



Document de ședință

A9-0346/2021

10.12.2021

RAPORT

referitor la propunerea de decizie a Parlamentului European și a Consiliului privind mobilizarea Fondului european de ajustare la globalizare pentru lucrătorii disponibilizați în urma unei cereri din partea Italiei – EGF/2021/002 IT/Air Italy
(COM(2021)0936 – C9-0400/2021 – 2021/0338(BUD))

Comisia pentru bugete

Raportor: Janusz Lewandowski

CUPRINS

	Pagina
PROPUNERE DE REZOLUȚIE A PARLAMENTULUI EUROPEAN.....	3
ANEXĂ: DECIZIE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI.....	7
EXPUNERE DE MOTIVE.....	9
SCRISOAREA COMISIEI PENTRU OCUPAREA FORȚEI DE MUNCĂ ȘI AFACERI SOCIALE.....	13
SCRISOAREA COMISIEI PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ.....	16
INFORMAȚII PRIVIND ADOPTAREA ÎN COMISIA COMPETENTĂ.....	18
VOT FINAL PRIN APEL NOMINAL ÎN COMISIA COMPETENTĂ.....	19

PROPUNERE DE REZOLUȚIE A PARLAMENTULUI EUROPEAN

referitoare la propunerea de decizie a Parlamentului European și a Consiliului privind mobilizarea Fondului european de ajustare la globalizare pentru lucrătorii disponibilizați în urma unei cereri din partea Italiei – EGF/2021/002 IT/Air Italy (COM(2021) – C9-0400/2021 – 2021/0338(BUD))

Parlamentul European,

- având în vedere propunerea Comisiei prezentată Parlamentului European și Consiliului (COM(2021)0936 – C9-0400/2021),
 - având în vedere Regulamentul (UE) 2021/691 al Parlamentului European și al Consiliului din 28 aprilie 2021 privind Fondul european de ajustare la globalizare pentru lucrătorii disponibilizați (FEG) și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1309/2013¹ („Regulamentul privind FEG”),
 - având în vedere Regulamentul (UE, Euratom) nr. 2020/2093 al Consiliului din 17 decembrie 2020 de stabilire a cadrului financiar multianual pentru perioada 2021-2027², în special articolul 8,
 - având în vedere Acordul interinstituțional din 16 decembrie 2020 între Parlamentul European, Consiliul Uniunii Europene și Comisia Europeană privind disciplina bugetară, cooperarea în chestiuni bugetare și buna gestiune financiară, precum și privind noile resurse proprii, inclusiv o foaie de parcurs în vederea introducerii de noi resurse proprii³, în special punctul 9,
 - având în vedere scrisoarea Comisiei pentru ocuparea forței de muncă și afaceri sociale,
 - având în vedere scrisoarea Comisiei pentru dezvoltare regională,
 - având în vedere raportul Comisiei pentru bugete (A9-0346/2021),
- A. întrucât Uniunea a instituit instrumente legislative și bugetare pentru a oferi un sprijin suplimentar lucrătorilor afectați de consecințele globalizării și ale schimbărilor tehnologice și de mediu, cum ar fi schimbările în structura comerțului mondial, litigiile comerciale, schimbările semnificative în relațiile comerciale ale Uniunii sau în componența pieței interne și crizele financiare sau economice, precum și tranziția către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon, sau de consecințele digitalizării sau ale automatizării;
- B. întrucât, la 15 iulie 2021, Italia a depus cererea EGF/2021/002 IT/Air Italy pentru o contribuție financiară din Fondul european de ajustare la globalizare (FEG), ca urmare a disponibilizării a 466 de lucrători de la întreprinderea Air Italy SpA din sectorul economic încadrat la diviziunea 51 (Transport aerian) a NACE Rev. 2 din regiunea NUTS 2

¹ JO L 153, 3.5.2021, p. 48.

² JO L 433 I, 22.12.2020, p. 11.

³ JO L 433 I, 22.12.2020, p. 28.

Sardinia (ITG2) din Italia, în cursul unei perioade de referință pentru cerere cuprinsă între 1 septembrie 2020 și 1 ianuarie 2021;

