



Dokument ze zasedání

A9-0157/2022

20.5.2022

*****I**
ZPRÁVA

o návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se zřizuje Sociální fond pro klimatická opatření
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Výbor pro zaměstnanost a sociální věci
Výbor pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin

Zpravodajové: David Casa, Esther de Lange

Zpravodajka (*):
Margarida Marques, Rozpočtový výbor

(*) Přidružené výbory – článek 57 jednacího řádu

(Postup společných schůzí výborů – článek 58 jednacího řádu)

Vysvětlivky

- * Postup konzultace
- *** Postup souhlasu
- ***I Řádný legislativní postup (první čtení)
- ***II Řádný legislativní postup (druhé čtení)
- ***III Řádný legislativní postup (třetí čtení)

(Druh postupu závisí na právním základu navrženém v návrhu aktu.)

Pozměňovací návrhy k návrhu aktu

Pozměňovací návrhy Parlamentu předložené ve dvou sloupcích

Vypuštění textu je označeno ***tučnou kurzivou*** v levém sloupci. Nahrazení je označeno ***tučnou kurzivou*** v obou sloupcích. Nový text je označen ***tučnou kurzivou*** v pravém sloupci.

První a druhý řádek záhlaví každého pozměňovacího návrhu označují příslušnou část projednávaného návrhu aktu. Pokud se pozměňovací návrh týká existujícího aktu, který má být návrhem aktu pozměněn, je v záhlaví mimo to na třetím řádku uveden existující akt a na čtvrtém řádku ustanovení existujícího aktu, kterého se pozměňovací návrh týká.

Pozměňovací návrhy Parlamentu v podobě konsolidovaného textu

Nové části textu jsou označeny ***tučnou kurzivou***. Vypuštěné části textu jsou označeny symbolem **■** nebo přeškrtnuty. Nahrazení se vyznačují tak, že nový text se označí ***tučnou kurzivou*** a nahrazený text se vymaže nebo přeškrtně. Výjimečně se neoznačují změny výlučně technické povahy, které provedly příslušné útvary za účelem vypracování konečného znění.

OBSAH

	Strana
NÁVRH LEGISLATIVNÍHO USNESENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU	5
VYSVĚTLUJÍCÍ PROHLÁŠENÍ.....	91
STANOVISKO ROZPOČTOVÉHO VÝBORU	95
STANOVISKO HOSPODÁŘSKÉHO A MĚNOVÉHO VÝBORU	119
STANOVISKO VÝBORU PRO PRŮMYSL, VÝZKUM A ENERGETIKU.....	178
STANOVISKO VÝBORU PRO DOPRAVU A CESTOVNÍ RUCH	222
STANOVISKO VÝBORU PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ	274
POSTUP V PŘÍSLUŠNÉM VÝBORU	333
JMENOVITÉ KONEČNÉ HLASOVÁNÍ V PŘÍSLUŠNÉM VÝBORU	335

NÁVRH LEGISLATIVNÍHO USNESENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU

o návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se zřizuje Sociální fond pro klimatická opatření
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

(Řádný legislativní postup: první čtení)

Evropský parlament,

- s ohledem na návrh Komise předložený Evropskému parlamentu a Radě (COM(2021)0568),
 - s ohledem na čl. 294 odst. 2 a čl. 91 odst. 1 písm. d), čl. 192 odst. 1 a čl. 194 odst. 1 písm. c) Smlouvy o fungování Evropské unie, v souladu s nimiž Komise předložila svůj návrh Parlamentu (C9-0324/2021),
 - s ohledem na čl. 294 odst. 3 Smlouvy o fungování Evropské unie,
 - s ohledem na odůvodněné stanovisko předložené švédským parlamentem v rámci protokolu č. 2 o používání zásad subsidiarity a proporcionality uvádějící, že návrh legislativního aktu není v souladu se zásadou subsidiarity,
 - s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru ze dne 9. prosince 2021¹,
 - s ohledem na stanovisko Výboru regionů ze dne ...²,
 - s ohledem na článek 59 jednacího řádu,
 - s ohledem na stanoviska Rozpočtového výboru, Hospodářského a měnového výboru, Výboru pro průmysl, výzkum a energetiku, Výboru pro dopravu a cestovní ruch a Výboru pro regionální rozvoj,
 - s ohledem na zprávu Výboru pro zaměstnanost a sociální věci a Výboru pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin (A9-0157/2022),
1. přijímá níže uvedený postoj v prvním čtení;
 2. vyzývá Komisi, aby věc znovu postoupila Parlamentu, jestliže svůj návrh nahradí jiným textem, podstatně jej změní nebo má v úmyslu jej podstatně změnit;
 3. pověřuje svou předsedkyni, aby předala postoj Parlamentu Radě, Komisi, jakož i vnitrostátním parlamentům.

¹ Úř. věst. C 152, 6.4.2022, s. 158.

² [Úř. věst. C ..., .., s. / Dosud nezveřejněno v Úředním věstníku]

Pozměňovací návrh 1

Návrh nařízení Bod odůvodnění 1

Znění navržené Komisí

(1) Unie a její členské státy jsou stranou Pařížské dohody, která byla podepsána v prosinci 2015 v rámci Rámcové úmluvy Organizace spojených národů o změně klimatu UNFCCC) (dále jen „Pařížská dohoda“)²⁸ a vstoupila v platnost v listopadu 2016. Podle této dohody jsou povinny omezit nárůst průměrné globální teploty výrazně pod hranicí 2 °C oproti hodnotám před průmyslovou revolucí a usilovat o to, aby nárůst teploty nepřekročil hranici 1,5 °C oproti hodnotám před průmyslovou revolucí.

²⁸ Pařížská dohoda (Úř. věst. L 282, 19.10.2016, s. 4).

Pozměňovací návrh 2

Návrh nařízení Bod odůvodnění 2

Pozměňovací návrh

(1) Unie a její členské státy jsou stranou Pařížské dohody, která byla podepsána v prosinci 2015 v rámci Rámcové úmluvy Organizace spojených národů o změně klimatu UNFCCC) (dále jen „Pařížská dohoda“)²⁸ a vstoupila v platnost v listopadu 2016. Podle této dohody jsou povinny omezit nárůst průměrné globální teploty výrazně pod hranicí 2 °C oproti hodnotám před průmyslovou revolucí a usilovat o to, aby nárůst teploty nepřekročil hranici 1,5 °C oproti hodnotám před průmyslovou revolucí. ***Přijetím Klimatického paktu z Glasgow smluvní strany Pařížské dohody uznaly, že omezení nárůstu průměrné globální teploty na 1,5 °C oproti období před průmyslovou revolucí by výrazně snížilo rizika a dopady změny klimatu, a zavázaly se, že do konce roku 2022 posílí své cíle pro rok 2030, aby odstranily rozdíly ve vytyčených ambicích, a to v souladu se zjištěními Mezivládního panelu pro změnu klimatu (IPCC). Toho by mělo být dosaženo způsobem, který se bude řídit zásadou rovnosti a společné, avšak rozdílné odpovědnosti a odpovídajících schopností, a se zřetelem na zvláštní vnitrostátní podmínky.***

²⁸ Pařížská dohoda (Úř. věst. L 282, 19.10.2016, s. 4).

Znění navržené Komisí

(2) Ve sdělení Komise Zelená dohoda pro Evropu²⁹ se stanoví nová strategie růstu, jejímž cílem je transformovat Unii na spravedlivou a prosperující společnost s moderní a konkurenceschopnou ekonomikou efektivně využívající zdroje, která v roce 2050 bude produkovat nulové čisté emise skleníkových plynů **a ve které bude hospodářský růst oddělen od využívání zdrojů**. Komise rovněž navrhuje chránit, zachovat a posílit přírodní kapitál Unie a ochránit zdraví a dobré životní podmínky občanů před riziky a dopady spojenými s životním prostředím. V neposlední řadě se Komise domnívá, že by tato transformace měla být inkluzivní a spravedlivá a že by nikdo neměl být opomenut.

²⁹ COM(2019)640 final.

Pozměňovací návrh 3

Návrh nařízení Bod odůvodnění 3

Znění navržené Komisí

(3) Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1119³⁰ se do práva zakotvuje cíl klimatické neutrality v rámci celého hospodářství do roku 2050. Tímto nařízením se stanovuje závazek Unie ke snižování emisí. Do roku 2030 by Unie měla snížit své emise skleníkových plynů po odečtení pohlcených emisí skleníkových plynů nejméně o 55 % oproti úrovni v roce 1990. K dosažení tohoto cíle by měla přispívat všechna odvětví hospodářství.

³⁰ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1119 ze dne 30. června 2021

Pozměňovací návrh

(2) Ve sdělení Komise Zelená dohoda pro Evropu²⁹ se stanoví nová strategie růstu, jejímž cílem je transformovat Unii na **udržitelnou, rovnoprávní**, spravedlivou a prosperující společnost s moderní a konkurenceschopnou ekonomikou efektivně využívající zdroje, která **nejpozději** v roce 2050 bude produkovat nulové čisté emise skleníkových plynů. Komise rovněž navrhuje **obnovit**, chránit, zachovat a posílit přírodní kapitál Unie a ochránit zdraví a dobré životní podmínky občanů před riziky a dopady spojenými s životním prostředím. V neposlední řadě se Komise domnívá, že by tato transformace měla být inkluzivní a spravedlivá a že by nikdo neměl být opomenut.

²⁹ COM(2019)640 final.

Pozměňovací návrh

(3) Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1119³⁰ se do práva zakotvuje cíl klimatické neutrality v rámci celého hospodářství **nejpozději** do roku 2050. Tímto nařízením se stanovuje závazek Unie ke snižování emisí. Do roku 2030 by Unie měla snížit své emise skleníkových plynů po odečtení pohlcených emisí skleníkových plynů nejméně o 55 % oproti úrovni v roce 1990. K dosažení tohoto cíle by měla přispívat všechna odvětví hospodářství.

³⁰ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1119 ze dne 30. června 2021

kterým se stanoví rámec pro dosažení klimatické neutrality a mění nařízení (ES) č. 401/2009 a nařízení (EU) 2018/1999 („evropský právní rámec pro klima“) (Úř. věst. L 243, 9.7.2021, s. 1).

kterým se stanoví rámec pro dosažení klimatické neutrality a mění nařízení (ES) č. 401/2009 a nařízení (EU) 2018/1999 („evropský právní rámec pro klima“) (Úř. věst. L 243, 9.7.2021, s. 1).

Pozměňovací návrh 4

Návrh nařízení Bod odůvodnění 6

Znění navržené Komisí

(6) V Portském prohlášení ze dne 8. května 2021 byl opětovně potvrzen závazek Evropské rady pracovat na dosažení sociální Evropy a její odhodlání nadále prohlubovat provádění evropského pilíře sociálních práv na unijní i vnitrostátní úrovni s náležitým ohledem na příslušné pravomoci a zásady subsidiarity a proporcionality.

Pozměňovací návrh

(6) ***V Akčním plánu pro evropský pilíř sociálních práv^{1a} se zdůrazňuje, že je třeba posílit sociální práva a evropský sociální rozměr ve všech politikách Unie, jak je zakotveno ve Smlouvách, zejména v článku 3 Smlouvy o Evropské unii (SEU) a článku 9 Smlouvy o fungování Evropské unie (SFEU).*** V Portském prohlášení ze dne 8. května 2021 byl opětovně potvrzen závazek Evropské rady pracovat na dosažení sociální Evropy ***zajišťující spravedlivou transformaci*** a její odhodlání nadále prohlubovat konkrétní provádění evropského pilíře sociálních práv na unijní i vnitrostátní úrovni s náležitým ohledem na příslušné pravomoci a zásady subsidiarity a proporcionality.

^{1a} Schváleno Evropskou radou dne 24. a 25. června 2021.

Pozměňovací návrh 5

Návrh nařízení Bod odůvodnění 6 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(6a) ***Fond by měl podporovat pouze činnosti a příjemce, kteří dodržují platné unijní a vnitrostátní právní předpisy v oblasti sociálních a pracovních práv, které***

se týkají mimo jiné mezd a pracovních podmínek, včetně kolektivních smluv, a které podporují udržitelná a kvalitní pracovní místa.

Pozměňovací návrh 6

Návrh nařízení Bod odůvodnění 7

Znění navržené Komisí

(7) V zájmu provádění závazků týkajících se směřování ke klimatické neutralitě byly přezkoumány a pozměněny právní předpisy Unie v oblasti klimatu a energetiky s cílem urychlit snižování emisí skleníkových plynů.

Pozměňovací návrh

(7) V zájmu provádění závazků týkajících se směřování ke klimatické neutralitě byly přezkoumány a pozměněny právní předpisy Unie v oblasti klimatu a energetiky s cílem urychlit snižování emisí skleníkových plynů. ***Spravedlivá transformace v souladu s Agendou OSN pro udržitelný rozvoj 2030 a evropským pilířem sociálních práv znamená vymýcení energetické chudoby a chudoby v oblasti mobility v celé Unii. Za tímto účelem by měl nový Sociální fond pro klimatická opatření přispět k ochraně a posílení nejzranitelnějších domácností. Zvláštní pozornost je třeba věnovat zajištění toho, aby tyto domácnosti měly skutečně prospěch z provádění různých nástrojů financování, konkrétně nástrojů, které mají členské státy k dispozici a které zahrnují Fondy soudržnosti, Nástroj pro oživení a odolnost a příjmy, jež v současnosti generuje systém EU pro obchodování s emisemi. Finanční prostředky, které mají členské státy k dispozici, by měly být použity na investice do renovace budov, vytváření kvalitních a bezpečných zelených pracovních míst a rovněž do rozvoje dovedností potřebných pro zelenou a digitální transformaci, dekarbonizaci odvětví dopravy a do lepšího přístupu k veřejné sdílené „měkké“ mobilitě.***

Pozměňovací návrh 7

Návrh nařízení Bod odůvodnění 8

Znění navržené Komisí

(8) Tyto změny mají různé hospodářské a sociální dopady na jednotlivá odvětví hospodářství, na občany a na členské státy. Zejména **začlenění emisí skleníkových plynů z budov a silniční dopravy do** oblasti působnosti směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES³¹ by mělo zajistit další hospodářskou pobídku pro investice do snižování spotřeby fosilních paliv, a tím do urychlení snižování emisí skleníkových plynů. V kombinaci s jinými opatřeními by toto opatření mělo ve střednědobém až dlouhodobém horizontu **snížit náklady na budovy a silniční dopravu** a poskytnout nové příležitosti pro tvorbu pracovních míst a investice.

³¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES ze dne 13. října 2003 o vytvoření systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů v Unii (Úř. věst. L 275, 25.10.2003, s. 32).

Pozměňovací návrh 8

Pozměňovací návrh

(8) Tyto změny mají různé hospodářské a sociální dopady na jednotlivá odvětví hospodářství, na občany a na členské státy. Zejména ***jakékoli rozšíření*** oblasti působnosti směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES³¹ by mělo zajistit další hospodářskou pobídku pro investice do snižování spotřeby fosilních paliv, a tím do urychlení snižování emisí skleníkových plynů. V kombinaci s jinými opatřeními by toto opatření mělo ve střednědobém až dlouhodobém horizontu ***přispět k vymýcení energetické chudoby a chudoby v oblasti mobility*** a poskytnout nové příležitosti pro tvorbu pracovních míst a ***udržitelné investice plně v souladu s cíli Zelené dohody pro Evropu. Komise by měla shromážďovat údaje o sociálním dopadu doprovodných opatření a o tom, jak tato opatření ovlivňují různé členské státy, regiony a zranitelné skupiny, aby byl zajištěn preventivní přístup s cílem snížit nerovnosti v přístupu k udržitelné a cenově dostupné energii a mobilitě. Zvláštní pozornost by měla být věnována nejvíce znevýhodněným skupinám a domácnostem trpícím chudobou v oblasti mobility nebo energetickou chudobou, aby měly z provádění těchto nástrojů financování prospěch a nikdo nebyl opomenut.***

³¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES ze dne 13. října 2003 o vytvoření systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů v Unii (Úř. věst. L 275, 25.10.2003, s. 32).

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 9

Znění navržené Komisí

(9) K financování **těchto** investic jsou však zapotřebí zdroje. Kromě toho předtím, než k tomuto snížení dojde, se pravděpodobně zvýší náklady domácností a uživatelů dopravy na vytápění, chlazení a vaření, jakož i na silniční dopravu, **protože dodavatelé paliv, na které se vztahují povinnosti podle systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu, přenesou náklady na uhlík na spotřebitele.**

Pozměňovací návrh 9

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 9 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(9) K financování **dostatečných, stabilních a spravedlivých** investic jsou však zapotřebí zdroje. Kromě toho předtím, než k tomuto snížení dojde, se pravděpodobně zvýší náklady domácností a uživatelů dopravy na vytápění, chlazení a vaření, jakož i na silniční dopravu, **a to také kvůli ruské agresivní válce vzhledem k závislosti členských států na dovážených fosilních palivech.**

Pozměňovací návrh

(9a) Vysoké ceny fosilního plynu v důsledku závislosti na dovozu a geopolitického napětí, které v některých členských státech způsobily extrémní nárůst cen v otopném období 2021/2022, opět poukázaly na závislost Unie na dováženém fosilním plynu pro potřeby průmyslových odvětví a domácností, zejména nejchudších domácností. Investice do opatření v oblasti energetické účinnosti, jakož i do systémů vytápění založených na obnovitelných zdrojích energie, včetně elektrických tepelných čerpadel, dálkového vytápění a chlazení a účasti ve společenstvích pro obnovitelné zdroje energie, jsou proto nákladově nejefektivnější metodou snižování závislosti na dovozu a snižování emisí při současném zvyšování odolnosti Unie. K zajištění souladu s těmito zásadami jsou nezbytné systémy financování třetími stranami, zejména pro nejchudší domácnosti.

Pozměňovací návrh 10

Návrh nařízení Bod odůvodnění 9 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(9b) *Vzhledem k tomu, že transformace na čistší Evropu bude mít hospodářský a sociální dopad, který je obtížné posoudit ex ante, mohou být k dosažení závazku ke klimatické neutralitě při zachování hospodářské, sociální a územní soudržnosti zapotřebí další investice, a tudíž i finanční zdroje.*

Pozměňovací návrh 11

Návrh nařízení Bod odůvodnění 9 c (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(9c) *Náklady, které dodavatelé paliv přenášejí na konečné spotřebitele, se mohou u jednotlivých společností, regionů nebo členských států lišit. Komise by proto měla shromažďovat údaje o podílu nákladů absorbovaných dodavatelem paliv a podílu nákladů přenesených na konečné spotřebitele a měla by každoročně podávat zprávu o svých zjištěních Evropskému parlamentu.*

Pozměňovací návrh 12

Návrh nařízení Bod odůvodnění 9 d (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(9d) *V odvětví stavebnictví by komplexní reforma struktury budov vedla k menší poptávce po energii, což by účinněji zohledňovalo osoby ohrožené*

vyločením, zejména ty, které trpí energetickou chudobou v Unii nejvíce. Rovněž by to bránilo trendu, kdy se rodiny stěhují mezi venkovskými, příměstskými, městskými a řídce obydlenými oblastmi, a zabránilo by se tak potenciálně vyšším cenám bydlení a následným emisím skleníkových plynů v důsledku zvýšeného využívání soukromé dopravy.

Pozměňovací návrh 13

Návrh nařízení Bod odůvodnění 10

Znění navržené Komisí

(10) *Navýšení ceny fosilních paliv může neúměrně zasáhnout zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy, kteří vynakládají na energii a dopravu větší část svých příjmů a kteří v některých regionech nemají přístup k alternativním, cenově dostupným řešením v oblasti mobility a dopravy a kteří nemusí mít finanční kapacitu na investice do snižování spotřeby fosilních paliv.*

Pozměňovací návrh

(10) *Očekává se, že přechod ke klimatické neutralitě, včetně stanovení cen uhlíku, neúměrně zasáhne zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy, kteří vynakládají na energii a dopravu větší část svých příjmů a kteří v některých regionech, včetně venkovských, ostrovních, horských, odlehlých a méně přístupných oblastí nebo méně rozvinutých regionů a území zahrnujících i méně rozvinuté příměstské oblasti, nemají přístup k alternativním, cenově dostupným řešením v oblasti mobility a dopravy a kteří nemusí mít finanční kapacitu na investice do snižování spotřeby fosilních paliv.*

Pozměňovací návrh 14

Návrh nařízení Bod odůvodnění 11

Znění navržené Komisí

(11) *Proto je třeba část příjmů generovaných začleněním budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES využít **na** řešení sociálních dopadů vyplývajících z tohoto začlenění,*

Pozměňovací návrh

(11) *Proto je třeba část příjmů generovaných začleněním budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES využít **jako vlastní zdroj k financování rozpočtu Unie ve formě***

aby transformace byla spravedlivá a inkluzivní a nikdo nebyl opomenut.

obecného příjmu v souladu s právně závaznou interinstitucionální dohodou ze dne 16. prosince 2020^{1a} (dále jen „interinstitucionální dohoda“), která stanoví plán k zavedení nových vlastních zdrojů, a tím poskytne rozpočtu Unie prostředky, které přispějí k řešení sociálních dopadů vyplývajících z tohoto začlenění, aby transformace byla spravedlivá a inkluzivní a nikdo nebyl opomenut. Podle interinstitucionální dohody se předpokládá, že soubor nových vlastních zdrojů bude zaveden do 1. ledna 2023. Zelené vlastní zdroje jsou prostředkem, jak sladit rozpočet Unie s jejími politickými prioritami, a zajistit tak přidanou hodnotu Unie, a měly by být použity jako příspěvek k cílům začleňování oblasti klimatu, splácení dluhů NextGenerationEU a odolnosti rozpočtu Unie, pokud jde o jeho fungování jako nástroje pro investice a záruky.

^{1a} Interinstitucionální dohoda ze dne 16. prosince 2020 mezi Evropským parlamentem, Radou Evropské unie a Evropskou komisí o rozpočtové kázní, spolupráci v rozpočtových záležitostech a řádném finančním řízení, jakož i o nových vlastních zdrojích, včetně plánu zavádění nových vlastních zdrojů (Úř. věst. L 433I, 22.12.2020, s. 28).

Pozměňovací návrh 15

Návrh nařízení Bod odůvodnění 11 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(11a) Mohou být rovněž nezbytná další fiskální nebo stimulační opatření pro podporu zranitelných domácností, zranitelných mikropodniků a malých podniků nebo zranitelných uživatelů

Pozměňovací návrh 16

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 12

Znění navržené Komisí

(12) Tento aspekt nabývá ještě většího významu s ohledem na stávající úroveň energetické chudoby. Energetická chudoba je stav, kdy domácnosti **nejsou schopny získat** přístup k základním energetickým službám, **jako je** chlazení, **když teploty stoupají, a vytápění**. Asi 34 milionů Evropanů v roce 2018 uvedlo, že nejsou schopni udržet ve svém domově dostatečnou teplotu, a 6,9 % obyvatel Unie v celounijním průzkumu z roku 2019³² sdělilo, že si nemohou dovolit dostatečně vytápět své domovy. Celkově Středisko pro sledování energetické chudoby odhaduje, že energetickou chudobou trpí více než 50 milionů domácností v Evropské unii. Energetická chudoba je proto pro Unii jedním z významných problémů. Ačkoliv sociální tarify nebo přímá podpora příjmů mohou domácnostem čelícím energetické chudobě poskytnout okamžitou úlevu, pouze cílená strukturální opatření, zejména renovace s energetickým dopadem, mohou zajistit trvalá řešení.

Pozměňovací návrh

(12) Tento aspekt nabývá ještě většího významu s ohledem na stávající úroveň energetické chudoby. Energetická chudoba je stav, kdy domácnosti **nemají** přístup k základním energetickým službám, **kteřé jsou základem důstojné životní úrovně a zdraví, včetně přiměřeného tepla, chlazení, osvětlení a energie pro napájení spotřebičů, v kontextu příslušné stávající sociální politiky a dalších relevantních politik, často v důsledku toho, že výdaje na energii tvoří vysoký podíl jejich disponibilního příjmu kvůli kombinaci faktorů, jako jsou nízký příjem, vysoké ceny energií a nekvalitní a nevykonný bytový fond**. Asi 34 milionů Evropanů v roce 2018 uvedlo, že nejsou schopni udržet ve svém domově dostatečnou teplotu, a 6,9 % obyvatel Unie v celounijním průzkumu z roku 2019³² sdělilo, že si nemohou dovolit dostatečně vytápět své domovy. Celkově Středisko pro sledování energetické chudoby odhaduje, že energetickou chudobou trpí více než 50 milionů domácností v Evropské unii. Energetická chudoba je proto pro Unii jedním z významných problémů. **Přestože je význam tohoto problému na úrovni Unie uznáván již více než deset let prostřednictvím různých iniciativ, právních předpisů a pokynů, stále ještě neexistuje žádná standardní definice energetické chudoby na úrovni Unie a pouze třetina členských států zavedla vnitrostátní definici energetické chudoby. V důsledku toho nejsou k dispozici žádné transparentní a srovnatelné údaje o energetické chudobě v Unii, což omezuje schopnost účinně monitorovat a**

posuzovat míru energetické chudoby. Proto by měla být stanovena definice na úrovni Unie, aby bylo možné účinně řešit energetickou chudobu a měřit pokrok v jednotlivých členských státech. Ačkoliv sociální tarify nebo přímá podpora příjmů mohou domácnostem čelícím energetické chudobě poskytnout okamžitou úlevu, pouze cílená strukturální opatření, uplatňování zásady „energetická účinnost v první řadě“, instalace dalších obnovitelných zdrojů energie, a to i prostřednictvím komunitních projektů, jakož i informační a osvětová opatření zaměřená na domácnosti, zejména příspěvky na renovace s energetickým dopadem, napomáhající plnění požadavku renovace stanovenému ve směrnici 2010/31/EU o energetické náročnosti budov (přepřacované znění), mohou zajistit trvalá řešení a účinně pomoci v boji proti energetické chudobě.

³² Údaje z roku 2018. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01]).

³² Údaje z roku 2018. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01]).

Pozměňovací návrh 17

Návrh nařízení Bod odůvodnění 12 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(12a) Pokud jde o odvětví stavebnictví, komplexní renovace budov, založená na opatřeních zaměřených na zlepšení energetické účinnosti s důrazem na všechny prvky, které tvoří budovu, by vedla ke snížení spotřeby energie na domácnost a projevila by se v uspořených prostředcích a byla by tedy jedním ze způsobů boje proti energetické chudobě. Budoucí revize směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/31/EU by položila základy pro dosažení těchto cílů, a proto by měla být při provádění fondu

zohledněna.

Pozměňovací návrh 18

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 12 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(12b) Zvláštní pozornost je třeba věnovat nájemníkům na trhu soukromých pronájmů. Mezi tyto nájemníky patří zranitelné domácnosti trpící energetickou chudobou nebo domácnosti ohrožené energetickou chudobou, včetně domácností s nižším středním příjmem, které jsou významně zasaženy cenovými dopady zvýšených nákladů na vytápění nebo vyššími cenami nájemného po renovaci, ale které nejsou schopny renovace budovy, již obývají; V rámci svých sociálních plánů pro klimatická opatření by proto členské státy měly po konzultaci s pronajímateli, soukromým sektorem a příslušnými místními orgány a organizacemi občanské společnosti vypracovat energeticky účinné a ekologické sociální bydlení a konkrétní opatření a investice na podporu zranitelných nájemníků na trhu soukromých pronájmů, například zvážením vnitrostátních programů nebo programů poukazů určených nájemníkům v sektoru soukromých pronájmů, aby bylo možné realizovat opatření pro provedení renovací a přispět k dosažení cílů Unie v oblasti klimatu. V rámci dvouletého podávání zpráv a hodnocení opatření a investic prováděných členskými státy by Komise měla posoudit jejich dopad a účinnost na podporu zranitelných nájemníků na trhu soukromých pronájmů. Nebudou-li výsledky tohoto posouzení pozitivní, měla by Komise po konzultaci s členskými státy, zástupci trhu soukromých pronájmů a místními orgány a organizacemi občanské společnosti v případě potřeby přijmout iniciativu k

Pozměňovací návrh 19

Návrh nařízení Bod odůvodnění 12 c (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(12c) Chudobě v oblasti mobility není věnována dostatečná pozornost a na úrovni Unie ani na vnitrostátní úrovni nejsou k dispozici žádné jasné definice. Tento problém je však stále naléhavěji zapotřebí řešit v důsledku rostoucích požadavků na postupné vyřazování vozidel se spalovacím motorem, vysokých cen paliv nebo vysoké závislosti obyvatel žijících ve venkovských, ostrovních, okrajových, horských, odlehlých a hůře dostupných regionech nebo územích, včetně méně rozvinutých příměstských oblastí a nejvzdálenějších regionů, na dostupnosti a dosažitelnosti dopravy a nákladech na dopravu do zaměstnání nebo na každodenní potřeby mobility.

Pozměňovací návrh 20

Návrh nařízení Bod odůvodnění 13

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(13) Je proto třeba zřídit Sociální fond pro klimatická opatření (dále jen „fond“), který bude poskytovat finanční prostředky členským státům za účelem podpory jejich politik, jež se zabývají sociálními dopady **obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu** na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy. Toho by mělo být dosaženo zejména prostřednictvím dočasné

(13) Je proto třeba zřídit Sociální fond pro klimatická opatření (dále jen „fond“), který bude poskytovat finanční prostředky členským státům za účelem podpory jejich politik, jež se zabývají sociálními dopady **přechodu na klimatickou neutralitu, včetně stanovení ceny uhlíku**, na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy. Toho by mělo být dosaženo

podpory příjmu a opatření a investic, které mají omezit závislost na fosilních palivech prostřednictvím větší energetické účinnosti budov, dekarbonizace vytápění a chlazení budov, včetně integrace energie z obnovitelných zdrojů, a poskytování lepšího přístupu k mobilitě a dopravě s nulovými a nízkými emisemi, a to s cílem pomoci zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a zranitelným uživatelům dopravy.

zejména prostřednictvím dočasné podpory příjmu a opatření a investic, které mají omezit závislost na fosilních palivech prostřednictvím větší energetické účinnosti budov, dekarbonizace vytápění a chlazení budov, včetně integrace energie z obnovitelných zdrojů, a poskytování lepšího přístupu k **cenově dostupné a účinné** mobilitě a dopravě s nulovými a nízkými emisemi, a to s cílem pomoci zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a zranitelným uživatelům dopravy.

Pozměňovací návrh 21

Návrh nařízení Bod odůvodnění 13 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(13a) Vzhledem k tomu, že zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelní uživatelé dopravy budou potřebovat v průběhu zelené transformace dodatečnou podporu, měla by být všem členským státům přidělena dostatečná a přiměřená finanční pomoc.

Pozměňovací návrh 22

Návrh nařízení Bod odůvodnění 14

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(14) Každý členský stát by za tímto účelem měl předložit Komisi sociální plán pro klimatická opatření (dále jen „plán“). Tyto plány by měly sledovat dva cíle. Zaprvé by měly **poskytovat zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a zranitelným uživatelům** dopravy nezbytné zdroje na financování a provádění investic do energetické účinnosti, dekarbonizace vytápění a

(14) Každý členský stát by za tímto účelem měl předložit Komisi sociální plán pro klimatická opatření (dále jen „plán“). Tyto plány by měly **přispět k provádění zásad evropského pilíře sociálních práv a k dosažení cílů OSN v oblasti udržitelného rozvoje a zároveň zajistit, aby nikdo nezůstal opomenut, a sledovat dva cíle.** Zaprvé by měly **společně s místními a regionálními orgány, sociálními partnery**

chlazení a do vozidel a mobility s nulovými a nízkými emisemi. Zadruhé by měly zmírňovat dopad navýšení nákladů na fosilní paliva na ty nejzranitelnější a tím zabránit energetické a **dopravní** chudobě během přechodného období, dokud tyto investice nebudou provedeny. Plány by měly mít investiční složku prosazující dlouhodobé řešení, jímž je **snižování** závislosti na fosilních palivech, **a mohou obsahovat i jiná opatření, včetně dočasné přímé podpory** příjmů s cílem zmírnit v krátkodobém horizontu negativní dopady na příjmy.

a občanskou společností identifikovat a zmapovat zranitelné domácnosti postižené energetickou chudobou a chudobou v oblasti mobility, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy, **kterým budou poskytnuty** nezbytné zdroje na financování a provádění investic do energetické účinnosti, dekarbonizace vytápění a chlazení a do vozidel a mobility s nulovými a nízkými emisemi. **Členské státy by měly poskytnout podrobnou analýzu hlavních příčin energetické chudoby a chudoby v oblasti mobility na příslušném území, kterou provedou společně s místními a regionálními orgány, sociálními partnery a občanskou společností. V plánech by měly být rovněž stanoveny cíle a úkoly zaměřené na snížení počtu lidí v energetické chudobě nebo chudobě v oblasti mobility, zranitelných domácností, zranitelných mikropodniků a zranitelných uživatelů dopravy.** Zadruhé by měly zmírňovat dopad navýšení nákladů na fosilní paliva na ty nejzranitelnější a tím zabránit energetické **chudobě** a chudobě **v oblasti mobility** během přechodného období, dokud tyto investice nebudou provedeny. Plány by měly mít investiční složku prosazující dlouhodobé řešení, jímž je **postupné ukončení** závislosti na fosilních palivech, **doplňené přímou podporou** příjmů s cílem zmírnit v krátkodobém horizontu negativní dopady na příjmy. **V plánech by mělo být také zajištěno, aby byla zohledněna opatření, která již byla přijata na vnitrostátní úrovni.**

Pozměňovací návrh 23

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 14 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(14a) Pracovníci v odvětví stavebnictví a renovací jsou obzvláště vystaveni riziku expozice azbestu. Před zahájením

jakýchkoli renovačních prací je proto nutné stanovit požadavky na povinnou kontrolu azbestu, registraci a odstraňování azbestu a dalších nebezpečných látek. Renovace s energetickým dopadem by měly být příležitostí k bezpečnému odstranění azbestu z budov.

Pozměňovací návrh 24

Návrh nařízení Bod odůvodnění 14 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(14b) Plány předložené členskými státy by měly zahrnovat opatření na zajištění informační podpory, budování kapacit a odbornou přípravu nezbytnou k provádění investic a opatření zaměřených na snížení závislosti na fosilních palivech prostřednictvím zvýšené energetické účinnosti budov a lepšího přístupu k energii z obnovitelných zdrojů pro vytápění a chlazení budov a zajištění lepšího přístupu k udržitelné mobilitě a dopravním službám, včetně nezbytné infrastruktury a zavádění dobíjecích stanic pro elektrická vozidla. V plánech by se měl rovněž řešit nedostatek pracovní síly potřebné pro všechny fáze zelené transformace, zejména pokud jde o pracovní místa související s renovací budov a integraci energie z obnovitelných zdrojů, jakož i vzájemnou a komunitní práci zaměřenou na řešení energetické chudoby a chudoby v oblasti mobility.

Pozměňovací návrh 25

Návrh nařízení Bod odůvodnění 15

Znění navržené Komisí

(15) Členské státy (po konzultaci s **orgány** na regionální úrovni) jsou nejvhodnějším orgánem pro návrh a provádění plánů, které jsou upravené a zacílené s ohledem na místní, regionální a vnitrostátní poměry, jako jsou jejich stávající politiky v příslušných oblastech a plánované použití jiných relevantních fondů EU. Tímto způsobem je možné nejlépe zohlednit širokou rozmanitost různých situací, konkrétní znalosti místních a regionálních správních orgánů, výzkum a inovace a pracovní právní vztahy a struktury pro sociální dialog, jakož i vnitrostátní tradice a přispět k účinné a efektivní celkové podpoře zranitelných osob.

Pozměňovací návrh

(15) Členské státy (po **smysluplné** konzultaci **orgánů** na **místní a** regionální úrovni, **hospodářských a sociálních partnerů a příslušných organizací občanské společnosti**) jsou nejvhodnějším orgánem pro návrh a provádění plánů, které jsou upravené a zacílené s ohledem na místní, regionální a vnitrostátní poměry, jako jsou jejich stávající politiky v příslušných oblastech a plánované použití jiných relevantních fondů EU. Tímto způsobem je možné nejlépe zohlednit širokou rozmanitost různých situací, konkrétní znalosti místních a regionálních správních orgánů, **hospodářských a sociálních partnerů a příslušných organizací občanské společnosti**, výzkum a inovace a pracovní právní vztahy a struktury pro sociální dialog, jakož i vnitrostátní tradice a přispět k účinné a efektivní celkové podpoře zranitelných osob **a k rozšíření projektů vypracovaných místními a regionálními orgány, sociálními partnery a sociálně-ekonomickými subjekty.**

Pozměňovací návrh 26

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 15 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(15a) Plány by měly být koncipovány komplexně a zároveň by se mělo přecházet nadměrné administrativní zátěži. Od členských států by se proto mělo požadovat, aby při navrhování a provádění plánů tak, jak jsou popsány, postupovaly komplexně a zároveň se vyvarovaly zbytečné složitosti.

Pozměňovací návrh 27

Návrh nařízení Bod odůvodnění 16

Znění navržené Komisí

(16) Klíčem ke spravedlivé transformaci směrem ke klimatické neutralitě je zajistit, aby tato opatření a investice byly zvláště zacílené na domácnosti trpící energetickou chudobou nebo na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy. Podpůrná opatření na podporu omezování emisí skleníkových plynů by měla pomoci členským státům řešit sociální dopady **vyplývající z obchodování s emisemi pro odvětví budov a silniční dopravy**.

Pozměňovací návrh 28

Návrh nařízení Bod odůvodnění 17

Znění navržené Komisí

(17) Než se projeví dopad těchto investic na snižování nákladů a emisí, **napomohla by spravedlivé transformaci** dobře cílená přímá podpora příjmů pro **ty nejzranitelnější**. Tuto podporu je třeba chápat jako dočasné opatření doprovázející dekarbonizaci odvětví bydlení a dopravy. Nejedná se o trvalé opatření, protože neřeší základní příčiny energetické a **dopravní** chudoby. **Tato podpora by se měla týkat pouze přímých dopadů začlenění budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES, nikoliv nákladů na elektřinu či vytápění spojených se začleněním výroby elektřiny a tepla do oblasti působnosti této směrnice. Způsobilost pro tuto přímou podporu příjmů by měla být časově omezena.**

Pozměňovací návrh

(16) Klíčem ke spravedlivé transformaci směrem ke klimatické neutralitě je zajistit, aby tato opatření a investice byly zvláště zacílené na domácnosti trpící energetickou chudobou nebo na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy. Podpůrná opatření na podporu omezování emisí skleníkových plynů by měla pomoci členským státům řešit sociální dopady **přechodu na klimatickou neutralitu, včetně sociálních dopadů vyplývajících ze stanovení ceny uhlíku**.

Pozměňovací návrh

(17) **Přímá podpora příjmů v kombinaci s dlouhodobými strukturálními investičními opatřeními zaměřenými na stejné příjemce přispěje k dosažení cílů fondu.** Než se projeví dopad těchto investic na snižování nákladů a emisí, by dobře cílená přímá podpora příjmů pro **osoby žijící v energetické chudobě a chudobě v oblasti mobility přispěla ke snížení nákladů na energii a mobilitu a k podpoře spravedlivé transformace, a to dokud nebudou provedeny strukturálnější investice**. Tuto podporu je třeba chápat jako dočasné opatření doprovázející dekarbonizaci odvětví bydlení a dopravy. Nejedná se o trvalé opatření, protože neřeší základní příčiny energetické **chudoby a chudoby v oblasti mobility**. **Tato přímá podpora příjmů by měla být omezena až na 40 % celkových odhadovaných nákladů každého plánu na období 2024–2027 a**

měla by být stanovena na období 2028–2032 v souladu s posouzením účinnosti, přidané hodnoty, trvající relevantnosti a požadované míry přímé podpory příjmů, které provede Komise podle jednotlivých zemí, s ohledem na pokrok a účinek provádění strukturálních investic a opatření s cílem tuto podporu do konce roku 2032 postupně ukončit.

Pozměňovací návrh 29

Návrh nařízení Bod odůvodnění 17 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(17a) Zranitelným domácnostem, zranitelným uživatelům dopravy a zranitelným mikropodnikům by měly být poskytnuty informace o existenci podpory z fondu a o možnostech jejího využití. Měly by být proto poskytovány cílené, přístupné a cenově dostupné informace, vzdělávání, osvěta a poradenství o nákladově efektivních opatřeních a investicích a dostupné podpoře.

Pozměňovací návrh 30

Návrh nařízení Bod odůvodnění 17 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(17b) Fond by měl být v souladu se závazky Unie vyplývajícími z Úmluvy OSN o právech osob se zdravotním postižením a neměl by podporovat žádná opatření nebo investice, které přispívají k segregaci nebo sociálnímu vyloučení.

Pozměňovací návrh 31

Návrh nařízení Bod odůvodnění 18

Znění navržené Komisí

(18) Vzhledem k významu boje proti změně klimatu v souladu se závazky uvedenými v Pařížské dohodě a se závazky týkajícími se cílů udržitelného rozvoje Organizace spojených národů by opatření podle tohoto nařízení měla přispívat k dosažení cíle, podle kterého by **30 % všech výdajů** v rámci víceletého finančního rámce na období 2021–2027 mělo být vynaloženo na začleňování cílů v oblasti klimatu a mělo by přispívat k ambici spočívající v poskytování 10 % ročních výdajů v roce 2026 a 2027 na cíle v oblasti biologické rozmanitosti při současném zohlednění stávajícího překrývání se mezi cíli týkajícími se klimatu a biologické rozmanitosti. Za tímto účelem je třeba použít metodiku stanovenou v příloze II nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1060³³ s cílem označovat výdaje fondu. Fond by měl podporovat opatření, která plně dodržují **klimatické a environmentální normy a priority Unie a zásadu „významně nepoškozovat“ ve smyslu článku 17** nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852³⁴. Pouze taková opatření a investice by měly být do plánů začleněny. Opatření v oblasti přímé podpory příjmů by měla být zpravidla považována za opatření, která mají nevýznamný předvídatelný dopad na environmentální cíle, a jako taková být považována za opatření, která jsou v souladu se zásadou „významně nepoškozovat“. Komise **má v úmyslu vydat technické pokyny pro členské státy v řádném předstihu před vypracováním plánů. Pokyny vysvětlí, jak musí opatření a investice dodržovat zásadu „významně nepoškozovat“ ve smyslu článku 17 nařízení (EU) 2020/852.** Komise **má v úmyslu předložit** v roce 2021 návrh doporučení Rady o tom, jak řešit sociální

Pozměňovací návrh

(18) Vzhledem k významu boje proti změně klimatu v souladu se závazky uvedenými v Pařížské dohodě, **závazky k evropskému pilíři sociálních práv** a se závazky týkajícími se cílů udržitelného rozvoje Organizace spojených národů by opatření podle tohoto nařízení měla přispívat k dosažení cíle, podle kterého by **alespoň 30 % celkové částky rozpočtu Unie** v rámci víceletého finančního rámce na období 2021–2027 **a výdajů Nástroje Evropské unie na podporu oživení** mělo být vynaloženo na podporu cílů v oblasti klimatu a mělo by přispívat k ambici spočívající v poskytování **7,5 % ročních výdajů v rámci VFR na cíle v oblasti biologické rozmanitosti v roce 2024 a 10 % ročních výdajů** v roce 2026 a 2027 na cíle v oblasti biologické rozmanitosti při současném zohlednění stávajícího překrývání se mezi cíli týkajícími se klimatu a biologické rozmanitosti. Za tímto účelem je třeba použít metodiku stanovenou v příloze II nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1060³³ s cílem označovat výdaje fondu. Fond by měl podporovat opatření, která plně dodržují **technická screeningová kritéria stanovená Komisí v souladu s čl. 10 odst. 3** nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852³⁴. Pouze taková opatření a investice by měly být do plánů začleněny. Opatření v oblasti přímé podpory příjmů by měla být zpravidla považována za opatření, která mají nevýznamný předvídatelný dopad na environmentální cíle, a jako taková být považována za opatření, která jsou v souladu se zásadou „významně nepoškozovat“. Komise **předložila** v roce 2021 návrh doporučení Rady o tom, jak řešit sociální aspekty zelené transformace.

aspekty zelené transformace.

³³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1060 ze dne 24. června 2021 o společných ustanoveních pro Evropský fond pro regionální rozvoj, Evropský sociální fond plus, Fond soudržnosti, Fond pro spravedlivou transformaci a Evropský námořní, rybářský a akvakulturní fond a o finančních pravidlech pro tyto fondy a pro Azylový, migrační a integrační fond, Fond pro vnitřní bezpečnost a Nástroj pro finanční podporu správy hranic a vízové politiky (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 159).

³⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852 ze dne 18. června 2020 o zřízení rámce pro usnadnění udržitelných investic a o změně nařízení (EU) 2019/2088 (Úř. věst. L 198, 22.6.2020, s. 13).

³³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1060 ze dne 24. června 2021 o společných ustanoveních pro Evropský fond pro regionální rozvoj, Evropský sociální fond plus, Fond soudržnosti, Fond pro spravedlivou transformaci a Evropský námořní, rybářský a akvakulturní fond a o finančních pravidlech pro tyto fondy a pro Azylový, migrační a integrační fond, Fond pro vnitřní bezpečnost a Nástroj pro finanční podporu správy hranic a vízové politiky (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 159).

³⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852 ze dne 18. června 2020 o zřízení rámce pro usnadnění udržitelných investic a o změně nařízení (EU) 2019/2088 (Úř. věst. L 198, 22.6.2020, s. 13).

Pozměňovací návrh 32

Návrh nařízení Bod odůvodnění 19

Znění navržené Komisí

(19) **Stanovením ceny uhlíku** jsou zasaženy **zejména** ženy, **protože** tvoří 85 % neúplných rodin s jedním rodičem. Neúplným rodinám s jedním rodičem hrozí zvláště vysoké riziko dětské chudoby. Je třeba **zohlednit** rovnost žen a mužů a rovné příležitosti pro všechny a začleňování těchto cílů, jakož i **otázkou přístupnosti** pro osoby se zdravotním postižením a prosazovat je v rámci celého vypracovávání a provádění plánů s cílem zajistit, aby nikdo nebyl opomenut.

Pozměňovací návrh

(19) **Energetickou chudobou a chudobou v oblasti mobility** jsou **neúměrně** zasaženy ženy, **zejména matky samoživitelky, které** tvoří 85 % neúplných rodin s jedním rodičem, **ale i svobodné ženy, ženy se zdravotním postižením nebo starší ženy žijící osamocené. Ženy mají navíc odlišné a složitější vzorce mobility.** Neúplným rodinám s jedním rodičem s **nezaopatřenými dětmi** hrozí zvláště vysoké riziko dětské chudoby. Je třeba **dodržovat** rovnost žen a mužů a rovné příležitosti pro všechny a začleňování těchto cílů, jakož i **práva na přístupnost** pro osoby se zdravotním postižením a prosazovat je v rámci celého navrhování, vypracovávání a provádění plánů s cílem zajistit, aby nikdo

nebyl opomenut.

Pozměňovací návrh 33

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 19 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(19a) Společenství pro obnovitelné zdroje a občanská energetická společenství mohou členskými státy pomoci dosáhnout cílů tohoto nařízení prostřednictvím přístupu zdola nahoru iniciovaného občany, neboť posilují postavení spotřebitelů a zapojují je a umožňují určitým skupinám zákazníků z řad domácností žijících jak ve městech, tak ve venkovských, ostrovních, horských, odlehlých a méně přístupných oblastech nebo v méně rozvinutých regionech a územích, včetně méně rozvinutých příměstských oblastí, účastnit se projektů v oblasti energetické účinnosti, podporovat využití energie z obnovitelných zdrojů a současně přispívat k potírání energetické chudoby. Členské státy by proto měly podporovat úlohu společenství pro obnovitelné zdroje a občanských energetických společenství a považovat je za způsobilé příjemce prostředků z fondu.

Pozměňovací návrh 34

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 20

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(20) Členské státy by měly své plány předložit společně s aktualizací svých integrovaných vnitrostátních plánů v oblasti energetiky a klimatu podle článku 14 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999³⁵. Plány by měly

(20) Členské státy by měly své plány předložit společně s aktualizací svých integrovaných vnitrostátních plánů v oblasti energetiky a klimatu podle článku 14 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999³⁵ **a evropského kodexu**

zahrnovat opatření, která mají být financována, jejich odhadované náklady a vnitrostátní příspěvek. Měly by rovněž obsahovat klíčové milníky a cíle, jejichž účelem je posoudit účinné provádění opatření.

³⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999 ze dne 11. prosince 2018 o správě energetické unie a opatření v oblasti klimatu, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 663/2009 a (ES) č. 715/2009, směrnice Evropského parlamentu a Rady 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EU, 2012/27/EU a 2013/30/EU, směrnice Rady 2009/119/ES a (EU) 2015/652 a zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 525/2013 (Úř. věst. L 328, 21.12.2018, s. 1).

chování pro partnerskou spolupráci, jak je stanoveno v nařízení (EU) 240/2014^{35a}. Plány by měly zahrnovat opatření, která mají být financována, jejich odhadované náklady a vnitrostátní příspěvek. Měly by rovněž obsahovat klíčové milníky a cíle, jejichž účelem je posoudit účinné provádění opatření.

³⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999 ze dne 11. prosince 2018 o správě energetické unie a opatření v oblasti klimatu, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 663/2009 a (ES) č. 715/2009, směrnice Evropského parlamentu a Rady 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EU, 2012/27/EU a 2013/30/EU, směrnice Rady 2009/119/ES a (EU) 2015/652 a zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 525/2013 (Úř. věst. L 328, 21.12.2018, s. 1).

^{35a} Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 240/2014 ze dne 7. ledna 2014 o evropském kodexu chování pro partnerskou spolupráci v rámci evropských strukturálních a investičních fondů (Úř. věst. L 74, 14.3.2014, s. 1).

Pozměňovací návrh 35

Návrh nařízení Bod odůvodnění 20 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(20a) Provádění opatření uvedených v plánech bude záviset na odpovídající úrovni pracovní síly, včetně řemeslníků a vysoce kvalifikovaných odborníků na ekologické technologie, aplikovaných vědců a inovátorů. Členské státy by proto měly plány doplnit prostřednictvím dalších relevantních kroků a programů Unie, aby zajistily změnu kvalifikace a prohlubování dovedností pracovníků s

cílem vytvořit lepší příležitosti pro specializované řemeslníky a vysoce kvalifikované odborníky, zejména v oblasti pracovních míst souvisejících s renovací budov, zateplováním a instalací tepelných čerpadel a zaváděním infrastruktury pro alternativní paliva, jako je například zavádění dobýjecích stanic pro elektrická vozidla.

Pozměňovací návrh 36

Návrh nařízení Bod odůvodnění 21

Znění navržené Komisí

(21) Fond a plány by měly být soudržné s plánovanými reformami a závazky učiněnými členskými státy a tyto reformy a závazky by se do nich měly promítat v souladu s integrovanými vnitrostátními plány členských států v oblasti energetiky a klimatu podle nařízení (EU) 2018/1999, podle směrnice Evropského parlamentu a Rady [rrrr/ččč] [návrh na přepracování směrnice 2012/27/EU o energetické účinnosti]³⁶, Akčního plánu evropského pilíře sociálních práv³⁷, Evropského sociálního fondu plus (ESF+) **zřízeného nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1057³⁸**, plánů **spravedlivé územní transformace podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1056³⁹** a podle dlouhodobých strategií členských států týkajících se renovace budov v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2010/31/EU⁴⁰. V zájmu zajištění správné účinnosti by informace obsažené v plánech měly být případně soudržné s právními předpisy a plány uvedenými výše.

³⁶ [Doplnit odkaz]

³⁷ Schváleno Evropskou radou dne 24. a

Pozměňovací návrh

(21) Fond a plány by měly být soudržné s plánovanými reformami a závazky učiněnými členskými státy a tyto reformy a závazky by se do nich měly promítat v souladu s integrovanými vnitrostátními plány členských států v oblasti energetiky a klimatu podle nařízení (EU) 2018/1999, podle směrnice Evropského parlamentu a Rady [rrrr/ččč] [návrh na přepracování směrnice 2012/27/EU o energetické účinnosti]³⁶, Akčního plánu evropského pilíře sociálních práv³⁷, Evropského sociálního fondu plus (ESF+)³⁸, **Modernizačního fondu, operačních programů politiky soudržnosti podle nařízení (EU) 2021/1058**, plánů **na podporu oživení a odolnosti v souladu s nařízením (EU) 2021/241**, plánů **spravedlivé územní transformace³⁹** a podle dlouhodobých strategií členských států týkajících se renovace budov v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2010/31/EU⁴⁰. V zájmu zajištění správné účinnosti by informace obsažené v plánech měly být případně soudržné s právními předpisy a plány uvedenými výše.

³⁶ [Doplnit odkaz]

³⁷ Schváleno Evropskou radou dne 24. a

25. června 2021.

³⁸ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1057 ze dne 24. června 2021, kterým se zřizuje Evropský sociální fond plus (ESF+) a zrušuje nařízení (EU) č. 1296/2013 (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 21).

³⁹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1056 ze dne 24. června 2021, kterým se zřizuje Fond pro spravedlivou transformaci (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 1).

⁴⁰ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/31/EU ze dne 19. května 2010 o energetické náročnosti budov (Úř. věst. L 153, 18.6.2010, s. 13).

Pozměňovací návrh 37

Návrh nařízení Bod odůvodnění 21 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh 38

Návrh nařízení Bod odůvodnění 22

25. června 2021.

³⁸ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1057 ze dne 24. června 2021, kterým se zřizuje Evropský sociální fond plus (ESF+) a zrušuje nařízení (EU) č. 1296/2013 (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 21).

³⁹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1056 ze dne 24. června 2021, kterým se zřizuje Fond pro spravedlivou transformaci (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 1).

⁴⁰ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/31/EU ze dne 19. května 2010 o energetické náročnosti budov (Úř. věst. L 153, 18.6.2010, s. 13).

Pozměňovací návrh

(21a) Je nezbytné zajistit soulad fondu s vnitrostátními plány v oblasti energetiky a klimatu a s programy politiky soudržnosti, které mají podobné priority, aby se zabránilo jakémukoli překrývání nebo zdvojení intervencí. V členských státech je rovněž třeba účinné koordinace a strategického plánování mezi fondem, politikou soudržnosti na období 2021–2027 a dalšími fondy Unie, jako je zejména Fond pro spravedlivou transformaci a Evropský sociální fond plus.

(22) Unie by měla podporovat členské státy finančními prostředky za účelem provádění jejich plánů prostřednictvím Sociálního fondu pro klimatická opatření. Platby ze Sociálního fondu pro klimatická opatření **by** měly být podmíněny dosažením milníků a cílů uvedených v plánech. To by umožnilo účinně zohledňovat vnitrostátní poměry a priority a současně zjednodušovat financování a usnadňovat jeho začlenění do jiných vnitrostátních výdajových programů při současném zaručení dopadu a integrity vynakládání prostředků ze strany EU.

(22) Unie by měla podporovat členské státy **dostatečnými** finančními prostředky, **kteřé jsou úměrné členským státům a zohledňují jejich příslušnou geografickou a demografickou situaci, a rovněž by jim měla poskytovat technickou podporou, a to** za účelem provádění jejich plánů prostřednictvím Sociálního fondu pro klimatická opatření. **Zvláštní pozornost by měla být věnována jedinečným a specifickým problémům venkovských, ostrovních, okrajových, horských, odlehlých a méně přístupných regionů nebo území, na které ekologická transformace ze socioekonomického hlediska dopadá nejvíce. Aby se zajistilo, že budou opatření a investice zaměřené na tyto regiony účinné, měl by být pro příslušné regiony stanoven zvláštní minimální finanční příděl. V zájmu zajištění co nejúčinnějšího využití fondů Unie by platby ze Sociálního fondu pro klimatická opatření měly být podmíněny dosažením milníků a cílů uvedených v plánech a měly by být v souladu s náklady uvedenými pro dosažení těchto milníků a cílů a měly by zajistit, že nedojde k prodloužení závislosti na fosilních palivech a zamezit závislosti na uhlíku.** To by umožnilo účinně zohledňovat vnitrostátní poměry a priority a současně zjednodušovat financování a usnadňovat jeho začlenění do jiných vnitrostátních výdajových programů při současném zaručení dopadu a integrity vynakládání prostředků ze strany EU.

Pozměňovací návrh 39

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 22 a (nový)

(22a) Zásada jednotnosti rozpočtu Unie, podle níž jsou do rozpočtu zahrnuty všechny položky příjmů a výdajů Unie, je požadavkem Smlouvy stanoveným v čl. 310 odst. 1 SFEU. Fond by proto měl být plně začleněn do rozpočtu Unie, aby byla mimo jiné respektována metoda Společenství, uplatňována parlamentní demokratická odpovědnost, dohled a kontrola, zajištěna předvídatelnost financování a víceletého programování a zabezpečena transparentnost rozpočtových rozhodnutí přijatých na úrovni Unie.

Pozměňovací návrh 40

Návrh nařízení Bod odůvodnění 23

Znění navržené Komisí

(23) Finanční krytí fondu **by mělo být v období 2026–2032 v zásadě úměrné částce odpovídající 25 % očekávaných příjmů ze začlenění** budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES. Podle rozhodnutí Rady (EU, Euratom) 2020/2053⁴¹ by členské státy tyto příjmy měly poskytnout do rozpočtu Unie jako vlastní zdroje. Členské státy mají financovat **50 %** celkových nákladů svých plánů samy. Za tímto účelem, jakož i za účelem investic a opatření k urychlení a zmírnění nutné transformace pro negativně dotčené občany by členské státy měly **mimo jiné využívat** k tomuto účelu své očekávané příjmy z obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu podle směrnice 2003/87/ES.

Pozměňovací návrh

(23) Finanční krytí fondu **je stanoveno na základě posouzení odhadované částky, která se získá přidělením 25 %** očekávaných příjmů **spojených s komerční silniční dopravou, komerčními budovami a dalšími palivy, na něž se vztahuje kapitola IVa [směrnice o ETS], do rozpočtu Unie v prvním období. Tato částka by měla být doplněna příjmy ze 150 milionů povolenek dražených v souladu s čl. 30d odst. 3 směrnice 2003/87/ES. Za předpokladu, že cena uhlíku bude 35 EUR za tunu, bude na příslušné tříleté období k dispozici dalších 5,25 miliardy EUR. To by spolu s finančním krytím na toto období činilo celkem 16,39 miliardy EUR. Ke stanovení částky pro Sociální klimatický fond na druhé období 2028–2032 by bylo zapotřebí návrhu Komise, a to s ohledem na jednání o příštím VFR a případné zahrnutí odvětví soukromých budov a soukromé silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES do**

1. ledna 2029 v souladu s článkem [XX] směrnice 2003/87/ES. Hodnota fondu by tedy mohla za celé období [datum vstupu v platnost]–2032 dosáhnout 72 miliard EUR. Podle rozhodnutí Rady (EU, Euratom) 2020/2053⁴¹ by členské státy tyto příjmy měly poskytnout do rozpočtu Unie jako vlastní zdroje. Členské státy mají financovat **značnou část** celkových nákladů svých plánů samy, **což odpovídá nejméně 60 % u dočasné přímé podpory příjmů a nejméně 50 % u cílených strukturálních opatření a investic.** **Odchylně by mělo být možné omezit podíl vnitrostátního spolufinancování cílených strukturálních opatření a investic na 40 % pro ty členské státy, které jsou způsobilé pro navýšení částky z Modernizačního fondu.** Za tímto účelem, jakož i za účelem investic a opatření k urychlení a zmírnění nutné transformace pro negativně dotčené občany by členské státy měly k tomuto účelu **nejprve využívat** své očekávané příjmy z obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu podle směrnice 2003/87/ES. **Financování fondu by nemělo probíhat na úkor jiných programů a politických opatření Unie.**

⁴¹ Rozhodnutí Rady (EU, Euratom) 2020/2053 ze dne 14. prosince 2020 o systému vlastních zdrojů Evropské unie a o zrušení rozhodnutí 2014/335/EU, Euratom (Úř. věst. L 424, 15.12.2020, s. 1).

⁴¹ Rozhodnutí Rady (EU, Euratom) 2020/2053 ze dne 14. prosince 2020 o systému vlastních zdrojů Evropské unie a o zrušení rozhodnutí 2014/335/EU, Euratom (Úř. věst. L 424, 15.12.2020, s. 1).

Pozměňovací návrh 41

Návrh nařízení Bod odůvodnění 23 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(23a) V případě vyšší ceny uhlíku by měly být fondu k dispozici dodatečně přiděly, aby se zajistilo, že prostředky, které jsou v rozpočtu Unie k dispozici pro Sociální klimatický fond, se v souladu s

cenou uhlíku zvýší, aby se při přechodu na klimatickou neutralitu dále podpořili zranitelné domácnosti a uživatelé dopravy. Tato roční navýšení by měla být zohledněna ve VFR prostřednictvím automatické „úpravy výkyvů cen uhlíku“ v rámci stropu okruhu 3 a stropu plateb, jejichž mechanismus má být stanoven v nařízení Rady (EU, Euratom) 2020/2093 v souladu s článkem 312 SFEU.

Pozměňovací návrh 42

Návrh nařízení Bod odůvodnění 24

Znění navržené Komisí

(24) Fond by měl podporovat opatření, která respektují zásadu adicionality financování Unie. Fond by neměl být náhradou za opakované vnitrostátní výdaje, ***kromě řádně odůvodněných případů.***

Pozměňovací návrh

(24) Fond by měl podporovat opatření, která respektují zásadu adicionality financování Unie. Fond by neměl být náhradou za opakované vnitrostátní výdaje.

Pozměňovací návrh 43

Návrh nařízení Bod odůvodnění 25

Znění navržené Komisí

(25) V zájmu zajištění účinného a soudržného přidělování finančních prostředků a respektování zásady řádného finančního řízení by opatření podle tohoto nařízení měla být v souladu se stávajícími programy ***Unie*** a měla by ***je doplňovat a současně předcházet dvojímu financování těžce výdajové položky z fondu a jiných programů*** Unie. Zejména by Komise a členské státy měly ve všech fázích procesu zajistit účinnou koordinaci s cílem zabezpečit jednotnost, soudržnost, komplementaritu a synergie mezi zdroji financování. Za tímto účelem by členské státy měly být povinny předložit relevantní

Pozměňovací návrh

(25) V zájmu zajištění účinného, ***transparentního*** a soudržného přidělování finančních prostředků a respektování zásady řádného finančního řízení by opatření podle tohoto nařízení měla být v souladu se stávajícími ***unijními, vnitrostátními a v příslušných případech regionálními*** programy, ***nástroji a fondy*** a měla by ***předcházet tomu, aby fond nahradil jiné programy, investice a fondy Unie pro tutéž výdajovou položku.*** Zejména by Komise a členské státy měly ve všech fázích procesu zajistit účinnou koordinaci s cílem zabezpečit jednotnost, soudržnost, komplementaritu a synergie

informace o stávajícím a plánovaném financování Unie při předkládání svých plánů Komisi. Finanční podpora v rámci fondu by měla doplňovat podporu poskytovanou v rámci jiných programů a nástrojů Unie. Opatření a investice financované fondem by měly být schopné obdržet financování z jiných programů a nástrojů Unie, ledaže tato podpora nepokrývá totožné nákladové položky.

mezi zdroji financování *a společně se sociálními partnery a veřejnými a soukromými subjekty prosazovat tvorbu politiky založenou na důkazech a sociální inovace*. Za tímto účelem by členské státy měly být povinny předložit relevantní informace o stávajícím a plánovaném financování Unie při předkládání svých plánů Komisi. Finanční podpora v rámci fondu by měla doplňovat podporu poskytovanou v rámci jiných programů a nástrojů Unie. Opatření a investice financované fondem by měly být schopné obdržet financování z jiných programů a nástrojů Unie, ledaže tato podpora nepokrývá totožné nákladové položky.

Pozměňovací návrh 44

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 25 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(25a) Aby bylo zajištěno účinné provádění podpory v rámci plánů od ... [datum vstupu Sociálního fondu pro klimatická opatření v platnost], mělo by být možné, aby Komise vyplatila až 13 % finančního příspěvku členských států ve formě předběžného financování, a to na základě žádosti členského státu, kterou předloží společně se sociálním plánem pro klimatická opatření.

Pozměňovací návrh 45

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 27

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(27) V zájmu zajištění transparentních pravidel pro monitorování a hodnocení by Komisi měla být svěřena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290

(27) V zájmu *usnadnění přípravy sociálního plánu pro klimatická opatření* a zajištění transparentních pravidel pro monitorování a hodnocení by Komisi měla

Smlouvy o fungování Evropské unie, pokud jde o stanovování společných ukazatelů pro podávání zpráv o pokroku a za účelem sledování a hodnocení provádění plánů. Je mimořádně důležité, aby Komise během své přípravné činnosti prováděla náležité konzultace, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v ***interinstitucionální dohodě o zdokonalení tvorby právních předpisů ze dne 13. dubna 2016***. Zejména s cílem zajistit rovnou účast na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci obdrží Evropský parlament a Rada veškeré dokumenty ve stejné době jako odborníci členských států a jejich odborníci mají přístup na schůze odborných skupin Komise zabývající se přípravou aktů v přenesené pravomoci.

být svěřena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování Evropské unie, pokud jde o stanovování ***vzoru, na jehož základě mají členské státy své sociální plány pro klimatická opatření připravit, a*** společných ukazatelů pro podávání zpráv o pokroku a za účelem sledování a hodnocení provádění plánů. Je mimořádně důležité, aby Komise během své přípravné činnosti prováděla náležité konzultace, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v ***evropském kodexu chování pro partnerskou spolupráci***. Zejména s cílem zajistit rovnou účast na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci obdrží Evropský parlament a Rada veškeré dokumenty ve stejné době jako odborníci členských států a jejich odborníci mají přístup na schůze odborných skupin Komise zabývající se přípravou aktů v přenesené pravomoci.

Pozměňovací návrh 46

Návrh nařízení Bod odůvodnění 28

Znění navržené Komisí

(28) Provádění fondu by mělo probíhat v souladu se zásadou řádného finančního řízení, včetně účinné prevence a stíhání podvodů, daňových úniků, daňových podvodů, korupce a střetů zájmů.

Pozměňovací návrh

(28) Provádění fondu by mělo probíhat v souladu se zásadou řádného finančního řízení, včetně ***ochrany rozpočtu Unie v případě porušení zásad právního státu***, účinné prevence a stíhání podvodů, daňových úniků, daňových podvodů, korupce a střetů zájmů.

Pozměňovací návrh 47

Návrh nařízení Bod odůvodnění 28 a (nový)

(28a) Začlenění fondu do rozpočtu Unie poskytuje silné záruky, pokud jde o provádění fondu, jako v případě nesrovnalostí nebo závažných nedostatků v systémech řízení a kontroly, kdy ochranu poskytují jak finanční právní předpisy Unie, tak platná odpovědná a finanční pravidla, nebo v případě porušení zásad právního státu v členských státech, kdy ochranu poskytují opatření stanovená v nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2020/2092^{1a} na ochranu rozpočtu Unie. Komise by za tímto účelem měla zajistit účinný a účelný systém vnitřní kontroly a zpětné získávání neoprávněně vyplacených nebo nesprávně použitých částek a měla by přijmout nezbytná opatření, která by mohla mimo jiné zahrnovat pozastavení plateb, ukončení právního závazku ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046^{1b}, zákaz přijímat takové právní závazky nebo pozastavení vyplácení splátek.

^{1a} Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2020/2092 ze dne 16. prosince 2020 o obecném režimu podmíněnosti na ochranu rozpočtu Unie (Úř. věst. L 433I, 22.12.2020, s. 1).

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046 ze dne 18. července 2018, kterým se stanoví finanční pravidla pro souhrnný rozpočet Unie, mění nařízení (EU) č. 1296/2013, (EU) č. 1301/2013, (EU) č. 1303/2013, (EU) č. 1304/2013, (EU) č. 1309/2013, (EU) č. 1316/2013, (EU) č. 223/2014 a (EU) č. 283/2014 a rozhodnutí č. 541/2014/EU a zrušuje nařízení (EU, Euratom) č. 966/2012 (Úř. věst. L 193, 30.7.2018, s. 1).

Pozměňovací návrh 48

Návrh nařízení Bod odůvodnění 29

Znění navržené Komisí

(29) Pro účely řádného finančního řízení by při současném respektování povahy fondu založené na výkonnosti měla být stanovena zvláštní pravidla pro rozpočtové závazky, platby, pozastavení a zpětné získání finančních prostředků, jakož i pro vypovězení dohod o finanční podpoře. Členské státy by měly přijmout vhodná opatření s cílem zajistit, aby užívání finančních prostředků v souvislosti s opatřeními podporovanými fondem bylo v souladu s příslušnými právními předpisy Unie a členských států. Členské státy musí zajistit, aby byla tato podpora případně poskytována v souladu s pravidly státní podpory EU. Zejména by měly zajistit, aby se zabránilo podvodům, korupci a střetům zájmů, aby byly odhalovány a opravovány a aby se předešlo dvojímu financování z fondu a z jiných programů Unie. Mělo by být možné pozastavit a vypovědět dohody o finanční podpoře, jakož i snížit a omezit finanční přiděly, pokud dotčený členský stát uspokojivě neprovedl plán, nebo v případě závažných nesrovnalostí, čímž se rozumí podvod, korupce a střety zájmů týkající se opatření podporovaných fondem nebo závažné porušení některé povinnosti stanovené dohodami o finanční podpoře. Je třeba ustanovit vhodná řízení o sporných otázkách s cílem zajistit, aby rozhodnutí Komise týkající se pozastavení a zpětného získávání vyplacených částek, jakož i vypovězení dohod o finanční podpoře respektovala právo členských států předložit připomínky.

Pozměňovací návrh

(29) Pro účely řádného finančního řízení by při současném respektování povahy fondu založené na výkonnosti měla být stanovena zvláštní pravidla pro rozpočtové závazky, platby, pozastavení a zpětné získání finančních prostředků, jakož i pro vypovězení dohod o finanční podpoře. Členské státy by měly přijmout vhodná opatření s cílem zajistit, aby užívání finančních prostředků v souvislosti s opatřeními podporovanými fondem bylo v souladu s příslušnými právními předpisy Unie a členských států. Členské státy musí zajistit, aby byla tato podpora případně poskytována v souladu s pravidly státní podpory EU. Zejména by měly zajistit, aby se zabránilo podvodům, korupci a střetům zájmů, aby byly odhalovány a opravovány a aby se předešlo dvojímu financování z fondu a z jiných programů Unie. Mělo by být možné pozastavit a vypovědět dohody o finanční podpoře, jakož i snížit a omezit finanční přiděly, pokud dotčený členský stát uspokojivě neprovedl plán, nebo v případě závažných nesrovnalostí, čímž se rozumí podvod, korupce a střety zájmů týkající se opatření podporovaných fondem nebo závažné porušení některé povinnosti stanovené dohodami o finanční podpoře. ***V případě vypovězení dohody o finanční podpoře nebo snížení a omezení finančního přidělu by tyto částky měly být poměrně přiděleny ostatním členským státům.*** Je třeba ustanovit vhodná řízení o sporných otázkách s cílem zajistit, aby rozhodnutí Komise týkající se pozastavení a zpětného získávání vyplacených částek, jakož i vypovězení dohod o finanční podpoře respektovala právo členských států předložit připomínky.

