



Document de ședință

A9-0339/2021

6.12.2021

RAPORT

referitor la o strategie europeană privind energia din surse regenerabile
exploatate în largul mării
(2021/2012(INI))

Comisia pentru industrie, cercetare și energie

Raportor: Morten Petersen

CUPRINS

	Pagina
PROPUNERE DE REZOLUȚIE A PARLAMENTULUI EUROPEAN.....	3
EXPUNERE DE MOTIVE.....	20
ANEXĂ: LISTA ENTITĂȚILOR SAU PERSOANELOR DE LA CARE RAPORTORUL A PRIMIT CONTRIBUȚII	23
AVIZ AL COMISIEI PENTRU TRANSPORT ȘI TURISM	24
AVIZ AL COMISIEI PENTRU PESCUIT	31
INFORMAȚII PRIVIND ADOPTAREA ÎN COMISIA COMPETENTĂ.....	39
VOT FINAL PRIN APEL NOMINAL ÎN COMISIA COMPETENTĂ.....	40

PROPUNERE DE REZOLUȚIE A PARLAMENTULUI EUROPEAN

**referitoare la o strategie europeană privind energia din surse regenerabile exploatare în largul mării
(2021/2012(INI))**

Parlamentul European,

- având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 194,
- având în vedere Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Comunității și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului¹,
- având în vedere Directiva 2014/89/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 2014 de stabilire a unui cadru pentru amenajarea spațiului maritim²,
- având în vedere Directiva (UE) 2018/2001 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 decembrie 2018 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile³ (Directiva privind energia din surse regenerabile),
- având în vedere Regulamentul (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013 privind liniile directe pentru infrastructurile energetice transeuropene, de abrogare a Deciziei nr. 1364/2006/CE și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 713/2009, (CE) nr. 714/2009 și (CE) nr. 715/2009⁴ (Regulamentul TEN-E),
- având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1316/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 de instituire a Mecanismului pentru Interconectarea Europei, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 680/2007 și (CE) nr. 67/2010⁵, care este în prezent în curs de revizuire,
- având în vedere Regulamentul (UE) 2018/1999 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2018 privind guvernarea uniunii energetice și a acțiunilor climatice, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 663/2009 și (CE) nr. 715/2009 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Directivelor 94/22/CE, 98/70/CE, 2009/31/CE, 2009/73/CE, 2010/31/UE, 2012/27/UE și 2013/30/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Directivelor 2009/119/CE și (UE) 2015/652 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 525/2013 al Parlamentului

¹ JO L 275, 25.10.2003, p. 32.

² JO L 257, 28.8.2014, p. 135.

³ JO L 328, 21.12.2018, p. 82.

⁴ JO L 115, 25.4.2013, p. 39.

⁵ JO L 348, 20.12.2013, p. 129.

European și al Consiliului⁶,

- având în vedere Rezoluția sa din 6 februarie 2018 referitoare la accelerarea inovării în domeniul energiei curate⁷,
- având în vedere Rezoluția sa din 14 martie 2019 referitoare la schimbările climatice – o viziune europeană strategică pe termen lung pentru o economie prosperă, modernă, competitivă și neutră din punctul de vedere al impactului asupra climei, în conformitate cu Acordul de la Paris⁸,
- având în vedere Rezoluția sa din 15 ianuarie 2020 referitoare la Pactul verde european⁹,
- având în vedere rezoluția sa din 10 iulie 2020 referitoare la o abordare europeană globală privind stocarea energiei¹⁰,
- având în vedere rezoluția sa din 25 noiembrie 2020 referitoare la o nouă strategie industrială pentru Europa¹¹,
- având în vedere rezoluția sa din 19 mai 2021 referitoare la o strategie europeană pentru hidrogen¹²,
- având în vedere rezoluția sa din 19 mai 2021 referitoare la o strategie europeană de integrare a sistemelor energetice¹³,
- având în vedere rezoluția sa din 7 iulie 2021 referitoare la impactul pe care îl au asupra pescuitului parcurile eoliene și alte sisteme de energie din surse regenerabile instalate în largul mării¹⁴,
- având în vedere Comunicarea Comisiei din 11 decembrie 2019 privind Pactul verde european (COM(2019)0640),
- având în vedere comunicarea Comisiei din 10 martie 2020 intitulată „O nouă strategie industrială pentru Europa” (COM(2020)0102),
- având în vedere comunicarea Comisiei din 20 mai 2020 intitulată „Strategia UE privind biodiversitatea pentru 2030: Readucerea naturii în viețile noastre” (COM(2020)0380) și rezoluția conexă din 9 iunie 2021, cu același titlu¹⁵,
- având în vedere comunicarea Comisiei din 8 iulie 2020 intitulată „O strategie pentru hidrogen: pentru o Europă neutră climatic” (COM(2020)0301),

⁶ JO L 328, 21.12.2018, p. 1.

⁷ JO C 463, 21.12.2018, p. 10.

⁸ JO C 23, 21.1.2021, p. 116.

⁹ JO C 270, 7.7.2021, p. 2.

¹⁰ JO C 371, 15.9.2021, p. 58.

¹¹ JO C 425, 20.10.2021, p. 43.

¹² Texte adoptate, P9_TA(2021)0241.

¹³ Texte adoptate, P9_TA(2021)0240.

¹⁴ Texte adoptate, P9_TA(2021)0338.

¹⁵ Texte adoptate, P9_TA(2021)0277.

- având în vedere comunicarea Comisiei din 8 iulie 2020 intitulată „Consolidarea unei economii neutre climatic: o strategie a UE pentru integrarea sistemului energetic” (COM(2020)0299),
 - având în vedere comunicarea Comisiei din 17 septembrie 2020 intitulată „Stabilirea unui obiectiv mai ambițios în materie de climă pentru Europa în perspectiva anului 2030 – Investirea într-un viitor neutru din punct de vedere climatic, în interesul cetățenilor” (COM(2020)0562),
 - având în vedere raportul Comisiei din 14 octombrie 2020 intitulat „Raportul din 2020 privind starea uniunii energetice în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1999 privind guvernarea uniunii energetice și a acțiunilor climatice” (COM(2020)0950),
 - având în vedere comunicarea Comisiei din 19 noiembrie 2020 intitulată „O strategie a UE privind valorificarea potențialului energiei din surse regenerabile offshore pentru un viitor neutru climatic” (COM(2020)0741),
 - având în vedere propunerea Comisiei din 15 decembrie 2020 referitoare la un regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind liniile directoare pentru infrastructurile energetice transeuropene și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 347/2013 (COM(2020)0824),
 - având în vedere Raportul nr. 3/2015 al Agenției Europene de Mediu din 1 octombrie 2015 intitulat „Zonele marine protejate din mările Europei – o imagine de ansamblu și perspective pentru viitor” și nota sa de informare din 6 octombrie 2020 intitulată „Eficiența gestionării în cadrul rețelei Natura 2000 a UE de zone protejate”,
 - având în vedere acordul adoptat la cea de-a 21-a Conferință a părților la Convenția-cadru a ONU privind schimbările climatice (COP21), organizată la Paris la 12 decembrie 2015 (Acordul de la Paris),
 - având în vedere articolul 54 din Regulamentul său de procedură,
 - având în vedere avizul Comisiei pentru transport și turism și cel al Comisiei pentru pescuit,
 - având în vedere raportul Comisiei pentru industrie, cercetare și energie (A9-0339/2021),
- A. întrucât UE a ratificat Acordul de la Paris, precum și Pactul verde european și Legea europeană a climei, adoptată recent, care stabilesc un obiectiv european de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) cu cel puțin 55 % până în 2030 și de realizare a neutralității climatice până cel târziu în 2050, precum și obiective complementare, cu scopul de a combate efectele mondiale ale schimbărilor climatice;
- B. întrucât tranziția către o economie cu zero emisii nete de GES, extrem de eficientă din punct de vedere energetic și bazată preponderent pe surse de energie regenerabile impune o tranziție energetică rapidă și ecologică, care să asigure sustenabilitatea, securitatea aprovizionării și accesibilitatea financiară a energiei, precum și infrastructura energetică necesară;

- C. întrucât scăderea considerabilă a prețurilor energiei din sursele regenerabile exploatare în largul mării a făcut din aceasta una dintre cele mai ieftine surse de energie, costul mediu ponderat egalizat global al energiei eoliene generate în larg scăzând cu 48 % între 2010 și 2020, de la 0,14 EUR la 0,071 EUR per kWh, aceasta fiind, prin urmare, un element esențial al tranziției verzi, deschizând calea pentru o economie modernă, eficientă din punctul de vedere al utilizării resurselor și competitivă și devenind, de asemenea, unul dintre cei mai importanți piloni ai realizării obiectivelor UE de combatere a schimbărilor climatice; întrucât energia din surse regenerabile exploatare în larg (EREL) are capacitatea de a utiliza surse de energie abundentă pentru a proteja gospodăriile de sărăcia energetică;
- D. întrucât strategia europeană privind energia din surse regenerabile exploatare în larg ar trebui să țină seama de diferitele caracteristici geografice ale bazinelor maritime din UE, ceea ce îngreunează dezvoltarea unei abordări universale;
- E. întrucât sectorul european de producție a EREL este unul dintre liderii tehnologici, având un potențial semnificativ de a stimula economia UE prin sprijinirea unei producții tot mai mari de energie ecologică în Europa și în întreaga lume;
- F. întrucât, în ultimii 10 ani, suma totală disponibilă pentru programele UE de cercetare și dezvoltare (C&D) în domeniul energiei eoliene generate în largul mării a fost de 496 de milioane EUR; întrucât investițiile publice pentru C&D care vizează lanțul valoric al energiei eoliene au jucat deja un rol esențial, permițând acestui sector să se dezvolte; întrucât investițiile necesare pentru a continua implementarea masivă a EREL până în 2050 sunt estimate la aproape 800 de miliarde EUR, aproximativ două treimi pentru finanțarea infrastructurii conexe a rețelei electrice și aproximativ o treime pentru generarea energiei electrice în largul mării; întrucât planul de redresare NextGenerationEU oferă o oportunitate unică de a mobiliza sume importante de capital public, în plus față de investițiile private;
- G. întrucât competențele și calificările forței de muncă reprezintă un factor esențial pentru succesul strategiei privind energia din surse regenerabile exploatare în larg;
- H. întrucât porturilor din UE le revine un rol esențial în asigurarea rentabilității energiei eoliene generate în larg, acestea reprezentând factori catalizatori pentru dezvoltarea comunităților costiere locale;
- I. întrucât Marea Nordului este în prezent regiunea cea mai importantă la nivel mondial în ceea ce privește capacitatea instalată pentru generarea energiei eoliene în largul mării; întrucât alte bazine maritime europene precum Oceanul Atlantic, Marea Mediterană, Marea Baltică și Marea Neagră sunt promițătoare pentru extinderea instalațiilor și creșterea producției de energie eoliană în UE; întrucât statele membre din vestul UE, care se află pe coasta Oceanului Atlantic, au un potențial natural ridicat atât pentru instalațiile eoliene fixate pe fundul mării, cât și pentru cele plutitoare; întrucât statele membre din sudul UE cu ieșire la Marea Mediterană au un potențial ridicat în principal pentru instalațiile eoliene plutitoare; întrucât statele membre riverane Mării Baltice au un potențial natural ridicat pentru instalațiile eoliene fixate pe fundul mării; întrucât statele membre cu ieșire la Marea Neagră au un potențial considerabil atât pentru instalațiile eoliene fixate pe fundul mării, cât și pentru cele plutitoare;

