



Dokument s plenarne sjednice

A9-0122/2022

7.4.2022

IZVJEŠĆE

o razrješnici za izvršenje proračuna Agencije Europske unije za sigurnost
zračnog prometa za financijsku godinu 2020.
(2021/2121(DEC))

Odbor za proračunski nadzor

Izvjestitelj(ica): Lefteris Christoforou

SADRŽAJ

	Stranica
1. PRIJEDLOG ODLUKE EUROPSKOG PARLAMENTA	3
2. PRIJEDLOG ODLUKE EUROPSKOG PARLAMENTA	5
3. PRIJEDLOG REZOLUCIJE EUROPSKOG PARLAMENTA	7
MIŠLJENJE ODBORA ZA PROMET I TURIZAM	14
INFORMACIJE O USVAJANJU U NADLEŽNOM ODBORU	19
KONAČNO GLASOVANJE POIMENIČNIM GLASOVANJEM U NADLEŽNOM ODBORU	20

1. PRIJEDLOG ODLUKE EUROPSKOG PARLAMENTA

o razrješnici za izvršenje proračuna Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa za financijsku godinu 2020. (2021/2121(DEC))

Europski parlament,

- uzimajući u obzir završnu godišnju računovodstvenu dokumentaciju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa za financijsku godinu 2020.,
- uzimajući u obzir godišnje izvješće Revizorskog suda o agencijama EU-a za financijsku godinu 2020., kojemu su priloženi odgovori agencija¹,
- uzimajući u obzir izjavu o jamstvu² u pogledu pouzdanosti računa te zakonitosti i pravilnosti povezanih transakcija, koju je podnio Revizorski sud za financijsku godinu 2020., u skladu s člankom 287. Ugovora o funkcioniranju Europske unije,
- uzimajući u obzir preporuku Vijeća od 28. veljače 2022. o razrješnici koju treba dobiti Agencija za izvršenje proračuna za financijsku godinu 2020. (06003/2022 – C9-0076/2022),
- uzimajući u obzir članak 319. Ugovora o funkcioniranju Europske unije,
- uzimajući u obzir Uredbu (EU, Euratom) 2018/1046 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. srpnja 2018. o financijskim pravilima koja se primjenjuju na opći proračun Unije, o izmjeni uredaba (EU) br. 1296/2013, (EU) br. 1301/2013, (EU) br. 1303/2013, (EU) br. 1304/2013, (EU) br. 1309/2013, (EU) br. 1316/2013, (EU) br. 223/2014, (EU) br. 283/2014 i Odluke br. 541/2014/EU te o stavljanju izvan snage Uredbe (EU, Euratom) br. 966/2012³, a posebno njezin članak 70.,
- uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91⁴, a posebno njezin članak 121.,
- uzimajući u obzir Delegiranu uredbu Komisije (EU) br. 2019/715 od 18. prosinca 2018. o okvirnoj financijskoj uredbi za tijela osnovana na temelju UFEU-a i Ugovora o Euratomu na koja se upućuje u članku 70. Uredbe (EU, Euratom) br. 2018/1046

¹ SL C 439, 29.10.2021., str. 3. Godišnje izvješće Revizorskog suda o agencijama EU-a za financijsku godinu 2020.: <https://www.eca.europa.eu/hr/Pages/DocItem.aspx?did=59697>.

² SL C 439, 29.10.2021., str. 3. Godišnje izvješće Revizorskog suda o agencijama EU-a za financijsku godinu 2020.: <https://www.eca.europa.eu/hr/Pages/DocItem.aspx?did=59697>.

³ SL L 193, 30.7.2018., str. 1.

⁴ SL L 212, 22.8.2018., str. 1.

Europskog parlamenta i Vijeća⁵, a posebno njezin članak 105.,

- uzimajući u obzir članak 100. Poslovnika i Prilog V. Poslovniku,
 - uzimajući u obzir mišljenje Odbora za promet i turizam,
 - uzimajući u obzir izvješće Odbora za proračunski nadzor (A9-0122/2022),
1. daje razrješnicu izvršnom direktoru Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa za izvršenje proračuna Agencije za financijsku godinu 2020.;
 2. iznosi svoje primjedbe u Rezoluciji u nastavku;
 3. nalaže svojem predsjedniku da ovu Odluku i Rezoluciju, koja je njezin sastavni dio, proslijedi izvršnom direktoru Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa, Vijeću, Komisiji i Revizorskom sudu te da ih da na objavu u Službenom listu Europske unije (serija L).

⁵ SL L 122, 10.5.2019., str. 1.