- C. întrucât cererea se referă la 466 de lucrători disponibilizați a căror activitate a încetat în perioada de referință în cadrul întreprinderii Air Italy SpA, în timp ce 145 de lucrători au fost disponibilizați înainte sau după perioada de referință ca urmare a aceluiași eveniment care au declanșat încetarea activității lucrătorilor disponibilizați în perioada de referință și, prin urmare, vor fi, de asemenea, considerați beneficiari eligibili;
 - D. întrucât cererea se bazează pe criteriile de intervenție stabilite la articolul 4 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul privind FEG, care prevăd drept condiție încetarea activității a cel puțin 200 de lucrători disponibilizați într-o perioadă de referință de patru luni într-o întreprindere dintr-un stat membru;
 - E. întrucât Air Italy s-a confruntat cu diverse dificultăți⁴ de la înființarea sa în 2018, în urma fuziunii dintre Meridiana Fly și Air Italy, care au dus la pierderi mergând de la 160 milioane EUR în 2018 la 230 milioane EUR în 2019;
 - F. întrucât, la 11 februarie 2020, acționarii Air Italy au aprobat lichidarea voluntară și anularea tuturor operațiunilor începând de la 25 februarie 2020;
 - G. întrucât procedura de concediere colectivă pentru cei 1 453 de angajați ai Air Italy a fost suspendată până în septembrie 2020 din cauza pandemiei de COVID-19⁵;
 - H. întrucât FEG nu trebuie să depășească un quantum anual maxim de 186 de milioane EUR (la prețurile din 2018), astfel cum se prevede la articolul 8 din Regulamentul (UE, Euratom) 2020/2093 al Consiliului din 17 decembrie 2020 de stabilire a cadrului financiar multianual pentru perioada 2021-2027⁶,
1. este de acord cu Comisia că sunt îndeplinite condițiile prevăzute la articolul 4 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul privind FEG și că Italia are dreptul, în temeiul regulamentului respectiv, la o contribuție financiară în valoare de 3 874 640 EUR, ceea ce reprezintă 85 % din costul total de 4 558 400 EUR, incluzând cheltuieli pentru servicii personalizate în valoare de 4 376 000 EUR și cheltuieli pentru execuția FEG⁷ în valoare de 182 400 EUR;
 2. observă că autoritățile italiene au depus cererea la 15 iulie 2021, iar Comisia și-a finalizat evaluarea la 28 octombrie 2021 și a notificat-o Parlamentului în aceeași zi;
 3. constată că numărul total al beneficiarilor eligibili și vizați este de 611 și subliniază că aproape jumătate dintre persoanele eligibile sunt femei (48,11 %);
 4. reamintește că se preconizează că impactul social al disponibilizărilor va fi considerabil

⁴ Cum ar fi litigiile cu Alitalia pe tema rutelor dintre Italia continentală și Sardinia: www.quifinanza.it/soldi/air-italy; opoziția a trei transportatori americani față de creșterea numărului de zboruri fără escală ale Air Italy între SUA și Europa: <https://www.politico.com/f/?id=0000016a-26c5-d80c-a7ea-7fc56fae0000>; sau reținerea la sol a trei aeronave Boeing 737 Max noi din cauza unor deficiențe de securitate: www.quifinanza.it/soldi/air-italy.

⁵ Decreto Legge 17 marzo 2020, n.18. art. 46.

⁶ JO L 433 I, 22.12.2020, p. 11.

⁷ În conformitate cu articolul 7 alineatul (5) din Regulamentul privind FEG.

pentru economia Sardiniei, care a fost, de asemenea, afectată în mod semnificativ de criza provocată de pandemia de COVID-19 și unde rata ocupării forței de muncă a scăzut cu 4,6 % în 2020, comparativ cu o scădere de 2,0 % în Italia în ansamblu⁸; constată, de asemenea, că o altă cerere FEG aflată în curs vizează disponibilizările de la întreprinderea Porto Canale din Sardinia;

5. evidențiază că, din cauza pandemiei, numărul gospodăriilor din Sardinia fără venituri din muncă a crescut până la 16,5 % în 2020 (+3,5 puncte procentuale față de 2019);
6. subliniază că majoritatea lucrătorilor disponibilizați au studii liceale sau postliceale (93,3 %) și au între 30 și 54 ani (69,23 %); remarcă faptul că, în ierarhia grupelor de vârstă afectate, a doua grupă de vârstă ca mărime este cea peste 54 de ani (30,77 %), care se poate confrunta cu probleme suplimentare la reintegrarea pe piața muncii;
7. constată că Italia a început să ofere servicii personalizate beneficiarilor vizați la 4 noiembrie 2020 și că perioada de eligibilitate pentru o contribuție financiară din FEG va începe, așadar, la 4 noiembrie 2020 și va dura 24 de luni de la data intrării în vigoare a deciziei de finanțare;
8. reamintește că serviciile personalizate care vor fi oferite lucrătorilor constau în: informații generale și orientare profesională, asistență pentru căutarea unui loc de muncă, formare, mentorat pentru înființarea de întreprinderi, contribuție financiară la înființarea de întreprinderi, precum și stimulente și contribuții la costuri specifice;
9. consideră ca pozitivă posibilitatea introducerii unor măsuri speciale limitate în timp în pachetul coordonat, care să includă și plata unor indemnizații pentru îngrijirea copiilor, astfel cum se prevede la articolul 7 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul privind FEG, pentru a ajuta persoanele aflate în căutarea unui loc de muncă să participe la activitățile propuse și să găsească un loc de muncă;
10. consideră că este o responsabilitate socială a Uniunii Europene să ofere lucrătorilor disponibilizați calificările necesare pentru transformarea ecologică și justă, în conformitate cu Pactul verde european, în special pentru angajații cu calificări relevante pentru sectoarele care au în prezent emisii ridicate de dioxid de carbon; își exprimă satisfacția că formarea se va concentra pe economia verde, economia albastră, servicii personale, servicii sociale și de sănătate, promovarea patrimoniului cultural și a activităților culturale;
11. observă că Italia a început să aibă cheltuieli administrative pentru execuția FEG la 4 noiembrie 2020 și că cheltuielile pentru activitățile de pregătire, gestionare, informare și publicitate, control și raportare sunt, așadar, eligibile pentru o contribuție financiară din FEG de la 4 noiembrie 2020, timp de 31 de luni de la data intrării în vigoare a deciziei de finanțare;
12. salută faptul că măsurile au fost planificate să fie în conformitate cu Strategia națională italiană pentru dezvoltare durabilă (SNSvS) și că pachetul coordonat de servicii personalizate a fost discutat între ASPAL, serviciile publice regionale de ocupare a forței de muncă, regiunea Sardinia și sindicatele relevante; constată că partenerii sociali au fost