Pozměňovací návrh 49

Návrh nařízení Bod odůvodnění 29 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(29a) Všechny členské státy, které využívají Sociální fond pro klimatická opatření, mají povinnost dodržovat základní hodnoty zakotvené v článku 2 SEU. Základním předpokladem pro dodržování zásad řádného finančního řízení, které jsou zakotveny v článku 317 SFEU, je dodržování zásad právního státu. V případě porušení zásad právního státu v členských státech by Komise v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2020/2092^{1a} měla zajistit účinné provádění horizontálních pravidel na ochranu rozpočtu Unie. Pokud se zjistí, že porušení zásad právního státu v členském státě dostatečně přímo ovlivňuje nebo může závažným způsobem ovlivnit řádné finanční řízení Sociálního fondu pro klimatická opatření nebo ochranu finančních zájmů Unie, měla by Komise přijmout nezbytná opatření, která mohou mimo jiné zahrnovat pozastavení plateb, vypovězení právního závazku ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046^{1b}, zákaz přijímat takové právní závazky nebo pozastavení vyplácení splátek. V takových případech by Komise měla přijmout veškerá nezbytná opatření, aby zajistila, že zamýšlení příjemci fondu nebudou postiženi a budou mít v případě potřeby i nadále přístup k pomoci Unie, přičemž Komise zajistí vyplácení prostředků prostřednictvím místních a regionálních orgánů, nevládních organizací nebo jiných subjektů s prokázanou schopností zajistit řádné finanční řízení fondu.

^{1a} Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2020/2092 ze dne 16. prosince 2020 o obecném režimu podmíněnosti na ochranu rozpočtu Unie (Úř. věst. L 433I, 22.12.2020, s. 1).

^{1b} Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046 ze dne 18. července 2018, kterým se stanoví finanční pravidla pro souhrnný rozpočet Unie, mění nařízení (EU) č. 1296/2013, (EU) č. 1301/2013, (EU) č. 1303/2013, (EU) č. 1304/2013, (EU) č. 1309/2013, (EU) č. 1316/2013, (EU) č. 223/2014 a (EU) č. 283/2014 a rozhodnutí č. 541/2014/EU a zrušuje nařízení (EU, Euratom) č. 966/2012 (Úř. věst. L 193, 30.7.2018, s. 1).

Pozměňovací návrh 50

Návrh nařízení Bod odůvodnění 30 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(30a) V průběhu přípravy, hodnocení, provádění a monitorování způsobilých projektů v rámci fondu by mělo být zajištěno dodržování základních práv a Listiny základních práv Evropské unie. Fond by měl přispívat k odstranění nerovnosti a podpoře genderové rovnosti a začleňování genderového hlediska, jakož i k boji proti diskriminaci na základě pohlaví, rasy nebo etnického původu, náboženského vyznání nebo přesvědčení, zdravotního postižení, věku nebo sexuální orientace, jak je uvedeno v článku 2 SEU, článku 10 SFEU a v článku 21 Listiny základních práv Evropské unie.

Pozměňovací návrh 51

Návrh nařízení Čl. 1 – odst. 3

Opatření a investice podporované fondem jsou prospěšná pro domácnosti, mikropodniky a uživatele dopravy, kteří jsou zranitelní a zvláště zasažení **začleněním emisí skleníkových plynů z budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES**, zejména **domácností trpících** energetickou chudobou a **občanů bez alternativy k osobním vozidlům v podobě veřejné dopravy** (v odlehlých a venkovských oblastech).

Opatření a investice podporované fondem jsou prospěšná pro domácnosti, mikropodniky a uživatele dopravy, kteří jsou zranitelní a zvláště zasažení **dopadem přechodu na klimatickou neutralitu, včetně stanovení ceny uhlíku, což jsou zejména domácnosti trpící** energetickou chudobou a **občané trpící chudobou v oblasti mobility, přičemž zvláštní pozornost je věnována osobám žijícím ve venkovských, ostrovních, okrajových, horských, odlehlých a méně přístupných oblastech nebo méně rozvinutých regionech či územích, včetně méně rozvinutých příměstských oblastí, nejvzdálenějších regionů a regionů s vysokými emisemi uhlíku a s vysokou nezaměstnaností.**

Pozměňovací návrh 52

Návrh nařízení Čl. 1 – odst. 4

Obecným cílem fondu je přispívat k přechodu na klimatickou neutralitu prostřednictvím řešení sociálních dopadů spojených se začleněním emisí skleníkových plynů z budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES. Specifickým cílem fondu je podporovat zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy prostřednictvím dočasné přímé podpory příjmů a prostřednictvím opatření a investic, které mají zvýšit energetickou účinnost budov, dekarbonizaci vytápění a chlazení budov, včetně integrace energie z obnovitelných zdrojů, a poskytnout lepší přístup k mobilitě a dopravě s **nulovými a nízkými emisemi.**

Obecným cílem fondu je přispívat k **sociálně spravedlivému** přechodu na klimatickou neutralitu, **který nikoho neopomíjí, zejména** prostřednictvím řešení sociálních dopadů spojených se začleněním emisí skleníkových plynů z budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES. Specifickým cílem fondu je podporovat zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy, **zejména pak osoby trpící energetickou chudobou nebo chudobou v oblasti mobility,** prostřednictvím dočasné přímé podpory příjmů a prostřednictvím opatření a investic, které mají zvýšit energetickou účinnost budov, dekarbonizaci vytápění a chlazení budov, včetně integrace **a ukládání** energie z obnovitelných zdrojů, a

poskytnout lepší přístup k **účinné a cenově dostupné** mobilitě a dopravě **v souladu s článkem 6 s cílem postupně ukončit a neprodlužovat závislost na fosilních zdrojích a zabránit závislosti na uhlíku.**

Pozměňovací návrh 53

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 1

Znění navržené Komisí

1) „renovaci budov“ veškeré druhy renovací budov týkající se energií, včetně izolace pláště budovy, tj. zdí, střechy, podlahy, výměny oken, nahrazení zařízení na vytápění, chlazení a vaření a instalace výroby energie z obnovitelných zdrojů přímo na místě;

Pozměňovací návrh

1) „renovaci budov“ veškeré druhy renovací budov týkající se energií **a doprovodná bezpečnostní opatření**, včetně **plnění požadavků na renovace stanovených ve směrnici .../...** **[o energetické náročnosti budov (přepracované znění) [2021/0426(COD)]], které mají za cíl snížit spotřebu energie v budovách, včetně:** izolace pláště budovy, tj. zdí, střechy, podlahy, výměny oken; **pasivního větrání; instalace tepelných čerpadel a chladicích systémů;** nahrazení zařízení na vytápění, chlazení a vaření; **modernizace elektrických zařízení** a instalace výroby energie z obnovitelných zdrojů přímo na místě, **systémů rekuperace tepla nebo připojení k blízkým systémům využívajícím energii z obnovitelných zdrojů a její ukládání;**

Pozměňovací návrh 54

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 2

Znění navržené Komisí

2) „energetickou chudobou“ **energetická chudoba ve smyslu definice uvedené v čl. 2 bodu [(49)] směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) [rrrr/ččč]⁵⁰;**

Pozměňovací návrh

2) „energetickou chudobou“ **chudoba postihující domácnosti v nejnižších příjmových decilech, včetně domácností s nižšími středními příjmy, které významný podíl čistého příjmu vynaloží na energii, a to i v důsledku nízké kvality bydlení,**

nedoplatků na účtech za služby z důvodu finančních obtíží nebo omezeného přístupu k základním a cenově dostupným energetickým službám, které jsou základem důstojné životní úrovně a zdraví, včetně přiměřeného tepla, chlazení, osvětlení a energie k napájení spotřebičů;

⁵⁰ [Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) [rrrrr/ččč] (Úř. věst. C [...], [...], s. [...]).] [Návrh přepracovaného znění směrnice 2012/27/EU o energetické účinnosti]

Pozměňovací návrh 55

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a) „chudobou v oblasti mobility“ chudoba postihující domácnosti v nejnižších příjmových decilech, včetně domácností s nižšími středními příjmy, které vysoký podíl čistého příjmu vynaloží na mobilitu nebo mají omezený přístup k cenově dostupným veřejným nebo alternativním druhům dopravy potřebným k uspokojení základních socioekonomických potřeb, se zvláštním zaměřením na domácnosti ve venkovských, ostrovních, okrajových, horských, odlehlých a hůře dostupných oblastech nebo méně rozvinutých regionech či územích, včetně méně rozvinutých příměstských oblastí a nejvzdálenějších regionů, která je způsobena jedním z těchto faktorů, které vyplývají z vnitrostátních nebo místních zvláštností, nebo jejich kombinací: nízké příjmy, vysoké výdaje na pohonné hmoty, postupné vyřazování automobilů se spalovacími motory, vysoké náklady na cenově dostupné nebo dostupné veřejné či alternativní způsoby dopravy nebo jejich

nedostatek;

Pozměňovací návrh 56

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 11

Znění navržené Komisí

11) „zranitelnými domácnostmi“ domácnosti trpící energetickou chudobou nebo domácnosti, včetně těch středněpříjmových, které jsou významně zasaženy **cenovými dopady začlenění budov do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES** a které postrádají prostředky na renovaci budovy, již obývají;

Pozměňovací návrh

11) „zranitelnými domácnostmi“ domácnosti trpící **nebo ohrožené** energetickou chudobou nebo domácnosti v **nejnižších příjmových decilech**, včetně těch středněpříjmových, které jsou významně zasaženy **dopadem transformace na klimatickou neutralitu, včetně stanovení ceny uhlíku**, a které postrádají prostředky na renovaci budovy, již obývají;

Pozměňovací návrh 57

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 12

Znění navržené Komisí

12) „zranitelnými mikropodniky“ mikropodniky, které jsou významně zasaženy dopady začlenění budov do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES na cenu a které postrádají prostředky na renovaci budovy, již využívají;

Pozměňovací návrh

12) „zranitelnými mikropodniky“ mikropodniky, které jsou významně zasaženy dopady začlenění **emisí skleníkových plynů budov a silniční dopravy** do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES na cenu, **což je součástí spravedlivé transformace na klimatickou neutralitu, která nikoho neopomíjí, a mikropodniky**, které postrádají prostředky na renovaci budovy, již využívají, **a na modernizaci silničních vozidel, o něž se opírá jejich podnikání;**

Pozměňovací návrh 58

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 13

13) „zranitelnými uživateli dopravy“ uživatelé dopravy, včetně uživatelů z domácností s nižším středním příjmem, které jsou **významně zasaženy cenovými dopady začlenění silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES** a které **postrádají prostředky na nákup vozidel s nulovými a nízkými emisemi nebo na přechod na alternativní udržitelné druhy dopravy, včetně veřejné dopravy, a to zejména ve venkovských a odlehlých oblastech.**

13) „zranitelnými uživateli dopravy“ uživatelé dopravy, včetně uživatelů z domácností s nižším středním příjmem **v nejnižších příjmových decilech, včetně domácností s nižšími středními příjmy,** které jsou **ohroženy chudobou v oblasti mobility** a které **jsou významně postiženy dopadem přechodu na klimatickou neutralitu, včetně stanovení ceny uhlíku.**

Pozměňovací návrh 59

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1

1. Každý členský stát předloží Komisi sociální plán pro klimatická opatření (dále jen „plán“) spolu s aktualizací integrovaného vnitrostátního plánu v oblasti energetiky a klimatu uvedeného v čl. 14 odst. 2 nařízení (EU) 2018/1999 v souladu s postupem a lhůtami stanovenými v uvedeném článku. Plán obsahuje soudržný soubor opatření a investic k řešení dopadu stanovení ceny uhlíku na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy s cílem zajistit cenově dostupné vytápění, chlazení a mobilitu a zároveň doplnit a urychlit nezbytná opatření ke splnění cílů Unie v oblasti klimatu.

1. Každý členský stát předloží Komisi sociální plán pro klimatická opatření (dále jen „plán“) spolu s aktualizací integrovaného vnitrostátního plánu v oblasti energetiky a klimatu uvedeného v čl. 14 odst. 2 nařízení (EU) 2018/1999 v souladu s postupem a lhůtami stanovenými v uvedeném článku, **a to po smysluplné konzultaci s místními a regionálními orgány, hospodářskými a sociálními partnery a příslušnými organizacemi občanské společnosti.** Plán obsahuje soudržný soubor opatření a investic k řešení dopadu **energetické chudoby a chudoby v oblasti mobility, zejména dopadu přechodu ke klimatické neutralitě, včetně dopadu** stanovení ceny uhlíku na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy s cílem zajistit cenově dostupné **a udržitelné** vytápění, chlazení a mobilitu a zároveň doplnit a urychlit nezbytná opatření ke splnění cílů Unie v oblasti klimatu.

Pozměňovací návrh 60

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Plán může obsahovat vnitrostátní opatření, jež stanoví dočasnou přímou podporu příjmů zranitelných domácností a domácností, které jsou zranitelnými uživateli dopravy, a to s cílem snížit dopad zvýšení ceny fosilních paliv vyplývající **ze začlenění budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES.**

Pozměňovací návrh

2. Plán může obsahovat vnitrostátní **a případně regionální** opatření, jež stanoví dočasnou přímou podporu příjmů zranitelných domácností a domácností, které jsou zranitelnými uživateli dopravy, a to s cílem snížit dopad zvýšení ceny fosilních paliv vyplývající **z přechodu ke klimatické neutralitě, včetně stanovení ceny uhlíku.**

Pozměňovací návrh 61

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 3 – věta

Znění navržené Komisí

3. Plán zahrnuje **vnitrostátní** projekty zaměřené na:

Pozměňovací návrh

3. Plán zahrnuje **celostátní, regionální nebo místní** projekty zaměřené na:

Pozměňovací návrh 62

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 3 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) financování opatření a investic do zvýšení energetické účinnosti budov, do provádění opatření v oblasti zvyšování energetické účinnosti, do provádění renovací budov a do dekarbonizace vytápění a chlazení budov, včetně začlenění výroby energie z obnovitelných zdrojů energie;

Pozměňovací návrh

a) financování opatření a investic do zvýšení energetické účinnosti budov, do provádění opatření v oblasti zvyšování energetické účinnosti, do provádění renovací budov **a souvisejících bezpečnostních opatření, případně v kombinaci s posílením požárních a seismických bezpečnostních norem,** a do dekarbonizace vytápění a chlazení budov, včetně začlenění výroby **a ukládání** energie z obnovitelných zdrojů energie v

souladu s článkem 6;

Pozměňovací návrh 63

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 3 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) financování opatření a investic do většího využívání mobility a dopravy s *nulovými a nízkými emisemi*.

Pozměňovací návrh

b) financování opatření a investic do většího využívání mobility a dopravy, *mimo jiné zaměřením opatření a investic na přechod od soukromé mobility k veřejné, sdílené a aktivní mobilitě v souladu s článkem 6.*

Pozměňovací návrh 64

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. -a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

-a) podrobné kvantitativní informace o energetické chudobě a chudobě v oblasti mobility týkající se:

i) přesné definice energetické chudoby a chudoby v oblasti mobility uplatňované na vnitrostátní úrovni, a to na základě definic uvedených v článku 2;

ii) mapování počtu zranitelných domácností, zranitelných mikropodniků a zranitelných uživatelů dopravy, kteří byli identifikováni na začátku plánu, na základě definic stanovených v článku 2 s cílem určit potenciální příjemce finančních prostředků z plánu;

iii) vnitrostátních cílů a úkolů pro snížení počtu zranitelných domácností, zranitelných mikropodniků a zranitelných uživatelů dopravy po dobu trvání plánu;

Pozměňovací návrh 65

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) konkrétní opatření a investice v souladu s **článkem 3** s cílem **omezit** dopady uvedené v písmenu c) tohoto odstavce spolu s vysvětlením, jak by účinně přispěly k dosažení cílů stanovených v článku 1 v rámci celkového nastavení příslušných politik daného členského státu;

Pozměňovací návrh

a) konkrétní opatření a investice v souladu s **články 3 a 6** s cílem **řešit** dopady uvedené v písmenu c) tohoto odstavce spolu s vysvětlením, jak by účinně přispěly k dosažení cílů stanovených v článku 1 v rámci celkového nastavení příslušných politik daného členského státu;

Pozměňovací návrh 66

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ba) soudržnost a vzájemné posílení doprovodných opatření ke snížení dopadů uvedených v písmenu c);

Pozměňovací návrh 67

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) odhad pravděpodobných dopadů **tohoto navýšení** cen na domácnosti, **a zejména na incidenci energetické chudoby, na mikropodniky a na uživatele dopravy, sestávající zejména z odhadu a určení zranitelných domácností, zranitelných mikropodniků a zranitelných uživatelů dopravy;** tyto dopady je třeba analyzovat s dostatečnou mírou rozčlenění podle regionů a s přihlédnutím k aspektům, jako je přístup k veřejné dopravě a základním službám a určení nejvíce zasažených oblastí, zejména pak území, **kteřá jsou odlehlá a venkovského charakteru;**

Pozměňovací návrh

c) odhad pravděpodobných dopadů **zvýšení** cen na **energetickou chudobu a chudobu v oblasti mobility, na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy;** tyto dopady je třeba analyzovat s dostatečnou mírou rozčlenění podle regionů a s přihlédnutím k **vnitrostátním zvláštnostem a** aspektům, jako je přístup k veřejné dopravě a základním službám a určení nejvíce zasažených oblastí, zejména pak **venkovských, ostrovních, okrajových, horských, odlehlých a méně přístupných území nebo méně rozvinutých regionů či území, včetně méně rozvinutých**

příměstských oblastí a nejvzdálenějších regionů, jimž bude třeba věnovat zvláštní pozornost a podpořit je při přechodu na klimatickou neutralitu;

Pozměňovací návrh 68

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí

d) pokud plán stanoví opatření uvedená v čl. 3 odst. 2, kritéria pro určení způsobilých konečných příjemců, uvedení zamýšlené lhůty pro dotčená opatření a jejich odůvodnění na základě kvantitativního odhadu a kvalitativního vysvětlení toho, jak se očekává, že opatření obsažená v plánu sníží energetickou a **dopravní** chudobu a zranitelnost domácností, mikropodniků a uživatelů dopravy vůči zvýšení cen paliv v oblasti silniční dopravy a vytápění;

Pozměňovací návrh

d) pokud plán stanoví opatření uvedená v čl. 3 odst. 2, kritéria pro určení způsobilých konečných příjemců, uvedení zamýšlené lhůty pro dotčená opatření a jejich odůvodnění na základě kvantitativního odhadu a kvalitativního vysvětlení toho, jak se očekává, že opatření obsažená v plánu sníží energetickou **chudobu** a chudobu **v oblasti mobility** a zranitelnost domácností, mikropodniků a uživatelů dopravy vůči zvýšení cen paliv v oblasti silniční dopravy a vytápění; **a odůvodnění toho, jak tato opatření doplňují stávající činnosti členských států v tomto ohledu;**

Pozměňovací návrh 69

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. e

Znění navržené Komisí

e) zamýšlené milníky, cíle a orientační časový plán pro provádění opatření a investic, které budou realizovány do 31. července 2032;

Pozměňovací návrh

e) zamýšlené milníky, cíle a orientační časový plán pro provádění opatření a investic, které budou realizovány **pokaždé nejpozději do předložení integrované vnitrostátní zprávy o pokroku v oblasti energetiky a klimatu, která se v souladu s článkem 23 předkládá jednou za dva roky, a do 31. července 2032;**

Pozměňovací návrh 70

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 1 – písm. e a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ea) případně orientační časový rozvrh týkající se podpory vozidel v souladu s čl. 6 odst. 2 písm. d);

Pozměňovací návrh 71

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 1 – písm. e b (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

eb) objasnění toho, jak opatření a investice případně podporují udržitelná a kvalitní pracovní místa;

Pozměňovací návrh 72

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 1 – písm. i

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

i) ustanovení pro účinné sledování a provádění plánu ze strany dotčeného členského státu, zejména pak navrhované milníky a cíle, včetně ukazatelů pro provádění opatření a investic, kterými se v relevantních případech rozumí ty, které jsou dostupné ve Statistickém úřadu Evropské unie, Evropském statistickém úřadu a Středisku pro sledování energetické chudoby, jak určuje doporučení Komise 2020/1563⁵⁴ týkající se energetické chudoby;

i) ustanovení pro účinné sledování a provádění plánu ze strany dotčeného členského státu, ***kte******rá mají být přijata na základě podrobných konzultací s místními a regionálními orgány, hospodářskými a sociálními partnery a příslušnými organizacemi občanské společnosti v souladu s vnitrostátními právními předpisy a zvyklostmi***, zejména pak navrhované milníky a cíle, včetně ukazatelů pro provádění opatření a investic, kterými se v relevantních případech rozumí ty, které jsou dostupné ve Statistickém úřadu Evropské unie, Evropském statistickém úřadu a Středisku pro sledování energetické chudoby, jak určuje doporučení Komise 2020/1563⁵⁴ týkající se energetické chudoby;

Pozměňovací návrh 73

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. j

Znění navržené Komisí

j) k vypracování a případně k provádění plánu shrnutí procesu konzultací s místními a regionálními orgány, sociálními partnery, organizacemi občanské společnosti, mládežnickými organizacemi a jinými relevantními zúčastněnými stranami provedeného v souladu s článkem 10 nařízení (EU) 2018/1999 a s vnitrostátním právním rámcem a to, jak se příspěvky zúčastněných stran zohledňují v plánu;

Pozměňovací návrh

j) k vypracování a případně k provádění plánu shrnutí procesu konzultací s místními a regionálními orgány, sociálními partnery, organizacemi občanské společnosti, mládežnickými organizacemi a jinými relevantními zúčastněnými stranami provedeného v souladu s článkem 10 nařízení (EU) 2018/1999 a **článkem 8 nařízení (EU) 2021/1060 a** s vnitrostátním právním rámcem a to, jak se příspěvky zúčastněných stran zohledňují v plánu, **jakož i jejich konkrétní úlohy při navrhování, provádění a monitorování;**

Pozměňovací návrh 74

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. k a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ka) podíl fondu vyčleněný na komunitně vedené místní projekty v oblasti klimatické transformace.

Pozměňovací návrh 75

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a. Komisi je svěřena pravomoc přijmout do ... [vložte datum tři měsíců od

vstupu tohoto nařízení v platnost] akt v přenesené pravomoci v souladu s článkem 25, v němž toto nařízení doplní stanovením vzoru, na jehož základě mají členské státy vypracovat svůj plán.

Pozměňovací návrh 76

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 2 – věta

Znění navržené Komisí

2. Výplata podpory **je podmíněna dosažením** milníků a cílů pro opatření a investice stanovené v plánech. Tyto milníky a cíle musí být slučitelné s cíli Unie v oblasti klimatu a zahrnují zejména:

Pozměňovací návrh

2. Výplata podpory **se provádí v souladu s náklady uvedenými pro dosažení** milníků a cílů pro opatření a investice stanovené v plánech **v souladu s článkem 6**. Tyto milníky a cíle musí být slučitelné s cíli Unie v oblasti klimatu **a v souladu se zásadami evropského pilíře sociálních práv** a zahrnují zejména:

Pozměňovací návrh 77

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) renovaci budov;

Pozměňovací návrh

b) renovaci budov, **včetně příspěvku ke splnění požadavků na renovaci stanovených ve směrnici .../... [o energetické náročnosti budov (přepřpracované znění) [2021/0426(COD)]]**;

Pozměňovací návrh 78

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) mobilitu a dopravu **s nulovými a nízkými emisemi**;

Pozměňovací návrh

c) mobilitu a dopravu **v souladu s článkem 6**;

Pozměňovací návrh 79

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 2 – písm. d

Znění navržené Komisí

d) snižování emisí skleníkových plynů;

Pozměňovací návrh

d) snižování emisí skleníkových plynů **s cílem postupně ukončit a neprodlužovat závislost na fosilních palivech a zabránit závislosti na uhlíku v souvislosti s opatřeními a investicemi v souladu s článkem 6;**

Pozměňovací návrh 80

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 2 – písm. e

Znění navržené Komisí

e) snižování počtu zranitelných domácností, **zejména** domácností trpících energetickou chudobou, počtu zranitelných mikropodniků a zranitelných uživatelů dopravy, mimo jiné i ve venkovských a **odlehých** oblastech.

Pozměňovací návrh

e) snižování počtu zranitelných domácností, **tj.** domácností trpících **nebo ohrožených** energetickou chudobou, počtu zranitelných mikropodniků a zranitelných uživatelů dopravy, mimo jiné i ve venkovských, **ostrovních, okrajových, horských, odlehých a méně přístupných** oblastech **nebo méně rozvinutých regionech či územích, včetně méně rozvinutých příměstských oblastí a nejvzdálenějších regionů, které budou při přechodu na klimatickou neutralitu potřebovat zvláštní pozornost a podporu;**

Pozměňovací návrh 81

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 2 – písm. e a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ea) případně příspěvek k udržitelným a kvalitním pracovním místům.

Pozměňovací návrh 82

Návrh nařízení Čl. 5 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Fond podpoří pouze opatření a investice, které dodržují zásadu „významně nepoškozovat“ uvedenou v článku 17 *nařízení (EU) 2020/852*.

Pozměňovací návrh

3. Fond podpoří pouze opatření a investice, které **jsou v souladu s technickými kritérii stanovenými v rámci nařízení (EU) 2020/852^{1a}** a dodržují zásadu „významně nepoškozovat“ uvedenou v článku 17 *tohoto nařízení*.

Příjemci prostředků z fondu dodržují právní předpisy Unie a členských států platné v oblasti sociálních a pracovních práv.

^{1a} ***Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852 ze dne 18. června 2020 o zřízení rámce pro usnadnění udržitelných investic a o změně nařízení (EU) 2019/2088***

Pozměňovací návrh 83

Návrh nařízení Čl. 6 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Členské státy mohou začlenit náklady na opatření, která poskytují dočasnou přímou podporu příjmů ***zranitelných domácností a zranitelných domácností, které jsou uživateli*** dopravy, s cílem absorbovat navýšení cen za paliva v oblasti silniční dopravy a vytápění. Tato podpora se postupem času snižuje a ***je omezena na přímý dopad obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu. Způsobilost k získání této přímé podpory příjmů skončí do uplynutí lhůt stanovených v čl. 4 odst. 1 písm. d).***

Pozměňovací návrh

1. Členské státy mohou začlenit náklady na opatření, která poskytují dočasnou přímou podporu příjmů, ***včetně snížení daní a poplatků za elektřinu, coby přechodné opatření pro zranitelné domácnosti a zranitelné uživatele dopravy trpící energetickou chudobou nebo chudobou v oblasti mobility***, s cílem absorbovat navýšení cen za paliva v oblasti silniční dopravy a vytápění. Tato podpora ***představuje pro tyto zranitelné domácnosti přechodnou podporu, která se postupem času snižuje a závisí na provádění strukturálních opatření nebo investic s dlouhodobými dopady, které těmto***

příjemcům účinně pomohou z energetické chudoby a chudoby v oblasti mobility. Tato podpora je omezena na nejvýše 40 % celkových odhadovaných nákladů každého plánu na období 2024–2027 a na období 2028–2032 se stanoví v souladu s posouzením Komise provedeným podle čl. 24 odst. 3 s cílem tuto podporu do konce roku 2032 postupně ukončit.

Pozměňovací návrh 84

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – věta

Znění navržené Komisí

2. Členské státy mohou zahrnout náklady na následující opatření a investice do odhadovaných celkových nákladů plánů, pokud jsou ku prospěchu především zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům nebo zranitelným uživatelům dopravy a mají:

Pozměňovací návrh

2. Členské státy mohou zahrnout náklady na následující opatření a investice **s trvalými dopady** do odhadovaných celkových nákladů plánů, pokud jsou ku prospěchu především zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům nebo zranitelným uživatelům dopravy a mají:

Pozměňovací návrh 85

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) podporovat renovaci budov, zejména těch osob, které obývají budovy s nejhorší výkonností, mimo jiné ve formě finanční podpory nebo fiskálních pobídek, jako je možnost odpočtu nákladů na renovaci z nájmu, a to bez ohledu na vlastnictví dotčených budov;

Pozměňovací návrh

a) podporovat **kvalitní, nákladově efektivní a energeticky účinnou** renovaci budov, zejména **s cílem přispět ke splnění požadavků na renovaci stanovených ve směrnici .../... [o energetické náročnosti budov (přepřelované znění) [2021/0426(COD)]]**, a to těch osob, které obývají budovy s nejhorší výkonností, **přičemž je nutné věnovat zvláštní pozornost nájemníkům a sociálnímu bydlení**, mimo jiné ve formě finanční podpory nebo fiskálních pobídek, jako je možnost odpočtu nákladů na renovaci z

nájmu *nebo zvláštní podpory na renovace sociálního bydlení za účelem snazšího přístupu k cenově dostupnému energeticky účinnému bydlení*, a to bez ohledu na vlastnictví dotčených budov;

Pozměňovací návrh 86

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. a a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

aa) zajistit přístup k cenově dostupnému energeticky účinnému bydlení, mimo jiné zajištěním dostatečného energeticky účinného a cenově dostupného bytového fondu, včetně sociálního bydlení;

Pozměňovací návrh 87

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

b) přispívat k dekarbonizaci vytápění a chlazení budov a vaření v nich, včetně elektrifikace, a *integrate* energie z obnovitelných zdrojů, *kteřé* přispějí k dosažení energetických úspor;

b) přispívat k *nákladově efektivní* dekarbonizaci vytápění a chlazení budov a vaření v nich, včetně elektrifikace, *tím, že zajistí přístup k cenově dostupným a energeticky účinným systémům, a integrací a skladováním* energie z obnovitelných zdrojů, *a to i prostřednictvím občanských energetických komunit a vzájemného sdílení energie k pokrytí veškeré zbytkové poptávky, inteligentních vnitřních elektrických zařízení nebo pokrytí nákladů na připojení k inteligentním sítím a jakýchkoli dalších opatření, která jednoznačně přispějí k dosažení energetických úspor, jakož i k připojení k sítím dálkového vytápění, jako jsou poukázky, dotace nebo půjčky s nulovým úrokem na investice do výrobků a služeb*

*ke zvýšení energetické náročnosti budov
nebo k integraci obnovitelných zdrojů
energie do budov;*

Pozměňovací návrh 88

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ba) poskytovat cílené, přístupné a cenově dostupné informace, vzdělávání, osvětu a poradenství o nákladově efektivních opatřeních a investicích a dostupné podpoře pro renovace budov a energetickou účinnost, jakož i o udržitelné a cenově dostupné mobilitě a alternativách dopravy, mj. prostřednictvím energetických auditů budov, konzultací energetických řešení na míru nebo individualizovaných služeb řízení mobility;

Pozměňovací návrh 89

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

c) podporovat veřejné a soukromé subjekty při vytváření a zajišťování cenově dostupných řešení v oblasti renovací za účelem zvýšení energetické účinnosti a vhodných nástrojů financování v souladu se sociálními cíli fondu;

c) podporovat veřejné a soukromé subjekty, **včetně poskytovatelů sociálního bydlení, a zejména spolupráci veřejného a soukromého sektoru**, při vytváření a zajišťování **bezpečných a** cenově dostupných řešení v oblasti renovací za účelem zvýšení energetické účinnosti a vhodných nástrojů financování v souladu se sociálními cíli fondu, **včetně řešení inteligentních sítí**;

Pozměňovací návrh 90

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. d

Znění navržené Komisí

d) poskytovat **přístup** k vozidlům a jízdním kolům s nulovými a **nízkými emisemi**, včetně finanční podpory nebo fiskálních pobídek pro jejich nákup, **jakož i** pro vhodnou veřejnou a soukromou infrastrukturu, včetně možností dobíjení a doplňování paliva; v **případě podpory týkající se nízkoemisních** vozidel **povinnost předložit** časový rozvrh pro postupné snižování podpory;

Pozměňovací návrh

d) poskytovat **finanční podporu nebo fiskální pobídky ke zlepšení přístupu** k vozidlům s **nulovými emisemi při současném zachování technologické neutrality** a k jízdním kolům, **včetně pobídek týkajících se přístupu na trh s ojetými vozidly** s nulovými emisemi a **jeho dalšího rozvoje**, včetně finanční podpory nebo fiskálních pobídek pro jejich nákup, pro vhodnou veřejnou a soukromou infrastrukturu, včetně možností dobíjení a doplňování paliva **za účelem podpory nákupu vozidel s nulovými emisemi; podpora je omezena na vozidla, která jsou k dispozici za průměrnou tržní cenu těchto vozidel v členském státě v daném roce nebo za cenu nižší; opatření na podporu vozidel s nízkými emisemi se v první řadě zvažuje pouze v případech, kdy přístup k mobilitě s nulovými emisemi ještě není dosažitelný, zejména ve venkovských, odlehklých a hůře přístupných oblastech. Členské státy určí časový rozvrh pro postupné snižování podpory v souladu s technickými kritérii stanovenými Komisí v nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/2139;**

Pozměňovací návrh 91

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. e

Znění navržené Komisí

e) **poskytnout bezplatný přístup** k veřejné **dopravě nebo upravené tarifů pro přístup k veřejné dopravě, jakož i podporu** udržitelné mobility na požádání a sdílených služeb v oblasti mobility;

Pozměňovací návrh

e) **podněcovat využívání cenově dostupné a přístupné veřejné dopravy s nulovými a nízkými emisemi, jakož i podporovat soukromé a veřejné subjekty, včetně družstev, při rozvoji a zajišťování** udržitelné mobility na požádání, sdílených služeb v oblasti mobility **a přitažlivých možností aktivní mobility, zejména ve venkovských, ostrovních, horských,**

odlehých a hůře přístupných oblastech, v méně rozvinutých regionech nebo územích, včetně méně rozvinutých příměstských oblastí a nejvzdálenějších regionů;

Pozměňovací návrh 92

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a. Členské státy při provádění opatření a investic v souladu s odstavcem 2 případně podporují udržitelná a kvalitní pracovní místa.

Pozměňovací návrh 93

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 2 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2b. Do 31. července 2023 poskytne Komise pokyny k nákladově efektivním opatřením a investicím v souvislosti s odstavcem 2. Do 31. července 2026 a poté každé dva roky vyhodnotí Komise na základě dvouleté integrované vnitrostátní zprávy o pokroku v oblasti energetiky a klimatu podle článku 23 nákladovou efektivnost opatření a investic, které členské státy provedly v rámci svých plánů. Komise podá zprávu o osvědčených postupech a odpovídajícím způsobem upraví pokyny.

Pozměňovací návrh 94

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí

1. Fond **nepodpoří a odhadované celkové náklady plánů nesmí zahrnovat** opatření ve formě přímé podpory příjmů podle čl. 3 odst. 2 tohoto nařízení **týkající se domácností**, které již mají prospěch z:

Pozměňovací návrh 95

Návrh nařízení

Čl. 7 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) veřejného zásahu do výše cen paliv, **na který se vztahuje kapitola IVA směrnice 2003/87/ES**;

Pozměňovací návrh 96

Návrh nařízení

Čl. 7 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Pokud dotčený členský stát ve svém plánu doloží, že veřejné zásahy uvedené v odstavci 1 plně nekompenzují navýšení ceny **vyplývající ze začlenění odvětví budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES**, může být přímá podpora příjmů začleněna do odhadovaných celkových nákladů v mezích navýšení ceny, které není plně kompenzováno.

Pozměňovací návrh 97

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 1

Pozměňovací návrh

1. Fond **nenahradí** opatření ve formě přímé podpory příjmů podle čl. 3 odst. 2 tohoto nařízení, **pokud tato opatření doplňují podporu poskytovanou domácnostem**, které již mají prospěch z:

Pozměňovací návrh

a) veřejného zásahu do výše cen paliv **používaných ke spalování při vytápění a chlazení budov nebo v silniční dopravě**;

Pozměňovací návrh

2. Pokud dotčený členský stát ve svém plánu doloží, že veřejné zásahy uvedené v odstavci 1 plně nekompenzují navýšení ceny, může být přímá podpora příjmů začleněna do odhadovaných celkových nákladů v mezích navýšení ceny, které není plně kompenzováno.

Znění navržené Komisí

Členské státy mohou začlenit do odhadovaných celkových nákladů finanční podporu poskytovanou veřejným nebo soukromým subjektům jiným než zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a zranitelným uživatelům dopravy, pokud tyto subjekty provádějí opatření a investice, které budou v konečném důsledku ku prospěchu zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a zranitelným uživatelům dopravy.

Pozměňovací návrh 98

Návrh nařízení Čl. 8 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Členské státy stanoví nezbytné zákonné a smluvní záruky, aby zajistily, že veškeré přínosy budou přeneseny na domácnosti, mikropodniky a uživatele dopravy.

Pozměňovací návrh 99

Návrh nařízení Čl. 9 – odst. 1

Pozměňovací návrh

Členské státy mohou začlenit do odhadovaných celkových nákladů finanční podporu poskytovanou veřejným nebo soukromým subjektům, ***z nichž jsou striktně vyloučeni finanční zprostředkovatelé***, jiným než zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a zranitelným uživatelům dopravy ***postiženým energetickou chudobou nebo chudobou v oblasti mobility***, pokud tyto subjekty provádějí ***jejich jménem*** opatření a investice, které budou v konečném důsledku ku prospěchu ***přímo*** zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a zranitelným uživatelům dopravy, ***a to za podmínky, že tyto subjekty splňují sociální a environmentální záruky uvedené v článku 5 tohoto nařízení.***

Pozměňovací návrh

Členské státy stanoví nezbytné zákonné a smluvní záruky, aby zajistily, že veškeré přínosy budou přeneseny na domácnosti, mikropodniky a uživatele dopravy. ***Tyto subjekty musí splňovat požadavky na viditelnost stanovené v článku 22a.***

Komise vydá pokyny týkající se minimálních zásad a záruk a prosazuje osvědčené postupy.

Znění navržené Komisí

1. Finanční krytí na provádění fondu na období **2025–2027 činí 23 700 000 000 EUR v běžných cenách.**

Pozměňovací návrh

1. Finanční krytí na provádění fondu na období *[datum vstupu v platnost]–2027* činí **nejméně 11 140 000 000 EUR v běžných cenách. Fond se doplní příjmy z dražeb 150 milionů povolenek v souladu s čl. 30d odst. 3 [směrnice o ETS] [orientační částka ve výši 5 250 000 000] pro toto období. Toto financování se provádí v souladu s tímto nařízením.**

Pozměňovací návrh 100

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Finanční krytí na provádění fondu na období **2028–2032 činí 48 500 000 000 EUR v běžných cenách** pod podmínkou dostupnosti částek do výše ročních stropů příslušného víceletého finančního rámce uvedených v článku 312 Smlouvy o fungování EU.

Pozměňovací návrh

2. Finanční krytí na provádění fondu na období **2028–2032 se stanoví po provedení revize tohoto nařízení** pod podmínkou dostupnosti částek do výše ročních stropů příslušného víceletého finančního rámce uvedených v článku 312 Smlouvy o fungování EU **a posouzení a případně, jsou-li splněny podmínky, cíleného přezkumu v souladu s [čl. 30a odst. 1a] směrnice 2003/87/ES.**

Pozměňovací návrh 101

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a. Dodatečné přiděly jsou k dispozici s výhradou zvláštní technické úpravy založené na kolísání cen uhlíku podle článku 4b ... [nařízení Rady (EU, Euratom) 2020/2093^{1a} ve znění pozdějších předpisů] s cílem zajistit, aby se dostupné prostředky pro Sociální fond pro klimatická opatření v rozpočtu Unie

zvýšily v souladu s cenou uhlíku. V rámci jednání o platném víceletém finančním rámci se zváží prodloužení specifické technické úpravy založené na kolísání cen uhlíku.

^{1a} Nařízení Rady (EU, Euratom) 2020/2093 ze dne 17. prosince 2020, kterým se stanoví víceletý finanční rámec na období 2021–2027 (Úř. věst. L 433I, 22.12.2020, s. 11).

Pozměňovací návrh 102

Návrh nařízení Čl. 9 – odst. 2 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2b. *V souladu s [čl. 30d odst. 5] směrnice 2003/87/ES použijí členské státy výnosy z dražby povolenek v souladu s kapitolou IVa směrnice 2003/87/ES nejprve na vnitrostátní spolufinancování svých plánů a v případě zbývajících příjmů na sociální opatření v oblasti klimatu a investice v souladu s článkem 6 tohoto nařízení, s výjimkou příjmů stanovených jako vlastní zdroje v souladu s čl. 311 odst. 3 Smlouvy o fungování EU a zapsaných do rozpočtu Unie jako obecný příjem.*

Pozměňovací návrh 103

Návrh nařízení Článek 10 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 10a

Zvláštní výzvy, kterým čelí ostrovní členské státy, ostrovy a nejbzdálenější regiony

Při přípravě sociálních plánů pro klimatická opatření podle článku 3 členské státy zohlední zejména situaci ostrovních členských států, ostrovů a nejvzdálenějších regionů. Ostrovní členské státy, ostrovy a nejvzdálenější regiony čelí vážným socioekonomickým výzvám vyplývajícím z ekologické transformace směrem ke klimatické neutralitě a nulovým čistým emisím, a to s ohledem na jejich specifické potřeby a sociální dopady. Těmto oblastem se přidělí odpovídající minimální částka s příslušným odůvodněním, přičemž se zohlední zvláštní problémy těchto oblastí.

Pozměňovací návrh 104

Návrh nařízení Čl. 12 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Podpora v rámci fondu doplňuje podporu poskytovanou v rámci jiných fondů, programů a nástrojů Unie. Opatření a investice podporované fondem mohou obdržet podporu z jiných fondů, programů a nástrojů Unie, pokud tato podpora nepokrývá tutéž nákladovou položku.

Pozměňovací návrh

1. Podpora v rámci fondu doplňuje podporu poskytovanou v rámci jiných fondů, programů a nástrojů Unie **a na vnitrostátní a případně regionální úrovni a využívá se v součinnosti, doplňkovosti, soudržnosti a souladu s těmito fondy, programy a nástroji, zejména s Modernizačním fondem, Programem InvestEU, Nástrojem pro technickou podporu, Nástrojem pro oživení a odolnost a fondy, na které se vztahuje nařízení (EU) 2021/1060.** Opatření a investice podporované fondem mohou obdržet podporu z jiných fondů, programů a nástrojů Unie, pokud tato podpora nepokrývá tutéž nákladovou položku.

Pozměňovací návrh 105

Návrh nařízení Čl. 13 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. **Maximální** finanční přiděl se vypočte pro každý členský stát postupem stanoveným v příloze I a II.

Pozměňovací návrh

1. **Aniž je dotčen čl. 9 odst. 1a, maximální** finanční přiděl se vypočte pro každý členský stát postupem stanoveným v příloze I a II.

Pozměňovací návrh 106

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a. Každý členský stát může předložit žádost až do výše svého maximálního finančního přidělu na provádění svého plánu a do maximální výše svého podílu z dodatečného přidělu poskytnutého podle čl. 9 odst. 1a, jak je uvedeno v příloze II a na základě metodiky výpočtu uvedené v příloze I.

Pozměňovací návrh 107

Návrh nařízení

Článek 13 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 13a

Předběžné financování

1. **Pokud Komise přijme prováděcí akt podle čl. 16 odst. 1 tohoto nařízení, vyplatí členskému státu, který při předložení plánu požádá o předběžné financování, předběžnou platbu ve výši až 13 % finančního příspěvku podle čl. [] tohoto nařízení. Odchylně od čl. 116 odst. 1 nařízení (EU, Euratom) 2018/1046 provede Komise odpovídající platbu pokud možno do dvou měsíců poté, co přijala individuální právní závazek uvedený v článku 18 tohoto nařízení.**

2. V případě **předběžného financování podle odstavce 1 tohoto článku se finanční příspěvky uvedené v článku [] úměrně upraví.**

Pozměňovací návrh 108

Návrh nařízení

Čl. 14 – odst. 1 – pododstavec 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Odchylně od prvního pododstavce členské státy přispějí nejméně k 60 % celkových odhadovaných nákladů na opatření a investice uvedené v čl. 6 odst. 1 v rámci jejich plánů. Příspěvek členských států s HDP na obyvatele v tržních cenách nižším než 65 % průměru Unie v období 2016 až 2018 je omezen na maximálně 40 % celkových odhadovaných nákladů na opatření a investice uvedené v čl. 6 odst. 2 v rámci jejich plánů.

Pozměňovací návrh 109

Návrh nařízení

Čl. 14 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2. Členské státy ***mimo jiné*** použijí příjmy z dražby svých povolenek v souladu s kapitolou IVa směrnice 2003/87/ES na svůj vnitrostátní příspěvek k celkovým odhadovaným nákladům uvedeným v jejich plánech.

2. Členské státy ***nejprve*** použijí ***veškeré*** příjmy z dražby svých povolenek v souladu s kapitolou IVa směrnice 2003/87/ES na svůj vnitrostátní příspěvek k celkovým odhadovaným nákladům uvedeným v jejich plánech.

Pozměňovací návrh 110

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – písm. a – písm. i

i) zda plán představuje reakci na sociální dopad na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy v dotčeném členském státě a na výzvy, jimž tyto čelí **a jež vyplývají z vytvoření systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu zřízeného podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES**, zejména domácnosti trpící energetickou chudobou, a zda náležitě zohledňuje výzvy určené v posouzeních Komise týkajících se aktualizace integrovaného vnitrostátního plánu v oblasti energetiky a klimatu dotčeného členského státu a jeho pokroku podle čl. 9 odst. 3 a článku 13 a 29 nařízení (EU) 2018/1999, jakož i v doporučeních Komise členským státům vydaným podle článku 34 nařízení (EU) 2018/1999 s ohledem na dlouhodobý cíl klimatické neutrality Unie do roku 2050. Přitom se zohlední zvláštní výzvy a finanční přiděl dotčeného členského státu;

Pozměňovací návrh 111

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – písm. a – písm. i a (nové)

Pozměňovací návrh

i) zda plán představuje **přiměřenou a účinnou** reakci na sociální dopad na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy v dotčeném členském státě a na výzvy, jimž tyto čelí **v důsledku přechodu ke klimatické neutralitě, včetně dopadu stanovení ceny uhlíku**, zejména domácnosti trpící energetickou chudobou **a chudobou v oblasti mobility**, a zda náležitě zohledňuje výzvy určené v posouzeních Komise týkajících se aktualizace integrovaného vnitrostátního plánu v oblasti energetiky a klimatu dotčeného členského státu a jeho pokroku podle čl. 9 odst. 3 a článku 13 a 29 nařízení (EU) 2018/1999, jakož i v doporučeních Komise členským státům vydaným podle článku 34 nařízení (EU) 2018/1999 s ohledem **na cíle Unie stanovené pro rok 2030 v klimatické a energetické oblasti a** na dlouhodobý cíl klimatické neutrality Unie do roku 2050. Přitom se zohlední zvláštní výzvy a finanční přiděl dotčeného členského státu;

ia) zda byl plán vypracován na základě smysluplné konzultace s orgány na místní a regionální úrovni, hospodářskými a sociálními partnery a příslušnými organizacemi občanské společnosti v souladu se zásadami evropského kodexu chování pro partnerskou spolupráci zavedeného nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 240/2014;

Pozměňovací návrh 112

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – písm. a – písm. ii

Znění navržené Komisí

ii) zda se očekává, že plán zajistí, aby **žádné** opatření **nebo** investice, které jsou obsaženy v plánu, významně nepoškozovaly environmentální cíle ve smyslu článku 17 nařízení (EU) 2020/852;

Pozměňovací návrh

ii) zda se očekává, že plán zajistí, aby opatření **a** investice, které jsou obsaženy v plánu, významně nepoškozovaly environmentální cíle ve smyslu článku 17 nařízení (EU) 2020/852;

Pozměňovací návrh 113

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – písm. a – písm. ii a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

iiia) zda příjemci prostředků z fondu dodržují platné unijní a vnitrostátní právní předpisy v oblasti sociálních a pracovních práv;

Pozměňovací návrh 114

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – písm. a – písm. iii

Znění navržené Komisí

iii) zda plán obsahuje opatření a investice, **kte**ré přispějí k zelené transformaci, včetně toho, zda se zabývá výzvami z této transformace vyplývajícími, a **kte**ré zejména přispívají k uskutečnění cílů Unie v oblasti klimatu a energetiky **do roku 2030** a milníků pro rok 2030 v rámci strategie mobility.

Pozměňovací návrh

iii) zda plán obsahuje **inovativní a stávající** opatření a **účinné** investice **do řešení, která** přispějí k zelené transformaci, včetně toho, zda se zabývá výzvami z této transformace vyplývajícími **a sociálními dopady, která** zejména přispívají k uskutečnění cílů Unie v oblasti klimatu a energetiky **pro rok 2030 a rok 2050** a milníků pro rok 2030 v rámci strategie mobility.

Pozměňovací návrh 115

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – písm. b – písm. i

Znění navržené Komisí

i) zda se očekává, že plán bude mít v dotčeném členském státě trvalý dopad na výzvy, kterými se zabývá, a zejména na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy, především pak domácnosti trpící energetickou chudobou;

Pozměňovací návrh

i) zda se očekává, že plán bude mít v dotčeném členském státě trvalý dopad na ***cíl Unie do roku 2030, na klimatickou neutralitu a na*** výzvy, kterými se zabývá, a zejména na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy, především pak domácnosti trpící energetickou chudobou ***a chudobou v oblasti mobility***;

Pozměňovací návrh 116

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – písm. b – písm. iii a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

iiia) zda jsou opatření a investice navržené dotčeným členským státem vnitřně soudržné a podporují doplňkovost, součinnost, soudržnost a soulad s ostatními nástroji a programy Unie;

Pozměňovací návrh 117

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – písm. b – písm. iii b (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

iiib) zda plán případně přispívá k tvorbě a zachování udržitelných a kvalitních pracovních míst;

Pozměňovací návrh 118

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – písm. c – písm. i

Znění navržené Komisí

i) zda odůvodnění poskytnuté daným členským státem pro výši odhadovaných celkových nákladů plánu je přiměřené, věrohodné, v souladu se zásadou nákladové efektivity a úměrné očekávanému vnitrostátnímu environmentálnímu a sociálnímu dopadu;

Pozměňovací návrh

i) zda odůvodnění poskytnuté daným členským státem pro výši odhadovaných celkových nákladů plánu je přiměřené, věrohodné, v souladu se zásadou nákladové efektivity a úměrné očekávanému vnitrostátnímu environmentálnímu a sociálnímu dopadu, **a zohledňuje rovněž vnitrostátní specifika, jež mohou mít dopad na náklady uvedené v plánu;**

Pozměňovací návrh 119

Návrh nařízení

Čl. 16 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Na základě posouzení podle článku 15 Komise rozhodne o plánu daného členského státu prostřednictvím prováděcího aktu, a to do **šesti** měsíců ode dne předložení tohoto plánu v souladu s čl. 3 odst. 1 tohoto nařízení.

Pozměňovací návrh

Na základě posouzení podle článku 15 Komise rozhodne o plánu daného členského státu prostřednictvím prováděcího aktu, a to do **tří** měsíců ode dne předložení tohoto plánu v souladu s čl. 3 odst. 1 tohoto nařízení.

Pozměňovací návrh 120

Návrh nařízení

Čl. 16 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) finanční příděl Unie vyčleněný v souladu s článkem 13 tohoto nařízení, jenž bude vyplacen ve splátkách, jakmile daný členský stát úspěšně splní příslušné milníky a cíle určené ve vztahu k provádění plánu, které budou na období 2028–2032 podmíněny dostupností částek uvedených v čl. 9 odst. 2 tohoto nařízení v rámci ročních stropů víceletého finančního rámce uvedených v článku 312 Smlouvy o fungování EU;

Pozměňovací návrh

b) finanční příděl Unie vyčleněný v souladu s článkem 13 **a 13a** tohoto nařízení, jenž bude vyplacen **jako předběžné financování a** ve splátkách, jakmile daný členský stát úspěšně splní příslušné milníky a cíle určené ve vztahu k provádění plánu, které budou na období 2028–2032 podmíněny dostupností částek uvedených v čl. 9 odst. 2 tohoto nařízení v rámci ročních stropů víceletého finančního rámce uvedených v článku 312 Smlouvy o

fungování EU;

Pozměňovací návrh 121

Návrh nařízení

Čl. 16 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Členský stát může zahájit provádění opatření a investic uvedených ve svém plánu ode dne ... [vložte datum vstupu tohoto nařízení v platnost] předtím, než Komise vydá kladné rozhodnutí podle odstavce 1. Tím není dotčen výsledek posouzení Komise podle článku 15 ani její pravomoc daný plán schválit nebo zamítnout. Finanční přiděl Unie na tato probíhající opatření a investice je i nadále podmíněn schválením plánu prostřednictvím rozhodnutí Komise a plněním příslušných milníků a cílů ze strany tohoto členského státu. Pokud Komise plán posoudí kladně, do svého rozhodnutí uvedeného v odstavci 1 rovněž zahrne tyto případně probíhající opatření a investice a zohlední skutečnost, že jsou již prováděny.

Pozměňovací návrh 122

Návrh nařízení

Čl. 17 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1. Pokud sociální plán pro klimatická opatření, včetně příslušných milníků a cílů, již dotčený členský stát nemůže uskutečnit, ať už zcela, nebo částečně, z důvodu objektivních okolností, **zejména kvůli vlastním přímým dopadům systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu zřízeného podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES, může dotčený členský stát** předložit Komisi změnu svého

1. Pokud sociální plán pro klimatická opatření, včetně příslušných milníků a cílů, již dotčený členský stát nemůže uskutečnit, ať už zcela, nebo částečně, z důvodu objektivních okolností, **může dotčený členský stát po smysluplné konzultaci s příslušnými zúčastněnými stranami v souladu se zásadami evropského kodexu chování pro partnerství stanoveného v nařízení Komise v přenesené pravomoci**

plánu za účelem provedení nezbytných a řádně odůvodněných úprav. Členské státy mohou požádat o technickou podporu pro vypracování této žádosti.

(EU) č. 240/2014 předložit Komisi
předložit Komisi změnu svého plánu za účelem provedení nezbytných a řádně odůvodněných úprav. Členské státy mohou požádat o technickou podporu pro vypracování této žádosti.

Pozměňovací návrh 123

Návrh nařízení

Čl. 17 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Jsou-li uvolněny dodatečné přídělky podle čl. 9 odst. 1a, může dotčený členský stát předložit Komisi cílenou změnu svého plánu s cílem:

- a) zvýšit počet příjemců opatření nebo investic stanovených v jejím plánu nebo náklady, které z nich vyplývají;*
- b) přidat opatření nebo investice v souladu s článkem 6.*

Pozměňovací návrh 124

Návrh nařízení

Čl. 17 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3. Pokud Komise vydá kladné posouzení pozměněného plánu, přijme v souladu s čl. 16 odst. 1 do tří měsíců od oficiálního předložení pozměněného plánu ze strany členského státu rozhodnutí, kterým kladné posouzení odůvodní, a to formou prováděcího aktu.

3. Pokud Komise vydá kladné posouzení pozměněného plánu, přijme v souladu s čl. 16 odst. 1 do tří měsíců od oficiálního předložení pozměněného plánu ze strany členského státu rozhodnutí, kterým kladné posouzení odůvodní, a to formou prováděcího aktu. ***Pokud je plán změněn v souladu s odst. 1a písm. a), zkracuje se toto období na šest týdnů.***

Pozměňovací návrh 125

Návrh nařízení Čl. 17 – odst. 5

Znění navržené Komisí

5. Do 15. března 2027 každý dotčený členský stát posoudí vhodnost svých plánů s ohledem na vlastní **přímé dopady systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu zřízeného podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES**. Tato posouzení se předloží Komisi jako součást zprávy o pokroku předkládané každé dva roky podle článku 17 nařízení (EU) 2018/1999.

Pozměňovací návrh 126

Návrh nařízení Čl. 18 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Poté, co Komise přijme rozhodnutí uvedené v článku 16, včas uzavře s dotčeným členským státem dohodu, jež představuje individuální právní závazek ve smyslu nařízení (EU, Euratom) 2018/1046 na období **2025–2027. Tato dohoda může být uzavřena nejdříve jeden rok před rokem zahájení dražeb podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES.**

Pozměňovací návrh 127

Návrh nařízení Čl. 19 – odst. 4 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Pokud v důsledku posouzení uvedeného v odstavci 3 Komise zjistí, že milníky a cíle stanovené v rozhodnutí Komise uvedeném v článku 16 nebyly uspokojivě splněny, platba veškerého finančního přídělu nebo jeho části se pozastaví. **Dotčený členský**

Pozměňovací návrh

5. Do 15. března 2027 každý dotčený členský stát posoudí vhodnost svých plánů s ohledem na vlastní **přímý dopad transformace na klimatickou neutralitu, a to včetně stanovení cen uhlíku**. Tato posouzení se předloží Komisi jako součást zprávy o pokroku předkládané každé dva roky podle článku 17 nařízení (EU) 2018/1999.

Pozměňovací návrh

1. Poté, co Komise přijme rozhodnutí uvedené v článku 16, včas uzavře s dotčeným členským státem dohodu, jež představuje individuální právní závazek ve smyslu nařízení (EU, Euratom) 2018/1046 na období **od ... [datum vstupu tohoto nařízení v platnost] do roku 2027.**

Pozměňovací návrh

Pokud v důsledku posouzení uvedeného v odstavci 2 Komise zjistí, že milníky a cíle stanovené v rozhodnutí Komise uvedeném v článku 16 nebyly uspokojivě splněny, platba veškerého finančního přídělu nebo jeho části se pozastaví. **Výše**

států může předložit své připomínky do jednoho měsíce od oznámení posouzení Komise.

pozastaveného finančního přidělu odpovídá nákladům na opatření, u nichž nebyly milníky a cíle uspokojivě splněny. Dotčený členský stát může předložit své připomínky do jednoho měsíce od oznámení posouzení Komise.

Pozměňovací návrh 128

Návrh nařízení

Čl. 19 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4a. Pokud Komise zjistí, že dotčený členský stát podle tohoto článku neuvedl v platnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) [yyyy/nnn], kterou se mění směrnice 2003/87/ES, pokud jde o kapitolu IVa směrnice .../.../ES [(COD)2021/0211], vyplácení finančního přidělu se pozastaví. Toto pozastavení bude zrušeno pouze tehdy, když dotčený členský stát uvede dané právní a správní předpisy v platnost.

Pozměňovací návrh 129

Návrh nařízení

Čl. 19 – odst. 7

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

7. Pokud do dvanácti měsíců ode dne uzavření příslušných dohod uvedených v článku 18 nebylo dosaženo žádného hmatatelného pokroku z hlediska veškerých relevantních milníků a cílů ze strany dotčeného členského státu, Komise vypoví příslušné dohody uvedené v článku 18 a zruší vyčlenění dané částky finančního přidělu. Komise přijme rozhodnutí o vypovězení dohod uvedených v článku 18 poté, co poskytne dotčenému členskému státu možnost předložit své

7. Pokud do dvanácti měsíců ode dne uzavření příslušných dohod uvedených v článku 18 nebylo dosaženo žádného hmatatelného pokroku z hlediska veškerých relevantních milníků a cílů ze strany dotčeného členského státu, Komise vypoví příslušné dohody uvedené v článku 18 a zruší vyčlenění dané částky finančního přidělu. ***Jakékoli předběžné financování podle článku [13a] musí být v plné výši vráceno.*** Komise přijme rozhodnutí o vypovězení dohod uvedených

připomínky do dvou měsíců od sdělení posouzení Komise týkající se toho, že nebylo dosaženo žádného hmatatelného pokroku.

v článku 18 poté, co poskytne dotčenému členskému státu možnost předložit své připomínky do dvou měsíců od sdělení posouzení Komise týkající se toho, že nebylo dosaženo žádného hmatatelného pokroku. ***Veškeré částky, jejichž vyčlenění bylo zrušeno, se poměrně rozdělí mezi ostatní členské státy.***

Pozměňovací návrh 130

Návrh nařízení Čl. 20 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Při provádění fondu členské státy jakožto příjemci finančních prostředků z fondu přijmou veškerá vhodná opatření, aby ochránily finanční zájmy Unie a zajistily, aby použití finančních prostředků na opatření a investice podporované fondem bylo v souladu s platným unijním a vnitrostátním právem, zejména s ohledem na předcházení, odhalování a nápravu podvodů, korupce a střetů zájmů. Za tímto účelem členské státy zajistí účinný a efektivní systém vnitřní kontroly, jak je podrobně uvedeno v příloze III, a zpětné získávání částek vyplacených neprávem nebo nesprávně použitých. Členské státy se mohou spoléhat na své řádné vnitrostátní systémy správy rozpočtu.

Pozměňovací návrh 131

Návrh nařízení Čl. 20 – odst. 1 a (nový)

Pozměňovací návrh

1. Při provádění fondu členské státy jakožto příjemci finančních prostředků z fondu ***dodrží základní hodnoty zakotvené v článku 2 Smlouvy o Evropské unii včetně zásad právního státu.*** Přijmou veškerá vhodná opatření, aby ochránily finanční zájmy Unie a zajistily, aby použití finančních prostředků na opatření a investice podporované fondem bylo v souladu s platným unijním a vnitrostátním právem, zejména s ohledem ***na ochranu rozpočtu Unie v případě porušení zásad právního státu*** a na předcházení, odhalování a nápravu podvodů, korupce a střetů zájmů. Za tímto účelem členské státy zajistí účinný a efektivní systém vnitřní kontroly, jak je podrobně uvedeno v příloze III, a zpětné získávání částek vyplacených neprávem nebo nesprávně použitých. Členské státy se mohou spoléhat na své řádné vnitrostátní systémy správy rozpočtu.

1a. Při provádění fondu přijme Komise veškerá vhodná opatření v souladu s nařízením (EU, Euratom) 2020/2092, aby zajistila ochranu finančních prostředků v souvislosti s opatřeními a investicemi podporovanými fondem v případě porušení zásad právního státu v členských státech. Za tímto účelem Komise zajistí účinný a efektivní systém vnitřní kontroly, jak je podrobně uvedeno v příloze III, a zpětné získávání neoprávněně vyplacených nebo nesprávně použitých částek.

Pozměňovací návrh 132

Návrh nařízení
Čl. 20 – odst. 5 a (nový)

5a. Pokud se zjistí, že porušení zásad právního státu v členském státě má dopad na řádné finanční řízení fondu nebo ochranu finančních zájmů Unie nebo že hrozí závažné riziko tohoto dopadu, přijme Komise příslušná opatření v souladu s nařízením (EU, Euratom) 2020/2092, která mohou mimo jiné zahrnovat pozastavení plateb dotčeným vnitrostátním orgánům. V takových případech Komise přijme veškerá nezbytná opatření, aby zajistila, že zamýšlení koneční příjemci fondu budou mít i nadále přístup k pomoci Unie, přičemž Komise zajistí vyplacení prostředků prostřednictvím regionálních a místních orgánů, nevládních organizací nebo jiných subjektů s prokázanou schopností zajistit řádné finanční řízení fondu.

Pozměňovací návrh 133

Návrh nařízení

Čl. 21 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí

Komise a dotčené členské státy podpoří úměrně svým příslušným pravomocem synergie a zajistí účinnou koordinaci mezi fondem a jinými programy a nástroji Unie, včetně Programu InvestEU, Nástroje pro technickou podporu, Nástroje pro oživení a odolnost a fondů, na které se vztahuje nařízení (EU) 2021/1060. Za tímto účelem:

Pozměňovací návrh

Komise a dotčené členské státy podpoří úměrně svým příslušným pravomocem synergie a zajistí účinnou koordinaci mezi fondem a jinými programy a nástroji Unie, včetně **Modernizačního fondu**, Programu InvestEU, Nástroje pro technickou podporu, Nástroje pro oživení a odolnost a fondů, na které se vztahuje nařízení (EU) 2021/1060. Za tímto účelem:

Pozměňovací návrh 134

Návrh nařízení

Čl. 21 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) zajistí doplňkovost, synergií, soudržnost a soulad mezi různými nástroji na úrovni Unie, členských států a případně **regionů**, a to jak ve fázi plánování, tak během provádění;

Pozměňovací návrh

a) zajistí doplňkovost, synergií, soudržnost a soulad mezi různými nástroji na úrovni Unie, členských států a případně **na místní a regionální úrovni**, a to jak ve fázi plánování, tak během provádění;

Pozměňovací návrh 135

Návrh nařízení

Čl. 21 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) **zajistí** úzkou spolupráci mezi subjekty odpovědnými za provádění a kontrolu na úrovni Unie, členských států a případně **regionů v zájmu dosažení cílů fondu**.

Pozměňovací návrh

c) **v zájmu dosažení cílů fondu zajistí** úzkou spolupráci mezi subjekty odpovědnými za provádění a kontrolu na úrovni Unie, členských států a případně **i na místní a regionální úrovni, včetně příslušných zúčastněných stran, v souladu se zásadami evropského kodexu chování pro partnerskou spolupráci, jenž byl zaveden nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 240/2014**.

Pozměňovací návrh 136

Návrh nařízení Čl. 22 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Příjemci financování Unie přiznají původ těchto finančních prostředků a zajistí viditelnost financování Unie, zejména při propagaci opatření a jejich výsledků, tak, že uvedou ucelené, účinné a přiměřené informace zacílené na více skupin, včetně sdělovacích prostředků a veřejnosti.

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 137

Návrh nařízení Článek 22 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 22a

Viditelnost financování ze strany Unie

- 1. Každý členský stát zajistí:**
 - a) zviditelnění zprostředkovatelských subjektů a konečných příjemců podpory Unie při všech činnostech souvisejících s operacemi podporovanými z fondu, včetně zobrazení loga Unie; a**
 - b) informování občanů Unie o úloze a výsledcích fondu prostřednictvím jednotného internetového portálu, který bude poskytovat přístup ke všem programům, jichž se daný členský stát účastní.**
- 2. Členské státy uznávají – a případně zajistí, aby zprostředkující subjekty uznávaly – podporu z fondu a původ těchto finančních prostředků tím, že:**
 - a) zajistí viditelnost finančních**

prostředků Unie pro konečné příjemce a veřejnost, včetně zobrazení loga Unie a příslušného prohlášení o financování, které zní „spolufinancováno Evropskou unií z prostředků Sociálního fondu pro klimatická opatření“ na dokumentech a komunikačních materiálech týkajících se provádění dané operace určených pro konečné příjemce nebo pro veřejnost;

b) na svých oficiálních internetových stránkách, pokud takové stránky existují, a na sociálních sítích zveřejní stručný popis dané operace úměrný míře podpory, včetně jejích cílů a výsledků, a zdůrazní finanční podporu ze strany Unie; a

c) komunikují u operací zahrnujících finanční nástroje, včetně dočasné přímé podpory příjmu v souladu s čl. 6 odst. 1, výši podpory z fondu konečným příjemcům.

3. Pokud členský stát neplní povinnosti podle odstavců 1 a 2 a pokud nebyla přijata nápravná opatření, uplatní Komise při zohlednění zásady proporcionality opatření, která zruší až 5 % podpory z fondu pro dotčený členský stát ročně.

Pozměňovací návrh 138

Návrh nařízení

Čl. 23 – odst. 1 – věty

Znění navržené Komisí

1. Každý dotčený členský stát předloží Komisi jednou za dva roky zprávu o provádění svého plánu jako součást integrované vnitrostátní zprávy o pokroku v oblasti energetiky a klimatu podle článku 17 nařízení (EU) 2018/1999 a v souladu s článkem 28 uvedeného nařízení. Dotčené členské státy do své zprávy o pokroku začlení:

Pozměňovací návrh

1. Každý dotčený členský stát předloží Komisi jednou za dva roky zprávu o provádění svého plánu jako součást integrované vnitrostátní zprávy o pokroku v oblasti energetiky a klimatu podle článku 17 nařízení (EU) 2018/1999, v souladu s článkem 28 uvedeného nařízení **a po smysluplné konzultaci s příslušnými zúčastněnými stranami podle zásad evropského kodexu chování pro partnerství stanoveného nařízením**

Komise v přenesené pravomoci (EU)
č. 240/2014. Dotčené členské státy do své
zprávy o pokroku začlení:

Pozměňovací návrh 139

Návrh nařízení

Čl. 23 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) podrobné kvantitativní informace o počtu domácností trpících energetickou chudobou;

Pozměňovací návrh

a) podrobné kvantitativní informace o počtu domácností trpících energetickou chudobou **a chudobou v oblasti mobility, zejména zranitelných domácností, zranitelných mikropodniků a zranitelných uživatelů dopravy;**

Pozměňovací návrh 140

Návrh nařízení

Čl. 23 – odst. 1 – písm. a a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

aa) podrobné informace o uplatňování definice energetické chudoby a chudoby v oblasti mobility v souladu s čl. 2 odst. 2 a 2a na základě konkrétních a měřitelných kritérií;

Pozměňovací návrh 141

Návrh nařízení

Čl. 23 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) **případně podrobné** informace o pokroku na cestě k dosažení **orientačního vnitrostátního cíle snížit počet domácností** trpících energetickou chudobou;

Pozměňovací návrh

b) **podrobné** informace o pokroku na cestě k dosažení **vnitrostátních orientačních cílů týkajících se snížení počtu domácností** trpících energetickou chudobou **a chudobou v oblasti mobility, zejména zranitelných domácností, zranitelných mikropodniků a zranitelných**

uživatelů dopravy.

Pozměňovací návrh 142

Návrh nařízení

Čl. 23 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) podrobné informace o výsledcích opatření a investic uvedených v jejich plánu;

Pozměňovací návrh

c) podrobné informace o výsledcích opatření a investic, **zejména pokud jde o dosažené snížení emisí a počet osob, které mají z opatření uvedených v jejich plánu prospěch;**

Pozměňovací návrh 143

Návrh nařízení

Čl. 23 – odst. 1 – písm. c a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ca) vysvětlení očekávaného příspěvku opatření uvedených v tomto plánu k rovnosti žen a mužů, k rovným příležitostem pro všechny a k začleňování těchto cílů v souladu se zásadami č. 2 a 3 evropského pilíře sociálních práv, s cílem udržitelného rozvoje OSN č. 5 a s případnou vnitrostátní strategií pro rovnost žen a mužů;

Pozměňovací návrh 144

Návrh nařízení

Čl. 23 – odst. 1 – písm. c b (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

cb) podrobné informace o podílu a zacílení přímé podpory příjmů obsažené v jeho plánu;

Pozměňovací návrh 145

Návrh nařízení

Čl. 23 – odst. 1 – písm. f

Znění navržené Komisí

f) v roce 2027 posouzení plánu uvedeného v čl. 17 odst. 5 s ohledem na skutečné přímé dopady systému obchodování s emisemi *pro budovy a silniční dopravu* zřízeného podle *kapitoly IVa* směrnice 2003/87/ES;

Pozměňovací návrh

f) v roce 2027 posouzení plánu uvedeného v čl. 17 odst. 5 s ohledem na skutečné přímé dopady systému obchodování s emisemi zřízeného podle směrnice 2003/87/ES;

Pozměňovací návrh 146

Návrh nařízení

Čl. 23 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a. Komise sleduje podíl nákladů spojených s vyřazením povolenek podle kapitoly IVa směrnice.../.../ES [(COD)2021/0211] absorbovaných dodavateli paliv a přenesených na konečné spotřebitele. Komise každoročně podává zprávu o svých zjištěních Evropskému parlamentu.