2. PRIJEDLOG ODLUKE EUROPSKOG PARLAMENTA

o zaključenju poslovnih knjiga Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa za financijsku godinu 2020. (2021/2121(DEC))

Europski parlament,

- uzimajući u obzir završnu godišnju računovodstvenu dokumentaciju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa za financijsku godinu 2020.,
- uzimajući u obzir godišnje izvješće Revizorskog suda o agencijama EU-a za financijsku godinu 2020., kojemu su priloženi odgovori agencija¹,
- uzimajući u obzir izjavu o jamstvu² u pogledu pouzdanosti računa te zakonitosti i pravilnosti povezanih transakcija, koju je podnio Revizorski sud za financijsku godinu 2020., u skladu s člankom 287. Ugovora o funkcioniranju Europske unije,
- uzimajući u obzir preporuku Vijeća od 28. veljače 2022. o razrješnici koju treba dobiti Agencija za izvršenje proračuna za financijsku godinu 2020. (06003/2022 – C9-0076/2022),
- uzimajući u obzir članak 319. Ugovora o funkcioniranju Europske unije,
- uzimajući u obzir Uredbu (EU, Euratom) 2018/1046 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. srpnja 2018. o financijskim pravilima koja se primjenjuju na opći proračun Unije, o izmjeni uredaba (EU) br. 1296/2013, (EU) br. 1301/2013, (EU) br. 1303/2013, (EU) br. 1304/2013, (EU) br. 1309/2013, (EU) br. 1316/2013, (EU) br. 223/2014, (EU) br. 283/2014 i Odluke br. 541/2014/EU te o stavljanju izvan snage Uredbe (EU, Euratom) br. 966/2012³, a posebno njezin članak 70.,
- uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91⁴, a posebno njezin članak 121.,
- uzimajući u obzir Delegiranu uredbu Komisije (EU) br. 2019/715 od 18. prosinca 2018. o okvirnoj financijskoj uredbi za tijela osnovana na temelju UFEU-a i Ugovora o Euratomu na koja se upućuje u članku 70. Uredbe (EU, Euratom) br. 2018/1046

¹ SL C 439, 29.10.2021., str. 3. Godišnje izvješće Revizorskog suda o agencijama EU-a za financijsku godinu 2020.: <https://www.eca.europa.eu/hr/Pages/DocItem.aspx?did=59697>.

² SL C 439, 29.10.2021., str. 3. Godišnje izvješće Revizorskog suda o agencijama EU-a za financijsku godinu 2020.: <https://www.eca.europa.eu/hr/Pages/DocItem.aspx?did=59697>.

³ SL L 193, 30.7.2018., str. 1.

⁴ SL L 212, 22.8.2018., str. 1.

Europskog parlamenta i Vijeća⁵, a posebno njezin članak 105.,

- uzimajući u obzir članak 100. Poslovnika i Prilog V. Poslovniku,
 - uzimajući u obzir mišljenje Odbora za promet i turizam,
 - uzimajući u obzir izvješće Odbora za proračunski nadzor (A9-0122/2022),
1. odobrava zaključenje poslovnih knjiga Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa za financijsku godinu 2020.,
 2. nalaže svojem predsjedniku da ovu Odluku proslijedi izvršnom direktoru Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa, Vijeću, Komisiji i Revizorskom sudu te da je da na objavu u Službenom listu Europske unije (serija L).

⁵ SL L 122, 10.5.2019., str. 1.

3. PRIJEDLOG REZOLUCIJE EUROPSKOG PARLAMENTA

s primjedbama koje su sastavni dio Odluke o razrješnici za izvršenje proračuna Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa za financijsku godinu 2020. (2021/2121(DEC))

Europski parlament,

- uzimajući u obzir svoju Odluku o razrješnici za izvršenje proračuna Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa za financijsku godinu 2020.,
 - uzimajući u obzir članak 100. Poslovnika i Prilog V. Poslovniku,
 - uzimajući u obzir mišljenje Odbora za promet i turizam,
 - uzimajući u obzir izvješće Odbora za proračunski nadzor (A9-0122/2022),
- A. budući da je prema izvještaju o prihodima i rashodima¹ Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa („Agencija”) za financijsku godinu 2020. njezin konačni proračun iznosio 183 042 000 EUR, što je smanjenje od 6,81 % u odnosu na 2019. godinu; budući da 37 954 000 EUR proračuna Agencije dolazi iz proračuna Unije, a 90 000 000 EUR prihod je od naknada i pristojbi²; budući da je kriza uzrokovana bolešću COVID-19 dovela do znatnog smanjenja prihoda Agencije od naknada i pristojbi u iznosu od 18 000 000 EUR (-15 %);
- B. budući da je Revizorski sud u svojem izvješću o godišnjoj računovodstvenoj dokumentaciji Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa za financijsku godinu 2020. („izvješće Revizorskog suda”) naveo da je dobio razumno jamstvo da je godišnja računovodstvena dokumentacija Agencije pouzdana te da su temeljne transakcije zakonite i pravilne;

Upravljanje proračunom i financijama

1. sa zadovoljstvom primjećuje da je praćenje proračuna tijekom financijske godine 2020. rezultiralo stopom izvršenja proračuna od 98,62 %, što je povećanje od 1,93 % u odnosu na 2019.; nadalje napominje da je stopa izvršenja odobrenih sredstava za plaćanje iznosila 92,65 %, što je povećanje od 3,59 % u odnosu na 2019.;
2. prima na znanje da je Agencija završila godinu s viškom naknada i pristojbi u iznosu od 9,4 milijuna EUR; prima na znanje da se višak od naknada i pristojbi dodaje akumuliranom višku, koji se stoga povećava s 51,5 milijuna EUR na 60,9 milijuna EUR;
3. prima na znanje da se stopa storniranih odobrenih sredstava koja se odnose na obveze prenesene u 2020. povećala na 5,46 % (3,7 % 2019.), što je iznad cilja od 2,5 % koji je Agencija postavila u svojim pokazateljima uspješnosti za 2020. i nešto iznad gornje granice od 5 % koju je odredila Komisija; to je uglavnom posljedica krize uzrokovane bolešću COVID-19 i otkazivanja povezanih s globalnim ograničenjima putovanja,

¹ SL C 114, 31.3.2021., str. 81.

