

Τροπολογία 66

Silvia Modig, Anja Hazekamp, Πέτρος Κόκκαλης, Nikolaj Villumsen, Marisa Matias, José Gusmão, Mick Wallace, Clare Daly
 εξ ονόματος της Ομάδας The Left

Έκθεση

A9-0155/2022

Sunčana Glavak

Αναθεώρηση του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ για τις αεροπορικές μεταφορές

(COM(2021)0552 – C9-0319/2021 – 2021/0207(COD))

Πρόταση οδηγίας**Αιτιολογική σκέψη 9 α (νέα)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(9α) Μέχρι το 2018, πάνω από το ήμισυ του αντικτύπου του τομέα των αεροπορικών μεταφορών στο κλίμα σε παγκόσμιο επίπεδο προκλήθηκε από τη ζήτηση για αεροπορικά ταξίδια από το ένα τοις εκατό του παγκόσμιου πληθυσμού. Το 2018, πριν από την κρίση της πανδημίας COVID-19, μόνο το 11 τοις εκατό του παγκόσμιου πληθυσμού χρησιμοποιούσε αεροπορικές μεταφορές, από τις οποίες οι διεθνείς πτήσεις αποτελούσαν ποσοστό λιγότερο από το 4 %. Ο αριθμός ετήσιων πτήσεων αυξήθηκε σε σχέση με το εισόδημα μεταξύ των χωρών και εντός αυτών. Στις βιομηχανικές χώρες, λιγότερο από το ήμισυ του πληθυσμού χρησιμοποιεί αεροπορικά ταξίδια σε ετήσια βάση. Οι μεγαλύτερες πηγές εκπομπών στους τομείς των αεροπορικών μεταφορών είναι μεμονωμένοι χρήστες ιδιωτικών αεροσκαφών, που επιφέρουν έως 7 500 τόνους διοξειδίου του άνθρακα κάθε χρόνο, εξαιρουμένων των επιπτώσεων υπερθέρμανσης που δεν σχετίζονται με το CO₂^{9α}.

^{9α} Gössling, S. & Humpe A. «The global scale, distribution and growth of aviation: Implications for climate change»

(Παγκόσμια κλίμακα, διανομή και ανάπτυξη του τομέα των αεροπορικών μεταφορών: Επιπτώσεις στην κλιματική αλλαγή). Global Environmental Change, τεύχος 65, 2020.

Or. en

2.6.2022

A9-0155/67

Τροπολογία 67

Silvia Modig, Clare Daly, Mick Wallace, Anja Hazekamp, Πέτρος Κόκκαλης, Sira Rego, Manu Pineda, Nikolaj Villumsen, Marisa Matias, José Gusmão

εξ ονόματος της Ομάδας The Left

Έκθεση

A9-0155/2022

Sunčana Glavak

Αναθεώρηση του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ για τις αεροπορικές μεταφορές

(COM(2021)0552 – C9-0319/2021 – 2021/0207(COD))

Πρόταση οδηγίας

Αιτιολογική σκέψη 27 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(27 α) Η στρατιωτική αεροπορία εκπέμπει σημαντικά επίπεδα εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, τα οποία επί του παρόντος δεν καταγράφονται αλλά συμβάλλουν, ωστόσο, στην κλιματική αλλαγή με παρόμοιους τρόπους με άλλους τύπους αεροπορικών μεταφορών. Είναι αναγκαίο να διασφαλιστεί ότι οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου σε σχέση με τον τομέα της στρατιωτικής αεροπορίας καταγράφονται δεόντως, υπόκεινται σε μέτρα απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές και συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας.

Or. en

2.6.2022

A9-0155/68

Τροπολογία 68

Silvia Modig, Anja Hazekamp, Nikolaj Villumsen, Marisa Matias, José Gusmão, Mick Wallace, Clare Daly

εξ ονόματος της Ομάδας The Left

Έκθεση

A9-0155/2022

Sunčana Glavak

Αναθεώρηση του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ για τις αεροπορικές μεταφορές

(COM(2021)0552 – C9-0319/2021 – 2021/0207(COD))

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – εδάφιο 1 – σημείο 6 – στοιχείο α

Οδηγία 2003/87/ΕΚ

Άρθρο 12 – παράγραφος 6 – εδάφιο 1 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

β) παράγουν ετήσιες εκπομπές CO₂ άνω των 10 000 τόνων από τη χρήση αεροσκαφών **με μέγιστη πιστοποιημένη μάζα απογείωσης άνω των 5 700 kg** που πραγματοποιούν πτήσεις οι οποίες καλύπτονται από το παράρτημα I, εκτός από εκείνες που αναχωρούν και φθάνουν στο ίδιο κράτος μέλος (συμπεριλαμβανομένων των εξόχως απόκεντρων περιοχών του ίδιου κράτους μέλους), από την 1η Ιανουαρίου 2019.