Pozměňovací návrh 147

Návrh nařízení

Čl. 23 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 25, kterými doplní toto nařízení za účelem stanovení společných ukazatelů, které budou použity pro podávání zpráv o pokroku a pro účely monitorování a hodnocení fondu z hlediska dosahování cílů stanovených v článku 1.

Pozměňovací návrh

4. Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 25, kterými doplní toto nařízení za účelem stanovení společných ukazatelů, které budou použity pro podávání zpráv o pokroku a pro účely monitorování a hodnocení fondu z hlediska dosahování cílů stanovených v článku 1, **včetně šablony, na jejímž základě musí členské státy podávat zprávy. Komise přijme tyto**

*akty v přenesené pravomoci nejpozději ...
[3 měsíce po vstupu tohoto nařízení v
platnost].*

Pozměňovací návrh 148

Návrh nařízení Článek 23 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 23a

Transparentnost

- 1. Komise předá plány předložené členskými státy a rozhodnutí zveřejněné Komisi bez zbytečného odkladu současně a za stejných podmínek Evropskému parlamentu a Radě.**
- 2. Informace, které Komise v souvislosti s tímto nařízením nebo jeho prováděním předává Radě nebo některým jejím přípravným orgánům, musí být současně poskytnuty Evropskému parlamentu, a to případně pod podmínkou zachování důvěrnosti.**
- 3. Komise poskytne příslušnému výboru Evropského parlamentu přehled svých předběžných zjištění týkajících se uspokojivého plnění příslušných milníků a cílů zahrnutých v plánech členských států.**
- 4. Příslušné výbory Evropského parlamentu mohou Komisi vyzvat, aby poskytla informace o aktuálním stavu posuzování plánů ze své strany.**

Pozměňovací návrh 149

Návrh nařízení Článek 23 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 23b

Dialog o sociálním fondu pro klimatická opatření

1. V zájmu posílení dialogu mezi orgány Unie, zejména mezi Evropským parlamentem, Radou a Komisí, a s cílem zajistit větší transparentnost a odpovědnost mohou příslušné výbory Evropského parlamentu dvakrát ročně vyzvat Komisi k diskusi o následujících záležitostech:

- a) plánech předložených členskými státy;**
- b) posouzení plánů předložených členskými státy ze strany Komise;**
- c) stavu plnění milníků a cílů z plánů předložených členskými státy;**
- d) postupech pro vyplácení, pozastavení plateb a ukončení dohod, včetně veškerých předložených připomínek a nápravných opatření přijatých členskými státy k zajištění uspokojivého plnění milníků a cílů;**
- e) veškerých dalších relevantních informacích a podkladech poskytnutých Komisí příslušnému výboru Evropského parlamentu v souvislosti s prováděním fondu.**

2. Evropský parlament se může v usneseních vyjádřit k záležitostem uvedeným v odstavci 1.

3. Komise zohlední veškeré prvky vyplývající z názorů vyjádřených v rámci dialogu o sociálním fondu pro klimatická opatření, včetně případných usnesení Evropského parlamentu.

Pozměňovací návrh 150

**Návrh nařízení
Čl. 24 – odst. 1**

Znění navržené Komisí

1. Do 1. července **2028** předloží

PE703.206v03-00

Pozměňovací návrh

1. Do 1. července **2026** předloží

84/336

RR\1256567CS.docx

Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů hodnotící zprávu o provádění a fungování fondu.

Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů hodnotící zprávu o provádění a fungování fondu **do uvedeného data, přičemž zohlední zejména výsledky prvních zpráv předložených členskými státy v souladu s článkem 23.**

Pozměňovací návrh 151

Návrh nařízení

Čl. 24 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a. Za každý rok činnosti fondu předloží Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů zprávu o snížení emisí CO₂ v důsledku investic do energetické účinnosti budov, integrace energie z obnovitelných zdrojů a zlepšení přístupu k mobilitě a dopravě s nulovými a nízkými emisemi.

Pozměňovací návrh 152

Návrh nařízení

Čl. 24 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3. V hodnotící zprávě **se zejména posoudí, do jaké míry bylo dosaženo cílů fondu stanovených v článku 1, účinnost využívání zdrojů a přidaná hodnota Unie.** Posoudí se, zda jsou všechny cíle a opatření stanovené v článku 6 i nadále relevantní s ohledem na dopad systému obchodování s emisemi **pro budovy a silniční dopravu** na emise skleníkových plynů podle **kapitoly IVa** směrnice 2003/87/ES a na dopad vnitrostátních opatření přijatých za účelem splnění závazného každoročního snižování emisí

3. V hodnotící zprávě **uvedené v odstavci 1 se zejména** posoudí:

skleníkových plynů ze strany členských států podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/842⁶³. Rovněž se zváží, zda je i nadále relevantní finanční krytí fondu v souvislosti s možnými změnami týkajícími se dražeb povolenek v rámci systému obchodování s emisemi *pro budovy a silniční dopravu* podle *kapitoly IVa* směrnice 2003/87/ES, a jiná relevantní hlediska.

a) do jaké míry bylo dosaženo cílů fondu stanovených v článku 1, účinnost využívání zdrojů a přidaná hodnota Unie;

b) v rozčlenění podle jednotlivých zemí pokrok v provádění strukturálních investic a opatření a jejich účinek, jakož i využití přímé podpory příjmů s ohledem na dosažení milníků a cílů z plánů a následná potřeba přímé podpory příjmu v této souvislosti a její požadovaná úroveň na období 2028–2032 podle pravidel stanovených v čl. 6 odst. 1;

c) uplatňování definic energetické chudoby a chudoby v oblasti mobility podle zpráv členských států v souladu s čl. 23 odst. 1aa a toho, zda může být v budoucnu potřebný podrobnější přístup a případně zda může být nutné předložit návrh Evropskému parlamentu a Radě;

Posoudí se, zda jsou všechny cíle a opatření stanovené v článku 6 i nadále relevantní s ohledem na dopad systému obchodování s emisemi na emise skleníkových plynů podle směrnice 2003/87/ES a na dopad vnitrostátních opatření přijatých za účelem splnění závazného každoročního snižování emisí skleníkových plynů ze strany členských států podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU)2018/84263. Rovněž se zváží, zda je i nadále relevantní finanční krytí fondu v souvislosti s možnými změnami týkajícími se dražeb povolenek v rámci systému obchodování s emisemi podle směrnice 2003/87/ES, a jiná relevantní hlediska. *V rámci jednání o příštím víceletém finančním rámci Komise*

rovněž zváží prodloužení specifické technické úpravy založené na kolísání cen uhlíku uvedené v článku 9 jako součást hodnotící zprávy uvedené v odstavci 1.

⁶³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/842 ze dne 30. května 2018 o závazném každoročním snižování emisí skleníkových plynů členskými státy v období 2021–2030 přispívajícím k opatřením v oblasti klimatu za účelem splnění závazků podle Pařížské dohody a o změně nařízení (EU) č. 525/2013 (Úř. věst. L 156, 19.6.2018, s. 26).

⁶³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/842 ze dne 30. května 2018 o závazném každoročním snižování emisí skleníkových plynů členskými státy v období 2021–2030 přispívajícím k opatřením v oblasti klimatu za účelem splnění závazků podle Pařížské dohody a o změně nařízení (EU) č. 525/2013 (Úř. věst. L 156, 19.6.2018, s. 26).

Pozměňovací návrh 153

Návrh nařízení Čl. 25 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedené v čl. 23 odst. 4 je svěřena Komisi na dobu neurčitou.

Pozměňovací návrh

2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedené v čl. **4 odst. 2a a čl. 23** odst. 4 je svěřena Komisi na dobu neurčitou.

Pozměňovací návrh 154

Návrh nařízení Čl. 25 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedené v čl. 23 odst. 4 může Evropský parlament nebo Rada kdykoli odvolat. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomoci v něm blíže určené. Rozhodnutí nabývá platnosti dnem následujícím pro zveřejnění rozhodnutí v Úředním věstníku Evropské unie nebo k pozdějšímu dni, který je uveden v rozhodnutí. Nedotýká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci.

Pozměňovací návrh

3. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedené v čl. **4 odst. 2a a v čl. 23** odst. 4 může Evropský parlament nebo Rada kdykoli odvolat. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomoci v něm blíže určené. Rozhodnutí nabývá platnosti dnem následujícím pro zveřejnění rozhodnutí v Úředním věstníku Evropské unie nebo k pozdějšímu dni, který je uveden v rozhodnutí. Nedotýká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci.

Pozměňovací návrh 155

Návrh nařízení Čl. 26 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Použije se ode dne, kdy členské státy uvedou v platnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) [rrrr/ččč], kterou se mění směrnice 2003/87/ES⁶⁴, pokud jde o kapitolu IVa směrnice 2003/87/ES.

*64 [Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) rrrr/ččč.... (Úř. věst.).]
[Směrnice, kterou se mění směrnice 2003/87/ES]*

Pozměňovací návrh 156

Návrh nařízení Příloha I – odst. 9

Znění navržené Komisí

V případě členských států, jejichž HND na obyvatele je nižší než 90 % hodnoty EU-27, nemůže být hodnota nižší než podíl referenčních emisí podle čl. 4 odst. 2 nařízení (EU) 2018/842 pro odvětví, na která se vztahuje [kapitola IVa směrnice 2003/87/ES], v průměru za období 2016–2018. Hodnota členských států, které mají HND na obyvatele vyšší, než je průměrná hodnota EU-27, je poměrným způsobem upravena tak, aby se zajistilo, že se součet všech hodnot rovná 100%.

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh

Pro všechny členské státy platí, že hodnota α_i nesmí být nižší než 0,07 % součtu finančních krytí uvedených v čl. 9 odst. 1 a 2. V případě členských států, jejichž HND na obyvatele je nižší než 90 % hodnoty EU-27, nemůže být hodnota α_i nižší než podíl referenčních emisí podle čl. 4 odst. 2 nařízení (EU) 2018/842 pro odvětví, na která se vztahuje [kapitola IVa směrnice 2003/87/ES], v průměru za období 2016–2018. Hodnota α_i členských států, které mají HND na obyvatele vyšší, než je průměrná hodnota EU-27, je poměrným způsobem upravena tak, aby se zajistilo, že se součet všech hodnot α_i rovná 100%.

Pozměňovací návrh 157

Návrh nařízení Příloha II – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Dodatečné přiděly vyplývající z čl. 9 odst. 1a budou členskými státy přiděleny na základě následujícího podílu.

Maximální finanční přiděl pro každý členský stát EU

Členský stát	Podíl jako % celku	CELKEM [datum vstupu v platnost]–2032 (v EUR, v běžných cenách)	Částka na období [datum vstupu v platnost]–2027 (v EUR, v běžných cenách)	Částka na období 2028-2032 (v EUR, v běžných cenách)
<i>Belgie</i>	2,56	[1 844 737 639]	[605 544 073]	[1 239 193 566]
<i>Bulharsko</i>	3,85	[2 778 104 958]	[911 926 420]	[1 866 178 538]
<i>Česko</i>	2,40	[1 735 707 679]	[569 754 460]	[1 165 953 219]
<i>Dánsko</i>	0,50	[361 244 536]	[118 580 270]	[242 664 266]
<i>Německo</i>	8,19	[5 910 983 488]	[1 940 308 984]	[3 970 674 504]
<i>Estonsko</i>	0,29	[207 004 992]	[67 950 392]	[139 054 600]
<i>Irsko</i>	1,02	[737 392 966]	[242 052 816]	[495 340 150]
<i>Řecko</i>	5,52	[3 986 664 037]	[1 308 641 796]	[2 678 022 241]
<i>Španělsko</i>	10,53	[7 599 982 898]	[2 494 731 228]	[5 105 251 670]
<i>Francie</i>	11,20	[8 087 962 701]	[2 654 912 964]	[5 433 049 737]
<i>Chorvatsko</i>	1,94	[1 403 864 753]	[460 825 411]	[943 039 343]
<i>Itálie</i>	10,81	[7 806 923 117]	[2 562 660 358]	[5 244 262 759]
<i>Kypr</i>	0,20	[145 738 994]	[47 839 531]	[97 899 463]
<i>Lotyšsko</i>	0,71	[515 361 901]	[169 170 042]	[346 191 859]
<i>Litva</i>	1,02	[738 205 618]	[242 319 573]	[495 886 046]
<i>Lucembursko</i>	0,10	[73 476 421]	[24 118 991]	[49 357 430]
<i>Maďarsko</i>	4,33	[3 129 860 199]	[1 027 391 783]	[2 102 468 416]
<i>Malta</i>	0,01	[5 112 942]	[1 678 348]	[3 434 594]
<i>Nizozemsko</i>	1,11	[800 832 270]	[262 877 075]	[537 955 195]
<i>Rakousko</i>	0,89	[643 517 259]	[211 237 660]	[432 279 599]
<i>Polsko</i>	17,61	[12 714 118 688]	[4 173 471 093]	[8 540 647 595]

<i>Portugalsko</i>	1,88	[1 359 497 281]	[446 261 573]	[913 235 708]
<i>Rumunsko</i>	9,26	[6 682 901 998]	[2 193 694 977]	[4 489 207 021]
<i>Slovinsko</i>	0,55	[397 623 987]	[130 522 001]	[267 101 985]
<i>Slovensko</i>	2,36	[1 701 161 680]	[558 414 568]	[1 142 747 112]
<i>Finsko</i>	0,54	[386 966 933]	[127 023 772]	[259 943 161]
<i>Švédsko</i>	0,62	[445 050 067]	[146 089 842]	[298 960 225]
<i>EU27</i>		[72 200 000	[23 700 000	
	100%	000]	000]	[48 500 000 000]

VYSVĚTLUJÍCÍ PROHLÁŠENÍ

A. Souvislosti

Nařízení o Sociálním fondu pro klimatická opatření je součástí širšího úsilí Komise v rámci Zelené dohody pro Evropu o snížení emisí skleníkových plynů v Evropské unii o 55 % v roce 2030 oproti roku 1990 a o zajištění toho, aby každý evropský občan mohl tuto energetickou transformaci uskutečnit. Tento fond je spojen s návrhem Komise na zřízení nového evropského systému obchodování s emisemi¹ (ETS2), který se má vztahovat na emise z budov a silniční dopravy, a to dvěma způsoby:

- Příjmy z nového systému obchodování s emisemi se používají k financování fondu a spolufinancování opatření Sociálního fondu pro klimatická opatření prováděných členskými státy.
- Fond pomáhá zranitelným občanům, domácnostem a podnikům, na které má nový systém obchodování s emisemi neúměrný dopad.

Smyslem existence fondu je proto podporovat zranitelné občany, domácnosti a podniky, jakož i zranitelné uživatele dopravy, aby prováděli klimatickou transformaci a zvýšili udržitelnost své spotřeby prostřednictvím konkrétních opatření.

V plánu jsou dva druhy opatření: zaprvé konkrétní investice zaměřené na dekarbonizaci silniční dopravy a stavebnictví; za druhé, dočasná přímá příjmová/sociální podpora sloužící jako záchranná síť pro ty, kteří nemají adekvátní a cenově dostupné nízkoemisní alternativy a kteří budou nejvíce postiženi zvýšením cen uhlíku.

Kromě toho, že je fondem na ochranu klimatu, má Sociální fond pro klimatická opatření i zásadní sociální rozměr. Tyto dva aspekty jdou ruku v ruce, aby pomohly učinit ekologickou transformaci v EU sociálně spravedlivější. V boji proti obrovským výzvám spojeným se změnou klimatu je tak Sociální fond pro klimatická opatření důležitým nástrojem, který má zabránit tomu, aby byli nepřiměřeně poškozeni občané s nižšími a středními příjmy ohrožení energetickou a dopravní chudobou, a podpořit tak úsilí EU o přechod na ekologičtější ekonomiku prostřednictvím transformace, při níž „nikdo nebude opomenut“².

B. Cíl a oblast působnosti

Komise odhaduje, že domácnosti utratí o 0,7 až 0,8 procentního bodu více za účty za energii, jak je uvedeno v posouzení dopadů balíčku Fit for 55, které provedla Komise³. Začlenění silniční dopravy a domácností do nového systému obchodování s emisemi se nejvíce dotkne osob s nižšími příjmy, které již nyní vynakládají nadprůměrný podíl výdajů na energii. Sociální fond pro klimatická opatření je proto určen zranitelným občanům, domácnostem, mikropodnikům a malým a středním podnikům, včetně těch ohrožených energetickou a dopravní chudobou. Návrh zpravodajů usiluje o stanovení definice energetické chudoby na úrovni EU a zavádí definici dopravní chudoby, neboť dosud neexistují žádné definice na úrovni Unie. Spadají sem zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky, zranitelné malé

¹ Kapitola IVa směrnice 2003/87/ES.

² Stav Unie, září 2020, předsedkyně Evropské komise Ursula von der Leyenová.

³ COM/2021/568

a střední podniky a uživatelé dopravy, kteří mají jen málo vhodných a cenově dostupných alternativ k fosilním palivům ve stavebnictví a dopravě, nebo nemají žádné. Aby se zajistilo, že se finanční prostředky dostanou k těm nejpotřebnějším, musí členské státy pravidelně podávat zprávy o stavu energetické a dopravní chudoby a o tom, jak opatření obsažená v jejich sociálních plánech pro klimatická opatření přispívají k řešení tohoto problému. Podpora z fondu na nákup elektromobilu by se navíc měla omezit na základní vozy nebo vozy střední třídy, a to i s ohledem na rychlý rozvoj trhu s ojetými elektromobily.

Finanční zprostředkovatelé, jako jsou banky, a také poradenské firmy a klimatické agentury by podle názoru zpravodajů neměly být hlavními příjemci prostředků ze Sociálního fondu pro klimatická opatření. Na seznam způsobilých příjemců se naopak doplňují zranitelné malé a střední podniky.

C. Sociální plány pro klimatická opatření

Podle nařízení jsou členské státy odpovědné za přidělování prostředků ze Sociálního fondu pro klimatická opatření podle konkrétních potřeb regionů a komunit. Členské státy jsou povinny vypracovat a předložit Komisi sociální plány pro klimatická opatření, které budou formulovány v kontextu závazků přijatých ve stávajících vnitrostátních plánech v oblasti energetiky a klimatu, jež mají být pro každý členský stát aktualizovány v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999 (dále jen „nařízení o správě energetické unie“)⁴

Zpravodajové navrhuji mnohem lépe zacílit, monitorovat a měřit plány a způsobilá opatření, aby byla zajištěna co nejvyšší přidaná hodnota a nákladová efektivita při podpoře domácností, aby se staly udržitelnějšími a zároveň přispěly k celkovému snížení emisí skleníkových plynů. S cílem podnítit členské státy k tomu, aby se zaměřily na opatření s nejvyšší přidanou hodnotou a nákladovou efektivitou, by Komise měla před zahájením plánů poskytnout podrobné pokyny k opatřením a investicím, které by mohly přinést největší prospěch, pravidelně sledovat dopad plánů členských států a aktualizovat své pokyny na základě osvědčených postupů. Zpravodajové se navíc domnívají, že je nezbytné od samého počátku zapojit sociální partnery a regionální orgány, aby se zajistila široká podpora plánů a jejich sladění s realitou na místě. V neposlední řadě se od členských států očekává, že stanoví konkrétní cíle a zaváží se k důkladnému harmonogramu provádění s podáváním zpráv, přičemž sociální partneři budou přispívat k pokroku při plnění vnitrostátních cílů a úkolů v oblasti snižování energetické a dopravní chudoby.

Pokud jde o způsobilá opatření a investice, zpravodajové uznávají, že dočasné přímé příjmy mohou být v některých případech přínosné pro poskytnutí krátkodobé překlenovací podpory, dokud se strukturální opatření a investice účinně nerozběhnou a neprokáží svůj plný dopad, navrhují však, aby tato opatření nepřesáhla 25 % celkových odhadovaných nákladů plánu a byla omezena na tříleté přechodné období, aby se zabránilo odčerpání zdrojů z udržitelnějších, dlouhodobějších opatření a investic. Strukturální investice a opatření by měly stimulovat renovaci prostřednictvím poukázek, poskytovat finanční a daňovou podporu,

⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999 ze dne 11. prosince 2018 o správě energetické unie a opatření v oblasti klimatu, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 663/2009 a (ES) č. 715/2009, směrnice Evropského parlamentu a Rady 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EU, 2012/27/EU a 2013/30/EU, směrnice Rady 2009/119/ES a (EU) 2015/652 a zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 525/2013 (Úř. věst. L 328, 21.12.2018, s. 1).

poskytovat vzdělávání, rozvíjet trh s ojetými elektromobily. Z těchto opatření by měly mít prospěch i ty domácnosti, které již dnes pobírají nějakou formu podpory, například prostřednictvím sociálních energetických tarifů, neboť právě tyto domácnosti mohou podporu potřebovat nejvíce.

Pro zajištění úspěšné vlny renovací a zavádění mobility s nulovými emisemi je rovněž nezbytné zajistit pracovní sílu vyškolenou pro provádění rychle rostoucího množství renovací budov a zavádění infrastruktury pro alternativní paliva. Zpravodajové proto navrhují, aby byl tento typ cílené odborné přípravy a rekvalifikace zahrnut do plánů, a to s horní hranicí, aby bylo zajištěno, že nenahrazuje jiné klíčové cíle fondu a vždy v koordinaci s širšími programy odborné přípravy a rekvalifikace členských států v rámci Fondu pro spravedlivou transformaci a Evropského sociálního fondu +.

A nakonec zpravodajové podporují zásadu, že podpora z fondu by měla plně dodržovat zásadu „významně nepoškozovat“ ve smyslu článku 17 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852⁵.

D. Viditelnost a podmíněnost

Parlament přikládal velký význam přístupu k právnímu státu a viditelnosti fondů Unie pro konečné příjemce. Zpravodajové zdůrazňují souvislost mezi Sociálním fondem pro klimatická opatření a právním státem. To je v souladu s evropským mechanismem právního státu.

Dalším kritériem, které chtějí oba zpravodajové doplnit, je závazek členských států k neutralitě vůči klimatu. Závazek klimatické neutrality do roku 2050 a přístup k fondu by měly jít ruku v ruce.

Na závěr je třeba poznamenat, že Evropská unie zřídila Sociální fond pro klimatická opatření s cílem pomoci evropským občanům. Pro transparentnost a energetické transformace je zásadní, aby veřejnost rozuměla financím Unie. Zpravodajové proto navrhují posílit povinnost členských států a zprostředkovatelů informovat konečné příjemce Sociálního fondu pro klimatická opatření o tom, že se jedná o finanční prostředky Unie.

E. Rozpočet

Ačkoli se povinnost nákupu emisních povolenek formálně týká navrhovaných regulovaných subjektů, očekává se, že (část) těchto nákladů bude přenesena na konečného spotřebitele. Příjmy plynoucí z takového uplatňování zásady „znečišťovatel platí“ pro domácnosti občanů a malé a střední podniky by měly být přínosem i pro ně, zejména pro ty, kteří jsou ve zranitelném postavení a ohrožení dopravní a energetickou chudobou, a to dočasnou podporou příjmů nebo pomocí k udržitelnější spotřebě. Fond by proto měl odpovídat skutečným cenovým dopadům vyplývajícím z uplatňování zásady „znečišťovatel platí“ a reagovat na ně. Zpravodajové proto navrhují, aby finanční krytí fondu bylo stanoveno alespoň na 72 200 000 000 EUR, jak navrhuje Komise, a aby veškeré příjmy EU z nového systému obchodování

⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852 ze dne 18. června 2020 o zřízení rámce pro usnadnění udržitelných investic a o změně nařízení (EU) 2019/2088 (Úř. věst. L 198, 22.6.2020, s. 13).

s emisemi směřovaly do Sociálního fondu pro klimatická opatření. Při zvýšení cen uhlíku by se měl navýšit i fond, aby se úměrně řešily dopady, které pocítují zranitelné domácnosti, mikropodniky, malé a střední podniky a uživatelé dopravy. Vzhledem k tomu, že strukturální opatření a investice vyžadují určitý čas, než se provedou a projeví se jejich účinek, navrhuje se, aby provádění začalo o rok dříve, tedy od roku 2025 do roku 2024, aby se investiční cykly rozběhly co nejdříve a aby zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky, zranitelné malé a střední podniky a zranitelní uživatelé dopravy mohli z fondu co nejrychleji těžit.

V souladu s touto zásadou a s cílem zabránit pomalému čerpání finančních prostředků zpravodajové navrhuji, aby byl členským státům k dispozici podíl předběžného financování až do výše 13 %, s výhradou požadavků stanovených v nařízení. Aby se Sociální fond pro klimatická opatření co nejlépe využíval, měla by podpora z tohoto fondu co nejvíce doplňovat další unijní a vnitrostátní programy, nástroje a fondy a být s nimi v součinnosti, aniž by však nahrazovala stávající vnitrostátní výdaje.

F. Přidělování a spolufinancování členskými státy

Poměrné přidělení prostředků členským státům vychází z klíče pro přidělování, který by měl zajistit spravedlivé přidělení prostředků všem členským státům a je založen na objektivních kritériích, která stejnou měrou zohledňují předpokládané dopady na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky, zranitelné malé a střední podniky a zranitelné uživatele dopravy. Klíč bere v úvahu skupiny obyvatel ohrožené chudobou (AROE) žijící na venkově. Tyto domácnosti ohrožené chudobou nebo sociálním vyloučením mají nedoplatky za komunální služby a emise oxidu uhličitého v domácnostech v průměru za tři roky. Pro členské státy s nižšími příjmy existují další úpravy.

Podpora z fondu by měla být zaměřena na opatření a investice s nejvyšší nákladovou efektivitou a přidanou hodnotou, pokud jde o podporu domácností, aby jejich spotřeba byla udržitelnější. Zpravodajové proto navrhuji diferencovaná pravidla spolufinancování, která by odrážela preferenci trvalých investic podporujících dekarbonizaci a energetickou účinnost. V případě dočasných přímých příjmových opatření podle čl. 6 odst. 1 budou členské státy financovat nejméně 60 %. U investic, které mají spíše strukturální dopad, budou členské státy podle článku 6 odst. 2 obecně spolufinancovat nejméně 50 %, jak navrhuje Komise, ale zpravodajové navrhuji snížit tento požadavek na vnitrostátní spolufinancování na 40 % pro členské státy, jejichž HDP na obyvatele v tržních cenách je v období 2016–2018 nižší než 65 % průměru Unie.

20.4.2022

STANOVISKO ROZPOČTOVÉHO VÝBORU

pro Výbor pro zaměstnanost a sociální věci a Výbor pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin

k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se zřizuje Sociální fond pro klimatická opatření
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Zpravodajka (*): Margarida Marques

(*) Přidružený výbor – článek 57 jednacího řádu

POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY

Rozpočtový výbor vyzývá Výbor pro zaměstnanost a sociální věci a Výbor pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin jako příslušné výbory, aby zohlednily tyto pozměňovací návrhy:

Pozměňovací návrh 1

Návrh nařízení Bod odůvodnění 8

Znění navržené Komisí

(8) Tyto změny mají různé hospodářské a sociální dopady na jednotlivá odvětví hospodářství, na občany a na členské státy. Zejména začlenění emisí skleníkových plynů z budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES³¹ by mělo zajistit další hospodářskou pobídku pro investice do snižování spotřeby fosilních paliv, a tím do urychlení snižování emisí skleníkových plynů. V kombinaci s jinými opatřeními by toto opatření mělo ve střednědobém až dlouhodobém horizontu snížit náklady na budovy a silniční dopravu a poskytnout nové příležitosti pro tvorbu pracovních míst a investice.

Pozměňovací návrh

(8) Tyto změny mají různé hospodářské a sociální dopady na různá hospodářská odvětví, občany a členské státy ***a mohly by vést ke zvýšení cen fosilních paliv, zejména pro nejzranitelnější občany, v době, kdy probíhá dekarbonizace hospodářství.*** Zejména začlenění emisí skleníkových plynů z budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES by mělo zajistit další hospodářskou pobídku pro investice do snižování spotřeby fosilních paliv, a tím do urychlení snižování emisí skleníkových plynů. V kombinaci s jinými opatřeními by toto opatření mělo ve střednědobém až dlouhodobém horizontu

snížit náklady na budovy a silniční dopravu a poskytnout nové příležitosti pro tvorbu pracovních míst a investice. ***Zvláštní pozornost by měla být věnována nejvíce znevýhodněným skupinám a domácnostem trpícím chudobou v oblasti mobility nebo energetickou chudobou, aby měly z provádění těchto nástrojů financování prospěch a nikdo nebyl opomenut.***

³¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES ze dne 13. října 2003 o vytvoření systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů v Unii (Úř. věst. L 275, 25.10.2003, s. 32).

³¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES ze dne 13. října 2003 o vytvoření systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů v Unii (Úř. věst. L 275, 25.10.2003, s. 32).

Pozměňovací návrh 2

Návrh nařízení Bod odůvodnění 9

Znění navržené Komisí

(9) K financování těchto investic jsou však zapotřebí zdroje. Kromě toho předtím, než k tomuto snížení dojde, se pravděpodobně zvýší náklady domácností a uživatelů dopravy na vytápění, chlazení a vaření, jakož i na silniční dopravu, protože dodavatelé paliv, na které se vztahují povinnosti podle systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu, přenesou náklady na uhlík na spotřebitele.

Pozměňovací návrh 3

Návrh nařízení Bod odůvodnění 11

Pozměňovací návrh

(9) K financování těchto investic jsou však zapotřebí zdroje. Kromě toho předtím, než k tomuto snížení dojde, se pravděpodobně zvýší náklady domácností a uživatelů dopravy na vytápění, chlazení a vaření, jakož i na silniční dopravu, protože dodavatelé paliv, na které se vztahují povinnosti podle systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu, přenesou náklady na uhlík na spotřebitele a ***bude zohledněna závislost členských států na dovozu fosilních paliv s ohledem na ruskou agresi.***

(11) Proto je třeba část příjmů generovaných začleněním budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES využít na řešení sociálních dopadů vyplývajících z tohoto začlenění, aby transformace byla spravedlivá a inkluzivní a nikdo nebyl opomenut.

(11) Proto je třeba část příjmů generovaných začleněním budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES **použít jako vlastní zdroj k financování rozpočtu Unie jako obecného příjmu v souladu s právně závaznou interinstitucionální dohodou ze dne 16. prosince^{1a}, která stanoví plán zavádění nových vlastních zdrojů, a tím poskytne rozpočtu Unie prostředky, jak přispět k řešení sociálních dopadů vyplývajících z tohoto začlenění, aby transformace byla spravedlivá a inkluzivní a nikdo nebyl opomenut. Podle této dohody se předpokládá, že bude do 1. ledna 2023 zaveden soubor nových vlastních zdrojů. Zelené vlastní zdroje jsou způsobem, jak sladit rozpočet Unie s politickými prioritami Unie, a zajistit tak přidanou hodnotu Unie, a měly by být použity jako příspěvek k cílům začleňování oblasti klimatu, splácení dluhů NextGenerationEU a odolnosti rozpočtu Unie, pokud jde o jeho fungování jako nástroj pro investice a záruky.**

^{1a}Interinstitucionální dohoda ze dne 16. prosince 2020 mezi Evropským parlamentem, Radou Evropské unie a Evropskou komisí o rozpočtové kázi, spolupráci v rozpočtových záležitostech a řádném finančním řízení, jakož i o nových vlastních zdrojích, včetně plánu zavádění nových vlastních zdrojů (Úř. věst. L 433I, 22.12.2020, s. 28).

Pozměňovací návrh 4

Návrh nařízení Bod odůvodnění 13

(13) Je proto třeba zřídit Sociální fond pro klimatická opatření (dále jen „fond“), který bude poskytovat finanční prostředky členským státům za účelem podpory jejich politik, jež se zabývají sociálními dopady obchodování s **emisemi pro budovy a silniční dopravu** na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy. Toho by mělo být dosaženo zejména prostřednictvím dočasné podpory příjmu a opatření a investic, které mají omezit závislost na fosilních palivech prostřednictvím větší energetické účinnosti budov, dekarbonizace vytápění a chlazení budov, včetně integrace energie z obnovitelných zdrojů, a poskytování lepšího přístupu k mobilitě a dopravě s nulovými a nízkými emisemi, a to s cílem pomoci zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a zranitelným uživatelům dopravy.

Pozměňovací návrh 5

Návrh nařízení Bod odůvodnění 15

(15) Členské státy (po konzultaci s orgány na regionální úrovni) jsou nejvhodnějším orgánem pro návrh a provádění plánů, které jsou upravené a zacílené s ohledem na místní, regionální a vnitrostátní poměry, jako jsou jejich stávající politiky v příslušných oblastech

(13) Měl by proto být zřízen Sociální fond pro klimatická opatření (dále jen „fond“), který bude poskytovat finanční prostředky členským státům za účelem podpory jejich politik, jež se zabývají sociálními dopady **obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu** na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy, **jehož cílem je usnadnit ekologickou transformaci. Fond by měl podporovat spravedlnost a solidaritu mezi členskými státy i v rámci členských států a zároveň přispívat k vymýcení chudoby v oblasti energetiky a mobility a měl by stavět na stávajících mechanismech solidarity a klimatu a doplňovat je.** Toho by mělo být dosaženo zejména prostřednictvím dočasné podpory příjmu a opatření a investic, které mají omezit závislost na fosilních palivech prostřednictvím větší energetické účinnosti budov, dekarbonizace vytápění a chlazení budov, včetně integrace energie z obnovitelných zdrojů, a poskytování lepšího přístupu k mobilitě a dopravě s nulovými a nízkými emisemi, a to s cílem pomoci zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a zranitelným uživatelům dopravy.

(15) Členské státy, **případně** po konzultaci s **příslušnými zúčastněnými stranami**, včetně orgánů na regionální úrovni a **sociálních partnerů**, a **to v souladu se svým vnitrostátním právním rámcem**, jsou nejvhodnějším orgánem pro návrh a provádění plánů, které jsou

a plánované použití jiných relevantních fondů EU. Tímto způsobem je možné nejlépe zohlednit širokou rozmanitost různých situací, konkrétní znalosti místních a regionálních správních orgánů, výzkum a inovace a pracovněprávní vztahy a struktury pro sociální dialog, jakož i vnitrostátní tradice a přispět k účinné a efektivní celkové podpoře zranitelných osob.

upravené a zacílené s ohledem na místní, regionální a vnitrostátní poměry, jako jsou jejich stávající politiky v příslušných oblastech a plánované použití jiných relevantních fondů EU, **při současném respektování pravomocí místních a regionálních orgánů, a to i pokud jde o přidělování finančních prostředků.** Tímto způsobem je možné nejlépe zohlednit širokou rozmanitost různých situací, konkrétní znalosti místních a regionálních správních orgánů, výzkum a inovace a pracovněprávní vztahy a struktury pro sociální dialog, jakož i vnitrostátní tradice a přispět k účinné a efektivní celkové podpoře zranitelných osob. **Sociální plány pro klimatická opatření by měly obsahovat shrnutí konzultačního procesu vedeného s místními a regionálními orgány, sociálními partnery, organizacemi občanské společnosti, včetně organizací zastupujících mladé lidi, a dalšími příslušnými vnitrostátními zúčastněnými stranami.**

Pozměňovací návrh 6

Návrh nařízení Bod odůvodnění 16

Znění navržené Komisí

(16) Klíčem ke spravedlivé transformaci směrem ke klimatické neutralitě je zajistit, aby tato opatření a investice byly zvláště zacílené na domácnosti trpící energetickou chudobou nebo na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy. Podpůrná opatření na podporu omezování emisí skleníkových plynů by měla pomoci členským státům řešit sociální dopady vyplývající z obchodování s emisemi pro odvětví budov a silniční dopravy.

Pozměňovací návrh

(16) Klíčem ke spravedlivé transformaci směrem ke klimatické neutralitě je zajistit, aby tato opatření a investice byly zvláště zacílené na domácnosti trpící energetickou chudobou nebo na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy. Podpůrná opatření na podporu snižování emisí skleníkových plynů by měla členským státům pomoci řešit sociální dopady **na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy** vyplývající z obchodování s emisemi pro odvětví budov a silniční dopravy, **kteřé má usnadnit ekologickou transformaci**

a mohlo by vést k vyšším cenám energie z fosilních paliv.

Pozměňovací návrh 7

Návrh nařízení Bod odůvodnění 18

Znění navržené Komisí

(18) Vzhledem k významu boje proti změně klimatu v souladu se závazky uvedenými v Pařížské dohodě a se závazky týkajícími se cílů udržitelného rozvoje Organizace spojených národů by opatření podle tohoto nařízení měla přispívat k dosažení cíle, podle kterého by 30 % všech výdajů v rámci víceletého finančního rámce na období 2021–2027 mělo být vynaloženo na začleňování cílů v oblasti klimatu a mělo by přispívat k ambici spočívající v poskytování 10 % ročních výdajů v roce 2026 a 2027 na cíle v oblasti biologické rozmanitosti při současném zohlednění stávajícího překrývání se mezi cíli týkajícími se klimatu a biologické rozmanitosti. Za tímto účelem je třeba použít metodiku stanovenou v příloze II nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1060³³ s cílem označovat výdaje fondu. Fond by měl podporovat opatření, která plně dodržují klimatické a environmentální normy a priority Unie a zásadu „významně nepoškozovat“ ve smyslu článku 17 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852³⁴. Pouze taková opatření a investice by měly být do plánů začleněny. Opatření v oblasti přímé podpory příjmů by měla být zpravidla považována za opatření, která mají nevýznamný předvídatelný dopad na environmentální cíle, a jako taková být považována za opatření, která jsou v souladu se zásadou „významně nepoškozovat“. Komise má v úmyslu vydat technické pokyny pro členské státy v řádném předstihu před vypracováním plánů. Pokyny vysvětlí, jak musí opatření

Pozměňovací návrh

(18) Vzhledem k významu boje proti změně klimatu v souladu se závazky uvedenými v Pařížské dohodě a se závazky týkajícími se cílů udržitelného rozvoje Organizace spojených národů by opatření podle tohoto nařízení měla přispívat k dosažení cíle, podle kterého by **alespoň 30 % celkové částky rozpočtu Unie a výdajů Nástroje Evropské unie na podporu oživení** v rámci víceletého finančního rámce na období 2021–2027 mělo být vynaloženo na začleňování cílů v oblasti klimatu a mělo by přispívat k ambici spočívající v poskytování **7,5 % ročních výdajů v rámci víceletého finančního rámce na cíle v oblasti biologické rozmanitosti v roce 2024 a 10 % ročních výdajů v roce 2026 a 2027** na cíle v oblasti biologické rozmanitosti při současném zohlednění stávajícího překrývání se mezi cíli týkajícími se klimatu a biologické rozmanitosti. Za tímto účelem je třeba použít metodiku stanovenou v příloze II nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1060 s cílem označovat výdaje fondu. Fond by měl podporovat opatření, která plně dodržují klimatické a environmentální normy a priority Unie a zásadu „významně nepoškozovat“ ve smyslu článku 17 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852. Pouze taková opatření a investice by měly být do plánů začleněny. Opatření v oblasti přímé podpory příjmů by měla být zpravidla považována za opatření, která mají nevýznamný předvídatelný dopad na environmentální cíle, a jako taková být

a investice dodržovat zásadu „významně nepoškozovat“ ve smyslu článku 17 nařízení (EU) 2020/852. Komise má v úmyslu předložit v roce 2021 návrh doporučení Rady o tom, jak řešit sociální aspekty zelené transformace.

považována za opatření, která jsou v souladu se zásadou „významně nepoškozovat“. Komise má v úmyslu vydat technické pokyny pro členské státy v řádném předstihu před vypracováním plánů. Pokyny vysvětlí, jak musí opatření a investice dodržovat zásadu „významně nepoškozovat“ ve smyslu článku 17 nařízení (EU) 2020/852. Komise má v úmyslu předložit v roce 2021 návrh doporučení Rady o tom, jak řešit sociální aspekty zelené transformace.

³³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1060 ze dne 24. června 2021 o společných ustanoveních pro Evropský fond pro regionální rozvoj, Evropský sociální fond plus, Fond soudržnosti, Fond pro spravedlivou transformaci a Evropský námořní, rybářský a akvakulturní fond a o finančních pravidlech pro tyto fondy a pro Azylový, migrační a integrační fond, Fond pro vnitřní bezpečnost a Nástroj pro finanční podporu správy hranic a vízové politiky (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 159).

³³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1060 ze dne 24. června 2021 o společných ustanoveních pro Evropský fond pro regionální rozvoj, Evropský sociální fond plus, Fond soudržnosti, Fond pro spravedlivou transformaci a Evropský námořní, rybářský a akvakulturní fond a o finančních pravidlech pro tyto fondy a pro Azylový, migrační a integrační fond, Fond pro vnitřní bezpečnost a Nástroj pro finanční podporu správy hranic a vízové politiky (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 159).

³⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852 ze dne 18. června 2020 o zřízení rámce pro usnadnění udržitelných investic a o změně nařízení (EU) 2019/2088 (Úř. věst. L 198, 22.6.2020, s. 13).

³⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852 ze dne 18. června 2020 o zřízení rámce pro usnadnění udržitelných investic a o změně nařízení (EU) 2019/2088 (Úř. věst. L 198, 22.6.2020, s. 13).

Pozměňovací návrh 8

Návrh nařízení Bod odůvodnění 19

Znění navržené Komisí

(19) Stanovením ceny uhlíku jsou zasaženy zejména ženy, protože tvoří 85 % neúplných rodin s jedním rodičem. Neúplným rodinám s jedním rodičem hrozí zvláště vysoké riziko dětské chudoby. Je třeba zohlednit rovnost žen a mužů a rovné

Pozměňovací návrh

(19) ***Ceny uhlíku a energetická chudoba a chudoba v oblasti mobility neúměrně postihují ženy. Ženy jsou například rodičem v 85 % rodin samoživitelů a rodiny samoživitelů spolu s dalšími zranitelnými skupinami jsou***

příležitosti pro všechny a začleňování těchto cílů, jakož i otázky přístupnosti pro osoby se zdravotním postižením a prosazovat je v rámci celého vypracovávání a provádění plánů s cílem zajistit, aby nikdo nebyl opomenut.

obzvláště vysoce ohroženy dětskou chudobou, energetickou chudobou a chudobou v oblasti mobility. Je třeba zohlednit rovnost žen a mužů, **jakož i rovné příležitosti pro všechny** a začleňování těchto cílů, jakož i otázky přístupnosti pro osoby se zdravotním postižením a prosazovat je v rámci celého vypracovávání, provádění a **monitorování** plánů s cílem zajistit, aby nikdo nebyl opomenut.

Pozměňovací návrh 9

Návrh nařízení Bod odůvodnění 22 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(22a) Zásada jednotnosti rozpočtu, podle níž jsou v rozpočtu uvedeny všechny položky příjmů a výdajů Unie, je požadavkem stanoveným v čl. 310 odst. 1 SFEU. Fond by proto měl být plně začleněn do rozpočtu Unie, aby byla mimo jiné respektována metoda Společenství, parlamentní demokratická odpovědnost, dohled a kontrola, zajištěna předvídatelnost financování a víceletého programování a zabezpečena transparentnost rozpočtových rozhodnutí přijatých na úrovni Unie.

Pozměňovací návrh 10

Návrh nařízení Bod odůvodnění 23

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(23) Finanční krytí fondu by mělo být v období 2026–2032 v zásadě úměrné částce odpovídající 25 % očekávaných příjmů ze začlenění budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES. Podle rozhodnutí Rady (EU,

(23) Finanční krytí fondu **bylo v období 2026–2032 stanoveno na základě posouzení odhadované částky 25 % očekávaných příjmů** ze začlenění budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES, **kteřá bude**

Euratom) 2020/2053⁴¹ by členské státy tyto příjmy měly poskytnout do rozpočtu Unie jako vlastní zdroje. Členské státy mají financovat 50 % celkových nákladů svých plánů samy. Za tímto účelem, jakož i za účelem investic a opatření k urychlení a zmírnění nutné transformace pro negativně dotčené občany by členské státy měly mimo jiné využívat k tomuto účelu své očekávané příjmy z obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu podle směrnice 2003/87/ES.

přidělena do rozpočtu Unie. Podle rozhodnutí Rady (EU, Euratom) 2020/2053 by členské státy tyto příjmy měly poskytnout do rozpočtu Unie jako vlastní zdroje. **Příjmy do rozpočtu Unie se v souladu s článkem 7 rozhodnutí Rady (EU, Euratom) 2020/2053 řídí zásadou univerzálnosti. Finanční krytí fondu na období 2025–2032 by mělo činit 72,2 miliardy EUR.** Jelikož mají členské státy financovat alespoň 50 % celkových nákladů svého plánu samy, **měl by fond mobilizovat nejméně 144,4 miliardy EUR na sociálně spravedlivou transformaci, a to na základě předběžného posouzení dodatečné zátěže pro zranitelné domácnosti, mikropodniky a uživatele dopravy.** Za tímto účelem, jakož i za účelem investic a opatření k urychlení a zmírnění nutné transformace pro negativně dotčené občany by členské státy měly mimo jiné využívat k tomuto účelu své očekávané příjmy z obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu podle směrnice 2003/87/ES. **Financování fondu by nemělo probíhat na úkor jiných programů a politik Unie.**

⁴¹ Rozhodnutí Rady (EU, Euratom) 2020/2053 ze dne 14. prosince 2020 o systému vlastních zdrojů Evropské unie a o zrušení rozhodnutí 2014/335/EU, Euratom (Úř. věst. L 424, 15.12.2020, s. 1).

⁴¹ Rozhodnutí Rady (EU, Euratom) 2020/2053 ze dne 14. prosince 2020 o systému vlastních zdrojů Evropské unie a o zrušení rozhodnutí 2014/335/EU, Euratom (Úř. věst. L 424, 15.12.2020, s. 1).

Pozměňovací návrh 11

Návrh nařízení Bod odůvodnění 23 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(23a) V případě vyšší ceny uhlíku, která by znamenala dodatečnou zátěž pro zranitelné domácnosti, mikropodniky a uživatele dopravy, by měly být fondu k dispozici dodatečné přiděly, aby se

zajistilo, že dopad zvýšení cen uhlíku na nejzranitelnější osoby bude odpovídajícím a spravedlivým způsobem zmírněn, aby bylo možné dále podpořit zranitelné domácnosti a uživatele dopravy při přizpůsobování se spravedlivé ekologické transformaci na klimatickou neutralitu, včetně postupného ukončování závislosti na fosilních palivech. Tato roční navýšení by měla být zohledněna ve víceletém finančním rámci prostřednictvím automatické úpravy cen uhlíku v rámci stropu okruhu 3 a stropu plateb, jejichž mechanismus má být stanoven v nařízení Rady (EU, Euratom) 2020/2093^{1a} v souladu s článkem 312 Smlouvy o fungování EU.

Nařízení Rady (EU, Euratom) 2020/2093 ze dne 17. prosince 2020, kterým se stanoví víceletý finanční rámec na období 2021–2027 (Úř. věst. L 433I, 22.12.2020, s. 11).

Pozměňovací návrh 12

Návrh nařízení Bod odůvodnění 25

Znění navržené Komisí

(25) V zájmu zajištění účinného a soudržného přidělování finančních prostředků a respektování zásady řádného finančního řízení by opatření podle tohoto nařízení měla být v souladu se stávajícími programy Unie a měla by je doplňovat a současně předcházet dvojímu financování téže výdajové položky z fondu a jiných programů Unie. Zejména by Komise a členské státy měly ve všech fázích procesu zajistit účinnou koordinaci s cílem zabezpečit jednotnost, soudržnost, komplementaritu a synergie mezi zdroji financování. Za tímto účelem by členské státy měly být povinny předložit relevantní informace o stávajícím a plánovaném

Pozměňovací návrh

(25) V zájmu zajištění účinného a soudržného přidělování finančních prostředků a respektování zásady řádného finančního řízení **by měl být fond zahrnut do rozpočtu Unie** a opatření podle tohoto nařízení měla být v souladu se stávajícími programy Unie, **a to i v oblasti opatření v oblasti klimatu a sociálních politik**, a měla by je doplňovat a současně předcházet dvojímu financování téže výdajové položky z fondu a jiných programů Unie. Zejména by Komise a členské státy měly ve všech fázích procesu zajistit účinnou koordinaci s cílem zabezpečit jednotnost, soudržnost, komplementaritu a synergie mezi zdroji

financování Unie při předkládání svých plánů Komisi. Finanční podpora v rámci fondu by měla doplňovat podporu poskytovanou v rámci jiných programů a nástrojů Unie. Opatření a investice financované fondem by měly být schopné obdržet financování z jiných programů a nástrojů Unie, ledaže tato podpora nepokrývá totožné nákladové položky.

financování. Za tímto účelem by členské státy měly být povinny předložit relevantní informace o stávajícím a plánovaném financování Unie při předkládání svých plánů Komisi. Finanční podpora v rámci fondu by měla doplňovat podporu poskytovanou v rámci jiných programů a nástrojů Unie. Opatření a investice financované fondem by měly být schopné obdržet financování z jiných programů a nástrojů Unie, ledaže tato podpora nepokrývá totožné nákladové položky.

Pozměňovací návrh 13

Návrh nařízení Bod odůvodnění 28

Znění navržené Komisí

(28) Provádění fondu by mělo probíhat v souladu se zásadou řádného finančního řízení, včetně účinné prevence a stíhání podvodů, daňových úniků, daňových podvodů, korupce a střetů zájmů.

Pozměňovací návrh

(28) Provádění fondu by mělo probíhat v souladu se zásadami **jednotnosti, univerzálnosti a** řádného finančního řízení, včetně účinné prevence a stíhání podvodů, daňových úniků, daňových podvodů, korupce a střetů zájmů.

Pozměňovací návrh 14

Návrh nařízení Bod odůvodnění 28 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(28a) Začlenění fondu do rozpočtu Unie poskytuje silné záruky, pokud jde o provádění fondu, vzhledem k ochraně poskytované jak finančními právními předpisy Unie, tak platnými odpovědnými a finančními pravidly v případě nesrovnalostí nebo závažných nedostatků v systémech řízení a kontroly a opatřeními stanovenými v nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2020/2092^{1a} na ochranu rozpočtu Unie v případě porušení zásad právního státu

v členských státech. Komise by za tímto účelem měla zajistit účinný a účelný systém vnitřní kontroly a zpětné získávání neoprávněně vyplacených nebo nesprávně použitých částek a měla by přijmout nezbytná opatření, která by mohla mimo jiné zahrnovat pozastavení plateb, ukončení právního závazku ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046^{1b}, zákaz přijímat takové právní závazky nebo pozastavení vyplácení splátek.

^{1a} Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2020/2092 ze dne 16. prosince 2020 o obecném režimu podmíněnosti na ochranu rozpočtu Unie (Úř. věst. L 433I, 22.12.2020, s. 1).

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046 ze dne 18. července 2018, kterým se stanoví finanční pravidla pro souhrnný rozpočet Unie, mění nařízení (EU) č. 1296/2013, (EU) č. 1301/2013, (EU) č. 1303/2013, (EU) č. 1304/2013, (EU) č. 1309/2013, (EU) č. 1316/2013, (EU) č. 223/2014 a (EU) č. 283/2014 a rozhodnutí č. 541/2014/EU a zrušuje nařízení (EU, Euratom) č. 966/2012 (Úř. věst. L 193, 30.7.2018, s. 1).

Pozměňovací návrh 15

Návrh nařízení Bod odůvodnění 30 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(30a) V průběhu přípravy, hodnocení, provádění a monitorování způsobilých projektů v rámci fondu by mělo být zajištěno dodržování základních práv a Listiny základních práv Evropské unie. Fond by měl přispívat k odstranění nerovností a podpoře genderové rovnosti a začleňování genderového hlediska, jakož i k boji proti diskriminaci na

základě pohlaví, rasy nebo etnického původu, náboženského vyznání nebo přesvědčení, zdravotního postižení, věku nebo sexuální orientace, jak je uvedeno v článku 2 Smlouvy o Evropské unii (SEU), článku 10 SFEU a v článku 21 Listiny základních práv Evropské unie.

Pozměňovací návrh 16

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Opatření a investice podporované fondem jsou prospěšná pro domácnosti, mikropodniky a uživatele dopravy, kteří jsou zranitelní a zvláště zasažení začleněním emisí skleníkových plynů z budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES, zejména domácností trpících energetickou chudobou a občanů bez alternativy k osobním vozidlům v podobě veřejné dopravy (v odlehlých a venkovských oblastech).

Pozměňovací návrh

Opatření a investice podporované fondem jsou prospěšná pro domácnosti, mikropodniky a uživatele dopravy, kteří jsou zranitelní a zvláště zasažení **ekologickou transformací, zejména** začleněním emisí skleníkových plynů z budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES, zejména domácností trpících energetickou chudobou a občanů bez alternativy k osobním vozidlům v podobě veřejné dopravy (v odlehlých a venkovských oblastech).

Pozměňovací návrh 17

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 4

Znění navržené Komisí

Obecným cílem fondu je přispívat k přechodu na klimatickou neutralitu prostřednictvím řešení sociálních dopadů spojených se začleněním emisí skleníkových plynů z budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES. Specifickým cílem fondu je podporovat zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy prostřednictvím dočasné

Pozměňovací návrh

Obecným cílem fondu je přispívat **ke spravedlivému** přechodu na klimatickou neutralitu prostřednictvím řešení sociálních dopadů **na domácnosti, mikropodniky a uživatele dopravy** spojených se začleněním emisí skleníkových plynů z budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES, **které má usnadnit ekologickou transformaci**. Specifickým cílem fondu je podporovat

přímé podpory příjmů a prostřednictvím opatření a investic, které mají zvýšit energetickou účinnost budov, dekarbonizaci vytápění a chlazení budov, včetně integrace energie z obnovitelných zdrojů, a poskytnout lepší přístup k mobilitě a dopravě s nulovými a nízkými emisemi.

přechod směrem ke klimatické neutralitě pro zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy prostřednictvím dočasné přímé podpory příjmů a prostřednictvím opatření a investic, které mají zvýšit energetickou účinnost budov, dekarbonizaci vytápění a chlazení budov, včetně integrace energie z obnovitelných zdrojů, a poskytnout lepší přístup k mobilitě a dopravě s nulovými a nízkými emisemi, a tím postupně ukončit závislost na fosilních palivech.

Pozměňovací návrh 18

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 13

Znění navržené Komisí

(13) „zranitelnými uživateli dopravy“ uživatelé dopravy, včetně uživatelů z domácností s nižším středním příjmem, které jsou významně zasaženy cenovými dopady začlenění silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES a které postrádají prostředky na nákup vozidel s nulovými a nízkými emisemi nebo na přechod na alternativní udržitelné druhy dopravy, včetně veřejné dopravy, ***a to zejména ve venkovských a odlehlých oblastech.***

Pozměňovací návrh 19

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(13) „zranitelnými uživateli dopravy“ uživatelé dopravy, včetně uživatelů z domácností s nižším středním příjmem, které jsou významně zasaženy cenovými dopady začlenění silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES a které postrádají prostředky na nákup vozidel s nulovými a nízkými emisemi nebo na přechod na alternativní udržitelné druhy dopravy, včetně veřejné dopravy.

3a. Každý členský stát v souladu se svým vnitrostátním právním rámcem konzultuje návrh svého plánu s místními a regionálními orgány, sociálními partnery, organizacemi občanské společnosti, včetně těch, které zastupují

mladé lidi, a dalšími příslušnými zúčastněnými stranami, a to předtím, než plán předloží Komisi.

Pozměňovací návrh 20

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. j

Znění navržené Komisí

(j) k vypracování a případně k provádění plánu shrnutí procesu konzultací s místními a regionálními orgány, sociálními partnery, organizacemi občanské společnosti, mládežnickými organizacemi a jinými relevantními zúčastněnými stranami provedeného v souladu s článkem 10 nařízení (EU) 2018/1999 a s vnitrostátním právním rámcem a to, jak se příspěvky zúčastněných stran zohledňují v plánu;

Pozměňovací návrh

(j) k vypracování a případně k provádění plánu shrnutí procesu konzultací **podle čl. 3 odst. 3a** s místními a regionálními orgány, sociálními partnery, organizacemi občanské společnosti, mládežnickými organizacemi a jinými relevantními zúčastněnými stranami provedeného v souladu s článkem 10 nařízení (EU) 2018/1999 a s vnitrostátním právním rámcem a to, jak se příspěvky zúčastněných stran zohledňují v plánu;

Pozměňovací návrh 21

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Členské státy mohou začlenit do odhadovaných celkových nákladů finanční podporu poskytovanou veřejným nebo soukromým subjektům jiným než zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a zranitelným uživatelům dopravy, pokud tyto subjekty provádějí opatření a investice, které budou v konečném důsledku ku prospěchu zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a zranitelným uživatelům dopravy.

Pozměňovací návrh

Členské státy mohou začlenit do odhadovaných celkových nákladů finanční podporu poskytovanou veřejným nebo soukromým subjektům jiným než zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a zranitelným uživatelům dopravy, pokud tyto subjekty provádějí opatření a investice, které budou v konečném důsledku ku prospěchu zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a zranitelným uživatelům dopravy. ***Tyto subjekty musí splňovat požadavky na viditelnost stanovené v čl. 22 odst. 2.***

Pozměňovací návrh 22

Návrh nařízení Čl. 9 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Dodatečné přiděly jsou k dispozici s výhradou zvláštní technické úpravy založené na kolísání cen uhlíku podle článku 4b ... [Nařízení Rady (EU, Euratom) 2020/2093^{1a} ve znění pozdějších předpisů] s cílem zajistit, aby se dostupné prostředky fondu v rozpočtu Unie zvýšily s cenou uhlíku.

^{1a} Nařízení Rady (EU, Euratom) 2020/2093 ze dne 17. prosince 2020, kterým se stanoví víceletý finanční rámec na období 2021–2027 (Úř. věst. L 433I, 22.12.2020, s. 11).

Pozměňovací návrh 23

Návrh nařízení Čl. 9 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2. Finanční krytí na provádění fondu na období 2028–2032 činí 48 500 000 000 EUR v běžných cenách pod podmínkou dostupnosti částek do výše ročních stropů příslušného víceletého finančního rámce uvedených v článku 312 Smlouvy o fungování EU.

2. Finanční krytí na provádění fondu na období 2028–2032 činí 48 500 000 000 EUR v běžných cenách pod podmínkou dostupnosti částek do výše ročních stropů příslušného víceletého finančního rámce uvedených v článku 312 Smlouvy o fungování EU. **V rámci jednání o platném víceletém finančním rámci se zváží prodloužení specifické technické úpravy založené na kolísání cen uhlíku.**

Pozměňovací návrh 24

Návrh nařízení Čl. 13 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Maximální finanční příděl se vypočte pro každý členský stát postupem stanoveným v příloze I a II.

Pozměňovací návrh

1. **Aniž je dotčen čl. 9 odst. 1a**, maximální finanční příděl se vypočte pro každý členský stát postupem stanoveným v příloze I a II.

Pozměňovací návrh 25

**Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 2**

Znění navržené Komisí

2. Každý členský stát může předložit žádost až do výše svého maximálního finančního přídělu na provedení svého plánu.

Pozměňovací návrh

2. **V roce 2025 může** každý členský stát předložit žádost až do výše svého maximálního finančního přídělu na provedení svého plánu.

Pozměňovací návrh 26

**Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 2 a (nový)**

Znění navržené Komisí

2a. **V letech 2026 a 2027 může každý členský stát předložit žádost až do výše svého maximálního finančního přídělu na provádění svého plánu a do maximální výše svého podílu z dodatečného přídělu poskytnutého podle čl. 9 odst. 1a, jak je uvedeno v příloze II a na základě metodiky výpočtu uvedené v příloze I.**

Pozměňovací návrh

2a. **V letech 2026 a 2027 může každý členský stát předložit žádost až do výše svého maximálního finančního přídělu na provádění svého plánu a do maximální výše svého podílu z dodatečného přídělu poskytnutého podle čl. 9 odst. 1a, jak je uvedeno v příloze II a na základě metodiky výpočtu uvedené v příloze I.**

Pozměňovací návrh 27

**Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 2 – písm. b – bod iii a (nový)**

Znění navržené Komisí

iii a) **zda konzultace o návrhu plánu proběhla v souladu s čl. 3 odst. 3a.**

Pozměňovací návrh

iii a) **zda konzultace o návrhu plánu proběhla v souladu s čl. 3 odst. 3a.**

Pozměňovací návrh 28

Návrh nařízení

Čl. 17 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Pokud sociální plán pro klimatická opatření, včetně příslušných milníků a cílů, již dotčený členský stát nemůže uskutečnit, ať už zcela, nebo částečně, z důvodu objektivních okolností, zejména kvůli vlastním přímým dopadům systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu zřízeného podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES, může dotčený členský stát předložit Komisi změnu svého plánu za účelem provedení nezbytných a řádně odůvodněných úprav. Členské státy mohou požádat o technickou podporu pro vypracování této žádosti.

Pozměňovací návrh

1. Pokud sociální plán pro klimatická opatření, včetně příslušných milníků a cílů, již dotčený členský stát nemůže uskutečnit, ať už zcela, nebo částečně, z důvodu objektivních okolností, zejména kvůli vlastním přímým dopadům systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu zřízeného podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES, **nebo pokud se členský stát rozhodne navrhnout změnu svého plánu v zájmu lepšího dosažení cílů stanovených v článku 1 tohoto nařízení**, může dotčený členský stát předložit Komisi změnu svého plánu za účelem provedení nezbytných a řádně odůvodněných úprav. Členské státy mohou požádat o technickou podporu pro vypracování této žádosti.

Pozměňovací návrh 29

Návrh nařízení

Čl. 17 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Jsou-li uvolněny dodatečné přiděly podle čl. 9 odst. 1a, může dotčený členský stát předložit Komisi cílenou změnu svého plánu s cílem:

- a) zvýšit počet příjemců opatření nebo investic stanovených v jejím plánu nebo náklady, které z nich vyplývají;**
- b) přidat opatření nebo investice v souladu s článkem 6.**

Pozměňovací návrh 30

Návrh nařízení

Čl. 17 – odst. 2 – pododstavec 1a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Aniž je dotčen první pododstavec, pokud členský stát předloží změnu svého plánu podle odst. 1a písm. a), Komise neposuzuje kritéria uvedená v čl. 15 odst. 2 písm. a), b), c) a ii).

Pozměňovací návrh 31

Návrh nařízení

Čl. 17 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3. Pokud Komise vydá kladné posouzení pozměněného plánu, přijme v souladu s čl. 16 odst. 1 do tří měsíců od oficiálního předložení pozměněného plánu ze strany členského státu rozhodnutí, kterým kladné posouzení odůvodní, a to formou prováděcího aktu.

3. Pokud Komise vydá kladné posouzení pozměněného plánu, přijme v souladu s čl. 16 odst. 1 do tří měsíců od oficiálního předložení pozměněného plánu ze strany členského státu rozhodnutí, kterým kladné posouzení odůvodní, a to formou prováděcího aktu. **Pokud je plán změněn v souladu s odst. 1a písm. a), zkracuje se toto období na šest týdnů.**

Pozměňovací návrh 32

Návrh nařízení

Čl. 17 – odst. 4

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4. Pokud Komise vydá negativní posouzení pozměněného plánu, zamítne žádost ve lhůtě uvedené v odstavci 3 poté, co poskytne dotčenému členskému státu možnost předložit připomínky do tří měsíců od oznámení posouzení Komise.

4. Pokud Komise vydá negativní posouzení pozměněného plánu, zamítne žádost ve lhůtě uvedené v odstavci 3 poté, co poskytne dotčenému členskému státu možnost předložit připomínky do tří měsíců od oznámení posouzení Komise.

Pozměňovací návrh 33

Návrh nařízení Čl. 18 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Poté, co Komise přijme rozhodnutí uvedené v článku 16, včas uzavře s dotčeným členským státem dohodu, jež představuje individuální právní závazek ve smyslu nařízení (EU, Euratom) 2018/1046 **na období 2025–2027**. Tato dohoda může být uzavřena nejdříve jeden rok před rokem zahájení dražeb podle kapitoly IVA směrnice 2003/87/ES.

Pozměňovací návrh 34

Návrh nařízení Čl. 19 – odst. 4 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Pokud v důsledku posouzení uvedeného v odstavci 3 Komise zjistí, že milníky a cíle stanovené v rozhodnutí Komise uvedeném v článku 16 nebyly uspokojivě splněny, platba veškerého finančního přidělu nebo jeho části se pozastaví. Dotčený členský států může předložit své připomínky do jednoho měsíce od oznámení posouzení Komise.

Pozměňovací návrh 35

Návrh nařízení Čl. 20 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Při provádění fondu členské státy jakožto příjemci finančních prostředků z fondu přijmou veškerá vhodná opatření, aby ochránily finanční zájmy Unie

Pozměňovací návrh

1. Poté, co Komise přijme rozhodnutí uvedené v článku 16, včas uzavře s dotčeným členským státem dohodu, jež představuje individuální právní závazek ve smyslu nařízení (EU, Euratom) 2018/1046 **do roku 2027**. Tato dohoda může být uzavřena nejdříve jeden rok před rokem zahájení dražeb podle kapitoly IVA směrnice 2003/87/ES.

Pozměňovací návrh

Pokud v důsledku posouzení uvedeného v odstavci 3 Komise zjistí, že milníky a cíle stanovené v rozhodnutí Komise uvedeném v článku 16 nebyly uspokojivě splněny, platba veškerého finančního přidělu nebo jeho části se pozastaví. ***Pozastavená částka odpovídá nákladům na opatření, u nichž nebyly uspokojivě splněny milníky a cíle.*** Dotčený členský států může předložit své připomínky do jednoho měsíce od oznámení posouzení Komise.

Pozměňovací návrh

1. Při provádění fondu členské státy jakožto příjemci finančních prostředků z fondu ***dodržují základní hodnoty zakotvené v článku 2 Smlouvy o Evropské***

a zajistily, aby použití finančních prostředků na opatření a investice podporované fondem bylo v souladu s platným unijním a vnitrostátním právem, zejména s ohledem na předcházení, odhalování a nápravu podvodů, korupce a střetů zájmů. Za tímto účelem členské státy zajistí účinný a efektivní systém vnitřní kontroly, jak je podrobně uvedeno v příloze III, a zpětné získávání částek vyplacených neprávem nebo nesprávně použitých. Členské státy se mohou spoléhat na své řádné vnitrostátní systémy správy rozpočtu.

unii, včetně právního státu. Přijmou veškerá vhodná opatření, aby ochránily finanční zájmy Unie a zajistily, aby použití finančních prostředků na opatření a investice podporované fondem bylo v souladu s platným unijním a vnitrostátním právem, zejména s ohledem na předcházení, odhalování a nápravu podvodů, korupce a střetů zájmů. Za tímto účelem členské státy zajistí účinný a efektivní systém vnitřní kontroly, jak je podrobně uvedeno v příloze III, a zpětné získávání částek vyplacených neprávem nebo nesprávně použitých. Členské státy se mohou spoléhat na své řádné vnitrostátní systémy správy rozpočtu.

Pozměňovací návrh 36

Návrh nařízení

Čl. 24 – odst. -1 (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

-1. Do 1. července 2026 předloží Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů předběžnou hodnotící zprávu o provádění a fungování fondu. V rámci tohoto počátečního hodnocení Komise zváží prodloužení zvláštní technické úpravy na základě kolísání cen uhlíku podle článku 9 v souvislosti s jednáními o příštím víceletém finančním rámci.

Pozměňovací návrh 37

Návrh nařízení

Příloha II – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Dodatečné přiděly vyplývající z čl. 9 odst. 1a budou členskými státy přiděleny na

základě následujícího podílu.

POSTUP VE VÝBORU POŽÁDANÉM O STANOVISKO

Název	Zřízení Sociálního fondu pro klimatická opatření
Referenční údaje	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)
Příslušné výbory Datum oznámení na zasedání	EMPL ENVI 13.9.2021 13.9.2021
Výbor, který vypracoval stanovisko Datum oznámení na zasedání	BUDG 13.9.2021
Přidružené výbory - datum oznámení na zasedání	11.11.2021
Zpravodaj(ka) Datum jmenování	Margarida Marques 25.10.2021
Článek 58 – Postup společných schůzí výborů Datum oznámení na zasedání	11.11.2021
Projednáni ve výboru	28.2.2022
Datum přijetí	20.4.2022
Výsledek konečného hlasování	+: 32 -: 3 0: 5
Členové přítomní při konečném hlasování	Rasmus Andresen, Pietro Bartolo, Robert Biedroń, Anna Bonfrisco, Olivier Chastel, Lefteris Christoforou, David Cormand, Andor Deli, José Manuel Fernandes, Eider Gardiazabal Rubial, Alexandra Geese, Vlad Gheorghe, Valentino Grant, Francisco Guerreiro, Valérie Hayer, Eero Heinäluoma, Niclas Herbst, Monika Hohlmeier, Moritz Körner, Joachim Kuhs, Zbigniew Kuźmiuk, Héléne Laporte, Pierre Larrourou, Camilla Laureti, Janusz Lewandowski, Margarida Marques, Siegfried Mureşan, Victor Negrescu, Lefteris Nikolaou-Alavanos, Dimitrios Papadimoulis, Karlo Ressler, Bogdan Rzońca, Nicolae Ştefănuţă, Nils Torvalds, Nils Ušakovs, Rainer Wieland, Angelika Winzig
Náhradníci přítomní při konečném hlasování	Petros Kokkalis, Jan Olbrycht, Petri Sarvamaa

JMENOVITÉ KONEČNÉ HLASOVÁNÍ VE VÝBORU POŽÁDANÉM O STANOVISKO

32	+
PPE	Lefteris Christoforou, José Manuel Fernandes, Niclas Herbst, Monika Hohlmeier, Janusz Lewandowski, Siegfried Mureşan, Jan Olbrycht, Karlo Ressler, Petri Sarvamaa, Rainer Wieland, Angelika Winzig
Renew	Olivier Chastel, Vlad Gheorghe, Valérie Hayer, Moritz Körner, Nicolae Ştefănuţă, Nils Torvalds
S&D	Pietro Bartolo, Robert Biedroń, Eider Gardiazabal Rubial, Eero Heinäluoma, Pierre Larrourou, Camilla Laureti, Margarida Marques, Victor Negrescu, Nils Ušakovs
The Left	Petros Kokkalis, Dimitrios Papadimoulis
Verts/ALE	Rasmus Andresen, David Cormand, Alexandra Geese, Francisco Guerreiro

3	-
ID	Joachim Kuhs
NI	Andor Deli, Lefteris Nikolaou-Alavanos

5	0
ECR	Zbigniew Kuźmiuk, Bogdan Rzońca
ID	Anna Bonfrisco, Valentino Grant, Hélène Laporte

Význam zkratek:

+ : pro

- : proti

0 : zdrželi se

29.4.2022

STANOVISKO HOSPODÁŘSKÉHO A MĚNOVÉHO VÝBORU

pro Výbor pro zaměstnanost a sociální věci a Výbor pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin

k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se zřizuje Sociální fond pro klimatická opatření
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Zpravodajka: Henrike Hah

POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY

Hospodářský a měnový výbor vyzývá Výbor pro zaměstnanost a sociální věci a Výbor pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin jako příslušné výbory, aby zohlednily tyto pozměňovací návrhy:

Pozměňovací návrh 1

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(1a) Hloubka a akutní povaha probíhající klimatické a environmentální krize má ještě více neúměrný dopad na nejzranitelnější skupiny, včetně ekonomicky znevýhodněných a nízkopříjmových domácností, žen, diskriminovaných skupin, osob se zdravotním postižením, starších osob nebo dětí, ačkoli tyto skupiny často mají nejmenší schopnost reakce na dopady změny klimatu. Je zapotřebí nový Evropský sociální klimatický fond, který má chránit nejzranitelnější rodiny a komunity a posilovat jejich postavení s cílem vymýtit energetickou a dopravní chudobu v celé Evropě, zajistit plnou účast na sociálních přínosech ekologické transformace a vytvořit scénář výhodný

pro všechny obyvatele i planetu. Z tohoto fondu by měly mít přímý prospěch zejména zranitelné osoby a mikropodniky a v odůvodněných případech i zranitelné malé podniky trpící energetickou chudobou a chudobou v oblasti mobility, které budou pravděpodobně postiženy očekávaným zahrnutím emisí skleníkových plynů ze stavebnictví a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES.

