (EU) nr 347/2013 i stort sett fortfarande är giltiga, återspeglar den nuvarande TEN-E-ramen ännu inte fullt ut de förväntade förändringar av energisystemet som kommer att bli följden av den nya politiska situationen och i synnerhet de uppgraderade målen för 2030 och klimatneutralitetsmålet för 2050 inom ramen för den europeiska gröna given. Utöver den nya politiska situationen och de nya politiska målen har den tekniska utvecklingen gått snabbt under det senaste årtiondet. Denna utveckling bör beaktas i de infrastrukturkategorier som omfattas av denna förordning, urvalskriterierna för projekt av gemensamt intresse samt de prioriterade korridorerna och temaområdena.

Ändringsförslag

(7) Även om målen i förordning (EU) nr 347/2013 i stort sett fortfarande är giltiga, återspeglar den nuvarande TEN-E-ramen ännu inte fullt ut de förväntade förändringar av energisystemet som kommer att bli följden av den nya politiska situationen och i synnerhet de uppgraderade målen för 2030 och klimatneutralitetsmålet för 2050 inom ramen för den europeiska gröna given, **bland dem också principen om att "inte orsaka skada"**. Utöver den nya politiska situationen och de nya politiska målen har den tekniska utvecklingen gått snabbt under det senaste årtiondet. Denna utveckling bör beaktas i de infrastrukturkategorier som omfattas av denna förordning, urvalskriterierna för projekt av gemensamt intresse samt de prioriterade korridorerna och temaområdena, **samtidigt som principen om teknikneutralitet bevaras och miljöpåverkan och koldioxidavtrycket**

bedöms med hjälp av livscykelbedömningsmetoden. En förstärkt utfasning av fossila bränslen i transportsektorn bör bli ett av kriterierna för urval av projekt av gemensamt intresse.

Ändringsförslag 8

Förslag till förordning Skäl 10

Kommissionens förslag

(10) Unionens energiinfrastruktur bör vara resiliert mot de oundvikliga effekter som klimatförändringarna beräknas skapa i Europa trots begränsningsinsatserna. Att stärka insatserna för klimatanpassning, uppbyggnad av resiliens, katastrofförebyggande och beredskap är således mycket viktigt.

Ändringsförslag

(10) Unionens energiinfrastruktur bör **bidra till att begränsa klimatförändringarna men också** vara resiliert mot de oundvikliga effekter som klimatförändringarna beräknas skapa i Europa trots begränsningsinsatserna. Att stärka insatserna för klimatanpassning, uppbyggnad av resiliens, katastrofförebyggande och beredskap är således mycket viktigt.

Ändringsförslag 9

Förslag till förordning Skäl 10a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(10a) Transport- och turismsektorerna är mycket energiberoende. Den reviderade TEN-E-politiken bör skapa sektorsövergripande politiska synergier genom att stödja trafikomställning och infrastruktur som bidrar till att uppnå målen för minskade koldioxidutsläpp och hållbarhet inom dessa sektorer. För att transportsektorn ska bli fossilbränslefri bör unionens energiinfrastruktur stödja fullskaligt införande av alternativa rena bränslen för alla transportsätt, inbegripet utveckling av relevant teknik och laddnings- och tankningsinfrastruktur (e-

laddningsmöjligheter och tankställen för LNG och vätgas) och av normer för säkerhet, försörjningstrygghet och driftskompatibilitet. Dessutom kan transportväsendet betydligt underlätta utbyggnaden av förnybar energi, i och med att det skapar flexibilitet på efterfrågesidan och erbjuder stora möjligheter till energilagring. Av omsorg om välbehövlig ytterligare integration av energi- och transportsektorerna bör unionens energiinfrastruktur byggas ut på ett sätt som främjar synergier och komplementaritet med det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) och infrastrukturen för alternativa bränslen. Därför bör man i bedömnings- och urvalskriterierna för projekt av gemensamt intresse och projekt av ömsesidigt intresse ta hänsyn till eventuella synergier med andra nät, framför allt det transeuropeiska transportnätet och dess gränsöverskridande infrastruktur för alla transportsätt (väg, järnvägs- och sjötransporter, sjöfart på inre vattenvägar och flygtransporter).

Ändringsförslag 10

Förslag till förordning Skäl 11

Kommissionens förslag

(11) **Försörjningstryggheten**, som är en av de viktigaste drivkrafterna bakom förordning (EU) nr 347/2013, har förbättrats avsevärt genom projekt av gemensamt intresse. Dessutom förväntar sig kommissionen i sin konsekvensbedömning²⁷ av klimatmålen att förbrukningen av naturgas ska minska kraftigt, eftersom en fortsatt oförändrad förbrukning inte är förenlig med koldioxidneutralitet. Å andra sidan kommer förbrukningen av biogas, förnybar och koldioxidsnål vätgas och syntetiska

Ändringsförslag

(11) **Energiförsörjningstryggheten**, som är ett av de mål för unionens energipolitik som fastställs i EUF-fördraget och en av de viktigaste drivkrafterna bakom förordning (EU) nr 347/2013, har förbättrats avsevärt genom projekt av gemensamt intresse. Dessutom förväntar sig kommissionen i sin konsekvensbedömning²⁷ av klimatmålen att förbrukningen av naturgas ska minska kraftigt, eftersom en fortsatt oförändrad förbrukning inte är förenlig med koldioxidneutralitet. Å andra sidan

gasformiga bränslen att öka avsevärt fram till 2050. **Därför behöver naturgasinfrastrukturen inte längre stöd genom TEN-E-politiken.** Planeringen av energiinfrastrukturen bör återspegla detta föränderliga gaslandskap.

²⁷ SWD(2020) 176 final.

Ändringsförslag 11

Förslag till förordning Skäl 11a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag 12

Förslag till förordning Skäl 11b (nytt)

kommer förbrukningen av biogas, förnybar och koldioxidsnål vätgas och syntetiska gasformiga bränslen att öka avsevärt fram till 2050, **vilket kommer att kräva lämplig infrastruktur, också genom anpassning eller ombyggnad av befintliga infrastruktur.** För vissa sektorer inom industrin och transportväsendet, såsom sjöfarten, luftfarten och godsffärtrafiken på vägar, saknas det dessutom fortfarande kostnadskonkurrenskraftiga och insatsklara tekniska alternativ i stor skala, och naturgas och kondenserad naturgas (LNG) är här en övergångslösning för minskning av växthusgasutsläpp och utfasning av starkt förorenande bränslen.

²⁷ SWD(2020) 176 final.

Ändringsförslag

11a. Inom sjöfarten till havs och på inre vattenvägar kan LNG, också bio-LNG och komprimerad naturgas på kort sikt bidra till minskade växthusgasutsläpp och en övergång från mera förorenande bränslen, men en sjöfart utan fossila drivmedel förutsätter på längre sikt en massivt ökad användning av ammoniak och vätgas, som kan ge oss fartygmaskinerier utan koldioxidutsläpp.

(11b) Vid översynen av förordning (EU) nr 347/2013 bör man se efter vilka projekt som behövs för att de gränsöverskridande sammanlänknings mellan medlemsstaterna inom det transeuropeiska energinätet som ännu saknas ska kunna anläggas och bidra till unionens mål i fråga om utfasning av fossila bränslen.

Ändringsförslag 13

Förslag till förordning

Skäl 12

Kommissionens förslag

(12) Vikten av att använda smarta elnät för att uppnå unionens energipolitiska mål har bekräftats i kommissionens meddelande om integrering av energisystem²⁸. Kriterierna för denna kategori bör omfatta teknisk utveckling när det gäller innovation och digitala aspekter. Dessutom bör de projektansvarigas roll klargöras. Med tanke på den förväntade betydande ökningen av efterfrågan på energi från transportsektorn, särskilt för **elfordon** längs motorvägar och i stadsområden, bör teknik för smarta nät också bidra till att förbättra energinätsrelaterat stöd för gränsöverskridande laddning med hög kapacitet för att stödja utfasningen av fossila bränslen i transportsektorn.

Ändringsförslag

(12) Vikten av att använda smarta elnät för att uppnå unionens energipolitiska mål har bekräftats i kommissionens meddelande om integrering av energisystem²⁸. Kriterierna för denna kategori bör omfatta teknisk utveckling när det gäller innovation och digitala aspekter. Dessutom bör de projektansvarigas roll klargöras. Med tanke på den förväntade betydande ökningen av efterfrågan på energi från transportsektorn, särskilt för **e-mobilitet** längs motorvägar och i stadsområden **samt det akuta behovet av standarder för laddning och betalningsmedel**, bör teknik för smarta nät också bidra till att förbättra energinätsrelaterat stöd för gränsöverskridande laddning med hög kapacitet för att stödja utfasningen av fossila bränslen i transportsektorn, **och förbättra användningen dels av elfordon utgående från principen om energieffektivitet först, dels av alternativa bränslen, samtidigt som det säkerställs en successiv och rättvis omställning för sådana transportsektorer där det ännu saknas fungerande tekniska alternativ, varvid också det europeiska**

energisystemets konkurrenskraft bör bevaras. I detta avseende måste motorvägar för el och korridorer för alternativa bränslen också prioriteras som en del av moderniseringen av elnätet för att undvika överbelastning av nätet. E-mobilitet och dubbelriktade batterier möjliggör förändringar i efterfrågan under perioder av hög belastning ("peak shifting") och efterfrågefleksibilitet, vilket stöder integreringen av förnybar energi på ett kostnadseffektivt sätt och kräver mindre produktionskapacitet och infrastruktur.

²⁸ SWD(2020) 299 final.

²⁸ SWD(2020) 299 final.

Ändringsförslag 14

Förslag till förordning
Skäl 12a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(12a) En skyndsam utbyggnad av nödvändiga elnätsanslutningar för effektiv och kapacitetsstark laddning av elfordon bör prioriteras längs alla stamnätskorridorer och i det övergripande TEN-T-nätet. För att möjliggöra sektorsintegration, också i form av efterfrågefleksibilitet till stöd för kostnadseffektiv integrering av förnybar energi och för att beakta förändringar i konsumenternas beteende och öka efterfrågan på miljövänliga transporter bör laddningsinfrastruktur för elfordon kunna bli projekt av gemensamt intresse.

Ändringsförslag 15

Förslag till förordning
Skäl 13

Kommissionens förslag

(13) I kommissionens meddelande om integrering av energisystem understryks behovet av integrerad planering av energiinfrastruktur för energibärare, infrastrukturer och förbrukningssektorer. En sådan systemintegration har som utgångspunkt att principen om energieffektivitet först tillämpas och bygger på ett helhetsperspektiv som sträcker sig bortom enskilda sektorer. Den tar också upp behoven i sektorer där det är svårt att minska koldioxidutsläppen, såsom delar av industrin eller vissa transportsätt där direkt elektrifiering **för närvarande** är tekniskt eller ekonomiskt krävande. Sådana investeringar omfattar vätgas och elektrolysanläggningar, som närmar sig kommersiell storskalig utbyggnad. I kommissionens vätgasstrategi prioriteras produktion av vätgas från förnybar el, som är den renaste lösningen och mest förenlig med EU:s klimatneutralitetsmål. Under en övergångsfas behövs det dock andra former av koldioxidsnål vätgas för att snabbare ersätta befintlig vätgas och snabbt få fart på en ekonomi med stordriftsfördelar.

Ändringsförslag

(13) I kommissionens meddelande om integrering av energisystem understryks behovet av integrerad planering av energiinfrastruktur för energibärare, infrastrukturer och förbrukningssektorer. En sådan systemintegration har som utgångspunkt att principen om energieffektivitet först tillämpas och bygger på ett helhetsperspektiv som sträcker sig bortom enskilda sektorer. Den tar också upp behoven i sektorer där det är svårt att minska koldioxidutsläppen, såsom delar av industrin eller vissa transportsätt **(till exempel sjöfart och luftfart)** där direkt elektrifiering är tekniskt eller ekonomiskt krävande **och där det fortfarande behövs stöd till övergångslösningar**. Sådana investeringar omfattar **hållbar** vätgas och elektrolysanläggningar, som närmar sig kommersiell storskalig utbyggnad. I kommissionens vätgasstrategi prioriteras produktion av vätgas från förnybar el, som är den renaste lösningen och mest förenlig med EU:s klimatneutralitetsmål. **Därför kommer havsbaserade energiknutpunkter att spela en viktig roll när det gäller att utnyttja den energi som genereras genom utbyggnaden av energikällor till havs för att producera de ytterligare mängder av förnybar energi som behövs**. Under en övergångsfas behövs det dock andra former av koldioxidsnål vätgas för att snabbare ersätta befintlig vätgas och snabbt få fart på en ekonomi med stordriftsfördelar.

Ändringsförslag 16

Förslag till förordning

Skäl 14

Kommissionens förslag

(14) I kommissionens vätgasstrategi²⁹ drogs dessutom slutsatsen att för den nödvändiga utbyggnaden av vätgas är ett

Ändringsförslag

(14) I kommissionens vätgasstrategi²⁹ drogs dessutom slutsatsen att för den nödvändiga utbyggnaden av vätgas är ett

storskaligt infrastrukturnät ett viktigt inslag som endast unionen och den inre marknaden kan erbjuda. Det finns för närvarande mycket begränsad infrastruktur som är särskild avsedd för transport och handel med vätgas över gränserna. En sådan infrastruktur bör bestå av en betydande andel tillgångar för naturgas som konverterats och kompletterats med nya tillgångar som är särskilt avsedda för vätgas. I vätgasstrategin fastställs dessutom ett strategiskt mål om att öka den installerade elektrolyskapaciteten till 40 GW fram till 2030 för att öka produktionen av förnybar vätgas och underlätta utfasningen av fossila bränslen i sektorer som är beroende av sådana bränslen, såsom industrin eller **transportsektorn**. Därför bör TEN-E-politiken omfatta ny och anpassad infrastruktur för överföring **och lagring** av vätgas samt elektrolysanläggningar. Infrastruktur för överföring och lagring av vätgas bör också ingå i den unionsomfattande tioårsplanen för nätutveckling för att möjliggöra en övergripande och konsekvent bedömning av dess kostnader och nytta för energisystemet, inbegripet dess bidrag till sektorsintegration och utfasning av fossila bränslen, i syfte att skapa ett stomnät för vätgas i unionen.

storskaligt infrastrukturnät ett viktigt inslag som endast unionen och den inre marknaden kan erbjuda. Det finns för närvarande mycket begränsad infrastruktur som är särskild avsedd för transport och handel med vätgas över gränserna. En sådan infrastruktur bör bestå av en betydande andel tillgångar för naturgas som konverterats och kompletterats med nya tillgångar som är särskilt avsedda för vätgas. **Dessutom bör man aktivt främja nya möjligheter till samarbete kring utbyggnaden av vätgas med grannländer och grannregioner, med särskild uppmärksamhet på de länder som håller på att ansluta sig till Europeiska unionen.** I vätgasstrategin fastställs dessutom ett strategiskt mål om att öka den installerade elektrolyskapaciteten till 40 GW fram till 2030 för att öka produktionen av förnybar vätgas och underlätta utfasningen av fossila bränslen i sektorer som är beroende av sådana bränslen, såsom industrin eller **långväga och tunga transporter**. Därför bör TEN-E-politiken omfatta ny och anpassad infrastruktur för överföring av vätgas, **och medge tillfälliga lösningar för inblandning för att minska växthusgasutsläppen, förutsatt att infrastrukturen fullständigt uppfyller kraven på driftskompatibilitet** samt **lagrings- och elektrolysanläggningar**. Infrastruktur för överföring och lagring av vätgas bör också ingå i den unionsomfattande tioårsplanen för nätutveckling för att möjliggöra en övergripande och konsekvent bedömning av dess kostnader och nytta för energisystemet, inbegripet dess bidrag till sektorsintegration och utfasning av fossila bränslen, i syfte att skapa ett stomnät för vätgas i unionen. **Härvidlag bör unionen säkerställa likvärdiga förutsättningar och slå vakt om konkurrenskraften för EU:s industri, och samtidigt, med hjälp av forskning och pilotprojekt, planera in en ”förberedande fas” för utveckling av en mogen och stabil marknad för vätgas.**

²⁹ En vätgasstrategi för ett klimatneutralt Europa, COM(2020) 301, final.

²⁹ En vätgasstrategi för ett klimatneutralt Europa, COM(2020) 301, final.

Ändringsförslag 17

Förslag till förordning Skäl 15

Kommissionens förslag

(15) Dessutom bör en ny infrastrukturkategori skapas för smarta gasnät för att stödja investeringar som integrerar förnybara och koldioxidsnåla gaser såsom biogas, biometan och vätgas i nätet och med hjälp av innovativ digital teknik bidrar till regleringen av ett mer komplext system.

Ändringsförslag

(15) Dessutom bör en ny infrastrukturkategori skapas för smarta gasnät för att stödja investeringar som integrerar förnybara och koldioxidsnåla gaser såsom ***hållbar andra generationens*** biogas, biometan och koldioxidfri vätgas i nätet och med hjälp av innovativ digital teknik bidrar till regleringen av ett mer komplext system.

Ändringsförslag 18

Förslag till förordning Skäl 16

Kommissionens förslag

(16) Enligt förordning (EU) nr 347/2013 ska ett kandidatprojekt av gemensamt intresse bevisa att det ger ett betydande bidrag till minst ett kriterium från en uppsättning kriterier i processen för utarbetande av unionsförteckningen, som kan, men inte behöver, inbegripa hållbarhet. Detta krav, i linje med de särskilda behoven på den inre energimarknaden vid den tidpunkten, gjorde det möjligt att utveckla projekt av gemensamt intresse som endast avsåg risker som rörde försörjningstryggheten, även om de inte visade några fördelar i fråga om hållbarhet. Med tanke på utvecklingen av unionens infrastrukturbehov och målen för minskade koldioxidutsläpp, slutsatserna från

Ändringsförslag

(16) Enligt förordning (EU) nr 347/2013 ska ett kandidatprojekt av gemensamt intresse bevisa att det ger ett betydande bidrag till minst ett kriterium från en uppsättning kriterier i processen för utarbetande av unionsförteckningen, som kan, men inte behöver, inbegripa hållbarhet. Detta krav, i linje med de särskilda behoven på den inre energimarknaden vid den tidpunkten, gjorde det möjligt att utveckla projekt av gemensamt intresse som endast avsåg risker som rörde försörjningstryggheten, även om de inte visade några fördelar i fråga om hållbarhet. Med tanke på utvecklingen av unionens infrastrukturbehov och målen för minskade koldioxidutsläpp, slutsatserna från

Europeiska rådets möte i juli 2020, enligt vilka ”unionens utgifter bör vara förenliga med målen i Parisavtalet”, och principen om att ”inte orsaka skada” i den europeiska gröna given, bör dock **hållbarhet** i form av integrering av förnybara energikällor i nätet eller minskning av växthusgasutsläpp, i den mån det är relevant, bedömas för att säkerställa att TEN-E-politiken är förenlig med unionens energi- **och klimatpolitiska** mål. Hållbarheten hos transportnät för koldioxid tas upp i och med att deras syfte är att transportera koldioxid.

Europeiska rådets möte i juli 2020, enligt vilka ”unionens utgifter bör vara förenliga med målen i Parisavtalet”, och principen om att ”inte orsaka skada” i den europeiska gröna given, bör dock **hållbarheten för projekt** i form av integrering av förnybara energikällor i nätet eller minskning av växthusgasutsläpp, i den mån det är relevant, bedömas för att säkerställa att TEN-E-politiken är förenlig med unionens energi-, **klimat- och miljöpolitiska** mål, **under samtidigt hänsynstagande till varje medlemsstats särdrag. Vid bedömningen av projekt bör det framför allt tillförsäkras att projekten står i konsekvens med unionens mål om minskade koldioxidutsläpp, också genom att de ger ett betydande bidrag till unionens klimatmål följer principerna om att ”sätta energieffektivitet främst” och att ”inte orsaka skada”. De projektansvariga bör påvisa att de tar ett energieffektivitetsbetonande grepp på tekniska frågor, liksom på driften av sina nät och att detta framgår av projektens utformning, utveckling och förverkligande.** Hållbarheten hos transportnät för koldioxid tas upp i och med att deras syfte är att **avskilja, använda, lagra och** transportera koldioxid.

Ändringsförslag 19

Förslag till förordning Skäl 18

Kommissionens förslag

(18) För att uppnå unionens klimat- och energimål för 2030 och 2050 och klimatneutralitetsmålet måste Europa dessutom avsevärt öka produktionen av förnybar el. De befintliga infrastrukturkategorierna för överföring och lagring av el är avgörande för integreringen av den avsevärda ökningen av produktionen av förnybar el i kraftnätet. Detta kräver dessutom ökade investeringar

Ändringsförslag

(18) För att uppnå unionens klimat- och energimål för 2030 och 2050 och klimatneutralitetsmålet måste Europa dessutom avsevärt öka produktionen av förnybar el, **även på öar och i de yttersta randområdena.** De befintliga infrastrukturkategorierna för överföring och lagring av el är avgörande för integreringen av den avsevärda ökningen av produktionen av förnybar el i kraftnätet.

i havsbaserad förnybar energi³⁰. Man bör också samordna den långsiktiga planeringen och utvecklingen av havs- och landbaserade elnät. I synnerhet bör planeringen av havsbaserad infrastruktur röra sig bort från en strategi för enskilda projekt till en samordnad övergripande strategi som säkerställer en hållbar utveckling av integrerade havsbaserade nät som är anpassad till potentialen för havsbaserad förnybar energi i **varje havsområde**, miljöskydd och annan användning av havet.

Detta kräver dessutom ökade investeringar i havsbaserad förnybar energi **och havsbaserade energiknutpunkter³⁰, vilket kommer att möjliggöra en uppskalning av den så kallade el-till-x-infrastrukturen som krävs för att sektorer såsom luftfart och sjöfart ska bli fossilbränslefria och användningen av starkt förorenande bränslen fasas ut**. Man bör också samordna den långsiktiga planeringen och utvecklingen av havs- och landbaserade elnät. I synnerhet bör planeringen av havsbaserad infrastruktur röra sig bort från en strategi för enskilda projekt till en samordnad övergripande strategi som säkerställer en hållbar utveckling av integrerade havsbaserade nät som är anpassad till potentialen för havsbaserad förnybar energi i **för ändamålet utsedda havsområden och tar vederbörlig hänsyn till miljöskydd och annan användning av havet**.

³⁰ Meddelande om en strategi för förnybar energi till havs.

³⁰ Meddelande om en strategi för förnybar energi till havs.

Ändringsförslag 20

Förslag till förordning Skäl 23

Kommissionens förslag

(23) Efter nära samråd med alla medlemsstater och intressenter har kommissionen identifierat 13 strategiska transeuropeiska prioriteringar för energiinfrastruktur som är avgörande för att nå unionens energi- och klimatpolitiska mål för 2030 och 2050. Dessa prioriteringar omfattar olika geografiska regioner eller tematiska områden i fråga om överföring och lagring av el, havsbaserade nät för förnybar energi, överföring och lagring av vätgas,

Ändringsförslag

(23) Efter nära samråd med alla medlemsstater och intressenter har kommissionen identifierat 13 strategiska transeuropeiska prioriteringar för energiinfrastruktur som är avgörande för att nå unionens energi- och klimatpolitiska mål för 2030 och 2050. Dessa prioriteringar omfattar olika geografiska regioner eller tematiska områden i fråga om överföring och lagring av el, havsbaserade nät för förnybar energi, överföring och lagring av vätgas, elektrolysanläggningar, smarta gasnät,

elektrolysanläggningar, smarta gasnät, smarta elnät och *koldioxidtransport*.

smarta elnät och *avskiljning, användning, lagring och transport av koldioxid*.

Ändringsförslag 21

Förslag till förordning Skäl 29

Kommissionens förslag

(29) Planering och genomförande av unionsprojekt av gemensamt intresse på områdena infrastruktur för energi, transport och telekommunikation bör samordnas för att skapa synergieffekter när detta är görbart, med beaktande av faktorer som ekonomi, teknik, miljö, klimat och fysisk planering, och det bör ske med vederbörlig hänsyn till relevanta säkerhetsaspekter. Under planeringen av de olika transeuropeiska näten bör det vara möjligt att prioritera integreringen av transport-, kommunikations- och energinät, för att säkerställa att så lite mark som möjligt tas i anspråk, samtidigt som det säkerställs, när så är möjligt, att befintliga eller övergivna sträckningar tas i bruk på nytt, för att på så sätt minimera eventuella negativa konsekvenser för samhälle, ekonomi, miljö, klimat och ekonomi.

Ändringsförslag

(29) Planering och genomförande av unionsprojekt av gemensamt intresse på områdena infrastruktur för energi, transport och telekommunikation bör samordnas för att skapa synergieffekter när detta är görbart, med beaktande av faktorer som ekonomi, teknik, miljö, klimat och fysisk planering, och det bör ske med vederbörlig hänsyn till relevanta säkerhetsaspekter **och till principerna om att sätta energieffektivitet främst och om att "inte orsaka skada"**. Under planeringen av de olika transeuropeiska näten bör det vara möjligt att prioritera integreringen av transport-, kommunikations- och energinät, för att säkerställa att så lite mark som möjligt tas i anspråk, samtidigt som det säkerställs, när så är möjligt, att befintliga eller övergivna sträckningar tas i bruk på nytt, för att på så sätt minimera eventuella negativa konsekvenser för samhälle, ekonomi, miljö, klimat och ekonomi. **I synnerhet bör projekt av gemensamt intresse bedömas med avseende på deras synergier med det transeuropeiska transportnätet för att maximera effekten.**

Ändringsförslag 22

Förslag till förordning Skäl 33a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(33a) Infrastrukturprojekt inom TEN-E som berör två eller flera medlemsstater

innebär särskilda utmaningar i fråga om samordningen av tillståndsförfaranden. Därför bör de nationella behöriga myndigheterna i de berörda medlemsstaterna samarbeta för att samordna sina tidsplaner och enas om en gemensam tidsplan för tillståndsförfarandet. För gränsöverskridande TEN-E-infrastrukturprojekt av gemensamt intresse får de berörda medlemsstaterna genom ömsesidig överenskommelse inrätta en gemensam myndighet för att underlätta tillståndsförfarandena. Medlemsstaterna får i sådana fall ge sin behöriga myndighet befogenhet att inrätta en gemensam behörig myndighet.

Ändringsförslag 23

Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. I denna förordning fastställs riktlinjer för en snabb utveckling av, och driftskompatibilitet för, de prioriterade korridorer och områden för transeuropeisk energiinfrastruktur som i bilaga I (nedan kallade prioriterade korridorer och områden för energiinfrastruktur) fastställs som bidragande till unionens klimat- och energimål för 2030 och till *klimatneutralitetsmålet för 2050*.

Ändringsförslag

1. I denna förordning fastställs riktlinjer för en snabb utveckling av, och driftskompatibilitet för, de prioriterade korridorer och områden för transeuropeisk energiinfrastruktur som i bilaga I (nedan kallade prioriterade korridorer och områden för energiinfrastruktur) fastställs som bidragande till unionens klimat- och energimål för 2030, *i enlighet med artikel 2.11 i förordning (EU) om styrningen av energiunionen och av klimatåtgärder*, och till *målet om klimatneutralitet allra senast 2050, i enlighet med principerna om att sätta energieffektivitet främst och att "inte orsaka betydande skada"*.

Ändringsförslag 24

Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 2 – led a

Kommissionens förslag

a) hantera identifieringen av sådana projekt av gemensamt intresse som är nödvändiga för att förverkliga prioriterade korridorer och områden och som omfattas av de energiinfrastrukturkategorier för el, smarta gasnät, vätgas, elektrolysanläggningar och koldioxid som anges i bilaga II (nedan kallade energiinfrastrukturkategorier),

Ändringsförslag

a) hantera identifieringen av sådana projekt av gemensamt intresse som är nödvändiga för att förverkliga prioriterade korridorer och områden och som omfattas av de energiinfrastrukturkategorier för el, smarta gasnät, vätgas, elektrolysanläggningar och koldioxid som anges i bilaga II (nedan kallade energiinfrastrukturkategorier), ***utan att det påverkar tillämpningen av principen om teknikneutralitet,***

Ändringsförslag 25

Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 2 – led b

Kommissionens förslag

b) underlätta ett snabbt genomförande av projekt av gemensamt intresse genom att effektivisera, närmare samordna och påskynda processerna för tillståndsgivning och stärka allmänhetens medverkan,

Ändringsförslag

b) underlätta ett snabbt genomförande av projekt av gemensamt intresse genom att effektivisera, närmare samordna och påskynda processerna för tillståndsgivning och stärka allmänhetens medverkan ***både på nationell och gränsöverskridande nivå,***

Ändringsförslag 26

Förslag till förordning Artikel 2 – led 8

Kommissionens förslag

(8) smart elnät: ett elnät där nätoperatören digitalt kan övervaka användarnas förbrukning och produktion av el, samt informations- och kommunikationsteknik (IKT) för kommunikation med berörda nätoperatörer, producenter, konsumenter och/eller prosumenter, i syfte att överföra el på ett hållbart, kostnadseffektivt och säkert sätt.

Ändringsförslag

(8) smart elnät: ett elnät där nätoperatören digitalt kan övervaka användarnas förbrukning och produktion av el, samt informations- och kommunikationsteknik (IKT) för kommunikation med berörda nätoperatörer, producenter, konsumenter och/eller prosumenter ***samt mobilitet,*** i syfte att överföra el på ett hållbart, kostnadseffektivt och säkert sätt.

Ändringsförslag 27

Förslag till förordning Artikel 2 – led 9

Kommissionens förslag

(9) smart gasnät: ett gasnät som utnyttjar innovativa digitala lösningar för att på ett kostnadseffektivt sätt integrera en mångfald av koldioxidsnåla och förnybara gaskällor i enlighet med konsumenternas behov och gaskvalitetskrav, för att minska koldioxidavtrycket från den tillhörande gasförbrukningen, möjliggöra en ökad andel förnybara och koldioxidsnåla gaser och skapa kopplingar till andra energibärare och energisektorer.

Ändringsförslag

(9) smart gasnät: ett gasnät som utnyttjar innovativa digitala lösningar för att på ett kostnadseffektivt sätt integrera en mångfald av koldioxidsnåla, koldioxidfria och förnybara gaskällor i enlighet med konsumenternas behov, ***inklusive av mobilitet***, och gaskvalitetskrav, för att minska koldioxidavtrycket från den tillhörande gasförbrukningen, möjliggöra en ökad andel förnybara, koldioxidfria och koldioxidsnåla gaser och skapa kopplingar till andra energibärare och energisektorer, ***så att energisystemet blir mera försörjningstryggt och flexibelt.***

Ändringsförslag 28

Förslag till förordning Artikel 2– led 10a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(10a) gemensam behörig myndighet: en myndighet som kan inrättas genom ömsesidig överenskommelse mellan två eller flera medlemsstater för att underlätta tillståndsförfaranden för gränsöverskridande projekt. Medlemsstaterna får i sådana fall ge sin behöriga myndighet befogenhet att inrätta en gemensam myndighet.

Ändringsförslag 29

Förslag till förordning Artikel 2 – led 16a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(16a) driftskompatibilitet: energiinfrastrukturens alla regleringsmässiga, tekniska och driftsmässiga villkor, krav eller egenskaper för att möjliggöra säkra och oavbrutna energiflöden samt för att uppnå de prestandanivåer som krävs längs det europeiska energinätet.

Ändringsförslag 30

**Förslag till förordning
Artikel 2 – led 16b (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(16b) multimodala transportknutpunkter: platser som har utformats för integrering av och driftskompatibilitet mellan olika transportsätt både för passagerare och gods och sålunda bidrar till förverkligande av omställningen till ett multimodalt transportsystem som är både hållbart och energieffektivt.

Ändringsförslag 31

**Förslag till förordning
Artikel 3 – punkt 2**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2. Varje grupp ska anta sin egen arbetsordning, med beaktande av bestämmelserna i bilaga III.

2. Varje grupp ska anta sin egen arbetsordning, med beaktande av bestämmelserna i bilaga III, **som också ska innehålla bestämmelser om förebyggande av intressekonflikter och tillämpning av öppenhetsprincipen.**

Ändringsförslag 32

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 1 – led c – led iia (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

iiia) Det är beläget på en medlemsstats territorium, på öar som inte har tillräcklig anslutning till de transeuropeiska energinäten och omfattas av definitionen i direktiv 2019/944/EU av små enskilda system eller isolerade system.

Ändringsförslag 33

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 1 – led c – led iib (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

iib) Det stöder utfasningen av fossila bränslen inom transportsektorn genom stöd till införandet av framdrivningssystem med alternativa rena bränslen och även system för försörjning med dessa bränslen och tillhandahåller motsvarande infrastruktur, under hänsynstagande till eventuella synergier med andra nät, framför allt det transeuropeiska transportnätet.

Ändringsförslag 34

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 1 – led ca (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

ca) Projektet står i konsekvens med unionens mål om minskade koldioxidutsläpp och bidrar, i tillämpliga delar, till unionens klimat- och energimål enligt artikel 2.11 i förordningen (EU) om styrningen av energiunionen och av klimatåtgärder, samt till målet om klimatneutralitet senast 2050.