⁸ Banca d'Italia. [L'economia della Sardegna. Rapporto annuale, giugno 2021.](#)

corect implicați în planificarea măsurilor;

13. subliniază că autoritățile italiene au confirmat că acțiunile eligibile nu beneficiază de asistență din partea altor fonduri sau instrumente financiare ale Uniunii;
14. reamintește că asistența financiară din partea FEG nu trebuie să înlocuiască nici acțiunile care intră în responsabilitatea întreprinderilor, în temeiul dreptului național sau al convențiilor colective, nici orice indemnizație sau drept al beneficiarilor alocării din FEG, pentru a se asigura adăugarea deplină a alocării;
15. observă că au fost îndeplinite toate cerințele procedurale;
16. aprobă decizia anexată la prezenta rezoluție;
17. încredințează Președintelui sarcina de a semna această decizie împreună cu Președintele Consiliului și de a asigura publicarea sa în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*;
18. încredințează Președintelui sarcina de a transmite prezenta rezoluție, împreună cu anexa, Consiliului și Comisiei.

ANEXĂ: DECIZIE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI

privind mobilizarea Fondului european de ajustare la globalizare pentru lucrătorii disponibilizați în urma unei cereri din partea Italiei – EGF/2021/001 IT/Air Italy

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2021/691 al Parlamentului European și al Consiliului din 28 aprilie 2021 privind Fondul european de ajustare la globalizare pentru lucrătorii disponibilizați (FEG) și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1309/2013¹, în special articolul 15 alineatul (1),

având în vedere Acordul interinstituțional din 16 decembrie 2020 între Parlamentul European, Consiliul Uniunii Europene și Comisia Europeană privind disciplina bugetară, cooperarea în chestiuni bugetare și buna gestiune financiară, precum și privind noile resurse proprii, inclusiv o foaie de parcurs către introducerea de noi resurse proprii², în special punctul 9,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Fondul european de ajustare la globalizare pentru lucrătorii disponibilizați (FEG) urmărește să dea dovadă de solidaritate și să promoveze locuri de muncă decente și durabile în Uniune, oferind sprijin lucrătorilor concediați și persoanelor care desfășoară o activitate independentă a căror activitate a încetat în cazul unor evenimente majore de restructurare și ajutându-i să revină cât mai curând posibil la locuri de muncă decente și durabile.
- (2) FEG nu trebuie să depășească un quantum anual maxim de 186 de milioane EUR (la prețurile din 2018), astfel cum se prevede la articolul 8 din Regulamentul (UE, Euratom) 2020/2093 al Consiliului³.
- (3) La 15 iulie 2021, Italia a depus o cerere de mobilizare a FEG pentru disponibilizările lucrătorilor de la Air Italy SpA din Italia. Cererea a fost completată cu informații suplimentare furnizate în conformitate cu articolul 8 alineatul (5) din Regulamentul (UE) 2021/691. Cererea îndeplinește condițiile pentru o contribuție financiară din partea FEG, prevăzute la articolul 13 din Regulamentul (UE) 2021/691.
- (4) Prin urmare, FEG trebuie mobilizat pentru a se furniza o contribuție financiară în valoare de 3 874 640 EUR ca răspuns la cererea depusă de Italia.
- (5) Pentru a reduce la minimum timpul necesar pentru mobilizarea FEG, prezenta decizie ar trebui să se aplice de la data adoptării,

¹ JO L 153, 3.5.2021, p. 48.

² JO L 433I, 22.12.2020, p. 28.

³ Regulamentul (UE, Euratom) 2020/2093 al Consiliului din 17 decembrie 2020 de stabilire a cadrului financiar multianual pentru perioada 2021-2027 (JO L 433 I, 22.12.2020, p. 11).

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

În cadrul bugetului general al Uniunii pentru exercițiul financiar 2021, se mobilizează Fondul european de ajustare la globalizare pentru lucrătorii disponibilizați pentru a se furniza suma de 3 874 640 EUR, sub formă de credite de angajament și credite de plată.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*. Se aplică de la [data adoptării]*.

Adoptată la ,

Pentru Parlamentul European
Președintele

Pentru Consiliu
Președintele

* Data urmează a fi introdusă de către Parlament înainte de publicarea în JO.

EXPUNERE DE MOTIVE

I. Context

Fondul european de ajustare la globalizare a fost creat pentru a furniza un sprijin suplimentar lucrătorilor afectați de schimbările structurale majore intervenite în practicile comerciale internaționale.