Pozměňovací návrh 2

Návrh nařízení Bod odůvodnění 8

Znění navržené Komisí

(8) Tyto změny mají různé hospodářské a sociální dopady na jednotlivá odvětví hospodářství, na občany a na členské státy. Zejména začlenění emisí skleníkových plynů z budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES³¹ **by mělo zajistit** další hospodářskou pobídku pro investice do snižování spotřeby fosilních paliv, a tím do urychlení snižování emisí skleníkových plynů. **V kombinaci s jinými opatřeními by toto opatření mělo ve střednědobém až dlouhodobém horizontu snížit náklady na budovy a silniční dopravu a poskytnout nové příležitosti pro tvorbu pracovních míst a investice.**

³¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES ze dne 13. října 2003 o vytvoření systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů v Unii (Úř. věst. L 275, 25.10.2003, s. 32).

Pozměňovací návrh

(8) Tyto změny mají různé hospodářské a sociální dopady na jednotlivá odvětví hospodářství, na občany a na členské státy. Zejména **zatímco** začlenění emisí skleníkových plynů z budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES³¹ **má za cíl poskytnout** další hospodářskou pobídku pro investice do snižování spotřeby fosilních paliv, a tím do urychlení snižování emisí skleníkových plynů z **těchto odvětví, bude mít prudký nárůst cen paliv, pokud nebude doprovázen vhodnými opatřeními, pravděpodobně regresivní distribuční dopad a způsobí sociální problémy, a to vzhledem k nízké elasticitě v odvětví dopravy i stavebnictví, zejména mezi domácnostmi s nižšími příjmy zasaženými energetickou chudobou a chudobou v oblasti mobility.**

³¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES ze dne 13. října 2003 o vytvoření systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů v Unii (Úř. věst. L 275, 25.10.2003, s. 32).

Pozměňovací návrh 3

Návrh nařízení Bod odůvodnění 9

Znění navržené Komisí

(9) K financování těchto investic jsou **však** zapotřebí zdroje. Kromě toho předtím, než k tomuto snížení dojde, se pravděpodobně zvýší náklady domácností a uživatelů dopravy na vytápění, chlazení a vaření, jakož i na silniční dopravu, protože dodavatelé paliv, na které se vztahují povinnosti podle systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu, přenesou náklady na uhlík na spotřebitele.

Pozměňovací návrh

(9) K financování těchto investic jsou **dále** zapotřebí zdroje. Kromě toho předtím, než k tomuto snížení dojde, se pravděpodobně zvýší náklady domácností a uživatelů dopravy na vytápění, chlazení a vaření, jakož i na silniční dopravu, protože dodavatelé paliv, na které se vztahují povinnosti podle systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu, přenesou náklady na uhlík na spotřebitele. ***Náklady, které dodavatelé pohonných hmot přenášejí na konečné spotřebitele, se mohou u jednotlivých společností, regionů nebo členských států lišit. Komise by proto měla shromažďovat údaje o podílu nákladů absorbovaných dodavatelem paliv a podílu nákladů přenesených na konečné spotřebitele a měla by každoročně podávat zprávu o svých zjištěních Evropskému parlamentu.***

Pozměňovací návrh 4

Návrh nařízení Bod odůvodnění 10

Znění navržené Komisí

(10) Navýšení **cen** fosilních paliv může neúměrně zasáhnout zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy, kteří vynakládají na energii a dopravu větší část svých příjmů a kteří v některých regionech nemají přístup k alternativním, cenově dostupným řešením v oblasti mobility a dopravy a kteří nemusí mít finanční kapacitu na investice do snižování spotřeby

Pozměňovací návrh

(10) Navýšení **a globální fluktuace cen** fosilních paliv může neúměrně zasáhnout zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky, ***zranitelné malé podniky*** a zranitelné uživatele dopravy, kteří vynakládají na energii a dopravu větší část svých příjmů a kteří v některých regionech, ***včetně venkovských, ostrovních, horských, vzdálených a méně dostupných oblastí,*** nemají přístup k alternativním, cenově dostupným řešením v oblasti mobility a

fosilních paliv.

dopravy a kteří nemusí mít finanční kapacitu na investice do snižování spotřeby fosilních paliv. ***Ambiciózní opatření v oblasti klimatu by Unii rovněž umožnila zmírnit dopady zvýšení cen energie.***

Pozměňovací návrh 5

Návrh nařízení Bod odůvodnění 11

Znění navržené Komisí

(11) Proto je třeba ***část příjmů generovaných*** začleněním budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES využít na řešení sociálních dopadů vyplývajících z tohoto začlenění, aby transformace byla spravedlivá a inkluzivní a nikdo nebyl opomenut.

Pozměňovací návrh

(11) Proto je třeba ***očekávané příjmy generované v rozpočtu Unie*** začleněním budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES využít na řešení sociálních dopadů vyplývajících z tohoto začlenění, aby transformace byla spravedlivá a inkluzivní a nikdo nebyl opomenut.

Pozměňovací návrh 6

Návrh nařízení Bod odůvodnění 11 a (nový)

Znění navržené Komisí

(11a) Mohou být rovněž nezbytná další fiskální nebo stimulační opatření pro podporu zranitelných domácností, zranitelných mikropodniků a malých podniků nebo zranitelných uživatelů dopravy.

Pozměňovací návrh

Pozměňovací návrh 7

Návrh nařízení Bod odůvodnění 12

Znění navržené Komisí

(12) Tento aspekt nabývá ještě většího významu s ohledem na stávající úrovně

Pozměňovací návrh

(12) Tento aspekt nabývá ještě většího významu s ohledem na stávající úrovně

energetické chudoby. Energetická chudoba je stav, kdy domácnosti nejsou schopny získat přístup k základním energetickým službám, jako je chlazení, když teploty stoupají, a vytápění. Asi 34 milionů Evropanů v roce 2018 uvedlo, že nejsou schopni udržet ve svém domově dostatečnou teplotu, a **6,9 %** obyvatel Unie v celounijním průzkumu z roku **2019**³² sdělilo, že si nemohou dovolit dostatečně vytápět své domovy. Celkově Středisko pro sledování energetické chudoby odhaduje, že energetickou chudobou trpí více než 50 milionů domácností v Evropské unii. Energetická chudoba je proto pro Unii jedním z významných problémů. Ačkoliv sociální tarify nebo přímá podpora příjmů mohou domácnostem čelícím energetické chudobě poskytnout okamžitou úlevu, pouze cílená strukturální opatření, zejména renovace s **energetickým dopadem, mohou zajistit trvalá řešení.**

energetické chudoby. Energetická chudoba je stav, kdy domácnosti nejsou schopny získat přístup k základním energetickým službám, jako je chlazení, když teploty stoupají, a vytápění **nebo osvětlení**. Asi 34 milionů Evropanů v roce 2018 uvedlo, že nejsou schopni udržet ve svém domově dostatečnou teplotu, a **8,2 %** obyvatel Unie v celounijním průzkumu z roku **2020**³² sdělilo, že si nemohou dovolit dostatečně vytápět své domovy. Celkově Středisko pro sledování energetické chudoby odhaduje, že energetickou chudobou trpí více než 50 milionů domácností v Evropské unii. Energetická chudoba je proto pro Unii jedním z významných problémů. **Neexistence definice energetické chudoby na úrovni Unie vede k vytváření nesrovnatelných souborů údajů. Zavedení společné definice na úrovni Unie umožní účinně řešit energetickou chudobu, měřit pokrok a následně lépe zacílit politická opatření.** Ačkoliv sociální tarify **nebo** nebo přímá podpora příjmů mohou domácnostem čelícím energetické chudobě poskytnout okamžitou úlevu, **nejsou skutečným řešením, jak vymanit domácnosti z energetické chudoby, a naopak mohou také vést k dalšímu uvíznutí lidí v energetické a dopravní chudobě. Trvalá řešení a účinný boj proti energetické chudobě mohou přinést pouze cílená strukturální opatření, zejména rozsáhlé a postupné renovace budov, rozvoj energetických komunit a obnovitelných zdrojů energie, mimo jiné prostřednictvím komunitních projektů, jakož i informační a osvětová opatření zaměřená na domácnosti. Zvláštní pozornost by měla být rovněž věnována situaci vlastníků domů a bytů žijících v energetické chudobě a těch, kteří jsou ohroženi energetickou chudobou v důsledku rostoucích cen, zejména svobodných žen a starších vlastníků ve venkovských oblastech a vlastníků ve velkých obytných budovách ve špatném stavu. Zranitelné domácnosti by měly obdržet investiční**

podporu v dostatečném předstihu před tím, než se jejich náklady na energii skutečně zvýší, a měl by jim být poskytnut dostatečný čas na přizpůsobení se.

³² Údaje z roku 2018. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01]).

³² Údaje z roku 2018. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01]).

Pozměňovací návrh 8

Návrh nařízení Bod odůvodnění 13

Znění navržené Komisí

(13) Je proto třeba zřídit Sociální fond pro klimatická opatření (dále jen „fond“), který bude poskytovat finanční prostředky členským státům za účelem podpory **jejich politik, jež se zabývají sociálními** dopady obchodování s emisemi **pro budovy** a silniční **dopravu** na **zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy**. Toho by mělo být dosaženo zejména **prostřednictvím dočasné podpory příjmu a opatření a investic, které mají omezit závislost** na fosilních palivech prostřednictvím **větší energetické účinnosti budov, dekarbonizace** vytápění a chlazení budov, včetně **integrace energie** z obnovitelných zdrojů, **a** poskytování lepšího přístupu k mobilitě a dopravě s nulovými a nízkými emisemi, a to s cílem pomoci zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a zranitelným uživatelům dopravy.

Pozměňovací návrh

(13) Je proto třeba zřídit Sociální fond pro klimatická opatření (dále jen „fond“), který bude poskytovat finanční prostředky členským státům za účelem podpory **domácností a osob žijících v energetické chudobě a chudobě mobility a v odůvodněných případech i mikropodniků a zranitelných malých podniků a řešit sociální** dopady obchodování s emisemi z **budov** a silniční **dopravy** na **tyto osoby a podniky, případně prostřednictvím cílených opatření přispívajících k zelené transformaci**. Toho by mělo být dosaženo zejména **opatřeními a investicemi s trvalým dopadem – a případně dočasnou přímou podporou výdajů – zaměřenými na snížení závislosti** na fosilních palivech prostřednictvím **zvýšené** energetické účinnosti budov, **zejména v případě osob, které žijí v budovách s nejhorší energetickou náročností a v sociálním bydlení, zlepšením přístupu k energii z obnovitelných zdrojů pro** vytápění a chlazení budov včetně **instalace energetický systémů využívajících energii** z obnovitelných zdrojů, **jakož i** poskytování lepšího přístupu k mobilitě a dopravě s nulovými a nízkými emisemi, a to s cílem pomoci zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a zranitelným uživatelům dopravy. **Venkovským, ostrovním,**

hornatým, vzdáleným oblastem a méně přístupným oblastem nebo méně rozvinutým regionům či územím, včetně méně rozvinutých městských a příměstských oblastí, by měla být věnována zvláštní pozornost, pokud jde o financování opatření a investic na podporu občanů a mikropodniků, kteří jsou obzvláště zranitelní vůči pohybu cen energie a dopravy.

Pozměňovací návrh 9

Návrh nařízení Bod odůvodnění 14

Znění navržené Komisí

(14) Každý členský stát by za tímto účelem měl předložit Komisi sociální plán pro klimatická opatření (dále jen „plán“). Tyto plány by měly sledovat dva cíle. Zaprvé by měly poskytovat zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a zranitelným uživatelům dopravy nezbytné zdroje na financování a provádění investic do energetické účinnosti, dekarbonizace vytápění a chlazení a do vozidel a mobility s nulovými a nízkými emisemi. Zadruhé by měly zmírňovat dopad navýšení nákladů na fosilní paliva na ty nejzranitelnější a tím zabránit energetické a **dopravní chudobě** během přechodného období, dokud tyto investice nebudou provedeny. Plány by měly mít investiční složku prosazující dlouhodobé řešení, jímž je snižování závislosti na fosilních palivech, a mohou obsahovat i jiná opatření, včetně dočasné přímé podpory příjmů s cílem zmírnit v krátkodobém horizontu negativní dopady na příjmy.

Pozměňovací návrh

(14) Každý členský stát by za tímto účelem měl předložit Komisi sociální plán pro klimatická opatření (dále jen „plán“). Tyto plány by měly sledovat dva cíle. Zaprvé by měly poskytovat zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a **v řádně odůvodněných případech s přihlédnutím k vnitrostátním podmínkám i zranitelným malým podnikům, jakož i** zranitelným uživatelům dopravy nezbytné zdroje na financování a provádění investic do energetické účinnosti, dekarbonizace vytápění a chlazení a do vozidel a mobility s nulovými a nízkými emisemi. Zadruhé by měly zmírňovat dopad navýšení nákladů na fosilní paliva na ty nejzranitelnější a tím zabránit energetické **chudobě** a **chudobě z hlediska mobility** během přechodného období, dokud tyto investice nebudou provedeny. Plány by měly mít investiční složku prosazující dlouhodobé řešení, jímž je snižování závislosti na fosilních palivech, a mohou obsahovat i jiná opatření, včetně dočasné přímé podpory příjmů s cílem zmírnit v krátkodobém horizontu negativní dopady na příjmy.

Pozměňovací návrh 10

Návrh nařízení Bod odůvodnění 14 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(14a) Plány předložené členskými státy by měly zahrnovat opatření na zajištění informační podpory, budování kapacit a odbornou přípravu nezbytnou k provádění investic a opatření zaměřených na snížení závislosti na fosilních palivech prostřednictvím zvýšené energetické účinnosti budov a lepšího přístupu k energii z obnovitelných zdrojů pro vytápění a chlazení budov a zajištění lepšího přístupu k udržitelné mobilitě a dopravním službám, včetně nezbytné infrastruktury a zavádění dobíjecích stanic pro elektrická vozidla. Plány by se měly rovněž zabývat nedostatkem pracovní síly potřebné pro všechny fáze ekologické transformace, zejména pokud jde o pracovní místa související s renovací budov a začleněním energie z obnovitelných zdrojů, jakož i vzájemnou a komunitní práci zaměřenou na řešení energetické chudoby a chudoby v oblasti mobility.

Pozměňovací návrh 11

Návrh nařízení Bod odůvodnění 15

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(15) Členské státy (po konzultaci s orgány na regionální úrovni) jsou nejvhodnějším orgánem pro návrh a provádění plánů, které jsou upravené a zacílené s ohledem na místní, regionální a vnitrostátní poměry, jako jsou jejich stávající politiky v příslušných oblastech a plánované použití jiných relevantních fondů EU. Tímto způsobem je možné nejlépe zohlednit širokou rozmanitost

(15) Členské státy (po konzultaci s **hospodářskými a sociálními partnery**, orgány na regionální **a místní** úrovni **a s organizacemi občanské společnosti**) jsou nejvhodnějším orgánem pro návrh a provádění plánů, které jsou upravené a zacílené s ohledem na místní, regionální a vnitrostátní poměry, jako jsou jejich stávající politiky v příslušných oblastech a plánované použití jiných relevantních

různých situací, konkrétní znalosti místních a regionálních správních orgánů, výzkum a inovace a pracovněprávní vztahy a struktury pro sociální dialog, jakož i vnitrostátní tradice a přispět k účinné a efektivní celkové podpoře zranitelných osob.

fondů EU. **Členské státy by měly mít povinnost vypracovat, rozvíjet a provádět plány prostřednictvím smysluplné a inkluzivní účasti všech příslušných zúčastněných stran, včetně nevládních organizací a subjektů prosazujících práva v oblasti životního prostředí, sociální začleňování, základní práva, práva osob se zdravotním postižením, rovnost žen a mužů, práva mladých lidí a nediskriminaci, v souladu s evropským kodexem chování pro partnerskou spolupráci, a předložit tyto plány v souladu s článkem 10 nařízení (EU) 2018/1999 a článkem 8 nařízení (EU) 2021/1060.** Tímto způsobem je možné nejlépe zohlednit širokou rozmanitost různých situací, konkrétní znalosti místních a regionálních správních orgánů, výzkum a inovace a pracovněprávní vztahy a struktury pro sociální dialog, jakož i vnitrostátní tradice a přispět k účinné a efektivní celkové podpoře zranitelných osob.

Pozměňovací návrh 12

Návrh nařízení Bod odůvodnění 15 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(15a) Po celou dobu přípravy, provádění, monitorování a hodnocení fondu je zajištěno dodržování základních a lidských práv a Evropské úmluvy o lidských právech, Listiny základních práv Evropské unie, úmluv MOP a Mezinárodní listiny lidských práv. Fond by měl rovněž zajistit začleňování hlediska rovnosti žen a mužů do všech financovaných opatření a investic a po celou dobu jejich přípravy a provádění dodržovat zásadu nediskriminace na základě pohlaví, rasového nebo etnického původu, náboženského vyznání nebo přesvědčení, zdravotního postižení, věku nebo sexuální orientace a v příslušných

případech zajistit přístupnost pro osoby se zdravotním postižením. Fond by navíc neměl podporovat činnosti vyloučené podle článku 9 nařízení (EU) 2021/1056 ani poskytovat podporu podnikům, které nedodržují platné pracovní podmínky a povinnosti zaměstnavatelů vyplývající z platných pracovněprávních předpisů nebo kolektivních smluv.

Pozměňovací návrh 13

Návrh nařízení Bod odůvodnění 16

Znění navržené Komisí

(16) *Klíčem ke spravedlivé transformaci směrem ke klimatické neutralitě je* zajistit, aby *tato* opatření a investice byly *zvláště zacílené* na domácnosti trpící energetickou chudobou nebo *na* zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy. Podpůrná opatření na podporu omezování emisí skleníkových plynů by měla pomoci členským státům řešit sociální dopady vyplývající z obchodování s emisemi pro odvětví budov a silniční dopravy.

Pozměňovací návrh

(16) *Pro spravedlivou transformaci na klimatickou neutralitu je klíčové* zajistit, aby opatření a investice byly *zaměřeny zejména* na domácnosti trpící energetickou chudobou nebo zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a *v řádně odůvodněných případech i na zranitelné malé podniky a* zranitelné uživatele dopravy. *Je důležité stanovit definici zranitelných domácností, která zohlední širokou škálu proměnných týkajících se hospodářských, sociálních a zeměpisných podmínek.* Podpůrná opatření na podporu omezování emisí skleníkových plynů by měla pomoci členským státům řešit sociální dopady vyplývající z obchodování s emisemi pro odvětví budov a silniční dopravy.

Pozměňovací návrh 14

Návrh nařízení Bod odůvodnění 17

Znění navržené Komisí

(17) Než se projeví dopad těchto investic na snižování nákladů a emisí, napomohla by spravedlivé transformaci

Pozměňovací návrh

(17) Než se projeví dopad těchto investic na snižování nákladů a emisí, napomohla by spravedlivé transformaci

dobře cílená přímá podpora **příjmů** pro ty nejzranitelnější. **Tuto podporu je třeba chápat** jako **dočasné** opatření doprovázející **dekarbonizaci odvětví bydlení a dopravy**. Nejedná se o trvalé opatření, protože neřeší základní příčiny energetické a dopravní chudoby. Tato podpora by se měla **týkat** pouze **přímých dopadů** začlenění budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES, nikoliv nákladů na elektřinu či vytápění spojených se začleněním výroby elektřiny a tepla do oblasti působnosti této směrnice. **Způsobilost pro tuto přímou podporu příjmů by měla být časově omezena.**

dobře cílená přímá podpora **výdajů domácností** pro ty nejzranitelnější. **Tato podpora by neměla přesáhnout 30 % celkových výdajů vnitrostátních plánů a měla by být chápána** jako **doplňkové a přechodné** opatření doprovázející **dlouhodobé investice do řešení energetické a dopravní chudoby a mohla by být považována za prostředek, který zranitelným domácnostem umožní uspokojit jejich základní socioekonomické potřeby**. Nejedná se o trvalé opatření, protože neřeší základní příčiny energetické a dopravní chudoby. Tato podpora by se měla **zaměřovat** pouze **na zranitelné domácnosti, které budou pravděpodobně neúměrně postiženy přímými dopady** začlenění budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES, nikoliv nákladů na elektřinu či vytápění spojených se začleněním výroby elektřiny a tepla do oblasti působnosti této směrnice.

Pozměňovací návrh 15

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 18

Znění navržené Komisí

(18) Vzhledem k významu boje proti změně klimatu v souladu se závazky uvedenými v Pařížské dohodě a se závazky týkajícími se cílů udržitelného rozvoje Organizace spojených národů by opatření podle tohoto nařízení měla přispívat k dosažení cíle, podle kterého by 30 % všech výdajů v rámci víceletého finančního rámce na období 2021–2027 mělo být vynaloženo na začleňování cílů v oblasti klimatu a mělo by přispívat k ambici spočívající v poskytování 10 % ročních výdajů v roce 2026 a 2027 na cíle v oblasti biologické rozmanitosti při současném zohlednění stávajícího překrývání se mezi cíli týkajícími se klimatu a biologické rozmanitosti. Za tímto účelem je třeba použít metodiku stanovenou v příloze II

Pozměňovací návrh

(18) Vzhledem k významu boje proti změně klimatu v souladu se závazky uvedenými v Pařížské dohodě, **evropským pilířem sociálních práv** a se závazky týkajícími se cílů udržitelného rozvoje Organizace spojených národů by opatření podle tohoto nařízení měla přispívat k dosažení cíle, podle kterého by **alespoň 30 %** všech výdajů v rámci víceletého finančního rámce na období 2021–2027 mělo být vynaloženo na začleňování cílů v oblasti klimatu a mělo by přispívat k ambici spočívající v poskytování 10 % ročních výdajů v roce 2026 a 2027 na cíle v oblasti biologické rozmanitosti při současném zohlednění stávajícího překrývání se mezi cíli týkajícími se klimatu a biologické rozmanitosti. Za tímto

nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1060³³ s cílem označovat výdaje fondu. Fond by měl podporovat opatření, která plně dodržují klimatické a environmentální normy a priority Unie a zásadu „významně nepoškozovat“ ve smyslu článku 17 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852³⁴. Pouze taková opatření a investice by měly být do plánů začleněny. Opatření v oblasti přímé podpory příjmů by měla být zpravidla považována za opatření, která mají nevýznamný předvídatelný dopad na environmentální cíle, a jako taková být považována za opatření, která jsou v souladu se zásadou „významně nepoškozovat“. Komise má v úmyslu vydat technické pokyny pro členské státy v řádném předstihu před vypracováním plánů. Pokyny vysvětlí, jak musí opatření a investice dodržovat zásadu „významně nepoškozovat“ ve smyslu článku 17 nařízení (EU) 2020/852. Komise má v úmyslu předložit v roce 2021 návrh doporučení Rady o tom, jak řešit sociální aspekty zelené transformace.

³³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1060 ze dne 24. června 2021 o společných ustanoveních pro Evropský fond pro regionální rozvoj, Evropský sociální fond plus, Fond soudržnosti, Fond pro spravedlivou transformaci a Evropský námořní, rybářský a akvakulturní fond a o finančních pravidlech pro tyto fondy a pro Azylový, migrační a integrační fond, Fond pro vnitřní bezpečnost a Nástroj pro finanční podporu správy hranic a vízové politiky (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 159).

účelem je třeba použít metodiku stanovenou v příloze II nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1060³³ s cílem označovat výdaje fondu. Fond by měl podporovat opatření, která plně dodržují klimatické a environmentální normy a priority Unie a zásadu „významně nepoškozovat“ ve smyslu článku 17 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852, **jakož i s technická screeningová kritéria stanovená Komisí v souladu s čl. 10 odst. 3 uvedeného nařízení.** Pouze taková opatření a investice by měly být do plánů začleněny. Opatření v oblasti přímé podpory příjmů by měla být zpravidla považována za opatření, která mají nevýznamný předvídatelný dopad na environmentální cíle, a jako taková být považována za opatření, která jsou v souladu se zásadou „významně nepoškozovat“. Komise má v úmyslu vydat technické pokyny pro členské státy v řádném předstihu před vypracováním plánů. Pokyny vysvětlí, jak musí opatření a investice dodržovat zásadu „významně nepoškozovat“ ve smyslu článku 17 nařízení (EU) 2020/852 **a přispívají k dosahování environmentálních cílů stanovených v uvedeném nařízení.** Komise má v úmyslu předložit v roce 2021 návrh doporučení Rady o tom, jak řešit sociální aspekty zelené transformace.

³³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1060 ze dne 24. června 2021 o společných ustanoveních pro Evropský fond pro regionální rozvoj, Evropský sociální fond plus, Fond soudržnosti, Fond pro spravedlivou transformaci a Evropský námořní, rybářský a akvakulturní fond a o finančních pravidlech pro tyto fondy a pro Azylový, migrační a integrační fond, Fond pro vnitřní bezpečnost a Nástroj pro finanční podporu správy hranic a vízové politiky (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 159).

³⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852 ze dne 18. června 2020 o zřízení rámce pro usnadnění udržitelných investic a o změně nařízení (EU) 2019/2088 (Úř. věst. L 198, 22.6.2020, s. 13).

³⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852 ze dne 18. června 2020 o zřízení rámce pro usnadnění udržitelných investic a o změně nařízení (EU) 2019/2088 (Úř. věst. L 198, 22.6.2020, s. 13).

Pozměňovací návrh 16

Návrh nařízení Bod odůvodnění 19

Znění navržené Komisí

(19) **Stanovením ceny uhlíku jsou zasaženy zejména ženy, protože tvoří 85 % neúplných rodin s jedním rodičem. Neúplným rodinám s jedním rodičem hrozí zvláště vysoké riziko dětské chudoby. Je třeba zohlednit rovnost žen a mužů a rovné příležitosti pro všechny a začleňování těchto cílů, jakož i otázky přístupnosti pro osoby se zdravotním postižením a prosazovat je v rámci celého vypracovávání a provádění plánů s cílem zajistit, aby nikdo nebyl opomenut.**

Pozměňovací návrh

(19) **Ženy jsou obzvláště zasaženy energetickou chudobou a chudobou z hlediska mobility, zejména matky samoživitelky, které tvoří 85 % neúplných rodin s jedním rodičem, ale i svobodné ženy nebo starší ženy žijící osamocně. Neúplné rodiny s jedním rodičem se závislým dítětem jsou vystaveny obzvláště vysokému riziku energetické chudoby. Rovnost žen a mužů a rovné příležitosti pro všechny a začleňování těchto cílů, jakož i otázky přístupnosti pro osoby se zdravotním postižením by měly být zajištěny a prosazovány po celou dobu přípravy, přípravy a provádění plánů, aby se zajistilo, že nikdo nebude opomenut.**

Pozměňovací návrh 17

Návrh nařízení Bod odůvodnění 20

Znění navržené Komisí

(20) Členské státy by měly své plány předložit společně s aktualizací svých integrovaných vnitrostátních plánů v oblasti energetiky a klimatu podle článku 14 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999³⁵. Plány by měly zahrnovat opatření, která mají být financována, jejich odhadované náklady a

Pozměňovací návrh

(20) Členské státy by měly své plány předložit společně s aktualizací svých integrovaných vnitrostátních plánů v oblasti energetiky a klimatu podle článku 14 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999³⁵. **Členské státy by měly mít možnost předložit své plány a případně aktualizaci svých integrovaných**

vnitrostátní příspěvek. Měly by rovněž obsahovat klíčové milníky a cíle, jejichž účelem je posoudit účinné provádění opatření.

vnitrostátních plánů v oblasti energetiky a klimatu před daty stanovenými v článku 14 nařízení (EU) 2018/1999, aby mohly být tyto plány uvedeny do praxe co nejdříve. Plány by měly zahrnovat opatření, která mají být financována, jejich odhadované náklady a vnitrostátní příspěvek. Měly by rovněž obsahovat klíčové milníky a cíle, jejichž účelem je posoudit účinné provádění opatření.

³⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999 ze dne 11. prosince 2018 o správě energetické unie a opatření v oblasti klimatu, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 663/2009 a (ES) č. 715/2009, směrnice Evropského parlamentu a Rady 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EU, 2012/27/EU a 2013/30/EU, směrnice Rady 2009/119/ES a (EU) 2015/652 a zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 525/2013 (Úř. věst. L 328, 21.12.2018, s. 1).

³⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999 ze dne 11. prosince 2018 o správě energetické unie a opatření v oblasti klimatu, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 663/2009 a (ES) č. 715/2009, směrnice Evropského parlamentu a Rady 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EU, 2012/27/EU a 2013/30/EU, směrnice Rady 2009/119/ES a (EU) 2015/652 a zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 525/2013 (Úř. věst. L 328, 21.12.2018, s. 1).

Pozměňovací návrh 18

Návrh nařízení Bod odůvodnění 23

Znění navržené Komisí

(23) Finanční krytí fondu **by mělo být v období 2026–2032 v zásadě úměrné částce odpovídající 25 %** očekávaných příjmů ze začlenění budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES. Podle rozhodnutí Rady (EU, Euratom) 2020/2053⁴¹ by členské státy tyto příjmy měly poskytnout do rozpočtu Unie jako vlastní zdroje. **Členské státy mají financovat 50 % celkových nákladů svých plánů samy. Za tímto účelem, jakož i za účelem investic a opatření k urychlení a zmírnění nutné transformace pro negativně dotčené občany by členské státy měly mimo jiné využívat k tomuto účelu**

Pozměňovací návrh

(23) Finanční krytí fondu **bylo stanoveno na základě posouzení odhadované částky vzniklé přidělením očekávaných příjmů z povolenek dražených v souladu se směrnicí 2003/87/ES (AM160) do rozpočtu Unie, včetně 50 %** očekávaných příjmů ze začlenění budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES v období 2026–2032. Podle rozhodnutí Rady (EU, Euratom) 2020/2053 by členské státy tyto příjmy měly poskytnout do rozpočtu Unie jako vlastní zdroje. **Příjmy do rozpočtu Unie se v souladu s článkem 7 rozhodnutí Rady (EU, Euratom)**

své očekávané příjmy z obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu podle směrnice 2003/87/ES.

2020/2053 řídí zásadou univerzality. Finanční krytí fondu na období 2024–2032 by mělo činit nejméně 90,2 miliard EUR. Členské státy mají financovat významný podíl, který odpovídá 50 % celkových nákladů jejich plánu. Členské státy by měly využít veškeré své očekávané příjmy z obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu podle směrnice 2003/87/ES na investice a opatření k urychlení a zmírnění nutné transformace pro negativně dotčené občany. Financování fondu by nemělo být na úkor jiných programů a politik Unie.

⁴¹ Rozhodnutí Rady (EU, Euratom) 2020/2053 ze dne 14. prosince 2020 o systému vlastních zdrojů Evropské unie a o zrušení rozhodnutí 2014/335/EU, Euratom (Úř. věst. L 424, 15.12.2020, s. 1).

⁴¹ Rozhodnutí Rady (EU, Euratom) 2020/2053 ze dne 14. prosince 2020 o systému vlastních zdrojů Evropské unie a o zrušení rozhodnutí 2014/335/EU, Euratom (Úř. věst. L 424, 15.12.2020, s. 1).

Pozměňovací návrh 19

Návrh nařízení Bod odůvodnění 23 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(23a) V případě vyšší ceny uhlíku, která by znamenala dodatečnou zátěž pro zranitelné domácnosti, mikropodniky a uživatele dopravy, by měly být fondu k dispozici dodatečné příděly, aby se zajistilo, že dopad zvýšení ceny uhlíku na nejzranitelnější osoby bude přiměřeně a spravedlivě zmírněn.

Pozměňovací návrh 20

Návrh nařízení Bod odůvodnění 24

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(24) Fond by měl podporovat opatření,

(24) Fond by měl podporovat opatření,

kteřá respektují zásadu adicionality financování Unie. Fond by neměl být náhradou za opakované vnitrostátní výdaje, kromě řádně odůvodněných případů.

kteřá respektují zásadu adicionality financování Unie **a neměl by nahrazovat vnitrostátní financování sociálních programů**. Fond by neměl být náhradou za opakované vnitrostátní výdaje, kromě řádně odůvodněných případů.

Pozměňovací návrh 21

Návrh nařízení Bod odůvodnění 24 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(24a) S cílem určit další opatření k zajištění spravedlivého přerozdělování zátěže a přínosů stanovení cen uhlíku mezi obyvatele Unie by Komise měla neprodleně předložit Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů zprávu založenou na analýze nákladů a přínosů, k níž může být případně připojen legislativní návrh, s cílem posoudit možnost a proveditelnost zavedení klimatické dividendy ve formě přímé náhrady veškerých dodatečných příjmů na hlavu z cen uhlíku a odhadnout, jak by tato klimatická dividenda byla přínosem pro nejzranitelnější osoby a skupiny postižené energetickou chudobou a chudobou mobility. Tato zpráva by měla být zohledněna v souvislosti s přezkumem Sociálního klimatického fondu.

Pozměňovací návrh 22

Návrh nařízení Bod odůvodnění 25 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(25a) S cílem zajistit, aby podpora v rámci fondu mohla být účinně poskytována od prvních let po vstupu

fondu v platnost, by mělo být možné, aby částka až do výše 13 % finančních příspěvků členských států byla vyplacena formou předběžného financování.

Pozměňovací návrh 23

Návrh nařízení Bod odůvodnění 28

Znění navržené Komisí

(28) Provádění fondu by mělo probíhat v souladu se zásadou řádného finančního řízení, včetně účinné prevence a stíhání podvodů, daňových úniků, daňových podvodů, korupce a střetů zájmů.

Pozměňovací návrh

(28) Provádění fondu by mělo probíhat v souladu se zásadou řádného finančního řízení, včetně ***ochrany rozpočtu Unie v případě porušení zásad právního státu***, účinné prevence a stíhání podvodů, daňových úniků, daňových podvodů, korupce a střetů zájmů.

Pozměňovací návrh 24

Návrh nařízení Čl. 1 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Fond poskytuje podporu členským státům za účelem financování opatření a investic uvedených v jejich sociálních plánech pro klimatická opatření (dále jen „plány“).

Pozměňovací návrh

Fond poskytuje podporu členským státům za účelem ***částečného*** financování opatření a investic uvedených v jejich sociálních plánech pro klimatická opatření (dále jen „plány“).

Pozměňovací návrh 25

Návrh nařízení Čl. 1 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Opatření a investice podporované ***fondem jsou prospěšná pro domácnosti, mikropodniky a uživatele dopravy, kteří jsou zranitelní a zvláště zasažení začleněním emisí skleníkových plynů z***

Pozměňovací návrh

Opatření a investice podporované ***z fondu mají přinášet přímý prospěch domácnostem, mikropodnikům a v odůvodněných případech zranitelným malým podnikům a zranitelným***

budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES, zejména domácností trpících energetickou chudobou a občanů bez alternativy k osobním vozidlům v podobě veřejné dopravy (v odlehlých a venkovských oblastech).

uživatelům dopravy, zejména domácnostem trpícím energetickou chudobou a lidem trpícím chudobou v oblasti mobility, se zvláštním důrazem na domácnosti žijící v nejnáročnějších budovách nebo v sociálním bydlení, jakož i na osoby žijící ve venkovských, ostrovních, horských a odlehlých oblastech s nízkým nebo nulovým přístupem k základním službám nebo veřejné dopravě, které budou pravděpodobně obzvláště postiženy zahrnutím emisí skleníkových plynů ze stavebnictví a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES.

Pozměňovací návrh 26

Návrh nařízení Čl. 1 – odst. 4

Znění navržené Komisí

Obečným cílem fondu je *přispívat k přechodu na klimatickou neutralitu prostřednictvím řešení sociálních dopadů spojených se začleněním emisí skleníkových plynů z budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES. Specifickým cílem fondu je podporovat zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy prostřednictvím dočasné přímé podpory příjmů a prostřednictvím opatření a investic, které mají zvýšit energetickou účinnost budov, dekarbonizaci vytápění a chlazení budov, včetně integrace energie z obnovitelných zdrojů, a poskytnout lepší přístup k mobilitě a dopravě s nulovými a nízkými emisemi.*

Pozměňovací návrh 27

Návrh nařízení Čl. 1 – odst. 4 a (nový)

Pozměňovací návrh

Obečným cílem fondu je *urychlit nejpozději do roku 2050 sociálně spravedlivou a ekologickou transformaci na klimaticky neutrální, udržitelné, netoxické, odolné a konkurenceschopné oběhové hospodářství účinně využívající zdroje založené na obnovitelných zdrojích energie a dobré životní podmínky pro všechny lidi, zejména řešením sociálních dopadů zvýšení cen energie, a zejména očekávaného začlenění emisí skleníkových plynů z budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES, v souladu se závazky Unie v rámci Pařížské dohody, evropského pilíře sociálních práv a cílů OSN v oblasti udržitelného rozvoje, přičemž nikdo nesmí být opomenut.*

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Specifickým cílem fondu je podporovat zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a v odůvodněných případech zranitelné malé podniky a zranitelné osoby postižené energetickou chudobou a chudobou v oblasti mobility tím, že se co nejvíce omezí sociální dopady transformace. Tato podpora bude v první řadě zajištěna cílenými opatřeními a investicemi zaměřenými na zvýšení energetické účinnosti budov, zlepšení přístupu k obnovitelným zdrojům energie pro vytápění a chlazení, jakož i řešení udržitelné mobility a cenově dostupnou dopravu a na podporu rekvalifikace nebo zvyšování kvalifikace a v případě potřeby prostřednictvím přímé podpory výdajů v souladu se zásadou subsidiarity.

Pozměňovací návrh 28

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 4 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

V souladu s těmito cíli fond neposkytuje žádnou podporu na opatření a investice, které by mohly prodloužit závislost na fosilních palivech nebo vést k závislosti na uhlíku a zároveň bránit nebo zdržovat zavádění alternativních udržitelných zdrojů energie.

Pozměňovací návrh 29

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a) „rozsáhlou renovací budov“ se rozumí rozsáhlá renovace ve smyslu [čl. 2

bodů 19 návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady o energetické náročnosti budov (přepřacované znění) (EPBD)];

Pozměňovací návrh 30

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 2

Znění navržené Komisí

2) „energetickou chudobou“ energetická chudoba *ve smyslu definice uvedené v čl. 2 bodu [(49)] směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) [rrrr/ččč]⁵⁰*;

⁵⁰ [Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) [rrrr/ččč] (Úř. věst. C [...], [...], s. [...]).] [Návrh přepracovaného znění směrnice 2012/27/EU o energetické účinnosti]

Pozměňovací návrh

2) „energetickou chudobou“ *neschopnost domácnosti související s nedostupností a nedostatečným přístupem k základním energetickým službám a k odpovídající úrovni dodávek energie, které by zaručily důstojnou životní úroveň a zdraví, včetně dostatečných dodávek tepla, chlazení, osvětlení a energie k napájení spotřebičů, a to v příslušném vnitrostátním kontextu a v kontextu stávající sociální politiky a dalších příslušných politik*; energetická chudoba *může být způsobena jedním z následujících faktorů nebo jejich kombinací: nízké příjmy, vysoké výdaje na energii a špatná energetická účinnost domácností*; „energetickou chudobou“ *chudoba domácností v nejnižších příjmových decilech, jejichž náklady na energii přesahují dvojnásobek mediánu poměrů mezi náklady na energii a disponibilním příjmem po odečtení nákladů na bydlení*;

⁵⁰ [Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) [rrrr/ččč] (Úř. věst. C [...], [...], s. [...]).] [Návrh přepracovaného znění směrnice 2012/27/EU o energetické účinnosti]

Pozměňovací návrh 31

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 11

Znění navržené Komisí

11) „zranitelnými domácnostmi“ domácnosti trpící energetickou chudobou nebo domácnosti, **včetně těch středněpříjmových**, které jsou **významně zasaženy cenovými** dopady začlenění budov do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES a **které postrádají prostředky** na renovaci budovy, **již** obývají;

Pozměňovací návrh

11) „zranitelnými domácnostmi“ domácnosti trpící energetickou chudobou nebo **chudobou mobility nebo** domácnosti **v nejnižších třech příjmových decilech**, které jsou **neúměrně postiženy** dopady **zvýšení cen energie a pravděpodobně budou nejvíce postiženy očekávaným zahrnutím emisí skleníkových plynů z budov a silniční dopravy** do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES a **nemají přístup k cenově dostupným a udržitelným zdrojům energie a k prostředkům** na renovaci budovy, **kteřou** obývají, **nebo k prostředkům pro přístup k alternativním druhům dopravy nezbytným pro jejich hospodářský nebo sociální blahobyť**;

Pozměňovací návrh 32

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 12

Znění navržené Komisí

12) „zranitelnými mikropodniky“ mikropodniky, které jsou **významně zasaženy** dopady **začlenění** budov do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES **na cenu** a **které** postrádají prostředky na renovaci budovy, **již využívají**;

Pozměňovací návrh

12) „zranitelnými mikropodniky“ mikropodniky **s méně než 10 zaměstnanci a ročním obrátem nebo bilanční sumou nižší než 2 000 000 EUR**, které jsou **nepříznivě postiženy** dopady **na ceny energie v příslušném vnitrostátním kontextu a pravděpodobně budou nejvíce postiženy očekávaným zahrnutím** budov **a silniční dopravy** do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES a postrádají prostředky na renovaci budovy, **v níž sídlí, nebo prostředky, dostupnost nebo přístupnost alternativních druhů dopravy, na něž se musí v podnikání spoléhat**;

Pozměňovací návrh 33

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 12 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

12a) „zranitelnými malými podniky“ malé podniky s méně než 50 zaměstnanci a ročním obratem nebo rozvahou nižší než 10 000 000 EUR, které jsou nepříznivě ovlivněny dopady na ceny energie v příslušném vnitrostátním kontextu a pravděpodobně budou nejvíce postiženy očekávaným zahrnutím budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES a které nemají prostředky na renovaci budovy, kterou využívají, nebo prostředky, dostupnost nebo přístupnost alternativních druhů dopravy, na něž se musí při své podnikatelské činnosti spoléhat;

Pozměňovací návrh 34

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 13

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

13) „zranitelnými uživateli dopravy“ uživatelé dopravy, včetně uživatelů z domácností s nižším středním příjmem, které jsou významně zasaženy cenovými dopady začlenění silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES a které postrádají prostředky na nákup vozidel s nulovými a nízkými emisemi nebo na přechod na alternativní udržitelné druhy dopravy, včetně veřejné dopravy, a to zejména ve venkovských a odlehlých oblastech.

13) „dopravní chudobou“ se rozumí neschopnost domácnosti dovolit si nezbytné cesty potřebné k uspokojení základních sociálně-ekonomických potřeb v daném kontextu, které mohou být způsobeny jedním z následujících faktorů nebo jejich kombinací v závislosti na vnitrostátních a místních zvláštnostech: nízké příjmy, vysoké výdaje na pohonné hmoty nebo vysoké náklady na dopravu, nedostatečná dostupnost alternativní mobility a jejich dostupnost a umístění, ujeté vzdálenosti a dopravní postupy, zejména ve venkovských, ostrovních, horských, odlehlých a méně přístupných oblastech nebo méně rozvinutých regionech či územích, včetně méně rozvinutých (pří)městských oblastí, jakož i dopad přechodu na klimatickou

neutralitu;

Pozměňovací návrh 35

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 13 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

13a) „budovami s nejhorší energetickou náročností“ budovy s energetickou náročností nižší než E, jak jsou definovány v [čl. 2 bodě 17 přepracované směrnice o energetické náročnosti budov];

Pozměňovací návrh 36

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1. Každý členský stát předloží Komisi sociální plán pro klimatická opatření (dále jen „plán“) spolu s aktualizací integrovaného vnitrostátního plánu v oblasti energetiky a klimatu uvedeného v čl. 14 odst. 2 nařízení (EU) 2018/1999 v souladu s postupem a lhůtami stanovenými v uvedeném článku. Plán obsahuje **soudržný** soubor opatření a investic **k řešení dopadu stanovení ceny uhlíku na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele** dopravy s cílem **zajistit** cenově **dostupné** vytápění, chlazení a **mobilitu** a zároveň doplnit a urychlit nezbytná opatření ke splnění cílů Unie v oblasti klimatu.

1. Každý členský stát předloží Komisi sociální plán pro klimatická opatření (dále jen „plán“) spolu s aktualizací integrovaného vnitrostátního plánu v oblasti energetiky a klimatu uvedeného v čl. 14 odst. 2 nařízení (EU) 2018/1999 v souladu s postupem a lhůtami stanovenými v uvedeném článku **s cílem maximalizovat součinnost a doplňkovost mezi oběma plány**. Plán obsahuje **ucelený** soubor opatření a investic **na účinnou podporu zranitelných domácností postižených energetickou chudobou, zranitelných mikropodniků a zranitelných osob čelících chudobě v oblasti mobility, jakož i zranitelných malých podniků, v řádně odůvodněných případech s přihlédnutím k vnitrostátním podmínkám, které budou pravděpodobně nejvíce postiženy dopadem očekávaného začlenění budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES, s cílem zvýšit energetickou účinnost jejich budov a přístup k cenově**

*dostupnému vytápění a chlazení využívajícím obnovitelné zdroje energie, jakož i zlepšit přístup k udržitelným a integrovaným službám mobility a zároveň doplnit a urychlit nezbytná opatření ke splnění cílů Unie v oblasti **energetiky a klimatu**.*

Pozměňovací návrh 37

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – pododstavec 1 (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

S cílem usnadnit přípravu plánu zveřejní Komise pokyny, včetně šablony.

Při vypracovávání svých plánů vedou členské státy v souladu se zásadou partnerství a víceúrovňové správy konzultace se všemi příslušnými zúčastněnými stranami, včetně regionálních a místních orgánů, hospodářských a sociálních partnerů a organizací občanské společnosti v souladu se zásadou partnerství stanovenou v článku 8 nařízení (EU) 2021/1060.

Pozměňovací návrh 38

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2. Plán může **obsahovat vnitrostátní** opatření, **jež stanoví dočasnou** přímou podporu **příjmů zranitelných domácností a domácností, které jsou zranitelnými uživateli dopravy**, a **to** s cílem snížit dopad zvýšení **ceny fosilních paliv vyplývající ze** začlenění budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES.

2. Plán může **zahrnovat** opatření **na celostátní nebo nižší než celostátní úrovni poskytující** přímou podporu **výdajů domácnostem postiženým energetickou chudobou a osobám trpícím chudobou v oblasti mobility, se zvláštním důrazem na ženy a osoby žijící v odlehlých a méně přístupných oblastech**, s cílem snížit dopad zvýšení **cen pohonných hmot v důsledku očekávaného** začlenění budov a silniční dopravy do oblasti působnosti

směrnice 2003/87/ES *tím, že se zajistí snadnější přístup k ekologickým energeticky účinným řešením a službám mobility.*

Pozměňovací návrh 39

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 3 – věta

Znění navržené Komisí

3. Plán zahrnuje **vnitrostátní** projekty zaměřené na:

Pozměňovací návrh

3. Plán zahrnuje **celostátní, regionální nebo místní** projekty zaměřené na:

Pozměňovací návrh 40

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 3 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) **financování** opatření a **investic do zvýšení energetické účinnosti budov, do provádění opatření v oblasti zvyšování energetické účinnosti, do provádění renovací budov a do dekarbonizace vytápění a chlazení budov, včetně začlenění výroby energie z obnovitelných zdrojů energie;**

Pozměňovací návrh

a) **financovat** opatření a **investice s trvalým dopadem, upřednostňovat opatření na straně poptávky a uplatňovat zásadu „energetická účinnost v první řadě“ s cílem provést případně důkladnou a postupnou renovaci budov, jakož i investice zaměřené na integraci výroby energie z obnovitelných zdrojů energie a další opatření, která zabrání závislosti na uhlíku;**

Pozměňovací návrh 41

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 3 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) **financování** opatření a **investic do většího využívání mobility a dopravy s nulovými a nízkými emisemi.**

Pozměňovací návrh

b) **financovat** opatření a **investice s trvalým dopadem na zvýšení přístupu k udržitelné a sdílené mobilitě a službám veřejné dopravy a jejich využívání, zejména v ostrovních, okrajových,**

Pozměňovací návrh 42

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) konkrétní opatření a investice v souladu s **článkem 3 s cílem omezit dopady uvedené** v písmenu c) tohoto odstavce spolu s vysvětlením, jak by účinně přispěly k dosažení cílů stanovených v článku 1 v rámci celkového **nastavení** příslušných politik **daného** členského státu;

Pozměňovací návrh

a) konkrétní opatření a investice, **včetně politických reforem**, v souladu s **články 3 a 6 za účelem boje proti energetické chudobě a chudobě mobility a snížení účinků uvedených** v písmenu c) tohoto odstavce, spolu s vysvětlením, jak by účinně přispěly k dosažení cílů stanovených v článku 1 v rámci celkového **rámce** příslušných politik členského státu **stanoveného v integrovaném vnitrostátním plánu v oblasti energetiky a klimatu**;

Pozměňovací návrh 43

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) konkrétní doprovodná opatření nezbytná k provedení opatření a investic plánu a ke snížení dopadů uvedených v písmenu c), jakož i informace o stávajícím nebo plánovaném financování opatření a investic z jiných unijních, mezinárodních, veřejných nebo soukromých zdrojů;

Pozměňovací návrh

b) konkrétní doprovodná opatření nezbytná k provedení opatření a investic plánu a ke snížení dopadů uvedených v písmenu c), jakož i informace o stávajícím nebo plánovaném financování opatření a investic z jiných unijních, mezinárodních, veřejných nebo soukromých zdrojů, **jež mohou případně zahrnovat:**

Pozměňovací návrh 44

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. b – bod i (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

i) opatření zaměřená na podporu a zajištění toho, aby majitelé domů a pronajímatelé dodržovali minimální normy energetické náročnosti;

Pozměňovací návrh 45

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. b – bod ii (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ii) opatření, jejichž cílem je zajistit, aby renovace budov nevedly k vystěhovávání nebo nepřímému vystěhovávání prostřednictvím zvýšení nájemného zranitelných osob, včetně podmínění jakékoli finanční podpory nebo daňových pobídek zvláštními právními zárukami pro nájemníky;

Pozměňovací návrh 46

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. b – bod iii (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

iii) opatření zaměřená na řešení problému rozdělení pobídek mezi vlastníky domů a nájemníky;

Pozměňovací návrh 47

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. b – bod iv (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

iv) investice zaměřené na rozvoj a rozšíření infrastruktury veřejné dopravy, jakož i technologické digitální

infrastruktury s cílem zlepšit dostupnost a propojení venkovských, ostrovních a odlehlých oblastí;

Pozměňovací návrh 48

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. b – bod v (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

v) investice na podporu obnovy a energetické účinnosti [A1] opuštěných budov, je-li to nezbytné, s cílem zlepšit přístup k cenově dostupnému a udržitelnému bydlení pro domácnosti postižené energetickou chudobou.

Pozměňovací návrh 49

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

c) odhad *pravděpodobných dopadů tohoto navýšení cen na domácnosti, a zejména na incidenci energetické chudoby, na mikropodniky a na uživatele dopravy, sestávající zejména z odhadu a určení zranitelných domácností, zranitelných mikropodniků a zranitelných uživatelů dopravy*; tyto dopady je třeba analyzovat *s dostatečnou mírou rozčlenění podle regionů* a s přihlédnutím k *aspektům*, jako je přístup k veřejné dopravě a základním službám a určení nejvíce *zasazených* oblastí, zejména *pak území, která jsou odlehlá a venkovského charakteru*;

c) odhad *výskytu energetické chudoby a chudoby v oblasti mobility a pravděpodobných dopadů zvýšení cen pohonných hmot na domácnosti a podniky, zahrnující zejména odhad a identifikaci zranitelných domácností, které čelí energetické chudobě, jakož i osob čelících chudobě v oblasti mobility a zranitelných mikropodniků, a v řádně odůvodněných případech s přihlédnutím k vnitrostátním podmínkám zranitelné malé podniky*; tyto dopady je třeba analyzovat *pomocí údajů rozčleněných podle pohlaví a informací zohledňujících rovnost žen a mužů, dostatečné úrovně regionálního členění* s přihlédnutím k *prvkům*, jako je přístup k *důstojnému, přiměřenému, cenově dostupnému a zdravému bydlení*, veřejné dopravě a základním službám, a určení nejvíce *postižených* oblastí, zejména *vzdálených, ostrovních a venkovských*

nebo méně přístupných oblastí; tyto dopady se rovněž průběžně analyzují s přihlédnutím ke skutečnosti, že domácnost se může stát zranitelnou kdykoli a z různých socioekonomických důvodů;

Pozměňovací návrh 50

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. c a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ca) posouzení dopadů na rovnost žen a mužů a vysvětlení, jak opatření a investice obsažené v plánu zohledňují cíle přispět k rovnosti žen a mužů a k rovným příležitostem pro všechny, a začleňování těchto cílů v souladu se zásadami 2 a 3 evropského pilíře sociálních práv, s cílem udržitelného rozvoje OSN č. 5 a případně s vnitrostátní strategií pro rovnost žen a mužů;

Pozměňovací návrh 51

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

d) pokud plán stanoví opatření uvedená v čl. 3 odst. 2, kritéria pro určení způsobilých konečných příjemců, **uvedení zamýšlené lhůty pro dotčená opatření a jejich odůvodnění na základě kvantitativního odhadu a kvalitativního vysvětlení toho, jak se očekává, že opatření obsažená v plánu sníží energetickou a dopravní chudobu a zranitelnost domácností, mikropodniků a uživatelů dopravy vůči zvýšení cen paliv v oblasti silniční dopravy a vytápění;**

d) pokud plán stanoví opatření uvedená v čl. 3 odst. 2, kritéria pro určení způsobilých konečných příjemců a jejich odůvodnění, jak **mají** opatření v plánu **vymýtit** energetickou a dopravní chudobu a **postupně ukončit závislost na energii z fosilních paliv při vytápění a chlazení, jakož i v dopravě;**

Pozměňovací návrh 52

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. e

Znění navržené Komisí

e) **zamýšlené** milníky, cíle a **orientační časový plán pro** provádění opatření a investic, které **budou realizovány** do 31. července 2032;

Pozměňovací návrh

e) **konkrétní** milníky, cíle a **harmonogram** provádění opatření a investic, které **mají být dokončeny na konci každého víceletého finančního rámce, tj. do 31. prosince 2027 a** do 31. července 2035;

Pozměňovací návrh 53

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. h

Znění navržené Komisí

h) vysvětlení, jak plán **zajistí**, aby žádná investice nebo opatření, které jsou obsaženy v plánu, významně nepoškozovalo environmentální cíle ve smyslu článku 17 nařízení (EU) 2020/852; Komise za tímto účelem poskytne členským státům technické pokyny zaměřené na oblast působnosti fondu; žádné vysvětlení není zapotřebí pro opatření uvedená v čl. 3 odst. 2;

Pozměňovací návrh

h) vysvětlení, jak plán **podporuje vysoce kvalitní zaměstnanost a důstojné pracovní podmínky a zajišťuje**, aby žádná investice nebo opatření, které jsou obsaženy v plánu, významně nepoškozovalo environmentální cíle ve smyslu článku 17 nařízení (EU) 2020/852; Komise za tímto účelem poskytne členským státům technické pokyny zaměřené na oblast působnosti fondu; žádné vysvětlení není zapotřebí pro opatření uvedená v čl. 3 odst. 2;

Pozměňovací návrh 54

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. h a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ha) případně opatření, která mají zabránit zatížení domácností, které čerpají podporu z fondu, byrokracií;

Pozměňovací návrh 55

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. i

Znění navržené Komisí

i) ustanovení pro účinné sledování a provádění plánu *ze strany dotčeného členského státu*, zejména pak navrhované milníky a cíle, včetně ukazatelů pro provádění opatření a investic, kterými se v relevantních případech rozumí ty, které jsou dostupné ve Statistickém úřadu Evropské unie, Evropském statistickém úřadu a Středisku pro sledování energetické chudoby, jak určuje doporučení Komise 2020/1563⁵⁴ týkající se energetické chudoby;

⁵⁴ Úř. věst. L 357, 27.10.2020, s. 35.

Pozměňovací návrh

i) ustanovení pro účinné sledování a provádění plánu *dotčenými členskými státy a regionálními a místními orgány, včetně zapojení a konzultace hospodářských a sociálních partnerů a občanské společnosti do tohoto procesu*, zejména pak navrhované milníky a cíle, včetně *konkrétních a vyčíslitelných* ukazatelů pro provádění opatření a investic, kterými se v relevantních případech rozumí ty, které jsou dostupné ve Statistickém úřadu Evropské unie, Evropském statistickém úřadu a Středisku pro sledování energetické chudoby, jak určuje doporučení Komise 2020/1563⁵⁴ týkající se energetické chudoby;

⁵⁴ Úř. věst. L 357, 27.10.2020, s. 35.

Pozměňovací návrh 56

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. j

Znění navržené Komisí

j) k vypracování a *případně k* provádění plánu *shrnutí* procesu konzultací s místními a regionálními orgány, sociálními partnery, organizacemi občanské společnosti, mládežnickými organizacemi a *jinými relevantními* zúčastněnými stranami *provedeného v souladu s článkem 10 nařízení (EU) 2018/1999 a s vnitrostátním právním rámcem a to, jak se příspěvky zúčastněných stran zohledňují v plánu;*

Pozměňovací návrh

j) k vypracování a provádění plánu *podrobný popis* procesu konzultací *vedeného v souladu s článkem 10 nařízení (EU) 2018/1999 a článkem 8 nařízení (EU) 2021/1060 a s vnitrostátním právním rámcem* s místními a regionálními orgány, sociálními partnery, organizacemi občanské společnosti, mládežnickými organizacemi a *dalšími příslušnými* zúčastněnými stranami, *a jak jsou v plánu zohledněny příspěvky zúčastněných stran, jakož i jejich konkrétní úlohy při provádění a monitorování;*

Pozměňovací návrh 57

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. k

Znění navržené Komisí

k) vysvětlení systému členského státu, jak zabránit, odhalit a napravit korupci, podvody a střety zájmů při využívání finančních prostředků poskytnutých fondem, a ujednání, která mají za cíl předcházet dvojímu financování z fondu a jiných programů Unie.

Pozměňovací návrh

k) vysvětlení systému členského státu, jak zabránit, odhalit a napravit korupci, podvody a střety zájmů **a zajistit dodržování zásad právního státu** při využívání finančních prostředků poskytnutých fondem, a ujednání, která mají za cíl předcházet dvojímu financování z fondu a jiných programů Unie.

Pozměňovací návrh 58

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Do 31. července 2023 poskytne Komise členským státům pokyny, jak určit zranitelné skupiny uvedené v odst. 1 písm. c), a upřesní příslušné ukazatele pro monitorování energetické chudoby a chudoby v oblasti mobility.

Pozměňovací návrh 59

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. **Při vypracovávání svých plánů mohou členské státy požádat Komisi, aby uspořádala výměnu osvědčených postupů.** Členské státy mohou rovněž požádat o technickou podporu v rámci nástroje ELENA, který byl zřízen dohodou Komise s Evropskou investiční bankou v roce 2009, nebo v rámci Nástroje pro technickou podporu zřízeného nařízením

Pozměňovací návrh

3. **Komise zřídí platformu pro aktivní podporu výměny osvědčených postupů mezi všemi příslušnými zúčastněnými stranami, jichž se provádění fondu týká, jakož i pro poskytování pokynů, které umožní a podpoří budování kapacit zúčastněných stran, aby se mohly podílet na rozvoji a provádění fondu.** Členské státy a zúčastněné strany zapojené do

Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/240⁵⁸.

přípravy plánů mohou rovněž požádat o technickou podporu v rámci nástroje ELENA, který byl zřízen dohodou Komise s Evropskou investiční bankou v roce 2009, nebo v rámci Nástroje pro technickou podporu zřízeného nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/240.

⁵⁸ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/240 ze dne 10. února 2021, kterým se zřizuje Nástroj pro technickou podporu (Úř. věst. L 57, 18.2.2021, s. 1).

⁵⁸ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/240 ze dne 10. února 2021, kterým se zřizuje Nástroj pro technickou podporu (Úř. věst. L 57, 18.2.2021, s. 1).

Pozměňovací návrh 60

Návrh nařízení Čl. 5 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Po celou dobu přípravy, provádění, monitorování a hodnocení fondu je zajištěno dodržování základních a lidských práv, jakož i Evropské úmluvy o lidských právech, Listiny základních práv EU, úmluv MOP a Mezinárodní listiny lidských práv.

Opatření a investice podporované z fondu dodržují zásadu nediskriminace a rovnosti žen a mužů a řeší energetickou chudobu a chudobu v dopravě z genderového hlediska.

Všichni příjemci prostředků z fondu musí před obdržáním jakékoli formy finanční podpory splnit podmínky uvedené v tomto odstavci.

Pozměňovací návrh 61

Návrh nařízení Čl. 5 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí

2. Výplata podpory je podmíněna **dosažením** milníků a cílů pro opatření a investice stanovené v plánech. Tyto milníky a cíle musí být slučitelné s cíli Unie v oblasti klimatu a zahrnují zejména:

Pozměňovací návrh 62

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) **renovaci** budov;

Pozměňovací návrh 63

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 2 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh 64

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) **mobilitu** a dopravu s nulovými a nízkými emisemi;

Pozměňovací návrh 65

Pozměňovací návrh

2. Výplata podpory je podmíněna **splněním** milníků a cílů pro opatření a investice stanovené v plánech. Tyto milníky a cíle musí být slučitelné s cíli Unie v oblasti klimatu **podle Pařížské dohody** a zahrnují zejména:

Pozměňovací návrh

b) **rozsáhlou renovaci** budov **a postupnou renovaci budov v rámci dlouhodobého plánování**;

Pozměňovací návrh

ba) rozvoj a využívání obnovitelných zdrojů energie, včetně vytápění a chlazení energetických komunit;

Pozměňovací návrh

c) **udržitelnou mobilitu** a dopravu s nulovými a nízkými emisemi **a integrované dopravní služby**;

Návrh nařízení
Čl. 5 – odst. 2 – písm. c a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ca) služby digitální mobility v odlehlých, ostrovních a venkovských oblastech;

Pozměňovací návrh 66

Návrh nařízení
Čl. 5 – odst. 2 – písm. d

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

d) snižování emisí skleníkových plynů;

d) snižování emisí skleníkových plynů v souvislosti s opatřeními a investicemi podle článku 6;

Pozměňovací návrh 67

Návrh nařízení
Čl. 5 – odst. 2 – písm. e

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

e) snižování počtu zranitelných domácností, zejména domácností trpících energetickou chudobou, počtu zranitelných mikropodniků a zranitelných uživatelů dopravy, mimo jiné i **ve** venkovských a odlehlých oblastech.

e) snižování počtu zranitelných domácností, zejména domácností trpících energetickou chudobou, počtu zranitelných mikropodniků a zranitelných uživatelů dopravy, mimo jiné i **v ostrovních, okrajových, venkovských a odlehlých oblastech, přičemž údaje jsou rozdělené podle pohlaví.**

Pozměňovací návrh 68

Návrh nařízení
Čl. 5 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3. Fond podpoří pouze opatření a

3. Fond podpoří pouze opatření a

investice, které dodržují zásadu „významně nepoškozovat“ uvedenou v článku 17 nařízení (EU) 2020/852.

investice, které dodržují zásadu „energetická účinnost v první řadě“ stanovenou v článku 3 směrnice o(2022/XX/EU) [směrnice o energetické účinnosti], v evropském pilíři sociálních práv a zásadu „významně nepoškozovat“ uvedenou v článku 17 nařízení (EU) 2020/852.

Pozměňovací návrh 69

Návrh nařízení Čl. 5 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3a. Fond nepodporuje opatření a investice vyloučené podle článku 9 nařízení (EU) 2021/1056.

Pozměňovací návrh 70

Návrh nařízení Čl. 5 – odst. 3 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3b. Fond nepodporuje podniky, které nedodržují platné pracovní podmínky a povinnosti zaměstnavatelů vyplývající z příslušných pracovněprávních předpisů nebo kolektivních smluv.

Pozměňovací návrh 71

Návrh nařízení Čl. 6 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1. Členské státy mohou **začlenit** náklady na opatření, která **poskytují dočasnou přímou podporu příjmů zranitelných domácností a zranitelných domácností, které jsou uživateli dopravy, s**

1. Členské státy mohou **zahrnout** náklady na opatření **na podporu přímých výdajů domácností, která jsou omezena na domácnosti postižené energetickou chudobou a osoby čelící chudobě v**

cílem absorbovat navýšení cen za paliva v oblasti silniční dopravy a vytápění. Tato podpora se postupem času snižuje a je omezena na přímý dopad obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu. Způsobilost k získání této přímé podpory příjmů skončí do uplynutí lhůt stanovených v čl. 4 odst. 1 písm. d).

dopravě, a to zlepšením přístupu k cenově dostupným řešením v oblasti účinnosti čisté energie a k udržitelné mobilitě a veřejné dopravě. Tato podpora se časem snižuje s dokončením dlouhodobých řešení, jako jsou rozsáhlé renovace budov a postupné renovace budov. Přímá podpora příjmu je omezena na přímý dopad obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu.

Podpora výdajů domácností zahrnuje tato opatření:

a) dočasná a cílená přímá podpora příjmu, mimo jiné prostřednictvím paušálních plateb nebo cíleného snížení daní a poplatků, podmíněná dodatečnými opatřeními a investicemi s dlouhodobými dopady na zmírnění energetické chudoby a chudoby v oblasti mobility;

b) přímá podpora nákupu výrobků a služeb za účelem zvýšení energetické náročnosti budov a přímého řešení energetické chudoby a chudoby mobility při současném dodržování zásady energetické účinnosti v první řadě, jako jsou vysoce energeticky účinné spotřebiče a vybavení, jakož i renovace budov v rámci dlouhodobých plánů rozsáhlých renovací, a to i prostřednictvím možnosti odpočtu nákladů na renovaci od nájemného;

c) bezplatný přístup k veřejné dopravě nebo upravené tarify pro přístup k veřejné dopravě, jakož i podporu udržitelné mobility na požádání a sdílených služeb v oblasti mobility;

Pozměňovací návrh 72

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 1 – pododstavec 1 (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Způsobilost pro tuto podporu je zaměřena na osoby, které čelí energetické chudobě a

dopravní chudobě, se zvláštním důrazem na ženy a zranitelné skupiny žen, jako jsou svobodné ženy, matky samoživitelky a starší ženy s nízkým příjmem. Podpora žen představuje částku, která představuje nejméně 60 % celkové částky přidělené na přímou podporu.

Přímá podpora výdajů domácností nepřesáhne 30 % celkových odhadovaných nákladů plánu.