Ändringsförslag 35

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 2 – led a

Kommissionens förslag

a) Projektet bidrar på ett betydande sätt till unionens och tredjelandets mål om minskade koldioxidutsläpp och hållbarhet, bland annat genom integrering av förnybar energi i el- och gasnät och överföring av förnybar produktion till större förbrukningscentrum och lagringsplatser.

Ändringsförslag

a) Projektet bidrar på ett betydande sätt till unionens och tredjelandets mål om minskade koldioxidutsläpp, **också inom transportsektorn och till** hållbarhet, bland annat genom integrering av förnybar energi i el- och gasnät och överföring av förnybar produktion till större förbrukningscentrum och lagringsplatser, **också genom att förbättra samarbetet med tredjeländer kring teknik för hållbar energi, också vätgas, för att stimulera hållbar tillväxt och utveckling och främja EU:s standarder och regler och utbyggnaden av ny infrastruktur, framför allt nätverk för tankning och laddning.**

Ändringsförslag 36

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 2 – led fa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

fa) Särskild uppmärksamhet ägnas åt Europeiska unionens grannländer och i synnerhet länder som är på väg att ansluta sig, så att sammanjämkningsreglerna och tillämpningen av relevanta regler kan påskyndas och infrastrukturnätet byggas ut, för att den europeiska gröna givens externa dimension ska kunna utvidgas.

Ändringsförslag 37

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 3 – led a – led i

Kommissionens förslag

i) Marknadsintegration, **bland annat** genom att **bryta isoleringen för minst en medlemsstat** och minska antalet flaskhalsar i energiinfrastrukturen. Konkurrens och systemflexibilitet.

Ändringsförslag

i) Marknadsintegration, genom att **öka nivån av sammanlänkning mellan medlemsstaterna** och minska antalet flaskhalsar i energiinfrastrukturen, **samt skapa ökad** konkurrens och systemflexibilitet.

Ändringsförslag 38

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 3 – led a – led ii

Kommissionens förslag

ii) Försörjningstrygghet, bland annat genom driftskompatibilitet, systemflexibilitet, cybersäkerhet, lämpliga anslutningar och säker och tillförlitlig systemdrift.

Ändringsförslag

ii) Försörjningstrygghet, bland annat genom driftskompatibilitet, systemflexibilitet, cybersäkerhet, **ökad energieffektivitet**, lämpliga anslutningar och säker och tillförlitlig systemdrift.

Ändringsförslag 39

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 3 – led b – led iii a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

iii a) Sektorsintegration genom förbättrad växelverkan mellan olika energibärare eller energisektorer, till exempel genom ökade synergier med angränsande sektorer, och samordning mellan energi, transporter och telekommunikationer.

Ändringsförslag 40

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 3 – led c – inledningen

Kommissionens förslag

c) Projekt för **koldioxidtransport** som omfattas av energiinfrastrukturkategorierna i punkt 5 i bilaga II ska avsevärt bidra till samtliga följande specifika kriterier:

Ändringsförslag

c) Projekt för **avskiljning, användning, lagring och transport av koldioxid**, som omfattas av energiinfrastrukturkategorierna i punkt 5 i bilaga II ska avsevärt bidra till samtliga följande specifika kriterier:

Ändringsförslag 41

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 3 – led c – led ii

Kommissionens förslag

ii) Ökad resiliens och säkerhet för **koldioxidtransporter**.

Ändringsförslag

ii) Ökad resiliens och säkerhet för **avskiljning, användning, lagring och transport av koldioxid**.

Ändringsförslag 42

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 3 – led d – inledningen

Kommissionens förslag

d) Vätgasprojekt som omfattas av de energiinfrastrukturkategorier som anges i punkt 3 i bilaga II ska avsevärt bidra till hållbarhet, bland annat genom att minska utsläppen av växthusgaser, stärka utbyggnaden av förnybar vätgas och stödja intermittenta förnybara elproduktion genom att erbjuda flexibilitets- och/eller lagringslösningar. Dessutom ska projektet avsevärt bidra till minst ett av följande specifika kriterier:

Ändringsförslag

d) **Nya och anpassade** vätgasprojekt som omfattas av de energiinfrastrukturkategorier som anges i punkt 3 i bilaga II ska avsevärt bidra till hållbarhet, bland annat genom att minska utsläppen av växthusgaser, stärka utbyggnaden av förnybara **och koldioxidsnål** vätgas och stödja intermittenta förnybara elproduktion **och systemomfattande försörjningstrygghet** genom att erbjuda flexibilitets- och/eller lagringslösningar. Dessutom ska projektet avsevärt bidra till minst ett av följande specifika kriterier:

Ändringsförslag 43

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 3 – led d – led i

Kommissionens förslag

i) Marknadsintegration, bland annat genom sammankoppling av befintliga eller framväxande vätgasnät i medlemsstaterna, eller på annat sätt bidra till framväxten av ett unionsomfattande nät för transport och lagring av vätgas och säkerställande av driftskompatibilitet mellan sammankopplade system.

Ändringsförslag

i) Marknadsintegration, bland annat genom sammankoppling av befintliga eller framväxande vätgasnät i medlemsstaterna, eller andra bidrag till framväxten av ett unionsomfattande nät för transport, **distribution** och lagring av vätgas **eller för drivmedelsförsörjning till vätgasdriven mobilitet eller vätgasbaserade syntetiska bränslen**.

Ändringsförslag 44

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 3 – led e – inledningen

Kommissionens förslag

e) Elektrolysanläggningar som omfattas av **den kategori** som anges i punkt 4 i bilaga II ska avsevärt bidra till samtliga följande specifika kriterier:

Ändringsförslag

e) Elektrolysanläggningar **och el-till-x-teknik** som omfattas av **de kategorier** som anges i punkt 4 i bilaga II ska avsevärt bidra till samtliga följande specifika kriterier:

Ändringsförslag 45

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 3 – led e – led i

Kommissionens förslag

i) Hållbarhet, bland annat genom att minska utsläppen av växthusgaser och stärka utbyggnaden av förnybar vätgas.

Ändringsförslag

i) Hållbarhet, bland annat genom att minska utsläppen av växthusgaser och stärka utbyggnaden av förnybar vätgas **eller syntetiska bränslen**.

Ändringsförslag 46

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 3 – led e – led iii

Kommissionens förslag

iii) Underlättande av smart sektorsintegration genom sammankoppling av olika energibärare och energisektorer.

Ändringsförslag

iii) Underlättande av smart sektorsintegration genom sammankoppling av olika energibärare och energisektorer **eller möjliggörande av flexibilitetstjänster såsom efterfrågefleksibilitet och lagring.**

Ändringsförslag 47

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 3 – led f – inledningen

Kommissionens förslag

f) Projekt för smarta gasnät som omfattas av den energiinfrastrukturkategori som anges i punkt 2 i bilaga II ska avsevärt bidra till hållbarhet genom att möjliggöra och underlätta integreringen av förnybara och koldioxidsnåla gaser, t.ex. biometan eller **förnybar** vätgas, i distributions- och överföringsnäten för gas i syfte att minska utsläppen av växthusgaser. Dessutom ska projektet avsevärt bidra till minst ett av följande specifika kriterier:

Ändringsförslag

f) Projekt för smarta gasnät som omfattas av den energiinfrastrukturkategori som anges i punkt 2 i bilaga II ska avsevärt bidra till hållbarhet genom att, **under fullständigt hänsynstagande till driftskompatibiliteten**, möjliggöra och underlätta integreringen av **en mångfald** förnybara och koldioxidsnåla gaser, t.ex. biometan, **syntetiskt metan eller** vätgas i distributions- och överföringsnäten för gas i syfte att minska utsläppen av växthusgaser **och/eller genom avsevärda bidrag till utfasningen av fossila bränslen inom sådana sektorer som än så länge saknar fungerande tekniska alternativ.** Dessutom ska projektet avsevärt bidra till minst ett av följande specifika kriterier:

Ändringsförslag 48

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 3 – led f – led i

Kommissionens förslag

i) Näsäkerhet och försörjningskvalitet genom att förbättra effektiviteten och driftskompatibiliteten för överföring och distribution av gas i den dagliga nätdriften, bland annat genom att ta itu med de utmaningar som uppstår till följd av cybersäkerhetsaspekter och införande av innovativ teknik för inmatning av gas av olika kvalitet.

Ändringsförslag

i) Näsäkerhet och försörjningskvalitet genom att förbättra effektiviteten och driftskompatibiliteten för överföring och distribution av gas i den dagliga nätdriften, bland annat genom att ta itu med de utmaningar som uppstår till följd av cybersäkerhetsaspekter och införande av innovativ teknik för inmatning av gas av olika kvalitet, **och därvid säkerställa försörjningen och främja användningen av förnybara koldioxidsnäla energikällor och framdrivningssystem som minskar föroreningarna.**

Ändringsförslag 49

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 3 – led f – led iiiia (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

iiiia) Införande av ny teknik och innovation för att främja energieffektiva system och alternativa rena bränslen.

Ändringsförslag 50

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 5 – stycke 2 – led b

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

b) Hur **det kompletterar** andra föreslagna projekt.

b) Hur **projektet påverkas av** andra föreslagna projekt, **antingen de kompletterar, konkurrerar med eller eventuellt konkurrerar med det projekt som är föremål för bedömning.**

Ändringsförslag 51

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 5 – stycke 2 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

ba) Vilka synergier som varje föreslaget projekt skapar mellan energiinfrastrukturen och transport- och turismsektorernas mål för utfasning av fossila bränslen, och de föreslagna projektens eventuella synergier med andra nät, bland annat det transeuropeiska transportnätet och infrastrukturen för alternativa bränslen.

Ändringsförslag 52

Förslag till förordning

Artikel 5 – punkt 9

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

9. Projekt som inte längre finns med i unionsförteckningen ska förlora alla de rättigheter och skyldigheter, kopplade till statusen för projekt av gemensamt intresse, som följer av denna förordning.

Ett projekt som inte längre finns med i unionsförteckningen, men för vilket en ansökan har godtagits för bedömning av den behöriga myndigheten, ska emellertid ha kvar de rättigheter och skyldigheter som följer av kapitel III, utom i det fall projektet har avförts från förteckningen med stöd av punkt 8.

9. Projekt som inte längre finns med i unionsförteckningen ska förlora alla de rättigheter och skyldigheter, kopplade till statusen för projekt av gemensamt intresse, som följer av denna förordning.

Ett projekt som inte längre finns med i unionsförteckningen, men för vilket en ansökan har godtagits för bedömning av den behöriga myndigheten, ska emellertid ha kvar de rättigheter och skyldigheter som följer av kapitel III, utom i det fall projektet har avförts från förteckningen med stöd av punkt 8.

Ett projekt som fått ställning som projekt av gemensamt intresse i enlighet med förordning (EU) nr 347/2013 kan beviljas de rättigheter och skyldigheter som följer av kapitel III, såvida projektet är nödvändigt för att de gränsöverskridande sammanlänknings mellan medlemsstaterna inom det transeuropeiska energinätet som ännu saknas ska kunna anläggas och projektet

bidrar till unionens mål i fråga om utfasning av fossila bränslen, också genom integrering av förnybar energi.

Ändringsförslag 53

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Om det uppstår stora svårigheter i genomförandet av ett projekt av gemensamt intresse får kommissionen, efter överenskommelse med den berörda medlemsstaten, utse en europeisk samordnare för en tidsperiod på upp till ett år och med möjlighet till förlängning två gånger.

Ändringsförslag

1. Om det uppstår stora svårigheter i **och dröjsmål med** genomförandet av ett projekt av gemensamt intresse, ska kommissionen, i överenskommelse med den berörda medlemsstaten, utse en europeisk samordnare för en tidsperiod på upp till ett år och med möjlighet till förlängning två gånger.

Ändringsförslag 54

Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. För att ansökningar som rör projekt av gemensamt intresse ska handläggas på ett effektivt sätt ska de projektansvariga och alla berörda myndigheter säkerställa att ansökningarna behandlas **så snabbt som möjligt**.

Ändringsförslag

2. För att ansökningar som rör projekt av gemensamt intresse ska handläggas på ett effektivt sätt ska de projektansvariga och alla berörda myndigheter säkerställa att ansökningarna behandlas **med prioritet**.

Ändringsförslag 55

Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Projekt av gemensamt intresse ska, utan att det påverkar skyldigheter som följer av unionslagstiftningen, tillerkännas största möjliga nationella betydelse när

Ändringsförslag

3. Projekt av gemensamt intresse ska, utan att det påverkar skyldigheter som följer av unionslagstiftningen, tillerkännas största möjliga nationella betydelse när

detta är möjligt enligt nationell lagstiftning, och behandlas på lämpligt sätt i processerna för tillståndsgivning samt vid fysisk planering, inklusive miljökonsekvensbedömningar, om detta följer av nationell lagstiftning, i den mån och på det sätt sådan behandling följer av nationell lagstiftning för motsvarande typ av energiinfrastruktur.

detta är möjligt enligt nationell lagstiftning, och behandlas på lämpligt sätt i processerna för tillståndsgivning samt vid fysisk planering, inklusive miljökonsekvensbedömningar, om detta följer av nationell lagstiftning, i den mån och på det sätt sådan behandling följer av nationell lagstiftning för motsvarande typ av energiinfrastruktur **och inte påverkar den fullständiga och konsekventa tillämpningen av unionens relevanta miljölagstiftning.**

Ändringsförslag 56

Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 8 – stycke 1

Kommissionens förslag

När det gäller de miljökonsekvenser som avses i artikel 6.4 i direktiv 92/43/EEG och artikel 4.7 i direktiv 2000/60/EG ska projekt av gemensamt intresse, förutsatt att alla villkor som fastställs i dessa direktiv är uppfyllda, anses vara av allmänintresse ur energipolitisk synvinkel, och **får** anses vara av väsentligt allmänintresse.

Ändringsförslag

När det gäller de miljökonsekvenser som avses i artikel 6.4 i direktiv 92/43/EEG och artikel 4.7 i direktiv 2000/60/EG ska projekt av gemensamt intresse, förutsatt att alla villkor som fastställs i dessa direktiv är uppfyllda, anses vara av allmänintresse ur energipolitisk synvinkel, och **ska** anses vara av väsentligt allmänintresse.

Ändringsförslag 57

Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 3 – stycke 2

Kommissionens förslag

De berörda myndigheternas behörighet skulle antingen kunna integreras i behörigheten för den nationella behöriga myndighet som utsetts i enlighet med artikel 8.1 eller så skulle de i viss utsträckning behålla sin oberoende behörighet i enlighet med respektive schema för tillståndsgivning som medlemsstaten valt i enlighet med denna punkt för att underlätta utfärdandet av det

Ändringsförslag

utgår

övergripande beslutet, och samarbeta med den nationella behöriga myndigheten i enlighet med detta.

Ändringsförslag 58

Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 5

Kommissionens förslag

5. Om ett projekt av gemensamt intresse kräver att beslut fattas i två eller flera medlemsstater, ska varje behörig myndighet vidta alla nödvändiga åtgärder för att samarbeta och samordna sig på ett effektivt och ändamålsenligt sätt, inbegripet de steg som avses i artikel 10.5. Medlemsstaterna ska *eftersträva* gemensamma förfaranden, särskilt för miljökonsekvensbedömningen.

Ändringsförslag

5. Om ett projekt av gemensamt intresse kräver att beslut fattas i två eller flera medlemsstater, ska varje behörig myndighet vidta alla nödvändiga åtgärder för att samarbeta och samordna sig på ett effektivt och ändamålsenligt sätt, inbegripet de steg som avses i artikel 10.5. Medlemsstaterna ska *säkerställa att deras respektive nationella behöriga myndigheter har* gemensamma förfaranden, särskilt för miljökonsekvensbedömningen, *samordnar sina tidsplaner och kommer överens om ett gemensamt schema för tillståndsgivningen.*

Ändringsförslag 59

Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 5a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

5a. För gränsöverskridande projekt av gemensamt intresse får det inrättas en gemensam behörig myndighet enligt definitionen i artikel 2.10a (ny).

Ändringsförslag 60

Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 3 – stycke 1

Kommissionens förslag

Inom en indikativ period på tre månader efter det att processen för tillståndsgivning inletts enligt artikel 10.1 a ska den projektansvarige utarbeta och lägga fram ett koncept för allmänhetens medverkan och lämna in det till den behöriga myndigheten, utgående från den process som anges i den handbok som avses i punkt 1 och i enlighet med de riktlinjer som fastställs i bilaga VI. Den behöriga myndigheten ska begära ändringar eller godkänna konceptet för allmänhetens medverkan inom tre månader från mottagandet. Den ska därvid beakta alla former av allmänhetens medverkan eller samråd med allmänheten vilka ägt rum innan processen för tillståndsgivning inleddes, i den mån denna medverkan och detta samråd har uppfyllt kraven i den här artikeln.

Ändringsförslag 61

Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 3 – stycke 2

Kommissionens förslag

Om den projektansvarige avser att väsentligt ändra ett redan godkänt koncept ska den underrätta den behöriga myndigheten om detta. Den behöriga myndigheten får i så fall begära ändringar.

Ändringsförslag 62

Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 7 – stycke 1

Ändringsförslag

Inom en indikativ period på tre månader efter det att processen för tillståndsgivning inletts enligt artikel 10.1 a ska den projektansvarige utarbeta och lägga fram ett koncept för allmänhetens medverkan och lämna in det till den behöriga myndigheten, utgående från den process som anges i den handbok som avses i punkt 1 och i enlighet med de riktlinjer som fastställs i bilaga VI. Den behöriga myndigheten, **eller, i förekommande fall, den gemensamma behöriga myndigheten**, ska begära ändringar eller godkänna konceptet för allmänhetens medverkan inom tre månader från mottagandet. Den ska därvid beakta alla former av allmänhetens medverkan eller samråd med allmänheten vilka ägt rum innan processen för tillståndsgivning inleddes, i den mån denna medverkan och detta samråd har uppfyllt kraven i den här artikeln.

Ändringsförslag

Om den projektansvarige avser att väsentligt ändra ett redan godkänt koncept ska den underrätta den behöriga myndigheten **eller, i förekommande fall, den gemensamma behöriga myndigheten**, om detta. Den behöriga myndigheten får i så fall begära ändringar.

Kommissionens förslag

Den projektansvarige ska inrätta och regelbundet uppdatera en särskild projektwebbplats med relevant information om projektet av gemensamt intresse, och webbplatsen ska vara kopplad till kommissionens webbplats och den öppenhetsplattform som avses i artikel 23 och uppfylla de krav som anges i punkt 6 i bilaga VI. Kommersiellt känslig information ska behandlas konfidentiellt.

Ändringsförslag

Den projektansvarige ska inrätta och regelbundet uppdatera en särskild projektwebbplats med relevant information om projektet av gemensamt intresse, **där också den genomförandeplan som avses i artikel 5.1 ska ingå**, och webbplatsen ska vara kopplad till kommissionens webbplats och den öppenhetsplattform som avses i artikel 23 och uppfylla de krav som anges i punkt 6 i bilaga VI. Kommersiellt känslig information ska behandlas konfidentiellt.

Ändringsförslag 63

Förslag till förordning

Artikel 10 – punkt 5 – led b – stycke 2

Kommissionens förslag

För gränsöverskridande projekt som berör två eller flera medlemsstater ska de berörda medlemsstaternas behöriga myndigheter utarbeta ett gemensamt schema i vilket de strävar efter att sammanjämka sina tidtabeller.

Ändringsförslag

För gränsöverskridande projekt som berör två eller flera medlemsstater **får det inrättas en gemensam behörig myndighet enligt definitionen i artikel 2.10a (ny), eller** ska de berörda medlemsstaternas behöriga myndigheter utarbeta ett gemensamt schema i vilket de strävar efter att sammanjämka sina tidtabeller.

Ändringsförslag 64

Förslag till förordning

Artikel 11 – punkt 1 – stycke 3

Kommissionens förslag

Innan Entso för el och Entso för gas lämnar in sina respektive metoder ska de genomföra ett omfattande samråd med åtminstone de organisationer som företräder alla berörda intressenter, inbegripet enheten för unionens systemansvariga för distributionssystem (nedan kallad EU DSO-enheten), alla

Ändringsförslag

Innan Entso för el och Entso för gas lämnar in sina respektive metoder ska de genomföra ett omfattande samråd med åtminstone de organisationer som företräder alla berörda intressenter, inbegripet enheten för unionens systemansvariga för distributionssystem (nedan kallad EU DSO-enheten), alla

berörda intressenter i vätgassektorn och, om så anses lämpligt, de nationella tillsynsmyndigheterna och andra nationella myndigheter.

berörda intressenter i vätgassektorn **samt sektorerna för mobilitet och efterfrågefleksibilitet**, och, om så anses lämpligt, de nationella tillsynsmyndigheterna och andra nationella myndigheter.

Ändringsförslag 65

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Byrån ska inom tre månader från mottagandet av metoderna, tillsammans med de synpunkter som mottagits under samrådsprocessen och en rapport om hur de har beaktats, avge ett yttrande till Entso för el, Entso för gas, medlemsstaterna och kommissionen och offentliggöra det på byråns webbplats.

Ändringsförslag

2. Byrån ska inom tre månader från mottagandet av metoderna, tillsammans med de synpunkter som mottagits under samrådsprocessen och en rapport om hur de har beaktats, avge ett yttrande **för vederbörligt beaktande** till Entso för el, Entso för gas, medlemsstaterna och kommissionen och offentliggöra det på byråns webbplats.

Ändringsförslag 66

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 10

Kommissionens förslag

10. Byrån ska vart tredje år fastställa och offentliggöra en uppsättning indikatorer och motsvarande referensvärden för jämförelse av investeringskostnader per enhet för jämförbara projekt inom de infrastrukturkategorier som anges i punkterna 1 och 3 i bilaga II. Dessa referensvärden får användas av Entso för el och Entso för gas för de kostnads-nyttoanalyser som utförs för efterföljande unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplaner. Den första uppsättningen med sådana indikatorer ska

Ändringsförslag

10. Byrån ska vart tredje år fastställa och offentliggöra en uppsättning indikatorer och motsvarande referensvärden för jämförelse av investeringskostnader per enhet för jämförbara projekt inom de infrastrukturkategorier som anges i punkterna 1 och 3 i bilaga II **och i förekommande fall ange eventuella alternativ till dem, såsom flexibilitetsåtgärder eller projekt för sektorskoppling**. Dessa referensvärden får användas av Entso för el och Entso för gas för de kostnads-nyttoanalyser som utförs för efterföljande unionsomfattande tioåriga

offentliggöras senast den [1 november 2022].

nätutvecklingsplaner. Den första uppsättningen med sådana indikatorer ska offentliggöras senast den [1 november 2022].

Ändringsförslag 67

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 11

Kommissionens förslag

11. Senast den [31 december 2023] ska Entso för el och Entso för gas tillsammans tillhandahålla kommissionen och byrån en konsekvent och sammanlänkad modell för energimarknaden och energinätet, inklusive infrastruktur för överföring av el, gas och vätgas samt lagrings-, LNG- och elektrolysanläggningar, som omfattar de prioriterade korridorer och områden för energiinfrastruktur som utarbetats i enlighet med de principer som anges i bilaga V.

Ändringsförslag

11. Senast den [31 december 2023] ska Entso för el och Entso för gas tillsammans tillhandahålla kommissionen och byrån en konsekvent och sammanlänkad modell för energimarknaden och energinätet, inklusive infrastruktur för överföring av el, gas och vätgas samt lagrings-, **värme-**, LNG- och elektrolysanläggningar, som omfattar de prioriterade korridorer och områden för energiinfrastruktur som utarbetats i enlighet med de principer som anges i bilaga V.

Ändringsförslag 68

Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag

Senast den [31 juli 2022] ska byrån, efter att ha genomfört ett omfattande samrådsförfarande med deltagande av kommissionen och åtminstone de organisationer som företräder alla berörda intressenter, däribland Entso för el, Entso för gas, EU DSO-enheten **och** relevanta intressenter inom **vätgassektorn**, offentliggöra ramriktlinjer för de gemensamma scenarier som ska utarbetas av Entso för el och Entso för gas. Dessa riktlinjer ska vid behov uppdateras regelbundet.

Ändringsförslag

Senast den [31 juli 2022] ska byrån, efter att ha genomfört ett omfattande samrådsförfarande med deltagande av kommissionen och åtminstone de organisationer som företräder alla berörda intressenter, däribland Entso för el, Entso för gas, EU DSO-enheten och relevanta intressenter inom **sektorerna för vätgas, mobilitet och energiflexibilitet**, offentliggöra ramriktlinjer för de gemensamma scenarier som ska utarbetas av Entso för el och Entso för gas. Dessa riktlinjer ska vid behov uppdateras regelbundet.

Ändringsförslag 69

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 1 – stycke 2

Kommissionens förslag

Vid bedömningen av luckorna i infrastrukturen ska Entso för el och Entso för gas tillämpa principen om att sätta energieffektivitet främst och överväga att prioritera alla relevanta lösningar för att åtgärda de konstaterade luckorna utan att infrastrukturen berörs.

Ändringsförslag

Vid bedömningen av luckorna i infrastrukturen ska Entso för el och Entso för gas tillämpa principen om att sätta energieffektivitet främst **och särskilt beakta de luckor som påverkar unionens möjligheter att nå sina mål om minskade koldioxidutsläpp** och överväga att prioritera alla relevanta lösningar, **också projekt för sektorskoppling**, för att åtgärda de konstaterade luckorna utan att infrastrukturen berörs.

Ändringsförslag 70

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 1 – stycke 3

Kommissionens förslag

Innan Entso för el och Entso för gas lämnar in sina respektive rapporter ska de genomföra ett omfattande samråd med alla relevanta intressenter, inbegripet EU DSO-enheten, alla relevanta intressenter inom **vätgassektorn** och alla företrädare för medlemsstater som berörs av de prioriterade korridorer som definieras i bilaga I.

Ändringsförslag

Innan Entso för el och Entso för gas lämnar in sina respektive rapporter ska de genomföra ett omfattande samråd med alla relevanta intressenter, inbegripet EU DSO-enheten, alla relevanta intressenter inom **sektorerna för vätgas, mobilitet och energiflexibilitet samt det civila samhället** och alla företrädare för medlemsstater som berörs av de prioriterade korridorer som definieras i bilaga I.

Ändringsförslag 71

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Byrån ska inom tre månader från mottagandet av rapporten om luckor i infrastrukturen, tillsammans med de synpunkter som mottagits under samrådsprocessen och en rapport om hur de har beaktats, avge sitt yttrande till Entso för el eller Entso för gas och till kommissionen.

Ändringsförslag 72

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 5

Kommissionens förslag

5. Entso för el och Entso för gas ska anpassa sina rapporter om luckor i infrastrukturen med **vederbörligt beaktande av** byråns yttrande, och i enlighet med kommissionens yttrande **innan** de slutliga rapporterna om brister i infrastrukturen **offentliggörs**.

Ändringsförslag 73

Förslag till förordning Artikel 14 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Senast den [31 juli 2022] ska medlemsstaterna, med stöd av kommissionen, inom sina särskilda prioriterade nätkorridorer till havs, som anges i punkt 2 i bilaga I, och med beaktande av särdragen och utvecklingen i varje region, gemensamt fastställa och enas om att samarbeta om den mängd havsbaserad förnybar energiproduktion

Ändringsförslag

3. Byrån ska inom tre månader från mottagandet av rapporten om luckor i infrastrukturen, tillsammans med de synpunkter som mottagits under samrådsprocessen och en rapport om hur de har beaktats, avge sitt yttrande till Entso för el eller Entso för gas och till kommissionen **och göra det offentligt tillgängligt**.

Ändringsförslag

5. Entso för el och Entso för gas ska anpassa sina rapporter om luckor i infrastrukturen med **vederbörlig hänsyn tagen till** byråns yttrande, och i enlighet med kommissionens yttrande. de slutliga rapporterna om brister i infrastrukturen offentliggörs. **Om dessa yttranden inte återspeglas i** de slutliga rapporterna om brister i infrastrukturen **ska detta motiveras**.

Ändringsförslag

1. Senast den [31 juli 2022] ska medlemsstaterna, med stöd av kommissionen, inom sina särskilda prioriterade nätkorridorer till havs, som anges i punkt 2 i bilaga I, och med beaktande av särdragen och utvecklingen i varje region, gemensamt fastställa och enas om att samarbeta om den mängd havsbaserad förnybar energiproduktion

som ska byggas ut i varje havsområde fram till 2050, med mellanliggande mål för 2030 och 2040, mot bakgrund av sina nationella energi- och klimatplaner, potentialen för havsbaserad förnybar energi i **varje havsområde**, miljöskydd, klimatanpassning och annan användning av havet samt unionens mål för minskade koldioxidutsläpp. **Detta avtal** ska ingås skriftligen för varje havsområde som är knutet till unionens territorium.

Ändringsförslag 74

Förslag till förordning Artikel 14 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Senast den [31 juli 2023] ska Entso för el, med deltagande av de relevanta systemansvariga för överföringssystemen, de nationella tillsynsmyndigheterna och kommissionen och i enlighet med det avtal som avses i punkt 1, utarbeta och offentliggöra utvecklingsplaner för integrerade havsbaserade nät, i linje med målen för 2050, och mellanliggande mål för 2030 och 2040 för varje havsområde i enlighet med de havsbaserade prioriterade nätkorridorer som avses i bilaga I, med beaktande av miljöskydd och annan användning av havet. Utvecklingsplanerna för de integrerade havsbaserade näten ska därefter uppdateras vart tredje år.

Ändringsförslag 75

Förslag till förordning Artikel 16 – punkt 4 – stycke 4

som ska byggas ut i varje havsområde fram till 2050, med mellanliggande mål för 2030 och 2040, mot bakgrund av sina nationella energi- och klimatplaner, potentialen för havsbaserad förnybar energi i **de havsområden som utsetts för ändamålet**, miljöskydd, klimatanpassning och annan användning av havet samt unionens mål för minskade koldioxidutsläpp. **Denna avsiktsförklaring** ska ingås skriftligen för varje havsområde som är knutet till unionens territorium.

Ändringsförslag

2. Senast den [31 juli 2023] ska Entso för el, med deltagande av de relevanta systemansvariga för överföringssystemen, de nationella tillsynsmyndigheterna och kommissionen och i enlighet med det avtal som avses i punkt 1, utarbeta och offentliggöra utvecklingsplaner för integrerade havsbaserade nät, i linje med målen för 2050, och mellanliggande mål för 2030 och 2040 för varje havsområde i enlighet med de havsbaserade prioriterade nätkorridorer som avses i bilaga I, med beaktande av miljöskydd och annan användning av havet. **Utvecklingsplanerna för de integrerade havsbaserade näten får också innefatta infrastruktur för vätgas, såvida det anses relevant.** Utvecklingsplanerna för de integrerade havsbaserade näten ska därefter uppdateras vart tredje år.

Kommissionens förslag

Vid gränsöverskridande kostnadsfördelning ska de relevanta nationella tillsynsmyndigheterna, i samråd med de berörda systemansvariga för överföringssystemen, sträva efter att nå fram till en ömsesidig överenskommelse som ska bygga på bland annat, men inte enbart, den information som anges i punkt 3 a och b. Deras bedömning ska **baseras på** samma scenario som användes i urvalsprocessen för utarbetandet av den unionsförteckning där projektet av gemensamt intresse finns förtecknat.

Ändringsförslag 76

Förslag till förordning Artikel 18 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Projekt av gemensamt intresse som omfattas av kategorierna i punkterna 1 d, 2 och 5 i bilaga II ska även vara berättigade till finansiellt stöd från unionen i form av bidrag för bygg- och anläggningsarbeten, om de berörda projektansvariga kan påvisa betydande positiva externa effekter, t.ex. försörjningstrygghet, systemflexibilitet, solidaritet eller innovation som projekten genererar och tillhandahåller klara bevis på att de saknar kommersiell bärkraft, i enlighet med den kostnads-nyttoanalys, den affärsplan och de andra bedömningar som gjorts, särskilt av potentiella investerare eller långgivare eller, i förekommande fall, en nationell tillsynsmyndighet.

Ändringsförslag 77

Förslag till förordning Artikel 20 – punkt 2

Ändringsförslag

Vid gränsöverskridande kostnadsfördelning ska de relevanta nationella tillsynsmyndigheterna, i samråd med de berörda systemansvariga för överföringssystemen, sträva efter att nå fram till en ömsesidig överenskommelse som ska bygga på bland annat, men inte enbart, den information som anges i punkt 3 a och b. Deras bedömning ska **beakta** samma scenario som användes i urvalsprocessen för utarbetandet av den unionsförteckning där projektet av gemensamt intresse finns förtecknat.

Ändringsförslag

4. Projekt av gemensamt intresse som omfattas av kategorierna i punkterna 1 d, 2, **4** och 5 i bilaga II ska även vara berättigade till finansiellt stöd från unionen i form av bidrag för bygg- och anläggningsarbeten, om de berörda projektansvariga **klart** kan påvisa betydande positiva externa effekter, t.ex. försörjningstrygghet, systemflexibilitet, solidaritet eller innovation som projekten genererar och tillhandahåller klara bevis på att de saknar kommersiell bärkraft, i enlighet med den kostnads-nyttoanalys, den affärsplan och de andra bedömningar som gjorts, särskilt av potentiella investerare eller långgivare eller, i förekommande fall, en nationell tillsynsmyndighet.

