

3.3.2022

A9-0031/490

Amendement 490

Alexandr Vondra, Eugen Jurzyca
namens de ECR-Fractie

Verslag

Simona Bonafè

Batterijen en afgedankte batterijen
(COM(2020)0798 – C9-0400/2020 – 2020/0353(COD))

A9-0031/2022

Voorstel voor een verordening

Artikel 7 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De in de eerste alinea gestelde eis inzake de koolstofvoetafdrukverklaring geldt vanaf **1 juli 2024** voor batterijen voor elektrische voertuigen **en oplaadbare** industriële batterijen.

Amendement

De in de eerste alinea gestelde eis inzake de koolstofvoetafdrukverklaring geldt vanaf **18 maanden na de inwerkingtreding van de gedelegeerde handeling die overeenkomstig dit artikel wordt vastgesteld om de methodologie te bepalen voor het berekenen van de totale koolstofvoetafdruk**, voor batterijen voor elektrische voertuigen, **batterijen voor lichte vervoermiddelen en** industriële batterijen.

Or. en

Amendement 491
Alexandr Vondra, Eugen Jurzyca
namens de ECR-Fractie

Verslag
Simona Bonafè
Batterijen en afgedankte batterijen
(COM(2020)0798 – C9-0400/2020 – 2020/0353(COD))

A9-0031/2022

Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – lid 3 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De in de eerste alinea gestelde eis inzake een maximale drempelwaarde voor de koolstofvoetafdruk tijdens de levensduur geldt vanaf **1 juli 2027** voor batterijen voor elektrische voertuigen **en oplaadbare** industriële batterijen.

Amendement

De in de eerste alinea gestelde eis inzake een maximale drempelwaarde voor de koolstofvoetafdruk tijdens de levensduur geldt vanaf **18 maanden na de inwerkingtreding van de gedelegeerde handeling waarin de maximale drempelwaarde voor de koolstofvoetafdruk tijdens de levensduur zoals bedoeld in de derde alinea wordt bepaald**, voor batterijen voor elektrische voertuigen, **batterijen voor lichte vervoermiddelen en** industriële batterijen **met een nominale energie hoger dan 2 Kwh**.

Or. en

Amendement 492
Alexandr Vondra, Eugen Jurzyca
namens de ECR-Fractie

Verslag
Simona Bonafè
Batterijen en afgedankte batterijen
(COM(2020)0798 – C9-0400/2020 – 2020/0353(COD))

A9-0031/2022

Voorstel voor een verordening
Artikel 8 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. ***Vanaf 1 januari 2027*** gaan industriële batterijen, batterijen voor elektrische voertuigen en autobatterijen ***met interne opslag en een capaciteit van meer dan 2 kWh*** die kobalt, lood, lithium of nikkel in de actieve materialen bevatten, vergezeld van technische documentatie met informatie per productiefaciliteit over de uit afval teruggewonnen hoeveelheid kobalt, lood, lithium of nikkel die in de actieve materialen voor elk batterijmodel ***en elke partij*** aanwezig is.

Amendement

1. ***Achttien maanden na de inwerkingtreding van de gedelegeerde handeling zoals bedoeld in de tweede alinea*** gaan ***draagbare batterijen, met uitzondering van draagbare batterijen voor algemeen gebruik, batterijen voor lichte vervoermiddelen,*** industriële batterijen, batterijen voor elektrische voertuigen en autobatterijen die kobalt, lood, lithium of nikkel in de actieve materialen bevatten, vergezeld van technische documentatie met informatie per productiefaciliteit over de uit afval teruggewonnen hoeveelheid kobalt, lood, lithium of nikkel die in de actieve materialen voor elk batterijmodel aanwezig is.

Or. en

3.3.2022

A9-0031/493

Amendement 493

Alexandr Vondra, Eugen Jurzyca
namens de ECR-Fractie

Verslag

A9-0031/2022

Simona Bonafè

Batterijen en afgedankte batterijen
(COM(2020)0798 – C9-0400/2020 – 2020/0353(COD))

Voorstel voor een verordening

Artikel 8 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

***1 bis. De Commissie verricht via haar
Gemeenschappelijk Centrum voor
onderzoek (JRC) een uitgebreide studie
om de hoeveelheden kobalt, lood, lithium
en nikkel die beschikbaar zijn voor
gebruik in batterijen vast te stellen, en
publiceert die studie uiterlijk op
31 december 2025.***

***Uiterlijk op 31 december 2030 verricht en
publiceert de Commissie een verdere
studie om de hoeveelheden kobalt, lood,
lithium en nikkel die beschikbaar zijn
voor gebruik in batterijen vast te stellen.***

Or. en

Motivering

Aangezien tot op heden onzeker is hoeveel kobalt, lood, lithium en nikkel er in de toekomst beschikbaar zal zijn, is het passend dat de JRC de beschikbaarheid van deze materialen onderzoekt, bij wijze van realitycheck om te kunnen beoordelen of de doelstellingen realistisch zijn of naar beneden moeten worden bijgesteld.

