

**Τροπολογία 77**

**Christian Doleschal, Jens Gieseke, Michael Gahler, Stefan Berger, François-Xavier Bellamy, Alexander Bernhuber, Maria da Graça Carvalho, Karolin Braunsberger-Reinhold, Daniel Caspary, Daniel Buda, Christian Sagartz, Agnès Evren, Markus Ferber, Monika Hohlmeier, Brice Hortefeux, Peter Jahr, Lukas Mandl, Simone Schmiedtbauer, Miriam Lexmann, Marlene Mortler, Niclas Herbst, Angelika Niebler, Marian-Jean Marinescu, Christine Schneider, Andreas Schwab, Ralf Seekatz, Sven Simon, Barbara Thaler, Romana Tomc, Axel Voss, Angelika Winzig, Dennis Radtke, Markus Pieper, Norbert Lins, Pascal Arimont, Lena Düpont, Marion Walsmann, Vasile Blaga, Ioan-Rareș Bogdan, Cristian-Silviu Bușoi, Gheorghe Falcă, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Gheorghe-Vlad Nistor, Eugen Tomac, Loránt Vincze, Iuliu Winkler, Traian Băsescu**

**Έκθεση**

A9-0155/2022

**Sunčana Glavak**

Αναθεώρηση του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ για τις αεροπορικές μεταφορές

(COM(2021)0552 – C9-0319/2021 – 2021/0207(COD))

**Πρόταση οδηγίας****Άρθρο 1 – εδάφιο 1 – σημείο 2 – στοιχείο γ**

Οδηγία 2003/87/ΕΚ

Άρθρο 3 δ – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

γ) η παράγραφος 2 **διαγράφεται**,

γ) η παράγραφος 2 **αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:**

*«Προκειμένου να αποφευχθεί η διαρροή άνθρακα και η στρέβλωση του ανταγωνισμού, εγκρίνεται μηχανισμός προσαρμογής για το ποσοστό των εξόδων του ΣΕΔΕ της ΕΕ για πτήσεις εντός του ΕΟΧ που κατανέμεται σε επιβάτες οι οποίοι μεταβαίνουν σε τελικό προορισμό εκτός της Ένωσης και αντιστρόφως. Ο εν λόγω μηχανισμός προσαρμογής υπολογίζεται ανά φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών ως εξής:*

*Σύμφωνα με το παράρτημα IV και έως τις 31 Μαρτίου κάθε έτους, οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που εκτελούν πτήσεις στις οποίες εφαρμόζεται η Συνθήκη υποβάλλουν έκθεση στην εθνική αρμόδια αρχή και στον ελεγκτή για κάθε ζεύγος πόλεων*

*σχετικά με την ετήσια κατανάλωση καυσίμων σε μεμονωμένες συνδέσεις και την αναλογία του αριθμού των επιβατών με πτήσεις ανταπόκρισης προς ή από τον ΕΟΧ («μετεπιβιβαζόμενοι επιβάτες») προς τον συνολικό αριθμό επιβατών στην εν λόγω σύνδεση («επιβάτες»).*

*Η προσαρμογή για κάθε ζεύγος πόλεων ισούται με: (αριθμός μετεπιβιβαζόμενων επιβατών / συνολικός αριθμός επιβατών) x κατανάλωση καυσίμου x συντελεστής εκπομπών.*

*Το σωρευτικό ποσό αυτού του μηχανισμού προσαρμογής, για όλα τα ζεύγη πόλεων, αφαιρείται από το συνολικό ποσό των εξακριβωμένων εκπομπών, των οποίων τα αντίστοιχα δικαιώματα πρέπει να παραδοθούν από τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών την ίδια περίοδο.»*

Or. en

#### *Αιτιολόγηση*

*Το ΣΕΔΕ της ΕΕ χρειάζεται ίση μεταχείριση των διηπειρωτικών μετεπιβιβαζόμενων επιβατών, ανεξάρτητα από το αν οι επιβάτες μετεπιβιβάζονται εντός ή εκτός της Ευρώπης. Αυτό θα αποτρέψει τη διαρροή άνθρακα και θα άρει τη σοβαρή στρέβλωση του ανταγωνισμού μεταξύ ευρωπαϊκών και μη ευρωπαϊκών αεροπορικών εταιρειών. Δεδομένου ότι το ανώτατο όριο παραμένει ανεπηρέαστο, ακόμη και αν οι επιβάτες τροφοδότησης τυγχάνουν ίσης μεταχείρισης, δεν υπάρχει αλλαγή στους στόχους μείωσης των εκπομπών CO<sub>2</sub> στο σύστημα εμπορίας εκπομπών.*

