



Dokument zasedanja

A9-0155/2022

20.5.2022

*****I**

POROČILO

o predlogu direktive Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive 2003/87/ES v zvezi s prispevkom letalstva k cilju Unije glede zmanjšanja emisij v celotnem gospodarstvu in ustreznem izvajanju globalnega tržnega ukrepa
(COM(2021)0552 – C9-0319/2021 – 2021/0207(COD))

Odbor za okolje, javno zdravje in varnost hrane

Poročevalka: Sunčana Glavak

Oznake postopkov

- * Postopek posvetovanja
- *** Postopek odobritve
- ***I Redni zakonodajni postopek (prva obravnava)
- ***II Redni zakonodajni postopek (druga obravnava)
- ***III Redni zakonodajni postopek (tretja obravnava)

(Vrsta postopka je odvisna od pravne podlage, ki je predlagana v osnutku akta.)

Predlogi sprememb k osnutku akta

Spremembe, ki jih predlaga Parlament, v dveh stolpcih

Izbrisano besedilo je označeno s ***kreplekim poševnim tiskom*** v levem stolpcu, zamenjano besedilo s ***kreplekim poševnim tiskom*** v obeh stolpcih, novo besedilo pa s ***kreplekim poševnim tiskom*** v desnem stolpcu.

Prva in druga vrstica glave vsakega predloga spremembe navajata zadevni del besedila v obravnavanem osnutku akta. Če predlog spremembe zadeva obstoječi akt, ki se ga želi spremeniti z osnutkom akta, glava poleg tega vsebuje še tretjo in četrto vrstico, ki navajata obstoječi akt oziroma zadevno določbo tega akta.

Spremembe, ki jih predlaga Parlament, v obliki konsolidiranega besedila

Novo besedilo je označeno s ***kreplekim poševnim tiskom***. Izbrisano besedilo je označeno s simbolom **■** ali prečrtano. Zamenjano besedilo je izbrisano ali prečrtano, besedilo, ki ga nadomešča, pa je označeno s ***kreplekim poševnim tiskom***.

Izjema so spremembe izključno tehnične narave, ki so jih vnesle službe z namenom priprave končnega besedila in niso označene.

VSEBINA

	Stran
OSNUTEK ZAKONODAJNE RESOLUCIJE EVROPSKEGA PARLAMENTA	5
OBRAZLOŽITEV	47
MNENJE ODBORA ZA PROMET IN TURIZEM	50
POSTOPEK V PRISTOJNEM ODBORU	85
POIMENSKO GLASOVANJE PRI KONČNEM GLASOVANJU V PRISTOJNEM ODBORU	86

OSNUTEK ZAKONODAJNE RESOLUCIJE EVROPSKEGA PARLAMENTA

o predlogu direktive Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive 2003/87/ES v zvezi s prispevkom letalstva k cilju Unije glede zmanjšanja emisij v celotnem gospodarstvu in ustreznem izvajanju globalnega tržnega ukrepa (COM(2021)0552 – C9-0319/2021 – 2021/0207(COD))

(Redni zakonodajni postopek: prva obravnava)

Evropski parlament,

- ob upoštevanju predloga Komisije Evropskemu parlamentu in Svetu (COM(2021)0552),
 - ob upoštevanju člena 294(2) in člena 192(1) Pogodbe o delovanju Evropske unije, na podlagi katerih je Komisija podala predlog Parlamentu (C9-0319/2021),
 - ob upoštevanju člena 294(3) Pogodbe o delovanju Evropske unije,
 - ob upoštevanju obrazloženega mnenja irskega senata v skladu s Protokolom št. 2 o uporabi načel subsidiarnosti in sorazmernosti, v katerem izjavlja, da osnutek zakonodajnega akta ni v skladu z načelom subsidiarnosti,
 - ob upoštevanju mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora z dne 8. decembra 2021¹,
 - ob upoštevanju mnenja Odbora regij z dne 28. aprila 2022²,
 - ob upoštevanju člena 59 Poslovnika,
 - ob upoštevanju mnenj Odbora za industrijo, raziskave in energetiko ter Odbora za promet in turizem,
 - ob upoštevanju poročila Odbora za okolje, javno zdravje in varnost hrane (A9-0155/2022),
1. sprejme stališče v prvi obravnavi, kakor je določeno v nadaljevanju;
 2. poziva Komisijo, naj mu zadevo ponovno predloži, če svoj predlog nadomesti, ga bistveno spremeni ali ga namerava bistveno spremeniti;
 3. naroči svojemu predsedniku, naj stališče Parlamenta posreduje Svetu in Komisiji ter nacionalnim parlamentom.

¹ UL C 152, 6.4.2022, str.152.

² Še ni objavljeno v Uradnem listu.

Predlog spremembe 1

Predlog direktive

Uvodna izjava 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(1) Direktiva 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta¹⁰ je vzpostavila sistem za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji, da bi se spodbudilo stroškovno in ekonomsko učinkovito zmanjšanje emisij toplogrednih plinov. Letalske dejavnosti so bile vključene v sistem EU za trgovanje z emisijami z Direktivo 2008/101/ES Evropskega parlamenta in Sveta¹¹.

¹⁰ Direktiva 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. oktobra 2003 o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Skupnosti in o spremembi Direktive Sveta 96/61/ES (UL L 275, 25.10.2003, str. 32).

¹¹ Direktiva 2008/101/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. novembra 2008 o spremembi Direktive 2003/87/ES zaradi vključitve letalskih dejavnosti v sistem za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Skupnosti (UL L 8, 13.1.2009, str. 3).

Predlog spremembe 2

Predlog direktive

Uvodna izjava 1 a (novo)

Predlog spremembe

(1) Direktiva 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta¹⁰ je vzpostavila sistem za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji, da bi se spodbudilo stroškovno in ekonomsko učinkovito zmanjšanje emisij toplogrednih plinov. Letalske dejavnosti, ***povezane z leti z vzletom z letališča v Uniji ali s pristankom na letališču v Uniji***, so bile vključene v sistem EU za trgovanje z emisijami z Direktivo 2008/101/ES Evropskega parlamenta in Sveta¹¹. ***Sodišče Evropske unije je v sodbi z dne 21. decembra 2011^{1a} odločilo, da vključitev letalskih dejavnosti v sistem EU ETS v skladu z direktivo ne pomeni kršitve mednarodnega prava.***

¹⁰ Direktiva 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. oktobra 2003 o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Skupnosti in o spremembi Direktive Sveta 96/61/ES (UL L 275, 25.10.2003, str. 32).

¹¹ Direktiva 2008/101/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. novembra 2008 o spremembi Direktive 2003/87/ES zaradi vključitve letalskih dejavnosti v sistem za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Skupnosti (UL L 8, 13.1.2009, str. 3).

(1a) Unija je za spodbuditev napredka na ravni ICAO pri vzpostavljanju globalnega okvira za zmanjšanje emisij iz mednarodnega letalstva sprejela številna časovno omejena odstopanja od EU ETS, znana kot ukrep za „ustavitev ure“, s katerim so bili vsi poleti zunaj EU izvzeti iz EU ETS. Zadnje odstopanje, ki je bilo uvedeno z Uredbo (EU) 2017/2392, se uporablja do leta 2023.

Predlog spremembe 3

Predlog direktive Uvodna izjava 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(2) **Pariški** sporazum, sprejet decembra 2015 v skladu z Okvirno konvencijo Združenih narodov o spremembi podnebja (UNFCCC), je začel veljati novembra 2016 (v nadaljnjem besedilu: Pariški sporazum)¹². Pogodbenice Pariškega sporazuma so se dogovorile, da bodo dvig globalne povprečne temperature omejile na precej pod 2 °C glede na predindustrijske ravni in da bodo nadaljevale prizadevanja, da dvig temperature ne bi presegel 1,5 °C glede na predindustrijske ravni. Za uresničitev ciljev Pariškega sporazuma morajo k doseganju zmanjševanja emisij prispevati vsi gospodarski sektorji, vključno z mednarodnim letalstvom.

Predlog spremembe

(2) **Varstvo okolja je eden najpomembnejših izzivov, s katerimi se spoprijemajo Unija in drugi deli sveta. Pariški** sporazum, sprejet decembra 2015 v skladu z Okvirno konvencijo Združenih narodov o spremembi podnebja (UNFCCC), je začel veljati novembra 2016 (v nadaljnjem besedilu: Pariški sporazum)¹². Pogodbenice Pariškega sporazuma so se dogovorile, da bodo dvig globalne povprečne temperature omejile na precej pod 2 °C glede na predindustrijske ravni in da bodo nadaljevale prizadevanja, da dvig temperature ne bi presegel 1,5 °C glede na predindustrijske ravni, **ki bodo med drugim odražala pravičnost in načelo skupnih, vendar različnih odgovornosti in posamičnih zmožnosti, ob upoštevanju značilnih razmer v posameznih držav. Ocene strokovnjakov, predstavljene na konferenci Združenih narodov o podnebnih spremembah leta 2021 (COP26), ki je potekala v Glasgowu med 31. oktobrom in 13. novembrom 2021, kažejo, da je svet na poti k povprečnemu dvigu temperature med 1,8 °C in 2,4 °C, zato so pogodbenice v svojih sklepih s**

konference COP26 priznale, da bi močno zmanjšali tveganja in posledice podnebnih sprememb, če bi zvišanje globalne povprečne temperature ohranili pri 1,5 °C glede na predindustrijske ravni, ter se dogovorile, da bodo do konca leta 2022 povečale svoje cilje do leta 2030, da bi pospešile podnebne ukrepe v tem ključnem desetletju in se vrnile na pravo pot za omejitev globalnega segrevanja na 1,5 °C. Za uresničitev ciljev Pariškega sporazuma morajo k doseganju zmanjševanja emisij prispevati vsi gospodarski sektorji, vključno z mednarodnim letalstvom.

¹² Pariški sporazum (UL L 282, 19.10.2016, str. 4).

¹² Pariški sporazum (UL L 282, 19.10.2016, str. 4).

Predlog spremembe 4

Predlog direktive Uvodna izjava 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(2a) Letalstvo prispeva 2–3 % svetovnih emisij CO₂. V Uniji emisije CO₂ iz letalstva predstavljajo 3,7 % skupnih emisij CO₂. Letalski sektor ustvari 15,7 % emisij iz prometa, pri čemer niso zajete emisije, ki niso emisije CO₂, zaradi česar je drugi največji vir emisij toplogrednih plinov v prometu, takoj za cestnim prometom. Organizacija Eurocontrol je leta 2018 napovedala, da se bodo emisije iz evropskega letalstva do leta 2040 letno povečale za 53 % v primerjavi z letom 2017. Kot je navedel Medvladni forum za podnebne spremembe v zadnjih poročilih z dne 7. avgusta 2021 z naslovom „Climate change 2021: The Physical Science Basis“ (Podnebne spremembe 2021: fizikalnoznanstvena podlaga) in z dne 28. februarja 2022 z naslovom „Climate Change 2022: Impacts, Adaptation and Vulnerability

(Podnebne spremembe 2022: vplivi, prilagoditev in ranljivost), postaja vse nujneje ukrepati in zmanjšati emisije. IPCC je z zelo veliko prepričanostjo navedel, da podnebne spremembe ogrožajo blaginjo ljudi in zdravje planeta, z morebitno nadaljnjo zamudo pri usklajenih predvidenih globalnih ukrepih za prilagajanje in blažitev pa bomo zamudili kratko in hitro zapirajoče se okno priložnosti za zagotovitev trajnostne prihodnosti in okolja, ki bo prijetno za življenje, za vse. Navaja nove ocene možnosti, da se v prihodnjih desetletjih preseže raven globalnega segrevanja za 1,5 °C, in ugotavlja, da razen če ne pride do takojšnjega, hitrega in obsežnega zmanjšanja emisij toplogrednih plinov, omejitev segrevanja na blizu 1,5 °C ali celo 2 °C ne bo dosegljiva. Unija bi morala to nujnost obravnavati, tako da bi pospešila svoja prizadevanja in se uveljavila kot vodilna mednarodna akterka v boju proti podnebnim spremembam.

Predlog spremembe 5

Predlog direktive

Uvodna izjava 2 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(2b) Pred krizo zaradi COVID-19 je ICAO ocenila, da bi se lahko emisije iz mednarodnega letalstva do leta 2040 povečale za do 150 % v primerjavi z letom 2020. Čeprav se je letalski promet zaradi pandemije COVID-19 začasno zmanjšal, obstoječe predpandemijske napovedi kažejo, da se bodo emisije iz letalstva do leta 2040 na svetovni ravni letno povečale za 150 % v primerjavi z letom 2020, na ravni Unije pa za 53 % v primerjavi z letom 2017.

Predlog spremembe 6

Predlog direktive

Uvodna izjava 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(3) Svet Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO) je na desetem sestanku 214. zasedanja, ki je potekalo 27. junija 2018, sprejel prvo izdajo Mednarodnih standardov in priporočenih praks za varstvo okolja – shema za poravnavo in zmanjševanje emisij ogljika za mednarodni letalski promet (CORSA) (zvezek IV Priloge 16 k Čikaški konvenciji). Unija in njene države članice **še naprej podpirajo** shemo CORSA **in so zavezane njenemu izvajanju** od začetka pilotne faze v obdobju 2021–2023¹³.

¹³ Sklep Sveta (EU) 2020/954 z dne 25. junija 2020 o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Mednarodni organizaciji civilnega letalstva glede prigrasitve prostovoljnega sodelovanja v shemi za poravnavo in zmanjševanje emisij ogljika za mednarodno letalstvo (CORSA) od 1. januarja 2021 ter izbrane možnosti izračuna zahtev za poravnavo emisij ogljika za operatorje letal v obdobju 2021–2023 (UL L 212, 3.7.2020, str. 14).

Predlog spremembe 7

Predlog direktive

Uvodna izjava 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(6) Unija se je v **posodobljeni** nacionalno **določeni obveznosti zmanjšanja** s strani Unije in njenih držav članic, ki je bila 17. decembra 2020¹⁶ predložena sekretariatu UNFCCC, zavezala, da bo do leta 2030 neto emisije toplogrednih plinov v celotnem

Predlog spremembe

(3) Svet Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO) je na desetem sestanku 214. zasedanja, ki je potekalo 27. junija 2018, sprejel prvo izdajo Mednarodnih standardov in priporočenih praks za varstvo okolja – shema za poravnavo in zmanjševanje emisij ogljika za mednarodni letalski promet (CORSA) (zvezek IV Priloge 16 k Čikaški konvenciji). Unija in njene države članice **izvajajo** shemo CORSA od začetka pilotne faze v obdobju 2021–2023¹³.

¹³ Sklep Sveta (EU) 2020/954 z dne 25. junija 2020 o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Mednarodni organizaciji civilnega letalstva glede prigrasitve prostovoljnega sodelovanja v shemi za poravnavo in zmanjševanje emisij ogljika za mednarodno letalstvo (CORSA) od 1. januarja 2021 ter izbrane možnosti izračuna zahtev za poravnavo emisij ogljika za operatorje letal v obdobju 2021–2023 (UL L 212, 3.7.2020, str. 14).

gospodarstvu Unije zmanjšala za vsaj 55 % pod ravnmi iz leta 1990.

16

https://www4.unfccc.int/sites/ndcstaging/PublishedDocuments/European%20Union%20First/EU_NDC_Submission_December%202020.pdf

Predlog spremembe 8

Predlog direktive Uvodna izjava 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(7) Unija je cilj glede podnebne nevtralnosti celotnega gospodarstva Unije do leta 2050 **določila v zakonodaji z Uredbo** (EU) 2021/1119 Evropskega parlamenta in Sveta¹⁷. Ta uredba določa tudi zavezujočo obveznost Unije za domače zmanjšanje neto emisij toplogrednih plinov (emisij, potem ko se odštejejo odvzemi) za vsaj 55 % pod ravnmi iz leta 1990 do leta 2030.

Uredba (EU) 2021/1119 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. junija 2021 o vzpostavitvi okvira za doseganje podnebne nevtralnosti (evropska podnebna pravila) (UL L 243, 9.7.2021, str. 1).

Predlog spremembe 9

Predlog direktive Uvodna izjava 8

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(8) Ta sprememba Direktive 2003/87/ES je namenjena izvajanju prispevkov Unije na področju

RR\1256512SL.docx

gospodarstvu Unije zmanjšala za vsaj 55 % pod ravnmi iz leta 1990.

16

https://www4.unfccc.int/sites/ndcstaging/PublishedDocuments/European%20Union%20First/EU_NDC_Submission_December%202020.pdf

Predlog spremembe

(7) Unija je **v zakonodaji določila** cilj glede podnebne nevtralnosti celotnega gospodarstva Unije **najpozneje** do leta 2050 **in cilj doseganja negativnih emisij, kot je določeno v členu 2(1) Uredbe** (EU) 2021/1119 Evropskega parlamenta in Sveta¹⁷. Ta uredba **v členu 4(1)** določa tudi zavezujočo obveznost Unije za domače zmanjšanje neto emisij toplogrednih plinov (emisij, potem ko se odštejejo odvzemi) za vsaj 55 % pod ravnmi iz leta 1990 do leta 2030.

Uredba (EU) 2021/1119 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. junija 2021 o vzpostavitvi okvira za doseganje podnebne nevtralnosti (evropska podnebna pravila) (UL L 243, 9.7.2021, str. 1).

Predlog spremembe

(8) Ta sprememba Direktive 2003/87/ES je namenjena izvajanju prispevkov Unije na področju

11/86

PE703.137v02-00

letalstva na podlagi Pariškega sporazuma in regulativnega okvira za doseganje zavezujočega podnebne cilja Unije za leto 2030 glede domačega zmanjšanja neto emisij toplogrednih plinov za vsaj 55 % v primerjavi z ravnmi iz leta 1990 do leta 2030, kot **je določen** v Uredbi (EU) 2021/....

letalstva na podlagi Pariškega sporazuma in regulativnega okvira za doseganje zavezujočega podnebne cilja Unije za leto 2030 glede domačega zmanjšanja neto emisij toplogrednih plinov za vsaj 55 % v primerjavi z ravnmi iz leta 1990 do leta 2030 **in za doseganje cilja podnebne nevtralnosti celotnega gospodarstva najpozneje do leta 2050**, kot **sta določena** v Uredbi (EU) 2021/1119.

Predlog spremembe 10

Predlog direktive Uvodna izjava 8 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(8a) Letalstvo na podnebje ne vpliva le z izpusti CO₂, temveč tudi z izpusti, ki niso CO₂, kot so vodni hlapi (H₂O), dušikovi oksidi (NO_x), žveplov dioksid (SO₂) in sajasti delci, pa tudi z atmosferskimi procesi, ki jih povzročajo te emisije, na primer z nastankom ozona in cirusov kondenzacijskih sledi. Podnebni učinek teh emisij, ki niso emisije CO₂, je odvisen od vrste uporabljenega goriva in motorjev, kraja emisij, zlasti višine leta zrakoplova, njegove zemljepisne širine in dolžine, pa tudi časa emisij in vremenskih pogojev. Na podlagi ocene učinka Komisije iz leta 2006 o vključitvi letalstva v sistem EU za trgovanje s toplogrednimi plini (EU ETS) je bilo v Direktivi 2008/101/ES priznано, da letalstvo vpliva na globalno podnebje z izpusti emisij, ki niso emisije CO₂. Komisija je morala v skladu s členom 30(4) Direktive 2003/87/ES, kakor je bila spremenjena z Direktivo (EU) 2018/410 Evropskega parlamenta in Sveta, pred 1. januarjem 2020 predložiti posodobljeno analizo učinkov letalstva, ki niso povezani s CO₂, in ji po potrebi priložiti zakonodajne predloge o tem, kako te učinke najboljše obravnavati. Agencija Evropske unije za varnost v letalstvu (EASA) je za izpolnitev te zahteve opravila

posodobljeno analizo učinkov letalstva, ki niso povezani s CO₂, na podnebne spremembe in svojo študijo objavila 23. novembra 2020. Ugotovitve študije so potrdile predhodne ocene, in sicer da so skupni učinki letalskih dejavnosti, ki niso povezani s CO₂, vsaj enako pomembni kot zgolj učinki emisij CO₂.