² SL C 114, 31.3.2021., str. 78.

mjerama ograničavanja kretanja, smanjenjem aktivnosti i otkazivanjem događanja; preporučuje da se poduzmu mjere kako bi se postigao cilj od 2,5 %;

Uspješnost

4. primjećuje da Agencija primjenjuje određene mjere kao ključne pokazatelje uspješnosti za procjenu dodane vrijednosti svojih aktivnosti i druge mjere za poboljšanje upravljanja proračunom; napominje da je Agencija 2020. pratila 59 ključnih pokazatelja uspješnosti, uključujući ciljne vrijednosti za poboljšanje upravljanja proračunom, kao što su stopa izvršenja proračuna koja je jednaka ili veća od 95 %, stopa provedbe prijenosa preuzetih obveza koja je jednaka ili niža od 5 %, stopa izvršenja projekata u vezi s prihodima od naknada i pristojbi te uspješnost ekternalizacije naknada i pristojbi; osim toga, napominje da Agencija provodi ključne programe/projekte, kao što je program restrukturiranja, s ključnim ciljevima modernizacije načina rada, pojednostavnjenja procesa i pružanja digitalnih usluga vanjskim dionicima, čime se nastoji postići povećanje troškovne učinkovitosti od najmanje 8 % u odnosu na 2019. i ostvariti ukupno povećanje učinkovitosti od 20 – 25 % na razini Agencije do 2025.; poziva Agenciju da izvijesti o budućem razvoju događaja u pogledu njezine uspješnosti;
5. napominje da je na rad Agencije, kao regulatora u zrakoplovnom sektoru, uvelike utjecala pandemija bolesti COVID-19; pozdravlja činjenicu da je Agencija preusmjerila svoj plan kontinuiteta poslovanja na posebne zdravstvene i sigurnosne aspekte bolesti COVID-19 koji se odražavaju na osoblje Agencije, zrakoplovno osoblje, putnike i druge dionike u zrakoplovnom sektoru općenito; napominje da je Agencija u ožujku 2020. izmijenila svoj godišnji program rada, nadopunjujući postojeće prioritete i ciljeve aktivnim podupiranjem svojih dionika i rješavanjem novih izazova; na temelju odgovora Agencije na standardni upitnik prima na znanje da je Agencija, unatoč tome što je pandemija utjecala na oko 35 do 40 % ciljeva / ključnih pokazatelja uspješnosti, uspjela ostvariti 90 % ciljnih vrijednosti iz njezina godišnjeg programa rada;
6. prima na znanje da je zbog povlačenja Ujedinjene Kraljevine iz Unije Agencija morala ponovno preuzeti nadzor nad 129 organizacija iz trećih zemalja koje su prethodno bile ekternalizirane Tijelu Ujedinjene Kraljevine za civilno zrakoplovstvo;
7. posebno pozdravlja rad Agencije na projektu ponovne upotrebe zrakoplova B737 Max u Europi, čime je pokazala snažno vodstvo i otpornost;
8. pozdravlja brz odgovor Agencije na krizu prouzročenu bolešću COVID-19 koji je poslužio kao temelj za jasan i usklađen pristup u cijeloj Europi; napominje da je taj brz odgovor uključivao objavu Protokola o zaštiti zdravlja u zračnom prometu zajedno s Europskim centrom za sprečavanje i kontrolu bolesti (ECDC) kojim su pružene jasne operativne smjernice i preporuke za putovanje zrakoplovom utemeljene na riziku, pokretanje programa čarter letova sa zračnim prijevoznicima i operatorima zračnih luka radi praćenja provedbe Protokola, pokretanje projekta ponovne uspostave normalnih radnih uvjeta i stvaranje portfelja sigurnosnih rizika u pogledu bolesti COVID-19; poziva Komisiju da surađuje s Agencijom kako bi se osiguralo da odgovor država članica na trenutačnu epidemiološku situaciju bude i dalje usklađen i koordiniran te da je usmjeren na pristup prilagođen pojedincu povezan s EU digitalnom COVID potvrdom;
9. prima na znanje da je situacija s bolešću COVID-19 uvelike utjecala na sposobnost Agencije da ostvari napredak u međunarodnim aktivnostima, posebno projektima

tehničke pomoći, zbog produženih ograničenja putovanja, nedostupnosti međunarodnih partnera/dionika i ograničavanja socijalnih kontakata;