Conform dispozițiilor de la articolul 8 alineatul (1) din Regulamentul (UE, Euratom) 2020/2093 al Consiliului de stabilire a cadrului financiar multianual pentru perioada 2021-2027⁴ și de la articolul 15 din Regulamentul (UE) nr. 2021/691⁵, fondul nu poate depăși un quantum anual maxim de 186 de milioane EUR (la prețurile din 2018).

În ceea ce privește procedura, în conformitate cu punctul 9 din Acordul interinstituțional din 16 decembrie 2020 dintre Parlamentul European, Consiliu și Comisie privind disciplina bugetară, cooperarea în chestiuni bugetare și buna gestiune financiară, precum și privind noile resurse proprii, inclusiv o foaie de parcurs în vederea introducerii de noi resurse proprii⁶, pentru activarea fondului, Comisia prezintă autorității bugetare, în cazul evaluării pozitive a unei cereri, o propunere de mobilizare a fondului și, în același timp, o cerere aferentă de transfer.

II. Cererea prezentată de Italia și propunerea Comisiei

La 15 iulie 2021, Italia a depus cererea EGF/2021/002 IT/Air Italy pentru o contribuție financiară din partea FEG, ca urmare a disponibilizării unui număr de 466 de persoane din sectorul economic încadrat la diviziunea 51 (Transport aerian) a NACE Rev. 2 din regiunea NUTS 2 Sardinia (ITG2) din Italia.

După evaluarea acestei cereri, Comisia a concluzionat, în conformitate cu toate dispozițiile aplicabile din Regulamentul privind FEG, că sunt îndeplinite condițiile pentru acordarea unei contribuții financiare din FEG.

La 28 octombrie, Comisia a adoptat o propunere de decizie privind mobilizarea FEG pentru sprijinirea reintegrării pe piața muncii a 611 beneficiari vizați, și anume 466 de lucrători disponibilizați în perioada de referință 1 septembrie 2020-1 ianuarie 2021 și 145 de lucrători disponibilizați înainte sau după perioada de referință.

Comisia a considerat cererea ca fiind admisibilă în temeiul criteriilor de intervenție de la articolul 4 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul privind FEG, care prevăd încetarea activității a cel puțin 200 de lucrători disponibilizați într-o perioadă de referință de patru luni într-o întreprindere dintr-un stat membru.

Este a doua cerere din 2021 și a șaptea care urmează să fie examinată în cadrul bugetului pe 2021, inclusiv al noului CFM [Regulamentul (UE, Euratom) 2020/2093 al Consiliului din 17 decembrie 2020 de stabilire a cadrului financiar multianual pentru perioada 2021-2027⁷] și

⁴ JO L 433 I, 22.12.2020, p. 15.

⁵ JO L 153, 3.5.2021, p. 48.

⁶ JO L 433 I, 22.12.2020, p. 28.

⁷ JO L 433 I, 22.12.2020, p. 11.

al AII din 16 decembrie 2020. Este, de asemenea, a doua cerere aferentă FEG care urmează să fie examinată în temeiul noului Regulament privind FEG⁸.

Numărul de 466 de lucrători disponibilizați a fost calculat de la data la care, în conformitate cu articolul 3 alineatul (1) din Directiva 98/59/CE a Consiliului⁹, angajatorul a notificat în scris autorității publice competente concedierile colective preconizate. În plus, în rândul beneficiarilor eligibili au fost incluși 145 de lucrători disponibilizați a căror activitate a încetat înainte sau după perioada de referință de patru luni. În conformitate cu articolul 6 litera (b) din Regulamentul privind FEG, toți acești lucrători și-au încetat activitatea cu șase luni înainte de începutul perioadei de referință, la 1 septembrie 2020 și/sau între sfârșitul perioadei de referință și ziua precedentă datei adoptării acestei propuneri. Se poate stabili o legătură clară de cauzalitate cu evenimentul care a declanșat încetarea activității lucrătorilor disponibilizați în perioada de referință.

Cererea privește, așadar, un număr de 611 lucrători disponibilizați vizați și se referă la mobilizarea unei sume totale de 3 874 640 EUR din FEG pentru Italia, reprezentând 85 % din costurile totale ale acțiunilor propuse.

FEG are ca obiective să arate solidaritate și să promoveze locuri de muncă decente și sustenabile în Uniune, oferind asistență în cazul unor evenimente majore de restructurare, în special al celor cauzate de dificultăți legate de globalizare, cum ar fi schimbările în structura comerțului mondial, litigiile comerciale, schimbările semnificative în relațiile comerciale ale Uniunii sau în componența pieței interne și crizele financiare sau economice, precum și tranziția către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon, sau al consecințelor digitalizării sau ale automatizării¹⁰.

