



2.2.2022

BETÄNKANDE

om förslaget till Europaparlamentets och rådets beslut om utnyttjande av Europeiska fonden för justering för globaliseringseffekter för uppsagda arbetstagare efter en ansökan från Frankrike – EGF/2021/005FR/Airbus (COM(2021)0698 – C9-0000/2022 – 2021/0363(BUD))

Budgetutskottet

Föredragande: Valérie Hayer

INNEHÅLL

	Sida
FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS RESOLUTION	3
BILAGA: EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS BESLUT	8
MOTIVERING	10
SKRIVELSE FRÅN UTSKOTTET FÖR SYSSELSÄTTNING OCH SOCIALA FRÅGOR	13
SKRIVELSE FRÅN UTSKOTTET FÖR REGIONAL UTVECKLING	16
INFORMATION OM ANTAGANDET I DET ANSVARIGA UTSKOTTET	18
SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET ANSVARIGA UTSKOTTET	19

FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS RESOLUTION

om förslaget till Europaparlamentets och rådets beslut om utnyttjande av Europeiska fonden för justering för globaliseringseffekter för uppsagda arbetstagare efter en ansökan från Frankrike – EGF/2021/005FR/Airbus (COM(2021)0698 – C9-0000/2022 – 2021/0363(BUD))

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (COM(2021)0698 – C9/2022),
- med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 2021/691¹ av den 28 april 2021 om Europeiska fonden för justering för globaliseringseffekter för uppsagda arbetstagare (EGF) och om upphävande av förordning (EU) nr 1309/2013 (EGF-förordningen),
- med beaktande av rådets förordning (EU, Euratom) nr 2020/2093 av den 17 december 2020 om den fleråriga budgetramen 2021–2027², särskilt artikel 8,
- med beaktande av det interinstitutionella avtalet av den 16 december 2020 mellan Europaparlamentet, Europeiska unionens råd och Europeiska kommissionen om budgetdisciplin, samarbete i budgetfrågor och sund ekonomisk förvaltning samt om nya egna medel, inbegripet en färdplan för införandet av nya egna medel³, särskilt punkt 9,
- med beaktande av yttrandet från utskottet för sysselsättning och sociala frågor,
- med beaktande av yttrandet från utskottet för regional utveckling,
- med beaktande av betänkandet från budgetutskottet (A9-0013/2022), och av följande skäl:
 - A. Unionen har inrättat lagstiftnings- och budgetinstrument för att ge ytterligare stöd till arbetstagare som drabbas av följderna av globaliseringen och av tekniska och miljömässiga förändringar, såsom förändringar inom världshandeln, handelstvister, betydande förändringar av unionens handelsförbindelser eller den inre marknadens sammansättning och finansiella eller ekonomiska kriser, liksom övergången till en koldioxidsnål ekonomi, eller som en följd av digitalisering eller automatisering.
 - B. Unionen har utvidgat tillämpningsområdet för Europeiska fonden för justering för globaliseringseffekter för uppsagda arbetstagare (EGF) till att ge ekonomiskt stöd vid större omstruktureringar och därmed täcka de ekonomiska effekterna av coronakrisen.
 - C. Den pågående utfasningen av fossila bränslen i transportsektorn förväntas ha en betydande inverkan på luftfartssektorn, och unionen spelar en viktig roll när det gäller

¹ EUT L 153, 3.5.2021, s. 48.

² EUT L 433I, 22.12.2020, s. 11.

³ EUT L 433I, 22.12.2020, s. 28.

att bistå med nödvändig solidaritet genom ekonomiskt stöd från EGF, som syftar till att snabbt återintegrera stödmottagarna i en anständig och hållbar anställning inom eller utanför deras ursprungliga verksamhetssektor, samtidigt som stödet bör vara förenligt med en grönare och mer digital europeisk ekonomi.