Pozměňovací návrh 73

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – návrží

Znění navržené Komisí

2. Členské státy mohou zahrnout náklady na následující opatření a investice **do odhadovaných celkových nákladů plánů**, pokud jsou **ku prospěchu především zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům** nebo **zranitelným uživatelům dopravy** a mají:

Pozměňovací návrh

2. Členské státy mohou **do odhadovaných celkových nákladů plánů** zahrnout náklady na následující opatření a **dlouhodobé investice s trvalým dopadem**, pokud jsou **přínosem pro domácnosti, zranitelné mikropodniky a případně zranitelné malé podniky** nebo **osoby čelící energetické chudobě a chudobě v oblasti mobility** a mají:

Pozměňovací návrh 74

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) podporovat **renovaci** budov, zejména těch osob, které obývají budovy s nejhorší výkonností, **mimo jiné ve formě finanční podpory** nebo **fiskálních pobídek, jako je možnost odpočtu nákladů na renovace z nájmu**, a to **bez ohledu na vlastnictví dotčených budov**;

Pozměňovací návrh

a) podporovat **rozsáhlé a postupné renovace** budov, zejména těch osob, které obývají budovy s nejhorší výkonností, **v soukromých domech** nebo **v sociálním bydlení**, a to **i formou finanční podpory nebo daňových pobídek**;

Pozměňovací návrh 75

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) přispívat k **dekarbonizaci** vytápění a chlazení budov **a vaření v nich, včetně elektrifikace**, a **integrace** energie z obnovitelných zdrojů, **kteří přispějí** k dosažení **energetických** úspor;

Pozměňovací návrh

b) přispívat k **dosažení klimaticky neutrálního fondu budov, včetně elektrifikace**, vytápění a chlazení budov, **jakož i k vaření, a podporovat zařízení na výrobu a distribuci** energie z obnovitelných zdrojů **na místě i v jejich blízkosti, včetně podpory komunit obnovitelné energie a vzájemného sdílení energie s cílem pokrýt veškerou zbytkovou poptávku a přispět** k dosažení úspor energie;

Pozměňovací návrh 76

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ba) poskytovat domácnostem cílené energetické konzultace a přístupné a cenově dostupné informace o nákladově efektivních opatřeních a investicích ke zlepšení úspor energie, jakož i informace o udržitelných a cenově dostupných alternativách mobility s cílem řešit příslušné nepeněžní překážky, jako jsou administrativní překážky a nedostatek informací, které mohou bránit zlepšení energetické účinnosti budov nebo omezovat přístup k udržitelným a cenově dostupným službám mobility;

Pozměňovací návrh 77

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

c) podporovat veřejné a soukromé

c) podporovat veřejné a soukromé

subjekty při vytváření a zajišťování cenově dostupných řešení v oblasti renovací za účelem zvýšení energetické účinnosti a vhodných nástrojů financování v souladu se sociálními cíli fondu;

subjekty, **zejména místní komunity obnovitelné energie a společnosti působící v oblasti sociálního bydlení**, při vytváření a zajišťování cenově dostupných řešení v oblasti renovací za účelem zvýšení energetické účinnosti a vhodných nástrojů financování v souladu se sociálními cíli fondu;

Pozměňovací návrh 78

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. d

Znění navržené Komisí

d) **poskytovat** přístup k vozidlům **a jízdním kolům** s nulovými a nízkými emisemi, včetně finanční podpory nebo fiskálních pobídek pro jejich nákup, jakož i pro vhodnou veřejnou a soukromou infrastrukturu, včetně možností **dobíjení a doplňování paliva**; **v případě podpory týkající se nízkoemisních vozidel povinnost předložit časový rozvrh** pro postupné snižování podpory;

Pozměňovací návrh

d) **zlepšovat** přístup k vozidlům s nulovými a nízkými emisemi, **a zejména jízdním kolům**, včetně finanční podpory nebo fiskálních pobídek pro jejich nákup, jakož i pro vhodnou veřejnou a soukromou infrastrukturu, včetně možností **parkování a dobíjení; opatření na podporu nízkoemisní mobility se v první řadě zváží pouze v případech, kdy přístup k mobilitě s nulovými emisemi není proveditelný, zejména pro venkovské, vzdálené a méně přístupné oblasti, a stanoví harmonogram** pro postupné snižování podpory s **přihlédnutím k technickým kritériím stanoveným Komisí v souladu s nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/2139; podpora je však zaměřena především na nákup vozidel s nulovými emisemi, jako jsou jízdní kola a elektrokola**;

Pozměňovací návrh 79

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. e

Znění navržené Komisí

e) **poskytnout bezplatný přístup k veřejné dopravě nebo upravené tarify pro**

Pozměňovací návrh

e) **podporovat udržitelnou mobilitu s nulovými emisemi a zlepšit přístup k**

přístup k veřejné dopravě, jakož i podporu udržitelné mobility na požádání a sdílených služeb v oblasti mobility;

cenově dostupné a přístupné mobilitě veřejné dopravy na vyžádání a ke službám sdílené mobility, zejména ve venkovských, ostrovních, okrajových horských, odlehlých a méně přístupných oblastech, včetně nejvzdálenějších regionů, nebo pro méně rozvinuté regiony či území, včetně méně rozvinutých příměstských oblastí;

Pozměňovací návrh 80

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. f a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

fa) podporovat digitální konektivitu a vhodná technologická řešení s cílem zlepšit přístup ke službám mobility ve venkovských, ostrovních, horských, odlehlých a méně přístupných oblastech;

Pozměňovací návrh 81

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. f b (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

fb) podporovat budování kapacit a odbornou přípravu, zvyšování kvalifikace a rekvalifikaci osob postižených energetickou chudobou nebo chudobou mobility pro pracovní místa v odvětvích souvisejících se zelenou transformací, zejména pracovní místa, která přímo přispívají k cílům fondu, mimo jiné prostřednictvím vzájemných a komunitních pracovních iniciativ.

Pozměňovací návrh 82

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 a (nový)

2a. Podpora zranitelným malým podnikům se poskytuje především prostřednictvím půjček s nulovými nebo příznivými sazbami na financování dlouhodobých investic s trvalým dopadem, jejichž cílem je snížit závislost na fosilních palivech; je-li to vhodné a odůvodněné, mohou být zváženy i jiné formy finanční podpory za předpokladu, že v důsledku toho nedojde k oslabení nezbytné podpory zranitelných domácností trpících energetickou chudobou a chudobou v oblasti mobility.

Pozměňovací návrh 83

Návrh nařízení

Čl. 7 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí

1. Fond **nepodpoří** a odhadované celkové náklady plánů **nesmí** zahrnovat opatření ve formě přímé podpory příjmů podle čl. 3 odst. 2 tohoto nařízení týkající se domácností, které již mají prospěch z:

Pozměňovací návrh

1. Fond **nenahradí** – a odhadované celkové náklady plánů **musí** zahrnovat **pouze** – opatření ve formě přímé podpory příjmů podle čl. 3 odst. 2 tohoto nařízení **v rozsahu, v jakém tato opatření doplňují podporu** týkající se domácností, které již mají prospěch z:

Pozměňovací návrh 84

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Finanční krytí na provádění fondu na období **2025**–2027 činí **23 700 000 000** EUR v běžných cenách.

Pozměňovací návrh

1. Finanční krytí na provádění fondu na období **2024**–2027 činí **nejméně 41 700 000 000** EUR v běžných cenách.

Pozměňovací návrh 85

Návrh nařízení
Čl. 9 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. *Dodatečné přiděly jsou k dispozici s výhradou zvláštní technické úpravy založené na kolísání cen uhlíku podle článku 4b ... [Nařízení Rady (EU, Euratom) 2020/2093a ve znění pozdějších předpisů] s cílem zajistit, aby se dostupné prostředky fondu v rozpočtu Unie zvýšily s cenou uhlíku.*

Nařízení Rady (EU, Euratom) 2020/2093 ze dne 17. prosince 2020, kterým se stanoví víceletý finanční rámec na období 2021–2027 (Úř. věst. L 433I, 22.12.2020, s. 11).

Pozměňovací návrh 86

Návrh nařízení
Čl. 9 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2. Finanční krytí **na** provádění fondu na období 2028–2032 činí **48 500 000 000 EUR** v běžných cenách pod podmínkou dostupnosti částek do výše ročních stropů příslušného víceletého finančního rámce uvedených v článku 312 Smlouvy o fungování EU.

2. Finanční krytí **pro** provádění fondu na období 2028–2035 se stanoví v rámci dohody o příštím víceletém finančním rámci a činí **nejméně 48 500 000 000 EUR**.

Pozměňovací návrh 87

Návrh nařízení
Čl. 9 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3. Částky uvedené v odstavcích 1 a 2 mohou rovněž hradit náklady týkající se přípravných, monitorovacích, kontrolních, auditních a hodnotících činností, které jsou

3. Částky uvedené v odstavcích 1 a 2 mohou rovněž hradit náklady týkající se přípravných, monitorovacích, kontrolních, auditních a hodnotících činností, které jsou

nezbytné pro řízení fondu a pro dosažení jeho cílů, zejména studií, setkání odborníků, konzultací se zúčastněnými stranami, informačních a komunikačních akcí, včetně informativních činností podporujících začleňování, **a komunikace s obchodními společnostmi o politických prioritách Unie**, pokud se týkají cílů tohoto nařízení, výdajů spojených se sítěmi IT se zaměřením na zpracování informací a jejich výměnu, nástrojů informačních technologií obchodních společností a veškerých dalších výdajů na technickou a správní pomoc, **které vznikly Komisi v souvislosti s řízením** fondu. Výdaje mohou rovněž zahrnovat náklady na jiné podpůrné činnosti, jako je kontrola kvality a monitorování projektů na místě a náklady na vzájemné poradenství a odborníky za účelem posuzování a provádění způsobilých opatření.

Pozměňovací návrh 88

Návrh nařízení Čl. 12 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Podpora v rámci fondu doplňuje podporu poskytovanou v rámci jiných fondů, programů a nástrojů Unie. Opatření a investice podporované fondem mohou obdržet podporu z jiných fondů, programů a nástrojů **Unie**, pokud tato podpora nepokrývá tutéž nákladovou položku.

Pozměňovací návrh 89

Návrh nařízení Čl. 12 – odst. 1 a (nový)

nezbytné pro řízení fondu a pro dosažení jeho cílů, zejména studií, setkání odborníků, konzultací se zúčastněnými stranami, informačních a komunikačních akcí, včetně informativních činností podporujících začleňování, pokud se týkají cílů tohoto nařízení, výdajů spojených se sítěmi IT se zaměřením na zpracování informací a jejich výměnu, nástrojů informačních technologií obchodních společností a veškerých dalších výdajů na technickou a správní pomoc fondu. Výdaje mohou rovněž zahrnovat náklady na jiné podpůrné činnosti, jako je kontrola kvality a monitorování projektů na místě a náklady na vzájemné poradenství a odborníky za účelem posuzování a provádění způsobilých opatření.

Pozměňovací návrh

1. Podpora v rámci fondu doplňuje **stávající** podporu poskytovanou v rámci jiných fondů, programů a nástrojů Unie. Opatření a investice podporované fondem mohou obdržet podporu z jiných **unijních, vnitrostátních a případně regionálních** fondů, programů a nástrojů, pokud tato podpora nepokrývá tutéž nákladovou položku.

1a. Podpora z fondu se využívá v součinnosti, doplňkovosti, soudržnosti a souladu s dalšími fondy, programy a nástroji na úrovni Unie, na vnitrostátní a případně na regionální úrovni, zejména s Modernizačním fondem zřízeným směrnicí 2003/87/ES, programem InvestEU, Nástrojem pro technickou podporu, Nástrojem pro oživení a odolnost a fondy, na které se vztahuje nařízení (EU) 2021/1060.

Pozměňovací návrh 90

Návrh nařízení Čl. 12 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Podpora z fondu musí být doplňková a nesmí nahrazovat **opakované** výdaje z vnitrostátního rozpočtu.

Pozměňovací návrh

2. Podpora z fondu musí být doplňková a nesmí nahrazovat výdaje z vnitrostátního rozpočtu.

Pozměňovací návrh 91

Návrh nařízení Čl. 12 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

2a. V případě, že jsou fondu přiděleny dodatečné zdroje, může členský stát zvýšit částky přidělené na zvláštní opatření a investice plánované v rámci sociálního plánu pro klima úměrně k navýšenému rozpočtu fondu.

Pozměňovací návrh 92

Návrh nařízení Čl. 13 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Maximální finanční příděl se vypočte pro každý členský stát postupem stanoveným v příloze I a II.

Pozměňovací návrh

1. Maximální finanční příděl se vypočte pro každý členský stát postupem stanoveným v příloze I a II. **Zajistí se, aby se všechny členské státy mohly plně a odpovídajícím způsobem účastnit programů fondů již od svého vzniku, s výhradou svých zvláštních hospodářských a sociálních podmínek.**

Pozměňovací návrh 93

**Návrh nařízení
Článek 13 a (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 13a

Předběžné financování

1. **Pokud členský stát požádá o předběžné financování spolu s předložením plánu a pod podmínkou, že Komise přijme prováděcí rozhodnutí uvedené v čl. 16 odst. 1, vyplatí Komise předběžnou platbu ve výši až 13 % finančního příspěvku. Odchylně od čl. 116 odst. 1 finančního nařízení provede Komise odpovídající platbu pokud možno do dvou měsíců poté, co přijala právní závazek uvedený v článku 18.**

2. **V případě předběžného financování podle odstavce 1 tohoto článku se finanční příspěvky úměrně upraví.**

Pozměňovací návrh 94

**Návrh nařízení
Čl. 14 – odst. 1 a (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Odchylně je příspěvek členských

států poskytujících finanční prostředky na opatření nebo přímou podporu příjmů v regionu s HDP na obyvatele v tržních cenách nižším než 75 % průměru Unie v období 2016 až 2018 omezen na maximálně 40 % celkových odhadovaných nákladů na opatření a investice uvedené v čl. 6 odst. 2 v jejich plánech.

Pozměňovací návrh 95

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – písm. a – bod i

Znění navržené Komisí

i) zda plán představuje reakci na sociální dopad na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky **a zranitelné uživatele dopravy** v dotčeném členském státě a na výzvy, jimž **tito** čelí a jež vyplývají z vytvoření systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu zřízeného podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES, zejména domácnosti trpící energetickou chudobou, a zda náležitě zohledňuje výzvy určené v posouzeních Komise týkajících se aktualizace integrovaného vnitrostátního plánu v oblasti energetiky a klimatu dotčeného členského státu a jeho pokroku podle čl. 9 odst. 3 a článku 13 a 29 nařízení (EU) 2018/1999, jakož i v doporučeních Komise členským státům vydaným podle článku 34 nařízení (EU) 2018/1999 s ohledem na dlouhodobý cíl klimatické neutrality Unie do roku 2050. Přitom se zohlední zvláštní výzvy a finanční přiděl dotčeného členského státu;

Pozměňovací návrh

i) zda plán představuje reakci na sociální dopad na zranitelné domácnosti **a zranitelné mikropodniky nebo malé podniky, jež budou pravděpodobně postiženy dopady zvýšených cen paliv** v dotčeném členském státě a na výzvy, jimž čelí a jež vyplývají z vytvoření systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu zřízeného podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES, zejména domácnosti trpící energetickou **a dopravní** chudobou, a zda náležitě zohledňuje výzvy určené v posouzeních Komise týkajících se aktualizace integrovaného vnitrostátního plánu v oblasti energetiky a klimatu dotčeného členského státu a jeho pokroku podle čl. 9 odst. 3 a článku 13 a 29 nařízení (EU) 2018/1999 **s ohledem na klimatické a energetické cíle Unie na rok 2030**, jakož i v doporučeních Komise členským státům vydaným podle článku 34 nařízení (EU) 2018/1999 s ohledem na dlouhodobý cíl klimatické neutrality Unie do roku 2050. Přitom se zohlední zvláštní výzvy a finanční přiděl dotčeného členského státu;

Pozměňovací návrh 96

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – písm. a – bod iii a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

iiia) zda byl plán připraven a vypracován s účinnou účastí všech příslušných sociálních partnerů a zúčastněných stran v souladu se zásadou partnerství stanovenou v článku 8 nařízení (EU) 2021/1060;

Pozměňovací návrh 97

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – písm. a – bod iii b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

iiib) zda plán obsahuje analýzu dopadu na rovnost žen a mužů a vysvětlení, jak mají opatření a investice obsažené v plánu řešit genderový rozměr energetické chudoby a chudoby v oblasti mobility a přispět k začleňování hlediska rovnosti žen a mužů; v případě opatření poskytujících přímou podporu výdajů domácností ženám, zda tato opatření představují částku, která představuje alespoň 60 % celkového vnitrostátního přidělu na přímou podporu výdajů;

Pozměňovací návrh 98

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – písm. a – bod iii c (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

iiic) zda se očekává, že plán zajistí, aby žádné opatření nebo investice uvedené v plánu nebyly přínosem pro mikropodniky, které nedodrží platné pracovní podmínky vyplývající z příslušných vnitrostátních pracovněprávních předpisů a kolektivních smluv;

Pozměňovací návrh 99

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – písm. a – bod iii d (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

iiid) zda je plán v souladu s podmínkami a výjimkami stanovenými v článku 5 tohoto nařízení;

Pozměňovací návrh 100

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – písm. b – bod i

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

i) zda se očekává, že plán bude mít v dotčeném členském státě trvalý dopad na výzvy, kterými se zabývá, a zejména na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy, především pak domácnosti trpící energetickou chudobou;

i) zda se očekává, že plán bude mít v dotčeném členském státě trvalý **a udržitelný** dopad na výzvy, kterými se zabývá, a zejména na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy, především pak domácnosti trpící energetickou chudobou;

Pozměňovací návrh 101

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – písm. b – bod ii

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ii) zda se očekává, že ujednání navrhovaná dotčeným členským státem zajistí účinné monitorování a provádění plánu, včetně zamýšleného časového harmonogramu, milníků a cílů, a provádění souvisejících ukazatelů;

ii) zda se očekává, že ujednání navrhovaná dotčeným členským státem zajistí účinné monitorování a provádění plánu, včetně **zapojení všech příslušných zúčastněných stran**, zamýšleného časového harmonogramu, milníků a cílů, a provádění souvisejících ukazatelů;

Pozměňovací návrh 102

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – písm. c – bod i

Znění navržené Komisí

i) zda odůvodnění poskytnuté daným členským státem pro výši odhadovaných celkových nákladů plánu je přiměřené, věrohodné, v souladu se zásadou nákladové efektivity a úměrné očekávanému vnitrostátnímu environmentálnímu a *sociálnímu* dopadu;

Pozměňovací návrh

i) zda odůvodnění poskytnuté daným členským státem pro výši odhadovaných celkových nákladů plánu je přiměřené, věrohodné, v souladu se zásadou nákladové efektivity a úměrné očekávanému vnitrostátnímu environmentálnímu a *sociálně-ekonomickému* dopadu;

Pozměňovací návrh 103

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – písm. d

Znění navržené Komisí

d) Pro účely posouzení soudržnosti Komise *zohlední, zda plán obsahuje opatření a investice, které představují soudržné jednání.*

Pozměňovací návrh

d) Pro účely posouzení soudržnosti Komise *případně zohlední tato kritéria:*

Pozměňovací návrh 104

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – písm. d – bod i (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

i) zda plán obsahuje opatření a investice, které představují soudržné činnosti.

Pozměňovací návrh 105

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – písm. d – bod ii (nový)

ii) jak se opatření a investice obsažené v plánu vzájemně ovlivňují s dalšími politikami a programy financování a zajišťují součinnost a soudržnost s cíli a politickými cíli Unie pro rok 2030 a se závazky Unie dosáhnout cílů udržitelného rozvoje OSN;

Pozměňovací návrh 106

Návrh nařízení

Čl. 16 – odst. 1 – pododstavec 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Toto rozhodnutí se zveřejní.

Pozměňovací návrh 107

Návrh nařízení

Čl. 17 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1. Pokud sociální plán pro klimatická opatření, včetně příslušných milníků a cílů, již dotčený členský stát nemůže uskutečnit, ať už zcela, nebo částečně, z důvodu objektivních okolností, zejména kvůli vlastním přímým dopadům systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu zřízeného podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES, může dotčený členský stát předložit Komisi změnu svého plánu za účelem provedení nezbytných a řádně odůvodněných úprav. Členské státy mohou požádat o technickou podporu pro vypracování této žádosti.

1. Pokud sociální plán pro klimatická opatření, včetně příslušných milníků a cílů, již dotčený členský stát nemůže uskutečnit, ať už zcela, nebo částečně, z důvodu objektivních okolností, zejména kvůli vlastním přímým dopadům systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu zřízeného podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES, může dotčený členský stát, ***po konzultaci se sociálními partnery a orgány na regionální úrovni*** předložit Komisi změnu svého plánu za účelem provedení nezbytných a řádně odůvodněných úprav. Členské státy mohou požádat o technickou podporu pro vypracování této žádosti.

Pozměňovací návrh 108

Návrh nařízení
Čl. 17 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Pokud Komise vydá kladné posouzení pozměněného plánu, přijme v souladu s čl. 16 odst. 1 do tří měsíců od oficiálního předložení pozměněného plánu ze strany členského státu rozhodnutí, kterým kladné posouzení odůvodní, a to formou prováděcího aktu.

Pozměňovací návrh

3. Pokud Komise vydá kladné posouzení pozměněného plánu, přijme v souladu s čl. 16 odst. 1 do tří měsíců od oficiálního předložení pozměněného plánu ze strany členského státu **veřejně dostupné** rozhodnutí, kterým kladné posouzení odůvodní, a to formou prováděcího aktu.

Pozměňovací návrh 109

Návrh nařízení
Čl. 17 – odst. 5

Znění navržené Komisí

5. Do 15. března 2027 každý dotčený členský stát **posoudí** vhodnost svých plánů s ohledem na **vlastní** přímé **dopady** systému obchodování s emisemi pro budovy a **silniční** dopravu zřízeného podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES. Tato posouzení se předloží Komisi jako součást zprávy o pokroku předkládané každé dva roky podle článku 17 nařízení (EU) 2018/1999.

Pozměňovací návrh

5. Do 15. března 2027 **posoudí** každý dotčený členský stát vhodnost svých plánů s ohledem na **skutečné** přímé **účinky** systému obchodování s emisemi pro budovy a dopravu zřízeného podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES **a na celkový cíl příspěvku k vymýcení energetické chudoby a chudoby v oblasti mobility při současném splnění cílů Unie v oblasti energetiky a klimatu**. Tato posouzení se předloží Komisi jako součást zprávy o pokroku předkládané každé dva roky podle článku 17 nařízení (EU) 2018/1999.

Pozměňovací návrh 110

Návrh nařízení
Čl. 18 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Poté, co Komise přijme rozhodnutí uvedené v článku 16, včas uzavře s dotčeným členským státem dohodu, jež představuje individuální právní závazek ve

Pozměňovací návrh

1. Poté, co Komise přijme rozhodnutí uvedené v článku 16, včas uzavře s dotčeným členským státem dohodu, jež představuje individuální právní závazek ve

smyslu nařízení (EU, Euratom) 2018/1046 na období **2025**–2027. Tato dohoda může být uzavřena nejdříve jeden rok před rokem zahájení dražeb podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES.

smyslu nařízení (EU, Euratom) 2018/1046 na období **2024**–2027. Tato dohoda může být uzavřena nejdříve jeden rok před rokem zahájení dražeb podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES.

Pozměňovací návrh 111

Návrh nařízení Čl. 20 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Při provádění fondu členské státy jakožto příjemci finančních prostředků z fondu přijmou veškerá vhodná opatření, aby ochránily finanční zájmy Unie a zajistily, aby použití finančních prostředků na opatření a investice podporované fondem bylo v souladu s platným unijním a vnitrostátním právem, zejména s ohledem na předcházení, odhalování a nápravu podvodů, korupce a střetů zájmů. Za tímto účelem členské státy zajistí účinný a efektivní systém vnitřní kontroly, jak je podrobně uvedeno v příloze III, a zpětné získávání částek vyplacených neprávem nebo nesprávně použitých. Členské státy se mohou spoléhat na své řádné vnitrostátní systémy správy rozpočtu.

Pozměňovací návrh 112

Návrh nařízení Čl. 20 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1. Při provádění fondu členské státy jakožto příjemci finančních prostředků z fondu přijmou veškerá vhodná opatření, aby ochránily finanční zájmy Unie a zajistily, aby použití finančních prostředků na opatření a investice podporované fondem bylo v souladu s platným unijním a vnitrostátním právem, zejména s ohledem na ***ochranu rozpočtu Unie v případě porušení zásad právního státu***, předcházení, odhalování a nápravu podvodů, korupce a střetů zájmů. Za tímto účelem členské státy zajistí účinný a efektivní systém vnitřní kontroly, jak je podrobně uvedeno v příloze III, a zpětné získávání částek vyplacených neprávem nebo nesprávně použitých. Členské státy se mohou spoléhat na své řádné vnitrostátní systémy správy rozpočtu.

1a. Při provádění fondu přijme Komise veškerá náležitá opatření v souladu s nařízením (EU, Euratom) 2020/2092, aby zajistila ochranu finančních prostředků v souvislosti s opatřeními a investicemi podporovanými

fondem v případě porušení zásad právního státu v členských státech. Za tímto účelem zajistí Komise efektivní a účinný systém vnitřní kontroly a zpětné získávání neoprávněně vyplacených nebo nesprávně použitých částek.

Pozměňovací návrh 113

Návrh nařízení

Čl. 21 – odst. 1 – návěť

Znění navržené Komisí

Komise a dotčené členské státy podpoří úměrně svým příslušným pravomocem synergie a zajistí účinnou koordinaci mezi fondem a jinými programy a nástroji Unie, včetně Programu InvestEU, Nástroje pro technickou podporu, Nástroje pro oživení a odolnost a fondů, na které se vztahuje nařízení (EU) 2021/1060. Za tímto účelem:

Pozměňovací návrh

Komise a dotčené členské státy podpoří úměrně svým příslušným pravomocem synergie a zajistí účinnou koordinaci mezi fondem a jinými programy a nástroji Unie, včetně **Modernizačního fondu zřízeného směrnicí 2003/87/ES**, Programu InvestEU, Nástroje pro technickou podporu, Nástroje pro oživení a odolnost a fondů, na které se vztahuje nařízení (EU) 2021/1060. Za tímto účelem:

Pozměňovací návrh 114

Návrh nařízení

Čl. 22 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Příjemci financování Unie přiznají původ těchto finančních prostředků a zajistí viditelnost financování Unie, zejména při propagaci opatření a jejich výsledků, tak, že uvedou ucelené, účinné a přiměřené informace zacílené na více skupin, včetně sdělovacích prostředků a veřejnosti.

Pozměňovací návrh

2. Příjemci financování Unie **vždy** přiznají původ těchto finančních prostředků a zajistí viditelnost **a sledovatelnost** financování Unie, zejména **při jednání s příjemci a** při propagaci opatření a jejich výsledků, tak, že uvedou ucelené, účinné a přiměřené informace zacílené na více skupin, včetně sdělovacích prostředků a veřejnosti.

Pozměňovací návrh 115

Návrh nařízení
Čl. 22 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a. *V případě nedodržení povinností podle odstavců 1 a 2 je Komise zmocněna přijmout opatření, jako je odložení přidělení finančních prostředků.*

Pozměňovací návrh 116

Návrh nařízení
Čl. 23 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2. Komise monitoruje provádění fondu a měří míru dosažení jeho cílů. Monitorování provádění probíhá cíleně a je přiměřené vzhledem k činnostem prováděným v rámci fondu.

2. Komise **každoročně** monitoruje provádění fondu a měří míru dosažení jeho cílů. Monitorování provádění probíhá cíleně a je přiměřené vzhledem k činnostem prováděným v rámci fondu.

Pozměňovací návrh 117

Návrh nařízení
Čl. 24 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1. Do **1.** července **2028** předloží Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů hodnotící zprávu o provádění a fungování fondu.

1. Do **31.** července **2026** předloží Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů hodnotící zprávu o provádění a fungování fondu.

Pozměňovací návrh 118

Návrh nařízení
Čl. 24 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. *Do 31. prosince 2030 předloží Komise Evropskému parlamentu, Radě,*

Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů hodnotící zprávu o příspěvku fondu k dosažení klimatických a sociálních cílů Unie do roku 2030.

Pozměňovací návrh 119

Návrh nařízení Čl. 24 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Do 31. prosince 2033 předloží Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů nezávislou hodnotící zprávu *ex post*.

Pozměňovací návrh

2. Do 31. prosince 2033 předloží Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů nezávislou hodnotící zprávu *o využívání fondu v období 2024–2032*.

Pozměňovací návrh 120

Návrh nařízení Čl. 24 – odst. 5

Znění navržené Komisí

5. Hodnotící zpráva *ex post* sestává z celkového posouzení fondu a obsahuje informace o jeho dopadu.

Pozměňovací návrh

5. Hodnotící zpráva sestává z celkového posouzení fondu a obsahuje informace o jeho dopadu.

Pozměňovací návrh 121

Návrh nařízení Čl. 26 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Použije se ode dne, kdy členské státy uvedou v platnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) [rrrr/ččč]⁶⁴, kterou se mění směrnice 2003/87/ES, pokud jde o kapitolu IVa směrnice 2003/87/ES.

Pozměňovací návrh

Použije se od roku 2024.

⁶⁴ [Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) rrrr/ččč.... (Úř. věst.).]
[Směrnice, kterou se mění směrnice 2003/87/ES].

[Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) rrrr/ččč.... (Úř. věst.).]
[Směrnice, kterou se mění směrnice 2003/87/ES]

POSTUP VE VÝBORU POŽÁDANÉM O STANOVISKO

Název	Zřízení Sociálního fondu pro klimatická opatření
Referenční údaje	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)
Příslušné výbory Datum oznámení na zasedání	EMPL ENVI 13.9.2021 13.9.2021
Výbor, který vypracoval stanovisko Datum oznámení na zasedání	ECON 13.9.2021
Zpravodaj(ka) Datum jmenování	Henrike Hahn 16.9.2021
Článek 58 – Postup společných schůzí výborů Datum oznámení na zasedání	11.11.2021
Projednání ve výboru	28.2.2022
Datum přijetí	28.4.2022
Výsledek konečného hlasování	+ : 41 – : 11 0 : 5
Členové přítomní při konečném hlasování	Rasmus Andresen, Gunnar Beck, Marek Belka, Isabel Benjumea Benjumea, Stefan Berger, Gilles Boyer, Carlo Calenda, Engin Eroglu, Markus Ferber, Jonás Fernández, Frances Fitzgerald, José Manuel García-Margallo y Marfil, Luis Garicano, Claude Gruffat, Enikő Győri, Michiel Hoogeveen, Danuta Maria Hübner, Stasys Jakeliūnas, France Jamet, Othmar Karas, Billy Kelleher, Ondřej Kovařík, Georgios Kyrtos, Aurore Lalucq, Aušra Maldeikienė, Pedro Marques, Costas Mavrides, Csaba Molnár, Siegfried Mureşan, Caroline Nagtegaal, Luděk Niedermayer, Lefteris Nikolaou-Alavanos, Dimitrios Papadimoulis, Piernicola Pedicini, Lídia Pereira, Kira Marie Peter-Hansen, Sirpa Pietikäinen, Dragoş Pîslaru, Evelyn Regner, Dorien Rookmaker, Alfred Sant, Joachim Schuster, Ralf Seekatz, Pedro Silva Pereira, Paul Tang, Irene Tinagli, Ernest Urtasun, Inese Vaidere, Johan Van Overtveldt, Stéphanie Yon-Courtin, Marco Zanni, Roberts Zile
Náhradníci přítomní při konečném hlasování	Nicolaus Fest, Henrike Hahn, Eugen Jurzyca, Chris MacManus, Mick Wallace

JMENOVITÉ KONEČNÉ HLASOVÁNÍ VE VÝBORU POŽÁDANÉM O STANOVISKO

41	+
PPE	Isabel Benjumea Benjumea, Stefan Berger, Markus Ferber, Frances Fitzgerald, José Manuel García-Margallo y Marfíl, Danuta Maria Hübner, Othmar Karas, Georgios Kyrtos, Aušra Maldeikienė, Siegfried Mureşan, Luděk Niedermayer, Lídia Pereira, Sirpa Pietikäinen, Ralf Seekatz, Inese Vaidere
Renew	Gilles Boyer, Carlo Calenda, Luis Garicano, Billy Kelleher, Ondřej Kovařík, Dragoş Pîslaru, Stéphanie Yon-Courtin
S&D	Marek Belka, Jonás Fernández, Aurore Lalucq, Pedro Marques, Costas Mavrides, Evelyn Regner, Alfred Sant, Joachim Schuster, Pedro Silva Pereira, Paul Tang, Irene Tinagli
The Left	Chris MacManus, Dimitrios Papadimoulis, Mick Wallace
Verts/ALE	Rasmus Andresen, Henrike Hahn, Piernicola Pedicini, Kira Marie Peter-Hansen, Ernest Urtasun

11	-
ECR	Michiel Hoogeveen, Eugen Jurzyca, Dorien Rookmaker, Johan Van Oortveldt, Roberts Zīle
ID	Gunnar Beck, Nicolaus Fest
NI	Enikő Győri, Lefteris Nikolaou-Alavanos
Renew	Engin Eroglu, Caroline Nagtegaal

5	0
ID	France Jamet, Marco Zanni
S&D	Csaba Molnár
Verts/ALE	Claude Gruffat, Stasys Jakeliūnas

Význam zkratok:

+ : pro

- : proti

0 : zdrželi se

21.4.2022

STANOVISKO VÝBORU PRO PRŮMYSL, VÝZKUM A ENERGETIKU

pro Výbor pro zaměstnanost a sociální věci a Výbor pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin

k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se zřizuje Sociální fond pro klimatická opatření
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Zpravodajka: Beata Szydło

STRUČNÉ ODŮVODNĚNÍ

Na základě strategie Zelená dohoda pro Evropu a posouzení dopadů se ve sdělení Komise s názvem „Plán pro dosažení cíle v oblasti klimatu do roku 2030“ navrhovalo zvýšit ambice Unie a předložit komplexní plán na zvýšení závazného cíle Unie pro rok 2030 na zodpovědné snížení čistých emisí alespoň o 55 %. Zvýšený cíl Unie pro rok 2030 je v souladu s cílem Pařížské dohody podepsané v souvislosti s Rámcovou úmluvou Organizace spojených národů o změně klimatu udržet nárůst globální teploty výrazně pod hranicí 2 °C a usilovat o to, aby nárůst teploty nepřekročil hranici 1,5 °C.

Evropská rada podpořila nový závazný cíl Unie pro rok 2030 na své schůzi v prosinci 2020. Dne 25. května 2021 Evropská rada tyto závěry opětovně potvrdila a vyzvala Komisi, aby předložila svůj legislativní balíček spolu s průzkumem environmentálního, hospodářského a sociálního dopadu na úrovni jednotlivých členských států. Jak klimatická neutralita Unie do roku 2050, tak průběžné snižování čistých emisí o nejméně 55 % do roku 2030 jsou zakotveny v nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1119 (dále jen „evropský právní rámec pro klima“).

Za účelem provedení evropského právního rámce pro klima a závěrů Evropské rady Komise přezkoumala stávající právní předpisy v oblasti klimatu a energetiky a navrhuje legislativní balíček „Fit for 55“.

Zvýšené klimatické ambice EU znamenají, že všechna hospodářská odvětví budou muset více přispívat. Tato změna způsobí nevyhnutelně nárůst cen, který bude mít dopad na domácnosti, uživatele dopravy a mikropodniky. Zranitelné domácnosti, uživatelé dopravy a mikropodniky budou obzvláště a neúměrně postiženi, přičemž dopad se bude v rámci Evropské unie pravděpodobně lišit v závislosti na průměrném příjmu a dalších okolnostech v jednotlivých členských státech. Sociální fond pro klimatická opatření se zřizuje v zájmu zmírnění tohoto dopadu prostřednictvím dočasné podpory příjmů a opatřeními a investicemi, které by měly snížit střednědobou až dlouhodobou závislost na fosilních palivech prostřednictvím větší energetické účinnosti budov, dekarbonizace vytápění a chlazení budov, včetně začlenění

energie z obnovitelných zdrojů, a prostřednictvím zajištění lepšího přístupu k mobilitě a dopravě s nulovými a nízkými emisemi.

Rostoucí ceny energií a hospodářské i sociální dopady pandemie COVID-19 upozorňují na to, jak důležitý je boj proti energetické chudobě – boj, v němž může Sociální fond pro klimatická opatření hrát důležitou úlohu. Mnoho Evropanů se již potýká s rostoucími účty za energie, za které vydávají velkou část příjmů domácností. Vysoké ambice v oblasti klimatu představují v tomto boji nové výzvy, které se budou v rámci EU značně lišit, a to v důsledku různých výchozích pozic a politických rozhodnutí jednotlivých členských států. Podle zpravodajky je důležité, aby se tyto různé výchozí pozice a způsoby transformace členských států v Sociálním fondu pro klimatická opatření zohlednily.

Zpravodajka se domnívá, že klimatická transformace, která zohledňuje potřeby všech občanů, musí být spravedlivá a nesmí přispívat ke zhoršování hospodářských podmínek nejzranitelnějších regionů nebo sociálních skupin. Transformaci navíc nelze úspěšně dokončit bez přiměřené sociální podpory.

Proto bude zpravodajka usilovat o nalezení řešení, která nebudou na úkor nejchudších zemí a regionů ani nejzranitelnějších sociálních skupin.

POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY

Výbor pro průmysl, výzkum a energetiku vyzývá Výbor pro zaměstnanost a sociální věci jako příslušný výbor, aby zohlednil tyto pozměňovací návrhy:

Pozměňovací návrh 1

Návrh nařízení Bod odůvodnění 8

Znění navržené Komisí

(8) Tyto změny mají různé hospodářské a sociální dopady na jednotlivá odvětví hospodářství, na občany a na členské státy. Zejména **začlenění emisí skleníkových plynů z budov a silniční dopravy do** oblasti působnosti směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES³¹ by **mělo** zajistit další hospodářskou pobídku pro investice do snižování spotřeby fosilních paliv, a tím do urychlení snižování emisí skleníkových plynů. **V kombinaci s jinými** opatřeními by **toto opatření** mělo ve střednědobém až dlouhodobém horizontu **snižit náklady na budovy a silniční dopravu** a poskytnout nové příležitosti pro tvorbu pracovních

Pozměňovací návrh

(8) Tyto změny mají různé hospodářské a sociální dopady na jednotlivá odvětví hospodářství, na občany a na členské státy. Zejména **veškeré změny** oblasti působnosti směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES³¹ by **měly** zajistit další hospodářskou pobídku pro investice do snižování spotřeby fosilních paliv, a tím do urychlení snižování emisí skleníkových plynů. **Ve spojení s přímými** opatřeními by **to** mělo ve střednědobém až dlouhodobém horizontu **zlepšit přístup k udržitelnému, hospodárnému a cenově dostupnému bydlení a k mobilitě s nulovými a nízkými emisemi, přispět k vymýcení energetické a dopravní chudoby** a poskytnout nové příležitosti pro tvorbu

míst a investice.

kvalitních pracovních míst a investice.

³¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES ze dne 13. října 2003 o vytvoření systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů v Unii (Úř. věst. L 275, 25.10.2003, s. 32).

³¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES ze dne 13. října 2003 o vytvoření systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů v Unii (Úř. věst. L 275, 25.10.2003, s. 32).

Pozměňovací návrh 2

Návrh nařízení Bod odůvodnění 9

Znění navržené Komisí

(9) K financování **těchto** investic jsou však zapotřebí zdroje. ***Kromě toho předtím, než k tomuto snížení dojde, se pravděpodobně zvýší náklady domácností a uživatelů dopravy na vytápění, chlazení a vaření, jakož i na silniční dopravu, protože dodavatelé paliv, na které se vztahují povinnosti podle systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu, přenesou náklady na uhlík na spotřebitele.***

Pozměňovací návrh

(9) K financování ***dostatečných, stabilních a spravedlivých*** investic jsou však zapotřebí zdroje. ***Před jejich uskutečněním se navíc pravděpodobně zvýší náklady domácností a uživatelů dopravy na vytápění, chlazení a vaření, jakož i na silniční dopravu a dobíjecí infrastrukturu. Roční indexace by měla časem zvýšit objem tohoto fondu, aby se zajistily další investice.***

Pozměňovací návrh 3

Návrh nařízení Bod odůvodnění 10

Znění navržené Komisí

(10) Navýšení ceny fosilních paliv může neúměrně zasáhnout zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy, kteří vynakládají na energii a dopravu větší část svých příjmů a kteří v některých regionech nemají přístup k alternativním, cenově dostupným řešením v oblasti mobility a dopravy a kteří nemusí mít finanční kapacitu na investice do snižování spotřeby fosilních paliv.

Pozměňovací návrh

(10) Navýšení ceny fosilních paliv může ***prohloubit nerovnosti a*** neúměrně zasáhnout zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky, ***zranitelné malé a střední podniky*** a zranitelné uživatele dopravy, kteří vynakládají na energii a dopravu větší část svých příjmů a kteří v některých regionech, ***zejména ve venkovských, okrajových a izolovaných oblastech, v méně rozvinutých regionech a územích a v oblastech, které trpí vážným***

znevýhodněním, a v demograficky strádajících oblastech nemají přístup k alternativním, *propojeným, účinným a* cenově dostupným řešením v oblasti mobility a dopravy a kteří nemusí mít finanční kapacitu na investice do snižování spotřeby fosilních paliv.

Pozměňovací návrh 4

Návrh nařízení Bod odůvodnění 11

Znění navržené Komisí

(11) Proto je třeba část příjmů generovaných *začleněním budov a silniční dopravy do* oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES využít na řešení sociálních dopadů vyplývajících z *tohoto začlenění*, aby transformace byla spravedlivá a inkluzivní a nikdo nebyl opomenut.

Pozměňovací návrh

(11) Proto je třeba část příjmů generovaných *díky změnám v* oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES využít na řešení sociálních *a ekonomických* dopadů vyplývajících z *přechodu na politiku klimatické neutrality*, aby transformace byla spravedlivá a inkluzivní a nikdo nebyl opomenut. *V zájmu co největší účinnosti by mělo být možné kombinovat tento fond s dalšími zdroji financování EU, zejména s Nástrojem pro oživení a odolnost.*

Pozměňovací návrh 5

Návrh nařízení Bod odůvodnění 12

Znění navržené Komisí

(12) Tento aspekt nabývá ještě většího významu s ohledem na stávající úroveň energetické chudoby. Energetická chudoba je stav, kdy domácnosti *nejsou schopny získat* přístup k základním energetickým službám, *jako je* chlazení, *když teploty stoupají*, a *vytápění*. Asi 34 milionů Evropanů v roce 2018 uvedlo, že nejsou schopni udržet ve svém domově dostatečnou teplotu, a 6,9 % obyvatel Unie v celounijním průzkumu z roku 2019³² sdělilo, že si nemohou dovolit dostatečně

Pozměňovací návrh

(12) Tento aspekt nabývá ještě většího významu s ohledem na stávající úroveň energetické chudoby. Energetická chudoba je stav, kdy domácnosti *nemají* přístup k základním energetickým službám, *které podporují důstojnou životní úroveň a zdraví, včetně přiměřeného tepla, chlazení, osvětlení a energie k napájení spotřebičů, a to v příslušném vnitrostátním kontextu a kontextu stávající sociální politiky a dalších příslušných politik. K tomuto nedostatečnému přístupu může dojít v*

vytápět své domovy. Celkově Středisko pro sledování energetické chudoby odhaduje, že energetickou chudobou trpí více než 50 milionů domácností v Evropské unii. Energetická chudoba je proto pro Unii jedním z významných problémů. Ačkoliv sociální tarify nebo přímá podpora příjmů mohou domácnostem čelícím energetické chudobě poskytnout okamžitou úlevu, pouze cílená strukturální opatření, zejména renovace s energetickým dopadem, mohou zajistit trvalá řešení.

důsledku nedostatečné úrovně příjmů a vysokých cen energie, přičemž tato situace může případně zhoršovat energeticky neefektivní bydlení. Asi 34 milionů Evropanů v roce 2018 uvedlo, že nejsou schopni udržet ve svém domově dostatečnou teplotu, a 6,9 % obyvatel Unie v celounijním průzkumu z roku 2019³² sdělilo, že si nemohou dovolit dostatečně vytápět své domovy. Celkově Středisko pro sledování energetické chudoby odhaduje, že energetickou chudobou trpí více než 50 milionů domácností v Evropské unii. Energetická chudoba je proto pro Unii jedním z významných problémů. Ačkoliv sociální tarify nebo přímá podpora příjmů mohou domácnostem čelícím energetické chudobě poskytnout okamžitou úlevu, pouze cílená strukturální opatření, zejména renovace s energetickým dopadem, ***uplatňování zásady „energetická účinnost v první řadě“ a osvětové kampaně zaměřené na domácnosti*** mohou zajistit trvalá řešení ***a účinně bojovat proti energetické chudobě.***

³² Údaje z roku 2018. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01]).

³² Údaje z roku 2018. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01]).

Pozměňovací návrh 6

Návrh nařízení Bod odůvodnění 13

Znění navržené Komisí

(13) Je proto třeba zřídit Sociální fond pro klimatická opatření (dále jen „fond“), který bude poskytovat finanční prostředky členským státům za účelem podpory jejich politik, jež se zabývají sociálními dopady ***obchodování s emisemi*** pro budovy a silniční dopravu na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy. Toho by mělo být dosaženo zejména prostřednictvím dočasné podpory příjmu a opatření a investic, které

Pozměňovací návrh

(13) Je proto třeba zřídit Sociální fond pro klimatická opatření (dále jen „fond“), který bude poskytovat finanční prostředky členským státům za účelem podpory jejich politik, jež se zabývají sociálními dopady ***přechodu na klimatickou neutralitu, stanovování cen uhlíku a rostoucích cen energie*** pro budovy a silniční dopravu na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky, ***zranitelné malé a střední podniky*** a zranitelné uživatele dopravy.

mají omezit závislost na fosilních palivech prostřednictvím větší energetické účinnosti budov, dekarbonizace vytápění a chlazení budov, včetně integrace energie z obnovitelných zdrojů, a poskytování lepšího přístupu k mobilitě a dopravě s nulovými a nízkými emisemi, a to s cílem pomoci zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a zranitelným uživatelům dopravy.

Toho by mělo být dosaženo zejména prostřednictvím dočasné podpory příjmu a opatření a investic, které mají omezit závislost na fosilních palivech prostřednictvím větší energetické účinnosti budov, dekarbonizace vytápění a chlazení budov, včetně integrace **a skladování** energie z obnovitelných zdrojů, a poskytování lepšího přístupu k mobilitě a dopravě s nulovými a nízkými emisemi, a to s cílem pomoci zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům, **zranitelným malým a středním podnikům** a zranitelným uživatelům dopravy.

Pozměňovací návrh 7

Návrh nařízení Bod odůvodnění 14

Znění navržené Komisí

(14) Každý členský stát by za tímto účelem měl předložit Komisi sociální plán pro klimatická opatření (dále jen „plán“). Tyto plány by měly sledovat dva cíle. Zaprvé by měly poskytovat zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a zranitelným uživatelům dopravy nezbytné zdroje na financování a provádění investic do energetické účinnosti, dekarbonizace vytápění a chlazení a do vozidel a mobility s nulovými a nízkými emisemi. Zadruhé by měly zmírňovat dopad navýšení nákladů na fosilní paliva na ty nejzranitelnější a tím zabránit energetické a dopravní chudobě během přechodného období, dokud tyto investice nebudou provedeny. Plány by měly mít investiční složku prosazující dlouhodobé řešení, jímž je snižování závislosti na fosilních palivech, a mohou obsahovat i jiná opatření, včetně dočasné přímé podpory příjmů s cílem zmírnit v krátkodobém horizontu negativní dopady na příjmy.

Pozměňovací návrh

(14) Každý členský stát by za tímto účelem měl předložit Komisi sociální plán pro klimatická opatření (dále jen „plán“). Tyto plány by měly sledovat dva cíle. Zaprvé by měly poskytovat zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům, **zranitelným malým a středním podnikům** a zranitelným uživatelům dopravy nezbytné zdroje na financování a provádění investic do energetické účinnosti, dekarbonizace vytápění a chlazení a do vozidel a mobility s nulovými a nízkými emisemi **a dobíjecí infrastruktury**. Zadruhé by měly zmírňovat dopad navýšení nákladů na fosilní paliva na ty nejzranitelnější a tím zabránit energetické a dopravní chudobě během přechodného období, dokud tyto investice nebudou provedeny. Plány by měly mít investiční složku prosazující dlouhodobé řešení, jímž je snižování závislosti na fosilních palivech, a mohou obsahovat i jiná opatření, včetně dočasné přímé podpory příjmů s cílem zmírnit v krátkodobém horizontu negativní dopady

na příjmy.

Pozměňovací návrh 8

Návrh nařízení Bod odůvodnění 15

Znění navržené Komisí

(15) Členské státy (po konzultaci s orgány na regionální úrovni) jsou nejvhodnějším orgánem pro návrh a provádění plánů, které jsou upravené a zacílené s ohledem na místní, regionální a vnitrostátní poměry, jako jsou jejich stávající politiky v příslušných oblastech a plánované použití jiných relevantních fondů EU. Tímto způsobem je možné nejlépe zohlednit širokou rozmanitost různých situací, konkrétní znalosti místních a regionálních správních orgánů, výzkum a inovace a pracovněprávní vztahy a struktury pro sociální dialog, jakož i vnitrostátní tradice a přispět k účinné a efektivní celkové podpoře zranitelných osob.

Pozměňovací návrh 9

Návrh nařízení Bod odůvodnění 16

Znění navržené Komisí

(16) Klíčem ke spravedlivé transformaci směrem ke klimatické neutralitě je zajistit, aby tato opatření a investice byly zvláště zacílené na domácnosti trpící energetickou chudobou nebo na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy. Podpůrná opatření na podporu omezování emisí skleníkových plynů by měla pomoci členským státům řešit sociální dopady *vyplývající z obchodování s emisemi pro odvětví budov*

Pozměňovací návrh

(15) Členské státy (po konzultaci s orgány na regionální *a místní úrovni a s organizacemi občanské společnosti*) jsou nejvhodnějším orgánem pro návrh a provádění plánů, které jsou upravené a zacílené s ohledem na místní, regionální a vnitrostátní poměry, jako jsou jejich stávající politiky v příslušných oblastech a plánované použití jiných relevantních fondů EU. Tímto způsobem je možné nejlépe zohlednit širokou rozmanitost různých situací, konkrétní znalosti místních a regionálních správních orgánů, výzkum a inovace a pracovněprávní vztahy a struktury pro sociální dialog, jakož i vnitrostátní tradice a přispět k účinné a efektivní celkové podpoře zranitelných osob.

Pozměňovací návrh

(16) Klíčem ke spravedlivé transformaci směrem ke klimatické neutralitě je zajistit, aby tato opatření a investice byly zvláště zacílené na domácnosti trpící energetickou chudobou nebo na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky, *zranitelné malé a střední podniky* a zranitelné uživatele dopravy. Podpůrná opatření na podporu omezování emisí skleníkových plynů by měla pomoci členským státům řešit sociální dopady *transformace a dopady*

a silniční dopravy.

vyplývající z přechodu na klimatickou neutralitu.

Pozměňovací návrh 10

Návrh nařízení Bod odůvodnění 17

Znění navržené Komisí

(17) Než se projeví dopad těchto investic na snižování nákladů a emisí, **napomohla by** spravedlivé **transformaci** dobře **cílená přímá podpora** příjmů pro ty nejzranitelnější. Tuto podporu je třeba chápat jako dočasné opatření doprovázející **dekarbonizaci odvětví bydlení a dopravy. Nejedná se o trvalé opatření, protože neřeší základní příčiny energetické a dopravní chudoby. Tato podpora by se měla týkat pouze přímých dopadů začlenění budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES, nikoliv nákladů na elektřinu či vytápění spojených se začleněním výroby elektřiny a tepla do oblasti působnosti této směrnice.** Způsobilst pro tuto přímou podporu příjmů by měla být časově omezena.

Pozměňovací návrh 11

Návrh nařízení Bod odůvodnění 17 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(17) Než se projeví dopad těchto investic na snižování nákladů a emisí, **bude v průběhu** spravedlivé **transformace** **zapotřebí poskytnout** dobře **cílenou přímou podporu** příjmů pro ty nejzranitelnější. Tuto podporu je třeba chápat jako dočasné opatření doprovázející **dlouhodobé investice do rozsáhlých a postupných renovací budov a do cenově dostupné a udržitelné mobility podporované tímto fondem jakožto součást ucelené a dlouhodobé strategie pro účinné řešení energetické chudoby a dopravní chudoby. Nejedná se o trvalé opatření, protože neřeší základní příčiny energetické a dopravní chudoby.** Způsobilst pro tuto přímou podporu příjmů by měla být časově omezena.

(17a) Při renovaci je třeba vzít v úvahu přítomnost produktů obsahujících azbest v budovách a při modernizaci budov za účelem zvýšení jejich energetické účinnosti je třeba tyto produkty odstranit a přijmout opatření proti uvolňování azbestu do životního prostředí.

Pozměňovací návrh 12

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 18

Znění navržené Komisí

(18) Vzhledem k významu boje proti změně klimatu v souladu se závazky uvedenými v Pařížské dohodě a se závazky týkajícími se cílů udržitelného rozvoje Organizace spojených národů by opatření podle tohoto nařízení měla přispívat k dosažení cíle, podle kterého by 30 % všech výdajů v rámci víceletého finančního rámce na období 2021–2027 mělo být vynaloženo na začleňování cílů v oblasti klimatu a mělo by přispívat k ambici spočívající v poskytování 10 % ročních výdajů v roce 2026 a 2027 na cíle v oblasti biologické rozmanitosti při současném zohlednění stávajícího překrývání se mezi cíli týkajícími se klimatu a biologické rozmanitosti. Za tímto účelem je třeba použít metodiku stanovenou v příloze II nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1060³³ s cílem označovat výdaje fondu. Fond by měl podporovat opatření, která plně dodržují klimatické a environmentální normy a priority Unie a zásadu „významně nepoškozovat“ ve smyslu článku 17 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852³⁴. Pouze taková opatření a investice by měly být do plánů začleněny. Opatření v oblasti přímé podpory příjmů by měla být zpravidla považována za opatření, která mají nevýznamný předvídatelný dopad na environmentální cíle, a jako taková být považována za opatření, která jsou v souladu se zásadou „významně nepoškozovat“. ***Komise má v úmyslu vydat technické pokyny pro členské státy v řádném předstihu před vypracováním plánů. Pokyny vysvětlí, jak musí opatření a investice dodržovat zásadu „významně nepoškozovat“ ve smyslu článku 17 nařízení (EU) 2020/852. Komise má v úmyslu předložit v roce 2021 návrh***

Pozměňovací návrh

(18) Vzhledem k významu boje proti změně klimatu v souladu se závazky uvedenými v Pařížské dohodě a se závazky týkajícími se cílů udržitelného rozvoje Organizace spojených národů by opatření podle tohoto nařízení měla přispívat k dosažení cíle, podle kterého by 30 % všech výdajů v rámci víceletého finančního rámce na období 2021–2027 mělo být vynaloženo na začleňování cílů v oblasti klimatu a mělo by přispívat k ambici spočívající v poskytování 10 % ročních výdajů v roce 2026 a 2027 na cíle v oblasti biologické rozmanitosti při současném zohlednění stávajícího překrývání se mezi cíli týkajícími se klimatu a biologické rozmanitosti. Za tímto účelem je třeba použít metodiku stanovenou v příloze II nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1060³³ s cílem označovat výdaje fondu. Fond by měl podporovat opatření, která plně dodržují klimatické a environmentální normy a priority Unie a zásadu „významně nepoškozovat“ ve smyslu článku 17 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852³⁴. Pouze taková opatření a investice by měly být do plánů začleněny. Opatření v oblasti přímé podpory příjmů by měla být zpravidla považována za opatření, která mají nevýznamný předvídatelný dopad na environmentální cíle, a jako taková být považována za opatření, která jsou v souladu se zásadou „významně nepoškozovat“. ***Opatření týkající se nahrazení starých a neúčinných systémů vytápění se zvláštním důrazem na podporu zranitelných domácností a zranitelných mikropodniků by měla být rovněž považována za opatření, která nemají významný dopad na tyto cíle, a měla by být považována za opatření, která jsou v***

doporučení Rady o tom, jak řešit sociální aspekty zelené transformace.

souladu s výše uvedenou zásadou.

³³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1060 ze dne 24. června 2021 o společných ustanoveních pro Evropský fond pro regionální rozvoj, Evropský sociální fond plus, Fond soudržnosti, Fond pro spravedlivou transformaci a Evropský námořní, rybářský a akvakulturní fond a o finančních pravidlech pro tyto fondy a pro Azylový, migrační a integrační fond, Fond pro vnitřní bezpečnost a Nástroj pro finanční podporu správy hranic a vízové politiky (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 159).

³³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1060 ze dne 24. června 2021 o společných ustanoveních pro Evropský fond pro regionální rozvoj, Evropský sociální fond plus, Fond soudržnosti, Fond pro spravedlivou transformaci a Evropský námořní, rybářský a akvakulturní fond a o finančních pravidlech pro tyto fondy a pro Azylový, migrační a integrační fond, Fond pro vnitřní bezpečnost a Nástroj pro finanční podporu správy hranic a vízové politiky (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 159).

³⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852 ze dne 18. června 2020 o zřízení rámce pro usnadnění udržitelných investic a o změně nařízení (EU) 2019/2088 (Úř. věst. L 198, 22.6.2020, s. 13).

³⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852 ze dne 18. června 2020 o zřízení rámce pro usnadnění udržitelných investic a o změně nařízení (EU) 2019/2088 (Úř. věst. L 198, 22.6.2020, s. 13).

Pozměňovací návrh 13

Návrh nařízení Bod odůvodnění 19

Znění navržené Komisí

(19) **Stanovením ceny uhlíku jsou zasaženy zejména ženy, protože** tvoří 85 % neúplných rodin s jedním rodičem. Neúplným rodinám s jedním rodičem hrozí zvláště vysoké riziko dětské chudoby. Je třeba zohlednit rovnost žen a mužů a rovné příležitosti pro všechny a začleňování těchto cílů, jakož i otázky přístupnosti pro osoby se zdravotním postižením a prosazovat je v rámci **celého** vypracovávání a provádění plánů s cílem zajistit, aby nikdo nebyl opomenut.

Pozměňovací návrh

(19) **Ženy jsou neúměrně postiženy energetickou chudobou a chudobou v oblasti mobility v důsledku rozdílů v zaměstnanosti a v odměňování a důchodových příjmech.** Ženy rovněž tvoří 85 % neúplných rodin s jedním rodičem. Neúplným rodinám s jedním rodičem **a početným rodinám** hrozí zvláště vysoké riziko dětské chudoby. Je třeba zohlednit rovnost žen a mužů a rovné příležitosti pro všechny a začleňování těchto cílů, jakož i otázky přístupnosti pro osoby se zdravotním postižením a prosazovat je v rámci **navrhování**, vypracovávání a provádění plánů s cílem zajistit, aby nikdo nebyl opomenut.

Pozměňovací návrh 14

Návrh nařízení Bod odůvodnění 20

Znění navržené Komisí

(20) Členské státy by měly své plány předložit **společně** s aktualizací svých integrovaných vnitrostátních plánů v oblasti energetiky a klimatu **podle článku 14** nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999³⁵. Plány by měly zahrnovat opatření, která mají být financována, jejich odhadované náklady a vnitrostátní příspěvek. Měly by rovněž obsahovat klíčové milníky a cíle, jejichž účelem je posoudit účinné provádění opatření.

³⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999 ze dne 11. prosince 2018 o správě energetické unie a opatření v oblasti klimatu, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 663/2009 a (ES) č. 715/2009, směrnice Evropského parlamentu a Rady 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EU, 2012/27/EU a 2013/30/EU, směrnice Rady 2009/119/ES a (EU) 2015/652 a zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 525/2013 (Úř. věst. L 328, 21.12.2018, s. 1).

Pozměňovací návrh 15

Návrh nařízení Bod odůvodnění 21

Pozměňovací návrh

(20) Členské státy by měly **vypracovat** své plány **v úzké spolupráci s regionálními a místními aktéry, hospodářskými a sociálními partnery a všemi příslušnými zúčastněnými stranami a zástupci občanské společnosti, přičemž by měly dodržovat evropský kodex chování pro partnerskou spolupráci** a předložit **je spolu** s aktualizací svých integrovaných vnitrostátních plánů v oblasti energetiky a klimatu **v souladu s článkem 14** nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999³⁵. Plány by měly zahrnovat opatření, která mají být financována, jejich odhadované náklady a vnitrostátní příspěvek. Měly by rovněž obsahovat klíčové milníky a cíle, jejichž účelem je posoudit účinné provádění opatření.

³⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999 ze dne 11. prosince 2018 o správě energetické unie a opatření v oblasti klimatu, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 663/2009 a (ES) č. 715/2009, směrnice Evropského parlamentu a Rady 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EU, 2012/27/EU a 2013/30/EU, směrnice Rady 2009/119/ES a (EU) 2015/652 a zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 525/2013 (Úř. věst. L 328, 21.12.2018, s. 1).

(21) Fond a plány by měly být soudržné s plánovanými reformami a závazky učiněnými členskými státy a tyto reformy a závazky by se do nich měly promítat v souladu s integrovanými vnitrostátními plány členských států v oblasti energetiky a klimatu podle nařízení (EU) 2018/1999, podle směrnice Evropského parlamentu a Rady [rrrr/ččč] [návrh na přepracování směrnice 2012/27/EU o energetické účinnosti]³⁶, Akčního plánu evropského pilíře sociálních práv³⁷, Evropského sociálního fondu plus (ESF+) zřízeného nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1057³⁸, plánů spravedlivé územní transformace podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1056³⁹ a podle dlouhodobých strategií členských států týkajících se renovace budov v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2010/31/EU⁴⁰. V zájmu zajištění správné účinnosti by informace obsažené v plánech měly být případně soudržné s právními předpisy a plány uvedenými výše.

(21) Fond a plány by měly být soudržné s plánovanými reformami a závazky učiněnými členskými státy a tyto reformy a závazky by se do nich měly promítat v souladu s integrovanými vnitrostátními plány členských států v oblasti energetiky a klimatu podle nařízení (EU) 2018/1999, podle směrnice Evropského parlamentu a Rady [rrrr/ččč] [návrh na přepracování směrnice 2012/27/EU o energetické účinnosti]³⁶, Akčního plánu evropského pilíře sociálních práv³⁷, Evropského sociálního fondu plus (ESF+) zřízeného nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1057³⁸, plánů spravedlivé územní transformace podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1056³⁹ a podle dlouhodobých strategií členských států týkajících se renovace budov v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2010/31/EU⁴⁰. V zájmu zajištění správné účinnosti by informace obsažené v plánech měly být případně soudržné s právními předpisy a plány uvedenými výše ***a neměly by způsobit žádnou dodatečnou administrativní zátěž.***

³⁶ [Doplnit odkaz]

³⁷ Schváleno Evropskou radou dne 24. a 25. června 2021.

³⁸ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1057 ze dne 24. června 2021, kterým se zřizuje Evropský sociální fond plus (ESF+) a zrušuje nařízení (EU) č. 1296/2013 (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 21).

³⁹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1056 ze dne 24. června 2021, kterým se zřizuje Fond pro spravedlivou transformaci (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 1).

⁴⁰ Směrnice Evropského parlamentu a

³⁶ [Doplnit odkaz]

³⁷ Schváleno Evropskou radou dne 24. a 25. června 2021.

³⁸ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1057 ze dne 24. června 2021, kterým se zřizuje Evropský sociální fond plus (ESF+) a zrušuje nařízení (EU) č. 1296/2013 (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 21).

³⁹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1056 ze dne 24. června 2021, kterým se zřizuje Fond pro spravedlivou transformaci (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 1).

⁴⁰ Směrnice Evropského parlamentu a

Rady 2010/31/EU ze dne 19. května 2010 o energetické náročnosti budov (Úř. věst. L 153, 18.6.2010, s. 13).

Rady 2010/31/EU ze dne 19. května 2010 o energetické náročnosti budov (Úř. věst. L 153, 18.6.2010, s. 13).

Pozměňovací návrh 16

Návrh nařízení Bod odůvodnění 22

Znění navržené Komisí

(22) Unie by měla podporovat členské státy finančními prostředky za účelem provádění jejich plánů prostřednictvím Sociálního fondu pro klimatická opatření. Platby ze Sociálního fondu pro klimatická opatření by měly být podmíněny dosažením milníků a cílů uvedených v plánech. To by umožnilo účinně zohledňovat vnitrostátní poměry a priority a současně zjednodušovat financování a usnadňovat jeho začlenění do jiných vnitrostátních výdajových programů při současném zaručení dopadu a integrity vynakládání prostředků ze strany EU.

Pozměňovací návrh

(22) Unie by měla podporovat členské státy finančními prostředky ***i technickou podporou*** za účelem provádění jejich plánů prostřednictvím Sociálního fondu pro klimatická opatření. Platby ze Sociálního fondu pro klimatická opatření by měly být podmíněny dosažením milníků a cílů uvedených v plánech. To by umožnilo účinně zohledňovat vnitrostátní poměry a priority a současně zjednodušovat financování a usnadňovat jeho začlenění do jiných vnitrostátních výdajových programů při současném zaručení dopadu a integrity vynakládání prostředků ze strany EU. ***S cílem zajistit, aby zranitelné domácnosti, zranitelné malé a střední podniky a zranitelné mikropodniky mohly získat podporu z fondu co nejdříve, měly by být plány účinně prováděny od vstupu předpisu o Sociálním fondu pro klimatická opatření v platnost, a proto by Komise měla předběžně financovat až 15 % finančního příspěvku členských států.***

Pozměňovací návrh 17

Návrh nařízení Bod odůvodnění 23

Znění navržené Komisí

(23) Finanční krytí fondu by mělo být v období 2026–2032 v zásadě úměrné částce odpovídající 25 % očekávaných příjmů ze ***začlenění budov a silniční dopravy do***

Pozměňovací návrh

(23) Finanční krytí fondu by mělo být v období 2026–2032 v zásadě úměrné částce odpovídající 25 % očekávaných příjmů ze ***změn*** oblasti působnosti směrnice

oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES. Podle rozhodnutí Rady (EU, Euratom) 2020/2053⁴¹ by členské státy tyto příjmy měly poskytnout do rozpočtu Unie jako vlastní zdroje. Členské státy mají financovat **50 %** celkových nákladů svých plánů samy. Za tímto účelem, jakož i za účelem investic a opatření k urychlení a zmírnění nutné transformace pro negativně dotčené občany by členské státy měly mimo jiné využívat k tomuto účelu své očekávané příjmy z obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu podle směrnice 2003/87/ES.

⁴¹ Rozhodnutí Rady (EU, Euratom) 2020/2053 ze dne 14. prosince 2020 o systému vlastních zdrojů Evropské unie a o zrušení rozhodnutí 2014/335/EU, Euratom (Úř. věst. L 424, 15.12.2020, s. 1).

2003/87/ES. Podle rozhodnutí Rady (EU, Euratom) 2020/2053⁴¹ by členské státy tyto příjmy měly poskytnout do rozpočtu Unie jako vlastní zdroje. Členské státy mají financovat **40 %** celkových nákladů svých plánů samy. Za tímto účelem, jakož i za účelem investic a opatření k urychlení a zmírnění nutné transformace pro negativně dotčené občany by členské státy měly mimo jiné využívat k tomuto účelu své očekávané příjmy z obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu podle směrnice 2003/87/ES.

⁴¹ Rozhodnutí Rady (EU, Euratom) 2020/2053 ze dne 14. prosince 2020 o systému vlastních zdrojů Evropské unie a o zrušení rozhodnutí 2014/335/EU, Euratom (Úř. věst. L 424, 15.12.2020, s. 1).

Pozměňovací návrh 18

Návrh nařízení Čl. 1 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Opatření a investice podporované fondem jsou prospěšná pro domácnosti, mikropodniky a uživatele dopravy, kteří jsou zranitelní a zvláště zasažení **začleněním emisí skleníkových plynů z budov a silniční dopravy do oblastí působnosti směrnice 2003/87/ES**, zejména **domácností trpících** energetickou chudobou a **občanů** bez alternativy k osobním vozidlům v podobě veřejné dopravy (v odlehlých a venkovských oblastech).

Pozměňovací návrh

Opatření a investice podporované fondem jsou prospěšná **přímo** pro domácnosti, mikropodniky, **malé a střední podniky** a uživatele dopravy, **včetně těch**, kteří jsou zranitelní a zvláště zasažení **dopady přechodu na klimatickou neutralitu**, a to **i v souvislosti se stanovením cen uhlíku**, zejména **pro domácnosti trpící** energetickou chudobou, **osoby žijící v periferních a izolovaných oblastech, v méně rozvinutých regionech a oblastech, které trpí vážným znevýhodněním, a v demograficky strádajících oblastech a pro občany** bez alternativy k osobním vozidlům v podobě veřejné dopravy, **především** (v odlehlých a venkovských oblastech; **podmínky pro podporu z fondu nesmí představovat byrokratickou zátěž ani dodatečné náklady pro domácnosti a**

obyvatele budov, v nichž hradí nájem.

Pozměňovací návrh 19

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 4

Znění navržené Komisí

Obečným cílem fondu je přispívat k přechodu na klimatickou neutralitu prostřednictvím řešení sociálních dopadů ***spojených se začleněním emisí skleníkových plynů z budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES***. Specifickým cílem fondu je podporovat zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy prostřednictvím dočasné přímé podpory příjmů a prostřednictvím opatření a investic, které mají zvýšit energetickou účinnost budov, dekarbonizaci vytápění a chlazení budov, včetně integrace energie z obnovitelných zdrojů, a poskytnout lepší přístup k mobilitě a dopravě s nulovými a nízkými emisemi.

Pozměňovací návrh 20

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 1

Znění navržené Komisí

1) „renovaci budov“ veškeré druhy renovací budov týkající se energií, včetně izolace pláště budovy, tj. zdí, střechy, podlahy, výměny oken, nahrazení zařízení na vytápění, chlazení a vaření a instalace výroby energie z obnovitelných zdrojů přímo na místě;

Pozměňovací návrh

Obečným cílem fondu je přispívat k přechodu na klimatickou neutralitu, ***při níž není nikdo opomíjen***, prostřednictvím řešení sociálních dopadů ***tohoto přechodu a přispíváním k sociálně spravedlivému snižování emisí v odvětví dopravy a budov***. Specifickým cílem fondu je podporovat zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky, ***zranitelné malé a střední podniky*** a zranitelné uživatele dopravy prostřednictvím dočasné přímé podpory příjmů a prostřednictvím opatření a investic, které mají zvýšit energetickou účinnost budov, dekarbonizaci vytápění a chlazení budov, včetně integrace ***a skladování*** energie z obnovitelných zdrojů, a poskytnout lepší přístup k ***účinné a cenově dostupné*** mobilitě a dopravě s nulovými a nízkými emisemi ***a současně zachovat technologickou neutralitu***.

Pozměňovací návrh

1) „renovaci budov“ veškeré druhy renovací budov týkající se energií, včetně izolace pláště budovy, tj. zdí, střechy, podlahy, výměny oken, nahrazení zařízení na vytápění, chlazení a vaření, ***modernizace elektrických zařízení*** a instalace výroby energie z obnovitelných zdrojů přímo na místě ***a jejího skladování, včetně všech druhů renovací souvisejících s bezpečností, které jsou prováděny***

*současně, jako je seismická ochrana,
elektrická bezpečnost, detekce kouře a
usměrňování pohybu kouře;*

Pozměňovací návrh 21

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

**1a) „rozsáhlou renovací budov“
rozsáhlá renovace, jak je vymezena v [čl. 2
bodu 19 návrhu směrnice Evropského
parlamentu a Rady o energetické
účinnosti (přepracované znění),
COM(2021) 558 final];**

Pozměňovací návrh 22

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 1 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

**1b) „energetickou účinností v první
řadě“ energetická účinnost v první řadě
podle definice v čl. 2 bodě 18 nařízení
(EU) 2018/1999;**

Pozměňovací návrh 23

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 9 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

**9a) „malým a středním podnikem“
malý nebo střední podnik ve smyslu
článku 2 přílohy doporučení Komise
2003/361/ES^{1a};**

**1a Doporučení Komise ze dne 6. května
2003 o definici mikropodniků, malých a**

středních podniků (Úř. věst. L 124, 20.5.2003, s. 36).