Compania Air Italy, care a luat naștere în 2018 în urma fuziunii dintre Air Italy și Meridiana Fly și care este deținută de AQA Holding¹¹, a fost creată cu ambiția de a acoperi o gamă largă de destinații din Italia și de a stimula zborurile intercontinentale dinspre platforma internațională a companiei aeriene de pe aeroportul Milano Malpensa¹². Compania s-a confruntat cu concurența din partea Alitalia pe rutele dintre Italia continentală și Sardinia¹³, cu opoziția politică a trei companii aeriene americane față de extinderea sa dat fiind faptul că Qatar Airways era cel de al doilea acționar al său și cu reținerea la sol a trei aeronave Boeing 737 Max pe care le achiziționase. Din cauza acestor dificultăți, pierderile înregistrate de Air Italy au crescut de la 160 milioane EUR în 2018 la 230 milioane EUR în 2019, adică 70 % din cifra de afaceri¹⁴, iar acționarii au decis anularea tuturor operațiunilor și au aprobat o lichidare voluntară.

Disponibilizările au avut loc în contextul unei piețe a forței de muncă reduse și în curs de deteriorare în Sardinia. Numărul persoanelor încadrate în muncă în Sardinia a crescut în

⁸ JO L 153, 3.5.2021, p. 48.

⁹ Directiva 98/59/CE a Consiliului din 20 iulie 1998 privind apropierea legislațiilor statelor membre cu privire la concedierile colective (JO L 225, 12.8.1998, p. 16).

¹⁰ Regulamentul (UE) 2021/691.

¹¹ Acționarii AQA Holding sunt Alisarda cu 51 % din acțiuni și Qatar Airways cu 49 % din acțiuni. Alisarda este un grup industrial care deține, de asemenea, participația majoritară la aeroportul din Olbia.

¹² <https://www.ilsole24ore.com/art/air-italy-quel-piano-ambizioso-qatar-airways-mai-decollato-ACS5ggIB>

¹³ www.quifinanza.it/soldi/air-italy

¹⁴ <https://www.ilsole24ore.com/art/air-italy-quel-piano-ambizioso-qatar-airways-mai-decollato-ACS5ggIB>

perioada 2018-2019, dar criza provocată de pandemia de COVID-19 a generat o scădere bruscă cu 4,6 % în 2020 și o diferență negativă de 6 000 de locuri de muncă reduse comparativ cu cele create. În plus, economia Sardiniei nu este afectată doar de impactul negativ al disponibilizărilor de la Air Italy, ci și de disponibilizările de la Porto Canale, care fac obiectul unei alte cereri FEG.

Cele șase tipuri de măsuri de care vor beneficia lucrătorii disponibilizați și pentru care se solicită cofinanțare din FEG constau în:

- a. Informare generală și orientare profesională: după informarea generală cu privire la măsurile disponibile, se oferă orientare profesională (inclusiv creare de profiluri) tuturor lucrătorilor. Crearea de profiluri este menită să stimuleze un proces de conștientizare personală în scopul identificării domeniilor de interes, a aptitudinilor, a capacităților și a competențelor, precum și a domeniilor care necesită îmbunătățiri. Rezultatul acestui proces va fi parcursul personalizat al lucrătorului care să ducă la reintegrarea acestuia pe piața forței de muncă.
- b. Asistență în vederea căutării unui loc de muncă, inclusiv căutare activă de oportunități de angajare la nivel local și regional și corelarea între posturile vacante și candidații corespunzători.
- c. Formare: pentru a evita degradarea profilurilor lor profesionale, piloții, membrii echipajului de cabină și tehnicienii de întreținere a aeronavelor vor beneficia de formarea necesară pentru a-și păstra licențele. Lucrătorii preselecțai pentru o ofertă de muncă în urma corelării între posturile vacante și candidații corespunzători vor beneficia de formare ca soluție la orice deficit de competențe identificat de potențialul angajator. Se va acorda prioritate celor mai vulnerabile grupuri de lucrători, în special celor cu vârsta peste 55 de ani. Formarea se va concentra pe economia verde, economia albastră, servicii personale, servicii sociale și de sănătate, promovarea patrimoniului cultural și a activităților culturale. Formarea în domeniul competențelor digitale (până la 90 de ore) și calificările profesionale incluse în cataloagele naționale sau regionale fac, de asemenea, parte din oferta de formare.
- d. Sprijin pentru înființarea de întreprinderi: lucrătorii interesați să desfășoare activități independente vor beneficia de sesiuni de mentorat individuale sau de grup, care ar putea include planificarea, realizarea unor studii de fezabilitate, elaborarea unor planuri de afaceri, sprijinirea identificării posibilităților de finanțare etc. Instrumentul pentru competențe antreprenoriale „WeRentrepreneur” le va fi pus la dispoziție.
- e. Contribuție la înființarea de întreprinderi: beneficiarii care înființează o întreprindere sau încep o activitate independentă vor primi o contribuție de până la 22 000 EUR fiecare, pentru a-i ajuta să suporte costurile de înființare.
- f. Stimulente și contribuție la costuri specifice: (1) Stimulente la angajare. Întreprinderile care recrutează foști lucrători ai Air Italy vor primi 3 500 EUR în cazul unui contract de muncă pe durată nedeterminată cu normă întreagă și 1 500 EUR în cazul contractelor pe durată determinată (2) Rambursarea costurilor de mobilitate. Pentru a sprijini mobilitatea geografică a lucrătorilor, în cazul reangajării într-o întreprindere situată într-o regiune diferită sau aflată la o distanță de 200 km sau mai mult de reședința lucrătorului, este prevăzută rambursarea costurilor de mutare. (3) Contribuția la costurile de cazare și de deplasare ocazionale de participarea la activități de formare pentru obținerea de licențe. (4) Alocație pentru căutarea unui loc de muncă. Lucrătorii vor primi o

indemnizație care corespunde diurnei „CIGS” din Italia pentru fiecare zi de participare.

