

1.6.2022

A9-0155/63

Τροπολογία 63

Peter Liese

εξ ονόματος της Ομάδας PPE

Έκθεση

Sunčana Glavak

Αναθεώρηση του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ για τις αεροπορικές μεταφορές

(COM(2021)0552 – C9-0319/2021 – 2021/0207(COD))

A9-0155/2022

Πρόταση οδηγίας

Αιτιολογική σκέψη 25

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

25) Θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στην προώθηση της προσβασιμότητας για τις εξόχως απόκεντρες περιοχές της Ένωσης. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να παρέχεται μια χρονικά περιορισμένη παρέκκλιση από το ΣΕΔΕ της ΕΕ για τις εκπομπές από πτήσεις μεταξύ αεροδρομίου που βρίσκεται σε εξόχως απόκεντρη περιοχή κράτους μέλους και αεροδρομίου που βρίσκεται **στο ίδιο κράτος μέλος.**

Τροπολογία

25) Θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στην προώθηση της προσβασιμότητας για τις εξόχως απόκεντρες περιοχές της Ένωσης. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να παρέχεται μια χρονικά περιορισμένη παρέκκλιση από το ΣΕΔΕ της ΕΕ για τις εκπομπές από πτήσεις μεταξύ αεροδρομίου που βρίσκεται σε εξόχως απόκεντρη περιοχή κράτους μέλους και αεροδρομίου που βρίσκεται **σε άλλη περιοχή του ΕΟΧ και από πτήσεις μεταξύ δύο αεροδρομίων που βρίσκονται στην ίδια εξόχως απόκεντρη περιοχή.**

Or. en

1.6.2022

A9-0155/64

Τροπολογία 64

Peter Liese

εξ ονόματος της Ομάδας PPE

Έκθεση

Sunčana Glavak

A9-0155/2022

Αναθεώρηση του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ για τις αεροπορικές μεταφορές

(COM(2021)0552 – C9-0319/2021 – 2021/0207(COD))

Πρόταση οδηγίας

Αιτιολογική σκέψη 27 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

27α) Δεδομένου ότι η μετάβαση προς μια βιώσιμη οικονομία πρέπει να συνδυαστεί με τη διατήρηση της ανταγωνιστικότητας της Ευρώπης και τη δημιουργία θέσεων εργασίας, είναι ζωτικής σημασίας για την επιτυχία της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας να μην επιβαρυνθεί υπερβολικά η ενιαία αγορά με πρόσθετο κόστος για τις επιχειρήσεις ώστε να προσαρμοστούν σε ένα νέο ρυθμιστικό περιβάλλον. Η Επιτροπή θα πρέπει, συνεπώς, να επικαλεστεί ένα ρυθμιστικό μορατόριουμ και να παράσχει ανάλυση ανά τομέα του σωρευτικού αποτελέσματος των υψηλότερων τιμών ενέργειας και πρώτων υλών, της νέας νομοθεσίας και των επιπτώσεων του πολέμου στην Ουκρανία. Η ανάλυση αυτή πρέπει να αξιοποιηθεί για την άμεση ελάφρυνση της επιβάρυνσης για τις επιχειρήσεις, καθυστερώντας τυχόν πράξεις που θα αύξαναν αδικαιολόγητα το κόστος για τις επιχειρήσεις που βρίσκονται ήδη υπό πίεση. Η προορατική εφαρμογή της αρχής «για κάθε θέσπιση, μία κατάργηση» θα πρέπει να περιλαμβάνεται στην προπαρασκευαστική φάση κάθε νομοθετικής πράξης.

Or. en

Τροπολογία 65**Peter Liese**

εξ ονόματος της Ομάδας PPE

Έκθεση**A9-0155/2022****Sunčana Glavak**

Αναθεώρηση του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ για τις αεροπορικές μεταφορές

(COM(2021)0552 – C9-0319/2021 – 2021/0207(COD))

Πρόταση οδηγίας**Άρθρο 1 – εδάφιο 1 – σημείο 1 – στοιχείο β**

Οδηγία 2003/87/EK

Άρθρο 3γ – παράγραφος 7

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή**Τροπολογία*

7. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 12 παράγραφος 2α, το άρθρο 14 παράγραφος 3 και το άρθρο 16, τα κράτη μέλη θεωρούν ότι πληρούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στις εν λόγω διατάξεις και δεν λαμβάνουν μέτρα κατά των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών όσον αφορά τις εκπομπές που πραγματοποιούνται έως το 2030 από πτήσεις μεταξύ αεροδρομίου που βρίσκεται σε εξόχως απόκεντρη περιοχή κράτους μέλους και αεροδρομίου που βρίσκεται **στο ίδιο κράτος μέλος εκτός της εν λόγω εξόχως απόκεντρης περιοχής.**

7. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 12 παράγραφος 2α, το άρθρο 14 παράγραφος 3 και το άρθρο 16, τα κράτη μέλη θεωρούν ότι πληρούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στις εν λόγω διατάξεις και δεν λαμβάνουν μέτρα κατά των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών όσον αφορά τις εκπομπές που πραγματοποιούνται έως το 2030 από πτήσεις μεταξύ αεροδρομίου που βρίσκεται σε εξόχως απόκεντρη περιοχή κράτους μέλους και αεροδρομίου που βρίσκεται **σε άλλη περιοχή του ΕΟΧ και από πτήσεις μεταξύ δύο αεροδρομίων που βρίσκονται στην ίδια εξόχως απόκεντρη περιοχή.**

Or. en