



**A9-0122/2022**

7.4.2022

# **PRANEŠIMAS**

dėl Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros 2020 finansinių metų  
biudžeto įvykdymo patvirtinimo  
(2021/2121(DEC))

Biudžeto kontrolės komitetas

Pranešėjas: Lefteris Christoforou

## TURINYS

	<b>Psl.</b>
1. PASIŪLYMAS DĖL EUROPOS PARLAMENTO SPRENDIMO .....	3
2. PASIŪLYMAS DĖL EUROPOS PARLAMENTO SPRENDIMO .....	5
3. PASIŪLYMAS DĖL EUROPOS PARLAMENTO REZOLIUCIJOS.....	7
TRANSPORTO IR TURIZMO KOMITETO NUOMONĖ.....	14
INFORMACIJA APIE PRIĖMIMĄ ATSAKINGAME KOMITETE .....	20
GALUTINIS VARDINIS BALSAVIMAS ATSAKINGAME KOMITETE .....	21

# 1. PASIŪLYMAS DĖL EUROPOS PARLAMENTO SPRENDIMO

## dėl Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros 2020 finansinių metų biudžeto įvykdymo patvirtinimo (2021/2121(DEC))

*Europos Parlamentas,*

- atsižvelgdamas į Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros 2020 finansinių metų galutines metines ataskaitas,
- atsižvelgdamas į Audito Rūmų 2020 finansinių metų metinę ataskaitą dėl ES agentūrų kartu su agentūrų atsakymais<sup>1</sup>,
- atsižvelgdamas į Audito Rūmų pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 287 straipsnį pateiktą sąskaitų patikimumo ir pagal jas atliktų operacijų teisėtumo ir tvarkingumo patikinimo pareiškimą<sup>2</sup>,
- atsižvelgdamas į Tarybos 2022 m. vasario 28 d. rekomendaciją dėl patvirtinimo, kad Agentūra įvykdė 2020 finansinių metų biudžetą (06003/2022 – C9-0076/2022),
- atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 319 straipsnį,
- atsižvelgdamas į 2018 m. liepos 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES, Euratomas) 2018/1046 dėl Sąjungos bendrajam biudžetui taikomų finansinių taisyklių, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) Nr. 1296/2013, (ES) Nr. 1301/2013, (ES) Nr. 1303/2013, (ES) Nr. 1304/2013, (ES) Nr. 1309/2013, (ES) Nr. 1316/2013, (ES) Nr. 223/2014, (ES) Nr. 283/2014 ir Sprendimas Nr. 541/2014/ES, bei panaikinamas Reglamentas (ES, Euratomas) Nr. 966/2012<sup>3</sup>, ypač į jo 70 straipsnį,
- atsižvelgdamas į 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91<sup>4</sup>, ypač į jo 121 straipsnį,
- atsižvelgdamas į 2018 m. gruodžio 18 d. Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2019/715 dėl finansinio pagrindų reglamento, taikomo organams, įsteigtiems pagal SESV ir Euratomo sutartį ir nurodytiems Europos Parlamento ir Tarybos reglamento

---

<sup>1</sup> OL C 439, 2021 10 29, p. 3. Europos Audito Rūmų 2020 finansinių metų metinė ataskaita dėl ES agentūrų: <https://www.eca.europa.eu/lt/Pages/DocItem.aspx?did=59697>.

<sup>2</sup> OL C 439, 2021 10 29, p. 3. Europos Audito Rūmų 2020 finansinių metų metinė ataskaita dėl ES agentūrų: <https://www.eca.europa.eu/lt/Pages/DocItem.aspx?did=59697>.

<sup>3</sup> OL L 193, 2018 7 30, p. 1.

<sup>4</sup> OL L 212, 2018 8 22, p. 1.

(ES, Euratomas) 2018/1046<sup>5</sup> 70 straipsnyje, ypač į jo 105 straipsnį,

- atsižvelgdamas į Darbo tvarkos taisyklių 100 straipsnį ir V priedą,
  - atsižvelgdamas į Transporto ir turizmo komiteto nuomonę,
  - atsižvelgdamas į Biudžeto kontrolės komiteto pranešimą (A9-0122/2022),
1. patvirtina Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros vykdomajam direktoriui, kad Agentūros 2020 finansinių metų biudžetas įvykdytas;
  2. išdėsto savo pastabas toliau pateikiamoje rezoliucijoje;
  3. paveda Pirmininkui perduoti šį sprendimą ir rezoliuciją, kuri yra neatskiriama jo dalis, Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros vykdomajam direktoriui, Tarybai, Komisijai ir Audito Rūmams ir pasirūpinti, kad jie būtų paskelbti *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* (L serijoje).

---

<sup>5</sup> OL L 122, 2019 5 10, p. 1.

## 2. PASIŪLYMAS DĖL EUROPOS PARLAMENTO SPRENDIMO

### dėl Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros 2020 finansinių metų sąskaitų uždarymo (2021/2121(DEC))

*Europos Parlamentas,*

- atsižvelgdamas į Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros 2020 finansinių metų galutines metines ataskaitas,
- atsižvelgdamas į Audito Rūmų 2020 finansinių metų metinę ataskaitą dėl ES agentūrų kartu su agentūrų atsakymais<sup>1</sup>,
- atsižvelgdamas į Audito Rūmų pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 287 straipsnį pateiktą sąskaitų patikimumo ir pagal jas atliktų operacijų teisėtumo ir tvarkingumo patikinimo pareiškimą<sup>2</sup>,
- atsižvelgdamas į Tarybos 2022 m. vasario 28 d. rekomendaciją dėl patvirtinimo, kad Agentūra įvykdė 2020 finansinių metų biudžetą (06003/2022 – C9-0076/2022),
- atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 319 straipsnį,
- atsižvelgdamas į 2018 m. liepos 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES, Euratomas) 2018/1046 dėl Sąjungos bendrajam biudžetui taikomų finansinių taisyklių, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) Nr. 1296/2013, (ES) Nr. 1301/2013, (ES) Nr. 1303/2013, (ES) Nr. 1304/2013, (ES) Nr. 1309/2013, (ES) Nr. 1316/2013, (ES) Nr. 223/2014, (ES) Nr. 283/2014 ir Sprendimas Nr. 541/2014/ES, bei panaikinamas Reglamentas (ES, Euratomas) Nr. 966/2012<sup>3</sup>, ypač į jo 70 straipsnį,
- atsižvelgdamas į 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91<sup>4</sup>, ypač į jo 121 straipsnį,
- atsižvelgdamas į 2018 m. gruodžio 18 d. Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2019/715 dėl finansinio pagrindų reglamento, taikomo organams, įsteigtiems pagal SESV ir Euratomo sutartį ir nurodytiems Europos Parlamento ir Tarybos reglamento

---

<sup>1</sup> OL C 439, 2021 10 29, p. 3. Europos Audito Rūmų 2020 finansinių metų metinė ataskaita dėl ES agentūrų: <https://www.eca.europa.eu/lt/Pages/DocItem.aspx?did=59697>.

<sup>2</sup> OL C 439, 2021 10 29, p. 3. Europos Audito Rūmų 2020 finansinių metų metinė ataskaita dėl ES agentūrų: <https://www.eca.europa.eu/lt/Pages/DocItem.aspx?did=59697>.

<sup>3</sup> OL L 193, 2018 7 30, p. 1.

<sup>4</sup> OL L 212, 2018 8 22, p. 1.

(ES, Euratomas) 2018/1046<sup>5</sup> 70 straipsnyje, ypač į jo 105 straipsnį,

- atsižvelgdamas į Darbo tvarkos taisyklių 100 straipsnį ir V priedą,
  - atsižvelgdamas į Transporto ir turizmo komiteto nuomonę,
  - atsižvelgdamas į Biudžeto kontrolės komiteto pranešimą (A9-0122/2022),
1. pritaria Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros 2020 finansinių metų sąskaitų uždarymui;
  2. paveda Pirmininkui perduoti šį sprendimą Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros vykdomajam direktoriui, Tarybai, Komisijai ir Audito Rūmams ir pasirūpinti, kad jis būtų paskelbtas *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* (L serijoje).

---

<sup>5</sup> OL L 122, 2019 5 10, p. 1.

### 3. PASIŪLYMAS DĖL EUROPOS PARLAMENTO REZOLIUCIJOS

#### su pastabomis, sudarančiomis neatskiriama sprendimo dėl Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros 2020 finansinių metų biudžeto įvykdymo patvirtinimo dalį (2021/2121(DEC))

*Europos Parlamentas,*

- atsižvelgdamas į savo sprendimą dėl Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros 2020 finansinių metų biudžeto įvykdymo patvirtinimo,
  - atsižvelgdamas į Darbo tvarkos taisyklių 100 straipsnį ir V priedą,
  - atsižvelgdamas į Transporto ir turizmo komiteto nuomonę,
  - atsižvelgdamas į Biudžeto kontrolės komiteto pranešimą (A9-0122/2022),
- A. kadangi, remiantis Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros (toliau – Agentūra) pajamų ir išlaidų suvestine<sup>1</sup>, galutinis jos 2020 finansinių metų biudžetas buvo 183 042 000 EUR, t. y. 6,81 proc. mažesnis nei 2019 m.; kadangi Agentūros biudžetą sudaro 37 954 000 EUR įnašas iš Sąjungos biudžeto ir 90 000 000 EUR pajamos iš mokesčių ir rinkliavų<sup>2</sup>; kadangi dėl COVID-19 krizės Agentūros pajamos iš mokesčių ir rinkliavų reikšmingai (18 000 000 EUR, t. y. 15 proc.) sumažėjo;
- B. kadangi Audito Rūmai savo ataskaitoje dėl 2020 finansinių metų Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros metinių finansinių ataskaitų (toliau – Audito Rūmų ataskaita) nurodo, kad jiems pateiktas pagrįstas patikinimas, jog Agentūros metinės finansinės ataskaitos yra patikimos ir kad jose atspindimos operacijos yra teisėtos ir tvarkingos;

#### ***Biudžeto ir finansų valdymas***

1. džiaugdamasis pažymi, kad dėl 2020 finansiniais metais vykdytos biudžeto stebėsenos veiklos biudžeto įvykdymo lygis buvo 98,62 proc., t. y. 1,93 proc. didesnis negu 2019 m.; taip pat pažymi, kad mokėjimų asignavimų panaudojimo lygis buvo 92,65 proc., t. y. 3,59 proc. didesnis negu 2019 m.;
2. pažymi, kad Agentūra metų pabaigoje turėjo 9,4 mln. EUR mokesčių ir rinkliavų perteklių; pažymi, kad mokesčių ir rinkliavų perteklius pridėdamas prie sukaupto pertekliaus, padidinant jį nuo 51,5 mln. EUR iki 60,9 mln. EUR;
3. pažymi, kad panaikintų asignavimų, susijusių su į 2020 m. perkeltais įsipareigojimais, lygis padidėjo iki 5,46 proc. 3,7 proc.), t. y. viršijo Agentūros 2020 m. veiklos rezultatų rodikliuose nustatytą 2,5 proc. tikslą ir šiek tiek viršijo Komisijos nustatytą 5 proc. viršutinę ribą; tai daugiausia lėmė COVID-19 krizė ir su visuotiniais kelionių apribojimais, izoliavimo priemonėmis, veiklos apimties sumažėjimu bei renginių atšaukimu susiję panaikinimai; rekomenduoja imtis priemonių, kad būtų pasiektas

<sup>1</sup> OL C 114, 2021 3 31, p. 81.

<sup>2</sup> OL C 114, 2021 3 31, p. 78.

2,5 proc. tikslas;

### **Veikla**

4. atkreipia dėmesį į tai, kad agentūra naudoja konkrečias priemones kaip pagrindinius veiklos rezultatų rodiklius savo veiklos teikiamai pridėtinei vertei nustatyti ir kitas priemones savo biudžeto valdymui pagerinti; pažymi, kad 2020 m. Agentūra stebėjo 59 pagrindinius veiklos rezultatų rodiklius, įskaitant tikslus gerinti biudžeto administravimą, pavyzdžiui, pasiekti 95 proc. arba didesnę biudžeto įvykdymo lygį, 5 proc. arba mažesnę įsipareigojimų perkėlimo į kitą laikotarpį lygį, mokesčių ir rinkliavų pajamų projektų įgyvendinimo lygį ir mokesčių ir rinkliavų veiklos perdavimo rezultatus; be to, pažymi, kad Agentūra įgyvendina esmines programas ir projektus, pavyzdžiui, pertvarkos programą, kurių pagrindiniai tikslai – modernizuoti darbo metodus, supaprastinti procesus ir teikti skaitmenines paslaugas savo išorės suinteresuotiesiems subjektams, tokiu būdu siekiant bent 8 proc. padidinti išlaidų efektyvumą, palyginti su 2019 m., o iki 2025 m. Agentūros lygmeniu padidinti bendrą efektyvumą 20–25 proc.; ragina Agentūrą pranešti apie šių programų įgyvendinimo rezultatus;
5. pažymi, kad Agentūra, kaip aviacijos sektoriaus reguliavimo institucija, labai nukentėjo nuo COVID-19 pandemijos; palankiai vertina tai, kad Agentūra perorientavo savo veiklos tęstinumo planą, reaguodama į COVID-19 susijusius sveikatos ir saugos aspektus, susijusius su Agentūros darbuotojais, aviacijos darbuotojais, keleiviais ir kitais aviacijos sektoriaus suinteresuotaisiais subjektais apskritai; pažymi, kad 2020 m. kovo mėn. Agentūra persvarstė savo metinę darbo programą ir papildė esamus prioritetus ir tikslus aktyviai remdama savo suinteresuotuosius subjektus ir sprenddama naujus uždavinius; remdamasis Agentūros atsakymais į standartinį klausimyną pažymi, kad nepaisant to, jog pandemija turėjo poveikio apie 35–40 proc. tikslų ir pagrindinių veiklos rezultatų rodiklių, Agentūra sugebėjo pasiekti 90 proc. savo metinės darbo programos tikslų;
- 6 atkreipia dėmesį į tai, kad dėl Jungtinės Karalystės išstojimo iš Europos Sąjungos Agentūra turėjo perimti 129 trečiųjų šalių organizacijų, kurios anksčiau buvo patikėtos Jungtinės Karalystės civilinės aviacijos administracijai, priežiūrą;
7. ypač palankiai vertina Agentūros atliktą darbą, susijusį su orlaivio „B737 Max“ grąžinimo į rinką Europoje projektu, parodant tvirtą lyderystę ir atsparumą;
8. palankiai vertina tai, kad Agentūra greitai reaguoja į COVID-19 krizę, nes tai suteikė pagrindą aiškiam ir suderintam požiūriui visoje Europoje; pažymi, kad tas greitas reagavimas apėmė kartu su Europos ligų prevencijos ir kontrolės centru (ECDC) paskelbtą aviacijos sveikatos saugos protokolą, kuriame pateikiamos aiškios veiklos gairės ir rizikos analize grindžiamos rekomendacijos dėl kelionių lėktuvu, kartu su oro transporto bendrovėmis ir aerodromų naudotojais pradėta vykdyti užsakomųjų skrydžių programa, skirta stebėti, kaip įgyvendinamas minėtas protokolas, pradėtą įprastinės veiklos atkūrimo projektą ir sukurtas COVID-19 saugos rizikos dokumentų rinkinį; taip pat ragina Komisiją dirbti kartu su Agentūra siekiant užtikrinti, kad valstybių narių atsakas į dabartinę epidemiologinę padėtį būtų toliau suderintas ir koordinuojamas, daugiausia dėmesio skiriant į asmenį orientuotam požiūriui, susietam su ES skaitmeniniu COVID pažymėjimu;



9. atkreipia dėmesį į tai, kad COVID-19 padėtis padarė didelį poveikį Agentūros gebėjimui daryti pažangą vykdant tarptautinę veiklą, visų pirma techninės pagalbos projektų srityje, dėl pratęstų kelionių apribojimų, tarptautinių partnerių ir (arba) suinteresuotųjų subjektų negalėjimo dalyvauti ir socialinių kontaktų ribojimo;
10. palankiai vertina nuolatinės Agentūros pastangas, siekiant sumažinti galimą veiklos dubliavimąsi, atsižvelgiant į veiklos pobūdį, jei tik tai įmanoma, ieškoti tolesnio bendradarbiavimo su kitomis Sąjungos agentūromis galimybių; palankiai vertina konkrečius veiksmus, kurių Agentūra ėmėsi kartu su Europos geležinkelių agentūra, Europos sienų ir pakrančių apsaugos agentūra, Europos maisto saugos agentūra, Europos mokymo fondu ir Europos vertybinių popierių ir rinkų institucija ir Europos aplinkos agentūra; primygtinai ragina Agentūrą siekti tolesnio ir aktyvesnio bendradarbiavimo su visomis Sąjungos agentūromis;
11. pažymi, kad Agentūra pradėjo savo įstaigos pertvarkos programą „Paskirties vieta: pasirengimas ateities iššūkiams“, kuri apima toliau vykdomą skaitmeninio iniciatyvą CORAL ir kurios pagrindiniai tikslai yra modernizuoti darbo metodus, supaprastinti procesus ir teikti skaitmenines paslaugas savo išorės suinteresuotiesiems subjektams; pažymi, kad programa turėtų būti vykdoma iki 2023 m., ir tikimasi, kad iki 2025 m. ji padės padidinti bendrą efektyvumą 20–25 proc.;
12. pažymi, kad kai kurias pasikartojančias užduotis Agentūra perduoda valstybėms narėms, siekdama išlaisvinti aukštos kvalifikacijos ekspertus labiau strateginėms užduotims atlikti; pripažįsta nuolatinės Agentūros pastangas tapti veiksmingesnei ir atlaisvinti išteklius, įskaitant kvalifikuotus darbuotojus;
13. palankiai vertina tai, kad Agentūra pasirašė pagal programą „Horizontas 2020“ finansuojamą mokslinių tyrimų sutartį, kuria siekiama patobulinti Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) 16 priedo II tomo variklių išmetamųjų teršalų bandinių ėmimo ir matavimo reikalavimus ir pasiūlyti patikimesnius projektavimo ir matavimo metodus;

### ***Personalo politika***

14. pažymi, kad 2020 m. gruodžio 31 d. etatų planas buvo įgyvendintas 94,26 proc.: iš 680 laikinųjų darbuotojų, kurių etatai patvirtinti pagal Sąjungos biudžetą (palyginti su 680 etatų, patvirtintų 2019 m.), buvo paskirtas 641 laikinasis darbuotojas; taip pat pažymi, kad 2020 m. Agentūroje dirbo 88 sutartininkai ir 15 deleguotųjų nacionalinių ekspertų;
15. susirūpinęs atkreipia dėmesį į lyčių pusiausvyros trūkumą Agentūros vyresniojoje vadovybėje: 20 iš 25 narių (80 proc.) yra vyrai, o Agentūros valdančiojoje taryboje – 60 iš 80 narių (75 proc.) yra vyrai; atkreipia dėmesį į visų Agentūros darbuotojų pasiskirstymą pagal lytį: iš 744 darbuotojų 508 yra vyrai (68,3 proc.); prašo Agentūros ateityje užtikrinti lyčių pusiausvyrą vadovybės ir darbuotojų lygmeniu; dar kartą ragina Komisiją ir valstybes nares atsižvelgti į tai, kad skiriant savo atstovus, kurie bus Tarnybos administracinės valdybos nariai, svarbu užtikrinti lyčių pusiausvyrą;
16. teigiamai vertina veiksmus, kurių ėmėsi Agentūra, kad užtikrintų lyčių pusiausvyrą, pvz., moterų skatinimą teikti paraiškas per atrankos procedūras, palankių darbo sąlygų sudarymą ir lanksčios su motinyste susijusios tvarkos taikymą; ragina Agentūrą į konsoliduotus darbuotojų skaičiaus duomenis įtraukti Sąjungos masto suskirstymą pagal

lytį ir pagal darbuotojų kategorijas, kad būtų toliau informuojama apie Agentūros darbuotojų lyčių pusiausvyrą;

17. palankiai vertina tai, kad sukurta ir vykdoma jaunimo kvalifikacijos programa; ragina Agentūrą stengtis plėtoti ilgalaikę žmogiškųjų išteklių politikos sistemą, kuri apimtų profesinio ir asmeninio gyvenimo pusiausvyrą, orientavimą visą gyvenimą ir karjeros raidą, lyčių pusiausvyrą, nuotolinį darbą, tolygų geografinį pasiskirstymą ir neįgaliųjų įdarbinimą bei integravimą;
18. pažymi, kad reaguodama į COVID-19 krizę ir jos poveikį aviacijos pramonei Agentūra laikėsi konservatyvesnio požiūrio į įdarbinimą, siekdama užtikrinti tinkamą pusiausvyrą tarp verslo poreikių ir turimų išteklių, pirmenybę teikdama judumui institucijos viduje ir laikinam padalinių dalijimuisi ištekliais; pažymi, kad Agentūra pradėjo taikyti išteklių planavimo modelį vykdydama ketvirčio peržiūras, derindama prioritetinius specialistų poreikius ir finansinį poveikį, siekdama užtikrinti, kad visos strateginio planavimo dokumente numatytos užduotys būtų įvykdytos; taip pat pažymi, kad taikydama šią naują išteklių skyrimo procedūrą Agentūra sustabdė kai kurių 2020–2023 m. numatytų darbuotojų priėmimą;
19. palankiai vertina Agentūros pastangas gerinti socialinį dialogą tokiais klausimais, kaip priekabiavimo prevencija ir parama darbuotojams, nes tai yra svarbūs Agentūros veiklos vykdymo ir jos darbuotojų gerovės aspektai; pažymi, kad šis socialinis dialogas padėjo Agentūrai 2020 m. liepos mėn. pasiekti susitarimą dėl plitimo valdymo priemonių, taikomų reaguojant į pasaulinę krizę; primena, kad vis daugiau Agentūros darbuotojų prisijungia prie profesinių sąjungų, ir atkreipia dėmesį į Agentūros pareiškimą, kad priklausymas profesinėms sąjungoms prisideda prie platesnio dialogo ir atspindi didelį netikrumą ir susirūpinimą visos aviacijos pramonės ateitimi; atkreipia dėmesį į tai, kad, pasak Agentūros, jos vadovybė ir toliau palaiko reguliarius ryšius su savo socialiniais partneriais sprendžiant socialinius klausimus, ir ragina Agentūrą informuoti biudžeto įvykdymą tvirtinančią instituciją apie pokyčius šioje srityje;

### *Viešieji pirkimai*

20. remdamasis Audito Rūmų ataskaita, kiek tai susiję su veiksmais, kurių imtasi po ankstesniais metais pateiktų pastabų, pažymi, kad Agentūra įsipareigojo skirti lėšų susitarimui su Komisija dėl archyvavimo paslaugų, praėjus maždaug aštuoniems mėnesiams po susitarimo atnaujinimo 2018 m.; vadovaudamasis Finansiniu reglamentu pažymi, kad lėšų skyrimas turėtų būti registruojamas prieš prisiimant teisinį įsipareigojimą; atkreipia dėmesį į Agentūros atsakymą į raginimą įgyvendinti IT sistemą, kuri neleistų kilti rizikai, kad teisiniai įsipareigojimai bus prisiimti prieš prisiimant biudžeto įsipareigojimus; ragina Agentūrą pranešti biudžeto įvykdymą tvirtinančiai institucijai apie pokyčius šiuo klausimu;
21. pažymi, kad greta atsakymų, pateiktų Parlamentui vykdant 2018 m. biudžeto įvykdymo patvirtinimo procedūrą, kuriuose buvo nurodyta, kad rizika, susijusi su sąskaitų faktūrų išrašymo išlaidomis Agentūros viešojo pirkimo procedūrose, buvo pašalinta įgyvendinus e. viešojo pirkimo sprendimą, Agentūra nustatė keletą priemonių, kuriomis siekė reikšmingai pagerinti sutarčių valdymą ir dėl kurių dar labiau padidėjo veiksmingumas ir sumažėjo sąnaudos; pažymi, kad Agentūra dar kartą nurodė, jog svarbu, kad sutartys būtų ekonomiškai naudingiausios, ir ėmėsi veiksmų, kad sustiprintų

viešųjų pirkimų procese dalyvaujančių subjektų, visų pirma sutarčių administratorių, vaidmenį;

22. atsižvelgdamas į Audito Rūmų 2019 m. ataskaitoje pateiktas pastabas pažymi, kad Agentūra ėmėsi veiksmų savo IT sistemoms tobulinti ir organizuoja mokymus siekdama užtikrinti, kad visi finansiniai įsipareigojimai atitiktų susijusius institucinius teisinius įsipareigojimus; ragina Agentūrą pranešti apie šių veiksmų įgyvendinimo rezultatus;
23. pažymi, kad, atsižvelgdama į Audito Rūmų 2020 m. pateiktą pastabą, Agentūra įdiegė pasiūlymų teikimo elektroninėmis priemonėmis sistemą vykdant viešojo pirkimo procedūras; pažymi, kad e. sąskaitų faktūrų išrašymo srityje Agentūra baigė rengti savo veiklos specifikacijas ir dabar ieško jas atitinkančio IT sprendimo; ragina Agentūrą pranešti biudžeto įvykdymą tvirtinančiai institucijai apie pokyčius šioje srityje;

### ***Interesų konfliktų prevencija ir valdymas, taip pat skaidrumas***

24. pripažįsta Agentūros nustatytas priemones ir nuolat dedamas pastangas užtikrinti skaidrumą ir interesų konfliktų prevenciją ir valdymą, taip pat pranešėjų apie pažeidimus apsaugą; palankiai vertina tai, kad 2020 m. nebuvo interesų konflikto atvejų; taip pat pažymi, kad visi interesų konfliktų atvejai Agentūroje galėtų būti išspręsti taikant švelninimo priemones; pažymi, kad daugumos valdančiosios tarybos narių gyvenimo aprašymai ir interesų deklaracijos skelbiami Agentūros interneto svetainėje;
25. pažymi, kad dėl savo techninio veiklos pobūdžio Agentūra palaiko atvirą dialogą su aviacijos suinteresuotaisiais subjektais ir priimdama sprendimus dėl taisyklių nustatymo ir sertifikavimo procedūrų atsižvelgia į jų nuomonę; taip pat pažymi, kad visi techniniai seminarai, kuriuos Agentūra rengė su savo aviacijos suinteresuotaisiais subjektais, nurodyti Agentūros interneto svetainės renginių puslapyje;
26. ragina Agentūrą toliau stengtis išlaikyti aukščiausius tarptautinius savo veiklos kokybės standartus, įskaitant integruotą valdymo sistemą;

### ***Vidaus kontrolė***

27. pažymi, kad nepaisant tam tikrų vėlavimų, susijusių su COVID-19 krize, visi veiksmai, pasiūlyti reaguojant į Vidaus audito tarnybos pateiktas rekomendacijas, buvo pradėti vykdyti, o jų statusas nurodytas kaip „vykdomas“; pažymi, kad svarbiausios Agentūrai pateiktos rekomendacijos buvo susijusios su žinių atnaujinimo mokymų sukčiavimo ir interesų konfliktų prevencijos srityje rengimu; taip pat atkreipia dėmesį į rekomendaciją Agentūrai stebėti sertifikavimo projektų trukmę ir rekomendaciją dėl nacionalinių aviacijos institucijų valdymo sistemų kontrolės mechanizmų; ragina Agentūrą informuoti biudžeto įvykdymą tvirtinančią instituciją apie šiais klausimais padarytą pažangą;
28. pažymi, kad 2020 m. Vidaus audito tarnyba įvykdė penkias audito patikinimo iniciatyvas, siekdama įvertinti, ar Agentūroje buvo laikomasi atitinkamų reglamentų, ar pasiekti proceso tikslai ir ar tinkamai sumažinta pagrindinė rizika; pažymi, kad buvo pateikta rekomendacijų toliau tobulinti kontrolės aplinką arba bendrą procesų efektyvumą;

### ***Atsakas į COVID-19 ir veiklos tęstinumas***

29. pažymi, kad Agentūra, reaguodama į COVID-19 krizę, daugiausia dėmesio skyrė tam, kad Europos aviacijos pramonei būtų suteiktas reguliavimo lankstumas, užtikrinta keleivių ir pirminės grandies specialistų sveikatos sauga, vykdomas koordinavimas su tarptautinėmis organizacijomis, kad būtų įgyvendintos tinkamos kovos su COVID-19 plitimu priemonės, ir suderinti prioritetai bei darbo metodai prisitaikant prie naujų pandemijos realijų ir kylančių iššūkių;
30. pažymi, kad Agentūra investavo išteklių į vėluojančių projektų užbaigimą, paramą su COVID-19 susijusiam darbui ir strateginių prioritetų, pvz., aplinkos, inovacijų ir būsimų pokyčių, įskaitant bepiločius orlaivius, įgyvendinimą; taip pat pažymi, kad dėl krizės Agentūros pajamos iš mokesčių ir rinkliavų reikšmingai sumažėjo (18 000 000 EUR, t. y. 15 proc., palyginti su pradiniu 2020 m. planu); vis dėlto pažymi, kad Agentūra, įgyvendinusi plačios apimties išlaidų mažinimo planą, sugebėjo išsaugoti savo finansinį tvarumą;

### ***Kitos pastabos***

31. atsižvelgdamas į praėjusių metų Audito Rūmų ataskaitoje pateiktas pastabas pažymi, kad Agentūra įvertino Jungtinės Karalystės išstojimo iš Sąjungos poveikį žmogiškiesiems ištekliams; pažymi, kad dauguma susijusių darbuotojų prieš Jungtinės Karalystės išstojimą įgijo Vokietijos arba kitos valstybės narės pilietybę ir kad 2020 m. pabaigoje tik šeši darbuotojai turėjo vien Jungtinės Karalystės pilietybę; palankiai vertina tai, kad Agentūra nusprendė leisti šiems tik Jungtinės Karalystės pilietybę turintiems darbuotojams toliau eiti savo pareigas, nepaisant to, kad jie prarado Sąjungos pilietybę;
32. atsižvelgdamas į praėjusių metų Audito Rūmų ataskaitoje pateiktas pastabas pažymi, kad 2020 m. pradėjusi savo tvarios aviacijos programą Agentūra siekia supaprastinti sertifikavimo ir standartizavimo veiklą, o tai gali labai padėti įgyvendinti Europos žaliąjį kursą; pažymi, kad norėdama pasiekti Europos tvarumo ir aviacijos srities užmojus Agentūra teikia pirmenybę naujų ekologiškesnių technologijų rėmimui ir skatinimui, palankesnių sąlygų aviacijos sistemai mažinti priklausomybę nuo iškastinio kuro sudarymui ir veiklos efektyvumo, turinčio teigiamą poveikį aplinkosauginiam veiksmingumui, didinimui;
33. atkreipia dėmesį į 2020 m. Agentūros paskelbtą tyrimą, kuriame pateikiama „Atnaujinta aviacijos sektoriaus su išmetamu CO<sub>2</sub> kiekiu nesusijusio poveikio klimatui analizė ir galimos politikos priemonės pagal ES Apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemos direktyvos 30 straipsnio 4 dalį“;
34. palankiai vertina Agentūros investicijas į vaizdo konferencijų įrangą siekiant sumažinti kelionių į komandiruotes skaičių ir ragina Agentūrą ilguoju laikotarpiu tvariai naudoti šią įrangą;
35. atsižvelgdamas į praėjusių metų Audito Rūmų ataskaitoje pateiktas pastabas palankiai vertina tai, kad Agentūra, vadovaudamasi 2021–2030 m. neįgaliųjų teisių strategija, paskyrė neįgalumo koordinatorių, kuris bus atsakingas už Agentūros interneto svetainės prieinamumo peržiūrą; ragina Agentūrą pranešti biudžeto įvykdymą tvirtinančiai institucijai apie pokyčius šioje srityje;

36. remdamasis Agentūros atsakymais pažymi, kad ji taikė patobulintą socialinės žiniasklaidos strategiją ir pertvarkė savo interneto svetainę pasiūlydama erdvę, kurioje teikiamas turinys ne specialistams, tačiau ragina Agentūrą joje esančią informaciją pateikti kuo daugiau oficialiųjų kalbų, o ne tik anglų kalba; pažymi, kad taikydama šią praktiką Agentūra teikė informaciją plačiajai visuomenei apie COVID-19 pandemijos metu taikomas priemones, kurių imtasi siekiant užtikrinti keleivių sveikatos saugą;
37. remdamasis atsakymais į standartinį klausimą pažymi, kad 2020 m. kovo mėn. Agentūra priėmė išsamią tvarios aviacijos programą; pažymi, kad į tą programą įtrauktas veiksmas „Tvari EASA“, kuriuo bus grindžiamas Agentūros veiksmų planas dėl jos aplinkosauginio pėdsako stebėsenos ir valdymo; ragina Agentūrą pranešti biudžeto įvykdymą tvirtinančiai institucijai apie pokyčius šioje srityje;
38. ragina Agentūrą toliau plėtoti savo sąveiką, stiprinti bendradarbiavimą ir keitimąsi gerąja patirtimi su kitomis Sąjungos agentūromis, siekiant padidinti veiksmingumą (žmogiškieji išteklių, pastatų valdymas, IT paslaugos ir saugumas ir kt.);
39. primena, kad svarbu didinti Agentūros skaitmeninimą vidaus operacijų ir valdymo tikslais, taip pat procedūrų skaitmeninimo spartinimo tikslais; pabrėžia, kad Agentūra turi ir toliau aktyviai veikti šioje srityje, kad bet kokia kaina būtų išvengta skaitmeninio atotrūkio tarp agentūrų; vis dėlto atkreipia dėmesį į tai, kad reikia imtis visų būtinų saugumo priemonių, kad būtų išvengta bet kokio pavojaus tvarkomos informacijos saugumui internete;
- o
- o      o
40. pažymi, kad kitos su sprendimu dėl biudžeto įvykdymo patvirtinimo susijusios pastabos, kurios yra horizontaliojo pobūdžio, pateikiamos Parlamento 2022 m. [... .. d.] rezoliucijoje<sup>3</sup> dėl agentūrų veiklos, finansų valdymo ir kontrolės.

---

<sup>3</sup> Priimti tekstai, P9\_TA(2022)0000.

17.1.2022

## TRANSPORTO IR TURIZMO KOMITETO NUOMONĖ

pateikta Biudžeto kontrolės komitetui

dėl 2020 finansinių metų Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros biudžeto įvykdymo patvirtinimo  
(2021/2121(DEC))

Nuomonės referentas: Gheorghe Falcă

### PASIŪLYMAI

Transporto ir turizmo komitetas ragina atsakingą Biudžeto kontrolės komitetą į savo pasiūlymą dėl rezoliucijos įtraukti šiuos pasiūlymus:

1. teigiamai vertina Audito Rūmų išvadą, kad 2020 finansinių metų Europos aviacijos saugos agentūros (toliau – Agentūra) ataskaitos visais reikšmingais aspektais yra teisėtos ir tvarkingos;
2. teigiamai vertina tai, kad turimų galutinių einamųjų metų 183 mln. EUR asignavimų biudžeto įvykdymo lygis išliko labai aukštas – 99 proc.;
3. pažymi, kad panaikintų asignavimų, susijusių su į 2020 m. perkeltais įsipareigojimais, lygis padidėjo iki 5,46 proc. (2019 m. – 3,7 proc.), t. y. viršijo Agentūros 2020 m. veiklos rezultatų rodikliuose nustatytą 2,5 proc. tikslą ir šiek tiek viršijo Komisijos nustatytą 5 proc. viršutinę ribą; tai daugiausia lėmė COVID-19 krizė ir su visuotiniais kelionių apribojimais, izoliavimo priemonėmis, veiklos apimtį sumažėjimu bei renginių atšaukimu susiję panaikinimai; rekomenduoja nustatyti priemones, kad būtų pasiektas 2,5 proc. tikslas;
4. pažymi, kad 2020 m. visos Agentūros pajamos sudarė 173,3 mln. EUR, iš kurių 106,5 mln. EUR gauta iš mokesčių ir rinkliavų, 38,9 mln. EUR – iš ES subsidijos ir 26,7 mln. EUR – iš kitų ES subsidijų (PHARE, PNPP, Įgaliojimo susitarimas ir kt.);
5. atkreipia dėmesį į tai, kad dėl Jungtinės Karalystės išstojimo iš Europos Sąjungos Agentūra turėjo perimti 129 trečiųjų šalių organizacijų, kurios anksčiau buvo patikėtos Jungtinės Karalystės civilinės aviacijos administracijai, priežiūrą;
6. pažymi, kad Agentūra metų pabaigoje turėjo 9,4 mln. EUR mokesčių ir rinkliavų perteklių; pažymi, kad mokesčių ir rinkliavų perteklius pridedamas prie sukaupto pertekliaus, padidinant jį nuo 51,5 mln. EUR iki 60,9 mln. EUR;
7. pažymi, kad Agentūra ėmėsi veiksmų reaguodama į Europos Audito Rūmų ankstesnių metų pastabas;

8. teigiamai vertina tai, kad, nepaisant COVID-19 krizės, Agentūra sugebėjo pasiekti 90 proc. savo metinės darbo programos užmojų (iš kurių 56 proc. visiškai pasiekti);
9. ypač palankiai vertina Agentūros atliktą darbą, susijusį su orlaivio „B737 Max“ grąžinimo į rinką Europoje projektu, parodant tvirtą lyderystę ir atsparumą;
10. palankiai vertina tai, kad Agentūra greitai reaguoja į COVID-19 padėtį, nes tai suteikė pagrindą aiškiam ir suderintam požiūriui visoje Europoje; greito reagavimo veiksmai, be kita ko, buvo šie: kartu su Europos ligų prevencijos ir kontrolės centru (ECDC) paskelbtas aviacijos sveikatos saugos protokolas, kuriame pateikiamos aiškios veiklos gairės ir rizikos analize grindžiamos rekomendacijos dėl kelionių lėktuvu, kartu su oro transporto bendrovėmis ir aerodromų naudotojais pradėta vykdyti užsakomųjų skrydžių programa, skirta stebėti, kaip įgyvendinamas minėtas protokolas, pradėtas įprastinės veiklos atkūrimo projektas ir sukurtas COVID-19 saugos rizikos dokumentų rinkinys; taip pat ragina Europos Komisiją bendradarbiauti ir dirbti kartu su Agentūra, kad valstybių narių atsakas į dabartinę epidemiologinę padėtį būtų toliau skubiai derinamas ir koordinuojamas, daugiausia dėmesio skiriant į asmenį orientuotam požiūriui, susietam su ES skaitmeniniu COVID pažymėjimu;
11. atkreipia dėmesį į tai, kad COVID-19 padėtis padarė didelį poveikį Agentūros gebėjimui daryti pažangą vykdant tarptautinę veiklą, visų pirma techninės pagalbos projektų srityje, dėl pratęstų kelionių apribojimų, tarptautinių partnerių ir (arba) suinteresuotųjų subjektų negalėjimo dalyvauti ir socialinių kontaktų ribojimo;
12. palankiai vertina nuolatinės Agentūros pastangas didinti savo efektyvumą toliau įgyvendinant skaitmeninio iniciatyvą, pagal kurią numatoma bendrą efektyvumą iki 2025 m. padidinti 20–25 proc.;
13. teigiamai vertina bendradarbiaujant su pasauliniais partneriais ir pramonės atstovais pradėtą įgyvendinti EASA tvarios aviacijos programą (2020–2024 m.), kurioje daugiausia dėmesio skiriama pastangoms sukurti švaresnę, tylesnę ir tvaresnę aviacijos sistemą;
14. palankiai vertina tai, kad Agentūra pasirašė pagal programą „Horizontas 2020“ finansuojamą mokslinių tyrimų sutartį, kuria siekiama patobulinti Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) 16 priedo II tomo variklių išmetamųjų teršalų bandinių ėmimo ir matavimo reikalavimus ir pasiūlyti patikimesnius projektavimo ir matavimo metodus;
15. atkreipia dėmesį į 2020 m. Agentūros paskelbtą tyrimą, kuriame pateikiama „Atnaujinta aviacijos sektoriaus su išmetamu CO<sub>2</sub> kiekiu nesusijusio poveikio klimatui analizė ir galimos politikos priemonės pagal ES Apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemos direktyvos 30 straipsnio 4 dalį“<sup>1</sup>;
16. teigiamai vertina veiksmus, kurių ėmėsi Agentūra, kad užtikrintų lyčių pusiausvyrą, pvz., moterų skatinimą teikti paraiškas per atrankos procedūras, palankių darbo sąlygų