- D. Frankrike lämnade in ansökan EGF/2021/005 FR/Airbus om ekonomiskt stöd från EGF efter uppsägningar av 508 arbetstagare inom den näringsgren som i Nace rev. 2 klassificeras som huvudgrupp 30 (Tillverkning av andra transportmedel) i Nuts 2-regionerna Midi-Pyrénées (FRJ2) och Pays de la Loire (FRG0) i Frankrike, under en referensperiod för ansökan från den 1 november 2020 till den 1 mars 2021.
- E. Ansökan gäller 508 uppsagda arbetstagare vars verksamhet har upphört vid den ekonomiska och sociala enheten (UES)⁴ Airbus Commercial vid Airbus (Airbus SE).
- F. Ansökan baseras på insatskriteriet i artikel 4.2 a i EGF-förordningen, enligt vilket verksamheten för minst 200 uppsagda arbetstagare ska ha upphört under en referensperiod på fyra månader i ett företag i en medlemsstat.
- G. I samband med covid-19-pandemin ledde de allmänna reserestriktionerna till en allmän kollaps för den kommersiella luftfarten, särskilt inom passagerarflygsektorn, och enligt Airbus förväntas sektorns fullständiga återhämtning inte ske förrän 2025⁵.
- H. Airbus, vars avdelning för kommersiell luftfart står för 77 % av den totala omsättningen⁶, var tvungen att minska sina produktionsnivåer med en tredjedel från och med april 2020⁷ och sålunda genomföra en omstruktureringsplan som ledde till att 4 248 anställda sades upp i Frankrike⁸.
- I. De franska offentliga myndigheternas stöd till långvarig deltidsverksamhet, vilket förhandlades fram med de berörda arbetstagarna, och förstärkningen av ett program från *Conseil pour la recherche aéronautique civile*, gjorde det möjligt att avsevärt minska antalet uppsägningar (med 2 002 tjänster). När det gäller de övriga 2 246 arbetstillfällen som stod på spel blev nästan alla arbetstagare föremål för interna rörlighetsåtgärder eller gick med på frivilliga uppsägningspaket.
- J. Kommissionen har förklarat att hälsokrisen medfört en ekonomisk kris. Efter Europaparlamentets resolutioner och det fransk-tyska initiativet för den europeiska återhämtningen efter coronakrisen av den 18 maj 2020⁹ lade kommissionen fram en

⁴ En ekonomisk och social enhet (unité économique et sociale – UES) är ett juridiskt begrepp i fransk rätt som gör det möjligt att gruppera företag som har samma ledning, är verksamma inom samma sektor och vars anställda omfattas av samma intressen, men som juridiskt sett är olika företag, i syfte att främja inrättandet av en gemensam företrädare för arbetstagarna. Uppsägningarna skedde vid Airbus Commercial, i vilka Airbus SE:s två franska dotterbolag Airbus SAS och Airbus Operations SAS ingår.

⁵ Ej offentliggjort dokument: Airbus ”Livre 2”, en intern analys av covid-krisen och dess effekter på flygsektorn i Frankrike.

⁶ https://lentreprise.lexpress.fr/actualites/1/actualites/le-geant-europeen-airbus-en-chiffres_2129633.html

⁷ <https://www.airbus.com/newsroom/press-releases/en/2020/04/airbus-reports-first-quarter-q1-2020-results.html>.

⁸ Enligt Airbus omstruktureringsplan: *Accord collectif relatif au plan d'adaptation des sociétés composant l'UES Airbus Commercial dans le contexte de la crise économique Covid-19 et ses conséquences sur l'emploi*.

⁹ <https://www.elysee.fr/en/emmanuel-macron/2020/05/18/french-german-initiative-for-the-european-recovery-from-the-coronavirus-crisis>

återhämtningsplan för ekonomin, och kommissionen har betonat att EGF är ett verktyg för nödsituationer¹⁰.

- K. Det högsta årliga beloppet för EGF får i enlighet med artikel 8 i rådets förordning (EU, Euratom) 2020/2093 av den 17 december 2020 om den fleråriga budgetramen 2021–2027¹¹ inte överstiga 186 miljoner EUR (i 2018 års priser).
1. Europaparlamentet delar kommissionens åsikt att villkoren i artikel 4.2 a i EGF-förordningen är uppfyllda och att Frankrike är berättigat till ett ekonomiskt bidrag på 3 745 264 EUR enligt den förordningen, vilket motsvarar 85 % av de totala kostnaderna på 4 406 194 EUR, vilka endast inkluderar utgifter för individanpassade tjänster.
 2. Europaparlamentet noterar att de franska myndigheterna lämnade in ansökan den 26 juli 2021, och att kommissionen slutligen fastställde sin bedömning den 19 november 2021 och underrättade parlamentet den 5 januari 2022.
 3. Europaparlamentet välkomnar de åtgärder som vidtagits av de franska nationella och lokala offentliga myndigheterna, såsom bestämmelserna i den nya undantagslagstiftningen¹², stödplanen för flygteknikindustrin och det långsiktiga programmet för deltidsarbete¹³ och utökandet av Ader 4-planen, vilka avsevärt minskade antalet uppsägningar.
 4. Europaparlamentet noterar att ansökan gäller totalt 508 uppsagda arbetstagare vars verksamhet har upphört. Parlamentet konstaterar vidare att Frankrike förväntar sig att 297 av alla berättigade stödmottagare kommer att delta i åtgärderna (berörda stödmottagare).
 5. Europaparlamentet påminner om att de sociala konsekvenserna av uppsägningarna förväntas bli betydande för båda regionerna, och att arbetslösheten under det första kvartalet 2021 redan uppgick till 9,4 % i Occitanie och 6,9 % i Pays de la Loire¹⁴.
 6. Europaparlamentet påpekar att uppsägningarna i Occitanie förväntas få betydande konsekvenser för arbetsmarknaden, eftersom regionen är starkt beroende av flygteknik, som den viktigaste sektorn, och Airbus är den största privata arbetsgivaren i regionen.
 7. Europaparlamentet noterar dock att Occitanie har etablerat sig som ett viktigt ekosystem för nystartade företag, och det kan därför finnas möjligheter för de bidragsmottagare som vill starta eget företag. Parlamentet påpekar att en stor andel av de berörda personerna i regionen har en hög utbildningsnivå.
 8. Europaparlamentet påpekar att medan krisen inom luftfartssektorn inte förväntas slå lika hårt mot ekonomin och arbetsmarknaden i Pays de la Loire, eftersom regionens

¹⁰ COM(2020) 442 final.

