



A9-0041/2022

4.3.2022

*****II**

SUOSITUS TOISEEN KÄSITTELYYN

neuvoston ensimmäisen käsittelyn kannasta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin antamiseksi ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttämisestä maanteiden tavaraliikenteessä annetun direktiivin 2006/1/EY muuttamisesta
(13531/2021 – C8-0172/2017 – 2017/0113(COD))

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

Esittelijä: Cláudia Monteiro de Aguiar

Menettelyjen symbolit

- * Kuulemismenettely
- *** Hyväksyntämenettely
- ***I Tavallinen lainsäätämismenettely (ensimmäinen käsittely)
- ***II Tavallinen lainsäätämismenettely (toinen käsittely)
- ***III Tavallinen lainsäätämismenettely (kolmas käsittely)

(Menettely määräytyy säädösesityksessä ehdotetun oikeusperustan mukaan.)

Tarkistukset säädösesitykseen

Palstoina esitettävät parlamentin tarkistukset

Poistettava teksti merkitään vasempaan palstaan ***lihavoidulla kursiivilla***. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään molempiin palstoihin ***lihavoidulla kursiivilla***. Uusi teksti merkitään oikeaan palstaan ***lihavoidulla kursiivilla***.

Tarkistuksen tunnistetietojen ensimmäisellä ja toisella rivillä ilmoitetaan käsiteltävänä olevan säädösesityksen kohta, jota tarkistetaan. Jos tarkistus koskee olemassa olevaa säädöstä, jota säädösesityksellä muutetaan, tunnistetietojen kolmannella rivillä ilmoitetaan muutettavan säädöksen tyyppi ja numero ja neljännellä rivillä tarkistettavan tekstinkohdan paikannus.

Konsolidoituna tekstinä esitettävät parlamentin tarkistukset

Uusi teksti merkitään ***lihavoidulla kursiivilla***. Poistettava teksti merkitään symbolilla ¶ tai yliviivauksella. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään siten, että uusi teksti ***lihavoidaan ja kursivoidaan*** ja korvattava teksti poistetaan tai viivataan yli. Parlamentin yksiköiden tekemiä lopullisen tekstin teknisiä muutoksia ei merkitä.

SISÄLTÖ

	Sivu
LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI.5	
LYHYET PERUSTELUT	7
ASIAN KÄSITTELY ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA.....	9
LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA	10

LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI

neuvoston ensimmäisen käsittelyn kannasta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin antamiseksi ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttämisestä maanteiden tavaraliikenteessä annetun direktiivin 2006/1/EY muuttamisesta (13531/2021 – C8-0172/2017 – 2017/0113(COD))

(Tavallinen lainsäätämisympäristö: toinen käsittely)

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon neuvoston ensimmäisen käsittelyn kannan (13531/1/2021 – C8-0172/2017),
 - ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean 6. joulukuuta 2017 antaman lausunnon¹,
 - ottaa huomioon alueiden komitean 18. helmikuuta 2018 antaman lausunnon²,
 - ottaa huomioon komission lausunnon (COM(2022)0014),
 - ottaa huomioon ensimmäisessä käsittelyssä vahvistamansa kannan³ komission ehdotuksesta Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2017)0282),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 7 kohdan,
 - ottaa huomioon asiasta vastaavan valiokunnan työjärjestyksen 74 artiklan 4 kohdan mukaisesti hyväksymän alustavan sopimuksen,
 - ottaa huomioon työjärjestyksen 67 artiklan,
 - ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan suosituksen toiseen käsittelyyn (A9-0041/2022),
1. hyväksyy neuvoston ensimmäisen käsittelyn kannan;
 2. toteaa, että säädös annetaan neuvoston kannan mukaisesti;
 3. kehottaa puhemiestä allekirjoittamaan säädöksen yhdessä neuvoston puheenjohtajan kanssa Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 297 artiklan 1 kohdan mukaisesti;

¹ EUVL C 129, 11.4.2018, s. 71.

² EUVL C 176, 23.5.2018, s. 57.

³ Hyväksytyt tekstit, 15.1.2019, P8_TA(2019)0006.