Amendement 494

Alexandr Vondra, Eugen Jurzyca
namens de ECR-Fractie

Verslag**A9-0031/2022****Simona Bonafè**

Batterijen en afgedankte batterijen
(COM(2020)0798 – C9-0400/2020 – 2020/0353(COD))

Voorstel voor een verordening**Artikel 8 – lid 4***Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. Indien gerechtvaardigd en passend vanwege **de beschikbaarheid** van kobalt, lood, lithium of nikkel uit afvalstoffen **of het ontbreken daarvan**, is de Commissie bevoegd om uiterlijk op 31 december 2027 overeenkomstig artikel 73 een gedelegeerde handeling vast te stellen om de in de leden 2 en 3 vastgestelde streefcijfers te wijzigen.

Amendement

4. Indien gerechtvaardigd en passend vanwege **het niet beschikbaar zijn** van kobalt, lood, lithium of nikkel uit afvalstoffen, is de Commissie bevoegd om uiterlijk op 31 december 2027 **en 31 december 2032** overeenkomstig artikel 73 een gedelegeerde handeling vast te stellen om de in de leden 2 en 3 vastgestelde streefcijfers te wijzigen, **daarbij rekening houdend met de resultaten van de studies vermeld in lid 2.**

Or. en

Motivering

Het is voor de industrie belangrijk om een stip op de horizon te hebben, waar naartoe gewerkt kan worden. De industrie heeft behoefte aan juridische zekerheid om hun investeringen te kunnen plannen. Mocht door onafhankelijk onderzoek worden aangetoond dat deze streefcijfers niet realistisch zijn, dan moeten de streefcijfers omlaag. Mocht er meer materiaal beschikbaar zijn voor gebruik, dan is het belangrijk te onderstrepen dat er al verschillende prikkels voor handen zijn om dat materiaal te gebruiken. Op de eerste plaats zijn deze materialen niet gratis, en zal het prijsmechanisme dus een prikkel geven. Ten tweede zijn fabrikanten verplicht om hieromtrent informatie te openbaren.

3.3.2022

A9-0031/495

Amendement 495
Alexandr Vondra, Eugen Jurzyca
namens de ECR-Fractie

Verslag
Simona Bonafè
Batterijen en afgedankte batterijen
(COM(2020)0798 – C9-0400/2020 – 2020/0353(COD))

A9-0031/2022

Voorstel voor een verordening
Artikel 11 – lid 1 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De desbetreffende marktdeelnemer informeert de koper over de beschikbaarheid van batterijen, ook in geval van batterijen voor lichte vervoermiddelen, als reserveonderdelen van de apparatuur die erdoor wordt gevoed, gedurende de verwachte levensduur van het product. Die informatie kan worden verstrekt door middel van de in artikel 13, leden 6 en 6 bis, bedoelde QR-code of etiketten. Indien in de relevante wetgeving een met de verwachte levensduur van het product overeenkomende verplichte minimumperiode is vastgesteld voor de beschikbaarheid van reserveonderdelen nadat het laatste eindproduct in de handel is gebracht, blijven de batterijen ten minste gedurende deze minimumperiode beschikbaar.

Or. en

Amendement 496
Alexandr Vondra, Eugen Jurzyca
namens de ECR-Fractie

Verslag
Simona Bonafè
Batterijen en afgedankte batterijen
(COM(2020)0798 – C9-0400/2020 – 2020/0353(COD))

A9-0031/2022

Voorstel voor een verordening
Artikel 11 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. De verplichting om een batterij in te bouwen die gemakkelijk kan worden verwijderd, zoals beschreven in lid 1, is niet van toepassing indien door het inbouwen van een dergelijke batterij andere kenmerken van het apparaat zouden worden uitgesloten of het aanzienlijk duurder zou worden om een apparaat met dezelfde kenmerken te ontwerpen in combinatie met een batterij die gemakkelijk kan worden verwijderd.

Indien een batterij echter door een fabrikant of een van zijn contractanten kan worden verwijderd en vervangen, stelt de fabrikant het gereedschap en de reserveonderdelen die nodig zijn voor de vervanging van de batterij op niet-discriminerende wijze ter beschikking van onafhankelijke marktdeelnemers. Wanneer een eindgebruiker ervoor kiest de batterij door een onafhankelijke marktdeelnemer te laten vervangen, betekent deze vervanging niet dat de garantie teniet wordt gedaan.

Or. en

Motivering

Het is belangrijk innovatie niet te beperken, en om bepaalde toepassingen, zoals waterbestendige apparaten, niet te verbieden. Het is dus niet altijd mogelijk een apparaat te ontwerpen met een batterij die gemakkelijk kan worden verwijderd. Situaties waarin een fabrikant een monopolie heeft op de vervanging van een batterij, moeten echter worden vermeden. Als een batterij door de fabrikant kan worden vervangen, moet deze daarom ook

door onafhankelijke marktdeelnemers vervangen kunnen worden.

3.3.2022

A9-0031/497

Amendement 497

Alexandr Vondra, Eugen Jurzyca
namens de ECR-Fractie

Verslag

Simona Bonafè

Batterijen en afgedankte batterijen
(COM(2020)0798 – C9-0400/2020 – 2020/0353(COD))

A9-0031/2022

Voorstel voor een verordening

Artikel 77 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De Commissie stelt uiterlijk op 31 december 2030 een verslag op over de uitvoering van deze verordening en de effecten ervan op het milieu en de werking van de interne markt.

Amendement

1. De Commissie stelt uiterlijk op 31 december 2030 een verslag op over de uitvoering van deze verordening en de effecten ervan op het milieu en de werking van de interne markt, ***en legt daarbij bijzondere nadruk op de betaalbaarheid van batterijen voor alle burgers.***

Or. en