Potrivit Comisiei, măsurile prezentate mai sus constituie măsuri active pe piața forței de muncă care se încadrează în acțiunile eligibile stabilite la articolul 7 din Regulamentul privind FEG și nu înlocuiesc măsurile pasive de protecție socială.

Italia a furnizat informațiile necesare privind acțiunile obligatorii pentru întreprinderile vizate în temeiul legislației naționale sau al contractelor colective de muncă. Acestea au confirmat că o contribuție financiară din partea FEG nu va înlocui astfel de acțiuni.

Procedura

În vederea mobilizării fondului, Comisia a prezentat autorității bugetare o cerere de transfer al unei sume globale de 3 874 640 EUR din rezerva FEG (30 04 02) la linia bugetară aferentă FEG (16 02 02).

Potrivit unui acord intern, Comisia pentru ocuparea forței de muncă și afaceri sociale și Comisia pentru dezvoltare regională ar trebui să ia parte la acest proces, în scopul de a oferi un sprijin constructiv și a contribui la evaluarea cererilor de asistență din partea fondului.

SCRISOAREA COMISIEI PENTRU OCUPAREA FORȚEI DE MUNCĂ ȘI AFACERI SOCIALE

Domnului Johan Van Overtveldt
Președinte
Comisia pentru bugete
BRUXELLES

Subiect: Aviz referitor la mobilizarea Fondului european de ajustare la globalizare –
EGF/2021/002 IT/Air Italy - Italia (2021/0338(BUD))

Domnule Președinte,

În cadrul procedurii menționate în subiect, Comisia pentru ocuparea forței de muncă și afaceri sociale a fost solicitată să transmită un aviz comisiei dumneavoastră. În cursul reuniunii comisiei din 11 noiembrie 2021, s-a hotărât ca acest aviz să fie transmis sub formă de scrisoare.

Comisia pentru ocuparea forței de muncă și afaceri sociale a examinat chestiunea în cauză în cursul reuniunii sale din 22 noiembrie 2021. În cadrul acestei reuniuni, ea a decis să recomande Comisiei pentru bugete, care este comisie competentă, includerea următoarelor sugestii în propunerea de rezoluție ce urmează a fi adoptată.

Cu stimă,

Lucia Ďuriš Nicholsonová

SUGESTII

Deliberările din cadrul Comisiei EMPL se bazează pe următoarele considerente:

- A. întrucât, la 15 iulie 2021, Italia a depus cererea EGF/2021/002 IT/Air Italy pentru o contribuție financiară din Fondul european de ajustare la globalizare (FEG), ca urmare a disponibilizării a 466 de lucrători de la întreprinderea Air Italy SpA din sectorul economic încadrat la diviziunea 51 (Transport aerian) a NACE Rev. 2 din regiunea NUTS 2 Sardinia (ITG2) din Italia, în cursul unei perioade de referință pentru cerere cuprinsă între 1 septembrie 2020 și 1 ianuarie 2021;
- B. întrucât Comisia a considerat cererea ca fiind admisibilă în temeiul criteriilor de intervenție de la articolul 4 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul privind FEG, care prevăd încetarea activității a cel puțin 200 de lucrători disponibilizați într-o perioadă de referință de patru luni într-o întreprindere dintr-un stat membru;
- C. întrucât, la 28 octombrie 2021, Comisia a adoptat o propunere de decizie privind mobilizarea FEG pentru sprijinirea reintegrării pe piața muncii a 611 beneficiari vizați, și anume 466 de lucrători disponibilizați în perioada de referință 1 septembrie 2020 - 1 ianuarie 2021 și 145 de lucrători disponibilizați înainte sau după perioada de referință;
- D. întrucât Air Italy s-a confruntat cu diverse dificultăți¹ de la înființarea sa în 2018, în urma fuziunii dintre Meridiana Fly și Air Italy, care au dus la pierderi mergând de la 160 de milioane EUR în 2018 la 230 de milioane EUR în 2019; întrucât, la 11 februarie 2020, acționarii Air Italy au aprobat lichidarea voluntară și anularea tuturor operațiunilor începând din 25 februarie 2020; întrucât procedura de concediere colectivă pentru cei 1 453 de angajați ai Air Italy a fost suspendată până în septembrie 2020 din cauza pandemiei de COVID-19²;
- E. întrucât aceste disponibilizări au avut loc în contextul unei piețe a forței de muncă reduse și în curs de deteriorare în Sardinia; întrucât numărul persoanelor încadrate în muncă în Sardinia a crescut în perioada 2018-2019, dar criza provocată de pandemia de COVID-19 a generat o scădere bruscă cu 4,6 % în 2020 și o diferență negativă de 6 000 de locuri de muncă reduse comparativ cu cele create; întrucât, în plus, economia Sardiniei nu este afectată doar de impactul negativ al disponibilizărilor de la Air Italy, ci și de disponibilizările de la Porto Canale, care fac obiectul unei alte cereri FEG;
- F. întrucât FEG nu trebuie să depășească un quantum anual maxim de 186 de milioane EUR (la prețurile din 2018), astfel cum se prevede la articolul 8 din Regulamentul (UE, Euratom) 2020/2093 al Consiliului din 17 decembrie 2020 de stabilire a cadrului financiar multianual pentru perioada 2021-2027³.