¹¹ EUT L 433I, 22.12.2020, s. 11.

¹² Loi d'urgence n°2020-734 av den 17 juni 2020.

¹³ Activité Partielle de Longue Durée (APLD): <https://www.service-public.fr/professionnels-entreprises/vosdroits/F35381>

¹⁴ Uppgifter som samlats in av Frankrikes nationella institut för statistik och ekonomiska studier.

ekonomi är starkt diversifierad, förväntas det uppstå möjligheter i sjöfartssektorn och inom förnybar energi, vilket i sin tur kräver lämplig omskolning.

9. Europaparlamentet påpekar att 13,5 % av de berörda stödmottagarna är över 54 år och 74,7 % av dem är mellan 30 och 54 år gamla.
10. Europaparlamentet noterar att Airbus började tillhandahålla individanpassade tjänster till de berörda bidragsmottagarna den 1 november 2020, och att perioden för berättigande till ekonomiskt bidrag från EGF därför kommer att löpa från och med den 1 november 2020 till och med 24 månader efter den dag då beslutet om det ekonomiska bidraget träder i kraft.
11. Europaparlamentet påminner om att de individanpassade tjänster som kommer att erbjudas arbetstagare och egenföretagare består av följande åtgärder: starta eget-bidrag, utbildning för blivande entreprenörer, bidrag för utgifter i samband med utbildningen för blivande entreprenörer samt lönetillägg.
12. Europaparlamentet anser att dessa individanpassade tjänster bör gälla under en relevant tidsperiod beroende på projektets karaktär.
13. Europaparlamentet välkomnar att det samordnade paketet med individanpassade tjänster var ett resultat av ett bra kollektivavtal mellan Airbus och arbetstagarföreträdare i samråd med företrädare för personalen och arbetsmarknadens parter. Parlamentet välkomnar att det ekonomiska stödet snabbt getts till stödmottagarna, även om det i vissa fall krävs ytterligare investeringar för att starta ett nytt företag.
14. Europaparlamentet betonar att 98,7 % av det ekonomiska stödet är kopplat till egenföretagande och bildande av företag, vilket kommer att uppmuntra till återintegrering i arbetslivet och omskolning, förbättra de berörda regionernas konkurrenskraft och bidra till den ekonomiska återhämtningen.
15. Europaparlamentet betonar att de franska myndigheterna har bekräftat att de åtgärder som avses inte får stöd från andra av unionens fonder eller finansieringsinstrument.
16. Europaparlamentet påminner om att bidrag från EGF inte får ersätta åtgärder som åligger företagen enligt nationell rätt eller kollektivavtal och inte heller andra bidrag eller rättigheter som stödmottagarna kan komma i åtnjutande av, för att till fullo säkerställa bidragets additionalitet. Parlamentet begär att mottagarna av de individanpassade tjänster som ska omfattas av EGF ska informeras offentligt och personligen om unionens medfinansiering.
17. Europaparlamentet noterar att alla förfarandemässiga krav har uppfyllts. Parlamentet understryker behovet av transparens i alla skeden av förfarandet, och uppmanar arbetsmarknadens parter att delta i genomförandet och utvärderingen av paketet.
18. Europaparlamentet godkänner det bifogade beslutet.
19. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att tillsammans med rådets ordförande underteckna beslutet och se till att det offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

20. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända denna resolution med bilaga till rådet och kommissionen.

BILAGA: EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS BESLUT

om utnyttjande av Europeiska fonden för justering för globaliseringseffekter för uppsagda arbetstagare efter en ansökan från Frankrike – EGF/2021/005FR/Airbus

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT
DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/691 av den 28 april 2021 om Europeiska fonden för justering för globaliseringseffekter för uppsagda arbetstagare (EGF) och om upphävande av förordning (EU) nr 1309/2013¹⁵, särskilt artikel 15.1,