- J. întrucât sunt necesare cercetări suplimentare cu privire la impactul pe care îl au diferitele tehnologii și infrastructuri pentru generarea energiei din surse regenerabile în largul mării asupra ecosistemelor marine, a biodiversității marine și a zonelor marine protejate;
- K. întrucât tranziția către o economie neutră din punct de vedere climatic ar trebui să fie însoțită de refacerea naturii, fără a fi afectate obiectivele existente privind natura ale Strategiei UE în domeniul biodiversității pentru 2030 și fără a lăsa pe nimeni în urmă, astfel cum se prevede în Pactul verde european; întrucât tranziția energetică ar trebui să fie justă și incluzivă;
- L. întrucât proiectele EREL și evaluarea impactului acestor proiecte asupra mediului trebuie să respecte ierarhia măsurilor de atenuare; întrucât, atunci când este imposibil sau foarte dificil să se evite impactul asupra mediului, trebuie adoptate și puse în aplicare efectiv măsuri de reducere a impactului în toate etapele, de la selectarea sitului până la exploatarea și dezafectarea instalației; întrucât printre aceste măsuri de atenuare se află și cele ce vizează reducerea zgomotului subacvatic, aceste măsuri fiind prevăzute în evaluările impactului asupra mediului;
- M. întrucât Comisia ar trebui să evalueze fezabilitatea creării unui proiect important de interes european comun privind un parc eolian plutitor de mari dimensiuni și conectarea la acesta a unui electrolizor;
- N. întrucât există posibilitatea de a beneficia de compatibilitatea dintre diferitele cerințe privind spațiul maritim, pentru a asigura conformitatea EREL cu Strategia UE în domeniul biodiversității pentru 2030; întrucât parcurile eoliene din largul mării pot aduce beneficii biodiversității marine dacă sunt proiectate și construite în mod sustenabil; întrucât extinderea puternică a producției de energie eoliană în larg necesită o abordare inteligentă, pentru a asigura coexistența acesteia cu activitățile care au loc deja în zonele afectate, precum și pentru a reduce cât mai mult prejudiciile aduse mediului; întrucât poluarea fonică cauzată de construcția și exploatarea parcurilor eoliene, dar în special de transportul maritim, are un impact negativ asupra ecosistemului marin și ar trebui tratată în legislația de mediu; întrucât implicarea încă de la începutul procesului a agenților care dezvoltă sursele regenerabile de energie va contribui cert la alocarea optimă a spațiului marin; întrucât alocarea spațiului ar trebui să fie rezultatul unei planificări comune a spațiului maritim și al unui management integrat al zonelor costiere, care depășește frontierele naționale; întrucât randamentul turbinelor eoliene exploatare în largul mării îl depășește pe cel al turbinelor terestre și este probabil ca turbinele din mare să fie acceptate mai ușor de persoanele care locuiesc în apropiere;
- O. întrucât orice activitate umană, inclusiv producția de energie din surse regenerabile, nu ar trebui să fie permisă în zonele strict protejate ale UE, desemnate ca atare în cadrul Strategiei UE în domeniul biodiversității pentru 2030;
- P. întrucât această strategie are ca scop asigurarea unui cadru pe un termen îndelungat, care să promoveze o coexistență armonioasă între instalațiile din largul mării și alte utilizări ale spațiului marin, să contribuie la protecția mediului și să le permită comunităților piscicole să prospere;

- Q. întrucât ar trebui promovată tranziția justă a lucrătorilor din sectorul petrolului și gazelor dobândite în largul mării către sectorul EREL prin îmbunătățirea recunoașterii competențelor și calificărilor acestora; întrucât este important să se respecte cele mai înalte standarde sociale și de mediu;
- R. întrucât adoptarea EREL depinde de efortul sectorului public și al celui privat; întrucât întreprinderile publice pot juca un rol alături de întreprinderile private din sectorul EREL; întrucât revizuirea normelor privind ajutoarele de stat și achizițiile publice ar trebui să asigure o mai mare flexibilitate în realizarea tranziției verzi, inclusiv a proiectelor EREL,
1. consideră că combaterea schimbărilor climatice prin adoptarea EREL este esențială pentru atingerea obiectivelor Acordului de la Paris și pentru îndeplinirea angajamentului UE de a reduce la zero emisiile nete de GES până cel târziu în 2050, în conformitate cu cele mai recente date științifice, astfel cum se confirmă în Pactul verde european și în planul de redresare NextGenerationEU; subliniază că, pentru a se putea realiza o economie cu emisii nete egale cu zero, se impune dobândirea energiei din surse regenerabile la o scară fără precedent; evidențiază faptul că multe state membre au rămas în urmă în ceea ce privește realizarea surselor regenerabile de energie și a infrastructurii necesare; subliniază, de asemenea, că toate statele membre ar trebui să depună eforturi considerabile pentru a-și atinge întregul potențial de generare a energiei din surse regenerabile; atrage atenția asupra faptului că UE nu va fi în măsură să își îndeplinească angajamentele climatice dacă nu se iau măsuri suplimentare pentru a accelera implementarea EREL;
 2. invită Comisia să includă EREL, împreună cu alte tehnologii energetice corespunzătoare, printre componentele esențiale ale sistemului energetic european până în 2050;
 3. subliniază că reducerea consumului de energie, eficiența energetică și generarea energiei din surse regenerabile se numără printre factorii principali pentru realizarea unei economii cu emisii nete egale cu zero; reamintește angajamentul Uniunii de a respecta principiul „eficiența energetică înainte de toate” și subliniază importanța includerii acestui principiu în toate actele și inițiativele legislative corespunzătoare;
 4. subliniază că obiectivul de producere a energiei EREL în toate bazinele maritime din UE, stabilit în comunicarea Comisiei COM(2020)0741, este de cel puțin 60 GW până în 2030 și de 340 GW până în 2050; reamintește că, în conformitate cu evaluarea impactului realizată de Comisie, care însoțește comunicarea COM(2020)0562¹⁶, capacitatea instalată a energiei eoliene generate în largul mării ar trebui să fie de 70-79 GW pentru a se putea asigura o traiectorie cu costuri competitive care să garanteze o reducere cu 55 % până în 2030; invită statele membre și sectoarele public și privat să depășească obiectivul de reducere cu 55 % până în 2030; îndeamnă Comisia să revizuiască normele privind achizițiile publice și ajutoarele de stat, pentru a asigura o tranziție cu costuri competitive, susținută de o piață funcțională care să stimuleze adoptarea energiei eoliene generate în larg; constată că există zone care au un potențial de energie EREL în mare măsură neexploatat, cum ar fi Oceanul Atlantic, Marea Mediterană, Marea Baltică sau Marea Neagră; subliniază că decizia de a găsi spațiul

¹⁶ SWD(2020)0176.

necesar pentru această capacitate suplimentară de producție a EREL până în 2030 este extrem de importantă și ar trebui considerată prioritară și identificată în UE înainte de 2023/2024, pentru a se putea realiza construcția aferentă până în 2030; evidențiază faptul că energia eoliană generată în larg și cea a oceanelor vor deveni surse de energie tot mai competitive, iar prețurile pentru acestea vor scădea tot mai mult pe măsură ce aceste surse de energie vor fi dezvoltate și exploatate; subliniază că EREL este o sursă de energie viabilă și că un sistem energetic sustenabil și fiabil trebuie să combine EREL cu alte tehnologii energetice, cu posibilități de stocare și cu un consum de energie flexibil;

5. consideră că EREL trebuie să fie sustenabilă de-a lungul întregului lanț valoric și să aibă un impact negativ cât mai mic asupra mediului și asupra coeziunii economice, sociale și teritoriale; reamintește promisiunea din Pactul verde european de a nu lăsa pe nimeni în urmă; subliniază că bunăstarea oamenilor ar trebui să se afle în centrul tranziției verzi;
6. evidențiază avantajul competitiv pe care îl au întreprinderile și tehnologiile din UE în sectorul EREL; invită Comisia să garanteze că UE își menține poziția de lider în domeniul tehnologic, își păstrează talentele și furnizează energie la prețuri accesibile, care să fie lipsită de pericole și sustenabilă, ținând seama totodată de efectele potențiale asupra mediului marin, inclusiv de cele legate de schimbările climatice; evidențiază importanța menținerii acestui avantaj competitiv; atrage atenția asupra potențialului acestui sector de a crește în mod considerabil și evidențiază contribuția acestuia la economia UE, inclusiv în ceea ce privește exporturile de tehnologii și de sisteme; subliniază că este important să se sprijine investițiile în C&D și să se profite de sistemul de tehnologie industrială inovatoare pentru EREL prin colaborări și parteneriate transfrontaliere în cadrul programului Orizont Europa, pentru a facilita și a sprijini dezvoltarea unor lanțuri valorice europene solide, care sunt esențiale pentru dubla tranziție, asigurând totodată adoptarea rapidă a inovațiilor din acest domeniu; evidențiază importanța locurilor de muncă industriale de înaltă calitate pentru facilitarea unei tranziții juste;
7. subliniază necesitatea de a menține în Uniunea Europeană un lanț de aprovizionare ecologic, competitiv și sustenabil pentru EREL; subliniază, prin urmare, că este important ca furnizorii să aplice cele mai înalte standarde de calitate, de sănătate, de siguranță și de mediu, în conformitate cu certificarea europeană și cu standardele stabilite în cadrul unui proces de dialog cu toate părțile interesate vizate; subliniază, de asemenea, necesitatea de a reduce la minimum costurile de transport în cadrul lanțului de aprovizionare; consideră că licitațiile publice ar trebui să ia în considerare aceste elemente;
8. subliniază că utilizarea EREL reprezintă o oportunitate ideală pentru regiunile ultraperiferice și cele insulare de a-și decarboniza mixul energetic și de a-și reduce în mod dramatic dependența de importurile de combustibili fosili; solicită accelerarea inițiativei „Energie curată pentru insulele din UE”, cu un accent puternic pe EREL; reamintește că insulele sunt afectate în mod deosebit de creșterea nivelului mării;
9. invită Comisia să realizeze cât mai curând o evaluare a impactului care să clarifice impactul economic și socioeconomic al EREL, axându-se îndeosebi pe locurile de

muncă existente și pe crearea de locuri de muncă prin instalarea unei capacități de 300-450 GW până în 2050;

10. solicită autorităților locale competente să evalueze inițiativele prin care se urmărește activarea economiilor locale, promovarea locurilor de muncă durabile la nivel local și stimularea activităților economice prin adoptarea EREL; solicită identificarea unor sinergii între sectoare, care să sprijine în mod optim dubla tranziție verde și digitală și care să contribuie la asigurarea unei redresări economice pregătite pentru viitor, împreună cu dezvoltarea de sinergii cu acțiunile care vizează o economie albastră sustenabilă;

Infrastructura și rețelele de transport

Investițiile în infrastructură

11. subliniază că este stringent necesar să se îmbunătățească și să se extindă infrastructura existentă, fără a aduce atingere Strategiei UE privind biodiversitatea pentru 2030 și legislației UE privind protecția naturii, pentru a permite o utilizare sporită a energiei electrice bazate pe surse regenerabile; regretă faptul că o serie de state membre nu și-au atins încă obiectivul de interconectare a rețelelor electrice în proporție de 10 %, stabilit pentru 2020, și invită Comisia și statele membre să asigure o infrastructură adecvată, cum ar fi liniile de transport, pentru a integra și a transporta energia EREL; reamintește obiectivul UE în materie de interconectare a rețelelor electrice în proporție de 15 % până în 2030, stabilit la articolul 2 din Regulamentul (UE) 2018/1999 privind guvernanta uniunii energetice și a acțiunilor climatice; solicită Comisiei să prezinte o propunere care să poată asigura realizarea mai rapidă a obiectivului privind interconectarea; consideră că Uniunea și statele sale membre ar trebui să încheie acorduri cu regiunile geografice învecinate privind infrastructura energetică din largul mării;
12. invită Comisia și statele membre să garanteze existența unei infrastructuri adecvate în UE, care să asigure realizarea rentabilă a EREL;
13. subliniază importanța asigurării unei dezvoltări sustenabile și responsabile a sectorului EREL, ținând seama de rolul important al transportului maritim și al porturilor maritime; evidențiază faptul că dezvoltarea EREL ar trebui să ia în considerare necesitatea unor culoare și coridoare sigure pentru accesul maritim și a unor zone de ancorare pentru transportul maritim, precum și de dezvoltare viitoare a căilor maritime de acces la porturi; subliniază importanța existenței unor porturi maritime moderne, sustenabile și inovatoare pentru asamblarea, fabricarea și întreținerea echipamentelor EREL, precum și a investițiilor considerabile necesare pentru modernizarea infrastructurii portuare, inclusiv a terminalelor de transport, și a navelor în vederea furnizării acestor servicii; evidențiază rolul porturilor maritime ca puncte de debarcare terestre pentru energia generată în larg din surse regenerabile și logistica aferentă, precum și ca noduri de energie din surse regenerabile pentru conectarea la rețeaua electrică a centralelor din larg și pentru interconexiunile transfrontaliere;
14. subliniază că accesul la energia din surse regenerabile instalate în largul mării va contribui, de asemenea, la ecologizarea porturilor, inclusiv în ceea ce privește alimentarea cu energie electrică pe uscat a navelor atunci când acestea se află la dană și

dezvoltarea acestor porturi ca clustere ale industriei circulare; subliniază că planurile de amenajare a spațiului maritim ale statelor membre ar trebui să fie compatibile cu tendințele viitoare, inclusiv cu noile fluxuri de trafic, cu noile rute de transport maritim și cu navele de dimensiuni mai mari și ar trebui să asigure coexistența infrastructurii energetice din larg cu rutele de transport maritim, industria pescuitului, sistemele de separare a traficului, zonele de ancorare, cu măsurile de asigurare a accesului navelor și cu activitățile acestora, precum și cu dezvoltarea porturilor; este ferm convins că trebuie asigurate cele mai înalte standarde de siguranță pentru navele care tranzitează în apropierea instalațiilor EREL, inclusiv o acoperire suficientă de către serviciile de transport naval și asigurarea existenței în zona respectivă a navelor de asistență pentru situații de urgență;