Predlog spremembe 11

Predlog direktive Uvodna izjava 8 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(8b) *Iz ugotovitev študije Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu z dne 23. novembra 2020 je jasno, da emisij [iz letalstva], ki niso emisije CO₂, v skladu s previdnostnim načelom ni več mogoče prezreti. Za dosego zmanjšanja emisij v skladu s Pariškim sporazumom so potrebni regulativni ukrepi Unije. Zato bi morala Komisija vzpostaviti shemo spremljanja, poročanja in preverjanja za emisije [iz letalstva], ki niso emisije CO₂. Na podlagi rezultatov tega sistema bi morala Komisija najpozneje do 31. decembra 2026 na podlagi ocene učinka predložiti zakonodajni predlog, ki bo vseboval ukrepe za ublažitev emisij, ki niso emisije CO₂, z razširitvijo področja uporabe EU ETS, da bodo te emisije zajete. Do sprejetja zakonodajnega predloga, s katerim bo področje uporabe te direktive razširjeno na emisije, ki niso emisije CO₂, se za obdobje od 31. decembra 2027 faktor emisij CO₂ za emisije iz letalskih dejavnosti pomnoži z 1,8, da se upoštevajo emisije iz letalstva, ki niso emisije CO₂, za obdobje od 31. decembra 2028 z 1,9 in za obdobje od 31. decembra 2029 z 2,0. Množitelj ne sme presežati 2,0.*

Predlog spremembe 12

Predlog direktive

Uvodna izjava 9

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(9) Letalstvo bi moralo prispevati k prizadevanjem za zmanjšanje emisij, potrebnim za **podnebni cilj** Unije za leto 2030. Zato bi bilo treba ustaliti skupno količino pravic za letalstvo in zanjo uporabiti linearni faktor zmanjšanja.

Predlog spremembe

(9) Letalstvo bi moralo prispevati k prizadevanjem za zmanjšanje emisij, potrebnim za **cilje** Unije, **določene v členu 1(2) Uredbe (EU) 2021/1119 in Pariškem sporazumu**. Zato bi bilo treba ustaliti skupno količino pravic za letalstvo in zanjo uporabiti linearni faktor zmanjšanja.

Predlog spremembe 13

Predlog direktive

Uvodna izjava 10

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(10) Za doseganje povečane podnebne ambicije bo treba čim več virov usmeriti v podnebni prehod. Zato bi bilo treba vse prihodke z dražb, ki se ne pripišejo proračunu Unije, uporabiti za namene, povezane s podnebjem.

Predlog spremembe

(10) Za doseganje povečane podnebne ambicije bo treba čim več virov usmeriti v podnebni prehod, **ki bi moral biti tudi del pravičnega prehoda**. Zato bi bilo treba vse prihodke z dražb, ki se ne pripišejo proračunu Unije, uporabiti za namene, povezane s podnebjem. **Predvideva se povečanje prihodkov z dražb v letalskem sektorju zaradi postopne odprave brezplačnih pravic in uporabe EU ETS, da se vključijo leti iz EGP v tretje države. Del prihodkov od dražbe pravic za letalstvo bi bilo treba nameniti letalskemu sektorju prek sklada za podnebne naložbe, da bi se podprle inovacije za zmanjšanje podnebnih in okoljskih vplivov letalskega sektorja. 15 % prihodkov, ustvarjenih s prodajo pravic na dražbi za emisije iz letov, ki zapuščajo EGP, bi bilo treba nameniti za podnebne sklade Okvirne konvencije Združenih narodov o spremembi podnebja, da bi spodbudili mednarodne ukrepe za ublažitev vpliva podnebnih sprememb na najranljivejše skupnosti. Preostale prihodke bi morale**

države članice uporabiti za ukrepe v skladu s členom 10(3), zlasti ukrepe, ki podpirajo socialni dialog in pravični prehod, razogljičenje prometnega sistema in prevoz na dolge razdalje z nižjim podnebnim učinkom kot alternativo letalstvu.

Predlog spremembe 14

Predlog direktive Uvodna izjava 10 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(10a) Prehod letalskega sektorja k trajnostnemu letalstvu bi moral upoštevati socialno razsežnost in konkurenčnost sektorja, da bi zagotovili, da je ta prehod socialno pravičen ter zagotavlja usposabljanje, prekvalifikacijo in izpopolnjevanje delavcev. Komisija bi morala Evropskemu parlamentu in Svetu predložiti poročilo o uporabi te direktive in njenem učinku na notranji trg, kar zadeva letalski sektor, s posebnim poudarkom na socialnih učinkih.

Predlog spremembe 15

Predlog direktive Uvodna izjava 10 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(10b) Leti na razdalje, ki so dolge 1 000 kilometrov ali manj, povzročajo 6–9 % vseh emisij CO₂ iz letalstva. V pričakovanju tehnoloških prodorov in razpoložljivosti brezemisijskih letalskih goriv in zrakoplovov bi bilo treba sprejeti ukrepe za spodbujanje modalnega prehoda na alternativne, bolj trajnostne načine prevoza, zlasti za letalski segment, ki obsega regionalne lete in lete na kratke razdalje do 1 000 kilometrov.

Obrazložitev

McKinsey in drugi. 2020. Hydrogen-powered aviation: A fact-based study of hydrogen technology, economics, and climate impact by 2050 (Letalstvo na vodik: Na dejstvih osnovana študija vodikove tehnologije, ekonomije in podnebne vpliva do leta 2050).

Predlog spremembe 16

Predlog direktive

Uvodna izjava 11

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(11) V skladu s členom 28b(3) Direktive 2003/87/ES mora Unija oceniti shemo CORSIA ICAO ter jo po potrebi izvesti na način, ki je skladen z zavezo Unije glede zmanjšanja emisij v celotnem gospodarstvu *do leta 2030*.

Predlog spremembe

(11) V skladu s členom 28b(3) Direktive 2003/87/ES mora Unija oceniti shemo CORSIA ICAO ter jo po potrebi izvesti na način, ki je skladen z zavezo Unije glede zmanjšanja emisij v celotnem gospodarstvu *v skladu z Uredbo (EU) 2021/1119 Evropskega parlamenta in Sveta in Pariškim sporazumom*.

Predlog spremembe 17

Predlog direktive

Uvodna izjava 11 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(11a) EU ETS se je izkazal kot učinkovito orodje za zmanjšanje emisij po vnaprej določenem načrtu, ki tako spodbuja inovacije in najuspešnejše subjekte na področju učinkovitega zmanjševanja emisij, medtem ko je CORSIA mehanizem, ki izravnava emisije s poravnavo. Kar zadeva učinkovitost, je ocena Komisije „ICAO’s global market-based measure (CORSIA) pursuant to Article 28b and for studying cost pass-through pursuant to Article 3d of the EU ETS Directive“ (Ocena globalnega tržnega ukrepa ICAO (CORSIA) v skladu s členom 28b in za proučitev prenosa stroškov v skladu s členom 3d direktive o EU ETS) je pokazala, da raven ambicij

sheme CORSIA za mednarodni letalski sektor ni v skladu s svetovno ravno ambicij, potrebnih za uresničevanje temperaturnih ciljev Pariškega sporazuma. Za ambiciozno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov v letalskem sektorju v skladu s Pariškim sporazumom in prispevanje k enakim mednarodnim konkurenčnim pogojem ob zagotavljanju enake obravnave na progah bi se moral EU ETS od 30. aprila [po začetku veljavnosti te direktive +1] uporabljati za vse odhodne lete z letališč v EGP. Unija ostaja zavezana shemi CORSIA. Da bi upoštevali zavezanost Unije shemi CORSIA in hkratno sodelovanje v njej, bi se morala finančna vrednost izdatkov za dobropise za shemo CORSIA za lete iz EGP v tretje države, ki izvajajo shemo CORSIA, odšteti od finančnih obveznosti v skladu z EU ETS.

Predlog spremembe 18

Predlog direktive Uvodna izjava 12

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(12) Skupno količino pravic za letalstvo bi bilo treba ustaliti na ravni dodelitve za lete z **vzletom z letališča v EGP in pristankom na letališču v EGP, Švici ali Združenem kraljestvu**. Dodelitev za leto 2024 bi morala temeljiti na skupni dodelitvi dejavnim operatorjem zrakoplovov leta 2023, zmanjšani z linearnim faktorjem zmanjšanja, kot je določen v členu 9 Direktive 2003/87/ES. Raven dodelitve bi bilo treba povišati, da bi se upoštevale proge, ki za leto 2023 niso bile vključene v EU ETS, vendar so vanj vključene od leta 2024.

Predlog spremembe 19

Predlog spremembe

(12) Skupno količino pravic za letalstvo bi bilo treba ustaliti na ravni dodelitve za lete, **zajete v skladu s to direktivo**. Dodelitev za leto 2024 bi morala temeljiti na skupni dodelitvi dejavnim operatorjem zrakoplovov leta 2023, zmanjšani z linearnim faktorjem zmanjšanja, kot je določen v členu 9 Direktive 2003/87/ES. Raven dodelitve bi bilo treba povišati, da bi se upoštevale proge, ki za leto 2023 niso bile vključene v EU ETS, vendar so vanj vključene od leta 2024.

Predlog direktive
Uvodna izjava 13

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(13) Za dodelitev pravic letalskemu sektorju bi moralo od leta po začetku veljavnosti te spremembe Direktive 2003/87/ES veljati pravilo povečanja prodaje na dražbi ob upoštevanju zmožnosti sektorja, da prenese višje stroške CO₂.

Predlog spremembe 20

Predlog direktive
Uvodna izjava 13 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(13) Za dodelitev pravic letalskemu sektorju bi moralo od leta po začetku veljavnosti te spremembe Direktive 2003/87/ES veljati pravilo povečanja prodaje na dražbi, ***s čimer bi se do leta 2025 odpravile brezplačne pravice***, ob upoštevanju zmožnosti sektorja, da prenese višje stroške CO₂.

Predlog spremembe

(13b) Direktiva o EU ETS bi morala prispevati k spodbujanju razogljičenja letalskega prometa. Prehod s fosilnih goriv na vse večji delež uporabe trajnostnih letalskih goriv, zlasti sintetičnih letalskih goriv, bi prispeval k doseganju takega razogljičenja. Vendar bi bilo treba glede na visoko raven konkurence med operaterji zrakoplovov, razvijajoči se trg EU za trajnostna letalska goriva in pomembno razliko v cenah med fosilnim kerozinom in trajnostnimi letalskimi gorivi ta prehod podpreti s spodbujanjem zgodnjih uporabnikov. Zato je treba v obdobju od 1. januarja 2024 do 31. decembra 2029 pravice dodeljevati na enak način kot pogodbo za razliko, pri čemer se preostala cenovna razlika med fosilnim kerozinom in trajnostnimi letalskimi gorivi za posamezne operaterje zrakoplovov pokrije sorazmerno s količino trajnostnih letalskih goriv, ki se uporabljajo in sporočajo v skladu z Uredbo xxxx/xxxx [uredba ReFuelEU]^{1a}, da bi spodbudili zgodnje uporabnike in podprli oblikovanje trga Unije za trajnostna letalska goriva. Za obdobje od

1. januarja 2024 do 31. decembra 2029 bi bilo treba rezervirati 20 milijonov pravic in še dodatnih 20 milijonov pravic, če so leti iz EGP v tretje države zajeti v EU ETS. Te pravice bi morale biti del nabora skupnih razpoložljivih pravic in bi jih bilo treba uporabiti le za lete, ki so zajeti v EU ETS, in sicer na nediskriminatoren način. Komisija bi morala zagotoviti, da je 70 % teh pravic dodeljenih posebej za uporabo sintetičnih letalskih goriv, pri čemer bi bilo treba prednost dati obnovljivim gorivom nebiološkega izvora (RFNBO). Komisija bi morala ustrezno upoštevati emisije CO₂ iz fosilnih goriv in obnovljiva goriva nebiološkega izvora oceniti kot brezemisijska za operatorje zrakoplovov, ki jih uporabljajo. Po presoji in oceni učinka se lahko Komisija odloči predložiti zakonodajni predlog za dodelitev navzgor in časovno omejene količine pravic, pri čemer se ne sme preseči 31. decembra 2034.

^{1a} [dodati sklic na uredbo o ReFuelEU].

Predlog spremembe 21

Predlog direktive Uvodna izjava 14

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(14) Direktivo 2003/87/ES bi bilo treba spremeniti tudi v zvezi s sprejemljivimi enotami za skladnost, da bi se upoštevala merila o upravičenosti enot, ki jih je Svet ICAO sprejel na 216. zasedanju marca 2019 kot ključni element sheme CORSIA. Letalski prevozniki s sedežem v Uniji bi morali imeti možnost, da uporabijo mednarodne dobropise za skladnost za lete v tretje države, za katere se šteje, da sodelujejo v shemi CORSIA, in iz njih. Za zagotovitev, da izvajanje sheme CORSIA v Uniji podpira cilje Pariškega sporazuma in spodbuja obsežno udeležbo v shemi

Predlog spremembe

(14) Direktivo 2003/87/ES bi bilo treba spremeniti tudi v zvezi s sprejemljivimi enotami za skladnost, da bi se upoštevala merila o upravičenosti enot, ki jih je Svet ICAO sprejel na 216. zasedanju marca 2019 kot ključni element sheme CORSIA. Letalski prevozniki s sedežem v Uniji bi morali imeti možnost, da uporabijo mednarodne dobropise za skladnost s **shemo CORSIA** za lete v tretje države, za katere se šteje, da sodelujejo v shemi CORSIA, in iz njih. Za zagotovitev, da izvajanje sheme CORSIA v Uniji podpira cilje Pariškega sporazuma in spodbuja

CORSIA, bi morali dobropisi izvirati iz držav, ki so podpisnice Pariškega sporazuma in sodelujejo v shemi CORSIA, dvojno štetje dobropisov pa bi bilo treba preprečiti.

obsežno udeležbo v shemi CORSIA, bi morali dobropisi izvirati iz držav, ki so podpisnice Pariškega sporazuma in sodelujejo v shemi CORSIA, dvojno štetje dobropisov pa bi bilo treba preprečiti.
Vsakršno odstopanje od izhodišča sheme CORSIA, ki je določeno za obdobje 2019–2020 s časovno omejeno izjemo za obdobje 2021–2023, bi se moralo za namen te direktive šteti za neizpolnjevanje obveznosti.

Predlog spremembe 22

Predlog direktive Uvodna izjava 15

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(15) Za zagotovitev enotnih pogojev za uporabo mednarodnih dobropisov v skladu s členom 11a Direktive 2003/87/ES bi bilo treba na Komisijo prenesti izvedbena pooblastila za sprejetje seznama dobropisov, ki jih Svet ICAO šteje za dopustne za uporabo za skladnost sheme CORSIA in ki izpolnjujejo zgoraj navedene pogoje za upravičenost. Navedena pooblastila bi bilo treba izvajati v skladu z Uredbo (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta¹⁸.

¹⁸ Uredba (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. februarja 2011 o določitvi splošnih pravil in načel, na podlagi katerih države članice nadzirajo izvajanje izvedbenih pooblastil Komisije (UL L 55, 28.2.2011, str. 13).

Predlog spremembe

(15) Za zagotovitev enotnih pogojev za uporabo mednarodnih dobropisov v skladu s členom 11a Direktive 2003/87/ES bi bilo treba na Komisijo prenesti izvedbena pooblastila za sprejetje seznama dobropisov, ki jih Svet ICAO šteje za dopustne za uporabo za skladnost sheme CORSIA in ki izpolnjujejo zgoraj navedene pogoje za upravičenost. Navedena pooblastila bi bilo treba izvajati v skladu z Uredbo (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta¹⁸. ***Da bi zagotovili preglednost podatkov, bi morali poleg tega operaterji zrakoplovov na uporabniku prijazen način poročati o svojih emisijah in poravnavi v skladu s členom 14(3a) te direktive.***

¹⁸ Uredba (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. februarja 2011 o določitvi splošnih pravil in načel, na podlagi katerih države članice nadzirajo izvajanje izvedbenih pooblastil Komisije (UL L 55, 28.2.2011, str. 13).

Predlog spremembe 23

Predlog direktive

Uvodna izjava 17 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(17a) Države članice bi si morale na prihodnjem zasedanju skupščine ICAO, ki poteka vsaka tri leta in je načrtovano za september 2022, čim bolj prizadevati, da s sogovorniki dosežejo sporazum glede postopnega letnega zmanjševanja določenega izhodišča iz let 2019 in 2020 za obdobje po letu 2023, da bi tudi po letu 2035 zagotovili postopno uskladitev z linearnim faktorjem, ki se uporablja za EU ETS, na način, ki je skladen s ciljem podnebne nevtralnosti Unije najpozneje do leta 2050.

Predlog spremembe 24

Predlog direktive

Uvodna izjava 18

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(18) Za zagotovitev enotnih pogojev za navedbo držav, za katere se šteje, da uporabljajo shemo CORSIA za namene Direktive 2003/87/ES, v skladu s členom 25a(3) navedene direktive bi bilo treba na Komisijo prenesti izvedbena pooblastila za sprejetje in vodenje seznama držav, ki niso države EGP, Švica in Združeno kraljestvo ter za katere se šteje, da sodelujejo v shemi CORSIA za namene prava Unije. Navedena pooblastila bi bilo treba izvajati v skladu z Uredbo (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta.

(18) Za zagotovitev enotnih pogojev za navedbo držav, za katere se šteje, da uporabljajo shemo CORSIA za namene Direktive 2003/87/ES, v skladu s členom 25a(3) navedene direktive bi bilo treba na Komisijo prenesti izvedbena pooblastila za sprejetje in vodenje seznama držav, ki niso države EGP, Švica in Združeno kraljestvo ter za katere se šteje, da sodelujejo v shemi CORSIA za namene prava Unije. Navedena pooblastila bi bilo treba izvajati v skladu z Uredbo (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta. **Komisija bi morala na podlagi informacij s tega seznama ter za večjo preglednost informacij, odgovornost zanje in dostopnost do njih na uporabniku prijazen način objaviti seznam operaterjev zrakoplovov, za katere se šteje, da ne uporabljajo sheme CORSIA za lete v tretje**

države in iz njih.