med beaktande av det interinstitutionella avtalet av den 16 december 2020 mellan Europaparlamentet, Europeiska unionens råd och Europeiska kommissionen om budgetdisciplin, samarbete i budgetfrågor och sund ekonomisk förvaltning samt om nya egna medel, inbegripet en färdplan för införandet av nya egna medel¹⁶, särskilt punkt 9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Europeiska fonden för justering för globaliseringseffekter för uppsagda arbetstagare (EGF) syftar till att visa solidaritet och främja varaktig sysselsättning på anständiga villkor i unionen genom att stödja uppsagda arbetstagare och egenföretagare vars verksamhet upphört till följd av omfattande omstruktureringar och hjälpa dem att återgå till varaktig sysselsättning på anständiga villkor så snart som möjligt.
- (2) Enligt artikel 8 i rådets förordning (EU, Euratom) 2020/2093¹⁷ får EGF inte överstiga ett årligt maximibelopp på 186 miljoner euro (i 2018 års priser).
- (3) Den 26 juli 2021 lämnade Frankrike in en ansökan om medel från EGF med anledning av uppsägningar vid Airbus (Airbus SE) inom den näringsgren som i den statistiska näringsgrensindelningen i Europeiska unionen (Nace rev. 2)¹⁸ klassificeras som huvudgrupp 30 (Tillverkning av annan transportutrustning) i Frankrike. Ansökan kompletterades med ytterligare uppgifter i enlighet med artikel 8.5 i förordning (EU) 2021/691. Ansökan uppfyller villkoren för ekonomiskt bidrag från EGF i enlighet med vad som föreskrivs i artikel 13 i förordning (EU) 2021/691.
- (4) EGF bör därför utnyttjas för att tillhandahålla det ekonomiska bidrag på 3 745 264 euro som Frankrike ansökt om.

¹⁵ EUT L 153, 3.5.2021, s. 48.

¹⁶ EUT L 433 I, 22.12.2020, s. 28.

¹⁷ Rådets förordning (EU, Euratom) 2020/2093 av den 17 december 2020 om den fleråriga budgetramen 2021–2027 (EUT L 433 I, 22.12.2020, s. 11).

¹⁸ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1893/2006 av den 20 december 2006 om fastställande av den statistiska näringsgrensindelningen Nace rev. 2 och om ändring av rådets förordning (EEG) nr 3037/90 och vissa EG-förordningar om särskilda statistikområden (EUT L 393, 30.12.2006, s. 1).

- (5) För att minimera den tid det tar att bevilja bidrag från EGF bör detta beslut tillämpas från och med den dag då det antas.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Europeiska fonden för justering för globaliseringseffekter för uppsagda arbetstagare ska belastas med 3 745 264 euro i åtagande- och betalningsbemyndiganden ur Europeiska unionens allmänna budget för budgetåret 2022.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*. Det ska tillämpas från och med den *[datum för antagandet]**.

Utfärdat i Bryssel den

På Europaparlamentets vägnar

Ordförande

På rådets vägnar

Ordförande

* Datumet förs in av Europaparlamentet före offentliggörandet i EUT.

MOTIVERING

I. Bakgrund

Europeiska fonden för justering för globaliseringseffekter inrättades för att ge kompletterande stöd till arbetstagare som blivit arbetslösa till följd av genomgripande strukturförändringar i världshandeln.

Enligt bestämmelserna i artikel 8.1 i rådets förordning (EU, Euratom) 2020/2093 om den fleråriga budgetramen för 2021–2027¹⁹ och artikel 15 i förordning (EU) 2021/691²⁰ får fonden inte överstiga ett årligt maximibelopp på 186 miljoner EUR (i 2018 års priser).

I enlighet med punkt 9 i det interinstitutionella avtalet av den 16 december 2020 mellan Europaparlamentet, Europeiska unionens råd och Europeiska kommissionen om budgetdisciplin, samarbete i budgetfrågor och sund ekonomisk förvaltning samt om nya egna medel, inbegripet en färdplan för införandet av nya egna medel²¹, ska kommissionen för att utnyttja fonden vid beviljande av en ansökan, till budgetmyndigheten, lägga fram ett förslag om utnyttjande av fonden och samtidigt ett motsvarande förslag om överföring.

II. Ansökan från Frankrike och kommissionens förslag

Den 26 juli 2021 lämnade Frankrike in ansökan EGF/2021/005 FR/Airbus om ekonomiskt stöd från EGF efter uppsägningar av 508 arbetstagare inom den näringsgren som i Nace rev. 2 klassificeras som huvudgrupp 30 (Tillverkning av andra transportmedel) i Nuts 2-regionerna Midi-Pyrénées (FRJ2) och Pays de la Loire (FRG0) i Frankrike.

Efter en bedömning av denna ansökan har kommissionen i enlighet med alla tillämpliga bestämmelser i EGF-förordningen dragit slutsatsen att villkoren för beviljande av ekonomiskt bidrag från EGF är uppfyllda.

Den 19 november 2021 antog kommissionen ett förslag till beslut om utnyttjande av EGF för att stödja återinträde på arbetsmarknaden för 297 berörda bidragsmottagare, och underrättade parlamentet och rådet om detta den 5 januari 2022.

Kommissionen ansåg att ansökan uppfyllde insatskriteriet i artikel 4.2 a i EGF-förordningen som föreskriver att verksamheten för minst 200 uppsagda arbetstagare ska ha upphört under en referensperiod på fyra månader i ett företag i en medlemsstat, inbegripet arbetstagare som har blivit uppsagda hos underleverantörer eller producenter i efterföljande produktionsled samt egenföretagare vars verksamhet har upphört.