Prin urmare, Comisia pentru ocuparea forței de muncă și afaceri sociale recomandă Comisiei pentru bugete, care este comisie competentă, includerea următoarelor sugestii în propunerea

¹ Cum ar fi litigiile cu Alitalia pe tema rutelor dintre Italia continentală și Sardinia: www.quifinanza.it/soldi/air-italy; [opoziția a trei transportatori americani față de creșterea numărului de zboruri fără escală ale Air Italy între SUA și Europa: https://www.politico.com/f/?id=0000016a-26c5-d80c-a7ea-7fc56fae0000](https://www.politico.com/f/?id=0000016a-26c5-d80c-a7ea-7fc56fae0000); sau reținerea la sol a trei aeronave Boeing 737 Max noi din cauza unor deficiențe de securitate: www.quifinanza.it/soldi/air-italy.

² Decreto Legge 17 marzo 2020, n.18, art. 46.

³ JO L 433I, 22.12.2020, p. 11.

de rezoluție ce urmează a fi adoptată:

1. este de acord cu Comisia că sunt îndeplinite condițiile prevăzute la articolul 4 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul privind FEG și că Italia are dreptul, în temeiul regulamentului respectiv, la o contribuție financiară în valoare de 3 874 640 EUR, ceea ce reprezintă 85 % din costul total de 4 558 400 EUR, incluzând cheltuieli pentru servicii personalizate în valoare de 4 376 000 EUR și cheltuieli pentru execuția FEG⁴ în valoare de 182 400 EUR;
2. observă că au fost îndeplinite toate cerințele procedurale;
3. subliniază că autoritățile italiene au confirmat că acțiunile eligibile nu beneficiază de asistență din partea altor fonduri sau instrumente financiare ale Uniunii;
4. salută serviciile personalizate care vor fi oferite lucrătorilor și care constau în: informații generale și orientare profesională, asistență pentru căutarea unui loc de muncă, formare, mentorat pentru înființarea de întreprinderi, contribuție financiară la înființarea de întreprinderi, precum și stimulente și contribuții la costuri specifice; observă că aceste măsuri au fost planificate pentru a fi în conformitate cu Strategia națională pentru dezvoltare durabilă a Italiei; reamintește posibilitatea unor măsuri speciale limitate în timp în cadrul pachetului coordonat, care includ, printre altele, a se plăti indemnizații pentru îngrijirea copiilor, astfel cum se prevede la articolul 7 alineatul (2) litera (b) din noul Regulament privind FEG, pentru a facilita participarea persoanelor aflate în căutarea unui loc de muncă la activitățile propuse și tranziția lor către angajare;
5. subliniază că majoritatea lucrătorilor disponibilizați au studii liceale⁵ sau postliceale⁶ (93,3 %) și au între 30 și 54 de ani (69,23 %);
6. reamintește că asistența financiară din partea FEG nu trebuie să înlocuiască acțiunile care intră în responsabilitatea întreprinderilor în temeiul dreptului național sau al acordurilor colective;
7. salută faptul că partenerii sociali au fost consultați la elaborarea pachetului coordonat de servicii personalizate și solicită implicarea partenerilor sociali în punerea în aplicare și evaluarea acestuia.

⁴ În conformitate cu articolul 7 alineatul (5) din Regulamentul privind FEG.

⁵ ISCED 3

⁶ ISCED 4

SCRISOAREA COMISIEI PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ

Domnului Johan VAN OVERTVELDT
Președintele Comisiei pentru bugete
WIE 05U012

Subiect: **Mobilizarea Fondului european de ajustare la globalizare – EGF/2021/002 IT/Air Italy**

Stimate domnule Van Overtveldt,

Comisia Europeană a transmis Parlamentului European propunerea sa de decizie a Parlamentului European și a Consiliului privind mobilizarea Fondului european de ajustare la globalizare în urma unei cereri din partea Italiei (COM(2021)0936) ca urmare a disponibilizării lucrătorilor în cadrul Air Italy SpA (Italia).

Înțeleg că în Comisia pentru bugete se are în vedere adoptarea în curând a unui raport referitor la această propunere.