Kommissionens förslag

2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artikel 3 ska ges till kommissionen för en period på **sju** år från och med den [1 januari 2022]. Kommissionen ska utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av perioden på **sju** år. Delegeringen av befogenhet ska genom tyst medgivande förlängas med perioder av samma längd, såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning senast tre månader före utgången av perioden i fråga.

Ändringsförslag 78

Förslag till förordning Artikel 21 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. När det hänvisas till denna punkt ska artikel 4 i förordning (EU) nr 182/2011 tillämpas.

Ändringsförslag 79

Förslag till förordning Artikel 22 – punkt 1 – led e

Kommissionens förslag

e) Beträffande el- och vätgassektorerna, hur graden av sammanlänkning mellan medlemsstaterna utvecklats och hur detta har slagit igenom på energipriserna, samt antalet avbrott som konstaterats i nätsystemen, orsakerna till dem och kostnaderna för dem.

Ändringsförslag

2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artikel 3 ska ges till kommissionen för en period på **fem** år från och med den [1 januari 2022]. Kommissionen ska utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av perioden på **fem** år. Delegeringen av befogenhet ska genom tyst medgivande förlängas med perioder av samma längd, såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning senast tre månader före utgången av perioden i fråga.

Ändringsförslag

2. När det hänvisas till denna punkt ska artikel 5 i förordning (EU) nr 182/2011 tillämpas.

Ändringsförslag

e) Beträffande el- och vätgassektorerna, hur graden av sammanlänkning mellan medlemsstaterna utvecklats och hur detta har slagit igenom på energipriserna, samt antalet avbrott som konstaterats i nätsystemen, orsakerna till dem och kostnaderna för dem **samt bidraget till flexibilitet, integrering av energisystem och sektorskoppling.**

Ändringsförslag 80

Förslag till förordning Artikel 22 – led da (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

da) Vilka framsteg som gjorts med positiva effekter för den biologiska mångfalden och principen om att "inte orsaka skada".

Ändringsförslag 81

Förslag till förordning Artikel 23 – punkt 1 – led e

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

c) Projektens viktigaste förväntade nytta och dess kostnader, med undantag för kommersiellt känslig information.

c) Projektens viktigaste förväntade nytta, **i synnerhet i form av minskade växthusgasutsläpp**, och dess kostnader, med undantag för kommersiellt känslig information.

Ändringsförslag 82

Förslag till förordning Bilaga I – del 3 – punkt 8 – stycke 1

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

8. Sammanlänkningsvägar för vätgas i västra Europa (HI West):
vätgasinfrastruktur som möjliggör framväxten av ett integrerat stomnät för vätgas som förbinder länderna i regionen och tillgodoser deras särskilda infrastrukturbehov avseende vätgas och stöder framväxten av ett EU-omfattande nät för vätgastransport.

8. Sammanlänkningsvägar för vätgas i västra Europa (HI West):
vätgasinfrastruktur, **inklusive anpassad infrastruktur**, som möjliggör framväxten av ett integrerat stomnät för vätgas som förbinder länderna i regionen och tillgodoser deras särskilda infrastrukturbehov avseende vätgas och stöder framväxten av ett EU-omfattande nät för vätgastransport, **som också tjänar sammanlänkningsvägen av områden för produktion av förnybar energi med elektrolysanläggningar och därefter med centrum för produktion av syntetiska**

*bränslen och som möjliggör
slutförbrukning inom alla sektorer.*

Ändringsförslag 83

Förslag till förordning Bilaga I – del 3 – punkt 9 – stycke 1

Kommissionens förslag

9. Sammanlänkningsnät för vätgas i de centrala och södra delarna av östra Europa (HI East): vätgasinфраstruktur som möjliggör framväxten av ett integrerat stamnät för vätgas som förbinder länderna i regionen och tillgodoser deras särskilda infrastrukturbehov avseende vätgas och stöder framväxten av ett EU-omfattande nät för vätgastransport.

Ändringsförslag

9. Sammanlänkningsnät för vätgas i de centrala och södra delarna av östra Europa (HI East): vätgasinфраstruktur, ***inklusive anpassad infrastruktur***, som möjliggör framväxten av ett integrerat stamnät för vätgas som förbinder länderna i regionen och tillgodoser deras särskilda infrastrukturbehov avseende vätgas och stöder framväxten av ett EU-omfattande nät för vätgastransport, ***som också tjänar sammanlänkningsnätet av områden för produktion av förnybar energi med elektrolysanläggningar och därefter med centrum för produktion av syntetiska bränslen eller transportknutpunkter och som möjliggör slutförbrukning inom alla sektorer.***

Ändringsförslag 84

Förslag till förordning Bilaga I – del 3 – punkt 10 – stycke 1

Kommissionens förslag

10. Vätgasnät för den baltiska energimarknadens sammanlänkningsplan (BEMIP Hydrogen): vätgasinфраstruktur som möjliggör framväxten av ett integrerat stamnät för vätgas som förbinder länderna i regionen och tillgodoser deras särskilda infrastrukturbehov avseende vätgas och stöder framväxten av ett EU-omfattande nät för vätgastransport.

Ändringsförslag

10. Vätgasnät för den baltiska energimarknadens sammanlänkningsplan (BEMIP Hydrogen): vätgasinфраstruktur, ***inklusive anpassad infrastruktur***, som möjliggör framväxten av ett integrerat stamnät för vätgas som förbinder länderna i regionen och tillgodoser deras särskilda infrastrukturbehov avseende vätgas och stöder framväxten av ett EU-omfattande nät för vätgastransport, ***som också tjänar sammanlänkningsnätet av områden för***

produktion av förnybar energi med elektrolysanläggningar och därefter med centrum för produktion av syntetiska bränslen och som möjliggör slutförbrukning inom alla sektorer.

Ändringsförslag 85

Förslag till förordning Bilaga I – del 4 – punkt 11 – stycke 1

Kommissionens förslag

11. Utbyggnad av smarta elnät: införande av teknik för smarta nät i hela unionen för att på ett effektivt sätt integrera alla användare anslutna till elnätet, i form av deras förbrukning och produktion, framför allt produktion av stora mängder el från förnybara eller distribuerade energikällor och efterfrågefleksibilitet från konsumenternas sida.

Ändringsförslag

11. Utbyggnad av smarta elnät: införande av teknik för smarta nät i hela unionen för att på ett effektivt sätt integrera alla användare anslutna till elnätet, i form av deras förbrukning och produktion, framför allt produktion av stora mängder el från förnybara eller distribuerade energikällor, ***anläggningar för lagring och omvandling av energi*** samt efterfrågefleksibilitet från konsumenternas sida.

Ändringsförslag 86

Förslag till förordning Bilaga I – del 4 – punkt 11a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

11a. El-till-x-teknik: stöd till utbyggnaden av tillämpningar som syftar till att möjliggöra minskade växthusgasutsläpp och bidra till säker, effektiv och tillförlitlig systemdrift och integrering av smarta energisystem.

Berörda medlemsstater: de medlemsstater som finns förtecknade i del 3.

Ändringsförslag 87

Förslag till förordning Bilaga I – del 4 – punkt 12 – stycke 1

Kommissionens förslag

12. Gränsöverskridande koldioxidnät utveckling av infrastruktur för transport av koldioxid mellan medlemsstater samt till och från angränsande tredjeländer för att ge ökad spridning åt avskiljning och lagring av koldioxid.

Ändringsförslag 88

**Förslag till förordning
Bilaga I – del 4 – punkt 13 – stycke 1**

Kommissionens förslag

13. Smarta gasnät: införande av teknik för smarta gasnät i hela unionen för att på ett effektivt sätt integrera många slags förnybara och koldioxidsnåla gaskällor i gasnätet, stödja spridningen av innovativa lösningar för nätförvaltning och underlätta smart sektorsintegration och efterfrågefleksibilitet.

Ändringsförslag 89

**Förslag till förordning
Bilaga I – del 4 – punkt 13a (ny)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

12. Gränsöverskridande koldioxidnät utveckling av infrastruktur för **avskiljning, användning, lagring och** transport av koldioxid mellan medlemsstater samt till och från angränsande tredjeländer för att ge ökad spridning åt avskiljning och lagring **eller användning** av koldioxid.

Ändringsförslag

13. Smarta gasnät: införande av teknik för smarta gasnät i hela unionen för att på ett effektivt sätt integrera många slags förnybara och koldioxidsnåla gaskällor i gasnätet, stödja spridningen av innovativa lösningar för nätförvaltning och underlätta smart sektorsintegration och efterfrågefleksibilitet, **avsevärt bidra till utfasningen av fossila bränslen inom sådana sektorer som än så länge saknar fungerande tekniska alternativ och få till stånd synergier med det transeuropeiska transportnätet, också genom hänsynstagande till den gränsöverskridande dimensionen hos sjöfarten till havs och på inre vattenvägar samt hos hamnarna.**

13a. Gränsöverskridande integrerade energi- och transportnät: vätgassammanlänkningar som finns i det

befintliga europeiska transportnätet och kombinerar energiinfrastruktur med infrastruktur för transport (alternativt bränsle) längs den korridoren, i syfte att fasa ut fossila bränslen i transportflödena.

Berörda medlemsstater: alla.

Ändringsförslag 90

Förslag till förordning Bilaga I – del 4 – punkt 13b (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

13b. Integrering av små sammanlänkade eller enskilda system och öar, inklusive de yttersta randområdena: Utveckling av infrastruktur för överföring och lagring av el (såsom anges i artikel 4.3 a) som bidrar till bättre sammanlänkning av öar och en effektivare integrering av förnybara energikällor och övergripande integrering av energisystem.

Berörda medlemsstater: alla.

Ändringsförslag 91

Förslag till förordning Bilaga II – punkt 1 – led b

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

b) Ellagringsanläggningar som används för permanent eller tillfällig lagring av el i infrastruktur ovan eller under mark, eller i geologiska områden, förutsatt att de är direkt anslutna till högspänningsledning som är utformade för en spänning på 110 kV eller mer.

b) Ellagringsanläggningar som används för permanent eller tillfällig lagring av el i infrastruktur ovan eller under mark, eller i geologiska områden, förutsatt att de är direkt anslutna till högspänningsledning som är utformade för en spänning på 110 kV eller mer, **eller direkt anslutna till transportknutpunkter eller annan relevant infrastruktur för energisystem.**

Ändringsförslag 92

Förslag till förordning Bilaga II – punkt 1 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

ba) Laddningsinfrastruktur för elfordon utöver hela territoriet, också i svårtillgängliga områden såsom öar, yttersta randområden och obebodda områden.

Ändringsförslag 93

Förslag till förordning Bilaga II – punkt 1 – led ea (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

ea) Telematiktillämpningar för integrering av transport- och mobilitetslösningar i elnätet, bland annat fordonsladdning, energilagring och efterfrågeflexibilitet.

Ändringsförslag 94

Förslag till förordning Bilaga II – punkt 2 – led a

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

a) Varje typ av följande utrustning eller anläggning som syftar till att möjliggöra och underlätta integrering av förnybara och koldioxidsnåla gaser (**inklusive** biometan **eller** vätgas) i nätet: digitala system och komponenter som integrerar IKT, kontrollsystem och sensorteknik för att möjliggöra interaktiv och intelligent övervakning, mätning, kvalitetskontroll och förvaltning av produktion, överföring, distribution och förbrukning av gas inom ett gasnät. Sådana projekt kan även omfatta utrustning för att

a) Varje typ av följande utrustning eller anläggning som syftar till att möjliggöra och underlätta integrering av förnybara och koldioxidsnåla gaser (**såsom** biometan **och** vätgas) i nätet: digitala system och komponenter som integrerar IKT, kontrollsystem och sensorteknik för att möjliggöra interaktiv och intelligent **integrering**, övervakning, mätning, kvalitetskontroll och förvaltning av produktion, överföring, distribution, **lagring** och förbrukning av gas inom ett gasnät. Sådana projekt kan även omfatta

möjliggöra omvända flöden från distributionsnivån till överföringsnivån och därmed sammanhängande nödvändiga uppgraderingar av det befintliga nätet.

utrustning för att möjliggöra omvända flöden från distributionsnivån till överföringsnivån och därmed sammanhängande nödvändiga uppgraderingar av det befintliga nätet, **samt därmed sammanhängande nödvändiga nya nätanslutningar och anpassade infrastrukturer.**

Ändringsförslag 95

Förslag till förordning Bilaga II – punkt 2 – led aa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

aa) Utrustning eller anläggningar som syftar till att påskynda utfasningen av fossila bränslen inom sådana sektorer som än så länge saknar fungerande tekniska alternativ, såsom sjöfarten, luftfarten och tunga och långväga godstransporter.

Ändringsförslag 96

Förslag till förordning Bilaga II – punkt 3 – inledningen

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(3) För vätgas:

(3) För vätgas, **också förnybar och koldioxidsnål vätgas:**

Ändringsförslag 97

Förslag till förordning Bilaga II – punkt 3 – led a

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

a) **Överföringsledningar** för transport av vätgas, som **ger flera** nätanvändare tillträde på ett transparent och icke-diskriminerande sätt och som

a) **Överförings- och distributionsledningar** för transport av vätgas, som **avser att ge alla** nätanvändare tillträde på ett transparent och icke-

huvudsakligen består av högtrycksledningar för vätgas, men inte ledningar för lokal distribution av vätgas.

diskriminerande sätt och som huvudsakligen består av högtrycksledningar för vätgas, men inte ledningar för lokal distribution av vätgas.

Ändringsförslag 98

Förslag till förordning Bilaga II – punkt 3 – led d

Kommissionens förslag

d) Varje typ av utrustning eller anläggning som är nödvändig för att systemet ska fungera tryggt, säkert och effektivt eller för att möjliggöra dubbelriktad kapacitet, inklusive kompressorstationer.

Ändringsförslag

d) Varje typ av utrustning eller anläggning, **inklusive ny eller anpassad infrastruktur**, som är nödvändig för att det vätgassystem som ingår i blandade delar av nätet ska fungera tryggt, säkert och effektivt eller för att möjliggöra dubbelriktad kapacitet, inklusive kompressorstationer.

Ändringsförslag 99

Förslag till förordning Bilaga II – punkt 3 – led da

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

da) **Infrastruktur för vätgas vid multimodala transportknutpunkter eller för anslutning av elektrolysanläggningar till produktionsanläggningar för syntetiskt bränsle.**

Ändringsförslag 100

Förslag till förordning Bilaga II – punkt 3 – led da (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

db) **Utrustning eller anläggningar som syftar till att sköta vätgasförsörjningen till lösningar för vätgasbaserad mobilitet, framför allt inom TEN-T:s stomnät, och**

där det tas hänsyn till telematiktillämpningar för integrering av transport- och mobilitetslösningar i vätnätet.

Ändringsförslag 101

Förslag till förordning Bilaga II – punkt 3 – led da – stycke 2

Kommissionens förslag

Alla tillgångar som anges i punkterna a, b, c **och** d kan vara nybyggda tillgångar eller tillgångar som omvandlats från naturgas och **är avsedda** för vätnät eller en kombination av båda.

Ändringsförslag

Alla tillgångar som anges i punkterna a, b, c, d, **da och db** kan vara nybyggda tillgångar eller tillgångar som omvandlats **eller anpassats** från naturgas och **står färdiga** för vätnät eller en kombination av båda.

Ändringsförslag 102

Förslag till förordning Bilaga II – punkt 3 – led da – inledningen

Kommissionens förslag

(4) För elektrolysanläggningar:

Ändringsförslag

(4) För elektrolysanläggningar **och anläggningar av typ el-till-x:**

Ändringsförslag 103

Förslag till förordning Bilaga II – punkt 4 – led a

Kommissionens förslag

a) Elektrolysörer i) som har en kapacitet på minst **100** megawatt; ii) vars produktion uppfyller kravet på en minskning av växthusgasutsläppen med 70 % under hela livscykeln i förhållande till en fossil motsvarighet på 94 g CO₂e/MJ i enlighet med artikel 25.2 och bilaga V till Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001¹, minskningen av

Ändringsförslag

a) Elektrolysörer i) som har en kapacitet på minst **60** megawatt; **ii) som har en kapacitet på minst 30 megawatt om de utgör innovativa mellanled i värdekedjan (till exempel sjöfartsleder som trafikeras av fartyg med flytande organiska vätebärare, flytande vätnät eller ammoniak);** ii) vars produktion uppfyller kravet på en minskning av

växthusgasutsläpp under hela livscykeln beräknas med hjälp av den metod som avses i artikel 28.5 i direktiv (EU) 2018/2001 eller, alternativt, med hjälp av ISO 14067 eller ISO 14064–1, kvantifierade minskningar av växthusgasutsläpp under hela livscykeln kontrolleras i tillämpliga fall enligt artikel 30 i direktiv (EU) 2018/2001 eller av en oberoende tredje part; och iii) som även har en nätrelaterad funktion.

¹ EUT L 328, 21.12.2018, s. 82.

Ändringsförslag 104

Förslag till förordning Bilaga II – punkt 4 – led aa (nytt)

Kommissionens förslag

växthusgasutsläppen med 70 % under hela livscykeln i förhållande till en fossil motsvarighet på 94 g CO₂e/MJ i enlighet med artikel 25.2 och bilaga V till Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001¹, minskningen av växthusgasutsläpp under hela livscykeln beräknas med hjälp av den metod som avses i artikel 28.5 i direktiv (EU) 2018/2001 eller, alternativt, med hjälp av ISO 14067 eller ISO 14064–1, kvantifierade minskningar av växthusgasutsläpp under hela livscykeln kontrolleras i tillämpliga fall enligt artikel 30 i direktiv (EU) 2018/2001 eller av en oberoende tredje part; och iii) som även har en nätrelaterad funktion

¹ EUT L 328, 21.12.2018, s. 82.

Ändringsförslag

aa) El-till-x-anläggningar som använder annat än vätgas och i) som har en kapacitet på minst 100 megawatt, ii) en produktion som uppfyller kravet på 70 % mindre växthusgasutsläpp under hela livscykeln än en fossil motsvarighet med utsläpp på 94g CO₂e/MJ, enligt vad som fastställs i artikel 25.2 i och bilaga V till Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001. Minskningen av växthusgasutsläpp under hela livscykeln beräknas med hjälp av den metod som avses i artikel 28.5 i direktiv (EU) 2018/2001 eller, alternativt, med hjälp av ISO 14067 eller ISO 14064–1, Kvantifierade minskningar av växthusgasutsläpp under hela livscykeln kontrolleras i tillämpliga fall enligt artikel 30 i direktiv (EU) 2018/2001 eller av en

oberoende tredje part; och iii) som även har en nätrelaterad funktion.

Ändringsförslag 105

Förslag till förordning Bilaga II – punkt 4 – led b

Kommissionens förslag

b) Tillhörande utrustning.

Ändringsförslag

b) Tillhörande utrustning, **inklusive bland annat anslutningar till överförings- och distributionsnät.**

Ändringsförslag 106

Förslag till förordning Bilaga II – punkt 5 – led a

Kommissionens förslag

a) **Särskilda rörledningar, undantaget tidigare led i rörledningsnätet,** som används för att transportera koldioxid från **mer än en källa, det vill säga industrianläggningar (inklusive kraftverk)** som producerar koldioxidgas genom förbränning eller andra kemiska reaktioner som inbegriper fossila eller icke-fossila kolhaltiga föreningar, för slutlig geologisk lagring av koldioxid i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/31/EG⁶¹.

⁶¹ EUT L 140, 5.6.2009, s. 114.

Ändringsförslag

a) **Särskild infrastruktur och utrustning (också fartyg och lastbilar),** som används för att **avskilja och** transportera koldioxid från **källor** som producerar koldioxidgas genom förbränning eller andra kemiska reaktioner som inbegriper fossila eller icke-fossila kolhaltiga föreningar, för slutlig geologisk lagring av koldioxid i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/31/EG⁶¹ **eller för avskiljning och användning av koldioxid.**

⁶¹ EUT L 140, 5.6.2009, s. 114.

Ändringsförslag 107

Förslag till förordning Bilaga II – punkt 5 – led b

Kommissionens förslag

b) Anläggningar för **kondensering och buffertlagring av koldioxid för dess vidare transport. Detta inbegriper inte infrastruktur inom en geologisk formation som används för** slutlig geologisk lagring av koldioxid i enlighet med direktiv 2009/31/EG **samt tillhörande yt- och injektionsanläggningar.**

Ändringsförslag 108

**Förslag till förordning
Bilaga III – del 2 – punkt 6**

Kommissionens förslag

6. Föreslagna **koldioxidtransportprojekt** som omfattas av kategorin i bilaga II.4 ska läggas fram som en del av en plan, framtagen av minst två medlemsstater, för utveckling av gränsöverskridande infrastruktur för transport och lagring av koldioxid. Den ska presenteras för kommissionen av de berörda medlemsstaterna eller av enheter som utsetts av de berörda medlemsstaterna.

Ändringsförslag 109

**Förslag till förordning
Bilaga IV – punkt 1 – led a**

Kommissionens förslag

a) Överföring av el: projektet innebär att nätets överföringskapacitet eller den tillgängliga kapaciteten för kommersiella flöden ökas vid medlemsstatens gräns mot en eller flera andra medlemsstater, där detta leder till en ökning av nätets gränsöverskridande överföringskapacitet med minst 500 megawatt vid

Ändringsförslag

b) Anläggningar för slutlig geologisk lagring av koldioxid i enlighet med **Europaparlamentets och rådets** direktiv 2009/31/EG.

Ändringsförslag

6. Föreslagna **projekt för avskiljning, användning, lagring och transport av koldioxid** som omfattas av kategorin i punkt 5 i bilaga II ska läggas fram som en del av en plan, framtagen av minst två medlemsstater, för utveckling av gränsöverskridande infrastruktur för transport och lagring av koldioxid. Den ska presenteras för kommissionen av de berörda medlemsstaterna eller av enheter som utsetts av de berörda medlemsstaterna.

Ändringsförslag

a) Överföring av el: projektet innebär att nätets överföringskapacitet, den tillgängliga kapaciteten för kommersiella flöden **eller nätstabiliteten** ökas vid medlemsstatens gräns mot en eller flera andra medlemsstater, där detta leder till en ökning av nätets gränsöverskridande överföringskapacitet med minst 500

medlemsstatens gräns mot en eller flera andra medlemsstater jämfört med om projektet inte tagits i drift.

megawatt vid medlemsstatens gräns mot en eller flera andra medlemsstater jämfört med om projektet inte tagits i drift.

Ändringsförslag 110

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 1 – led b

Kommissionens förslag

b) Lagring av el : projektet tillför minst 225 megawatt installerad kapacitet och har en lagringskapacitet som möjliggör en årlig nettoproduktion av el på 250 gigawattimmar.

Ändringsförslag

b) Lagring av el projektet tillför minst 225 megawatt installerad kapacitet och har en lagringskapacitet **och laddningshastighet** som möjliggör en årlig nettoproduktion av el på 250 gigawattimmar.

Ändringsförslag 111

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 1 – led d

Kommissionens förslag

d) Överföring av vätgas: projektet möjliggör överföring av vätgas över de berörda medlemsstaternas gränser eller ökar den befintliga gränsöverskridande kapaciteten för transport av vätgas vid en gräns mellan två medlemsstater med minst 10 % jämfört med hur det var innan projektet togs i drift. Projektet visar tillräckligt tydligt att det är en väsentlig del av ett planerat gränsöverskridande vätgasnät och ger tillräckliga bevis för befintliga planer och samarbete med grannländer och nätoperatörer.

Ändringsförslag

d) Överföring av vätgas: projektet möjliggör överföring av vätgas över de berörda medlemsstaternas gränser eller ökar den befintliga gränsöverskridande kapaciteten för transport av vätgas vid en gräns mellan två medlemsstater med minst 10 % jämfört med hur det var innan projektet togs i drift. Projektet visar tillräckligt tydligt att det är en väsentlig del av ett planerat gränsöverskridande vätgasnät **som försörjer till exempel industrikluster, multimodala transportknutpunkter eller lagringsanläggningar** och ger tillräckliga bevis för befintliga planer och samarbete med grannländer och nätoperatörer.

Ändringsförslag 112

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 1 – led e

Kommissionens förslag

e) Anläggningar för lagring eller mottagning av vätgas enligt punkt 3 i bilaga II: projektet syftar till att direkt eller indirekt leverera till minst två medlemsstater.

Ändringsförslag

e) Anläggningar för lagring eller mottagning av vätgas enligt punkt 3 i bilaga II: projektet syftar till att direkt eller indirekt leverera till minst två medlemsstater **och därvid bli till fördel för försörjningstryggheten.**

Ändringsförslag 113

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 1 – led f

Kommissionens förslag

f) Elektrolysanläggningar: projektet tillför **minst 100** megawatt installerad kapacitet och medför direkta eller indirekta fördelar för minst två medlemsstater.

Ändringsförslag

f) Elektrolysanläggningar: projektet tillför **60** megawatt installerad kapacitet och medför direkta eller indirekta fördelar för minst två medlemsstater. **Innovativa värdekedjor i mellanliggande led: projektet tillför minst 30 megawatt installerad kapacitet och medför direkta eller indirekta fördelar för minst två medlemsstater. Projektet kan uppnå denna kapacitet genom flera faser och/eller projekt.**

Ändringsförslag 114

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 1 – led fa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

fa) El-till-x-teknik: projektet tillför minst 100 megawatt installerad kapacitet och medför direkta eller indirekta fördelar för minst två medlemsstater.

Ändringsförslag 115

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 2 – led h

Kommissionens förslag

h) Projekt av ömsesidigt intresse som omfattas av kategorin i punkterna 1 a och e i bilaga II: projektet innebär att nätets överföringskapacitet eller den tillgängliga kapaciteten för kommersiella flöden ökas vid medlemsstatens gräns mot ett eller flera tredjeländer och medför betydande fördelar för minst två medlemsstater enligt de särskilda kriterier som anges i artikel 4.3. Beräkningen av fördelarna för medlemsstaterna ska utföras och offentliggöras av Entso för el inom ramen för den unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanen.

Ändringsförslag

h) Projekt av ömsesidigt intresse som omfattas av kategorin i punkterna 1 a och e i bilaga II: projektet innebär att nätets överföringskapacitet, den tillgängliga kapaciteten för kommersiella flöden **eller nätstabiliteten** ökas vid medlemsstatens gräns mot ett eller flera tredjeländer och medför betydande fördelar för minst två medlemsstater enligt de särskilda kriterier som anges i artikel 4.3. Beräkningen av fördelarna för medlemsstaterna ska utföras och offentliggöras av Entso för el inom ramen för den unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanen.

Ändringsförslag 116

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 2 – led i

Kommissionens förslag

i) Projekt av ömsesidigt intresse som omfattas av kategorin i punkt 5 i bilaga II: projektet kan användas för att transportera mänskligt genererad koldioxid från minst två medlemsstater och ett tredjeland.

Ändringsförslag

i) Projekt av ömsesidigt intresse som omfattas av kategorin i punkt 5 i bilaga II: projektet kan användas för att **avskilja, använda, lagra och** transportera mänskligt genererad koldioxid från minst två medlemsstater och ett tredjeland.

Ändringsförslag 117

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 3 – led c

Kommissionens förslag

c) Försörjningstrygghet, driftskompatibilitet och säker systemdrift ska mätas i enlighet med analysen i den

Ändringsförslag

c) Försörjningstrygghet, driftskompatibilitet och säker systemdrift ska mätas i enlighet med analysen i den

senast tillgängliga unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanen för el, i synnerhet genom att bedöma projektets inverkan på förväntad förlorad last i det analysområde som avses i bilaga V med avseende på tillräcklig produktions- och överföringskapacitet under ett antal karakteristiska belastningsperioder, varvid hänsyn ska tas till förväntade förändringar i fråga om extrema klimatbetingade väderhändelser och deras inverkan på infrastrukturens resiliens. Projektets inverkan på en oberoende och tillförlitlig kontroll över systemdriften och systemtjänsterna ska i förekommande fall mätas.

senast tillgängliga unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanen för el, i synnerhet genom att bedöma projektets inverkan på förväntad förlorad last i det analysområde som avses i bilaga V med avseende på tillräcklig produktions- och överföringskapacitet under ett antal karakteristiska belastningsperioder, varvid hänsyn ska tas till förväntade förändringar i fråga om extrema klimatbetingade väderhändelser och deras inverkan på infrastrukturens resiliens **och till den förväntade ökningen av efterfrågan på energi från transportsektorn, särskilt för elfordon längs motorvägar och i stadsområden**. Projektets inverkan på en oberoende och tillförlitlig kontroll över systemdriften och systemtjänsterna ska i förekommande fall mätas.

Ändringsförslag 118

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 5 – led a

Kommissionens förslag

a) Hållbarhet mätt som ett projekts bidrag till minskade växthusgasutsläpp i olika slutanvändningstillämpningar, såsom industrin **eller transportsektorn**, flexibilitet och säsongsbunden lagring av el från förnybara källor, eller integrering av förnybar vätgas. flexibilitet och säsongsbunden lagring av el från förnybara källor, eller integrering av förnybar vätgas.

Ändringsförslag

a) Hållbarhet mätt som ett projekts bidrag till **direkt eller indirekt** minskade växthusgasutsläpp i olika slutanvändningstillämpningar inom sektorer **där de är svåra att minska**, såsom industrin **och tunga och långväga transporter**, flexibilitet och säsongsbunden **och kortvarig** lagring av el från förnybara källor, eller integrering av förnybar vätgas.

Ändringsförslag 119

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 5 – led c

Kommissionens förslag

c) Försörjningstrygghet och flexibilitet mätt genom en beräkning av

Ändringsförslag

c) Försörjningstrygghet och flexibilitet mätt genom en beräkning av

projektets mervärde för
vätgasförsörjningens resiliens, mångfald
och flexibilitet.

projektets mervärde för
vätgasförsörjningens resiliens, mångfald
och flexibilitet, **inklusive försörjningen
med förnybar och koldioxidsnål vätgas.**

Ändringsförslag 120

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 6 – led b

Kommissionens förslag

b) Försörjningskvalitet och försörjningstrygghet mätt genom en bedömning av förhållandet mellan säker tillgång till gas och efterfrågetoppar, andelen import som ersatts av lokala förnybara och koldioxidsnåla gaser, systemdriftens stabilitet samt avbrott och deras varaktighet och frekvens per kund.

Ändringsförslag

b) Försörjningskvalitet och försörjningstrygghet mätt genom en bedömning av förhållandet mellan säker tillgång till gas och efterfrågetoppar **inom hela systemet**, andelen import som ersatts av lokala förnybara och koldioxidsnåla gaser, systemdriftens stabilitet samt avbrott och deras varaktighet och frekvens per kund.

Ändringsförslag 121

Förslag till förordning Bilaga II – punkt 7 – inledningen

Kommissionens förslag

(7) För elektrolyisprojekt som omfattas av kategorin i punkt 4 i bilaga II ska kriterierna i artikel 4 utvärderas på följande sätt:

Ändringsförslag

(7) För elektrolyisprojekt **och projekt av typ el-till-x** som omfattas av kategorin i punkt 4 i bilaga II ska kriterierna i artikel 4 utvärderas på följande sätt:

Ändringsförslag 122

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 7 – led a

Kommissionens förslag

a) Hållbarhet mätt genom en bedömning av andelen förnybar vätgas eller vätgas som uppfyller kriterierna i punkt 4 a ii i bilaga II och som är

Ändringsförslag

a) Hållbarhet mätt genom en bedömning av andelen förnybar vätgas eller vätgas som uppfyller kriterierna i punkt 4 a ii i bilaga II **eller syntetiskt**

integrerad i nätet, och de därmed sammanhängande minskningarna av växthusgasutsläppen.

metan, och som är integrerad i nätet, och de därmed sammanhängande minskningarna av växthusgasutsläppen.

Ändringsförslag 123

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 7 – led c

Kommissionens förslag

c) Underlättande av smart sektorsintegration, mätt genom en bedömning av de kostnadsbesparingar som möjliggörs i sammankopplade energisektorer och energisystem, såsom gas-, vätgas- och kraftvärmenät, transport- och industrisektorerna och den mängd efterfrågefleksibilitet som möjliggörs.

Ändringsförslag

c) Underlättande av smart sektorsintegration, mätt genom en bedömning av de kostnadsbesparingar **och minskade växthusgasutsläpp samt den effektiva energianvändning** som möjliggörs i sammankopplade energisektorer och energisystem, såsom gas-, vätgas- och kraftvärmenät, transport- och industrisektorerna och den mängd efterfrågefleksibilitet som möjliggörs.