Predlog spremembe 25

Predlog direktive Uvodna izjava 19

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(19) *Ker je za izvajanje in izvrševanje sheme CORSIA za operatorje zrakoplovov s sedežem zunaj Unije predvideno, da je izključno v pristojnosti matične države teh operatorjev zrakoplovov, izvajanje sheme CORSIA za lete, ki niso leti z vzletom z letališča v EGP in pristankom na letališču v EGP, Švici ali Združenem kraljestvu, pomeni, da se operatorji zrakoplovov s sedežem zunaj Unije izvzamejo iz obveznosti EU ETS za te lete.*

Predlog spremembe

(19) *Da se zagotovi, da se emisije ne obračunavajo dvakrat, in da se ustrezno upoštevajo obveznosti izravnave v okviru sheme CORSIA nad izhodiščno vrednostjo, določeno na ravni iz leta 2019 za obdobje 2021–2023 in določeno na povprečni ravni iz obdobja 2019–2020 za naslednja leta, se operatorjem zrakoplovov povrne finančna vrednost odhodkov za dobropise, ki so jih uporabili za shemo CORSIA za lete, zajete v skladu s to direktivo.*

Predlog spremembe 26

Predlog direktive Uvodna izjava 20 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(20a) *Da bi CORSIA do druge, obvezne faze sheme ICAO leta 2027 postala enotna svetovna shema za poravnavo emisij ogljika iz letalstva, Unija dosledno zagovarja stroga izvedbena pravila in upravljanje ter ustrezno sodelovanje v prostovoljnih fazah in obvezni fazi sheme CORSIA. Če Komisija ugotovi, da shema CORSIA ne zadostuje kot ukrep za doseganje podnebnih ciljev in zavez Unije v skladu s Pariškim sporazumom, bi morala predložiti zakonodajni predlog za odpravo začasnega odstopanja za lete, ki prihajajo na letališče v EGP.*

Predlog spremembe

Predlog spremembe 27

Predlog direktive Uvodna izjava 20 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(20b) Unija bi si morala po najboljših močeh prizadevati za okrepitev določb sheme CORSIA in podpreti sprejetje dolgoročnega cilja za zmanjšanje svetovnih emisij iz letalstva, ob tem pa zaščititi pristojnost Unije glede Direktive 2003/87/ES, kot jo je potrdilo Sodišče Evropske unije^{1a}.

^{1a} Sodba Sodišča z dne 21. decembra 2011, *Air Transport Association of America in drugi proti Secretary of State for Energy and Climate Change*, C-366/10, EU:C:2011:864.

Predlog spremembe 28

Predlog direktive Uvodna izjava 20 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(20c) Bistveno je zagotoviti preglednost podatkov, pomembno pa je tudi, da se izboljšata izvršljivost sheme CORSIA in javni dostop do informacij, povezanih s shemo CORSIA. Zato bi morali operaterji zrakoplovov na uporabniku prijazen način poročati o svojih emisijah in poravnavi v procesu ocenjevanja učinka sheme CORSIA na svetovno zmanjševanje emisij CO₂ in njeno vlogo pri doseganju ciljev iz Pariškega sporazuma.

Predlog spremembe 29

Predlog direktive Uvodna izjava 21

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(21) Leti v najmanj razvite države in male otoške države v razvoju, kot jih opredeljujejo Združeni narodi in ki ne izvajajo sheme CORSIA, razen držav, katerih BDP na prebivalca je enak povprečju Unije ali ga presega, in iz njih bi morali biti izvzeti iz obveznosti EU ETS ali sheme CORSIA brez datuma poteka izvzetja.

črtano

Predlog spremembe 30

Predlog direktive Uvodna izjava 25

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(25) Posebno pozornost bi bilo treba nameniti spodbujanju dostopnosti za najbolj oddaljene regije Unije. Zato bi bilo treba določiti odstopanje od EU ETS za emisije iz letov med letališčem v najbolj oddaljeni regiji v državi članici in letališčem v isti državi članici.

(25) Posebno pozornost bi bilo treba nameniti spodbujanju dostopnosti za najbolj oddaljene regije Unije. Zato bi bilo treba določiti odstopanje od EU ETS **do leta 2027** za emisije iz letov med letališčem v najbolj oddaljeni regiji v državi članici in letališčem v isti državi članici.

Predlog spremembe 31

Predlog direktive Uvodna izjava 26 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(26a) Del prihodkov od dražbe pravic za letalstvo in prihodkov od kazni, ki jih plačajo operaterji zrakoplovov v skladu s členom 16 Direktive 2003/87/ES, bi bilo treba nameniti skladu za podnebne naložbe, da bi se podprle inovacije v letalskem sektorju za blažitev podnebnih sprememb. Zlasti projekti, povezani z razvojem, uvajanjem in izvajanjem novih tehnologij in načrtov, namenjenih

zmanjšanju skupnih emisij toplogrednih plinov iz letalskega sektorja, zlasti na področju trajnostnih letalskih goriv in načrtov, katerih cilj je zmanjšati vpliv letalskega sektorja na podnebje, zlasti na področju operativnih izboljšav, aeronavtike, ogrodja in prebojnih inovacij motorjev, letališke infrastrukture in električnih letal.

Predlog spremembe 32

Predlog direktive

Uvodna izjava 26 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(26b) Sklad za podnebne naložbe bi moral podpirati raziskave, razvoj in uvajanje rešitev za razogljichenje, vključno z brezemisijskimi tehnologijami, ter zmanjšati podnebne in okoljske vplive letalskega sektorja. Obravnavati bi moral zlasti vplive emisij, ki niso emisije CO₂, z uvedbo tehnologij spremljanja in poročanja ter izboljšanjem operativnih rešitev.

Predlog spremembe 33

Predlog direktive

Uvodna izjava 26 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(26c) Ker stroški ogljika zaradi prodaje vseh pravic na dražbi v letalskem sektorju naraščajo, lahko pride do gospodarske škode za operaterje zrakoplovov, ki uporabljajo vozlišča v Uniji, v primerjavi z operaterji zrakoplovov, ki uporabljajo vozlišča zunaj Unije. Ker leti v tretje države za zdaj niso zajeti v EU ETS, bi lahko imeli operaterji, ki izvajajo lete zunaj Unije, kjer se uporabljajo manj strogi ukrepi za zmanjšanje emisij,

prednost. To bi lahko privedlo do preusmeritve na ta vozlišča in tako povečanja emisij, kar bi sčasoma povzročilo negativne učinke na globalno segrevanje. Z razširitvijo področja uporabe EU ETS na lete z letališč zunaj EGP, Švice in Združenega kraljestva in na ta letališča bi se zagotovila lojalnejša konkurenca in učinkovitejše zmanjševanje toplogrednih plinov.

Predlog spremembe 34

Predlog direktive

Uvodna izjava 27 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(27a) Komisija bi morala v skladu s ciljem poenostavitve predpisov preučiti možnost, da bi Direktivo 2003/87/ES spremenila. Komisija in organi držav članic bi morali upravne postopke stalno prilagajati dobri praksi in sprejeti vse ukrepe za lažje izvrševanje Direktive 2003/87/ES, da bi čim bolj zmanjšali upravno breme.

Predlog spremembe 35

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka -1 (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 – točka u a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

*(-1) V členu 3 se doda naslednja točka:
„(ua) ,emisije iz letalstva, ki niso emisije CO₂, pomenijo izpust dušikovih oksidov, sajastih delcev, oksidiranih žveplovih spojin in vodnih hlapov iz zrakoplova, ki opravlja letalsko dejavnost iz Priloge I.“*

Predlog spremembe 36

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 1 – točka b

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 c – odstavek 5 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

5a. *20 milijonov celotne količine pravic iz odstavka 5 tega člena za obdobje od 1. januarja 2024 do 31. decembra 2029 se rezervira za dodelitev na enak način kot pogodba za razliko, tako da se pokrije preostala cenovna razlika med fosilnim kerozinom in trajnostnimi letalskimi gorivi za operaterje zrakoplovov, ki povečujejo uporabo trajnostnih letalskih goriv, pri čemer imajo prednost obnovljiva goriva nebiološkega izvora, kot je predvideno na podlagi pooblastil za namešavanje goriv, navedenih v Prilogi I k Uredbi ... [uredba ReFuelEU]* ali višjih, preko tega in na podlagi razvoja cen teh goriv. 70 % teh pravic se dodeli posebej za povečanje uporabe sintetičnih letalskih goriv, pri čemer imajo prednost obnovljiva goriva nebiološkega izvora. Poleg tega je 20 milijonov pravic iz dodatne količine pravic, ki je izdana zaradi kritja emisij na letih z letališč v EGP v tretje države, kot je navedeno v členu 3ea, rezerviranih za dodelitev na enak način kot pogodba za razliko za obdobje do 31. decembra 2029.*

*[dodati sklic na uredbo o FuelEU za pomorstvo].

Predlog spremembe 37

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 1 – točka b

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 c – odstavek 5 b (novo)

5b. Skupna količina pravic iz odstavka 5a se dodeli na enak način kot pogodba za razliko, pri čemer se pokrije preostala cenovna razlika med fosilnim kerozinom in trajnostnimi letalskimi gorivi za povečanje uporabe trajnostnih letalskih goriv, pri čemer imajo prednost obnovljiva goriva nebiološkega izvora, in sicer na nediskriminatorni podlagi, kot je sporočeno Evropski agenciji za varnost v letalstvu v skladu s členi 7, 8 in 9 Uredbe ... [uredba ReFuelEU]*.

Vsak operater zrakoplovov lahko zaprosi za dodelitev pravic za lete, ki so zajeti v EU ETS, za obdobje od 1. januarja 2024 do 31. decembra 2029 na podlagi povečanja uporabe goriv iz odstavka 5a.

Količina pravic je sorazmerna s skupnimi emisijami toplogrednih plinov, prihranjenimi v skladu z obravnavo teh goriv v skladu z Direktivo (EU) 2018/2001 in delegiranimi akti iz člena 14(1) te direktive.

Komisija zagotovi, da se emisije iz obnovljivih goriv nebiološkega izvora, ki uporabljajo vodik iz obnovljivih virov, ocenijo z ničelnimi emisijami za operaterje zrakoplovov, ki jih uporabljajo, do sprejetja delegiranega akta iz člena 14(1).

Komisija vsako leto objavi podrobnosti o razliki v stroških med kerozinom in trajnostnimi letalskimi gorivi. Nanjo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 23 za dopolnitev te direktive s podrobno ureditvijo brezplačnega dodeljevanja pravic za letalstvo za povečanje uporabe trajnostnih letalskih goriv, tako da se krije razlika v ceni na toni CO₂, prihranjena z uporabo teh goriv namesto kerozina.

Komisija od 31. decembra 2028 izvaja letno oceno uporabe tega odstavka ter svoje rezultate pravočasno predloži

Evropskemu parlamentu in Svetu. Na podlagi te ocene in po izvedeni oceni učinka lahko Komisija po potrebi predloži zakonodajni predlog za dodelitev navzgor in časovno omejene količine pravic do 31. decembra 2034 za operaterje zrakoplovov, ki povečujejo uporabo trajnostnih letalskih goriv iz člena 3c(5a).

*[dodati sklic na uredbo o FuelEU za pomorstvo].

Predlog spremembe 38

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 1 – točka b

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 c – odstavek 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

7. Z odstopanjem od člena 12(2a), člena 14(3) in člena 16 države članice štejejo, da so zahteve iz navedenih določb izpolnjene in ne ukrepajo zoper operaterje zrakoplovov v zvezi z emisijami, ki nastanejo do leta **2030** pri letih med letališčem v najbolj oddaljeni regiji v državi članici in letališčem v isti državi članici zunaj navedene najbolj oddaljene regije.“;

Predlog spremembe 39

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka a

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 d – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Leta 2024 se na dražbi ponudi **25 %** količine pravic, v zvezi s katero bi se izvedla brezplačna dodelitev, kot se objavi v skladu s členom 3c.“;

Predlog spremembe

7. Z odstopanjem od člena 12(2a), člena 14(3) in člena 16 države članice štejejo, da so zahteve iz navedenih določb izpolnjene in ne ukrepajo zoper operaterje zrakoplovov v zvezi z emisijami, ki nastanejo do leta **2027** pri letih med letališčem v najbolj oddaljeni regiji v državi članici in letališčem v isti državi članici zunaj navedene najbolj oddaljene regije.“;

Predlog spremembe

1. Leta 2024 se na dražbi ponudi **50 %** količine pravic, v zvezi s katero bi se izvedla brezplačna dodelitev, kot se objavi v skladu s členom 3c.

Predlog spremembe 40

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka b

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 d – odstavek 1 a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

1a. Leta 2025 se na dražbi ponudi 50 % količine pravic, v zvezi s katero bi se v navedenem letu izvedla brezplačna dodelitev in ki se izračuna na podlagi objave v skladu s členom 3c.

črtano

Predlog spremembe 41

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka b

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 d – odstavek 1 b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

1b. Leta 2026 se na dražbi ponudi 75 % količine pravic, v zvezi s katero bi se v navedenem letu izvedla brezplačna dodelitev in ki se izračuna na podlagi objave v skladu s členom 3c.

črtano

Predlog spremembe 42

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka b

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 d – odstavek 1 c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

1c. Od 1. januarja 2027 se na dražbi ponudi celotna količina pravic, v zvezi s katero bi se v navedenem letu izvedla brezplačna dodelitev.

1c. Od 1. januarja 2025 se na dražbi ponudi celotna količina pravic, v zvezi s katero bi se v navedenem letu izvedla brezplačna dodelitev, *razen količine pravic iz člena 3c(5a).*

Predlog spremembe 43

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka d

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 d – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

„Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 23 za dopolnitev te direktive glede podrobne ureditve prodaje pravic za letalstvo na dražbi s strani držav članic v skladu z odstavki 1, 1a, 1b, 1c in 1d tega člena, vključno z načini prenosa deleža prihodkov s takih dražb v splošni proračun Unije.“;

Predlog spremembe

„Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 23 za dopolnitev te direktive glede podrobne ureditve prodaje pravic za letalstvo na dražbi s strani držav članic v skladu z odstavki 1, 1a, 1b, 1c in 1d tega člena, vključno z načini prenosa deleža prihodkov s takih dražb v *skladu s Sklepom (EU, Euratom) 2020/2053* v splošni proračun Unije.

Predlog spremembe 44

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka e

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 d – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

4. **Države članice določijo, kako se bodo porabili prihodki**, pridobljeni s prodajo pravic, zajetih s tem poglavjem, na dražbi, razen prihodkov, ki se opredelijo kot lastna sredstva v skladu s členom 311(3) Pogodbe in vključijo v splošni proračun Unije. **Države članice uporabijo prihodke, ustvarjene s prodajo pravic na dražbi, v skladu s členom 10(3).**

Predlog spremembe

4. **Prihodki**, pridobljeni s prodajo pravic **za letalstvo**, zajetih s tem poglavjem, na dražbi, razen prihodkov, ki se opredelijo kot lastna sredstva v skladu s členom 311(3) Pogodbe in vključijo v splošni proračun Unije, **se uporabijo kot sledi:**

(a) 75 % prihodkov se uporabi za podporo inovacijam in novim tehnologijam, vključno z uvedbo rešitev za razogljičenje letalskega sektorja prek sklada za podnebne naložbe v skladu s členom 10a(8);

(b) 15 % prihodkov, ustvarjenih z odhodnimi leti iz člena 3ea, se uporabi za prispevek v podnebne sklade Okvirne konvencije Združenih narodov o spremembi podnebja, zlasti Zeleni podnebni sklad in Prilagoditveni sklad, za spodbujanje mednarodnih ukrepov za ublažitev vpliva podnebnih sprememb na najranljivejše skupnosti;

(c) preostali prihodki se uporabijo, kot določijo države članice v skladu s členom 10(3), vključno s spodbujanjem projektov, katerih cilj je zagotoviti pravičen prehod v letalskem sektorju, zlasti podpiranjem socialnega dialoga med ustreznimi deležniki v letalskem sektorju, kot tudi za usposabljanja, prekvalifikacije in izpopolnjevanja delavcev.

Predlog spremembe 45

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3 a (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 e a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(3a) vstavi se naslednji člen:

„Člen 3ea

Letalske dejavnosti, ki vključujejo tretje države

- 1. Od 30. aprila [leto začetka veljavnosti te direktive +1] operaterji zrakoplovov predajo pravice za emisije na letih z vzletom z letališča v EGP.***
- 2. Od [leto začetka veljavnosti te direktive] se skupna količina pravic, ki se dodelijo za letalstvo, poveča za ravni dodelitev za dodatne odhodne lete iz odstavka 1, ki bi bili izvedeni, če bi bili zajeti z EU ETS v tistem letu. Uporabi se linearni faktor zmanjšanja iz člena 9. “;***
- 3. Da bi se ustrezno upoštevale obveznosti izravnave v okviru sheme***

CORSIA nad izhodiščno vrednostjo, določeno na ravni iz leta 2019 za obdobje 2021–2023 in povprečju ravni iz obdobja 2019–2020 za po letu 2024, lahko operatorji zrakoplovov odštejejo finančno vrednost svojih odhodkov za dobropise, ki se uporabljajo za skladnost s shemo CORSIA za lete iz EGP v tretje države, ki so navedene v izvedbenem aktu, sprejetem v skladu s členom 25a(3).

Operaterji zrakoplovov vsako leto objavijo informacije o izravninah sheme CORSIA, plačanih v prejšnjem letu za vsako progo, in obvestijo Komisijo o takšnih izravninah, če nameravajo zahtevati znižanje svojih zahtev za predajo. Komisija določi finančno vrednost izravnin, ki se lahko odštejejo od zahteve iz EU ETS za predajo za vsako progo. Sprejme delegirane akte v skladu s členom 23 za dopolnitev te direktive, da se določita metodologija in mehanizem za to odštetje. V ta namen šteje cena pravic iz EU ETS kot povprečna cena v zadevnem letu.

Če ugotovi razliko med preverjenimi emisijami in predanimi pravicami za dano leto, se ustrezna količina pravic razveljavi.

4. Komisija do 31. decembra 2027 v skladu s členom 28b te direktive Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo o izvajanju sodelovanja držav pogodbenic ICAO v shemi CORSIA ter splošnih ambicijah in okoljski celovitosti te sheme. Na podlagi ugotovitev iz tega poročila Komisija po potrebi predloži zakonodajni predlog za odpravo začasnega odstopanja za prihodne lete na letališče v EGP.“

Predlog spremembe 46

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 4 a (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 a – odstavek 8 – pododstavek 3 a (novo)

(4a) v odstavku 10a(8) se po drugem pododstavku vstavi naslednji pododstavek:

Prihodki, ustvarjeni z dražbo pravic v zvezi z letalskimi dejavnostmi in kaznimi iz člena 16(3), dodeljeni skladu za podnebne naložbe, se dajo na voljo za letalske projekte za podporo novemu razvoju in inovacijam, uvedbo rešitev za razogljichenje, razvoj podpornih mehanizmov in ustvarjanje potrebne infrastrukture, ki zmanjša skupne podnebne vplive, vključno z učinki, ki niso povezani s CO₂, zlasti z:

(a) uporabo trajnostnih letalskih goriv, pri čemer imajo prednost obnovljiva goriva nebiološkega razvoja iz obnovljivega vodika in tista, pridobljena z neposrednim zajemanjem iz zraka (DAC), tudi s pogodbami na razliko za ogljik, katerih namen je premostiti razliko v ceni med brezogljicnimi in običajnimi gorivi ter zmanjšati stroške dobave trajnostnega letalskega goriva letališčem Unije;

(b) izboljšanjem operativnih rešitev v zvezi z aeronavtikom in ogrođjem za zmanjšanje emisij CO₂ in emisij, ki niso emisije CO₂;

(c) uvajanjem prebojnih inovacij motorjev in uvajanje novih pogonskih tehnologij, ki prispevajo k zmanjšanju emisij v letalstvu, kot so baterije in turboelektrične tehnologije, pa tudi zgorevanje vodika v turbinah in gorivnih celicah, ki poganjajo elektromotorje, električna letala in sorodno letališko infrastrukturo;

(d) uporabo tehnologij za spremljanje emisij CO₂ in emisij [v letalstvu], ki niso emisije CO₂, ter poročanje o njih;

(e) raziskavami za tehnološke inovacije v zvezi z vplivi letalstva, ki niso povezani s CO₂, vključno z nastajanjem in preprečevanjem kondenzacijskih sledi in

cirusov.

Opis projektov, ki jih podpira sklad za podnebne naložbe, in informacije o ravneh izdatkov, razčlenjenih na ravni projekta, so pregledni in na voljo javnosti na dostopen način ter redno posodobljeni na spletni strani Komisije. Komisija zagotovi vključujočo udeležbo deležnikov v postopkih financiranja, povezanih s skladom za podnebne naložbe.