Cererea se referă la 466 de lucrători disponibilizați, a căror activitate în cadrul Air Italy SpA a încetat. Această întreprindere a funcționat în sectorul economic încadrat la diviziunea 51 a NACE Rev. 2 (Transport aerian). Concedierile efectuate de Air Italy au avut loc în regiunea Sardinia, de nivel NUTS 2 (ITG2). Pe lângă lucrătorii deja menționați, printre beneficiarii eligibili se numără 145 de lucrători disponibilizați a căror activitate a încetat înainte sau după perioada de referință de patru luni. Prin urmare, numărul total de beneficiari eligibili este de 611.

La 11 februarie 2020, Air Italy a anunțat că acționarii săi au aprobat lichidarea voluntară și anularea tuturor operațiunilor începând de la 25 februarie 2020. La două zile după sistarea tuturor operațiunilor, Air Italy a inițiat o procedură de concediere colectivă a întregului său personal (1 453 de angajați). Totuși, procedura a fost suspendată până în septembrie 2020 din cauza intrării în vigoare a decretului-lege care interzice disponibilizarea lucrătorilor în primele luni ale pandemiei.

Serviciile personalizate care vor fi oferite lucrătorilor disponibilizați constau în următoarele măsuri: informare generală și orientare profesională; asistență pentru căutarea unui loc de muncă; formare; sprijin pentru crearea de întreprinderi; contribuție la înființarea de întreprinderi, stimulente și contribuție la costuri specifice.

Costurile totale estimate sunt de 4 558 400 EUR, sumă care corespunde cheltuielilor pentru servicii personalizate de 4 376 000 EUR și cheltuielilor pentru activitățile de pregătire, gestionare, informare și publicitate, control și raportare, de 182 400 EUR. Contribuția financiară totală solicitată din partea FEG este de 3 874 640 EUR (85 % din costurile totale). Prefinanțarea și cofinanțarea națională sunt asigurate de Regione Sardegna.

Normele aplicabile contribuțiilor financiare din partea Fondului european de ajustare la globalizare pentru lucrătorii disponibilizați (FEG) sunt prevăzute în Regulamentul (UE)

2021/691 al Parlamentul European și al Consiliul din 28 aprilie 2021 privind Fondul european de ajustare la globalizare pentru lucrătorii disponibilizați (FEG) și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1309/2013.

Coordonatorii comisiei au evaluat această propunere și mi-au încredințat sarcina de a vă scrie pentru a vă informa că majoritatea membrilor comisiei nu au obiecțiuni cu privire la mobilizarea FEG pentru a aloca suma menționată mai sus, astfel cum a fost propusă de Comisie.

Cu stimă,

Younous OMARJEE

**INFORMAȚII PRIVIND ADOPTAREA
ÎN COMISIA COMPETENTĂ**

Data adoptării	9.12.2021
Rezultatul votului final	+ : 40 - : 0 0 : 1
Membri titulari prezenți la votul final	Rasmus Andresen, Robert Biedroń, Anna Bonfrisco, Olivier Chastel, Lefteris Christoforou, David Cormand, Paolo De Castro, Andor Deli, José Manuel Fernandes, Eider Gardiazabal Rubial, Alexandra Geese, Vlad Gheorghe, Valentino Grant, Elisabetta Gualmini, Valérie Hayer, Eero Heinäluoma, Niclas Herbst, Monika Hohlmeier, Moritz Körner, Joachim Kuhs, Zbigniew Kuźmiuk, Hélène Laporte, Pierre Larrouturou, Janusz Lewandowski, Silvia Modig, Siegfried Mureșan, Victor Negrescu, Andrey Novakov, Jan Olbrycht, Dimitrios Papadimoulis, Karlo Ressler, Bogdan Rzońca, Nicolae Ștefănuță, Nils Torvalds, Nils Ušakovs, Johan Van Overtveldt, Rainer Wieland, Angelika Winzig
Membri supleanți prezenți la votul final	Jonás Fernández, Mario Furore, Henrike Hahn

VOT FINAL PRIN APEL NOMINAL ÎN COMISIA COMPETENTĂ

40	+
ECR	Zbigniew Kuźmiuk, Bogdan Rzońca, Johan Van Overtveldt
ID	Anna Bonfrisco, Valentino Grant, Hélène Laporte
NI	Andor Deli, Mario Furore
PPE	Lefteris Christoforou, José Manuel Fernandes, Niclas Herbst, Monika Hohlmeier, Janusz Lewandowski, Siegfried Mureșan, Andrey Novakov, Jan Olbrycht, Karlo Ressler, Rainer Wieland, Angelika Winzig
RENEW	Olivier Chastel, Vlad Gheorghe, Valérie Hayer, Moritz Körner, Nicolae Ștefănuță, Nils Torvalds
S&D	Robert Biedroń, Paolo De Castro, Jonás Fernández, Eider Gardiazabal Rubial, Elisabetta Gualmini, Eero Heinäluoma, Pierre Larrourou, Victor Negrescu, Nils Ušakovs
The Left	Silvia Modig, Dimitrios Papadimoulis
Verts/ALE	Rasmus Andresen, David Cormand, Alexandra Geese, Henrike Hahn

0	-
---	---

1	0
ID	Joachim Kuhs

Legenda simbolurilor utilizate:

- + : pentru
- : împotriva
- 0 : abțineri