



Dokument ze zasedání

A9-0041/2022

4.3.2022

*****II**

DOPORUČENÍ PRO DRUHÉ ČTENÍ

k postoji Rady v prvním čtení k přijetí směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2006/1/ES o užívání vozidel najatých bez řidiče pro silniční přepravu zboží
(12531/2021 – C9-0172/2017 – 2017/0113(COD))

Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpravodajka: Cláudia Monteiro de Aguiar

Vysvětlivky

- * Postup konzultace
- *** Postup souhlasu
- ***I Řádný legislativní postup (první čtení)
- ***II Řádný legislativní postup (druhé čtení)
- ***III Řádný legislativní postup (třetí čtení)

(Druh postupu závisí na právním základu navrženém v návrhu aktu.)

Pozměňovací návrhy k návrhu aktu

Pozměňovacích návrhy Parlamentu předložené ve dvou sloupcích

Vypuštění textu je označeno ***tučnou kurzívou*** v levém sloupci. Nahrazení je označeno ***tučnou kurzívou*** v obou sloupcích. Nový text je označen ***tučnou kurzívou*** v pravém sloupci.

První a druhý řádek záhlaví každého pozměňovacího návrhu označují příslušnou část projednávaného návrhu aktu. Pokud se pozměňovací návrh týká existujícího aktu, který má být návrhem aktu pozměněn, je v záhlaví mimo to na třetím řádku uveden existující akt a na čtvrtém řádku ustanovení existujícího aktu, kterého se pozměňovací návrh týká.

Pozměňovací návrhy Parlamentu v podobě konsolidovaného textu

Nové části textu jsou označeny ***tučnou kurzívou***. Vypuštěné části textu jsou označeny symbolem **■** nebo přeškrtnuty. Nahrazení se vyznačují tak, že nový text se označí ***tučnou kurzívou*** a nahrazený text se vymaže nebo přeškrtně. Výjimečně se neoznačují změny výlučně technické povahy, které provedly příslušné útvary za účelem vypracování konečného znění.

OBSAH

	Strana
NÁVRH LEGISLATIVNÍHO USNESENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU	5
STRUČNÉ ODŮVODNĚNÍ	7
POSTUP V PŘÍSLUŠNÉM VÝBORU	9
JMENOVITÉ KONEČNÉ HLASOVÁNÍ V PŘÍSLUŠNÉM VÝBORU	10

NÁVRH LEGISLATIVNÍHO USNESENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU

o postoji Rady v prvním čtení k přijetí směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2006/1/ES o užívání vozidel najatých bez řidiče pro silniční přepravu zboží

(13531/2021 – C9-0172/2017 – 2017/0113(COD))

(Řádný legislativní postup: druhé čtení)

Evropský parlament,

- s ohledem na postoj Rady v prvním čtení (13531/1/2021 – C9-0172/2017),
 - s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru ze dne 6. prosince 2017¹,
 - s ohledem na stanovisko Výboru regionů ze dne 18. února 2018²,
 - s ohledem na stanovisko Komise (COM(2022)0014),
 - s ohledem na svůj postoj v prvním čtení³ k návrhu Komise Evropskému parlamentu a Radě (COM(2017)0282),
 - s ohledem na čl. 294 odst. 7 Smlouvy o fungování Evropské unie,
 - s ohledem na předběžnou dohodu přijatou příslušným výborem podle čl. 74 odst. 4 jednacího řádu,
 - s ohledem na článek 67 jednacího řádu,
 - s ohledem na doporučení pro druhé čtení předložené Výborem pro dopravu a cestovní ruch (A9-0041/2022),
1. schvaluje postoj Rady v prvním čtení;
 2. konstatuje, že akt je přijat v souladu s postojem Rady;
 3. pověřuje svou předsedkyni, aby společně s předsedou Rady podepsala akt podle čl. 297 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie;
 4. pověřuje svého generálního tajemníka, aby akt podepsal poté, co ověří, že všechny postupy byly řádně ukončeny, a aby společně s generálním tajemníkem Rady zajistil jeho zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie*;
 5. pověřuje svou předsedkyni, aby předala postoj Parlamentu Radě a Komisi, jakož

¹ Úř. věst. C 129 11.4.2018, s. 71.

² Úř. věst. C 176 23.5.2018, s. 57.

³ Texty přijaté dne 15.1.2019, P9_TA(0000)0000.

i vnitrostátním parlamentům.

STRUČNÉ ODŮVODNĚNÍ

1. Potřeba aktualizace stávajících pravidel

Stávající pravidla EU pro používání vozidel najatých bez řidiče pro přepravu zboží se uplatňují už 30 let beze změn a nyní je třeba je přezkoumat, aby odpovídaly současným a budoucím potřebám v odvětví silniční dopravy. Podle stávající směrnice může být užívání vozidel najatých pro přepravu zboží mimo konkrétní členský stát, v němž je usazen podnik, který je najímá, omezeno. Pravidla se navíc v jednotlivých členských státech liší, což vede k množství různých omezení a k nejistotě. V některých členských státech nemohou podnikatelé používat najatá vozidla pro přepravu zboží pro vlastní potřebu a využívat výhod spojených s jejich používáním. V důsledku toho zůstávají trhy s pronájmy vozidel v členských státech s omezeními nedostatečně rozvinuté.