10. pozdravlja stalne napore Agencije u istraživanju mogućnosti daljnje suradnje s drugim agencijama Unije, ako je to izvedivo, uzimajući u obzir narav aktivnosti, kako bi se smanjila moguća preklapanja; pozdravlja konkretne mjere koje su već poduzete s Europskom agencijom za željeznice, Europskom agencijom za graničnu i obalnu stražu, Europskom agencijom za sigurnost hrane, Europskom zakladom za osposobljavanje, Europskim nadzornim tijelom za vrijednosne papire i tržišta kapitala i Europskom agencijom za okoliš; snažno potiče Agenciju da nastoji produbiti i proširiti suradnju sa svim agencijama Unije;
11. prima na znanje da je Agencija pokrenula svoj program korporativnog restrukturiranja pod nazivom „Krajnji cilj: otpornost na buduće promjene”, koji uključuje aktualnu inicijativu za digitalizaciju (CORAL), s ključnim ciljevima modernizacije načina rada, pojednostavnjenja procesa i pružanja digitalnih usluga vanjskim dionicima; napominje da se očekuje da će program trajati do 2023. i da se očekuje da će on do 2025. dovesti do ukupnog povećanja učinkovitosti od 20 do 25 %;
12. napominje da Agencija neke zadatke koji se ponavljaju eksternalizira državama članicama kako bi se oslobodili visokokvalificirani stručnjaci i kako bi bili dostupni za zadaće više strateške naravi; prima na znanje kontinuirane napore koje Agencija ulaže da postane učinkovitija i oslobodi resurse, uključujući kvalificirano osoblje;
13. pozdravlja činjenicu da je Agencija potpisala ugovor o istraživanju financiran u okviru programa Obzor 2020. kako bi se poboljšali zahtjevi u pogledu uzorkovanja i mjerenja emisija iz motora u svesku II. Priloga 16. ICAO-u te predložile pouzdanije tehnike projektiranja i mjerenja;

Kadrovska politika

14. konstatira da je na dan 31. prosinca 2020. izvršeno 94,26 % plana radnih mjesta, tj. zaposlen je 641 privremeni djelatnik od njih ukupno 680 koji su odobreni u okviru proračuna Unije (u odnosu na 680 odobrenih radnih mjesta 2019.); također primjećuje da je 2020. za Agenciju radilo 88 ugovornih djelatnika i 15 upućenih nacionalnih stručnjaka;
15. sa zabrinutošću prima na znanje nedovoljnu rodnu ravnotežu u višem rukovodstvu Agencije, u kojemu su od 25 članova njih 20 muškarci (80 %), kao i u upravnom odboru Agencije, u kojemu su 60 od 80 članova (75 %) muškarci; prima na znanje rodnu ravnotežu među ukupnim osobljem Agencije, u kojemu su od 744 zaposlenika njih 508 muškarci (68,28 %); poziva Agenciju da u budućnosti zajamči rodnu ravnotežu na razini osoblja i rukovodstva; ponavlja svoj poziv Komisiji i državama članicama da pri imenovanju svojih članova upravnog odbora Agencije uzmu u obzir važnost jamčenja rodne ravnoteže;
16. pozdravlja korake koje je Agencija poduzela kako bi postigla rodnu ravnotežu, kao što je poticanje žena da se prijavljuju na natječaje, pružanje povoljnijih uvjeta rada i fleksibilnih uvjeta povezanih s majčinstvom; potiče Agenciju da u svoje konsolidirane brojčane podatke o osoblju doda raščlambu po spolu na razini Unije kako bi se dodatno informiralo o rodnoj ravnoteži među osobljem;

17. pozdravlja uspostavu i vođenje programa stručnog osposobljavanja za niže stručnjake; potiče Agenciju da nastavi s razvojem dugoročnog okvira za politike u području ljudskih resursa koji će obuhvaćati ravnotežu između poslovnog i privatnog života, cjeloživotno usmjeravanje i razvoj karijere, rodnu ravnotežu, rad na daljinu, geografsku ravnotežu te zapošljavanje i integraciju osoba s invaliditetom;
18. napominje da je Agencija, kao odgovor na krizu uzrokovanu bolešću COVID-19 i njezin utjecaj na zrakoplovnu industriju, zauzela konzervativniji pristup zapošljavanju, nastojeći postići odgovarajuću ravnotežu između poslovnih potreba i dostupnih resursa, dajući prednost internoj mobilnosti i privremenom dijeljenju resursa među odjelima; napominje da je Agencija primijenila model planiranja resursa s tromjesečnim preispitivanjima, čime je uravnotežila prioritetnu potrebu za stručnim talentom i financijski učinak kako bi osigurala provedbu svih zadaća predviđenih u dokumentu o strateškom planiranju; nadalje napominje da je zbog tog novog postupka dodjele resursa Agencija morala obustaviti dio planiranih zapošljavanja za razdoblje 2020. – 2023.;
19. pozdravlja napore koje je Agencija uložila u poboljšanje socijalnog dijaloga o temama kao što su sprečavanje uznemiravanja i potpora osoblju, koji su važni aspekti za odvijanje aktivnosti Agencije i dobrobit njezinih zaposlenika; napominje da je Agencija nakon socijalnog dijaloga u srpnju 2020. postigla dogovor o mjerama sprečavanja širenja zaraze kao odgovor na globalnu krizu; podsjeća na sve veću stopu učlanjivanja osoblja Agencije u sindikate i prima na znanje izjavu Agencije da je članstvo u sindikatu doprinijelo širem savjetovanju i da je povezano s visokom razinom nesigurnosti/zabrinutosti u pogledu budućnosti zrakoplovne industrije kao cjeline; ističe činjenicu da je prema navodima Agencije njezino rukovodstvo u redovitom kontaktu sa socijalnim partnerima te poziva Agenciju da o tom pitanju obavještava tijelo nadležno za davanje razrješnice;