Detta är den femte ansökan från 2021 och den första som behandlas inom budgeten för 2022, inklusive den fleråriga budgetramen enligt rådets förordning (EU, Euratom) 2020/2093 av den 17 december 2020 om den fleråriga budgetramen 2021–2027²² och det interinstitutionella avtalet av den 16 december 2020. Detta är även den femte ansökan om stöd från EGF som behandlas enligt den nya EGF-förordningen²³.

¹⁹ EUT L 433 I, 22.12.2020, s. 15.

²⁰ EUT L 153, 3.5.2021, s. 48.

²¹ EUT L 433I, 22.12.2020, s. 28.

²² EUT L 433I, 22.12.2020, s. 11.

²³ EUT L 153, 3.5.2021, s. 48.

Tidpunkten för när alla de uppsagda arbetstagarnas verksamhet upphörde under referensperioden från den 1 november till den 1 mars 2021 har beräknats från den dag då arbetsgivaren gav den enskilda arbetstagaren besked om uppsägning eller om att anställningsavtalet skulle avslutas.

Ansökan gäller 297 berörda uppsagda arbetstagare och avser utnyttjande av ett totalt belopp på 3 745 264 EUR från EGF för Frankrike, vilket motsvarar 85 % av de totala kostnaderna för de föreslagna åtgärderna.

Målen för EGF ska vara att visa solidaritet och främja varaktig sysselsättning i unionen på anständiga villkor genom att erbjuda bistånd vid omfattande omstruktureringar, särskilt omstruktureringar som orsakas av globaliseringsrelaterade utmaningar, såsom förändringar inom världshandeln, handelstvister, betydande förändringar av unionens handelsförbindelser eller den inre marknadens sammansättning och finansiella eller ekonomiska kriser, liksom övergången till en koldioxidsnål ekonomi, eller som en följd av digitalisering eller automatisering²⁴.

För att begränsa effekterna av covid-19-pandemin beslutade medlemsstaterna att införa allmänna reserestriktioner, vilket ledde till att den kommersiella luftfarten kollapsade. Den ekonomiska kris som följde efter pandemin har dessutom minskat köpkraften hos många flygkunder som har omprövat sina beslut att flyga. Med tanke på den nya pandemivågen och införandet av nya restriktioner för att begränsa virusets spridning är de kommande månaderna fortfarande osäkra för luftfartssektorn.

De flesta kommersiella flygbolag överväger därför omfattande omstruktureringsplaner för att rädda bolagen. Som en del av dessa planer har många flygplan tagits ur trafik i förtid och planer på att köpa nya flygplan har ställts in eller skjutits upp. I Airbus produktionsplaner minskades produktionsnivåerna med en tredjedel²⁵. Airbus produktion av kommersiella luftfartyg stod för 67 % av företagets totala omsättning 2020 då Airbus var tvungen att genomföra en omstruktureringsplan som innebar att 9 400 tjänster drogs in globalt, varav 4 248 tjänster i Frankrike²⁶.

De franska regionerna Pays de la Loire och Occitanie är starkt beroende av flygteknik. Airbus är till exempel den största privata arbetsgivaren i Occitanie, med 110 000 personer som arbetar för företaget i området kring Toulouse. Airbus omstruktureringsplan förväntas därför få mycket allvarliga konsekvenser för sysselsättningen i båda regionerna²⁷.

De fyra olika åtgärder som ska tillhandahållas för uppsagda arbetstagare och för vilka samfinansiering från fonden begärs består av följande:

- a. **Starta eget-bidrag:** Bidragsmottagare som vill starta eget företag kan beviljas ett starta eget-bidrag på 15 000 EUR. Intresserade arbetstagare kan ansöka om att delta i denna åtgärd och kan begära att få bidraget senast sex månader efter det att åtgärden inleddes. Bidraget betalas ut i form av ett schablonbelopp när

²⁴ Förordning (EU) 2021/691.

²⁵ <https://www.airbus.com/newsroom/press-releases/en/2020/04/airbus-reports-first-quarter-q1-2020-results.html>

²⁶ <https://www.airbus.com/content/dam/corporate-topics/financial-and-company-information/Airbus-FY2020-SN.pdf>

²⁷ Ej offentliggjort dokument: Airbus – Étude d'Impact, BPI Consulting Paris, 12/2020.

bidragstagarna lämnar in bevis på att ett företag faktiskt registrerats. Hela förfarandet förvaltas av Mobility Pathways som erbjuder vägledning i hur man ansöker, kontrollerar och godkänner affärsplaner och som slutligen beslutar om huruvida bidraget ska beviljas. Om flera bidragsmottagare startar ett företag tillsammans beviljas var och en av dem hela bidragssumman.