Ändringsförslag 124

Förslag till förordning Bilaga V – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Metoden ska ge vägledning om utveckling och användning av nät- och marknadsmodeller som krävs för kostnadsnyttoanalysen. Modelleringen ska möjliggöra en fullständig bedömning av ekonomiska konsekvenser, inbegripet marknadsintegration, försörjningstrygghet och konkurrens, samt sociala och miljömässiga effekter och klimateffekter, inbegripet sektorsövergripande konsekvenser. Metoden ska innehålla närmare uppgifter om vilka fördelarna och kostnaderna är, varför de uppstår och hur de beräknas.

Ändringsförslag

4. Metoden ska ge vägledning om utveckling och användning av nät- och marknadsmodeller som krävs för kostnadsnyttoanalysen. Modelleringen ska möjliggöra en fullständig bedömning av ekonomiska konsekvenser, inbegripet marknadsintegration och försörjningstrygghet och **förbättra kapaciteten att integrera förnybar produktion, gränsöverskridande investeringsoptimering** och konkurrens, samt sociala och miljömässiga effekter och klimateffekter, inbegripet sektorsövergripande, **effektivitetsrelaterade och hållbarhetsrelaterade** konsekvenser. Metoden ska innehålla närmare uppgifter

om vilka fördelarna och kostnaderna är,
varför de uppstår och hur de beräknas.

Ändringsförslag 125

Förslag till förordning Bilaga VI – punkt 1 – led h

Kommissionens förslag

h) I möjligaste mån översättningar av innehållet **på** alla **språk** i de angränsande medlemsstaterna, som ska genomföras i samordning med respektive angränsande medlemsstat.

Ändringsförslag

h) I möjligaste mån översättningar av innehållet **till** alla **officiella EU-språk som åtnjuter status som huvudspråk** i de angränsande medlemsstaterna, som ska genomföras i samordning med respektive angränsande medlemsstat.

Ändringsförslag 126

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 6 – led b

Kommissionens förslag

b) Översättningar av innehållet **på** alla **språk** i de medlemsstater som berörs av projektet eller på vilka projektet har en betydande gränsöverskridande verkan enligt punkt 1 i bilaga IV.

Ändringsförslag

b) Översättningar av innehållet **till** alla **officiella EU-språk som åtnjuter status som huvudspråk** i de medlemsstater som berörs av projektet eller på vilka projektet har en betydande gränsöverskridande verkan enligt punkt 1 i bilaga IV.

ÄRENDETS GÅNG I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

Titel	Riktlinjer för transeuropeiska energinfrastrukturer och upphävande av förordning (EU) nr 347/2013
Referensnummer	COM(2020)0824 – C9-0417/2020 – 2020/0360(COD)
Ansvarigt utskott Tillkännagivande i kammaren	ITRE 18.1.2021
Yttrande från Tillkännagivande i kammaren	TRAN 18.1.2021
Föredragande av yttrande Utnämning	Paolo Borchia 25.1.2021
Antagande	28.6.2021
Slutomröstning: resultat	+ : 41 – : 6 0 : 0
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Johan Danielsson, Karima Delli, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Dorien Rookmaker, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Pablo Arias Echeverría, Angel Dzhambazki, Maria Grapini, Roman Haider, Jutta Paulus, Kathleen Van Brempt, Marianne Vind

SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

41	+
ECR	Angel Dzhambazki, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Roman Haider, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore, Dorien Rookmaker
PPE	Magdalena Adamowicz, Pablo Arias Echeverría, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Johan Danielsson, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Rovana Plumb, István Ujhelyi, Kathleen Van Brempt, Marianne Vind, Petar Vitanov

6	-
The Left	Kateřina Konečná, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Tilly Metz, Jutta Paulus

	0

Teckenförklaring:

+ : Ja-röster

- : Nej-röster

0 : Nedlagda röster

22.6.2021

YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR REGIONAL UTVECKLING

till utskottet för industrifrågor, forskning och energi

över förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om riktlinjer för transeuropeisk energiinfrastruktur och om upphävande av förordning (EU) nr 347/2013 (COM(2020)0824 – C9-0417/2020 – 2020/0360(COD))

Föredragande av yttrande: Vlad-Marius Botoș

PA_Legam

KORTFATTAD MOTIVERING

Sammanhållningspolitiken står i centrum för Europeiska unionens utveckling. Strävan efter ett balanserat, hållbart och modernt samhälle för alla överallt i unionen och principen om att inte lämna någon utanför är nyckeln till ett framgångsrikt och blomstrande politiskt, ekonomiskt och socialt bygge. Sammanhållningspolitikens kärnpunkt måste ligga till grund för alla Europeiska unionens program och strategier.

Översynen av TEN-E-förordningen kommer att innebära en anpassning av utvecklingsstrategin för energiinfrastrukturen till de nya miljökraven och de sociala kraven i Europeiska unionens politik och till den gröna given, och kommer att bidra till att uppnå de mål som fastställs i Parisavtalet.

De omfattande anpassningar som krävs av strategin för energiinfrastruktur enligt den gröna given syftar till att radikalt öka produktionen och förbrukningen av förnybar energi, och den gröna rörligheten kommer att ha stor inverkan på specifika regioner och på energimarknaden, men det starka sambandet med sammanhållningspolitiken och de nationella och regionala utvecklingsstrategierna kommer att säkerställa en framgångsrik och gynnsam omvandling på ekonomisk, social och individuell nivå.

Kostnads-nyttoanalysen och bedömningen av projekten måste ta hänsyn till förändringar och utmaningar på de områden som kommer att påverkas mest av omställningen till förnybar energi och av att fossila bränslen försvinner.

För att åstadkomma en sammanhållen utveckling i alla medlemsstater och regioner i Europeiska unionen får den ekonomiska och sociala utvecklingen inte hindras av en potentiell brist på energi och eventuella flaskhalsar som orsakas av en ojämn energiinfrastruktur.

Vid planeringen av de viktigaste korridorerna och av energiinfrastrukturen i Europeiska unionen är det mycket viktigt att säkerställa tillgång till energi för alla regioner och se till att strategin för energitrygghet tar hänsyn till den nuvarande situationen, men även till de

utvecklingsplaner och utvecklingsprogram som skulle kunna leda till en eventuell efterfrågeökning.

Genom att synergier säkerställs mellan den transeuropeiska energiinfrastrukturen och de regionala och nationella utvecklingsplanerna och utvecklingsstrategierna, strategin för utveckling av elektromobilitet och andra utvecklingsprojekt på området kommer TEN-E kunna bidra till koldioxidneutralitet, ekonomisk tillväxt, konkurrenskraft och social utveckling, vilket ökar sammanhållningspolitikens bidrag.

ÄNDRINGSFÖRSLAG

Utskottet för regional utveckling uppmanar utskottet för industrifrågor, forskning och energi att som ansvarigt utskott beakta följande ändringsförslag:

Ändringsförslag 1

Förslag till förordning Skäl 1

Kommissionens förslag

(1) I sitt meddelande av den 11 december 2019 med namnet ”Den europeiska gröna given”²¹, har kommissionen fastställt en ny tillväxtstrategi som ska ställa om EU till ett rättvist och välmående samhälle med en modern, resurseffektiv och konkurrenskraftig ekonomi där det 2050 inte längre förekommer några nettoutsläpp av växthusgaser och där den ekonomiska tillväxten har frikopplats från resursförbrukningen. Kommissionens meddelande om klimatmålsplanen²² med förslag om att höja ambitionsnivån så att utsläppen av växthusgaser minskar med åtminstone 55 % fram till 2030 – en ambition som godkändes av Europeiska rådet den 11 december 2020 – och dess underliggande konsekvensbedömning bekräftar att framtidens energimix kommer att skilja sig mycket från dagens energimix och understryker behovet av att se över och vid behov revidera energilagstiftningen. De nuvarande investeringarna i

Ändringsförslag

(1) I sitt meddelande av den 11 december 2019 med namnet ”Den europeiska gröna given”²¹, har kommissionen fastställt en ny tillväxtstrategi som ska ställa om EU till ett rättvist och välmående samhälle med en modern, resurseffektiv och konkurrenskraftig ekonomi där det 2050 inte längre förekommer några nettoutsläpp av växthusgaser och där den ekonomiska tillväxten har frikopplats från resursförbrukningen. Kommissionens meddelande om klimatmålsplanen²² med förslag om att höja ambitionsnivån så att utsläppen av växthusgaser minskar med åtminstone 55 % fram till 2030 – en ambition som godkändes av Europeiska rådet den 11 december 2020 – och dess underliggande konsekvensbedömning bekräftar att framtidens energimix kommer att skilja sig mycket från dagens energimix och understryker behovet av att se över och vid behov revidera energilagstiftningen, **på både europeisk och nationell nivå**. De

energiinfrastruktur är klart otillräckliga för omvandlingen, och för att bygga framtidens energiinfrastruktur. Detta innebär också att infrastruktur måste finnas på plats för att stödja den europeiska energiomställningen, inbegripet snabb elektrifiering, ökning av produktionen av förnybar el, ökad användning av förnybara och koldioxidsnåla gaser, integrering av energisystem och ökad användning av innovativa lösningar.

²¹ Meddelande från kommissionen: Den europeiska gröna given, COM (2019) 640 final av den 11 december 2019.

²² Meddelande från kommissionen: Höjning av Europas klimatambition för 2030 – Investering i en klimatneutral framtid till förmån för våra medborgare, COM (2020) 562 final av den 17 september 2020.

Ändringsförslag 2

Förslag till förordning Skäl 1b (nytt)

Kommissionens förslag

nuvarande investeringarna i energiinfrastruktur är klart otillräckliga för omvandlingen, och för att bygga framtidens energiinfrastruktur **och säkerställa energiförsörjningen utifrån de olika regionernas särdrag**. Detta innebär också att infrastruktur måste finnas på plats för att stödja den europeiska energiomställningen, inbegripet snabb elektrifiering, ökning av produktionen av förnybar el, ökad användning av förnybara och koldioxidsnåla gaser, integrering av energisystem och ökad användning av innovativa lösningar.

²¹ Meddelande från kommissionen: Den europeiska gröna given, COM (2019) 640 final av den 11 december 2019.

²² Meddelande från kommissionen: Höjning av Europas klimatambition för 2030 – Investering i en klimatneutral framtid till förmån för våra medborgare, COM (2020) 562 final av den 17 september 2020.

Ändringsförslag

(1b) Riktlinjerna för transeuropeiska energiinfrastrukturer bör stödja verksamhet som respekterar unionens klimat- och miljönormer och inte orsakar betydande skada på miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852 för att uppnå klimatneutralitet senast 2050.

Ändringsförslag 3

Förslag till förordning Skäl 4a (nytt)

(4a) Det mål som man kom överens om i slutsatserna från Europeiska rådets möte i Barcelona i mars 2002, att medlemsstaterna ska ha en sammanlänkingsnivå mellan elnäten som motsvarar minst 10 % av sin installerade produktionskapacitet, har ännu inte uppnåtts. I sina slutsatser av den 23–24 oktober 2014 godkände Europeiska rådet ett elsammanlänkingsmål på minst 15 %. Kommissionens meddelande av den 23 november 2017 om att stärka Europas energinät bedömer de framsteg som gjorts när det gäller att uppnå målet om en sammanlänkingsnivå på 10 % och föreslår hur sammanlänkingsmålet på 15 % för 2030 kan förverkligas, förutsatt att systemets nytta väger upp kostnaderna, samtidigt som det erkänns att många medlemsstater kräver betydligt högre sammanlänkingsnivåer, särskilt med beaktande av de indikatorer på skyndsamt som har utvecklats av expertgruppen för sammanlänkning.

Ändringsförslag 4

Förslag till förordning Skäl 5

(5) Utvärderingen av förordning (EU) nr 347/2013 har tydligt visat att regelverket på ett effektivt sätt har förbättrat integrationen av medlemsstaternas nät, stimulerat energihandeln och därmed bidragit till unionens konkurrenskraft. Projekt av gemensamt intresse för el och gas har i hög grad bidragit till försörjningstryggheten. **När det gäller gas är infrastrukturen nu väl sammankopplad och försörjningsresiliensen har förbättrats avsevärt sedan 2013.** Regionalt

(5) Utvärderingen av förordning (EU) nr 347/2013 har tydligt visat att regelverket på ett effektivt sätt har förbättrat integrationen av medlemsstaternas nät, stimulerat energihandeln och därmed bidragit till unionens konkurrenskraft. Projekt av gemensamt intresse för el och gas har i hög grad bidragit till försörjningstryggheten. Regionalt samarbete i regionala grupper och genom gränsöverskridande kostnadsfördelning är en viktig faktor för projektgenomförandet.

samarbete i regionala grupper och genom gränsöverskridande kostnadsfördelning är en viktig faktor för projektgenomförandet. I många fall ledde dock inte den gränsöverskridande kostnadsfördelningen till att projektets finansieringsunderskott minskade som planerat. De flesta tillståndsförfarandena har förkortats, men i vissa fall är processen fortfarande lång. Det finansiella stödet från Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) har varit en viktig faktor, eftersom bidrag till studier har hjälpt projekt att minska riskerna i ett tidigt utvecklingsskede, medan bidrag till bygg- och anläggningsarbeten har stött projekt för att ta itu med de största flaskhalsarna som inte kunde åtgärda i tillräcklig utsträckning genom marknadsfinansiering.

I många fall ledde dock inte den gränsöverskridande kostnadsfördelningen till att projektets finansieringsunderskott minskade som planerat. De flesta tillståndsförfarandena har förkortats, men i vissa fall är processen fortfarande lång. Det finansiella stödet från Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) har varit en viktig faktor, eftersom bidrag till studier har hjälpt projekt att minska riskerna i ett tidigt utvecklingsskede, medan bidrag till bygg- och anläggningsarbeten har stött projekt för att ta itu med de största flaskhalsarna som inte kunde åtgärda i tillräcklig utsträckning genom marknadsfinansiering.

Ändringsförslag 5

Förslag till förordning Skäl 6

Kommissionens förslag

(6) TEN-E-politiken är ett centralt instrument i utvecklingen av en inre energimarknad och nödvändig för att uppnå målen i den europeiska gröna given. För att uppnå klimatneutralitet senast 2050 och kraftigare minskning av växthusgasutsläpp fram till 2030 kommer Europa att behöva ett mer integrerat energisystem som förlitar sig på högre nivåer av elektrifiering baserat på förnybara energikällor och minskade koldioxidutsläpp i gassektorn. TEN-E-politiken kan säkerställa att utvecklingen av unionens energiinfrastruktur stöder den nödvändiga energiomställningen till klimatneutralitet i linje med principen om energieffektivitet först.

Ändringsförslag

(6) TEN-E-politiken är ett centralt instrument i utvecklingen av en inre energimarknad och nödvändig för att uppnå målen i den europeiska gröna given, ***överkomliga energipriser och för att skapa ekonomisk och social sammanhållning***. För att uppnå klimatneutralitet senast 2050 och kraftigare minskning av växthusgasutsläpp fram till 2030 kommer Europa att behöva ett mer integrerat energisystem ***och en energipolitik på unionsnivå som beaktar regionala och lokala förhållanden och utvecklingsstrategier***, som förlitar sig på högre nivåer av elektrifiering baserat på förnybara ***och koldioxidsnåla*** energikällor och minskade koldioxidutsläpp i gassektorn ***och som stöds av en anpassad lagstiftning i all medlemsstater***. TEN-E-politiken kan säkerställa att utvecklingen av unionens energiinfrastruktur stöder den

nödvändiga energiomställningen till klimatneutralitet i linje med principen om energieffektivitet först **och att ingen region lämnas utanför**.

Ändringsförslag 6

Förslag till förordning Skäl 10

Kommissionens förslag

(10) Unionens energiinfrastruktur bör vara resilient mot de oundvikliga effekter som klimatförändringarna beräknas skapa i Europa trots begränsningsinsatserna. Att stärka insatserna för klimatanpassning, uppbyggnad av resiliens, katastrofförebyggande och beredskap är således mycket viktigt.

Ändringsförslag

(10) Unionens energiinfrastruktur bör vara resilient mot de oundvikliga effekter som klimatförändringarna beräknas skapa i Europa trots begränsningsinsatserna. Att **bidra till begränsningen av klimatförändringarna samt** stärka insatserna för klimatanpassning, uppbyggnad av resiliens, katastrofförebyggande och beredskap är således mycket viktigt.

Ändringsförslag 7

Förslag till förordning Skäl 11

Kommissionens förslag

(11) Försörjningstryggheten, som är en av de viktigaste drivkrafterna bakom förordning (EU) nr 347/2013, har förbättrats avsevärt genom projekt av gemensamt intresse. Dessutom förväntar sig kommissionen i sin konsekvensbedömning av klimatmålen²⁷ att förbrukningen av naturgas ska minska kraftigt, eftersom en fortsatt oförändrad förbrukning inte är förenlig med koldioxidneutralitet. Å andra sidan kommer förbrukningen av biogas, förnybar och koldioxidsnål vätgas och syntetiska gasformiga bränslen att öka avsevärt fram till 2050. Därför **behöver naturgasinfrastrukturen** inte längre stöd **genom TEN-E-politiken**. Planeringen av

Ändringsförslag

(11) Försörjningstryggheten, som är en av de viktigaste drivkrafterna bakom förordning (EU) nr 347/2013, har förbättrats avsevärt genom projekt av gemensamt intresse. Dessutom förväntar sig kommissionen i sin konsekvensbedömning av klimatmålen²⁷ att förbrukningen av naturgas ska minska kraftigt, eftersom en fortsatt oförändrad förbrukning inte är förenlig med koldioxidneutralitet. **I vissa medlemsstater och regioner kan dock förbrukning av naturgas vara ett viktigt steg mot att minska koldioxidutsläppen och underlätta övergången från fasta fossila bränslen till koldioxidneutralitet. Översynen av förordning (EU) nr 347/2013 bör inte ha**

energiinfrastrukturen bör återspegla detta föränderliga gaslandskap.

negativ påverkan på ännu ej slutförda projekt för naturgasinfrastruktur som redan ingick i unionens fjärde eller femte lista över projekt av gemensamt intresse som fastställdes i enlighet med denna förordning. Dessa projekt bör därför kunna behålla sin tidigare status och vara berättigade till stöd som projekt av gemensamt intresse som ska fastställas i enlighet med denna förordning. Å andra sidan kommer förbrukningen av biogas, förnybar och koldioxidsnål vätgas och syntetiska gasformiga bränslen att öka avsevärt fram till 2050. Därför bör stöd till infrastruktur genom TEN-E-politiken vara teknikneutralt och baseras på bedömningar av utsläpp under hela livscykeln för att undvika framtida inlåsnings effekter. Uppförande av ny naturgasinfrastruktur behöver inte längre stöd om den inte kan omvandlas till vätgasinfrastruktur under de kommande åren i enlighet med sektorns utveckling och nationella och regionala utvecklingsstrategier. Planeringen av energiinfrastrukturen bör återspegla detta föränderliga gaslandskap.

²⁷ SWD(2020) 176 final

²⁷ SWD(2020) 176 final

Ändringsförslag 8

Förslag till förordning Skäl 12

Kommissionens förslag

(12) Vikten av att använda smarta elnät för att uppnå unionens energipolitiska mål har bekräftats i kommissionens meddelande om integrering av energisystem²⁸. Kriterierna för denna kategori bör omfatta teknisk utveckling när det gäller innovation och digitala aspekter. Dessutom bör de projektansvarigas roll klargöras. Med tanke på den förväntade betydande ökningen av efterfrågan på

Ändringsförslag

(12) Vikten av att använda smarta elnät för att uppnå unionens energipolitiska mål har bekräftats i kommissionens meddelande om integrering av energisystem²⁸. Kriterierna för denna kategori bör omfatta teknisk utveckling när det gäller innovation och digitala aspekter. Dessutom bör de projektansvarigas roll klargöras. Med tanke på den förväntade betydande ökningen av efterfrågan på

energi från transportsektorn, särskilt för elfordon längs motorvägar och i stadsområden, bör teknik för smarta nät också bidra till att förbättra energinätsrelaterat stöd för gränsöverskridande laddning med hög kapacitet för att stödja utfasningen av fossila bränslen i transportsektorn.

²⁸ COM(2020) 299 final

Ändringsförslag 9

Förslag till förordning Skäl 13

Kommissionens förslag

(13) I kommissionens meddelande om integrering av energisystem understryks behovet av integrerad planering av energiinfrastruktur för energibärare, infrastrukturer och förbrukningssektorer. En sådan systemintegration har som utgångspunkt att principen om energieffektivitet först tillämpas och bygger på ett helhetsperspektiv som sträcker sig bortom enskilda sektorer. Den tar också upp behoven i sektorer där det är svårt att minska koldioxidutsläppen, såsom delar av industrin eller vissa transportsätt där direkt elektrifiering för närvarande är tekniskt eller ekonomiskt krävande. Sådana investeringar omfattar vätgas och elektrolysanläggningar, som närmar sig kommersiell storskalig utbyggnad. I kommissionens vätgasstrategi prioriteras produktion av vätgas från förnybar el, som är den renaste lösningen och mest förenlig med EU:s klimatneutralitetsmål. ***Under en övergångsfas behövs det dock*** andra former av koldioxidsnål vätgas för att snabbare ersätta befintlig vätgas och snabbt

energi från transportsektorn, särskilt för elfordon längs motorvägar och i stadsområden, bör teknik för smarta nät också bidra till att förbättra energinätsrelaterat stöd för gränsöverskridande laddning med hög kapacitet för att stödja utfasningen av fossila bränslen i transportsektorn ***och underlätta installation av laddningsstationer i regioner där sådana saknas.***

²⁸ COM(2020) 299 final

Ändringsförslag

(13) I kommissionens meddelande om integrering av energisystem understryks behovet av integrerad planering av energiinfrastruktur för energibärare, infrastrukturer och förbrukningssektorer. En sådan systemintegration har som utgångspunkt att principen om energieffektivitet först tillämpas och bygger på ett helhetsperspektiv som sträcker sig bortom enskilda sektorer. Den tar också upp behoven i sektorer där det är svårt att minska koldioxidutsläppen, såsom delar av industrin eller vissa transportsätt där direkt elektrifiering för närvarande är tekniskt eller ekonomiskt krävande. Sådana investeringar omfattar vätgas och elektrolysanläggningar, som närmar sig kommersiell storskalig utbyggnad. I kommissionens vätgasstrategi prioriteras produktion av vätgas från förnybar ***och koldioxidsnål*** el, som är den renaste lösningen och mest förenlig med EU:s klimatneutralitetsmål. ***Det behövs ytterligare investeringar i förnybar och under en övergångsfas*** för att snabbare

få fart på en ekonomi med stordriftsfördelar.

ersätta befintlig vätgas och snabbt få fart på en ekonomi med stordriftsfördelar.

Ändringsförslag 10

Förslag till förordning Skäl 14

Kommissionens förslag

(14) I kommissionens vätgasstrategi²⁹ drogs dessutom slutsatsen att för den nödvändiga utbyggnaden av vätgas är ett storskaligt infrastrukturnät ett viktigt inslag som endast unionen och den inre marknaden kan erbjuda. Det finns för närvarande mycket begränsad infrastruktur som är *särskild* avsedd för transport och handel med vätgas över gränserna. En sådan infrastruktur bör bestå av en betydande andel tillgångar för naturgas som konverterats och kompletterats med nya tillgångar som är särskilt avsedda för vätgas. I vätgasstrategin fastställs dessutom ett strategiskt mål om att öka den installerade elektrolyskapaciteten till 40 GW fram till 2030 för att öka produktionen av förnybar vätgas och underlätta utfasningen av fossila bränslen i sektorer som är beroende av sådana bränslen, såsom industrin eller transportsektorn. Därför bör TEN-E-politiken omfatta ny och anpassad infrastruktur för överföring och lagring av vätgas samt elektrolysanläggningar. Infrastruktur för överföring och lagring av vätgas bör också ingå i den unionsomfattande tioårsplanen för nätutveckling för att möjliggöra en övergripande och konsekvent bedömning av dess kostnader och nytta för energisystemet, inbegripet dess bidrag till sektorsintegration och utfasning av fossila bränslen, i syfte att skapa ett stomnät för vätgas i unionen.

Ändringsförslag

(14) I kommissionens vätgasstrategi²⁹ drogs dessutom slutsatsen att för den nödvändiga utbyggnaden av vätgas är ett storskaligt infrastrukturnät ett viktigt inslag som endast unionen och den inre marknaden kan erbjuda. Det finns för närvarande mycket begränsad infrastruktur som är *särskilt* avsedd för transport och handel med vätgas över gränserna. ***Befintliga gasöverföringsnät bör anpassas för att möjliggöra omställning till vätgas.*** En sådan infrastruktur bör bestå av en betydande andel tillgångar för naturgas som konverterats och kompletterats med nya tillgångar som är särskilt avsedda för vätgas. I vätgasstrategin fastställs dessutom ett strategiskt mål om att öka den installerade elektrolyskapaciteten till 40 GW fram till 2030 för att öka produktionen av förnybar vätgas och underlätta utfasningen av fossila bränslen i sektorer som är beroende av sådana bränslen, såsom industrin eller transportsektorn. Därför bör TEN-E-politiken omfatta ny och anpassad infrastruktur för överföring och lagring av vätgas samt elektrolysanläggningar. Infrastruktur för överföring och lagring av vätgas bör också ingå i den unionsomfattande tioårsplanen för nätutveckling för att möjliggöra en övergripande och konsekvent bedömning av dess kostnader och nytta för energisystemet, inbegripet dess bidrag till sektorsintegration och utfasning av fossila bränslen, i syfte att skapa ett stomnät för vätgas i unionen.

²⁹ En vätgasstrategi för ett klimatneutralt Europa, COM(2020) 301, final.

²⁹ En vätgasstrategi för ett klimatneutralt Europa, COM(2020) 301, final.

Ändringsförslag 11

Förslag till förordning Skäl 15

Kommissionens förslag

(15) Dessutom bör en ny infrastrukturkategori skapas för smarta gasnät för att stödja investeringar som integrerar förnybara och koldioxidsnåla gaser såsom biogas, biometan och vätgas i nätet och med hjälp av innovativ digital teknik bidrar till regleringen av ett mer komplext system.

Ändringsförslag

(15) Dessutom bör en ny infrastrukturkategori skapas för smarta gasnät för att ***underlätta storskaliga anslutningar för enskilda konsumenter och för att*** stödja investeringar som integrerar förnybara och koldioxidsnåla gaser såsom biogas, biometan och vätgas i nätet och med hjälp av innovativ digital teknik bidrar till regleringen av ett mer komplext system ***samt teknologiska, mekaniska eller tekniska lösningar som syftar till att förbättra gaskvaliteten och förvaltningen av ledningsnät.***

Ändringsförslag 12

Förslag till förordning Skäl 16

Kommissionens förslag

(16) Enligt förordning (EU) nr 347/2013 ska ett kandidatprojekt av gemensamt intresse bevisa att det ger ett betydande bidrag till minst ett kriterium från en uppsättning kriterier i processen för utarbetande av unionsförteckningen, som kan, men inte behöver, inbegripa hållbarhet. Detta krav, i linje med de särskilda behoven på den inre energimarknaden vid den tidpunkten, gjorde det möjligt att utveckla projekt av gemensamt intresse som endast avsåg risker som rörde försörjningstryggheten, även om de inte visade några fördelar i fråga om hållbarhet. Med tanke på

Ändringsförslag

(16) Enligt förordning (EU) nr 347/2013 ska ett kandidatprojekt av gemensamt intresse bevisa att det ger ett betydande bidrag till minst ett kriterium från en uppsättning kriterier i processen för utarbetande av unionsförteckningen, som kan, men inte behöver, inbegripa hållbarhet. Detta krav, i linje med de särskilda behoven på den inre energimarknaden vid den tidpunkten, gjorde det möjligt att utveckla projekt av gemensamt intresse som endast avsåg risker som rörde försörjningstryggheten, även om de inte visade några fördelar i fråga om hållbarhet. Med tanke på

utvecklingen av unionens infrastrukturbehov och målen för minskade koldioxidutsläpp, slutsatserna från Europeiska rådets möte i juli 2020, enligt vilka ”unionens utgifter bör vara förenliga med målen i Parisavtalet”, och principen om att ”inte orsaka skada” i den europeiska gröna given, bör dock hållbarhet i form av integrering av förnybara energikällor i nätet eller minskning av växthusgasutsläpp, i den mån det är relevant, bedömas för att säkerställa att TEN-E-politiken är förenlig med unionens energi- och klimatpolitiska mål. Hållbarheten hos transportnät för koldioxid tas upp i och med att deras syfte är att transportera koldioxid.

utvecklingen av unionens infrastrukturbehov och målen för minskade koldioxidutsläpp, slutsatserna från Europeiska rådets möte i juli 2020, enligt vilka ”unionens utgifter bör vara förenliga med målen i Parisavtalet”, och principen om att ”inte orsaka skada” i den europeiska gröna given, bör dock hållbarhet i form av integrering av förnybara energikällor i nätet eller minskning av växthusgasutsläpp, i den mån det är relevant, bedömas för att säkerställa att TEN-E-politiken är förenlig med unionens energi- och klimatpolitiska mål, **med hänsyn tagen också till varje medlemsstats olika särdrag och behoven av att välja olika vägar i riktning mot utfasningen av fossila bränslen, för att inte lämna någon efter sig i slutändan.** Hållbarheten hos transportnät för koldioxid tas upp i och med att deras syfte är att transportera koldioxid.

Ändringsförslag 13

Förslag till förordning Skäl 17

Kommissionens förslag

(17) Unionen bör underlätta infrastrukturprojekt som kopplar samman unionens energinät med nät i tredjeländer som är till ömsesidig nytta och nödvändiga för energiomställningen och uppnåendet av klimatmålen, och som också uppfyller de särskilda kriterierna för relevanta infrastrukturkategorier enligt denna förordning, särskilt med grannskapsländer och länder med vilka unionen har etablerat särskilt energisamarbete. Därför **bör** tillämpningsområdet för denna förordning omfatta projekt av ömsesidigt intresse om de är hållbara och kan påvisa betydande socioekonomiska fördelar för minst två medlemsstater och minst ett tredjeland. Sådana projekt skulle berättigas att tas upp i unionsförteckningen på villkor om tillnärmning av lagstiftningen med unionen

Ändringsförslag

(17) Unionen bör underlätta infrastrukturprojekt som kopplar samman unionens energinät med nät i tredjeländer som är till ömsesidig nytta och nödvändiga för energiomställningen och uppnåendet av klimatmålen, och som också uppfyller de särskilda kriterierna för relevanta infrastrukturkategorier enligt denna förordning, särskilt med grannskapsländer och länder med vilka unionen har etablerat särskilt energisamarbete. Därför **måste** tillämpningsområdet för denna förordning omfatta **möjligheten med** projekt av ömsesidigt intresse om de är hållbara och kan påvisa betydande socioekonomiska fördelar för minst två medlemsstater och minst ett tredjeland. **Detta är för att säkerställa framtida och rättvisa samarbeten.** Sådana projekt skulle

och efter att ha visat att de bidrar till unionens övergripande energi- och klimatmål när det gäller försörjningstrygghet och utfasning av fossila bränslen. En sådan anpassning eller konvergens av lagstiftningen bör förutsättas för de avtalsslutande parterna i Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller energigemenskapen. Dessutom bör det tredjeland med vilket unionen samarbetar i utvecklingen av projekt av ömsesidigt intresse underlätta en liknande tidsplan för påskyndat genomförande och andra politiska stödåtgärder i enlighet med denna förordning. I denna förordning bör därför projekt av ömsesidigt intresse betraktas på samma sätt som projekt av gemensamt intresse, och alla bestämmelser som rör projekt av gemensamt intresse bör, om inte annat anges, även gälla projekt av ömsesidigt intresse.

berättigas att tas upp i unionsförteckningen på villkor om tillnärmning av lagstiftningen med unionen och efter att ha visat att de bidrar till unionens övergripande energi- och klimatmål när det gäller försörjningstrygghet och utfasning av fossila bränslen. En sådan anpassning eller konvergens av lagstiftningen bör förutsättas för de avtalsslutande parterna i Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller energigemenskapen. Dessutom bör det tredjeland med vilket unionen samarbetar i utvecklingen av projekt av ömsesidigt intresse underlätta en liknande tidsplan för påskyndat genomförande och andra politiska stödåtgärder i enlighet med denna förordning. I denna förordning bör därför projekt av ömsesidigt intresse betraktas på samma sätt som projekt av gemensamt intresse, och alla bestämmelser som rör projekt av gemensamt intresse bör, om inte annat anges, även gälla projekt av ömsesidigt intresse.