Pozměňovací návrh 24

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 10

Znění navržené Komisí

10) „uživateli dopravy“ domácnosti nebo **mikropodniky**, které využívají různé možnosti dopravy a mobility;

Pozměňovací návrh

10) „uživateli dopravy“ domácnosti, **mikropodniky** nebo **malé a střední podniky**, které využívají různé možnosti dopravy a mobility;

Pozměňovací návrh 25

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 11

Znění navržené Komisí

11) „zranitelnými domácnostmi“ domácnosti trpící energetickou chudobou nebo domácnosti, včetně těch **středněpříjmových**, které jsou významně zasaženy **cenovými dopady začlenění budov do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES a které postrádají prostředky na renovaci budovy, již obývají;**

Pozměňovací návrh

11) „zranitelnými domácnostmi“ domácnosti trpící energetickou chudobou nebo domácnosti, včetně těch **s nižším středním příjmem**, které jsou významně zasaženy **růstem cen energií;**

Pozměňovací návrh 26

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 12

Znění navržené Komisí

12) „zranitelnými mikropodniky“ mikropodniky, které jsou významně zasaženy dopady **začlenění budov do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES na cenu a které postrádají prostředky na renovaci budovy, již využívají;**

Pozměňovací návrh

12) „zranitelnými mikropodniky“ mikropodniky, které jsou významně zasaženy dopady **přechodu na klimatickou neutralitu, nemají prostředky na renovaci budovy, již využívají, a potřebují podporu, aby mohli přejít k udržitelnějším způsobům dopravy;**

Pozměňovací návrh 27

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 12 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

12a) „zranitelnými malými nebo středními podniky“ malé nebo střední podniky, které jsou významně zasaženy dopady přechodu na klimatickou neutralitu, nemají prostředky na renovaci budovy, již využívají, nebo na modernizaci silničních vozidel, o něž se opírá jejich podnikání;

Pozměňovací návrh 28

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 13

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

13) „zranitelnými uživateli dopravy“ uživatelé dopravy, včetně uživatelů z domácností s nižším středním příjmem, **kte***ré jsou významně zasaženy cenovými dopady začlenění silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES a které postrádají prostředky na nákup vozidel s nulovými a nízkými emisemi nebo na přechod na alternativní udržitelné druhy dopravy, včetně veřejné dopravy*, a to zejména ve venkovských a odlehlých oblastech.

13) „zranitelnými uživateli dopravy“ uživatelé dopravy, včetně uživatelů z domácností s nižším středním příjmem, a to zejména ve venkovských a odlehlých oblastech.

Pozměňovací návrh 29

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1. Každý členský stát předloží Komisi sociální plán pro klimatická opatření (dále

1. Každý členský stát předloží Komisi sociální plán pro klimatická opatření (dále

jen „plán“) spolu s aktualizací integrovaného vnitrostátního plánu v oblasti energetiky a klimatu uvedeného v čl. 14 odst. 2 nařízení (EU) 2018/1999 v souladu s postupem a lhůtami stanovenými v uvedeném článku. Plán obsahuje soudržný soubor opatření a investic k řešení dopadu **stanovení ceny uhlíku** na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy s cílem zajistit cenově dostupné vytápění, chlazení a mobilitu a zároveň doplnit a urychlit nezbytná opatření ke splnění cílů Unie v oblasti klimatu.

jen „plán“) spolu s aktualizací integrovaného vnitrostátního plánu v oblasti energetiky a klimatu uvedeného v čl. 14 odst. 2 nařízení (EU) 2018/1999 v souladu s postupem a lhůtami stanovenými v uvedeném článku, **a to případně na základě konzultace s regionálními a místními subjekty a s organizacemi občanské společnosti, které pracují s obyvatelstvem ve zranitelné situaci, a při dodržování zásady partnerství**. Plán obsahuje soudržný soubor opatření a investic k řešení dopadu **přechodu na klimatickou neutralitu** na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky, **zranitelné malé a střední podniky** a zranitelné uživatele dopravy s cílem zajistit cenově dostupné **a účinné** vytápění, chlazení a mobilitu a zároveň doplnit a urychlit nezbytná opatření ke splnění cílů Unie v oblasti klimatu.

Pozměňovací návrh 30

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Plány v nejvyšší možné míře zohlední zásadu „energetická účinnost v první řadě“. Členské státy vezmou v úvahu nedávno vydané doporučení a pokyny k provádění této zásady^{1a}, které vysvětlují, jak mohou rozhodnutí týkající se plánování, politiky a investic snížit spotřebu energie v řadě klíčových odvětví, včetně energetiky a dopravy.

^{1a} Doporučení Komise C(2021) 7014 final ze dne 28. září 2021 „Energetická účinnost v první řadě: od principů k praxi. Pokyny k uplatňování zásady při rozhodování v odvětví energetiky i mimo něj“.

Pozměňovací návrh 31

Návrh nařízení Čl. 3 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Plán může obsahovat vnitrostátní opatření, jež stanoví dočasnou přímou podporu příjmů zranitelných domácností a domácností, které jsou zranitelnými uživateli dopravy, a to s cílem snížit dopad **zvýšení ceny fosilních paliv vyplývající ze začlenění budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES.**

Pozměňovací návrh

2. Plán může obsahovat vnitrostátní opatření, jež stanoví **dohledu podléhající** dočasnou přímou podporu příjmů zranitelných domácností a domácností, které jsou zranitelnými uživateli dopravy, a to s cílem snížit dopad **přechodu na klimatickou neutralitu, rostoucích cen energie a/nebo dopad cen emisí na elektřinu, vytápění a dopravu, a zároveň rychle poskytnout dlouhodobé řešení pro snížení nákladů na energii a dopravu prostřednictvím renovací a dalších opatření v oblasti působnosti článku 6 tohoto nařízení bez dodatečných nákladů pro konečného příjemce.**

Pozměňovací návrh 32

Návrh nařízení Čl. 3 – odst. 3 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) financování opatření a investic do zvýšení energetické účinnosti budov, **do provádění** opatření v oblasti **zvyšování** energetické účinnosti, do provádění renovací budov a do **dekarbonizace vytápění a chlazení budov, včetně začlenění výroby** energie z obnovitelných zdrojů **energie**;

Pozměňovací návrh

a) financování opatření a investic do **zlepšení energetické náročnosti a** zvýšení energetické účinnosti budov **a zajištění jejich bezpečnosti prováděním aktivních i pasivních** opatření v oblasti energetické účinnosti, do provádění **inspekci a** renovací budov **zaměřených na elektrickou, požární a seismickou bezpečnost, do provádění renovací budov a do instalace zařízení na výrobu a skladování** energie z obnovitelných zdrojů **na místě a v jejich blízkosti s cílem uspokojit zbytkové energetické potřeby, včetně vytápění a chlazení;**

Pozměňovací návrh 33

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 3 – písm. a a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

aa) poskytování finanční a technické podpory společenstvím pro obnovitelné zdroje a projektům místního rozvoje se zapojením místních komunit v městských a venkovských oblastech, včetně místních energetických systémů, jakož i na opatření pro zapojení a budování kapacit na místní úrovni zavedená prostřednictvím občanských projektů;

Pozměňovací návrh 34

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 3 – písm. a b (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ab) financování opatření zaměřených na řešení nepeněžních překážek bránících zlepšení energetické účinnosti budov a využívání energie z obnovitelných zdrojů, jakož i překážek v přístupu k udržitelné mobilitě a službám veřejné dopravy, s cílem bojovat proti energetické chudobě a dopravní chudobě. Ta mohou zahrnovat konzultace a poradenské služby v oblasti energetiky, a to i na komunitní úrovni;

Pozměňovací návrh 35

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 3 – písm. b

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

b) financování opatření a investic *do většího* využívání mobility a *dopravy* s nulovými a nízkými emisemi.

b) financování opatření a investic, *které dlouhodobě zvýší zavádění a* využívání mobility a *dopravních služeb* s nulovými a nízkými emisemi, *zejména ve*

venkovských, okrajových a izolovaných oblastech, v méně rozvinutých regionech nebo oblastech, které trpí vážným znevýhodněním, a v demograficky strádajících oblastech, včetně informační podpory, budování kapacit a odborné přípravy nezbytné pro provádění těchto opatření a investic při současném respektování technologické neutrality;

Pozměňovací návrh 36

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3a. Plány se zveřejní a zpřístupní.

Pozměňovací návrh 37

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

a) konkrétní opatření a investice v souladu s článkem 3 s cílem omezit dopady uvedené v písmenu c) tohoto odstavce spolu s vysvětlením, jak by účinně přispěly k dosažení cílů stanovených v článku 1 v rámci celkového nastavení příslušných politik daného členského státu;

a) konkrétní opatření a investice v souladu s článkem 3 **a článkem 6 s cílem bojovat proti energetické a dopravní chudobě a** s cílem omezit dopady uvedené v písmenu c) tohoto odstavce spolu s vysvětlením, jak by účinně přispěly k dosažení cílů stanovených v článku 1 v rámci celkového nastavení příslušných politik daného členského státu;

Pozměňovací návrh 38

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

b) konkrétní doprovodná opatření nezbytná k provedení opatření a investic

b) konkrétní doprovodná opatření, **kteřá jsou** nezbytná k provedení opatření a

plánu a ke snížení dopadů uvedených v písmenu c), jakož i informace o stávajícím nebo plánovaném financování opatření a investic z jiných unijních, mezinárodních, veřejných nebo soukromých zdrojů;

investic plánu a ke snížení dopadů uvedených v písmenu c), jakož i informace o stávajícím nebo plánovaném financování opatření a investic z jiných unijních, mezinárodních, veřejných nebo soukromých zdrojů;

Pozměňovací návrh 39

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ba) opatření zaměřená na podporu vlastníků domů a pronajímatelů při dodržování minimálních norem energetické náročnosti, a to i prostřednictvím sociálních záruk;

Pozměňovací návrh 40

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

c) odhad pravděpodobných dopadů tohoto navýšení cen na domácnosti, a zejména na incidenci energetické chudoby, na mikropodniky a na uživatele dopravy, sestávající zejména z odhadu a určení zranitelných domácností, zranitelných mikropodniků a zranitelných uživatelů dopravy; tyto dopady je třeba analyzovat s **dostatečnou** mírou rozčlenění podle regionů a s přihlédnutím k **aspektům**, jako je přístup k veřejné dopravě a základním službám a určení nejvíce zasažených oblastí, zejména pak území, která jsou odlehlá a venkovského charakteru;

c) odhad pravděpodobných dopadů tohoto navýšení cen na domácnosti, a zejména na incidenci energetické chudoby **a dopravní chudoby**, na mikropodniky, **malé a střední podniky** a na uživatele dopravy, sestávající zejména z odhadu a určení zranitelných domácností, zranitelných mikropodniků, **zranitelných malých a středních podniků** a zranitelných uživatelů dopravy; tyto dopady je třeba analyzovat s **náležitou** mírou rozčlenění podle regionů a **podle pohlaví a s** přihlédnutím k **aspektům souvisejícím se specifiky jednotlivých zemí**, jako je přístup k veřejné dopravě a základním službám a určení nejvíce zasažených oblastí, zejména pak území, která jsou odlehlá a venkovského charakteru;

Pozměňovací návrh 41

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí

d) pokud plán stanoví opatření uvedená v čl. 3 odst. 2, kritéria pro určení způsobilých konečných příjemců, uvedení zamýšlené lhůty pro dotčená opatření a jejich odůvodnění na základě kvantitativního odhadu a kvalitativního vysvětlení toho, jak se očekává, že opatření obsažená v plánu sníží energetickou a dopravní chudobu a zranitelnost domácností, mikropodniků a uživatelů dopravy vůči zvýšení cen paliv v oblasti silniční dopravy a vytápění;

Pozměňovací návrh

d) pokud plán stanoví opatření uvedená v čl. 3 odst. 2, kritéria pro určení způsobilých konečných příjemců, uvedení zamýšlené lhůty pro dotčená opatření a jejich odůvodnění na základě kvantitativního odhadu a kvalitativního vysvětlení toho, jak se očekává, že opatření obsažená v plánu, **jako jsou renovační opatření, investice do rozvoje a rozšíření veřejné dopravní infrastruktury a technologická digitální infrastruktura** sníží energetickou a dopravní chudobu a zranitelnost domácností, mikropodniků, **malých a středních podniků** a uživatelů dopravy vůči zvýšení cen paliv v oblasti silniční dopravy a vytápění;

Pozměňovací návrh 42

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. e

Znění navržené Komisí

e) zamýšlené milníky, cíle a orientační časový plán pro provádění opatření a investic, které budou realizovány do 31. července 2032;

Pozměňovací návrh

e) zamýšlené milníky, cíle **snížení počtu zranitelných domácností, zranitelných mikropodniků a zranitelných malých a středních podniků** a orientační časový plán pro provádění opatření a investic, které budou realizovány do 31. července 2032;

Pozměňovací návrh 43

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. f a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

fa) odhadovaná částka předběžného financování potřebného k zahájení opatření;

Pozměňovací návrh 44

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. h a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ha) opatření, která zabrání byrokratické zátěži pro domácnosti, které jsou příjemci podpory z fondu;

Pozměňovací návrh 45

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Členské státy stanoví podrobnou komunikační strategii, kterou budou používat k oslovení lidí, kteří trpí energetickou chudobou nebo chudobou v oblasti mobility nebo jimž taková chudoba hrozí, a ke komunikaci s těmito osobami. Členské státy poskytnou konečným příjemcům informace o způsobilosti a o tom, jak získat přístup k financování, a zajistí osobní asistenci a poradenství.

Pozměňovací návrh 46

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2. Plány musí být soudržné s informacemi uvedenými členskými státy v

2. Plány musí být soudržné s informacemi uvedenými členskými státy v

rámci Akčního plánu evropského pilíře sociálních práv a Evropského sociálního fondu plus (ESF+) zřízeného nařízením (EU) 2021/1057, v rámci jejich operačních programů politiky soudržnosti podle nařízení 2021/1058⁵⁵, v rámci plánů pro oživení a odolnost podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/241⁵⁶, v rámci jejich dlouhodobých strategií renovací budov podle směrnice 2010/31/EU a v rámci jejich aktualizovaných integrovaných vnitrostátních plánů v oblasti energetiky a klimatu podle nařízení (EU) 2018/1999. Doplňují rovněž plány spravedlivé transformace podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1056⁵⁷.

⁵⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1058 ze dne 24. června 2021 o Evropském fondu pro regionální rozvoj a o Fondu soudržnosti (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 60).

⁵⁶ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/241 ze dne 12. února 2021, kterým se zřizuje Nástroj pro oživení a odolnost (Úř. věst. L 57, 18.2.2021, s. 17).

⁵⁷ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1056 ze dne 24. června 2021, kterým se zřizuje Fond pro spravedlivou transformaci (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 1).

Pozměňovací návrh 47

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) renovaci budov;

rámci Akčního plánu evropského pilíře sociálních práv a Evropského sociálního fondu plus (ESF+) zřízeného nařízením (EU) 2021/1057, v rámci jejich operačních programů politiky soudržnosti podle nařízení 2021/1058⁵⁵, v rámci plánů pro oživení a odolnost podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/241⁵⁶, v rámci jejich dlouhodobých strategií renovací budov podle směrnice 2010/31/EU a v rámci jejich aktualizovaných integrovaných vnitrostátních plánů v oblasti energetiky a klimatu podle nařízení (EU) 2018/1999. Doplňují rovněž plány spravedlivé **územní transformace podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1056⁵⁷, a všechny tyto finanční nástroje tudíž zvýší součinnost opatření a zároveň zabrání jakékoli možnosti dvojího financování.**

⁵⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1058 ze dne 24. června 2021 o Evropském fondu pro regionální rozvoj a o Fondu soudržnosti (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 60).

⁵⁶ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/241 ze dne 12. února 2021, kterým se zřizuje Nástroj pro oživení a odolnost (Úř. věst. L 57, 18.2.2021, s. 17).

⁵⁷ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1056 ze dne 24. června 2021, kterým se zřizuje Fond pro spravedlivou transformaci (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 1).

Pozměňovací návrh

b) renovaci budov **s výraznou úsporou nákladů na energii;**

Pozměňovací návrh 48

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) mobilitu a dopravu s nulovými a nízkými emisemi;

Pozměňovací návrh

c) mobilitu a dopravu s nulovými a nízkými emisemi **při současném dodržení technologické neutrality;**

Pozměňovací návrh 49

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 2 – písm. e

Znění navržené Komisí

e) snižování počtu zranitelných domácností, zejména domácností trpících energetickou chudobou, počtu zranitelných mikropodniků a zranitelných uživatelů dopravy, mimo jiné i ve venkovských a odlehlých oblastech.

Pozměňovací návrh

e) snižování počtu zranitelných domácností, zejména domácností trpících energetickou **a dopravní** chudobou, počtu zranitelných mikropodniků, **zranitelných MSP** a zranitelných uživatelů dopravy, mimo jiné i ve venkovských a odlehlých oblastech, **příčemž jsou tyto údaje rozlišeny podle pohlaví.**

Pozměňovací návrh 50

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 2 – písm. e a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ea) zlepšení bezpečnosti, především snížením počtu budov s nebezpečnými elektrickými zařízeními a zvýšenou mírou instalace systémů pro detekci kouře, usměrňování pohybu kouře, seismickou ochranu a automatické hašení;

Pozměňovací návrh 51

Návrh nařízení
Čl. 5 – odst. 2 – písm. e b (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

eb) podniky, které z fondu čerpají prostředky, musí dodržovat platné pracovní podmínky a povinnosti zaměstnavatelů vyplývající z pracovního práva nebo kolektivních smluv.

Pozměňovací návrh 52

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1. Členské státy mohou začlenit náklady na opatření, která poskytují dočasnou přímou podporu příjmů zranitelných domácností a zranitelných domácností, které jsou uživateli dopravy, s cílem absorbovat navýšení cen za paliva v oblasti silniční dopravy a vytápění. Tato podpora se postupem času snižuje **a je omezena na přímý dopad obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu.** Způsobilst k získání této přímé podpory příjmů skončí do uplynutí lhůt stanovených v čl. 4 odst. 1 písm. d).

1. Členské státy mohou začlenit náklady na opatření, která poskytují dočasnou přímou podporu příjmů zranitelných domácností a zranitelných domácností, které jsou uživateli dopravy, s cílem absorbovat navýšení cen za paliva v oblasti silniční dopravy a vytápění. Tato podpora se postupem času snižuje. Způsobilst k získání této přímé podpory příjmů skončí do uplynutí lhůt stanovených v čl. 4 odst. 1 písm. d).

Pozměňovací návrh 53

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2. Členské státy mohou zahrnout náklady na následující opatření a investice do odhadovaných celkových nákladů plánů, pokud jsou ku prospěchu především zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům nebo zranitelným uživatelům dopravy a mají:

2. Členské státy mohou zahrnout náklady na následující opatření a ***dlouhodobé investice s trvalými dopady*** do odhadovaných celkových nákladů plánů, pokud jsou ku prospěchu především zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům, ***zranitelným MSP*** nebo

zranitelným uživatelům dopravy a mají:

Pozměňovací návrh 54

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) podporovat renovaci budov, zejména **těch osob**, které obývají budovy s nejhorší výkonností, **mimo jiné ve formě finanční podpory** nebo **fiskálních pobídek**, jako je možnost odpočtu nákladů na renovaci z nájmu, a to bez ohledu na vlastnictví dotčených budov;

Pozměňovací návrh

a) podporovat renovaci budov, **jako jsou rozsáhle a postupné renovace, pokud jde o sociální bydlení a znevýhodněné oblasti**, zejména **pro osoby**, které obývají budovy s nejhorší výkonností, **příčemž tato podpora zahrnuje** finanční **podporu** nebo **fiskální pobídky**, jako je možnost odpočtu nákladů na renovaci z nájmu, a to bez ohledu na vlastnictví dotčených budov, **a zároveň zajistit, aby náklady na renovaci neměly dopad na domácnosti, zejména nájemce,**

Pozměňovací návrh 55

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. a a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

aa) podporovat vlastnictví bydlení s dobrými energetickými parametry formou finanční podpory nebo daňových pobídek;

Pozměňovací návrh 56

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) přispívat k dekarbonizaci vytápění a chlazení budov **a** vaření v nich, včetně elektrifikace, a **integrace** energie z obnovitelných zdrojů, které přispějí k dosažení energetických úspor;

Pozměňovací návrh

b) přispívat k dekarbonizaci vytápění a chlazení budov, vaření v nich **a napájení spotřebičů**, včetně elektrifikace **a digitalizace**, a **k integraci a skladování** energie z obnovitelných zdrojů, které

přispějí k dosažení energetických úspor,
*jak je stanoveno v [směrnice o energetické
účinnosti];*

Pozměňovací návrh 57

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) podporovat veřejné a soukromé subjekty při vytváření **a zajišťování** cenově dostupných řešení v oblasti renovací **za účelem zvýšení energetické účinnosti** a vhodných nástrojů financování v souladu se sociálními cíli fondu;

Pozměňovací návrh

c) podporovat veřejné a soukromé subjekty při vytváření **bezpečných a** cenově dostupných řešení v oblasti renovací, **včetně těch, která používají udržitelné a inovativní stavební materiály v plném souladu se zásadou oběhového hospodářství**, a vhodných nástrojů financování v souladu se sociálními cíli fondu;

Pozměňovací návrh 58

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. c a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ca) poskytovat cílené informace, podporu, budování kapacit a odbornou přípravu, které jsou nezbytné pro provádění energeticky účinných renovací, a poskytovat přístup k mobilitě a dopravním službám s nulovými a nízkými emisemi;

Pozměňovací návrh 59

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. c b (nové)

cb) podporovat, aby součástí renovací budov byly odpovídající záruky, zejména pro nejzranitelnější obyvatele, a to i ve formě technické pomoci a finanční podpory;

Pozměňovací návrh 60

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. d

d) poskytovat přístup k vozidlům **a jízdním kolům** s nulovými a nízkými emisemi, včetně finanční podpory nebo fiskálních pobídek pro jejich nákup, jakož i pro vhodnou veřejnou a soukromou infrastrukturu, včetně možností dobíjení a doplňování paliva; v případě podpory týkající se nízkoemisních vozidel **povinnost** předložit časový rozvrh pro postupné snižování podpory;

d) poskytovat přístup k vozidlům s nulovými a nízkými emisemi, **jízdním kolům a dalším dopravním prostředkům**, včetně finanční podpory nebo fiskálních pobídek pro jejich nákup, jakož i pro vhodnou veřejnou a soukromou infrastrukturu, včetně možností dobíjení a doplňování paliva; v případě podpory týkající se nízkoemisních vozidel předložit časový rozvrh pro postupné snižování podpory **spolu s prováděním dlouhodobých řešení bez dodatečných nákladů pro příjemce z domácností;**

Pozměňovací návrh 61

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. d a (nové)

da) podporovat zranitelné MSP a mikropodniky při obnově jejich vozového parku, zejména poskytováním individualizovaného poradenství o možných alternativních vozidlech a cílené pomoci při nákupu vozidel s nulovými nebo nízkými emisemi;

Pozměňovací návrh 62

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. e

Znění navržené Komisí

e) poskytnout bezplatný přístup k veřejné dopravě nebo upravené tarify pro přístup k veřejné dopravě, jakož i podporu udržitelné mobility na požádání a sdílených služeb v oblasti mobility;

Pozměňovací návrh

e) poskytnout bezplatný přístup k veřejné dopravě nebo upravené tarify pro přístup k veřejné dopravě, jakož i podporu udržitelné mobility na požádání a sdílených služeb v oblasti mobility, **včetně sociální sdílené mobility**;

Pozměňovací návrh 63

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. f

Znění navržené Komisí

f) **podporovat** veřejné a soukromé subjekty při rozvoji a poskytování cenově dostupných služeb v oblasti mobility a dopravy s nulovými nebo nízkými emisemi a vyšší míru využívání přitažlivých možností aktivní mobility pro venkovské, ostrovní, horské, odlehlé a méně přístupné oblasti nebo pro méně rozvinuté regiony a území, včetně méně rozvinutých příměstských oblastí.

Pozměňovací návrh

f) **pomáhat v rozvoji digitální konektivity a technologických řešení s cílem podporovat** veřejné a soukromé subjekty při **zachování**, rozvoji a poskytování **efektivních** cenově dostupných služeb v oblasti mobility a dopravy s nulovými nebo nízkými emisemi a vyšší míru využívání přitažlivých možností aktivní mobility pro venkovské, ostrovní, horské, odlehlé a méně přístupné oblasti nebo pro méně rozvinuté regiony a území, včetně méně rozvinutých příměstských oblastí.

Pozměňovací návrh 64

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. f a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

fa) podporovat digitální propojení a technologická řešení na podporu osob postižených dopravní chudobou ve venkovských, ostrovních, horských, odlehlých a méně přístupných oblastech v

s cílem zajistit přístup k základním službám nebo veřejné dopravě;

Pozměňovací návrh 65

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. f b (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

fb) podporovat opatření týkající se nahrazení starých a neúčinných systémů vytápění se zvláštním důrazem na podporu zranitelných domácností a zranitelných mikropodniků.

Pozměňovací návrh 66

Návrh nařízení

Čl. 7 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2. Pokud dotčený členský stát ve svém plánu doloží, že veřejné zásahy uvedené v odstavci 1 plně nekompensují navýšení ceny vyplývající ze začlenění odvětví budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES, může být přímá podpora příjmů začleněna do odhadovaných celkových nákladů v mezích navýšení ceny, které není plně kompenzováno.

vypouští se

Pozměňovací návrh 67

Návrh nařízení

Čl. 8 – název

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Přenášení přínosů na domácnosti, mikropodniky a uživatele dopravy

Přenášení přínosů na domácnosti, mikropodniky, **MSP** a uživatele dopravy

Pozměňovací návrh 68

Návrh nařízení Čl. 8 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Členské státy mohou začlenit do odhadovaných celkových nákladů finanční podporu poskytovanou veřejným nebo soukromým subjektům jiným než zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a zranitelným uživatelům dopravy, pokud tyto subjekty provádějí opatření a investice, které budou v konečném důsledku ku prospěchu zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a zranitelným uživatelům dopravy.

Pozměňovací návrh

Členské státy mohou začlenit do odhadovaných celkových nákladů finanční podporu poskytovanou veřejným nebo soukromým **a neziskovým** subjektům jiným než zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům, **zranitelným MSP** a zranitelným uživatelům dopravy, pokud tyto subjekty provádějí opatření a investice, které budou v konečném důsledku ku prospěchu zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a zranitelným uživatelům dopravy.

Pozměňovací návrh 69

Návrh nařízení Čl. 8 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Členské státy stanoví nezbytné zákonné a smluvní záruky, aby zajistily, že veškeré přínosy budou přeneseny na domácnosti, mikropodniky a uživatele dopravy.

Pozměňovací návrh

Členské státy stanoví nezbytné zákonné a smluvní záruky, aby zajistily, že veškeré přínosy budou přeneseny na domácnosti, mikropodniky, **MSP** a uživatele dopravy.

Pozměňovací návrh 70

Návrh nařízení Čl. 9 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Finanční krytí na provádění fondu na období **2025–2027** činí 23 700 000 000 EUR v běžných cenách.

Pozměňovací návrh

1. Finanční krytí na provádění fondu na období **od roku 2024 (nejpozději) do roku 2027** činí **alespoň** 23 700 000 000 EUR v běžných cenách.

Pozměňovací návrh 71

Návrh nařízení Čl. 9 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Finanční krytí na provádění fondu na období 2028–2032 činí 48 500 000 000 EUR v běžných cenách pod podmínkou dostupnosti částek do výše ročních stropů příslušného víceletého finančního rámce uvedených v článku 312 Smlouvy o fungování EU.

Pozměňovací návrh

2. Finanční krytí na provádění fondu na období 2028–2032 činí **nejméně** 48 500 000 000 EUR v běžných cenách pod podmínkou dostupnosti částek do výše ročních stropů příslušného víceletého finančního rámce uvedených v článku 312 Smlouvy o fungování EU.

Pozměňovací návrh 72

Návrh nařízení Čl. 10 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Členské státy mohou svěřit řídicím orgánům Evropského sociálního fondu plus (ESF+), zřízeným nařízením (EU) 2021/1057, a řídicím orgánům operačních programů politiky soudržnosti podle nařízení (EU) 2021/1058 pravomoc případně provádět opatření a investice čerpající z tohoto fondu s ohledem na synergie s těmito fondy Unie a v souladu s cíli fondu. Členské státy uvedou svůj záměr svěřit těmto orgánům tuto pravomoc ve svých plánech.

Pozměňovací návrh

2. **Členské státy mohou v závislosti na svých vnitrostátních strukturách rozhodnout o tom, kterým orgánům bude svěřeno provádění opatření a investic financovaných z tohoto fondu. Pokud si to přejí, mohou členské státy** svěřit řídicím orgánům Evropského sociálního fondu plus (ESF+), zřízeným nařízením (EU) 2021/1057, a řídicím orgánům operačních programů politiky soudržnosti podle nařízení (EU) 2021/1058 pravomoc případně provádět opatření a investice čerpající z tohoto fondu s ohledem na synergie s těmito fondy Unie a v souladu s cíli fondu. Členské státy uvedou svůj záměr svěřit těmto orgánům tuto pravomoc ve svých plánech.

Pozměňovací návrh 73

Návrh nařízení Čl. 10 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Členské státy mohou do svého plánu začlenit jako součást odhadovaných celkových nákladů platby za další technickou podporu podle článku 7 nařízení (EU) 2021/240 a částky hotovostních příspěvků pro účely dané složky členského státu podle příslušných ustanovení nařízení (EU) 2021/523. Tyto náklady nepřekročí 4 % celkového finančního přidělu na daný plán a příslušná opatření, stanovená v plánu, musí být v souladu s této nařízením.

Pozměňovací návrh 74

Návrh nařízení

Čl. 12 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3. Členské státy mohou do svého plánu začlenit jako součást odhadovaných celkových nákladů platby za další technickou podporu podle článku 7 nařízení (EU) 2021/240 a částky hotovostních příspěvků pro účely dané složky členského státu podle příslušných ustanovení nařízení (EU) 2021/523. Tyto náklady nepřekročí 4 % celkového finančního přidělu na daný plán a příslušná opatření, stanovená v plánu, musí být v souladu s této nařízením. ***V případě potřeby může členský stát navíc navrhnout provedení dalších opatření technické pomoci na posílení kapacity a efektivnosti veřejných orgánů a subjektů, příjemců a příslušných partnerů, která jsou nezbytná pro účinnou správu a využívání fondů.***

Pozměňovací návrh

2a. Pokud o to členský stát požádá spolu s předložením svých sociálních plánů pro klimatická opatření, vyplatí Komise částku z předběžného financování až do výše 15 % finančního příspěvku. Příslušnou platbu provede Komise v nejvyšší možné míře do dvou měsíců po přijetí právního závazku uvedeného v článku 18. Tím se zajistí, aby zranitelné domácnosti, zranitelné MSP a zranitelné mikropodniky mohly obdržet podporu z fondu co nejdříve.

Pozměňovací návrh 75

Návrh nařízení
Čl. 14 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Členské státy přispějí nejméně k **50** % celkových odhadovaných nákladů jejich plánů.

Pozměňovací návrh 76

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 2 – písm. a – bod i

Znění navržené Komisí

i) zda plán představuje reakci na sociální dopad na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a ***zranitelné uživatele*** dopravy v dotčeném členském státě ***a na výzvy, jimž tyto čelí a jež vyplývají z vytvoření systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu zřízeného podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES, zejména*** domácnosti trpící energetickou chudobou, a zda náležitě zohledňuje výzvy určené v posouzeních Komise týkajících se aktualizace integrovaného vnitrostátního plánu v oblasti energetiky a klimatu dotčeného členského státu a jeho pokroku podle čl. 9 odst. 3 a článku 13 a 29 nařízení (EU) 2018/1999, jakož i v doporučeních Komise členským státům vydaným podle článku 34 nařízení (EU) 2018/1999 s ohledem na dlouhodobý cíl klimatické neutrality Unie do roku 2050. Přitom se zohlední zvláštní výzvy a finanční přiděl dotčeného členského státu;

Pozměňovací návrh 77

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 2 – písm. a – bod iii

Pozměňovací návrh

1. Členské státy přispějí nejméně k **40** % celkových odhadovaných nákladů jejich plánů.

Pozměňovací návrh

i) zda plán představuje reakci na sociální dopad ***a na výzvy, jimž čelí*** zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky, ***zranitelné MSP a zranitelní uživatelé*** dopravy v dotčeném členském státě ***v důsledku přechodu na klimatickou neutralitu, zejména pokud jde o*** domácnosti trpící energetickou chudobou, a zda náležitě zohledňuje výzvy určené v posouzeních Komise týkajících se aktualizace integrovaného vnitrostátního plánu v oblasti energetiky a klimatu dotčeného členského státu a jeho pokroku podle čl. 9 odst. 3 a článku 13 a 29 nařízení (EU) 2018/1999, jakož i v doporučeních Komise členským státům vydaným podle článku 34 nařízení (EU) 2018/1999 s ohledem na dlouhodobý cíl klimatické neutrality Unie do roku 2050. Přitom se zohlední zvláštní výzvy a finanční přiděl dotčeného členského státu;

Znění navržené Komisí

iii) zda plán obsahuje opatření a investice, **kteřé přispějí k zelené transformaci, včetně toho, zda se zabývá výzvami z této transformace vyplývajícími, a které zejména **přispívají** k uskutečnění cílů Unie v oblasti klimatu a energetiky do roku 2030 a milníků pro rok 2030 v rámci strategie mobility.**

Pozměňovací návrh 78

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – písm. b – bod i

Znění navržené Komisí

i) zda se očekává, že plán bude mít v dotčeném členském stáťě trvalý dopad na výzvy, kterými se zabývá, a zejména na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy, především pak domácnosti trpící energetickou chudobou;

Pozměňovací návrh 79

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – písm. b – bod ii

Znění navržené Komisí

ii) zda se očekává, že ujednání navrhovaná dotčeným členským státem zajistí účinné monitorování a provádění plánu, včetně zamýšleného časového harmonogramu, milníků a cílů, a provádění souvisejících ukazatelů;

Pozměňovací návrh 80

Pozměňovací návrh

iii) zda plán obsahuje **inovativní a stávající** opatření a investice, **a to i v oblasti digitálních řešení zabývajících se sociálními dopady zelené transformace**, zejména **pokud jde o** uskutečnění cílů Unie v oblasti klimatu a energetiky do roku 2030 **a do roku 2050** a milníků pro rok 2030 v rámci strategie mobility.

Pozměňovací návrh

i) zda se očekává, že plán bude mít v dotčeném členském stáťě trvalý dopad na výzvy, kterými se zabývá, a zejména na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky, **zranitelné MSP** a zranitelné uživatele dopravy, především pak domácnosti trpící energetickou chudobou;

Pozměňovací návrh

ii) zda se očekává, že ujednání navrhovaná dotčeným členským státem zajistí účinné monitorování a provádění plánu, včetně **zapojení všech příslušných zúčastněných stran podle zásady partnerství**, zamýšleného časového harmonogramu, milníků a cílů, a provádění souvisejících ukazatelů;

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 2 – písm. b – bod iii a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

iii a) zda jsou navrhovaná opatření dostatečně účinná na vnitrostátní úrovni a zda nepřinášejí jakoukoli další administrativní zátěž;

Pozměňovací návrh 81

Návrh nařízení
Čl. 17 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1. Pokud sociální plán pro klimatická opatření, včetně příslušných milníků a cílů, již dotčený členský stát nemůže uskutečnit, ať už zcela, nebo částečně, **z důvodu objektivních okolností, zejména kvůli vlastním přímým dopadům systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu zřízeného podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES**, může dotčený členský stát předložit Komisi změnu svého plánu za účelem provedení nezbytných a řádně odůvodněných úprav. Členské státy mohou požádat o technickou podporu pro vypracování této žádosti.

1. Pokud sociální plán pro klimatická opatření, včetně příslušných milníků a cílů, již dotčený členský stát nemůže uskutečnit, ať už zcela, nebo částečně, může dotčený členský stát předložit Komisi změnu svého plánu za účelem provedení nezbytných a řádně odůvodněných úprav. Členské státy mohou požádat o technickou podporu pro vypracování této žádosti.

Pozměňovací návrh 82

Návrh nařízení
Čl. 17 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2. Komise posoudí pozměněný plán v souladu s článkem 15.

2. Komise posoudí pozměněný plán v souladu s článkem 15 **a poskytne pokyny týkající se nejúčinnějších opatření a investic uvedených v čl. 6 odst. 2.**

Pozměňovací návrh 83

Návrh nařízení Čl. 17 – odst. 5

Znění navržené Komisí

5. Do 15. března 2027 každý dotčený členský stát **posoudí** vhodnost svých plánů s ohledem na **vlastní přímé dopady systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu zřízeného podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES**. Tato posouzení se předloží Komisi jako součást zprávy o pokroku předkládané každé dva roky podle článku 17 nařízení (EU) 2018/1999.

Pozměňovací návrh

5. Do 15. března 2027 **posoudí** každý dotčený členský stát vhodnost svých plánů s ohledem na **dosažení cíle, kterým je vymýtit energetickou a dopravní chudobu, a to při současném splnění cílů Unie v oblasti energetiky a klimatu**. Tato posouzení se předloží Komisi jako součást zprávy o pokroku předkládané každé dva roky podle článku 17 nařízení (EU) 2018/1999.

Pozměňovací návrh 84

Návrh nařízení Čl. 18 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Poté, co Komise přijme rozhodnutí uvedené v článku 16, včas uzavře s dotčeným členským státem dohodu, jež představuje individuální právní závazek ve smyslu nařízení (EU, Euratom) 2018/1046 na období **2025–2027**. Tato dohoda může být uzavřena nejdříve jeden rok před rokem zahájení dražeb podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES.

Pozměňovací návrh

1. Poté, co Komise přijme rozhodnutí uvedené v článku 16, včas uzavře s dotčeným členským státem dohodu, jež představuje individuální právní závazek ve smyslu nařízení (EU, Euratom) 2018/1046 na období **od roku 2024 (nejpozději) do roku 2027**. Tato dohoda může být uzavřena nejdříve jeden rok před rokem zahájení dražeb podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES.

Pozměňovací návrh 85

Návrh nařízení Čl. 22 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. **Příjemci** financování Unie **přiznají** původ těchto finančních prostředků a **zajistí** viditelnost financování Unie,

Pozměňovací návrh

2. **Členské státy zajistí, aby příjemci** financování Unie **přiznali** původ těchto finančních prostředků a **zaručili** viditelnost

zejména při propagaci opatření a jejich výsledků, tak, že uvedou ucelené, účinné a přiměřené informace zacílené na více skupin, včetně sdělovacích prostředků a veřejnosti.

financování Unie, zejména při propagaci opatření a jejich výsledků, tak, že uvedou ucelené, účinné a přiměřené informace zacílené na více skupin, včetně sdělovacích prostředků a veřejnosti.

Pozměňovací návrh 86

Návrh nařízení

Čl. 23 – odst. 1 – písm. f

Znění navržené Komisí

f) v roce 2027 posouzení plánu uvedeného v čl. 17 odst. 5 s ohledem na skutečné přímé dopady **systemu obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu zřízeného podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES**;

Pozměňovací návrh

f) v roce 2027 posouzení plánu uvedeného v čl. 17 odst. 5 s ohledem na skutečné přímé dopady **na energetickou a dopravní chudobu v Unii**;

Pozměňovací návrh 87

Návrh nařízení

Čl. 24 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. V hodnotící zprávě se zejména posoudí, do jaké míry bylo dosaženo cílů fondu stanovených v článku 1, účinnost využívání zdrojů a přidaná hodnota Unie. Posoudí se, zda jsou všechny cíle a opatření stanovené v článku 6 i nadále relevantní s ohledem na dopad systému obchodování s emisemi **pro budovy a silniční dopravu** na emise skleníkových plynů podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES a na dopad vnitrostátních opatření přijatých za účelem splnění závazného každoročního snižování emisí skleníkových plynů ze strany členských států podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/842⁶³. Rovněž se zváží, zda je i nadále relevantní finanční krytí fondu v souvislosti s možnými změnami týkajícími se dražeb

Pozměňovací návrh

3. V hodnotící zprávě se zejména posoudí, do jaké míry bylo dosaženo cílů fondu stanovených v článku 1, účinnost využívání zdrojů a přidaná hodnota Unie. Posoudí se, zda jsou všechny cíle a opatření stanovené v článku 6 i nadále relevantní s ohledem na dopad systému obchodování s emisemi na emise skleníkových plynů podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES a na dopad vnitrostátních opatření přijatých za účelem splnění závazného každoročního snižování emisí skleníkových plynů ze strany členských států podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/842⁶³. Rovněž se zváží, zda je i nadále relevantní finanční krytí fondu v souvislosti s možnými změnami týkajícími se dražeb povolenek v rámci systému obchodování s

povolenek v rámci systému obchodování s emisemi **pro budovy a silniční dopravu** podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES, a jiná relevantní hlediska.

⁶³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/842 ze dne 30. května 2018 o závazném každoročním snižování emisí skleníkových plynů členskými státy v období 2021–2030 přispívajícím k opatřením v oblasti klimatu za účelem splnění závazků podle Pařížské dohody a o změně nařízení (EU) č. 525/2013 (Úř. věst. L 156, 19.6.2018, s. 26).

emisemi podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES, a jiná relevantní hlediska.

⁶³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/842 ze dne 30. května 2018 o závazném každoročním snižování emisí skleníkových plynů členskými státy v období 2021–2030 přispívajícím k opatřením v oblasti klimatu za účelem splnění závazků podle Pařížské dohody a o změně nařízení (EU) č. 525/2013 (Úř. věst. L 156, 19.6.2018, s. 26).

POSTUP VE VÝBORU POŽÁDANÉM O STANOVISKO

Název	Zřízení Sociálního fondu pro klimatická opatření
Referenční údaje	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)
Příslušné výbory Datum oznámení na zasedání	EMPL ENVI 13.9.2021 13.9.2021
Výbor, který vypracoval stanovisko Datum oznámení na zasedání	ITRE 13.9.2021
Zpravodaj(ka) Datum jmenování	Beata Szydło 1.10.2021
Článek 58 – Postup společných schůzí výborů Datum oznámení na zasedání	11.11.2021
Projednání ve výboru	2.2.2022
Datum přijetí	20.4.2022
Výsledek konečného hlasování	+: 57 –: 9 0: 10
Členové přítomní při konečném hlasování	Matteo Adinolfi, Nicola Beer, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Michael Bloss, Manuel Bompard, Paolo Borchia, Marc Botenga, Markus Buchheit, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Josianne Cutajar, Nicola Danti, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Claudia Gamon, Jens Geier, Bart Groothuis, Christophe Grudler, András Gyürk, Henrike Hahn, Robert Hajšel, Ivo Hristov, Ivars Ijabs, Eva Kaili, Seán Kelly, Izabela-Helena Kloc, Łukasz Kohut, Zdzisław Krasnodębski, Andrius Kubilius, Miapetra Kumpula-Natri, Thierry Mariani, Marisa Matias, Eva Maydell, Georg Mayer, Joëlle Mélin, Iskra Mihaylova, Dan Nica, Angelika Niebler, Niklas Nienä, Ville Niinistö, Aldo Patriciello, Mauri Pekkarinen, Mikuláš Peksa, Tsvetelina Penkova, Morten Petersen, Pina Picierno, Markus Pieper, Clara Ponsatí Obiols, Manuela Ripa, Robert Roos, Sara Skyttedal, Maria Spyrali, Jessica Stegrud, Beata Szydło, Riho Terras, Grzegorz Tobiszowski, Patrizia Toia, Isabella Tovaglieri, Henna Virkkunen, Pernille Weiss, Carlos Zorrinho
Náhradníci přítomní při konečném hlasování	Pascal Arimont, Cornelia Ernst, Klemen Grošelj, Alicia Homs Ginel, Nora Mebarek, Jutta Paulus, Ernő Schaller-Baross, Susana Solís Pérez

JMENOVITÉ KONEČNÉ HLASOVÁNÍ VE VÝBORU POŽÁDANÉM O STANOVISKO

57	+
ECR	Izabela-Helena Kloc, Zdzisław Krasnodębski, Beata Szydło, Grzegorz Tobiszowski
ID	Matteo Adinolfi, Paolo Borchia, Thierry Mariani, Joëlle Mélin, Isabella Tovaglieri
NI	András Gyürk, Clara Ponsatí Obiols, Ernő Schaller-Baross
PPE	Pascal Arimont, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Seán Kelly, Andrius Kubilius, Eva Maydell, Angelika Niebler, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Sara Skytvedal, Maria Spyraiki, Riho Terras, Pernille Weiss
Renew	Nicola Danti
S&D	Josianne Cutajar, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Jens Geier, Robert Hajšel, Alicia Homs Ginel, Ivo Hristov, Eva Kaili, Łukasz Kohut, Miapetra Kumpula-Natri, Nora Mebarek, Dan Nica, Tsvetelina Penkova, Pina Picierno, Patrizia Toia, Carlos Zorrinho
Verts/ALE	Michael Bloss, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Henrike Hahn, Niklas Nienaa, Ville Niinistö, Jutta Paulus, Mikuláš Peksa, Manuela Ripa

9	-
ECR	Robert Roos, Jessica Stegud
ID	Georg Mayer
Renew	Bart Groothuis, Mauri Pekkarinen
The Left	Manuel Bompard, Marc Botenga, Cornelia Ernst, Marisa Matias

10	0
ID	Markus Buchheit
PPE	Henna Virkkunen
Renew	Nicola Beer, Claudia Gamon, Klemen Grošelj, Christophe Grudler, Ivars Ijabs, Iskra Mihaylova, Morten Petersen, Susana Solís Pérez

Význam zkratek:

+ : pro

- : proti

0 : zdrželi se

2.5.2022

STANOVISKO VÝBORU PRO DOPRAVU A CESTOVNÍ RUCH

pro Výbor pro zaměstnanost a sociální věci a Výbor pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin,

k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se zřizuje Sociální fond pro klimatická opatření
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Zpravodajka: Leila Chaibi

STRUČNÉ ODŮVODNĚNÍ

Cíl EU dosáhnout do roku 2050 klimatické neutrality je nezbytný k tomu, aby se zabránilo nejničivějším důsledkům změny klimatu. Prostředky, které Evropská komise navrhuje k dosažení tohoto cíle, však vyvolávají otázky, zejména pokud jde o sociální spravedlnost a environmentální účinnost.

Pokud jde o mobilitu, výdaje spojené s dopravou jsou pro zranitelné domácnosti a mikropodniky ve většině případů neúprosné. Zvýšení ceny benzínu, které je přímým důsledkem začlenění silniční dopravy do systému Evropské unie pro obchodování s emisemi (EU ETS), bude mít tedy za následek především snížení kupní síly domácností, aniž by umožnilo skutečný přechod na dekarbonizované dopravní prostředky nebo snížení ujetých vzdáleností.

Vyčerpávání zdrojů, ať už fosilních paliv nebo surovin, narušení globálního dodavatelského řetězce v důsledku narušení způsobeného pandemií COVID-19, kolísání cen a geopolitické napětí zároveň nevyhnutelně vedou k vyšším nákladům domácností a podniků na přechod na dekarbonizované hospodářství.

Je proto nutné podpořit ty nejzranitelnější, aby byla nezbytná ekologická transformace sociálně spravedlivá a nezatížila rozpočet domácností a mikropodniků. Proto vznikl Sociální fond pro klimatická opatření. V zájmu dosažení soudržných a sociálně spravedlivých opatření v oblasti klimatu by se proto mělo upustit od rozšíření systému EU ETS na silniční dopravu a budovy. Současně musí být zajištěno vytvoření a provádění Sociálního fondu pro klimatická opatření s financováním, které není závislé na začlenění silniční dopravy a budov do systému EU ETS. V tomto smyslu lze jako zdroje financování využít příjmy ze stávajícího systému EU ETS nebo nové vlastní zdroje.

Sociální fond pro klimatická opatření by tak mohl představovat velkou příležitost, jak podpořit členské státy při provádění opatření nezbytných k dosažení skutečné dekarbonizace dopravy. Aby toho bylo možné dosáhnout, musí být rozpočet Sociálního fondu pro klimatická opatření přiměřený potřebným investicím a musí být flexibilní, aby bylo možné tyto investice provést s předstihem, než náklady na transformaci zatíží investiční kapacity.

Ačkoli je třeba se jednoznačně zaměřit na strukturální opatření, která výrazně sníží naši závislost na mobilitě založené na uhlíku, je třeba najít rovnováhu, která zajistí, aby v oblastech,

kde zavedení účinných alternativ není v krátkodobém horizontu proveditelné, mohly zranitelné domácnosti a mikropodniky i nadále cestovat a uspokojovat své základní socioekonomické potřeby.

Aby bylo možné lépe identifikovat nedostatky a reagovat na různé problémy, které vznikají, měla by být do evropské legislativy zavedena definice dopravní chudoby, jako je tomu již v případě energetické chudoby. Kromě toho je třeba vzít v úvahu nerovnosti, kterými již trpí ženy, a specifika jejich cestování.

V neposlední řadě je třeba upřednostnit rozvoj veřejné dopravy, která je hlavní pákou dekarbonizace mobility, zejména v okrajových a venkovských oblastech, kde nabídka a služby neodpovídají potřebám obyvatel a podniků. Zároveň je třeba podporovat aktivní mobilitu, zejména cyklistiku.

POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY

Výbor pro dopravu a cestovní ruch vyzývá Výbor pro zaměstnanost a sociální věci a Výbor pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin jako příslušné výbory, aby zohlednily následující pozměňovací návrhy:

Pozměňovací návrh 1

Návrh nařízení Bod odůvodnění 8

Znění navržené Komisí

(8) Tyto změny mají různé hospodářské a sociální dopady na jednotlivá odvětví hospodářství, na občany a na členské státy. ***Zejména začlenění emisí skleníkových plynů z budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES³¹ by mělo zajistit další hospodářskou pobídku pro investice do snižování spotřeby fosilních paliv, a tím do urychlení snižování emisí skleníkových plynů. V kombinaci s jinými opatřeními by toto opatření mělo ve střednědobém až dlouhodobém horizontu snížit náklady na budovy a silniční dopravu a poskytnout nové příležitosti pro tvorbu pracovních míst a investice.***

³¹ *Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES ze dne 13. října 2003 o vytvoření systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů v Unii (Úř. věst. L 275, 25.10.2003, s. 32).*

Pozměňovací návrh 2

Návrh nařízení Bod odůvodnění 9

Pozměňovací návrh

(8) Tyto změny mají různé hospodářské a sociální dopady na jednotlivá odvětví hospodářství, na občany a na členské státy. ***Náklady na transformaci a zvýšená volatilita cen energií a komodit v důsledku úprav souvisejících s transformací a vyčerpáním zdrojů vyžadují zajištění sociální kompenzace a nezbytných zdrojů k řešení ekologické transformace a k ochraně nejzranitelnějších domácností, mikropodniků a malých podniků při zachování vysoké úrovně investic, aby se zajistil úspěch ekologické transformace.***

Znění navržené Komisí

(9) K financování těchto investic jsou však zapotřebí **zdroje. Kromě toho předtím, než k tomuto snížení dojde, se pravděpodobně zvýší náklady domácností a uživatelů dopravy na vytápění, chlazení a vaření, jakož i na silniční dopravu, protože dodavatelé paliv, na které se vztahují povinnosti podle systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu, přenesou náklady na uhlík na spotřebitele.**

Pozměňovací návrh 3

**Návrh nařízení
Bod odůvodnění 10**

Znění navržené Komisí

(10) Navýšení ceny fosilních paliv **může** neúměrně **zasáhnout** zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy, kteří vynakládají na energii a dopravu větší část svých příjmů **a kteří v některých regionech nemají přístup k alternativním, cenově dostupným řešením v oblasti mobility a dopravy a kteří nemusí mít finanční kapacitu na investice do snižování spotřeby fosilních paliv.**

Pozměňovací návrh

(9) K financování těchto investic jsou však zapotřebí **dostatečné, stabilní a spravedlivé zdroje po dobu trvání Sociálního fondu pro klimatická opatření.**

Pozměňovací návrh

(10) Navýšení ceny fosilních paliv s **velkou pravděpodobností** neúměrně **zasáhne** zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a **malé podniky a** zranitelné uživatele dopravy, kteří **již nyní** vynakládají na energii a dopravu větší část svých příjmů, **což v případě podniků a osob ve venkovských, periferních, odlehlých, nejvzdálenějších, ostrovních, řídké osídlených či méně rozvinutých regionech a územích, včetně méně rozvinutých příměstských oblastí, dále prohloubí již existující nerovnosti.**

Tyto domácnosti, mikropodniky a malé podniky většinou nemají přístup k alternativním, vzájemně propojeným, účinným a cenově dostupným řešením v oblasti mobility a dopravy. Kromě toho jsou často závislé na fosilních palivech, aniž by měly finanční kapacitu na investice do dekarbonizovaných druhů dopravy a nízkouhlikových alternativ, z čehož plyne jejich nízká schopnost přizpůsobit se důsledkům ekologické transformace. Ambiciózní opatření v

oblasti klimatu by Unii pomohla snížit její závislost na fosilních palivech. Sociální fond pro klimatická opatření tato opatření na podporu členských států doplňuje a podílí se na poskytování strukturálních dlouhodobých řešení umožňujících vymýcení energetické chudoby a chudoby v oblasti mobility v Unii.

Pozměňovací návrh 4

Návrh nařízení Bod odůvodnění 11

Znění navržené Komisí

(11) *Proto je třeba část příjmů generovaných začleněním budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES využít na řešení sociálních dopadů vyplývajících z tohoto začlenění, aby transformace byla spravedlivá a inkluzivní a nikdo nebyl opomenut.*

Pozměňovací návrh

(11) *Proto by měl být vedle sociálních plánů členských států pro klimatická opatření zřízen na úrovni EU Sociální fond pro klimatická opatření s cílem zajistit inkluzivní a spravedlivou ekologickou transformaci, která nikoho neopomíjí.*

Pozměňovací návrh 5

Návrh nařízení Bod odůvodnění 12

Znění navržené Komisí

(12) Tento aspekt nabývá ještě většího významu s ohledem na stávající úroveň energetické chudoby. Energetická chudoba je stav, kdy domácnosti nejsou schopny získat přístup k základním energetickým službám, *jako je chlazení, když teploty stoupají*, a *vytápění*. Asi 34 milionů Evropanů v roce 2018 uvedlo, že nejsou schopni udržet ve svém domově dostatečnou teplotu, a 6,9 % obyvatel Unie v celounijním průzkumu z roku 2019³² sdělilo, že si nemohou dovolit dostatečně vytápět své domovy. Celkově Středisko pro sledování energetické chudoby

Pozměňovací návrh

(12) Tento aspekt nabývá ještě většího významu s ohledem na stávající úroveň energetické chudoby *a chudoby v oblasti mobility. Energie má zásadní význam a přístup k cenově dostupným energetickým službám je základním sociálním právem a má zásadní význam pro sociální začlenění.* Energetická chudoba je stav, kdy domácnosti nejsou schopny získat přístup k základním energetickým službám, *kteří podporují důstojnou životní úroveň a zdraví, včetně přiměřeného tepla, chlazení, osvětlení a energie k napájení spotřebičů.* Asi 34 milionů Evropanů v

odhaduje, že energetickou chudobou trpí více než 50 milionů domácností v Evropské unii. Energetická chudoba je proto pro Unii jedním z významných problémů. Ačkoliv sociální tarify nebo přímá podpora příjmů **mohou** domácnostem čelícím energetické chudobě **poskytnout** okamžitou úlevu, pouze cílená strukturální opatření, zejména renovace s **energetickým dopadem**, mohou zajistit trvalá řešení.

roce 2018 uvedlo, že nejsou schopni udržet ve svém domově dostatečnou teplotu, a 6,9 % obyvatel Unie v celounijním průzkumu z roku 2019³² sdělilo, že si nemohou dovolit dostatečně vytápět své domovy. Celkově Středisko pro sledování energetické chudoby odhaduje, že energetickou chudobou trpí více než 50 milionů domácností v Evropské unii. Energetická chudoba je proto pro Unii jedním z významných problémů. Ačkoliv sociální tarify nebo přímá podpora příjmů **poskytují** domácnostem čelícím energetické chudobě okamžitou úlevu, pouze cílená strukturální opatření **a investice zaměřené na ukončení závislosti na fosilních palivech**, zejména **energeticky udržitelné renovace, zavádění udržitelných a inteligentních řešení v oblasti mobility, která jsou cenově dostupná, účinná, bezpečná a přístupná pro všechny uživatele, včetně osob se zdravotním postižením nebo s omezenou schopností pohybu a orientace**, mohou zajistit trvalá řešení.

³² Údaje z roku 2018. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01]).

³² Údaje z roku 2018. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01]).

Pozměňovací návrh 6

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 12 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(12a) Chudoba v oblasti mobility je nedostatečně sledována a nejsou k dispozici žádné jasné definice na úrovni EU ani na vnitrostátní úrovni. Tento problém je však stále naléhavější řešit v důsledku nezbytné dekarbonizace dopravy, vysokých cen pohonných hmot nebo vysoké závislosti na dostupnosti a přístupnosti dopravy a nákladech na každodenní potřeby mobility, zejména ve venkovských, odlehlých a jiných

znevýhodněných oblastech. Proto by měla být stanovena široká definice na úrovni Unie, aby se bylo možné zaměřit na podpůrné a monitorovací postupy. Chudoba v oblasti mobility může určovat sociální vyloučení související s dopravou.

Pozměňovací návrh 7

Návrh nařízení Bod odůvodnění 13

Znění navržené Komisí

(13) *Je proto třeba zřídit Sociální fond pro klimatická opatření (dále jen „fond“), který bude poskytovat finanční prostředky členským státům za účelem podpory jejich politik, jež se zabývají sociálními dopady obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy. Toho by mělo být dosaženo zejména prostřednictvím dočasné podpory příjmu a opatření a investic, které mají omezit závislost na fosilních palivech prostřednictvím větší energetické účinnosti budov, dekarbonizace vytápění a chlazení budov, včetně integrace energie z obnovitelných zdrojů, a poskytování lepšího přístupu k mobilitě a dopravě s nulovými a nízkými emisemi, a to s cílem pomoci zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a zranitelným uživatelům dopravy.*

Pozměňovací návrh

(13) *Unie a její členské státy nebudou schopny splnit své cíle v oblasti klimatu a životního prostředí, aniž by řádně řešily energetickou chudobu a chudobu v oblasti mobility. V současné době však navzdory získaným údajům o energetické chudobě neexistují na úrovni Unie standardní definice ani energetické chudoby, ani chudoby v oblasti mobility v celé Unii. V důsledku toho nejsou v Unii v současné době k dispozici žádné transparentní a srovnatelné údaje o mobilitě a údajů o energetické chudobě je nedostatek, což brání možnosti účinně monitorovat a posuzovat pokrok na vnitrostátní úrovni. Je proto třeba zřídit Sociální fond pro klimatická opatření (dále jen „fond“), který bude poskytovat finanční prostředky členským státům za účelem podpory jejich politik, jež se zabývají sociálními dopady ekologické transformace na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a malé podniky a zranitelné uživatele dopravy. Tento fond by měl podpořit spravedlnost a solidaritu mezi členskými státy navzájem i v rámci jednotlivých členských států a zároveň zmírnit riziko energetické chudoby a chudoby v oblasti mobility během této transformace. Toho by mělo být dosaženo zejména adaptivními a cílenými opatřeními a investicemi s trvalým dopadem, které mají omezit závislost na fosilních palivech prostřednictvím: i) větší energetické*

účinnosti budov *a přístupu k obnovitelným zdrojům energie pro* vytápění a chlazení budov, včetně integrace *udržitelných a obnovitelných zdrojů energie s nulovými a nízkými emisemi; ii) umožnění* přístupu k *cenově dostupné* mobilitě a dopravě s nulovými a nízkými emisemi zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a *malým podnikům a zranitelným uživatelům* dopravy *a podpory takovéto mobility a dopravy, včetně:*

- *zlepšení veřejné dopravy (kvalita, četnost a síť);*
- *soukromé mobility s nulovými a nízkými emisemi uhlíku;*
- *atraktivní a bezpečné aktivní mobility;*
- *udržitelné sdílené mobility s nulovými emisemi;*
- *obnovy vozového parku;*
- *zavádění infrastruktury pro doplňování paliva a dobíjení;*
- *jiných kombinovaných služeb multimodální mobility.*

Zvláštní pozornost by měla být věnována těm, kteří se nacházejí ve venkovských, odlehlých a jiných znevýhodněných oblastech, pro něž je podpora soukromé mobility s nulovými a nízkými emisemi často obzvláště důležitá z důvodu chybějící účinné alternativy.

Pozměňovací návrh 8

Návrh nařízení Bod odůvodnění 13 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(13a) Přístup ke kvalitnímu a inkluzivnímu vzdělávání, odborné přípravě a celoživotnímu učení pro všechny je zásadní pro zajištění toho, aby měla pracovní síla dovednosti potřebné k

uskutečnění ekologické transformace. Aspekty spravedlivé transformace by proto měly být začleněny do koncipování a provádění národních strategií v oblasti dovedností v souladu s Evropskou agendou dovedností a novou aktualizovanou průmyslovou strategií EU^{1a}. Důležitou pákou budou také partnerství v oblasti dovedností v rámci Paktu pro dovednosti. Aktuální poznatky a prognózy týkající se trhu práce a dovedností získané mimo jiné na regionální, odvětvové a profesní úrovni umožňují určit a předpovědět příslušné potřeby v oblasti dovedností specifických pro jednotlivá povolání a průřezových dovedností a mohou posloužit i jako základ pro přizpůsobení učebních osnov, aby odpovídaly dovednostem potřebným pro ekologickou transformaci. Odborné vzdělávání a příprava by měly mladé lidi a dospělé, především ženy, vybavit dovednostmi potřebnými ke zvládnutí ekologické transformace^{1b}. Učňovská příprava a placené stáže, včetně těch s důrazem na odbornou přípravu, určené především pro mladé lidi přispívají k přechodu na trhu práce, zejména směrem k činnostem napomáhajícím dosažení cílů v oblasti klimatu a životního prostředí, a do odvětví, která se obzvláště potýkají s nedostatkem kvalifikovaných pracovníků. Aby se naplnily potřeby v oblasti prohlubování dovedností a změn kvalifikace, je třeba podporovat vyšší zapojení dospělých do celoživotního učení mimo jiné tím, že se jednotlivcům umožní vyhledávat odbornou přípravu přizpůsobenou jejich potřebám, a prostřednictvím krátkých a kvalitních kurzů dovedností pro ekologickou transformaci, přičemž se bude vycházet z evropského přístupu k mikrokreditům, což rovněž usnadní oceňování a uznávání výsledků těchto kurzů.

^{1a}Sdělení Komise – Aktualizace nové průmyslové strategie 2020: budování

silnějšího jednotného trhu pro oživení Evropy, COM(2021) 350 final.

^{1b} Doporučení Rady ze dne 24. listopadu 2020 o odborném vzdělávání a přípravě pro udržitelnou konkurenceschopnost, sociální spravedlnost a odolnost (Úř. věst. C 417, 2.12.2020, s. 1).

Pozměňovací návrh 9

Návrh nařízení Bod odůvodnění 13 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(13b) Je třeba poskytovat podporu na přístup ke kvalitnímu zaměstnání, zejména ve formě individualizované pomoci při hledání zaměstnání a flexibilních a modulárních vzdělávacích kurzů, které se ve vhodných případech rovněž zaměří na zelené a digitální dovednosti. Je třeba zvážit rovněž zavedení dobře koncipovaných, cílených a časově vymezených programů zaměstnanosti, které prostřednictvím odborné přípravy připraví příjemce, zejména osoby ve zranitelném postavení, na další zapojení na trhu práce.

Pozměňovací návrh 10

Návrh nařízení Bod odůvodnění 13 c (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(13c) V souvislosti s tímto nařízením má zásadní význam vytváření pracovních míst, zejména na územích nejvíce postižených ekologickou transformací, a Komise a členské státy by případně měly mikropodnikům a malým a středním podnikům usnadnit přístup k financování a trhům s cílem podpořit konkurenceschopnost, inovace a

zaměstnanost na celém jednotném trhu, včetně odvětví strategického významu ve vnitrostátním a místním kontextu.

Pozměňovací návrh 11

Návrh nařízení Bod odůvodnění 14

Znění navržené Komisí

(14) Každý členský stát by za tímto účelem měl předložit Komisi sociální plán pro klimatická opatření (dále jen „plán“). Tyto plány by měly sledovat *dva* cíle. Zaprvé by měly poskytovat zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a zranitelným uživatelům dopravy *nezbytné* zdroje na financování a provádění investic do energetické účinnosti, dekarbonizace vytápění a chlazení a *do vozidel a mobility* s nulovými a nízkými emisemi. Zadruhé by měly zmírňovat dopad navýšení nákladů na fosilní paliva na ty nejzranitelnější a tím zabránit energetické a *dopravní chudobě* během přechodného období, dokud tyto investice nebudou provedeny. Plány by měly mít investiční složku prosazující dlouhodobé řešení, jímž je snižování závislosti na fosilních palivech, a mohou obsahovat i jiná opatření, včetně *dočasně* přímé podpory příjmů s cílem zmírnit v krátkodobém horizontu negativní dopady na příjmy.

Pozměňovací návrh 12

Návrh nařízení Bod odůvodnění 15

Pozměňovací návrh

(14) Každý členský stát by za tímto účelem měl předložit Komisi sociální plán pro klimatická opatření (dále jen „plán“). Tyto plány by měly sledovat *následující* cíle. Zaprvé by měly poskytovat zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a *malým podnikům a* zranitelným uživatelům dopravy *dostatečné* zdroje na financování a provádění investic do energetické účinnosti, dekarbonizace vytápění a chlazení *budov a na přístup k vozidlům* s nulovými a nízkými emisemi a *integrovaným službám mobility, včetně atraktivní a bezpečné aktivní mobility*. Zadruhé by měly zmírňovat dopad navýšení nákladů na fosilní paliva na ty nejzranitelnější a tím zabránit energetické *chudobě a chudobě v oblasti mobility* během přechodného období, dokud tyto investice nebudou provedeny. Plány by měly mít investiční složku prosazující dlouhodobé řešení, jímž je *postupné* snižování závislosti na fosilních palivech, a mohou obsahovat i jiná opatření, včetně přímé podpory příjmů s cílem zmírnit v krátkodobém horizontu negativní dopady na příjmy.

Znění navržené Komisí

(15) Členské státy (po konzultaci s orgány *na regionální úrovni*) jsou nejvhodnějším orgánem pro návrh a provádění plánů, které jsou upravené a zacílené s ohledem na místní, regionální a vnitrostátní poměry, jako jsou jejich stávající politiky v příslušných oblastech a plánované použití jiných relevantních fondů EU. Tímto způsobem je možné nejlépe zohlednit širokou rozmanitost různých situací, konkrétní znalosti místních a regionálních správních orgánů, výzkum a inovace a pracovní právní vztahy a struktury pro sociální dialog, jakož i vnitrostátní tradice a přispět k účinné a efektivní celkové podpoře zranitelných osob.

Pozměňovací návrh 13

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 16

Znění navržené Komisí

(16) Klíčem ke spravedlivé transformaci směrem ke klimatické neutralitě je *zajistit*, aby tato opatření a investice byly zvláště zacílené na *domácnosti trpící energetickou chudobou nebo na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy. Podpůrná opatření na podporu omezování emisí skleníkových plynů by měla pomoci členským státům řešit sociální dopady vyplývající z obchodování s emisemi pro odvětví budov a silniční dopravy.*

Pozměňovací návrh 14

Pozměňovací návrh

(15) Členské státy (po konzultaci s *regionálními, místními, městským a dalšími veřejnými orgány, občanskou společností a hospodářskými a sociálními partnery*) jsou nejvhodnějším orgánem pro návrh a provádění plánů, které jsou upravené a zacílené s ohledem na místní, regionální a vnitrostátní poměry, jako jsou jejich stávající politiky v příslušných oblastech a plánované použití jiných relevantních fondů EU. Tímto způsobem je možné nejlépe zohlednit širokou rozmanitost různých situací, konkrétní znalosti místních a regionálních správních orgánů, výzkum a inovace a pracovní právní vztahy a struktury pro sociální dialog, jakož i vnitrostátní tradice a přispět k účinné a efektivní celkové podpoře zranitelných osob.

Pozměňovací návrh

(16) Klíčem ke spravedlivé *a inkluzivní* transformaci směrem ke klimatické neutralitě je *zajištění toho*, aby tato opatření a investice byly zvláště zacílené na *řešení energetické chudoby a chudoby v oblasti mobility, zejména v případě zranitelných domácností, zranitelných mikropodniků a malých podniků a zranitelných uživatelů dopravy.*

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 17

Znění navržené Komisí

(17) Než se projeví dopad těchto investic na snižování nákladů a emisí, ***napomohla by spravedlivé transformaci*** dobře cílená přímá podpora ***příjmů pro ty nejzranitelnější. Tuto podporu je třeba chápat jako dočasné opatření doprovázející dekarbonizaci odvětví bydlení a dopravy.*** Nejedná se o trvalé opatření, protože neřeší základní příčiny energetické a ***dopravní chudoby.*** Tato podpora ***by se měla týkat pouze přímých dopadů začlenění budov a silniční dopravy do oblastí působnosti směrnice 2003/87/ES, nikoliv nákladů na elektřinu či vytápění spojených se začleněním výroby elektřiny a tepla do oblastí působnosti této směrnice. Způsobnost pro tuto přímou podporu příjmů by měla být časově omezena.***

Pozměňovací návrh 15

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 17 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh 16

Pozměňovací návrh

(17) Než se projeví dopad těchto investic na snižování nákladů a emisí, ***může ke snížení nákladů na energii a mobilitu přispět*** dobře cílená a ***dočasná*** přímá podpora ***osob žijících v energetické chudobě a chudobě v oblasti mobility, a to dokud nebudou provedeny strukturálnější investice.*** Nejedná se o trvalé opatření, protože neřeší základní příčiny energetické ***chudoby a chudoby v oblasti mobility.*** Tato podpora ***však může být považována za způsob, jak umožnit nejzranitelnějším osobám činit kroky nezbytné k uspokojení jejich základních socioekonomických potřeb. Způsobnost pro tuto přímou podporu by měla být harmonizována s postupným zaváděním příslušných směrnic a nařízení, které mají dopad na zranitelné subjekty v rámci balíčku „Fit for 55“, a měla by se týkat osob, které čelí energetické chudobě a chudobě v oblasti mobility. Tato podpora by měla být poskytována bez přílišné administrativní zátěže pro příjemce.***

Pozměňovací návrh

(17a) Fond by měl být v souladu s Listinou základních práv Evropské unie, se závazkem Unie podle Úmluvy OSN o právech osob se zdravotním postižením a v souladu s Agendou OSN pro udržitelný rozvoj 2030, jakož i se zásadami evropského pilíře sociálních práv.