- b. Utbildning för blivande entreprenörer: Denna åtgärd riktar sig till de bidragsmottagare som anmält att de är intresserade av att starta ett företag. De kommer att erbjudas omfattande utbildning.
- c. Bidrag för utgifter i samband med utbildningen för blivande entreprenörer: Bidragsmottagare som deltar i denna utbildning kan få ersättning för uppehälle, mat, resa samt eventuella tolktjänster osv.
- d. Lönertillegg: Denna åtgärd syftar till att ge de uppsagda arbetstagarna ett incitament att acceptera en ny anställning, även om lönen för den nya anställningen är lägre än den de hade vid sitt tidigare jobb. Maximibeloppet per månad är 350 EUR och kan betalas ut under högst 12 månader.

Enligt kommissionen utgör dessa åtgärder aktiva arbetsmarknadsåtgärder inom ramen för de stödberättigade åtgärder som avses i artikel 7 i EGF-förordningen. Åtgärderna ersätter inte passiva socialskyddsåtgärder.

Frankrike har lämnat de uppgifter som krävs om åtgärder som de berörda företagen är tvungna att vidta enligt nationell rätt eller kollektivavtal. Man har bekräftat att ekonomiskt bidrag från EGF inte kommer att ersätta sådana åtgärder.

Förfarande

För att EGF ska kunna utnyttjas har kommissionen överlämnat en begäran till budgetmyndigheten om överföring av ett sammanlagt belopp på 3 745 264 EUR från EGF-reserven (30 04 02) till EGF-budgetposten (16 02 02).

Enligt en intern överenskommelse ska utskottet för sysselsättning och sociala frågor och utskottet för regional utveckling delta i processen för att konstruktivt stödja och bidra till bedömningen av ansökningarna om medel ur fonden.

SKRIVELSE FRÅN UTSKOTTET FÖR SYSSELSÄTTNING OCH SOCIALA FRÅGOR

Johan Van Overtveldt
Ordförande
Budgetutskottet
BRYSSEL

Ärende: Yttrande över utnyttjandet av Europeiska fonden för justering för globaliseringseffekter – EGF/2021/005 FR/AIRBUS – Frankrike (2021/0363(BUD))

Inom ramen för det aktuella förfarandet har utskottet för sysselsättning och sociala frågor fått i uppdrag att lägga fram ett yttrande för ditt utskott. Vid utskottssammanträdet den 11 januari 2022 beslutade utskottet att avge detta yttrande i form av en skrivelse.

Vid utskottssammanträdet den 25 januari 2022 behandlade utskottet för sysselsättning och sociala frågor ärendet. Vid detta sammanträde beslutade utskottet att uppmana budgetutskottet att som ansvarigt utskott infoga följande förslag i det förslag till resolution som antas.

Med vänlig hälsning

Dragoş Pişlaru

FÖRSLAG

EMPL-utskottets synpunkter grundar sig på följande överväganden:

- A. Den 26 juli 2021 lämnade Frankrike in ansökan EGF/2021/005 FR/Airbus om ekonomiskt stöd från EGF efter uppsägningar av 508 arbetstagare vid Airbus i Frankrike inom den näringsgren som i Nace rev. 2 klassificeras som huvudgrupp 30 (Tillverkning av andra transportmedel) i Nuts 2-regionerna Midi-Pyrénées (FRJ2) och Pays de la Loire (FRG0) i Frankrike, under en referensperiod för ansökan från den 1 november 2020 till den 1 mars 2021.
- B. Kommissionen ansåg att ansökan uppfyllde insatskriteriet i artikel 4.2 a i EGF-förordningen som föreskriver att verksamheten för minst 200 uppsagda arbetstagare ska ha upphört under en referensperiod på fyra månader i ett företag i en medlemsstat, inbegripet arbetstagare som har blivit uppsagda hos underleverantörer eller producenter i efterföljande produktionsled samt egenföretagare vars verksamhet har upphört.
- C. Den 19 november 2021 antog kommissionen ett förslag till beslut om utnyttjande av EGF för att stödja återinträde på arbetsmarknaden för 297 berörda bidragsmottagare, och underrättade parlamentet och rådet om detta den 5 januari 2022.
- D. I samband med covid-19-pandemin ledde de allmänna reserestriktionerna till en allmän kollaps för den kommersiella luftfarten, särskilt inom passagerarflygsektorn, och enligt Airbus förväntas sektorns fullständiga återhämtning inte ske förrän 2025²⁸.
- E. Airbus, vars avdelning för kommersiell luftfart står för 77 % av den totala omsättningen²⁹, var tvungen att minska sina produktionsnivåer med en tredjedel från och med april 2020³⁰ och sålunda genomföra en omstruktureringsplan som ledde till att 4 248 anställda sades upp i Frankrike.
- F. Det högsta årliga beloppet för EGF får i enlighet med artikel 8 i rådets förordning (EU, Euratom) 2020/2093 av den 17 december 2020 om den fleråriga budgetramen 2021–2027³¹ inte överstiga 186 miljoner EUR (i 2018 års priser).