15. salută propunerea Comisiei de revizuire a Regulamentului privind TEN-E, cu scopul de a realiza obiectivul Pactului verde european și de a adapta legislația la ținta de 1,5 °C, și salută de asemenea atenția pe care aceasta o acordă necesităților și priorităților sectorului EREL; subliniază că dezvoltarea unor instalații eoliene hibride și radiale sustenabile și eficiente, aflate în largul mării pentru generarea, interconectarea și transportul de energie, necesită o planificare și investiții publice și private orientate spre viitor; este ferm convins că cadrele normative ar trebui să faciliteze investițiile care anticipează evoluțiile viitoare; subliniază necesitatea de a asigura coordonarea și alinierea între planurile de dezvoltare a rețelei terestre și a celei din larg, inclusiv prin identificarea punctelor de debarcare pentru conexiunile din larg și transmiterea energiei către rețeaua terestră; încurajează statele membre să accelereze dezvoltarea infrastructurii de rețea necesare pentru a facilita tranziția verde, în cadrul căreia electrificarea este un element esențial; recunoaște că investițiile uriașe, adesea realizate simultan, vor necesita o planificare atentă și precisă;
16. subliniază că este important să se întreprindă un efort comun cu scopul de a defini și a coopera cu privire la capacitatea de generare în larg a energiei din surse regenerabile ce urmează să fie instalată în fiecare bazin maritim de către statele membre în 2030, 2040 și 2050, fiind necesar să se garanteze securitatea investițiilor și realizarea obiectivelor climatice și a celor energetice;
17. recunoaște potențialul EREL în toate bazinele maritime ale Europei și invită Comisia și statele membre să continue dezvoltarea tehnologiilor principale care vor permite valorificarea acestei energii;
18. salută angajamentul Comisiei în ceea ce privește strategia de facilitare a dialogului cu privire la sustenabilitatea ecologică, economică și socială a EREL și de promovare a unei „comunități a practicilor”, astfel încât toate părțile interesate, inclusiv industria, ONG-urile, pescarii și oamenii de știință, să poată face schimb de opinii și de experiențe și să poată realiza proiecte comune într-o fază timpurie;
19. atrage atenția asupra potențialelor avantaje care pot rezulta din combinarea, în procesele de achiziții, a instalațiilor de producție în larg și a infrastructurii de transport; invită Comisia și statele membre să examineze potențialul acestei metode cuprinzătoare de organizare a achizițiilor, precum și posibilele dificultăți, și să-i evalueze aplicabilitatea pentru diferite configurații; subliniază că această analiză trebuie să țină seama de posibilele dificultăți legate de asigurarea stimulentei și de planificarea optimă a

rețelelor de transport din larg și a celor terestre;

20. reamintește că producția de energie electrică EREL creează, de asemenea, o oportunitate pentru producția de hidrogen din surse regenerabile, astfel cum se subliniază în comunicările Comisiei COM(2020)0741, COM(2020)0299 și COM(2020)0301;
21. ia act de caracterul inerent complementar al diferitelor tehnologii de producere a energiei din surse regenerabile, în ceea ce privește infrastructura comună, sinergiile din lanțul de aprovizionare și producția agregată mai fiabilă de energie;
22. subliniază necesitatea unor investiții în infrastructură pentru a sprijini extinderea sectorului EREL, în special a investițiilor în porturi pentru a găzdui turbine și componente mai mari, a asigura operațiunile de funcționare și de întreținere (inclusiv infrastructura dedicată formării) și a construi centre de dezafectare și de producție pentru instalațiile eoliene din larg fixate pe fundul mării și pentru cele plutitoare; subliniază că EREL va avea o importanță capitală pentru securitatea aprovizionării cu energie și că trebuie luate măsurile necesare cu scopul de a proteja infrastructura împotriva atacurilor cibernetice;

Colaborarea între statele membre

23. subliniază că, pentru a se putea utiliza la maximum resursele energetice din larg, este esențial ca statele membre să coopereze, funcție de particularitățile fiecărei zone; subliniază importanța Cooperării în domeniul energiei în mările septentrionale și necesitatea de a include din nou Regatul Unit în acest proces; observă că actualul cadru juridic ar trebui îmbunătățit pentru a ușura suficient această colaborare; se declară ferm convins că, dacă nu este intensificată colaborarea dintre statele membre și țările terțe interconectate, dezvoltarea generării de energie în larg va fi inhibată; îndeamnă Comisia și statele membre să ia fără alte întârzieri măsurile necesare; încurajează statele membre să se coordoneze și să prezinte de urgență planuri privind producția de energie în larg;
24. subliniază că cooperarea regională la nivel de bazin maritim, între statele membre și țările învecinate, ar trebui încurajată printr-o planificare comună, prin eliminarea barierelor de reglementare, precum și prin crearea de hărți regionale de utilizare a spațiului maritim, care să fie accesibile tuturor celor interesați și care să fie revizuite periodic printr-un cadru comun de monitorizare;
25. salută intenția Comisiei de a-și coordona acțiunile cu cele ale statelor membre pentru a sprijini instalarea unei infrastructuri de valorificare a energiei valurilor și a mareelor cu o capacitate de cel puțin 100 MW până în 2025 și de cel puțin 1 GW până în 2030;
26. salută propunerea Comisiei de regulament privind liniile directe pentru infrastructurile energetice transeuropene și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 347/2013 și sprijină crearea unui punct unic de contact pentru fiecare coridor prioritar al rețelei din largul mării, care să faciliteze coordonarea dintre statele membre și procesul de autorizare a proiectelor de interes comun în domeniul EREL;

Încălzirea și răcirea centralizată

27. observă că energia electrică, precum și încălzirea și răcirea directă având la bază surse obținute din EREL pot contribui la ecologizarea oricărei utilizări finale de electricitate, cum ar fi pompele de căldură, conducând astfel la reducerea și, în cele din urmă, la eliminarea emisiilor de GES din acest sector; atrage atenția asupra posibilității de a integra EREL în sistemele de încălzire centralizată prin utilizarea energiei electrice și a pompelor de căldură ecologice;
28. invită Comisia să analizeze bunele practici de pe piețele mature ale serviciilor de încălzire și răcire centralizată în beneficiul piețelor emergente; subliniază că statele membre dispun de posibilitatea de a consolida capacitatea de stocare a încălzirii și răcirii și, prin urmare, de a încuraja consumul extrem de fluctuant de energie obținută din EREL; subliniază că deficitul de date și necorelarea strategiilor municipale de renovare a clădirilor frânează integrarea surselor de energie regenerabile pe piețele de încălzire și răcire centralizată;
29. subliniază rolul ce revine autorităților naționale și locale în planificarea strategică pentru facilitățile de încălzire și răcire și în sprijinirea operatorilor de rețele energetice centralizate, prin atenuarea riscurilor investițiilor și prin facilitarea accesului la finanțare directă din partea sectorului public;

Cercetarea și dezvoltarea

30. se declară ferm convins că UE și statele membre ar trebui să sprijine activitățile de cercetare în materie de interconectori universali și dezvoltarea acestora; subliniază că trebuie creat un cadru pe termen lung pentru interconectorii universali, care să integreze eficient piețele energiei generate în larg și la țarm; invită Comisia să sprijine fabricanții de echipamente în procesul de elaborare a unui standard comun care să asigure compatibilitatea și interoperabilitatea interconectorilor; subliniază că, în cazul noilor tehnologii, cum ar fi cea privind interconectorii universali, trebuie să fie parcurse etapele de concepție, testare, demonstrare și atenuare a riscurilor pentru a accelera intrarea pe piață; solicită crearea unor condiții-cadru adecvate pentru a asigura o dezvoltare rapidă a acestor tehnologii;
31. solicită insistent Comisiei, statelor membre și sectorului privat să majoreze investițiile în cercetare și dezvoltare în proiectarea circulară și incluzivă a EREL, precum și în tehnologia de reciclare și dezmembrare a stațiilor EREL;
32. subliniază că sectorul EREL al Uniunii se bazează pe materii prime și pe componente pentru producție importate și că lanțul de aprovizionare cu astfel de materiale ar trebui protejat; reafirmă că este important ca furnizorii să aplice cele mai înalte standarde de calitate, de sănătate, de siguranță și de mediu, în conformitate cu certificarea europeană și cu standardele europene;
33. este ferm convins că UE și statele membre ar trebui să sprijine activitățile de cercetare și dezvoltare a platformelor flotante în larg care captează energia eoliană, a mareelor, a valurilor și a curenților, care să fie adaptate la diferitele situații pe care le prezintă fundul mării în Europa; în acest sens, subliniază și necesitatea de a sprijini activitățile de cercetare, dezvoltare, extindere și comercializare a decarbonizării întregului lanț valoric EREL și a tehnologiilor care utilizează surse regenerabile de energie, cum ar fi energia eoliană din larg, cu scopul de a decarboniza și alte sectoare și de a realiza

interconectarea sectoarelor;

34. subliniază necesitatea de a exploata EREL la mari adâncimi; subliniază că tehnologia utilizată pentru instalațiile plutitoare permite accesul la viteze ale vântului mai mari și mai constante, ceea ce poate reduce la minimum, totodată, impactul asupra mediului al turbinei, precum și presiunea asociată cu planificarea zonelor de coastă; invită Comisia și statele membre să promoveze eforturile de cercetare, dezvoltare, monitorizare și inovare în domeniul tehnologiilor ca platformele plutitoare; subliniază că este o ocazie extraordinară pentru ca UE să devină lider mondial în domeniul tehnologiilor EREL, care vor avea un rol cheie în efortul de decarbonizare;
35. consideră că este esențial să existe segmente-cheie ale lanțurilor valorice ale energiei din surse regenerabile în Europa pentru a atinge obiectivele UE în materie de climă și pentru a aduce beneficii economice importante locuitorilor; solicită măsuri adecvate de sprijinire a rolului conținutului local european în lanțul valoric și în legislația strategiei privind energia din surse regenerabile;
36. salută faptul că Comisia și Banca Europeană de Investiții s-au angajat să colaboreze cu alte instituții financiare pentru a sprijini investițiile strategice și cu risc mai ridicat în energia maritimă prin InvestEU, asigurând astfel că UE rămâne un lider în domeniul tehnologic;
37. invită Comisia și statele membre, în contextul Pactului verde european, să recurgă într-o mai mare măsură la fondurile Uniunii pentru a sprijini dezvoltarea EREL în teritoriile ultraperiferice și în insule, cu scopul de a limita în mod eficient dependența acestora de combustibilii fosili;
38. subliniază că dezvoltarea EREL va necesita o forță de muncă foarte specializată și calificată și invită Comisia și statele membre să ia măsurile necesare pentru a preveni penuria de lucrători calificați prin asigurarea unor condiții de muncă atractive, cu respectarea normelor de sănătate și siguranță; susține obiectivul ambițios Comisiei de a sprijini autoritățile naționale și regionale competente în crearea și desfășurarea unor programe de educație și de formare specifice sectorului EREL și consideră că este necesar să se dezvolte o rezervă de competențe în sectorul EREL; invită Comisia să includă domeniul EREL în următoarea sa „agendă pentru competențe în Europa”, cu scopul de a ajuta persoanele fizice, societățile multinaționale și IMM-urile să dezvolte competențele necesare pentru sectorul EREL; subliniază importanța ocupării forței de muncă în rândul femeilor în mediul foarte tehnic al acestui sector;
39. consideră că, pe parcursul întregului ciclu de viață al proiectelor, este esențial să se conceapă, să se dezvolte și să se implementeze mijloace de utilizare a EREL într-un mod circular și sustenabil; subliniază, în special, că trebuie asigurat că aprovizionarea cu volumul considerabil de metale și minerale necesare pentru a sprijini dezvoltarea tehnologiilor din domeniul energiei din surse regenerabile se face în mod responsabil și circular;
40. evidențiază oportunitatea importantă de a dezvolta tehnologia bazată pe hidrogenul din surse regenerabile din larg, care poate contribui la dezvoltarea pe scară mai largă a pieței hidrogenului din surse regenerabile; invită Comisia să evalueze modul în care sursele de EREL ar putea deschide calea pentru dezvoltarea producției de hidrogen din

surse regenerabile;