Javna nabava

20. kad je riječ o praćenju opažanja iz prijašnjih godina, primjećuje na temelju izvješća Revizorskog suda da je Agencija rezervirala sredstva za ugovor s Komisijom o uslugama arhiviranja otprilike osam mjeseci nakon obnove sporazuma 2018.; napominje da bi se u skladu s Financijskom uredbom rezerviranje sredstava trebalo evidentirati prije preuzimanja pravne obveze; prima na znanje odgovor Agencije da će uvesti IT sustav kojim se sprečava svaki rizik od preuzimanja pravnih obveza prije proračunskih obveza; poziva Agenciju da o napretku u vezi s time obavijesti tijelo nadležno za davanje razrješnice;
21. napominje da je, nastavno na odgovore dostavljene Parlamentu u okviru razrješnice za 2018., u kojima je navedeno da su rizici povezani s troškovima izdavanja računa u postupcima javne nabave Agencije uklonjeni e-nabavom, Agencija uvela nekoliko mjera za znatno poboljšanje upravljanja ugovorima, što je dovelo do daljnjeg povećanja učinkovitosti i smanjenja troškova; napominje da Agencija ponovno ističe važnost ugovora koji pružaju najbolju vrijednost za novac te da je poduzela korake kako bi se ojačala uloga aktera uključenih u postupak javne nabave, posebno upravitelja ugovora;
22. u pogledu daljnjeg postupanja u vezi s izvješćem Revizorskog suda za 2019. prima na znanje da je Agencija poduzela mjere za poboljšanje svojih IT sustava te da pruža tečajeve osposobljavanja kako bi zajamčila da su sve financijske obveze u skladu s

odgovarajućim institucijskim pravnim obvezama; poziva Agenciju da izvijesti o rezultatima poduzetih mjera;

23. u pogledu daljnjeg postupanja u vezi s opažanjima Revizorskog suda tijekom 2020., prima na znanje da je Agencija 2020. uvela alat za e-podnošenje ponuda za postupke javne nabave; napominje da je Agencija u svrhe elektroničkog izdavanja računa dovršila svoje poslovne specifikacije i sada traži IT rješenje koje bi odgovaralo tim specifikacijama; poziva Agenciju da tijelo nadležno za davanje razrješnice izvješćuje o razvoju događaja u tom pogledu;

Sprečavanje i postupanje u slučaju sukoba interesa i transparentnost

24. prima na znanje postojeće mjere Agencije i njezine stalne napore oko osiguravanja transparentnosti, sprečavanja sukoba interesa i upravljanja njima te zaštite zviždača; pozdravlja činjenicu da 2020. nije bilo slučajeva sukoba interesa; nadalje napominje da bi se svi mogući slučajevi u Agenciji mogli riješiti s pomoću mjera ublažavanja; prima na znanje da su životopisi i izjave o financijskim interesima većine članova odbora objavljeni na internetskim stranicama Agencije;
25. napominje da Agencija, s obzirom na njezinu tehničku narav, vodi otvorene dijaloge s dionicima u području zrakoplovstva, uzimajući u obzir njihova stajališta pri odlučivanju o postupcima donošenja pravila i certificiranja; nadalje napominje da su sve tehničke radionice koje Agencija organizira sa svojim dionicima u području zrakoplovstva navedene na internetskoj stranici Agencije;
26. poziva Agenciju da nastavi težiti održavanju najviših međunarodnih standarda kvalitete za svoje djelovanje, uključujući za svoj integrirani sustav upravljanja;

Unutarnja kontrola

27. napominje da su, unatoč određenim kašnjenjima do kojih je došlo zbog krize uzrokovane bolešću COVID-19, sve mjere predložene kao odgovor na preporuke Službe za unutarnju reviziju pokrenute i imaju status „u tijeku”; napominje da su glavne preporuke koje su se odnosile na Agenciju obuhvaćale provođenje osposobljavanja za obnovu znanja u vezi sa sprečavanjem prijevara i sukobom interesa; nadalje prima na znanje da je Agenciji savjetovano da prati trajanje certifikacijskih projekata i prima na znanje preporuku o kontrolnim mehanizmima za sustave upravljanja nacionalnih zrakoplovnih tijela; poziva Agenciju da o daljnjem razvoju događaja u tim područjima obavijesti tijelo nadležno za davanje razrješnice;
28. napominje da je služba za unutarnju reviziju 2020. provela pet postupaka revizijskog jamstva kako bi se procijenilo poštuju li se relevantni propisi, jesu li ispunjeni ciljevi postupka te jesu li na odgovarajući način smanjeni ključni rizici u Agenciji; napominje da su dane preporuke kako bi se dodatno poboljšalo kontrolno okruženje ili ukupna učinkovitost postupaka;