Utskottet för sysselsättning och sociala frågor uppmanar därför budgetutskottet att som ansvarigt utskott infoga följande i sitt resolutionsförslag:

1. Europaparlamentet delar kommissionens åsikt att villkoren i artikel 4.2 a i EGF-förordningen är uppfyllda och att Frankrike är berättigat till ett ekonomiskt bidrag på 3 745 264 EUR enligt den förordningen, vilket motsvarar 85 % av de totala kostnaderna på 4 406 194 EUR, vilka endast inkluderar utgifter för individanpassade tjänster.
2. Europaparlamentet noterar att alla förfarandemässiga krav har uppfyllts. Parlamentet understryker behovet av transparens i alla skeden av förfarandet, och uppmanar

²⁸ Ej offentliggjort dokument: Airbus ”Livre 2”, en intern analys av covid-krisen och dess effekter på flygsektorn i Frankrike.

²⁹ https://lentreprise.lexpress.fr/actualites/1/actualites/le-geant-europeen-airbus-en-chiffres_2129633.html

³⁰ <https://www.airbus.com/newsroom/press-releases/en/2020/04/airbus-reports-first-quarter-q1-2020-results.html>.

³¹ EUT L 393, 22.12.2020, s. 11.

arbetsmarknadens parter att delta i genomförandet och utvärderingen av paketet.

3. Europaparlamentet betonar att de franska myndigheterna har bekräftat att de åtgärder som avses inte får stöd från andra av unionens fonder eller finansieringsinstrument.
4. Europaparlamentet påminner om att uppsägningarna förväntas få allvarliga konsekvenser för båda regionerna, i synnerhet Occitanie som är det största flygteknikklustret i Europa med 110 000 anställda inom sektorn. Parlamentet konstaterar att antalet arbetslösa under det första kvartalet 2021 redan uppgick till 9,4 % i Occitanie och 6,9 % i Pays de la Loire³².
5. Europaparlamentet påpekar att 13,5 % av de berörda stödmottagarna är över 54 år och 74,7 % av dem är mellan 30 och 54 år gamla (av de uppsagda arbetstagarna är ca 31 % över 50 år). Parlamentet konstaterar att även om en stor del av de uppsagda arbetstagarna har en hög utbildningsnivå kan denna åldersprofil komma att försvåra återanställning. Parlamentet betonar därför vikten av att se till att hänsyn tas till de särskilda behoven hos stödmottagare över 54 år när paketet med individanpassade tjänster genomförs.
6. Europaparlamentet välkomnar paketet med individanpassade tjänster som kommer att erbjudas arbetstagare och egenföretagare och som består av följande åtgärder: starta eget-bidrag, utbildning för blivande entreprenörer, bidrag för utgifter i samband med utbildningen för blivande entreprenörer samt lönetillägg. Dessutom välkomnar parlamentet att det samordnade paketet med individanpassade tjänster har tagits fram i samråd med personalen och fackliga företrädare. Parlamentet påminner om möjligheten till särskilda tidsbegränsade åtgärder i det samordnade paketet, vilket bland annat inbegriper att betala bidrag för barnomsorg i enlighet med artikel 7.2 b i EGF-förordningen för att underlätta för arbetssökande att delta i föreslagna aktiviteter, såsom utbildning för blivande entreprenörer, och deras övergång till arbete.
7. Europaparlamentet påminner om att målet med Europeiska fonden för justering för globaliseringseffekter för uppsagda arbetstagare (EGF) är att bistå stödmottagarna så att de snabbt kan återintegreras i en anständig och hållbar sysselsättning inom eller utanför sin ursprungliga verksamhetssektor.
8. Europaparlamentet påminner om att bidrag från EGF inte får ersätta åtgärder som åligger företagen enligt nationell rätt eller kollektivavtal.

³² Uppgifter som samlats in av Frankrikes nationella institut för statistik och ekonomiska studier.

SKRIVELSE FRÅN UTSKOTTET FÖR REGIONAL UTVECKLING

Johan Van Overtveldt
Ordförande för budgetutskottet
WIE 05U012

Ärende: Utnyttjande av Europeiska fonden för justering för globaliseringseffekter – EGF/2021/005 FR/Airbus

Kommissionen har till Europaparlamentet översänt sitt förslag till Europaparlamentets och rådets beslut om utnyttjande av Europeiska fonden för justering för globaliseringseffekter för uppsagda arbetstagare efter en ansökan från Frankrike (COM(2021)0698) efter uppsägningar av arbetstagare vid Airbus i Frankrike.

Såvitt jag förstår är avsikten att ett betänkande om detta förslag inom kort ska antas av budgetutskottet.

Ansökan gäller 508 uppsagda arbetstagare vars verksamhet har upphört vid den ekonomiska och sociala enheten Airbus Commercial vid Airbus SE. Airbus är verksam inom en ekonomisk sektor som i Nace rev. 2 klassificeras under huvudgrupp 30 (tillverkning av andra transportmedel). Arbetstagarna blev uppsagda i Nuts 2-regionerna Midi-Pyrénées (FRJ2) och Pays de la Loire (FRG0). Totalt förväntas 297 uppsagda arbetstagare delta i åtgärderna.