Ändringsförslag 14

Förslag till förordning Skäl 18

Kommissionens förslag

(18) För att uppnå unionens klimat- och energimål för 2030 och 2050 och klimatneutralitetsmålet måste Europa dessutom avsevärt öka produktionen av förnybar el. De befintliga infrastrukturkategorierna för överföring och lagring av el är avgörande för integreringen av den avsevärda ökningen av produktionen av förnybar el i kraftnätet. Detta kräver dessutom ökade investeringar i havsbaserad förnybar energi³⁰. Man bör också samordna den långsiktiga planeringen och utvecklingen av havs- och landbaserade elnät. I synnerhet bör planeringen av havsbaserad infrastruktur röra sig bort från en strategi för enskilda

Ändringsförslag

(18) För att uppnå unionens klimat- och energimål för 2030 och 2050 och klimatneutralitetsmålet måste Europa dessutom avsevärt öka produktionen av förnybar **och koldioxidsnål** el. De befintliga infrastrukturkategorierna för överföring och lagring av el är avgörande för integreringen av den avsevärda ökningen av produktionen av förnybar el i kraftnätet, **exempelvis genom gränsöverskridande diversifiering**. Detta kräver dessutom ökade investeringar i havsbaserad förnybar energi **för att denna teknik ska kunna utvecklas fullt ut och bli mer kostnadseffektiv**. Man bör också samordna den långsiktiga planeringen och

projekt till en samordnad övergripande strategi som säkerställer en hållbar utveckling av integrerade havsbaserade nät som är anpassad till potentialen för havsbaserad förnybar energi i varje havsområde, miljöskydd och annan användning av havet.

utvecklingen av havs- och landbaserade elnät. I synnerhet bör planeringen av havsbaserad infrastruktur röra sig bort från en strategi för enskilda projekt till en samordnad övergripande strategi som säkerställer en hållbar utveckling av integrerade havsbaserade nät som är anpassad till potentialen för havsbaserad förnybar energi i varje havsområde, miljöskydd och annan användning av havet.

³⁰ *Meddelande om en strategi för förnybar energi till havs.*

Ändringsförslag 15

Förslag till förordning Skäl 20

Kommissionens förslag

(20) Den unionsomfattande processen för tioårsplaner för nätutveckling som grund för identifiering av projekt av gemensamt intresse inom kategorierna el och gas har visat sig vara effektiv. Det europeiska nätverket av systemansvariga för överföringssystemen för el och gas (Entso) och systemansvariga för överföringssystem spelar en viktig roll i processen, men det krävs mer granskning, särskilt när det gäller att fastställa framtidsscenarier, identifiera långsiktiga luckor och flaskhalsar i infrastrukturen och bedöma enskilda projekt, för att öka förtroendet för processen. På grund av behovet av oberoende validering bör byrån och kommissionen därför få en större roll i processen, bland annat i processen för att ta fram den unionsomfattande tioårsplanen för nätutveckling i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/943³¹ och Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2009³².

Ändringsförslag

(20) Den unionsomfattande processen för tioårsplaner för nätutveckling som grund för identifiering av projekt av gemensamt intresse inom kategorierna el och gas har visat sig vara effektiv. Det europeiska nätverket av systemansvariga för överföringssystemen för el och gas (Entso) och systemansvariga för överföringssystem spelar en viktig roll i processen, men det krävs mer **öppenhet och** granskning, särskilt när det gäller att fastställa framtidsscenarier, identifiera långsiktiga luckor och flaskhalsar i infrastrukturen och bedöma enskilda projekt, för att öka förtroendet för processen. På grund av behovet av oberoende validering **och expertis** bör byrån och kommissionen därför få en större roll i processen, bland annat i processen för att ta fram den unionsomfattande tioårsplanen för nätutveckling i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/943³¹ och Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2009³².

Processen bör utformas på effektivast möjliga sätt för att undvika dubbelarbete.

31 Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/943 av den 5 juni 2019 om den inre marknaden för el (EUT L 158, 14.6.2019, s. 54).

32 Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2009 av den 13 juli 2009 om villkor för tillträde till naturgasöverföringsnäten och om upphävande av förordning (EG) nr 1775/2005 (EUT L 211, 14.8.2009, s. 36).

³¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/943 av den 5 juni 2019 om den inre marknaden för el (EUT L 158, 14.6.2019, s. 54).

³² Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2009 av den 13 juli 2009 om villkor för tillträde till naturgasöverföringsnäten och om upphävande av förordning (EG) nr 1775/2005 (EUT L 211, 14.8.2009, s. 36).

Ändringsförslag 16

Förslag till förordning Skäl 22

Kommissionens förslag

(22) För att säkerställa spännings- och frekvensstabilitet bör särskild uppmärksamhet ägnas åt stabiliteten i det europeiska elnätet under föränderliga förhållanden, särskilt med tanke på den ökande andelen förnybar el.

Ändringsförslag

(22) För att säkerställa spännings- och frekvensstabilitet bör särskild uppmärksamhet ägnas åt stabiliteten i det europeiska, ***nationella och regionala*** elnätet under föränderliga förhållanden, särskilt med tanke på den ökande andelen förnybar el.

Ändringsförslag 17

Förslag till förordning Skäl 23

Kommissionens förslag

(23) Efter nära samråd med alla medlemsstater och intressenter har kommissionen identifierat 13 strategiska transeuropeiska prioriteringar för energiinfrastruktur som är avgörande för att nå unionens energi- och klimatpolitiska mål för 2030 och 2050. Dessa prioriteringar omfattar olika geografiska

Ändringsförslag

(23) Efter nära samråd med alla medlemsstater och intressenter har kommissionen identifierat 13 strategiska transeuropeiska prioriteringar för energiinfrastruktur som är avgörande för att nå unionens energi- och klimatpolitiska mål för 2030 och 2050. Dessa prioriteringar omfattar olika geografiska

regioner eller tematiska områden i fråga om överföring och lagring av el, havsbaserade nät för förnybar energi, överföring och lagring av vätgas, elektrolysanläggningar, smarta gasnät, smarta elnät och koldioxidtransport.

regioner eller tematiska områden i fråga om överföring och lagring av el, havsbaserade nät för förnybar energi, överföring och lagring av vätgas, elektrolysanläggningar, smarta gasnät, smarta elnät och koldioxidtransport **samt koldioxidlagring.**

Ändringsförslag 18

Förslag till förordning Skäl 23a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(23a) I projekt av gemensamt intresse bör hänsyn tas till principen om att "ingen lämnas på efterkälken" och till den särskilda situationen för avlägsna områden, landsbygds-, bergs- av avfolkningsområden, öar samt stora industriområden som på ett avgörande sätt kan bidra till att nå klimatneutralitetsmålet för 2050, eftersom vissa av dessa regioner fokuserar på lokal energiproduktion från förnybara energikällor i syfte att bli självförsörjande och bekämpa försvagningen och urvattningen av den ekonomiska och sociala strukturen i sådana områden.

Ändringsförslag 19

Förslag till förordning Skäl 25

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(25) Regionala grupper bör inrättas, med uppgift att föreslå och se över projekt av gemensamt intresse, så att det fastställs regionala förteckningar över projekt av gemensamt intresse. För att skapa bred samsyn bör de regionala grupperna sörja för ett nära samarbete mellan medlemsstater, nationella

(25) Regionala grupper bör inrättas, med uppgift att föreslå och se över projekt av gemensamt intresse, så att det fastställs regionala förteckningar över projekt av gemensamt intresse. För att skapa bred samsyn bör de regionala grupperna sörja för ett nära samarbete mellan medlemsstater, nationella

tillsynsmyndigheter, projektansvariga och berörda intressenter. Inom ramen för det samarbetet bör de nationella tillsynsmyndigheterna där det är nödvändigt bistå de regionala grupperna med rådgivning, bland annat om huruvida de föreslagna projekten kan genomföras ur lagstiftningssynvinkel och om den tidtabell som föreslagits för tillsynsmyndigheternas godkännande kan förväntas hålla.

tillsynsmyndigheter, projektansvariga och berörda intressenter. Inom ramen för det samarbetet bör de nationella tillsynsmyndigheterna där det är nödvändigt bistå de regionala grupperna med rådgivning, bland annat om huruvida de föreslagna projekten kan genomföras ur lagstiftningssynvinkel och om den tidtabell som föreslagits för tillsynsmyndigheternas godkännande kan förväntas hålla. **De regionala grupperna bör sträva efter största möjliga öppenhet och ansvarsskyldighet.**

Ändringsförslag 20

Förslag till förordning Skäl 25a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(25a) För att öka effektiviteten och den europeiska integrationen, bör samarbetet mellan de regionala grupperna stärkas och uppmuntras ytterligare. Kommissionen spelar en viktig roll för att underlätta detta samarbete även när det gäller att ta upp projektens möjliga inverkan på andra regionala grupper.

Ändringsförslag 21

Förslag till förordning Skäl 26

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(26) En ny unionsförteckning över projekt av gemensamt intresse (nedan kallad unionsförteckningen) bör upprättas vartannat år. Projekt av gemensamt intresse som slutförts eller som inte längre uppfyller de relevanta kriterier och krav som fastställts i denna förordning bör inte finnas med i nästa unionsförteckning. **Befintliga** projekt av gemensamt intresse

(26) En ny unionsförteckning över projekt av gemensamt intresse (nedan kallad unionsförteckningen) bör upprättas vartannat år. Projekt av gemensamt intresse som slutförts eller som inte längre uppfyller de relevanta kriterier och krav som fastställts i denna förordning bör inte finnas med i nästa unionsförteckning. Projekt av gemensamt intresse som **har**

som *ska uppföras* i *nästa unionsförteckning* bör därför omfattas av *samma urvalsprocess för upprättandet av regionala förteckningar* och *för upprättandet av unionens förteckning som tillämpas* på *föreslagna* projekt. Den administrativa bördan bör *dock* minskas så mycket som möjligt, till exempel genom att man i möjligaste mån använder tidigare inlämnad information och genom att man tar hänsyn till de projektansvarigas årliga rapporter. I detta syfte bör befintliga projekt av gemensamt intresse som har gjort betydande framsteg gynnas genom en förenklad process när den unionsomfattande tioårsplanen för nätutveckling utarbetas.

uppnått tillräcklig mognad (i konstruktion eller tillståndsförfarande), är en del av de nationella strategiska utvecklingsplanerna och uppvisar stadiga och konkreta framsteg i enlighet med genomförandeplanerna, bör dock automatiskt bekräftas på nytt i de framtida förteckningarna över projekt av gemensamt intresse tills de tas i drift, utan att de projektansvariga behöver lämna in nya ansökningar. Den administrativa bördan bör minskas så mycket som möjligt, till exempel genom att man i möjligaste mån använder tidigare inlämnad information och genom att man tar hänsyn till de projektansvarigas årliga rapporter. I detta syfte bör befintliga projekt av gemensamt intresse som har gjort betydande framsteg gynnas genom en förenklad process när den unionsomfattande tioårsplanen för nätutveckling utarbetas.

Ändringsförslag 22

Förslag till förordning Skäl 33

Kommissionens förslag

(33) För att förenkla och påskynda processen för tillståndsgivning för havsbaserade nät för förnybar energi bör medlemsstaterna runt ett visst havsområde inrätta en enda kontaktpunkt för havsbaserade projekt i havsområdet, med tanke på regionala särdrag och geografi, för att underlätta och samordna processen för tillståndsgivning för sådana projekt. Dessutom bör inrättandet av en enda kontaktpunkt för havsbaserade nät för förnybar energi i ett visst havsområde minska komplexiteten, öka effektiviteten och påskynda processen för tillståndsgivning för överföringstillgångar till havs som ofta berörs av många länders jurisdiktioner.

Ändringsförslag

(33) För att förenkla och påskynda processen för tillståndsgivning för havsbaserade nät för förnybar energi bör medlemsstaterna runt ett visst havsområde inrätta en enda kontaktpunkt för havsbaserade projekt i havsområdet, med tanke på *hur* regionala särdrag och geografi *tas med i beräkningen*, för att underlätta och samordna processen för tillståndsgivning för sådana projekt. Dessutom bör inrättandet av en enda kontaktpunkt för havsbaserade nät för förnybar energi i ett visst havsområde minska komplexiteten, öka effektiviteten och påskynda processen för tillståndsgivning för överföringstillgångar

till havs som ofta berörs av många länders jurisdiktioner.

Ändringsförslag 23

Förslag till förordning Skäl 36

Kommissionens förslag

(36) Det är viktigt att processen för tillståndsgivning förenklas och förbättras, samtidigt som man i möjligaste mån och med vederbörligt beaktande av subsidiaritetsprincipen respekterar **de** nationella befogenheter och förfaranden för uppförande av ny infrastruktur. Med tanke på det brådskande behovet av att utveckla energiinfrastruktur bör den förenklade processen för tillståndsgivning innefatta en tydlig tidsfrist för de respektive myndigheternas beslut om uppförande av projektet. Tidsfristen bör uppmuntra till större effektivitet vid fastställandet och handläggningen av förfarandena, och bör under inga omständigheter äventyra de höga standarderna för miljöskydd i linje med miljölagstiftningen och för allmänhetens medverkan. I denna förordning bör det fastställas maximala tidsfrister, men medlemsstaterna kan emellertid sträva efter att uppnå kortare tidsfrister där så är möjligt, och i synnerhet när det gäller projekt som smarta nät, som kanske inte kräver samma komplicerade processer för tillståndsgivning som projekt för överföringsinfrastruktur. De behöriga myndigheterna bör ansvara för att tidsfristerna iakttas.

Ändringsförslag 24

Förslag till förordning Skäl 37

Ändringsförslag

(36) Det är viktigt att processen för tillståndsgivning förenklas och förbättras, samtidigt som man i möjligaste mån och med vederbörligt beaktande av subsidiaritetsprincipen respekterar **regionala energiresurser**, nationella befogenheter och förfaranden för uppförande av ny infrastruktur. Med tanke på det brådskande behovet av att utveckla energiinfrastruktur bör den förenklade processen för tillståndsgivning innefatta en tydlig tidsfrist för de respektive myndigheternas beslut om uppförande av projektet. Tidsfristen bör uppmuntra till större effektivitet vid fastställandet och handläggningen av förfarandena, och bör under inga omständigheter äventyra de höga standarderna för miljöskydd i linje med miljölagstiftningen och för allmänhetens medverkan. I denna förordning bör det fastställas maximala tidsfrister, men medlemsstaterna kan emellertid sträva efter att uppnå kortare tidsfrister där så är möjligt, och i synnerhet när det gäller projekt som smarta nät, som kanske inte kräver samma komplicerade processer för tillståndsgivning som projekt för överföringsinfrastruktur. De behöriga myndigheterna bör ansvara för att tidsfristerna iakttas.

(37) I lämpliga fall **kan** medlemsstaterna låta det övergripande beslutet innefatta beslut som fattats i samband med dels förhandlingar med enskilda markägare för att bereda tillträde, ge äganderätt eller besittningsrätt till mark, dels fysisk planering där det i stora drag fastställs hur marken i en bestämd region ska användas, bland annat för vägar, järnvägar, byggnader och naturskyddsområden, förutsatt att planeringen inte görs endast för det planerade projektet och beviljande av drifttillstånd. I samband med processen för tillståndsgivning kan ett projekt av gemensamt intresse omfatta tillhörande infrastruktur i den utsträckning den ofrånkomligen behövs för att projektet ska kunna anläggas eller fungera. Denna förordning, särskilt bestämmelserna om tillståndsgivning, allmänhetens medverkan och genomförande av projekt av gemensamt intresse, bör tillämpas utan att det påverkar tillämpningen av internationell rätt och unionsrätten, exempelvis bestämmelser om skydd av miljön och människors hälsa och bestämmelser som antagits inom ramen för den gemensamma fiskeri- och havspolitik, särskilt Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/89/EU⁴⁰.

(37) I lämpliga fall **bör** medlemsstaterna låta det övergripande beslutet innefatta beslut som **baseras på förhandsundersökningar och** fattats i samband med dels förhandlingar med enskilda markägare för att bereda tillträde, ge äganderätt eller besittningsrätt till mark, dels fysisk planering där det i stora drag fastställs hur marken i en bestämd region ska användas, bland annat för vägar, järnvägar, byggnader och naturskyddsområden, förutsatt att planeringen inte görs endast för det planerade projektet och beviljande av drifttillstånd. **Inbegripandet av ett markområde i den fysiska planeringen av dessa projekt bör inte påverka andra projekts stödberättigande i genomförandefasen av andra EU-program på grund av ändringen av markanvändningskategori. Inbegripandet i energiinfrastrukturprojektet bör leda till en omprövning av målen för de redan befintliga projekten i genomförandefasen, men inte till ett icke stödberättigande.** I samband med processen för tillståndsgivning kan ett projekt av gemensamt intresse omfatta tillhörande infrastruktur i den utsträckning den ofrånkomligen behövs för att projektet ska kunna anläggas eller fungera. Denna förordning, särskilt bestämmelserna om tillståndsgivning, allmänhetens medverkan och genomförande av projekt av gemensamt intresse, bör tillämpas utan att det påverkar tillämpningen av internationell rätt och unionsrätten, exempelvis bestämmelser om skydd av miljön och människors hälsa och bestämmelser som antagits inom ramen för den gemensamma fiskeri- och havspolitik, särskilt Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/89/EU⁴⁰.

40 Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/89/EU av den 23 juli 2014 om upprättandet av en ram för havsplanering, EUT L 257, 28.8.2014, s. 135.

⁴⁰ Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/89/EU av den 23 juli 2014 om upprättandet av en ram för havsplanering, EUT L 257, 28.8.2014, s. 135.

Ändringsförslag 25

Förslag till förordning

Skäl 38

Kommissionens förslag

(38) Kostnaderna för att utveckla, anlägga, driva och underhålla projekt av gemensamt intresse bör överlag bäras **helt** och **hållet av** dem som använder infrastrukturen. Projekt av gemensamt intresse bör vara berättigade till gränsöverskridande kostnadsfördelning om en bedömning av efterfrågan på marknaden eller av de förväntade effekterna på tarifferna visar att kostnaderna inte kan förväntas bli täckta av de tariffer som betalas av infrastrukturanvändarna.

Ändringsförslag

(38) Kostnaderna för att utveckla, anlägga, driva och underhålla projekt av gemensamt intresse bör överlag bäras **av de intresserade investerarna** och **inte bara** dem som **i slutändan** använder infrastrukturen. **När kostnaderna fördelas bör det beaktas att slutanvändarna inte kommer att belastas i oproportionellt hög grad, särskilt om det skulle kunna leda till energifattigdom.** Projekt av gemensamt intresse bör vara berättigade till gränsöverskridande kostnadsfördelning om en bedömning av efterfrågan på marknaden eller av de förväntade effekterna på tarifferna visar att kostnaderna inte kan förväntas bli täckta av de tariffer som betalas av infrastrukturanvändarna.

Ändringsförslag 26

Förslag till förordning

Skäl 39

Kommissionens förslag

(39) Diskussionen om lämplig kostnadsfördelning bör grundas på en analys av kostnaderna och nyttan med ett infrastrukturprojekt som genomförs på grundval av en harmoniserad metod för analys av hela energisystemet, med användning av samma scenario som användes vid den tidpunkt då projektet togs upp i unionsförteckningen över projekt av gemensamt intresse, inom ramen för de

Ändringsförslag

(39) Diskussionen om lämplig kostnadsfördelning bör grundas på en analys av kostnaderna och nyttan med ett infrastrukturprojekt som genomförs på grundval av en harmoniserad metod för analys av hela energisystemet, med användning av samma scenario som användes vid den tidpunkt då projektet togs upp i unionsförteckningen över projekt av gemensamt intresse, inom ramen för de

unionsomfattande tioårsplaner för nätutveckling som utarbetats av *de europeiska nätverken av systemansvariga för överföringssystem i enlighet med förordningarna (EU) 2019/943 och (EG) nr 715/2009, och som granskats av* byrån. I denna analys kan hänsyn tas till indikatorer och motsvarande referensvärden för jämförelsen av investeringskostnaderna per enhet.

unionsomfattande tioårsplaner för nätutveckling som utarbetats av byrån. I denna analys kan hänsyn tas till indikatorer och motsvarande referensvärden för jämförelsen av investeringskostnaderna per enhet.

Ändringsförslag 27

Förslag till förordning Skäl 41

Kommissionens förslag

(41) Gällande lagstiftning för den inre energimarknaden föreskriver att tariffer för tillträde till nät ger lämpliga incitament för investeringar. Flera typer av projekt av gemensamt intresse kommer dock sannolikt att medföra externa effekter som eventuellt inte kan fångas upp och beaktas fullt ut i det ordinarie tariffsystemet. Vid tillämpning av lagstiftningen för den inre energimarknaden bör de nationella tillsynsmyndigheterna säkerställa en stabil och förutsägbar lagstiftnings- och finansieringsram, med incitament för projekt av gemensamt intresse, även incitament på längre sikt, som står i proportion till det specifika projektets risknivå. Detta bör särskilt gälla gränsöverskridande projekt, innovativ överföringsteknik för el som möjliggör storskalig integrering av förnybar energi, distribuerade energiresurser eller efterfrågefleksibilitet i sammanlänkade nät samt energiteknik- och digitaliseringsprojekt som sannolikt medför större risker än liknande projekt inom en medlemsstat, eller utlovar större fördelar för unionen. Dessutom bör projekt med höga driftsutgifter också ha tillgång till lämpliga incitament för investeringar. I synnerhet är det sannolikt att havsbaserade

Ändringsförslag

(41) Gällande lagstiftning för den inre energimarknaden föreskriver att tariffer för tillträde till nät ger lämpliga incitament för investeringar. Flera typer av projekt av gemensamt intresse kommer dock sannolikt att medföra externa effekter som eventuellt inte kan fångas upp och beaktas fullt ut i det ordinarie tariffsystemet. Vid tillämpning av lagstiftningen för den inre energimarknaden bör de nationella tillsynsmyndigheterna säkerställa en stabil och förutsägbar lagstiftnings- och finansieringsram, med incitament för projekt av gemensamt intresse, även incitament på längre sikt, som står i proportion till det specifika projektets risknivå. Detta bör särskilt gälla gränsöverskridande projekt, innovativ överföringsteknik för el som möjliggör storskalig integrering av förnybar **och koldioxidsnål** energi, distribuerade energiresurser eller efterfrågefleksibilitet i sammanlänkade nät samt energiteknik- och digitaliseringsprojekt som sannolikt medför större risker än liknande projekt inom en medlemsstat, eller utlovar större fördelar för unionen. Dessutom bör projekt med höga driftsutgifter också ha tillgång till lämpliga incitament för investeringar. I synnerhet är det sannolikt att havsbaserade

nät för förnybar energi, som både utgör elsammanlänknings och ansluter projekt för havsbaserad produktion av förnybar energi, medför större risker än jämförbara infrastrukturprojekt på land, på grund av deras inneboende koppling till produktionstillgångar, vilket medför rättsliga risker, finansieringsrisker avseende t.ex. behovet av föregripande investeringar, marknadsrisker och risker i samband med användningen av ny innovativ teknik.

nät för förnybar energi, som både utgör elsammanlänknings och ansluter projekt för havsbaserad produktion av förnybar energi, medför större risker än jämförbara infrastrukturprojekt på land, på grund av deras inneboende koppling till produktionstillgångar, vilket medför rättsliga risker, finansieringsrisker avseende t.ex. behovet av föregripande investeringar, marknadsrisker och risker i samband med användningen av ny innovativ teknik.

Ändringsförslag 28

Förslag till förordning Skäl 43

Kommissionens förslag

(43) Medlemsstater som för närvarande inte tillmåter energiinfrastrukturprojekt största möjliga nationella betydelse när det gäller processen för tillståndsgivning bör uppmuntras att överväga att införa detta, särskilt om en utvärdering visar att detta skulle leda till en snabbare process för tillståndsgivning.

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 29

Förslag till förordning Skäl 47

Kommissionens förslag

(47) Bidrag för bygg- och anläggningsarbeten som rör projekt av ömsesidigt intresse bör **endast** vara tillgängliga **för investeringar som är belägna på unionens territorium och endast** om minst **två medlemsstater**, med tanke på projektets nytta, bidrar ekonomiskt på ett betydande sätt till dess investeringskostnader.

Ändringsförslag

(47) Bidrag för bygg- och anläggningsarbeten som rör projekt av ömsesidigt intresse bör vara tillgängliga om minst **en medlemsstat**, med tanke på projektets nytta, bidrar ekonomiskt på ett betydande sätt till dess investeringskostnader.

Ändringsförslag 30

Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. I denna förordning fastställs riktlinjer för en snabb utveckling av, och driftskompatibilitet för, de prioriterade korridorer och områden för transeuropeisk energiinfrastruktur som i bilaga I (nedan kallade prioriterade korridorer och områden för energiinfrastruktur) fastställs som bidragande till unionens klimat- och energimål för 2030 och till klimatneutralitetsmålet för 2050.

Ändringsförslag

1. I denna förordning fastställs riktlinjer för en snabb utveckling av, och driftskompatibilitet för, de prioriterade korridorer och områden för transeuropeisk energiinfrastruktur som i bilaga I (nedan kallade prioriterade korridorer och områden för energiinfrastruktur) fastställs som bidragande till ***integreringen av unionens energimarknader, tryggad energiförsörjning och energibärare till överkomliga priser och som också är i linje*** unionens klimat- och energimål för 2030 och till klimatneutralitetsmålet för 2050, ***samtidigt som man beaktar sammanhållningspolitiken, ser till att ingen region lämnas utanför och tar hänsyn till regionala och nationella utvecklingsstrategier och den snabba utvecklingen av elektromobilitet.***

Ändringsförslag 31

Förslag till förordning Artikel 2 – inledningen

Kommissionens förslag

I denna förordning gäller följande definitioner, samt definitionerna i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/73/EG, (EU) 2018/2001⁴⁶ och (EU) 2019/944 och i förordningarna (EG) nr 715/2009, (EU) 2019/942 och (EU) 2019/943:

⁴⁶ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001 av den 11 december 2018 om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor (EUT L 328, 21.12.2018, s. 82).

Ändringsförslag

I denna förordning gäller följande definitioner, samt definitionerna i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/73/EG, (EU) 2018/2001⁴⁶ och (EU) 2019/944 och i förordningarna (EG) nr 715/2009, ***(EU) 2018/1999***, (EU) 2019/942 och (EU) 2019/943:

⁴⁶ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001 av den 11 december 2018 om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor (EUT L 328, 21.12.2018, s. 82).

Ändringsförslag 32

Förslag till förordning Artikel 2 – led 1b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(1b) försörjningstrygghet eller energitrygghet: en kontinuerlig och avbrottsfri tillgång på energi genom ökning av överförings- och distributionsnätens effektivitet och driftskompatibilitet, främjande av systemflexibilitet, undvikande av överbelastning, säkerställande av motståndskraftiga leveranskedjor, cybersäkerhet samt skydd och klimatanpassning av all infrastruktur, och i synnerhet ”kritisk” infrastruktur, samtidigt som man minskar det strategiska energiberoendet.

Ändringsförslag 33

Förslag till förordning Artikel 2 – led 4

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(4) **projekt av gemensamt intresse: ett** projekt som är nödvändigt för att förverkliga de prioriterade korridorer och områden för energiinfrastruktur som anges i bilaga I och som finns med i den unionsförteckning över projekt av gemensamt intresse som avses i artikel 3.

(4) **ett** projekt som är nödvändigt för att förverkliga de prioriterade korridorer och områden för energiinfrastruktur som anges i bilaga I **med hänsyn till en medlemsstats utvecklingsstrategier och de regioner där projektet ska genomföras, vilket leder till hållbar ekonomisk tillväxt, konkurrenskraft och social utveckling,** och som finns med i den unionsförteckning över projekt av gemensamt intresse som avses i artikel 3 **och/eller de projekt som anges i bilaga II och som har utarbetats i mindre sammankopplade, perifera eller isolerade områden eller i de yttersta randområdena, såsom ömedlemsstater eller öar som inte är sammanlänkade eller**

inte tillräckligt sammanlänkade och som är belägna på EU:s territorium.

Ändringsförslag 34

Förslag till förordning Artikel 2 – led 4a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(4a) naturgasprojekt av gemensamt intresse på ett avancerat genomförandestadium eller på fullt utvecklad nivå: ett befintligt projekt av gemensamt intresse avseende naturgas som före 2023 års utgång är i ett tillståndsstadium eller under konstruktion och för vilket ett bidragsavtal för Fonden för ett sammanlänkat Europa för arbete eller studier har ingåtts före detta datum.

Ändringsförslag 35

Förslag till förordning Artikel 2 – led 5

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(5) projekt av ömsesidigt intresse: ett projekt som stöds av unionen, i samarbete med tredjeländer.

(5) projekt av ömsesidigt intresse: ett projekt som stöds av unionen, i samarbete med tredjeländer, ***som respekterar rättsstatsprincipen och beaktar utvecklingsstrategierna i de medlemsstater och regioner där projektet kommer att genomföras, och som leder till ekonomisk tillväxt, konkurrenskraft och social utveckling.***

Ändringsförslag 36

Förslag till förordning Artikel 2 – led 8

Kommissionens förslag

(8) smart elnät: ett elnät där nätoperatören digitalt kan övervaka användarnas förbrukning och produktion av el, samt informations- och kommunikationsteknik (IKT) för kommunikation med berörda nätoperatörer, producenter, konsumenter och/eller prosumenter, i syfte att överföra el på ett hållbart, kostnadseffektivt och säkert sätt.

Ändringsförslag

(8) smart elnät: ett elnät där nätoperatören digitalt kan övervaka användarnas förbrukning och produktion av el, samt informations- och kommunikationsteknik (IKT) för kommunikation med berörda nätoperatörer, producenter, **energilagringssystem**, konsumenter och/eller prosumenter, i syfte att överföra el på ett hållbart, kostnadseffektivt och säkert sätt, **vilket främjar förnybara energikällor och möjliggör integrering av energisystemen.**

Ändringsförslag 37

Förslag till förordning Artikel 2 – led 9

Kommissionens förslag

(9) smart gasnät: ett gasnät som utnyttjar innovativa digitala lösningar **för** att på ett kostnadseffektivt sätt integrera en mångfald av koldioxidsnåla och förnybara gaskällor i enlighet med konsumenternas behov och **gaskvalitetskrav, för att minska** koldioxidavtrycket från den tillhörande gasförbrukningen, **möjliggöra** en ökad andel förnybara och koldioxidsnåla gaser **och skapa** kopplingar till andra energibärare och energisektorer.

Ändringsförslag

(9) smart gasnät: ett gasnät som utnyttjar innovativa digitala, **tekniska eller mekaniska** lösningar **i syfte** att på ett kostnadseffektivt sätt integrera en mångfald av koldioxidsnåla och förnybara gaskällor **och deras blandningar med metan** i enlighet med konsumenternas behov, **gaskvalitetskrav** och **systemsäkerhetskrav, vilket möjliggör en minskning av** koldioxidavtrycket från den tillhörande gasförbrukningen **och** en ökad andel förnybara och koldioxidsnåla gaser **samt skapar** kopplingar till andra energibärare och energisektorer.

Ändringsförslag 38

Förslag till förordning Artikel 2 – led 9a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(9a) användning för nya ändamål: teknisk uppgradering eller modifiering av

befintlig infrastruktur för naturgas för dedikerad överföring av ren vätgas.

Ändringsförslag 39

**Förslag till förordning
Artikel 2 – led 9b (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(9b) eftermodifiering: teknisk uppgradering eller modifiering av befintlig infrastruktur för naturgas för att möjliggöra eller öka blandningen av vätgas eller biometan med metan.

Ändringsförslag 40

**Förslag till förordning
Artikel 2 – led 9c (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(9c) blandning: tillsats av en förhandsdefinierad mängd vätgas i metan.

Ändringsförslag 41

**Förslag till förordning
Artikel 3 – punkt 2**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2. Varje grupp ska anta sin egen arbetsordning, med beaktande av bestämmelserna i bilaga III.

2. Varje grupp ska anta sin egen arbetsordning, med beaktande av bestämmelserna i bilaga III, **som också ska innehålla regler om förebyggande av intressekonflikter och tillämpning av öppenhetsprincipen.**

Ändringsförslag 42

**Förslag till förordning
Artikel 3 – punkt 2a (ny)**

2a. Grupperna ska samarbeta med varandra, när det är lämpligt, och kommissionen ska säkerställa och underlätta samarbetet, särskilt när projekten påverkar andra grupper.

Ändringsförslag 43

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 3 – stycke 1

Kommissionens förslag

3. Det beslutsfattande organet i varje grupp ska anta en regional förteckning över föreslagna projekt av gemensamt intresse, vilken ska upprättas i enlighet med det förfarande som anges i avsnitt 2 i bilaga III, och därvid utgå från i vilken mån projekten bidrar till att förverkliga de prioriterade korridorerna och områdena för energiinfrastruktur och uppfyller kriterierna i artikel 4.

Ändringsförslag

3. Det beslutsfattande organet i varje grupp ska anta en regional förteckning över föreslagna projekt av gemensamt intresse, vilken ska upprättas i enlighet med det förfarande som anges i avsnitt 2 i bilaga III, **med en beräknad tidtabell**, och därvid utgå från i vilken mån projekten bidrar till att förverkliga de prioriterade korridorerna och områdena för energiinfrastruktur och uppfyller kriterierna i artikel 4.

Ändringsförslag 44

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 3 – stycke 2 – led a

Kommissionens förslag

a) Varje enskilt förslag till projekt av gemensamt intresse ska godkännas av de medlemsstater vars territorium berörs av projektet. Om en medlemsstat inte ger sitt godkännande ska medlemsstaten inför den berörda gruppen motivera sitt beslut.