41. subliniază importanța investițiilor publice și private în sectorul EREL pentru implementarea pe scară largă a tehnologiilor EREL; reiterează apelul adresat Comisiei de a adapta programul Orizont Europa la cerințele pe care le implică dezvoltarea, extinderea și comercializarea tehnologiilor și inovațiilor revoluționare în Uniune, astfel încât să se reducă decalajul dintre inovare și introducerea pe piață, prin furnizarea de finanțare de risc pentru proiectele tehnologice și demonstrative aflate într-o fază incipientă și prin dezvoltarea unor lanțuri valorice încă din etapele timpurii, cu scopul de a sprijini dezvoltarea infrastructurii de cercetare și de a reduce decalajele existente între statele membre;
42. subliniază că îmbunătățirea competențelor și a cunoștințelor specifice sectorului EREL reprezintă atuuri care pot fi exportate către țări terțe și, prin urmare, pot sprijini UE în a exporta servicii și a contribui astfel la efortul de atenuare a schimbărilor climatice la nivel mondial;

Autorizațiile și planurile de amenajare a spațiului maritim

Optimizarea procesului de acordare a autorizațiilor

43. subliniază că îndeplinirea obiectivelor pentru 2030 și 2050 necesită accelerarea implementării EREL; subliniază necesitatea unei gestionări mai sustenabile a spațiului maritim și a coastelor pentru a debloca potențialul EREL; crede ferm că un proces temeinic de amenajare a spațiului maritim (MSP) trebuie însoțit de o strategie solidă de implicare a populației, astfel încât să fie luate în considerare punctele de vedere ale tuturor părților interesate și comunităților costiere; observă că interesul enorm față de EREL va atrage după sine un număr tot mai mare de cereri de autorizare; invită statele membre să simplifice de urgență procedurile aplicabile și să-și coordoneze eforturile; încurajează statele membre să adopte propunerea privind punctele unice de contact;
44. ia act de durata considerabilă a procedurii actuale de inițiere a proiectelor EREL și constată că aceasta trebuie scurtată pentru a se putea îndeplini obiectivele stabilite pentru 2030 și 2050; observă că optimizarea procedurilor și a standardelor tehnice din statele membre va înlesni implementarea mai rapidă; invită statele membre să instituie un proces transparent de acordare a autorizațiilor, pe durată limitată, inclusiv evaluările și studiile de mediu necesare, precum și consultările cu părțile interesate, și să introducă termene pentru autorizare în cazul în care au fost furnizate dosare complete, cu termene clare pentru luarea deciziei; subliniază importanța scurtării procedurilor acolo unde este necesar și a luării de măsuri pentru a asigura respectarea termenelor;
45. subliniază importanța și potențialul autorizării prealabile pentru dezvoltarea platformelor din larg, precum și pentru amplasarea liniilor de conectare și de transport pentru a elimina incertitudinea ce afectează proiectele și a reduce termenele de livrare;
46. consideră că este extrem de important să se ajungă la un larg consens public cu privire la proiectele EREL prin implicarea actorilor locali pentru a crește gradul de acceptare publică a energiei eoliene din larg și a marilor infrastructuri necesare; solicită o implicare transparentă și semnificativă în proiecte a comunităților costiere, inclusiv a celor situate în regiunile și insulele cele mai periferice, precum și a altor părți interesate;

subliniază importanța creșterii încrederii cetățenilor în capacitatea energiei din surse regenerabile de a oferi independența energetică și securitatea aprovizionării cu energie; încurajează Comisia și statele membre să dezvolte ghișee unice cu informații simplificate privind posibilitățile de finanțare pentru proiectele demonstrative din domeniul tehnologiilor EREL inovatoare;

Alinierea planurilor de amenajare a spațiului maritim și a planurilor naționale privind energia și clima

47. observă că se preconizează un spațiu necesar de 2,8 % pentru a asigura o capacitate eoliană în largul mărilor nordice care să corespundă obiectivelor pentru 2050; se declară ferm convins că implicarea încă de la începutul procesului a agenților care dezvoltă proiecte EREL va contribui la alocarea cu succes a spațiului marin; subliniază că alocarea spațiului ar trebui să fie rezultatul unei planificări comune a spațiului maritim și al unui management integrat al zonelor costiere, dincolo de frontierele naționale; solicită un proces transparent și accesibilitatea la planurile regionale de amenajare a spațiului maritim pentru a permite implicarea timpurie și generalizată a tuturor părților interesate;
48. atrage atenția asupra recomandărilor făcute în urma proiectului finanțat de Orizont 2020 privind pluralitatea de activități în mările europene, care explorează posibilitățile de conviețuire a mai multor activități în mările europene în cinci bazine maritime ale UE; reamintește orientările sale potrivit cărora dezvoltarea sustenabilă a oceanelor nu se mai poate asigura la nivel unisectorial, ci presupune o abordare mai largă și integrată, și că exploatarea în paralel nu se limitează la a împărți un „același” spațiu maritim, ci ar trebui să includă utilizarea în comun a infrastructurii și a altor active și activități comune;
49. subliniază necesitatea urgentă de a asigura suficient spațiu pentru dezvoltarea EREL și consideră că nevoile aferente utilizărilor multiple ar trebui facilitate și stimulate proactiv de către organismele publice de reglementare și prin programe de sprijin aferente, care să meargă mult mai departe decât niște simple soluții de planificare spațială; ia act de faptul că, la elaborarea planurilor de amenajare a spațiului maritim, statele membre li s-a solicitat să caute nu numai cele mai bune date disponibile și o largă participare a publicului, ci și oportunități de exploatare în paralel a activităților maritime;
50. observă că, potrivit Regulamentului (UE) 2018/1999, statele membre au avut obligația să prezinte planurile lor naționale privind energia și clima (PNEC) până la 31 decembrie 2019, având și obligația să prezinte rapoarte intermediare o dată la doi ani; observă că, potrivit Directivei (UE) 2014/89, statele membre au avut obligația să elaboreze planuri de amenajare a spațiului maritim (PASM) până la 31 martie 2021; regretă faptul că nu toate statele membre și-au prezentat încă planurile de amenajare a spațiului maritim și îndeamnă Comisia să ia măsuri; atrage atenția asupra riscului de incompatibilitate între PNEC și PASM în atribuirea spațiului; subliniază necesitatea stringentă de a armoniza Directiva privind PASM și Regulamentul privind PNEC, precum și alte acte legislative aplicabile ale UE; îndeamnă statele membre să se coordoneze și să prezinte fără întârziere planuri privind dezvoltarea unei capacități în larg până în 2030 și după 2030;
51. salută, în această privință, obiectivul inclus în strategie de a asigura un cadru pe termen

lung care să promoveze coexistența armonioasă între infrastructurile din largul mării și alte utilizări ale spațiului marin, care să contribuie la protecția mediului;

52. invită Comisia și statele membre să adopte o abordare completă și detaliată a ciclului de viață atunci când planifică și introduce în exploatare capacități de 300-450 GW de EREL până în 2050;
53. invită Comisia să efectueze o analiză a impactului dezafectării infrastructurii din larg și să adopte, dacă este necesar, o strategie a UE privind dezafectarea sustenabilă a acestora pentru a reduce la minimum impactul asupra mediului, asupra siguranței, precum și impactul economic; subliniază că o astfel de strategie va include dezafectarea infrastructurii existente și viitoarele activități de dezafectare; subliniază că un viitor cadru juridic la nivelul UE este necesar numai dacă analiza indică deficiențe semnificative ale cadrului juridic și ale instrumentelor actuale în statele membre ale UE; îndeamnă Comisia să instituie un cadru simplu de monitorizare care să poată asigura o raportare transparentă și eficientă a progreselor înregistrate în implementarea EREL în ceea ce privește îndeplinirea de către statele membre a obiectivelor de GW pentru 2030 și 2050; consideră că Comisia ar trebui să raporteze Parlamentului, în conformitate cu cerințele de raportare prevăzute în Directiva privind energia din surse regenerabile, dacă implementarea EREL este pe drumul cel bun;
54. solicită interzicerea până în 2025 a depozitelor de deșeuri la nivelul UE pentru paletele de turbine eoliene dezafectate, pentru a asigura circularitatea, a reduce la minimum impactul negativ asupra solului și a oceanelor și a crește nivelul de protecție a solului în UE;

Organizarea pieței

55. subliniază că asimilarea EREL depinde de punerea în aplicare adecvată a unor norme bine concepute privind piața și a unui cadru de reglementare stabil, având în vedere durata îndelungată a unor astfel de investiții; subliniază că costul energiei eoliene obținute în larg a scăzut dramatic în ultimele două decenii și, prin urmare, invită Comisia și statele membre să asigure cele mai bune condiții-cadru posibile pentru o dezvoltare dictată piața a acestui sector; subliniază că, fără eliminarea cât mai curând a combustibililor fosili și a subvențiilor pentru combustibilii fosili și fără o creștere masivă a producției de energie eoliană maritimă, realizarea obiectivelor privind energia din surse regenerabile și limitarea încălzirii globale la mai puțin de 1,5 °C până la sfârșitul secolului vor fi imposibile;
56. solicită ca evaluarea repartizării costurilor și a beneficiilor între fazele de generare și transport ale EREL să fie sustenabilă și viabilă din punct de vedere socioeconomic, asigurând existența unor măsuri adecvate de stimulare și a unui cadru normativ stabil pentru dezvoltatori; subliniază că incertitudinea în repartizarea costurilor și a beneficiilor descurajează societățile de la inițierea de proiecte EREL; invită Comisia să accelereze publicarea orientărilor UE privind repartizarea costurilor și a beneficiilor în cadrul proiectelor hibride privind instalațiile din larg;
57. subliniază că instrumentele de finanțare existente ale UE, cum ar fi Mecanismul pentru interconectarea Europei (MIE), pot sprijini mobilizarea fondurilor necesare pentru promovarea soluțiilor transfrontaliere în domeniul energiei din surse regenerabile și a

proiectelor comune în UE; ia act de faptul că MIE poate fi utilizat pentru a identifica potențiale situri de obținere a energiei în larg, pentru a finanța studiile necesare și lucrările de construcție, pentru proiecte între două sau mai multe state membre ale UE;

58. invită Comisia să încurajeze statele membre, acolo unde este cazul, să includă proiecte EREL în planurile lor naționale de redresare și reziliență și în alte programe naționale finanțate din fonduri UE;
 59. solicită să fie revizuit cadrul normativ în vigoare pentru piețele energiei electrice din UE, pentru a facilita asimilarea EREL și a elimina barierele comerciale artificiale, prețurile fixe, subvențiile și alte mecanisme care denaturează piața și împiedică continuarea integrării cu succes a proiectelor EREL; invită Comisia și statele membre să analizeze cu atenție opțiunea creării de zone maritime dedicate de ofertare, pe lângă cele existente, dar și caracterul lor adecvat pentru integrarea capacității tot mai mari a proiectelor EREL; invită Comisia să identifice mecanismele normative în vigoare care promovează cu succes integrarea surselor EREL într-o piață a energiei care funcționează optim, în cadrul unui model pregătit pentru viitor, inclusiv facilitarea proiectelor hibride și a unor noi forme de colaborare; invită Comisia să examineze condiții de dezvoltare mai bune pentru proiectele EREL hibride pentru o mai bună executare a acestora și condiții mai flexibile de stimulare a inovării, inclusiv noi categorii de active, în special pentru parcurile eoliene maritime conectate la rețele pentru două sau mai multe piețe; admite că tarifele ar trebui să integreze riscurile asociate cu pionieratul industrial în aceste noi tehnologii;
 60. subliniază necesitatea unei organizări a pieței care să fie pe deplin compatibilă cu EREL, de exemplu de a asigura o configurare optimă a zonelor de ofertare EREL; consideră că infrastructura EREL la nivelul transportului ar trebui să fie reglementată prin norme de separare clară a rolurilor și răspunderii în responsabilitatea sistemelor, accesul terților, tarife și condiții transparente, contribuind astfel la întregirea pieței unice și a uniunii energetice;
 61. admite că trecerea la energie curată impune ca sustenabilitatea și amprenta de carbon de-a lungul întregului lanț valoric să fie integrate atunci când se exploatează EREL și alte tehnologii energetice; subliniază că procedurile de licitație pentru platformele maritime ar trebui să includă criterii de sustenabilitate;
 62. recunoaște că hidrogenul obținut din surse regenerabile va avea un rol-cheie în drumul UE către neutralitatea emisiilor de dioxid de carbon până în 2050; subliniază că EREL, având în vedere amploarea proiectelor și capacitatea ridicată, va avea un rol esențial în accelerarea producției de hidrogen obținut din surse regenerabile; consideră că trebuie acordat sprijin pentru cercetare și dezvoltare pentru a stimula sectorul industrial să accelereze consumul de hidrogenul obținut din surse regenerabile pe piață prin proiecte comerciale mari, creând astfel o cerere sustenabilă reală în sectoare în care reducerea emisiilor este dificilă;
-
- ○
63. încredințează Președintelui sarcina de a transmite prezenta rezoluție Consiliului și

Comisiei.