Predlog spremembe 47

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 5 – točka a

Direktiva 2003/87/ES

Člen 11 a – odstavek 2 – pododstavek 1 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) izvirajo iz države, ki je v izvedbenem aktu, sprejetem v skladu s členom 25a(3), navedena kot država, udeležena v shemi za poravnavo in zmanjševanje emisij ogljika za mednarodni letalski promet (CORSIA). Ta pogoj se ne uporablja za emisije pred ***letom 2027 niti za najmanj razvite države in male otoške države v razvoju, kot jih opredeljujejo Združeni narodi, razen držav, katerih BDP na prebivalca je enak povprečju Unije ali ga presega.***

Predlog spremembe 48

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 5 – točka a

Direktiva 2003/87/ES

Člen 11 a – odstavek 3 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Komisija sprejme izvedbene akte za določitev podrobnejših zahtev za ureditve iz prvega pododstavka, ki lahko vključujejo zahteve glede poročanja in

Predlog spremembe

(b) izvirajo iz države, ki je v izvedbenem aktu, sprejetem v skladu s členom 25a(3), navedena kot država, udeležena v shemi za poravnavo in zmanjševanje emisij ogljika za mednarodni letalski promet (CORSIA). Ta pogoj se ne uporablja za emisije pred ***1. januarjem 2027.***

Predlog spremembe

Komisija sprejme izvedbene akte za določitev podrobnejših zahtev za ureditve iz prvega pododstavka, ki lahko vključujejo zahteve glede poročanja in

registra, ter za navedbo držav ali programov, ki uporabljajo te ureditve. ***Pri ureditvah se upoštevajo prožnosti, odobrene najmanj razvitim državam in malim otoškim državam v razvoju.*** Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 22a(2).“;

Predlog spremembe 49

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 6 – točka a

Direktiva 2003/87/ES

Člen 12 – odstavek 6 – pododstavek 1 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) od 1. januarja **2019** njihove letne emisije CO₂ iz letov iz Priloge I, ki se opravljajo z zrakoplovi z največjo potrjeno vzletno maso, večjo od **5 700** kg, razen letov z vzletom in pristankom v isti državi članici (vključno z najbolj oddaljenimi regijami iste države članice), presegajo 10 000 ton.

registra, ter za navedbo držav ali programov, ki uporabljajo te ureditve. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 22a(2).“;

Predlog spremembe

(b) od 1. januarja **2021** njihove letne emisije CO₂ iz letov iz Priloge I ***k tej direktivi ter iz člena 2(3) in (4) Delegirane uredbe Komisije (EU) 2019/1063^{1a}***, ki se opravljajo z zrakoplovi z največjo potrjeno vzletno maso, večjo od **5700** kg, razen letov z vzletom in pristankom v isti državi članici (vključno z najbolj oddaljenimi regijami iste države članice), presegajo 10 000 ton.

^{1a} Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/1603 z dne 18. julija 2019 o dopolnitvi Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z ukrepi Mednarodne organizacije civilnega letalstva za spremljanje in preverjanje emisij iz letalstva ter poročanje o njih za namene izvajanja globalnega tržnega ukrepa (UL L 250, 30.9.2019, str. 10).

Predlog spremembe 50

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 6 a (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 14 – odstavek 1 – pododstavek 1

Komisija sprejme *izvedbene* akte o podrobnih ureditvah za spremljanje in poročanje o emisijah in po potrebi o podatkih o dejavnosti (iz dejavnosti iz Priloge I) zaradi spremljanja in poročanja podatkov o tonskih kilometrih za namene vloge v skladu s členom 3e ali 3f, ki morajo temeljiti na načelih za spremljanje in poročanje, določenih v Prilogi IV, ter zahtevah, določenih v odstavku 2 tega člena. V teh izvedbenih aktih se navedejo tudi podrobne opredelitve potenciala globalnega segrevanja ozračja za posamezne toplogredne pline v zahtevah za spremljanje in poročanje o *emisijah za te pline*.

(6a) v členu 14(1) se prvi pododstavek nadomesti z naslednjim:

„**Komisija** sprejme *delegirane* akte o podrobnih ureditvah za spremljanje in poročanje o emisijah in po potrebi o podatkih o dejavnosti (iz dejavnosti iz Priloge I) zaradi spremljanja in poročanja podatkov o tonskih kilometrih za namene vloge v skladu s členom 3e ali 3f, ki morajo temeljiti na načelih za spremljanje in poročanje, določenih v Prilogi IV, ter zahtevah, določenih v odstavku 2 tega člena. V teh izvedbenih aktih se navedejo tudi podrobne opredelitve potenciala globalnega segrevanja ozračja za posamezne toplogredne pline *in učinke emisij iz letalstva, ki niso emisije CO₂*, v zahtevah za spremljanje *teh plinov* in *emisij*, poročanje o *njih in njihovo preverjanje*.“

(02003L0087)

Predlog spremembe 51

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 6 a (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 14 – odstavek 2 – pododstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(6a) v členu 14(2) se doda naslednji pododstavek:

„**Komisija** do [6 mesecev po začetku veljavnosti te direktive] sprejme *delegirane* akte v skladu s členom 23 za dopolnitev te direktive, da bi vzpostavila shemo spremljanja, poročanja in preverjanja za emisije, ki niso emisije CO₂, operaterjev zrakoplov, zajetih v tej direktivi. Shema spremljanja, poročanja in preverjanja za emisije, ki niso emisije

CO₂, vsebuje vsaj podatke o:

- a) pretoku goriva;*
- b) masi zrakoplova;*
- c) vlažnosti okolja;*
- d) zemljepisni širini, dolžini in višini zrakoplova;*
- e) povprečni vlažnosti in temperaturi;*
- f) indeksih emisij za CO₂, H₂O, žveplov dioksid (SO₂) in NO_x;*
- g) ekvivalentih CO₂ na let.*

Komisija do 31. decembra 2026 na podlagi rezultatov spremljanja, poročanja in preverjanja za emisije, ki niso niso CO₂, kadar je po izvedbi ocene učinka to ustrezno, predloži zakonodajni predlog za zmanjšanje teh emisij z razširitvijo področja uporabe EU ETS, da se vključijo tudi emisije iz letalstva, ki niso emisije CO₂.

Do razširitve področja uporabe te direktive na emisije, ki niso emisije CO₂, letalskih operaterjev iz drugega pododstavka se za obdobje od 31. decembra 2027 faktor emisij CO₂ za emisije iz letalskih dejavnosti pomnoži z 1,8, za obdobje od 31. decembra 2028 z 1,9 in za obdobje od 31. decembra 2029 z 2,0, da se upoštevajo emisije iz letalstva, ki niso emisije CO₂.

Komisija od ... [30 mesecev po začetku veljavnosti te direktive] kot del poročila iz člena 10(5) vsako leto predloži Evropskemu parlamentu in Svetu poročilo o rezultatih sheme spremljanja, poročanja in preverjanja iz tretjega pododstavka.“

Predlog spremembe 52

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 6 a (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 14 – odstavek 3 a (novo)

(6a) v členu 14 se doda naslednji odstavek:

„3a. Komisija poroča o vseh podatkih o emisijah, povezanih z operatorji zrakoplovov ter sporočenih državam članicam in Komisiji, vključno s podatki, sporočenimi v skladu s členom 7 Delegirane uredbe Komisije (EU) 2019/1603, ter jih objavi razčlenjeno po operatorjih zrakoplovov, po paru letališč in na uporabniku prijazen način. Podatki za vsako leto se objavijo brez odlašanja. Vključujejo najmanj naslednje:

(a) podatke o emisijah, razčlenjene po operatorjih zrakoplovov in po parih letališč;

(b) koeficiente zasedenosti, vrsto zrakoplova, vrsto goriva in porabo goriva po paru letališč za vsakega operaterja zrakoplova;

(c) količino poravnave, izračunano v skladu s členom 12(7);

(d) količino in vrsto primernih goriv, uporabljenih za izpolnitev dela ali celote poravnave;

(e) količino in vrsto emisijskih dobropisov, uporabljenih za izpolnitev dela ali celote poravnave.“;

(f) skupno maso tovara in pošte (v tonah) v obdobju poročanja po paru letališč.“

Predlog spremembe 53

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 7

Direktiva 2003/87/ES

Člen 18 a – odstavek 3 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) od leta 2024 najmanj vsaki dve leti dopolni seznam z operatorji zrakoplovov, ki so naknadno izvajali letalske dejavnosti s seznama v Prilogi I.“;

Predlog spremembe

(b) od leta 2024 ***dalje*** najmanj vsaki dve leti dopolni seznam z operatorji zrakoplovov, ki so naknadno izvajali letalske dejavnosti s seznama v Prilogi I.“;

Predlog spremembe 54

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 9

Direktiva 2003/87/ES

Člen 25 a – odstavek 2

Veljavno besedilo

2. Unija in države članice si še naprej prizadevajo doseči dogovor o globalnih ukrepih za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov iz letalstva. Komisija glede na vsak tak dogovor preuči, ali so potrebne spremembe te direktive, v kolikor se uporablja za operatorje zrakoplovov.

Predlog spremembe

(9) v členu 25a se odstavek 2 nadomesti z naslednjim:

„2. Unija in države članice si še naprej prizadevajo doseči dogovor o globalnih ukrepih za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov iz letalstva, ***usklajenih s cilji iz Uredbe (EU) 2021/1119 in Pariškega sporazuma***. Komisija glede na vsak tak dogovor preuči, ali so potrebne spremembe te direktive, v kolikor se uporablja za operatorje zrakoplovov.“

(02003L0087)

Predlog spremembe 55

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 9

Direktiva 2003/87/ES

Člen 25 a – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Komisija sprejme izvedbeni akt s seznamom držav, ki niso države EGP, Švica in Združeno kraljestvo ter za katere se šteje, da uporabljajo shemo CORSIA za namene te direktive, ter z izhodiščem iz leta 2019 za obdobje 2021–2023 ter

Predlog spremembe

3. Komisija ***vsaj enkrat letno*** sprejme izvedbeni akt s seznamom držav, ki niso države EGP, Švica in Združeno kraljestvo ter za katere se šteje, da uporabljajo shemo CORSIA za namene te direktive, ter z izhodiščem iz leta 2019 za obdobje 2021–

izhodiščem iz let 2019 in 2020 za vsako **naslednje** leto. Ta izvedbeni akt se sprejme v skladu s postopkom pregleda iz člena 22 a(2).

2023 ter izhodiščem iz let 2019 in 2020 za vsako leto **od leta 2024**. Ta izvedbeni akt se sprejme v skladu s postopkom pregleda iz člena 22 a(2).

Predlog spremembe 56

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 9

Direktiva 2003/87/ES

Člen 25 a – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(9) v členu 25a se vstavi naslednji odstavek:

„3a. Komisija na podlagi seznama, pripravljenega v skladu z odstavkom 3, za namene te direktive objavlja tudi seznam operaterjev zrakoplovov iz držav, za katere se šteje, da ne uporabljajo sheme CORSIA za lete v druge tretje države ali iz njih.“

Predlog spremembe 57

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 9

Direktiva 2003/87/ES

Člen 25 a – odstavek 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

6. Operatorjem zrakoplovov ni treba ukiniti enot v zvezi z emisijami iz letov v najmanj razvite države in male otoške države v razvoju, kot jih opredeljujejo Združeni narodi, ali iz njih, razen držav, navedenih na seznamu iz izvedbenega akta, sprejetega v skladu z odstavkom 3.

črtano

Predlog spremembe 58

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 9

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

7. Na Komisijo se prenese pooblastilo, da v primeru, kadar ugotovi obstoj znatnega izkrivljanja konkurence v škodo operatorjev zrakoplovov, ki imajo spričevalo operatorja zrakoplova, izdano v državi članici, ali so registrirani v državi članici, vključno z najbolj oddaljenimi regijami, pridruženimi območji in ozemlji navedene države članice, sprejme **izvedbene** akte, da izvzame navedene operatorje zrakoplovov iz zahtev za predajo iz člena 12(8) v zvezi z emisijami iz letov v take države ali iz njih. Tretja država lahko povzroča izkrivljanje konkurence, če v skladu z nacionalnim pravom manj strogo uporablja shemo CORSIA ali če določb sheme CORSIA ne izvršuje enako za vse operatorje zrakoplovov. **Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 22a(2).**

Predlog spremembe 59

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 9

Direktiva 2003/87/ES

Člen 25 a – odstavek 7 a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

7. Na Komisijo se prenese pooblastilo, da v primeru, kadar ugotovi obstoj znatnega izkrivljanja konkurence v škodo operatorjev zrakoplovov, ki imajo spričevalo operatorja zrakoplova, izdano v državi članici, ali so registrirani v državi članici, vključno z najbolj oddaljenimi regijami, pridruženimi območji in ozemlji navedene države članice, sprejme **delegirane** akte **v skladu s členom 23 za dopolnitev te direktive**, da izvzame navedene operatorje zrakoplovov iz zahtev za predajo iz člena 12(8) v zvezi z emisijami iz letov v take države ali iz njih. Tretja država lahko povzroča izkrivljanje konkurence, če v skladu z nacionalnim pravom manj strogo uporablja shemo CORSIA ali če določb sheme CORSIA ne izvršuje enako za vse operatorje zrakoplovov. **Komisija objavi tudi informacije o tem, kako so bila merila iz odstavka 7a izpolnjena.**

Predlog spremembe

(9) v členu 25a se vstavi naslednji odstavek:

„7a. Komisija sprejme delegirane akte v skladu s členom 23, v katerih določi metodologijo in merila, ki se uporabljajo za ugotavljanje, ali obstaja znatno izkrivljanje konkurence v skladu z odstavkom 7 tega člena. Komisija informacije o uporabi delegiranega akta objavi na pregleden način.“

Predlog spremembe 60

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 9

Direktiva 2003/87/ES

Člen 25 a – odstavek 8 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(9) v členu 25a se doda naslednji odstavek:

„8a. Komisija do 1. januarja 2027 Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo o uporabi te direktive, o prispevku letalstva k ciljem iz Uredbe (EU) 2021/1119 in Pariškega sporazuma, izvajanju sheme CORSIA in njenem vplivu na letalski notranji trg Unije, njegovo konkurenčnost in pravični prehod, zlasti v zvezi s socialnimi učinki te direktive, prekvalifikacijo in izpopolnjevanjem, pa tudi o vplivu na pogostost in stroške zračnega prevoza potnikov, zlasti tistih z nizkimi dohodki. Poročilo vsebuje priporočila, ki se nemudoma izvedejo.“

Predlog spremembe 61

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 9 a (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 28 b

Veljavno besedilo

Predlog spremembe

Člen 28 b

Poročanje in pregled Komisije glede izvajanja globalnega tržnega ukrepa ICAO

1. Komisija pred 1. januarjem **2019** in nato **v rednih časovnih presledkih** poroča Evropskemu parlamentu in Svetu o

(9a) Člen 28b se nadomesti z naslednjim:

„Člen 28b

Poročanje in pregled Komisije glede izvajanja globalnega tržnega ukrepa ICAO

1. Komisija pred 1. januarjem **2027** in nato **vsaki dve leti** poroča Evropskemu parlamentu in Svetu o napredku pri

napredku pri pogajanjih v okviru ICAO za izvajanje globalnega tržnega ukrepa v zvezi z emisijami od leta 2021 dalje, zlasti glede:

- (i) relevantnih instrumentov ICAO, vključno s standardi in priporočenimi praksami;
- (ii) priporočil, ki jih je odobril Svet ICAO, relevantnih za globalni tržni ukrep;
- (iii) vzpostavitve globalnega registra;
- (iv) nacionalnih ukrepov, ki so jih tretje države sprejele za izvajanje globalnega tržnega ukrepa v zvezi z emisijami od leta 2021 dalje;
- (v) **posledic zadržkov** tretjih držav; **ter**

(vi) drugega ustreznega razvoja dogodkov in veljavnih instrumentov. V skladu z globalnim pregledom stanja v okviru *UNFCCC* Komisija poroča tudi o prizadevanjih za uresničitev ambicioznega dolgoročnega cilja letalskega sektorja, da bi do leta 2050 **prepolovili emisije CO₂** iz letalstva **v primerjavi z ravnmi iz leta 2005**.

2. Komisija **v roku 12 mesecev po tem, ko ICAO sprejme ustrezne instrumente, in preden začne veljati globalni tržni ukrep**, Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo, v katerem **preuči načine prenosa navedenih instrumentov v pravo Unije z revizijo te direktive. Komisija v navedenem poročilu poleg tega po potrebi obravnava predpise v zvezi z leti znotraj EGP. Preuči tudi ambicije in splošno** okoljsko celovitost globalnega tržnega ukrepa, vključno z njegovimi splošnimi ambicijami v zvezi s cilji iz Pariškega sporazuma, stopnjo udeležbe, njegovo izvršljivost, preglednost, kazni za neskladnost, postopke za sodelovanje javnosti, kakovost izravnalnih dobropisov, spremljanje, poročanje in

pogajanjih v okviru ICAO za izvajanje globalnega tržnega ukrepa v zvezi z emisijami od leta 2021 dalje, zlasti glede:

- (i) relevantnih instrumentov ICAO, vključno s standardi in priporočenimi praksami;
- (ii) priporočil, ki jih je odobril Svet ICAO, relevantnih za globalni tržni ukrep, **vključno z morebitnimi spremembami izhodišč**;
- (iii) vzpostavitve globalnega registra;
- (iv) nacionalnih ukrepov, ki so jih tretje države sprejele za izvajanje globalnega tržnega ukrepa v zvezi z emisijami od leta 2021 dalje;
- (v) **ravni sodelovanja** tretjih držav, **vključno s posledicami njihovih zadržkov glede sodelovanja; ter**

(vi) drugega ustreznega razvoja dogodkov in veljavnih instrumentov.

V skladu z globalnim pregledom stanja v okviru **Pariškega sporazuma** Komisija poroča tudi o prizadevanjih za uresničitev ambicioznega dolgoročnega cilja letalskega sektorja, da bi do leta 2050 **zmanjšali neto emisije** iz letalstva **na ničelno stopnjo**.

2. Komisija **do leta 2027** Evropskemu parlamentu in Svetu predloži **to** poročilo, v katerem **oceni** okoljsko celovitost globalnega tržnega ukrepa **ICAO**, vključno z njegovimi splošnimi ambicijami v zvezi s cilji iz Pariškega sporazuma, stopnjo udeležbe, njegovo izvršljivost, preglednost, kazni za neskladnost, postopke za sodelovanje javnosti, kakovost izravnalnih dobropisov, spremljanje, poročanje in preverjanje emisij, registre, odgovornost, kakor tudi pravila o uporabi biogoriv.

preverjanje emisij, registre, odgovornost, kakor tudi pravila o uporabi biogoriv.

Poleg tega v poročilu preuči, ali je treba revidirati določbe, sprejete na podlagi člena 28c(2).

3. Komisija poročilu iz odstavka 2 tega člena po potrebi priloži predlog Evropskemu parlamentu in Svetu za spremembo, ***črtanje***, podaljšanje ali nadomestitev ***odstopanj*** iz člena ***28a***, ki je skladen z zavezo Unije glede zmanjšanja emisij toplogrednih plinov v celotnem gospodarstvu do leta 2030, da bi ohranili okoljsko celovitost in učinkovitost podnebnih ukrepov Unije.

3. Komisija poročilu iz odstavka 2 tega člena po potrebi priloži predlog Evropskemu parlamentu in Svetu za spremembo, podaljšanje ali nadomestitev ***ukrepov*** iz člena ***3e***, ki je skladen z zavezo Unije glede zmanjšanja emisij toplogrednih plinov v celotnem gospodarstvu do leta 2030 ***in doseganjem podnebne nevtralnosti najkasneje do leta 2050***, da bi ohranili okoljsko celovitost in učinkovitost podnebnih ukrepov Unije.