Ändringsförslag

a) Varje enskilt förslag till projekt av gemensamt intresse ska godkännas av de medlemsstater vars territorium berörs av projektet. Om en medlemsstat inte ger sitt godkännande ska medlemsstaten inför den berörda gruppen motivera sitt beslut. **Om projektet är av stor betydelse för utvecklingen i minst två andra medlemsstater och för att minska den sociala och ekonomiska klyftan ska det föreslagna projektet anses vara godkänt om den projektansvarige och investerarna finansierar projektet på den medlemsstats**

territorium som inte gav sitt godkännande. Den berörda medlemsstaten ska tillämpa reglerna och bestämmelserna för tillståndsgivning för projekt av gemensamt intresse.

Ändringsförslag 45

Förslag till förordning
Artikel 3 – punkt 3 – stycke 2 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(ba) Gruppen ska offentliggöra sin metod, inbegripet de kriterier och den viktning som används för att rangordna projekt för sina utkast till, och slutgiltiga, regionala förteckningar.

Ändringsförslag 46

Förslag till förordning
Artikel 3 – punkt 3 – stycke 2a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

När ett nytt projekt eller en förteckning över projekt föreslås ska den projektansvarige beakta synergierna med de regionala och nationella utvecklingsplanerna och utvecklingsstrategierna, särskilt med strategin för utveckling av elektromobilitet och andra projekt i området, med hänsyn till projektets bidrag till uppnåendet av koldioxidneutralitet.

Ändringsförslag 47

Förslag till förordning
Artikel 3 – punkt 4 – stycke 1

Kommissionens förslag

Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 20 i denna förordning för att ändra dess bilagor och därigenom fastställa unionsförteckningen över projekt av gemensamt intresse (nedan kallad unionsförteckningen), om inte annat följer av artikel 172 andra stycket i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.

Ändringsförslag

Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 20 i denna förordning för att fastställa unionsförteckningen över projekt av gemensamt intresse (nedan kallad unionsförteckningen), om inte annat följer av artikel 172 andra stycket i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.

Unionsförteckningen ska, med tanke på unionens sammanhållningsmål, inte exkludera gasinfrastruktur när denna lösning tydligt visar sig ge ett betydande bidrag till utfasningen av fossila bränslen i energisystemen i regionen och till den sociala och ekonomiska utvecklingen i området. Dessutom ska man i unionsförteckningen beakta de olika medlemsstaternas utvecklingsbehov och de ekonomiska och sociala konsekvenser som den nya energiinfrastrukturen skulle kunna få i området, baserat på en begäran från medlemsstaterna och berörda parter och på sociala och ekonomiska bedömningar samt på möjliga synergier med andra strategier, t.ex. strategin för elektricitet.

Ändringsförslag 48

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 5 – led b

Kommissionens förslag

b) säkerställa samstämmighet över regiongränserna, med beaktande av det yttrande från byrån för samarbete mellan energitillsynsmyndigheter (nedan kallad byrån) som avses i avsnitt 2 punkt 12 i bilaga III,

Ändringsförslag

b) säkerställa ***samordning och*** samstämmighet över regiongränserna, ***och synergier med sammanhållningspolitiken och utvecklingsstrategierna***, med beaktande av det yttrande från byrån för samarbete mellan energitillsynsmyndigheter (nedan kallad byrån) som avses i avsnitt 2 punkt 12 i bilaga III,

Ändringsförslag 49

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led b

Kommissionens förslag

b) Den potentiella totala nyttan med projektet, baserad på en bedömning i enlighet med de respektive specifika kriterierna i punkt 3, uppväger kostnaderna för det, även på lång sikt.

Ändringsförslag

b) Den potentiella totala nyttan med projektet, ***ekonomiska, sociala och miljömässiga fördelar och fördelar för inrättandet av en integrerad inre marknad för energi***, baserad på en bedömning i enlighet med de respektive specifika kriterierna i punkt 3, uppväger kostnaderna för det, även på lång sikt.

Ändringsförslag 50

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led c – led ii

Kommissionens förslag

ii) Det är beläget på en medlemsstats territorium och har en betydande gränsöverskridande verkan i enlighet punkt 1 i bilaga IV.

Ändringsförslag

ii) Det är beläget på en medlemsstats territorium och har en betydande gränsöverskridande verkan ***eller potential att skapa en sådan***, i enlighet ***med*** punkt 1 i bilaga IV.

Ändringsförslag 51

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led c – led iia (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

ii) Det är beläget på öar som inte är sammanlänkade med eller som är otillräckligt sammanlänkade med de transeuropeiska energinäten.

Ändringsförslag 52

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 2 – led a

Kommissionens förslag

a) Projektet bidrar på ett betydande sätt till unionens och tredjelandets mål om minskade koldioxidutsläpp och ***hållbarhet***, bland annat genom integrering av förnybar energi i el- och gasnät och överföring av förnybar produktion ***till*** större förbrukningscentrum och lagringsplatser.

Ändringsförslag

a) Projektet bidrar på ett betydande sätt till unionens och tredjelandets mål om minskade koldioxidutsläpp och ***till den hållbara ekonomiska och sociala utvecklingen i de områden där det genomförs***, bland annat genom integrering av förnybar ***och koldioxidsnål*** energi i el- och gasnät och överföring av förnybar ***och koldioxidsnål*** produktion ***i båda riktningar mellan*** större förbrukningscentrum och lagringsplatser.

Ändringsförslag 53

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 2 – led b

Kommissionens förslag

b) Den potentiella totala nyttan med projektet, baserad på en bedömning i enlighet med de respektive specifika kriterierna i punkt 3, uppväger kostnaderna för det, även på lång sikt.

Ändringsförslag

b) Den potentiella totala nyttan med projektet, ***med hänsyn till ekonomiska, sociala och miljömässiga aspekter***, baserad på en bedömning i enlighet med de respektive specifika kriterierna i punkt 3, uppväger kostnaderna för det, även på lång sikt.

Ändringsförslag 54

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 2 – led d

Kommissionens förslag

d) ***För den del som är belägen på unionens territorium är projektet*** förenligt med direktiven 2009/73/EG och (EU) 2019/944 om det omfattas av de infrastrukturkategorier som beskrivs i punkterna 1 och 3 i bilaga II.

Ändringsförslag

d) ***Projektet*** är förenligt med direktiven 2009/73/EG och (EU) 2019/944 om det omfattas av de infrastrukturkategorier som beskrivs i punkterna 1 och 3 i bilaga II.

Ändringsförslag 55

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 2 – led e – led ii

Kommissionens förslag

ii) En trygg energiförsörjning som bygger på samarbete och solidaritet.

Ändringsförslag

ii) En trygg energiförsörjning som bygger på **diversifiering av energikällorna**, samarbete och solidaritet.

Ändringsförslag 56

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 2 – led e – led iiiia (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

iiiia) Ett välfungerande samhälle ur ekonomisk och social synvinkel med respekt för rättsstatsprincipen och demokratiska värden.

Ändringsförslag 57

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 2 – led e – led iiib (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

iiib) Synergieffekter med andra utvecklingsstrategier och utvecklingsprogram i området.

Ändringsförslag 58

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 2 – led fa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

fa) Projektet säkerställer driftskompatibiliteten mellan transport av naturgas och vätgas tack vare utvecklingen av ledningsnät för naturgasöverföring som är redo för transport av vätgas och fastställandet av ett datum för en fullständig övergång från

transport av naturgas till transport av vätgas, vilket bör vara anpassat efter de nationella klimat- och energiplanerna och stödja målen i EU:s vätgasstrategi.

Ändringsförslag 59

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 3 – led a – inledningen

Kommissionens förslag

a) Projekt för överföring och lagring av el som omfattas av de energiinfrastrukturkategorier som anges i punkterna 1 a, b, c och e i bilaga II ska **avsevärt** bidra till hållbarhet, genom integrering av förnybar energi i elnätet och överföring av förnybar energi till större förbrukningscentrum och lagringsplatser, och till minst ett av följande specifika kriterier:

Ändringsförslag

a) Projekt för överföring och lagring av el som omfattas av de energiinfrastrukturkategorier som anges i punkterna 1 a, b, c och e i bilaga II ska bidra till hållbarhet, genom integrering av förnybar **och koldioxidsnål** energi i elnätet och överföring av förnybar **och koldioxidsnål** energi till större förbrukningscentrum och lagringsplatser, och till minst ett av följande specifika kriterier:

Ändringsförslag 60

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 3 – led a – led ii

Kommissionens förslag

ii) Försörjningstrygghet, bland annat genom driftskompatibilitet, systemflexibilitet, cybersäkerhet, lämpliga anslutningar och säker och tillförlitlig systemdrift.

Ändringsförslag

ii) Försörjningstrygghet, bland annat genom driftskompatibilitet, systemflexibilitet, cybersäkerhet, lämpliga anslutningar och säker och tillförlitlig systemdrift, **samt fastställande av alternativa energiförsörjningssystem för nödsituationer.**

Ändringsförslag 61

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 3 – led a – led iia (nytt)

ii) Genomförande av regionala utvecklingsstrategier, ekonomisk och social tillväxt i områdena, även med beaktande av den nationella och lokala energipolitiken och energistrategierna samt den förväntade betydande ökningen av efterfrågan på energi från transportsektorn, särskilt för elfordon längs motorvägar, nationella vägar och i stadsområden.

Ändringsförslag 62

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 3 – led b – inledningen

Kommissionens förslag

b) Projekt för smarta elnät som omfattas av den energiinfrastrukturkategori som anges i punkt 1 d i bilaga II ska avsevärt bidra till hållbarhet genom integrering av förnybar energi i elnätet, och till minst *två* av följande specifika kriterier:

Ändringsförslag

b) Projekt för smarta elnät som omfattas av den energiinfrastrukturkategori som anges i punkt 1 d i bilaga II ska avsevärt bidra till hållbarhet genom integrering av förnybar energi i elnätet, och till minst *ett* av följande specifika kriterier:

Ändringsförslag 63

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 3 – led b – led iiiia (nytt)

Kommissionens förslag

iiiia) Genomförande av regionala utvecklingsstrategier, ekonomisk och social tillväxt i områdena, även med beaktande av energipolitiken och energistrategierna på nationell och lokal nivå.

Ändringsförslag

iiiia) Genomförande av regionala utvecklingsstrategier, ekonomisk och social tillväxt i områdena, även med beaktande av energipolitiken och energistrategierna på nationell och lokal nivå.

Ändringsförslag 64

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 3 – led b – led iiib (nytt)

iiib) Främja en smart sektorsintegration i bredare bemärkelse genom att gynna synergier och samordning mellan energi- transport- och telekommunikationssektorerna.

Ändringsförslag 65

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 3 – led c – led iiiia (nytt)

iiiia) Genomförande av regionala utvecklingsstrategier, ekonomisk och social tillväxt i områdena, även med beaktande av energipolitiken och energistrategierna på nationell och lokal nivå.

Ändringsförslag 66

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 3 – led d – inledningen

d) Vätgasprojekt som omfattas av de energiinfrastrukturkategorier som anges i punkt 3 i bilaga II ska avsevärt bidra till hållbarhet, bland annat genom att minska utsläppen av växthusgaser, stärka utbyggnaden av förnybar vätgas och stödja intermittenta förnybara elproduktion genom att erbjuda flexibilitets- och/eller lagringslösningar. Dessutom ska projektet avsevärt bidra till minst ett av följande specifika kriterier:

d) Vätgasprojekt som omfattas av de energiinfrastrukturkategorier som anges i punkt 3 i bilaga II ska avsevärt bidra till hållbarhet, bland annat genom att minska utsläppen av växthusgaser, stärka utbyggnaden av förnybara **och koldioxidsnål** vätgas och **annan säker och hållbar teknik samt** stödja intermittenta förnybara **och koldioxidsnål** elproduktion genom att erbjuda flexibilitets- och/eller lagringslösningar. Dessutom ska projektet avsevärt bidra till minst ett av följande specifika kriterier:

Ändringsförslag 67

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 3 – led d – led i

Kommissionens förslag

i) **Marknadsintegration**, bland annat genom sammankoppling av befintliga eller framväxande vätgasnät i medlemsstaterna, eller på annat sätt bidra till framväxten av ett unionsomfattande nät för transport och lagring av vätgas och säkerställande av driftskompatibilitet mellan sammankopplade system.

Ändringsförslag

i) **Integrering av befintliga eller framväxande marknader**, bland annat genom sammankoppling av befintliga eller framväxande vätgasnät i medlemsstaterna, eller på annat sätt bidra till framväxten av ett unionsomfattande nät för transport och lagring av vätgas och säkerställande av driftskompatibilitet mellan sammankopplade system.

Ändringsförslag 68

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 3 – led d – led iii a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

iii a) **Genomförande av regionala utvecklingsstrategier, ekonomisk och social tillväxt i områdena, även med beaktande av energipolitiken och energistrategierna på nationell och lokal nivå.**

Ändringsförslag 69

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 3 – led e – led i

Kommissionens förslag

i) Hållbarhet, bland annat genom att minska utsläppen av växthusgaser och stärka utbyggnaden av förnybar vätgas.

Ändringsförslag

i) Hållbarhet, bland annat genom att minska utsläppen av växthusgaser och stärka utbyggnaden av förnybar **eller koldioxidsnål** vätgas.

Ändringsförslag 70

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 3 – led e – led iii

Kommissionens förslag

iii) Underlättande av smart sektorsintegration genom sammankoppling av olika energibärare och energisektorer.

Ändringsförslag

iii) Underlättande av smart sektorsintegration genom sammankoppling av olika energibärare och energisektorer **eller möjliggörande av flexibilitetstjänster såsom efterfrågefleksibilitet och lagring.**

Ändringsförslag 71

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 3 – led e – led iiiia (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

iiiia) Genomförande av regionala utvecklingsstrategier, ekonomisk och social tillväxt i områdena, även med beaktande av energipolitiken och energistrategierna på nationell och lokal nivå.

Ändringsförslag 72

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 3 – led f – inledningen

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

f) Projekt för smarta gasnät som omfattas av den energiinfrastrukturkategori som anges i punkt 2 i bilaga II ska avsevärt bidra till hållbarhet **genom** att möjliggöra och underlätta integreringen av förnybara och koldioxidsnåla gaser, t.ex. biometan eller **förnybar** vätgas, i distributions- och överföringsnäten för gas **i syfte** att minska utsläppen av växthusgaser. Dessutom ska projektet avsevärt bidra till minst ett av följande specifika kriterier:

f) Projekt för smarta gasnät som omfattas av den energiinfrastrukturkategori som anges i punkt 2 i bilaga II ska avsevärt bidra till hållbarhet **med hänsyn till** att möjliggöra och underlätta integreringen av förnybara och koldioxidsnåla gaser, t.ex. biometan, **förnybar** eller **koldioxidsnål vätgas eller syntesgas och deras blandningar med metan**, i distributions- och överföringsnäten för gas **och lagringssystemen, vilket gör det möjligt** att minska utsläppen av växthusgaser. Dessutom ska projektet avsevärt bidra till minst ett av följande specifika kriterier:

Ändringsförslag 73

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 3 – led f – led i

Kommissionens förslag

i) Nätsäkerhet och försörjningskvalitet genom **att förbättra effektiviteten och driftskompatibiliteten** för överföring och distribution av gas i den dagliga nätdriften, bland annat genom att **ta itu med** de utmaningar som uppstår till följd av **cybersäkerhetsaspekter och införande av innovativ teknik för** inmatning av gas av olika kvalitet.

Ändringsförslag

i) Nätsäkerhet och försörjningskvalitet genom **eftermodifiering, användning för nya ändamål, ökning av kapaciteten eller genom förbättrad effektivitet och driftskompatibilitet** för överföring och distribution av gas **eller lagringssystem** i den dagliga nätdriften, bland annat genom att de utmaningar som uppstår till följd av inmatning av gas av olika kvalitet **bemöts med lösningar på minst ett av följande områden: innovativ teknik, teknologiska, mekaniska eller tekniska förbättringar eller cybersäkerhet.**

Ändringsförslag 74

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 3 – led f – led iii

Kommissionens förslag

iii) Underlättande av smart **sektorsintegration** genom att skapa kopplingar till andra energibärare och **energisektorer och möjliggöra** efterfrågefleksibilitet.

Ändringsförslag

iii) Underlättande av smart **energisektorsintegration** genom att skapa **backflöden eller** kopplingar till andra energibärare och **sektorer samt möjliggörande av** efterfrågefleksibilitet **och lagring och underlättande av flexibilitetstjänster.**

Ändringsförslag 75

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 3 – led f – led iiiia (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

iiiia) Genomförande av regionala utvecklingsstrategier, områdenas ekonomiska och sociala tillväxt, även med beaktande av energipolitiken och energistrategierna på nationell och lokal nivå.

Ändringsförslag 76

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 3 – led f – led iiib (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

iiib) Möjliggörande av transport av förnybara eller koldioxidsnåla gaser från produktionsenheter till överförings- eller distributionsnätet.

Ändringsförslag 77

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 3 – led fa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

fa) Naturgasprojekt av gemensamt intresse på ett avancerat genomförandestadium eller på fullt utvecklade nivå som omfattas av den energiinfrastrukturkategori som anges i punkt 5a i bilaga II ska avsevärt bidra till minst ett av följande specifika kriterier:

i) Marknadsintegration, bland annat genom att bryta isoleringen för minst en medlemsstat och minska antalet flaskhalsar i energiinfrastrukturen; driftskompatibilitet och systemflexibilitet.

ii) Försörjningstrygghet, bland annat genom lämpliga anslutningar och diversifiering av försörjningskällor, leverantörsmotparter och försörjningsvägar.

iii) Konkurrens, bland annat genom diversifiering av försörjningskällor, leverantörsmotparter och försörjningsvägar.

iv) Hållbarhet, bland annat genom minskade utsläpp, stöd till intermitterande produktion från förnybara källor och

stärkt införande av förnybar eller koldioxidsnål gas.

Ändringsförslag 78

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 3a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

3a. Naturgasinfrastuktur ska anses vara projekt av gemensamt intresse och ha tillgång till Fonden för ett sammanlänkat Europa under kategorin ”smarta gasnät” under följande kriterier:

a) Projekt för rörledningar för naturgasöverföring som möjliggör en övergång från kol till naturgas, med beaktande av att rörledningarna uppfyller alla nödvändiga hållbarhetsåtgärder och tekniska krav för att transportera 100 % vätgas och möjliggör en sammanlänkning inom kolregioner i minst två medlemsstater, baserat på hänvisningen till de nationella klimat- och energiplanerna inbegripet tillämpningsområdet för tioårsplanerna för nätutveckling.

b) Projekt för rörledningar för naturgasöverföring, förutsatt att rörledningarna kan transportera vätgas, baserat på hänvisningen till de nationella klimat- och energiplanerna inbegripet tillämpningsområdet för tioårsplanerna för nätutveckling.

Ändringsförslag 79

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 5 – stycke 1 – inledningen

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Vid bedömningen av projekt ska varje grupp ta vederbörlig hänsyn till följande:

Vid bedömningen av projekt ska varje grupp, **för att säkerställa en enhetlig bedömningsmetod mellan de olika**

grupperna, ta vederbörlig hänsyn till följande:

Ändringsförslag 80

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 5 – stycke 1 – led a

Kommissionens förslag

a) Hur brådskande varje föreslaget projekt är för att uppnå unionens energipolitiska mål om minskade koldioxidutsläpp, marknadsintegration, konkurrens, hållbarhet och försörjningstrygghet.

Ändringsförslag

a) Hur brådskande varje föreslaget projekt är för att uppnå unionens energipolitiska mål om minskade koldioxidutsläpp, marknadsintegration, konkurrens, hållbarhet och försörjningstrygghet **samt principen om att sätta energieffektivitet främst.**

Ändringsförslag 81

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 5 – stycke 2 – led a

Kommissionens förslag

a) Hur brådskande varje föreslaget projekt är för att uppnå unionens energipolitiska mål om minskade koldioxidutsläpp, marknadsintegration, konkurrens, hållbarhet och försörjningstrygghet.

Ändringsförslag

a) Hur brådskande varje föreslaget projekt är för att uppnå unionens energipolitiska mål om minskade koldioxidutsläpp, marknadsintegration **och integration på den inre marknaden,** konkurrens, hållbarhet och försörjningstrygghet **och för att bidra till sammanhållningspolitiken.**

Ändringsförslag 82

Förslag till förordning

Artikel 5 – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag

1. Projektansvariga ska utarbeta en genomförandeplan för projekt av gemensamt intresse, där det också ska ingå en tidtabell för

Ändringsförslag

1. Projektansvariga ska utarbeta en genomförandeplan för projekt av gemensamt intresse **som är tillgänglig för**

allmänheten, där det också ska ingå en tidtabell vart och ett av följande:

Ändringsförslag 83

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 1 – led a

Kommissionens förslag

a) Genomförbarhets- och konceptstudier som omfattar klimatanpassning *och* överensstämmelse med miljölagstiftning *och principen* om att ”inte orsaka betydande skada”.

Ändringsförslag

a) Genomförbarhets- och konceptstudier som omfattar klimatanpassning *samt* överensstämmelse med miljölagstiftning, *med principerna* om *att sätta energieffektivitet främst respektive* att ”inte orsaka betydande skada” *för miljömål i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852 och med sammanhållningspolitiken, utan att någon lämnas utanför.*

Ändringsförslag 84

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 1 – led b

Kommissionens förslag

b) godkännande från den nationella tillsynsmyndigheten eller eventuell annan berörd myndighet,

Ändringsförslag

b) *En tillräckligt lång period för* godkännande från den nationella tillsynsmyndigheten eller eventuell annan berörd myndighet.

Ändringsförslag 85

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Systemansvariga för överföringssystem, systemansvariga för distributionssystem och andra operatörer ska samarbeta med varandra för att

Ändringsförslag

2. Systemansvariga för överföringssystem, systemansvariga för distributionssystem och andra operatörer ska samarbeta med varandra för att underlätta genomförandet av projekt av

underlätta genomförandet av projekt av gemensamt intresse inom sitt område.

gemensamt intresse inom sitt område *och, inom ramen för sammanhållningspolitiken, överbrygga de regionala skillnaderna vad gäller den ekonomiska, sociala och miljörelaterade utvecklingen och den förväntade betydande ökningen av efterfrågan på energi från transportsektorn, särskilt för elfordon längs motorvägar och i stadsområden.*

Ändringsförslag 86

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 4 – stycke 1

Kommissionens förslag

4. Senast den **31 december varje år** efter det år då ett projekt av gemensamt intresse togs upp i unionsförteckningen i enlighet med artikel 3 ska de projektansvariga lämna in en årlig rapport för varje projekt som omfattas av kategorierna i punkterna 1–4 i bilaga II till den behöriga myndighet som avses i artikel 8.

Ändringsförslag

4. Senast den **28 februari det andra året** efter det år då ett projekt av gemensamt intresse togs upp i unionsförteckningen i enlighet med artikel 3 ska de projektansvariga lämna in en årlig rapport för varje projekt som omfattas av kategorierna i punkterna 1–4 i bilaga II till den behöriga myndighet som avses i artikel 8.

Ändringsförslag 87

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 4 – stycke 2 – inledningen

Kommissionens förslag

Rapporten ska innehålla uppgifter om följande:

Ändringsförslag

Rapporten ska **vara offentlig och** innehålla uppgifter om följande:

Ändringsförslag 88

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 5

Kommissionens förslag

5. Senast den 31 **januari** varje år ska de behöriga myndigheter som avses i artikel 8 till byrån och respektive grupp lämna in den rapport som avses i punkt 4 i denna artikel, kompletterad med information om hur projekten av gemensamt intresse inom deras territorium fortskrider och om det har uppstått några förseningar i processerna för tillståndsgivning och om orsakerna till dessa förseningar. De behöriga myndigheternas bidrag till rapporten ska tydligt markeras som sådant och utformas så att det inte ändrar den text som lämnats in av de projektansvariga.

Ändringsförslag

5. Senast den 31 **mars** varje år ska de behöriga myndigheter som avses i artikel 8 till byrån och respektive grupp lämna in den rapport som avses i punkt 4 i denna artikel, kompletterad med information om hur projekten av gemensamt intresse inom deras territorium fortskrider och om det har uppstått några förseningar i processerna för tillståndsgivning och om orsakerna till dessa förseningar. De behöriga myndigheternas bidrag till rapporten ska tydligt markeras som sådant och utformas så att det inte ändrar den text som lämnats in av de projektansvariga. ***För att säkerställa öppenhet ska varje rapport offentliggöras på byråns webbplats inom 30 dagar från inlämningsdagen.***

Ändringsförslag 89

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 6

Kommissionens förslag

6. Senast den 30 **april** varje år när en ny unionsförteckning bör antas ska byrån till grupperna överlämna en konsoliderad rapport om de projekt av gemensamt intresse som omfattas av de nationella tillsynsmyndigheternas behörighet, med en utvärdering av de framsteg som gjorts och vid behov rekommendationer om hur man kan komma till rätta med de förseningar och svårigheter som uppstått. Den konsoliderade rapporten ska även, i enlighet med artikel 5 i förordning (EU) 2019/942, utvärdera huruvida de unionsomfattande nätutvecklingsplanerna har genomförts på ett konsekvent sätt när det gäller de prioriterade korridorerna och områdena för energiinfrastruktur.

Ändringsförslag

6. Senast den 30 **juni** varje år när en ny unionsförteckning bör antas ska byrån till grupperna överlämna en konsoliderad rapport om de projekt av gemensamt intresse som omfattas av de nationella tillsynsmyndigheternas behörighet, med en utvärdering av de framsteg som gjorts och vid behov rekommendationer om hur man kan komma till rätta med de förseningar och svårigheter som uppstått. Den konsoliderade rapporten ska även, i enlighet med artikel 5 i förordning (EU) 2019/942, utvärdera huruvida de unionsomfattande nätutvecklingsplanerna har genomförts på ett konsekvent sätt när det gäller de prioriterade korridorerna och områdena för energiinfrastruktur. ***För att säkerställa öppenhet ska varje rapport***

*offentliggöras på byråns webbplats inom
30 dagar från inlämningsdagen.*

Ändringsförslag 90

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 6a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

6a. De projektansvariga ska på byråns begäran förse byrån med genomförandeplanen eller motsvarande för utförandet av byråns fastställda uppgifter.

Ändringsförslag 91

Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 6

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

6. Senast den [31 juli 2022] ska de nationella behöriga myndigheter i medlemsstaterna som tillhör en viss regional grupp, för varje prioriterad havsbaserad nätkorridor som är definierad i bilaga I, inrätta en enda gemensam kontaktpunkt (one-stop shop) för projektansvariga, och kontaktpunkten ska ha ansvar för att underlätta och samordna processen för tillståndsgivning för havsbaserade nät för förnybar energi inom projekt av gemensamt intresse, med beaktande även av behovet av samordning mellan processerna för tillståndsgivning för energiinfrastrukturen respektive produktionstillgångarna. Den enda gemensamma kontaktpunkten för havsbaserade projekt ska fungera som en databas med befintliga studier av och planer för *havsområdet*, i syfte att underlätta processen för tillståndsgivning för enskilda projekt av gemensamt intresse och samordna de relevanta nationella behöriga myndigheternas utfärdande av

6. Senast den [31 juli 2022] ska de nationella behöriga myndigheter i medlemsstaterna som tillhör en viss regional grupp, för varje prioriterad havsbaserad nätkorridor som är definierad i bilaga I, inrätta en enda gemensam kontaktpunkt (one-stop shop) för projektansvariga, och kontaktpunkten ska ha ansvar för att underlätta och samordna processen för tillståndsgivning för havsbaserade nät för förnybar energi inom projekt av gemensamt intresse, med beaktande även av behovet av samordning mellan processerna för tillståndsgivning för energiinfrastrukturen respektive produktionstillgångarna. Den enda gemensamma kontaktpunkten för havsbaserade projekt ska fungera som en databas med befintliga studier av och planer för *havsområden*, i syfte att underlätta processen för tillståndsgivning för enskilda projekt av gemensamt intresse och *energiinfrastruktur för projekt för havsbaserad förnybar el samt* samordna de

övergripande beslut om sådana projekt. Varje regional grupp för en viss havsbaserad prioriterad nätkorridor ska, med bistånd från de nationella behöriga myndigheterna i *medlemsstaterna* som tillhör gruppen, inrätta kontaktpunkterna för havsbaserade projekt beroende på regionens särdrag och geografi och fastställa deras geografiska plats och resurstilldelning samt särskilda regler för deras funktion.

Ändringsförslag 92

Förslag till förordning Artikel 10 – punkt 1 – led a – stycke 3

Kommissionens förslag

De behöriga myndigheterna ska **säkerställa att tillståndsgivningen påskyndas i enlighet med detta kapitel för varje kategori av projekt av gemensamt intresse**. För detta ändamål ska de behöriga myndigheterna anpassa sina krav som rör inledande av processen för tillståndsgivning och godtagande av den inlämnade ansökan, så att de passar för projekt som på grund av sin karaktär eller begränsade skala kanske kräver färre tillstånd och godkännanden för att bli klara för byggstart och därför inte behöver genomgå föransökningsförfarandet. Sådana småskaliga projekt kan omfatta smarta gas- och elnät samt elektrolysanläggningar.

Ändringsförslag 93

Förslag till förordning Artikel 10 – punkt 8a (ny)

relevanta nationella behöriga myndigheternas utfärdande av övergripande beslut om sådana projekt. Varje regional grupp för en viss havsbaserad prioriterad nätkorridor ska, med bistånd från de nationella behöriga myndigheterna i *de medlemsstater* som tillhör gruppen, inrätta kontaktpunkterna för havsbaserade projekt beroende på regionens särdrag och geografi och fastställa deras geografiska plats och resurstilldelning samt särskilda regler för deras funktion.

Ändringsförslag

De behöriga myndigheterna ska **se till att de båda förfaranden som avses i punkt 1 tillsammans pågår i högst tre år och sex månader, inbegripet, där det är nödvändigt, fastställande av tidsfristerna i den relevanta lagstiftningen, inbegripet miljökonsekvensbedömningarna**. För detta ändamål ska de behöriga myndigheterna anpassa sina krav som rör inledande av processen för tillståndsgivning och godtagande av den inlämnade ansökan, så att de passar för projekt som på grund av sin karaktär eller begränsade skala kanske kräver färre tillstånd och godkännanden för att bli klara för byggstart och därför inte behöver genomgå föransökningsförfarandet. Sådana småskaliga projekt kan omfatta smarta gas- och elnät samt elektrolysanläggningar.

8a. Bestämmelserna i denna artikel bör inte påverka någon nationell lagstiftning som ger mer gynnsam behandling, särskilt när det gäller tidsfristerna och kraven för en viss typ av investeringar, än den som föreskrivs i denna artikel. De behöriga myndigheterna ska se till att den mest gynnsamma behandlingen tillämpas på projekten av gemensamt intresse.

Ändringsförslag 94

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag

Senast den [16 november 2022] ska det europeiska nätverket av systemansvariga för överföringssystem (Entso) för el och Entso för gas offentliggöra och förse medlemsstaterna, kommissionen och byrån med uppgifter om sina respektive metoder – bland annat i fråga om nät- och marknadsmodeller – för en harmoniserad kostnads-nyttoanalys på unionsnivå som omfattar hela energisystemet och avser projekt av gemensamt intresse som omfattas av de kategorier som fastställs i punkterna 1 a, b, c och e och punkt 3 i bilaga II.

Ändringsförslag

Senast den [16 november 2022] ska det europeiska nätverket av systemansvariga för överföringssystem (Entso) för el och Entso för gas offentliggöra och förse medlemsstaterna, kommissionen och byrån med uppgifter om sina respektive metoder – bland annat i fråga om nät- och marknadsmodeller – för en harmoniserad kostnads-nyttoanalys på unionsnivå som omfattar hela energisystemet och avser projekt av gemensamt intresse som omfattas av de kategorier som fastställs i punkterna 1 a, b, c och e och punkt 3 i bilaga II. **Kostnads-nyttoanalysen ska ta hänsyn till målen i den gröna given och sammanhållningspolitiken.**

Ändringsförslag 95

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 1 – stycke 2

Kommissionens förslag

Metoderna ska användas för varje efterföljande unionsomfattande **tioårig nätutvecklingsplan** som tas fram av **Entso**

Ändringsförslag

Metoderna ska användas för varje efterföljande unionsomfattande **tioårsplan för nätutveckling** som tas fram av **byrån**.

för el eller Entso för gas enligt artikel 8 i förordning (EG) nr 715/2009 och artikel 30 i förordning (EU) 2019/943. Dessa metoder ska utarbetas i enlighet med de principer som anges i bilaga V och överensstämna med de regler och indikatorer som fastställs i bilaga IV.

Dessa metoder ska utarbetas i enlighet med de principer som anges i bilaga V och överensstämna med de regler och indikatorer som fastställs i bilaga IV.

Ändringsförslag 96

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 1 – stycke 2a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Vid utarbetandet av metoderna ska Entso för el och Entso för gas beakta regionala utvecklingsplaner, strategier på unionsnivå, nationell och regional nivå, sammanhållningspolitik och lösningarna för att minska skillnaderna i utveckling mellan medlemsstater och mellan regioner samt målet att främja all teknik för förnybar energi och den förväntade betydande ökningen av efterfrågan på energi från transportsektorn, särskilt för elfordon längs motorvägar, landsvägar och i stadsområden.