Návrh nařízení Bod odůvodnění 18

Znění navržené Komisí

(18) Vzhledem k významu boje proti změně klimatu v souladu se závazky uvedenými v Pařížské dohodě a se závazky týkajícími se cílů udržitelného rozvoje Organizace spojených národů by opatření podle tohoto nařízení měla přispívat k dosažení cíle, podle kterého by 30 % **všech výdajů v rámci víceletého finančního rámce** na období 2021–2027 mělo být vynaloženo na **začleňování** cílů v oblasti klimatu a mělo by přispívat k ambici spočívající v poskytování 10 % ročních výdajů v roce 2026 a 2027 na cíle v oblasti biologické rozmanitosti při současném zohlednění stávajícího překrývání se mezi cíli týkajícími se klimatu a biologické rozmanitosti. Za tímto účelem je třeba použít metodiku stanovenou v příloze II nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1060³³ s cílem označovat výdaje fondu. Fond by měl podporovat opatření, která plně dodržují klimatické a environmentální normy a priority Unie a zásadu „významně nepoškozovat“ ve smyslu článku 17 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852³⁴. Pouze taková opatření a investice by měly být do plánů začleněny. Opatření v oblasti přímé podpory příjmů by měla být zpravidla považována za opatření, která mají nevýznamný předvídatelný dopad na environmentální cíle, a jako taková být považována za opatření, která jsou v souladu se zásadou „významně nepoškozovat“. Komise má v úmyslu vydat technické pokyny pro členské státy v řádném předstihu před vypracováním plánů. Pokyny vysvětlí, jak musí opatření a investice dodržovat zásadu „významně nepoškozovat“ ve smyslu článku 17 nařízení (EU) 2020/852. Komise má v úmyslu předložit v roce 2021 návrh doporučení Rady o tom, jak řešit sociální aspekty zelené transformace.

Pozměňovací návrh

(18) Vzhledem k významu boje proti změně klimatu v souladu se závazky uvedenými v Pařížské dohodě a se závazky týkajícími se cílů udržitelného rozvoje Organizace spojených národů by opatření podle tohoto nařízení měla přispívat k dosažení cíle, podle kterého by **alespoň 30 % celkové částky rozpočtu Unie a výdajů Nástroje Evropské unie na podporu oživení** mělo být vynaloženo na **podporu** cílů v oblasti klimatu a mělo by přispívat k ambici spočívající v poskytování **7,5 % ročních výdajů v rámci VFR na cíle v oblasti biologické rozmanitosti v roce 2024 a 10 % ročních výdajů v roce 2026 a 2027** na cíle v oblasti biologické rozmanitosti při současném zohlednění stávajícího překrývání se mezi cíli týkajícími se klimatu a biologické rozmanitosti. Za tímto účelem je třeba použít metodiku stanovenou v příloze II nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1060³³ s cílem označovat výdaje fondu. Fond by měl podporovat opatření, která plně dodržují klimatické a environmentální normy a priority Unie a zásadu „významně nepoškozovat“ ve smyslu článku 17 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852³⁴. Pouze taková opatření a investice by měly být do plánů začleněny. Opatření v oblasti přímé podpory příjmů by měla být zpravidla považována za opatření, která mají nevýznamný předvídatelný dopad na environmentální cíle, a jako taková být považována za opatření, která jsou v souladu se zásadou „významně nepoškozovat“. Komise má v úmyslu vydat technické pokyny pro členské státy v řádném předstihu před vypracováním plánů. Pokyny vysvětlí, jak musí opatření a investice dodržovat zásadu „významně nepoškozovat“ ve smyslu článku 17 nařízení (EU) 2020/852. Komise má v

úmyslu předložit v roce 2021 návrh doporučení Rady o tom, jak řešit sociální aspekty zelené transformace.

³³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1060 ze dne 24. června 2021 o společných ustanoveních pro Evropský fond pro regionální rozvoj, Evropský sociální fond plus, Fond soudržnosti, Fond pro spravedlivou transformaci a Evropský námořní, rybářský a akvakulturní fond a o finančních pravidlech pro tyto fondy a pro Azylový, migrační a integrační fond, Fond pro vnitřní bezpečnost a Nástroj pro finanční podporu správy hranic a vízové politiky (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 159).

³⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852 ze dne 18. června 2020 o zřízení rámce pro usnadnění udržitelných investic a o změně nařízení (EU) 2019/2088 (Úř. věst. L 198, 22.6.2020, s. 13).

³³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1060 ze dne 24. června 2021 o společných ustanoveních pro Evropský fond pro regionální rozvoj, Evropský sociální fond plus, Fond soudržnosti, Fond pro spravedlivou transformaci a Evropský námořní, rybářský a akvakulturní fond a o finančních pravidlech pro tyto fondy a pro Azylový, migrační a integrační fond, Fond pro vnitřní bezpečnost a Nástroj pro finanční podporu správy hranic a vízové politiky (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 159).

³⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852 ze dne 18. června 2020 o zřízení rámce pro usnadnění udržitelných investic a o změně nařízení (EU) 2019/2088 (Úř. věst. L 198, 22.6.2020, s. 13).

Pozměňovací návrh 17

Návrh nařízení Bod odůvodnění 19

Znění navržené Komisí

(19) **Stanovením ceny uhlíku jsou zasaženy zejména ženy, protože tvoří 85 % neúplných rodin s jedním rodičem. Neúplným rodinám s jedním rodičem hrozí zvláště vysoké riziko dětské chudoby. Je třeba zohlednit rovnost žen a mužů a rovné příležitosti pro všechny a začleňování těchto cílů, jakož i otázky přístupnosti pro osoby se zdravotním postižením a prosazovat je v rámci celého vypracovávání a provádění plánů s cílem zajistit, aby nikdo nebyl opomenut.**

Pozměňovací návrh

(19) **Ženy jsou neúměrně postiženy nejen změnou klimatu, ale také náklady na ekologickou transformaci v důsledku rozdílů v zaměstnanosti, příjmech, platech a důchodech, a je u nich proto pravděpodobnější, že budou trpět energetickou chudobou a chudobou v oblasti mobility. Tvoří také 85 % neúplných rodin s jedním rodičem, kterým hrozí zvláště vysoké riziko dětské chudoby. Ženy mají odlišné a složitější vzorce mobility než muži a častěji využívají veřejnou dopravu. Otázky jako bezpečnost veřejné dopravy, její četnost, cenová dostupnost a kvalita proto na ně dopadají**

větší měrou^{1a}. Vzhledem k tomu, že doprava je faktorem, který může prohloubit chudobu a sociální vyloučení, je třeba zohlednit rovnocenná práva a příležitosti žen a mužů a začleňování těchto cílů, jakož i otázky přístupnosti pro osoby se zdravotním postižením a omezenou schopností pohybu a orientace a prosazovat je v rámci celého vypracovávání, provádění a sledování plánů s cílem zajistit, aby nikdo nebyl opomenut.

^{1a} Studie IPOL na téma „Ženy a doprava“, k dispozici na adrese: [https://www.europarl.europa.eu/thinktank/nl/document/IPOL_STU\(2021\)701004](https://www.europarl.europa.eu/thinktank/nl/document/IPOL_STU(2021)701004)

Pozměňovací návrh 18

Návrh nařízení Bod odůvodnění 20 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(20a) Provádění opatření obsažených v plánech bude záviset na odpovídající úrovni pracovní síly. Členské státy by proto měly plány doplnit tím, že využijí další příslušná opatření a programy Unie k zajištění rekvalifikace a zvyšování kvalifikace pracovníků s cílem vytvořit lepší příležitosti, zejména v oblasti pracovních míst souvisejících s renovací budov, výrobou vozidel s nulovými a nízkými emisemi a zaváděním infrastruktury pro alternativní paliva.

Pozměňovací návrh 19

Návrh nařízení Bod odůvodnění 23

(23) Finanční krytí fondu by mělo být v období 2026–2032 v zásadě úměrné částce odpovídající 25 % očekávaných příjmů ze začlenění budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES. Podle rozhodnutí Rady (EU, Euratom) 2020/2053⁴¹ by členské státy tyto příjmy měly poskytnout do rozpočtu Unie jako vlastní zdroje. Členské státy mají financovat 50 % celkových nákladů svých plánů samy. Za tímto účelem, jakož i za účelem investic a opatření k urychlení a zmírnění nutné transformace pro negativně dotčené občany by členské státy měly mimo jiné využívat k tomuto účelu své očekávané příjmy z obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu podle směrnice 2003/87/ES.

⁴¹ Rozhodnutí Rady (EU, Euratom) 2020/2053 ze dne 14. prosince 2020 o systému vlastních zdrojů Evropské unie a o zrušení rozhodnutí 2014/335/EU, Euratom (Úř. věst. L 424, 15.12.2020, s. 1).

(23) Finanční krytí fondu by mělo být úměrné stabilním a dostatečným zdrojům a odpovídat finančním potřebám, aby se snížila spotřeba fosilních paliv a závislost na nich, a mělo by zmírňovat sociální dopady ekologické transformace. Evropský účetní dvůr^{1a} odhaduje, že v období od roku 2021 do roku 2030 bude k dosažení cíle EU snížit emise skleníkových plynů do roku 2030 o 55 % každoročně zapotřebí 736 miliard EUR v odvětví dopravy, včetně 31,4 miliardy EUR^{1b} z veřejných výdajů^{1c}. Plánované finanční krytí by mělo být vyjednáno v rámci rozpočtu EU a přidělování zdrojů mezi Evropský parlament a Radu s přihlédnutím k vývoji nákladů na přechod a dostupných zdrojů. Členské státy mají financovat 50 % celkových nákladů svých plánů samy. Tento podíl by mohl být upraven s ohledem na jejich rozdílné výchozí pozice a úroveň příjmů jako HDP na obyvatele v referenčních letech do roku 2022, aby se zohlednily výjimečné okolnosti.

^{1a} Opatření EU v oblasti energetiky a změny klimatu, 2017, Evropský účetní dvůr, <https://op.europa.eu/webpub/eca/lr-energy-and-climate/cs/>

^{1b} Oživení po pandemii COVID-19: investiční příležitosti v oblasti rozsáhlých renovací v Evropě (Covid-19 recovery : investment opportunities in deep renovation in Europe), květen 2020, Evropský institut pro energetickou náročnost budov, https://www.bpie.eu/wp-content/uploads/2020/05/Recovery-investments-in-deep-renovation_BPIE_2020.pdf

^{1c} Financování Sociálního fondu pro klimatická opatření, únor 2022, WW

Pozměňovací návrh 20

Návrh nařízení Bod odůvodnění 25 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(25a) S cílem usnadnit investice do zařízení a zboží, které umožní lepší přizpůsobení se nákladům na transformaci, a zajistit, aby podpora v rámci plánů mohla být účinně poskytována od prvních let od zahájení fungování Sociálního fondu pro klimatická opatření, mělo by být možné, aby Komise vyplatila až 13 % finančního příspěvku členských států formou předběžného financování.

Pozměňovací návrh 21

Návrh nařízení Čl. 1 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Opatření a investice podporované fondem jsou prospěšná pro domácnosti, mikropodniky a uživatele dopravy, kteří jsou ***zranitelní a zvláště zasažení začleněním emisí skleníkových plynů z budov a silniční dopravy do oblastí působnosti směrnice 2003/87/ES, zejména domácností trpících energetickou chudobou a občanů bez alternativy k osobním vozidlům v podobě veřejné dopravy (v odlehlých a venkovských oblastech).***

Opatření a investice podporované fondem jsou ***přímo*** prospěšná pro ***zranitelné*** domácnosti, ***zranitelné*** mikropodniky a ***malé podniky a*** uživatele dopravy, kteří jsou ***zvláště zasažení náklady přechodu na klimatickou neutralitu, vývojem cen energií a dopadem systému pro obchodování s emisemi zavedeného směrnici 2003/87/ES, zejména domácností trpící energetickou chudobou a chudobou v oblasti mobility, uživatele s nízkou schopností přizpůsobit se důsledkům ekologické transformace a občany bez alternativy k osobním vozidlům v podobě veřejné dopravy nebo služeb poskytovaných osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, především v odlehlých a venkovských oblastech, včetně ostrovů a nejvzdálenějších***

regionů;

Pozměňovací návrh 22

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 4

Znění navržené Komisí

Obecným cílem fondu je přispívat **k** přechodu na klimatickou neutralitu **prostřednictvím řešení sociálních dopadů spojených se začleněním emisí skleníkových plynů z budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES**. Specifickým cílem fondu je podporovat zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy prostřednictvím dočasné přímé podpory příjmů a prostřednictvím opatření a investic, které mají zvýšit energetickou účinnost budov, dekarbonizaci vytápění a chlazení budov, včetně integrace energie z obnovitelných zdrojů, a **poskytnout lepší** přístup k mobilitě a dopravě s nulovými a nízkými emisemi.

Pozměňovací návrh

Obecným cílem fondu je přispívat **ke spravedlivému a inkluzivnímu** přechodu na klimatickou neutralitu, **což je cíl stanovený v čl. 2 odst. 1 nařízení (EU) 2021/1119 (dále jen „evropský právní rámec pro klima“)** v souladu se závazky **Unie podle Pařížské dohody, a k udržitelnému rozvoji a dobrým životním podmínkám pro všechny předcházením sociálním dopadům nákladů na transformaci a jejich co největším omezením**; Specifickým cílem fondu je **přispívat ke snížení energetické chudoby a chudoby v oblasti mobility v celé Unii**, podporovat zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky **a malé podniky** a zranitelné uživatele dopravy prostřednictvím dočasné přímé podpory příjmů a prostřednictvím opatření a investic, které mají zvýšit energetickou účinnost budov, dekarbonizaci vytápění a chlazení budov, včetně integrace **a skladování** energie z **udržitelných a obnovitelných zdrojů energie s nulovými a nízkými emisemi**, a **na druhé straně posílit a zlepšit** přístup k **účinné a cenově dostupné** mobilitě a dopravě s nulovými a nízkými emisemi, **zejména v případě soukromé mobility v odlehlých oblastech, kde chybí účinná alternativa, a podporovat využívání cenově dostupné a přístupné veřejné dopravy a zvýšit kvalitu a četnost jejích služeb a podpořit integrované služby mobility a obnovu vozového parku čisté městské dopravy**.

Pozměňovací návrh 23

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 1

Znění navržené Komisí

1) „**renovací** budov“ veškeré druhy **renovací budov týkající se energií**, včetně izolace pláště budovy, tj. zdí, střechy, podlahy, výměny oken, nahrazení zařízení na vytápění, chlazení a **vaření** a instalace výroby energie z obnovitelných zdrojů **přímo** na místě;

Pozměňovací návrh

1) „**rekonstrukcí** budov“ veškeré druhy **opatření ke zvýšení energetické účinnosti budov**, včetně izolace pláště budovy, tj. zdí, střechy, podlahy, výměny oken, **dekarbonizace** nahrazení zařízení na vytápění **a** chlazení, **nahrazení zařízení na vaření a osvětlení za energeticky účinnější zařízení** a instalace výroby **a skladování** energie z **udržitelných a** obnovitelných zdrojů **energie s nulovými a nízkými emisemi** na místě, **při současném zohlednění potřeb osob se zdravotním postižením**;

Pozměňovací návrh 24

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 2

Znění navržené Komisí

2) „energetickou chudobou“ **energetická chudoba ve smyslu definice uvedené v čl. 2 bodu [(49)] směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) [rrrr/ččč]⁵⁰** ;

Pozměňovací návrh

2) „energetickou chudobou“ **neschopnost domácnosti uspokojit své základní potřeby dodávek energie a nedostatečný přístup k základním energetickým službám, aby byla zaručena základní úroveň pohodlí a zdraví a důstojná životní úroveň, včetně přiměřeného tepla, chlazení, osvětlení a energie k napájení spotřebičů.**

⁵⁰ [Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) [rrrr/ččč] (Úř. věst. C [...], [...], s. [...]).] [Návrh přepracovaného znění směrnice 2012/27/EU o energetické účinnosti]

Pozměňovací návrh 25

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a) „chudobou v oblasti mobility“ situace domácnosti, která má omezený přístup k dostupným a cenově dosažitelným službám v oblasti mobility a dopravy a která si za daných vnitrostátních, regionálních nebo místních okolností nemůže dovolit dopravu nezbytnou k uspokojení základních služeb a základních sociálně-ekonomických potřeb a která může být způsobena jedním z následujících faktorů nebo jejich kombinací: nízké příjmy, vysoké výdaje na pohonné hmoty, nedostatek cenově dostupných nebo dostupných kvalitních a vysokofrekvenčních služeb veřejné dopravy, nedostatečná nebo omezená dostupnost alternativních a aktivních řešení v oblasti mobility a jejich dostupnost a umístění, se zvláštním zaměřením na domácnosti ve venkovských, odlehklých a jiných znevýhodněných oblastech;

Pozměňovací návrh 26

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 9 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

9a) „malým podnikem“ podnik, který zaměstnává méně než 50 osob a jehož roční obrat nebo roční rozvaha nepřekračuje 10 milionů EUR, a to podle metodiky výpočtu uvedené v člancích 3 až 6 přílohy I nařízení Komise (EU) č. 651/2014;

Pozměňovací návrh 27

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 10

Znění navržené Komisí

10) „uživateli dopravy“ domácnosti nebo mikropodniky, které využívají různé možnosti dopravy a mobility;

Pozměňovací návrh

10) „uživateli dopravy“ domácnosti nebo mikropodniky **a malé podniky**, které využívají různé možnosti dopravy a mobility;

Pozměňovací návrh 28

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 11

Znění navržené Komisí

11) „zranitelnými domácnostmi“ domácnosti **trpící** energetickou chudobou nebo domácnosti, včetně **těch středněpříjmových**, které jsou významně zasaženy **cenovými dopady začlenění budov do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES a které postrádají prostředky na renovaci budovy, již obývají;**

Pozměňovací návrh

11) „zranitelnými domácnostmi“ domácnosti, **které trpí nebo jsou ohroženy** energetickou chudobou **a chudobou v oblasti mobility**, nebo domácnosti, včetně **domácností s nižšími a středními příjmy, jejichž dobré ekonomické a sociální podmínky** jsou významně zasaženy **zvýšenou volatilitou cen energií a komodit a opatřeními přijatými na úrovni Unie a na vnitrostátní úrovni s cílem pokročit v ekologické transformaci za účelem dosažení klimatické neutrality;**

Pozměňovací návrh 29

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 12

Znění navržené Komisí

12) „zranitelnými **mikropodniky**“ mikropodniky, **které jsou významně zasaženy dopady začlenění budov do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES na cenu a které postrádají** prostředky na renovaci budovy, již využívají;

Pozměňovací návrh

12) „zranitelnými mikropodniky **a malými podniky**“ **mikropodniky a malé podniky, které jsou významně zasaženy přechodem na klimatickou neutralitu a nemají** prostředky na renovaci budovy, již využívají, **nebo na nákup vozidel s nulovými a nízkými emisemi;**

Pozměňovací návrh 30

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 13

Znění navržené Komisí

13) „zranitelnými uživateli dopravy“ uživatelé dopravy, včetně uživatelů z domácností s nižším středním příjmem, **kteří jsou významně zasaženi cenovými dopady začlenění silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES a které postrádají prostředky na nákup vozidel s nulovými a nízkými emisemi nebo na přechod na alternativní udržitelné druhy dopravy, včetně veřejné dopravy, a to zejména** ve venkovských a **odlehých** oblastech.

Pozměňovací návrh 31

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Každý členský stát předloží Komisi sociální plán pro klimatická opatření (dále jen „plán“) **spolu** s aktualizací integrovaného vnitrostátního plánu v oblasti energetiky a klimatu uvedeného v čl. 14 odst. 2 nařízení (EU) 2018/1999 v souladu s postupem a lhůtami stanovenými v uvedeném článku. Plán **obsahuje** soudržný soubor opatření a investic k řešení **dopadu stanovení ceny uhlíku na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy** s cílem zajistit cenově dostupné vytápění, chlazení a **mobilitu** a zároveň doplnit a urychlit nezbytná opatření ke splnění cílů Unie v oblasti klimatu.

Pozměňovací návrh

13) „zranitelnými uživateli dopravy“ uživatelé dopravy, včetně uživatelů z domácností s nižším **a** středním příjmem, **kteří trpí nebo jsou ohroženi chudobou v oblastech mobility; zvláštní pozornost by měla být věnována uživatelům** dopravy ve venkovských, **odlehých a jiných znevýhodněných** oblastech.

Pozměňovací návrh

1. Každý členský stát předloží Komisi sociální plán pro klimatická opatření (dále jen „plán“). **Tento plán musí být soudržný a maximalizovat součinnost** s aktualizací integrovaného vnitrostátního plánu v oblasti energetiky a klimatu uvedeného v čl. 14 odst. 2 nařízení (EU) 2018/1999 v souladu s postupem a lhůtami stanovenými v uvedeném článku. Plán **by měl obsahovat** soudržný soubor opatření a investic k řešení **nákladů, které v souvislosti s přechodem na klimatickou neutralitu vzniknou zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a malým podnikům a zranitelným uživatelům dopravy**, s cílem zajistit cenově dostupné **a účinné** vytápění **a** chlazení a **umožnit přístup k udržitelné a inteligentní mobilitě** a zároveň doplnit a urychlit nezbytná opatření ke splnění cílů Unie v oblasti

klimatu.

Pozměňovací návrh 32

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Plán může obsahovat vnitrostátní opatření, jež stanoví dočasnou přímou podporu příjmů zranitelných domácností a domácností, které jsou zranitelnými uživateli dopravy, a to s cílem snížit dopad zvýšení ceny fosilních paliv **vyplývající ze začlenění budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES.**

Pozměňovací návrh

2. Plán může obsahovat vnitrostátní opatření, jež stanoví dočasnou přímou podporu příjmů zranitelných domácností a domácností, které jsou zranitelnými uživateli dopravy, a to s cílem snížit dopad zvýšení ceny fosilních paliv.

Pozměňovací návrh 33

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a. V souladu se zásadou „významně nepoškozovat“ tato přímá podpora neudrží typ mobility závislý na fosilních palivech ani nepřímo nedotýká fosilní paliva. Pokud je však tato podpora součástí dlouhodobé vize zaměřené na dekarbonizaci mobility, může zranitelným domácnostem, pro které je alternativní nabídka dekarbonizované dopravy nedostupná, dočasně přispívat k uspokojení jejich základních socioekonomických potřeb.

Pozměňovací návrh 34

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 3 – návětí

Znění navržené Komisí

3. Plán zahrnuje vnitrostátní projekty zaměřené na:

Pozměňovací návrh 35

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 3 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) financování opatření a investic do zvýšení energetické účinnosti budov, do provádění opatření v oblasti zvyšování energetické účinnosti, do provádění renovací budov a do dekarbonizace vytápění a chlazení budov, včetně začlenění výroby energie z obnovitelných zdrojů energie;

Pozměňovací návrh 36

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 3 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) financování opatření a investic do **většího** využívání mobility a dopravy s nulovými a nízkými emisemi.

Pozměňovací návrh 37

Pozměňovací návrh

3. Plán zahrnuje vnitrostátní, **regionální a místní** projekty zaměřené na:

Pozměňovací návrh

a) financování opatření a investic do zvýšení energetické účinnosti budov, do provádění opatření v oblasti zvyšování energetické účinnosti, do provádění renovací budov a do dekarbonizace vytápění a chlazení budov, včetně začlenění výroby **a ukládání** energie z **udržitelných a** obnovitelných zdrojů energie **s nulovými a nízkými emisemi**;

Pozměňovací návrh

b) financování opatření a investic do **většíhoho** využívání mobility a dopravy s nulovými a nízkými emisemi, **na podporu využívání cenově dostupné, účinné a přístupné veřejné dopravy a zvýšení kvality a četnosti jejích služeb, zejména ve venkovských oblastech, na podporu všech aspektů služeb sdílené mobility a stimulaci obnovy vozového parku čisté městské dopravy a zavádění infrastruktury podporující aktivní mobilitu, jako jsou cyklostezky.**

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3a. *Návrh plánu je před jeho předložením Komisi konzultován v souladu s vnitrostátním právním rámcem s místními a regionálními orgány, sociálními partnery, organizacemi občanské společnosti, včetně organizací zastupujících mladé lidi, a dalšími příslušnými zúčastněnými stranami.*

Pozměňovací návrh 38

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

b) konkrétní doprovodná opatření **nezbytná** k provedení opatření a investic plánu a ke snížení dopadů uvedených v písmenu c), **jakož i informace o stávajícím nebo plánovaném financování opatření a investic z jiných unijních, mezinárodních, veřejných nebo soukromých zdrojů;**

b) konkrétní doprovodná opatření **a reformy politik nezbytné** k provedení **a realizaci** opatření a investic plánu a ke snížení dopadů uvedených v písmenu c);

Pozměňovací návrh 39

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 1 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ba) jakož i informace o stávajícím nebo plánovaném financování opatření a investic z jiných unijních, mezinárodních, veřejných nebo soukromých zdrojů;

Pozměňovací návrh 40

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) odhad pravděpodobných dopadů tohoto navýšení cen na domácnosti, a zejména na incidenci energetické chudoby, na mikropodniky a na uživatele dopravy, sestávající zejména z odhadu a určení zranitelných domácností, zranitelných mikropodniků a zranitelných uživatelů dopravy; tyto dopady je třeba analyzovat s dostatečnou mírou rozčlenění podle regionů a s přihlédnutím k aspektům, jako **je přístup k veřejné dopravě a základním službám a určení nejvíce zasažených oblastí, zejména pak území, která jsou odlehlá a venkovského charakteru;**

Pozměňovací návrh

c) odhad pravděpodobných dopadů tohoto navýšení cen na domácnosti, a zejména na incidenci energetické chudoby **a chudoby v oblasti mobility**, na mikropodniky **a malé podniky** a na uživatele dopravy, sestávající zejména z odhadu a určení zranitelných domácností, zranitelných mikropodniků **a malých podniků** a zranitelných uživatelů dopravy; tyto dopady je třeba analyzovat s dostatečnou mírou rozčlenění podle regionů a **podle pohlaví a** s přihlédnutím k aspektům, jako **jsou specifika jednotlivých států a přístup ke kvalitní veřejné dopravě vyznačující se dostatečnou frekvencí a k základním službám, ale i jejich fyzická a cenová dostupnost**, a určení nejvíce zasažených oblastí, zejména **pokud jde o venkovské, odlehlé a jinak znevýhodněné oblasti; tyto dopady se rovněž pravidelně analyzují a posuzují s přihlédnutím ke skutečnosti, že domácnost se může stát zranitelnou kdykoli a z různých socioekonomických důvodů;**

Pozměňovací návrh 41

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. c a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ca) posouzení dopadů na rovnost žen a mužů a vysvětlení, jak opatření a investice obsažené v plánu zohledňují cíle přispět k genderové rovnosti a k rovným příležitostem pro všechny;

Pozměňovací návrh 42

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí

d) pokud plán stanoví opatření uvedená v čl. 3 odst. 2, kritéria pro určení způsobilých konečných příjemců, uvedení zamýšlené lhůty pro dotčená opatření a jejich odůvodnění na základě kvantitativního odhadu a kvalitativního vysvětlení toho, jak se očekává, že opatření **obsažená v plánu sníží** energetickou a **dopravní chudobu a zranitelnost domácností, mikropodniků a uživatelů dopravy vůči zvýšení cen paliv** v oblasti **silniční dopravy a vytápění**;

Pozměňovací návrh

d) pokud plán stanoví opatření uvedená v čl. 3 odst. 2, kritéria pro určení způsobilých konečných příjemců, uvedení zamýšlené lhůty pro dotčená opatření a jejich odůvodnění na základě kvantitativního odhadu a kvalitativního vysvětlení toho, jak se očekává, že opatření **poskytnou nezbytnou a přiměřenou okamžitou úlevu pro domácnosti, mikropodniky a malé podniky trpící energetickou chudobou a chudobou v oblasti mobility, a to v rámci ucelené strategie, jejímž cílem je účinně vymanit tyto mikropodniky, malé podniky a domácnosti z chudoby v oblasti mobility prostřednictvím větších strukturálních investic v krátkodobém až střednědobém horizontu, zejména postupného ukončování závislosti na energii z fosilních paliv**;

Pozměňovací návrh 43

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. e

Znění navržené Komisí

e) zamýšlené milníky, cíle a orientační časový plán pro provádění opatření a investic, které budou realizovány do 31. července **2032**;

Pozměňovací návrh

e) zamýšlené **konkrétní** milníky **a cíle ohledně snížení počtu zranitelných domácností a zranitelných mikropodniků a malých podniků** a orientační časový plán pro provádění opatření a investic, které budou realizovány **na konci každého víceletého finančního rámce, tj. do 31. prosince 2027, respektive do 31. července 2035**;

Pozměňovací návrh 44

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. i

Znění navržené Komisí

i) ustanovení pro účinné sledování a provádění plánu ze strany dotčeného členského státu, zejména pak navrhované milníky a cíle, včetně ukazatelů pro provádění opatření a investic, kterými se v relevantních případech rozumí ty, které jsou dostupné ve Statistickém úřadu Evropské unie, Evropském statistickém úřadu a Středisku pro sledování energetické chudoby, jak určuje doporučení Komise 2020/1563⁵⁴ týkající se energetické chudoby;

⁵⁴ Úř. věst. L 357, 27.10.2020, s. 35.

Pozměňovací návrh 45

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. j

Znění navržené Komisí

j) k vypracování a případně k provádění plánu shrnutí procesu konzultací s místními a regionálními orgány, sociálními partnery, organizacemi občanské společnosti, mládežnickými organizacemi a jinými relevantními zúčastněnými stranami provedeného v souladu s článkem 10 nařízení (EU) 2018/1999 a s vnitrostátním právním rámcem a to, jak se příspěvky zúčastněných stran zohledňují v plánu;

Pozměňovací návrh

i) ustanovení pro účinné sledování a provádění plánu ze strany dotčeného členského státu ***a regionálních a místních orgánů, včetně zapojení hospodářských a sociálních partnerů a občanské společnosti do procesu***, zejména pak navrhované milníky a cíle, včetně ukazatelů pro provádění opatření a investic, kterými se v relevantních případech rozumí ty, které jsou dostupné ve Statistickém úřadu Evropské unie, Evropském statistickém úřadu a Středisku pro sledování energetické chudoby, jak určuje doporučení Komise 2020/1563⁵⁴ týkající se energetické chudoby; ***Komise do 31. července 2023 vypracuje ukazatele pro sledování chudoby v oblasti mobility. Údaje týkající se těchto ukazatelů pravidelně shromažďuje Evropský statistický úřad a Evropská komise zřídí Středisko pro sledování chudoby v oblasti mobility;***

⁵⁴ Úř. věst. L 357, 27.10.2020, s. 35.

Pozměňovací návrh

j) k vypracování a případně k provádění plánu shrnutí procesu konzultací ***podle čl. 3 odst. 3a (nového)*** s místními a regionálními orgány, sociálními partnery, organizacemi občanské společnosti, mládežnickými organizacemi a jinými relevantními zúčastněnými stranami provedeného v souladu s článkem 10 nařízení (EU) 2018/1999 a s vnitrostátním právním rámcem a to, jak se příspěvky zúčastněných stran zohledňují v plánu;

Pozměňovací návrh 46

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Komise poskytne do 31. července 2023 členským státům pokyny, jak dodržovat ustanovení tohoto článku.

Pozměňovací návrh 47

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3. **Při vypracovávání svých plánů mohou členské státy požádat Komisi, aby uspořádala výměnu osvědčených postupů.** Členské státy mohou rovněž požádat o technickou podporu v rámci nástroje ELENA, který byl zřízen dohodou Komise s Evropskou investiční bankou v roce 2009, nebo v rámci Nástroje pro technickou podporu zřízeného nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/240⁵⁸.

3. **Komise zřídí platformu pro aktivní podporu výměny osvědčených postupů mezi všemi zúčastněnými stranami a komunitami, jichž se provádění fondu týká, jakož i pro poskytování pokynů, které umožní a podpoří budování kapacit zúčastněných stran, aby se mohly podílet na rozvoji a provádění fondu.** Členské státy a zúčastněné strany zapojené do **přípravy plánů** mohou rovněž požádat o technickou podporu v rámci nástroje ELENA, který byl zřízen dohodou Komise s Evropskou investiční bankou v roce 2009, nebo v rámci Nástroje pro technickou podporu zřízeného nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/240⁵⁸.

⁵⁸ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/240 ze dne 10. února 2021, kterým se zřizuje Nástroj pro technickou podporu (Úř. věst. L 57, 18.2.2021, s. 1).

⁵⁸ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/240 ze dne 10. února 2021, kterým se zřizuje Nástroj pro technickou podporu (Úř. věst. L 57, 18.2.2021, s. 1).

Pozměňovací návrh 48

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí

2. Výplata podpory je podmíněna dosažením milníků a cílů pro opatření a investice stanovené v plánech. Tyto milníky a cíle musí být slučitelné s cíli Unie v oblasti klimatu a zahrnují zejména:

Pozměňovací návrh

2. Výplata podpory je podmíněna dosažením milníků a cílů pro opatření a investice stanovené v plánech. Tyto milníky a cíle musí být slučitelné s cíli Unie v oblasti klimatu a zahrnují zejména:

Pozměňovací návrh 49

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) mobilitu a dopravu s nulovými a nízkými emisemi;

Pozměňovací návrh

c) mobilitu a dopravu s nulovými a nízkými emisemi, **příčemž se zohlední uhlíková stopa vozidel během jejich životního cyklu, aktivní mobilitu, služby mobility na požádání a veřejnou dopravu;**

Pozměňovací návrh 50

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 2 – písm. d

Znění navržené Komisí

d) snižování emisí skleníkových plynů;

Pozměňovací návrh

d) snižování emisí skleníkových plynů **v souvislosti s opatřeními a investicemi podle článku 6;**

Pozměňovací návrh 51

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 2 – písm. e

Znění navržené Komisí

e) **snižování** počtu zranitelných domácností, zejména domácností trpících energetickou chudobou, **počtu** zranitelných

Pozměňovací návrh

e) **snižování** počtu zranitelných domácností, zejména domácností trpících energetickou chudobou **a chudobou v**

mikropodniků a zranitelných uživatelů dopravy, *mimo jiné i* ve venkovských a *odlehých* oblastech.

oblasti mobility, zranitelných mikropodniků a *malých podniků a zranitelných uživatelů dopravy, s rozčleněním podle pohlaví, a to zejména* ve venkovských, *odlehých a dalších znevýhodněných* oblastech.

Pozměňovací návrh 52

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3a. Sociální klimatický fond nepodporuje opatření a investice vyloučené podle článku 9 nařízení (EU) 2021/1056.

Pozměňovací návrh 53

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1. Členské státy mohou začlenit náklady na opatření, která poskytují *dočasnou* přímou podporu příjmů zranitelných domácností a zranitelných domácností, *kteřé jsou uživateli dopravy*, s cílem absorbovat navýšení cen *za paliva v oblasti silniční dopravy a vytápění*. Tato podpora se postupem času snižuje a je *omezena na přímý dopad obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu*. Způsobnost k získání této přímé podpory příjmů skončí do uplynutí lhůt stanovených v čl. 4 odst. 1 písm. d).

1. Členské státy mohou začlenit náklady na opatření, která poskytují přímou podporu příjmů zranitelných domácností *trpících energetickou chudobou a chudobou v oblasti mobility, jako je snížení daní a poplatků coby přechodného opatření*, s cílem absorbovat navýšení cen *paliva a další náklady spojené s přechodem na inteligentní a udržitelnou mobilitu*. Tato podpora se postupem času snižuje a je *doprovázena politickými reformami a více strukturálními investicemi s dlouhodobými dopady*. Způsobnost k získání této přímé podpory příjmů skončí do uplynutí lhůt stanovených v čl. 4 odst. 1 písm. d).

Pozměňovací návrh 54

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí

2. Členské státy mohou zahrnout náklady na následující opatření a investice do odhadovaných celkových nákladů plánů, pokud jsou ku prospěchu především zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům nebo zranitelným uživatelům dopravy a mají:

Pozměňovací návrh

2. Členské státy mohou zahrnout náklady na následující opatření a investice do odhadovaných celkových nákladů plánů, pokud jsou ku prospěchu především zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům **a malým podnikům** nebo zranitelným uživatelům dopravy a mají:

Pozměňovací návrh 55

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) podporovat renovaci budov, zejména **těch** osob, které obývají budovy s nejhorší výkonností, mimo jiné ve formě finanční podpory nebo fiskálních pobídek, jako je možnost odpočtu nákladů na renovace z nájmu, a to bez ohledu na vlastnictví dotčených budov;

Pozměňovací návrh

a) podporovat renovaci budov **a prioritně řešit sociální bydlení a zanedbané oblasti**, zejména **ve prospěch** osob, které obývají budovy s nejhorší výkonností, mimo jiné ve formě finanční podpory nebo fiskálních pobídek, jako je možnost odpočtu nákladů na renovace z nájmu, a to bez ohledu na vlastnictví dotčených budov;

Pozměňovací návrh 56

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) přispívat k dekarbonizaci vytápění a chlazení **budov a vaření v nich**, včetně elektrifikace, a integrace energie z obnovitelných zdrojů, které přispějí k dosažení energetických úspor;

Pozměňovací návrh

b) přispívat k dekarbonizaci vytápění a chlazení **v budovách a k dekarbonizaci zařízení na vaření**, včetně elektrifikace **a digitalizace**, a integrace **a ukládání** energie z **udržitelných**, obnovitelných, **nízkouhlíkových a bezemisních** zdrojů, které přispějí k dosažení energetických úspor, **jako jsou poukázky, dotace nebo**

půjčky s nulovým a nízkým úrokem na investice do produktů a služeb ke snížení energetické náročnosti budov nebo k používání udržitelných, obnovitelných, nízkouhlíkových a bezemisních zdrojů energie v budovách;

Pozměňovací návrh 57

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. d

Znění navržené Komisí

d) poskytovat *přístup k vozidlům a jízdním kolům s nulovými a nízkými emisemi, včetně finanční podpory nebo fiskálních pobídek pro jejich nákup, jakož i pro vhodnou veřejnou a soukromou infrastrukturu, včetně možností dobíjení a doplňování paliva; v případě podpory týkající se nízkoemisních vozidel povinnost předložit časový rozvrh pro postupné snižování podpory;*

Pozměňovací návrh

d) poskytovat *investice zaměřené na urychlení přechodu na udržitelná řešení v oblasti multimodální mobility, jako je finanční podpora nebo fiskální pobídky pro přístup k vozidlům s nulovými a nízkými emisemi, a podpořit rozvoj trhu s ojetými vozidly s nulovými a nízkými emisemi; podporovat vytváření a rozvoj integrovaných služeb mobility, jakož i dodávání digitálních aplikací a provádění nedigitálních iniciativ k propojení uživatelů na podporu sdílené mobility;*

Pozměňovací návrh 58

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. e

Znění navržené Komisí

e) *poskytnout bezplatný přístup k veřejné dopravě nebo upravené tarify pro přístup k veřejné dopravě, jakož i podporu udržitelné mobility na požádání a sdílených služeb v oblasti mobility;*

Pozměňovací návrh

e) *pomáhat provozovatelům veřejné dopravy a podporovat využívání cenově dostupné a přístupné veřejné dopravy a zvyšovat kvalitu jejích služeb, pokud jde o jízdní řády, četnost spojů a dochvilnost, zejména ve venkovských oblastech a oblastech s převážně zranitelnými domácnostmi, poskytovat pokud možno bezplatný přístup k veřejné dopravě nebo sociální dopravní tarify, poskytovat podporu udržitelné mobility na požádání a služeb sdílené mobility, podněcovat*

obnovu vozového parku čisté městské dopravy a věnovat zvláštní pozornost oblastem, které se potýkají s demografickými problémy a omezenou dostupností, jako např. vylidněné oblasti;

Pozměňovací návrh 59

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. f

Znění navržené Komisí

f) podporovat veřejné a soukromé subjekty při rozvoji a poskytování cenově dostupných služeb v oblasti mobility a dopravy s nulovými nebo nízkými emisemi a vyšší míru využívání přitažlivých možností aktivní mobility *pro venkovské, ostrovní, horské, odlehlé a méně přístupné oblasti nebo pro méně rozvinuté regiony a území, včetně méně rozvinutých příměstských oblastí.*

Pozměňovací návrh

f) podporovat veřejné a soukromé subjekty při rozvoji a poskytování cenově dostupných *a efektivních* služeb v oblasti mobility a dopravy s nulovými nebo nízkými emisemi a vyšší míru využívání přitažlivých, *přístupných a bezpečných* možností aktivní mobility, *jako je finanční podpora nákupu a leasingu jízdních kol, jakož i odpovídající infrastruktury pro venkovské, odlehlé a další znevýhodněné oblasti;*

Pozměňovací návrh 60

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. f a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

fa) poskytovat domácnostem postiženým chudobou v oblasti mobility cílené informace, individualizované poradenství, budování kapacit, podporu odborné přípravy a informace o udržitelných a cenově dostupných alternativních možnostech mobility.

Pozměňovací návrh 61

Návrh nařízení

Čl. 7 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí

1. Fond nepodpoří a odhadované celkové náklady plánů nesmí zahrnovat opatření ve formě přímé podpory příjmů podle čl. 3 odst. 2 tohoto nařízení **týkající se domácností**, které již mají prospěch z:

Pozměňovací návrh

1. Fond nepodpoří a odhadované celkové náklady plánů nesmí zahrnovat opatření ve formě přímé podpory příjmů podle čl. 3 odst. 2 tohoto nařízení, **pokud tato opatření doplňují podporu poskytovanou domácnostem**, které již mají prospěch z:

Pozměňovací návrh 62

Návrh nařízení

Čl. 7 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) **veřejného zásahu do výše cen paliv, na který se vztahuje kapitola IVa směrnice 2003/87/ES;**

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 63

Návrh nařízení

Čl. 7 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Pokud dotčený členský stát ve svém plánu doloží, že veřejné zásahy uvedené v odstavci 1 plně nekompensují **navýšení ceny vyplývající ze začlenění odvětví budov a silniční dopravy do oblastí působnosti směrnice 2003/87/ES**, může být přímá podpora příjmů začleněna do odhadovaných celkových nákladů v mezích navýšení ceny, které není plně kompenzováno.

Pozměňovací návrh

2. Pokud dotčený členský stát ve svém plánu doloží, že veřejné zásahy uvedené v odstavci 1 plně nekompensují **náklady spojené s přechodem na klimatickou neutralitu**, může být přímá podpora příjmů začleněna do odhadovaných celkových nákladů v mezích navýšení ceny, které není plně kompenzováno.

Pozměňovací návrh 64

Návrh nařízení

Čl. 8 – nadpis

Znění navržené Komisí

Přenášení přínosů na domácnosti, mikropodniky a uživatele dopravy

Pozměňovací návrh

Přenášení přínosů na domácnosti, mikropodniky, **malé podniky** a uživatele dopravy

Pozměňovací návrh 65

Návrh nařízení
Čl. 8 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Členské státy mohou začlenit do odhadovaných celkových nákladů finanční podporu poskytovanou veřejným nebo soukromým subjektům jiným než zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a zranitelným uživatelům dopravy, pokud tyto subjekty provádějí opatření a investice, které budou v konečném důsledku ku prospěchu zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a zranitelným uživatelům dopravy.

Pozměňovací návrh

Členské státy mohou začlenit do odhadovaných celkových nákladů finanční podporu poskytovanou veřejným nebo soukromým subjektům jiným než zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a **malým podnikům a** zranitelným uživatelům dopravy, pokud tyto subjekty provádějí opatření a investice, které budou v konečném důsledku ku prospěchu zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům **a malým podnikům** a zranitelným uživatelům dopravy.

Pozměňovací návrh 66

Návrh nařízení
Čl. 8 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Členské státy stanoví nezbytné zákonné a smluvní záruky, aby zajistily, že veškeré přínosy budou přeneseny na domácnosti, mikropodniky a uživatele dopravy.

Pozměňovací návrh

Členské státy stanoví nezbytné zákonné a smluvní záruky, aby zajistily, že veškeré přínosy budou přeneseny na domácnosti, mikropodniky, **malé podniky** a uživatele dopravy.

Pozměňovací návrh 67

Návrh nařízení
Čl. 9 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. **Finanční** krytí na provádění fondu na období **2025–2027** činí 23 700 000 000 EUR v běžných cenách.

Pozměňovací návrh

1. **Plánovaná výše finančního** krytí na provádění fondu na období **2023–2027** činí 23 700 000 000 EUR v běžných cenách. **Jeho konečná výše však bude projednána v rámci rozpočtu EU po důkladném a aktualizovaném posouzení nákladů na transformaci a dostupných zdrojů.**

Pozměňovací návrh 68

Návrh nařízení
Čl. 9 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. **Finanční** krytí na provádění fondu na období **2028–2032** činí 48 500 000 000 EUR v běžných cenách **pod podmínkou dostupnosti částek do výše ročních stropů příslušného víceletého finančního rámce uvedených v článku 312 Smlouvy o fungování EU.**

Pozměňovací návrh

2. **Plánovaná výše finančního** krytí na provádění fondu na období **2028–2034** činí 48 500 000 000 EUR v běžných cenách. **Jeho konečná výše se však stanoví během jednání o příštím víceletém finančním rámci.**

Pozměňovací návrh 69

Návrh nařízení
Čl. 10 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Členské státy mohou do svého plánu začlenit jako součást odhadovaných celkových nákladů platby za další technickou podporu podle článku 7 nařízení (EU) 2021/240 a částky hotovostních příspěvků pro účely dané složky členského státu podle příslušných ustanovení nařízení (EU) 2021/523. Tyto náklady nepřekročí 4 % celkového finančního přidělu na daný plán a příslušná opatření, stanovená v plánu, musí být v souladu s touto nařízením.

Pozměňovací návrh

3. Členské státy mohou do svého plánu začlenit jako součást odhadovaných celkových nákladů platby za další technickou podporu podle článku 7 nařízení (EU) 2021/240 a částky hotovostních příspěvků pro účely dané složky členského státu podle příslušných ustanovení nařízení (EU) 2021/523. Tyto náklady nepřekročí 4 % celkového finančního přidělu na daný plán a příslušná opatření, stanovená v plánu, musí být v souladu s touto nařízením. **V případě potřeby může členský stát navíc**

navrhnout provedení dalších opatření technické pomoci na posílení kapacity a efektivnosti veřejných orgánů a subjektů, příjemců a příslušných partnerů, která jsou nezbytná pro účinnou správu a využívání fondů.

Pozměňovací návrh 70

Návrh nařízení Čl. 12 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Podpora v rámci fondu doplňuje podporu poskytovanou v rámci jiných fondů, programů a nástrojů **Unie**. Opatření a investice podporované fondem mohou obdržet podporu z jiných fondů, programů a nástrojů Unie, pokud tato podpora nepokrývá tutéž nákladovou položku.

Pozměňovací návrh

1. Podpora v rámci fondu doplňuje podporu poskytovanou v rámci jiných **unijních, vnitrostátních a v příslušných případech regionálních** fondů, programů a nástrojů. Opatření a investice podporované fondem mohou obdržet podporu z jiných fondů, programů a nástrojů Unie, pokud tato podpora nepokrývá tutéž nákladovou položku.

Pozměňovací návrh 71

Návrh nařízení Čl. 12 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Podpora z fondu se využívá součinně, doplňkově, soudržně a v souladu s dalšími fondy, programy a nástroji na úrovni Unie, na vnitrostátní a případně na regionální úrovni, zejména s Modernizačním fondem zřízeným směrnicí 2003/87/ES, programem InvestEU, Nástrojem pro technickou podporu, Nástrojem pro oživení a odolnost a fondy, na něž se vztahuje nařízení (EU) 2021/1060.

Pozměňovací návrh 72

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. **Maximální** finanční přiděl se vypočte pro každý členský stát postupem stanoveným v příloze I a II.

Pozměňovací návrh

1. **Minimální a maximální** finanční přiděl se vypočte pro každý členský stát postupem stanoveným v příloze I a II **a musí být přiměřený, umožňovat každému členskému státu smysluplná opatření a vést k hmatatelným výsledkům pro občany v celé Evropské unii.**

Pozměňovací návrh 73

Návrh nařízení
Článek 13 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 13a

Předběžné financování

- 1. Pokud Komise přijme prováděcí akt podle čl. 16 odst. 1, vyplatí členskému státu, který při předložení plánu požádá o předběžné financování, předběžnou platbu ve výši až 13 % finančního příspěvku. Odchylně od čl. 116 odst. 1 nařízení (EU, Euratom) 2018/1046 provede Komise odpovídající platbu pokud možno do dvou měsíců poté, co přijala právní závazek uvedený v článku 18.**
- 2. V případě předběžného financování podle odstavce 1 se finanční příspěvky úměrně upraví.**

Pozměňovací návrh 74

Návrh nařízení
Čl. 14 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. **Členské státy přispějí nejméně k 50 % celkových odhadovaných nákladů**

Pozměňovací návrh

1. **Příspěvek členských států ve výši 50 % může být přizpůsoben na základě**

jejich *plánů*.

důkladného posouzení dopadů s ohledem na jejich rozdílné výchozí pozice a úrovně příjmů, jako je HDP na obyvatele, s referenčním obdobím až do roku 2022, aby se zohlednily výjimečné okolnosti.

Pozměňovací návrh 75

Návrh nařízení Čl. 14 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Členské státy mimo jiné použijí příjmy z dražby svých povolenek v souladu s kapitolou IVa směrnice 2003/87/ES na svůj vnitrostátní příspěvek k celkovým odhadovaným nákladům uvedeným v jejich plánech.

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 76

Návrh nařízení Čl. 15 – odst. 2 – písm. a – bod i

Znění navržené Komisí

i) zda plán představuje reakci na sociální dopad **na** zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy v dotčeném členském státě a na výzvy, **jimž tito čelí a** jež **vyplývají z vytvoření systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu zřízeného podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES, zejména domácnosti trpící energetickou chudobou,** a zda náležitě zohledňuje výzvy určené v posouzeních Komise týkajících se aktualizace integrovaného vnitrostátního plánu v oblasti energetiky a klimatu dotčeného členského státu a jeho pokroku podle čl. 9 odst. 3 a článku 13 a 29 nařízení (EU) 2018/1999, jakož i v doporučeních Komise členským státům vydaným podle článku 34 nařízení (EU) 2018/1999 s ohledem na

Pozměňovací návrh

i) zda plán představuje **přiměřenou a účinnou** reakci na sociální dopad **nákladů spojených s transformací pro** zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky **a malé podniky** a zranitelné uživatele dopravy v dotčeném členském státě, a **přiměřenou a účinnou reakci** na výzvy, **kterým tito čelí, zejména pokud jde o domácnosti, jež se potýkají s energetickou chudobou a chudobou v oblasti mobility,** zda náležitě zohledňuje výzvy určené v posouzeních Komise týkajících se aktualizace integrovaného vnitrostátního plánu v oblasti energetiky a klimatu dotčeného členského státu a jeho pokroku podle čl. 9 odst. 3 a článku 13 a 29 nařízení (EU) 2018/1999, jakož i v doporučeních Komise členským státům vydaným podle článku 34 nařízení (EU) 2018/1999 s

dlouhodobý cíl klimatické neutrality Unie do roku 2050. Přitom se zohlední zvláštní výzvy a finanční přiděl dotčeného členského státu;

ohledem **na klimatické a energetické cíle Unie stanovené pro rok 2030** a na dlouhodobý cíl klimatické neutrality Unie do roku 2050. Přitom se zohlední zvláštní výzvy a finanční přiděl dotčeného členského státu;

Pozměňovací návrh 77

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – písm. a – bod iii

Znění navržené Komisí

iii) zda plán obsahuje opatření a investice, které **přispějí k zelené transformaci, včetně toho, zda se zabývá výzvami z této transformace vyplývajícími**, a které zejména přispívají k uskutečnění cílů **Unie** v oblasti klimatu a energetiky do roku 2030 a milníků pro rok 2030 v rámci strategie mobility.

Pozměňovací návrh

iii) zda plán obsahuje opatření a investice, které **řeší sociální dopady a přispějí k zelené transformaci** a které zejména přispívají k uskutečnění cílů **EU** v oblasti klimatu a energetiky do roku 2030 a **2050**, milníků pro rok 2030 v rámci strategie mobility **a závazků, které se týkají dosažení cílů OSN v oblasti udržitelného rozvoje, jakož i cílů v rámci evropského pilíře sociálních práv.**

Pozměňovací návrh 78

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – písm. a – bod iii a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

iiia) zda byli zapojeni sociální partneři a příslušné zúčastněné strany a zda byly plány vypracovány prostřednictvím odpovídajícího konzultačního procesu v souladu s evropským kodexem chování pro partnerskou spolupráci (nařízení Komise v přenesené pravomoci č. 240/2014) a čl. 3 odst. 3 písm. a) (novým);

Pozměňovací návrh 79

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – písm. a – bod iii b (nový)

iiib) zda plán obsahuje analýzu dopadu na rovnost žen a mužů a vysvětlení toho, jak mají opatření a investice řešit genderový rozměr energetické chudoby a chudoby v oblasti mobility.

Pozměňovací návrh 80

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – písm. b – bod i

Znění navržené Komisí

i) zda se očekává, že plán bude mít v dotčeném členském státě trvalý dopad na výzvy, kterými se zabývá, a zejména na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy, především pak domácnosti trpící energetickou chudobou;

Pozměňovací návrh

i) zda se očekává, že plán bude mít v dotčeném členském státě trvalý dopad na výzvy, kterými se zabývá, a zejména na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a **malé podniky a** zranitelné uživatele dopravy, především pak domácnosti trpící energetickou chudobou **a chudobou v oblasti mobility;**

Pozměňovací návrh 81

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – písm. c – bod iii a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

iiia) zda jsou opatření a investice doprovázeny doplňkovými opatřeními, která jsou nezbytná k účinnému řešení energetické chudoby a chudoby v oblasti mobility.

Pozměňovací návrh 82

Návrh nařízení

Čl. 17 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Pokud sociální plán pro klimatická opatření, včetně příslušných milníků a cílů, již dotčený členský stát nemůže uskutečnit, ať už zcela, nebo částečně, z důvodu objektivních okolností, zejména kvůli vlastním přímým **dopadům systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu zřízeného podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES**, může dotčený členský stát předložit Komisi změnu svého plánu za účelem provedení nezbytných a řádně odůvodněných úprav. Členské státy mohou požádat o technickou podporu pro vypracování této žádosti.

Pozměňovací návrh 83

Návrh nařízení Čl. 17 – odst. 5

Znění navržené Komisí

5. Do 15. března 2027 každý dotčený členský stát posoudí vhodnost svých plánů s ohledem na **vlastní přímé dopady systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu zřízeného podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES**. Tato posouzení se předloží Komisi jako součást zprávy o pokroku předkládané každé dva roky podle článku 17 nařízení (EU) 2018/1999.

Pozměňovací návrh 84

Návrh nařízení Čl. 18 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Poté, co Komise přijme rozhodnutí uvedené v článku 16, včas uzavře s dotčeným členským státem dohodu, jež

Pozměňovací návrh

1. Pokud sociální plán pro klimatická opatření, včetně příslušných milníků a cílů, již dotčený členský stát nemůže uskutečnit, ať už zcela, nebo částečně, z důvodu objektivních okolností, zejména kvůli vlastním přímým **nákladům spojeným s přechodem na klimatickou neutralitu**, může dotčený členský stát předložit Komisi změnu svého plánu za účelem provedení nezbytných a řádně odůvodněných úprav. Členské státy mohou požádat o technickou podporu pro vypracování této žádosti.

Pozměňovací návrh

5. Do 15. března 2027 každý dotčený členský stát posoudí vhodnost svých plánů s ohledem na **cíl snížit energetickou chudobu a chudobu v oblasti mobility, zmírnit náklady spojené s transformací a zároveň splnit cíle Unie v oblasti energetiky a klimatu**. Tato posouzení se předloží Komisi jako součást zprávy o pokroku předkládané každé dva roky podle článku 17 nařízení (EU) 2018/1999.

Pozměňovací návrh

1. Poté, co Komise přijme rozhodnutí uvedené v článku 16, včas uzavře s dotčeným členským státem dohodu, jež

představuje individuální právní závazek ve smyslu nařízení (EU, Euratom) 2018/1046 na období **2025–2027**. ***Tato dohoda může být uzavřena nejdříve jeden rok před rokem zahájení dražeb podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES.***

představuje individuální právní závazek ve smyslu nařízení (EU, Euratom) 2018/1046 na období **2023–2027**.

Pozměňovací návrh 85

Návrh nařízení Čl. 18 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Individuální právní závazek na období **2028–2032** se uzavře v závislosti na dostupnosti částek uvedených v čl. 9 odst. 2 tohoto nařízení v rámci ročních stropů víceletého finančního rámce podle článku 312 Smlouvy o fungování EU.

Pozměňovací návrh

2. Individuální právní závazek na období **2028–2034** se uzavře v závislosti na dostupnosti částek uvedených v čl. 9 odst. 2 tohoto nařízení v rámci ročních stropů víceletého finančního rámce podle článku 312 Smlouvy o fungování EU.

Pozměňovací návrh 86

Návrh nařízení Čl. 18 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Rozpočtové závazky mohou být založeny na souhrnných závazcích ***a případně mohou být rozděleny do ročních splátek rozložených do několika let.***

Pozměňovací návrh

3. Rozpočtové závazky mohou být založeny na souhrnných závazcích.

Pozměňovací návrh 87

Návrh nařízení Čl. 19 – odst. 7

Znění navržené Komisí

7. Pokud do dvanácti měsíců ode dne uzavření příslušných dohod uvedených v článku 18 nebylo dosaženo žádného hmatatelného pokroku z hlediska veškerých relevantních milníků a cílů ze

Pozměňovací návrh

7. Pokud do dvanácti měsíců ode dne uzavření příslušných dohod uvedených v článku 18 nebylo dosaženo žádného hmatatelného pokroku z hlediska veškerých relevantních milníků a cílů ze

strany dotčeného členského státu, Komise vypoví příslušné dohody uvedené v článku 18 a zruší vyčlenění dané částky finančního přidělu. Komise přijme rozhodnutí o vypovězení dohod uvedených v článku 18 poté, co poskytne dotčenému členskému státu možnost předložit své připomínky do dvou měsíců od sdělení posouzení Komise týkající se toho, že nebylo dosaženo žádného hmatatelného pokroku.

strany dotčeného členského státu, Komise vypoví příslušné dohody uvedené v článku 18 a zruší vyčlenění dané částky finančního přidělu. ***Jakékoli předběžné financování podle článku [13a] musí být v plné výši vráceno.*** Komise přijme rozhodnutí o vypovězení dohod uvedených v článku 18 poté, co poskytne dotčenému členskému státu možnost předložit své připomínky do dvou měsíců od sdělení posouzení Komise týkající se toho, že nebylo dosaženo žádného hmatatelného pokroku.

Pozměňovací návrh 88

Návrh nařízení

Čl. 21 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí

Komise a dotčené členské státy podpoří úměrně svým příslušným pravomocem synergie a zajistí účinnou koordinaci mezi fondem a jinými programy a nástroji Unie, včetně Programu InvestEU, Nástroje pro technickou podporu, Nástroje pro oživení a odolnost a fondů, na které se vztahuje nařízení (EU) 2021/1060. Za tímto účelem:

Pozměňovací návrh

Komise a dotčené členské státy podpoří úměrně svým příslušným pravomocem synergie a zajistí účinnou koordinaci mezi fondem a jinými programy a nástroji Unie, včetně ***Modernizačního fondu***, Programu InvestEU, Nástroje pro technickou podporu, Nástroje pro oživení a odolnost a fondů, na které se vztahuje nařízení (EU) 2021/1060. Za tímto účelem:

Pozměňovací návrh 89

Návrh nařízení

Čl. 23 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) podrobné kvantitativní informace o počtu domácností trpících energetickou chudobou;

Pozměňovací návrh

a) podrobné kvantitativní informace ***a rozčleněné údaje*** o počtu domácností trpících energetickou chudobou ***a chudobou v oblasti mobility a o změnách od poslední zprávy, za použití definice navržené v jejich plánu;***

Pozměňovací návrh 90

Návrh nařízení

Čl. 23 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) případně podrobné informace o pokroku na cestě k dosažení orientačního vnitrostátního cíle snížit počet domácnosti trpících energetickou chudobou;

Pozměňovací návrh

b) případně podrobné informace o pokroku na cestě k dosažení orientačního vnitrostátního cíle snížit počet domácnosti trpících energetickou **a** chudobou **v oblasti mobility**;

Pozměňovací návrh 91

Návrh nařízení

Čl. 23 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) podrobné informace o výsledcích opatření a investic uvedených v jejich plánu;

Pozměňovací návrh

c) podrobné informace o výsledcích opatření a investic uvedených v jejich plánu, **zejména pokud jde o případné snížení emisí a počet příjemců**;

Pozměňovací návrh 92

Návrh nařízení

Čl. 23 – odst. 1 – písm. f

Znění navržené Komisí

f) v roce 2027 posouzení plánu uvedené v čl. 17 odst. 5 s ohledem na **skutečné přímé dopady systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu zřízeného podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES**;

Pozměňovací návrh

f) v roce 2027 posouzení plánu uvedené v čl. 17 odst. 5 s ohledem na **náklady spojené s transformací**;

Pozměňovací návrh 93

Návrh nařízení

Čl. 24 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Do 1. července **2028** předloží Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů hodnotící zprávu o provádění a fungování fondu.

Pozměňovací návrh 94

Návrh nařízení

Čl. 24 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh 95

Návrh nařízení

Čl. 24 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Do 31. prosince 2033 předloží Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů nezávislou hodnotící zprávu ex post.

Pozměňovací návrh 96

Návrh nařízení

Čl. 24 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. V hodnotící zprávě se zejména

Pozměňovací návrh

1. Do 1. července **2024** předloží Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů **předběžnou** hodnotící zprávu o provádění a fungování fondu.

Pozměňovací návrh

1a. Do 1. července 2026 předloží Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů hodnotící zprávu o provádění a fungování fondu.

Pozměňovací návrh

2. Do 31. prosince 2033 předloží Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů nezávislou hodnotící zprávu ex post **o využívání fondu v letech 2023–2034.**

Pozměňovací návrh

3. V hodnotící zprávě se zejména

posoudí, do jaké míry bylo dosaženo cílů fondu stanovených v článku 1, účinnost využívání zdrojů a přidaná hodnota Unie. Posoudí se, zda jsou všechny cíle a opatření stanovené v článku 6 i nadále relevantní s ohledem na dopad **systemu obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu na emise skleníkových plynů podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES a na** dopad vnitrostátních opatření přijatých za účelem splnění závazného každoročního snižování emisí skleníkových plynů ze strany členských států podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/842⁶³. Rovněž se **zváží, zda je i nadále relevantní** finanční krytí fondu **v souvislosti s možnými změnami týkajícími se dražeb povolenek v rámci systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES, a jiná relevantní hlediska.**

⁶³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/842 ze dne 30. května 2018 o závazném každoročním snižování emisí skleníkových plynů členskými státy v období 2021–2030 přispívajícím k opatřením v oblasti klimatu za účelem splnění závazků podle Pařížské dohody a o změně nařízení (EU) č. 525/2013 (Úř. věst. L 156, 19.6.2018, s. 26).

Pozměňovací návrh 97

Návrh nařízení Čl. 24 – odst. 5

Znění navržené Komisí

5. Hodnotící zpráva ex post sestává z celkového posouzení fondu a obsahuje informace o jeho dopadu.

Pozměňovací návrh 98

posoudí, do jaké míry bylo dosaženo cílů fondu stanovených v článku 1, účinnost využívání zdrojů a přidaná hodnota Unie. Posoudí se, zda jsou všechny cíle a opatření stanovené v článku 6 i nadále relevantní s ohledem na **případný** dopad **opatření přijatých na unijní i vnitrostátní úrovni v procesu zelené transformace za účelem dosažení cíle klimatické neutrality,** dopad vnitrostátních opatření přijatých za účelem splnění závazného každoročního snižování emisí skleníkových plynů ze strany členských států podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/842⁶³ **a pokrok při provádění cílů v rámci evropského pilíře sociálních práv.** Rovněž se **posoudí, do jaké míry zůstává** finanční krytí fondu **relevantní s ohledem na možný vývoj nákladů spojených s transformací, a další relevantní hlediska, jako je vývoj cen energie a surovin nezbytných pro zelenou transformaci.**

⁶³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/842 ze dne 30. května 2018 o závazném každoročním snižování emisí skleníkových plynů členskými státy v období 2021–2030 přispívajícím k opatřením v oblasti klimatu za účelem splnění závazků podle Pařížské dohody a o změně nařízení (EU) č. 525/2013 (Úř. věst. L 156, 19.6.2018, s. 26).

Návrh nařízení
Čl. 26 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Použije se *ode dne, kdy členské státy uvedou v platnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) [rrrr/ččč]⁶⁴, kterou se mění směrnice 2003/87/ES, pokud jde o kapitolu IVa směrnice 2003/87/ES.*

⁶⁴ [Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) rrrr/ččč.... (Úř. věst.).]
[Směrnice, kterou se mění směrnice 2003/87/ES]

Pozměňovací návrh

Použije se *počínaje rokem 2023.*

⁶⁴ [Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) rrrr/ččč.... (Úř. věst.).]
[Směrnice, kterou se mění směrnice 2003/87/ES]

POSTUP VE VÝBORU POŽÁDANÉM O STANOVISKO

Název	Zřízení Sociálního fondu pro klimatická opatření
Referenční údaje	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)
Příslušné výbory Datum oznámení na zasedání	EMPL ENVI 13.9.2021 13.9.2021
Výbor, který vypracoval stanovisko Datum oznámení na zasedání	TRAN 13.9.2021
Zpravodaj(ka) Datum jmenování	Leila Chaibi 29.10.2021
Článek 58 – Postup společných schůzí výborů Datum oznámení na zasedání	11.11.2021
Projednání ve výboru	7.2.2022
Datum přijetí	28.4.2022
Výsledek konečného hlasování	+ : 44 – : 1 0 : 3
Členové přítomní při konečném hlasování	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Náhradníci přítomní při konečném hlasování	Leila Chaibi, Clare Daly, Pär Holmgren

JMENOVITÉ KONEČNÉ HLASOVÁNÍ VE VÝBORU POŽÁDANÉM O STANOVISKO

44	+
ECR	Carlo Fidanza, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov
The Left	Leila Chaibi, Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Pär Holmgren, Tilly Metz

1	-
ECR	Peter Lundgren

3	0
PPE	Henna Virkkunen
Renew	Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal

Význam zkratek:

+ : pro

- : proti

0 : zdrželi se

27.4.2022

STANOVISKO VÝBORU PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ

pro Výbor pro zaměstnanost a sociální věci a Výbor pro životní prostředí, zdraví a bezpečnost potravin

k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se zřizuje Sociální fond pro klimatická opatření
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Zpravodaj: Tom Berendsen

POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY

Výbor pro regionální rozvoj vyzývá Výbor pro zaměstnanost a sociální věci a Výbor pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin jako věcně příslušné výbory, aby zohlednily následující pozměňovací návrhy:

Pozměňovací návrh 1

Návrh nařízení
Právní východisko 5 a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

s ohledem na článek 174 SFEU,

Pozměňovací návrh 2

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 8

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(8) Tyto změny mají různé hospodářské a sociální dopady na jednotlivá odvětví hospodářství, na občany

(8) Tyto změny mají různé hospodářské a sociální dopady na jednotlivá odvětví hospodářství, na občany

a na členské státy. Zejména začlenění emisí skleníkových plynů z budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES³¹ by mělo zajistit další hospodářskou pobídku pro investice do snižování spotřeby fosilních paliv, a tím do urychlení snižování emisí skleníkových plynů. V kombinaci s jinými opatřeními by toto opatření mělo ve střednědobém až dlouhodobém horizontu snížit náklady na budovy a silniční dopravu a poskytnout nové příležitosti pro tvorbu pracovních míst a investice.

a na členské státy. Zejména začlenění emisí skleníkových plynů z budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES³¹ by mělo zajistit další hospodářskou pobídku – ***vedle hospodářské pobídky z dalších průmyslových odvětví produkujících emise skleníkových plynů zahrnutých do systému ETS*** – pro investice do snižování spotřeby fosilních paliv, a tím do urychlení snižování emisí skleníkových plynů. V kombinaci s jinými opatřeními ***k zajištění udržitelnosti tohoto fondu v průběhu času a v kombinaci s návrhy vyplývajícími z jednání o budoucí revizi směrnice o energetické náročnosti budov*** by toto opatření mělo ve střednědobém až dlouhodobém horizontu snížit náklady na budovy a silniční dopravu, ***zejména náklady těch, kdo žijí v budovách s nejvyšší energetickou náročností a v sociálním bydlení, zvýšit energetickou udržitelnost budov snížením jejich nároků na energii, a tedy i snížením emisí skleníkových plynů***, a poskytnout nové příležitosti pro tvorbu pracovních míst a investice.

³¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES ze dne 13. října 2003 o vytvoření systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů v Unii (Úř. věst. L 275, 25.10.2003, s. 32).

³¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES ze dne 13. října 2003 o vytvoření systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů v Unii (Úř. věst. L 275, 25.10.2003, s. 32).

Pozměňovací návrh 3

Návrh nařízení Bod odůvodnění 9

Znění navržené Komisí

(9) K financování těchto investic jsou však zapotřebí zdroje. Kromě toho předtím, než k tomuto snížení dojde, se pravděpodobně zvýší náklady domácností a uživatelů dopravy na vytápění, chlazení a

Pozměňovací návrh

(9) K financování těchto investic jsou však zapotřebí ***dostatečné a stabilní*** zdroje. Kromě toho předtím, než k tomuto snížení dojde, se pravděpodobně zvýší náklady ***místních a regionálních orgánů veřejné***

vaření, jakož i na silniční dopravu, protože dodavatelé paliv, na které se vztahují povinnosti podle systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu, přenesou náklady na uhlík na spotřebitele.

správy, domácností a uživatelů dopravy na vytápění, izolaci, chlazení a vaření, jakož i na silniční dopravu, protože dodavatelé paliv, na které se vztahují povinnosti podle systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu, přenesou náklady na uhlík na spotřebitele. Je třeba vyhnout se pouze reaktivním opatřením, a proto by měl fond zahájit svou činnost dříve, než budou do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES (ETS) zahrnuty alespoň soukromé domácnosti a doprava, aby byl čas připravit nejohroženější uživatele dopravy a domácnosti a minimalizovat potřebu přímých plateb příjmů. Z tohoto důvodu je žádoucí, aby opatření přijatá členskými státy na podporu energetické účinnosti a zaměřená na zlepšení kvality ovzduší byla v souladu s cílem minimalizovat dopad rozšíření působnosti směrnice 2003/87/ES.

