



---

*Dokument na rokovanie*

---

**A9-0122/2022**

7.4.2022

# **SPRÁVA**

k absolutóriu za plnenie rozpočtu Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť  
letectva za rozpočtový rok 2020  
(2021/2121(DEC))

Výbor pre kontrolu rozpočtu

Spravodajca: Lefteris Christoforou

## OBSAH

	<b>strana</b>
1. NÁVRH ROZHODNUTIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU .....	3
2. NÁVRH ROZHODNUTIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU .....	5
3. NÁVRH UZNESENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU .....	7
STANOVISKO VÝBORU PRE DOPRAVU A CESTOVNÝ RUCH .....	14
INFORMÁCIE O PRIJATÍ GESTORSKÝM VÝBOROM.....	19
ZÁVEREČNÉ HLASOVANIE PODĽA MIEN V GESTORSKOM VÝBORE.....	20

## 1. NÁVRH ROZHODNUTIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU

### k absolutóriu za plnenie rozpočtu Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva za rozpočtový rok 2020 (2021/2121(DEC))

*Európsky parlament,*

- so zreteľom na konečnú ročnú účtovnú závierku Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva za rozpočtový rok 2020,
- so zreteľom na výročnú správu Dvora audítorov o agentúrach EÚ za rozpočtový rok 2020 spolu s odpoveďami agentúr<sup>1</sup>,
- so zreteľom na vyhlásenie o vierohodnosti<sup>2</sup> vedenia účtov a zákonnosti a správnosti príslušných operácií, ktoré poskytol Dvor audítorov za rozpočtový rok 2020 v súlade s článkom 287 Zmluvy o fungovaní Európskej únie,
- so zreteľom na odporúčanie Rady z 28. februára 2022 o udelení absolutória agentúre za plnenie rozpočtu za rozpočtový rok 2020 (06003/2022 – C9-0076/2022),
- so zreteľom na článok 319 Zmluvy o fungovaní Európskej únie,
- so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ, Euratom) 2018/1046 z 18. júla 2018 o rozpočtových pravidlách, ktoré sa vzťahujú na všeobecný rozpočet Únie, o zmene nariadení (EÚ) č. 1296/2013, (EÚ) č. 1301/2013, (EÚ) č. 1303/2013, (EÚ) č. 1304/2013, (EÚ) č. 1309/2013, (EÚ) č. 1316/2013, (EÚ) č. 223/2014, (EÚ) č. 283/2014 a rozhodnutia č. 541/2014/EÚ a o zrušení nariadenia (EÚ, Euratom) č. 966/2012<sup>3</sup>, a najmä na jeho článok 70,
- so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91<sup>4</sup>, a najmä na jeho článok 121;
- so zreteľom na delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2019/715 z 18. decembra 2018 o rámcovom nariadení o rozpočtových pravidlách pre subjekty zriadené podľa ZFEÚ a Zmluvy o Euratome a uvedené v článku 70 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady

<sup>1</sup> Ú. v. EÚ C 439, 29.10.2021, s. 3. Výročná správa Európskeho dvora audítorov o agentúrach EÚ za rozpočtový rok 2020: <https://www.eca.europa.eu/sk/Pages/DocItem.aspx?did=59697>.

<sup>2</sup> Ú. v. EÚ C 439, 29.10.2021, s. 3. Výročná správa Európskeho dvora audítorov o agentúrach EÚ za rozpočtový rok 2020: <https://www.eca.europa.eu/sk/Pages/DocItem.aspx?did=59697>.

<sup>3</sup> Ú. v. EÚ L 193, 30.7.2018, s. 1.

<sup>4</sup> Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1.

(EÚ, Euratom) 2018/1046<sup>5</sup>, a najmä na jeho článok 105,

- so zreteľom na článok 100 a prílohu V rokovacieho poriadku,
  - so zreteľom na stanovisko Výboru pre dopravu a cestovný ruch,
  - so zreteľom na správu Výboru pre kontrolu rozpočtu (A9-0122/2022),
1. udeľuje výkonnému riaditeľovi Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva absolutorium za plnenie rozpočtu agentúry za rozpočtový rok 2020;
  2. uvádza svoje poznámky v priloženom uznesení;
  3. poveruje svoju predsedníčku, aby postúpila toto rozhodnutie a uznesenie, ktoré je jeho neoddeliteľnou súčasťou, výkonnému riaditeľovi Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva, Rade, Komisii a Dvoru audítorov a aby zabezpečila ich uverejnenie v *Úradnom vestníku Európskej únie* (v sérii L).

---

<sup>5</sup> Ú. v. EÚ L 122, 10.5.2019, s. 1.

## 2. NÁVRH ROZHODNUTIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU

### o účtovnej závierke Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva za rozpočtový rok 2020 (2021/2121(DEC))

*Európsky parlament,*

- so zreteľom na konečnú ročnú účtovnú závierku Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva za rozpočtový rok 2020,
- so zreteľom na výročnú správu Dvora audítorov o agentúrach EÚ za rozpočtový rok 2020 spolu s odpoveďami agentúr<sup>1</sup>,
- so zreteľom na vyhlásenie o vierohodnosti<sup>2</sup> vedenia účtov a zákonnosti a správnosti príslušných operácií, ktoré poskytol Dvor audítorov za rozpočtový rok 2020 v súlade s článkom 287 Zmluvy o fungovaní Európskej únie,
- so zreteľom na odporúčanie Rady z 28. februára 2022 o udelení absolútoría agentúre za plnenie rozpočtu za rozpočtový rok 2020 (06003/2022 – C9-0076/2022),
- so zreteľom na článok 319 Zmluvy o fungovaní Európskej únie,
- so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ, Euratom) 2018/1046 z 18. júla 2018 o rozpočtových pravidlách, ktoré sa vzťahujú na všeobecný rozpočet Únie, o zmene nariadení (EÚ) č. 1296/2013, (EÚ) č. 1301/2013, (EÚ) č. 1303/2013, (EÚ) č. 1304/2013, (EÚ) č. 1309/2013, (EÚ) č. 1316/2013, (EÚ) č. 223/2014, (EÚ) č. 283/2014 a rozhodnutia č. 541/2014/EÚ a o zrušení nariadenia (EÚ, Euratom) č. 966/2012<sup>3</sup>, a najmä na jeho článok 70,
- so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91<sup>4</sup>, a najmä na jeho článok 121;
- so zreteľom na delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2019/715 z 18. decembra 2018 o rámcovom nariadení o rozpočtových pravidlách pre subjekty zriadené podľa ZFEÚ a Zmluvy o Euratome a uvedené v článku 70 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ, Euratom) 2018/1046<sup>5</sup>, a najmä na jeho článok 105,

<sup>1</sup> Ú. v. EÚ C 439, 29.10.2021, s. 3. Výročná správa Európskeho dvora audítorov o agentúrach EÚ za rozpočtový rok 2020: <https://www.eca.europa.eu/sk/Pages/DocItem.aspx?did=59697>.

<sup>2</sup> Ú. v. EÚ C 439, 29.10.2021, s. 3. Výročná správa Európskeho dvora audítorov o agentúrach EÚ za rozpočtový rok 2020: <https://www.eca.europa.eu/sk/Pages/DocItem.aspx?did=59697>.

<sup>3</sup> Ú. v. EÚ L 193, 30.7.2018, s. 1.

<sup>4</sup> Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1.

<sup>5</sup> Ú. v. EÚ L 122, 10.5.2019, s. 1.

- so zreteľom na článok 100 a prílohu V rokovacieho poriadku,
  - so zreteľom na stanovisko Výboru pre dopravu a cestovný ruch,
  - so zreteľom na správu Výboru pre kontrolu rozpočtu (A9-0122/2022),
1. schvaľuje účtovnú závierku Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva za rozpočtový rok 2020;
  2. poveruje svoju predsedníčku, aby postúpila toto rozhodnutie výkonnému riaditeľovi Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva, Rade, Komisii a Dvoru audítorov a aby zabezpečila jeho uverejnenie v *Úradnom vestníku Európskej únie* (v sérii L).

### 3. NÁVRH UZNESENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU

**s poznámkami, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou rozhodnutia o absolútoriu za plnenie rozpočtu Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva za rozpočtový rok 2020 (2021/2121(DEC))**

*Európsky parlament,*

- so zreteľom na svoje rozhodnutie o absolútoriu za plnenie rozpočtu Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva za rozpočtový rok 2020,
  - so zreteľom na článok 100 a prílohu V rokovacieho poriadku,
  - so zreteľom na stanovisko Výboru pre dopravu a cestovný ruch,
  - so zreteľom na správu Výboru pre kontrolu rozpočtu (A9-0122/2022),
- a) keďže podľa výkazu príjmov a výdavkov<sup>1</sup> bol konečný rozpočet Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva (ďalej len „agentúra“) na rozpočtový rok 2020 na úrovni 183 042 000 EUR, čo v porovnaní s rokom 2019 predstavuje pokles o 6,81 %; keďže 37 954 000 EUR z rozpočtu agentúry pochádza z rozpočtu Únie a 90 000 000 EUR z príjmov z poplatkov a platieb<sup>2</sup>; keďže kríza spôsobená ochorením COVID-19 viedla k výraznému zníženiu príjmov agentúry z poplatkov a platieb o 18 000 000 EUR (-15 %);
- B. keďže Dvor audítorov vo svojej správe o overení ročnej účtovnej závierky Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva za rozpočtový rok 2020 (ďalej len „správa Dvora audítorov“) vyhlásil, že získal primeranú istotu o tom, že ročná účtovná závierka agentúry je spoľahlivá a že príslušné operácie sú zákonné a správne;

#### ***Rozpočtové a finančné riadenie***

1. s uspokojením konštatuje, že úsilie o monitorovanie rozpočtu v priebehu rozpočtového roka 2020 prinieslo mieru plnenia rozpočtu na úrovni 98,62 %, čo v porovnaní s rokom 2019 predstavuje zvýšenie o 1,93 %; ďalej konštatuje, že miera plnenia platobných rozpočtových prostriedkov bola 92,65 %, čo v porovnaní s rokom 2019 predstavuje zvýšenie o 3,59 %;
2. konštatuje, že agentúra ukončila tento rok s prebytkom v poplatkoch a platbách vo výške 9,4 milióna EUR; konštatuje, že prebytok v oblasti poplatkov a platieb sa pripočíta k akumulovanému prebytku, ktorý sa tým zvýši z 51,5 milióna EUR na 60,9 milióna EUR;
3. konštatuje, že miera zrušených rozpočtových prostriedkov týkajúcich sa záväzkov prenesených do roku 2020 sa zvýšila na 5,46 % (3,7 % v roku 2019), čo je nad cieľom 2,5 %, ktorý agentúra stanovila vo svojich ukazovateľoch výkonnosti na rok 2020, a mierne nad stropom 5 % stanoveným Komisiou. Dôvodom bola najmä kríza spôsobená ochorením COVID-19 a zrušenia v dôsledku celosvetových cestovných obmedzení, opatrení na obmedzenie pohybu, poklesu činností a zrušených podujatí; odporúča, aby

<sup>1</sup> Ú. v. EÚ C 114, 31.3.2021, s. 81.

<sup>2</sup> Ú. v. EÚ C 114, 31.3.2021, s. 78.

prijali opatrenia na dosiahnutie cieľa 2,5 %;

### **Výkonnosť**

4. konštatuje, že agentúra používa určité opatrenia ako kľúčové ukazovatele výkonnosti (KPI) s cieľom posúdiť pridanú hodnotu, ktorú poskytujú jej činnosti, a ďalšie opatrenia na zlepšenie svojho rozpočtového riadenia; konštatuje, že v roku 2020 agentúra monitorovala 59 KPI vrátane cieľov na zlepšenie správy rozpočtu, ako sú miera plnenia rozpočtu rovná alebo vyššia ako 95 %, miera plnenia prenesených viazaných rozpočtových prostriedkov rovnajúca sa alebo nižšia ako 5 %, miera plnenia projektov súvisiacich s príjmami z poplatkov a platieb a výkonnosť outsourcingu v oblasti poplatkov a platieb; okrem toho konštatuje, že agentúra realizuje kľúčové programy/projekty, ako sú program transformácie, s kľúčovými cieľmi modernizácie spôsobov práce, zjednodušenia procesov a poskytovania digitálnych služieb svojim externým zainteresovaným stranám, čím sa má dosiahnuť zvýšenie nákladovej efektívnosti aspoň o 8 % v porovnaní s rokom 2019 a dosiahnuť celkové zvýšenie efektívnosti o 20 – 25 % na úrovni agentúry do roku 2025; vyzýva agentúru, aby informovala o budúcom vývoji v oblasti výkonnosti;
5. konštatuje, že agentúra ako regulátor odvetvia leteckej dopravy bola vo veľkej miere zasiahnutá pandémiou COVID-19; víta skutočnosť, že agentúra zmenila zameranie svojho plánu na zabezpečenie kontinuity činností na osobitné zdravotné a bezpečnostné aspekty súvisiace s ochorením COVID-19, čo sa týka zamestnancov agentúry, pracovníkov v leteckej doprave, cestujúcich a iných zainteresovaných strán v odvetví leteckej dopravy vo všeobecnosti; konštatuje, že agentúra v marci 2020 zrevidovala svoj ročný pracovný program, čím doplnila existujúce priority a ciele aktívnou podporou svojich zainteresovaných strán a riešením nových výziev; na základe odpovedí agentúry na štandardný dotazník konštatuje, že napriek tomu, že pandémia mala vplyv na približne 35 až 40 % cieľov/KPI, agentúra dokázala splniť 90 % cieľov svojho ročného pracovného programu;
6. berie na vedomie, že v dôsledku vystúpenia Spojeného kráľovstva z Únie musela agentúra prevziať späť dohľad nad 129 organizáciami z tretích krajín, ktoré boli predtým externe zadané Úradu civilného letectva Spojeného kráľovstva;
7. víta najmä prácu, ktorú agentúra vykonala v súvislosti s projektom obnovenia prevádzky lietadla B737 Max v Európe, čo je dôkazom pevného vedenia a odolnosti;
8. víta rýchlu reakciu agentúry na krízu súvisiacu s ochorením COVID-19, ktorá poskytla základ pre jasný a harmonizovaný prístup v celej Európe. konštatuje, že do tejto rýchlej reakcie patrilo uverejnenie Protokolu o zdravotnej bezpečnosti v letectve – spolu s Európskym centrom pre kontrolu a prevenciu a kontrolu chorôb (ECDC) – poskytujúce jasné prevádzkové usmernenia a odporúčania pre leteckú dopravu založené na riziku – spustenie charterového programu s leteckými spoločnosťami a prevádzkovateľmi letísk na monitorovanie vykonávania protokolu, začatie projektu návratu do bežnej prevádzky (RNO) a vytvorenie portfólia bezpečnostných rizík COVID-19; vyzýva Komisiu, aby spolupracovala s agentúrou s cieľom zachovať zladenú a koordinovanú reakciu členských štátov na súčasnú epidemiologickú situáciu so zameraním na osobný prístup spojený s digitálnym COVID preukazom EÚ;
9. berie na vedomie, že situácia v súvislosti s ochorením COVID-19 výrazne ovplyvnila



schopnosť agentúry napredovať v medzinárodných činnostiach, najmä pokiaľ ide o projekty technickej pomoci, a to z dôvodu rozšírených cestovných obmedzení, nedostupnosti medzinárodných partnerov/zainteresovaných strán a obmedzenia sociálnych kontaktov;

10. víta pokračujúce úsilie agentúry zamerané na skúmanie oblastí ďalšej spolupráce s inými agentúrami Únie tam, kde je to možné, s prihliadnutím na povahu činností s cieľom znížiť možné prekryvanie; víta konkrétne opatrenia, ktoré sa už prijali v spolupráci s Európskou železničnou agentúrou, Európskou agentúrou pre pohraničnú a pobrežnú stráž, Európskou agentúrou pre bezpečnosť potravín, Európskou nadáciou pre odborné vzdelávanie, Európskym orgánom pre cenné papiere a trhy a Európskou environmentálnou agentúrou; dôrazne nabáda agentúru, aby sa usilovala prehlbovať a rozširovať spoluprácu so všetkými agentúrami Únie;
11. konštatuje, že agentúra spustila svoj program transformácie s názvom Ciel' : odolná voči budúcim zmenám“, ktorý zahŕňa prebiehajúcu iniciatívu v oblasti digitalizácie (ďalej len „CORAL“) s kľúčovými cieľmi modernizácie spôsobov práce, zjednodušenia procesov a poskytovania digitálnych služieb svojim externým zainteresovaným stranám; konštatuje, že sa očakáva, že program bude prebiehať do roku 2023 a očakáva sa, že do roku 2025 prinesie celkové zvýšenie efektívnosti o 20 až 25 %;
12. konštatuje, že agentúra externalizuje niektoré opakujúce sa úlohy členským štátom s cieľom uvoľniť vysokokvalifikovaných odborníkov, aby boli k dispozícii na vykonávanie strategickejších úloh; berie na vedomie pokračujúce úsilie agentúry o zvýšenie efektívnosti a uvoľnenie zdrojov vrátane kvalifikovaných zamestnancov;
13. víta skutočnosť, že agentúra podpísala zmluvu o výskume financovanú z programu Horizont 2020 s cieľom zlepšiť požiadavky na odber vzoriek a meranie emisií z motorov podľa prílohy 16 zväzku II ICAO a navrhnúť spoľahlivejšie konštrukčné a meracie techniky;

### ***Personálna politika***

14. konštatuje, že k 31. decembru 2020 bol plán pracovných miest naplnený na 94,26 %, pričom zo 680 dočasných zamestnancov schválených v rámci rozpočtu Únie bolo vymenovaných 641 (680 schválených miest v roku 2019); konštatuje, že okrem toho v roku 2020 pre agentúru pracovalo 88 zmluvných zamestnancov a 15 vyslaných národných expertov;
15. so znepokojením berie na vedomie nedostatočnú rodovú rovnováhu vrcholového manažmentu agentúry, pričom 20 z 25 členov (80 %) sú muži, a členmi správnej rady agentúry, pričom 60 z 80 členov (75 %) sú muži; berie na vedomie rodovú rovnováhu medzi zamestnancami agentúry celkovo, pričom 508 zo 744 zamestnancov (68,3 %) sú muži; žiada agentúru, aby v budúcnosti zabezpečila rodovú rovnováhu na úrovni manažmentu a zamestnancov; opakuje svoju výzvu Komisii a členským štátom, aby zohľadnili význam zabezpečenia rodovej rovnováhy pri vymenúvaní svojich členov správnej rady agentúry;
16. víta opatrenia, ktoré prijala agentúra na dosiahnutie vyváženého zastúpenia žien a mužov, ako je napríklad podporovanie žien v tom, aby sa hlásili do výberových konaní, a ponuka priaznivých pracovných podmienok a pružných foriem práce v spojení s materstvom;

nabáda agentúru, aby do svojich konsolidovaných údajov o zamestnancoch doplnila celoúniové rozdelenie podľa rodu a ďalej informovala o rodovej rovnováhe medzi zamestnancami;

17. víta zriadenie a fungovanie programu kvalifikácie mladých talentov; nabáda agentúru, aby vypracovala dlhodobý rámec politiky ľudských zdrojov, ktorý sa bude zaoberať rovnováhou medzi pracovným a súkromným životom, celoživotným poradenstvom a kariérnym rozvojom, rodovou rovnováhou, prácou na diaľku, geografickou rovnováhou a prijímaním a integráciou osôb so zdravotným postihnutím ako zamestnancov;
18. konštatuje, že agentúra v reakcii na krízu spôsobenú ochorením COVID-19 a jej vplyv na letecký priemysel zaujala konzervatívnejší prístup k náboru zamestnancov, pričom sa snažila dosiahnuť správnu rovnováhu medzi obchodnými potrebami a dostupnými zdrojmi a na tento účel uprednostňovala vnútornú mobilitu a dočasné spoločné využívanie zdrojov medzi oddeleniami; konštatuje, že agentúra zaviedla model plánovania zdrojov so štvrt'ročnými preskúmaniami, pričom vyvážila prioritný dopyt po kvalifikovaných pracovníkoch podnikov a finančný vplyv s cieľom zabezpečiť, aby sa vykonávali všetky úlohy uvedené v dokumente o strategickom plánovaní; ďalej konštatuje, že v dôsledku tohto nového postupu získavania zdrojov musela agentúra pozastaviť niektoré z plánovaných náborov na roky 2020 až 2023;
19. víta úsilie agentúry o zlepšenie sociálneho dialógu o témach, ako je prevencia obťažovania a podpora zamestnancov, ktoré predstavujú dôležité aspekty fungovania činností agentúry a dobrých životných podmienok jej zamestnancov; konštatuje, že agentúra v nadväznosti na sociálny dialóg dosiahla v júli 2020 dohodu o opatreniach na zamedzenie šírenia s cieľom reagovať na celosvetovú krízu; pripomína rastúcu mieru členstva zamestnancov agentúry v odborových zväzoch a berie na vedomie vyhlásenie agentúry, že členstvo v odborových zväzoch prispelo k širším konzultáciám a zodpovedá vysokej miere neistoty/obáv v súvislosti s budúcnosťou leteckého priemyslu ako celku; poukazuje na skutočnosť, že podľa agentúry je jej manažment naďalej v častom kontakte so sociálnymi partnermi s cieľom riešiť sociálne otázky, a vyzýva agentúru, aby o tejto záležitosti naďalej informovala orgán udeľujúci absolutórium;

### *Verejn<sup>e</sup> obstarávanie*

20. berie na vedomie na základe správy Dvora audítorov v súvislosti s opatreniami v nadväznosti na pripomienky z predchádzajúcich rokov, že agentúra vyčlenila finančné prostriedky na dohodu s Komisiou o archivačných službách približne osem mesiacov po obnovení dohody v roku 2018; konštatuje, že podľa nariadenia o rozpočtových pravidlách sa vyčlenenie finančných prostriedkov má zaúčtovať pred prijatím právneho záväzku; berie na vedomie odpoveď agentúry, že zavedie informačný systém, ktorý zabráni riziku prijatia právnych záväzkov pred rozpočtovými záväzkami; vyzýva agentúru, aby orgán udeľujúci absolutórium informovala o ďalšom vývoji v tomto smere;
21. konštatuje, že v nadväznosti na odpovede poskytnuté Parlamentu v rámci absolutória za rok 2018, v ktorých sa uvádzalo, že riziká týkajúce sa fakturačných nákladov v postupoch verejného obstarávania agentúry sa riešili prostredníctvom elektronického obstarávania, agentúra zaviedla niekoľko opatrení na výrazné zlepšenie riadenia zmlúv, ktoré viedli k ďalšiemu zvýšeniu efektívnosti a zníženiu nákladov; konštatuje, že

agentúra opätovne zdôrazňuje význam zmlúv, ktoré poskytujú najvýhodnejší pomer medzi kvalitou a cenou, a podnikla kroky na posilnenie úlohy subjektov zapojených do procesu verejného obstarávania, najmä manažérov zákaziek;

22. v súvislosti s opatreniami nadväzujúcimi na správu Dvora audítorov za rok 2019 konštatuje, že agentúra prijala opatrenia na zlepšenie svojich informačných systémov a poskytuje kurzy odbornej prípravy s cieľom zabezpečiť, aby všetky finančné záväzky boli v súlade so zodpovedajúcimi inštitucionálnymi právnymi predpismi; vyzýva agentúru, aby informovala o výsledkoch prijatých opatrení;
23. konštatuje, že pokiaľ ide o opatrenia v nadväznosti na pripomienky Dvora audítorov v roku 2020, agentúra zaviedla nástroj elektronického predkladania ponúk pre postupy verejného obstarávania; konštatuje, že pokiaľ ide o elektronickú fakturáciu, agentúra dokončila svoje obchodné špecifikácie a v súčasnosti hľadá IT riešenie, ktoré spĺňa tieto špecifikácie; vyzýva agentúru, aby o vývoji v tejto súvislosti informovala orgán udeľujúci absolútorium;

### ***Prevenia a riešenie konfliktov záujmov a transparentnosť***

24. berie na vedomie existujúce opatrenia a pokračujúce úsilie agentúry o zaručenie transparentnosti, prevencie a riešenia konfliktu záujmov a ochrany oznamovateľov protispoločenskej činnosti; víta, že v roku 2020 sa nevyskytli žiadne prípady konfliktu záujmov; ďalej konštatuje, že všetky potenciálne prípady v agentúre by sa mohli riešiť zmierňujúcimi opatreniami; berie na vedomie, že životopisy a vyhlásenia o záujmoch väčšiny členov správnej rady sú uverejnené na webovom sídle agentúry;
25. konštatuje, že agentúra vzhľadom na svoju technickú povahu vedie otvorené dialógy so zainteresovanými stranami v oblasti letectva, pričom pri rozhodovaní o postupoch tvorby pravidiel a certifikácie zohľadňuje ich názory; ďalej konštatuje, že všetky technické semináre organizované agentúrou s jej zainteresovanými stranami v oblasti letectva sú uvedené na stránke venovanej podujatiam na webovom sídle agentúry;
26. vyzýva agentúru, aby sa naďalej usilovala o zachovanie najvyšších medzinárodných noriem kvality pre svoje fungovanie vrátane svojho integrovaného systému riadenia;

### ***Vnútorňá kontrola***

27. konštatuje, že napriek určitým oneskoreniam, ku ktorým došlo v dôsledku krízy spôsobenej ochorením COVID-19, boli všetky opatrenia navrhnuté v reakcii na odporúčania vydané Útvárom pre vnútorný audit iniciované a prebiehajú; konštatuje, že hlavné odporúčania týkajúce sa agentúry zahŕňali vykonanie aktualizácie odbornej prípravy v oblasti predchádzania podvodom a konfliktu záujmov; ďalej berie na vedomie odporúčanie pre agentúru, aby monitorovala trvanie certifikačných projektov, a odporúčanie týkajúce sa kontrolných mechanizmov systémov riadenia národných leteckých úradov; vyzýva agentúru, aby o ďalšom vývoji v tejto oblasti informovala orgán udeľujúci absolútorium;
28. konštatuje, že v roku 2020 oddelenie vnútorného auditu vykonalo päť audítorských zákaziek, aby posúdilo, či boli dodržané príslušné nariadenia, či boli splnené ciele procesu a či boli riadne znížené kľúčové riziká; konštatuje, že bolo poskytnutých niekoľko odporúčaní na ďalšie posilnenie buď kontrolného prostredia, alebo celkovej

účinnosti procesov;

### **Reakcia na COVID-19 a kontinuita činností**

29. konštatuje, že reakcia agentúry na krízu spôsobenú ochorením COVID-19 sa zamerala na zabezpečenie regulačnej flexibility pre európsky letecký priemysel, zaistenie bezpečnosti zdravia cestujúcich a personálu v prvej línii, koordináciu s medzinárodnými organizáciami s cieľom vykonávať primerané opatrenia na boj proti šíreniu ochorenia COVID-19 a prispôbenie priorít a pracovných metód novej realite a vznikajúcim výzvam pandémie;
30. konštatuje, že agentúra investovala zdroje do dokončenia nedokončených projektov, podpory pracovných línii v súvislosti s ochorením COVID-19 a presadzovania strategických priorít, ako sú životné prostredie, inovácie a budúci vývoj vrátane bezpilotných lietadiel; ďalej konštatuje, že kríza viedla aj k výraznému zníženiu príjmov agentúry z poplatkov a platieb o 18 000 000 EUR, čo bolo o 15 % menej v porovnaní s pôvodným plánom na rok 2020; konštatuje však, že agentúra bola schopná zachovať svoju finančnú udržateľnosť prostredníctvom komplexného postupu úspor nákladov;

### **Ďalšie pripomienky**

31. so zreteľom na opatrenia prijaté v nadväznosti na minuloročnú správu Dvora audítorov konštatuje, že agentúra vyhodnotila vplyv vystúpenia Spojeného kráľovstva z Únie na ľudské zdroje; konštatuje, že väčšina dotknutých zamestnancov získala nemecké občianstvo alebo občianstvo iného členského štátu pred vystúpením Spojeného kráľovstva z Únie a len šesť zamestnancov malo koncom roka 2020 občianstvo Spojeného kráľovstva; víta skutočnosť, že agentúra sa rozhodla umožniť zostávajúcim zamestnancom, ktorí majú len občianstvo Spojeného kráľovstva, udržať si svoje pozície napriek strate občianstva Únie;
32. konštatuje, že pokiaľ ide o opatrenia nadväzujúce na minuloročnú správu Dvora audítorov, agentúra zjednodušuje svoje certifikačné a normalizačné činnosti po spustení programu udržateľného letectva v roku 2020, ktorý môže výrazne prispieť k vykonávaniu Európskej zelenej dohody; konštatuje, že v záujme dosiahnutia európskych ambícií v oblasti udržateľnosti a letectva sa priority agentúry zameriavajú na podporu a presadzovanie nových ekologickejších technológií, uľahčenie dekarbonizácie systému leteckej dopravy a podporu zvyšovania prevádzkovej efektívnosti s pozitívnym vplyvom na environmentálne správanie;
33. berie na vedomie štúdiu uverejnenú agentúrou v roku 2020 s aktualizovanou analýzou o vplyvoch leteckej dopravy na klímu, ktoré nesúvisia s emisiami CO<sub>2</sub>, a možných politických opatreniach podľa článku 30 ods. 4 smernice o systéme EÚ na obchodovanie s emisiami;
34. víta investície agentúry do videokonferenčných zariadení v snahe obmedziť služobné cesty a nabáda agentúru, aby dlhodobo pokračovala vo využívaní týchto zariadení;
35. so zreteľom na opatrenia prijaté v nadväznosti na minuloročnú správu Dvora audítorov víta, že agentúra vymenovala koordinátora pre oblasť zdravotného postihnutia v nadväznosti na stratégiu v oblasti práv osôb so zdravotným postihnutím na roky 2021 – 2030, ktorý bude zodpovedný za preskúmanie prístupnosti webového sídla agentúry;

vyzýva agentúru, aby o vývoji v tejto súvislosti informovala orgán udeľujúci absolútorium;

36. na základe odpovedí agentúry konštatuje, že agentúra uplatnila zlepšenú stratégiu v oblasti sociálnych médií a prepracovala svoje internetové sídlo tak, aby obsahovalo sekciu, ktorá ponúka obsah pre neodborné publikum, ale vyzýva agentúru, aby informácie v tejto sekcii sprístupnila v čo najväčšom počte úradných jazykov, nielen v angličtine; konštatuje, že táto prax umožnila agentúre informovať verejnosť o opatreniach prijatých na zaistenie bezpečnosti zdravia pri cestovaní cestujúcich počas pandémie COVID-19;
37. na základe odpovedí na štandardný dotazník konštatuje, že agentúra prijala v marci 2020 komplexný program udržateľného letectva; konštatuje, že tento program zahŕňa opatrenie v oblasti udržateľnosti EASA, ktoré bude tvoriť základ plánu agentúry na monitorovanie a riadenie environmentálnej stopy agentúry; vyzýva agentúru, aby o vývoji v tejto súvislosti informovala orgán udeľujúci absolútorium;
38. vyzýva agentúru, aby naďalej rozvíjala synergie, posilňovala spoluprácu a výmenu osvedčených postupov s ostatnými agentúrami Únie s cieľom zlepšiť efektívnosť (ľudské zdroje, správa budov, IT služby a bezpečnosť atď.);
39. pripomína dôležitosť zvýšenia digitalizácie agentúry, pokiaľ ide o jej vnútornú prevádzku a riadenie, ale aj zámer urýchliť digitalizáciu postupov; zdôrazňuje, že agentúra by mala byť v tejto súvislosti naďalej aktívna, aby sa zabránilo digitálnej priepasti medzi agentúrami; upozorňuje však na potrebu prijať všetky nevyhnutné bezpečnostné opatrenia, aby sa predišlo akýmkoľvek rizikám pre online bezpečnosť spracúvaných informácií;
  - o
  - o
40. pokiaľ ide o ďalšie poznámky horizontálnej povahy, ktoré sú súčasťou rozhodnutia o absolútoriu, odvoláva sa na svoje uznesenie z [...] 2022<sup>3</sup> o výkonnosti, finančnom riadení a kontrole agentúr.

---

<sup>3</sup> Prijaté texty, P9\_TA(2022)0000.

17.1.2022

## STANOVISKO VÝBORU PRE DOPRAVU A CESTOVNÝ RUCH

pre Výbor pre kontrolu rozpočtu

k absolútoriu za plnenie rozpočtu Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva za rozpočtový rok 2020 (2021/2121(DEC))

Spravodajca výboru požiadaného o stanovisko: Gheorghe Falcă

PA\_NonLeg

### NÁVRHY

Výbor pre dopravu a cestovný ruch vyzýva Výbor pre kontrolu rozpočtu, aby ako gestorský výbor zaradil do návrhu uznesenia, ktorý prijme, tieto návrhy:

1. víta zistenie Dvora audítorov, že účtovná závierka Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva (ďalej len „agentúra“) za rozpočtový rok 2020 je zo všetkých významných hľadísk zákonná a správna;
2. víta skutočnosť, že miera plnenia rozpočtu v prípade konečných rozpočtových prostriedkov dostupných v bežnom roku vo výške 183 miliónov EUR zostala veľmi vysoká, a to na úrovni 99 %;
3. konštatuje, že miera zrušených rozpočtových prostriedkov týkajúcich sa záväzkov prenesených do roku 2020 sa zvýšila na 5,46 % (3,7 % v roku 2019), čo je nad cieľom 2,5 %, ktorý agentúra stanovila vo svojich ukazovateľoch výkonnosti na rok 2020, a mierne nad stropom 5 % stanoveným Komisiou. Dôvodom bola najmä kríza spôsobená ochorením COVID-19 a zrušenia v dôsledku celosvetových cestovných obmedzení, opatrení na obmedzenie pohybu, poklesu činností a zrušených podujatí; odporúča, aby sa stanovili opatrenia na dosiahnutie cieľa 2,5 %;
4. konštatuje, že celkové príjmy agentúry v roku 2020 predstavovali 173,3 milióna EUR, z čoho 106,5 milióna EUR pochádzalo z poplatkov a platieb, 38,9 milióna EUR z dotácie EÚ a 26,7 milióna EUR z iných dotácií EÚ (PHARE, IPA, dohoda o príspevku atď.);
5. berie na vedomie, že v dôsledku vystúpenia Spojeného kráľovstva z Únie musela agentúra prevziať späť dohľad nad 129 organizáciami z tretích krajín, ktoré boli predtým externe zadané Úradu civilného letectva Spojeného kráľovstva;
6. konštatuje, že agentúra ukončila tento rok s prebytkom v poplatkoch a platbách vo výške 9,4 milióna EUR; konštatuje, že prebytok v oblasti poplatkov a platieb sa pripočíta k akumulovanému prebytku, ktorý sa tým zvýši z 51,5 milióna EUR na 60,9 milióna EUR;
7. poznamenáva, že agentúra prijala opatrenia v reakcii na pripomienky Dvora audítorov z

predchádzajúcich rokov;

8. víta skutočnosť, že napriek kríze spôsobenej ochorením COVID-19 agentúra dokázala splniť 90 % cieľov stanovených v jej ročnom pracovnom programe (z toho 56 % bolo splnených v plnej miere);
9. víta najmä prácu, ktorú agentúra vykonala v súvislosti s projektom obnovenia prevádzky lietadla B737 Max v Európe, čo je dôkazom pevného vedenia a odolnosti;
10. víta rýchlu reakciu agentúry na situáciu súvisiacu s ochorením COVID-19, ktorá poskytla základ pre jasný a harmonizovaný prístup v celej Európe. Táto rýchla reakcia zahŕňala: uverejnenie Protokolu o zdravotnej bezpečnosti v letectve – spolu s Európskym centrom pre kontrolu a prevenciu a kontrolu chorôb (ECDC) – poskytujúce jasné prevádzkové usmernenia a odporúčania pre leteckú dopravu založené na riziku – spustenie charterového programu s leteckými spoločnosťami a prevádzkovateľmi letísk na monitorovanie vykonávania protokolu, začatie projektu návratu do bežnej prevádzky (RNO) a vytvorenie portfólia bezpečnostných rizík COVID-19; vyzýva Európsku komisiu, aby spolupracovala s agentúrou s cieľom naliehavo zosúladiť a koordinovať reakcie členských štátov na súčasnú epidemiologickú situáciu so zameraním na „osobný prístup“ spojený s digitálnym COVID preukazom EÚ;
11. berie na vedomie, že situácia v súvislosti s ochorením COVID-19 výrazne ovplyvnila schopnosť agentúry napredovať v medzinárodných činnostiach, najmä pokiaľ ide o projekty technickej pomoci, a to z dôvodu rozšírených cestovných obmedzení, nedostupnosti medzinárodných partnerov/zainteresovaných strán a obmedzenia sociálnych kontaktov;
12. oceňuje pokračujúce úsilie agentúry o zvýšenie efektívnosti pokračovaním iniciatívy v oblasti digitalizácie, ktorá má podľa predpokladov priniesť celkové zvýšenie efektívnosti o 20 až 25 % do roku 2025;
13. víta spustenie programu EASA pre udržateľnú leteckú dopravu (2020 – 2024) v spolupráci s globálnymi partnermi a priemyslom, ktorý sa zameriava na dosiahnutie čistejšieho, tichšieho a udržateľnejšieho systému leteckej dopravy;
14. víta skutočnosť, že agentúra podpísala zmluvu o výskume financovanú z programu Horizont 2020 s cieľom zlepšiť požiadavky na odber vzoriek a meranie emisií z motorov podľa prílohy 16 zväzku II ICAO a navrhnúť spoľahlivejšie konštrukčné a meracie techniky;
15. berie na vedomie štúdiu uverejnenú agentúrou v roku 2020 s aktualizovanou analýzou o vplyvoch leteckej dopravy na klímu, ktoré nesúvisia s emisiami CO<sub>2</sub>, a možných politických opatreniach podľa článku 30 ods. 4 smernice o systéme EÚ na obchodovanie s emisiami<sup>1</sup>;
16. víta opatrenia, ktoré prijala agentúra na dosiahnutie vyváženého zastúpenia žien a mužov,

---

<sup>1</sup> <https://www.easa.europa.eu/document-library/research-reports/report-commission-european-parliament-and-council>

ako je napríklad podporovanie žien v tom, aby sa hlásili do výberových konaní, a ponuka priaznivých pracovných podmienok a pružných foriem práce v spojení s materstvom; nabáda agentúru, aby do svojich konsolidovaných údajov o zamestnancoch doplnila rozdelenie podľa rodu v celej EÚ a ďalej informovala o rodovej rovnováhe medzi zamestnancami;

17. víta investície agentúry do videokonferenčných zariadení v snahe obmedziť služobné cesty a nabáda agentúru, aby tento prístup uplatňovala ako trvalý a dlhodobý záväzok;
18. navrhuje, aby Parlament udelil výkonnému riaditeľovi Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva absolútorium za plnenie rozpočtu agentúry za rozpočtový rok 2020.



## INFORMÁCIE O PRIJATÍ VO VÝBORE POŽIADANOM O STANOVISKO

<b>Dátum prijatia</b>	13.1.2022
<b>Výsledok záverečného hlasovania</b>	+ :            46 - :            1 0 :            2
<b>Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní</b>	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Lars Patrick Berg, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
<b>Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní</b>	Clare Daly, Maria Grapini, Roman Haider, Kathleen Van Brempt

## ZÁVEREČNÉ HLASOVANIE PODĽA MIEN VO VÝBORE POŽIADANOM O STANOVISKO

46	+
ECR	Lars Patrick Berg, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Roman Haider, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Kathleen Van Brempt, Petar Vitanov
The Left	Kateřina Konečná, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

1	-
The Left	Clare Daly

2	0
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi

Vysvetlenie použitých znakov:

+ : za

- : proti

0 : zdržali sa hlasovania

## INFORMÁCIE O PRIJATÍ GESTORSKÝM VÝBOROM

<b>Dátum prijatia</b>	31.3.2022
<b>Výsledok záverečného hlasovania</b>	+ :            27 - :            0 0 :            3
<b>Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní</b>	Matteo Adinolfi, Gilles Boyer, Olivier Chastel, Caterina Chinnici, Lefteris Christoforou, Corina Crețu, Ryszard Czarnecki, José Manuel Fernandes, Raffaele Fitto, Luke Ming Flanagan, Isabel García Muñoz, Monika Hohlmeier, Jean-François Jalkh, Pierre Karleskind, Mislav Kolakušić, Joachim Kuhs, Ryszard Antoni Legutko, Claudiu Manda, Alin Mituța, Jan Olbrycht, Younous Omarjee, Markus Pieper, Michèle Rivasi, Petri Sarvamaa, Angelika Winzig, Lara Wolters, Tomáš Zdechovský
<b>Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní</b>	Bas Eickhout, Tsvetelina Penkova, Viola Von Cramon-Taubadel

## ZÁVEREČNÉ HLASOVANIE PODĽA MIEN V GESTORSKOM VÝBORE

27	+
ECR	Ryszard Czarnecki, Raffaele Fitto, Ryszard Antoni Legutko
ID	Jean-François Jalkh
PPE	Lefteris Christoforou, José Manuel Fernandes, Monika Hohlmeier, Jan Olbrycht, Markus Pieper, Petri Sarvamaa, Angelika Winzig, Tomáš Zdechovský
Renew	Gilles Boyer, Olivier Chastel, Pierre Karleskind, Alin Mituța
S&D	Caterina Chinnici, Corina Crețu, Isabel García Muñoz, Claudiu Manda, Tsvetelina Penkova, Lara Wolters
The Left	Luke Ming Flanagan, Younous Omarjee
Verts/ALE	Bas Eickhout, Michèle Rivasi, Viola Von Cramon-Taubadel

0	-

3	0
ID	Matteo Adinolfi, Joachim Kuhs
NI	Mislav Kolakušić

Vysvetlenie použitých znakov:

+ : udeľuje absolútorium

- : odkladá absolútorium

0 : zdržali sa hlasovania