3a. Za izboljšanje sheme CORSIA Unija in države članice v okviru ICAO in z dvostransko in večstransko diplomacijo dejavno spodbujajo izboljšave glede okoljske celovitosti sheme CORSIA in tudi trajnostnih meril za izravnavo ter njihovo izvrševanje, pa tudi spodbujajo širše mednarodno sodelovanje v tej shemi. Unija in države članice v okviru ICAO tudi dejavno spodbujajo dodatne podnebne in okoljske ukrepe, večjo preglednost in določitev ambicioznega dolgoročnega cilja za zmanjšanje emisij, ki bo v skladu s Pariškim sporazumom.

(02003L0087)

Predlog spremembe 62

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 9 b (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30 – odstavek 4 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(9b) in Article 30, the following paragraph is added :

„4a. Komisija do 1. januarja 2026 Evropskemu parlamentu in Svetu predloži

poročilo, kjer oceni okoljske in podnebne vplive ter tehnično in ekonomsko izvedljivost za določitev posebnih zahtev za regionalne in nizkocenovne lete na kratke razdalje, da bi te vplive zmanjšali, in za določitev višjih minimalnih deležev trajnostnega letalskega goriva, ki naj se navede v uredbi xxxx/xxxx [uredba ReFuelEU]*, poleg tega pa oceni možnosti za alternativne proge teh letov, pri čemer upošteva alternativne načine javnega prevoza, ki so na voljo za izvedbo takih storitev v primerljivem časovnem obdobju.“

*[dodati sklic na uredbo o FuelEU za pomorstvo].

OBRAZLOŽITEV

Novi zakonodajni predlog Komisije je del svežnja „Pripravljeni na 55“ in bi moral neposredno vplivati na zmanjšanje emisij. Podnebne spremembe so namreč svetovni izziv in že vplivajo na življenje ljudi na vseh celinah. Povsem jasno je, da so za blaženje njihovih učinkov potrebni ukrepi in sodelovanje na svetovni ravni. Poročevalka v celoti podpira boj Unije proti podnebnim spremembam in njeno zavezo, da bo do leta 2030 neto emisije toplogrednih plinov v celotnem gospodarstvu glede na raven iz leta 1990 zmanjšala za najmanj 55 % in do leta 2050 dosegla podnebno nevtralnost.

Letalstvo je eden najhitreje rastočih virov emisij toplogrednih plinov. Njegove emisije obsegajo 2–3 % svetovnih emisij CO₂, glede dejavnosti v tem sektorju pa je dolgoročno napovedano veliko povečanje prometa. Pred krizo zaradi covid-19 je Mednarodna organizacija civilnega letalstva (ICAO) predvidevala, da bodo do leta 2050 emisije iz mednarodnega letalstva trikrat večje kot leta 2015. Na ravni EU je v letalstvu nastajalo 3,7 % vseh njenih emisij CO₂. Do leta 2019 oziroma začetka pandemije so se emisije iz letalstva vztrajno povečevale. Poročevalka meni, da so potrebni konkretni in primerni ukrepi, s katerimi se bodo te emisije zmanjšale, da bodo skladne s podnebnimi pravili Unije in njenimi zavezami iz Pariškega sporazuma.

Najpomembnejši se ji zdijo naslednji vidiki zakonodajnega predloga.

Področje uporabe EU ETS in sheme CORSIA

Shema za poravnavo in zmanjševanje emisij ogljika za mednarodni letalski promet (CORSIA) je globalen tržni ukrep, namenjen omejevanju emisij iz mednarodnega letalstva, o katerem se je leta 2016 dogovoril ICAO. CORSIA naj bi se uporabljala do leta 2035, najprej s pilotno fazo med letoma 2021 in 2023, ki ji bo med letoma 2024 in 2026 sledila prva faza. Obe sta prostovoljni, leta 2027 pa se bo začela obvezna faza. Vse države EU so se odločile, da sodelujejo v prostovoljni fazi sheme CORSIA od njenega začetka 1. januarja 2021.

V boju proti podnebnim spremembam je Evropska unija vodilna na svetu. Poročevalka poudarja, da podnebnih zavez in okoljskih ambicij iz Pariškega sporazuma Evropa ne more doseči sama. Potrebni so konkretni ukrepi in sodelovanje na svetovni ravni, zato bo EU v skladu s svojimi podnebnimi pravili pri spopadanju s podnebnimi spremembami še naprej dajala zgled.

Področje uporabe EU ETS za letalski sektor naj bi prvotno zajemalo vse lete, tako zunaj kot znotraj EGP. EU se je odločila, da geografsko področje uporabe EU ETS ostane omejeno na lete znotraj EGP, kar je znano kot ukrep za „ustavitev ure“, s katerim naj bi podprla vzpostavitev mednarodnega sistema za letalstvo in ICAO omogočila, da predstavi svetovno shemo za zmanjševanje emisij. Ta ukrep se bo iztekel 31. decembra 2023.

Komisija glede področja uporabe EU ETS in sheme CORSIA predlaga, naj se ohrani sedanja pokritost EU ETS (leti znotraj EGP, vključno z odhodnimi leti v Švico in Združeno kraljestvo) in naj se za lete, ki zdaj niso zajeti z EU ETS (leti v druge tretje države, ki sodelujejo v shemi) uporablja pristop poravnave iz sheme CORSIA.

Poročevalka se je odločila ohraniti področje uporabe, kot ga predlaga Komisija. Poudarja pa, da mora biti shema CORSIA močnejša, primerna za svoj namen ter mora biti del rešitve in prispevati k izpolnjevanju zavez Unije iz Pariškega sporazuma. Zato je treba doseči, da bo v shemi sodelovalo kar največ držav in da jo bodo začele izvajati najpozneje do leta 2027, tako da se bo povečala preglednost in izboljšalo splošno sodelovanje s tretjimi državami. Zaradi preglednosti v predlogu poročevalka navaja, da bi morale države članice in Komisija objavljati svoje emisije razčlenjeno po letalskih prevoznikih in na uporabniku prijazen način.

Postopno odpravljanje brezplačnih pravic

V predlogu Komisije sta predvidena triletno postopno odpravljanje in prehod na prodajo vseh pravic na dražbi od leta 2027. Poročevalka predlaga, naj se odpravljanje brezplačnih pravic pospeši za eno leto, prehod na prodajo vseh pravic na dražbi pa naj se izvede do leta 2026. S pospešenim odpravljanjem brezplačne dodelitve letalskemu sektorju za eno leto, z leta 2027 na 2026, bi se v obdobju do leta 2030 v primerjavi s predlogom Komisije ustvarile dodatne pravice, ki bi se prodale na dražbi. Poročevalka predlaga, naj bodo te dodatne pravice na voljo za izogibanje medsektorskemu korekcijskemu faktorju.

Sklad za inovacije

Poročevalka meni, da so možnosti letalske panoge za zmanjšanje emisij omejene, zato poudarja, da so v tem sektorju pomembne inovacije. Predlaga, naj se znaten del sredstev iz sklada za inovacije nameni projektom, ki podpirajo inovacije in nove tehnologije v letalskem sektorju, pri čemer poudarja trajnostna letalska goriva. Meni, da je pomembno razmisliti o instrumentih, ki bi pripomogli k spodbujanju inovacij in proizvodnje v EU, ter vzpostaviti

poslovno okolje, ki bo pritegnilo naložbe in ustvarjalo nova delovna mesta. To je priložnost, da EU postavi temelje za inovacijske preboje v svetovni letalski panogi.

Vpliv na potrošnike in panogo

Poročevalka poudarja, da morajo biti morebitna nova bremena za potrošnike in panogo kar najmanjša in sorazmerna. Zato je treba poskrbeti za enake konkurenčne pogoje za letalske prevoznike na istih progah, kar zadeva njihove obveznosti.

29.4.2022

MNENJE ODBORA ZA PROMET IN TURIZEM

za Odbor za okolje, javno zdravje in varnost hrane

o predlogu direktive Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive 2003/87/ES v zvezi s prispevkom letalstva k cilju Unije glede zmanjšanja emisij v celotnem gospodarstvu in ustreznem izvajanju globalnega tržnega ukrepa (COM(2021)0552 – C9-0319/2021 – 2021/0207(COD))

Pripravljaec mnenja: Jan-Christoph Oetjen

KRATKA OBRAZLOŽITEV

Namen predloga Komisije je v sistemu EU za trgovanje z emisijami (v nadaljnjem besedilu: EU ETS) pregledati emisije, ki jih povzroča letalstvo, da bi ta sektor prispeval k ciljem o zmanjšanju emisij do leta 2030 in bi evropski sistem za poravnavo emisij ogljika uskladili s shemo za poravnavo in zmanjševanje emisij ogljika za mednarodni letalski promet CORSIA, ki jo je razvila Mednarodna organizacija civilnega letalstva. Okoljski odtis letalskega sektorja je treba zmanjšati s postopno opustitvijo brezplačnih pravic in prehodom na njihovo dražbo v kombinaciji s pričakovanim tehnološkim napredkom, optimizacijo navigacijskih služb zračnega prometa prek enotnega evropskega neba in drugimi zakonodajnimi ukrepi, kot je obvezno povečanje trajnostnih letalskih goriv iz širšega zakonodajnega svežnja „Pripravljeni na 55“.

Stališče pripravljavca mnenja

Pripravljaec mnenja podpira pobudo, zlasti da letalstvo od leta 2012 spada v sistem EU ETS, po katerem je z nakupom izravnalnih dobropisov od drugih sektorjev znatno prispevalo k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov. Poleg tega je prehod na bolj trajnostne in učinkovitejše lete priložnost, ki jo mora sektor preprosto izkoristiti, da bi srednjeročno in dolgoročno ostal konkurenčen. Prav tako pozdravlja in podpira mednarodna prizadevanja za poravnavo emisij iz letalstva v okviru sheme CORSIA.

Medtem ko ne gre zanemariti ambicij, na katerih temelji predlog Komisije, pa je treba priznati, da letalski sektor EU zaradi krize, ki je nastopila s pandemijo covid-19, in neenakih konkurenčnih pogojev za tretje države, ki sodelujejo v shemi CORSIA, čakajo veliki izzivi.

Da bi jim bili lažje kos ter da bi sektor in potniki lahko uživali vse prednosti tega predloga, pripravljavec mnenja kot eno od rešitev predlaga uvedbo brezplačne dodelitve pravic upravljavcem zrakoplovov, s katero bi spodbudili večjo uporabo trajnostnih letalskih goriv, vključno s sintetičnimi letalskimi gorivi, kar je v skladu s cilji predloga uredbe o zagotavljanju enakih konkurenčnih pogojev za trajnostni zračni promet (2021/0205(COD)).

Ne želi, da bi se z dobropisi v okviru sistema ETS spreminjala zgornja meja, ki jo ta sistem določa, zato predlaga, da bi bili del nabora skupnih razpoložljivih pravic in da se za to nameni skupno 20 milijonov do leta 2030, da se ureditev leta 2027 pregleda in po potrebi podaljša za čas po letu 2030. Tako bi zmanjšali stroškovni vpliv nalog iz pobude ReFuelEU tako za trajnostna letalska goriva kot za njegove podcilje, spodbudili uporabnike goriv k večji uporabi trajnostnih letalskih goriv, podprli evropsko proizvodnjo trajnostnih goriv ter ublažili vpliv stroškov in emisij ogljika, če preostali del sveta ne bi sledil pristopu EU k oblikovanju cen ogljika in trajnostnim letalskim gorivom.

Poleg tega bi poročevalec želel, da se prihodki iz pravic po sistemu EU ETS, ki jih operaterji zrakoplovov kupijo, namenijo izključno za naložbe v raziskave in razvoj v letalskem sektorju, saj nadaljnja ekologizacija zračnega prometa ni mogoča brez znatnega tehnološkega napredka in uporabe te tehnologije na trgu.

Morda je največji izziv, da se v sedanjem sistemu zagotovi enaka obravnava vseh letalskih prevoznikov, ne glede na njihov izvor. Ker ni vedno mogoče doseči, da bi prevozniki iz tretjih držav v celoti spoštovali shemo CORSIA, in ker so postopki, na podlagi katerih je to mogoče, pogosto zelo dolgotrajni, bi morala imeti Komisija na voljo orodja, s katerimi bi operaterjem zrakoplovov naložila uporabo sistema EU ETS kot takojšen začasni ukrep, ki bi ga uvedla, kadar bi zaradi nespoštovanja tega sistema prišlo do izkrivljanja konkurence ali bi nastala nevarnost škode za evropskega operaterja zrakoplovov. To bi veljalo namesto izvzetij od sheme CORSIA, ki veljajo za evropske letalske prevoznike in so že predvidene v predlogu Komisije, ali v kombinaciji z njimi.

Nenazadnje pa pripravljavec mnenja meni, da bi bil čas razmisliti o pregledu sedanjih pravil za zaščito trga pred morebitnimi prihodnjimi špekulacijami, s čimer bi preprečili veliko nihanje cen ogljika, kot se je žal pojavilo v zadnjih mesecih.

PREDLOGI SPREMEMB

Odbor za promet in turizem poziva Odbor za okolje, javno zdravje in varnost hrane kot pristojni odbor, da upošteva naslednje predloge sprememb:

Predlog spremembe 1

Predlog direktive

Uvodna izjava 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(1a) Aprila 2013 je Unija pod mednarodnim pritiskom prenehala izvrševati nekatere določbe Direktive 2008/101/ES s sprejetjem ukrepa o „ustavitvi ure“, s katerim so bili vsi poleti zunaj EU izvzeti iz EU ETS. Odstopanje je uvedla z Uredbo (EU) 2017/2392, da bi se lahko Mednarodna organizacija civilnega letalstva (ICAO) na svetovni ravni dogovorila o ureditvi mednarodnih letalskih emisij, in ga je dvakrat podaljšala, prvič do leta 2017 in nato do leta 2023.

Predlog spremembe 2

Predlog direktive

Uvodna izjava 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(2) Pariški sporazum, sprejet decembra 2015 v skladu z Okvirno konvencijo Združenih narodov o spremembi podnebja (UNFCCC), je začel veljati novembra 2016 (v nadaljnjem besedilu: Pariški sporazum)¹². Pogodbenice Pariškega sporazuma so se dogovorile, da bodo dvig globalne povprečne temperature omejile na precej pod 2 °C glede na predindustrijske ravni in da bodo nadaljevale prizadevanja, da dvig temperature ne bi presegel 1,5 °C glede na predindustrijske ravni. Za uresničitev ciljev

(2) Pariški sporazum, sprejet decembra 2015 v skladu z Okvirno konvencijo Združenih narodov o spremembi podnebja (UNFCCC), je začel veljati novembra 2016 (v nadaljnjem besedilu: Pariški sporazum)¹². Pogodbenice Pariškega sporazuma so se dogovorile, da bodo dvig globalne povprečne temperature omejile na precej pod 2 °C glede na predindustrijske ravni in da bodo nadaljevale prizadevanja, da dvig temperature ne bi presegel 1,5 °C glede na predindustrijske ravni. **Ker naj bi se**

Pariškega sporazuma morajo k doseganju zmanjševanja emisij prispevati vsi gospodarski sektorji, vključno z mednarodnim letalstvom.

povprečna svetovna temperatura po strokovnih ocenah, proglašeni na konferenci Združenih narodov o podnebnih spremembah leta 2021 (COP26), ki je potekala v Glasgowu med 31. oktobrom in 13. novembrom, povečala za od 1,8 °C do 2,4 °C, so se pogodbenice v sklepih konference zavezale, da bodo svoje obveznosti po potrebi do konca leta 2022 pregledale in si znova zastavile za cilj omejitev ogrevanja za 1,5 °C, s tem pa ohranile zgornjo raven ambicij po Pariškem sporazumu. Za uresničitev ciljev Pariškega sporazuma morajo k doseganju zmanjševanja emisij prispevati vsi gospodarski sektorji, vključno z mednarodnim letalstvom. Med COP26 je bila ustanovljena Koalicija za podnebne cilje na področju mednarodnega letalstva, v kateri je 23 držav sprejelo izjavo, s katero so se zavezale k ambicioznim ukrepom proti emisijam mednarodnega letalstva, tudi z novim svetovnim ciljem ter spodbujanjem čistejših goriv in tehnologij.

¹² Pariški sporazum (UL L 282, 19.10.2016, str. 4).

¹² Pariški sporazum (UL L 282, 19.10.2016, str. 4).

Predlog spremembe 3

Predlog direktive Uvodna izjava 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(3) Svet Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO) je na desetem sestanku 214. zasedanja, ki je potekalo 27. junija 2018, sprejel prvo izdajo Mednarodnih standardov in priporočenih praks za varstvo okolja – shema za poravnavo in zmanjševanje emisij ogljika za mednarodni letalski promet (CORSA) (zvezek IV Priloge 16 k Čikaški konvenciji). Unija in njene države članice **še naprej podpirajo shemo** CORSA in so zavezane njenemu izvajanju od začetka

Predlog spremembe

(3) Svet Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO) je na desetem sestanku 214. zasedanja, ki je potekalo 27. junija 2018, sprejel prvo izdajo Mednarodnih standardov in priporočenih praks za varstvo okolja – shema za poravnavo in zmanjševanje emisij ogljika za mednarodni letalski promet (CORSA) (zvezek IV Priloge 16 k Čikaški konvenciji). Unija in njene države članice **so dosledno podpirale razvoj sheme** CORSA v ICAO, jo **še naprej podpirajo**

pilotne faze v obdobju 2021–2023¹³.

in so zavezane njenemu izvajanju od začetka pilotne faze v obdobju 2021–2023¹³. ***Več elementov sheme CORSIA je zasnovanih po vzoru EU ETS. Unija in države članice bi morale še naprej aktivno sodelovati pri podnebni diplomaciji, da bi se povečala pokritost sheme CORSIA, izboljšala njena okoljska celovitost, s tem pa učinkovito zmanjšale letalske emisije in omogočila njena skladnost s tržnimi instrumenti Unije, s katerimi letalstvo prispeva k zmanjšanju emisij v celotnem gospodarstvu.***

¹³ Sklep Sveta (EU) 2020/954 z dne 25. junija 2020 o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Mednarodni organizaciji civilnega letalstva glede priglasitve prostovoljnega sodelovanja v shemi za poravnavo in zmanjševanje emisij ogljika za mednarodno letalstvo (CORSIA) od 1. januarja 2021 ter izbrane možnosti izračuna zahtev za poravnavo emisij ogljika za operatorje letal v obdobju 2021–2023 (UL L 212, 3.7.2020, str. 14).

¹³ Sklep Sveta (EU) 2020/954 z dne 25. junija 2020 o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Mednarodni organizaciji civilnega letalstva glede priglasitve prostovoljnega sodelovanja v shemi za poravnavo in zmanjševanje emisij ogljika za mednarodno letalstvo (CORSIA) od 1. januarja 2021 ter izbrane možnosti izračuna zahtev za poravnavo emisij ogljika za operatorje letal v obdobju 2021–2023 (UL L 212, 3.7.2020, str. 14).

Predlog spremembe 4

Predlog direktive Uvodna izjava 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(7) Unija je cilj glede podnebne nevtralnosti celotnega gospodarstva Unije do leta 2050 določila v zakonodaji z Uredbo (EU) 2021/1119 Evropskega parlamenta in Sveta¹⁷. Ta uredba določa tudi zavezujočo obveznost Unije za domače zmanjšanje neto emisij toplogrednih plinov (emisij, potem ko se odštejejo odvzemi) za vsaj 55 % pod ravnmi iz leta 1990 do leta 2030.