Odgovor na pandemiju bolesti COVID-19 i kontinuitet poslovanja

29. napominje da je odgovor Agencije na krizu uzrokovanu bolešću COVID-19 bio usmjeren na pružanje regulatorne fleksibilnosti europskoj zrakoplovnoj industriji, jamčenje zdravstvene sigurnosti putnika i osoblja na terenu, koordinaciju s

međunarodnim organizacijama radi provedbe odgovarajućih mjera za borbu protiv širenja bolesti COVID-19 te prilagodbu prioriteta i metoda rada novim okolnostima i novim izazovima koje je sa sobom donijela pandemija;

30. napominje da je Agencija uložila resurse u dovršetak projekata koji zaostaju s provedbom, podupiranje radnih ciklusa povezanih s bolešću COVID-19 i promicanje strateških prioriteta kao što su okoliš, inovacije i budući razvoj, uključujući bespilotne letjelice; nadalje napominje da je kriza dovela i do znatnog smanjenja prihoda od naknada i pristojbi Agencije za 18 000 000 EUR, što je smanjenje od 15 % u odnosu na početni plan za 2020.; napominje, međutim, da je Agencija uspjela očuvati svoju financijsku održivost sveobuhvatnim postupkom uštede troškova;

Ostale napomene

31. kad je riječ o daljnjem postupanju na temelju prošlogodišnjeg izvješća Revizorskog suda, prima na znanje da je Agencija ocijenila učinak povlačenja Ujedinjene Kraljevine iz Unije na ljudske resurse; napominje da je većina osoblja pogođenog tom promjenom prije povlačenja Ujedinjene Kraljevine iz Unije stekla njemačko državljanstvo ili državljanstvo neke druge države članice te da je samo šest članova osoblja do kraja 2020. imalo samo državljanstvo Ujedinjene Kraljevine; pozdravlja činjenicu da je Agencija odlučila dopustiti preostalom osoblju s državljanstvom Ujedinjene Kraljevine da zadrži svoja radna mjesta unatoč tome što više nisu državljani jedne od država članica Unije;
32. napominje da, kad je riječ o daljnjem postupanju na temelju prošlogodišnjeg izvješća Revizorskog suda, Agencija pojednostavnjuje svoje aktivnosti certificiranja i standardizacije nakon što je 2020. pokrenula svoj program održivog zrakoplovstva, kojim se može znatno doprinijeti provedbi europskog zelenog plana; napominje da su, kako bi se ostvarile europske ambicije u području održivosti i zrakoplovstva, prioriteti Agencije usmjereni na podupiranje i poticanje novih zelenijih tehnologija, olakšavanje dekarbonizacije zrakoplovnih sustava i promicanje povećanja operativne učinkovitosti s pozitivnim učinkom na okolišnu učinkovitost;
33. prima na znanje studiju koju je Agencija objavila 2020. s ažuriranom analizom „Učinci zrakoplovstva koji nisu povezani s emisijama CO₂ na klimu i potencijalne mjere politike u skladu s člankom 30. stavkom 4. Direktive EU-a o sustavu trgovanja emisijama”;
34. pozdravlja ulaganja Agencije u kapacitete za videokonferencije s ciljem smanjenja broja poslovnih putovanja i potiče Agenciju da se dugoročno obveže na trajnu uporabu tih kapaciteta.
35. kad je riječ o daljnjem postupanju na temelju prošlogodišnjeg izvješća Revizorskog suda, pozdravlja činjenicu da je Agencija u skladu sa Strategijom o pravima osoba s invaliditetom za razdoblje 2021. – 2030. imenovala koordinatora za osobe s invaliditetom koji će biti odgovoran za preispitivanje dostupnosti internetskih stranica Agencije; poziva Agenciju da tijelo nadležno za davanje razrješnice izvješćuje o razvoju događaja u tom pogledu;
36. na temelju odgovora Agencije prima na znanje da je Agencija primijenila poboljšanu strategiju za društvene mreže i preoblikovala svoje internetske stranice kako bi stvorila

prostor na kojem se nude sadržaji za publiku koja nije stručnjak u tom području, no poziva Agenciju da te informacije budu dostupne na što više službenih jezika, a ne samo na engleskom jeziku; napominje da je ta praksa Agenciji omogućila da informira javnost o mjerama koje se poduzimaju kako bi se zajamčila zdravstvena sigurnost putnika tijekom pandemije bolesti COVID-19;

37. na temelju odgovora na standardni upitnik prima na znanje da je Agencija u ožujku 2020. usvojila sveobuhvatan program održivog zrakoplovstva; napominje da taj program uključuje mjeru u vezi s „Održivom EASA-om”, na kojoj će se temeljiti plan Agencije za praćenje ekološkog otiska Agencije i upravljanje njime; poziva Agenciju da tijelo nadležno za davanje razrješnice izvješćuje o razvoju događaja u tom pogledu;
38. poziva Agenciju da i dalje radi na razvoju sinergije te da ojača suradnju i razmjenu dobrih primjera iz prakse s drugim agencijama Unije u cilju poboljšanja učinkovitosti (ljudski resursi, upravljanje zgradama, IT usluge, sigurnost i sl.);
39. podsjeća na važnost povećanja digitalizacije Agencije u pogledu unutarnjeg djelovanja i upravljanja, ali i kako bi se ubrzala digitalizacija postupaka; ističe da Agencija i dalje treba biti proaktivna u tom pogledu kako bi se izbjegao digitalni jaz među agencijama; međutim, skreće pozornost na potrebu za poduzimanjem svih potrebnih sigurnosnih mjera kako bi se izbjegao rizik za sigurnost obrađenih informacija na internetu;

o

o o

40. u vezi s drugim primjedbama koje su priložene Odluci o razrješnici i horizontalne su naravi upućuje na svoju Rezoluciju od [...] 2022.³ o uspješnosti, financijskom upravljanju i nadzoru agencija.