2. Návrh Komise

Komise navrhla v roce 2017 změnu směrnice 2006/1/ES o užívání vozidel najatých bez řidiče pro silniční přepravu zboží s cílem zmírnit stávající omezení užívání najatých vozidel v mezinárodní dopravě a vytvořit jednotný regulační rámec. Tento rámec by podnikatelům v dopravě v celé EU poskytl rovnější přístup na trh s vozidly najatými pro přepravu zboží.

Komise navrhuje zrušit omezení týkající se užívání vozidla najatého v jiném členském státě, než je stát, v němž je usazen podnik, který vozidlo najímá, jakož i užívání vozidel najatých pro přepravu zboží pro vlastní potřebu s celkovou hmotností vozidla nad šest tun (v současné době platí pouze ve třech členských státech).

3. Interinstitucionální jednání

Po přijetí postoje Parlamentu v prvním čtení dne 15. ledna 2019 probíhala od července do října 2021 během slovinského předsednictví Rady interinstitucionální jednání (s cílem dosáhnout dohody na začátku druhého čtení). Vyjednávací týmy dosáhly předběžné dohody během druhého kola dialogů dne 26. října 2021.

Znění této předběžné dohody bylo předloženo Výboru pro dopravu a cestovní ruch (TRAN) a potvrzeno dne 15. listopadu 2021. Na základě přijetí dohody ve výboru TRAN uvedla jeho předsedkyně ve svém dopise předsedovi Výboru stálých zástupců (COREPER I), že *pokud* bude postoj Rady v souladu s předběžnou dohodou dosaženou mezi oběma orgány, doporučí plénu, aby jej schválil bez pozměňovacích návrhů. Po revizi právníky-lingvisty přijala Rada dne 20. prosince 2021 formálně svůj postoj v souladu s předběžnou dohodou.

4. Klíčové prvky dohody

Cílem celkové dohody, které dosáhl Evropský parlament s Radou a Komisí, je vyjasnit stávající předpisy a sladit právní rámec pro trh s vozidly najatými pro přepravu zboží. Bylo dosaženo dohody zejména v následujících oblastech:

– Větší flexibilita podniků silniční dopravy při pronájmech a leasingu vozidel pro přepravu zboží, obvykle s cílem reagovat na dočasný nebo sezónní prudký nárůst poptávky a nahradit vadná vozidla, zvýšit účinnost provádění dopravy a přispět k hladkému fungování jednotného

trhu. Nová pravidla poskytují podnikům více možností, svobodu podnikání a možnost přidělovat zdroje co nejlépe, což rovněž vede k přínosům pro životní prostředí a ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

– Postupné otevírání trhu: obecně platí, že členské státy nebudou oprávněny na svém území omezovat užívání vozidla najatého silničním dopravcem usazeným v jiném členském státě za předpokladu, že budou dodržena pravidla platná v členském státě, v němž je dopravce usazen.

– Zavedení záruk: vzhledem k tomu, že úroveň zdanění silniční přepravy se v rámci EU značně liší, budou členské státy moci v určité míře omezit užívání vozidel najatých v jiném členském státě jejich vlastními společnostmi. Tato omezení se týkají podílu najatých vozidel registrovaných v jiném členském státě ve vozovém parku silničního dopravce a délky doby trvání pronájmu vozidla najatého ze zahraničí a zavádějí zvláštní případ společností přepravujících pro vlastní potřebu. Minimální zaručená doba pronájmu jednotlivého vozidla registrovaného v jiném členském státě je stanovena na 2 měsíce. Pokud to vyžadují vnitrostátní pravidla pro registraci vozidel, bude existovat možnost maximálního jištění v délce 30 dnů.

– Lepší prosazování: příslušné orgány budou muset zaznamenávat registrační čísla vozidel najatých z jiného členského státu ve svých vnitrostátních elektronických rejstřících podniků silniční dopravy.

5. Doporučení

Vzhledem k tomu, že postoj Rady v prvním čtení je v souladu s předběžnou dohodou, již bylo dosaženo během interinstitucionálních jednání, zpravodajka doporučuje, aby byl text přijat bez pozměňovacích návrhů.

POSTUP V PŘÍSLUŠNÉM VÝBORU

Název	Užívání vozidel najatých bez řidiče pro silniční přepravu zboží
Referenční údaje	13531/1/2021 – C9-0014/2022 – 2017/0113(COD)
Datum prvního čtení v Parlamentu – číslo P	15.1.2019 T8-0006/2019
Návrh aktu projednaný v prvním čtení	COM(2017)0282 - C8-0172/2017
Datum, kdy bylo na zasedání oznámeno obdržení postoje Rady v prvním čtení	20.1.2022
Příslušný výbor Datum oznámení na zasedání	TRAN 20.1.2022
Zpravodajové Datum jmenování	Cláudia Monteiro de Aguiar 30.6.2017
Projednání ve výboru	28.10.2021 25.1.2022
Datum přijetí	3.3.2022
Výsledek konečného hlasování	+: 40 -: 4 0: 4
Členové přítomní při konečném hlasování	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, João Pimenta Lopes, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Náhradníci přítomní při konečném hlasování	Clare Daly, Maria Grapini, Pär Holmgren
Datum předložení	4.3.2022

JMENOVITÉ KONEČNÉ HLASOVÁNÍ V PŘÍSLUŠNÉM VÝBORU

40	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Elżbieta Katarzyna Lukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov
The Left	Kateřina Konečná
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Pär Holmgren, Tilly Metz

4	-
ID	Julie Lechanteux, Philippe Olivier
The Left	Clare Daly, João Pimenta Lopes

4	0
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Massimo Casanova
NI	Mario Furore

Význam zkratk:

+ : pro

- : proti

0 : zdrželi se