4. kehottaa pääsihteeriä allekirjoittamaan säädöksen, kun on tarkistettu, että kaikki menettelyt on suoritettu asianmukaisesti, ja julkaisemaan sen yhteisymmärryksessä neuvoston pääsihteerin kanssa *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*;
5. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

LYHYET PERUSTELUT

1. Nykyisten sääntöjen päivitystarve

Ilman kuljettajaa vuokrattujen tavaraliikenteen ajoneuvojen käyttöä koskevia nykyisiä EU:n sääntöjä on sovellettu 30 vuoden ajan ilman muutoksia, ja niitä on nyt tarkistettava, jotta voidaan vastata tieliikennealan nykyisiin ja tuleviin tarpeisiin. Nykyisen direktiivin mukaan vuokrattujen tavarankuljetusajoneuvojen käyttöä voidaan rajoittaa sen jäsenvaltion ulkopuolella, johon vuokraava yritys on sijoittautunut. Lisäksi säännöt vaihtelevat jäsenvaltioittain, mikä luo epäyhtenäisiä rajoituksia ja epävarmuutta. Omaan lukuunsa liikennettä harjoittavat toiminnanharjoittajat eivät voi käyttää vuokrattuja tavarankuljetusajoneuvoja eivätkä hyödyntää niiden käyttöön liittyviä etuja tietyissä jäsenvaltioissa. Näin ollen ajoneuvojen vuokrausmarkkinat jäsenvaltioissa, joissa on rajoituksia, ovat edelleen alikehittyneitä.

2. Komission ehdotus

Komissio ehdotti ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttämisestä maanteiden tavaraliikenteessä annetun direktiivin 2006/1/EY muuttamista vuonna 2017. Tarkoituksena oli lieventää voimassa olevia rajoituksia vuokrattujen ajoneuvojen käytölle kansainvälisessä liikenteessä ja luoda yhtenäinen sääntelykehys. Tällainen kehys antaisi liikenteenharjoittajille kaikkialla EU:ssa tasapuolisemman pääsyn vuokrattujen tavarankuljetusajoneuvojen markkinoille.

Komissio ehdottaa, että poistetaan rajoitus, joka koskee ajoneuvon vuokraavan yrityksen sijoittautumisjäsenvaltiossa vuokratun ajoneuvon käyttöä toisessa jäsenvaltiossa sekä yli kuusi tonnia painavien vuokrattujen tavarankuljetusajoneuvojen käyttöä omaan lukuun (nykyisin voimassa vain kolmessa jäsenvaltiossa).

3. Toimielinten väliset neuvottelut

Parlamentin hyväksyttyä 15. tammikuuta 2019 ensimmäisen käsittelyn kantansa asiassa käytiin toimielinten välillä heinäkuusta lokakuuhun 2021 Slovenian puheenjohtajakaudella neuvotteluja, joissa pyrittiin pääsemään sopimukseen toisen käsittelyn varhaisessa vaiheessa. Neuvotteluryhmät pääsivät alustavaan sopimukseen trilogineuvottelujen toisella kierroksella 26. lokakuuta 2021.

Alustavasti sovittu teksti esitettiin liikenne- ja matkailuvaliokunnalle (TRAN) ja vahvistettiin 15. marraskuuta 2021. Valiokunnan hyväksynnän perusteella TRAN-valiokunnan puheenjohtaja totesi kirjeessään pysyvien edustajien komitean (Coreper I) puheenjohtajalle aikovansa suositella täysistunnolle neuvoston kannan hyväksymistä ilman tarkistuksia edellyttäen, että sen kanta vastaa näiden kahden toimielimen saavuttamaa alustavaa yhteisymmärrystä. Oikeudellisen ja kielellisen viimeistelyn jälkeen neuvosto vahvisti virallisesti kantansa alustavan sopimuksen mukaisesti 20. joulukuuta 2021.