Ändringsförslag 97

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 6

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

6. Om ändringarna av metoderna anses vara av mindre betydelse och inte påverkar definitionen av nytta, kostnader och andra relevanta kostnads-nyttoparametrar, enligt definitionen i den senaste metod för kostnads-nyttoanalys för hela energisystemet som godkänts av kommissionen, ska Entso för el och Entso för gas anpassa sina respektive metoder med vederbörligt beaktande av byråns

6. Om ändringarna av metoderna anses vara av mindre betydelse och inte påverkar definitionen av nytta, kostnader och andra relevanta kostnads-nyttoparametrar, enligt definitionen i den senaste metod för kostnads-nyttoanalys för hela energisystemet som godkänts av kommissionen, ska Entso för el och Entso för gas anpassa sina respektive metoder med vederbörligt beaktande av byråns yttrande i enlighet med punkt 2, och lämna

yttrande i enlighet med punkt 2, och lämna in dem för *byråns* godkännande.

in dem för *kommissionens* godkännande *tillsammans med ett dokument som motiverar de föreslagna ändringarna.*

Ändringsförslag 98

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 8

Kommissionens förslag

8. Senast två veckor efter *byråns eller* kommissionens godkännande i enlighet med punkterna 5 och 6 ska Entso för el och Entso för gas offentliggöra uppgifter om sina respektive metoder på sina webbplatser. De ska offentliggöra motsvarande indata samt andra relevanta uppgifter om nät, lastflöde och marknaden på ett tillräckligt exakt sätt i enlighet med nationell lagstiftning och tillämpliga konfidentialitetsavtal.

Ändringsförslag

8. Senast två veckor efter kommissionens godkännande i enlighet med punkterna 5 och 6 ska Entso för el och Entso för gas offentliggöra uppgifter om sina respektive metoder på sina webbplatser. De ska offentliggöra motsvarande indata samt andra relevanta uppgifter om nät, lastflöde och marknaden på ett tillräckligt exakt sätt i enlighet med nationell lagstiftning och tillämpliga konfidentialitetsavtal.

Ändringsförslag 99

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 9

Kommissionens förslag

9. Metoderna ska uppdateras och förbättras regelbundet i enlighet med det förfarande som beskrivs i punkterna 1–6. Byrån får, på eget initiativ eller på vederbörligt motiverad begäran från nationella tillsynsmyndigheter eller intressenter och efter formella samråd med de organisationer som företräder alla berörda intressenter och med kommissionen, begära sådana uppdateringar och förbättringar under förutsättning att det vederbörligen motiveras och rimliga tidsfrister fastställs. Byrån ska offentliggöra begärandena från nationella tillsynsmyndigheter eller intressenter och alla relevanta dokument som inte är kommersiellt känsliga och som

Ändringsförslag

9. Metoderna ska, *på begäran av kommissionen*, uppdateras och förbättras regelbundet i enlighet med det förfarande som beskrivs i punkterna 1–6. Byrån får, på eget initiativ eller på vederbörligt motiverad begäran från nationella tillsynsmyndigheter eller intressenter och efter formella samråd med de organisationer som företräder alla berörda intressenter och med kommissionen, begära sådana uppdateringar och förbättringar under förutsättning att det vederbörligen motiveras och rimliga tidsfrister fastställs. Byrån ska offentliggöra begärandena från nationella tillsynsmyndigheter eller intressenter och alla relevanta dokument som inte är

föranlett byrån att begära en uppdatering eller en förbättring.

kommersiellt känsliga och som föranlett byrån att begära en uppdatering eller en förbättring.

Ändringsförslag 100

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 10

Kommissionens förslag

10. Byrån ska vart tredje år fastställa och offentliggöra en uppsättning indikatorer och motsvarande referensvärden för jämförelse av investeringskostnader per enhet för jämförbara projekt inom de infrastrukturkategorier som anges i punkterna 1 och 3 i bilaga II. ***Dessa referensvärden får användas av Entso för el och Entso för gas för de kostnadsnyttoanalyser som utförs för efterföljande unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplaner.*** Den första uppsättningen med sådana indikatorer ska offentliggöras senast den [1 november 2022].

Ändringsförslag 101

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 12

Kommissionens förslag

12. Den konsekventa och sammanlänkade modell som avses i punkt 11 ska ***åtminstone*** omfatta kopplingarna mellan sektorerna, i alla skeden av infrastrukturplaneringen, ***och*** särskilt scenarier, ***identifiering*** av luckor i infrastrukturen, ***särskilt*** när det gäller gränsöverskridande kapacitet, och projektbedömning.

Ändringsförslag

10. Byrån ska vart tredje år fastställa och offentliggöra en uppsättning indikatorer och motsvarande referensvärden för jämförelse av investeringskostnader per enhet för jämförbara projekt inom de infrastrukturkategorier som anges i punkterna 1 och 3 i bilaga II. Den första uppsättningen med sådana indikatorer ska offentliggöras senast den [1 november 2022].

Ändringsförslag

12. Den konsekventa och sammanlänkade modell som avses i punkt 11 ska omfatta ***åtminstone*** kopplingarna mellan sektorerna i alla skeden av infrastrukturplaneringen, särskilt scenarier ***och identifieringen*** av luckor i infrastrukturen ***i denna, i synnerhet*** när det gäller gränsöverskridande kapacitet ***inom scenarierna***, och projektbedömning. ***Entso för el och Entso för gas ska i den sammanlänkade modellen inkludera en färdplan för den framtida inkluderingen***

av andra sektorer som är relevanta för en sund utveckling av elsystemet och gassystemet i enlighet med de europeiska, nationella och regionala utvecklingsstrategierna.

Ändringsförslag 102

Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag

1. Senast den [31 juli 2022] ska byrån, efter att ha genomfört ett omfattande samrådsförfarande med deltagande av kommissionen och åtminstone de organisationer som företräder alla berörda intressenter, däribland Entso för el, Entso för gas, EU DSO-enheten och relevanta intressenter inom vätgassektorn, offentliggöra ramriktlinjer för de gemensamma scenarier som ska utarbetas av Entso för el och Entso för gas. Dessa riktlinjer ska vid behov uppdateras regelbundet.

Ändringsförslag

1. Senast den [31 juli 2022] ska byrån, efter att ha genomfört ett omfattande samrådsförfarande med deltagande av kommissionen, **medlemsstaterna** och åtminstone de organisationer som företräder alla berörda intressenter, däribland Entso för el, Entso för gas, EU DSO-enheten och relevanta intressenter inom vätgassektorn, offentliggöra ramriktlinjer för de gemensamma scenarier som ska utarbetas av Entso för el och Entso för gas. Dessa riktlinjer ska vid behov uppdateras regelbundet.

Ändringsförslag 103

Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 1 – stycke 2

Kommissionens förslag

Riktlinjerna ska inbegripa principen om att sätta energieffektivitet främst och säkerställa att de underliggande scenarierna från Entso för el och Entso för gas **helt** överensstämmer med Europeiska unionens senaste mål för minskade koldioxidutsläpp på medellång och lång sikt, **och** de senast tillgängliga scenarierna från kommissionen.

Ändringsförslag

Riktlinjerna ska inbegripa principen om att sätta energieffektivitet främst och säkerställa att de underliggande scenarierna från Entso för el och Entso för gas, **tillsammans med byråns**, överensstämmer med Europeiska unionens senaste mål för minskade koldioxidutsläpp på medellång och lång sikt, de senast tillgängliga scenarierna från kommissionen, **de regionala utvecklingsplanerna, strategierna på regional och nationell nivå, sammanhållningspolitiken samt lösningarna för att minska skillnaderna i**

utveckling mellan medlemsstater och regioner, med beaktande av EU:s strategi för energitrygghet som helhet och den förväntade betydande ökningen av efterfrågan på energi från transportsektorn, särskilt för elfordon längs motorvägar, landsvägar och i stadsområden, och på sätt säkerställa synergier med TEN-T.

Ändringsförslag 104

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 1 – stycke 2

Kommissionens förslag

Vid bedömningen av luckorna i infrastrukturen ska Entso för el och Entso för gas tillämpa principen om att sätta energieffektivitet främst och överväga **att prioritera** alla relevanta lösningar för att åtgärda de konstaterade luckorna **utan att infrastrukturen berörs**.

Ändringsförslag

Vid bedömningen av luckorna i infrastrukturen ska Entso för el och Entso för gas tillämpa principen om att sätta energieffektivitet främst och **med prioritet** överväga alla relevanta **icke-infrastrukturrelaterade** lösningar för att åtgärda de konstaterade luckorna. **Där det finns betydande luckor i infrastrukturen ska Entso för el och Entso för gas överväga den lämpliga tekniska lösningen med beaktande av områdets särdrag, skillnaderna mellan graden av förorening i de aktuella energilösningar som används i regionen och den nya föreslagna tekniken, nationella utvecklingsstrategier och sammanhållningspolitiken. Där användning av naturgasinfrastruktur är av yttersta vikt för regionen, och den enda effektiva lösningen med ett betydande bidrag till minskade koldioxidutsläpp och möjligheten att konvertera den för koldioxidsnåla gaser, ska projekten anses vara stödberättigade.**

Ändringsförslag 105

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 1 – stycke 3

Kommissionens förslag

Innan Entso för el och Entso för gas lämnar in sina respektive rapporter ska de genomföra ett omfattande samråd med alla relevanta intressenter, inbegripet EU DSO-enheten, **alla relevanta intressenter inom vätgassektorn** och alla företrädare för medlemsstater som **berörs av** de prioriterade korridorer som definieras i bilaga I.

Ändringsförslag 106

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Byrån ska inom tre månader från mottagandet av rapporten om luckor i infrastrukturen, tillsammans med de synpunkter som mottagits under samrådsprocessen och en rapport om hur de har beaktats, avge sitt yttrande till Entso för el eller Entso för gas och till kommissionen.

Ändringsförslag 107

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 5

Kommissionens förslag

5. Entso för el och Entso för gas ska anpassa sina rapporter om luckor i infrastrukturen **med vederbörligt beaktande av** byråns yttrande, och **i enlighet med** kommissionens yttrande **innan** de slutliga rapporterna om **brister i** infrastrukturen **offentliggörs**.

Ändringsförslag

Innan Entso för el och Entso för gas lämnar in sina respektive rapporter ska de genomföra ett omfattande samråd med alla relevanta intressenter **på såväl efterfrågesom försörjningssidan**, inbegripet EU DSO-enheten, **företrädare från vätgassektorn, sektorn för förnybar el, tillhandahållare av flexibilitet samt det civila samhället** och alla företrädare för medlemsstater som **ingår i** de prioriterade korridorer som definieras i bilaga I.

Ändringsförslag

3. Byrån ska inom tre månader från mottagandet av rapporten om luckor i infrastrukturen, tillsammans med de synpunkter som mottagits under samrådsprocessen och en rapport om hur de har beaktats, avge sitt yttrande till Entso för el eller Entso för gas och till kommissionen **samt offentliggöra det**.

Ändringsförslag

5. Entso för el och Entso för gas ska anpassa sina rapporter om luckor i infrastrukturen **i linje med** byråns yttrande och kommissionens yttrande. **Om dessa yttranden inte införlivas i** de slutliga rapporterna om **luckor i** infrastrukturen **ska detta motiveras**.

Ändringsförslag 108

Förslag till förordning Artikel 14 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Senast den [31 juli 2022] ska medlemsstaterna, med stöd av kommissionen, inom sina särskilda prioriterade nätkorridorer till havs, som anges i punkt 2 i bilaga I, och med beaktande av särdragen och utvecklingen i varje region, gemensamt fastställa och enas om att samarbeta om **den mängd** havsbaserad förnybar energiproduktion som ska byggas ut i varje havsområde fram till 2050, med mellanliggande mål för 2030 och 2040, mot bakgrund av sina nationella energi- och klimatplaner, potentialen för havsbaserad förnybar energi i varje havsområde, miljöskydd, klimatanpassning och annan användning av havet samt unionens mål för minskade koldioxidutsläpp. Detta avtal ska ingås skriftligen för varje havsområde som är knutet till unionens territorium.

Ändringsförslag

1. Senast den [31 juli 2022] ska medlemsstaterna, med stöd av kommissionen, inom sina särskilda prioriterade nätkorridorer till havs, som anges i punkt 2 i bilaga I, och med beaktande av särdragen och utvecklingen i varje region, gemensamt fastställa och enas om att samarbeta om **målen för** havsbaserad förnybar energiproduktion som ska byggas ut i varje havsområde fram till 2050, med mellanliggande mål för 2030 och 2040, mot bakgrund av sina nationella energi- och klimatplaner, potentialen för havsbaserad förnybar energi i varje havsområde, miljöskydd, klimatanpassning och annan användning av havet samt unionens mål för minskade koldioxidutsläpp. **Potentialen till havsbaserad förnybar energiproduktion för varje havsområde ska identifieras genom rapporter som utarbetas av kommissionen, efter samråd med medlemsstaterna och andra berörda parter, sex månader innan tidsfristen för en gemensam plan på ett havsbaserat nät för en viss korridor löper ut.** Detta avtal ska ingås skriftligen för varje havsområde som är knutet till unionens territorium.

Ändringsförslag 109

Förslag till förordning Artikel 14 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Senast den [31 juli 2023] ska Entso för el, med deltagande av de relevanta systemansvariga för överföringssystemen, de nationella tillsynsmyndigheterna och kommissionen och i enlighet med det avtal

Ändringsförslag

2. Senast den [31 juli 2023] ska Entso för el, med deltagande av de relevanta systemansvariga för överföringssystemen, de nationella tillsynsmyndigheterna, **byrån** och kommissionen och i enlighet med det

som avses i punkt 1, utarbeta och offentliggöra utvecklingsplaner för integrerade havsbaserade nät, **i linje med** målen för 2050, och mellanliggande mål för 2030 och 2040 för varje havsområde i enlighet med de havsbaserade **prioriterade** nätkorridorer som avses i bilaga I, med beaktande av miljöskydd och annan användning av havet. Utvecklingsplanerna för de integrerade havsbaserade näten ska därefter uppdateras vart **tredje** år.

avtal som avses i punkt 1, utarbeta och offentliggöra utvecklingsplaner för integrerade havsbaserade nät – **inklusive lagringsanläggningar i syfte att säkerställa synergi med energistrategier, den gröna given och behovet att öka den försörjning som förnybar energi kan ge – med utgångspunkt i** målen för 2050 och **med** mellanliggande mål för 2030 och 2040, för varje havsområde, i enlighet med de **prioriterade** havsbaserade nätkorridorer som avses i bilaga I, med beaktande av miljöskydd och annan användning av havet. Utvecklingsplanerna för de integrerade havsbaserade näten ska därefter uppdateras vart **fjärde** år.

Ändringsförslag 110

Förslag till förordning Artikel 16 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. De faktiska investeringskostnaderna, exklusive underhållskostnaderna, för ett projekt av gemensamt intresse som omfattas av kategorierna i **punkterna** 1 a, b, c och e i bilaga II, och för projekt av gemensamt intresse som omfattas av den kategori som fastställs i punkt 3 i bilaga II, om de omfattas av de nationella tillsynsmyndigheternas behörighet, ska bäras av de relevanta systemansvariga för överföringssystemen eller av de projektansvariga för infrastrukturen för överföring i de medlemsstater där projektet tillför en positiv nettoeffekt, och ska finansieras av nätanvändarna genom tariffer för nättillträde i dessa medlemsstater, **till** den **del** de inte täcks genom kapacitetsavgifter eller andra avgifter.

Ändringsförslag

1. De faktiska investeringskostnaderna, exklusive underhållskostnaderna, för ett projekt av gemensamt intresse som omfattas av kategorierna i **punkt** 1 a, b och c i bilaga II, och för projekt av gemensamt intresse som omfattas av den kategori som fastställs i punkt 3 i bilaga II, om de omfattas av de nationella tillsynsmyndigheternas behörighet, ska bäras av de relevanta systemansvariga för överföringssystemen, **av intresserade investerare** eller av de projektansvariga för infrastrukturen för överföring i de medlemsstater där projektet tillför en positiv nettoeffekt, och ska finansieras av **intresserade investerare och** nätanvändarna genom tariffer för nättillträde i dessa medlemsstater, **i** den **mån** de inte täcks genom kapacitetsavgifter eller andra avgifter.

Ändringsförslag 111

Förslag till förordning Artikel 16 – punkt 4 – stycke 1

Kommissionens förslag

4. Senast sex månader efter det att den sista investeringsförfrågan mottagits av de relevanta nationella tillsynsmyndigheterna ska de nationella tillsynsmyndigheterna, efter samråd med de projektansvariga, fatta samordnade beslut om fördelningen av de investeringskostnader som ska bäras av varje systemansvarig i projektet samt om kostnadernas inkludering i tarifferna. De nationella tillsynsmyndigheterna ska inkludera **alla faktiska** investeringskostnader i tariffen i linje med fördelningen av investeringskostnader som ska bäras av varje systemansvarig för projektet. De nationella tillsynsmyndigheterna ska därefter, när så är lämpligt, bedöma om **eventuella frågor om överkomlighet** kan uppstå på grund av att investeringskostnaderna har inkluderats i tarifferna.

Ändringsförslag 112

Förslag till förordning Artikel 17 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. De nationella tillsynsmyndigheterna ska i sina beslut att bevilja de incitament som avses i punkt 1 beakta resultaten av kostnadsnyttoanalysen på grundval av den metod som utarbetats enligt artikel 11, särskilt de positiva regionala eller unionsomfattande externa effekter som projektet genererar. De nationella tillsynsmyndigheterna ska vidare analysera de specifika riskerna för de projektansvariga, de åtgärder som

Ändringsförslag

4. Senast sex månader efter det att den sista investeringsförfrågan mottagits av de relevanta nationella tillsynsmyndigheterna ska de nationella tillsynsmyndigheterna, efter samråd med de projektansvariga, fatta samordnade beslut om fördelningen av de investeringskostnader som ska bäras av varje systemansvarig **eller intresserad investerare** i projektet samt om kostnadernas inkludering i tarifferna. De nationella tillsynsmyndigheterna ska inkludera **nödvändiga** investeringskostnader i tariffen i linje med fördelningen av investeringskostnader som ska bäras av varje systemansvarig för projektet. De nationella tillsynsmyndigheterna ska därefter, när så är lämpligt, bedöma om **några betalningssvårigheter som skulle kunna leda till energifattigdom** kan uppstå på grund av att investeringskostnaderna har inkluderats i tarifferna.

vidtagits för att begränsa riskerna samt frågan om huruvida projektets riskprofil är motiverad med tanke på de positiva nettoeffekter det ger jämfört med ett alternativ med lägre risk. Risker som berättigar till incitament ska särskilt ha anknytning till ny **överföringsteknik**, både landbaserad och havsbaserad, otillräcklig kostnadstäckning samt **risker under utvecklingen**.

Ändringsförslag 113

Förslag till förordning Artikel 18 – punkt 2 – inledningen

Kommissionens förslag

2. Projekt av gemensamt intresse som omfattas av kategorierna i punkterna 1 a, b, c och e och punkt 3 i bilaga II, **med undantag för pumpkraftverksprojekt för ellagring**, är även berättigade till finansiellt stöd från unionen i form av bidrag för bygg- och anläggningsarbeten om de uppfyller samtliga följande kriterier:

Ändringsförslag 114

Förslag till förordning Artikel 18 – punkt 2 – led a

Kommissionens förslag

a) Den projektspecifika kostnadsnyttoanalysen enligt artikel 16.3 a visar att det finns betydande positiva externa effekter, exempelvis försörjningstrygghet, systemflexibilitet, solidaritet eller innovation.

Ändringsförslag 115

Förslag till förordning Artikel 18 – punkt 4

vidtagits för att begränsa riskerna samt frågan om huruvida projektets riskprofil är motiverad med tanke på de positiva nettoeffekter det ger jämfört med ett alternativ med lägre risk. Risker som berättigar till incitament ska särskilt ha anknytning till ny **överförings- och distributionsteknik**, både landbaserad och havsbaserad, otillräcklig kostnadstäckning samt **utveckling**.

Ändringsförslag

2. Projekt av gemensamt intresse som omfattas av kategorierna i punkterna 1 a, b, c och e och punkt 3 i bilaga II är även berättigade till finansiellt stöd från unionen i form av bidrag för bygg- och anläggningsarbeten om de uppfyller samtliga följande kriterier:

a) Den projektspecifika kostnadsnyttoanalysen enligt artikel 16.3 a visar att det finns betydande positiva externa effekter, exempelvis försörjningstrygghet, systemflexibilitet, solidaritet, **regional utveckling** eller innovation.

Kommissionens förslag

4. Projekt av gemensamt intresse som omfattas av kategorierna i punkterna 1 d, 2 och 5 i bilaga II ska även vara berättigade till finansiellt stöd från unionen i form av bidrag för bygg- och anläggningsarbeten, om de berörda projektansvariga kan påvisa betydande positiva externa effekter, t.ex. försörjningstrygghet, systemflexibilitet, solidaritet eller innovation som projekten genererar och tillhandahåller klara bevis på att de saknar kommersiell bärkraft, i enlighet med den kostnads-nyttoanalys, den affärsplan och de andra bedömningar som gjorts, särskilt av potentiella investerare eller långgivare eller, i förekommande fall, en nationell tillsynsmyndighet.

Ändringsförslag 116

Förslag till förordning Artikel 22 – inledningen

Kommissionens förslag

Kommissionen ska senast den 31 december 2027 offentliggöra en rapport om genomförandet av projekt av gemensamt intresse och lägga fram den för Europaparlamentet och rådet. Denna rapport ska innehålla en utvärdering av följande:

Ändringsförslag 117

Förslag till förordning Artikel 23 – stycke 1 – led c

Ändringsförslag

4. Projekt av gemensamt intresse som omfattas av kategorierna i punkterna 1 d, 2 och 5 i bilaga II ska även vara berättigade till finansiellt stöd från unionen i form av bidrag för bygg- och anläggningsarbeten, om de berörda projektansvariga kan påvisa betydande positiva externa effekter, t.ex. försörjningstrygghet, systemflexibilitet, solidaritet, **regional utveckling** eller innovation som projekten genererar och tillhandahåller klara bevis på att de saknar kommersiell bärkraft, i enlighet med den kostnads-nyttoanalys, den affärsplan och de andra bedömningar som gjorts, särskilt av potentiella investerare eller långgivare eller, i förekommande fall, en nationell tillsynsmyndighet.

Ändringsförslag

Kommissionen ska senast den 31 december 2027 offentliggöra en rapport om genomförandet av projekt av gemensamt intresse och lägga fram den för Europaparlamentet och rådet. Denna rapport ska **ta hänsyn till resultaten av den kostnads-nyttoanalys som utarbetats i enlighet med artikel 11 för unionsomfattande tioårsplaner för nätutveckling och projekt av gemensamt intresse som omfattas av kategorierna i punkterna 1 a, b, c och e och 3 i bilaga II samt** innehålla en utvärdering av följande:

Kommissionens förslag

c) Projektens viktigaste förväntade nytta och dess kostnader, med undantag för kommersiellt känslig information.

Ändringsförslag

c) Projektens viktigaste förväntade nytta och dess kostnader, **enligt vad som framgår av den kostnads-nyttoanalys som utarbetats i enlighet med artikel 11**, med undantag för kommersiellt känslig information.

Ändringsförslag 118

Förslag till förordning Bilaga I – del 3 – punkt 8 – stycke 2

Kommissionens förslag

Elektrolysanläggningar: stöd till utbyggnaden av el-till-gas-tillämpningar som syftar till att möjliggöra minskade växthusgasutsläpp och bidra till säker, effektiv och tillförlitlig systemdrift och integrering av smarta energisystem. Berörda medlemsstater: Belgien, Danmark, Frankrike, Irland, Italien, Luxemburg, Malta, Nederländerna, Portugal, Spanien, Tyskland och Österrike.

Ändringsförslag

El-till-gas-anläggningar, inbegripet elektrolysanläggningar: stöd till utbyggnaden av el-till-gas-tillämpningar som syftar till att möjliggöra minskade växthusgasutsläpp och bidra till säker, effektiv och tillförlitlig systemdrift och integrering av smarta energisystem. Berörda medlemsstater: Belgien, Danmark, Frankrike, Irland, Italien, Luxemburg, Malta, Nederländerna, Portugal, Spanien, Tyskland och Österrike.

Ändringsförslag 119

Förslag till förordning Bilaga I – del 3 – punkt 9 – stycke 1

Kommissionens förslag

9. Sammanlänkningsnät för vätgas i de centrala och södra delarna av östra Europa (HI East): vätgasinфраstruktur som möjliggör framväxten av ett integrerat stomnät för vätgas som förbinder länderna i regionen och tillgodoser deras särskilda infrastrukturbehov avseende vätgas och stöder framväxten av ett EU-omfattande nät för vätgastransport.

Ändringsförslag

9. Sammanlänkningsnät för vätgas i de centrala och södra delarna av östra Europa (HI East): vätgasinфраstruktur, **inbegripet blandning med gas under en övergångsperiod, användning för nya ändamål av gasinfrastruktur eller andra specifika lösningar för missgynnade, mindre sammankopplade, perifera eller isolerade medlemsstater och regioner, såsom öar**, som möjliggör framväxten av ett integrerat stomnät för vätgas som **direkt eller indirekt (även via tredjeländer)**

förbinder länderna i regionen och tillgodoser deras särskilda infrastrukturbehov avseende vätgas och stöder framväxten av ett EU-omfattande nät för vätgastransport.

Ändringsförslag 120

Förslag till förordning Bilaga I – del 3 – punkt 9 – stycke 2

Kommissionens förslag

Elektrolysanläggningar: stöd till utbyggnaden av el-till-gas-tillämpningar som syftar till att möjliggöra minskade växthusgasutsläpp och bidra till säker, effektiv och tillförlitlig systemdrift och integrering av smarta energisystem. Berörda medlemsstater: Bulgarien, Cypern, Grekland, Italien, Kroatien, Polen, Rumänien, Slovakien, Slovenien, Tjeckien, Tyskland, Ungern och Österrike.

Ändringsförslag

El-till-gas-anläggningar, inbegripet elektrolysanläggningar: stöd till utbyggnaden av el-till-gas-tillämpningar som syftar till att möjliggöra minskade växthusgasutsläpp och bidra till säker, effektiv och tillförlitlig systemdrift och integrering av smarta energisystem. Berörda medlemsstater: Bulgarien, Cypern, Grekland, Italien, Kroatien, Polen, Rumänien, Slovakien, Slovenien, Tjeckien, Tyskland, Ungern och Österrike.

Ändringsförslag 121

Förslag till förordning Bilaga I – del 3 – punkt 10 – stycke 1

Kommissionens förslag

10. Vätgasnät för den baltiska energimarknadens sammanlänkingsplan (BEMIP Hydrogen): vätgasinfrastruktur ***som möjliggör*** framväxten av ett integrerat stomnät för vätgas som förbinder länderna i regionen och tillgodoser deras särskilda infrastrukturbehov avseende vätgas och stöder framväxten av ett EU-omfattande nät för vätgastransport.

Ändringsförslag

10. Vätgasnät för den baltiska energimarknadens sammanlänkingsplan (BEMIP Hydrogen): vätgasinfrastruktur ***och användning för nya ändamål av befintlig infrastruktur för naturgas i syfte att möjliggöra*** framväxten av ett integrerat stomnät för vätgas som förbinder länderna i regionen och tillgodoser deras särskilda infrastrukturbehov avseende vätgas och stöder framväxten av ett EU-omfattande nät för vätgastransport.

Ändringsförslag 122

Förslag till förordning Bilaga I – del 4 – punkt 12 – stycke 1

Kommissionens förslag

12. Gränsöverskridande koldioxidnät utveckling av infrastruktur för transport av koldioxid mellan medlemsstater samt till och från angränsande tredjeländer för att ge ökad spridning åt avskiljning och lagring av koldioxid.

Ändringsförslag

12. Gränsöverskridande koldioxidnät: utveckling av infrastruktur för transport **och lagring** av koldioxid mellan medlemsstater samt till och från angränsande tredjeländer för att ge ökad spridning åt avskiljning och lagring av koldioxid.

Ändringsförslag 123

Förslag till förordning Bilaga I – del 4 – punkt 13 – stycke 1

Kommissionens förslag

13. Smarta gasnät: införande av teknik för smarta gasnät i hela unionen för att på ett effektivt sätt integrera många slags förnybara och koldioxidsnåla gaskällor i gasnätet, stödja spridningen av innovativa lösningar för nätförvaltning och underlätta smart sektorsintegration och efterfrågefleksibilitet.

Ändringsförslag

13. Smarta gasnät: införande av teknik för smarta gasnät i hela unionen för att på ett effektivt sätt integrera många slags förnybara och koldioxidsnåla gaskällor i gasnätet, **i synnerhet genom blandningar med metan**, stödja spridningen av innovativa **digitala, teknologiska, mekaniska eller tekniska** lösningar för nätförvaltning och underlätta smart sektorsintegration och efterfrågefleksibilitet.

Ändringsförslag 124

Förslag till förordning Bilaga I – del 4 – punkt 13a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

13a. Infrastruktur för naturgas: slutförande av gasinfrastrukturprojekt som bidrar till hållbarhet i syfte att förbättra marknadsintegrationen, försörjningstryggheten och konkurrenskraften.

Berörda medlemsstater: alla.

Ändringsförslag 125

**Förslag till förordning
Bilaga I – del 4 – punkt 13b (ny)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

13b. Utbyggnad av gasnät: utveckling av utvalda gasinfrastrukturprojekt som redan har beviljats status som projekt av gemensamt intresse enligt den tidigare förordningen eller kan bevisa sitt avancerade genomförandestadium eller sin fullt utvecklade nivå eller, under en övergångsperiod fram till 2040, kan bidra till att främja vätgas och förnybara och koldioxidsnåla gaser.

Ändringsförslag 126

**Förslag till förordning
Bilaga II – stycke 1 – punkt 1 – led d**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

d) System och komponenter som integrerar IKT genom digitala driftplattformar, kontrollsystem och sensorteknik både på överförings- och mellanspänningsdistributionsnivå, som syftar till att skapa ett effektivare och smartare överförings- och distributionsnät för el, öka kapaciteten att integrera nya former av produktion, lagring och förbrukning och underlätta nya affärsmodeller och marknadsstrukturer.

d) System och komponenter som integrerar IKT genom digitala driftplattformar, kontrollsystem och sensorteknik både på överförings- och mellanspänningsdistributionsnivå, som syftar till att skapa ett effektivare och smartare överförings- och distributionsnät för el, öka kapaciteten att integrera nya former av produktion, lagring, **efterfrågefleksibilitet (t.ex. värmepumpar och elfordon)** och förbrukning och underlätta nya affärsmodeller och marknadsstrukturer.

Ändringsförslag 127

**Förslag till förordning
Bilaga II – stycke 1 – punkt 2 – led a**

Kommissionens förslag

a) Varje typ av följande utrustning eller anläggning som syftar till att möjliggöra och underlätta integrering av förnybara och koldioxidsnäla gaser (inklusive biometan eller vätgas) i nätet: digitala system och komponenter som integrerar IKT, kontrollsystem och sensorteknik för att möjliggöra interaktiv och intelligent övervakning, mätning, kvalitetskontroll och förvaltning av produktion, överföring, distribution och förbrukning av gas inom ett gasnät. Sådana projekt kan även omfatta utrustning för att möjliggöra omvända flöden från distributionsnivån till överföringsnivån och därmed sammanhängande nödvändiga uppgraderingar av det befintliga nätet.

Ändringsförslag

a) Varje typ av följande utrustning eller anläggning som syftar till att möjliggöra och underlätta integrering av förnybara och koldioxidsnäla gaser (inklusive **biogas**, biometan, **syntetisk gas**, **syntetiskt metan** eller vätgas) **och blandningar av dessa med metan** i nätet: digitala system och komponenter som integrerar IKT, kontrollsystem och sensorteknik för att möjliggöra interaktiv och intelligent övervakning, mätning, kvalitetskontroll och förvaltning av produktion, överföring, distribution, **lagring** och förbrukning av gas inom ett gasnät. Sådana projekt kan även omfatta **anslutningar från produktionsanläggningar för förnybara och koldioxidsnäla gaser till överförings- eller distributionsnätet**, utrustning för att möjliggöra omvända flöden från **från ledningar med olika kapacitet samt** därmed sammanhängande nödvändiga uppgraderingar av det befintliga nätet, **såsom eftermodifiering, användning för nya ändamål eller kapacitetsutbyggnad**.

Ändringsförslag 128

Förslag till förordning

Bilaga II – stycke 1 – punkt 3 – led a

Kommissionens förslag

a) Överföringsledningar för transport av vätgas, som ger flera nätanvändare tillträde på ett transparent och icke-diskriminerande sätt och som huvudsakligen består av högtrycksledningar för vätgas, men inte ledningar för lokal distribution av vätgas.