EXPUNERE DE MOTIVE

UE nu își poate îndeplini obiectivele climatice și nu își poate îndeplini promisiunile față de cetățenii europeni decât prin integrarea energiei din surse regenerabile din largul mării în sistemele noastre energetice, la o scară mult mai mare și într-un ritm mult mai rapid decât până în prezent. Raportorul consideră că energia produsă din surse regenerabile din larg este un element esențial în tranziția verde europeană. Prin dezvoltarea capacităților de generare a energiei din surse regenerabile exploatare în larg dincolo de 60 GW în 2030, avem posibilitatea de a asigura o sursă de energie curată, ieftină și stabilă, care va servi drept bază pentru tranziția verde.

UE trebuie să realizeze un număr considerabil de revizuirii și să prezinte o serie de inițiative ca parte a pachetului privind Pactul verde. Pentru a reuși să dezvolte capacitatea necesară, furnizarea de energie din surse regenerabile exploatare în larg poate și ar trebui să fie integrată în toate actele legislative aplicabile ale UE. Este necesară o revizuire în sensul majorării obiectivelor din Directiva privind energia din surse regenerabile, precum și o revizuire a structurii de guvernare și a transferurilor statistice aferente.

Planul pentru tranziția verde a UE prezintă o serie de provocări în cazul cărora energia din surse regenerabile din larg poate oferi soluția necesară. Eforturile UE în materie de electrificare și strategia UE privind hidrogenul necesită multă energie electrică curată și ieftină. Decarbonizarea transportului greu și a aviației necesită aplicarea tehnologiilor „power-to-x”, care depinde și de furnizarea de energie electrică ieftină din surse regenerabile. Cu ajutorul pompelor de căldură, sursele regenerabile de energie oferă o perspectivă de decarbonizare a încălzirii centralizate. Energia din surse regenerabile exploatare în largul mării este elementul esențial în reducerea utilizării combustibililor fosili, înlesnind astfel îndeplinirea obligațiilor noastre comune legate de Acordul de la Paris.

Cu toate acestea, ritmul actual al instalării în UE a capacității de generare în larg a energiei din surse regenerabile este estimat la puțin peste 2 GW pe an. Pentru a atinge cel puțin 300 GW până în 2050, trebuie să creștem de patru ori ritmul de instalare. Îndeplinirea unei sarcini atât de mari nu este, în mod evident, lucru ușor. În ciuda progreselor importante, este cert că nu vom putea realiza obiectivele pentru 2030 cu metodele de până acum. Raportorul consideră că se impun acțiuni imediate. Dacă nu ne intensificăm eforturile, nu ne vom putea îndeplini obiectivele. Trebuie subliniat caracterul urgent al dezvoltării energiei din surse regenerabile exploatare în larg, dar și al tuturor celorlalte decizii care afectează tranziția verde.

Societățile europene sunt lideri mondiali în domeniul energiei generate din surse regenerabile aflate în larg, iar sectorul respectiv este foarte promițător în ceea ce privește crearea de locuri de muncă, creșterea economică și exporturile. Acest avantaj trebuie menținut și dezvoltat în continuare, având în vedere nevoia tot mai mare de energie curată la nivel mondial. Pentru politica industrială, este promițătoare poziția de lider a UE în industria energiei din surse regenerabile și în lanțurile de aprovizionare. Eforturile suplimentare de cercetare și dezvoltare, centrele de testare și schimburile de bune practici în cadrul UE ar trebui să se afle în centrul unei politici industriale europene hotărâte în domeniul energiei curate.

Condițiile de pe piață

UE trebuie să asigure un cadru stabil, bazat pe piață, care să le ofere investitorilor securitate și

claritate normativă. Dezvoltatorii, investitorii privați, fondurile de pensii și instituțiile financiare au nevoie de claritate, consecvență și previzibilitate, inclusiv în ceea ce privește provocările normative legate de distribuirea veniturilor între dezvoltatori și operatorii de sisteme de transport. Practicile divergente existente în UE reprezintă un obstacol în calea introducerii surselor regenerabile de energie exploatare în larg, motiv pentru care este necesară continuarea optimizării și armonizării procedurilor și proceselor. Viitoarea organizare a pieței energiei electrice trebuie să ia în considerare viitoarele proiecte de generare a energiei în larg, inclusiv proiectele hibride, iar impactul asupra piețelor energiei electrice din UE ar trebui să fie evaluat în detaliu.

Infrastructura

Sunt necesare investiții masive în rețelele din largul mării, dar și în cele de pe țărm. În proiectul de strategie al Comisiei Europene sunt prevăzute investiții de 530 de miliarde EUR pentru actualizarea și modernizarea infrastructurii rețelelor europene¹⁷. Aceste investiții au o amploare fără precedent, de care trebuie să se țină seama în actele legislative și instrumentele financiare aplicabile. Raportorul este ferm convins că revizuirea Regulamentului privind TEN-E ar trebui să țină seama de acest lucru și, în același timp, să faciliteze interconectarea sectoarelor, atât de necesară, integrând sursele regenerabile de energie din larg în producția și dezvoltarea hidrogenului ecologic, a tehnologiilor „power-to-x”, a metodelor de stocare și a încălzirii centralizate. Planurile decenale de dezvoltare a rețelelor trebuie revizuite în consecință. Integrarea transfrontalieră a surselor regenerabile din larg în termoficarea centralizată reprezintă un potențial considerabil pentru reducerea utilizării combustibililor fosili în sectorul încălzirii.

Acordarea de autorizații

În prezent, practicile de autorizare a parcurilor eoliene instalate în larg variază de la un stat membru la altul și creează o birocrație inutilă în loc să simplifice procesele respective. Cu procedurile actuale, constatăm deja că unele proiecte care vor fi inițiate în următorii doi ani vor putea fi finalizate abia după 2030. Având în vedere durata și așa prelungită a procesului de implementare a proiectelor pentru energia din surse regenerabile exploatare în larg, dacă nu va fi scurtat procesul de autorizare, care este nejustificat de lung, nu vor putea fi îndeplinite obiectivele.

Statele membre își prezintă planurile de amenajare a spațiului maritim fără a le coordona neapărat cu propriile planuri interne din domeniile energiei și climei. Raționalizarea acestor procese reprezintă minimumul necesar pentru ca instalațiile de generare în larg a energiei din surse regenerabile să fie realizate suficient de rapid și trebuie avută în vedere, în acest sens, o revizuire a Directivei privind planurile de amenajare a spațiului maritim.

Trebuie să se acorde prioritate dezvoltării și producerii energiei curate din surse regenerabile. În caz contrar, nu ne vom putea îndeplini obiectivele climatice. Generarea energiei prin metode ecologice din surse regenerabile reprezintă o prioritate atât de importantă, încât o eventuală abordare nouă trebuie să analizeze posibilitatea inversării sarcinii probei și a principiului precauției, favorizând instalarea capacităților pentru exploatarea surselor regenerabile din larg

¹⁷ Comisia Europeană. 19 noiembrie 2020. O strategie a UE privind valorificarea potențialului energiei din surse regenerabile offshore pentru un viitor neutru climatic (COM(2020)0741).

chiar și în detrimentul proceselor de autorizare și de acordare a licențelor. Trebuie avute în vedere și puse în aplicare proceduri de autorizare în bloc și proceduri accelerate, precum și introducerea unui mecanism de protecție pe o perioadă determinată pentru cereri și autorizații, astfel încât dezvoltatorii să poată continua fără a aștepta autorizațiile și fără a fi opriți de practicile diferite din statele membre. Ar putea fi avută în vedere adoptarea unui regulament la nivelul UE privind autorizațiile, care să simplifice evaluarea impactului asupra mediului și să armonizeze procedurile naționale. Desemnarea de către UE a unor zone în largul mării ar putea facilita accesul și autorizarea.

UE are la dispoziție mai puțin de 10 ani pentru a construi un sistem energetic în largul mării comparabil ca dimensiune cu capacitatea instalată actuală a Belgiei, Luxemburgului și Țărilor de Jos. Până în 2050, dimensiunea acestui sistem ar trebui să fie egală cu actuala capacitate instalată a Germaniei, Suediei și Norvegiei. Aceasta este provocarea comună cu care ne confruntăm și nu avem timp de pierdut. Cu fiecare clipă în care situația stagnează, devine tot mai greu să realizăm ce ne-am propus.

ANEXĂ: LISTA ENTITĂȚILOR SAU PERSOANELOR DE LA CARE RAPORTORUL A PRIMIT CONTRIBUȚII

Următoarea listă este întocmită în mod absolut voluntar, exclusiv pe răspunderea raportorului. Raportorul a primit contribuții de la următoarele entități sau persoane în pregătirea raportului, până la adoptarea acestuia în comisie:

Entitatea și/sau persoana
ACER
Andel
BirdLife
Camera de Comerț Daneză
Serviciul danez pentru energie
Serviciul danez pentru industrie
Autoritatea maritimă daneză
Serviciul danez pentru transportul maritim
Societatea daneză pentru conservarea naturii
EDF
EDF Renewables
Energinet
ENTSO-E
Equinor
Eurelectric
European Energy
Floating Power Plant
General Electric
Greenpeace/CAN Europe
Hitachi ABB Power Grids
Hydrogen Europe
Norlys
Consiliul consultativ al Mării Nordului
Ocean Energy Europe
Alianța fundațiilor pentru energia eoliană din largul mării
Ørsted
State of Green
Stiesdal
Rețeaua electrică națională a Regatului Unit
Vattenfall
Vestas Wind Systems
WindDenmark
WindEurope
WWF

30.6.2021

AVIZ AL COMISIEI PENTRU TRANSPORT ȘI TURISM

destinat Comisiei pentru industrie, cercetare și energie

referitor la o strategie europeană privind energia din surse regenerabile offshore
(2021/2012(INI))

Raportor pentru aviz: Marian-Jean Marinescu

SUGESTII

Comisia pentru transport și turism recomandă Comisiei pentru industrie, cercetare și energie, care este comisie competentă, includerea următoarelor sugestii în propunerea de rezoluție ce urmează a fi adoptată:

- având în vedere comunicarea Comisiei din 11 decembrie 2019 intitulată „Pactul verde european” (COM(2019)0640) și rezoluția aferentă a Parlamentului European din 15 ianuarie 2020¹,
- având în vedere acordul adoptat la cea de-a 21-a Conferință a părților la Convenția-cadru a ONU privind schimbările climatice (COP 21) de la Paris, din 12 decembrie 2015 (Acordul de la Paris),
- având în vedere rezoluția sa din 28 noiembrie 2019 referitoare la urgența climatică și de mediu²,
- având în vedere comunicarea Comisiei din 20 mai 2020 intitulată „Strategia UE privind biodiversitatea pentru 2030: readucerea naturii în viețile noastre” (COM(2020)0380),
- având în vedere comunicarea Comisiei din 19 noiembrie 2020 intitulată „O strategie a UE privind valorificarea potențialului energiei din surse regenerabile offshore pentru un viitor neutru climatic” (COM(2020)0741),
- având în vedere Directiva (UE) 2018/2001 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 decembrie 2018 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile³,
- având în vedere Directiva 2014/89/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 2014 de stabilire a unui cadru pentru amenajarea spațiului maritim⁴,

¹ Texte adoptate, P9_TA(2020)0005.