¹⁷ Uredba (EU) 2021/1119 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. junija 2021 o

Predlog spremembe

(7) Unija je cilj glede podnebne nevtralnosti celotnega gospodarstva Unije ***najpozneje*** do leta 2050 določila v zakonodaji z Uredbo (EU) 2021/1119 Evropskega parlamenta in Sveta¹⁷. Ta uredba določa tudi zavezujočo obveznost Unije za domače zmanjšanje neto emisij toplogrednih plinov (emisij, potem ko se odštejejo odvzemi) za vsaj 55 % pod ravnmi iz leta 1990 do leta 2030.

¹⁷ Uredba (EU) 2021/1119 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. junija 2021 o

vzpostavitvi okvira za doseganje podnebne nevtralnosti (evropska podnebna pravila) (UL L 243, 9.7.2021, str. 1).

vzpostavitvi okvira za doseganje podnebne nevtralnosti (evropska podnebna pravila) (UL L 243, 9.7.2021, str. 1).

Predlog spremembe 5

Predlog direktive Uvodna izjava 9

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(9) Letalstvo bi moralo prispevati k prizadevanjem za zmanjšanje emisij, potrebnim za **podnebni cilj** Unije za leto 2030. Zato bi bilo treba ustaliti skupno količino pravic za letalstvo in zanjo uporabiti linearni faktor zmanjšanja.

Predlog spremembe

(9) Letalstvo bi moralo prispevati k prizadevanjem za zmanjšanje emisij, potrebnim za **dosego podnebnega cilja** Unije za leto 2030. Zato bi bilo treba ustaliti skupno količino pravic za letalstvo in zanjo uporabiti linearni faktor zmanjšanja.

Predlog spremembe 6

Predlog direktive Uvodna izjava 10

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(10) Za doseganje povečane podnebne ambicije bo treba čim več virov usmeriti v podnebni prehod. Zato bi bilo treba vse prihodke z dražb, ki se ne pripisejo proračunu Unije, uporabiti za namene, povezane s podnebjem.

Predlog spremembe

(10) Za doseganje povečane podnebne ambicije bo treba čim več virov usmeriti v podnebni prehod. Zato bi bilo treba vse prihodke z dražb, ki se ne pripisejo proračunu Unije, uporabiti za namene, povezane s podnebjem. ***Poleg tega bi bilo treba del prihodkov od prodaje pravic za letalstvo na dražbi dodeliti skladu za inovacije in v celoti uporabiti za omogočanje pravičnega in trajnostnega prehoda na razogljičenje letalskega sektorja, da bi pospešili raziskave in razvoj alternativnih tehnologij za letalski sektor, tudi trajnostnih letalskih goriv. Financiranje bi moralo biti vključujoče v smislu udeležbe deležnikov iz javnih in zasebnih sektorjev s široko geografsko in strokovno pokritostjo v državah članicah.***

Predlog spremembe 7

Predlog direktive

Uvodna izjava 10 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(10a) Direktiva o sistemu EU ETS bi morala biti tudi orodje za spodbujanje rešitev, ki olajšujejo razogljičenje. Prehod s fosilnih goriv na trajnostna letalska goriva bo imel v tem procesu zelo pomembno vlogo. Ker pa trenutno ni trga EU za trajnostna letalska goriva, ker je konkurenca med operaterji zrakoplovov velika in ker so pomembne razlike v ceni med fosilnim kerozinom in trajnostnimi letalskimi gorivi, bi bilo treba prehod podpreti s spodbudami, ki bodo odrazile okoljske koristi trajnostnih letalskih goriv, in poskrbeti, da bodo konkurenčnejša za operaterje zrakoplovov, s tem pa preprečiti selitev virov CO₂. V ta namen bi bilo treba posameznim operatorjem zrakoplovov dodeliti brezplačne pravice, ki bi bile sorazmerne s količino trajnostnih letalskih goriv, ki jih uporabljajo in sporočajo v skladu z Uredbo 2021/0205 [uredba ReFuelEU], da se zagamči nagrada in podpre nastanek trga EU za trajnostna letalska goriva. 20 milijonov pravic bi morale biti rezerviranih že ob začetku veljavnosti te direktive. Količino pravic, ki se dodelijo brezplačno, bi bilo treba prilagoditi z multiplikatorji, s čimer bi upoštevali, da nekatere vrste trajnostnih letalskih goriv prinašajo večje okoljske koristi in da je njihov nakup za operaterje zrakoplovov dražji. Komisija bi morala podrobno opredeliti metodologijo za dodelitev teh pravic na podlagi cen in okoljskih koristi. Vsako leto bi morala določiti količino pravic, ki bi jih dodelili, in raven multiplikatorjev, in sicer na podlagi informacij o tržni ceni goriv iz poročila, ki ga objavlja Agencija Evropske unije za varnost v letalstvu v skladu s členom 12 Uredbe 2021/0205 [uredba ReFuelEU]. Obstoječi mehanizmi

poročanja, kot je letno tehnično poročilo, ki ga objavlja Agencija Evropske unije za varnost v letalstvu v skladu s členom 12 uredbe ReFuelEU, bi se morali uporabljati za zbiranje informacij o usklajenih cenah na evropski ravni. Da bi dodatno spodbudili rešitve in tehnologije za razogljichenje, bi morala za goriva iz obnovljivih virov biološkega izvora za operatorje zrakoplovov, ki ta goriva uporabljajo, v prehodnem obdobju do začetka veljavnosti izvedbenih aktov iz člena 14(1) veljati ničelna stopnja. Obstoječe agencije EU, kot je EASA, bi morale imeti dostop do ustreznih podatkov, da bi jih lahko usklajeno zbirale, kar bi podpiralo tudi izvajanje člena 87 Uredbe (EU) 2018/1139 [osnovna uredba o agenciji EASA].

Predlog spremembe 8

Predlog direktive Uvodna izjava 10 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(10b) Nadaljnja ekologizacija zračnega prometa ni mogoča brez večjega tehnološkega napredka in uporabe te tehnologije na trgu, zaradi česar je treba prihodke, ki jih operaterji zrakoplovov ustvarijo z nakupom pravic po sistemu EU ETS, nameniti izključno za naložbe v raziskave in razvoj v letalskem sektorju. Projekti, ki se financirajo iz prihodkov, ustvarjenih s pravicami iz sistema EU za trgovanje z emisijami, bi morali operaterjem zrakoplovov koristiti.

Predlog spremembe 9

Predlog direktive Uvodna izjava 10 c (novo)

(10c) V skladu z Uredbo 2021/0205 [uredba ReFuelEU] bi bilo treba vzpostaviti sklad za trajnostni letalski prehod (v nadaljnjem besedilu: letalski sklad), ki bi državam članicam zagotavljal sredstva za politike, s katerimi podpirajo razogljičenje v sektorju letalskega prometa. To bi bilo treba doseči predvsem z razvojem inovativnih tehnologij za razogljičenje sektorja, proizvodnjo trajnostnih letalskih goriv, kot so opredeljena v uredbi ReFuelEU, vključno s sistemi za zbiranje surovin za trajnostna letalska goriva, naložbami v raziskave in razvoj ter prvo industrijsko uporabo tehnologij in modelov za zmanjševanje emisij toplogrednih plinov, pa tudi raziskavami za nove letalske motorje in tehnologije, delovanje in učinkovitost zrakoplovov in letališko infrastrukturo. Komisija bi morala vključiti sklad za letalstvo v predloge za vmesni pregled večletnega finančnega okvira. Sklad za letalstvo bi moral biti kot program izdatkov v celoti vključen v proračun v okviru večletnega finančnega okvira. Proračunska sredstva za ta program bi se morala izraziti kot znesek, določen na ravni, ki je enaka 50 % pričakovanih prihodkov od prodaje pravic za letalstvo na dražbi. Sklad izvaja Komisija z neposrednim upravljanjem v skladu z ustreznimi pravili, sprejetimi na podlagi člena 322 PDEU, zlasti v skladu z Uredbo (EU, Euratom) 2018/1046 in Uredbo (EU, Euratom) 2020/2092 Evropskega parlamenta in Sveta.

Predlog spremembe 10

**Predlog direktive
Uvodna izjava 14**

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(14) Direktivo 2003/87/ES bi bilo treba spremeniti tudi v zvezi s sprejemljivimi enotami za skladnost, da bi se upoštevala merila o upravičenosti enot, ki jih je Svet ICAO sprejel na 216. zasedanju marca 2019 kot ključni element sheme CORSIA. Letalski prevozniki s sedežem v Uniji bi morali imeti možnost, da uporabijo mednarodne dobropise za skladnost za lete v tretje države, za katere se šteje, da sodelujejo v shemi CORSIA, in iz njih. **Za zagotovitev, da izvajanje sheme CORSIA v Uniji podpira cilje Pariškega sporazuma in spodbuja obsežno udeležbo v shemi CORSIA**, bi morali **dobropisi izvirati iz držav, ki so podpisnice Pariškega sporazuma in sodelujejo v shemi CORSIA**, dvojno štetje dobropisov pa bi bilo treba preprečiti.

Predlog spremembe 11

Predlog direktive Uvodna izjava 15

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(15) Za zagotovitev enotnih pogojev za uporabo mednarodnih dobropisov v skladu s členom 11a Direktive 2003/87/ES bi bilo treba na Komisijo prenesti izvedbena pooblastila za sprejetje seznama dobropisov, ki **jih** Svet ICAO **šteje za dopustne** za uporabo za skladnost sheme CORSIA in ki izpolnjujejo zgoraj navedene pogoje za upravičenost. Navedena pooblastila bi bilo treba izvajati v skladu z Uredbo (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta¹⁸.

¹⁸ Uredba (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. februarja 2011 o določitvi splošnih pravil in načel, na podlagi katerih države članice nadzirajo

Predlog spremembe

(14) Direktivo 2003/87/ES bi bilo treba spremeniti tudi v zvezi s sprejemljivimi enotami za skladnost, da bi se upoštevala merila o upravičenosti enot, ki jih je Svet ICAO sprejel na 216. zasedanju marca 2019 kot ključni element sheme CORSIA. Letalski prevozniki s sedežem v Uniji bi morali imeti možnost, da uporabijo mednarodne dobropise za skladnost za lete v tretje države, za katere se šteje, da sodelujejo v shemi CORSIA, in iz njih. **Vsi izravnalni dobropisi v sistemu CORSIA bi morali ostati na voljo vsem prevoznikom**, dvojno štetje dobropisov pa bi bilo treba preprečiti.

Predlog spremembe

(15) Za zagotovitev enotnih pogojev za uporabo mednarodnih dobropisov v skladu s členom 11a Direktive 2003/87/ES bi bilo treba na Komisijo prenesti izvedbena pooblastila za sprejetje seznama dobropisov, ki **so za** Svet ICAO **dopustni** za uporabo za skladnost sheme CORSIA in ki izpolnjujejo zgoraj navedene pogoje za upravičenost. Navedena pooblastila bi bilo treba izvajati v skladu z Uredbo (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta¹⁸.

¹⁸ Uredba (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. februarja 2011 o določitvi splošnih pravil in načel, na podlagi katerih države članice nadzirajo

izvajanje izvedbenih pooblastil Komisije
(UL L 55, 28.2.2011, str. 13).

izvajanje izvedbenih pooblastil Komisije
(UL L 55, 28.2.2011, str. 13).

Predlog spremembe 12

Predlog direktive Uvodna izjava 17

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(17) Za izvajanje sheme CORSIA za lete, ki niso leti z vzletom z letališča v EGP in pristankom na letališču v EGP, Švici ali Združenem kraljestvu, bi bilo treba obveznosti predaje zmanjšati za operatorje zrakoplovov s sedežem v Uniji, ki opravljajo te lete. Njihove obveznosti predaje za te lete bi bilo treba za emisije v obdobju 2021–2023 zmanjšati samo na njihov delež skupnih emisij iz mednarodnega letalstva nad skupnimi ravnmi iz leta 2019, za poznejša leta uporabe sheme CORSIA pa na delež nad skupnimi ravnmi iz let 2019 in 2020.

Predlog spremembe

(17) Za izvajanje sheme CORSIA za lete, ki niso leti z vzletom z letališča v EGP in pristankom na letališču v EGP, Švici ali Združenem kraljestvu, bi bilo treba obveznosti predaje zmanjšati za operatorje zrakoplovov s sedežem v Uniji, ki opravljajo te lete. Njihove obveznosti predaje za te lete bi bilo treba za emisije v obdobju 2021–2023 zmanjšati samo na njihov delež skupnih emisij iz mednarodnega letalstva nad skupnimi ravnmi iz leta 2019, za poznejša leta uporabe sheme CORSIA pa na delež nad skupnimi ravnmi iz let 2019 in 2020 *v skladu z izhodiščem, ki naj bi ga ICAO podprla leta 2022.*

Predlog spremembe 13

Predlog direktive Uvodna izjava 18

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(18) Za zagotovitev enotnih pogojev za navedbo držav, *za katere se šteje, da* uporabljajo shemo CORSIA za namene Direktive 2003/87/ES, v skladu s členom 25a(3) navedene direktive bi bilo treba na Komisijo prenesti izvedbena pooblastila za sprejetje in vodenje seznama držav, ki niso države EGP, Švica in Združeno kraljestvo *ter za katere se šteje, da* sodelujejo v shemi CORSIA za namene prava Unije. Navedena pooblastila bi bilo treba izvajati v skladu z Uredbo (EU)

Predlog spremembe

(18) Za zagotovitev enotnih pogojev za navedbo držav, *ki* uporabljajo shemo CORSIA za namene Direktive 2003/87/ES, v skladu s členom 25a(3) navedene direktive, bi bilo treba na Komisijo prenesti izvedbena pooblastila za sprejetje in vodenje seznama držav, ki niso države EGP, Švica in Združeno kraljestvo, *ki* sodelujejo v shemi CORSIA za namene prava Unije. Navedena pooblastila bi bilo treba izvajati v skladu z Uredbo (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in

Predlog spremembe 14

Predlog direktive Uvodna izjava 22

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(22) Za zagotovitev enotnih pogojev za izvzetje operatorjev zrakoplovov iz zahtev za predajo, kot so določene v členu 12(8) Direktive 2003/87/ES, v zvezi z emisijami iz letov v države, ki manj strogo uporabljajo shemo CORSIA v skladu z nacionalnim pravom ali določb sheme CORSIA ne izvršujejo enako za vse operatorje zrakoplovov v skladu s členom 25a(7) *navedene* direktive, bi ***bilo treba na Komisijo prenesti izvedbena pooblastila za izvzetje letalskih prevoznikov*** s sedežem v Uniji iz zahtev za predajo v zvezi z emisijami iz letov, kadar manj strogo izvajanje ali izvrševanje sheme CORSIA v tretji državi povzroča znatno izkrivljanje konkurence v škodo letalskih prevoznikov s sedežem v Uniji. Izkrivljanje konkurence bi lahko povzročil manj strog pristop k upravičenim izravnalnimi dobropisom ali določbam o dvojnem štetju. *Navedena pooblastila bi bilo treba izvajati v skladu z Uredbo (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta.*

Predlog spremembe

(22) Za zagotovitev enotnih pogojev za izvzetje operatorjev zrakoplovov iz zahtev za predajo, kot so določene v členu 12(8) Direktive 2003/87/ES, v zvezi z emisijami iz letov v države, ki manj strogo uporabljajo shemo CORSIA v skladu z nacionalnim pravom ali določb sheme CORSIA ne izvršujejo enako za vse operatorje zrakoplovov v skladu s členom 25a(7) *te* direktive, ***ali če se na podlagi razpoložljivih dejstev izkaže, da obstaja tveganje izkrivljanja trga, s katerim bi povzročili škodo operaterjem zrakoplovov, ki imajo ustrezno spričevalo, izdano v eni od držav članic, vključno z najbolj oddaljenimi regijami, pridruženimi območji in ozemlji te države članice, ali so tam registrirani, bi morala Komisija sprejeti začasne ukrepe, s katerimi bi letalske prevoznike*** s sedežem v Uniji ***izvzela*** iz zahtev za predajo v zvezi z emisijami iz letov, kadar manj strogo izvajanje ali izvrševanje sheme CORSIA v tretji državi povzroča znatno izkrivljanje konkurence v škodo letalskih prevoznikov s sedežem v Uniji, ***in/ali uporabila sistem EU ETS za operatorje zrakoplovov iz tretje države, ki v svoji zakonodaji manj strogo uporablja shemo CORSIA ali njenih določb ne uporablja za emisije iz letov v EGP ali iz njega, in/ali uporabila druge možnosti za zmanjšanje emisij ogljika.*** Izkrivljanje konkurence bi lahko povzročil manj strog pristop k upravičenim izravnalnimi dobropisom ali določbam o dvojnem štetju. ***Začasni ukrepi bi se morali uporabljati, dokler Komisija ne ugotovi, da ni več izkrivljanja ali tveganja***

izkrivljanja konkurence ali če tretja država zadovoljivo ali na enak način za vse operaterje zrakoplovov izpolnjuje shemo CORSIA. Vendar se ti ukrepi v nobenem primeru ne bi smeli uporabljati dlje kot 9 mesecev. Po preteku tega časa bi morala Komisija z izvedbenim aktom bodisi podaljšati trajanje ukrepov bodisi jih spremeniti ali preklicati. Ta izvedbeni akt bi bilo treba sprejeti v skladu s postopkom pregleda iz člena 22 a(2).

Predlog spremembe 15

Predlog direktive

Uvodna izjava 22 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(22a) Komisija bi morala spremljati, ocenjevati in poročati o morebitnem tveganju za selitev virov CO₂ in izkrivljanje konkurence po začetku izvajanja te direktive ter po potrebi predlagati spremembe za obravnavo in nadaljnje preprečevanje izkrivljanja konkurence ter predložitve prilagoditvenega ukrepa za ogljik, da prepreči selitev virov CO₂. Poleg tega bi morala do 31. decembra v letu po začetku veljavnosti te direktive oceniti konkurenčnost Unije, spremembe cen pravic, razvoj na trgu dela, cene prevoza blaga in zmožnost letalskega sektorja, da prenese strošek potrebnih enot emisij, kupno moč gospodinjestev, obseg selitve virov CO₂, izgubo evropskih turističnih destinacij, stanje evropskega turističnega sektorja in zmanjšanje povezljivosti v manj povezanih regijah EU, tudi s celovito oceno učinka svežnja Pripravljeni na 55. Na podlagi rezultatov bi morala ugotoviti, ali je revizija te direktive upravičena, in po potrebi v ta namen predstaviti zakonodajni predlog, da bi dosegla zmanjšanje svetovnih emisij toplogrednih plinov na najbolj stroškovno učinkovit način in ohranila enake

konkurenčne pogoje.

Predlog spremembe 16

Predlog direktive
Uvodna izjava 24 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(24a) Direktiva o ETS določa, kako ukrepati ob previsokih cenah pravic. Toda zaradi zakonodajnih reform evropskega zelenega dogovora in tržne rasti brez primere je prišlo do zvišanja cen pravic, zaradi česar so se drastično zvišali stroški, povezani s sistemom EU ETS. Komisija bi morala Evropskemu parlamentu in Svetu predložiti poročilo z oceno, ali so sedanji ukrepi še vedno učinkoviti in ali jih je treba spremeniti.

Predlog spremembe 17

Predlog direktive
Uvodna izjava 25

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(25) Posebno pozornost bi bilo treba nameniti spodbujanju dostopnosti za najbolj oddaljene regije Unije. Zato bi bilo treba določiti odstopanje od EU ETS za emisije iz letov *med letališčem* v najbolj oddaljeni regiji v državi članici in letališčem v isti državi članici.