Ändringsförslag

a) Överföringsledningar för transport av vätgas, **inbegripet gasinfrastruktur som används för nya ändamål och eftermodifierad gasinfrastruktur**, som ger flera nätanvändare tillträde på ett transparent och icke-diskriminerande sätt och som huvudsakligen består av högtrycksledningar för vätgas, men inte ledningar för lokal distribution av vätgas.

Ändringsförslag 129

Förslag till förordning Bilaga II – stycke 1 – punkt 3 – led b

Kommissionens förslag

b) Underjordiska lagringsanläggningar anslutna till de högtrycksledningar för vätgas som avses i **punkt a**.

Ändringsförslag

b) Underjordiska lagringsanläggningar anslutna till de högtrycksledningar för vätgas **och den eftermodifierade infrastruktur** som avses i **led a**.

Ändringsförslag 130

Förslag till förordning Bilaga II – stycke 1 – punkt 3 – led c

Kommissionens förslag

c) Anläggningar för mottagning, lagring, återförgasning eller dekomprimering av kondenserad vätgas eller vätgas som är innesluten i andra kemiska ämnen i syfte att mata in vätgasen i nätet.

Ändringsförslag

c) Anläggningar för mottagning, lagring, återförgasning eller dekomprimering av kondenserad vätgas eller, **under en övergångsperiod, kondenserad vätgas som är blandad med kondenserad naturgas och** innesluten i andra kemiska ämnen i syfte att mata in vätgasen **eller den med naturgas blandade vätgasen** i nätet.

Ändringsförslag 131

Förslag till förordning Bilaga II – stycke 1 – punkt 3 – led d – stycke 1

Kommissionens förslag

d) Varje typ av utrustning eller anläggning som är nödvändig för att systemet ska fungera tryggt, säkert och effektivt eller för att möjliggöra dubbelriktad kapacitet, inklusive kompressorstationer.

Ändringsförslag

(Berör inte den svenska versionen.)

Ändringsförslag 132

Förslag till förordning Bilaga II – stycke 1 – punkt 3 – led da (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

da) Överföringsledningar eller anläggningar för mottagning, lagring, återförgasning eller dekomprimering av kondenserad naturgas (LNG) eller varje typ av utrustning eller installation som är nödvändig för att systemet ska fungera tryggt, säkert och effektivt, i syfte att möjliggöra en bränsleomställning från mer koldioxidintensiva bränslen (särskilt stenkol, brunkol och olja) under en övergångsperiod, och som ger många nätanvändare tillträde på ett transparent och icke-diskriminerande sätt, under förutsättning att dessa investeringar efter uppförandet är redo för den framtida användningen av vätgas.

Ändringsförslag 133

Förslag till förordning Bilaga II – stycke 1 – punkt 3 – led db (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

db) Anläggningar för ångreformerings av metan, i kombination med anläggningar för avskiljning och lagring (och användning) av koldioxid samt metanpyrolys.

Ändringsförslag 134

Förslag till förordning Bilaga II – stycke 1 – punkt 3 – stycke 2

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Alla tillgångar som anges i **punkterna** a, b, c och **d** kan vara nybyggda tillgångar eller

Alla tillgångar som anges i **leden** a, b, c, **d**, **da** och **db** kan vara nybyggda tillgångar

tillgångar som **omvandlats** från naturgas och är avsedda för vätgas eller en kombination av båda.

eller tillgångar som **konverterats** från naturgas och är avsedda för vätgas, eller en kombination av båda. **De kan användas under övergångsperioden för att blanda vätgas med metan fram till dess att efterfrågan på marknaden är tillräcklig för att göra ren vätgas ekonomiskt gångbar.**

Genomförandet av bestämmelserna i punkt 3 bör bedömas grundligt i ljuset av utgångsläget, de olika ekonomiska, sociala och ekologiska förhållandena och kapaciteten inom energisektorn i den berörda medlemsstaten.

Ändringsförslag 135

Förslag till förordning Bilaga II – stycke 1 – punkt 5a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

5a. För naturgas: all infrastruktur och utrustning och alla anläggningar eller tjänster som ingick i naturgasprojekt som fanns med på den fjärde eller femte unionsförteckningen i enlighet med förordning (EU) nr 347/2013, som ännu inte slutförts och som fysiskt kommer att avsluta en medlemsstats isolering från EU:s gasnät.

Ändringsförslag 136

Förslag till förordning Bilaga III – del 1 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

1. När det gäller energiinfrastruktur som omfattas av de nationella tillsynsmyndigheternas behörighet ska varje grupp bestå av företrädare för medlemsstaterna, nationella tillsynsmyndigheter, systemansvariga för överföringssystem samt kommissionen,

1. När det gäller energiinfrastruktur som omfattas av de nationella tillsynsmyndigheternas behörighet ska varje grupp bestå av företrädare för medlemsstaterna, **även från den regionala nivån**, nationella tillsynsmyndigheter, systemansvariga för överföringssystem,

byrån och antingen Entso för el eller Entso för gas.

systemansvariga för distributionssystem samt kommissionen, byrån och antingen Entso för el eller Entso för gas, ***företrädare för vätgassektorn, sektorn för förnybara energikällor och tillhandahållare av flexibilitet.***

Ändringsförslag 137

Förslag till förordning Bilaga III – del 1 – punkt 1 – stycke 2

Kommissionens förslag

För övriga energiinfrastrukturkategorier ska varje grupp bestå av företrädare för medlemsstaterna, projektansvariga som berörs av någon av prioriteringarna i bilaga I samt kommissionen.

Ändringsförslag

För övriga energiinfrastrukturkategorier ska varje grupp bestå av företrädare för medlemsstaterna, ***även från den regionala nivån***, projektansvariga som berörs av någon av prioriteringarna i bilaga I samt kommissionen.

Ändringsförslag 138

Förslag till förordning Bilaga III – del 1 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Beroende på antalet projekt som föreslås för unionsförteckningen, regionala luckor i infrastrukturen och marknadsutvecklingen får grupperna och gruppernas beslutsfattande organ delas upp, slås samman eller sammanträda i olika konstellationer, beroende på vad som är nödvändigt, för att diskutera frågor som är gemensamma för alla grupper eller som endast rör vissa regioner. Frågorna kan gälla t.ex. förenlighet över regiongränserna eller antalet förslag till projekt i utkast till regionala förteckningar som löper risk att bli ohanterliga.

Ändringsförslag

2. Beroende på antalet projekt som föreslås för unionsförteckningen, regionala luckor i infrastrukturen och marknadsutvecklingen får grupperna och gruppernas beslutsfattande organ delas upp, slås samman eller sammanträda i olika konstellationer, beroende på vad som är nödvändigt, för att diskutera frågor som är gemensamma för alla grupper eller som endast rör vissa regioner. Frågorna kan gälla t.ex. förenlighet över regiongränserna eller antalet förslag till projekt i utkast till regionala förteckningar som löper risk att bli ohanterliga. ***För att säkerställa en konsekvent utveckling av nätet inom sina respektive regionala grupper ska de systemansvariga för överföringssystemen ha möjlighet att med behöriga nationella***

tillsynsmyndigheter och behöriga medlemsstater samordna yttrandet över projekt som de inte är ansvariga för men som utvecklas i deras länder och därmed skapa nödvändiga synergier med de nationella utvecklingsstrategierna och med sammanhållningspolitiken.

Ändringsförslag 139

Förslag till förordning Bilaga III – del 1 – punkt 5

Kommissionens förslag

5. Varje grupp ska, **när så är lämpligt**, bjuda in de organisationer som företräder berörda intressenter, och, när så är lämpligt, intressenterna direkt, bland annat producenter, systemansvariga för distributionssystem, leverantörer, konsumenter **och** miljöskyddsorganisationer. Gruppen får organisera **möten** eller samråd när det är relevant för utförandet av dess uppgifter.

Ändringsförslag

5. Varje grupp ska bjuda in de organisationer som företräder berörda intressenter, och, när så är lämpligt, intressenterna direkt, bland annat producenter, systemansvariga för distributionssystem, leverantörer, konsumenter, miljöskyddsorganisationer, **organisationer i det civila samhället samt relevanta forskare och oberoende vetenskapsmän. Under samrådsprocessen ska gruppen sträva efter att täcka olika territoriella nivåer, däribland den europeiska, nationella, gränsöverskridande, regionala och lokala nivån. Intressekonflikter ska utslutas.** Gruppen får organisera **utfrågningar** eller samråd när det är relevant för utförandet av dess uppgifter.

Ändringsförslag 140

Förslag till förordning Bilaga III – del 2 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Från och med den 1 januari 2024 är de föreslagna vätgasprojekt av gemensamt intresse som omfattas av kategorierna i punkt 3 i bilaga II projekt som ingår i den senast tillgängliga unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplan **för gas** som

Ändringsförslag

4. Från och med den 1 januari 2024 är de föreslagna vätgasprojekt av gemensamt intresse som omfattas av kategorierna i punkt 3 i bilaga II projekt som ingår i den senast tillgängliga unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplan som utarbetats

utarbetats av *Entso för gas i enlighet med artikel 8 i förordning (EG) nr 715/2009.*

av *byrån med deltagande av och i nära samarbete med ansvariga för vätgasprojekt.*

Ändringsförslag 141

Förslag till förordning Bilaga III – del 2 – punkt 5 – stycke 1

Kommissionens förslag

5. *Entso för el och Entso för gas* ska senast den 30 juni 2022, och därefter för varje unionsomfattande tioårig nätutvecklingsplan, utfärda uppdaterade riktlinjer för inkludering av projekt i de respektive unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplaner som avses i punkterna 3 och 4, för att säkerställa likabehandling och insyn i processen. För alla projekt som ingår i den unionsförteckning över projekt av gemensamt intresse som gäller vid tidpunkten ska riktlinjerna innehålla en förenklad process för inkludering i de unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanerna genom automatisk inkludering, med beaktande av den dokumentation och de uppgifter som redan lämnats in under tidigare processer för de unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanerna, så länge informationen däri är giltig.

Ändringsförslag

5. *Byrån* ska senast den 30 juni 2022, och därefter för varje unionsomfattande tioårig nätutvecklingsplan, utfärda uppdaterade riktlinjer för inkludering av projekt i de respektive unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplaner som avses i punkterna 3 och 4, för att säkerställa likabehandling och insyn i processen. För alla projekt som ingår i den unionsförteckning över projekt av gemensamt intresse som gäller vid tidpunkten ska riktlinjerna innehålla en förenklad process för inkludering i de unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanerna genom automatisk inkludering, med beaktande av den dokumentation och de uppgifter som redan lämnats in under tidigare processer för de unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanerna, så länge informationen däri är giltig.

Ändringsförslag 142

Förslag till förordning Bilaga III – del 2 – punkt 5 – stycke 2

Kommissionens förslag

Entso för el och Entso för gas ska samråda med kommissionen och byrån om sina respektive utkast till riktlinjer för inkludering av projekt i de unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanerna **och** ta vederbörlig hänsyn till kommissionens och byråns

Ändringsförslag

Entso för el och Entso för gas ska samråda med **medlemsstaterna för respektive grupp om utvecklingsstrategierna på regional och nationell nivå och med** kommissionen och byrån om sina respektive utkast till riktlinjer för inkludering av projekt i de unionsomfattande tioåriga

rekommendationer innan de slutliga riktlinjerna offentliggörs.

nätutvecklingsplanerna **samt** ta vederbörlig hänsyn till **medlemsstaternas**, kommissionens och byråns rekommendationer innan de slutliga riktlinjerna offentliggörs.

Ändringsförslag 143

Förslag till förordning Bilaga III – del 2 – punkt 6

Kommissionens förslag

6. Föreslagna **koldioxidtransportprojekt** som omfattas av kategorin i punkt 5 i bilaga II ska läggas fram som en del av en plan, framtagen av minst två medlemsstater, för utveckling av gränsöverskridande infrastruktur för transport och lagring av koldioxid. Den ska presenteras för kommissionen av de berörda medlemsstaterna eller av enheter som utsetts av de berörda medlemsstaterna.

Ändringsförslag

6. Föreslagna **projekt för transport och lagring av koldioxid** som omfattas av kategorin i punkt 5 i bilaga II ska läggas fram som en del av en plan, framtagen av minst två medlemsstater, för utveckling av gränsöverskridande infrastruktur för transport och lagring av koldioxid. Den ska presenteras för kommissionen av de berörda medlemsstaterna eller av enheter som utsetts av de berörda medlemsstaterna.

Ändringsförslag 144

Förslag till förordning Bilaga III – del 2 – punkt 10a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

10a. Om gruppen anser att projektet är av stor betydelse för utvecklingen i minst två andra medlemsstater och för att minska den sociala och ekonomiska klyftan ska det föreslagna projektet anses vara godkänt om den projektansvarige och investerarna kan finansiera projektet på den medlemsstats territorium som inte gav projektet sitt stöd och om projektet respekterar principen om att "inte orsaka betydande skada". Den berörda medlemsstaten ska tillämpa reglerna och bestämmelserna för tillståndsgivning för projekt av gemensamt eller ömsesidigt intresse.

Ändringsförslag 145

Förslag till förordning Bilaga III – del 2 – punkt 11

Kommissionens förslag

11. Gruppen ska mötas för att granska och rangordna de föreslagna projekten och därvid ta hänsyn till tillsynsmyndigheternas bedömning eller kommissionens bedömning av projekt som inte omfattas av de nationella tillsynsmyndigheternas behörighet.

Ändringsförslag

11. Gruppen ska mötas för att granska och rangordna de föreslagna projekten ***på grundval av en transparent bedömning av projekten med användning av de kriterier som anges i artikel 4*** och därvid ta hänsyn till tillsynsmyndigheternas bedömning eller kommissionens bedömning av projekt som inte omfattas av de nationella tillsynsmyndigheternas behörighet.

Ändringsförslag 146

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag

1. Ett projekt med betydande gränsöverskridande verkan är ett projekt på en medlemsstats territorium som uppfyller följande villkor:

Ändringsförslag

1. Ett projekt med betydande gränsöverskridande verkan ***eller potential att skapa en sådan verkan*** är ett projekt på en medlemsstats territorium som uppfyller följande villkor:

Ändringsförslag 147

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 1 – led a

Kommissionens förslag

a) Överföring av el: projektet innebär att nätets överföringskapacitet eller den tillgängliga kapaciteten för kommersiella flöden ökas vid medlemsstatens gräns mot en eller flera andra medlemsstater, där detta leder till en ökning av nätets gränsöverskridande överföringskapacitet med minst 500 megawatt vid

Ändringsförslag

a) Överföring av el: projektet innebär att nätets överföringskapacitet eller den tillgängliga kapaciteten för kommersiella flöden ökas vid medlemsstatens gräns mot en eller flera andra medlemsstater, där detta leder till en ökning av nätets gränsöverskridande överföringskapacitet med minst 500 megawatt vid

medlemsstatens gräns mot en eller flera andra medlemsstater jämfört med om projektet inte tagits i drift.

medlemsstatens gräns mot en eller flera andra medlemsstater jämfört med om projektet inte tagits i drift, **eller om projektet minskar energisoleringen för ett icke sammanlänkat system i en eller flera medlemsstater, inbegripet en anslutning mellan öar eller mellan öar och fastlandet, eller förbättrar energitryggheten i en region.**

Ändringsförslag 148

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 1 – led c

Kommissionens förslag

c) Smarta elnät: projektet avser utrustning och anläggningar på högspännings- och medelspänningsnivå. Det inbegriper systemansvariga för överföringssystem, systemansvariga för överförings- och distributionssystem eller systemansvariga för distributionssystem från minst två medlemsstater. Systemansvariga för distributionssystem får **endast** delta **med stöd av de systemansvariga för överföringssystemen, från minst två medlemsstater, som är nära knutna till projektet och** säkerställer driftskompatibilitet. Ett projekt omfattar minst 50 000 användare, producenter, konsumenter eller prosumenter av el i ett förbrukningsområde på minst 300 gigawattimmar/år, varav åtminstone 20 % härrör från intermittenta förnybara energikällor.

Ändringsförslag

c) Smarta elnät: projektet avser utrustning och anläggningar på högspännings- och medelspänningsnivå. Det inbegriper systemansvariga för överföringssystem, systemansvariga för överförings- och distributionssystem eller systemansvariga för distributionssystem från minst två medlemsstater. Systemansvariga för distributionssystem får delta **under förutsättning att de** säkerställer driftskompatibilitet **och att deras investeringar har en betydande gränsöverskridande verkan eller potential att skapa en sådan verkan.** Ett projekt omfattar minst 50 000 användare, producenter, konsumenter eller prosumenter av el **eller regionen har en utvecklingsstrategi och pågående projekt som syftar till att, inom en nära framtid, öka antalet användare, producenter, konsumenter eller prosumenter i befolkningen till minst 50 000,** i ett förbrukningsområde på minst 300 gigawattimmar/år, varav åtminstone 20 % härrör från intermittenta förnybara energikällor. **Projektet får också gälla en gränsöverskridande verkan som inte inbegriper en gemensam fysisk gräns.**

Ändringsförslag 149

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 3 – led c

Kommissionens förslag

c) Försörjningstrygghet, driftskompatibilitet och säker systemdrift ska mätas i enlighet med analysen i den senast tillgängliga unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanen för el, i synnerhet genom att bedöma projektets inverkan på förväntad förlorad last i det analysområde som avses i bilaga V med avseende på tillräcklig produktions- och överföringskapacitet under ett antal karakteristiska belastningsperioder, varvid hänsyn ska tas till förväntade förändringar i fråga om extrema klimatbetingade väderhändelser och deras inverkan på infrastrukturens resiliens. Projektets inverkan på en oberoende och tillförlitlig kontroll över systemdriften och systemtjänsterna ska i förekommande fall mätas.

Ändringsförslag

c) Försörjningstrygghet, driftskompatibilitet och säker systemdrift ska mätas i enlighet med analysen i den senast tillgängliga unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanen för el, i synnerhet genom att bedöma projektets inverkan på förväntad förlorad last i det analysområde som avses i bilaga V med avseende på tillräcklig produktions- och överföringskapacitet under ett antal karakteristiska belastningsperioder, varvid hänsyn ska tas till förväntade förändringar i fråga om extrema klimatbetingade väderhändelser och deras inverkan på infrastrukturens resiliens, ***förväntade förändringar i områdets ekonomiska och sociala utveckling och den förväntade betydande ökningen av efterfrågan på energi från transportsektorn, särskilt för elfordon längs motorvägar och i stadsområden.*** Projektets inverkan på en oberoende och tillförlitlig kontroll över systemdriften och systemtjänsterna ska i förekommande fall mätas.

Ändringsförslag 150

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 4 – led b

Kommissionens förslag

b) Försörjningstrygghet Detta kriterium ska mätas genom förlusterna i distributions- och/eller överföringsnäten, procentuellt utnyttjande (genomsnittsbelastning) av elnätets komponenter, nätkomponenternas tillgänglighet (relaterat till planerat och oplanerat underhåll) och dess inverkan på nätprestandan samt avbrott och deras

Ändringsförslag

b) Försörjningstrygghet: Detta kriterium ska mätas genom förlusterna i distributions- och/eller överföringsnäten, procentuellt utnyttjande (genomsnittsbelastning) av elnätets komponenter, nätkomponenternas tillgänglighet (relaterat till planerat och oplanerat underhåll) och dess inverkan på nätprestandan samt avbrott och deras

varaktighet och frekvens, även vid klimatrelaterade avbrott.

varaktighet och frekvens, även vid klimatrelaterade avbrott **och de förväntade förändringarna i områdets ekonomiska och sociala utveckling och deras effekt på efterfrågan.**

Ändringsförslag 151

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 5 – led a

Kommissionens förslag

a) Hållbarhet mätt som ett projekts bidrag till minskade växthusgasutsläpp i olika slutanvändningstillämpningar, såsom industrin eller transportsektorn, flexibilitet och säsongsbunden lagring av el från förnybara källor, eller integrering av **förnybar** vätgas.

Ändringsförslag

a) Hållbarhet mätt som ett projekts bidrag till minskade växthusgasutsläpp i olika slutanvändningstillämpningar, såsom industrin eller transportsektorn, flexibilitet och säsongsbunden lagring av el från förnybara källor, eller integrering av vätgas.

Ändringsförslag 152

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 6 – led a

Kommissionens förslag

a) Hållbarhetsnivån mätt genom en bedömning av andelen förnybara **och** koldioxidsnåla gaser som är integrerade i gasnätet, de därmed sammanhängande minskningarna av växthusgasutsläpp i förhållande till den totala utfasningen av fossila bränslen från systemet och tillfredsställande upptäckt av läckage.

Ändringsförslag

a) Hållbarhetsnivån mätt genom en bedömning av andelen förnybara **eller** koldioxidsnåla gaser som är integrerade i gasnätet, de därmed sammanhängande minskningarna av växthusgasutsläpp i förhållande till den totala utfasningen av fossila bränslen från systemet, **minskning av luftföroreningar** och tillfredsställande upptäckt av läckage.

Ändringsförslag 153

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 6 – led b

Kommissionens förslag

b) Försörjningskvalitet och försörjningstrygghet mätt genom en bedömning av förhållandet mellan säker tillgång till gas och efterfrågetoppar, andelen import som ersatts av **lokala** förnybara **och** koldioxidsnäla gaser, systemdriftens stabilitet **samt avbrott och deras** varaktighet och frekvens per kund.

Ändringsförslag

b) Försörjningskvalitet och försörjningstrygghet mätt genom en bedömning av förhållandet mellan säker tillgång till gas och efterfrågetoppar, andelen import som ersatts av **inhemska** förnybara **eller** koldioxidsnäla gaser, systemdriftens stabilitet, varaktighet och frekvens **av avbrott** per kund, **de förväntade förändringarna i områdets ekonomiska och sociala utveckling och deras effekt på efterfrågan samt i vilken mån inskränkningar av produktionen av el från förnybara källor har undvikits.**

Ändringsförslag 154

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 6 – led c

Kommissionens förslag

c) Underlättande av smart sektorsintegration, mätt genom en bedömning av de kostnadsbesparingar som möjliggörs i sammankopplade energisektorer och energisystem, såsom kraftvärmesystem, transportsektorn och industrin.

Ändringsförslag

c) Underlättande av smart sektorsintegration, mätt genom en bedömning av de kostnadsbesparingar **och de besparingar i samband med minskade växthusgasutsläpp och effektiv energianvändning** som möjliggörs i sammankopplade energisektorer och energisystem, såsom kraftvärmesystem, transportsektorn och industrin.

Ändringsförslag 155

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 7 – led a

Kommissionens förslag

a) Hållbarhet mätt genom en bedömning av andelen **förnybar** vätgas eller vätgas som uppfyller kriterierna i punkt 4 a ii i bilaga II och som är integrerad i nätet, och de därmed sammanhängande minskningarna av växthusgasutsläppen.

Ändringsförslag

a) Hållbarhet mätt genom en bedömning av andelen vätgas eller vätgas som uppfyller kriterierna i punkt 4 a ii i bilaga II och som är integrerad i nätet, och de därmed sammanhängande minskningarna av växthusgasutsläppen.

Ändringsförslag 156

Förslag till förordning Bilaga V – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Analysområdet för enskilda projekt ska omfatta alla medlemsstater och tredjeländer på vars territorium projektet är beläget, alla direkt angränsande medlemsstater samt alla andra medlemsstater som i betydande grad berörs av projektet. I detta syfte ska Entso för el och Entso för gas samarbeta med alla berörda systemansvariga i de berörda tredjeländerna.

Ändringsförslag

1. Analysområdet för enskilda projekt ska omfatta alla medlemsstater och tredjeländer på vars territorium projektet är beläget, alla direkt angränsande medlemsstater samt alla andra medlemsstater som i betydande grad berörs av projektet. I detta syfte ska Entso för el och Entso för gas samarbeta med alla berörda systemansvariga **och myndigheter** i de berörda tredjeländerna.

Ändringsförslag 157

Förslag till förordning Bilaga V – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Metoden ska fastställa vilken analys som ska utföras, utgående från den relevanta uppsättningen indata som omfattar flera sektorer, genom att fastslå effekterna med och utan varje projekt.

Ändringsförslag

3. Metoden ska fastställa vilken analys som ska utföras, utgående från den relevanta uppsättningen indata som omfattar flera sektorer, **den förväntade betydande ökningen av efterfrågan på energi från transportsektorn, särskilt för elfordon längs motorvägar och landsvägar och i stadsområden, samt regionala och lokala utvecklingsstrategier**, genom att fastslå effekterna med och utan varje projekt.

Ändringsförslag 158

Förslag till förordning Bilaga V – punkt 5

Kommissionens förslag

5. Metoden ska förklara hur principen om att sätta energieffektivitet främst genomförs i alla steg i de tioåriga nätutvecklingsplanerna.

Ändringsförslag

5. Metoden ska förklara hur principen om att sätta energieffektivitet främst genomförs **och hur investeringarnas kostnadseffektivitet beräknats för att till fullo förutse överflödiga tillgångar, undvika strandade tillgångar på lång sikt och prioritera utvidgning och utveckling av användningen av befintliga tillgångar framför nya investeringar**, i alla steg i de tioåriga nätutvecklingsplanerna

Ändringsförslag 159

**Förslag till förordning
Bilaga VI – punkt 1 – led a**

Kommissionens förslag

a) Specificering av den relevanta lagstiftning, **bland annat inom miljöområdet**, som ligger till grund för beslut och yttranden om de olika typerna av projekt av gemensamt intresse.

Ändringsförslag

a) Specificering av den relevanta lagstiftning som ligger till grund för beslut och yttranden om de olika typerna av **relevanta** projekt av gemensamt intresse, **inbegripet miljölagstiftning och utvecklingsstrategier**.

ÄRENDETS GÅNG I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

Titel	Riktlinjer för transeuropeisk energiinfrastruktur och upphävande av förordning (EU) nr 347/2013
Referensnummer	COM(2020)0824 – C9-0417/2020 – 2020/0360(COD)
Ansvarigt utskott Tillkännagivande i kammaren	ITRE 18.1.2021
Yttrande från Tillkännagivande i kammaren	REGI 18.1.2021
Föredragande av yttrande Utnämning	Vlad-Marius Botoș 21.1.2021
Behandling i utskott	22.4.2021
Antagande	15.6.2021
Slutomröstning: resultat	+ : 28 - : 13 0 : 0
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Mathilde Androuët, Pascal Arimont, Adrian-Dragoș Benea, Isabel Benjumea Benjumea, Tom Berendsen, Erik Bergkvist, Stéphane Bijoux, Franc Bogovič, Vlad-Marius Botoș, Rosanna Conte, Andrea Cozzolino, Corina Crețu, Ciarán Cuffe, Rosa D'Amato, Christian Doleschal, Francesca Donato, Raffaele Fitto, Isabel García Muñoz, Chiara Gemma, Mircea-Gheorghe Hava, Krzysztof Hetman, Peter Jahr, Manolis Kefalogiannis, Ondřej Knotek, Elzbieta Kruk, Cristina Maestre Martín De Almagro, Pedro Marques, Martina Michels, Dan-Ștefan Motreanu, Anđelika Anna Moždžanowska, Niklas Nienä, Andrej Novakov, Alessandro Panza, Tsvetelina Penkova, Caroline Roose, André Rougé, Susana Solís Pérez, Valdemar Tomaševski, Yana Toom, Monika Vana
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Alin Mituța

SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

28	+
ECR-gruppen	Raffaele Fitto, Elzbieta Kruk, Anđelika Anna Mozdžanowska, Valdemar Tomaševski
ID-gruppen	Mathilde Androuët, Rosanna Conte, Francesca Donato, Alessandro Panza, André Rougé
PPE-gruppen	Pascal Arimont, Isabel Benjumea Benjumea, Tom Berendsen, Franc Bogovič, Christian Doleschal, Mircea-Gheorghe Hava, Krzysztof Hetman, Peter Jahr, Manolis Kefalogiannis, Dan-Ștefan Motreanu, Andrey Novakov
Renew-gruppen	Stéphane Bijoux, Vlad-Marius Botoș, Ondřej Knotek, Alin Mituța, Susana Solís Pérez, Yana Toom
S&D-gruppen	Corina Crețu, Tsvetelina Penkova

13	-
NI	Chiara Gemma
S&D-gruppen	Adrian-Dragoș Benea, Erik Bergkvist, Andrea Cozzolino, Isabel García Muñoz, Cristina Maestre Martín De Almagro, Pedro Marques
The Left-gruppen	Martina Michels
Verts/ALE-gruppen	Ciarán Cuffe, Rosa D'Amato, Niklas Nienaß, Caroline Roose, Monika Vana

Teckenförklaring

+ : Ja-röster

- : Nej-röster

0 : Nedlagda röster

ÄRENDETS GÅNG I DET ANSVARIGA UTSKOTTET

Titel	Riktlinjer för transeuropeiska energiinfrastrukturer och upphävande av förordning (EU) nr 347/2013			
Referensnummer	COM(2020)0824 – C9-0417/2020 – 2020/0360(COD)			
Framläggande för parlamentet	15.12.2020			
Ansvarigt utskott Tillkännagivande i kammaren	ITRE 18.1.2021			
Rådgivande utskott Tillkännagivande i kammaren	ECON 18.1.2021	ENVI 18.1.2021	IMCO 18.1.2021	TRAN 18.1.2021
	REGI 18.1.2021			
Inget yttrande avges Beslut	ECON 26.1.2021	IMCO 28.1.2021		
Föredragande Utnämning	Zdzisław Krasnodębski 5.1.2021			
Behandling i utskott	25.3.2021	13.4.2021		
Antagande	27.9.2021			
Slutomröstning: resultat	+: –: 0:	50 13 12		
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Nicola Beer, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Tom Berendsen, Vasile Blaga, Michael Bloss, Paolo Borchia, Marc Botenga, Markus Buchheit, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Carlo Calenda, Maria da Graça Carvalho, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Josianne Cutajar, Nicola Danti, Pilar del Castillo Vera, Martina Dlabajová, Valter Flego, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Claudia Gamon, Nicolás González Casares, Christophe Grudler, András Gyürk, Henrike Hahn, Robert Hajšel, Ivo Hristov, Ivars Ijabs, Romana Jerković, Eva Kaili, Seán Kelly, Izabela-Helena Kloc, Łukasz Kohut, Zdzisław Krasnodębski, Andrius Kubilius, Miapetra Kumpula-Natri, Thierry Mariani, Marisa Matias, Eva Maydell, Joëlle Mélin, Dan Nica, Angelika Niebler, Ville Niinistö, Aldo Patriciello, Mauri Pekkarinen, Mikuláš Peksa, Tsvetelina Penkova, Morten Petersen, Markus Pieper, Clara Ponsatí Obiols, Manuela Ripa, Robert Roos, Sara Skyttedal, Maria Spyrali, Jessica Stegrud, Beata Szydło, Riho Terras, Grzegorz Tobiszowski, Patrizia Toia, Evžen Tošenovský, Marie Toussaint, Isabella Tovaglieri, Henna Virkkunen, Pernille Weiss, Carlos Zorrinho			

Slutomröstning: närvarande suppleanter	Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Cornelia Ernst, Valérie Hayer, Elena Lizzi, Jutta Paulus, Sandra Pereira, Angelika Winzig
Ingivande	30.9.2021

SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET ANSVARIGA UTSKOTTET

50	+
ECR	Izabela-Helena Kloc, Zdzisław Krasnodębski, Beata Szydło, Grzegorz Tobiszowski, Evžen Tošenovský
NI	András Gyürk, Clara Ponsatí Obiols
PPE	Hildegard Bentele, Tom Berendsen, Vasile Blaga, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Pilar del Castillo Vera, Seán Kelly, Andrius Kubilius, Eva Maydell, Angelika Niebler, Markus Pieper, Sara Skytvedal, Maria Spyraiki, Riho Terras, Henna Virkkunen, Pernille Weiss, Angelika Winzig
Renew	Nicola Beer, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Martina Dlabajová, Valter Flego, Claudia Gamon, Valérie Hayer, Ivars Ijabs, Mauri Pekkarinen, Morten Petersen
S&D	Erik Bergkvist, Carlo Calenda, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Nicolás González Casares, Robert Hajšel, Ivo Hristov, Romana Jerković, Eva Kaili, Łukasz Kohut, Miapetra Kumpula-Natri, Dan Nica, Tsvetelina Penkova, Patrizia Toia, Carlos Zorrinho

13	-
The Left	Marc Botenga, Cornelia Ernst, Marisa Matias, Sandra Pereira
Verts/ALE	Michael Bloss, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Henrike Hahn, Ville Niinistö, Jutta Paulus, Mikuláš Peksa, Manuela Ripa, Marie Toussaint

12	0
ECR	Robert Roos, Jessica Stegrud
ID	Paolo Borchia, Markus Buchheit, Elena Lizzi, Thierry Mariani, Joëlle Mélin, Isabella Tovaglieri
PPE	François-Xavier Bellamy, Aldo Patriciello
Renew	Christophe Grudler
S&D	Josianne Cutajar

Teckenförklaring:

+ : Ja-röster

- : Nej-röster

0 : Nedlagda röster