² JO C 232, 16.6.2021, p. 28.

³ JO L 328, 21.12.2018, p. 82.

⁴ JO L 257, 28.8.2014, p. 135.

- având în vedere acordul politic dintre Parlament și Consiliu din 11 martie 2021 privind Mecanismul pentru interconectarea Europei 2021-2027,
 - având în vedere comunicarea Comisiei din 8 iulie 2020 intitulată „O strategie pentru hidrogen: pentru o Europă neutră climatic” (COM(2020)0301) și rezoluția aferentă a Parlamentului European din 19 mai 2021⁵,
 - având în vedere Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi⁶, care urmează să fie revizuită în curând,
 - având în vedere comunicarea Comisiei din 9 decembrie 2020 intitulată „Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului” (COM(2020)0789),
 - având în vedere competența Comisiei pentru transport și turism a Parlamentului European în domeniul programării maritime și al politicii maritime integrate,
1. salută ambiția Comisiei de a atinge o capacitate a energiei din surse regenerabile offshore de 340 GW până în 2050, ca element-cheie al decarbonizării cu succes a sectorului transporturilor și a celui al turismului; subliniază că, întrucât capacitatea de energie din surse regenerabile offshore a UE-27 se situează în prezent la puțin peste 12 GW, construirea de situri de energie din surse regenerabile offshore trebuie să fie accelerată drastic, iar spațiul necesar trebuie identificat cât mai curând posibil pentru a permite construcției să atingă acest obiectiv în timp util; consideră că extinderea masivă a generării, stocării și distribuției de energie din surse regenerabile offshore la prețuri accesibile, precum și conectarea și integrarea deplină a acestora în rețeaua energetică reprezintă o condiție prealabilă indispensabilă pentru adoptarea pe scară largă a mobilității electrice și a combustibililor de transport curați, din surse regenerabile, cum ar fi în special hidrogenul și amoniacul; subliniază, prin urmare, necesitatea unui cadru juridic european global și a unui plan de investiții al UE, care să garanteze certitudinea pentru toate părțile interesate și să sporească în continuare competitivitatea și, dacă este necesar, maturitatea tehnologică a sectorului, în deplină conformitate cu Strategia UE privind hidrogenul și cu creșterea bruscă preconizată a cererii de hidrogen, în special din partea sectorului transporturilor; invită în special statele membre să mărească și să faciliteze rapid și masiv investițiile publice și private axate pe piață în energia din surse regenerabile offshore și, mai ales, să profite de ocazia oferită de Mecanismul de redresare și reziliență în acest sens;
 2. subliniază importanța acestei extinderi masive a energiei din surse regenerabile offshore pentru a atinge obiectivele Acordului de la Paris și pentru a respecta angajamentul UE față de obiectivul privind un nivel net al emisiilor de gaze cu efect de seră egal cu zero până cel târziu în 2050, în conformitate cu cele mai recente dovezi științifice, astfel cum se confirmă în Pactul verde european și în planul de redresare; subliniază că economiile de energie, eficiența energetică și energia din surse regenerabile se numără printre principalii factori determinanți pentru realizarea unei economii cu un nivel net de emisii egal cu zero și ar trebui introduse în orice planificare a cererii și ofertei de energie;

⁵ Texte adoptate, P9_TA(2021)0241.

⁶ JO L 307, 28.10.2014, p. 1.

subliniază, prin urmare, necesitatea unei gestionări mai sustenabile a spațiului maritim și a coastelor pentru a debloca potențialul surselor regenerabile offshore;

3. subliniază importanța porturilor maritime moderne, sustenabile și inovatoare pentru asamblarea, fabricarea și întreținerea echipamentelor de energie din surse regenerabile offshore, precum și a investițiilor considerabile necesare pentru modernizarea infrastructurii portuare, inclusiv a terminalelor de transport, și a navelor în vederea furnizării acestor servicii; subliniază rolul porturilor maritime ca puncte de debarcare terestre pentru energia generată offshore din surse regenerabile și logistica aferentă și a noduri de energie din surse regenerabile pentru conectarea la rețeaua electrică a centralelor offshore și interconexiunile transfrontaliere, dar și pentru electroliză și importul, producția, stocarea, transportul și distribuția hidrogenului, a amoniacului și a altor combustibili alternativi ecologici; subliniază necesitatea de a facilita accesul la instrumentele financiare, în special în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență și al Mecanismului pentru interconectarea Europei (MIE2), pentru a facilita adaptarea infrastructurii portuare la aceste noi cerințe și pentru a consolida sinergiile dintre rețelele TEN-T și TEN-E; subliniază că accesul la energia din surse regenerabile offshore va contribui, de asemenea, la ecologizarea porturilor, inclusiv în ceea ce privește alimentarea cu energie electrică pe uscat a navelor atunci când acestea se află la dană și dezvoltarea acestora ca clustere ale industriei circulare;
4. subliniază oportunitățile pe care le poate oferi energia din surse regenerabile offshore regiunilor din zonele de coastă, atât prin creșterea sustenabilității energetice a șederilor turistice, cât și prin echilibrarea efectelor economice sezoniere, asigurând locuri de muncă stabile și previzibile și o creștere a industriilor și a întreprinderilor mici și mijlocii (IMM-uri) locale în domeniul energiei din surse regenerabile offshore, pe tot parcursul anului; subliniază oportunitățile aferente pentru dezvoltarea socioeconomică a acestor regiuni și pentru crearea unor comunități locale de energie circulară offshore; subliniază necesitatea unui dialog structurat, care să implice autoritățile locale, și a unei tranziții echitabile către energia din surse regenerabile offshore, inclusiv a unei formări adecvate pentru pregătirea forței de muncă pentru noile provocări;
5. subliniază că majoritatea regiunilor ultraperiferice și a insulelor încă mai depind în mare măsură de importul de combustibili fosili, în pofida faptului că au posibilitatea și, adesea, un potențial geografic special de a utiliza surse regenerabile; reamintește că insulele sunt afectate în mod deosebit de creșterea nivelurilor mării; invită Comisia și statele membre, în strânsă cooperare cu autoritățile locale și regionale, să acorde o atenție deosebită dezvoltării în aceste teritorii a proiectelor-pilot în domeniul energiei din surse regenerabile offshore, precum și a proiectelor la scară comercială, concentrându-se mai ales asupra nevoilor acestora în materie de transporturi și asupra sectoarelor turistice; reamintește potențialul natural enorm al energiei eoliene offshore și potențialul natural bun pentru energia valurilor și a mareelor în Oceanul Atlantic și în regiunile sale ultraperiferice; solicită intensificarea inițiativei „Energie curată pentru insulele din UE”, cu un accent puternic pe sursele regenerabile offshore;
6. reamintește că necesitatea dezvoltării în continuare a energiei din surse regenerabile offshore este valabilă în toate bazinele maritime din Europa și că zonele în care potențialul de energie din surse regenerabile offshore este în mare parte neexploatat, ca de exemplu Marea Mediterană, Marea Baltică și Marea Neagră necesită o atenție

specială, inclusiv prin intermediul unor tehnologii inovatoare, a căror cercetare și dezvoltare trebuie finanțate, precum turbinele eoliene offshore plutitoare, energia solară, a valurilor și a mareelor și producția de hidrogen ecologic marin, pentru ca adaptările tehnologice necesare să fie testate în scurt timp și apoi aplicate la scară largă, în timp ce frunțașii în acest domeniu, ca de exemplu Marea Nordului, trebuie să continue să se dezvolte și să își apere poziția de lider mondial spre beneficiul întregii Europe; consideră că UE trebuie să se asigure că poziția sa de lider în domeniul energiei eoliene este menținută;

7. subliniază că cercetarea și investițiile în tehnologii eficiente de stocare a energiei eoliene offshore trebuie accelerate, pentru a rezolva problema dependenței de condițiile meteorologice și pentru a spori securitatea aprovizionării rețelei electrice, având în vedere creșterea masivă a producției de energie electrică necesară pentru realizarea tranziției climatice;
8. salută propunerea Comisiei de a elabora cadre pentru implementarea energiei din surse regenerabile offshore și pentru planificarea rețelelor în funcție de bazinele maritime, care să implice diferite țări ale UE și care să permită sinergii cu interconexiunile existente sau planificate și conectarea rețelelor offshore naționale; invită Comisia să faciliteze elaborarea unor evaluări cuprinzătoare ale impactului pentru fiecare bazin maritim, pentru a evalua și a identifica amplasarea zonelor marine adecvate, impactul asupra biodiversității marine, a mediului și a turismului, costurile și capacitatea de producție a echipamentelor, precum și costul infrastructurii rețelelor;
9. subliniază că, deși investitorii ar trebui să suporte riscul de piață, pe piețele în care adoptarea surselor regenerabile offshore se află într-un stadiu incipient, cum ar fi Marea Mediterană, riscul ridicat și veniturile scăzute pot fi compensate prin scheme de sprijin, cum ar fi Mecanismul de redresare și reziliență și viitorul MIE2, pentru a se asigura că investițiile în proiecte privind energia din surse regenerabile offshore au loc pe termen scurt/mediu și că aceste proiecte sunt extinse pe termen mediu/lung; reamintește importanța unor eforturi coerente și coordonate în cadrul strategiilor de investiții naționale și ale UE pentru a asigura cooperarea dintre sectorul public și cel privat, facilitând fabricarea, instalarea și comercializarea unor tehnologii inovatoare;
10. subliniază importanța cooperării în domeniul energiei în mările septentrionale (NSEC) pentru planificarea comună a spațiului maritim și managementul integrat al zonelor costiere care să depășească frontierele naționale și subliniază necesitatea includerii din nou a Regatului Unit; invită Comisia și statele membre să își extindă eforturile de cercetare, dezvoltare și inovare privind parcurile eoliene plutitoare și provocările de transport legate de construcția și întreținerea lor și să evalueze fezabilitatea instituirii unui proiect important de interes european comun (PIIEC) în cazul unui proiect la scară largă;
11. consideră că Uniunea și statele sale membre ar trebui să dezvolte acorduri geostrategice privind infrastructura energetică offshore cu regiunile geografice învecinate, în special Balcanii de Vest și bazinele mediteraneene sudice și de est;
12. subliniază că combaterea schimbărilor climatice, inclusiv prin utilizarea energiei offshore, este esențială pentru a limita efectele devastatoare ale încălzirii globale asupra

ecosistemelor acvatice marine, creșterea temperaturilor apei, acidificarea oceanelor, modificarea debitelor de apă, dispariția habitatelor de pește și productivitatea speciilor marine și de apă dulce; subliniază că nevoia din ce în ce mai mare de energie din surse regenerabile offshore în sectoarele transporturilor și turismului poate fi satisfăcută respectând pe deplin obiectivele Strategiei UE privind biodiversitatea, deoarece, de exemplu, se estimează că pentru extinderea necesară a industriei eoliene offshore în vederea atingerii obiectivului climatic pentru 2030 este nevoie de mai puțin de 3 % din spațiul maritim european; recunoaște efectele potențial dăunătoare ale energiei eoliene offshore asupra mediului marin; subliniază însă că, dacă sunt proiectate și construite în mod rațional, parcurile eoliene offshore pot aduce și beneficii biodiversității marine după construcție; reamintește, prin urmare, că o expansiune puternică a producției de energie eoliană offshore necesită o abordare inteligentă pentru a asigura coexistența sa cu activitățile care au loc deja în zonele afectate, precum și un nivel cât mai scăzut al prejudiciilor aduse mediului;

13. reamintește importanța unei aplicări adecvate a Directivei 2014/89/UE din 23 iulie 2014 de stabilire a unui cadru pentru amenajarea spațiului maritim; subliniază că amenajarea trebuie să ofere o viziune pe termen lung care să reconcilieze energia din surse regenerabile offshore cu alte activități, cum ar fi pescuitul, astfel încât toată lumea să facă parte din dezvoltarea durabilă a spațiului maritim european, ținând seama de protecția biodiversității și a altor resurse marine; consideră că, în ceea ce privește rolul esențial al transportului maritim și al porturilor maritime, dezvoltarea energiei din surse regenerabile offshore ar trebui să țină seama de necesitatea unor căi și coridoare sigure de acces maritim, a unor canale de navigație și a unor zone de ancorare în jurul porturilor; subliniază, prin urmare, necesitatea de a consulta din timp organismele de administrare a porturilor și părțile interesate relevante și de a acorda prioritate cooperării bilaterale și multilaterale în materie de amenajare a spațiului maritim între statele membre pentru a garanta siguranța și funcționarea continuă a transportului maritim; invită Comisia să elaboreze, în cooperare cu Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă, orientări pentru siguranța navigației în parcurile eoliene offshore și în navele de construcție; ia act cu îngrijorare de faptul că mai multe state membre nu și-au elaborat planurile de amenajare a spațiului maritim până la termenul de 31 martie 2021 stabilit în Directiva 2014/89/UE și încurajează Comisia să verifice alinierea acestora la planurile energetice și climatice naționale, în special la dispozițiile acestora privind dezvoltarea energiei offshore.