(25) Posebno pozornost bi bilo treba nameniti spodbujanju dostopnosti za najbolj oddaljene regije Unije, **pri tem pa upoštevati oddaljenost teh regij od celinskega ozemlja in njihove velike odvisnosti od letalstva za prevoz potnikov in blaga ter njihove privlačnosti kot turistične destinacije EU.** Zato bi bilo treba določiti odstopanje od EU ETS za emisije iz letov v najbolj **oddaljeno regijo in iz nje, med dvema različnima najbolj oddaljenima regijama in med otoki znotraj najbolj oddaljenih regij.**

Predlog spremembe 18

Predlog direktive
Uvodna izjava 26 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(26a) Komisija je v skladu s členom 30(4) te direktive predstavila novo analizo učinkov letalstva, ki niso povezani s CO₂^{1a}. V njej je potrdila, da so vplivi letalstva na podnebje, ki niso povezani s CO₂, po ocenah v seštevku vsaj tako pomembni kot sami vplivi CO₂. Ugotovila pa je tudi, da so še vedno nejasnosti v zvezi s temi vplivi in tem, kako jih oceniti v smislu enakovredne metrike emisij. Poleg tega zaradi težav z določitvijo ustreznega multiplikatorja za upoštevanje podnebnih učinkov emisij, ki niso emisije CO₂, ter nejasnosti glede vpliva NO_x na podnebje in morebitnih nenamernih posledic obstaja tudi politično tveganje za celovitost sistema EU ETS. Hkrati pa je bistvenega pomena, da se vsi ukrepi za razogljichenje dosledno ocenijo, tudi učinki, ki niso povezani s CO₂. Zato bi morala Komisija do leta 2026 svojo analizo posodobiti in po potrebi predlagati zakonodajne ukrepe za obravnavanje emisij, ki niso emisije CO₂, kot je določitev zahtev za zmanjšanje vsebnosti aromatov in žvepla v konvencionalnem reaktivnem gorivu.

^{1a} Posodobljena analiza vplivov letalstva na podnebje, ki niso povezani s CO₂, in morebitni ukrepi politike v skladu s členom 30(4) direktive EU o trgovanju z emisijami toplogrednih plinov.

Predlog spremembe 19

Predlog direktive
Uvodna izjava 27 a (novo)

(27a) Komisija bi morala oceniti to Direktivo 2003/87/ES, upoštevaje načelo „za enega sprejetega se eden odpravi“, pri čemer se ob vsakem zakonodajnem predlogu, ki ustvari nova bremena, reši prebivalce in podjetja na ravni enakovrednega obstoječega bremena na istem področju politike. Komisija in organi držav članic bi morali upravne postopke stalno prilagajati dobri praksi in sprejeti vse ukrepe za lažje izvrševanje Direktive 2003/87/ES, da bi čim bolj zmanjšali upravno breme.

Predlog spremembe 20

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 1 – točka a

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3a

Veljavno besedilo

Področje uporabe

Določbe tega poglavja se uporabljajo za dodelitev in izdajo pravic v zvezi z letalskimi dejavnostmi iz Priloge I.

Predlog spremembe

(1a) člen 3a se spremeni:

Področje uporabe

Členi 3b do 3e se uporabljajo za dodelitev in izdajo pravic v zvezi z letalskimi dejavnostmi iz Priloge I.

Členi 3g do 3ge se uporabljajo za dejavnosti pomorskega prevoza iz Priloge I.

((<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/?uri=CELEX%3A02003L0087-20200101>))

Predlog spremembe 21

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 1 – točka b

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3c– odstavek 5 a (novo)

5a. *Komisija vsako leto do leta 2040 določi količino pravic iz skupne količine pravic iz odstavka 5 tega člena, ki se rezervira za brezplačno dodelitev operatorjem zrakoplovov, ki povečajo uporabo trajnostnih letalskih goriv, pri čemer upošteva pooblastilo za namešavanje goriv iz Priloge I k Uredbi 2021/0205 [uredba ReFuelEU] in spremembe cen teh goriv.*

Predlog spremembe 22

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 1 – točka b

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 c – odstavek 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

7. Z odstopanjem od člena 12(2a), člena 14(3) in člena 16 države članice štejejo, da so zahteve iz navedenih določb izpolnjene in ne ukrepajo zoper operatorje zrakoplovov v zvezi z emisijami, **ki nastanejo do leta 2030 pri letih med letališčem v najbolj oddaljeni regiji v državi članici in letališčem v isti državi članici zunaj navedene najbolj oddaljene regije.**“;

Predlog spremembe 23

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka b

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 d – odstavek 1 c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1c. Od 1. januarja 2027 se na dražbi ponudi celotna količina pravic, v zvezi s katero bi se v navedenem letu izvedla

Predlog spremembe

7. Z odstopanjem od člena 12(2a), člena 14(3) in člena 16 države članice štejejo, da so zahteve iz navedenih določb izpolnjene, in ne ukrepajo zoper operatorje zrakoplovov v zvezi z emisijami pri letih s **pristankom na letališču v najbolj oddaljeni regiji in z vzletom z njega ter pri letih med različnima najbolj oddaljenima regijama in med otoki znotraj najbolj oddaljenih regij,**

Predlog spremembe

1c. Od 1. januarja 2027 se na dražbi ponudi celotna količina pravic, v zvezi s katero bi se v navedenem letu izvedla

brezplačna dodelitev.

brezplačna dodelitev, *razen za količino pravic iz člena 3c(5a)*.

Predlog spremembe 24

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka e

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 d – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

4. **Države članice določijo, kako se bodo porabili prihodki, pridobljeni s prodajo pravic, zajetih s tem poglavjem**, na dražbi, razen prihodkov, ki se opredelijo kot lastna sredstva v skladu s členom 311(3) Pogodbe in vključijo v splošni proračun Unije. **Države članice uporabijo** prihodke, **pridobljene** s prodajo pravic na dražbi, v skladu s členom 10(3).

Predlog spremembe

4. **Prihodki, ustvarjeni** s prodajo pravic **za letalstvo** na dražbi, razen prihodkov, ki se opredelijo kot lastna sredstva v skladu s členom 311(3) Pogodbe in vključijo v splošni proračun Unije, **se uporabijo tako: brez poseganja v prihodke, določene kot lastna sredstva, se 50 % prihodkov, ustvarjenih** s prodajo pravic **za letalstvo** na dražbi, **prenese v Sklad za trajnostno letalstvo iz člena 3 d a novo. Preostalih 50 % prihodkov se prenese v sklad za inovacije in se izvaja** v skladu s členom 10 a, odstavek 8, **pododstavek 2 a**.

Predlog spremembe 25

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 a (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 d a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(2a) **Doda se člen 3da (novo):**

Člen 3da

Sklad za trajnostno letalstvo

1. **Namenski sklad za trajnostno letalstvo (v nadaljnjem besedilu: sklad za letalstvo), ustanovljen na podlagi Uredbe 2021/0205 [uredba o ReFuelEU], podpira in pospešuje projekte, naložbe, raziskave, inovacije in prvo industrijsko uporabo, da**

bi olajšal razogljichenje v letalskem sektorju EU.

2. Sklad za letalstvo je sestavni del proračuna EU in se v celoti vključi v proračun v okviru meja večletnega finančnega okvira. Proračunska sredstva za ta program se izrazijo kot znesek, določen na ravni 50 % pričakovanih prihodkov od prodaje pravic za letalstvo na dražbi in kazni, ki se uporabljajo za kršitve določb, sprejetih v skladu z Uredbo 2021/0205 [uredba ReFuelEU]. Sklad za letalstvo centralno upravlja Komisija.

3. Namenski sklad za letalstvo podpira prehod na energijsko učinkovit in na podnebne spremembe odporen letalski sektor EU, ki podpira razvoj inovativnih tehnologij za razogljichenje sektorja, proizvodnjo trajnostnih letalskih goriv, kot so opredeljena v Uredbi 2021/02051a [FuelAviation], vključno s sistemi za zbiranje surovin za trajnostna letalska goriva, naložbami v raziskave in razvoj ter prvo industrijsko uporabo tehnologij in modelov za zmanjševanje emisij toplogrednih plinov, ter raziskavami za nove letalske motorje in tehnologije, delovanje in učinkovitost zrakoplovov in letališko infrastrukturo.

Predlog spremembe 26

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3e

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(3) *člena 3e in 3f se črtata;*

Predlog spremembe

(3) *Člen 3e se nadomesti z naslednjim:*

Člen 3e

Dodeljevanje in izdaja pravic operatorjem zrakoplovov za večjo uporabo trajnostnih letalskih goriv.

1. Od [datum začetka veljavnosti te

direktive] se skupna količina pravic iz člena 3c(5a) dodeli brezplačno za povečanje uporabe trajnostnih letalskih goriv, kot se sporoči Agenciji Evropske unije za varnost v letalstvu v skladu s členi 7, 8 in 9 Uredbe 2021/0205 [uredba ReFuelEU].

2 Vsak operator zrakoplova lahko zaprosi za dodelitev pravic, ki se dodelijo brezplačno za vsako leto do leta 2040 na podlagi povečanja uporabe goriv iz odstavka 1 od [datum začetka veljavnosti te direktive].

(a) Za vsako vrsto trajnostnega letalskega goriva, o katerem se poroča, količina prejetih pravic ustreza količini pravic, ki bi jih moral operator zrakoplova predati za enako količino fosilnega kerozina na podlagi multiplikatorjev, ki jih Komisija določi v skladu z odstavkom 3 tega člena. Količina pravic je sorazmerna s skupnimi emisijami toplogrednih plinov, prihranjenimi v skladu z obravnavo teh goriv v skladu z Direktivo (EU) 2018/2001 in izvedbenimi akti iz člena 14(1) direktive o ETS, pri čemer se upoštevajo sporočene povprečne tržne cene za posamezno vrsto trajnostnega letalskega goriva.

(b) V prehodnem obdobju, dokler ne bodo začeli veljati izvedbeni akti iz člena 14(1), veljajo za goriva iz obnovljivih virov nebiološkega izvora za operatorje zrakoplovov, ki jih uporabljajo, ničelne emisije.

3. Komisija vsako leto objavi razliko v stroških med kerozinom in vrstami sintetičnih letalskih goriv na podlagi poročila, objavljenega v skladu s členom 12 Uredbe 2021/0205 [uredbe ReFuelEU]. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 23 za dopolnitev te direktive s količinami pravic na leto, ki se dodelijo brezplačno v skladu s tem členom 3c 5a, multiplikatorjem glede na vrsto trajnostnega letalskega goriva in podrobno ureditvijo dodelitve.

4. Količino brezplačnih pravic iz člena 3c (5a) bi bilo treba ohraniti tudi po letu 2040, razen če Komisija to na podlagi očitne uporabe trga trajnostnih letalskih goriv po opravljeni oceni učinka ne določi ter Evropskemu parlamentu in Svetu utemelji drugače.

Predlog spremembe 27

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 4 a (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 a – odstavek 3 – točka k a (novo)

Veljavno besedilo

Predlog spremembe

(4a) V členu 10a (3) se vstavi naslednja točka:

(ka) Države članice letno poročajo Komisiji o uporabi prihodkov in o ukrepih, sprejetih v skladu s tem odstavkom in v skladu z Odločbo 280/2004/ES. Komisija te informacije nato javno objavi skupaj s priporočili o tem, kako izboljšati to uporabo.

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/?uri=CELEX%3A02003L0087->)

Predlog spremembe 28

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 4 a (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 10 a – odstavek 8 – pododstavek 2 a (novo)

Veljavno besedilo

Predlog spremembe

(4a) V členu 10a (8) se doda naslednji pododstavek 2a:

„S polovico zneska prihodkov iz dražb pravic iz letalskega sektorja, dodeljenega skladu za inovacije, se financirajo naložbe v inovacije, raziskave in napredek pri učinkovitosti letal, uporabo rešitev za

razogljičenje in okoljsko učinkovitost letalskega sektorja, zlasti za:

- (a) izboljšanje operativnih in aeronavtičnih inovacij ter inovacij v zvezi z osnovno konstrukcijo;*
- (b) uporabo novih pogonskih tehnologij, kot so akumulatorske in turboelektrične tehnologije, ter zgorevanje vodika v turbinah in gorivnih celicah, ki poganjajo elektromotorje;*
- (c) uporabo trajnostnih letalskih goriv, kot so obnovljiva goriva nebiološkega razvoja (RFNBO) iz obnovljivega vodika in tista, pridobljena z neposrednim zajemanjem iz zraka (DAC), tudi s pogodbami na razliko za ogljik, katerih namen je premostiti razliko v ceni med brezogljicnimi ter običajnimi gorivi;*
- (d) uvedbo in razširitev trajnostnih letalskih goriv ter zmanjšanje stroškov oskrbe letališč Unije s trajnostnimi letalskimi gorivi;*
- (e) pomoč pri prvi industrijski uporabi, razvoj nadaljnjih podpornih mehanizmov in vzpostavitev potrebne infrastrukture;*
- (f) izboljšanje evropskega multimodalnega omrežja. Prihodki podpirajo tudi socialni dialog med ustreznimi deležniki v letalskem sektorju, pa tudi usposabljanje, prekvalifikacijo in izpopolnjevanje delavcev.*

Postopek odločanja, zlasti v zvezi z opredelitvijo prednostnih območij, meril in postopkov dodeljevanja sredstev, je pregleden in vključujoč ter upošteva ustrezno sodelovanje deležnikov, tudi industrije, malih in srednjih podjetij, nevladnih organizacij, podjetniških pobud, raziskovalnih organizacij, ustanov za visokošolsko izobraževanje in univerz, ki predstavljajo široko geografsko in strokovno podlago v državah članicah. Ustrezni deležniki morajo imeti primerno posvetovalno vlogo. Vse informacije o projektih in naložbah, ki jih podpira sklad

za inovacije, ter vse druge pomembne informacije o delovanju so dostopne javnosti. “

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/?uri=CELEX%3A02003L0087->)

Predlog spremembe 29

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 5 – točka a

Direktiva 2003/87/ES

Člen 11 a – odstavek 1 – točka 1 a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(a) dobropise, ki jih odobrijo strani, udeležene v mehanizmu, vzpostavljenem na podlagi člena 6(4) Pariškega sporazuma;

črtano

Predlog spremembe 30

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 5 – točka a

Direktiva 2003/87/ES

Člen 11 a – odstavek 1 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(c) dobropise, odobrene s sporazumi strani, sklenjenimi v skladu z odstavkom 5;

črtano

Predlog spremembe 31

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 5 – točka a

Direktiva 2003/87/ES

Člen 11 a – odstavek 1 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(d) dobropise, izdane v zvezi s projekti na ravni Unije v skladu s členom 24a.

črtano

Predlog spremembe 32

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 5 – točka a

Direktiva 2003/87/ES

Člen 11 a – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Enote iz odstavka 1, **točki (a) in (b)**, se lahko uporabljajo, če sta izpolnjena naslednja pogoja:

Predlog spremembe

2. Enote iz odstavka 1 se lahko uporabljajo, če sta izpolnjena naslednja pogoja:

Predlog spremembe 33

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 5 – točka a

Direktiva 2003/87/ES

Člen 11 a – odstavek 2 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(a) izvirajo iz države, ki je v času uporabe podpisnica Pariškega sporazuma;

Predlog spremembe

črtano

Predlog spremembe 34

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 5 – točka a

Direktiva 2003/87/ES

Člen 11 a – odstavek 2 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) izvirajo iz države, ki je v izvedbenem aktu, sprejetem v skladu s členom 25a(3), navedena kot država, udeležena v shemi za poravnavo in zmanjševanje emisij ogljika za mednarodni letalski promet (CORSIA). **Ta pogoj se ne uporablja za emisije pred letom 2027 niti za najmanj razvite države in male otoške države v razvoju, kot jih opredeljujejo Združeni narodi, razen držav, katerih**

Predlog spremembe

(b) izvirajo iz države, ki je v izvedbenem aktu, sprejetem v skladu s členom 25a(3), navedena kot država, udeležena **pri poravnavi emisij ogljika po shemi za poravnavo in zmanjševanje emisij ogljika za mednarodni letalski promet (CORSIA), razen če je država izvzeta iz obvezne poravnave v skladu z izjemami, določenimi v prilogi 16 zvezka IV (mednarodni standardi in priporočene**

BDP na prebivalca je enak povprečju Unije ali ga presega.

prakse sheme CORSIA) Konvencije o Mednarodni organizaciji civilnega letalstva („Čikaška konvencija“).

Predlog spremembe 35

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 5 – točka a

Direktiva 2003/87/ES

Člen 11 a – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Enote iz odstavka 1, **točke (a), (b) in (c)**, se lahko uporabljajo, če so vzpostavljene ureditve za odobritev s strani udeleženih strani, če so bile uvedene pravočasne prilagoditve poročanja o antropogenih emisijah iz virov in odvzemih po ponorih, zajetih z nacionalno določenimi prispevki udeleženih strani, in če se preprečita dvojno štetje in neto povečanje globalnih emisij.

Predlog spremembe

3. Enote iz odstavka 1 se lahko uporabljajo, če so vzpostavljene ureditve za odobritev s strani udeleženih strani, če so bile uvedene pravočasne prilagoditve poročanja o antropogenih emisijah iz virov in odvzemih po ponorih, zajetih z nacionalno določenimi prispevki udeleženih strani, in če se preprečita dvojno štetje in neto povečanje globalnih emisij.

Predlog spremembe 36

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 6 – točka a

Direktiva 2003/87/ES

Člen 12 – odstavek 6 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) od 1. januarja **2019** njihove letne emisije CO₂ iz letov iz Priloge I, ki se opravljajo z zrakoplovi z največjo potrjeno vzletno maso, večjo od **5 700** kg, razen letov z vzletom in pristankom v isti državi članici (vključno z najbolj oddaljenimi regijami iste države članice), presegajo 10 000 ton.

Predlog spremembe

(b) od 1. januarja **2021** njihove letne emisije CO₂ iz letov iz Priloge I **ki tej direktivi ter iz člena 2(3) in (4) Delegirane uredbe Komisije (EU) 2019/1063^{1a}**, ki se opravljajo z zrakoplovi z največjo potrjeno vzletno maso, večjo od **5700** kg, razen letov z vzletom in pristankom v isti državi članici (vključno z najbolj oddaljenimi regijami iste države članice), presegajo 10 000 ton.

^{1a} **Delegirana uredba Komisije**

(EU) 2019/1603 z dne 18. julija 2019 o dopolnitvi Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z ukrepi Mednarodne organizacije civilnega letalstva za spremljanje in preverjanje emisij iz letalstva ter poročanje o njih za namene izvajanja globalnega tržnega ukrepa (Besedilo velja za EGP.) UL L 250, 30.9.2019, str. 10–13.

Predlog spremembe 37

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 6 – točka b

Direktiva 2003/87/ES

Člen 12 – odstavek 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

7. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 23 za dopolnitev te direktive z določitvijo metodologije za izračun obveznosti za poravnavo za operatorje *zrakoplovov*.

Predlog spremembe

7. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 23 za dopolnitev te direktive z določitvijo **sprememb** metodologije za izračun obveznosti za poravnavo za operatorje **letal v skladu z Mednarodnimi standardi in priporočenimi praksami sheme CORSIA**.