³ Usvojeni tekstovi, P9_TA(2022)0000.

17.1.2022.

MIŠLJENJE ODBORA ZA PROMET I TURIZAM

upućeno Odboru za proračunski nadzor

o razrješnici za izvršenje proračuna Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa za financijsku godinu 2020.
(2021/2121(DEC))

Izvjestitelj(ica) za mišljenje: Gheorghe Falcă

PA_NonLeg

PRIJEDLOZI

Odbor za promet i turizam poziva Odbor za proračunski nadzor da kao nadležni odbor u prijedlog rezolucije koji će usvojiti uključi sljedeće prijedloge:

1. pozdravlja zaključak Revizorskog suda da je računovodstvena dokumentacija Europske agencije za sigurnost zračnog prometa („Agencija”) za financijsku godinu 2020. zakonita i pravilna u svim značajnim aspektima;
2. pozdravlja činjenicu da je stopa izvršenja proračuna za konačna dostupna odobrena sredstva za tekuću godinu u iznosu od 183 milijuna EUR ostala vrlo visoka i iznosila 99 %;
3. prima na znanje da se stopa storniranih odobrenih sredstava koja se odnose na obveze prenesene u 2020. povećala na 5,46 % (3,7 % 2019.), što je iznad cilja od 2,5 % koji je Agencija postavila u svojim pokazateljima uspješnosti za 2020. i nešto iznad gornje granice od 5 % koju je odredila Komisija; to je uglavnom posljedica krize uzrokovane bolešću COVID-19 i otkazivanja povezanih s globalnim ograničenjima putovanja, mjerama ograničavanja kretanja, smanjenjem aktivnosti i otkazivanjem događanja; preporučuje da se utvrde mjere kako bi se postigao cilj od 2,5 %;
4. prima na znanje da su ukupni prihodi Agencije za 2020. iznosili 173,3 milijuna EUR, od čega su 106,5 milijuna EUR činile naknade i pristojbe, 38,9 milijuna EUR subvencije EU-a, a 26,7 EUR druge subvencije EU-a (sporazum PHARE, IPA, sporazum o delegiranju itd.);
5. prima na znanje da je zbog povlačenja Ujedinjene Kraljevine iz Unije Agencija morala ponovno preuzeti nadzor nad 129 organizacija iz trećih zemalja koje su prethodno bile eksternalizirane Tijelu Ujedinjene Kraljevine za civilno zrakoplovstvo;
6. prima na znanje da je Agencija završila godinu s viškom naknada i pristojbi u iznosu od 9,4 milijuna EUR; prima na znanje da se višak od naknada i pristojbi dodaje akumuliranom višku, koji se stoga povećava s 51,5 milijuna EUR na 60,9 milijuna EUR;

7. prima na znanje da je Agencija poduzela mjere kao odgovor na opažanja Revizorskog suda iz prethodnih godina;
8. pozdravlja činjenicu da je Agencija unatoč krizi uzrokovanoj bolešću COVID-19 uspjela ostvariti 90 % svojih godišnjih ciljeva programa rada (od čega je 56 % u potpunosti ostvareno);
9. posebno pozdravlja rad Agencije na projektu ponovne upotrebe zrakoplova B737 Max u Europi, čime je pokazala snažno vodstvo i otpornost;
10. pozdravlja brz odgovor Agencije na situaciju prouzročenu bolešću COVID-19 koji je poslužio kao temelj za jasan i usklađen pristup u cijeloj Europi: ta je brza reakcija uključivala sljedeće: objavu Protokola o zaštiti zdravlja u zračnom prometu zajedno s Europskim centrom za sprečavanje i kontrolu bolesti (ECDC) kojim su pružene jasne operativne smjernice i preporuke za putovanje zrakoplovom utemeljene na riziku, pokretanje programa čarter letova sa zračnim prijevoznicima i operatorima zračnih luka radi praćenja provedbe Protokola, pokretanje projekta ponovne uspostave normalnih radnih uvjeta i stvaranje portfelja sigurnosnih rizika u pogledu bolesti COVID-19; poziva Europsku komisiju da surađuje s Agencijom na održavanju važne usklađenosti i koordinacije odgovora država članica na trenutačnu epidemiološku situaciju, s naglaskom na pristup prilagođen pojedincu povezan s EU digitalnom COVID potvrdom;
11. prima na znanje da je situacija s bolešću COVID-19 uvelike utjecala na sposobnost Agencije da ostvari napredak u međunarodnim aktivnostima, posebno kad je riječ o projektima tehničke pomoći, zbog produženih ograničenja putovanja, nedostupnosti međunarodnih partnera/dionika i ograničavanja socijalnih kontakata;
12. pohvaljuje stalne napore Agencije da poveća svoju učinkovitost daljnjom provedbom tekuće inicijative za digitalizaciju za koju se predviđa da će do 2025. dovesti do ukupnog povećanja učinkovitosti od 20 do 25 %;
13. pozdravlja pokretanje, u suradnji s globalnim partnerima i industrijom, programa EASA-e za održivo zrakoplovstvo (2020. – 2024.) usmjerenog na postizanje čisteg, tišeg i održivijeg zrakoplovnog sustava;
14. pozdravlja činjenicu da je Agencija potpisala ugovor o istraživanju financiran u okviru programa Obzor 2020. kako bi se poboljšali zahtjevi u pogledu uzorkovanja i mjerenja emisija iz motora u svesku II. Priloga 16. ICAO-u te predložile pouzdanije tehnike projektiranja i mjerenja;
15. prima na znanje studiju koju je Agencija objavila 2020. s ažuriranom analizom „Učinci zrakoplovstva koji nisu povezani s emisijama CO₂ na klimu i potencijalne mjere politike u skladu s člankom 30. stavkom 4. Direktive EU-a o sustavu trgovanja emisijama”¹;
16. pozdravlja korake koje je Agencija poduzela kako bi postigla rodnu ravnotežu, kao što je poticanje žena da se prijavljuju na natječaje, pružanje povoljnijih uvjeta rada i fleksibilnih