INFORMAȚII PRIVIND ADOPTAREA ÎN COMISIA SESIZATĂ PENTRU AVIZ

Data adoptării	28.6.2021
Rezultatul votului final	+ : 41 - : 3 0 : 3
Membri titulari prezenți la votul final	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Johan Danielsson, Karima Delli, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Dorien Rookmaker, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Marianne Vind, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Membri supleanți prezenți la votul final	Pablo Arias Echeverría, Angel Dzhambazki, Maria Grapini, Roman Haider, Jutta Paulus, Kathleen Van Brempt

VOT FINAL PRIN APEL NOMINAL ÎN COMISIA SESIZATĂ PENTRU AVIZ

41	+
ECR	Angel Dzhambazki, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Pablo Arias Echeverría, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Johan Danielsson, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Rovana Plumb, István Ujhelyi, Kathleen Van Brempt, Marianne Vind, Petar Vitanov
The Left	Kateřina Konečná, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Tilly Metz, Jutta Paulus

3	-
ID	Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Dorien Rookmaker

3	0
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Roman Haider

Legenda simbolurilor utilizate:

- + : pentru
- : împotriva
- 0 : abțineri

21.6.2021

AVIZ AL COMISIEI PENTRU PESCUIT

destinat Comisiei pentru industrie, cercetare și energie

referitor la o strategie europeană privind energia din surse regenerabile exploatare în largul mării
(2021/2012(INI))

Raportoare pentru aviz: Catherine Chabaud

SUGESTII

Comisia pentru pescuit recomandă Comisiei pentru industrie, cercetare și energie, care este comisie competentă, includerea următoarelor sugestii în propunerea de rezoluție ce urmează a fi adoptată:

- având în vedere comunicarea Comisiei din 21 noiembrie 2011 intitulată „Elaborarea unei strategii maritime pentru zona Oceanului Atlantic” (COM(2011)0782) și comunicarea ulterioară a Comisiei din 23 iulie 2020 intitulată „O nouă abordare a Strategiei maritime pentru zona Oceanului Atlantic – Planul de acțiune pentru Atlantic 2.0” (COM(2020)0329),
- având în vedere comunicarea Comisiei din 11 decembrie 2019 intitulată „Pactul verde european” (COM(2019)0640),
- având în vedere comunicarea Comisiei din 20 mai 2020 intitulată „Strategia UE privind biodiversitatea pentru 2030: Readucerea naturii în viețile noastre” (COM(2020)0380),
- având în vedere recomandările Comisiei din mai 2020 pentru interacțiuni pozitive între parcurile eoliene din larg și activitățile de pescuit,
- având în vedere Raportul Comisiei din 11 iunie 2020 privind economia albastră,
- având în vedere comunicarea Comisiei din 8 iulie 2020 intitulată „O strategie pentru hidrogen: pentru o Europă neutră climatic” (COM(2020)0301),
- având în vedere comunicarea Comisiei din 17 septembrie 2020 intitulată „Stabilirea unui obiectiv mai ambițios în materie de climă pentru Europa în perspectiva anului 2030 - Investirea într-un viitor neutru din punct de vedere climatic, în interesul cetățenilor” (COM(2020)0562),
- având în vedere comunicarea Comisiei din 19 noiembrie 2020 intitulată „O strategie a UE privind valorificarea potențialului energiei din surse regenerabile offshore pentru un

viitor neutru climatic” (COM(2020)0741),

- având în vedere Directiva 2008/56/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 2008 de instituire a unui cadru de acțiune comunitară în domeniul politicii privind mediul marin (Directiva-cadru „Strategia pentru mediul marin”)¹,
- având în vedere Directiva 2009/147/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 30 noiembrie 2009 privind conservarea păsărilor sălbatice²,
- având în vedere Directiva 92/43/CEE a Consiliului din 21 mai 1992 privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică³,
- având în vedere Directiva 2014/89/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 2014 de stabilire a unui cadru pentru amenajarea spațiului maritim⁴,
- având în vedere obiectivul Strategiei UE privind hidrogenul de a atinge până în 2030 o capacitate de electroliză de 40 GW pe bază de energie din surse regenerabile,
- având în vedere Convenția-cadru a Națiunilor Unite asupra schimbărilor climatice (CCONUSC), Protocolul de la Kyoto la aceasta și Acordul de la Paris,
- având în vedere Convenția Organizației Națiunilor Unite privind diversitatea biologică (CBD),
- având în vedere Raportul de evaluare globală a biodiversității și a serviciilor ecosistemice, publicat de Platforma interguvernamentală științifico-politică privind biodiversitatea și serviciile ecosistemice (IPBES) la 31 mai 2019,
- având în vedere Raportul special al Grupului interguvernamental privind schimbările climatice (IPCC) intitulat „Încălzirea globală cu 1,5 °C”, cel de-al cincilea raport de evaluare al IPCC (AR5) și raportul de sinteză corespondent, Raportul special al IPCC privind schimbările climatice și terenurile și Raportul special al IPCC privind oceanele și criosfera într-o climă ce suferă schimbări,
- având în vedere studiul din noiembrie 2020 solicitat de Comisia pentru pescuit privind impactul utilizării energiei eoliene exploatate în larg și a altor surse regenerabile marine asupra pescuitului european,
- având în vedere rezoluția sa din 16 ianuarie 2018 referitoare la guvernarea internațională a oceanelor: o agendă pentru viitorul oceanelor noastre în contextul ODD-urilor pentru 2030⁵,
- având în vedere Rezoluția sa din 28 noiembrie 2019 referitoare la urgența climatică și

¹ JO L 164, 25.6.2008, p. 19.

² JO L 20, 17.12.2010, p. 7.

³ JO L 206, 22.7.1992, p. 7.

⁴ JO L 257, 28.8.2014, p. 135.

⁵ JO C 458, 19.12.2018, p. 9.

de mediu⁶,

- având în vedere Rezoluția sa din 15 ianuarie 2020 referitoare la Pactul verde european⁷,
 - având în vedere rezoluția sa referitoare la impactul pe care îl au asupra pescuitului parcurile eoliene și alte sisteme de energie din surse regenerabile instalate în largul mării (2019/2158(INI)),
1. reamintește obiectivul Uniunii de a realiza neutralitatea climatică până cel târziu în 2050; subliniază acordul la care au ajuns Parlamentul European și Consiliul cu privire la Legea europeană a climei, care stabilește pentru 2030 un obiectiv de reducere a emisiilor cu cel puțin 55 % în comparație cu 1990, asigurându-se, în același timp, că reducerile efective vor ajunge cel puțin aproape de 57 %, urmărind să se asigure că UE contribuie în mod echitabil la punerea în aplicare a Acordului de la Paris, în special la obiectivul său de a continua eforturile de limitare a creșterii temperaturii globale la 1,5 °C peste nivelurile preindustriale; evidențiază importanța tranziției către utilizarea energiei din surse nepoluante, ceea ce va reduce la minimum importul de combustibili fosili, va genera noi locuri de muncă, va duce la dezvoltarea comunităților și va crește nivelul de trai al tuturor cetățenilor UE, contribuind la redresarea în urma pandemiei de COVID-19;
 2. atrage atenția asupra faptului că energia din surse regenerabile joacă un rol determinant în decarbonizare și că trebuie avută în vedere utilizarea ei în toate bazinele marine europene în mod coordonat, ținând seama de toți cei trei piloni ai sustenabilității; ia act de ambiția Comisiei de a atinge până în 2050 o capacitate de 340 GW de energie din surse regenerabile exploatată în largul mării; remarcă, în această privință, dreptul statelor membre de a decide structura mixului lor energetic în conformitate cu articolul 194 alineatul (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE);
 3. reamintește că energia din surse regenerabile exploatată în largul mării are un impact social, economic și spațial asupra pescuitului și acvaculturii, precum și asupra ecosistemelor și biodiversității, de exemplu, din cauza relocării zonelor de pescuit, a poluării fonice submarine sau a riscurilor de coliziune; solicită, prin urmare, să fie instituite din timp rețele, un dialog obligatoriu și măsuri de cooperare eficiente și continue cu pescarii, cu producătorii din domeniul acvaculturii și cu organizațiile lor, pentru a asigura coexistența armonioasă și corectă a diverselor activități prin intermediul participării efective, mai ales cu privire la zonele prevăzute pentru instalații și pentru infrastructura rețelei electrice și cu privire la zonele de securitate, pe baza unor date extrase din experiențele și din schimburile de bune practici, pentru a garanta acceptarea;
 4. subliniază necesitatea unei evaluări adecvate a impactului economic, socioeconomic și sociocultural și a luării în considerare a ecosistemelor și a particularităților locale înainte de a pune în aplicare un proiect, cu o abordare a gestionării integrate prin intermediul amenajării spațiului maritim; sugerează elaborarea unor orientări transparente privind modalitățile de atenuare a potențialului de conflict, inclusiv prin măsuri de atenuare și diferite forme de compensare, precum și crearea unor condiții de

⁶ JO C 232, 16.6.2021, p. 28.

⁷ Texte adoptate, P9_TA(2020)0005

concurență echitabilă între pescuit și energia din surse regenerabile în largul mării; salută, în acest sens, inițiativa Comisiei și o îndeamnă să efectueze noi analize privind interacțiunea dintre generarea energiei din surse regenerabile în larg și alte activități desfășurate în mare;

5. subliniază necesitatea de a evita efectele negative pe termen lung cauzate de dispozitivele de energie din surse regenerabile exploatate în larg asupra mediului marin, ecosistemelor, stocurilor de pește și biodiversității, inclusiv asupra migrației internaționale a păsărilor și, prin urmare, asupra activităților de pescuit în ansamblu de-a lungul ciclului lor de viață, de la construcție până la funcționare și dezafectare, în special efectele asupra curenților mării și de aer, a generării de valuri, a amplitudinii mareelor, a debitului de aluviuni târâte, a zgomotului infrasonic generat de paletele rotative, care ar putea alunga peștii și mamiferele marine, a câmpurilor electromagnetice generate de cablurile subacvatice și a zgomotului subacvatic produs de fixarea pilonilor; subliniază, prin urmare, importanța unor studii detaliate pentru a evalua astfel de efecte ale dispozitivelor existente pentru energia din surse regenerabile exploatate în larg;
6. salută angajamentul asumat de Comisie în strategie de a facilita dialogul cu privire la sustenabilitatea ecologică, economică și socială a surselor de energie regenerabile din largul mării și de a promova o „comunitate a practicilor”, astfel încât toate părțile interesate, inclusiv industria, ONG-urile, pescarii și oamenii de știință, să poată face schimb de opinii și de experiențe și să poată realiza proiecte comune într-o fază timpurie;
7. invită statele membre și Comisia să faciliteze sistemele comunitare de producere de energie, care să le permită comunităților și cooperativelor de coastă, inclusiv pescarilor, să genereze energie electrică de sine stătător și să reinvestească profiturile în folosul comunității;
8. subliniază că micii pescari vor fi afectați în mod deosebit de schimbări precum distribuția spațială și disponibilitatea speciilor marine pescuite comercial, închiderea zonelor de pescuit din motive de siguranță sau modificările impuse activităților sau metodelor de pescuit, deoarece s-ar putea ca aceștia să nu aibă capacitatea de a se deplasa în zone de pescuit mai îndepărtate sau de a schimba metoda de pescuit, în special în cazul în care există parcuri eoliene offshore în apele teritoriale (care se întind până la 12 mile marine de coastă);
9. evidențiază că, în conformitate cu articolul 191 alineatul (2) din TFUE, ar trebui să se aplice principiul precauției atunci când trebuie luate decizii înainte să fie disponibile cunoștințele sau informațiile necesare;
10. subliniază că utilizarea energiei din surse regenerabile în largul mării ar trebui realizată printr-o abordare a beneficiilor comune, bazată pe o evaluare aprofundată care să asigure beneficii pentru pescari și comunitățile locale; subliniază că, printr-o astfel de abordare, fiecare activitate beneficiază de pe urma celeilalte, inclusiv, de exemplu, de avantaje pentru biodiversitatea marină și conservarea stocurilor de pește prin efectul de recif și de rezervă, pentru cunoașterea mediului marin prin colectarea de date cu senzori instalați pe infrastructuri și pentru crearea de locuri de muncă la nivel local, inclusiv pentru dezvoltarea și modernizarea porturilor, în special a porturilor de pescuit, ceea ce