β) παράγουν ετήσιες εκπομπές CO₂ άνω των 10 000 τόνων από τη χρήση αεροσκαφών που πραγματοποιούν πτήσεις οι οποίες καλύπτονται από το παράρτημα I, εκτός από εκείνες που αναχωρούν και φθάνουν στο ίδιο κράτος μέλος (συμπεριλαμβανομένων των εξόχως απόκεντρων περιοχών του ίδιου κράτους μέλους), από την 1η Ιανουαρίου 2019.

Or. en

2.6.2022

A9-0155/69

Τροπολογία 69

Silvia Modig, Clare Daly, Mick Wallace, Anja Hazekamp, Sira Rego, Manu Pineda, Nikolaj Villumsen, Marisa Matias, José Gusmão

εξ ονόματος της Ομάδας The Left

Έκθεση

A9-0155/2022

Sunčana Glavak

Αναθεώρηση του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ για τις αεροπορικές μεταφορές

(COM(2021)0552 – C9-0319/2021 – 2021/0207(COD))

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – εδάφιο 1 – σημείο 6 – στοιχείο α

Οδηγία 2003/87/ΕΚ

Άρθρο 12 – παράγραφος 6 – εδάφιο 2 – σημείο iv

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

iv) στρατιωτικές πτήσεις·

διαγράφεται

Or. en

2.6.2022

A9-0155/70

Τροπολογία 70

Silvia Modig, Anja Hazekamp, Nikolaj Villumsen, Marisa Matias, José Gusmão, Mick Wallace, Clare Daly

εξ ονόματος της Ομάδας The Left

Έκθεση

A9-0155/2022

Sunčana Glavak

Αναθεώρηση του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ για τις αεροπορικές μεταφορές

(COM(2021)0552 – C9-0319/2021 – 2021/0207(COD))

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – εδάφιο 1 – σημείο 9

Οδηγία 2003/87/ΕΚ

Άρθρο 30 – παράγραφος 4 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

8α. Στο άρθρο 30, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

4β. Πριν από την 1η Ιανουαρίου 2025, η Επιτροπή, με την υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Επιστημονικής Συμβουλευτικής Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή που συστάθηκε με το άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1119, υποβάλλει ανάλυση των μέτρων για την προώθηση της στροφής των μεταφορών από τις αεροπορικές μεταφορές σε τρόπους μεταφοράς χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, η οποία συνοδεύεται, κατά περίπτωση, από πρόταση σχετικά με τον καλύτερο τρόπο αντιμετώπισης των εν λόγω επιπτώσεων.

Or. en

2.6.2022

A9-0155/71

Τροπολογία 71

Silvia Modig, Anja Hazekamp, Nikolaj Villumsen, Marisa Matias, José Gusmão, Mick Wallace, Clare Daly

εξ ονόματος της Ομάδας The Left

Έκθεση

A9-0155/2022

Sunčana Glavak

Αναθεώρηση του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ για τις αεροπορικές μεταφορές

(COM(2021)0552 – C9-0319/2021 – 2021/0207(COD))

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – εδάφιο 1 – σημείο 9

Οδηγία 2003/87/ΕΚ

Άρθρο 30 – παράγραφος 7 γ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

8β. Στο άρθρο 30, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

4γ. Πριν από την 1η Ιανουαρίου 2025, η Επιτροπή, με την υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Επιστημονικής Συμβουλευτικής Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή που συστάθηκε με το άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1119, υποβάλλει ανάλυση των μέτρων για τη μείωση της ζήτησης για αεροπορικά ταξίδια από τακτικούς επιβάτες, η οποία συνοδεύεται, κατά περίπτωση, από πρόταση σχετικά με τον καλύτερο τρόπο αντιμετώπισης των εν λόγω επιπτώσεων.

Or. en

2.6.2022

A9-0155/72

Τροπολογία 72

Silvia Modig, Anja Hazekamp, Πέτρος Κόκκαλης, Nikolaj Villumsen, Marisa Matias, José Gusmão, Mick Wallace, Clare Daly
εξ ονόματος της Ομάδας The Left

Έκθεση

A9-0155/2022

Sunčana Glavak

Αναθεώρηση του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ για τις αεροπορικές μεταφορές
(COM(2021)0552 – C9-0319/2021 – 2021/0207(COD))

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – εδάφιο 1 – σημείο 9

Οδηγία 2003/87/ΕΚ

Άρθρο 30 – παράγραφος 4 δ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

8γ. Στο άρθρο 30, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

4δ. Πριν από την 1η Ιανουαρίου 2025, η Επιτροπή, με την υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Επιστημονικής Συμβουλευτικής Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή που συστάθηκε με το άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1119, υποβάλλει ανάλυση των μέτρων για τη μείωση του ανθρακικού που έχουν στο κλίμα τα αεροπορικά ταξίδια ιδιωτικών αεροσκαφών, η οποία συνοδεύεται, κατά περίπτωση, από πρόταση σχετικά με τον καλύτερο τρόπο αντιμετώπισης των εν λόγω επιπτώσεων.

Or. en