Predlog spremembe 38

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 6 – točka b a (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 21 – odstavek 4 a (novo)

Veljavno besedilo

Predlog spremembe

(6a) v členu 21 se doda naslednji odstavek:

4a Komisija spremlja in oceni izvajanje te direktive, morebitne trende in negativne učinke, med drugim v zvezi s konkurenčnostjo EU in družb, ki se poskušajo izogniti izpolnjevanju zahtev iz te direktive, ter pripravlja letna poročila, v katerih analizira izkrivljanje trga, stopnjo

selitve virov CO₂ in naložb ter slabšanje enakih konkurenčnih pogojev. Komisija po potrebi predlaga ukrepe za preprečevanje morebitnih negativnih učinkov. Najkasneje do 31. decembra eno leto po začetku veljavnosti te direktive oceni konkurenčnost Unije, spremembe cen pravic, razvoj na trgu dela, cene prevoza blaga, kupno moč gospodinjstev ter obseg selitve virov CO₂ in podjetij po gospodarskih sektorjih, med drugim s celovito oceno učinka svežnja „Pripravljeni na 55“. Glede na rezultate ocene Komisija odloči, ali je revizija te direktive upravičena, in po potrebi v ta namen predloži zakonodajni predlog, da bi se doseglo zmanjšanje svetovnih emisij toplogrednih plinov in bi se ohranili enaki konkurenčni pogoji. “

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/?uri=CELEX%3A02003L0087-20200101>)

Predlog spremembe 39

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 8 – točka a

Direktiva 2003/87/ES

Člen 23 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Prenos pooblastila iz člena 3d(3), člena 10(4), člena 10a(1) in (8), člena 10b(5), člena 12(7), tretji pododstavek, člena 19(3), člena 22, člena 24(3), člena 24a(1), člena 25a(1) in člena 28c lahko kadar koli prekliče Evropski parlament ali Svet. S sklepom o preklicu preneha veljati prenos pooblastila iz navedenega sklepa. Sklep začne učinkovati dan po njegovi objavi v Uradnem listu Evropske unije ali na poznejši dan, ki je določen v navedenem sklepu. Sklep ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.“;

Predlog spremembe

3. Prenos pooblastila iz člena 3d(3), člena **3e, člena** 10(4), člena 10a(1) in (8), člena 10b(5), člena 12(7), tretji pododstavek, člena 19(3), člena 22, člena 24(3), člena 24a(1), člena 25a(1) in člena 28c lahko kadar koli prekliče Evropski parlament ali Svet. S sklepom o preklicu preneha veljati prenos pooblastila iz navedenega sklepa. Sklep začne učinkovati dan po njegovi objavi v Uradnem listu Evropske unije ali na poznejši dan, ki je določen v navedenem sklepu. Sklep ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.“;

Predlog spremembe 40

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 9

Direktiva 2003/87/ES

Člen 25 a – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Komisija sprejme izvedbeni akt s seznamom držav, ki niso države EGP, Švica in Združeno kraljestvo ter za katere se šteje, da uporabljajo shemo CORSIA za namene te direktive, ter z izhodiščem iz leta 2019 za obdobje 2021–2023 ter izhodiščem iz let 2019 in 2020 za vsako naslednje leto. Ta izvedbeni akt se sprejme v skladu s postopkom pregleda iz člena 22 a(2).

Predlog spremembe

3. Komisija **vsaj enkrat letno** sprejme izvedbeni akt s seznamom držav, ki niso države EGP, Švica in Združeno kraljestvo ter za katere se šteje, da uporabljajo shemo CORSIA za namene te direktive, ter z izhodiščem iz leta 2019 za obdobje 2021–2023 ter izhodiščem iz let 2019 in 2020 za vsako naslednje leto: **če ICAO leta 2022 potrdi izhodišče, je navedeni izvedbeni akt v skladu z izhodiščem, potrjenim leta 2022. Od 1. januarja 2027 ta izvedbeni akt vključuje tudi seznam držav, za katere se šteje, da ne uporabljajo sheme CORSIA.** Ta izvedbeni akt se sprejme v skladu s postopkom pregleda iz člena 22 a(2).

Predlog spremembe 41

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 9

Direktiva 2003/87/ES

Člen 25 a – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

4. Operatorjem zrakoplovov, ki imajo spričevalo operatorja zrakoplova, izdano v državi, navedeni na seznamu iz izvedbenega akta, sprejetega v skladu z odstavkom 3, ali so registrirani v taki državi, ni treba ukiniti enot v zvezi z emisijami iz letov v take države ali iz njih.

Predlog spremembe

4. Operatorjem zrakoplovov, ki imajo spričevalo operatorja zrakoplova, izdano v državi, navedeni na seznamu iz izvedbenega akta, sprejetega v skladu z odstavkom 3, ali so registrirani v taki državi, **oziroma so izvzeti iz obvezne izravnave v skladu z izjemami, določenimi v mednarodnih standardih in priporočenih praksah sheme CORSIA**, ni treba ukiniti enot v zvezi z emisijami iz letov v take države ali iz njih.

Predlog spremembe 42

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 9

Direktiva 2003/87/ES

Člen 25 a – odstavek 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

6. Operatorjem zrakoplovov ni treba ukiniti enot v zvezi z emisijami iz letov v **najmanj razvite države in male otoške države v razvoju, kot jih opredeljujejo Združeni narodi**, ali iz njih, razen držav, navedenih na seznamu iz izvedbenega akta, sprejetega v skladu z odstavkom 3.

Predlog spremembe

6. Operatorjem zrakoplovov ni treba ukiniti enot v zvezi z emisijami iz letov v **države, ki so izvzete iz obvezne izravnave v skladu z izjemami, določenimi v mednarodnih standardih in priporočenih praksah sheme CORSIA**, ali iz njih, razen držav, navedenih na seznamu iz izvedbenega akta, sprejetega v skladu z odstavkom 3.

Predlog spremembe 43

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 9

Direktiva 2003/87/ES

Člen 25 a – odstavek 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

7. **Na Komisijo se prenese pooblastilo, da v primeru, kadar ugotovi obstoj znatnega izkrivljanja konkurence v škodo operatorjev zrakoplovov, ki imajo spričevalo operatorja zrakoplova, izdano v državi članici, ali so registrirani v državi članici**, vključno z najbolj oddaljenimi regijami, pridruženimi območji in ozemlji navedene države članice, **sprejme izvedbene akte, da izvzame navedene operatorje zrakoplovov** iz zahtev za predajo iz člena 12(8) v zvezi z emisijami iz letov v **take države ali iz njih. Tretja država lahko povzroča izkrivljanje konkurence, če v skladu z nacionalnim pravom manj strogo uporablja shemo CORSIA ali če določb sheme CORSIA ne izvršuje enako** za vse operatorje zrakoplovov. **Ti izvedbeni akti se sprejmejo** v skladu s postopkom pregleda

Predlog spremembe

7. **Komisija od leta 2027 vsako leto ali ob vsaki predložitvi dokazov oceni, ali obstaja znatno izkrivljanje konkurence, ker tretja država sheme CORSIA ne spoštuje ali jo manj strogo uporablja v svojem notranjem pravu, ali če se na podlagi razpoložljivih dejstev izkaže, da obstaja tveganje izkrivljanja trga, da bi zaradi nespoštovanja sheme ali njene manj stroge uporabe utrpeli škodo operatorji zrakoplovov z ustreznim spričevalom, izdanim v državi članici. Tretja država lahko povzroči izkrivljanje konkurence ali tveganje izkrivljanja trga, če v skladu z nacionalnim pravom manj strogo uporablja shemo CORSIA ali če določb sheme CORSIA ne izvršuje enako za vse operatorje zrakoplovov. Če se pri oceni potrdi, da gre za izkrivljanje konkurence ali obstaja tveganje**

iz člena 22a(2).

izkrivljanja trga, ki je posledica tega, da tretja država ne spoštuje sheme CORSIA ali jo manj strogo uporablja, Komisija sprejme začasne ukrepe, s katerimi operatorje zrakoplovov, ki imajo ustrezno spričevalo, izdano v eni od držav članic, vključno z najbolj oddaljenimi regijami, pridruženimi območji in ozemlji te države članice, ali so tam registrirani, izvzame iz zahtev za predajo iz člena 12(8) in/ali uporabi sistem EU ETS za emisije iz letov v EGP in iz njega, ki jih upravljajo operatorji zrakoplovov iz tretje države, ki ne izpolnjujejo zahtev, in/ali uporabi druge možnosti za zmanjšanje emisij ogljika. Začasni ukrepi se uporabljajo največ devet mesecev ali dokler Komisija ne ugotovi, da ni več izkrivljanja konkurence ali tveganja izkrivljanja trga, ali če tretja država zadovoljivo izpolnjuje pogoje sheme CORSIA ali se shema CORSIA izvaja na enak način za vse operaterje zrakoplovov. Ob koncu devetmesečnega obdobja Komisija z izvedbenim aktom, ki ga sprejme v skladu s postopkom pregleda iz člena 22a(2), trajanje teh ukrepov podaljša, jih spremeni ali prekliče.

Predlog spremembe 44

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 9 a (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 29 a – odstavek 4 a (novo)

Veljavno besedilo

Predlog spremembe

(9a) v členu 29a se doda naslednji odstavek:

4a. Komisija Evropskemu parlamentu in Svetu leta 2027 ali ob prodaji celotne količine pravic na dražbi, z izjemo brezplačno dodeljenih pravic iz člena 3e, v zvezi s katerimi se brezplačna dodelitev izvede v navedenem letu, predloži poročilo, v katerem navede, ali so ukrepi iz tega

člena še vedno učinkoviti, ali ustrezajo potrebam trga in ali jih je treba spremeniti.

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/?uri=CELEX%3A02003L0087-20200101>)

Predlog spremembe 45

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 9 b (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 30 – odstavek 4 a (novo)

Veljavno besedilo

Predlog spremembe

(9b) v členu 30 se doda naslednji odstavek:

4a. Komisija do 1. januarja 2025:

- a) objavi posodobljeno analizo vplivov letalstva na podnebje, ki niso povezani s CO₂, pri čemer upošteva najnovejša znanstvena spoznanja, in se odloči, da po potrebi pripravi sklop zakonodajnih predlogov za obravnavo in zmanjšanje intenzivnosti emisij, ki niso emisije CO₂;**
- b) po potrebi predloži zakonodajni predlog v skladu s to direktivo o ukrepu za ogljično prilagoditev, ki obravnava selitev virov CO₂.**

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/?uri=CELEX%3A02003L0087-20200101>)

Predlog spremembe 46

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 9 c (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 31 – odstavek 2 a (novo)

Veljavno besedilo

Predlog spremembe

(9c) v členu 31 se doda naslednji odstavek:

2a. „Komisija do [eno leto po začetku veljavnosti te direktive] v skladu z načelom „za enega sprejetega se eden odpravi“

oceni in po potrebi pripravi predloge za izravnavo regulativnih bremen zaradi Direktive 2003/84/ES, tudi tako da spremeni ali razveljavi določbe v drugih zakonodajnih aktih EU, ki povzročajo neupravičene ali pretirane stroške izpolnjevanja v sektorjih ki jih urejajo.“

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/?uri=CELEX%3A02003L0087-20200101>)

Predlog spremembe 47

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 10

Direktiva 2003/87/ES

Priloga I – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(a) operator zrakoplova ima spričevalo operatorja zrakoplova, ki ga je izdala država članica, ali je registriran v državi članici, ***vključno z najbolj oddaljenimi regijami, pridruženimi območji in ozemlji*** navedene države članice;

Predlog spremembe

(a) operator zrakoplova ima spričevalo operatorja zrakoplova, ki ga je izdala država članica, ali je registriran v državi članici, ***na pridruženih območjih in ozemljih*** navedene države članice;

Predlog spremembe 48

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 10

Direktiva 2003/87/ES

Priloga I – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) od 1. januarja 2019 njihove letne emisije CO₂ iz letov iz Priloge I, ki se opravljajo z zrakoplovi z največjo potrjeno vzletno maso, večjo od **5 700** kg, razen letov z vzletom in pristankom v isti državi članici (***vključno z najbolj oddaljenimi regijami iste države članice***), presegajo 10 000 ton. Za namene te točke se ne upoštevajo emisije iz naslednjih vrst letov: (i) državnih letov, (ii) letov v humanitarne namene, (iii) letov medicinske pomoči, (iv)

Predlog spremembe

(b) od 1. januarja 2019 njihove letne emisije CO₂ iz letov iz Priloge I, ki se opravljajo z zrakoplovi z največjo potrjeno vzletno maso, večjo od **5700** kg, razen letov z vzletom in pristankom v isti državi članici, presegajo 10.000 ton. Za namene te točke se ne upoštevajo emisije iz naslednjih vrst letov: (i) državnih letov, (ii) letov v humanitarne namene, (iii) letov medicinske pomoči, (iv) vojaških letov, (v) letov za gašenje požarov.

vojaških letov, (v) letov za gašenje
požarov.

POSTOPEK V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE

Naslov	Sprememba Direktive 2003/87/ES v zvezi s prispevkom letalstva k cilju Unije glede zmanjšanja emisij v celotnem gospodarstvu in ustreznem izvajanju globalnega tržnega ukrepa
Referenčni dokumenti	COM(2021)0552 – C9-0319/2021 – 2021/0207(COD)
Pristojni odbor Datum razglasitve na zasedanju	ENVI 13.9.2021
Mnenje pripravil Datum razglasitve na zasedanju	TRAN 13.9.2021
Pripravljavec/-ka mnenja Datum imenovanja	Jan-Christoph Oetjen 29.10.2021
Obravnavana v odboru	7.2.2022
Datum sprejetja	28.4.2022
Izid končnega glasovanja	+: 37 –: 6 0: 5
Poslanci, navzoči pri končnem glasovanju	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kundura (Elena Kountoura), Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Peter Vitanov (Petar Vitanov), Elisavet Vozemberg-Vrionidi (Elissavet Vozemberg-Vrionidi), Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Namestniki, navzoči pri končnem glasovanju	Leila Chaibi, Clare Daly, Pär Holmgren

**POIMENSKO GLASOVANJE PRI KONČNEM GLASOVANJU
V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE**

37	+
ECR	Carlo Fidanza, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Massimo Casanova
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elisavet Vozemberg-Vrionidi (Elissavet Vozemberg-Vrionidi), Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Peter Vitanov (Petar Vitanov)

6	-
The Left	Leila Chaïbi, Clare Daly
Verts/ALE	Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Pär Holmgren, Tilly Metz

5	0
ECR	Peter Lundgren
ID	Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore
The Left	Elena Koundura (Elena Kountoura)

Uporabljeni znaki:

+ : za

- : proti

0 : vzdržani

POSTOPEK V PRISTOJNEM ODBORU

Naslov	Sprememba Direktive 2003/87/ES v zvezi s prispevkom letalstva k cilju Unije glede zmanjšanja emisij v celotnem gospodarstvu in ustreznem izvajanju globalnega tržnega ukrepa	
Referenčni dokumenti	COM(2021)0552 – C9-0319/2021 – 2021/0207(COD)	
Datum predložitve EP	15.7.2021	
Pristojni odbor Datum razglasitve na zasedanju	ENVI 13.9.2021	
Odbori, zaproseni za mnenje Datum razglasitve na zasedanju	ITRE 11.11.2021	TRAN 13.9.2021
Odbori, ki niso podali mnenja Datum sklepa	ITRE 15.9.2021	
Poročevalec/-ka Datum imenovanja	Sunčana Glavak 17.9.2021	
Obraznava v odboru	9.9.2021	10.2.2022
Datum sprejetja	17.5.2022	
Izid končnega glasovanja	+: –: 0:	66 9 12
Poslanci, navzoči pri končnem glasovanju	Mathilde Androuët, Margrete Auken, Simona Baldassarre, Marek Paweł Balt, Traian Băsescu, Aurélie Beigneux, Monika Beňová, Hildegard Bentele, Sergio Berlato, Alexander Bernhuber, Malin Björk, Simona Bonafè, Delara Burkhardt, Pascal Canfin, Sara Cerdas, Mohammed Chahim, Tudor Ciuhodaru, Nathalie Colin-Oesterlé, Esther de Lange, Christian Doleschal, Marco Dreosto, Bas Eickhout, Cyrus Engerer, Agnès Evren, Pietro Fiocchi, Raffaele Fitto, Andreas Glück, Catherine Griset, Jytte Guteland, Teuvo Hakkarainen, Martin Hojsík, Pär Holmgren, Jan Huitema, Yannick Jadot, Adam Jarubas, Petros Kokkalis (Petros Kokkalis), Ewa Kopacz, Peter Liese, Sylvia Limmer, Javi López, César Luena, Marian-Jean Marinescu, Fulvio Martusciello, Liudas Mažylis, Joëlle Mélin, Tilly Metz, Silvia Modig, Dolors Montserrat, Alessandra Moretti, Ville Niinistö, Ljudmila Novak, Grace O'Sullivan, Jutta Paulus, Stanislav Polčák, Jessica Polfjård, Nicola Procaccini, Luisa Regimenti, Frédérique Ries, María Soraya Rodríguez Ramos, Sándor Rónai, Rob Rooken, Silvia Sardone, Christine Schneider, Günther Sidl, Ivan Vilibor Sinčić, Linea Søgaaard-Lidell, Maria Spiraki (Maria Spyraiki), Nicolae Ștefănuță, Nils Torvalds, Edina Tóth, Véronique Trillet-Lenoir, Peter Vitanov (Petar Vitanov), Alexandr Vondra, Mick Wallace, Pernille Weiss, Emma Wiesner, Michal Wiezik, Tiemo Wölken, Anna Zalewska	
Namestniki, navzoči pri končnem glasovanju	Michael Bloss, Manuel Bompard, Milan Brglez, Stelios Kibropoulos (Stelios Kypouropoulos), Manuela Ripa, Christel Schaldemose, Vincenzo Sofo, Idoia Villanueva Ruiz	
Datum predložitve	20.5.2022	

**POIMENSKO GLASOVANJE PRI KONČNEM GLASOVANJU
V PRISTOJNEM ODBORU**

66	+
NI	Ivan Vilibor Sinčić
PPE	Hildegard Bentele, Alexander Bernhuber, Nathalie Colin-Oesterlé, Christian Doleschal, Agnès Evren, Adam Jarubas, Ewa Kopacz, Stelios Kibropoulos (Stelios Kypouropoulos), Esther de Lange, Peter Liese, Fulvio Martusciello, Liudas Mažylis, Dolors Montserrat, Ljudmila Novak, Stanislav Polčák, Jessica Polfjärd, Luisa Regimenti, Christine Schneider, Maria Spiraki (Maria Spyraiki), Pernille Weiss
Renew	Pascal Canfin, Martin Hojsík, Jan Huitema, Frédérique Ries, María Soraya Rodríguez Ramos, Nicolae Ștefănuță, Linea Sogaard-Lidell, Nils Torvalds, Véronique Trillet-Lenoir, Emma Wiesner, Michal Wiezik
S&D	Marek Paweł Balt, Monika Beňová, Simona Bonafè, Milan Brglez, Delara Burkhardt, Sara Cerdas, Mohammed Chahim, Tudor Ciuhodaru, Cyrus Engerer, Jytte Guteland, Javi López, César Luena, Alessandra Moretti, Sándor Rónai, Christel Schaldemose, Günther Sidl, Peter Vitanov (Petar Vitanov), Tiemo Wölken
The Left	Malin Björk, Manuel Bompard, Petros Kokalis (Petros Kokkalis), Silvia Modig, Idoia Villanueva Ruiz, Mick Wallace
Verts/ALE	Margrete Auken, Michael Bloss, Bas Eickhout, Pär Holmgren, Yannick Jadot, Tilly Metz, Ville Niinistö, Grace O'Sullivan, Jutta Paulus, Manuela Ripa

9	-
ECR	Sergio Berlato, Pietro Focchi, Raffaele Fitto, Nicola Procaccini, Rob Rooken, Vincenzo Sofo, Alexandr Vondra, Anna Zalewska
ID	Sylvia Limmer

12	0
ID	Mathilde Androuët, Simona Baldassarre, Aurélie Beigneux, Marco Dreosto, Catherine Griset, Teuvo Hakkarainen, Joëlle Mélin, Silvia Sardone
NI	Edina Tóth
PPE	Traian Băsescu, Marian-Jean Marinescu
Renew	Andreas Glück

Uporabljeni znaki:

+ : za

- : proti

0 : vzdržani