

**Amendment 76**  
**Silvia Sardone, Aurélia Beigneux**  
εξ ονόματος της Ομάδας ID

**Έκθεση**  
**Sunčana Glavak**

A9-0155/2022

Αναθεώρηση του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ για τις αεροπορικές μεταφορές  
(COM(2021)0552 – C9-0319/2021 – 2021/0207(COD))

**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 1 – εδάφιο 1 – σημείο 3 α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**3α) προστίθεται το ακόλουθο άρθρο:**

**Άρθρο 3δα**

**Δωρεάν κατανομή για βιώσιμα καύσιμα για τις αερομεταφορές**

**1. Από την [ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας], η συνολική ποσότητα δικαιωμάτων που αναφέρεται στο άρθρο 3γ παράγραφος 5α κατανέμεται δωρεάν για τον ανεφοδιασμό με βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα, όπως έχει αναφερθεί στον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας σύμφωνα με τα άρθρα 7, 8 και 9 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/0205 [κανονισμός ReFuelEU].**

**2. Κάθε φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών μπορεί να υποβάλει αίτηση για κατανομή δικαιωμάτων που πρόκειται να κατανεμηθούν δωρεάν για κάθε έτος έως το 2040 με βάση τον ανεφοδιασμό με τα καύσιμα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 από την [ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας].**

**Για κάθε αναφερόμενο είδος βιώσιμου αεροπορικού καυσίμου, η ληφθείσα ποσότητα δικαιωμάτων αντιστοιχεί στην ποσότητα δικαιωμάτων που θα απαιτούταν να παραδώσει ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών για τον ίδιο όγκο ορυκτής κηροζίνης, με βάση τους**

*πολλαπλασιαστές που καθορίζει η Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου. Η ποσότητα των δικαιωμάτων είναι ανάλογη προς τις συνολικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που εξοικονομούνται σύμφωνα με τη μεταχείριση των εν λόγω καυσίμων δυνάμει της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 και των εκτελεστικών πράξεων που αναφέρονται στο άρθρο 14 παράγραφος 1 της οδηγίας για το ΣΕΔΕ, λαμβανομένων υπόψη των μέσων τιμών της αγοράς για κάθε αναφερόμενο είδος βιώσιμου αεροπορικού καυσίμου.*

*Για μεταβατική περίοδο ωστόσο τεθούν σε ισχύ οι εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 14 παράγραφος 1, τα ανανεώσιμα αεροπορικά καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης λαμβάνουν μηδενικό συντελεστή για τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που τα χρησιμοποιούν.*

*3. Η Επιτροπή δημοσιεύει, σε ετήσια βάση, τη διαφορά κόστους μεταξύ της κηροζίνης και των ειδών βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων, σύμφωνα με την έκθεση που δημοσιεύεται βάσει του άρθρου 12 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/0205 [κανονισμός ReFuelEU]. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 για τη συμπλήρωση της παρούσας οδηγίας όσον αφορά την ποσότητα δικαιωμάτων ανά έτος που πρόκειται να κατανεμηθούν δωρεάν δυνάμει του άρθρου 3γ παράγραφος 5α, τον πολλαπλασιαστή ανά τύπο SAF και τις λεπτομερείς ρυθμίσεις για την κατανομή.*

*4. Μια ποσότητα δωρεάν δικαιωμάτων, όπως αναφέρεται στο άρθρο 3γ παράγραφος 5α, θα πρέπει να διατηρηθεί πέραν του 2040, εκτός εάν, κατόπιν εκτίμησης επιπτώσεων, η Επιτροπή προσδιορίσει και αιτιολογήσει διαφορετικά στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, με βάση την εμφανή διεύρυνση SAF στην αγορά.*