4. Sopimuksen pääkohdat

Euroopan parlamentin neuvoston ja komission kanssa saavuttaman yleisen yhteisymmärryksen tarkoituksena on selkeyttää vuokrattujen tavarankuljetusajoneuvojen markkinoiden nykyisiä

sääntöjä ja yhdenmukaistaa niiden oikeudellista kehystä. Erityisesti saavutettiin seuraavat asiat:

- Kuljetusy yrityksille annetaan enemmän joustovaraa vuokrata ja liisata tavarankuljetusajoneuvoja yleensä tilapäisiin tai kausittaisiin kysyntähuippuihin vastaamiseksi ja viallisten ajoneuvojen korvaamiseksi, mikä tehostaa kuljetustoimintaa ja edistää sisämarkkinoiden moitteetonta toimintaa. Uudet säännöt antavat yrityksille enemmän vaihtoehtoja, yrittäjyysvapauden ja mahdollisuuden jakaa resursseja parhaalla mahdollisella tavalla, mikä johtaa myös ympäristöhyötyihin ja liikenneturvallisuuden paranemiseen.
- Markkinoiden asteittainen avaaminen: yleissääntö on, että jäsenvaltiot eivät saa rajoittaa toiseen jäsenvaltioon sijoittautuneen kuljetusyrityksen vuokraaman ajoneuvon käyttöä alueellaan, *kunhan* sijoittautumisjäsenvaltion asiaankuuluvia sääntöjä noudatetaan.
- Suojakeinoista huolehtiminen: koska tieliikenteen veron taso vaihtelee huomattavasti EU:n sisällä, jäsenvaltiot voivat edelleen tietyin rajoituksin rajoittaa omien yritystensä toisessa jäsenvaltiossa vuokraamien ajoneuvojen käyttöä. Nämä rajoitukset koskevat toisessa jäsenvaltiossa rekisteröityjen vuokrattujen ajoneuvojen osuutta kuljetusyhtiön ajoneuvokannasta, ulkomailta vuokratun ajoneuvon vuokra-aikaa ja omaan lukuun toimivien yritysten erityistapausta. Toisessa jäsenvaltiossa rekisteröidyn yksittäisen ajoneuvon taattu vähimmäisvuokra-aika on kaksi kuukautta. Varautumisjärjestely voi olla enintään 30 päivää, jos kansalliset ajoneuvojen rekisteröintisäännöt sitä edellyttävät.
- Valvonnan parantaminen: toimivaltaisten viranomaisten on kirjattava toisesta jäsenvaltiosta vuokrattujen ajoneuvojen rekisterinumerot maantiekuljetusyritysten kansallisiin sähköisiin rekistereihinsä.

5. Suositus

Koska neuvoston ensimmäisen käsittelyn kanta on toimielinten välisissä neuvotteluissa aikaansaadun alustavan yhteisymmärryksen mukainen, esittelijä suosittelee, että se hyväksytään ilman tarkistuksia.

**ASIAN KÄSITTELY
ASIESTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA**

Otsikko	Ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttäminen maanteiden tavaraliikenteessä
Viiteasiakirjat	13531/1/2021 – C9-0014/2022 – 2017/0113(COD)
EP:n 1. käsittely (pvä) – P-numero	15.1.2019 T8-0006/2019
1. käsittelyssä tarkasteltu säädösesitys	COM(2017)0282 - C8-0172/2017
Neuvoston ensimmäisen käsittelyn kannasta ilmoitettu täysistunnossa (pvä)	20.1.2022
Asiasta vastaava valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 20.1.2022
Esittelijät: Nimitetty (pvä)	Cláudia Monteiro de Aguiar 30.6.2017
Valiokuntakäsittely	28.10.2021 25.1.2022
Hyväksytty (pvä)	3.3.2022
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 40 –: 4 0: 4
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, João Pimenta Lopes, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Clare Daly, Maria Grapini, Pär Holmgren
Jätetty käsiteltäväksi (pvä)	4.3.2022

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ
ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA**

40	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Elżbieta Katarzyna Lukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov
The Left	Kateřina Konečná
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakob G. Dalunde, Karima Delli, Pär Holmgren, Tilly Metz

4	-
ID	Julie Lechanteux, Philippe Olivier
The Left	Clare Daly, João Pimenta Lopes

4	0
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Massimo Casanova
NI	Mario Furore

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää