



---

*Sesijas dokuments*

---

**A9-0122/2022**

7.4.2022

## **ZIŅOJUMS**

par Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras 2020. finanšu gada budžeta izpildes apstiprināšanu (2021/2121(DEC))

Budžeta kontroles komiteja

Referents: *Lefteris Christoforou*

## SATURA RĀDĪTĀJS

	<b>Lpp.</b>
1. EIROPAS PARLAMENTA LĒMUMA PRIEKŠLIKUMS.....	3
2. EIROPAS PARLAMENTA LĒMUMA PRIEKŠLIKUMS.....	5
3. EIROPAS PARLAMENTA REZOLŪCIJAS PRIEKŠLIKUMS.....	7
TRANSPORTA UN TŪRISMA KOMITEJAS ATZINUMS.....	14
INFORMĀCIJA PAR PIENĒMŠANU ATBILDĪGAJĀ KOMITEJĀ.....	19
ATBILDĪGĀS KOMITEJAS GALĪGAIS BALSOJUMS PĒC SARAKSTA.....	20

# 1. EIROPAS PARLAMENTA LĒMUMA PRIEKŠLIKUMS

## par Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras 2020. finanšu gada budžeta izpildes apstiprināšanu (2021/2121(DEC))

*Eiropas Parlaments,*

- ņemot vērā Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras 2020. finanšu gada galīgos pārskatus,
- ņemot vērā Revīzijas palātas gada ziņojumu par ES aģentūrām attiecībā uz 2020. finanšu gadu ar aģentūru atbildēm<sup>1</sup>,
- ņemot vērā deklarāciju<sup>2</sup> par pārskatu ticamību, kā arī par pakārtoto darījumu likumību un pareizību, kuru Revīzijas palāta sniegusi par 2020. finanšu gadu saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 287. pantu,
- ņemot vērā Padomes 2022. gada 28. februāra ieteikumu par apstiprinājumu, ko sniedz Aģentūrai par 2020. finanšu gada budžeta izpildi (06003/2022 – C9-0076/2022),
- ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 319. pantu,
- ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 18. jūlija Regulu (ES, *Euratom*) 2018/1046 par finanšu noteikumiem, ko piemēro Savienības vispārējam budžetam, ar kuru groza Regulas (ES) Nr. 1296/2013, (ES) Nr. 1301/2013, (ES) Nr. 1303/2013, (ES) Nr. 1304/2013, (ES) Nr. 1309/2013, (ES) Nr. 1316/2013, (ES) Nr. 223/2014, (ES) Nr. 283/2014 un Lēmumu Nr. 541/2014/ES un atceļ Regulu (ES, *Euratom*) Nr. 966/2012<sup>3</sup>, un jo īpaši tās 70. pantu,
- ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 4. jūlija Regulu (ES) 2018/1139 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91<sup>4</sup>, un jo īpaši tās 121. pantu,
- ņemot vērā Komisijas 2018. gada 18. decembra Deleģēto regulu (ES) 2019/715 par finanšu pamatregulu struktūrām, kas izveidotas saskaņā ar LESD un *Euratom* līgumu un minētas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES, *Euratom*) 2018/1046 70. pantā<sup>5</sup>,

<sup>1</sup> OV C 439, 29.10.2021., 3. lpp. Revīzijas palātas gada ziņojums par ES aģentūrām attiecībā uz 2020. finanšu gadu: <https://www.eca.europa.eu/lv/Pages/DocItem.aspx?did=59697>.

<sup>2</sup> OV C 439, 29.10.2021., 3. lpp. Revīzijas palātas gada ziņojums par ES aģentūrām attiecībā uz 2020. finanšu gadu: <https://www.eca.europa.eu/lv/Pages/DocItem.aspx?did=59697>.

<sup>3</sup> OV L 193, 30.7.2018., 1. lpp.

<sup>4</sup> OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp.

<sup>5</sup> OV L 122, 10.5.2019., 1. lpp.

un jo īpaši tās 105. pantu,

- ņemot vērā Reglamenta 100. pantu un V pielikumu,
  - ņemot vērā Transporta un tūrisma komitejas atzinumu,
  - ņemot vērā Budžeta kontroles komitejas ziņojumu (A9-0122/2022),
1. sniedz Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras izpilddirektoram apstiprinājumu par Aģentūras 2020. finanšu gada budžeta izpildi;
  2. izklāsta savus konstatējumus turpmāk tekstā iekļautajā rezolūcijā;
  3. uzdod priekšsēdētājam šo lēmumu un rezolūciju, kas ir tā neatņemama daļa, nosūtīt Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras izpilddirektoram, Padomei, Komisijai un Revīzijas palātai un nodrošināt to publicēšanu *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* (L sērijā).

## 2. EIROPAS PARLAMENTA LĒMUMA PRIEKŠLIKUMS

### par Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras 2020. finanšu gada pārskatu apstiprināšanu (2021/2121(DEC))

*Eiropas Parlaments,*

- ņemot vērā Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras 2020. finanšu gada galīgos pārskatus,
- ņemot vērā Revīzijas palātas gada ziņojumu par ES aģentūrām attiecībā uz 2020. finanšu gadu ar aģentūru atbildēm<sup>1</sup>,
- ņemot vērā deklarāciju<sup>2</sup> par pārskatu ticamību, kā arī par pakārtoto darījumu likumību un pareizību, kuru Revīzijas palāta sniegusi par 2020. finanšu gadu saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 287. pantu,
- ņemot vērā Padomes 2022. gada 28. februāra ieteikumu par apstiprinājumu, ko sniedz Aģentūrai par 2020. finanšu gada budžeta izpildi (06003/2022 – C9-0076/2022),
- ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 319. pantu,
- ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 18. jūlija Regulu (ES, *Euratom*) 2018/1046 par finanšu noteikumiem, ko piemēro Savienības vispārējam budžetam, ar kuru groza Regulas (ES) Nr. 1296/2013, (ES) Nr. 1301/2013, (ES) Nr. 1303/2013, (ES) Nr. 1304/2013, (ES) Nr. 1309/2013, (ES) Nr. 1316/2013, (ES) Nr. 223/2014, (ES) Nr. 283/2014 un Lēmumu Nr. 541/2014/ES un atceļ Regulu (ES, *Euratom*) Nr. 966/2012<sup>3</sup>, un jo īpaši tās 70. pantu,
- ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 4. jūlija Regulu (ES) 2018/1139 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91<sup>4</sup>, un jo īpaši tās 121. pantu,
- ņemot vērā Komisijas 2018. gada 18. decembra Deleģēto regulu (ES) 2019/715 par finanšu pamatregulu struktūrām, kas izveidotas saskaņā ar LESD un *Euratom* līgumu un minētas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES, *Euratom*) 2018/1046 70. pantā<sup>5</sup>, un jo īpaši tās 105. pantu,

<sup>1</sup> OV C 439, 29.10.2021., 3. lpp. Revīzijas palātas gada ziņojums par ES aģentūrām attiecībā uz 2020. finanšu gadu: <https://www.eca.europa.eu/lv/Pages/DocItem.aspx?did=59697>.

<sup>2</sup> OV C 439, 29.10.2021., 3. lpp. Revīzijas palātas gada ziņojums par ES aģentūrām attiecībā uz 2020. finanšu gadu: <https://www.eca.europa.eu/lv/Pages/DocItem.aspx?did=59697>.

<sup>3</sup> OV L 193, 30.7.2018., 1. lpp.

<sup>4</sup> OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp.

<sup>5</sup> OV L 122, 10.5.2019., 1. lpp.

- ņemot vērā Reglamenta 100. pantu un V pielikumu,
  - ņemot vērā Transporta un tūrisma komitejas atzinumu,
  - ņemot vērā Budžeta kontroles komitejas ziņojumu (A9-0122/2022),
1. apstiprina Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras 2020. finanšu gada pārskatus;
  2. uzdod priekšsēdētājam šo lēmumu nosūtīt Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras izpilddirektoram, Padomei, Komisijai un Revīzijas palātai un nodrošināt tā publicēšanu *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* (L sērijā).

### 3. EIROPAS PARLAMENTA REZOLŪCIJAS PRIEKŠLIKUMS

**ar konstatējumiem, kas ir neatņemama daļa no lēmuma par Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras 2020. finanšu gada budžeta izpildes apstiprināšanu (2021/2121(DEC))**

*Eiropas Parlaments,*

- ņemot vērā lēmumu par Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras 2020. finanšu gada budžeta izpildes apstiprināšanu,
  - ņemot vērā Reglamenta 100. pantu un V pielikumu,
  - ņemot vērā Transporta un tūrisma komitejas atzinumu,
  - ņemot vērā Budžeta kontroles komitejas ziņojumu (A9-0122/2022),
- A. tā kā saskaņā ar Eiropas Aviācijas drošības aģentūras (“Aģentūra”) ieņēmumu un izdevumu pārskatu<sup>1</sup> tās 2020. finanšu gada galīgais budžets bija 183 042 000 EUR, t. i., par 6,81 % mazāks nekā 2019. gadā; tā kā Aģentūras budžetā 37 954 000 EUR tiek iegūti no Savienības budžeta un 90 000 000 EUR ir ieņēmumi no maksām un nodevām<sup>2</sup>; tā kā Covid-19 krīzes rezultātā ievērojami, proti, par 18 000 000 EUR (-15 %), samazinājās Aģentūras ieņēmumi no maksām un nodevām;
- B. tā kā Revīzijas palātas ziņojumā par Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras 2020. finanšu gada pārskatiem (“Revīzijas palātas ziņojums”) ir norādīts, ka tā ir guvusi pamatotu pārliecību par to, ka Aģentūras gada pārskati ir ticami un pakārtotie darījumi ir likumīgi un pareizi,

#### ***Budžeta un finanšu pārvaldība***

1. ar gandarījumu pieņem zināšanai to, ka 2020. finanšu gadā veiktās budžeta uzraudzības rezultātā budžeta izpildes līmenis bija 98,62 %, kas ir par 1,93 % vairāk nekā 2019. gadā; turklāt konstatē, ka maksājumu apropriāciju izpildes līmenis bija 92,65 %, kas ir par 3,59 % augstāks nekā 2019. gadā;
2. norāda, ka Aģentūra noslēdza gadu ar nodevu un maksājumu pārpalikumu 9,4 miljonu EUR apmērā; norāda, ka, nodevu un maksājumu pārpalikums tika pieskaitīts uzkrātajam pārpalikumam, kas tādējādi palielinājās no 51,5 miljoniem EUR līdz 60,9 miljoniem EUR;
3. norāda, ka atcelto apropriāciju līmenis uz 2020. gadu pārnestajām saistībām palielinājās līdz 5,46 % (3,7 % 2019. gadā), kas pārsniedz Aģentūras 2020. snieguma rādītājos izvirzīto 2,5 % mērķrādītāju un ir nedaudz lielāks par Komisijas noteikto 5 % maksimālo apjomu; tas lielā mērā bija tāpēc, ka valdība Covid-19 krīze un iecerēto nācās atcelt vispārējo ceļošanas ierobežojumu, norobežošanas pasākumu, darbības samazināšanās un

---

<sup>1</sup> OV C 114, 31.3.2021., 81. lpp.

<sup>2</sup> OV C 114, 31.3.2021., 78. lpp.

atcelto pasākumu dēļ; iesaka veikt pasākumus 2,5 % mērķrādītāja sasniegšanai;

### ***Sniegums***

4. pieņem zināšanai to, ka Aģentūra izmanto tādus konkrētus kritērijus kā galvenie snieguma rādītāji (GSR) savu darbību pievienotās vērtības novērtēšanai un citus pasākumus budžeta pārvaldības uzlabošanai; norāda, ka 2020. gadā Aģentūra uzraudzīja 59 GSR, tostarp mērķus uzlabot budžeta pārvaldību, piemēram, budžeta izpildes līmeni, kas ir 95 % vai lielākā apmērā, saistību pārnese izpildes līmeni, kas ir 5 % vai zemākā apmērā, maksu un nodevu ieņēmumu projekta izpildes līmeni, kā arī ārpakalpojumu izmantošanas rezultātus saistībā ar maksām un nodevām; turklāt norāda, ka Aģentūra īsteno nozīmīgas programmas/projektus, piemēram, pārveides programmu, kuras galvenie mērķi ir modernizēt darba veidus, vienkāršot procesus un sniegt digitālos pakalpojumus ārējām ieinteresētajām personām, tādējādi cenšoties panākt izmaksu efektivitātes pieaugumu vismaz 8 % apmērā salīdzinājumā ar 2019. gadu un līdz 2025. gadam panākt vispārēju efektivitātes pieaugumu 20–25 % apmērā Aģentūras līmenī; aicina Aģentūru ziņot par tās darbības rezultātu turpmākajām izmaiņām;
5. norāda, ka Aģentūru kā aviācijas nozares regulatoru ir plaši skārusi Covid-19 pandēmija; atzinīgi vērtē to, ka Aģentūra ir pārorientējusi savu darbības nepārtrauktības plānu uz konkrētiem ar Covid-19 saistītiem veselības un drošības aspektiem, kas skar Aģentūras darbiniekus, aviācijas personālu, pasažierus un citas aviācijas nozares ieinteresētās personas kopumā; norāda, ka Aģentūra 2020. gada martā pārskatīja savu gada darba programmu un papildināja esošās prioritātes un mērķus, aktīvi atbalstot ieinteresētās personas un risinot jaunās problēmas; norāda, ka saskaņā ar Aģentūras atbildēm uz standarta anketas jautājumiem, neraugoties uz to, ka pandēmija ietekmēja aptuveni 35–40 % no mērķiem/GSR, Aģentūra spēja sasniegt 90 % no tās gada darba programmas mērķiem;
6. pieņem zināšanai, ka *Brexit* dēļ Aģentūrai nācās atgriezties pie 129 trešo valstu organizāciju pārraudzības, kas līdz šim bija uzticēta Apvienotās Karalistes Civilās aviācijas iestādei;
7. īpaši atzinīgi vērtē Aģentūras veikto darbu projektā attiecībā uz *Boeing 737 Max* atgriešanu ekspluatācijā Eiropas mērogā, kurā tā pārliecinoši uzņēmās vadošo lomu un demonstrēja noturību;
8. atzinīgi vērtē Aģentūras ātro reaģēšanu uz Covid-19 krīzi, kas kalpoja par pamatu skaidrai un saskaņotai pieejai visā Eiropā; norāda, ka šī ātrā reaģēšana izpaudās tādējādi, ka tā kopā ar Eiropas Slimību kontroles un profilakses centru (*ECDC*) publicēja Aviācijas veselības drošības protokolu, kurā sniedza skaidrus darbības norādījumus un uz risku balstītus ieteikumus gaisa pārvadājumu jomā, sāka čārterprogrammu ar aviosabiedrībām un lidlauku ekspluatantiem, lai uzraudzītu minētā protokola īstenošanu, sāka projektu par parastās darbības atsākšanu un izveidoja Covid-19 drošības riska portfeli; aicina Komisiju sadarboties ar Aģentūru, lai nodrošinātu, ka dalībvalstu reakcija uz pašreizējo epidemioloģisko situāciju arī turpmāk tiek īstenota saskaņoti un koordinēti un ir vērsta uz individuālu pieeju saistībā ar ES digitālo Covid sertifikātu;
9. pieņem zināšanai, ka Covid-19 situācija būtiski ietekmēja Aģentūras spēju panākt progresu starptautiskās darbībās, jo īpaši tehniskās palīdzības projektos, jo bija plaši ceļošanas ierobežojumi, nebija pieejami starptautiskie partneri/ ieinteresētās personas un



bija spēkā prasība par sociālo distancēšanos;

10. atzinīgi vērtē Aģentūras neatlaidīgos centienus rast jomas, kurās būtu iespējama vēl lielāka sadarbība ar citām Savienības aģentūrām, ņemot vērā darbību raksturu, lai samazinātu iespējamo pārklāšanos; atzinīgi vērtē konkrētos pasākumus, kas jau veikti sadarbībā ar Eiropas Dzelzceļa aģentūru, Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūru, Eiropas Pārtikas nekaitīguma aģentūru, Eiropas Izglītības fondu, Eiropas Vērtspapīru un tirgu iestādi un Eiropas Vides aģentūru; stingri mudina Aģentūru tiekties uz dziļāku un plašāku sadarbību ar visām Savienības aģentūrām;
11. norāda, ka Aģentūra sāka īstenot korporatīvās pārveides programmu “Galamērķis: atbilstība nākotnes prasībām”, kas ietver pašreizējo digitalizācijas iniciatīvu (*CORAL*), kuras galvenie mērķi ir modernizēt darba veidus, vienkāršot procesus un sniegt digitālos pakalpojumus tās ārējām ieinteresētajām personām; norāda — paredzams, ka programma darbosies līdz 2023. gadam un līdz 2025. gadam tā kopumā uzlabos efektivitāti par 20–25 %;
12. norāda, ka Aģentūra dažus atkārtoti veicamus uzdevumus ir uzticējusi dalībvalstīm, lai no tiem atbrīvotu augsti kvalificētus ekspertus un viņi būtu pieejami stratēģiskāku uzdevumu veikšanai; atzīst Aģentūras pastāvīgos centienus uzlabot efektivitāti, atbrīvojot resursus, tostarp kvalificētus darbiniekus;
13. atzinīgi vērtē to, ka Aģentūra ir parakstījusi pamatprogrammas “Apvārsnis 2020” finansētu pētniecības līgumu, lai uzlabotu *ICAO* 16. pielikuma II sējumā noteiktās dzinēju emisiju paraugu ņemšanas un mērīšanas prasības un ierosinātu stabilākus izstrādes un mērīšanas paņēmienus;

### ***Personāla politika***

14. pieņem zināšanai to, ka 2020. gada 31. decembrī bija aizpildīti 94,26 % no štatu sarakstā paredzētajām amata vietām un no 680 Savienības budžetā apstiprinātajām pagaidu darbinieku vietām aizpildīta bija 641 (salīdzinājumam — 2019. gadā bija 680 apstiprinātas amata vietas); norāda, ka 2020. gadā Aģentūrā strādāja arī 88 līgumdarbinieki un 15 norīkotie valstu eksperti;
15. ar bažām norāda uz dzimuma līdzsvara trūkumu Aģentūras augstākā līmeņa vadībā, proti, 20 no 25 vadītājiem (80 %) ir vīrieši, savukārt valdē 60 no 80 valdes locekļiem (75 %) ir vīrieši; pieņem zināšanai dzimumu līdzsvaru Aģentūras kopējā darbinieku skaitā, proti, to, ka 508 no 744 darbiniekiem (68,3 %) ir vīrieši; prasa Aģentūrai turpmāk nodrošināt dzimumu līdzsvaru vadības un personāla līmenī; atkārtoti aicina Komisiju un dalībvalstis, izvirzot savus locekļus Aģentūras valdē, ņemt vērā to, ka ir svarīgi nodrošināt dzimumu līdzsvaru;
16. atzinīgi vērtē pasākumus, ko Aģentūra veikusi, lai panāktu dzimumu līdzsvaru, piemēram, atbalstot sieviešu pieteikumus atlases procedūru laikā, piedāvājot labvēlīgus darba apstākļus un elastīgus noteikumus saistībā ar maternitāti; mudina Aģentūru konsolidētajos darbinieku skaitliskajos datos Savienības mērogā iekļaut sadalījumu pēc dzimuma katrā darbinieku kategorijā, lai sniegtu papildu informāciju par dzimumu līdzsvaru tās darbinieku vidū;
17. atzinīgi vērtē jauno speciālistu kvalifikācijas programmas izveidi un darbību; mudina

Aģentūru izstrādāt ilgtermiņa cilvēkresursu politikas satvaru, kurā būtu risināti tādi jautājumi kā darba un privātās dzīves līdzsvars, mūžilga profesionālā orientācija un karjeras attīstība, dzimumu līdzsvars, tāldarbs, ģeogrāfiskais līdzsvars un personu ar invaliditāti pieņemšana darbā un integrācija;

18. pieņem zināšanai to, ka, reaģējot uz Covid-19 krīzi un tās ietekmi uz aviācijas nozari, attiecībā uz pieņemšanu darbā Aģentūra ir īstenojusi konservatīvāku pieeju, cenšoties panākt pareizo līdzsvaru starp uzņēmējdarbības vajadzībām un pieejamajiem resursiem, dodot priekšroku iekšējai mobilitātei un resursu pagaidu kopīgošanai nodaļās; pieņem zināšanai, ka Aģentūra resursu plānošanas modeli īstenoja ar ceturkšņa pārskatiem, līdzsvarojot prioritāro uzņēmējdarbības talantu pieprasījumu un finansiālo ietekmi, lai nodrošinātu, ka tiek īstenoti visi stratēģiskās plānošanas dokumentā paredzētie uzdevumi; turklāt norāda, ka sakarā ar šo jauno resursu piešķiršanas procedūru Aģentūrai nācās daļēji apturēt paredzēto pieņemšanu darbā 2020.–2023. gadā;
19. atzinīgi vērtē Aģentūras centienus uzlabot sociālo dialogu par tādiem jautājumiem kā aizskarošas izturēšanās novēršana un personāla atbalsts, kas ir svarīgi aspekti Aģentūras darbību norisei un tās darbinieku labklājībai; norāda, ka Aģentūra pēc sociālā dialoga 2020. gada jūlijā panāca vienošanos par ierobežošanas pasākumiem reaģēšanai uz globālo krīzi; atgādina, ka Aģentūrā arvien pieaug arodbiedrību biedru skaits, un pieņem zināšanai Aģentūras paziņojumu, ka dalība arodbiedrībās ir veicinājusi plašāku apspriešanos un izriet no augstā nenoteiktības/bažu līmeņa attiecībā uz visas aviācijas nozares nākotni; norāda — Aģentūras sniegtā informācija liecina, ka tās vadība joprojām bieži sazinās ar saviem sociālajiem partneriem, lai risinātu sociālas problēmas, un aicina Aģentūru pastāvīgi informēt budžeta izpildes apstiprinātājiestādi par šo jautājumu;

### *Iepirkums*

20. pēc iepazīšanās ar Revīzijas palātas ziņojumu attiecībā uz iepriekšējos gados formulēto apsvērumu pēcpārbaudi norāda, ka Aģentūra uzņēmas saistības par līgumu ar Komisiju par arhivēšanas pakalpojumiem aptuveni astoņus mēnešus pēc līguma atjaunošanas 2018. gadā; norāda, ka saskaņā ar Finanšu regulas noteikumiem finansiālu saistību uzņemšanās ir jāiereģistrē pirms juridisko saistību uzņemšanās; ņem vērā Aģentūras atbildi par IT sistēmas ieviešanu, kas novērstu jebkādu risku uzņemties juridiskas saistības pirms budžeta saistību uzņemšanās; aicina Aģentūru ziņot budžeta izpildes apstiprinātājiestādei par norisēm šajā jautājumā;
21. norāda, ka pēc atbildēm, kas tika sniegtas Parlamentam saistībā ar 2018. gada budžeta izpildes apstiprināšanu un kurās bija norādīts, ka ar rēķinu izmaksām saistīto risku jautājumi Aģentūras iepirkuma procedūrās tika risināti, izmantojot e-iepirkuma risinājumu, Aģentūra ieviesa vairākus pasākumus, lai ievērojami uzlabotu līgumu pārvaldību, tādējādi vēl vairāk palielinot efektivitāti un samazinot izmaksas; norāda, ka Aģentūra atkārtoti uzsver, cik svarīgi ir līgumi, kas nodrošina saimnieciski visizdevīgākā piedāvājuma principa ievērošanu, un ir veikusi pasākumus, lai stiprinātu iepirkuma procesā iesaistīto dalībnieku, jo īpaši līgumu vadītāju, lomu;
22. saistībā ar Revīzijas palātas 2019. gada ziņojuma konstatējumu pēcpārbaudi pieņem zināšanai, ka Aģentūra ir veikusi pasākumus, lai uzlabotu savas IT sistēmas, un rīko apmācības kursus, lai nodrošinātu, ka visas finanšu saistības atbilst attiecīgajām

institucionālajām juridiskajām saistībām; aicina Aģentūru ziņot par veikto pasākumu rezultātiem;

- attiecībā uz Revīzijas palātas 2020. gada apsvērumu pēcpārbaudi norāda, ka Aģentūra ir ieviesusi e-iesniegšanas rīku iepirkuma procedūrām; norāda, ka attiecībā uz e-rēķinu sagatavošanu Aģentūra ir pabeigusi savas uzņēmējdarbības specifikācijas un tagad meklē šīm specifikācijām atbilstošu IT risinājumu; aicina Aģentūru ziņot budžeta izpildes apstiprinātājiestādei par norisēm šajā jautājumā;

### ***Pārredzamība un interešu konfliktu novēršana un pārvaldība***

- pieņem zināšanai, ka Aģentūra veic pasākumus un neatlaidīgi cenšas, lai būtu garantēta pārredzamība, interešu konfliktu novēršana un pārvaldība, kā arī trauksmes cēlēju aizsardzība; atzinīgi vērtē to, ka 2020. gadā nebija interešu konflikta gadījumu; turklāt norāda, ka visus iespējamus gadījumus Aģentūrā varētu risināt, izmantojot ietekmējuma mazināšanas pasākumus; norāda, ka vairuma valdes locekļu CV un interešu deklarācijas ir publicētas Aģentūras tīmekļa vietnē;
- norāda — ņemot vērā Aģentūras tehnisko raksturu, tā rīko atklātus dialogus ar aviācijas nozares ieinteresētajām personām un, pieņemot lēmumus par noteikumu izstrādi un sertifikācijas procedūrām, ņem vērā viņu viedokļus; turklāt norāda, ka visi Aģentūras kopīgi ar aviācijas nozares ieinteresētajām personām organizētie tehniskie darbsemināri ir atspoguļoti Aģentūras tīmekļa vietnes pasākumu lapā;
- aicina Aģentūru arī turpmāk censties ievērot visaugstākos starptautiskos kvalitātes standartus attiecībā uz tās darbību, tostarp tās integrēto pārvaldības sistēmu;

### ***Iekšējā kontrole***

- norāda, ka, neraugoties uz dažiem kavējumiem Covid-19 krīzes dēļ, tika sāktas visas darbības, kas ierosinātas, reaģējot uz Iekšējās revīzijas dienesta sniegtajiem ieteikumiem, un to statuss ir “joprojām tiek īstenoti”; norāda, ka galvenie ieteikumi, kas attiecas uz Aģentūru, ietver prasmju pilnveides apmācību par krāpšanas un interešu konfliktu novēršanu; turklāt norāda uz Aģentūrai sniegto ieteikumu uzraudzīt sertifikācijas projektu ilgumu un ieteikumu par valstu aviācijas iestāžu pārvaldības sistēmu kontroles mehānismiem; aicina Aģentūru informēt budžeta izpildes apstiprinātājiestādi par šajās jomās panākto;
- norāda, ka iekšējās revīzijas struktūra 2020. gadā veica piecus revīzijas ticamības apliecināšanas uzdevumus, lai novērtētu, vai Aģentūrā ir ievēroti attiecīgie noteikumi, ir sasniegti procesa mērķi un pienācīgi mazināti galvenie riski; norāda, ka tika sniegti daži ieteikumi, lai vēl vairāk uzlabotu vai nu kontroles vidi, vai arī procesu vispārējo efektivitāti;

### ***Reaģēšana uz Covid-19 un darbības nepārtrauktība***

- norāda, ka Aģentūras reakcija uz Covid-19 krīzi bija vērsta uz regulējuma elastīguma nodrošināšanu Eiropas aviācijas nozarei, pasažieru un priekšplāna personāla veselības drošības nodrošināšanu, koordināciju ar starptautiskām organizācijām, lai īstenotu atbilstīgus pasākumus Covid-19 izplatības apkarošanai, un prioritāšu un darba metožu pielāgošanu pandēmijas jaunajai realitātei un tās radītajām problēmām;

30. norāda, ka Aģentūra ieguldīja resursus, lai pabeigtu neizskatītos projektus, atbalstītu pasākumu kopumu saistībā ar Covid-19 un virzītu darbu saistībā ar tādām stratēģiskām prioritātēm kā vide, inovācija un turpmākā attīstība, tostarp bezpilota lidaparāti; turklāt norāda, ka krīzes rezultātā ievērojami, proti, par 18 000 000 EUR, samazinājās arī Aģentūras ieņēmumi no maksām un nodevām, kas bija par 15 % mazāki nekā sākotnējā 2020. gada plānā; tomēr norāda, ka Aģentūra spēja saglabāt savu finansiālo ilgtspēju, veicot visaptverošus izmaksu ietaupījumus;

### *Citi komentāri*

31. attiecībā uz pasākumiem, kas veikti saistībā ar pagājušā gada Revīzijas palātas ziņojumu, norāda, ka Aģentūra ir izvērtējusi Apvienotās Karalistes izstāšanās no Savienības ietekmi uz cilvēkresursiem; norāda, ka lielākā daļa attiecīgo darbinieku pirms Apvienotās Karalistes izstāšanās no Savienības ieguva Vācijas pilsonību vai citas dalībvalsts pilsonību un līdz 2020. gada beigām tikai sešiem darbiniekiem joprojām bija vienīgi Apvienotās Karalistes pilsonība; atzinīgi vērtē to, ka Aģentūra nolēma atļaut pārējiem darbiniekiem, kuriem ir tikai Apvienotās Karalistes pilsonība, saglabāt savus amatus, neraugoties uz to, ka viņi zaudēja Savienības pilsonību;
32. attiecībā uz pasākumiem, kas veikti saistībā ar pagājušā gada Revīzijas palātas ziņojumu, norāda, ka Aģentūra racionalizēja sertifikācijas un standartizācijas darbības pēc tam, kad 2020. gadā tika uzsākta Ilgtspējīgas aviācijas programma, kas var ievērojami sekmēt Eiropas zaļā kursa īstenošanu; norāda — lai sasniegtu Eiropas mērķus ilgtspējas un aviācijas jomā, Aģentūras prioritātes ir vērstas uz atbalstu jaunām zaļākām tehnoloģijām un to veicināšanu, aviācijas sistēmas dekarbonizācijas veicināšanu un tādu darbības efektivitātes uzlabojumu veicināšanu, kas pozitīvi ietekmē ekoloģiskos raksturlielumus;
33. pieņem zināšanai Aģentūras 2020. gadā publicēto pētījumu ar atjauninātu analīzi par to aviācijas ietekmi uz klimatu, kas nav saistīta ar CO<sub>2</sub> emisijām, un iespējamām politikas pasākumiem saskaņā ar ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas direktīvas 30. panta 4. punktu;
34. atzinīgi vērtē Aģentūras ieguldījumus videokonferences rīkos, lai mazinātu darba braucienus, un mudina Aģentūru apņemties pastāvīgi izmantot šos rīkus ilgtermiņā;
35. attiecībā uz pasākumiem, kas veikti saistībā ar pagājušā gada Revīzijas palātas ziņojumu, atzinīgi vērtē to, ka Aģentūra atbilstīgi Personu ar invaliditāti tiesību stratēģijā 2021.-2030. gadam paredzētajam ir iecēlusi invaliditātes jautājumu koordinatoru, kurš būs atbildīgs par Aģentūras tīmekļa vietnes pieejamības izvērtēšanu; aicina Aģentūru ziņot budžeta izpildes apstiprinātājiestādei par norisēm šajā jautājumā;
36. pēc iepazīšanās ar Aģentūras atbildēm norāda, ka Aģentūra ir piemērojusi uzlabotu sociālo mediju stratēģiju un pārveidojusi savu tīmekļa vietni, lai izveidotu telpu, kas piedāvā saturu nespeciālistiem, bet aicina Aģentūru tajā ietvert informāciju darīt pieejamu ne tikai angļu valodā, bet iespējami vairākās oficiālajās valodās; norāda, ka tādējādi Aģentūra varēja informēt sabiedrību par pasākumiem, kas tiek veikti, lai nodrošinātu veselības drošību pasažieru ceļojumos Covid-19 pandēmijas laikā;
37. norāda, ka saskaņā ar atbildēm uz standarta anketas jautājumiem Aģentūra 2020. gada martā pieņēma visaptverošu Ilgtspējīgas aviācijas programmu; norāda, ka programma

ietver darbību saistībā ar ilgspējīgu *EASA*, kas virzīs Aģentūras ceļvedi Aģentūras vidiskās pēdas uzraudzībai un pārvaldībai; aicina Aģentūru ziņot budžeta izpildes apstiprinātājiestādei par norisēm šajā jautājumā;

38. aicina Aģentūru turpināt attīstīt sinerģijas un paplašināt sadarbību un paraugprakses apmaiņu ar citām Savienības aģentūrām, lai uzlabotu efektivitāti (attiecībā uz cilvēkresursiem, ēku pārvaldību, IT pakalpojumiem, drošību utt.);
39. atgādina, ka ir svarīgi palielināt Aģentūras darba digitalizāciju ne tikai attiecībā uz iekšējo darbību un pārvaldību, bet arī, lai paātrinātu procedūru digitalizāciju; uzsver, ka Aģentūrai šajā ziņā arī turpmāk jābūt proaktīvai, lai nepieļautu digitālās plaisas veidošanos starp aģentūrām; tomēr vērš uzmanību uz to, ka ir jāveic visi drošības pasākumi, kas nepieciešami, lai novērstu jebkādu risku apstrādātās informācijas drošībai tiešsaistē;
  - o
  - o o
40. attiecībā uz pārējiem horizontāla rakstura konstatējumiem, kas pievienoti lēmumam par budžeta izpildes apstiprināšanu, atsaucas uz 2022. gada ... rezolūciju par aģentūru sniegumu, finanšu pārvaldību un kontroli<sup>3</sup>.

---

<sup>3</sup> Pieņemtie teksti, P9\_TA(2022)0000.

## TRANSPORTA UN TŪRISMA KOMITEJAS ATZINUMS

Budžeta kontroles komitejai

par Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras 2020. finanšu gada budžeta izpildes apstiprināšanu  
(2021/2121(DEC))

Atzinuma sagatavotājs: *Gheorghe Falcă*

### IEROSINĀJUMI

Transporta un tūrisma komiteja aicina par jautājumu atbildīgo Budžeta kontroles komiteju rezolūcijas priekšlikumā iekļaut šādus ierosinājumus:

1. atzinīgi vērtē to, ka Revīzijas palāta uzskata Eiropas Aviācijas drošības aģentūras (“Aģentūra”) 2020. finanšu gada pārskatus par likumīgiem un pareiziem visos būtiskajos aspektos;
2. atzinīgi vērtē joprojām ļoti augsto budžeta izpildes līmeni, proti, 99 %, pēdējām kārtējā gadā pieejamajām apropriācijām 183 miljonu EUR apmērā;
3. norāda, ka atcelto apropriāciju līmenis uz 2020. gadu pārnestajām saistībām palielinājās līdz 5,46 % (3,7 % 2019. gadā), kas pārsniedz Aģentūras 2020. snieguma rādītājos izvirzīto 2,5 % mērķrādītāju un ir nedaudz lielāks par Komisijas noteikto 5 % maksimālo apjomu; tas lielā mērā bija tāpēc, ka valdība Covid-19 krīze un iecerēto nācās atcelt vispārējo ceļošanas ierobežojumu, norobežošanas pasākumu, darbības samazināšanās un atcelto pasākumu dēļ; iesaka paredzēt pasākumus 2,5 % mērķrādītāja sasniegšanai;
4. norāda, ka Aģentūras kopējie ieņēmumi 2020. gadā bija 173,3 miljoni EUR, no kuriem 106,5 miljonus EUR veidoja nodevas un maksājumi, 38,9 miljonus EUR veidoja ES subsīdija un 26,7 miljonus EUR— citas ES subsīdijas (*PHARE*, *IPA*, deleģēšanas nolīgums u. c.);
5. pieņem zināšanai, ka *Brexit* dēļ Aģentūrai nācās atgriezties pie 129 trešo valstu organizāciju pārraudzības, kas līdz šim bija uzticēta Apvienotās Karalistes Civilās aviācijas iestādei;
6. norāda, ka Aģentūra noslēdza gadu ar nodevu un maksājumu pārpalikumu 9,4 miljonu EUR apmērā; norāda, ka, nodevu un maksājumu pārpalikums tika pieskaitīts uzkrātajam pārpalikumam, kas tādējādi palielinājās no 51,5 miljoniem EUR līdz 60,9 miljoniem EUR;
7. norāda, ka Aģentūra ir veikusi pasākumus, reaģējot uz Revīzijas palātas iepriekšējo gadu

konstatējumiem;

8. atzinīgi vērtē to, ka, neraugoties uz Covid-19 krīzi, Aģentūrai izdevās sasniegt 90 % no gada darbības programmā izvirzītajiem mērķiem (no kuriem 56 % tika sasniegti pilnībā);
9. īpaši atzinīgi vērtē Aģentūras veikto darbu projektā par B737 *Max* atgriešanu ekspluatācijā Eiropas mērogā, kurā tā pārliecinoši uzņēmas vadošo lomu un demonstrēja noturību;
10. atzinīgi vērtē Aģentūras ātro reaģēšanu uz Covid-19 situāciju, kas kalpoja par pamatu skaidrai un saskaņotai pieejai visā Eiropā, proti, tā kopā ar Eiropas Slimību kontroles un profilakses centru (*ECDC*) publicēja Aviācijas veselības drošības protokolu, kurā sniedza skaidrus darbības norādījumus un uz risku balstītus ieteikumus gaisa pārvadājumu jomā, sāka čārterprogrammu ar aviosabiedrībām un lidlauku ekspluatantiem, lai uzraudzītu minētā protokola īstenošanu, sāka projektu par parastās darbības atsākšanu un izveidoja Covid-19 drošības riska portfeli; aicina Eiropas Komisiju sadarboties un strādāt kopā ar Aģentūru, lai arī turpmāk steidzami saskaņotu un koordinētu dalībvalstu reakciju uz pašreizējo epidemioloģisko situāciju, koncentrējoties uz individuālu pieeju, kas saistīta ES digitālo Covid sertifikātu;
11. pieņem zināšanai, ka Covid-19 situācija būtiski ietekmēja Aģentūras spēju panākt progresu starptautiskās darbībās, jo īpaši tehniskās palīdzības projektos, jo bija plaši ceļošanas ierobežojumi, nebija pieejami starptautiskie partneri/ ieinteresētās personas un bija spēkā prasība par sociālo distancēšanos;
12. slavē Aģentūras pastāvīgos centienus palielināt efektivitāti un šajā nolūkā ieviešot pašreizējo digitalizācijas iniciatīvu, par kuru ir sagaidāms, ka tā līdz 2025. gadu palielinās efektivitāti par 20–25 %;
13. atzinīgi vērtē to, ka sadarbībā ar globālajiem partneriem un nozari ir sākta *EASA* ilgtspējīgas aviācijas programma (2020–2024), kurā tiek koncentrēti centieni ar mērķi panākt tīrāku, klusāku un ilgtspējīgāku aviācijas sistēmu;
14. atzinīgi vērtē to, ka Aģentūra ir parakstījusi pamatprogrammas “Apvārsnis 2020” finansētu pētniecības līgumu, lai uzlabotu *ICAO* 16. pielikuma II sējumā noteiktās dzinēju emisiju paraugu ņemšanas un mērīšanas prasības un ierosinātu stabilākus izstrādes un mērīšanas paņēmienus;
15. pieņem zināšanai Aģentūras 2020. gadā publicēto pētījumu ar atjauninātu analīzi par to aviācijas ietekmi uz klimatu, kas nav saistīta ar CO2 emisijām, un iespējamiem politikas pasākumiem saskaņā ar ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas direktīvas 30. panta 4. punktu<sup>1</sup>;
16. atzinīgi vērtē pasākumus, ko Aģentūra veikusi, lai panāktu dzimumu līdzsvaru, piemēram, atbalstot sievietu pieteikumus atlases procedūru laikā, piedāvājot labvēlīgus darba apstākļus un elastīgus noteikumus saistībā ar maternitāti; mudina Aģentūru

---

<sup>1</sup> <https://www.easa.europa.eu/document-library/research-reports/report-commission-european-parliament-and-council>

konsolidētajos darbinieku skaitliskajos datos ES mērogā iekļaut sadalījumu pēc dzimuma katrā darbinieku kategorijā, lai sniegtu papildu informāciju par dzimumu līdzsvaru tās darbinieku vidū;

17. atzinīgi vērtē Aģentūras ieguldījumus videokonferences rīkos, lai mazinātu darba braucienus, un mudina Aģentūru to piemērot pastāvīgi un ilgtermiņā;
18. ierosina Parlamentam sniegt Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras izpilddirektoram apstiprinājumu par Aģentūras 2020. finanšu gada budžeta izpildi.



**INFORMĀCIJA PAR PIENĒMŠANU  
ATZINUMU SNIEDZOŠAJĀ KOMITEJĀ**

<b>Pieņemšanas datums</b>	13.1.2022
<b>Galīgais balsojums</b>	+: 46 -: 1 0: 2
<b>Komitejas locekļi, kas bija klāt galīgajā balsošanā</b>	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Lars Patrick Berg, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
<b>Aizstājēji, kas bija klāt galīgajā balsošanā</b>	Clare Daly, Maria Grapini, Roman Haider, Kathleen Van Brempt

**ATZINUMU SNIEDZOŠĀS KOMITEJAS  
GALĪGAIS BALSOJUMS PĒC SARAĶSTA**

46	+
ECR	Lars Patrick Berg, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Roman Haider, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Kathleen Van Brempt, Petar Vitanov
The Left	Kateřina Konečná, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

1	-
The Left	Clare Daly

2	0
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi

Izmantoto apzīmējumu skaidrojums:

+ : par

- : pret

0 : atturas

## INFORMĀCIJA PAR PIENĒMŠANU ATBILDĪGAJĀ KOMITEJĀ

<b>Pieņemšanas datums</b>	31.3.2022
<b>Galīgais balsojums</b>	+: 27 -: 0 0: 3
<b>Komitejas locekļi, kas bija klāt galīgajā balsošanā</b>	Matteo Adinolfi, Gilles Boyer, Olivier Chastel, Caterina Chinnici, Lefteris Christoforou, Corina Crețu, Ryszard Czarnecki, José Manuel Fernandes, Raffaele Fitto, Luke Ming Flanagan, Isabel García Muñoz, Monika Hohlmeier, Jean-François Jalkh, Pierre Karleskind, Mislav Kolakušić, Joachim Kuhs, Ryszard Antoni Legutko, Claudiu Manda, Alin Mituța, Jan Olbrycht, Younous Omarjee, Markus Pieper, Michèle Rivasi, Petri Sarvamaa, Angelika Winzig, Lara Wolters, Tomáš Zdechovský
<b>Aizstājeji, kas bija klāt galīgajā balsošanā</b>	Bas Eickhout, Tsvetelina Penkova, Viola Von Cramon-Taubadel

**ATBILDĪGĀS KOMITEJAS  
GALĪGAIS BALSOJUMS PĒC SARAKSTA**

27	+
ECR	Ryszard Czarnecki, Raffaele Fitto, Ryszard Antoni Legutko
ID	Jean-François Jalkh
PPE	Lefteris Christoforou, José Manuel Fernandes, Monika Hohlmeier, Jan Olbrycht, Markus Pieper, Petri Sarvamaa, Angelika Winzig, Tomáš Zdechovský
Renew	Gilles Boyer, Olivier Chastel, Pierre Karleskind, Alin Mituța
S&D	Caterina Chinnici, Corina Crețu, Isabel García Muñoz, Claudiu Manda, Tsvetelina Penkova, Lara Wolters
The Left	Luke Ming Flanagan, Younous Omarjee
Verts/ALE	Bas Eickhout, Michèle Rivasi, Viola Von Cramon-Taubadel

0	-

3	0
ID	Matteo Adinolfi, Joachim Kuhs
NI	Mislav Kolakušić

Izmantoto apzīmējumu skaidrojums:

+ : par

- : pret

0 : atturas