---

<sup>1</sup> <https://www.easa.europa.eu/document-library/research-reports/report-commission-european-parliament-and-council>

sudarymą ir lanksčios su motinyste susijusios tvarkos taikymą; ragina Agentūrą į konsoliduotus darbuotojų skaičiaus duomenis įtraukti ES masto suskirstymą pagal lytį ir pagal darbuotojų kategorijas, kad būtų toliau informuojama apie Agentūros darbuotojų lyčių pusiausvyrą;

17. palankiai vertina Agentūros investicijas į vaizdo konferencijų įrangą siekiant sumažinti verslo kelionių skaičių ir ragina Agentūrą ilguoju laikotarpiu laikytis šio tvaraus įsipareigojimo;
18. siūlo Parlamentui patvirtinti Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros vykdomajam direktoriui, kad 2020 finansinių metų Agentūros biudžetas įvykdytas.



## INFORMACIJA APIE PRIĖMIMĄ NUOMONĘ TEIKIANČIAME KOMITETE

<b>Priėmimo data</b>	13.1.2022
<b>Galutinio balsavimo rezultatai</b>	+:               46 -:               1 0:               2
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai</b>	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Lars Patrick Berg, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai</b>	Clare Daly, Maria Grapini, Roman Haider, Kathleen Van Brempt

## GALUTINIS VARDINIS BALSAVIMAS NUOMONĘ TEIKIANČIAME KOMITETE

46	+
ECR	Lars Patrick Berg, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Roman Haider, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Kathleen Van Brempt, Petar Vitanov
The Left	Kateřina Konečná, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

1	-
The Left	Clare Daly

2	0
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi

Sutartiniai ženklai:

+ : už

- : prieš

0 : susilaikė



## INFORMACIJA APIE PRIĖMIMĄ ATSAKINGAME KOMITETE

<b>Priėmimo data</b>	31.3.2022
<b>Galutinio balsavimo rezultatai</b>	+ :            27 - :            0 0 :            3
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai</b>	Matteo Adinolfi, Gilles Boyer, Olivier Chastel, Caterina Chinnici, Lefteris Christoforou, Corina Crețu, Ryszard Czarnecki, José Manuel Fernandes, Raffaele Fitto, Luke Ming Flanagan, Isabel García Muñoz, Monika Hohlmeier, Jean-François Jalkh, Pierre Karleskind, Mislav Kolakušić, Joachim Kuhs, Ryszard Antoni Legutko, Claudiu Manda, Alin Mituța, Jan Olbrycht, Younous Omarjee, Markus Pieper, Michèle Rivasi, Petri Sarvamaa, Angelika Winzig, Lara Wolters, Tomáš Zdechovský
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai</b>	Bas Eickhout, Tsvetelina Penkova, Viola Von Cramon-Taubadel

## GALUTINIS VARDINIS BALSAVIMAS ATSAKINGAME KOMITETE

27	+
ECR	Ryszard Czarnecki, Raffaele Fitto, Ryszard Antoni Legutko
ID	Jean-François Jalkh
PPE	Lefteris Christoforou, José Manuel Fernandes, Monika Hohlmeier, Jan Olbrycht, Markus Pieper, Petri Sarvamaa, Angelika Winzig, Tomáš Zdechovský
Renew	Gilles Boyer, Olivier Chastel, Pierre Karleskind, Alin Mituța
S&D	Caterina Chinnici, Corina Crețu, Isabel García Muñoz, Claudiu Manda, Tsvetelina Penkova, Lara Wolters
The Left	Luke Ming Flanagan, Younous Omarjee
Verts/ALE	Bas Eickhout, Michèle Rivasi, Viola Von Cramon-Taubadel

0	-

3	0
ID	Matteo Adinolfi, Joachim Kuhs
NI	Mislav Kolakušić

### Sutartiniai ženklai:

+ : suteikti biudžeto įvykdymo patvirtinimą

- : atidėti biudžeto įvykdymo patvirtinimą

0 : susilaikė