**Τροπολογία 78**

**Christian Doleschal, Jens Gieseke, Barbara Thaler, Romana Tomc, Axel Voss, Angelika Winzig, Dennis Radtke, Markus Pieper, Norbert Lins, Pascal Arimont, Lena Düpont, Marion Walsmann, Michael Gahler, Stefan Berger, François-Xavier Bellamy, Alexander Bernhuber, Maria da Graça Carvalho, Karolin Braunsberger-Reinhold, Daniel Caspary, Daniel Buda, Christian Sagartz, Agnès Evren, Markus Ferber, Monika Hohlmeier, Brice Hortefeux, Peter Jahr, Lukas Mandl, Simone Schmiedtbauer, Miriam Lexmann, Marlene Mortler, Niclas Herbst, Angelika Niebler, Marian-Jean Marinescu, Christine Schneider, Andreas Schwab, Ralf Seekatz, Sven Simon, Cristian-Silviu Buşoi, Gheorghe Falcă, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ştefan Motreanu, Siegfried Mureşan, Gheorghe-Vlad Nistor, Eugen Tomac, Loránt Vincze, Iuliu Winkler, Traian Băsescu, Vasile Blaga, Ioan-Rareş Bogdan**

**Έκθεση**

A9-0155/2022

**Sunčana Glavak**

Αναθεώρηση του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ για τις αεροπορικές μεταφορές

(COM(2021)0552 – C9-0319/2021 – 2021/0207(COD))

**Πρόταση οδηγίας**

**Άρθρο 1 – εδάφιο 1 – σημείο 9 α (νέο)**

Οδηγία 2003/87/ΕΚ

Άρθρο 30 α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**9α) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:**

**Άρθρο 30α**

**Μέτρο προσαρμογής του άνθρακα**

**Προκειμένου να αποφευχθεί η διαρροή άνθρακα και η στρέβλωση του ανταγωνισμού, εγκρίνεται μέτρο προσαρμογής για το ποσοστό των εξόδων του ΣΕΔΕ της ΕΕ για πτήσεις εντός του ΕΟΧ που κατανέμεται σε επιβάτες οι οποίοι μεταβαίνουν σε τελικό προορισμό εκτός της Ένωσης και αντιστρόφως.**

**Το εν λόγω μέτρο προσαρμογής υπολογίζεται ανά φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών ως εξής:**

**α. Σύμφωνα με το παράρτημα IV και έως την 31η Μαρτίου κάθε έτους, οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών, που εκτελούν πτήσεις όπου εφαρμόζεται η**

*Συνθήκη, υποβάλλουν έκθεση στην εθνική αρμόδια αρχή και στον ελεγκτή για κάθε ζεύγος πόλεων σχετικά με την ετήσια κατανάλωση καυσίμου σε μεμονωμένες συνδέσεις και την αναλογία του αριθμού των επιβατών με πτήσεις ανταπόκρισης εντός ή εκτός του ΕΟΧ («μετεπιβιβαζόμενοι επιβάτες») σε σχέση με τον συνολικό αριθμό των επιβατών στην εν λόγω σύνδεση («επιβάτες»).*

*β. Η προσαρμογή για κάθε ζεύγος πόλεων ισούται με: (αριθμός μετεπιβιβαζόμενων επιβατών / συνολικός αριθμός επιβατών) x κατανάλωση καυσίμου x συντελεστής εκπομπών.*

*γ. Το σωρευτικό ποσό της εν λόγω προσαρμογής για όλα τα ζεύγη πόλεων μαζί αφαιρείται από το συνολικό ποσό των εξακριβωμένων εκπομπών, των οποίων τα αντίστοιχα δικαιώματα πρέπει να παραδοθούν από φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών την ίδια περίοδο.*

Or. en