



---

*Plenarhandling*

---

**A9-0335/2021**

3.12.2021

**\*\*\***

## **REKOMMENDATION**

om utkastet till rådets beslut om ingående på Europeiska unionens vägnar av protokollet om ändring av luftfartsavtalet mellan Amerikas förenta stater och Europeiska gemenskapen och dess medlemsstater (06385/2021 – C9-0368/2021 – 2010/0112(NLE))

Utskottet för transport och turism

Föredragande: Maria Grapini

***Teckenförklaring***

- \* Samrådsförfarande
- \*\*\* Godkännandeförfarande
- \*\*\*I Ordinarie lagstiftningsförfarande (första behandlingen)
- \*\*\*II Ordinarie lagstiftningsförfarande (andra behandlingen)
- \*\*\*III Ordinarie lagstiftningsförfarande (tredje behandlingen)

(Det angivna förfarandet baseras på den rättsliga grund som angetts i förslaget till akt.)

## INNEHÅLL

	<b>Sida</b>
FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION.....	5
MOTIVERING .....	6
ÄRENDETS GÅNG I DET ANSVARIGA UTSKOTTET .....	8
SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET ANSVARIGA UTSKOTTET.....	9



## FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION

**om utkastet till rådets beslut om ingående på Europeiska unionens vägnar av protokollet om ändring av luftfartsavtalet mellan Amerikas förenta stater och Europeiska gemenskapen och dess medlemsstater (06385/2021 – C9-0368/2021 – 2010/0112(NLE))**

**(Godkännande)**

*Europaparlamentet utfärdar denna resolution*

- med beaktande av utkastet till rådets beslut (06385/2021),
  - med beaktande av utkastet till protokoll om ändring av luftfartsavtalet mellan Amerikas förenta stater och Europeiska gemenskapen och dess medlemsstater<sup>1</sup> (09913/2010),
  - med beaktande av den begäran om godkännande som rådet har lagt fram i enlighet med artiklarna 100.2 och 218.6 andra stycket a i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (C9-0368/2021),
  - med beaktande av artikel 105.1 och 105.4 samt artikel 114.7 i arbetsordningen,
  - med beaktande av rekommendationen från utskottet för transport och turism (A9-0335/2021).
1. Europaparlamentet godkänner att protokollet ingås.
  2. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet och kommissionen samt till regeringarna och parlamenten i medlemsstaterna och Amerikas förenta stater.

---

<sup>1</sup> EUT L 223, 25.8.2010, s. 3.

## MOTIVERING

### Förfarande

Den 25 och den 30 april 2007 undertecknade Europeiska unionen ett övergripande luftfartsavtal med Förenta staterna, vilket ändrades genom ett protokoll som undertecknades den 24 juni 2010 (tillsammans kallade *luftfartsavtalet mellan EU och USA*)<sup>1</sup>. Protokollet utvidgar luftfartsavtalets tillämpningsområde och omfattning och lägger till bestämmelser om att upprätta ett omfattande luftfartspartnerskap till förmån för konsumenter, flygbolag och arbetstagare.

Rådet har nu begärt Europaparlamentets godkännande av luftfartsavtalet mellan EU och USA i enlighet med artikel 218 i EUF-fördraget.

Enligt artiklarna 105 och 114 i parlamentets arbetsordning ska det ansvariga utskottet (TRAN) lägga fram en rekommendation om att godkänna eller förkasta den föreslagna akten. Ändringsförslag på utskottsnivå ska endast vara tillåtliga om de syftar till att avge en annan rekommendation än den som föreslagits av föredraganden. Parlamentet ska sedan fatta beslut genom en enda omröstning, och inga ändringsförslag får läggas fram.

### Innehåll

Sedan 2007 har luftfartsavtalet mellan EU och USA, i avvaktan på ikraftträdande, tillämpats provisoriskt. Under sin provisoriska tillämpning har avtalet gett betydande ekonomiska fördelar för båda parter. I och med undertecknandet av 2010 års protokoll har passagerarmarknaden mellan EU och USA, mätt i passagerarkapacitet, ökat med 4 % per år.

Avtalet har också bidragit till fler transatlantiska förbindelser än någonsin, där antalet enskilda city pair-förbindelser har växt med 5 % per år sedan protokollet undertecknades. 2019 var antalet sådana rutter uppe i över 250. Under 2019 reste över 47 miljoner passagerare mellan EU och USA. Det motsvarar 9 % av alla passagerare som passerar unionens gränser och är den överlägset största interkontinentala marknaden. Sedan luftfartsavtalet undertecknades har passagerarna i genomsnitt sparat 230 euro per USA-resa.

När det gäller frakt är USA den största marknaden utanför EU och står för mer än 20 % av allt gods som transporteras till eller från EU med flyg.

I 2010 års protokoll lade man också till särskilda sociala bestämmelser, med ett uttryckligt åtagande om höga arbetsnormer, och miljöbestämmelser för att inrätta en ram för att ta itu med lokala och globala miljöutmaningar kopplade till luftfarten. Detta var banbrytande eftersom det var första gången sådana frågor togs upp i ett luftfartsavtal.

Luftfartsavtalet mellan EU och USA ger bättre marknadstillträde för EU:s flygbolag och innehåller mekanismer för att gradvis uppnå en normalisering av luftfartssektorn genom att avreglera utländskt ägande. Det ger också EU-flygbolag full rätt att sälja biljetter i samband

---

<sup>1</sup> 2010 års protokoll följdes av avtalet för in- eller uthyrning av luftfartyg med besättning (Europaparlamentets godkännande i maj 2021) och av Norges och Islands anslutning till luftfartsavtalet. Undertecknandet av protokollen angående Kroatiens anslutning håller också på att förberedas.

med statlig upphandling i USA och partiell tillgång till flygresemarknaden för amerikanska statstjänstemän.

## ÄRENDETS GÅNG I DET ANSVARIGA UTSKOTTET

<b>Titel</b>	Luftfartsavtal EU/Förenta staterna
<b>Referensnummer</b>	06385/2021 – C9-0368/2021 – 15381/2010 – C7-0385/2010 – 2010/0112(NLE)
<b>Samråd / begäran om godkännande</b>	22.11.2010
<b>Ansvarigt utskott</b> Tillkännagivande i kammaren	TRAN 4.10.2021
<b>Föredragande</b> Utnämning	Maria Grapini 15.10.2021
<b>Behandling i utskott</b>	15.11.2021
<b>Antagande</b>	1.12.2021
<b>Slutomröstning: resultat</b>	+: 46 –: 0 0: 2
<b>Slutomröstning: närvarande ledamöter</b>	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Kosma Złotowski
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter</b>	Clare Daly, Carlo Fidanza, Maria Grapini
<b>Ingivande</b>	3.12.2021



## SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET ANSVARIGA UTSKOTTET

46	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
RENEW	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov
THE LEFT	Elena Kountoura
VERTS/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

2	0
The Left	Clare Daly, Kateřina Konečná

Teckenförklaring:

+ : Ja-röster

- : Nej-röster

0 : Nedlagda röster