



Документ за разглеждане в заседание

A9-0141/2022

5.5.2022

*****I**

ДОКЛАД

относно предложението за регламент на Европейския парламент и на Съвета относно машиностроителните изделия
(COM(2021)0202 – C9-0145/2021 – 2021/0105(COD))

Комисия по вътрешния пазар и защита на потребителите

Докладчик по становище: Иван Щефанец

Легенда на използваните знаци

- * Процедура на консултация
- *** Процедура на одобрение
- ***I Обикновена законодателна процедура (първо четене)
- ***II Обикновена законодателна процедура (второ четене)
- ***III Обикновена законодателна процедура (трето четене)

(Посочената процедура се базира на правното основание, предложено в проекта на акт.)

Изменения към проект на акт

Изменения в две колони, внесени от Парламента

Заличаванията се обозначават с *получер курсив* в лявата колона. Заместванията се обозначават с *получер курсив* в двете колони. Новият текст се обозначава с *получер курсив* в дясната колона.

В първия и втория ред на анетката на всяко изменение се посочва съответната част от текста в разглеждания проект на акт. Ако изменението се отнася до съществуващ акт, който проектът на акт има за цел да измени, анетката съдържа и трети и четвърти ред, където се посочват съответно съществуващият акт и съответната разпоредба от него.

Изменения, внесени от Парламента под формата на консолидиран текст

Новите части от текста се посочват с *получер курсив*. Заличените части от текста се посочват със символа ■ или се зачеркват. Заместванията се обозначават, като се посочва с *получер курсив* новият текст и се заличава или зачерква заместваният текст.

По изключение не се отбелязват измененията с чисто техническо естество, които се нанасят от службите с оглед изготвянето на окончателния текст.

СЪДЪРЖАНИЕ

	Страница
ПРОЕКТ НА ЗАКОНОДАТЕЛНА РЕЗОЛЮЦИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ ...5	
ИЗЛОЖЕНИЕ НА МОТИВИТЕ89	89
СТАНОВИЩЕ НА КОМИСИЯТА ПО ЗАЕТОСТ И СОЦИАЛНИ ВЪПРОСИ.....92	92
ПРОЦЕДУРА НА ВОДЕЩАТА КОМИСИЯ.....123	123
ПОИМЕННО ОКОНЧАТЕЛНО ГЛАСУВАНЕ ВЪВ ВОДЕЩАТА КОМИСИЯ.....124	124

ПРОЕКТ НА ЗАКОНОДАТЕЛНА РЕЗОЛЮЦИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ

относно предложението за регламент на Европейския парламент и на Съвета
относно машиностроителните изделия
(COM(2021)0202 – C9-0145/2021 – 2021/0105(COD))

(Обикновена законодателна процедура: първо четене)

Европейският парламент,

- като взе предвид предложението на Комисията до Европейския парламент и до Съвета (COM(2021)0202),
 - като взе предвид член 294, параграф 2 и член 114 от Договора за функционирането на Европейския съюз, съгласно които Комисията е внесла предложението в Парламента (C9-0145/2021),
 - като взе предвид член 294, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз,
 - като взе предвид становището на Европейския икономически и социален комитет от 22 септември 2021 г.¹,
 - като взе предвид член 59 от своя Правилник за дейността,
 - като взе предвид становището на комисията по заетост и социални въпроси,
 - като взе предвид доклада на комисията по вътрешния пазар и защита на потребителите (A9-0141/2022),
1. приема изложената по-долу позиция на първо четене;
 2. приканва Комисията да се отнесе до него отново, в случай че замени своето предложение с друг текст или внесе или възнамерява да внесе съществени промени в това предложение;
 3. възлага на своя председател да предаде позицията на Парламента съответно на Съвета и на Комисията, както и на националните парламенти.

¹ ОВ С 517, 22.12.2021 г., стр. 67.

Изменение 1

Предложение за регламент Съображение 7 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(7а) В член 4 от Регламент (ЕС) 2019/1020 се определят задачите на икономическите оператори по отношение на продуктите, които са предмет на определено законодателство на Съюза за хармонизация. В него се предвижда също така тези продукти да бъдат пускани на пазара само ако в Съюза има установен икономически оператор, който отговаря за тези задачи. Законодателството на Съюза за хармонизация включва Директива 2006/42/ЕО. В резултат на това машиностроителните изделия, обхванати от настоящия регламент, трябва да бъдат пускани на пазара само ако в Съюза има установен икономически оператор, който отговаря за задачите, посочени в член 4 от Регламент (ЕС) 2019/1020, във връзка с тях.

Изменение 2

Предложение за регламент Съображение 10

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(10) Когато съществува възможност машиностроителните изделия да бъдат използвани от потребител, т.е. от непрофесионален оператор, при проектирането и конструирането на продуктите производителят следва да вземе предвид факта, че потребителят няма професионални познания и опит по отношение на боравенето с машиностроителни изделия. Същото е в сила, когато нормалната употреба на

(10) Когато съществува възможност машиностроителните изделия да бъдат използвани от потребител, т.е. от непрофесионален оператор, при проектирането и конструирането на продуктите производителят следва да вземе предвид факта, че потребителят няма професионални познания и опит по отношение на боравенето с машиностроителни изделия **и следва съответно да вземе предвид**

машиностроителното изделие се състои в предоставяне на услуга на потребител.

последствията за безопасността. Същото е в сила, когато нормалната употреба на машиностроителното изделие се състои в предоставяне на услуга на потребител.

Изменение 3

Предложение за регламент Съображение 15

Текст, предложен от Комисията

(15) Тъй като целта на настоящия регламент е да се вземат мерки по отношение на рисковете, произтичащи от функционирането на машините, а не от превоза на стоки *или* хора, той не следва да се прилага за превозни средства, чието предназначение е единствено превозът на *стоки или хора* по шосе, въздух, вода или железопътни мрежи, независимо от ограниченията на скоростта. Въпреки това машините, монтирани на такива превозни средства, или подвижните машини, предназначени за улесняване на дейности, например на строителни обекти или в складове, като самосвали и кари високоповдигачи, имат функция на машини и поради това следва да бъдат обхванати от настоящия регламент. Тъй като земеделските и горските превозни средства, а също и дву-, три- и четириколесните превозни средства, както и системите, компонентите, отделните технически възли, частите и оборудването, проектирани и конструирани за такива превозни средства, попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета¹⁹ и съответно на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета²⁰, те следва да бъдат изключени от обхвата на настоящия регламент.

Изменение

(15) Тъй като целта на настоящия регламент е да се вземат мерки по отношение на рисковете, произтичащи от функционирането на машините, а не от превоза на стоки, хора *или животни*, той не следва да се прилага за превозни средства, чието предназначение е единствено превозът на *животни* по шосе, въздух, вода или железопътни мрежи, *или превозът на стоки или хора по въздух, вода или железопътни мрежи*, независимо от ограниченията на скоростта. Въпреки това машините, монтирани на такива превозни средства, или подвижните машини, предназначени за улесняване на дейности, например на строителни обекти или в складове, като самосвали и кари високоповдигачи, имат функция на машини и поради това следва да бъдат обхванати от настоящия регламент. ***Освен това превозните средства с повишена проходимост, които не са получили одобрение на типа, както и електрическите велосипеди, товарните електрически велосипеди, електрическите скутери и подобни превозни средства, следва също да бъдат обхванати от настоящия регламент що се отнася до функциите им на машини, с изключение на рисковете във връзка с движението по пътищата, докато тези превозни средства станат предмет на специфично***

законодателство на Съюза. Тъй като земеделските и горските превозни средства, а също и дву-, три- и четириколесните превозни средства, както и системите, компонентите, отделните технически възли, частите и оборудването, проектирани и конструирани за такива превозни средства, попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета¹⁹ и съответно на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета²⁰, те следва да бъдат изключени от обхвата на настоящия регламент.

¹⁹ Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 5 февруари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства (ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 1).

²⁰ Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 52).

¹⁹ Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 5 февруари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства (ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 1).

²⁰ Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 52).

Изменение 4

Предложение за регламент Съображение 16

Текст, предложен от Комисията

(16) Домакинските уреди, предназначени за домашна употреба, които не са мебели с електрическо задвижване, аудио и видео оборудване, информационно-технологично оборудване, офисна техника, комутационни апарати за ниско напрежение и пусково-регулираща апаратура и **електронни** двигатели

Изменение

(16) Домакинските уреди, предназначени за домашна употреба, които не са мебели с електрическо задвижване, аудио и видео оборудване, информационно-технологично оборудване, офисна техника, комутационни апарати за ниско напрежение и пусково-регулираща апаратура и **електрически** двигатели

попадат в обхвата на Директива 2014/35/ЕС на Европейския парламент и на Съвета²¹ и поради това следва да бъдат изключени от обхвата на настоящия регламент. В някои от тези продукти, например в пералните машини, постепенно се вграждат Wi-Fi функции, и следователно те попадат в обхвата на Директива 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета²² като радиосъоръжения. Посочените продукти следва също да се изключат от обхвата на настоящия регламент.

²¹ Директива 2014/35/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за хармонизиране на законодателствата на държавите членки за предоставяне на пазара на електрически съоръжения, предназначени за използване в определени граници на напрежението (ОВ L 96, 29.3.2014 г., стр. 35).

²² Директива 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. за хармонизирането на законодателствата на държавите членки във връзка с предоставянето на пазара на радиосъоръжения и за отмяна на Директива 1999/5/ЕО (ОВ L 153, 22.5.2014 г., стр. 62).

попадат в обхвата на Директива 2014/35/ЕС на Европейския парламент и на Съвета²¹ и поради това следва да бъдат изключени от обхвата на настоящия регламент. В някои от тези продукти, например в пералните машини, постепенно се вграждат Wi-Fi функции, и следователно те попадат в обхвата на Директива 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета²² като радиосъоръжения. Посочените продукти следва също да се изключат от обхвата на настоящия регламент.

²¹ Директива 2014/35/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за хармонизиране на законодателствата на държавите членки за предоставяне на пазара на електрически съоръжения, предназначени за използване в определени граници на напрежението (ОВ L 96, 29.3.2014 г., стр. 35).

²² Директива 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. за хармонизирането на законодателствата на държавите членки във връзка с предоставянето на пазара на радиосъоръжения и за отмяна на Директива 1999/5/ЕО (ОВ L 153, 22.5.2014 г., стр. 62).

Изменение 5

Предложение за регламент Съображение 19

Текст, предложен от Комисията

(19) Когато машиностроителните изделия пораждат рискове, които са взети предвид с помощта на съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, установени в настоящия регламент, но също така са изцяло или частично

Изменение

(19) Когато машиностроителните изделия пораждат рискове, които са взети предвид с помощта на съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, установени в настоящия регламент, но също така са изцяло или частично

обхванати от друго по-специфично законодателство на Съюза, настоящият регламент следва да не се прилага, доколкото тези рискове са обхванати от това друго законодателство на Съюза. В други случаи машиностроителните изделия могат да породят рискове, които не са обхванати от съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, определени в настоящия регламент. Например машиностроителните изделия с Wi-Fi функция **или система с изкуствен интелект** могат да са източник на рискове, които не са обхванати от съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, определени в настоящия регламент, тъй като настоящият регламент не се занимава със специфични за тези системи рискове. **По отношение на системите с изкуствен интелект следва да се прилага специалното законодателство на Съюза относно изкуствения интелект, тъй като то съдържа специфични изисквания за безопасност за високорискови системи с изкуствен интелект. С цел да се избегне несъгласуваност по отношение на типа оценяване на съответствието и да се избегне въвеждането на изисквания за извършване на две оценки на съответствието, специфичните изисквания за безопасност обаче следва да бъдат проверявани като част от процедурата за оценяване на съответствието, определена в настоящия регламент. Съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, определени в настоящия регламент, следва при всички случаи да се прилагат, за да се гарантира, когато е приложимо, безопасното интегриране на системата с изкуствен интелект в цялата машина, така че да не се накърнява степенята на безопасност на**

обхванати от друго по-специфично законодателство на Съюза, настоящият регламент следва да не се прилага, доколкото тези рискове са обхванати от това друго законодателство на Съюза. В други случаи машиностроителните изделия могат да породят рискове, които не са обхванати от съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, определени в настоящия регламент. Например машиностроителните изделия с Wi-Fi функция могат да са източник на рискове, които не са обхванати от съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, определени в настоящия регламент, тъй като настоящият регламент не се занимава със специфични за тези системи рискове.

машиностроителното изделие като цяло.

Изменение 6

Предложение за регламент Съображение 21

Текст, предложен от Комисията

(21) Развитието на актуалното състояние на технологията в машиностроителния сектор се отразява върху класификацията на **високорисковите машиностроителни изделия**. **С оглед на правилното отразяване на** всички **високорискови машиностроителни изделия**, следва да се установят критерии за оценка от страна на Комисията на това кои машиностроителни изделия следва да бъдат **включени в** списъка на **високорисковите машиностроителни изделия**

Изменение

(21) Развитието на актуалното състояние на технологията в машиностроителния сектор се отразява върху класификацията на машиностроителните изделия. **С цел правилно да се отразят** всички машиностроителни изделия **и свързаните с тях опасности**, следва да се установят критерии за оценка от страна на Комисията на това кои машиностроителни изделия следва да бъдат **добавени към** списъка на **машиностроителните изделия, които подлежат на специфична процедура за оценяване на съответствието.**

Изменение 7

Предложение за регламент Съображение 23

Текст, предложен от Комисията

(23) С цел да се гарантира, че когато се предлагат на пазара или се пускат в експлоатация, машиностроителните изделия не водят до рискове за здравето и безопасността на хората или домашните животни и не причиняват вреди на имуществото и, когато е приложимо, на околната среда, следва да се определят съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, които трябва да бъдат изпълнени, за да могат машиностроителните изделия да

Изменение

(23) С цел да се гарантира, че когато се предлагат на пазара или се пускат в експлоатация, машиностроителните изделия не водят до рискове за здравето и безопасността на хората или домашните животни и не причиняват вреди на имуществото, и когато е приложимо, на околната среда, следва да се определят съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, които трябва да бъдат изпълнени, за да могат машиностроителните изделия да

получат достъп да пазара. Когато се предлагат на пазара или се пускат в експлоатация, машиностроителните изделия следва да отговарят на съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето. Когато такива машиностроителни изделия впоследствие бъдат изменени с физически или цифрови средства по начин, който не е предвиден от производителя, и това може да означава, че те вече не отговарят на съответните съществени изисквания за безопасност и опазване на здравето, изменението следва да се смята за съществено. Например ползвателите могат да заредят в машиностроителното изделие софтуер, който не е предвиден от производителя и който може да породи нови рискове. За да се гарантира съответствието на такова машиностроително изделие със съответните съществени изисквания за безопасност и опазване на здравето, от лицето, което извършва съществената промяна, следва да се изисква да извърши нова оценка на съответствието преди предлагането на измененото машиностроително изделие на пазара или пускането му в експлоатация. Това изискване следва да се прилага само по отношение на изменената част на машиностроителното изделие, при условие, че изменението не засяга машиностроителното изделие като цяло. За да се избегне ненужна и непропорционална тежест, от лицето, извършващо същественото изменение, не следва да се изисква да повтаря изпитванията и да представя нова документация във връзка с аспекти на машиностроителното изделие, които не са засегнати от изменението. Лицето, което извършва същественото изменение, следва да докаже, че изменението не оказва въздействие върху машиностроителното изделие като цяло.

получат достъп да пазара. Когато се предлагат на пазара или се пускат в експлоатация, машиностроителните изделия следва да отговарят на съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето. Когато такива машиностроителни изделия впоследствие бъдат изменени с физически или цифрови средства по начин, който не е предвиден от производителя, и това може да означава, че те вече не отговарят на съответните съществени изисквания за безопасност и опазване на здравето, изменението следва да се смята за съществено. **Операциите по поддръжка и ремонт, които не засягат съответствието на машиностроителното изделие на съответните съществени изисквания за безопасност и опазване на здравето, не следва да се считат за съществени изменения.** Например ползвателите могат да заредят в машиностроителното изделие софтуер, който не е предвиден от производителя и който може да породи нови рискове. **Промяна в хардуера или софтуера на дадено машиностроително изделие може да промени предвидените му функции, тип или действие, което може да промени естеството на опасността или да повиши нивото на риска.** За да се гарантира съответствието на такова машиностроително изделие със съответните съществени изисквания за безопасност и опазване на здравето, от лицето, което извършва съществената промяна, следва да се изисква да извърши нова оценка на съответствието преди предлагането на измененото машиностроително изделие на пазара или пускането му в експлоатация. Това изискване следва да се прилага само по отношение на изменената част на машиностроителното изделие, при условие че изменението не засяга машиностроителното изделие като цяло. За да се избегне ненужна и

непропорционална тежест, от лицето, извършващо същественото изменение, не следва да се изисква да повтаря изпитванията и да представя нова документация във връзка с аспекти на машиностроителното изделие, които не са засегнати от изменението. Лицето, което извършва същественото изменение, следва да докаже, че изменението не оказва въздействие върху машиностроителното изделие като цяло.

Изменение 8

Предложение за регламент Съображение 24

Текст, предложен от Комисията

(24) В машиностроителния сектор около 98% от дружествата са малки или средни предприятия (МСП). С цел да се **намали регулаторната** тежест за МСП, нотифицираните органи следва да **адаптират таксите за оценяване на съответствието и да ги намалят пропорционално на специфичните интереси и нужди на МСП.**

Изменение

(24) В машиностроителния сектор около 98% от дружествата са малки или средни предприятия (МСП). С цел да се **избегне ненужна** тежест за МСП, нотифицираните органи следва да **опростят и улеснят процедурите.**

Изменение 9

Предложение за регламент Съображение 25

Текст, предложен от Комисията

(25) Икономическите оператори следва да носят отговорност за съответствието на машиностроителните изделия с изискванията на настоящия регламент в зависимост от ролята си във веригата на доставки, за да се осигури висока степен на защита на обществени интереси като здравето и безопасността на гражданите, където е подходящо, на

Изменение

(25) Икономическите оператори следва да носят отговорност за съответствието на машиностроителните изделия с изискванията на настоящия регламент в зависимост от ролята си във веригата на доставки, за да се осигури висока степен на защита на обществени интереси като здравето и безопасността на гражданите, **и по-специално на**

домашните животни и собствеността, и където е приложимо, на околната среда, както и да се гарантира лоялна конкуренция на пазара на Съюза.

потребителите и професионалните оператори, където е подходящо, на домашните животни и собствеността, и където е приложимо, на околната среда, както и да се гарантира лоялна конкуренция на пазара на Съюза.

Изменение 10

Предложение за регламент Съображение 29

Текст, предложен от Комисията

(29) Производителят **или упълномощеният му представител** следва също така да **следят** да бъде извършена оценка на рисковете, свързани с машиностроителното изделие, което той възнамерява да пусне на пазара. За тази цел производителят следва да определи кои са приложимите към машиностроителното изделие съществени изисквания за безопасност и опазване на здравето, по отношение на които трябва да се вземат мерки за справяне с рисковете, които изделието може да покаже. **Когато** машиностроителното изделие **включва система с изкуствен интелект**, рисковете, установени при оценката на риска, следва да включват рисковете, които могат да се появят по време на експлоатационния срок на изделието поради планираното развитие на поведението му при функциониране с различна степен на автономност. **В това отношение, ако машиностроителното изделие включва система с изкуствен интелект, оценката на риска за изделието следва да взема предвид оценката на риска за тази система с изкуствен интелект, извършена съгласно Регламент (ЕС).../... на Европейския парламент и на Съвета**²³.

Изменение

(29) Производителят следва също така да **следи** да бъде извършена оценка на рисковете, свързани с машиностроителното изделие, което той възнамерява да пусне на пазара. За тази цел производителят следва да определи кои са приложимите към машиностроителното изделие съществени изисквания за безопасност и опазване на здравето, по отношение на които трябва да се вземат мерки за справяне с рисковете, които изделието може да покаже. **Оценката на риска следва също така да взема предвид бъдещи актуализации или разработки на софтуера, инсталиран в машиностроителното изделие, които са били предвидени в момента на пускането на пазара или на пускането в експлоатация на машиностроителното изделие.** Рисковете, установени при оценката на риска, следва да включват рисковете, които могат да се появят по време на експлоатационния срок на изделието поради планираното развитие на поведението му при функциониране с различна степен на автономност.

²³⁺ **ОВ: Моля, въведете в текста номера на регламента, който се съдържа в документа...**

Изменение 11

Предложение за регламент Съображение 31

Текст, предложен от Комисията

(31) От съществено значение е преди изготвянето на декларацията за съответствие с изискванията на ЕС производителят **или упълномощеният му представител, установен в Съюза, да изготвят техническо досие, което те следва да бъдат задължени** при поискване да **предоставят** на националните органи или на нотифицираните органи. Подробните планове на монтажните възли, използвани за производството на машиностроителното изделие, следва да се изискват като част от **техническото досие** само когато познаването на тези планове е от съществено значение за оценяване на съответствието със съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, определени в настоящия регламент.

Изменение

(31) От съществено значение е преди изготвянето на декларацията за съответствие с изискванията на ЕС производителят да **изготви техническа документация, която той следва да бъде задължен** при поискване да **предоставя** на националните органи или на нотифицираните органи. Подробните планове на монтажните възли, използвани за производството на машиностроителното изделие, следва да се изискват като част от **техническата документация** само когато познаването на тези планове е от съществено значение за оценяване на съответствието със съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, определени в настоящия регламент.

Изменение 12

Предложение за регламент Съображение 32

Текст, предложен от Комисията

(32) Необходимо е да се гарантира, че машиностроителните изделия от трети държави, въведени на пазара на Съюза, отговарят на изискванията на настоящия регламент и не представляват риск за здравето и

Изменение

(32) Необходимо е да се гарантира, че машиностроителните изделия от трети държави, въведени на пазара на Съюза, отговарят на изискванията на настоящия регламент и не представляват риск за здравето и

безопасността на хората, и, където е подходящо, на домашните животни и собствеността, а където е приложимо, и за околната среда, и по-специално, че производителите са извършили подходящи процедури за оценяване на съответствието по отношение на такива машиностроителни изделия. Поради това следва да се предвиди, че вносителите се уверяват, че машиностроителните изделия, които пускат на пазара, отговарят на изискванията на настоящия регламент и не представляват риск за здравето и безопасността на хората, когато е целесъобразно, домашните животни и собствеността, и, когато е приложимо, за околната среда. По същата причина следва също така да се предвиди, че вносителите гарантират, че са извършени процедурите за оценяване на съответствието и че маркировката „СЕ“ и техническата документация, изготвена от производителите, са на разположение на компетентните национални органи за проверка.

безопасността на хората, и **по-специално на потребителите и професионалните оператори**, където е подходящо, на домашните животни и собствеността, а където е приложимо, и за околната среда, и по-специално, че производителите са извършили подходящи процедури за оценяване на съответствието по отношение на такива машиностроителни изделия. Поради това следва да се предвиди, че вносителите се уверяват, че машиностроителните изделия, които пускат на пазара, отговарят на изискванията на настоящия регламент и не представляват риск за здравето и безопасността на хората, когато е целесъобразно, домашните животни и собствеността, и когато е приложимо, за околната среда. По същата причина следва също така да се предвиди, че вносителите гарантират, че са извършени процедурите за оценяване на съответствието и че маркировката „СЕ“ и техническата документация, изготвена от производителите, са на разположение на компетентните национални органи за проверка.

Изменение 13

Предложение за регламент Съображение 34

Текст, предложен от Комисията

(34) Когато пуска на пазара машиностроително изделие, вносителят следва да посочи върху изделието своето име, регистрирано търговско наименование или регистрирана търговска марка и пощенски адрес, на **който** може да се осъществи връзка с него. Следва да се предвидят изключения в случаи, в които размерът или естеството на машиностроителното изделие не позволява това. Това включва случаите, при които, за да

Изменение

(34) Когато пуска на пазара машиностроително изделие, вносителят следва да посочи върху изделието своето име, регистрирано търговско наименование или регистрирана търговска марка, **адрес на електронна поща** и пощенски адрес, на **който** може да се осъществи връзка с него. Следва да се предвидят изключения в случаи, в които размерът или естеството на машиностроителното изделие не позволява това. Това включва случаите,

може да постави своето наименование и адрес върху машиностроителното изделие, вносителят трябва да отвори опаковката.

при които, за да може да постави своето наименование и адрес върху машиностроителното изделие, вносителят трябва да отвори опаковката.

Изменение 14

Предложение за регламент Съображение 35

Текст, предложен от Комисията

(35) С цел да се гарантират здравето и безопасността на ползвателите на машиностроителното изделие, икономическите оператори следва да гарантират, че цялата съответна документация, като например инструкциите за ползвателя, при все че съдържа точна и пълна информация, е лесно разбираема, отразява технологичните нововъведения и промените в поведението на крайните ползватели и е възможно най-актуална. Когато машиностроителни изделия се предоставят на пазара в опаковки, съдържащи няколко единици, инструкциите и информацията следва да придружават и най-малката единица, предлагана в търговската мрежа.

Изменение

(35) С цел да се гарантират здравето и безопасността на ползвателите на машиностроителното изделие, икономическите оператори следва да гарантират, че цялата съответна документация, като например инструкциите за ползвателя, при все че съдържа точна и пълна информация, е лесно разбираема **и на език, лесно разбираем за крайните ползватели, определен от съответната държава членка**, отразява технологичните нововъведения и промените в поведението на крайните ползватели и е възможно най-актуална. Когато машиностроителни изделия се предоставят на пазара в опаковки, съдържащи няколко единици, инструкциите и информацията следва да придружават и най-малката единица, предлагана в търговската мрежа.

Изменение 15

Предложение за регламент Съображение 40

Текст, предложен от Комисията

(40) При липса на съответни хармонизирани стандарти Комисията следва да може да определя технически спецификации за съществените изисквания за безопасност и опазване на

Изменение

(40) При липса на съответни хармонизирани стандарти Комисията следва да може **по изключение** да определя технически спецификации за съществените изисквания за

здравето. Към технически спецификации следва да се прибегва като резервно решение за улесняване на задължението на производителя да спазва изискванията за безопасност и опазване на здравето, например когато процесът на стандартизация е блокиран поради липса на консенсус между заинтересованите страни или когато има неоправдано забавяне при създаването на хармонизиран стандарт. Такова забавяне може да възникне например, когато не е достигнато необходимото качество.

безопасност и опазване на здравето, *при условие че надлежно защита ролята и функциите на организациите по стандартизация*. Към технически спецификации следва да се прибегва като резервно решение за улесняване на задължението на производителя да спазва изискванията за безопасност и опазване на здравето, например когато процесът на стандартизация е блокиран поради липса на консенсус между заинтересованите страни или когато има неоправдано забавяне при създаването на хармонизиран стандарт. Такова забавяне може да възникне например, когато не е достигнато необходимото качество.

Изменение 16

Предложение за регламент Съображение 45

Текст, предложен от Комисията

(45) Списъкът на *високорисковите машини* в приложение *I* към Директива 2006/42/ЕО досега беше съставен въз основа на риска, произтичащ от предвидената употреба или от всяка разумно предвидима неправилна употреба на машините. Машиностроителният сектор обаче възприема нови начини за проектиране и изработване на машиностроителните изделия, които могат да доведат до високи рискове, независимо от предвидената употреба или всяка разумно предвидима неправилна употреба. Например основаният на изкуствен интелект софтуер, който осигурява функции за безопасност на машините, независимо дали е *вградени* в машиностроителното изделие, или не, следва да бъде класифициран като високорисково машиностроително изделие поради характеристики на изкуствения интелект като зависимостта

Изменение

(45) Списъкът на *машините* в приложение *IV* към Директива 2006/42/ЕО досега беше съставен въз основа на риска, произтичащ от предвидената употреба или от всяка разумно предвидима неправилна употреба на машините. Машиностроителният сектор обаче възприема нови начини за проектиране и изработване на машиностроителните изделия, които могат да доведат до високи рискове, независимо от предвидената употреба или всяка разумно предвидима неправилна употреба. Например основаният на изкуствен интелект софтуер, който осигурява функции за безопасност на машините, независимо дали е *вграден* в машиностроителното изделие или не, следва да бъде класифициран като *потенциално* високорисково машиностроително изделие поради характеристики на изкуствения

от данни, непрозрачността, автономността и свързаността, които могат твърде много да увеличат вероятността и сериозността на вредата и сериозно да засегнат степента на безопасност на машиностроителното изделие. **Освен това пазарът на софтуер, осигуряващ функции за безопасност на машиностроителните изделия, основани на изкуствен интелект, засега е много малък, което води до липса на опит и данни.** Поради това оценяването на съответствието на софтуера, който осигурява функции за безопасност въз основа на изкуствен интелект, следва да се извършва от трета страна.

интелект като зависимостта от данни, непрозрачността, автономността и свързаността, които могат твърде много да увеличат вероятността и сериозността на вредата и сериозно да засегнат степента на безопасност на машиностроителното изделие. Поради това оценяването на съответствието на софтуера, който осигурява функции за безопасност въз основа на изкуствен интелект, следва да се извършва от трета страна.

Изменение 17

Предложение за регламент Съображение 45 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(45а) Независимо от това разпоредбите във връзка с оценката на съответствието на софтуер, осигуряващ функции за безопасност, предвидени в настоящия регламент, следва да се прилагат единствено за системи с ИИ със самоопределящо се и развиващо се поведение по време на нормална експлоатация, които са разработени чрез независимо какви техники и подходи за машинно самообучение. Съответно тези разпоредби не следва да се прилагат за конвенционален софтуер, който не е в състояние да се обучава или развива и е програмиран само за изпълнението на определени автоматизирани функции на машиностроителните изделия.

Изменение 18

Предложение за регламент Съображение 46 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(46а) Хармонизираните стандарти, отнасящи се до настоящия регламент, следва да вземат предвид изискванията на Директива (ЕС) 2019/882 (Европейския акт за достъпността) и Конвенцията на ООН за правата на хората с увреждания^{1а}.

^{1а} *ОВ L 23, 27.1.2010 г., стр. 35.*

Изменение 19

Предложение за регламент Съображение 50

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(50) Производителите следва да носят отговорност за **удостоверяване** на съответствието **на** техните машиностроителни изделия с настоящия регламент. Независимо от това, за някои видове машиностроителни изделия с по-висок рисков фактор **следва да се изисква** по-строга процедура за **сертифициране**, изискваща участието на нотифициран орган.

(50) Производителите следва да носят отговорност за **гарантирането, че се извършва оценка** на съответствието **във връзка с** техните машиностроителни изделия **в съответствие** с настоящия регламент. Независимо от това, за някои видове машиностроителни изделия с по-висок рисков фактор **може да се прилага** по-строга процедура за **оценяване на съответствието**, изискваща участието на нотифициран орган.

Изменение 20

Предложение за регламент Съображение 60

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(60) Държавите членки следва да

(60) Държавите членки следва да

предприемат всички подходящи мерки, за да гарантират, че машиностроителните изделия, обхванати от настоящия регламент, могат да бъдат пуснати на пазара само ако са правилно монтирани и използвани по предназначение, или при условия на използване, които могат разумно да се предвидят, не застрашават здравето или безопасността на хората и, когато е подходящо, на домашните животни и имуществото, и, когато е приложимо, околната среда. Машиностроителните изделия, обхванати от настоящия регламент, следва да се смятат за несъответстващи на съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, установени в настоящия регламент, само при условия на използване, които биха могли да произтекат от законосъобразно и лесно предвидимо човешко поведение.

предприемат всички подходящи мерки, за да гарантират, че машиностроителните изделия, обхванати от настоящия регламент, могат да бъдат пуснати на пазара само ако са правилно монтирани и използвани по предназначение, или при условия на използване, които могат разумно да се предвидят, не застрашават здравето или безопасността на хората, и **по специално на потребителите и професионалните оператори**, когато е подходящо, на домашните животни и имуществото, и когато е приложимо, околната среда. Машиностроителните изделия, обхванати от настоящия регламент, следва да се смятат за несъответстващи на съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, установени в настоящия регламент, само при условия на използване, които биха могли да произтекат от законосъобразно и лесно предвидимо човешко поведение.

Изменение 21

Предложение за регламент Съображение 65

Текст, предложен от Комисията

(65) С цел да се вземат под внимание техническият напредък, познанията или новите научни факти, на Комисията следва да бъде делегирано правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз във връзка с изменение на списъка на **високорисковите машиностроителни** изделия и индикативния списък на защитните елементи. От особено значение е Комисията да проведе подходящи консултации по време на подготвителната работа, включително **на експертно равнище**. При подготовката и изготвянето на

Изменение

(65) С цел да се вземат под внимание техническият напредък, познанията или новите научни факти **и да се осигури достатъчно ниво на наличност на данните**, на Комисията следва да бъде делегирано правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз във връзка с изменение на списъка на **машиностроителните** изделия **в приложение I** и индикативния списък на защитните елементи **в приложение II** и да **допълва задълженията на държавите членки съобщават информация относно категориите**

делегираните актове Комисията следва да осигури едновременното и своевременно предаване на съответните документи по подходящ начин на Европейския парламент и на Съвета.

машиностроителни изделия, които подлежат на специфична процедура за оценяване на съответствието. Когато машиностроително изделие се прибавя към списъка в приложение I, Комисията следва да гарантира, че на икономическите оператори се предоставя достатъчно време, за да могат да изпълнят задълженията си по настоящия регламент. От особено значение е Комисията да проведе подходящи консултации по време на извършваната от нея подготвителна работа, включително *с експерти и със заинтересованите страни.* При подготовката и изготвянето на делегираните актове Комисията следва да осигури едновременното и своевременно предаване на съответните документи по подходящ начин на Европейския парламент и на Съвета.

Изменение 22

Предложение за регламент Съображение 66

Текст, предложен от Комисията

(66) За да се осигурят еднакви условия за изпълнение на настоящия регламент, на Комисията следва да бъдат предоставени изпълнителни правомощия за установяване на технически спецификации за **съществените изисквания** за безопасност и опазване на здравето, като се изисква от нотифициращата държава членка да предприеме необходимите корективни мерки по отношение на нотифициран орган, който не отговаря на изискванията за нотифицирането си, и за установяване на обосноваността на национална мярка по отношение на съответстващи на изискванията машини, за които дадена държава членка смята, че представляват риск за здравето и безопасността на

Изменение

(66) За да се осигурят еднакви условия за изпълнение на настоящия регламент, на Комисията следва да бъдат предоставени изпълнителни правомощия за установяване на технически спецификации за **изискванията** за безопасност и опазване на здравето, като се изисква от нотифициращата държава членка да предприеме необходимите корективни мерки по отношение на нотифициран орган, който не отговаря на изискванията за нотифицирането си, и за установяване на обосноваността на национална мярка по отношение на съответстващи на изискванията машини, за които дадена държава членка смята, че представляват риск за здравето и безопасността на хората, **и**

хората. Тези правомощия следва да се упражняват в съответствие с Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета²⁶.

²⁶ Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. за установяване на общите правила и принципи относно реда и условията за контрол от страна на държавите членки върху упражняването на изпълнителните правомощия от страна на Комисията (ОВ L 55, 28.2.2011 г., стр. 13).

по-специално потребителите и професионалните оператори. Тези правомощия следва да се упражняват в съответствие с Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета²⁶.

²⁶ Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. за установяване на общите правила и принципи относно реда и условията за контрол от страна на държавите членки върху упражняването на изпълнителните правомощия от страна на Комисията (ОВ L 55, 28.2.2011 г., стр. 13).

Изменение 23

Предложение за регламент Член 1 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

С настоящия регламент се определят изисквания за проектирането и изработването на машиностроителни изделия, които трябва да са изпълнени, за да се позволи предоставянето на пазара или пускането в експлоатация на машиностроителни изделия, и се установяват правила за свободното движение на тези изделия в Съюза.

Изменение

С настоящия регламент се определят изисквания за проектирането и изработването на машиностроителни изделия, които трябва да са изпълнени, за да се позволи предоставянето на пазара или пускането в експлоатация на машиностроителни изделия, и се установяват правила за свободното движение на тези изделия в Съюза, ***като се осигурява високо равнище на защита за ползвателите и професионалните оператори от Съюза.***

Изменение 24

Предложение за регламент Член 2 – параграф 2 – буква д

Текст, предложен от Комисията

д) превозни средства, чието единствено предназначение е превозът на стоки **или** хора в рамките на **автомобилен**, въздушен, воден или железопътен транспорт, с изключение на машините, монтирани на тези превозни средства;

Изменение

д) превозни средства, чието единствено предназначение е превозът на стоки, хора **или животни** в рамките на въздушен, воден или железопътен транспорт, с изключение на машините, монтирани на тези превозни средства;

Изменение 25

Предложение за регламент

Член 2 – параграф 2 – буква д а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

да) превозни средства и техните ремаркета, както и системи, компоненти и отделни технически възли, части и оборудване, проектирани и изработени за такива превозни средства, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) 2018/858, с изключение на машините, монтирани на тези превозни средства;

Изменение 26

Предложение за регламент

Член 2 – параграф 2 – буква е

Текст, предложен от Комисията

е) дву-, три- и четириколесни превозни средства, както и системи, компоненти, отделни технически възли, части и оборудване, проектирани и изработени за такива превозни средства, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 168/2013;

Изменение

е) дву-, три- и четириколесни превозни средства, както и системи, компоненти, отделни технически възли, части и оборудване, проектирани и изработени за такива превозни средства, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 168/2013, **с изключение на машините, монтирани на тези превозни средства;**

Изменение 27

Предложение за регламент Член 2 – параграф 2 – буква ж

Текст, предложен от Комисията

ж) земеделски и горски **превозни средства**, както и системи, компоненти, отделни технически възли, части и оборудване, проектирани и изработени за такива **превозни средства**, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 167/2013;

Изменение

ж) земеделски и горски **трактори**, както и системи, компоненти, отделни технически възли, части и оборудване, проектирани и изработени за такива **трактори**, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 167/2013, **с изключение на машините, монтирани на тях**;

Изменение 28

Предложение за регламент Член 2 – параграф 2 – буква ж а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

жа) моторни превозни средства, предназначени изключително за участие в състезания;

Изменение 29

Предложение за регламент Член 3 – параграф 1 – точка 1 – буква г

Текст, предложен от Комисията

г) съвкупности от машини, предвидени в букви а), б) и в), или частично окомплектованите машини, предвидени в точка 7, които за да достигнат същия резултат, са разположени и управлявани по такъв начин, че да функционират като едно цяло,

Изменение

г) съвкупности от машини, предвидени в букви а), б) и в), или частично окомплектованите машини, предвидени в точка **10**, които за да достигнат същия резултат, са разположени и управлявани по такъв начин, че да функционират като едно цяло,

Изменение 30

Предложение за регламент

Член 3 – параграф 1 – точка 1 – буква е

Текст, предложен от Комисията

е) съвкупност, посочена в букви а), б), в), г) и д), в която липсва само зареждането на софтуер, предназначен за конкретното **й** приложение.

Изменение

е) съвкупност, посочена в букви а), б), в), г) и д), в която липсва само зареждането на софтуер, предназначен за конкретното приложение, **предвидено от производителя.**

Изменение 31

Предложение за регламент

Член 3 – параграф 1 – точка 1 а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(1а) „машиностроително изделие“ означава „машина“, „сменяемо съоръжение“, „защитен елемент“, „товарозахващащо приспособление“, „вериги“, „въжета“, „ремъци“, „колани“, „демонтируемо устройство за механично предаване на движение“ и „частично окомплектована машина“;

Изменение 32

Предложение за регламент

Член 3 – параграф 1 – точка 2

Текст, предложен от Комисията

(2) „сменяемо съоръжение“ е устройство, което след пускането в експлоатация на **машиностроително изделие**, се монтира към **машиностроителното изделие** от самия оператор с цел да се промени функцията на изделието или да му се придаде нова функция, доколкото оборудването не представлява инструмент;

Изменение

(2) „сменяемо съоръжение“ е устройство, което след пускането в експлоатация на **машината**, се монтира към **машината** от самия оператор с цел да се промени функцията на изделието или да му се придаде нова функция, доколкото оборудването не представлява инструмент;

Изменение 33

Предложение за регламент Член 3 – параграф 1 – точка 3

Текст, предложен от Комисията

(3) „защитен елемент“ означава физически или цифров компонент, включително софтуер, на **машина**, който изпълнява функция за безопасност и се пуска самостоятелно на пазара, чиято неизправност или лошо функциониране застрашава безопасността на хората, но който не е необходим за функционирането на машината или може да бъде заменен с други компоненти, позволяващи на машината да функционира;

Изменение

(3) „защитен елемент“ означава физически или цифров компонент, включително софтуер, на **машиностроително изделие, с изключение на частично окомплектована машина, който е проектиран или предназначен да** изпълнява функция за безопасност и се пуска самостоятелно на пазара, чиято неизправност или лошо функциониране застрашава безопасността на хората, но който не е необходим за функционирането на машината или може да бъде заменен с други компоненти, позволяващи на машината да функционира;

Изменение 34

Предложение за регламент Член 3 – параграф 1 – точка 3 а (нова)

Текст, предложен от Комисията

(3а) „функция за безопасност“ означава защитна мярка, предназначена да отстранява или ако това не е възможно, да намалява риска;

Изменение

Изменение 35

Предложение за регламент Член 3 – параграф 1 – точка 10

Текст, предложен от Комисията

(10) „частично окомплектована машина“ е съвкупност, която е машина,

Изменение

(10) „частично окомплектована машина“ е съвкупност, която е машина,

но **която** не може да функционира така, че да осигурява сама по себе си определено приложение, и **която** е предназначена единствено да бъде вградена или сглобена към машина или друга частично окомплектована машина или оборудване, като по този начин формира машиностроително изделие;

но не може да функционира така, че да осигурява сама по себе си определено приложение, и е предназначена единствено да бъде вградена или сглобена към машина или друга частично окомплектована машина или оборудване, като по този начин формира машиностроително изделие;

Изменение 36

Предложение за регламент

Член 3 – параграф 1 – точка 13

Текст, предложен от Комисията

(13) „въвеждане в експлоатация“ означава първото използване по предназначение на дадено машиностроително изделие в Съюза;

Изменение

(13) „въвеждане в експлоатация“ означава първото използване по предназначение на дадено машиностроително изделие в Съюза **с изключение на частично окомплектована машина**;

Изменение 37

Предложение за регламент

Член 3 – параграф 1 – точка 15

Текст, предложен от Комисията

(15) „система с изкуствен интелект“ означава система с изкуствен интелект съгласно определението в член 3, параграф 1 от Регламент (ЕС).../... на Европейския парламент и на Съвета;

Изменение

заличава се

²⁸⁺ **ОВ: Моля, въведете в текста номера на регламента, съдържащ се в документ..., а в бележката под линия — номера, датата, заглавието и данните за публикацията в ОВ на този регламент.**

Изменение 38

Предложение за регламент Член 3 – параграф 1 – точка 16

Текст, предложен от Комисията

(16) „съществено изменение“ означава изменение на машиностроителното изделие чрез физически или цифрови средства, след като изделието е било пуснато на пазара или в експлоатация, което не е предвидено от производителя и в резултат на което съответствието на изделието със съответните съществени изисквания за безопасност и опазване на здравето *може да бъде* нарушено;

Изменение

(16) „съществено изменение“ означава изменение на машиностроителното изделие, *с изключение на частично окомплектована машина*, чрез физически или цифрови средства, след като изделието е било пуснато на пазара или в експлоатация, което не е предвидено *или планирано* от производителя *и не е разгледано при първоначалната оценка на риска* и в резултат на което съответствието на изделието със съответните съществени изисквания за безопасност и опазване на здравето *е* нарушено;

Изменение 39

Предложение за регламент Член 3 – параграф 1 – точка 17

Текст, предложен от Комисията

(17) „производител“ означава всяко физическо или юридическо лице, което произвежда машиностроителни изделия или което възлага проектирането или производството на машиностроителни изделия и предлага тези изделия на пазара със своето име или търговска марка, или *което проектира и конструира* машиностроителни изделия за *своя собствена употреба*;

Изменение

(17) „производител“ означава всяко физическо или юридическо лице, което произвежда машиностроителни изделия или което възлага проектирането или производството на машиностроителни изделия и *(i)* предлага тези изделия на пазара със своето име или търговска марка, или *(ii) използва* машиностроителни изделия за *свои собствени цели в рамките на своята дейност*;

Изменение 40

Предложение за регламент Член 3 – параграф 1 – точка 18

Текст, предложен от Комисията

(18) „инструкции за употреба“ означава информацията, предоставена от производителя, когато машиностроителното изделие е пуснато на пазара или в експлоатация, за да информира ползвателя на машиностроителното изделие за **предназначението и** правилната му употреба, както и информация за всички предпазни мерки, които трябва да се вземат при използването или монтирането на машиностроителното изделие, включително информация относно аспектите на безопасността;

Изменение

(18) „инструкции за употреба“ означава информацията, предоставена от производителя, когато машиностроителното изделие, **с изключение на частично окомплектована машина**, е пуснато на пазара или в експлоатация, за да информира ползвателя на машиностроителното изделие за **предвидената и** правилната му употреба, както и информация за всички предпазни мерки, които трябва да се вземат при използването или монтирането на машиностроителното изделие, включително информация относно аспектите на безопасността **и как да поддържа безопасността на машиностроителното изделие и да гарантира, че то запазва годността си през целия си експлоатационен срок**;

Изменение 41

Предложение за регламент Член 3 – параграф 1 – точка 25

Текст, предложен от Комисията

(25) „маркировка „СЕ“ означава маркировка, чрез която производителят указва, че машиностроителното изделие е в съответствие с приложимите изисквания, установени в законодателството на Съюза за хармонизация, предвиждащо нейното полагане;

Изменение

(25) „маркировка „СЕ“ означава маркировка, чрез която производителят указва, че машиностроителното изделие, **с изключение на частично окомплектована машина**, е в съответствие с приложимите изисквания, установени в законодателството на Съюза за хармонизация, предвиждащо нейното полагане;

Изменение 42

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 28

Текст, предложен от Комисията

(28) „оценяване на съответствието“ означава процесът, който доказва дали съществените изисквания регламент за безопасност и опазване на здравето **на настоящия** свързани с машиностроителните изделия, са изпълнени;

Изменение

(28) „оценяване на съответствието“ означава процесът, който доказва дали съществените изисквания **на настоящия** регламент за безопасност и опазване на здравето, свързани с машиностроителните изделия, **с изключение на частично окомплектована машина**, са изпълнени;

Изменение 43

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 30

Текст, предложен от Комисията

(30) „нотифициран орган“ означава орган за оценяване на съответствието, нотифициран в съответствие с член **26** от настоящия регламент;

Изменение

(30) „нотифициран орган“ означава орган за оценяване на съответствието, нотифициран в съответствие с член **24** от настоящия регламент;

Изменение 44

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 33 а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(33а) „експлоатационен срок“ означава периода от момента, в който дадено машиностроително изделие е пуснато на пазара или въведено в експлоатация, до момента, в който бъде изхвърлен, включително ефективното време, когато машиностроителното изделие може да бъде използвано и етапите на транспортиране, монтаж, демонтаж, извеждане от експлоатация, бракуване или други

*физически или софтуерни промени,
предвидени от производителя;*

Изменение 45

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 33 б (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

*(33б) „професионален оператор“
означава физическо лице, което
използва или управлява
машиностроително изделие в
рамките на своята професионална
дейност или работа.*

Изменение 46

Предложение за регламент
Член 5 – заглавие

Текст, предложен от Комисията

Изменение

*Високорискови машиностроителни
изделия*

*Категории машиностроителни изделия,
които подлежат на специфична
процедура за оценяване на
съответствието*

Изменение 47

Предложение за регламент
Член 5 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

Изменение

1. *Високорисковите
машиностроителни* изделия, изброени
в приложение I, подлежат на
специфична процедура за оценяване на
съответствието, *както е посочено* в
член 21, параграф 2.

1. *Машиностроителните*
изделия, *които попадат в*
категориите, изброени в приложение I,
подлежат на *специфичната* процедура
за оценяване на съответствието,
посочена в член 21, *параграфи 2 и 2а*.

Изменение 48

Предложение за регламент
Член 5 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

2. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 45 за изменение на приложение I с оглед на техническия прогрес и познания или на нови научни факти чрез **включване в списъка на високорисковите** машиностроителни изделия на ново машиностроително изделие или чрез изваждане на съществуващо машиностроително изделие от този списък съгласно критериите, определени в параграфи 3 и 4.

Изменение

2. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 45 за изменение на приложение I, **след като се консултира със съответните заинтересовани страни**, с оглед на техническия прогрес и познания или на нови научни факти чрез **прибавяне към списъка на категориите** машиностроителни изделия **в приложение I** на ново машиностроително изделие или чрез изваждане на съществуващо машиностроително изделие от този списък съгласно критериите, определени в параграфи 3 и 4.

Изменение 49

Предложение за регламент
Член 5 – параграф 3 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

3. Машиностроителните изделия се **включват в** списъка на **високорисковите** машиностроителни изделия в приложение I, ако представляват риск за човешкото здраве, като се вземат предвид техните проектни характеристики **и** предназначение. Машиностроителните изделия се изваждат от списъка на **високорисковите** машиностроителни изделия в приложение I, ако вече не представляват такъв риск. Рискът, породен от определено машиностроително изделие, се установява въз основа на комбинацията от вероятността от настъпване на вреда и сериозността на тази вреда.

Изменение

3. Машиностроителните изделия се **прибавят към** списъка на **категиите** машиностроителни изделия в приложение I, ако представляват риск за човешкото здраве, като се вземат предвид техните проектни характеристики, предназначение **и предвидима употреба**. Машиностроителните изделия се изваждат от списъка на **категиите** машиностроителни изделия в приложение I, ако вече не представляват такъв риск. Рискът, породен от определено машиностроително изделие, се установява въз основа на комбинацията от вероятността от настъпване на вреда и сериозността на

тази вреда.

Изменение 50

Предложение за регламент

Член 5 – параграф 4 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

4. Въз основа на наличната информация Комисията извършва задълбочена оценка на критериите, посочени в параграф 3. По-специално, държавите членки съобщават на Комисията следната информация, **когато тя стане достъпна за тях** във връзка с надзора на пазара или вследствие на някое от опасенията, посочени в пети параграф:

Изменение

4. Въз основа на наличната информация Комисията извършва задълбочена оценка на критериите, посочени в параграф 3. По-специално, държавите членки съобщават на Комисията следната информация във връзка с надзора на пазара или вследствие на някое от опасенията, посочени в пети параграф:

Изменение 51

Предложение за регламент

Член 5 – параграф 4 – буква г

Текст, предложен от Комисията

г) статистически данни за злополуките, причинени от машиностроителното изделие за предходните четири години, основани по-специално на информация, получена от Информационната и комуникационна система за надзор на пазара (ICSMS), предпазните клаузи, системата на Съюза за бърз обмен на информация (RAPEX) и докладите на Групата за административно сътрудничество в областта на машините.

Изменение

г) статистически данни за злополуките, причинени от машиностроителното изделие за предходните четири години, основани по-специално на информация, получена от Информационната и комуникационна система за надзор на пазара (ICSMS), предпазните клаузи, системата на Съюза за бърз обмен на информация (RAPEX), **Европейската база данни за нараняванията (EU-IDB)** и докладите на Групата за административно сътрудничество в областта на машините.

Изменение 52

Предложение за регламент
Член 5 – параграф 4 – алинея 1 (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

До... [датата на прилагане на настоящия регламент, посочена в член 52] и на всеки три години след това държавите членки предоставят информацията, посочена в първа алинея.

Изменение 53

Предложение за регламент
Член 5 – параграф 4 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

4а. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 45 за допълване на параграф 4 от настоящия член, като уточнява задълженията на държавите членки съобщават информация чрез установяването на обща методика относно оценката, анализа и статистическите данни, посочени в букви а) — г), с цел да се осигури достатъчно ниво на наличност на данни за осъществяването от страна на Комисията на оценката, посочена в параграф 4.

Изменение 54

Предложение за регламент
Член 5 – параграф 4 б (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

4б. Машиностроително изделие, за което е установено, че представлява риск за здравето на хората съгласно параграф 3, се включва в списъка с

категории машиностроителни изделия в приложение I, част А, ако е изпълнено поне едно от следните условия:

а) не съществуват хармонизирани стандарти или технически спецификации, обхващащи съответните съществени изисквания за безопасност и опазване на здравето, за категорията на въпросното машиностроително изделие;

б) съществуват остатъчни рискове вследствие на недостатъци в предпазните мерки и информация, съобщена на Комисията в съответствие с параграф 4, показва множество сериозни или фатални злополуки или увреждане на здравето във връзка с тези остатъчни рискове;

в) статистическите данни за злополуките, посочени в параграф 4, сочат или недостатъци в съответните хармонизирани стандарти или технически спецификации или повтарящо се неправилно прилагане на съответните хармонизирани стандарти или технически спецификации;

г) степента на несигурност на потенциалния риск, свързан с новите видове машини или технологии.

Машиностроително изделие, за което е установено, че представлява риск за здравето на хората съгласно параграф 3, и което не изпълнява някое от условията, посочени в първа алинея, се включва в списъка с категории машиностроителни изделия в приложение I, част Б, без да се засяга член 11 от Регламент (ЕС) № 1025/2012 относно процедурата за повдигане на възражения срещу хармонизираните стандарти.

Когато определя дали дадено

машиностроително изделие представлява риск за човешкото здраве в съответствие с параграф 3, Комисията взема предвид, наред с другото, информацията, съобщена съгласно параграф 4.

Изменение 55

Предложение за регламент Член 7 – параграф 1 а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Частично окомплектованите машини се предоставят на пазара, ако отговарят на съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, определени в приложение III, и ако производителят е заявил, че това е така, в ЕС декларацията за вграждане.

Изменение 56

Предложение за регламент Член 9

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Член 9

Регламент (ЕС) .../... на Европейския парламент и на Съвета⁺

заличава се

Когато машиностроителните изделия съдържат система с изкуствен интелект, за която се прилагат съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето на Регламент (ЕС) .../..., настоящият регламент се прилага за тази система с изкуствен интелект само по отношение на безопасното ѝ интегриране в цялостната машина, така че да не се влошава безопасност

на машиностроителното изделие като цяло.

²⁹ + **ОВ:** *Моля, въведете в текста номера на регламента, който се съдържа в документа...*

Изменение 57

Предложение за регламент Член 10 - параграф 1

Текст, предложен от Комисията

1. Когато пускат на пазара машиностроително изделие, производителите гарантират, че то е проектирано и изработено в съответствие с приложимите съществени изисквания за безопасност и опазване на здравето, установени в приложение III.

Изменение

1. Когато пускат на пазара машиностроително изделие **или го въвеждат в експлоатация**, производителите гарантират, че то е проектирано и изработено в съответствие с приложимите съществени изисквания за безопасност и опазване на здравето, установени в приложение III.

Изменение 58

Предложение за регламент Член 10 – параграф 2 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

2. Преди да пуснат на пазара машиностроително изделие производителите изготвят техническата документация, посочена в приложение IV („техническа документация“) и провеждат приложимата процедура за оценяване на съответствието, посочена в член 21 или член 22, или организират нейното провеждане.

Изменение

2. Преди да пуснат на пазара машиностроително изделие **или да го въведат в експлоатация**, производителите изготвят техническата документация, посочена в приложение IV („техническа документация“) и провеждат приложимата процедура за оценяване на съответствието, посочена в член 21 или член 22, или организират нейното провеждане.

Изменение 59

Предложение за регламент
Член 10 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията

3. Производителите съхраняват техническата документация и декларацията за съответствие с изискванията на ЕС, когато е приложимо, на разположение на органите за надзор на пазара в продължение на десет години след пускането на пазара на машиностроителното изделие. Когато е приложимо, програмният код или програмната логика, включени в техническата документация, се предоставят на компетентните национални органи при обосновано искане от тяхна страна и при условие че това е необходимо, за да могат те да проверят съответствието със съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, посочени в приложение III;

Изменение

3. Производителите съхраняват техническата документация и декларацията за съответствие с изискванията на ЕС **на хартиен носител или в електронен формат**, когато е приложимо, на разположение на органите за надзор на пазара в продължение на десет години след пускането на пазара на машиностроителното изделие. Когато е приложимо, програмният код или програмната логика, включени в техническата документация, се предоставят на компетентните национални органи при обосновано искане от тяхна страна и при условие че това е необходимо, за да могат те да проверят съответствието със съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, посочени в приложение III;

Изменение 60

Предложение за регламент
Член 10 – параграф 5

Текст, предложен от Комисията

5. Производителите гарантират, че на машиностроителните изделия, които пускат на пазара, е нанесен тип, партиден или сериен номер, или някакъв друг елемент, който позволява тяхната идентификация, или, когато размерът или естеството на машиностроителните изделия не позволяват това, че изискваната информация е представена върху опаковката или в документ, който придружава машиностроителното изделие.

Изменение

5. Производителите гарантират, че на машиностроителните изделия, които пускат на пазара **или въвеждат в експлоатация**, е нанесен тип, партиден или сериен номер, или някакъв друг елемент, който позволява тяхната идентификация, или, когато размерът или естеството на машиностроителните изделия не позволяват това, че изискваната информация е представена върху опаковката или в документ, който придружава машиностроителното изделие.

Изменение 61

Предложение за регламент

Член 10 – параграф 6

Текст, предложен от Комисията

6. Производителите посочват своето име, регистрирано търговско наименование или регистрирана търговска марка, пощенския адрес и адреса на електронна поща, на който може да се осъществи връзка с тях, върху машиностроителното изделие, или, когато това не е възможно, върху неговата опаковка, или в документ, който придружава машиностроителното изделие. Адресът трябва да посочва единна точка за контакт, чрез която може да се осъществи контакт с производителя. Данните за връзка са на език, лесноразбираем за крайните ползватели и органите за надзор на пазара.

Изменение

6. Производителите посочват своето име, регистрирано търговско наименование или регистрирана търговска марка, пощенския адрес и **уебсайта или** адреса на електронна поща, на който може да се осъществи връзка с тях, върху машиностроителното изделие, или, когато това не е възможно, върху неговата опаковка, или в документ, който придружава машиностроителното изделие. Адресът трябва да посочва единна точка за контакт, чрез която може да се осъществи контакт с производителя. Данните за връзка са на език, лесноразбираем за крайните ползватели и органите за надзор на пазара.

Изменение 62

Предложение за регламент

Член 10 - параграф 9

Текст, предложен от Комисията

9. Производителите, които смятат или имат основания да смятат, че дадено машиностроително изделие, което са пуснали на пазара или са въвели в експлоатация, не е в съответствие със съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, посочени в приложение III, незабавно предприемат необходимите корективни мерки, за да го приведат в съответствие, да го изтеглят или изземат, в зависимост от това, кое е целесъобразно. Освен това, когато

Изменение

9. Производителите, които смятат или имат основания да смятат, че дадено машиностроително изделие, което са пуснали на пазара или са въвели в експлоатация, не е в съответствие със съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, посочени в приложение III, незабавно предприемат необходимите корективни мерки, за да го приведат в съответствие, да го изтеглят или изземат, в зависимост от това кое е целесъобразно. Освен това, когато

машиностроителното изделие представлява риск, производителите информират незабавно за това компетентните национални органи на държавите членки, в които са предоставили изделието на пазара, като предоставят подробни данни, по-специално за несъответствието с изискванията и за всякакви предприети корективни мерки.

машиностроителното изделие представлява риск, производителите информират незабавно за това компетентните национални органи на държавите членки, в които са предоставили изделието на пазара **или са го въвели в експлоатация**, като предоставят подробни данни, по-специално за несъответствието с изискванията и за всякакви предприети корективни мерки.

Изменение 63

Предложение за регламент

Член 11 – параграф 2 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) да съхранява декларацията за съответствие с изискванията на ЕС и техническата документация на разположение на националните органи за надзор на пазара в продължение на десет години след пускането на пазара на машиностроителното изделие;

Изменение

а) да съхранява декларацията за съответствие с изискванията на ЕС и техническата документация **в електронен вид** на разположение на националните органи за надзор на пазара в продължение на десет години след пускането на пазара на машиностроителното изделие;

Изменение 64

Предложение за регламент

Член 11 – параграф 2 – буква б

Текст, предложен от Комисията

б) при обосновано искане от страна на компетентен национален орган да предоставя на този орган цялата информация и документация, необходима за доказване на съответствието на машиностроителното изделие;

Изменение

б) при обосновано искане от страна на компетентен национален орган да предоставя на този орган цялата информация и документация, необходима за доказване на съответствието на машиностроителното изделие. **Тя може да бъде на хартиен или електронен носител;**

Изменение 65

Предложение за регламент
Член 12 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията

3. Вносителите посочват своето име, регистрирано търговско наименование или регистрирана търговска марка, пощенския адрес и адреса на електронна поща, на който може да се осъществи връзка с тях, върху машиностроителното изделие, или, когато това не е възможно, върху неговата опаковка, или в документ, който придружава машиностроителното изделие. Данните за връзка са на език, лесноразбираем за крайните ползватели и органите за надзор на пазара.

Изменение

3. Вносителите посочват своето име, регистрирано търговско наименование или регистрирана търговска марка, пощенския адрес и **уебсайта или** адреса на електронна поща, на който може да се осъществи връзка с тях, върху машиностроителното изделие, или, когато това не е възможно, върху неговата опаковка, или в документ, който придружава машиностроителното изделие. Данните за връзка са на език, лесноразбираем за крайните ползватели и органите за надзор на пазара.

Изменение 66

Предложение за регламент
Член 17 – параграф 3 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) в съответствие с Регламент (ЕС) № 1025/2012, в Официален вестник на Европейския съюз не се публикуват позовавания на хармонизирани стандарти, които обхващат съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето;

Изменение

а) в съответствие с Регламент (ЕС) № 1025/2012, в Официален вестник на Европейския съюз не се публикуват позовавания на хармонизирани стандарти, които обхващат съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, **и не се очаква да се публикуват подобни позовавания в разумен срок; и**

Изменение 67

Предложение за регламент
Член 17 – параграф 3 – буква б

Текст, предложен от Комисията

б) Комисията е поискала от една

Изменение

б) Комисията е поискала от една

или повече европейски организации по стандартизация да изготвят проект за хармонизиран стандарт за съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, но **са налице неоправдани забавяния в процедурата по стандартизация** или искането не е било прието от нито една от европейските организации по стандартизация.

или повече европейски организации по стандартизация да изготвят проект за хармонизиран стандарт за съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, но **поисканият стандарт не е бил разработен в срок три години след подаването на искането за стандартизация** или искането не е било прието от нито една от европейските организации по стандартизация.

Изменение 68

Предложение за регламент Член 17 – параграф 3 – алинея 1 а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Комисията надлежно се консултира със съответните заинтересовани страни.

Изменение 69

Предложение за регламент Член 17 – параграф 4 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

4а. Ако бъдат разработени хармонизирани стандарти, обхващащи съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, установени в приложение III, и данните за тях бъдат публикувани в Официален вестник на Европейския съюз в съответствие с Регламент (ЕС) № 1025/2012, съответните технически спецификации престават да се прилагат.

Изменение 70

Предложение за регламент
Член 18 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

2. Декларацията за съответствие с изискванията на ЕС се съставя по образца, установен в приложение V, съдържа елементите, определени в съответните модули, установени в приложения VI, VII, VIII и IX, **и се актуализира редовно**. Тя се превежда на езика или езиците, изисквани от държавата членка, в която машиностроителното изделие се пуска или се предоставя на пазара.

Изменение

2. Декларацията за съответствие с изискванията на ЕС **може да попълва електронно и** се съставя по образца, установен в приложение V, съдържа елементите, определени в съответните модули, установени в приложения VI, VII, VIII и IX. Тя се превежда на езика или езиците, изисквани от държавата членка, в която машиностроителното изделие се пуска или се предоставя на пазара.

Изменение 71

Предложение за регламент
Член 21 - параграф 1

Текст, предложен от Комисията

1. За да се удостовери съответствието на дадено машиностроително изделие с настоящия регламент, производителят **или неговият упълномощен представител** и лицето, извършило съществено изменение, прилагат една от процедурите за оценяване на съответствието, описани в параграфи 2 и 3.

Изменение

1. За да се удостовери съответствието на дадено машиностроително изделие с настоящия регламент, производителят и лицето, извършило съществено изменение, прилагат една от процедурите за оценяване на съответствието, описани в параграфи 2, **2а** и 3.

Изменение 72

Предложение за регламент
Член 21 – параграф 2 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

2. Когато машиностроителното изделие е **високорисково** машиностроително изделие, посочено в приложение I, производителят **или упълномощеният му представител** и

Изменение

2. Когато машиностроителното изделие е машиностроително изделие, посочено в приложение I, **част А**, производителят и лицето, извършило съществено изменение на

лицето, извършило съществено изменение на машиностроителното изделие, прилагат една от следните процедури:

машиностроителното изделие, прилагат една от следните процедури:

Изменение 73

Предложение за регламент Член 21 – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

2а. Когато машиностроителното изделие е машиностроително изделие, посочено в приложение I, част Б, и е произведено в съответствие с хармонизирани стандарти или технически спецификации, обхващащи всички съответни съществени изисквания за безопасност и опазване на здравето, производителят и лицето, извършило съществено изменение на машиностроителното изделие, прилагат една от следните процедури:

а) процедурата за вътрешен производствен контрол (модул А), определена в приложение VI;

б) процедурата „ЕС изследване на типа“ (модул Б), предвидена в приложение VII, последвана от процедура „Съответствие с типа въз основа на вътрешен производствен контрол“ (модул В), определена в приложение VIII;

в) съответствие, основано на пълно осигуряване на качеството (модул З), определено в приложение IX;

Изменение 74

Предложение за регламент Член 21 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията

3. Когато машиностроителното изделие е **високорисково** машиностроително изделие, посочено в приложение I, производителят **или упълномощеният му представител** и лицето, извършило съществено изменение на машиностроителното изделие, прилагат процедурата за вътрешен производствен контрол (модул A), определена в приложение VI.

Изменение

3. Когато машиностроителното изделие **не** е машиностроително изделие, посочено в приложение I, производителят и лицето, извършило съществено изменение на машиностроителното изделие, прилагат процедурата за вътрешен производствен контрол (модул A), определена в приложение VI.

Изменение 75

Предложение за регламент Член 21 – параграф 4

Текст, предложен от Комисията

4. Нотифицираните органи вземат предвид специфичните интереси и потребности на малките и средните предприятия при определянето на таксите за оценяване на съответствието **и ги намаляват пропорционално на техните специфични интереси и нужди.**

Изменение

4. Нотифицираните органи вземат предвид специфичните интереси и потребности на малките и средните предприятия при определянето на таксите за оценяване на съответствието.

Изменение 76

Предложение за регламент Член 22 – заглавие

Текст, предложен от Комисията

Процедури за **оценяване на съответствието на** частично окомплектовани машини

Изменение

Процедури за частично окомплектовани машини

Изменение 77

Предложение за регламент Член 22 – параграф 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

1. Преди пускането на пазара на частично окомплектована машина нейният производител **или упълномощеният му представител трябва да осигурят** изготвянето на следните документи:

Изменение

1. Преди пускането на пазара на частично окомплектована машина нейният производител **осигурява** изготвянето на следните документи **на хартиен или електронен носител**:

Изменение 78

Предложение за регламент Член 22 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

2. Когато е подходящо, производителят на частично окомплектовани машини **или упълномощеният му представител** предоставя на компетентния национален орган при поискване от негова страна програмния код или програмираната логика, включени в техническата документация по параграф 1, буква а), при условие че това е необходимо, за да може посоченият орган да провери съответствието със съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, определени в приложение III. Инструкциите за монтаж, посочени в параграф 1, буква б), и декларацията за вграждане, посочена в параграф 1, буква в), придружават частично окомплектована машина до нейното вграждане в крайното машиностроително изделие и след това стават част от техническото досие за машиностроителното изделие.

Изменение

2. Когато е подходящо, производителят на частично окомплектовани машини предоставя на компетентния национален орган при поискване от негова страна програмния код или програмираната логика, включени в техническата документация по параграф 1, буква а), при условие че това е необходимо, за да може посоченият орган да провери съответствието със съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, определени в приложение III. Инструкциите за монтаж, посочени в параграф 1, буква б), и декларацията **на ЕС** за вграждане, посочена в параграф 1, буква в), придружават частично окомплектована машина до нейното вграждане в крайното машиностроително изделие и след това стават част от техническото досие за машиностроителното изделие.

Изменение 79

Предложение за регламент Член 28 – параграф 4 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

4. Органът за оценяване на съответствието, неговото висше ръководство и персоналът, отговарящ за изпълнението на задачите по оценяване на съответствието не могат да бъдат проектантът, производителят, снабдителят, лицето, извършващо монтажа, купувачът, собственикът, ползвателят или лицето, отговорно за техническо обслужване на машиностроителното изделие, което те оценяват, нито **представителят** на някое от тези лица. Това не изключва употребата на оценяваното машиностроително изделие, необходима за дейностите на органа за оценяване на съответствието, или използването на машиностроителното изделие за лични цели.

Изменение

4. Органът за оценяване на съответствието, неговото висше ръководство и персоналът, отговарящ за изпълнението на задачите по оценяване на съответствието, не могат да бъдат проектантът, производителят, снабдителят, **вносителят, дистрибуторът**, лицето, извършващо монтажа, купувачът, собственикът, ползвателят или лицето, отговорно за техническо обслужване на машиностроителното изделие, което те оценяват, нито **упълномощеният представител** на някое от тези лица. Това не изключва употребата на оценяваното машиностроително изделие, необходима за дейностите на органа за оценяване на съответствието, или използването на машиностроителното изделие за лични цели.

Изменение 80

Предложение за регламент

Член 28 – параграф 4 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

Органът за оценяване на съответствието, неговото висше ръководство и персоналът, отговарящ за изпълнението на задачите по оценяване на съответствието, не вземат пряко участие в проектирането, производството, предлагането на пазара, монтажа, употребата или техническо обслужване на машиностроителните изделия, нито представляват страните, ангажирани с тези дейности. Те нямат право да участват в никаква дейност, която може да е в противоречие с тяхната независима преценка или почтено поведение по отношение на дейностите по оценяване на

Изменение

Органът за оценяване на съответствието, неговото висше ръководство и персоналът, отговарящ за изпълнението на задачите по оценяване на съответствието, не вземат пряко участие в проектирането, **вноса, дистрибуцията**, производството, предлагането на пазара, монтажа, употребата или техническо обслужване на машиностроителните изделия, нито представляват страните, ангажирани с тези дейности. Те нямат право да участват в никаква дейност, която може да е в противоречие с тяхната независима преценка или почтено поведение по отношение на дейностите

съответствието, за които са нотифицирани. Това се прилага по-конкретно за консултантски услуги.

по оценяване на съответствието, за които са нотифицирани. Това се прилага по-конкретно за консултантски услуги.

Изменение 81

Предложение за регламент Член 28 – параграф 6 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

б. Органът за оценяване на съответствието е в състояние да извършва всички **дейности** по оценяване на съответствието, посочени в приложения VII, VIII и IX, по отношение на които е бил нотифициран, независимо дали тези задачи се изпълняват от самия орган за оценяване на съответствието или от негово име и на негова отговорност.

Изменение

б. Органът за оценяване на съответствието е в състояние да извършва всички **задачи** по оценяване на съответствието, посочени в приложения VII, VIII и IX, по отношение на които е бил нотифициран, независимо дали тези задачи се изпълняват от самия орган за оценяване на съответствието или от негово име и на негова отговорност.

Изменение 82

Предложение за регламент Член 28 – параграф 6 – алинея 2 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) персонал с технически знания и достатъчен и подходящ опит за изпълнение на **дейностите** за оценяване на съответствието;

Изменение

а) персонал с технически знания и достатъчен и подходящ опит за изпълнение на **задачите** за оценяване на съответствието;

Изменение 83

Предложение за регламент Член 28 – параграф 6 – алинея 2 – буква в

Текст, предложен от Комисията

в) необходимите подходящи политики и процедури за разграничаване между **дейности**, които той извършва като нотифициран орган,

Изменение

в) необходимите подходящи политики и процедури за разграничаване между **задачи**, които той извършва като нотифициран орган,

и останалите му дейности;

и останалите му дейности;

Изменение 84

Предложение за регламент

Член 41 – параграф 1 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

1. Когато органите за надзор на пазара на дадена държава членка имат достатъчно основания да смятат, че дадено машиностроително изделие, което попада в обхвата на настоящия регламент, представлява риск за здравето на човека или безопасността на хората и, където е подходящо, за домашните животни или за имуществото и, когато е приложимо, за околната среда, те извършват оценка по отношение на съответното машиностроително изделие, която обхваща всички съответни изисквания, определени в настоящия регламент. За тази цел съответните икономически оператори сътрудничат на органите за надзор на пазара, когато това е необходимо.

Изменение

1. Когато органите за надзор на пазара на дадена държава членка имат достатъчно основания да смятат, че дадено машиностроително изделие, което попада в обхвата на настоящия регламент, **не е в съответствие с изискванията, определени в настоящия регламент или** представлява риск за здравето на човека или безопасността на хората, и където е подходящо, за домашните животни или за имуществото, и когато е приложимо, за околната среда, те извършват оценка по отношение на съответното машиностроително изделие, която обхваща всички съответни изисквания, определени в настоящия регламент. За тази цел съответните икономически оператори сътрудничат на органите за надзор на пазара, когато това е необходимо.

Изменение 85

Предложение за регламент

Член 41 – параграф 1 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

Когато в хода на оценката, посочена в първа алинея, органите за надзор на пазара установят, че машиностроително изделие не съответства на изискванията, определени в настоящия регламент, те незабавно изискват от съответния стопански субект да предприеме всички подходящи коригиращи действия, **за да**

Изменение

Когато в хода на оценката, посочена в първа алинея, органите за надзор на пазара установят, че машиностроително изделие не съответства на изискванията, определени в настоящия регламент, те незабавно изискват от съответния стопански субект да предприеме всички подходящи **и пропорционални**

приведе машиностроителното изделие в съответствие с тези изисквания, да го изтегли от пазара или да го иззме в рамките на разумен срок, съобразен с естеството на риска, посочен в първа алинея.

коригиращи действия, *предвидени в член 16, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2019/1020, за да прекрати несъответствието* или за да *отстрани риска, уточнен от органите за надзор*, в рамките на разумен срок, съобразен с естеството на риска, посочен в първа алинея.

Изменение 86

Предложение за регламент Член 41 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията

3. Икономическият оператор гарантира, че са предприети **всички** подходящи коригиращи действия по отношение на всички съответни машиностроителни изделия, които икономическият оператор е предоставил на пазара в целия Съюз.

Изменение

3. Икономическият оператор гарантира, че са предприети подходящи коригиращи действия по отношение на всички съответни машиностроителни изделия, които икономическият оператор е предоставил на пазара в целия Съюз.

Изменение 87

Предложение за регламент Член 41 – параграф 4 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

4. Когато съответният икономически оператор не предприеме **подходящи коригиращи** действия в **посочения** в параграф 1, втора алинея **срок**, органите за надзор на пазара **предприемат всички подходящи временни мерки за забраняване или ограничаване** на предоставянето на **машиностроителното изделие на техния национален пазар, за изтеглянето на машиностроителното изделие от този пазар, или за неговото изземване.**

Изменение

4. Когато съответният икономически оператор не предприеме **коригиращите** действия, **посочени в параграф 1, втора алинея, в рамките на определения срок или когато несъответствието или рискът, посочени в параграф 1, втора алинея, продължават**, органите за надзор на пазара **гарантират, че съответното машиностроително изделие е изтеглено или иззето, или че предоставянето му на пазара е забранено или ограничено, както и че обществеността, Комисията и другите държави членки съответно**

се информират без забавяне.

Изменение 88

Предложение за регламент

Член 41 – параграф 4 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

Органите за надзор на пазара незабавно информират Комисията и другите държави членки относно тези мерки.

Изменение

заличава се

Изменение 89

Предложение за регламент

Член 41 – параграф 5 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

5. Информацията, посочена в параграф 4, **втора алинея**, включва всички налични подробни данни, по-специално данните, необходими за идентифицирането на несъответстващото машиностроително изделие, произхода на изделието, естеството на предполагаемото несъответствие и съпътстващия риск, естеството и продължителността на предприятиите на национално равнище мерки, както и аргументите, изтъкнати от съответния икономически оператор. По-специално, органите за надзор на пазара посочват дали несъответствието се дължи на някоя от следните причини:

Изменение

5. Информацията, посочена в параграф 4, включва всички налични подробни данни, по-специално данните, необходими за идентифицирането на несъответстващото машиностроително изделие, произхода на изделието, естеството на предполагаемото несъответствие и съпътстващия риск, естеството и продължителността на предприятиите на национално равнище мерки, както и аргументите, изтъкнати от съответния икономически оператор. По-специално, органите за надзор на пазара посочват дали несъответствието се дължи на някоя от следните причини:

Изменение 90

Предложение за регламент

Член 41 – параграф 7

Текст, предложен от Комисията

7. Когато в срок от три месеца от получаването на информацията, посочена в параграф 4, **втора алинея**, не е повдигнато възражение нито от държава членка, нито от Комисията във връзка с **временна** мярка, предприета от държава членка, тази мярка се смята за обоснована.

Изменение

7. Когато в срок от три месеца от получаването на информацията, посочена в параграф 4, не е повдигнато възражение нито от държава членка, нито от Комисията във връзка с мярка, предприета от държава членка, тази мярка се смята за обоснована.

Изменение 91

Предложение за регламент Член 45 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 5, параграф 2 и член 6, параграф 2, се предоставя на Комисията за срок от 5 години, считано от...[датата на влизане в сила на настоящия регламент]. Комисията изготвя доклад относно делегирането на правомощия не по-късно от девет месеца преди изтичането на петгодишния срок. Делегирането на правомощия се продължава мълчаливо за периоди със същата продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът не възразят срещу подобно продължаване не по-късно от три месеца преди изтичането на всеки период.

Изменение

2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 5, параграф 2, **член 5, параграф 4а** и член 6, параграф 2, се предоставя на Комисията за срок от 5 години, считано от...[датата на влизане в сила на настоящия регламент]. Комисията изготвя доклад относно делегирането на правомощия не по-късно от девет месеца преди изтичането на петгодишния срок. Делегирането на правомощия се продължава мълчаливо за периоди със същата продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът не възразят срещу подобно продължаване не по-късно от три месеца преди изтичането на всеки период.

Изменение 92

Предложение за регламент Член 45 – параграф 4

Текст, предложен от Комисията

4. Делегирането на правомощия,

Изменение

4. Делегирането на правомощия,

посочено в член 5, параграф 2 и член 6, параграф 2, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. Оттеглянето поражда действие в деня след публикуването на решението в Официален вестник на Европейския съюз или на по-късна дата, посочена в решението. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.

посочено в член 5, параграф 2, **член 5, параграф 4а** и член 6, параграф 2, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. Оттеглянето поражда действие в деня след публикуването на решението в Официален вестник на Европейския съюз или на по-късна дата, посочена в решението. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.

Изменение 93

Предложение за регламент Член 45 – параграф 6

Текст, предложен от Комисията

6. Делегиран акт, приет съгласно член 5, параграф 2 и член 6, параграф 2, влиза в сила единствено ако нито Европейският парламент, нито Съветът не са представили възражения в срок от два месеца след нотифицирането на акта на Европейския парламент и на Съвета, или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Този срок се удължава с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.

Изменение

6. Делегиран акт, приет съгласно член 5, параграф 2, **член 5, параграф 4а** и член 6, параграф 2, влиза в сила единствено ако нито Европейският парламент, нито Съветът не са представили възражения в срок от два месеца след нотифицирането на акта на Европейския парламент и на Съвета, или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент, и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Този срок се удължава с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.

Изменение 94

Предложение за регламент Член 49 – параграф 2 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

2. Директива 2006/42/ЕО се отменя, считано от... [да се въведе дата **30** месеца след датата на влизане в сила на

Изменение

2. Директива 2006/42/ЕО се отменя, считано от... [да се въведе дата **48** месеца след датата на влизане в сила на

настоящия регламент].

настоящия регламент].

Изменение 95

Предложение за регламент

Член 50 - параграф 1

Текст, предложен от Комисията

1. **До... [да се въведе дата 42 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент]** държавите членки не възпрепятстват предоставянето на пазара на машиностроителни изделия, които са пуснати на пазара в съответствие с Директива 2006/42/ЕО преди [да се въведе датата на **влизане в сила** на настоящия регламент], Глава VI от настоящия регламент обаче се прилага *mutatis mutandis* за такива машиностроителни изделия вместо член 11 от посочената директива, включително за машиностроителни изделия, за които вече е започната процедура съгласно член 11 от Директива 2006/42/ЕО, считано от... [да се въведе датата на **влизане в сила** на настоящия регламент].

Изменение

1. Държавите членки не възпрепятстват предоставянето на пазара на машиностроителни изделия, които са пуснати на пазара в съответствие с Директива 2006/42/ЕО преди [да се въведе датата на **прилагане** на настоящия регламент], Глава VI от настоящия регламент обаче се прилага *mutatis mutandis* за такива машиностроителни изделия вместо член 11 от посочената директива, включително за машиностроителни изделия, за които вече е започната процедура съгласно член 11 от Директива 2006/42/ЕО, считано от... [да се въведе датата на **прилагане** на настоящия регламент].

Изменение 96

Предложение за регламент

Член 50 - параграф 2

Текст, предложен от Комисията

2. Сертификатите за ЕО изследване на типа и решенията за одобрение, издадени в съответствие с член 14 от Директива 2006/42/ЕО, остават валидни до **[да се въведе дата 42 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент]**, освен ако срокът им **изтича преди тази дата**.

Изменение

2. Сертификатите за ЕО изследване на типа и решенията за одобрение, издадени в съответствие с член 14 от Директива 2006/42/ЕО, остават валидни до датата на **изтичане на срока им на валидност**.

Изменение 97

Предложение за регламент Член 51 - параграф 1

Текст, предложен от Комисията

1. До... [да се въведе дата **54** месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент] и на всеки четири години след това Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад за оценката и прегледа на настоящия регламент. Докладите се правят обществено достояние.

Изменение

1. До... [да се въведе дата **72** месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент] и на всеки четири години след това Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад за оценката и прегледа на настоящия регламент. Докладите се правят обществено достояние.

Изменение 98

Предложение за регламент Член 51 – параграф 2 – буква б

Текст, предложен от Комисията

б) процедурата за оценяване на съответствието, приложима за **високорисковите машиностроителни** изделия, изброени в приложение I.

Изменение

б) процедурата за оценяване на съответствието, приложима за **машиностроителните** изделия, изброени в приложение I.

Изменение 99

Предложение за регламент Член 52 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

Той се прилага от... [**30** месеца след датата на влизането в сила на настоящия регламент].

Изменение

Той се прилага от... [**48** месеца след датата на влизането в сила на настоящия регламент].

Изменение 100

Предложение за регламент Приложение I – подзаглавие 1

Текст, предложен от Комисията

Изменение

**ВИСОКОРИСКОВИ
МАШИНОСТРОИТЕЛНИ ИЗДЕЛИЯ**

**Категории машиностроителни
изделия, подлежащи на специфична
процедура за оценка на
съответствието**

Част А

Изменение 101

**Предложение за регламент
Приложение I – точка 1 – уводна част**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

**1. Циркуляри (с един или няколко
диска) за обработка на дървени
материали и материали с подобни
физически характеристики или за
обработка на месо и материали с
подобни физически характеристики
от следните типове:**

заличава се

Изменение 102

**Предложение за регламент
Приложение I – точка 1 – подточка 1.1**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

**1.1. отрезни машини с режещ(и)
инструмент(и), който е неподвижен
по време на работа, с неподвижна
маса или супорт с ръчно подаване на
обработваемия детайл или с
демонтируемо подавателно
устройство;**

заличава се

Изменение 103

**Предложение за регламент
Приложение I – точка 1 – подточка 1.2**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

1.2. отрезни машини с режещ(и) инструмент(и), който е неподвижен по време на работа, с пендел носач или шейна с възвратно-постъпателно движение, с ръчно подаване;

заличава се

Изменение 104

Предложение за регламент Приложение I – точка 1 – подточка 1.3

Текст, предложен от Комисията

Изменение

1.3. отрезни машини с режещ(и) инструмент(и), който е неподвижен по време на работа, с вградено устройство за механизирано подаване на обработваемите детайли и с ръчно зареждане и/или снемане на детайлите;

заличава се

Изменение 105

Предложение за регламент Приложение I – точка 1 – подточка 1.4

Текст, предложен от Комисията

Изменение

1.4. отрезни машини с режещ(и) инструмент(и), който е подвижен по време на работа, с вградено устройство за механизирано придвижване на режещия инструмент и с ръчно зареждане и/или снемане на детайлите.

заличава се

Изменение 106

Предложение за регламент Приложение I – точка 2

Текст, предложен от Комисията

Изменение

2. *Машины за рендосване на дървен материал с ръчно подаване (абрихт).*

заличава се

Изменение 107

Предложение за регламент Приложение I – точка 3

Текст, предложен от Комисията

Изменение

3. *Едностранни рендосвачни машини за обработка на дървен материал (шрайхмуси) за постигане на определена дебелина, с вградено устройство за механизирано подаване на обработваемите детайли и с ръчно зареждане и/или снемане на детайлите.*

заличава се

Изменение 108

Предложение за регламент Приложение I – точка 4 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

Изменение

4. *Лентови триони (банциги) с ръчно зареждане и/или снемане на детайлите за обработка на дървен материал и на материали с подобни физически характеристики или за обработване на месо и материали с подобни физически характеристики от следните типове:*

заличава се

Изменение 109

Предложение за регламент Приложение I – точка 4 – подточка 4.1

Текст, предложен от Комисията

Изменение

4.1. отрезни машини с режещ(и) инструмент(и), който е неподвижен по време на работа, с маса или супорт за поддържане на детайла, които са неподвижни или с възвратно-постъпателно движение;

заличава се

Изменение 110

**Предложение за регламент
Приложение I – точка 4 – подточка 4.2**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

4.2. отрезни машини с режещ инструмент, който е монтиран на шейна с възвратно-постъпателно движение.

заличава се

Изменение 111

**Предложение за регламент
Приложение I – точка 5**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

5. Комбинирани машини от видовете, посочени в точки от 1 до 4 и в точка 7 за обработване на дървени материали и на материали с подобни физически характеристики.

заличава се

Изменение 112

**Предложение за регламент
Приложение I – точка 6**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

6. Многовретенни фрезови машини за обработване на дървен материал с ръчно подаване.

заличава се

Изменение 113

Предложение за регламент Приложение I – точка 7

Текст, предложен от Комисията

Изменение

7. Фрези с вертикална ос с ръчно подаване за обработване на дървени материали и на материали с подобни физически характеристики.

заличава се

Изменение 114

Предложение за регламент Приложение I – точка 10

Текст, предложен от Комисията

Изменение

10. Машини за шприцоване или формоване под налягане на пластмаси, с ръчно зареждане или снемане на детайла.

заличава се

Изменение 115

Предложение за регламент Приложение I – точка 11

Текст, предложен от Комисията

Изменение

11. Машини за шприцоване или формоване под налягане на каучук, с ръчно зареждане или снемане на детайла.

заличава се

Изменение 116

Предложение за регламент Приложение I – точка 12 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

Изменение

12. Машини за подземна работа от следните видове:

заличава се

Изменение 117

Предложение за регламент Приложение I – точка 12 – подточка 12.1

Текст, предложен от Комисията

Изменение

12.1. локомотиви и вагонетки със спирачки;

заличава се

Изменение 118

Предложение за регламент Приложение I – точка 12 – подточка 12.2

Текст, предложен от Комисията

Изменение

12.2. крачеци хидравлични крепежи.

заличава се

Изменение 119

Предложение за регламент Приложение I – точка 19

Текст, предложен от Комисията

Изменение

19. Предпазни устройства, предназначени да откриват наличието на хора.

заличава се

Изменение 120

Предложение за регламент Приложение I – точка 20

Текст, предложен от Комисията

Изменение

20. Задвижвани от двигател

заличава се

подвижни предпазители с устройство за заключване, предназначени да бъдат използвани в машините, упоменати в точки 9, 10 и 11.

Изменение 121

Предложение за регламент Приложение I – точка 21

Текст, предложен от Комисията

Изменение

21. Логически блокове, осигуряващи дейности, свързани с безопасността. **заличава се**

Изменение 122

Предложение за регламент Приложение I – точка 22

Текст, предложен от Комисията

Изменение

22. Конструкции за защита при преобръщане (ROPS). **заличава се**

Изменение 123

Предложение за регламент Приложение I – точка 23

Текст, предложен от Комисията

Изменение

23. Конструкции за защита от падащи предмети (FOPS). **заличава се**

Изменение 124

Предложение за регламент Приложение I – точка 24

Текст, предложен от Комисията

Изменение

24. Софтуер, осигуряващ функции **24. Системи с ИИ със**

за безопасност, включително системи с ИИ.

самоопределящо се и развиващо се поведение, които са компонент на безопасността и се разработват чрез всякакви техники и подходи за машинно самообучение.

Изменение 125

Предложение за регламент Приложение I – точка 25

Текст, предложен от Комисията

25. Машини, в които са вградени системи с ИИ, *осигуряващи функции за безопасност.*

Изменение

25. Машини, в които са вградени системи с ИИ *със самоопределящо се и развиващо се поведение като компонент на безопасността, който не е бил пуснат самостоятелно на пазара и е разработен чрез техники и подходи за машинно самообучение.*

Изменение 126

Предложение за регламент Приложение I – точка 25 а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Част Б

25а. *Циркуляри (с един или няколко диска) за обработка на дървени материали и материали с подобни физически характеристики или за обработка на месо и материали с подобни физически характеристики от следните типове:*

25а.1. *механични триони с режещи листове, които са неподвижни по време на работа, с неподвижно тяло или маса с ръчно подаване на обработваемия детайл или с демонтируемо подавателно устройство;*

25а.2. *механични триони с режещи листове, които са неподвижни по*

време на работа, с пендел носач или шейна с възвратно-постъпателно движение, с ръчно подаване;

25а.3. механични триони с режещи листове, които са неподвижни по време на работа, с вградено устройство за механизирано подаване на обработваемите детайли и с ръчно зареждане и/или сваляне на детайлите;

25а.4. механични триони с режещи листове, които са подвижни по време на работа, с вградено устройство за механизирано придвижване на режещия лист и с ръчно зареждане и/или сваляне на детайлите.

25б. Машины за рендосване на дървен материал с ръчно подаване (абрихт).

25в. Еднострани рендосвачни машини за обработка на дървен материал (щрайхмуси) за постигане на определена дебелина, с вградено устройство за механизирано подаване на обработваемите детайли и с ръчно зареждане и/или сваляне на детайлите.

25г. Лентови триони (банциги) с ръчно зареждане и/или сваляне на детайлите за обработка на дървен материал и на материали с подобни физически характеристики или за обработване на месо и материали с подобни физически характеристики от следните типове:

25г.1. механични триони с режещи листове, които са неподвижни по време на работа, с тяло или маса за поддържане на детайла, които са неподвижни или с възвратно-постъпателно движение;

25г.1. механични триони с режещи листове, които са монтирани на шейна с възвратно-постъпателно движение.

25д. Комбинирани машини от

видовете, посочени в точки от 25а до 25г и в точка 25ж за обработване на дървени материали и на материали с подобни физически характеристики.

25е. Многовртенни фрезови машини за обработване на дървен материал с ръчно подаване.

25ж. Фрези с вертикална ос с ръчно подаване за обработване на дървени материали и на материали с подобни физически характеристики.

25з. Машини за иприцоване или формоване под налягане на пластмаси, с ръчно зареждане или сваляне на детайл.

25и. Машини за иприцоване или формоване под налягане на каучук, с ръчно зареждане или сваляне на детайлите.

25й. Машини за подземна работа от следните видове:

25й.1. локомотиви и вагонетки със спирачки;

25й.2. крачеци хидравлични крепежи.

25к. Предпазни устройства, предназначени да откриват наличието на хора.

25л. Задвижвани от двигател подвижни защитни прегради с устройство за заключване, предназначени да бъдат използвани в машините, посочени в точки 9, 25з и 25и.

25м. Логически блокове, осигуряващи функции за безопасност.

25н. Конструкции за защита при преобръщане (ROPS).

25о. Конструкции за защита от падащи предмети (FOPS).

**Предложение за регламент
Приложение II – точка 18**

Текст, предложен от Комисията

18. **Софтуер, осигуряващ функции за безопасност, включително** системи с ИИ.

Изменение

18. Системи с ИИ **със самоопределящо се и развиващо се поведение, които са компонент на безопасността и се разработват чрез всякакви техники и подходи за машинно самообучение.**

Изменение 128

**Предложение за регламент
Приложение III – точка 1 – уводна част**

Текст, предложен от Комисията

1. Производителят на машиностроително изделие **или неговият упълномощен представител трябва да следят** да се извърши оценка на риска, за да се определят изискванията за безопасност и опазване на здравето, на които изделието трябва да отговаря. След това машиностроителното изделие се проектира и изработва така, че да бъдат предотвратени и сведени до минимум всички съответни рискове, като се вземат предвид резултатите от оценката на риска.

Изменение

1. Производителят на машиностроително изделие **следи** да се извърши оценка на риска, за да се определят изискванията за безопасност и опазване на здравето, на които изделието трябва да отговаря. След това машиностроителното изделие се проектира и изработва така, че да бъдат предотвратени и сведени до минимум всички съответни рискове, като се вземат предвид резултатите от оценката на риска.

Изменение 129

**Предложение за регламент
Приложение III – точка 1 – алинея 1 – уводна част**

Текст, предложен от Комисията

Чрез посочения в първа алинея итеративно прилаган процес по оценка и намаляване на рисковете производителят **или неговият упълномощен представител:**

Изменение

Чрез посочения в първа алинея итеративно прилаган процес по оценка и намаляване на рисковете производителят:

Изменение 130

Предложение за регламент Приложение III – точка 1 – алинея 1 – буква в

Текст, предложен от Комисията

в) идентифицира опасностите, които могат да бъдат предизвикани от машиностроителното изделие и свързаните с тях опасни ситуации, включително предвидимите към момента на пускането му на пазара опасности, които биха могли да възникнат по време на експлоатационния цикъл на изделието като планирано развитие на неговото изцяло или частично развиващо се поведение или логика в резултат на проектирането на изделието да работи с различни степени на автономност. ***По отношение на горното, ако машиностроителното изделие включва система с изкуствен интелект, оценката на риска за машината трябва да взема предвид оценката на риска за тази система с изкуствен интелект, извършена съгласно Регламент... на Европейския парламент и на Съвета³⁰ относно европейски подход към изкуствения интелект³⁰.***

³⁰ + ***ОВ: Моля, въведете в текста номера на регламента, съдържащ се в документ..., а в бележката под линия — номера, датата, заглавието и данните за публикацията в ОВ на този регламент.***

Изменение 131

Предложение за регламент Приложение III – точка 2

Изменение

в) идентифицира опасностите, които могат да бъдат предизвикани от машиностроителното изделие и свързаните с тях опасни ситуации, включително предвидимите към момента на пускането му на пазара опасности, които биха могли да възникнат по време на експлоатационния цикъл на изделието като планирано развитие на неговото изцяло или частично развиващо се поведение или логика в резултат на проектирането на изделието да работи с различни степени на автономност;

Текст, предложен от Комисията

2. Задълженията, предвидени от съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, се прилагат само когато съответната опасност съществува за разглежданото машиностроително изделие при използване в условията, предвидени от производителя **или неговия упълномощен представител**, или при предвидими извънредни ситуации. При всички положения обаче се прилагат принципите за осигуряване на безопасността, определени в точка 1.1.2, и задълженията относно маркирането на машиностроителните изделия и инструкцията за експлоатация, предвидени в точки 1.7.3 и 1.7.4.

Изменение

2. Задълженията, предвидени от съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, се прилагат само когато съответната опасност съществува за разглежданото машиностроително изделие при използване в условията, предвидени от производителя, или при предвидими извънредни ситуации. При всички положения обаче се прилагат принципите за осигуряване на безопасността, определени в точка 1.1.2, и задълженията относно маркирането на машиностроителните изделия и инструкцията за експлоатация, предвидени в точки 1.7.3 и 1.7.4.

Изменение 132

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – точка 1.1 – подточка 1.1.2 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) Машиностроителното изделие трябва да бъде проектирано и изработено така, че да отговаря на предназначението си и да може да бъде използвано, регулирано и подлагано на техническо обслужване, без при това да се излагат на риск хора, когато тези действия се изпълняват при предвидените от производителя условия, но също така и с оглед на всяка разумно предвидима **неправилна** употреба. Целта на взетите предпазни мерки трябва да бъде отстраняване на всякакъв риск от злополука по време на предвидения експлоатационен срок на машиностроителното изделие, включително на етапите на транспортиране, монтаж, демонтаж, извеждане от експлоатация и бракуване.

Изменение

а) Машиностроителното изделие трябва да бъде проектирано и изработено така, че да отговаря на предназначението си и да може да бъде използвано, регулирано и подлагано на техническо обслужване, без при това да се излагат на риск хора, когато тези действия се изпълняват при предвидените от производителя условия, но също така и с оглед на всяка разумно предвидима **правилна или** неправилна употреба. Целта на взетите предпазни мерки трябва да бъде отстраняване на всякакъв риск от злополука по време на предвидения експлоатационен срок на машиностроителното изделие, включително на етапите на транспортиране, монтаж, демонтаж,

извеждане от експлоатация и бракуване.

Изменение 133

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – точка 1.1 – подточка 1.1.2 – буква б – уводна част

Текст, предложен от Комисията

Изменение

б) При избор на най-подходящите решения производителят **или неговият упълномощен представител трябва да** прилага следните принципи в посочената последователност:

б) При избор на най-подходящите решения производителят прилага следните принципи в посочената последователност:

Изменение 134

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – точка 1.1 – подточка 1.1.2 – буква в

Текст, предложен от Комисията

Изменение

в) При проектиране и изработване на машиностроителното изделие и при изготвяне на инструкцията за експлоатация производителят **или неговият упълномощен представител трябва да вземат** предвид не само предвидената употреба на машиностроителното изделие, но също и всяка разумно предвидима неправилна употреба. Машиностроителното изделие трябва да бъде проектирано и изработено така, че да предотвратява неправилна употреба, ако това поражда някакъв риск. Когато е уместно, инструкцията за експлоатация трябва да насочва вниманието на ползвателя към случаи, в които машиностроителното изделие не следва да се използва, но които могат да се очакват предвид натрупания опит.

в) При проектиране и изработване на машиностроителното изделие и при изготвяне на инструкцията за експлоатация производителят **взема** предвид не само предвидената употреба на машиностроителното изделие, но също и всяка разумно предвидима неправилна употреба. Машиностроителното изделие трябва да бъде проектирано и изработено така, че да предотвратява неправилна употреба, ако това поражда някакъв риск. Когато е уместно, инструкцията за експлоатация трябва да насочва вниманието на ползвателя към случаи, в които машиностроителното изделие не следва да се използва, но които могат да се очакват предвид натрупания опит.

Изменение 135

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – раздел 1.1 – точка 1.1.2 – буква д

Текст, предложен от Комисията

д) Машиностроителното изделие трябва да бъде проектирано и изработено така, че да е възможно **ползвателят** да **изпитва** функциите за безопасност, **и** се доставя с цялото специално оборудване и принадлежности и, когато е уместно, с описание на специфичните процедури за изпитване на функциите, които са от съществено значение, за да може то да бъде изпитвано, регулирано, подлагано на техническо обслужване и използвано безопасно.

Изменение

д) Машиностроителното изделие трябва да бъде проектирано и изработено така, че да е възможно да **бъдат изпитвани** функциите за безопасност, **когато е приложимо**. **Машиностроителното изделие** се доставя с цялото специално оборудване и принадлежности, и когато е уместно, с описание на специфичните процедури за изпитване на функциите, които са от съществено значение, за да може то да бъде изпитвано, регулирано, подлагано на техническо обслужване и използвано безопасно.

Изменение 136

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – точка 1.1 – подточка 1.1.5 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

Ако машиностроителното изделие **и/или** неговите съставни части се обработват или транспортират съгласно инструкцията за експлоатация, по време на транспортирането на изделието **и/или** на неговите съставни части не трябва да има възможност за непредвидени размествания, нито за възникване на опасности поради нестабилност.

Изменение

Ако машиностроителното изделие **или** неговите съставни части се обработват или транспортират съгласно инструкцията за експлоатация, по време на транспортирането на изделието **или** на неговите съставни части не трябва да има възможност за непредвидени размествания, нито за възникване на опасности поради нестабилност.

Изменение 137

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – точка 1.1 – подточка 1.1.6 – алинея 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

При предвидените условия на използване нивата на дискомфорт,

Изменение

При предвидените условия на използване нивата на дискомфорт,

умора и **физически** и **психически стрес** на оператора трябва да бъдат сведени до минимум, като се имат предвид следните принципи на ергономията:

умора и **физическо** и **умствено натоварване** на оператора трябва да бъдат **елиминирани или** сведени до минимум, като се имат предвид следните принципи на ергономията:

Изменение 138

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – раздел 1.1 – точка 1.1.6 – алинея 1 – буква в

Текст, предложен от Комисията

в) да се избягва ритъм на работа, определян от машината;

Изменение

в) да се избягва ритъм на работа, определян от машината, **като се позволява адаптиране**;

Изменение 139

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – раздел 1.1 – точка 1.1.6 – алинея 1 – буква е

Текст, предложен от Комисията

е) да се приспособят машиностроителните изделия, при които е предвидено изцяло или частично развиващо се поведение или логика и които са проектирани да работят с различни степени на автономност, така, че да отговарят по адекватен и подходящ начин на човешки команди, подадени вербално (чрез думи) и невербално (чрез жестове, израз на лицето или движение на тялото), и да съобщават на операторите своите планирани действия (какво ще правят и защо) по разбираем начин.

Изменение

е) да се приспособят машиностроителните изделия, при които е предвидено изцяло или частично развиващо се поведение или логика и които са проектирани да работят с различни степени на автономност, така, че да отговарят по адекватен и подходящ начин на човешки команди, подадени вербално (**например** чрез думи) и невербално (**например** чрез жестове, израз на лицето или движение на тялото), и да съобщават на операторите своите планирани действия (**например** какво ще правят и защо) по разбираем начин.

Изменение 140

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – точка 1.1 – подточка 1.1.7 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Работното място трябва да бъде проектирано и изработено така, че да се избягва всякакъв риск, свързан с отработили газове *и/или* недостиг на кислород.

Работното място трябва да бъде проектирано и изработено така, че да се избягва всякакъв риск, свързан с отработили газове *или* недостиг на кислород.

Изменение 141

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – точка 1.1 – подточка 1.1.7 – алинея 3

Текст, предложен от Комисията

Изменение

При необходимост работното място трябва да бъде снабдено с подходяща кабина, проектирана, изработена *и/или* оборудвана така, че да изпълнява горепосочените условия. Нейният изход трябва да позволява бързото ѝ напускане. Освен това, когато е необходимо, трябва да се осигури аварийен изход в посока, различна от тази на нормалния изход.

При необходимост работното място трябва да бъде снабдено с подходяща кабина, проектирана, изработена *или* оборудвана така, че да изпълнява горепосочените условия. Нейният изход трябва да позволява бързото ѝ напускане. Освен това, когато е необходимо, трябва да се осигури аварийен изход в посока, различна от тази на нормалния изход.

Изменение 142

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – точка 1.1 – подточка 1.1.9 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Всеки хардуерен компонент *за свързване*, който е критичен за съответствието на машиностроителното изделие с конкретните изисквания за безопасност и опазване на здравето, трябва да бъде проектиран така, че да е подходящо защитен срещу случайно или умишлено увреждане. Машиностроителното изделие трябва да регистрира законна или незаконна намеса в *хардуерния* компонент.

Всеки хардуерен компонент, *отнасящ се до свързването със или до достъпа до софтуера*, който е критичен за съответствието на машиностроителното изделие с конкретните изисквания за безопасност и опазване на здравето, трябва да бъде проектиран така, че да е подходящо защитен срещу случайно или умишлено увреждане. Машиностроителното изделие трябва да регистрира законна или незаконна намеса в *този хардуерен* компонент.

Изменение 143

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – раздел 1.2 – точка 1.2.1 – алинея 2 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) да могат да издържат, когато това е уместно с оглед на обстоятелствата и рисковете, предвидените експлоатационни натоварвания, предвидени и непредвидени външни влияния, включително **злонамерени опити на трети страни за създаване на** опасна ситуация;

Изменение

а) да могат да издържат, когато това е уместно с оглед на обстоятелствата и рисковете, предвидените експлоатационни натоварвания, предвидени и непредвидени външни влияния, включително **предсказуема злоупотреба от трети страни, която създава потенциално** опасна ситуация **или функция**;

Изменение 144

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – раздел 1.2 – точка 1.2.1 – алинея 2 – буква г

Текст, предложен от Комисията

г) функциите за безопасност да не могат да бъдат променяни извън границите, определени от производителя в оценката на риска на машиностроителното изделие. Определянето на границите на функциите за безопасност трябва да е част от оценката на риска, извършвана от производителя, включително за всички промени на настройките или правилата, генерирани от самото машиностроително изделие или от операторите, включително и **във фазата на обучение**, които не могат да надхвърлят границите, разгледани в оценката на риска;

Изменение

г) функциите за безопасност да не могат да бъдат променяни **или модернизирани** извън границите, определени от производителя в оценката на риска на машиностроителното изделие. Определянето на границите на функциите за безопасност трябва да е част от оценката на риска, извършвана от производителя, включително за всички промени на настройките или правилата, генерирани от самото машиностроително изделие или от операторите, включително и **разработването им въз основа на машинно самообучение**, които не могат да надхвърлят границите, разгледани в оценката на риска;

Изменение 145

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – раздел 1.2 – точка 1.2.1 – алинея 4 – буква в

Текст, предложен от Комисията

Изменение

в) трябва да се предотвратяват промени в настройките или правилата, генерирани от машиностроителното изделие или от оператори, включително **във фазата** на обучение, когато такива модификации могат да доведат до опасни ситуации;

в) трябва да се предотвратяват промени в настройките или правилата, генерирани от машиностроителното изделие или от оператори, включително **в процеса** на **машиното** обучение, когато такива модификации могат да доведат до опасни ситуации;

Изменение 146

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – точка 1.3 – подточка 1.3.7 – алинея 4

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Когато въпреки предприетите мерки рискът от счупване или разпадане остава, съответните части трябва да бъдат монтирани, разположени **и/или** предпазвани така, че в случай на счупване техните отломки да бъдат задържани, като по този начин се избягват опасни ситуации.

Когато въпреки предприетите мерки рискът от счупване или разпадане остава, съответните части трябва да бъдат монтирани, разположени **или** предпазвани така, че в случай на счупване техните отломки да бъдат задържани, като по този начин се избягват опасни ситуации.

Изменение 147

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – раздел 1.3 – точка 1.3.7 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

Изменение

1.3.7. Рискове, свързани с движещи се части и **психически стрес**

1.3.7. Рискове, свързани с движещи се части и **умствено натоварване**

Изменение 148

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – раздел 1.3 – точка 1.3.7 – алинея 4 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

Предотвратяването на рискове от контакт, водещ до опасни ситуации, и **психически стрес, който** може да бъде **породен** от взаимодействието с машината, трябва да е съобразено със:

Изменение

Предотвратяването на рискове от контакт, водещ до опасни ситуации, и **на умствено натоварване, което** може да бъде **породено** от взаимодействието с машината, трябва да е съобразено със:

Изменение 149

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – раздел 1.3 – точка 1.3.7 – параграф 5

Текст, предложен от Комисията

Машиностроителните изделия, при които е предвидено изцяло или частично развиващо се поведение или логика и които са проектирани да работят с различни степени на автономност, трябва да са пригодени да отговарят по адекватен и подходящ начин на човешки команди, подадени вербално (чрез думи) и невербално (чрез жестове, израз на лицето или движение на тялото), и да съобщават на операторите своите планирани действия (какво ще правят и защо) по разбираем начин.

Изменение

заличава се

Изменение 150

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – точка 1.5 – подточка 1.5.9 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

Целите относно безопасността, предвидени в Директива 2014/35/ЕС, се прилагат по отношение на машиностроителното изделие. Въпреки това задълженията относно оценката на съответствието и пускането на пазара **и/или** пускането в експлоатация на машиностроителното изделие по

Изменение

Целите относно безопасността, предвидени в Директива 2014/35/ЕС, се прилагат по отношение на машиностроителното изделие. Въпреки това задълженията относно оценката на съответствието и пускането на пазара **или** пускането в експлоатация на машиностроителното изделие по

отношение на рисковете, свързани с електрическата енергия, се уреждат изключително от разпоредбите на настоящия регламент.

отношение на рисковете, свързани с електрическата енергия, се уреждат изключително от разпоредбите на настоящия регламент.

Изменение 151

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – точка 1.5 – подточка 1.5.4 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

Грешките, които могат да се направят при монтаж или смяна на определени части, които биха могли да създадат рискове, трябва да се предотвратяват чрез проектирането и изработването на тези части или, ако това е невъзможно — чрез информация, посочена върху самите части **и/или** кожусите им. Същата информация се представя върху движещите се части **и/или** техните кожуси, когато посоката на движение трябва да е известна, за да се избегне рискът.

Изменение

Грешките, които могат да се направят при монтаж или смяна на определени части, които биха могли да създадат рискове, трябва да се предотвратяват чрез проектирането и изработването на тези части или, ако това е невъзможно — чрез информация, посочена върху самите части **или** кожусите им. Същата информация се представя върху движещите се части **или** техните кожуси, когато посоката на движение трябва да е известна, за да се избегне рискът.

Изменение 152

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – точка 1.6 – подточка 1.6.9 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

В случай на машини, при които за експлоатация, регулиране, техническо обслужване или почистване в машината трябва да влязат хора, достъпът до машината **трябва да е оразмерен и адаптиран за използване на спасително оборудване по такъв начин, че да е гарантирано своевременното** спасяване на хората.

Изменение

В случай на машини, при които за експлоатация, регулиране, техническо обслужване или почистване в машината трябва да влязат хора, достъпът до машината **се проектира по начин, който гарантира своевременно** спасяване на хората.

Изменение 153

Предложение за регламент
Приложение III – част 1 – точка 1.7 – подточка 1.7.4 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Чрез дерогация инструкцията за техническо обслужване, предназначена да бъде използвана от специализирания персонал, определен от производителя **или неговия упълномощен представител**, може да бъде предоставена само на един от официалните езици на Съюза, който този персонал разбира.

Чрез дерогация инструкцията за техническо обслужване, предназначена да бъде използвана от специализирания персонал, определен от производителя, може да бъде предоставена само на един от официалните езици на Съюза, който този персонал разбира.

Изменение 154

Предложение за регламент
Приложение III – част 1 – раздел 1.7 – точка 1.7.4 – алинея 4 – буква в

Текст, предложен от Комисията

Изменение

в) предоставя инструкцията за експлоатация във формат, който позволява на крайния ползвател да я изтегли и запази на електронно устройство, така че да има достъп до нея по всяко време, по-специално по време на повреда на машината. Това изискване се прилага и когато инструкцията за експлоатация е включена в софтуера на машиностроителното изделие. **Общи принципи на съставяне на инструкцията за експлоатация**

в) предоставя инструкцията за експлоатация във формат, който позволява на крайния ползвател да я изтегли **през целия експлоатационен срок на машиностроителното изделие** и запази на електронно устройство, така че да има достъп до нея по всяко време, по-специално по време на повреда на машината. Това изискване се прилага и когато инструкцията за експлоатация е включена в софтуера на машиностроителното изделие.

Изменение 155

Предложение за регламент
Приложение III – част 1 – раздел 1.7 – точка 1.7.4 – подточка 1.7.4.2 – параграф 1 – буква в

Текст, предложен от Комисията

Изменение

в) Декларацията за съответствие с изискванията на ЕС или документ, представящ съдържанието на

в) Декларацията за съответствие с изискванията на ЕС или документ, представящ съдържанието на

декларацията за съответствие с изискванията на ЕС, в които се указват характеристиките на машиностроителното изделие, без задължително да се включват серийният номер и подписът, или интернет адрес за достъп до декларацията за съответствие с изискванията на ЕС.

декларацията за съответствие с изискванията на ЕС, в които се указват характеристиките на машиностроителното изделие, без задължително да се включват серийният номер и подписът, или интернет адрес за достъп до декларацията за съответствие с изискванията на ЕС **през целия експлоатационен срок на машиностроителното изделие;**

Изменение 156

Предложение за регламент Приложение III – част 2 – точка 2.2 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

Изменение

2.2. ПРЕНОСИМИ РЪЧНО ДЪРЖАНИ **И/ИЛИ** РЪЧНО ВОДИМИ МАШИНИ

2.2. ПРЕНОСИМИ РЪЧНО ДЪРЖАНИ **ИЛИ** РЪЧНО ВОДИМИ МАШИНИ

Изменение 157

Предложение за регламент Приложение III – част 2 – точка 2.2 – подточка 2.2.1 – алинея 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Преносимата ръчно държана **и/или** ръчно водима машина:

Преносимата ръчно държана **или** ръчно водима машина:

Изменение 158

Предложение за регламент Приложение III – част 2 – точка 2.2 – подточка 2.2.1 – алинея 1 – буква в

Текст, предложен от Комисията

Изменение

в) не трябва да носи рискове от случайно пускане в действие **и/или** продължаване на операцията след като операторът пусне средствата за хващане. Трябва да се вземат еквивалентни мерки, ако тези

в) не трябва да носи рискове от случайно пускане в действие **или** продължаване на операцията, след като операторът пусне средствата за хващане. Трябва да се вземат еквивалентни мерки, ако тези

изисквания не са технически
осъществими,

изисквания не са технически
осъществими,

Изменение 159

Предложение за регламент

Приложение III – част 2 – точка 2.2 – подточка 2.2.1 – алинея 1 – буква д

Текст, предложен от Комисията

Изменение

д) да има устройство или свързана изпускателна система с изход за отвеждане или еквивалентна система за улавяне или намаляване на емисиите на опасни вещества. Това изискване не се прилага, когато прилагането му би довело до възникването на нов риск, когато основната функция на машината е разпръскването на опасни вещества, както и за емисиите от двигатели с вътрешно горене. ***Средствата за хващане на преносимите машини трябва да са така проектирани и изработени, че да позволяват лесното пускане в действие и спиране.***

д) да има устройство или свързана изпускателна система с изход за отвеждане или еквивалентна система за улавяне или намаляване на емисиите на опасни вещества. Това изискване не се прилага, когато прилагането му би довело до възникването на нов риск, когато основната функция на машината е разпръскването на опасни вещества, както и за емисиите от двигатели с вътрешно горене. ***Когато използването на външни устройства не е възможно, в инструкциите се предоставя информация относно използването на подходящи лични предпазни средства (ЛПС).***

Изменение 160

Предложение за регламент

Приложение III – част 2 – точка 2.2 – подточка 2.2.1 – алинея 1 а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Средствата за хващане на преносимите машини са проектирани и изработени така, че да позволяват лесното пускане в действие и спиране на тази машина.

Изменение 161

Предложение за регламент

Приложение III – част 3 – точка 3.2 – подточка 3.2.2 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

Когато съществува риск операторите или другите транспортирани от машината лица да бъдат притиснати между части на машината и околни обекти, ако тя се преобърне или прекатури, по-специално в случай на машина, оборудвана с предвидената в точки 3.4.3 или 3.4.4 защитна конструкция, тази машина трябва да бъде проектирана или оборудвана със система за задържане, така че лицата да бъдат задържани на своите седалки или в защитната конструкция, без това да възпрепятства нито необходимите движения по време на работа, нито движенията спрямо конструкцията, предизвиквани от окачването на седалките. Такива системи или приспособления за задържане **не трябва да бъдат** монтирани, ако увеличават риска.

Изменение

Когато съществува риск операторите или другите транспортирани от машината лица да бъдат притиснати между части на машината и околни обекти, ако тя се преобърне или прекатури, по-специално в случай на машина, оборудвана с предвидената в точки 3.4.3 или 3.4.4 защитна конструкция, тази машина трябва да бъде проектирана или оборудвана със система за задържане, така че лицата да бъдат задържани на своите седалки или в защитната конструкция, без това да възпрепятства нито необходимите движения по време на работа, нито движенията спрямо конструкцията, предизвиквани от окачването на седалките. Такива системи или приспособления за задържане **отчитат ергономичните принципи и** не са монтирани, ако увеличават риска.

Изменение 162

Предложение за регламент

Приложение III – част 3 – точка 3.2 – подточка 3.2.2 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

На мястото на водача се осигурява визуален **или** звуков сигнал, който предупреждава водача, когато системата за обезопасяване **не е задействана**.

Изменение

На мястото на водача се осигурява визуален **и** звуков сигнал, който предупреждава водача, когато **водачът е на мястото за управление на превозното средство и не използва** системата за обезопасяване.

Изменение 163

Предложение за регламент

Приложение III – част 3 – точка 3.2 – подточка 3.2.4 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

Автономните мобилни машиностроителни изделия трябва да имат функция за надзорно управление, специфична за автономния режим. Тази функция трябва да позволява на оператора да получава информация от машината дистанционно. Функцията за надзорно управление **трябва да** позволява само действия за спиране и пускане на машината от разстояние. **Тя трябва да бъде проектирана и конструирана така, че да позволява тези действия само когато водачът може пряко или непряко да наблюдава зоната на движение и работа на машината и когато предназначителните устройства са в действие.**

Изменение

Автономните мобилни машиностроителни изделия трябва да имат функция за надзорно управление, специфична за автономния режим. Тази функция трябва да позволява на оператора да получава информация от машината дистанционно. Функцията за надзорно управление позволява само действия за спиране и пускане на машината от разстояние и **включва функция, която позволява на оператора да привежда машината в безопасно състояние.**

Изменение 164

Предложение за регламент

Приложение III – част 3 – раздел 3.3 – точка 3.3.3 – алинея 6 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

Автономното мобилно машиностроително изделие трябва да отговаря на **всички следни** условия:

Изменение

Автономното мобилно машиностроително изделие трябва да отговаря **най-малко на едно от следните две** условия:

Изменение 165

Предложение за регламент

Приложение III – част 4 – точка 4.1 – подточка 4.1.3 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

При пускане на пазара или при първо пускане в експлоатация на машина или на товарозахващащи приспособления производителят **или неговият упълномощен представител** трябва да се увери чрез подходящи мерки, които

Изменение

При пускане на пазара или при първо пускане в експлоатация на машина или на товарозахващащи приспособления производителят трябва да се увери чрез подходящи мерки, които взема или поръчва да бъдат взети, че машината

взема или поръчва да бъдат взети, че машината или готовите за употреба товароухващащи приспособления, независимо дали се задвижват от човешка сила или от двигател, могат да изпълняват предвидените си функции безопасно.

или готовите за употреба товароухващащи приспособления, независимо дали се задвижват от човешка сила или от двигател, могат да изпълняват предвидените си функции безопасно.

Изменение 166

Предложение за регламент

Приложение III – част 4 – точка 4.3 – подточка 4.3.1 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Всяка отделна дължина от подемна верига, въже или ремък, които не са част от монтажен възел, трябва да бъде маркирана, или ако това е невъзможно, трябва да бъде снабдена с табела или неотстраняем пръстен с данни за името и адреса на производителя или неговия упълномощен представител, и идентификационни данни за **съответния сертификат**.

Всяка отделна дължина от подемна верига, въже или ремък, които не са част от монтажен възел, трябва да бъде маркирана, или ако това е невъзможно, трябва да бъде снабдена с табела или неотстраняем пръстен с данни за името и адреса на производителя или неговия упълномощен представител и идентификационни данни за **съответната декларация за съответствие**.

Изменение 167

Предложение за регламент

Приложение IV – част А – алинея 2 – буква о

Текст, предложен от Комисията

Изменение

о) за машиностроително изделие със сензорно, дистанционно или автономно управление, ако свързаните с безопасността операции се контролират от данни, постъпващи от датчици — описание, когато е уместно, на използваните общи характеристики, възможности и ограничения на системата, данните, разработката, процедурите за изпитване и проверка, **без това да засяга изискванията за системите с изкуствен интелект**

о) за машиностроително изделие със сензорно, дистанционно или автономно управление, ако свързаните с безопасността операции се контролират от данни, постъпващи от датчици — описание, когато е уместно, на използваните общи характеристики, възможности и ограничения на системата, данните, разработката, процедурите за изпитване и проверка;

(ИИ), определени в Регламент (ЕС).../... на Европейския парламент и на Съвета ³³⁺, ако свързани с безопасността софтуер включва система с ИИ;

³³⁺ ОВ: Моля, въведете в текста номера на регламента, съдържащ се в документ..., а в бележката под линия — номера, датата, заглавието и данните за публикацията в ОВ на този регламент.

Изменение 168

Предложение за регламент
Приложение IV – част Б – алинея 2 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) пълно описание на частично окомплектованата машина и нейната предвидена *употреба*;

Изменение

а) пълно описание на частично окомплектованата машина и нейната предвидена *функция, когато е вградена или сглобена към машина или друга частично окомплектована машина или оборудване*;

Изменение 169

Предложение за регламент
Приложение IV – част Б – алинея 2 – буква й

Текст, предложен от Комисията

й) *копие от инструкцията за монтаж на* частично окомплектованата машина, посочена в *точка 1.7.4 от приложение III*;

Изменение

й) *декларацията на ЕС за вграждане за* частично окомплектованата машина, посочена в *приложение V, и съответните инструкции за монтаж на такива машини, посочени в приложение X*;

Изменение 170

Предложение за регламент
Приложение IV – част Б – алинея 2 – буква к

Текст, предложен от Комисията

к) за частично окомплектовани **машиностроителни изделия** в серийно производство — вътрешните разпоредби, които ще бъдат приложени, за да се гарантира, че частично **окомплектованото машиностроително изделие** остава в съответствие с прилаганите съществени изисквания за безопасност и опазване на здравето;

Изменение

к) за частично окомплектовани **машини** в серийно производство — вътрешните разпоредби, които ще бъдат приложени, за да се гарантира, че частично **окомплектованата машина** остава в съответствие с прилаганите съществени изисквания за безопасност и опазване на здравето;

Изменение 171

Предложение за регламент
Приложение IV – част Б – алинея 2 – буква м

Текст, предложен от Комисията

м) за частично окомплектованата машина със сензорно, дистанционно или автономно управление, ако свързаните с безопасността операции се контролират от данни, постъпващи от датчици — описание, когато е уместно, на използваните общи характеристики, възможности и ограничения на системата, данните, разработката, процедурите за изпитване и проверка, **без това да засяга изискванията за системите с изкуствен интелект (ИИ), определени в Регламент (ЕС).../... на Европейския парламент и на Съвета³⁴⁺ относно европейски подход към изкуствения интелект, ако свързаният с безопасността софтуер включва система с ИИ;**

Изменение

м) за частично окомплектованата машина със сензорно, дистанционно или автономно управление, ако свързаните с безопасността операции се контролират от данни, постъпващи от датчици — описание, когато е уместно, на използваните общи характеристики, възможности и ограничения на системата, данните, разработката, процедурите за изпитване и проверка;

³⁴⁺ **ОВ:** Моля, въведете в текста номера на регламента, който се съдържа в документа... а в бележката под линия — номера, датата, заглавието и данните за

публикацията в ОВ на този регламент.

Изменение 172

Предложение за регламент Приложение V – точка 3

Текст, предложен от Комисията

3. Адресът на обекта, където **машиностроителното изделие** е трайно **монтирано** (само за подемни машиностроителни изделия, монтирани в сграда или конструкция):

Изменение

3. Адресът на обекта, където **машината** е трайно **монтирана** (само за подемни машиностроителни изделия, монтирани в сграда или конструкция):

Изменение 173

Предложение за регламент Приложение V – точка 6

Текст, предложен от Комисията

6. Предметът на декларацията, описан в точка 4, отговаря на съответното законодателство на Съюза за хармонизация:

Изменение

6. Предметът на декларацията, описан в точка 5, отговаря на съответното законодателство на Съюза за хармонизация:

Изменение 174

Предложение за регламент Приложение IX – точка 3 – подточка 3.3 – алинея 3

Текст, предложен от Комисията

Решението се съобщава на производителя **или на неговия упълномощен представител**.

Изменение

Решението се съобщава на производителя.

Изменение 175

Предложение за регламент Приложение IX – точка 5 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

5. Маркировка **за съответствие** и декларация за съответствие

Изменение

5. Маркировка „**СЕ**“ и декларация за съответствие **с изискванията на ЕС**

Изменение 176

Предложение за регламент Приложение IX – точка 5 – подточка 5.1

Текст, предложен от Комисията

5.1. Производителят нанася **изискваната маркировка за съответствие съгласно предвиденото в настоящия регламент, както и, на отговорност** на нотифицирания орган, посочен в точка 3.1, идентификационния номер **на този орган**, върху **всеки отделен продукт, който** отговаря на приложимите изисквания на настоящия регламент.

Изменение

5.1. Производителят нанася **маркировката „СЕ“**, и на **отговорността** на нотифицирания орган, посочен в точка 3.1, идентификационния **му** номер, върху **всяко отделно машиностроително изделие, което** отговаря на приложимите изисквания на настоящия регламент.

Изменение 177

Предложение за регламент Приложение IX – точка 5 – подточка 5.2

Текст, предложен от Комисията

5.2. Производителят съставя писмена декларация за съответствие за всеки модел от машиностроителното изделие и я съхранява на разположение на националните органи в продължение на десет години след пускането на машиностроителното изделие на пазара. Декларацията за съответствие идентифицира модела продукт, за който е съставена.

Изменение

5.2. Производителят съставя писмена **ЕС** декларация за съответствие за всеки модел от машиностроителното изделие и я съхранява на разположение на националните органи в продължение на десет години след пускането на машиностроителното изделие на пазара. **ЕС** декларацията за съответствие идентифицира модела продукт, за който е съставена.

Изменение 178

**Предложение за регламент
Приложение IX – точка 5 – алинея 1**

Текст, предложен от Комисията

Копие от декларацията за съответствие се предоставя на съответните органи при поискване.

Изменение

Копие от **ЕС** декларацията за съответствие се предоставя на съответните органи при поискване.

Изменение 179

**Предложение за регламент
Приложение X – алинея 2 а (нова)**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Инструкциите за сглобяване могат да бъдат предоставяни от производителя в електронен вид.

ИЗЛОЖЕНИЕ НА МОТИВИТЕ

С Директива 2006/42/ЕО относно машините се създава регулаторна рамка за пускането на машини на единния пазар, като се гарантира тяхното свободно движение и висока степен на защита на ползвателите и на други лица, изложени на въздействието на машиностроителни изделия.

На 21 април 2021 г. Комисията излезе с предложение за преразглеждане на съществуващата директива относно машините. Предложеното преразглеждане идва 15 години след приемането на Директивата относно машините, която понастоящем е в сила и отразява работната програма на Комисията за 2020 г. в рамките на приоритета „Европа, подготвена за цифровата ера“. Успоредно с това Комисията предложи нов Закон за изкуствения интелект, чиято основна цел е да отразява промяната на цифровия преход и въздействието на новите технологии върху законодателството на Съюза в областта на безопасността на продуктите.

Тъй като машиностроителният сектор е съществена част от инженерния отрасъл и един от промишлените стълбове на икономиката на ЕС, докладчикът счита, че е много важно да се обмислят промени в неговата законодателна рамка с дължимата грижа, за да се осигури устойчиво възстановяване от кризата, предизвикана от COVID-19, като същевременно се дава възможност за иновации и разработване на нови дизайни, както и за да се запази конкурентоспособността на европейските производители и дизайнери в условията на равнопоставеност в световен мащаб.

Докладчикът приветства предложението на Комисията за регламент относно машиностроителните изделия и напълно подкрепя привеждането му в съответствие с **новата законодателна рамка**, тъй като то осигурява съгласуваност с другите законодателни актове относно безопасността на продуктите и хоризонталната прозрачност. Докладчикът също така подкрепя **преобразуването на директивата в регламент**, тъй като това улеснява еднаквото прилагане във всички държави – членки на ЕС, и следователно свободното движение на стоки.

При изготвянето на проекта на доклад докладчикът проведе широки консултации със заинтересованите страни, като изслуша мненията и нуждите на производителите, нотифицираните органи и потребителите, и освен това обсъди предложението с Комисията.

Въз основа на това докладчикът предлага следните основни промени в предложението на Комисията.

1. Обхват и определения

Докладчикът предлага да се изясни обхватът, по-специално по отношение на изключването на моторни превозни средства от регламента. Освен това докладчикът предлага разяснения на няколко определения, като например „защитен елемент“, „съществено изменение“ и „производител“, и предлага нови определения за „машиностроително изделие“, „функция за безопасност“, „техническа документация“ и

„жизнен цикъл“, за да се допринесе за по-ясното разбиране на разпоредбите за прилагане.

Тъй като регламентът се прилага за „машиностроителни изделия“, които според предложението на Комисията обхващат и „частично окомплектовани машини“, докладчикът счита, че е важно да се направи по-ясно разграничение между определенията, които се прилагат за „частично окомплектовани машини“, и определенията, които се прилагат за други категории машиностроителни изделия.

Това разграничение следва да се прави и по отношение на изискванията за машиностроителните изделия като цяло и тези за „частично окомплектовани машини“, както и по отношение на задълженията на икономическите оператори, включително процедурите за оценяване (на съответствието).

2. Високорискови машиностроителни изделия

Докладчикът предлага понятието „високорискови машиностроителни изделия“ да бъде заменено с „потенциално високорискови машиностроителни изделия“ в целия текст, тъй като той счита, че пусканите понастоящем на пазара машиностроителни изделия не представляват висок риск по подразбиране, а само в определени ситуации.

Освен това, по отношение на правомощието на Комисията да приема делегирани актове за изменение на приложение I, в което се изброяват потенциално високорисковите машиностроителни изделия, докладчикът предлага тези делегирани актове да не се прилагат по-рано от 36 месеца след влизането им в сила, така че производителите да разполагат с достатъчно време, за да адаптират своето проектиране и производство.

Докладчикът изтъкна в доклада, че когато се предлагат на пазара или се пускат в експлоатация, машиностроителните изделия следва да отговарят на **съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето**.

И накрая, в приложение III докладчикът уточни, че дистанционното управление за функцията за надзорно управление на автономните операции следва да се прилага само като вариант, като се гарантира, че дистанционните действия не повишават нивото на риска.

3. Оценяване на съответствието на потенциално високорискови машиностроителни изделия

Докладчикът предлага да се запази възможността производителите да използват и процедурата за вътрешен производствен контрол (модул А), посочена в приложение VI, за потенциално високорискови машиностроителни изделия, тъй като той не е убеден, че са налице достатъчно аргументи за премахване на този вариант, като същевременно се има предвид както безопасността на машиностроителните изделия, така и конкурентоспособността на машиностроителния отрасъл и гъвкавостта за иновации. Освен това запазването на възможността за използване на процедурата за вътрешен производствен контрол е от особено значение за МСП.

Докладчикът счита също така, че упълномощеният представител на производителя не следва да има мандат за осигуряване на оценяване на съответствието на

машиностроителните изделия или да отговаря за изготвянето на техническата документация. Производителят следва да бъде единственият отговорен за тези задачи, в съответствие с разпоредбите на новата законодателна рамка.

4. Оправомощаване на Комисията да приема технически спецификации

По отношение на предложението на Комисията да може по изключение да приема актове за изпълнение за установяване на технически спецификации за съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето в случай на липса на хармонизирани стандарти, докладчикът предлага тези технически спецификации да не се прилагат, ако в бъдеще бъдат разработени хармонизирани стандарти. Също така докладчикът счита, че техническите спецификации биха могли да бъдат изготвени от Комисията само ако европейските организации по стандартизация не са представили хармонизирани стандарти три години след искането за стандартизация.

5. Документация

Цялата съответна техническа документация, инструкции за монтаж и декларации следва да се предоставя в цифров вид или на хартиен носител и ако се предоставя в цифров вид, следва да бъде достъпна по време на целия експлоатационен цикъл на машиностроителното изделие.

6. Пазарен надзор

Докладчикът изяснява правата на органите за надзор на пазара на държавите членки и задълженията на икономическите оператори, в случай че дадено машиностроително изделие не отговаря на изискванията на настоящия регламент или представлява риск. Същевременно той се стреми да приведе разпоредбите относно надзора на пазара в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/1020 относно надзора на пазара.

7. Срокове и преходни разпоредби

Докладчикът предлага удължаване на срока за отмяна на Директива 2006/42/ЕО от 30 на 48 месеца след датата на влизане в сила на новия регламент. В съответствие с това преходният период беше удължен от 42 на 60 месеца, а срокът, в който Комисията трябва да представи първия си доклад относно оценката на регламента, беше удължен от 54 на 72 месеца.

Накрая, датата на прилагане на регламента беше отложена от 30 на 48 месеца след влизането му в сила.

8.3.2022

СТАНОВИЩЕ НА КОМИСИЯТА ПО ЗАЕТОСТ И СОЦИАЛНИ ВЪПРОСИ

на вниманието на комисията по вътрешния пазар и защита на потребителите

относно предложението за регламент на Европейския парламент и на Съвета относно машиностроителните изделия
(COM(2021)0202 – C9-0145/2021 – 2021/0105(COD))

Докладчик по становище: Мариане Винд

ИЗМЕНЕНИЯ

Комисията по заетост и социални въпроси приканва водещата комисия по вътрешния пазар и защита на потребителите да вземе предвид следните изменения:

Изменение 1

Предложение за регламент Съображение 2

Текст, предложен от Комисията

(2) Секторът на машините обхваща значителна част от отрасъла на машиностроенето и представлява една от промишлените опори на икономиката на Съюза. Социалната цена, която се плаща за значителния брой злополуки, предизвикани пряко от използването на машините, може да бъде намалена чрез интегрирането на принципите на безопасност при самото проектиране и изработване на машините, както и чрез правилното им монтиране и техническо обслужване.

Изменение

(2) Секторът на машините обхваща значителна част от отрасъла на машиностроенето и представлява една от промишлените опори на икономиката на Съюза. Социалната цена, която се плаща за значителния брой злополуки, предизвикани пряко от използването на машините, може да бъде намалена чрез интегрирането на принципите на безопасност при самото проектиране и изработване на машините, както и чрез правилното им монтиране и техническо обслужване. ***В този контекст и с оглед на предстоящото изпълнение на новата стратегическа рамка на ЕС за здравословни и безопасни условия на труд за периода 2021 – 2027 г. и нейния подход „нулева смъртност“ по отношение на смъртните случаи,***

свързани с работата, една от целите на този регламент е да определи амбициозни изисквания за безопасни и здравословни условия по отношение на машиностроителните изделия.

Изменение 2

Предложение за регламент Съображение 5 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(5a) Високото равнище на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд е от съществено значение за осигуряването на добри условия на труд и безопасни работни места. Участието на работниците и техните представители е от решаващо значение за защитата на здравето и безопасността на работниците, включително при монтиране и експлоатация на машиностроителни изделия. Работодателите, социалните партньори и представителите на работниците изпълняват важна роля в прилагането и наблюдението на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд на работното място. Те следва да вземат непосредствено участие във всички съответни етапи, когато става дума за оценка на риска и политики относно здравословните и безопасни условия на труд.

Изменение 3

Предложение за регламент Съображение 24

Текст, предложен от Комисията

(24) В машиностроителния сектор около 98% от дружествата са малки или средни предприятия (МСП). С цел да се намали регулаторната тежест за МСП, нотифицираните органи следва да адаптират таксите за оценяване на съответствието и да ги намалят пропорционално на специфичните интереси и нужди на МСП.

Изменение

(24) В машиностроителния сектор около 98% от дружествата са малки или средни предприятия (МСП). С цел да се намали регулаторната тежест за МСП, нотифицираните органи следва да адаптират таксите за оценяване на съответствието и да ги намалят пропорционално на специфичните интереси и нужди на МСП.

Изискванията за безопасни и здравословни условия, определени в настоящия регламент, следва да се прилагат еднакво за всички предприятия.

Изменение 4

Предложение за регламент Съображение 25

Текст, предложен от Комисията

(25) Икономическите оператори следва да носят отговорност за съответствието на машиностроителните изделия с изискванията на настоящия регламент в зависимост от ролята си във веригата на доставки, за да се осигури висока степен на защита на обществени интереси като здравето и безопасността на гражданите, където е подходящо, на домашните животни и собствеността, и където е приложимо, на околната среда, както и да се гарантира лоялна конкуренция на пазара на Съюза.

Изменение

(25) Икономическите оператори следва да носят отговорност за съответствието на машиностроителните изделия с изискванията на настоящия регламент в зависимост от ролята си във веригата на доставки, за да се осигури висока степен на защита на обществени интереси като здравето и безопасността на гражданите, ***по-специално на работниците и ползвателите***, където е подходящо, на домашните животни и собствеността, и където е приложимо, на околната среда, както и да се гарантира лоялна конкуренция на пазара на Съюза.

Изменение 5

Предложение за регламент Съображение 32

(32) Необходимо е да се гарантира, че машиностроителните изделия от трети държави, въведени на пазара на Съюза, отговарят на изискванията на настоящия регламент и не представляват риск за здравето и безопасността на хората, и, където е подходящо, на домашните животни и собствеността, а където е приложимо, и за околната среда, и по-специално, че производителите са извършили подходящи процедури за оценяване на съответствието по отношение на такива машиностроителни изделия. Поради това следва да се предвиди, че вносителите се уверяват, че машиностроителните изделия, които пускат на пазара, отговарят на изискванията на настоящия регламент и не представляват риск за здравето и безопасността на хората, когато е целесъобразно, домашните животни и собствеността, и, когато е приложимо, за околната среда. По същата причина следва също така да се предвиди, че вносителите гарантират, че са извършени процедурите за оценяване на съответствието и че маркировката „СЕ“ и техническата документация, изготвена от производителите, са на разположение на компетентните национални органи за проверка.

Изменение 6

Предложение за регламент Съображение 35

(35) С цел да се гарантират здравето и безопасността на ползвателите на машиностроителното изделие, икономическите оператори следва да

(32) Необходимо е да се гарантира, че машиностроителните изделия от трети държави, въведени на пазара на Съюза, отговарят на изискванията на настоящия регламент и не представляват риск за здравето и безопасността на хората, **по-специално на работниците и ползвателите**, и където е целесъобразно, на домашните животни и собствеността, а където е приложимо, и за околната среда, и по-специално, че производителите са извършили подходящи процедури за оценяване на съответствието по отношение на такива машиностроителни изделия. Поради това следва да се предвиди, че вносителите се уверяват, че машиностроителните изделия, които пускат на пазара, отговарят на изискванията на настоящия регламент и не представляват риск за здравето и безопасността на хората, когато е целесъобразно, домашните животни и собствеността, и, когато е приложимо, за околната среда. По същата причина следва също така да се предвиди, че вносителите гарантират, че са извършени процедурите за оценяване на съответствието и че маркировката „СЕ“ и техническата документация, изготвена от производителите, са на разположение на компетентните национални органи за проверка.

(35) С цел да се гарантират здравето и безопасността на ползвателите на машиностроителното изделие, икономическите оператори следва да

гарантират, че цялата съответна документация, като например инструкциите за ползвателя, при все че съдържа точна и пълна информация, е лесно разбираема, отразява технологичните нововъведения и промените в поведението на крайните ползватели и е възможно най-актуална. Когато машиностроителни изделия се предоставят на пазара в опаковки, съдържащи няколко единици, инструкциите и информацията следва да придружават и най-малката единица, предлагана в търговската мрежа.

гарантират, че цялата съответна документация, като например инструкциите за ползвателя, при все че съдържа точна и пълна информация, е лесно разбираема **и налична на всички съответни езици**, отразява технологичните нововъведения и промените в поведението на крайните ползватели и е възможно най-актуална. Когато машиностроителни изделия се предоставят на пазара в опаковки, съдържащи няколко единици, инструкциите и информацията следва да придружават и най-малката единица, предлагана в търговската мрежа.

Изменение 7

Предложение за регламент Съображение 39

Текст, предложен от Комисията

(39) Настоящият регламент следва да **се ограничи до определянето на съществените** изисквания за безопасност и опазване на здравето, допълнени от по-специфични изисквания за определени категории машиностроителни изделия. С цел улесняване оценяването на съответствието с изискванията за безопасност и опазване на здравето е необходимо да се предвиди презумпция за съответствие на машиностроителните изделия, които съответстват на разработените хармонизирани стандарти, чиито данни се публикуват в Официален вестник на Европейския Съюз в съответствие с Регламент (ЕС) № 1025/2012 на Европейския парламент и на Съвета¹² с цел формулиране на подробните технически спецификации на тези изисквания.

¹² Регламент (ЕС) № 1025/2012 на Европейския парламент и на Съвета от

Изменение

(39) Настоящият регламент следва да **определи** изисквания за безопасност и опазване на здравето, допълнени от по-специфични изисквания за определени категории машиностроителни изделия. С цел улесняване оценяването на съответствието с изискванията за безопасност и опазване на здравето е необходимо да се предвиди презумпция за съответствие на машиностроителните изделия, които съответстват на разработените хармонизирани стандарти, чиито данни се публикуват в Официален вестник на Европейския Съюз в съответствие с Регламент (ЕС) № 1025/2012 на Европейския парламент и на Съвета¹² с цел формулиране на подробните технически спецификации на тези изисквания.

¹² Регламент (ЕС) № 1025/2012 на Европейския парламент и на Съвета от

25 октомври 2012 г. относно европейската стандартизация, за изменение на директиви 89/686/ЕИО и 93/15/ЕИО на Съвета и на директиви 94/9/ЕО, 94/25/ЕО, 95/16/ЕО, 97/23/ЕО, 98/34/ЕО, 2004/22/ЕО, 2007/23/ЕО, 2009/23/ЕО и 2009/105/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Решение 87/95/ЕИО на Съвета и на Решение № 1673/2006/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 316, 14.11.2012 г., стр. 12).

25 октомври 2012 г. относно европейската стандартизация, за изменение на директиви 89/686/ЕИО и 93/15/ЕИО на Съвета и на директиви 94/9/ЕО, 94/25/ЕО, 95/16/ЕО, 97/23/ЕО, 98/34/ЕО, 2004/22/ЕО, 2007/23/ЕО, 2009/23/ЕО и 2009/105/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Решение 87/95/ЕИО на Съвета и на Решение № 1673/2006/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 316, 14.11.2012 г., стр. 12).

Изменение 8

Предложение за регламент Съображение 39 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(39а) Комисията, в сътрудничество с Европейската агенция за безопасност и здраве при работа (EU-OSHA), следва да създаде механизъм за предупреждение в рамките на съществуващата институционална структура, за да установи недостатъците на настоящия регламент, свързани с безопасните и здравословни условия, на ранен етап в бъдеще, особено в контекста на цифровизацията и изкуствения интелект. Освен това Комисията следва да актуализира и разширява базата данни за нараняванията (IDB)¹, която обхваща всички видове наранявания, свързани с използването на машиностроителни изделия, за да се следи за рисковете. Участието на социалните партньори е от съществено значение и в двата случая.

^[1]https://ec.europa.eu/health/system/files/2020-12/idb_flyer_en_0.pdf

Изменение 9

Предложение за регламент Съображение 40

Текст, предложен от Комисията

(40) При липса на съответни хармонизирани стандарти Комисията следва да може да определя технически спецификации за **съществените изисквания** за безопасност и опазване на здравето. Към технически спецификации следва да се прибъгва като резервно решение за улесняване на задължението на производителя да спазва изискванията за безопасност и опазване на здравето, например когато процесът на стандартизация е блокиран поради липса на консенсус между заинтересованите страни или когато има неоправдано забавяне при създаването на хармонизиран стандарт. Такова забавяне може да възникне например, когато не е достигнато необходимото качество.

Изменение

(40) При липса на съответни хармонизирани стандарти Комисията следва да може да определя технически спецификации за **изискванията** за безопасност и опазване на здравето. Към технически спецификации следва да се прибъгва като резервно решение за улесняване на задължението на производителя да спазва изискванията за безопасност и опазване на здравето, например когато процесът на стандартизация е блокиран поради липса на консенсус между заинтересованите страни или когато има неоправдано забавяне при създаването на хармонизиран стандарт. Такова забавяне може да възникне например, когато не е достигнато необходимото качество.

Изменение 10

Предложение за регламент Съображение 41

Текст, предложен от Комисията

(41) Съответствието с хармонизираните стандарти и с техническите спецификации, установени от Комисията, следва да бъде доброволно. Следователно, когато съответствието на машините **със съответните съществени изисквания** за безопасност и опазване на здравето е доказано в техническото досие, следва да се приемат алтернативни технически решения.

Изменение

(41) Съответствието с хармонизираните стандарти и с техническите спецификации, установени от Комисията, следва да бъде доброволно, **но да се счита за насоки**. Следователно, когато съответствието на машините **с изискванията** за безопасност и опазване на здравето е доказано в техническото досие, следва да се приемат алтернативни технически решения.

Изменение 11

Предложение за регламент Съображение 42

Текст, предложен от Комисията

(42) Следва да бъдат спазвани **съществените изисквания** за безопасност и опазване на здравето, за да може да се гарантира, че машиностроителните изделия са безопасни. Изискванията следва да се прилагат в зависимост от конкретния случай, като се **взема** предвид степента на развитие на технологиите по време на създаването на машините, както и някои императивни изисквания от технически и икономически характер.

Изменение

(42) Следва да бъдат спазвани **изискванията** за безопасност и опазване на здравето, за да може да се гарантира, че машиностроителните изделия са безопасни. Изискванията следва да се прилагат в зависимост от конкретния случай, като се **вземат** предвид степента на развитие на технологиите **и предвидимият риск** по време на създаването на машините, както и някои императивни изисквания от технически и икономически характер.

Изменение 12

Предложение за регламент Съображение 43

Текст, предложен от Комисията

(43) С оглед на справянето с рисковете, произтичащи от злонамерени действия на трети страни, които оказват въздействие върху безопасността на машиностроителните изделия, настоящият регламент следва да включва **съществени** изисквания за безопасност и опазване на здравето, за които може да се предостави презумпция за съответствие в подходяща степен чрез сертификат или декларация за съответствие, издадени по съответната схема за киберсигурност, приета съгласно и съответстваща на изискванията на член 54, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2019/881 на Европейския парламент и на Съвета¹³.

Изменение

(43) С оглед на справянето с рисковете, произтичащи от злонамерени действия на трети страни, които оказват въздействие върху безопасността на машиностроителните изделия, настоящият регламент следва да включва изисквания за безопасност и опазване на здравето, за които може да се предостави презумпция за съответствие в подходяща степен чрез сертификат или декларация за съответствие, издадени по съответната схема за киберсигурност, приета съгласно и съответстваща на изискванията на член 54, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2019/881 на Европейския парламент и на Съвета.

¹³ Регламент (ЕС) 2019/881 на Европейския парламент и на Съвета от

¹³ Регламент (ЕС) 2019/881 на Европейския парламент и на Съвета от

17 април 2019 г. относно ENISA
(Агенцията на Европейския съюз за
киберсигурност) и сертифицирането на
киберсигурността на информационните
и комуникационните технологии, както
и за отмяна на Регламент (ЕС) №
526/2013 (Акт за киберсигурността) (ОВ
L 151, 7.6.2019 г., стр. 15).

17 април 2019 г. относно ENISA
(Агенцията на Европейския съюз за
киберсигурност) и сертифицирането на
киберсигурността на информационните
и комуникационните технологии, както
и за отмяна на Регламент (ЕС) №
526/2013 (Акт за киберсигурността) (ОВ
L 151, 7.6.2019 г., стр. 15).

Изменение 13

Предложение за регламент Съображение 45

Текст, предложен от Комисията

(45) Списъкът на високорисковите машини в приложение I към Директива 2006/42/ЕО досега беше съставен въз основа на риска, произтичащ от предвидената употреба или от всяка разумно предвидима неправилна употреба на машините. Машиностроителният сектор обаче възприема нови начини за проектиране и изработване на машиностроителните изделия, които могат да доведат до високи рискове, независимо от предвидената употреба или всяка разумно предвидима неправилна употреба. Например основаният на изкуствен интелект софтуер, който осигурява функции за безопасност на машините, независимо дали е вградени в машиностроителното изделие, или не, следва да бъде класифициран като високорисково машиностроително изделие поради характеристики на изкуствения интелект като зависимостта от данни, непрозрачността, автономността и свързаността, които могат твърде много да увеличат вероятността и сериозността на вредата и сериозно да засегнат степента на безопасност на машиностроителното изделие. ***Освен това пазарът на софтуер, осигуряващ функции за безопасност на***

Изменение

(45) Списъкът на високорисковите машини в приложение I към Директива 2006/42/ЕО досега беше съставен въз основа на риска, произтичащ от предвидената употреба или от всяка разумно предвидима неправилна употреба на машините. Машиностроителният сектор обаче възприема нови начини за проектиране и изработване на машиностроителните изделия, които могат да доведат до високи рискове, независимо от предвидената употреба или всяка разумно предвидима неправилна употреба. Например основаният на изкуствен интелект софтуер, който осигурява функции за безопасност на машините, независимо дали е вградени в машиностроителното изделие, или не, следва да бъде класифициран като високорисково машиностроително изделие поради характеристики на изкуствения интелект като зависимостта от данни, непрозрачността, автономността и свързаността, които могат твърде много да увеличат вероятността и сериозността на вредата и сериозно да засегнат степента на безопасност на машиностроителното изделие. Поради това оценяването на съответствието на софтуера, който осигурява функции за безопасност въз

машиностроителните изделия, основани на изкуствен интелект, засега е много малък, което води до липса на опит и данни. Поради това оценяването на съответствието на софтуера, който осигурява функции за безопасност въз основа на изкуствен интелект, следва да се извършва от трета страна.

основа на изкуствен интелект *и машинно самообучение*, следва да се извършва от трета страна.

Изменение 14

Предложение за регламент Съображение 60

Текст, предложен от Комисията

(60) Държавите членки следва да предприемат всички подходящи мерки, за да гарантират, че машиностроителните изделия, обхванати от настоящия регламент, могат да бъдат пуснати на пазара само ако са правилно монтирани и използвани по предназначение, или при условия на използване, които могат разумно да се предвидят, не застрашават здравето или безопасността на хората и, когато е подходящо, на домашните животни и имуществото, и, когато е приложимо, околната среда. Машиностроителните изделия, обхванати от настоящия регламент, следва да се смятат за несъответстващи на **съществените изисквания** за безопасност и опазване на здравето, установени в настоящия регламент, само при условия на използване, които биха могли да произтекат от законосъобразно и лесно предвидимо човешко поведение.

Изменение

(60) Държавите членки следва да предприемат всички подходящи мерки, за да гарантират, че машиностроителните изделия, обхванати от настоящия регламент, могат да бъдат пуснати на пазара само ако са правилно монтирани и използвани по предназначение, или при условия на използване, които могат разумно да се предвидят, не застрашават здравето или безопасността на хората, **по-специално на работниците и ползвателите**, и, когато е подходящо, на домашните животни и имуществото, и когато е приложимо, околната среда. Машиностроителните изделия, обхванати от настоящия регламент, следва да се смятат за несъответстващи на **изискванията** за безопасност и опазване на здравето, установени в настоящия регламент, само при условия на използване, които биха могли да произтекат от законосъобразно и лесно предвидимо човешко поведение. **Въпреки това следва да се предвиди разумно очакване на потенциално опасно развитие и използване за оценката на съответствието с изискванията за здравословни и безопасни условия.**

Изменение 15

Предложение за регламент Съображение 65

Текст, предложен от Комисията

(65) С цел да се вземат под внимание техническият напредък, познанията или новите научни факти, на Комисията следва да бъде делегирано правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз във връзка с изменение на списъка на високорисковите машиностроителни изделия и индикативния списък на защитните елементи. От особено значение е Комисията да проведе подходящи консултации по време на подготвителната работа, включително **на експертно равнище**. При подготовката и изготвянето на делегираните актове Комисията следва да осигури едновременното и своевременно предаване на съответните документи по подходящ начин на Европейския парламент и на Съвета.

Изменение

(65) С цел да се вземат под внимание техническият напредък, познанията или новите научни факти, на Комисията следва да бъде делегирано правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз във връзка с изменение на списъка на високорисковите машиностроителни изделия и индикативния списък на защитните елементи. От особено значение е Комисията да проведе подходящи консултации по време на подготвителната работа, включително **със социалните партньори и други експерти**. При подготовката и изготвянето на делегираните актове Комисията следва да осигури едновременното и своевременно предаване на съответните документи по подходящ начин на Европейския парламент и на Съвета.

Изменение 16

Предложение за регламент Съображение 66

Текст, предложен от Комисията

(66) За да се осигурят еднакви условия за изпълнение на настоящия регламент, на Комисията следва да бъдат предоставени изпълнителни правомощия за установяване на технически спецификации за **съществените изисквания** за безопасност и опазване на здравето, като се изисква от нотифициращата

Изменение

(66) За да се осигурят еднакви условия за изпълнение на настоящия регламент, на Комисията следва да бъдат предоставени изпълнителни правомощия за установяване на технически спецификации за **изискванията** за безопасност и опазване на здравето, като се изисква от нотифициращата държава членка да

държава членка да предприеме необходимите корективни мерки по отношение на нотифициран орган, който не отговаря на изискванията за нотифицирането си, и за установяване на обосноваването на национална мярка по отношение на съответстващи на изискванията машини, за които дадена държава членка смята, че представляват риск за здравето и безопасността на хората. Тези правомощия следва да се упражняват в съответствие с Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета¹⁴.

¹⁴ Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. за установяване на общите правила и принципи относно реда и условията за контрол от страна на държавите членки върху упражняването на изпълнителните правомощия от страна на Комисията (ОВ L 55, 28.2.2011 г., стр. 13).

предприеме необходимите корективни мерки по отношение на нотифициран орган, който не отговаря на изискванията за нотифицирането си, и за установяване на обосноваването на национална мярка по отношение на съответстващи на изискванията машини, за които дадена държава членка смята, че представляват риск за здравето и безопасността на хората, **по-специално за работниците и ползвателите**. Тези правомощия следва да се упражняват в съответствие с Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета¹⁴.

¹⁴ Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. за установяване на общите правила и принципи относно реда и условията за контрол от страна на държавите членки върху упражняването на изпълнителните правомощия от страна на Комисията (ОВ L 55, 28.2.2011 г., стр. 13).

Изменение 17

Предложение за регламент Съображение 76

Текст, предложен от Комисията

(76) Необходимо е да се предвиди **достатъчно време**, за да могат икономическите оператори да изпълнят задълженията си по настоящия регламент, а държавите членки да създадат административната инфраструктура, необходима за прилагането му. **Поради това прилагането на настоящия регламент следва да бъде отложено,**

Изменение

(76) Необходимо е да се предвиди **достатъчен и разумен срок**, за да могат икономическите оператори да изпълнят задълженията си по настоящия регламент, а държавите членки да създадат административната инфраструктура, необходима за прилагането му.

Изменение 18

**Предложение за регламент
Съображение 76 а (ново)**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(76a) Хармонизираните стандарти, свързани с настоящия регламент, следва да са съобразени с Конвенцията на Организацията на обединените нации за правата на хората с увреждания.

Изменение 19

**Предложение за регламент
Член 1 – параграф 1**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

С настоящия регламент се определят изисквания за проектирането и изработването на машиностроителни изделия, които трябва да са изпълнени, за да се позволи предоставянето на пазара или пускането в експлоатация на машиностроителни изделия, и се установяват правила за свободното движение на тези изделия в Съюза.

С настоящия регламент се определят изисквания за проектирането и изработването на машиностроителни изделия, които трябва да са изпълнени, за да се позволи предоставянето на пазара или пускането в експлоатация на машиностроителни изделия, и се установяват правила за свободното движение на тези изделия в Съюза, **като се осигурява високо равнище на защита за всички работници и други ползватели.**

Изменение 20

**Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 1а (нова)**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(1a) Когато машината съдържа вграден софтуер, инсталиран предварително или впоследствие, последният се счита за неразделна част от машината;

Изменение 21

Предложение за регламент Член 4 а – (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Член 4 а (нов)

Европейска база данни за нараняванията

- 1. Комисията актуализира и разширява Европейската база данни за нараняванията (IDB), за да събира информация за всички видове наранявания, свързани с машиностроителните изделия, обхванати от настоящия регламент.**
- 2. Компетентните национални органи на държавите членки предоставят на Комисията съответните данни, като спазват правилата на Съюза и националните правила относно защитата на данните.**
- 3. Комисията установява обща методика за събирането на данните.**

Изменение 22

Предложение за регламент Член 5 – параграф 3 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Машиностроителните изделия се включват в списъка на високорисковите машиностроителни изделия в приложение I, ако представляват риск за човешкото здраве, като се вземат предвид техните проектни характеристики и предназначение. Машиностроителните изделия се изваждат от списъка на високорисковите машиностроителни изделия в приложение I, ако вече не представляват такъв риск. Рискът,

Машиностроителните изделия се включват в списъка на високорисковите машиностроителни изделия в приложение I, ако представляват висок риск за човешкото здраве, като се вземат предвид техните проектни характеристики и предназначение **и предвидима употреба**. Машиностроителните изделия се изваждат от списъка на високорисковите машиностроителни изделия в приложение I, ако вече не

породен от определено машиностроително изделие, се установява въз основа на комбинацията от вероятността от настъпване на вреда и сериозността на тази вреда.

представляват такъв риск. Рискът, породен от определено машиностроително изделие, се установява въз основа на комбинацията от вероятността от настъпване на вреда и сериозността на тази вреда.

Изменение 23

Предложение за регламент Член 5 – параграф 4 – буква г

Текст, предложен от Комисията

г) статистически данни за злополуките, причинени от машиностроителното изделие за предходните четири години, основани по-специално на информация, получена от Информационната и комуникационна система за надзор на пазара (ICSMS), предпазните клаузи, системата на Съюза за бърз обмен на информация (RAPEX) **и** докладите на Групата за административно сътрудничество в областта на машините.

Изменение

г) статистически данни за злополуките, причинени от машиностроителното изделие за предходните четири години, основани по-специално на информация, получена от Информационната и комуникационна система за надзор на пазара (ICSMS), предпазните клаузи, системата на Съюза за бърз обмен на информация (RAPEX), докладите на Групата за административно сътрудничество в областта на машините **и Европейската база данни за нараняванията.**

Изменение 24

Предложение за регламент Член 17 – параграф 3 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 46, параграф 3.

Изменение

Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 46, параграф 3. **Комисията се консултира също така със съответните заинтересовани лица, включително социални партньори, във връзка с това.**

Изменение 25

Предложение за регламент
Член 23 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

Държавите членки могат да определят изисквания, за да гарантират, че лицата, включително работниците, са защитени при монтиране и използване на машиностроителните изделия, при условие че тези правила не позволяват изменение на дадено машиностроително изделие по несъвместим с настоящия регламент начин.

Изменение

Държавите членки могат да определят изисквания, **включително такива, които засягат наличието на обучителни сесии, достатъчно ресурси и оборудване**, за да гарантират, че лицата, включително работниците, са защитени при монтиране и използване на машиностроителните изделия, при условие че тези правила не позволяват изменение на дадено машиностроително изделие по несъвместим с настоящия регламент начин.

Изменение 26

Предложение за регламент
Приложение I – точка 24а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

24а. Компонент за безопасност с изцяло или частично развиващо се поведение или логика.

Изменение 27

Предложение за регламент
Приложение I – точка 25

Текст, предложен от Комисията

Изменение

25. Машини, в които **са вградени системи с ИИ, осигуряващи** функции за безопасност.

25. Машини, в които **е вграден компонент, осигуряващ** функции за безопасност **с изцяло или частично развиващо се поведение или логика.**

Изменение 28

Предложение за регламент
Приложение III – точка 1 – параграф 2 – буква в

в) идентифицира опасностите, които могат да бъдат предизвикани от машиностроителното изделие и свързаните с тях опасни ситуации, включително предвидимите към момента на пускането му на пазара опасности, които биха могли да възникнат по време на експлоатационния цикъл на изделието като планирано развитие на неговото изцяло или частично развиващо се поведение или логика в резултат на проектирането на изделието да работи с различни степени на автономност. По отношение на горното, ако машиностроителното изделие включва система с изкуствен интелект, оценката на риска за машината трябва да взема предвид оценката на риска за тази система с изкуствен интелект, извършена съгласно Регламент... на Европейския парламент и на Съвета+ относно европейски подход към изкуствения интелект³⁰; . .

в) идентифицира опасностите, които могат да бъдат предизвикани от машиностроителното изделие и свързаните с тях опасни ситуации, включително предвидимите към момента на пускането му на пазара опасности, които биха могли да възникнат по време на експлоатационния цикъл на изделието като планирано развитие на неговото изцяло или частично развиващо се поведение или логика в резултат на проектирането на изделието да работи **на базата на технологии за машинно самообучение, евентуално** с различни степени на автономност. По отношение на горното, ако машиностроителното изделие включва система с изкуствен интелект, оценката на риска за машината трябва да взема предвид оценката на риска за тази система с изкуствен интелект, извършена съгласно Регламент... на Европейския парламент и на Съвета+ относно европейски подход към изкуствения интелект³⁰; . .

³⁰ + ОВ: Моля, въведете в текста номера на регламента, съдържащ се в документ..., а в бележката под линия — номера, датата, заглавието и данните за публикацията в ОВ на този регламент.

³⁰ + ОВ: Моля, въведете в текста номера на регламента, съдържащ се в документ..., а в бележката под линия — номера, датата, заглавието и данните за публикацията в ОВ на този регламент.

Изменение 29

Предложение за регламент

Приложение III – точка 1 – параграф 2 – буква г

г) прави оценка на риска, като взема предвид сериозността на евентуално нараняване или увреждане на здравето и вероятността от тяхното възникване;

г) прави оценка на риска, като има предвид сериозността на евентуално получено нараняване или увреждане на здравето, **включително на психичното здраве**, и вероятността от тяхното

възникване;

Изменение 30

Предложение за регламент

Приложение III – точка 1 – параграф 2 – буква е

Текст, предложен от Комисията

Изменение

е) премахва опасностите или намалява рисковете, свързани с тези опасности, като прилага мерки за защита според установения в точка 1.1.2, буква б) ред съгласно приоритета.

е) премахва опасностите или намалява **в достатъчна степен** рисковете, свързани с тези опасности, като прилага мерки за защита според установения в точка 1.1.2, буква б) ред съгласно приоритета.

Изменение 31

Предложение за регламент

Приложение III – Част 1 – точка 1.1. – подточка 1.1.1. – параграф 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията

Изменение

а) „опасност“ е евентуален източник на нараняване или увреждане на здравето;

а) „опасност“ е евентуален източник на нараняване или увреждане на здравето, **включително психичното здраве**;

Изменение 32

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – точка 1.1. – подточка 1.1.2. – буква а

Текст, предложен от Комисията

Изменение

а) Машиностроителното изделие трябва да бъде проектирано и изработено така, че да отговаря на предназначението си и да може да бъде използвано, регулирано и подлагано на техническо обслужване, без при това да се излагат на риск хора, когато тези действия се изпълняват при **предвидените от производителя** условия, но също така и с оглед на всяка разумно предвидима неправилна

а) Машиностроителното изделие трябва да бъде проектирано и изработено така, че да отговаря на предназначението си и да може да бъде използвано, регулирано и подлагано на техническо обслужване, без при това да се излагат на риск хора, когато тези действия се изпълняват **при разумно предвидимите условия на използване**, но също така и с оглед на всяка предвидима неправилна употреба. Целта

употреба. Целта на взетите предпазни мерки трябва да бъде отстраняване на всякакъв риск от злополука по време на предвидения *експлоатационен срок* на машиностроителното изделие, включително на етапите на транспортиране, монтаж, демонтаж, извеждане от експлоатация и бракуване.

на взетите предпазни мерки трябва да бъде отстраняване на всякакъв риск от злополука по време на предвидимия *жизнен цикъл* на машиностроителното изделие, включително на етапите на транспортиране, монтаж, демонтаж, извеждане от експлоатация и бракуване.

Изменение 33

Предложение за регламент

Приложение III – часр 1 – точка 1.1. – подточка 1.1.2. – буква д а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(да) Разпоредбите, определени в настоящото приложение, трябва да се прилагат и тълкуват в съгласие с Европейската агенция за безопасност и здраве при работа (EU-OSHA) по начин, който напълно гарантира здравето и безопасността на работниците или операторите на машиностроителните изделия. Производителите и доставчиците на машиностроителни изделия трябва винаги да се стремят да осигуряват възможно най-високи стандарти за здравословни и безопасни условия на труд, за да гарантират предотвратяване на злополуки и безопасно използване на машиностроителните изделия. На операторите на машиностроителните изделия трябва да се предоставят подходящи защитни средства, за да се гарантира безопасно използване и поддръжка.

Изменение 34

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – точка 1.1. – подточка 1.1.6. – параграф 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

При предвидените условия на използване нивата на дискомфорт, умора и **физически и психически стрес** на оператора трябва да бъдат сведени до минимум, като се имат предвид следните принципи на ергономията:

Изменение

При предвидените условия на използване нивата на дискомфорт, умора и **физическо и умствено натоварване** на оператора трябва да бъдат **елиминирани или** сведени до минимум, като се имат предвид следните принципи на ергономията:

Изменение 35

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – точка 1.1. – подточка 1.1.6. – параграф 1 – буква в

Текст, предложен от Комисията

в) **да избягва** определен ритъм на работа на машината;

Изменение

в) **да предотвратява** определен от машината ритъм на работа, **като позволява адаптиране**;

Изменение 36

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – точка 1.1. – подточка 1.1.6. – параграф 1 – буква г

Текст, предложен от Комисията

г) **да се избягва** необходимостта от наблюдение, изискващо продължителна концентрация;

Изменение

г) **да се предотвратява** необходимостта от наблюдение, изискващо продължителна концентрация;

Изменение 37

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – точка 1.1. – подточка 1.1.6. – параграф 1 – буква д

Текст, предложен от Комисията

д) да се адаптира интерфейсът човек-машина на изделията към предвидимите характеристики на операторите, включително по

Изменение

д) да се адаптира интерфейсът човек-машина на изделията, **включително на системите за сигурност и системите за аварийно**

отношение на машиностроителни изделия, при които е предвидено изцяло или частично развиващо се поведение или логика и които са проектирани да работят с различни степени на автономност;

спиране, към предвидимите характеристики на операторите, включително по отношение на машиностроителни изделия, при които е предвидено изцяло или частично развиващо се поведение или логика и които са проектирани да работят с различни степени на автономност;

Изменение 38

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – точка 1.1. – подточка 1.1.6. – параграф 1 – буква е

Текст, предложен от Комисията

Изменение

е) да се приспособят машиностроителните изделия, при които е предвидено изцяло или частично развиващо се поведение или логика и които са проектирани да работят с различни степени на автономност, така, че да отговарят по адекватен и подходящ начин на човешки команди, подадени вербално (чрез думи) и невербално (чрез жестове, израз на лицето или движение на тялото), **и да съобщават на операторите своите планирани действия (какво ще правят и защо) по разбираем начин.**

е) да се приспособят машиностроителните изделия, при които е предвидено изцяло или частично развиващо се поведение или логика и които са проектирани да работят **въз основа на технологиите за машинно самообучение, евентуално** с различни степени на автономност, така, че да отговарят по адекватен и подходящ начин на човешки команди, подадени вербално (чрез думи) и невербално (чрез жестове, израз на лицето или движение на тялото).

Изменение 39

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – точка 1.1. – подточка 1.1.6. – параграф 1 – буква е а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

еа) да съобщава планираните действия на дадено машиностроително изделие (какво ще направи и защо) на операторите по разбираем начин.

Изменение 40

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – точка 1.1. – подточка 1.1.9. – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

Машиностроителното изделие трябва да бъде проектирано и изработено така, че свързването на друго устройство към него, било то пряко, чрез някаква функция на самото свързано устройство, или посредством някакво дистанционно устройство, което се свързва с машиностроителното изделие, да не води до **опасна ситуация**.

Изменение

Машиностроителното изделие трябва да бъде проектирано и изработено така, че свързването на друго устройство към него, било то пряко, чрез някаква функция на самото свързано устройство, или посредством някакво дистанционно устройство, което се свързва с машиностроителното изделие, да не води до **потенциално опасни ситуации**.

Изменение 41

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – точка 1.1. – подточка 1.1.9. – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

Всеки хардуерен компонент за свързване, който е критичен за съответствието на машиностроителното изделие с конкретните изисквания за безопасност и опазване на здравето, трябва да бъде проектиран така, че да е подходящо защитен срещу случайно или умишлено увреждане. Машиностроителното изделие трябва да регистрира законна или незаконна намеса в **хардуерния** компонент.

Изменение

Всеки хардуерен компонент за свързване **или достъп до софтуер**, който е критичен за съответствието на машиностроителното изделие с конкретните изисквания за безопасност и опазване на здравето, трябва да бъде проектиран така, че да е подходящо защитен срещу случайно или умишлено увреждане. Машиностроителното изделие трябва да регистрира законна или незаконна намеса в **горепосочения хардуерен** компонент.

Изменение 42

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – точка 1.1. – подточка 1.2.1. – параграф 2 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) да могат да издържат, когато

Изменение

а) да могат да издържат, когато

това е уместно с оглед на обстоятелствата и рисковете, предвидените експлоатационни натоварвания, предвидени и непредвидени външни влияния, включително **злонамерени опити на** трети страни за създаване на опасна ситуация;

това е уместно с оглед на обстоятелствата и рисковете, предвидените експлоатационни натоварвания, предвидени и непредвидени външни влияния, включително **предвидима злоупотреба от** трети страни за създаване на **потенциално** опасна ситуация **или функция**;

Изменение 43

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – точка 1.1. – подточка 1.2.1. – параграф 2 – буква г

Текст, предложен от Комисията

Изменение

г) функциите за безопасност да не могат да бъдат променяни извън границите, определени от производителя в оценката на риска на машиностроителното изделие. Определянето на границите на функциите за безопасност трябва да е част от оценката на риска, извършвана от производителя, включително за всички промени на настройките или правилата, генерирани от самото машиностроително изделие или от операторите, включително и **във фазата на обучение**, които не могат да надхвърлят границите, разгледани в оценката на риска;

г) функциите за безопасност да не могат да бъдат променяни извън границите, определени от производителя в оценката на риска на машиностроителното изделие. Определянето на границите на функциите за безопасност трябва да е част от оценката на риска, извършвана от производителя, включително за всички промени на настройките или правилата, генерирани от самото машиностроително изделие или от операторите, включително и **разработването им въз основа на машинно самообучение**, които не могат да надхвърлят границите, разгледани в оценката на риска;

Изменение 44

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – точка 1.2. – подточка 1.2.1. – параграф 2 – буква ж

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ж) записването на свързани с безопасността данни относно процеса на **вземане на решения**, след като машиностроителното изделие е било пуснато на пазара или пуснато в

ж) записването на свързани с безопасността данни относно процеса на **машинно самообучение**, след като машиностроителното изделие е било пуснато на пазара или пуснато в

експлоатация, да е включено и тези данни да се съхраняват в продължение на една година след събирането им, единствено за целите на доказване на съответствието на машиностроителното изделие с настоящото приложение при обосновано искане от компетентен национален орган.

експлоатация, да е включено и тези данни да се съхраняват в продължение на една година след събирането им, единствено за целите на доказване на съответствието на машиностроителното изделие с настоящото приложение при обосновано искане от компетентен национален орган.

Изменение 45

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – точка 1.2. – подточка 1.2.1. – параграф 4 – буква в

Текст, предложен от Комисията

в) трябва да се предотвратяват промени в настройките или правилата, генерирани от машиностроителното изделие или от оператори, включително **във фазата на обучение**, когато такива модификации могат да доведат до опасни ситуации;

Изменение

в) трябва да се предотвратяват промени в настройките или правилата, генерирани от машиностроителното изделие или от оператори, включително **в процеса на машинното обучение**, когато такива модификации могат да доведат до опасни ситуации;

Изменение 46

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – точка 1.3. – подточка 1.3.7. – заглавие

Текст, предложен от Комисията

1.3.7. Рискове, свързани с движещи се части **и** психически стрес

Изменение

1.3.7. Рискове, свързани с движещи се части, психически стрес **и умствено натоварване**

Изменение 47

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – точка 1.3. – подточка 1.3.7. – параграф 4 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

Предотвратяването на рискове от контакт, водещ до опасни ситуации, **и** психически стрес, **който** може да **бъде породен** от взаимодействието с

Изменение

Предотвратяването на рискове от контакт, водещ до опасни ситуации, **както** и психическият стрес **и умственото натоварване, които** може

машината, трябва да е съобразено със:

да **бъдат породени** от взаимодействието с машината, трябва да е съобразено със:

Изменение 48

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – точка 1.3. – подточка 1.3.7. – параграф 4 – буква б

Текст, предложен от Комисията

Изменение

б) взаимодействието между човек и машина.

б) **прякото сътрудничество** между човек и машина **в споделено пространство**.

Изменение 49

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – точка 1.5 – подточка 1.5.13. – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Когато даден риск не може да бъде отстранен, машиностроителното изделие трябва да бъде така съоръжено, че опасните материали и вещества да бъдат задържани, улавяни, отвеждани, утаявани чрез пулверизиране с вода, филтрирани или третиранни чрез всеки друг метод с подобна ефективност.

Когато даден риск не може да бъде отстранен, машиностроителното изделие трябва да бъде така съоръжено, че опасните материали и вещества да бъдат задържани, улавяни, отвеждани, утаявани чрез пулверизиране с вода, филтрирани или третиранни чрез всеки друг метод с подобна ефективност. **В случаите, когато използването на външни устройства не е възможно, в инструкциите за експлоатация се предоставя информация относно използването на подходящи лични предпазни средства (ЛПС).**

Изменение 50

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – точка 1.7. – подточка 1.7.4. – параграф 3

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Инструкцията за експлоатация **може да**

Инструкциите за експлоатация се

се предоставя в цифров формат. **Ако обаче в момента на купуване** на машиностроителното изделие купувачът поиска това, инструкцията за експлоатация трябва да се предоставя безплатно на хартиен носител.

предоставят в цифров формат **през целия жизнен цикъл** на машиностроителното изделие. **Ако обаче** купувачът поиска това, инструкциите за експлоатация трябва да се предоставят безплатно на хартиен носител **до пет години след момента на закупуване на машиностроителното изделие.**

Изменение 51

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – точка 1.7. – подточка 1.7.4. – параграф 4 – буква в

Текст, предложен от Комисията

Изменение

в) предоставя инструкцията за експлоатация във формат, който позволява на крайния ползвател да я изтегли и запази на електронно устройство, така че да има достъп до нея по всяко време, по-специално по време на повреда на машината. Това изискване се прилага и когато инструкцията за експлоатация е включена в софтуера на машиностроителното изделие. Общи принципи на съставяне на инструкцията за експлоатация

в) предоставя инструкцията за експлоатация във формат, който позволява на крайния ползвател да я изтегли **през целия жизнен цикъл на машиностроителното изделие** и да я запази на електронно устройство, така че да има достъп до нея по всяко време, по-специално по време на повреда на машината. Това изискване се прилага и когато инструкцията за експлоатация е включена в софтуера на машиностроителното изделие. Общи принципи на съставяне на инструкцията за експлоатация.

Изменение 52

Предложение за регламент

Приложение III – част 1 – точка 1.7. – подточка 1.7.4. – подточка 1.7.4.2 – точка 1 – буква в

Текст, предложен от Комисията

Изменение

в) Декларацията за съответствие с изискванията на ЕС или документ, представящ съдържанието на декларацията за съответствие с изискванията на ЕС, в който се указват характеристиките на машиностроителното изделие, без

в) Декларацията за съответствие с изискванията на ЕС или документ, представящ съдържанието на декларацията за съответствие с изискванията на ЕС, в който се указват характеристиките на машиностроителното изделие, без

задължително да се включват серийният номер и подписът, или интернет адрес за достъп до декларацията за съответствие с изискванията на ЕС.

задължително да се включват серийният номер и подписът, или интернет адрес за достъп до декларацията за съответствие с изискванията на ЕС *през целия жизнен цикъл на машиностроителното изделие;*

Изменение 53

Предложение за регламент

Приложение III – част 2 – точка 2.2. – подточка 2.2.1. – параграф 1 – буква д

Текст, предложен от Комисията

д) да има устройство или свързана изпускателна система с изход за отвеждане или еквивалентна система за улавяне или намаляване на емисиите на опасни вещества. Това изискване не се прилага, когато прилагането му би довело до възникването на нов риск, когато основната функция на машината е разпръскването на опасни вещества, както и за емисиите от двигатели с вътрешно горене. Средствата за хващане на преносимите машини трябва да са така проектирани и изработени, че да позволяват лесното пускане в действие и спиране.

Изменение

д) да има устройство или свързана изпускателна система с изход за отвеждане или еквивалентна система за улавяне или намаляване на емисиите на опасни вещества. Това изискване не се прилага, когато прилагането му би довело до възникването на нов риск, когато основната функция на машината е разпръскването на опасни вещества, както и за емисиите от двигатели с вътрешно горене. Средствата за хващане на преносимите машини трябва да са така проектирани и изработени, че да позволяват лесното пускане в действие и спиране. ***Машините може да бъдат оборудвани с връзка за изпускателна система, само ако са предназначени за такъв вид експлоатация. В ситуации, когато използването на външни устройства не е възможно, в инструкциите за експлоатация се предоставя информация относно използването на подходящи лични предпазни средства (ЛПС).***

Изменение 54

Предложение за регламент

Приложение III – част 3 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

Машините, създаващи рискове вследствие подвижността си, трябва да отговарят на всички съществени изисквания за безопасност и опазване на здравето, посочени в *настоящата глава (вж. „Общи принципи“, точка 4).*

Изменение

Съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, посочените в **настоящото приложение, са задължителни. Машиностроителното изделие трябва да бъде проектирано и изработено с цел да се доближи максимално до тези цели.**

Изменение 55

Предложение за регламент

Приложение III – част 3 – точка 3.2 – подточка 3.2.2. – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

Когато съществува риск операторите или другите транспортирани от машината лица да бъдат притиснати между части на машината и околни обекти, ако тя се преобърне или прекатури, по-специално в случай на машина, оборудвана с предвидената в точки 3.4.3 или 3.4.4 защитна конструкция, тази машина трябва да бъде проектирана или оборудвана със система за задържане, така че лицата да бъдат задържани на своите седалки или в защитната конструкция, без това да възпрепятства нито необходимите движения по време на работа, нито движенията спрямо конструкцията, предизвиквани от окачването на седалките. Такива системи или приспособления за задържане не трябва да бъдат монтирани, ако увеличават риска.

Изменение

Когато съществува риск операторите или другите транспортирани от машината лица да бъдат притиснати между части на машината и околни обекти, ако тя се преобърне или прекатури, по-специално в случай на машина, оборудвана с предвидената в точки 3.4.3 или 3.4.4 защитна конструкция, тази машина трябва да бъде проектирана или оборудвана със система за задържане, така че лицата да бъдат задържани на своите седалки или в защитната конструкция, без това да възпрепятства нито необходимите движения по време на работа, нито движенията спрямо конструкцията, предизвиквани от окачването на седалките. Такива системи или приспособления за задържане **следва да имат ергономичен дизайн и** не трябва да бъдат монтирани, ако увеличават риска.

Изменение 56

Предложение за регламент

Приложение III – част 3 – точка 3.2 – подточка 3.2.2. – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

На мястото на водача се осигурява визуален **или** звуков сигнал, който предупреждава водача, когато системата за обезопасяване не е задействана.

Изменение

Машината не трябва да може да се движи, когато системата за задържане не е активна, в случай че съществува значителен риск от преобръщане или прекатурване. На мястото на водача се осигурява визуален и звуков сигнал, който предупреждава водача, когато системата за обезопасяване не е задействана.

Изменение 57

Предложение за регламент

Приложение III – част 3 – точка 3.3 – подточка 3.3.3. – параграф 6 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

Автономното мобилно машиностроително изделие трябва да отговаря на **всички следни** условия:

Изменение

Автономното мобилно машиностроително изделие трябва да отговаря **най-малко** на **едно от следните две** условия:

ПРОЦЕДУРА НА ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

Пълни заглавия	Машинни продукти
Позовавания	COM(2021)0202 – C9-0145/2021 – 2021/0105(COD)
Водеща комисия Дата на обявяване в заседание	IMCO 7.6.2021
Становище на Дата на обявяване в заседание	EMPL 16.12.2021
Докладчик по становище Дата на назначаване	Marianne Vind 1.12.2021
Разглеждане в комисия	13.1.2022
Дата на приемане	3.3.2022
Резултат от окончателното гласуване	+: 51 –: 0 0: 2
Членове, присъствали на окончателното гласуване	Atidzhe Alieva-Veli, Dominique Bilde, Gabriele Bischoff, Vilija Blinkevičiūtė, Milan Brglez, Sylvie Brunet, Jordi Cañas, David Casa, Leila Chaibi, Ilan De Basso, Margarita de la Pisa Carrión, Özlem Demirel, Jarosław Duda, Estrella Durá Ferrandis, Lucia Ďuriš Nicholsonová, Rosa Estaràs Ferragut, Nicolaus Fest, Loucas Fourlas, Cindy Franssen, Helmut Geuking, Elisabetta Gualmini, Alicia Homs Ginel, France Jamet, Agnes Jongerius, Radan Kanev, Ádám Kósa, Stelios Kympouropoulos, Katrin Langensiepen, Miriam Lexmann, Elena Lizzi, Giuseppe Milazzo, Kira Marie Peter-Hansen, Dragos Pişlaru, Manuel Pizarro, Dennis Radtke, Elżbieta Rafalska, Guido Reil, Daniela Rondinelli, Mounir Satouri, Monica Semedo, Michal Šimečka, Beata Szydło, Eugen Tomac, Romana Tomc, Marie-Pierre Vedrenne, Nikolaj Villumsen, Marianne Vind, Maria Walsh, Stefania Zambelli, Tatjana Ždanoka
Заместници, присъствали на окончателното гласуване	Evelyn Regner, Eugenia Rodríguez Palop, Sara Skyttedal

ПОИМЕННО ОКОНЧАТЕЛНО ГЛАСУВАНЕ В ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

51	+
ECR	Giuseppe Milazzo, Margarita de la Pisa Carrión, Elżbieta Rafalska, Beata Szydło
ID	Dominique Bilde, France Jamet, Elena Lizzi, Stefania Zambelli
NI	Ádám Kósa, Daniela Rondinelli
PPE	David Casa, Jarosław Duda, Rosa Estaràs Ferragut, Loucas Furlas, Cindy Franssen, Helmut Geuking, Radan Kanev, Stelios Kypourouopoulos, Miriam Lexmann, Dennis Radtke, Sara Skyttedal, Eugen Tomac, Romana Tomc, Maria Walsh
Renew	Atıdže Alieva-Veli, Sylvie Brunet, Jordi Cañas, Lucia Ďuriš Nicholsonová, Dragoş Pîslaru, Monica Semedo, Michal Šimečka, Marie-Pierre Vedrenne
S&D	Gabriele Bischoff, Vilija Blinkevičiūtė, Milan Brglez, Ilan De Basso, Estrella Durá Ferrandis, Elisabetta Gualmini, Alicia Homs Ginel, Agnes Jongerius, Manuel Pizarro, Evelyn Regner, Marianne Vind
The Left	Leila Chaibi, Özlem Demirel, Eugenia Rodríguez Palop, Nikolaj Villumsen
Verts/ALE	Katrin Langensiepen, Kira Marie Peter-Hansen, Mounir Satouri, Tatjana Ždanoka

0	-

2	0
ID	Nicolaus Fest, Guido Reil

Легенда на използваните знаци:

+ : „за“

- : „против“:

0 : “въздържал се”

ПРОЦЕДУРА НА ВОДЕЩАТА КОМИСИЯ

Пълни заглавия	Машинни продукти			
Позовавания	COM(2021)0202 – C9-0145/2021 – 2021/0105(COD)			
Дата на представяне на ЕП	22.4.2021			
Водеща комисия Дата на обявяване в заседание	IMCO 7.6.2021			
Подпомагащи комисии Дата на обявяване в заседание	EMPL 16.12.2021			
Докладчици Дата на назначаване	Ivan Štefanec 27.5.2021			
Разглеждане в комисия	27.5.2021	28.10.2021	1.12.2021	28.2.2022
Дата на приемане	3.5.2022			
Резултат от окончателното гласуване	+: -: 0:	38 7 0		
Членове, присъствали на окончателното гласуване	Alex Agius Saliba, Andrus Ansip, Pablo Arias Echeverría, Brando Benifei, Adam Bielan, Hynek Blaško, Biljana Borzan, Markus Buchheit, Andrea Caroppo, Anna Cavazzini, Dita Charanzová, Deirdre Clune, David Cormand, Alexandra Geese, Sandro Gozi, Maria Grapini, Svenja Hahn, Krzysztof Hetman, Virginie Joron, Eugen Jurzyca, Kateřina Konečná, Andrey Kovatchev, Jean-Lin Lacapelle, Maria-Manuel Leitão-Marques, Morten Løkkegaard, Adriana Maldonado López, Antonius Manders, Leszek Miller, Anne-Sophie Pelletier, Miroslav Radačovský, René Repasi, Christel Schaldemose, Andreas Schwab, Tomislav Sokol, Ivan Štefanec, Róza Thun und Hohenstein, Kim Van Sparrentak, Marion Walsmann, Marco Zullo			
Заместници, присъствали на окончателното гласуване	Anna-Michelle Asimakopoulou, Marco Campomenosi, Maria da Graça Carvalho, Carlo Fidanza, Francisco Guerreiro, Kosma Złotowski			
Дата на внасяне	5.5.2022			

ПОИМЕННО ОКОНЧАТЕЛНО ГЛАСУВАНЕ ВЪВ ВОДЕЩАТА КОМИСИЯ

38	+
ECR	Adam Bielan, Carlo Fidanza, Eugen Jurzyca, Kosma Złotowski
ID	Hynek Blaško, Markus Buchheit, Marco Campomenosi, Virginie Joron, Jean-Lin Lacapelle
NI	Miroslav Radačovský
PPE	Pablo Arias Echeverría, Anna-Michelle Asimakopoulou, Andrea Caroppo, Maria da Graça Carvalho, Deirdre Clune, Krzysztof Hetman, Andrey Kovatchev, Antonius Manders, Andreas Schwab, Tomislav Sokol, Ivan Štefánek, Marion Walsmann
Renew	Sandro Gozi, Róza Thun und Hohenstein
S&D	Alex Agius Saliba, Brando Benifei, Biljana Borzan, Maria Grapini, Maria-Manuel Leitão-Marques, Adriana Maldonado López, Leszek Miller, René Repasi, Christel Schaldemose
Verts/ALE	Anna Cavazzini, David Cormand, Alexandra Geese, Francisco Guerreiro, Kim Van Sparrentak

7	-
Renew	Andrus Ansip, Dita Charanzová, Svenja Hahn, Morten Løkkegaard, Marco Zullo
The Left	Kateřina Konečná, Anne-Sophie Pelletier

0	0

Легенда на използваните знаци:

+ : „за“

- : „против“

0 : „въздържал се“