Avdelningen Commercial Aircraft inom Airbus är en av de främsta tillverkarna av kommersiella flygplan. På grund av den allmänna kollapsen inom sektorn för kommersiell luftfart på grund av covid-19-pandemin, i synnerhet när det gäller passagerarflyg, står avdelningen Commercial Aircraft inom Airbus inför allvarliga svårigheter. Airbus produktion av kommersiella flygplan motsvarade 67 % av Airbus totala omsättning. Från april 2020 var man tvungen att anpassa produktionsplanerna till krissituationen vilket ledde till att produktionsnivåerna minskade med en tredjedel. För att anpassa personalstyrkan till de plötsligt ändrade produktionsplanerna var Airbus tvunget att genomföra en omstruktureringsplan.

Följande åtgärder ingår i de individanpassade tjänster som kommer att erbjudas de uppsagda arbetstagarna: starta eget-bidrag, utbildning för blivande entreprenörer, bidrag för utgifter i samband med utbildningen för blivande entreprenörer samt lönetillägg.

De beräknade sammanlagda kostnaderna uppgår till 4 406 194 EUR, vilket endast innefattar utgifter för individanpassade tjänster och inga utgifter för förberedande åtgärder, förvaltning, information och marknadsföring eller kontroll och rapportering. Det sammanlagda begärda stödet från EGF är 3 745 264 EUR (85 % av de totala kostnaderna).

Nationell förfinansiering eller medfinansiering kommer att tillhandahållas av Airbus.

De bestämmelser som gäller för ekonomiskt stöd från Europeiska fonden för justering för

globaliseringseffekter för uppsagda arbetstagare (EGF) fastställs i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/691 av den 28 april 2021 om Europeiska fonden för justering för globaliseringseffekter för uppsagda arbetstagare (EGF) och om upphävande av förordning (EU) nr 1309/2013.

Utskottets samordnare har behandlat detta förslag, och de har gett mig i uppdrag att skriva till dig och meddela att en majoritet av utskottets ledamöter inte har några invändningar mot att Europeiska fonden för justering för globaliseringseffekter utnyttjas för anslående av ovan nämnda belopp enligt kommissionens förslag.

Med vänlig hälsning

Younous Omarjee

INFORMATION OM ANTAGANDET I DET ANSVARIGA UTSKOTTET

Antagande	1.2.2022
Slutomröstning: resultat	+: 40 -: 1 0: 0
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Rasmus Andresen, Robert Biedroń, Anna Bonfrisco, Olivier Chastel, Lefteris Christoforou, David Cormand, Paolo De Castro, Andor Deli, José Manuel Fernandes, Eider Gardiazabal Rubial, Vlad Gheorghe, Valentino Grant, Elisabetta Gualmini, Francisco Guerreiro, Valérie Hayer, Eero Heinäluoma, Niclas Herbst, Monika Hohlmeier, Moritz Körner, Joachim Kuhs, Zbigniew Kuźmiuk, Hélène Laporte, Pierre Larrousurou, Janusz Lewandowski, Margarida Marques, Silvia Modig, Siegfried Mureşan, Victor Negrescu, Lefteris Nikolaou-Alavanos, Andrey Novakov, Jan Olbrycht, Dimitrios Papadimoulis, Karlo Ressler, Bogdan Rzońca, Nicolae Ştefănuţă, Nils Torvalds, Nils Ušakovs, Johan Van Overtveldt, Rainer Wieland, Angelika Winzig
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Henrike Hahn

SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET ANSVARIGA UTSKOTTET

40	+
ECR	Zbigniew Kuźmiuk, Bogdan Rzońca, Johan Van Overtveldt
ID	Anna Bonfrisco, Valentino Grant, Hélène Laporte
NI	Andor Deli, Lefteris Nikolaou-Alavanos
PPE	Lefteris Christoforou, José Manuel Fernandes, Niclas Herbst, Monika Hohlmeier, Janusz Lewandowski, Siegfried Mureşan, Andrey Novakov, Jan Olbrycht, Karlo Ressler, Rainer Wieland, Angelika Winzig
Renew	Olivier Chastel, Vlad Gheorghe, Valérie Hayer, Moritz Körner, Nicolae Ştefănuţă, Nils Torvalds
S&D	Robert Biedroń, Paolo De Castro, Eider Gardiazabal Rubial, Elisabetta Gualmini, Eero Heinäluoma, Pierre Larrourou, Margarida Marques, Victor Negrescu, Nils Ušakovs
The Left	Silvia Modig, Dimitrios Papadimoulis
Verts/ALE	Rasmus Andresen, David Cormand, Francisco Guerreiro, Henrike Hahn

1	-
ID	Joachim Kuhs

0	0
---	---

Teckenförklaring:

+ : Ja-röster

- : Nej-röster

0 : Nedlagda röster