¹ <https://www.easa.europa.eu/document-library/research-reports/report-commission-european-parliament-and-council>

uvjeta povezanih s majčinstvom; potiče Agenciju da u svoje konsolidirane brojčane podatke o osoblju doda raščlambu po spolu na razini EU-a kako bi se dodatno informiralo o rodnoj ravnoteži među osobljem;

17. pozdravlja ulaganja Agencije u kapacitete za videokonferencije s ciljem smanjenja broja poslovnih putovanja i potiče Agenciju da to primijeni kao trajnu i dugoročnu obvezu;
18. predlaže da Europski parlament da razrješnicu izvršnom direktoru Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa za izvršenje njezina proračuna za financijsku godinu 2020.

INFORMACIJE O USVAJANJU U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

Datum usvajanja	13.1.2022.
Rezultat konačnog glasovanja	+: 46 -: 1 0: 2
Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Lars Patrick Berg, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju	Clare Daly, Maria Grapini, Roman Haider, Kathleen Van Brempt

POIMENIČNO KONAČNO GLASOVANJE U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

46	+
ECR	Lars Patrick Berg, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Roman Haider, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore
EPP	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew Europe	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Kathleen Van Brempt, Petar Vitanov
GUE/NGL	Kateřina Konečná, Elena Kountoura
Zeleni/ESS	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

1	-
GUE/NGL	Clare Daly

2	0
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi

Značenje simbola:

+ : glasovali su za

- : protiv

0 : suzdržani

INFORMACIJE O USVAJANJU U NADLEŽNOM ODBORU

Datum usvajanja	31.3.2022.
Rezultat konačnog glasovanja	+: 27 -: 0 0: 3
Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju	Matteo Adinolfi, Gilles Boyer, Olivier Chastel, Caterina Chinnici, Lefteris Christoforou, Corina Crețu, Ryszard Czarnecki, José Manuel Fernandes, Raffaele Fitto, Luke Ming Flanagan, Isabel García Muñoz, Monika Hohlmeier, Jean-François Jalkh, Pierre Karleskind, Mislav Kolakušić, Joachim Kuhs, Ryszard Antoni Legutko, Claudiu Manda, Alin Mituța, Jan Olbrycht, Younous Omarjee, Markus Pieper, Michèle Rivasi, Petri Sarvamaa, Angelika Winzig, Lara Wolters, Tomáš Zdechovský
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju	Bas Eickhout, Tsvetelina Penkova, Viola Von Cramon-Taubadel

KONAČNO GLASOVANJE POIMENIČNIM GLASOVANJEM U NADLEŽNOM ODBORU

27	+
ECR	Ryszard Czarnecki, Raffaele Fitto, Ryszard Antoni Legutko
ID	Jean-François Jalkh
EPP	Lefteris Christoforou, José Manuel Fernandes, Monika Hohlmeier, Jan Olbrycht, Markus Pieper, Petri Sarvamaa, Angelika Winzig, Tomáš Zdechovský
Renew Europe	Gilles Boyer, Olivier Chastel, Pierre Karleskind, Alin Mituța
S&D	Caterina Chinnici, Corina Crețu, Isabel García Muñoz, Claudiu Manda, Tsvetelina Penkova, Lara Wolters
GUE/NGL	Luke Ming Flanagan, Younous Omarjee
Zeleni/ESS	Bas Eickhout, Michèle Rivasi, Viola Von Cramon-Taubadel

0	-

3	0
ID	Matteo Adinolfi, Joachim Kuhs
NI	Mislav Kolakušić

Značenje simbola:

+ : daje razrješnicu

- : odgađa davanje razrješnice

0 : suzdržani