înseamnă beneficii pentru întreaga comunitate, de la cetățeni, pescari și comunitățile locale, până la industrii și oameni de știință; consideră, în acest sens, că ar trebui promovată impactul pozitiv al infrastructurilor și subliniază că trebuie să se acorde prioritate realizării opțiunilor de colocare, care sunt extrem de importante pentru a se ajunge la o situație reciproc avantajoasă pentru pescuitul sustenabil și pentru sectorul energiei exploatare în larg;

11. invită Comisia și statele membre să îmbunătățească în permanență implicarea tuturor părților interesate, inclusiv a pescarilor, și să amelioreze cooperarea transfrontalieră, inclusiv cu Regatul Unit, în domeniul amenajării spațiului maritim atunci când elaborează, revizuiesc și pun în aplicare planurile statelor membre; subliniază, în acest sens, necesitatea de a găsi soluții la problemele comune, de a integra conectarea la rețeaua electrică și de a învăța din cele mai bune practici; subliniază că o amenajare adecvată a teritoriului este esențială pentru a evita o creștere a conflictelor teritoriale în apele europene, ceea ce a fost sugerat de analiza suprapunerilor spațiale; invită, în acest sens, statele membre să ia în considerare necesitatea de a se asigura că se evită efectele negative ale sistemelor de energie din surse regenerabile din larg asupra mediului și asupra coeziunii socioeconomice și teritoriale, în special în regiunile care depind de pescuit; încurajează, prin urmare, amplasarea acestora departe de zonele de pescuit;
12. invită toate statele membre să aplice amenajării spațiului marin o abordare bazată pe ecosisteme, astfel cum se menționează la articolul 1 alineatul (3) din Directiva 2008/56/CE și la articolul 5 alineatul (1) din Directiva 2014/89/UE, pentru a garanta că presiunea cumulată a tuturor activităților este menținută la un nivel compatibil cu o situație ecologică optimă, fiind posibilă în același timp utilizarea sustenabilă a bunurilor și serviciilor marine; salută, în această privință, obiectivul inclus în strategie de a asigura un cadru pe termen lung care promovează o coexistență armonioasă între instalațiile din largul mării și alte utilizări ale spațiului marin, contribuie la protecția mediului și favorizează existența unor comunități piscicole înfloritoare;
13. invită insistent statele membre să desemneze zone de pescuit istorice și tradiționale specifice pentru pescarii locali, în care să nu fie instalate infrastructuri de producție în larg a energiei din surse regenerabile;
14. subliniază că energia din surse regenerabile generată în larg ar putea fi utilizată în zonele marine protejate, cu comitete de gestionare alcătuite din părți interesate relevante, inclusiv din sectoare economice precum pescuitul, dar și din oameni de știință, ONG-uri, comunități locale și administrații publice și care facilitează cooperarea și dialogul, dacă utilizarea respectă obiectivele de conservare în conformitate cu legislația și orientările UE aplicabile în materie de protecție a naturii, pentru a reduce impactul asupra pescuitului;
15. reamintește că energia eoliană generată în larg reprezintă una dintre cele mai avansate tehnologii, însă există și alte tehnologii promițătoare, cu un impact mai mic asupra pescuitului și acvaculturii, care sunt deja disponibile, deși nu sunt încă utilizate pe scară largă, cum ar fi energia termică, energia valurilor, energia mareelor, biocombustibilii din alge etc., și care pot fi mai adecvate pentru unele teritorii în care se practică pescuitul;

16. încurajează Comisia și statele membre să adopte o abordare hotărâtă față de dezvoltarea instalațiilor eoliene flotante în larg, care pot fi instalate în locuri cu ape adânci, lărgind astfel zona viabilă pentru dezvoltarea energiei eoliene și reducând, totodată, vizibilitatea de pe țărm și impactul în timpul construcției;
17. subliniază, în acest sens, potențialul hidrogenului din surse regenerabile, în combinație cu sistemele de energie din surse regenerabile, astfel cum se reflectă în obiectivul Strategiei UE privind hidrogenul de a atinge până în 2030 o capacitate de electroliză de 40 GW pe bază de energie din surse regenerabile;
18. solicită sprijin suplimentar pentru cercetare și dezvoltare în vederea accelerării implementării diferitelor tehnologii din domeniul energiei din surse regenerabile exploatare în largul mării și încurajează continuarea monitorizării impactului asupra mediului, a analizelor științifice și a schimbului de date, pe măsură ce se dezvoltă în mod constant noi politici, descoperiri și tehnologii;
19. atrage atenția asupra faptului că mixurile energetice din regiunile ultraperiferice și insulele depind în mare măsură de importul de combustibili fosili, în pofida faptului că au posibilitatea de a utiliza surse regenerabile; invită Comisia și statele membre ca, atunci când pun în aplicare Pactul verde european, să acorde o atenție specială și să aloce finanțare specifică pentru dezvoltarea energiei din surse regenerabile generate în larg în aceste teritorii, cu scopul de a reduce la minimum dependența de combustibilii fosili; solicită să se țină cont de particularitățile insulelor în momentul elaborării proiectelor eligibile pentru finanțare;
20. invită Comisia și statele membre să faciliteze, în mod prioritar, formarea și instruirea comunităților de coastă, a regiunilor ultraperiferice și a insulelor de pe teritoriul UE în domeniul surselor regenerabile din larg, pentru a asigura o tranziție justă pentru aceste comunități și sectoare, care sunt cel mai puternic afectate de schimbările climatice;
21. subliniază că este necesară o viziune atotcuprinzătoare pe termen lung pentru a putea evalua impactul exploatării energiei regenerabile în larg asupra altor factori, cum ar fi pescuitul, comunitățile locale și ecosistemele; solicită ca aceste proiecte să beneficieze de o abordare bazată pe economia circulară și pe ciclul de viață; consideră că, în acest sens, este esențial să se efectueze evaluări ale infrastructurilor înainte de realizarea proiectelor, pentru a promova proiectarea ecologică pe baza unor materiale și concepții specifice ale infrastructurilor, care pot îmbunătăți dezvoltarea biodiversității locale; solicită, de asemenea, să fie elaborate planuri pentru partea finală a proiectelor, de exemplu, privind reciclarea sau păstrarea infrastructurii ca recife artificiale, care să garanteze că se ține seama de toate efectele sustenabile pe termen lung și că se respectă principiul unei economii circulare;
22. invită Comisia să efectueze evaluările de impact necesare și să informeze cu regularitate Parlamentul.

**INFORMAȚII PRIVIND ADOPTAREA
ÎN COMISIA SESIZATĂ PENTRU AVIZ**

Data adoptării	16.6.2021
Rezultatul votului final	+: 23 -: 3 0: 2
Membri titulari prezenți la votul final	Clara Aguilera, Pietro Bartolo, François-Xavier Bellamy, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Rosanna Conte, Rosa D'Amato, Giuseppe Ferrandino, João Ferreira, Søren Gade, Francisco Guerreiro, Niclas Herbst, France Jamet, Pierre Karleskind, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Grace O'Sullivan, Manuel Pizarro, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Annie Schreijer-Pierik, Peter van Dalen, Emma Wiesner, Theodoros Zagorakis
Membri supleanți prezenți la votul final	Manuel Bompard, Raffaele Stancanelli, Annalisa Tardino

**VOT FINAL PRIN APEL NOMINAL
ÎN COMISIA SESIZATĂ PENTRU AVIZ**

23	+
PPE	François-Xavier Bellamy, Maria da Graça Carvalho, Niclas Herbst, Francisco José Millán Mon, Annie Schreijer-Pierik, Theodoros Zagorakis, Peter van Dalen
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Pierre Karleskind, Emma Wiesner
S&D	Clara Aguilera, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Giuseppe Ferrandino, Predrag Fred Matić, Manuel Pizarro
The Left	Manuel Bompard, João Ferreira
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Grace O'Sullivan, Caroline Roose

3	-
ECR	Bert-Jan Ruissen, Raffaele Stancanelli
ID	France Jamet

2	0
ID	Rosanna Conte, Annalisa Tardino

Legenda simbolurilor utilizate:

- + : pentru
- : împotriva
- 0 : abțineri

**INFORMAȚII PRIVIND ADOPTAREA
ÎN COMISIA COMPETENTĂ**

Data adoptării	30.11.2021
Rezultatul votului final	+: 57 -: 10 0: 7
Membri titulari prezenți la votul final	Nicola Beer, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Tom Berendsen, Vasile Blaga, Michael Bloss, Manuel Bompard, Paolo Borchia, Marc Botenga, Markus Buchheit, Cristian-Silviu Bușoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Josianne Cutajar, Nicola Danti, Pilar del Castillo Vera, Martina Dlabajová, Christian Ehler, Valter Flego, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Claudia Gamon, Jens Geier, Nicolás González Casares, Bart Groothuis, Christophe Grudler, András Gyürk, Henrike Hahn, Robert Hajšel, Ivo Hristov, Ivars Ijabs, Romana Jerković, Eva Kaili, Seán Kelly, Izabela-Helena Kloc, Łukasz Kohut, Andrius Kubilius, Thierry Mariani, Eva Maydell, Georg Mayer, Joëlle Mélin, Iskra Mihaylova, Dan Nica, Angelika Niebler, Ville Niinistö, Aldo Patriciello, Mauri Pekkarinen, Mikuláš Peksa, Tsvetelina Penkova, Morten Petersen, Markus Pieper, Clara Ponsati Obiols, Jérôme Rivière, Robert Roos, Sara Skytvedal, Maria Spyraki, Jessica Stegrud, Beata Szydło, Riho Terras, Grzegorz Tobiszowski, Patrizia Toia, Evžen Tošenovský, Marie Toussaint, Isabella Tovaglieri, Viktor Uspaskich, Henna Virkkunen, Pernille Weiss, Carlos Zorrinho
Membri supleanți prezenți la votul final	Cornelia Ernst, Jutta Paulus, Ernő Schaller-Baross, Jordi Solé

VOT FINAL PRIN APEL NOMINAL ÎN COMISIA COMPETENTĂ

57	+
NI	András Gyürk, Clara Ponsatí Obiols, Ernő Schaller-Baross, Viktor Uspaskich
PPE	Hildegard Bentele, Tom Berendsen, Vasile Blaga, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Seán Kelly, Andrius Kubilius, Eva Maydell, Angelika Niebler, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Sara Skyttedal, Maria Spyraiki, Riho Terras, Henna Virkkunen, Pernille Weiss
Renew	Nicola Beer, Nicola Danti, Martina Dlabajová, Valter Flego, Claudia Gamon, Bart Groothuis, Christophe Grudler, Ivars Ijabs, Iskra Mihaylova, Mauri Pekkarinen, Morten Petersen
S&D	Josianne Cutajar, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Jens Geier, Nicolás González Casares, Robert Hajšel, Ivo Hristov, Romana Jerković, Eva Kaili, Łukasz Kohut, Dan Nica, Tsvetelina Penkova, Patrizia Toia, Carlos Zorrinho
Verts/ALE	Michael Bloss, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Henrike Hahn, Ville Niinistö, Jutta Paulus, Mikuláš Peksa, Jordi Solé, Marie Toussaint

10	-
ECR	Robert Roos, Jessica Stegrud
ID	Paolo Borchia, Markus Buchheit, Thierry Mariani, Georg Mayer, Joëlle Mélin, Jérôme Rivière, Isabella Tovaglieri
PPE	François-Xavier Bellamy

7	0
ECR	Izabela-Helena Kloc, Beata Szydło, Grzegorz Tobiszowski, Evžen Tošenovský
The Left	Manuel Bompard, Marc Botenga, Cornelia Ernst

Legenda simbolurilor utilizate:

- + : pentru
- : împotriva
- 0 : abţineri