Pozměňovací návrh 4

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 9 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(9a) Ve stavebnictví by komplexní reforma struktury budov vedla k menší poptávce po energii, což by účinněji zohledňovalo osoby ohrožené vyloučením, zejména ty, které trpí energetickou chudobou v EU nejvíce. Rovněž by to bránilo trendu, kdy se rodiny stěhují mezi venkovskými, příměstskými, městskými a řídce obydlenými oblastmi, a zabránilo by se tak potenciálně vyšším cenám bydlení a následným emisím skleníkových plynů v důsledku zvýšeného využívání soukromé dopravy.

Pozměňovací návrh 5

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 9 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(9b) *Vzhledem k tomu, že přechod na čistší Evropu bude mít hospodářský a sociální dopad, který je obtížné posoudit ex ante, mohou být k dosažení závazku ke klimatické neutralitě při zachování hospodářské, sociální a územní soudržnosti zapotřebí další investice, a tudíž i finanční zdroje.*

Pozměňovací návrh 6

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 10

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(10) Navýšení ceny fosilních paliv může neúměrně zasáhnout zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné **uživatelé dopravy, kteří** vynakládají na energii a dopravu větší část svých příjmů a **kteří** v některých regionech nemají přístup k alternativním, cenově dostupným řešením v oblasti mobility a dopravy a **kteří** nemusí mít finanční kapacitu na investice do snižování spotřeby fosilních paliv.

(10) Navýšení ceny fosilních paliv, **energie a dopravy** může neúměrně zasáhnout zranitelné domácnosti, zranitelné **uživatelé dopravy, zranitelné mikropodniky, včetně zranitelných samostatně výdělečně činných osob, a v náležitě odůvodněných případech** zranitelné **malé podniky, které** vynakládají na energii a dopravu větší část svých příjmů, **čímž dochází ke zhoršování regionálních nerovností, a které v** některých regionech, **zejména ve venkovských, ostrovních, horských, okrajových, vzdálených, řídké osídlených a méně přístupných oblastech nebo v méně rozvinutých regionech či na méně rozvinutých územích, včetně méně rozvinutých regionů a příměstských oblastí a těch, které trpí vážným demografickým znevýhodněním, a těch, kde dochází k demografickému poklesu,** nemají přístup k alternativním, cenově dostupným řešením v oblasti **energie, mobility a dopravy** a nemusí mít finanční kapacitu na investice do snižování spotřeby

fosilních paliv a do řešení v oblasti energie a dopravy s nulovými nebo nízkými emisemi. Ambiciózní opatření v oblasti klimatu by Unii umožnilo snížit její více než 60% závislost na dovozu fosilních paliv^{1a}, a chránit tak občany EU před rychlým zvyšováním cen energie.

1a Eurostat 2021: Míra energetické závislosti EU v roce 2019: 60.7%.

Pozměňovací návrh 7

Návrh nařízení Bod odůvodnění 10 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(10a) Je proto nezbytné komplexním způsobem identifikovat tuto část obyvatelstva a zaměřit se na ni, aby se zajistilo, že pomoc ze Sociálního fondu pro klimatická opatření bude rychlá, účinná a dobře zacílená. K dosažení tohoto cíle je zapotřebí definice osob/čtvrtí ohrožených sociálním vyloučením, která umožní přesnější identifikaci méně rozvinutých mikrooblastí (venkovských a městských) v rozvinutějších oblastech, v důsledku čehož je vytvoření tohoto fondu velmi potřebné pro boj proti sociálním nerovnostem, k nimž může dojít prováděním různých opatření v oblasti klimatu.

Pozměňovací návrh 8

Návrh nařízení Bod odůvodnění 12

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(12) Tento aspekt nabývá ještě většího významu s ohledem na stávající úroveň

(12) Tento aspekt nabývá ještě většího významu s ohledem na stávající úroveň

energetické chudoby. Energetická chudoba je stav, kdy domácnosti nejsou schopny získat přístup k **základním energetickým službám**, jako je chlazení, když teploty stoupají, a vytápění. Asi 34 milionů Evropanů v roce 2018 uvedlo, že nejsou schopni udržet ve svém domově dostatečnou teplotu, a 6,9 % obyvatel Unie v celounijním průzkumu z roku 2019 sdělilo, že si nemohou dovolit dostatečně vytápět své domovy³². Celkově Středisko pro sledování energetické chudoby odhaduje, že energetickou chudobou trpí více než 50 milionů domácností v Evropské unii. Energetická chudoba je proto pro Unii jedním z významných problémů. Ačkoliv sociální tarify nebo přímá podpora příjmů mohou domácnostem čelícím energetické chudobě **poskytnout okamžitou úlevu**, pouze cílená strukturální opatření, zejména renovace s energetickým dopadem, mohou zajistit trvalá řešení.

³² Údaje z roku 2018. Eurostat, SILC

energetické chudoby. **Energie a přístup k cenově dostupným energetickým službám mají zásadní význam a představují zásadní a základní sociální práva na sociální začlenění.** Energetická chudoba je stav, kdy domácnosti nejsou schopny získat přístup k **přiměřené úrovni základních energetických služeb, které by zaručily základní míru komfortu a zdraví**, jako je chlazení, když teploty stoupají, a vytápění. **Domácnosti trpící energetickou chudobou nemají přístup k základním službám, které jsou základem důstojné životní úrovně a zdraví, včetně odpovídajícího vytápění, chlazení, osvětlení, dopravy a mobility a energie pro napájení spotřebičů, a to v důsledku kombinace takových faktorů, jako je vysoký podíl výdajů na energii jakožto součást jejich disponibilního příjmu, vysoká cena energie a nízká energetická účinnost budov.** Asi 34 milionů Evropanů v roce 2018 uvedlo, že nejsou schopni udržet ve svém domově dostatečnou teplotu, a 6,9 % obyvatel Unie v celounijním průzkumu z roku 2019 sdělilo, že si nemohou dovolit dostatečně vytápět své domovy³². Celkově Středisko pro sledování energetické chudoby odhaduje, že energetickou chudobou trpí více než 50 milionů domácností v Evropské unii. Energetická chudoba je proto pro Unii jedním z významných problémů **a dále prohlubuje sociální nerovnosti a regionální rozdíly.** Ačkoliv sociální tarify nebo přímá podpora příjmů mohou **poskytnout okamžitou pomoc** domácnostem čelícím energetické chudobě, **nejsou skutečným řešením toho, jak vymanit domácnosti z energetické chudoby.** Pouze cílená strukturální opatření, zejména renovace s energetickým dopadem, **jejichž cílem je zvýšit energetickou účinnost budov a snížit závislost na fosilních palivech**, mohou zajistit trvalá řešení **a účinně bojovat proti energetické chudobě.**

³² Údaje z roku 2018. Eurostat, SILC

[ilc_mdcs01]).

[ilc_mdcs01]).

Pozměňovací návrh 9

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 12 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(12a) Pokud jde o stavebnictví, komplexní renovace budov, založená na opatřeních zaměřených na zlepšení energetické náročnosti s důrazem na všechny prvky, které tvoří budovu, by vedla ke snížení spotřeby energie na domácnost a projevila by se v úsporách a byla by tedy jedním ze způsobů boje proti energetické chudobě. Budoucí revize směrnice o energetické náročnosti budov by položila základy pro dosažení těchto cílů, a proto by měla být zohledněna při uplatňování Sociálního fondu pro klimatická opatření.

Pozměňovací návrh 10

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 12 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(12b) Chudoba v oblasti dopravy představuje pro Unii stejnou výzvu. Spotřebitelské ceny za provoz osobních dopravních prostředků a za dopravní služby rostly v letech 2005 až 2018 rychleji než celková inflace spotřebitelských cen^{1a}. Tento problém je nyní ještě naléhavější, zejména vzhledem k vysokým cenám pohonných hmot, jízdenek a dalších výdajů na mobilitu a vzhledem k omezené dostupnosti cenově přístupné veřejné dopravy a jiných dopravních řešení s

nulovými a nízkými emisemi v kombinaci s vysokou závislostí na dopravních službách na cesty do práce nebo pro potřeby každodenní mobility, zejména u osob žijících ve venkovských, ostrovních, horských, odlehlých nebo méně přístupných oblastech nebo v méně rozvinutých regionech či na méně rozvinutých územích, včetně méně rozvinutých příměstských oblastí. V tomto ohledu budou klíčovými zúčastněnými stranami pro zajištění veřejné dopravy, která bude zejména cenově dostupná a udržitelná, místní a regionální orgány.

^{1a} Pracovní dokument útvarů Komise ze dne 9. 12. 2020 doprovázející strategii pro udržitelnou a inteligentní mobilitu, SWD(2020) 331 final, bod 900.

Pozměňovací návrh 11

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 12 c (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(12c) Unie a její členské státy nebudou schopny splnit své ekonomické a sociální cíle a cíle v oblasti klimatu, aniž by řádně řešily energetickou chudobu a chudobu v oblasti dopravy. Přestože je tento problém na úrovni EU brán v potaz již více než deset let prostřednictvím různých iniciativ, právních předpisů a pokynů, neexistuje žádná standardní celounijní definice energetické a dopravní chudoby. Pouze třetina členských států zavedla vnitrostátní definici energetické chudoby. V důsledku toho nejsou k dispozici transparentní a srovnatelné údaje o energetické a dopravní chudobě v Unii. Na úrovni Unie by tedy měla být stanovena definice energetické a dopravní chudoby, aby bylo možné účinně řešit

energetickou a dopravní chudobu a měřit pokrok v jednotlivých členských státech.

Pozměňovací návrh 12

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 12 d (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(12d) Zvláštní pozornost je třeba věnovat zranitelným nájemníkům na soukromém nájemním trhu a na trhu sociálního bydlení, mezi něž patří také zranitelné domácnosti trpící energetickou chudobou nebo domácnosti, včetně těch středněpříjmových, které jsou značně zasaženy cenovými dopady vyšších nákladů na vytápění či vyššími nájemními cenami v důsledku renovací, které však nejsou schopny renovovat budovy, jež obývají. Členské státy by proto měly v rámci svých sociálních plánů pro klimatická opatření případně vypracovat po konzultaci s pronajímateli a soukromým sektorem projekty energeticky účinného a ekologického sociálního bydlení a konkrétní opatření a investice na podporu zranitelných nájemníků na trhu se soukromým nájemním bydlením, například zvážit právo na renovaci, a to za podmínky, že tato opatření a investice rovněž přispějí k dosažení cílů Unie v oblasti klimatu. V rámci dvouletého podávání zpráv a hodnocení opatření a investic realizovaných členskými státy by Komise měla posoudit jejich dopad a účinnost z hlediska podpory zranitelných nájemníků na trhu se soukromým nájemním bydlením a na trhu sociálního bydlení.

Pozměňovací návrh 13

Návrh nařízení Bod odůvodnění 13

Znění navržené Komisí

(13) Je proto třeba zřídit Sociální fond pro klimatická opatření (dále jen „fond“), který bude poskytovat finanční prostředky členským státům za účelem podpory jejich politik, jež se zabývají sociálními dopady obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné **uživatele** dopravy. *Toho* by mělo být dosaženo **zejména** prostřednictvím dočasné podpory příjmu *a* opatření a investic, které mají omezit závislost na fosilních palivech prostřednictvím větší energetické účinnosti budov, dekarbonizace vytápění a chlazení budov, včetně integrace energie z obnovitelných zdrojů, a poskytování lepšího přístupu k mobilitě a dopravě s nulovými a nízkými emisemi, a to s cílem pomoci zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a **zranitelným uživatelům dopravy**.

Pozměňovací návrh

(13) Je proto třeba zřídit Sociální fond pro klimatická opatření (dále jen „fond“), který bude poskytovat finanční prostředky členským státům za účelem podpory jejich politik, jež se zabývají sociálními dopady obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu na zranitelné domácnosti, zranitelné **uživatele dopravy, zranitelné mikropodniky, včetně zranitelných samostatně výdělečně činných osob, a v řádně odůvodněných případech na zranitelné malé podniky. Tyto skupiny mohou obzvláště trpět cenami energie a dopravy, které rostou v důsledku stanovování cen uhlíku. Takové podpory** by mělo být **v omezeném rozsahu** dosaženo **nejen** prostřednictvím dočasné podpory příjmu, **ale především prostřednictvím** opatření a investic **s trvalým účinkem**, které mají omezit závislost na fosilních palivech prostřednictvím větší energetické účinnosti budov, dekarbonizace vytápění a chlazení budov, včetně integrace energie z obnovitelných zdrojů, a poskytování lepšího přístupu k mobilitě a dopravě s nulovými a nízkými emisemi, a to s cílem pomoci zranitelným domácnostem, zranitelným **uživatelům dopravy, zranitelným mikropodnikům, včetně zranitelných osob samostatně výdělečně činných, a v řádně odůvodněných případech zranitelným malým podnikům. Tímto způsobem přispívá fond k řešení problému energetické chudoby a dopravní chudoby a k plnění cílů Unie v oblasti klimatické neutrality.**

Pozměňovací návrh 14

Návrh nařízení Bod odůvodnění 14

(14) Každý členský stát by za tímto účelem měl předložit Komisi sociální plán pro klimatická opatření (dále jen „plán“). Tyto plány by měly sledovat dva cíle. Zaprvé by měly poskytovat zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a zranitelným **uživatelům dopravy** nezbytné zdroje na financování a provádění investic do energetické účinnosti, dekarbonizace vytápění a chlazení a do vozidel a mobility s nulovými a nízkými emisemi. Zadruhé by měly zmírňovat dopad navýšení nákladů na **fosilní paliva** na ty nejzranitelnější a tím zabránit energetické a dopravní chudobě během přechodného období, dokud tyto investice nebudou provedeny. Plány by měly mít investiční složku prosazující dlouhodobé řešení, jímž je snižování závislosti na fosilních palivech, a mohou obsahovat i jiná opatření, včetně dočasné přímé podpory příjmů s cílem zmírnit v krátkodobém horizontu negativní dopady na příjmy.

(14) Každý členský stát by za tímto účelem měl předložit Komisi sociální plán pro klimatická opatření (dále jen „plán“), **který vypracuje po konzultacích s místními a regionálními orgány, hospodářskými a sociálními partnery, organizacemi občanské společnosti, organizacemi na podporu mládeže a dalšími příslušnými zainteresovanými stranami.** Tyto plány by měly **určit a zmapovat zranitelné skupiny v situaci energetické a dopravní chudoby; poskytnout podrobnou analýzu hlavních příčin energetické chudoby a dopravní chudoby na příslušném území, kterou provedou společně s místními a regionálními orgány, ekonomickými a sociálními partnery a občanskou společností, a stanovit cíle pro postupné a účinné vymýcení energetické a dopravní chudoby.** Plány by měly sledovat dva cíle. Zaprvé by měly poskytovat zranitelným domácnostem, zranitelným **uživatelům dopravy, zranitelným** mikropodnikům, **včetně zranitelných osob samostatně výdělečně činných, a v náležitě odůvodněných případech zranitelným malým podnikům,** nezbytné zdroje na financování a provádění investic do energetické účinnosti, dekarbonizace vytápění a chlazení a do vozidel, **veřejné dopravy** a mobility s nulovými a nízkými emisemi. Zadruhé by měly zmírňovat dopad navýšení nákladů na **paliva, energii a dopravu** na ty nejzranitelnější a tím zabránit energetické a dopravní chudobě během přechodného období, dokud tyto investice nebudou provedeny. Plány by měly mít investiční složku prosazující dlouhodobé řešení, jímž je snižování závislosti na fosilních palivech **a postupný úplný odklon od používání těchto palív,** a mohou obsahovat i jiná opatření, včetně dočasné přímé podpory příjmů s cílem zmírnit v krátkodobém horizontu negativní

dopady na příjmy.

Pozměňovací návrh 15

Návrh nařízení Bod odůvodnění 15

Znění navržené Komisí

(15) Členské státy *(po konzultaci s orgány **na regionální úrovni**)* jsou nejvhodnějším orgánem pro návrh a provádění plánů, které jsou upravené a zacílené s ohledem na místní, regionální a vnitrostátní poměry, jako jsou jejich stávající politiky v příslušných oblastech a plánované použití jiných relevantních fondů EU. Tímto způsobem je možné nejlépe zohlednit širokou rozmanitost různých situací, konkrétní znalosti místních a regionálních správních orgánů, výzkum a inovace a pracovní právní vztahy a struktury pro sociální dialog, jakož i vnitrostátní tradice a přispět k účinné a efektivní celkové podpoře zranitelných osob.

Pozměňovací návrh

(15) Členské státy, **v konzultaci s místními a regionálními orgány, ekonomickými a sociálními partnery a organizacemi občanské společnosti, zejména s těmi, které se věnují zranitelným občanům,** jsou nejvhodnějším orgánem pro návrh a provádění plánů, které jsou upravené a zacílené s ohledem na místní, regionální a vnitrostátní poměry, jako jsou jejich stávající politiky v příslušných oblastech a plánované použití jiných relevantních fondů EU. Tímto způsobem je možné nejlépe zohlednit širokou rozmanitost různých situací, konkrétní znalosti místních a regionálních správních orgánů, **ekonomických a sociálních partnerů a občanské společnosti,** výzkum a inovace a pracovní právní vztahy a struktury pro sociální dialog, jakož i vnitrostátní tradice a přispět k účinné a efektivní celkové podpoře zranitelných osob **a k rozšíření projektů rozvíjených místními a regionálními orgány a sociálními partnery.**

Pozměňovací návrh 16

Návrh nařízení Bod odůvodnění 15 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(15a) Plány by měly být koncipovány komplexně a zároveň by se mělo přecházet

nadměrné administrativní zátěži. Od členských států by se proto mělo požadovat, aby při navrhování a provádění plánů tak, jak jsou popsány, postupovaly komplexně a zároveň se vyvarovaly zbytečné složitosti.

Pozměňovací návrh 17

Návrh nařízení Bod odůvodnění 16

Znění navržené Komisí

(16) Klíčem ke spravedlivé transformaci směrem ke klimatické neutralitě je zajistit, aby tato opatření a investice byly zvláště zacílené na domácnosti trpící energetickou chudobou nebo na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a ***zranitelné uživatele dopravy***. Podpůrná opatření na podporu omezování emisí skleníkových plynů by měla pomoci členským státům řešit sociální dopady vyplývající z obchodování s emisemi pro odvětví budov a silniční dopravy.

Pozměňovací návrh

(16) Klíčem ke spravedlivé transformaci směrem ke klimatické neutralitě je zajistit, aby tato opatření a investice byly zvláště zacílené na domácnosti trpící energetickou chudobou nebo na zranitelné domácnosti, zranitelné ***uživatele dopravy, zranitelné mikropodniky, včetně zranitelných osob samostatně výdělečně činných, a v řádně odůvodněných případech na zranitelné malé podniky***. Podpůrná opatření na podporu omezování emisí skleníkových plynů by měla pomoci členským státům řešit sociální dopady vyplývající z obchodování s emisemi pro odvětví budov a silniční dopravy.

Pozměňovací návrh 18

Návrh nařízení Bod odůvodnění 17

Znění navržené Komisí

(17) *Než* se projeví dopad těchto investic na snižování nákladů a emisí, napomohla by spravedlivé transformaci dobře cílená přímá podpora příjmů pro ty nejzranitelnější. Tuto podporu je třeba

Pozměňovací návrh

(17) *Vzhledem k tomu, že cílená strukturální opatření a investice určené ke zvýšení energetické účinnosti a snížení závislosti na fosilních palivech mají dlouhodobý dopad na snižování nákladů a*

chápat jako dočasné opatření doprovázející **dekarbonizaci** odvětví bydlení a dopravy. Nejedná se o trvalé opatření, protože neřeší základní příčiny energetické a dopravní chudoby. Tato podpora by se měla týkat pouze přímých dopadů začlenění budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES, nikoliv nákladů na elektřinu či vytápění spojených se začleněním výroby elektřiny a tepla do oblasti působnosti této směrnice. Způsobnost pro tuto přímou podporu příjmů by měla být **časově omezena**.

emisí, a proto by měly být upřednostněny, a než se projeví dopad těchto investic na snižování nákladů a emisí, napomohla by spravedlivé transformaci dobře cílená přímá podpora příjmů pro ty nejzranitelnější. Tuto podporu je třeba chápat jako dočasné **a přechodné** opatření doprovázející **opatření, jejichž cílem je dekarbonizace** odvětví bydlení a dopravy. Nejedná se o trvalé opatření, protože neřeší základní příčiny energetické a dopravní chudoby. Tato podpora by se měla týkat pouze přímých dopadů začlenění budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES, nikoliv nákladů na elektřinu či vytápění spojených se začleněním výroby elektřiny a tepla do oblasti působnosti této směrnice. **Tato přímá podpora příjmů by mělo být omezena na 25 % celkových výdajů plánů, přičemž tento procentní podíl je možné zvýšit na základě řádně odůvodněné žádosti příslušného členského státu, a měla by být časově omezena.** Způsobnost pro tuto přímou podporu příjmů by **měly mít zejména osoby, které čelí energetické a dopravní chudobě, přičemž zvláštní pozornost by měla být věnována obzvláště zranitelným nebo znevýhodněným skupinám, jako jsou senioři, nájemníci a ženy. Podpora poskytovaná z tohoto fondu by měla být v souladu s probíhajícími unijními, celostátními, regionálními a místními programy, nástroji a fondy a měla by je doplňovat.**

Pozměňovací návrh 19

Návrh nařízení Bod odůvodnění 18 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(18a) Velké kolísání cen zemního plynu, které v některých členských státech způsobilo extrémní nárůst cen v topném

období 2021/2022 a ještě se zvýšilo v důsledku závislosti na dovozu a geopolitického napětí, opět poukázalo na závislost EU na dováženém zemním plynu pro potřeby průmyslových odvětví a domácností, zejména těch nejzranitelnějších. Investice do opatření v oblasti energetické účinnosti, jakož i do systémů vytápění založených na obnovitelných zdrojích energie, včetně elektrických tepelných čerpadel, dálkového vytápění a chlazení a účasti ve společenstvích pro obnovitelné zdroje energie, jsou proto nákladově velmi efektivní metodou snižování závislosti na dovozu a snižování emisí při současném zvyšování odolnosti EU. V sociálně zranitelných skupinách, zejména ve skupině nejchudších domácností jsou pro zajištění souladu s výše uvedenými zásadami nezbytné explicitní režimy financování.

Pozměňovací návrh 20

Návrh nařízení Bod odůvodnění 19

Znění navržené Komisí

(19) *Stanovením ceny uhlíku* jsou zasaženy *zejména ženy, protože* tvoří 85 % neúplných rodin s jedním rodičem. Neúplným rodinám s jedním rodičem hrozí zvláště vysoké riziko dětské chudoby. Je třeba zohlednit rovnost žen a mužů a rovné příležitosti pro všechny a začleňování těchto cílů, jakož i otázky přístupnosti pro osoby se zdravotním postižením a prosazovat je v rámci celého vypracovávání a provádění plánů s cílem zajistit, aby nikdo nebyl opomenut.

Pozměňovací návrh

(19) *Ženy jsou neúměrně zasaženy důsledky změny klimatu^{1a}, energetické a dopravní chudoby a jsou obzvláště zasaženy stanovením cen uhlíku.* Tvoří 85 % neúplných rodin s jedním rodičem *a mezi nájemníky jsou nadměrně zastoupeny.* Neúplným rodinám s jedním rodičem *a početným rodinám* hrozí zvláště vysoké riziko dětské chudoby. *Účast žen na transformaci energetiky je omezená, neboť si ne vždy mohou dovolit investice do energetické účinnosti, aby snížily svou spotřebu energie, a mají omezený přístup k programům modernizace energetické účinnosti^{1b}.* Je třeba zohlednit rovnost žen a mužů, rovné příležitosti pro všechny, *boj proti diskriminaci a chudobě a*

začleňování těchto cílů, jakož i otázky přístupnosti pro osoby se zdravotním postižením a prosazovat je v rámci celého **navrhování**, vypracovávání a provádění plánů s cílem zajistit, aby nikdo nebyl opomenut.

1a Evropský institut pro rovnost žen a mužů (EIGE), oblast K – Ženy a životní prostředí: změna klimatu má genderový rozměr, 5. března 2020, dostupné na: <https://eige.europa.eu/publications/beijing-25-policy-brief-area-k-women-and-environment>

1b Evropský parlament, generální ředitelství pro vnitřní politiky Unie, Feenstra, M., Clancy, J., „Women, gender equality and the energy transition in the EU“ (Ženy, rovnost žen a mužů a transformace energetiky v EU), Úřad pro publikace, 2019, <https://data.europa.eu/doi/10.2861/989050>

Pozměňovací návrh 21

Návrh nařízení Bod odůvodnění 19 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(19a) Společenství pro obnovitelné zdroje a občanská energetická společenství mohou členským státům pomoci dosáhnout cílů tohoto nařízení prostřednictvím přístupu zdola nahoru iniciovaného občany, neboť posilují postavení spotřebitelů a zapojují je a umožňují určitým skupinám zákazníků z řad domácností žijících jak ve městech, tak ve venkovských, ostrovních, horských, odlehlých a méně přístupných oblastech nebo v méně rozvinutých regionech a územích, včetně méně rozvinutých příměstských oblastí, účastnit se projektů v oblasti energetické účinnosti,

podporovat využití energie z obnovitelných zdrojů a současně přispívat k potírání energetické chudoby. Členské státy by proto měly podporovat úlohu společenství pro obnovitelné zdroje a občanských energetických společenství a považovat je za způsobilé příjemce prostředků z fondu.

Pozměňovací návrh 22

Návrh nařízení Bod odůvodnění 20

Znění navržené Komisí

(20) Členské státy by měly své plány předložit společně s aktualizací svých integrovaných vnitrostátních plánů v oblasti energetiky a klimatu podle článku 14 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999³⁵. Plány by měly zahrnovat opatření, která mají být financována, jejich odhadované náklady a vnitrostátní příspěvek. Měly by rovněž obsahovat klíčové milníky a cíle, jejichž účelem je posoudit účinné provádění opatření.

³⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999 ze dne 11. prosince 2018 o správě energetické unie a opatření v oblasti klimatu, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 663/2009 a (ES) č. 715/2009, směrnice Evropského parlamentu a Rady 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EU, 2012/27/EU a 2013/30/EU, směrnice Rady 2009/119/ES a (EU) 2015/652 a zrušuje nařízení Evropského

Pozměňovací návrh

(20) Členské státy by měly **vypracovat** své plány **po konzultaci s místními a regionálními orgány, ekonomickými a sociálními partnery, organizacemi občanské společnosti, organizacemi na podporu mládeže a příslušnými zúčastněnými stranami** a předložit **tyto plány** společně s aktualizací svých integrovaných vnitrostátních plánů v oblasti energetiky a klimatu podle článku 14 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999³⁵. Plány by měly zahrnovat opatření, která mají být financována, jejich odhadované náklady a vnitrostátní příspěvek. Měly by rovněž obsahovat klíčové milníky a cíle, jejichž účelem je posoudit účinné provádění opatření.

³⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999 ze dne 11. prosince 2018 o správě energetické unie a opatření v oblasti klimatu, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 663/2009 a (ES) č. 715/2009, směrnice Evropského parlamentu a Rady 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EU, 2012/27/EU a 2013/30/EU, směrnice Rady 2009/119/ES a (EU) 2015/652 a zrušuje nařízení Evropského

parlamentu a Rady (EU) č. 525/2013 (Úř.
věst. L 328, 21.12.2018, s. 1).

parlamentu a Rady (EU) č. 525/2013 (Úř.
věst. L 328, 21.12.2018, s. 1).

Pozměňovací návrh 23

Návrh nařízení Bod odůvodnění 20 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(20a) Provádění opatření uvedených v plánech bude záviset na odpovídající úrovni pracovní síly, včetně řemeslníků a vysoce kvalifikovaných odborníků na ekologické technologie, aplikovaných vědců a inovátorů. Členské státy by proto měly plány doplnit prostřednictvím dalších relevantních kroků a programů Unie, aby zajistily změnu kvalifikace a prohlubování dovedností pracovníků s cílem vytvořit lepší příležitosti pro specializované řemeslníky a vysoce kvalifikované odborníky, zejména v oblasti pracovních míst souvisejících s renovací budov, zateplováním a instalací tepelných čerpadel a zaváděním infrastruktury pro alternativní paliva, jako je například zavádění dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.

Pozměňovací návrh 24

Návrh nařízení Bod odůvodnění 21

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(21) Fond a plány by měly být soudržné s plánovanými reformami a závazky učiněnými členskými státy a tyto reformy a závazky by se do nich měly promítat v souladu s integrovanými vnitrostátními plány členských států v oblasti energetiky a

(21) Fond a plány by měly být soudržné s plánovanými reformami a závazky učiněnými členskými státy a tyto reformy a závazky by se do nich měly promítat v souladu s integrovanými vnitrostátními plány členských států v oblasti energetiky a

klimatu podle nařízení (EU) 2018/1999, podle směrnice Evropského parlamentu a Rady [rrrr/ččč] [návrh na přepracování směrnice 2012/27/EU o energetické účinnosti]³⁶, Akčního plánu evropského pilíře sociálních práv³⁷, Evropského sociálního fondu plus (ESF+) zřízeného nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1057³⁸, plánů spravedlivé územní transformace podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1056³⁹ a podle dlouhodobých strategií členských států týkajících se renovace budov v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2010/31/EU⁴⁰. V zájmu zajištění správné účinnosti by informace obsažené v plánech měly být případně soudržné s právními předpisy a plány uvedenými výše.

³⁶ [Doplnit odkaz]

³⁷ Schváleno Evropskou radou dne 24. a 25. června 2021.

³⁸ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1057 ze dne 24. června 2021, kterým se zřizuje Evropský sociální fond plus (ESF+) a zrušuje nařízení (EU) č. 1296/2013 (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 21).

³⁹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1056 ze dne 24. června 2021, kterým se zřizuje Fond pro spravedlivou transformaci (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 1).

⁴⁰ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/31/EU ze dne 19. května 2010 o energetické náročnosti budov (Úř. věst. L 153, 18.6.2010, s. 13).

klimatu podle nařízení (EU) 2018/1999, podle směrnice Evropského parlamentu a Rady [rrrr/ččč] [návrh na přepracování směrnice 2012/27/EU o energetické účinnosti]³⁶, Akčního plánu evropského pilíře sociálních práv³⁷, **politiky EU v oblasti soudržnosti obecně a konkrétně** Evropského sociálního fondu plus (ESF+) zřízeného nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1057³⁸, **Modernizačního fondu zřízeného směrnicí 2003/87/ES**, plánů spravedlivé územní transformace podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1056³⁹, **Nástroje pro oživení a odolnost zřízeného nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/241** a podle dlouhodobých strategií členských států týkajících se renovace budov v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2010/31/EU⁴⁰. V zájmu zajištění správné účinnosti by informace obsažené v plánech měly být případně soudržné s právními předpisy a plány uvedenými výše.

³⁶ [Doplnit odkaz]

³⁷ Schváleno Evropskou radou dne 24. a 25. června 2021.

³⁸ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1057 ze dne 24. června 2021, kterým se zřizuje Evropský sociální fond plus (ESF+) a zrušuje nařízení (EU) č. 1296/2013 (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 21).

³⁹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1056 ze dne 24. června 2021, kterým se zřizuje Fond pro spravedlivou transformaci (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 1).

⁴⁰ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/31/EU ze dne 19. května 2010 o energetické náročnosti budov (Úř. věst. L 153, 18.6.2010, s. 13).

Pozměňovací návrh 25

Návrh nařízení Bod odůvodnění 21 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(21a) *Je nezbytné zajistit soulad fondu s vnitrostátními plány v oblasti energetiky a klimatu a s programy politiky soudržnosti, které mají podobné priority, aby se zabránilo překrývání nebo zdvojování intervencí. V členských státech je rovněž třeba účinné koordinace a strategického plánování mezi fondem, politikou soudržnosti na období 2021–2027 a dalšími fondy EU, jako je Fond pro spravedlivou transformaci a Evropský sociální fond plus.*

Pozměňovací návrh 26

Návrh nařízení Bod odůvodnění 22 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(22a) *V zájmu snížení administrativní zátěže plní členské státy na vhodné oblastní úrovni společně s Komisí rozpočet fondu v rámci sdíleného řízení. Komise a členské státy při tom dodržují zásady řádného finančního řízení, transparentnosti a zákazu diskriminace a zajišťují viditelnost činnosti Unie.*

Pozměňovací návrh 27

Návrh nařízení Bod odůvodnění 23

Znění navržené Komisí

(23) Finanční krytí fondu by mělo být v období 2026–2032 v zásadě úměrné částce odpovídající 25 % očekávaných příjmů ze začlenění budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES. Podle rozhodnutí Rady (EU, Euratom) 2020/2053⁴¹ by členské státy tyto příjmy měly poskytnout do rozpočtu Unie jako vlastní zdroje. Členské státy mají financovat **50 %** celkových nákladů svých plánů samy. Za tímto účelem, jakož i za účelem investic a opatření k urychlení a zmírnění nutné transformace pro negativně dotčené občany by členské státy měly mimo jiné využívat k tomuto účelu své očekávané příjmy z obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu podle směrnice 2003/87/ES.

⁴¹ Rozhodnutí Rady (EU, Euratom) 2020/2053 ze dne 14. prosince 2020 o systému vlastních zdrojů Evropské unie a o zrušení rozhodnutí 2014/335/EU, Euratom (Úř. věst. L 424, 15.12.2020, s. 1).

Pozměňovací návrh

(23) Finanční krytí fondu by mělo být v období 2026–2032 v zásadě úměrné částce odpovídající 25 % očekávaných příjmů ze začlenění budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES. Podle rozhodnutí Rady (EU, Euratom) 2020/2053⁴¹ by členské státy tyto příjmy měly poskytnout do rozpočtu Unie jako vlastní zdroje. Členské státy mají financovat **značnou část** celkových nákladů svých plánů samy, **kteřá odpovídá minimálně 50 %**. Za tímto účelem, jakož i za účelem investic a opatření k urychlení a zmírnění nutné transformace pro negativně dotčené občany by členské státy měly mimo jiné využívat k tomuto účelu své očekávané příjmy z obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu podle směrnice 2003/87/ES. **Podpora poskytovaná z tohoto fondu by měla být v souladu s probíhajícími unijními, celostátními, regionálními a místními programy, nástroji a fondy a měla by je doplňovat.**

⁴¹ Rozhodnutí Rady (EU, Euratom) 2020/2053 ze dne 14. prosince 2020 o systému vlastních zdrojů Evropské unie a o zrušení rozhodnutí 2014/335/EU, Euratom (Úř. věst. L 424, 15.12.2020, s. 1).

Pozměňovací návrh 28

Návrh nařízení Bod odůvodnění 25

Znění navržené Komisí

(25) V zájmu zajištění účinného a soudržného přidělování finančních prostředků a respektování zásady řádného

Pozměňovací návrh

(25) V zájmu zajištění účinného a soudržného přidělování finančních prostředků a respektování zásady řádného

finančního řízení by opatření podle tohoto nařízení měla být v souladu se stávajícími programy Unie a měla by je doplňovat a současně předcházet dvojímu financování téže výdajové položky z fondu a jiných programů **Unie**. Zejména by Komise a členské státy měly ve všech fázích procesu zajistit účinnou koordinaci s cílem zabezpečit jednotnost, soudržnost, komplementaritu a synergie mezi zdroji financování. Za tímto účelem by členské státy měly být povinny předložit relevantní informace o stávajícím a plánovaném financování Unie při předkládání svých plánů Komisi. Finanční podpora v rámci fondu by měla doplňovat podporu poskytovanou v rámci jiných programů a nástrojů Unie. Opatření a investice financované fondem by měly být schopné obdržet financování z jiných programů a nástrojů Unie, ledaže tato podpora nepokrývá totožné nákladové položky.

finančního řízení by opatření podle tohoto nařízení měla být v souladu se stávajícími programy Unie a měla by je doplňovat a současně předcházet dvojímu financování téže výdajové položky z fondu a jiných **unijních, vnitrostátních a regionálních** programů, **nástrojů a fondů**. Zejména by Komise a členské státy měly ve všech fázích procesu zajistit účinnou koordinaci s cílem zabezpečit jednotnost, soudržnost, komplementaritu a synergie mezi zdroji financování. Za tímto účelem by členské státy měly být povinny předložit relevantní informace o stávajícím a plánovaném financování Unie při předkládání svých plánů Komisi. Finanční podpora v rámci fondu by měla doplňovat podporu poskytovanou v rámci jiných programů a nástrojů Unie. Opatření a investice financované fondem by měly být schopné obdržet financování z jiných programů a nástrojů Unie, ledaže tato podpora nepokrývá totožné nákladové položky.

Pozměňovací návrh 29

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 25 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(25a) S cílem zajistit, aby se podpora poskytovaná z fondu mohla účinně realizovat již od prvních let po vstupu předpisu o Sociálním fondu pro klimatická opatření v platnost, mohou členské státy na žádost předloženou společně se sociálním plánem pro klimatická opatření obdržet až 13 % svého finančního přídělku ve formě předběžného financování do dvou měsíců poté, co Komise přijme právní závazky.

Pozměňovací návrh 30

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 25 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(25b) Unie a členské státy by se měly vyhnout zavádění zbytečných pravidel, která by příjemcům způsobovala nadměrnou administrativní zátěž. Komise by proto měla být povinna předkládat návrhy, které by tyto druhy zátěže řešily.

Pozměňovací návrh 31

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 27

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(27) V zájmu zajištění transparentních pravidel pro monitorování a hodnocení by Komisi měla být svěřena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování Evropské unie, pokud jde o **stanovování** společných ukazatelů pro podávání zpráv o pokroku a za účelem sledování a hodnocení provádění plánů. Je mimořádně důležité, aby Komise během své přípravné činnosti prováděla náležité konzultace, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě o zdokonalení tvorby právních předpisů ze dne 13. dubna 2016. Zejména s cílem zajistit rovnou účast na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci obdrží Evropský parlament a Rada veškeré dokumenty ve stejné době jako odborníci členských států a jejich odborníci mají přístup na schůze odborných skupin Komise zabývající se přípravou aktů v přenesené pravomoci.

(27) V zájmu zajištění transparentních pravidel pro monitorování a hodnocení by Komisi měla být svěřena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování Evropské unie, pokud jde o **stanovení vzoru, na jehož základě členské státy vypracují svůj sociální plán pro klimatická opatření**, a společných ukazatelů pro podávání zpráv o pokroku a za účelem sledování a hodnocení provádění plánů. Je mimořádně důležité, aby Komise během své přípravné činnosti prováděla náležité konzultace, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě o zdokonalení tvorby právních předpisů ze dne 13. dubna 2016. Zejména s cílem zajistit rovnou účast na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci obdrží Evropský parlament a Rada veškeré dokumenty ve stejné době jako odborníci členských států a jejich odborníci mají přístup na schůze odborných skupin Komise zabývající se

přípravou aktů v přenesené pravomoci.

Pozměňovací návrh 32

Návrh nařízení Bod odůvodnění 29 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(29a) Všechny členské státy, které využívají Sociální fond pro klimatická opatření, mají povinnost respektovat hodnoty zakotvené v článku 2 Smlouvy o Evropské unii. Dodržování zásad právního státu je základním předpokladem pro dodržování zásad řádného finančního řízení zakotvených v článku 317 Smlouvy o fungování Evropské unie (SFEU). Komise by měla zajistit účinné provádění horizontálních pravidel na ochranu rozpočtu Unie v případě porušení zásad právního státu v členských státech v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2020/2092. Pokud se zjistí, že porušení zásad právního státu v členském státě dostatečně přímo ovlivňuje nebo může závažným způsobem ovlivnit řádné finanční řízení Sociálního fondu pro klimatická opatření nebo ochranu finančních zájmů Unie, měla by Komise přijmout nezbytná opatření, která mohou mimo jiné zahrnovat pozastavení plateb, ukončení právního závazku ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046, zákaz přijímat takové právní závazky nebo pozastavení vyplácení splátek. Pokud Komise v souladu s nařízením (EU, Euratom) 2020/2092 rozhodne o splacení, snížení nebo ukončení právního závazku nebo finančního přidělu, měly by být tyto částky poměrně přiděleny všem ostatním členským státům.

Pozměňovací návrh 33

Návrh nařízení Bod odůvodnění 29 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(29b) Tento fond by měl být v souladu se zásadami zakotvenými v Listině základních práv Evropské unie. V průběhu přípravy, hodnocení, provádění a monitorování způsobilých projektů v rámci fondu by mělo být zajištěno dodržování těchto zásad.

Pozměňovací návrh 34

Návrh nařízení Čl. 1 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Opatření a investice podporované fondem jsou ***prospěšná*** pro domácnosti, ***mikropodniky a*** uživatele dopravy, ***kteří jsou zranitelní*** a zvláště ***zasažení*** začleněním emisí skleníkových plynů z budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES, zejména ***domácností trpících*** energetickou chudobou a ***občanů bez alternativy k osobním vozidlům v podobě veřejné dopravy (v odlehlých a venkovských oblastech)***.

Opatření a investice podporované fondem jsou ***prospěšné*** pro ***zranitelné*** domácnosti, ***zranitelné*** uživatele dopravy, ***zranitelné mikropodniky včetně zranitelných osob samostatně výdělečně činných a v případech řádně odůvodněných příslušnými členskými státy také pro zranitelné malé podniky, které jsou zvláště zasaženy*** začleněním emisí skleníkových plynů z budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES, zejména ***pro domácnosti trpící*** energetickou chudobou a ***občany trpící dopravní chudobou, zejména ve venkovských, ostrovních, horských a odlehlých oblastech, včetně oblastí příměstských. Podmínky podpory z fondu nezvyšují byrokratickou zátěž ani náklady pro příjemce, zejména pro zranitelné domácnosti a nájemníky.***

Pozměňovací návrh 35

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 4

Znění navržené Komisí

Obecným cílem fondu je přispívat k přechodu na klimatickou neutralitu prostřednictvím řešení sociálních dopadů spojených se začleněním emisí skleníkových plynů z budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES. Specifickým cílem fondu je podporovat zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné **uživatele dopravy** prostřednictvím dočasné přímé podpory příjmů a prostřednictvím opatření a investic, které mají zvýšit energetickou účinnost budov, dekarbonizaci vytápění a chlazení budov, včetně integrace energie z obnovitelných zdrojů, a poskytnout lepší přístup k mobilitě a dopravě s nulovými a nízkými emisemi.

Pozměňovací návrh

Obecným cílem fondu je přispívat k přechodu na klimatickou neutralitu, **k němuž by v souladu se závazky Unie podle Pařížské dohody mělo dojít do roku 2050**, prostřednictvím řešení sociálních dopadů spojených se začleněním emisí skleníkových plynů z budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES. Specifickým cílem fondu je podporovat zranitelné domácnosti, zranitelné **uživatele dopravy, zranitelné mikropodniky, včetně zranitelných osob samostatně výdělečně činných, a v případech řádně odůvodněných příslušnými členskými státy také zranitelné malé podniky, a to v omezeném rozsahu** prostřednictvím dočasné přímé podpory příjmů a **hlavně** prostřednictvím opatření a investic, které mají zvýšit energetickou účinnost budov, dekarbonizaci vytápění a chlazení budov, včetně integrace **a skladování** energie z obnovitelných zdrojů, a poskytnout lepší přístup k mobilitě a dopravě s nulovými a nízkými emisemi.

Pozměňovací návrh 36

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 1

Znění navržené Komisí

1) „renovaci budov“ veškeré druhy renovací budov týkající se energií, včetně izolace pláště budovy, tj. zdí, střechy,

Pozměňovací návrh

1) „renovaci budov“ veškeré druhy renovací budov týkající se energií **a doprovodné bezpečnostní renovace budov**

podlahy, výměny oken, nahrazení zařízení na vytápění, chlazení a vaření a instalace výroby energie z obnovitelných zdrojů přímo na místě;

založené na komplexním přístupu k energetické náročnosti, zejména včetně izolace pláště budovy, tj. zdi, střechy, podlahy, výměny oken, větrání, nahrazení zařízení na vytápění, izolace, chlazení a vaření, modernizace elektrických zařízení a instalace výroby energie z obnovitelných zdrojů přímo na místě a jejího ukládání;

Pozměňovací návrh 37

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 2

Znění navržené Komisí

2) „energetickou chudobou“ *energetická chudoba ve smyslu definice uvedené v čl. 2 bodu [(49)] směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) [rrrr/ččč]⁵⁰;*

Pozměňovací návrh

2) „energetickou chudobou“ *nedostatečný přístup domácnosti k základním a cenově dostupným energetickým službám, které podporují důstojnou životní úroveň a zdraví, včetně přiměřeného tepla, chlazení, osvětlení a energie k napájení spotřebičů, v důsledku kombinace nízkých příjmů, vysokých cen energií a nízké energetické účinnosti jejich domova, a to v příslušném vnitrostátním, regionálním nebo místním kontextu, v kontextu stávající sociální politiky a dalších příslušných politik;*

⁵⁰ [Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) [rrrr/ččč] (Úř. věst. C [...], [...], s. [...]).] [Návrh přepracovaného znění směrnice 2012/27/EU o energetické účinnosti]

Pozměňovací návrh 38

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a) „dopravní chudobou“ nedostatečný přístup domácnosti k základním službám v oblasti mobility, které jsou nezbytné pro uspokojení základních socioekonomických potřeb a zapojení do společnosti, způsobený kombinací vysokých výdajů na pohonné hmoty a jízdenky nebo jiných výdajů v oblasti mobility v poměru k disponibilnímu příjmu domácnosti a omezené dostupnosti cenově dostupných veřejných či alternativních druhů dopravy, a to v příslušném vnitrostátním, regionálním nebo místním kontextu a v kontextu stávající sociální politiky a dalších relevantních politik;

Pozměňovací návrh 39

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 10 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

10a) „občanským energetickým společenstvím“ občanské energetické společenství ve smyslu čl. 2 bodu 11 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/944^{1a};

^{1a} *Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/944 ze dne 5. června 2019 o společných pravidlech pro vnitřní trh s elektřinou a o změně směrnice 2012/27/EU (Text s významem pro EHP).*

Pozměňovací návrh 40

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 10 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

10b) „společenstvím pro obnovitelné zdroje“ společenství pro obnovitelné zdroje ve smyslu čl. 2 bodu 16 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/2001^{1a};

^{1a} *Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/2001 ze dne 11. prosince 2018 o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů.*

Pozměňovací návrh 41

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 12 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

12a) „zranitelnými samostatně výdělečně činnými osobami“ fyzické osoby, které pracují ve svém vlastním podniku, profesní praxi nebo zemědělském podniku za účelem dosažení zisku, nezaměstnávají žádné jiné fyzické osoby, jsou významně zasaženy cenovými dopady začlenění budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES a postrádají prostředky na renovaci budovy, již obývají;

Pozměňovací návrh 42

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 12 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

12b) „zranitelnými malými podniky“ malé podniky ve smyslu definice v článku

2 přílohy k doporučení Komise 2003/361/ES, které jsou významně zasaženy cenovými dopady začlenění budov a silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES a postrádají prostředky na renovaci budovy, již využívají;

Pozměňovací návrh 43

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 13

Znění navržené Komisí

13) „zranitelnými uživateli dopravy“ uživatelé dopravy, včetně uživatelů z domácností s nižším středním příjmem, které jsou významně zasaženy cenovými dopady začlenění silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES *a které postrádají prostředky na nákup vozidel s nulovými a nízkými emisemi nebo na přechod na alternativní udržitelné druhy dopravy, včetně veřejné dopravy, a to zejména* ve venkovských a odlehlých oblastech.

Pozměňovací návrh

13) „zranitelnými uživateli dopravy“ uživatelé dopravy, včetně uživatelů z domácností s nižším středním příjmem, které *trpí dopravní chudobou nebo* jsou významně zasaženy cenovými dopady začlenění silniční dopravy do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES, *zejména ty* ve venkovských a odlehlých oblastech.

Pozměňovací návrh 44

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 13 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

13a) „doprovodným opatřením“ plánovaná iniciativa doplňující opatření a investice navrhované podle článku 3, jako je technická pomoc a správní podpora při plánování a provádění navrhovaných opatření a investic nebo jakákoli jiná opatření nezbytná k provedení plánu na zmírnění sociálního dopadu opatření v oblasti klimatu;

Pozměňovací návrh 45

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 13 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

13b) „adaptačním opatřením“ se rovněž rozumí opatření ke snížení zranitelnosti vůči dopadům změny klimatu;

Pozměňovací návrh 46

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1. Každý členský stát předloží Komisi sociální plán pro klimatická opatření (dále jen „plán“) spolu s aktualizací integrovaného vnitrostátního plánu v oblasti energetiky a klimatu uvedeného v čl. 14 odst. 2 nařízení (EU) 2018/1999 v souladu s postupem a lhůtami stanovenými v uvedeném článku. Plán obsahuje soudržný soubor opatření a investic k řešení dopadu stanovení ceny uhlíku na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné **uživatele dopravy** s cílem zajistit cenově dostupné vytápění, chlazení a **mobilitu** a zároveň doplnit a urychlit nezbytná opatření ke splnění cílů Unie v oblasti klimatu.

1. Každý členský stát předloží Komisi **po konzultaci s místními a regionálními orgány, ekonomickými a sociálními partnery, organizacemi občanské společnosti, organizacemi na podporu mládeže a dalšími příslušnými zúčastněnými stranami a v souladu s vnitrostátním právním rámcem** sociální plán pro klimatická opatření (dále jen „plán“) spolu s aktualizací integrovaného vnitrostátního plánu v oblasti energetiky a klimatu uvedeného v čl. 14 odst. 2 nařízení (EU) 2018/1999 v souladu s postupem a lhůtami stanovenými v uvedeném článku. Plán obsahuje soudržný soubor opatření a investic **na vnitrostátní, regionální nebo místní úrovni** k řešení dopadu stanovení ceny uhlíku na zranitelné domácnosti, zranitelné **uživatele dopravy, zranitelné mikropodniky, včetně zranitelných osob samostatně výdělečně činných**, a v **případech řádně odůvodněných příslušnými členskými státy také na zranitelné malé podniky** s cílem zajistit cenově dostupné vytápění, chlazení,

mobilitu a dopravu a zároveň doplnit a urychlit nezbytná opatření ke splnění cílů Unie v oblasti klimatu.

Pozměňovací návrh 47

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 3 – věta

Znění navržené Komisí

3. Plán zahrnuje **vnitrostátní** projekty zaměřené na:

Pozměňovací návrh

3. Plán zahrnuje **celostátní, regionální nebo místní** projekty **nebo programy** zaměřené na:

Pozměňovací návrh 48

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 3 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) financování opatření a investic **do zvýšení** energetické účinnosti budov, **do** provádění opatření **v oblasti zvyšování** energetické účinnosti, **do** provádění renovací budov a **do dekarbonizace** vytápění a chlazení budov, včetně začlenění výroby energie z obnovitelných zdrojů energie;

Pozměňovací návrh

a) financování opatření a investic **ke zlepšení** energetické účinnosti, **dostupnosti, prostornosti a obecného fungování** budov **a zajištění jejich bezpečnosti prostřednictvím** provádění **aktivních a pasivních** opatření **ke zvýšení** energetické účinnosti, **k** provádění renovací budov a **k dekarbonizaci** vytápění a chlazení budov, včetně začlenění výroby **a ukládání** energie z obnovitelných zdrojů energie, **renovace opuštěných budov, informační podpory a budování kapacit a odborné přípravy nezbytné k provádění těchto opatření a investic**;

Pozměňovací návrh 49

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 3 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) financování opatření a investic do většího využívání mobility a dopravy s nulovými a nízkými emisemi.

Pozměňovací návrh

b) financování opatření a investic do většího využívání mobility a dopravy s nulovými a nízkými emisemi, **včetně informační podpory a budování kapacit a odborné přípravy nezbytné k provádění těchto opatření a investic.**

Pozměňovací návrh 50

**Návrh nařízení
Článek 3 a (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 3a

Veřejné konzultace před vypracováním sociálních plánů pro klimatická opatření

1. Členské státy zajistí, aby bylo před vypracováním sociálních plánů pro klimatická opatření konzultováno alespoň s těmito partnery:

a) s místními, regionálními a jinými orgány veřejné správy;

b) s hospodářskými a sociálními partnery;

c) s příslušnými subjekty zastupujícími občanskou společnost, například partnery v oblasti životního prostředí, nevládními organizacemi, organizacemi na podporu mládeže a subjekty zodpovědnými za prosazování sociálního začlenění, základních práv, práv osob se zdravotním postižením, genderové rovnosti a nediskriminace;

d) s výzkumnými organizacemi a univerzitami, je-li to relevantní;

e) s podniky a s malými a středními podniky, zejména mikropodniky;

f) s jednotlivci a domácnostmi čelícími energetické chudobě a chudobě v oblasti dopravy.

Zapojení těchto skupin do rozhodování, jež ovlivňuje jejich životy, má zásadní význam pro podporu širšího přijetí ze strany společnosti a zajištění spravedlivé transformace.

2. Shrnutí konzultačního procesu, které má být zahrnuto do sociálního plánu pro klima v souladu s čl. 3 odst. 1 písm. j) tohoto nařízení, by mělo uvádět informace o výsledku každé veřejné konzultace a o řešených otázkách, o konzultovaných skupinách, vydaných doporučeních a krocích, které členský stát hodlá v reakci na ně přijmout. Členské státy toto shrnutí zveřejní.

Pozměňovací návrh 51

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. -a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

-a) podrobné kvantitativní informace o počtu zranitelných domácností, zranitelných uživatelů dopravy, zranitelných mikropodniků, včetně zranitelných osob samostatně výdělečně činných, a v případech, které příslušný členský stát řádně odůvodnil, zranitelných malých podniků zjištěných při zahájení plánu na základě definic vymezených v článku 2;

Pozměňovací návrh 52

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. -a a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

-aa) vnitrostátní cíle a záměry pro snížení počtu zranitelných domácností,

*zranitelných uživatelů dopravy,
zranitelných mikropodniků, včetně
zranitelných osob samostatně výdělečně
činných, a v případech, které příslušný
členský stát řádně odůvodnil, zranitelných
malých podniků po dobu trvání plánu;*

Pozměňovací návrh 53

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) konkrétní opatření a investice v souladu s článkem 3 s cílem omezit dopady uvedené v písmenu c) tohoto odstavce spolu s vysvětlením, jak by účinně přispěly k dosažení cílů stanovených v článku 1 v rámci celkového nastavení příslušných politik daného členského státu;

Pozměňovací návrh

a) konkrétní opatření a investice v souladu s článkem 3 s cílem omezit dopady uvedené v písmenu c) tohoto odstavce spolu s vysvětlením, jak by účinně přispěly k dosažení cílů stanovených v článku 1 v rámci celkového nastavení příslušných politik daného členského státu **a jeho regionů**;

Pozměňovací návrh 54

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) odhad pravděpodobných dopadů tohoto navýšení cen na domácnosti, a zejména na incidenci energetické chudoby, **na mikropodniky a na uživatele** dopravy, sestávající zejména z odhadu a určení zranitelných domácností, zranitelných mikropodniků a zranitelných **uživatelů dopravy**; tyto dopady je třeba analyzovat s dostatečnou mírou rozčlenění podle regionů a s přihlédnutím k aspektům, jako je přístup k veřejné dopravě a základním službám a určení nejvíce zasažených oblastí, zejména pak území, která jsou

Pozměňovací návrh

c) odhad pravděpodobných dopadů tohoto navýšení cen na domácnosti, a zejména na incidenci energetické chudoby **a chudoby v oblasti** dopravy, sestávající zejména z odhadu a určení zranitelných domácností, zranitelných **uživatelů dopravy, zranitelných** mikropodniků, **včetně osob samostatně výdělečně činných, a v případech, které příslušný členský stát řádně odůvodnil, zranitelných malých podniků**; tyto dopady je třeba analyzovat s dostatečnou mírou rozčlenění podle regionů a **na základě údajů**

odlehlá a *venkovského charakteru*;

rozčleněných podle pohlaví a s přihlédnutím k aspektům, jako je přístup k veřejné dopravě a základním službám a důstojnému a cenově dostupnému bydlení, a ke konkrétním charakteristikám a potřebám určitých zranitelných nebo znevýhodněných skupin, jako jsou starší lidé, nájemci a ženy, a určení nejvíce zasažených oblastí, zejména pak území, která jsou odlehlá, nejvzdálenější a venkovská, včetně příměstských oblastí;

Pozměňovací návrh 55

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

da) jsou-li zjištěny, informace o problémech týkajících se pracovní síly v souvislosti s prováděním opatření uvedených v písmenu a), včetně odhadů nedostatku pracovníků a opatření potřebných ke zmírnění těchto problémů;

Pozměňovací návrh 56

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. e

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

e) zamýšlené milníky, cíle a orientační časový plán pro provádění opatření a investic, které budou realizovány do 31. července 2032;

e) zamýšlené milníky, cíle a orientační časový plán pro provádění opatření a investic, které budou realizovány *ke dni zveřejnění každé zprávy o pokroku předkládané každé dva roky podle článku 23 a* do 31. července 2032;

Pozměňovací návrh 57

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. i

Znění navržené Komisí

i) ustanovení pro účinné sledování a provádění plánu ze strany dotčeného členského státu, zejména pak navrhované milníky a cíle, včetně ukazatelů pro provádění opatření a investic, kterými se v relevantních případech rozumí ty, které jsou dostupné ve Statistickém úřadu Evropské unie, Evropském statistickém úřadu a Středisku pro sledování energetické chudoby, jak určuje doporučení Komise 2020/1563⁵⁴ týkající se energetické chudoby;

⁵⁴ Úř. věst. L 357, 27.10.2020, s. 35.

Pozměňovací návrh

i) ustanovení pro účinné sledování a provádění plánu ze strany dotčeného členského státu ***přijatá na základě podrobných konzultací s místními a regionálními orgány, hospodářskými a sociálními partnery, organizacemi občanské společnosti, organizacemi na podporu mládeže a dalšími příslušnými zainteresovanými stranami v souladu s vnitrostátním právním rámcem***, zejména pak navrhované milníky a cíle, včetně ukazatelů pro provádění opatření a investic, kterými se v relevantních případech rozumí ty, které jsou dostupné ve Statistickém úřadu Evropské unie, Evropském statistickém úřadu a Středisku pro sledování energetické chudoby, jak určuje doporučení Komise 2020/1563⁵⁴ týkající se energetické chudoby;

⁵⁴ Úř. věst. L 357, 27.10.2020, s. 35.

Pozměňovací návrh 58

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. j

Znění navržené Komisí

j) k vypracování a ***případně k*** provádění plánu shrnutí procesu konzultací s místními a regionálními orgány, sociálními partnery, organizacemi občanské společnosti, mládežnickými organizacemi a jinými relevantními zúčastněnými stranami provedeného v souladu s článkem 10 nařízení (EU) 2018/1999 a s vnitrostátním právním rámcem a to, jak se příspěvky zúčastněných stran zohledňují v plánu;

Pozměňovací návrh

j) k vypracování a ***sledování*** provádění plánu shrnutí procesu konzultací s místními a regionálními orgány, sociálními partnery, organizacemi občanské společnosti, mládežnickými organizacemi a jinými relevantními zúčastněnými stranami provedeného v souladu s článkem 10 nařízení (EU) 2018/1999 a s vnitrostátním právním rámcem a to, jak se příspěvky zúčastněných stran zohledňují v plánu;

Pozměňovací návrh 59

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1 – písm. k a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ka) podíl fondu vyčleněný na komunitně vedený místní rozvoj, plánované využití a opatření na podporu a realizaci komunitně vedeného místního rozvoje, jak je definován a podrobně popsán v kapitole 2 [nařízení o společných ustanoveních], jakož i ujednání pro zapojení a budování kapacit na místní a regionální úrovni, aby se tyto subjekty mohly zapojit do transformace.

Pozměňovací návrh 60

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a. Komisi je svěřena pravomoc přijmout do dvou měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost akt v přenesené pravomoci v souladu s článkem 25 za účelem doplnění tohoto nařízení o vzor, na jehož základě členské státy vypracují svůj sociální plán pro klimatická opatření.

Pozměňovací návrh 61

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3. Při vypracovávání svých plánů mohou členské státy požádat Komisi, aby

3. Komise zřídí platformu pro aktivní podporu výměny osvědčených postupů

uspořádala výměnu osvědčených postupů.
Členské státy mohou rovněž požádat o technickou podporu v rámci nástroje ELENA, který byl zřízen dohodou Komise s Evropskou investiční bankou v roce 2009, nebo v rámci Nástroje pro technickou podporu zřízeného nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/240⁵⁸.

mezi všemi zúčastněnými stranami a komunitami, jichž se provádění fondu týká, jakož i pro poskytování pokynů, které umožní a podpoří budování kapacit zúčastněných stran, aby se mohly podílet na rozvoji a provádění fondu. Členské státy **a subjekty zapojené do vytváření plánů** mohou rovněž požádat o technickou podporu v rámci nástroje ELENA, který byl zřízen dohodou Komise s Evropskou investiční bankou v roce 2009, nebo v rámci Nástroje pro technickou podporu zřízeného nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/240⁵⁸.

⁵⁸ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/240 ze dne 10. února 2021, kterým se zřizuje Nástroj pro technickou podporu (Úř. věst. L 57, 18.2.2021, s. 1).

⁵⁸ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/240 ze dne 10. února 2021, kterým se zřizuje Nástroj pro technickou podporu (Úř. věst. L 57, 18.2.2021, s. 1).

Pozměňovací návrh 62

Návrh nařízení Čl. 4 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3a. Při navrhování a provádění plánů postupují členské státy komplexně a vyvarují se zbytečné složitosti.

Pozměňovací návrh 63

Návrh nařízení Čl. 5 – odst. 2 – písm. a a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

aa) výrobu energie z obnovitelných zdrojů na místě nebo v rámci energetických družstev či projektů energetických komunit;

Pozměňovací návrh 64

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) mobilitu a dopravu s nulovými a nízkými emisemi;

Pozměňovací návrh

c) mobilitu a dopravu s nulovými a nízkými emisemi, **včetně veřejné dopravy a integrovaných služeb mobility;**

Pozměňovací návrh 65

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 2 – písm. e

Znění navržené Komisí

e) snižování počtu zranitelných domácností, zejména domácností trpících energetickou chudobou, **počtu** zranitelných mikropodniků **a** zranitelných **uživatelů dopravy, mimo jiné i ve** venkovských a **odlehých oblastech.**

Pozměňovací návrh

e) snižování počtu zranitelných domácností, zejména domácností trpících energetickou chudobou **a chudobou v oblasti dopravy, zranitelných uživatelů dopravy, zranitelných mikropodniků, včetně zranitelných osob samostatně výdělečně činných, a v případech, které příslušný členský stát řádně odůvodnil, zranitelných malých podniků, včetně odlehých a venkovských oblastí, příměstských, horských a řídko osídlených oblastí, jakož i ostrovů a nejvzdálenějších regionů;**

Pozměňovací návrh 66

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 2 – písm. e a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ea) technickou pomoc členským státům: opatření nezbytná pro účinné řízení fondu a provádění plánu a pro funkce, jako je programování (plán a

projekty, investice a další opatření), odborná příprava, řízení, monitorování, hodnocení, viditelnost a komunikace. Technickou pomoc lze zahrnout do nákladů investice nebo navrhovaného opatření nebo do samostatné iniciativy v rámci plánu. Technická pomoc pro vypracování plánu je způsobilá od 1. ledna 2023.

Pozměňovací návrh 67

Návrh nařízení Čl. 6 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. **Členské státy** mohou začlenit náklady na opatření, která poskytují dočasnou přímou podporu příjmů zranitelných domácností **a zranitelných domácností, které jsou uživateli** dopravy, s cílem absorbovat navýšení cen za paliva v oblasti silniční dopravy a vytápění. Tato podpora se postupem času snižuje a je omezena na přímý dopad obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu. **Způsobilost k získání této přímé podpory příjmů skončí do uplynutí lhůt stanovených v čl. 4 odst. 1 písm. d).**

Pozměňovací návrh

1. **Zatímco cílená strukturální opatření a investice určené ke zvýšení energetické účinnosti a snížení závislosti na fosilních palivech mají dlouhodobý dopad na snížení nákladů a emisí, a proto by měly být upřednostněny**, mohou členské státy jako **přechodné opatření** začlenit náklady na opatření, která poskytují dočasnou přímou podporu příjmů zranitelných domácností, **jež čelí energetické chudobě a chudobě v oblasti dopravy**, s cílem absorbovat navýšení cen za paliva v oblasti silniční dopravy a vytápění. Tato **přímá** podpora **příjmů** se postupem času snižuje a je omezena na přímý dopad obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu. **Tato přímá podpora příjmů nepřesáhne 25 % celkových odhadovaných nákladů plánů, přičemž tento procentní podíl je možné zvýšit na základě řádně odůvodněné žádosti příslušného členského státu. Podpora poskytovaná z tohoto fondu by měla být v souladu s probíhajícími unijními, celostátními, regionálními a místními programy, nástroji a fondy a doplňovat je.**

Pozměňovací návrh 68

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – větě

Znění navržené Komisí

2. Členské státy mohou zahrnout náklady na následující opatření a investice do odhadovaných celkových nákladů plánů, pokud jsou ku prospěchu především zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům **nebo zranitelným uživatelům dopravy** a mají:

Pozměňovací návrh

2. Členské státy mohou zahrnout náklady na následující opatření a investice do odhadovaných celkových nákladů plánů, pokud jsou ku prospěchu především zranitelným domácnostem, zranitelným **uživatelům dopravy, zranitelným mikropodnikům, včetně zranitelných osob samostatně výdělečně činných a v případech, které příslušný členský stát řádně odůvodnil, zranitelných malých podniků**, a mají:

Pozměňovací návrh 69

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) podporovat renovaci budov, zejména těch osob, které obývají budovy s nejhorší výkonností, mimo jiné ve formě finanční podpory nebo fiskálních pobídek, jako je možnost odpočtu nákladů na renovace z nájmu, a to bez ohledu na vlastnictví dotčených budov;

Pozměňovací návrh

a) podporovat renovaci budov **a upřednostňovat přitom zanedbané oblasti, zejména za účelem splnění požadavků na renovaci budov stanovených ve směrnici 2021/0426, kterou se mění směrnice 2010/31/EU, a** těch osob, které obývají budovy s nejhorší výkonností, **přičemž je nutné věnovat zvláštní pozornost nájemníkům**, mimo jiné ve formě finanční podpory nebo fiskálních pobídek, jako je možnost odpočtu nákladů na renovace z nájmu, a to bez ohledu na vlastnictví dotčených budov, **nebo podpory renovací sociálního bydlení**;

Pozměňovací návrh 70

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) přispívat k dekarbonizaci vytápění a chlazení budov a vaření v nich, včetně elektrifikace, a **integrace** energie z obnovitelných zdrojů, **kte**ré přispějí k dosažení energetických úspor;

Pozměňovací návrh

b) přispívat k dekarbonizaci vytápění, **izolace** a chlazení budov a vaření v nich, včetně **energeticky účinné** elektrifikace, a **podporovat instalace vyrobené, distribuované a uskladněné v místě a blízkém okolí a integraci** energie z obnovitelných zdrojů, **jež** přispějí k dosažení energetických úspor, **a napojení na síť dálkového vytápění, například prostřednictvím poukázek, dotací nebo půjček s nulovým a nízkým úrokem na investice do produktů a služeb ke snížení energetické náročnosti budov nebo k integraci obnovitelných zdrojů energie do budov;**

Pozměňovací návrh 71

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) podporovat veřejné a soukromé subjekty při vytváření a zajišťování cenově dostupných řešení v oblasti renovací za účelem zvýšení energetické účinnosti a vhodných nástrojů financování v souladu se sociálními cíli fondu;

Pozměňovací návrh

c) podporovat veřejné a soukromé subjekty, **zejména v případě spolupráce veřejného a soukromého sektoru, místních a regionálních orgánů a poskytovatelů sociálního bydlení,** při vytváření a zajišťování cenově dostupných řešení v oblasti renovací za účelem zvýšení energetické účinnosti a vhodných nástrojů financování v souladu se sociálními cíli fondu;

Pozměňovací návrh 72

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. c a (nové)

ca) **podporovat začleňování odpovídajících bezpečnostních opatření při renovaci budov;**

Pozměňovací návrh 73

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. d

d) poskytovat **přístup** k vozidlům a jízdním kolům s nulovými a nízkými emisemi, včetně finanční podpory nebo fiskálních pobídek pro jejich nákup, **jakož i** pro vhodnou veřejnou a soukromou infrastrukturu, včetně možností dobíjení a doplňování paliva; v případě podpory týkající se nízkoemisních vozidel povinnost předložit časový rozvrh pro postupné snižování podpory;

d) poskytovat **finanční podporu nebo fiskální pobídky ke zlepšení přístupu a urychlení modálního přechodu** k vozidlům a jízdním kolům s nulovými a nízkými emisemi, včetně finanční podpory nebo fiskálních pobídek pro jejich nákup, pro vhodnou veřejnou a soukromou infrastrukturu, včetně možností dobíjení a doplňování paliva, **jakož i pro nákup vozidel s nulovými a nízkými emisemi, přičemž je nutné přijmout vhodná opatření, která zabrání zneužívání při prodeji ojetin mimo Unii;** v případě podpory týkající se nízkoemisních vozidel povinnost předložit časový rozvrh pro postupné snižování podpory; **v případě podpory na nákup vozidel s nulovými a nízkými emisemi je podpora omezena na vozidla, která v daném roce spadají do dolních 50 % v rámci rozpětí tržních cen těchto vozidel v členském státě.**

Pozměňovací návrh 74

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. e

e) **poskytnout bezplatný přístup k**

e) **podporovat rozvoj a motivovat k**

veřejné dopravě nebo **upravené tarify** pro přístup k veřejné dopravě, jakož i **podporu** udržitelné mobility na požádání a sdílených služeb v oblasti mobility;

využívání veřejné dopravy, a to i poskytováním bezplatného přístupu k veřejné dopravě nebo **upravených tarifů** pro přístup k veřejné dopravě, jakož i **podpory** udržitelné mobility na požádání a sdílených **a integrovaných** služeb v oblasti mobility, **a to i ve venkovských, ostrovních, horských, odlehlých a méně přístupných oblastech nebo v méně rozvinutých regionech a územích, včetně méně rozvinutých příměstských oblastí;**

Pozměňovací návrh 75

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. f

Znění navržené Komisí

f) podporovat veřejné a soukromé subjekty při rozvoji a poskytování cenově dostupných služeb v oblasti mobility a dopravy s nulovými nebo nízkými emisemi a vyšší míru využívání přitažlivých možností aktivní mobility pro venkovské, ostrovní, horské, odlehlé a méně přístupné oblasti nebo pro méně rozvinuté regiony a území, včetně méně rozvinutých příměstských oblastí.

Pozměňovací návrh

f) podporovat veřejné a soukromé subjekty, **zejména orgány místní a regionální samosprávy**, při rozvoji a poskytování cenově dostupných služeb v oblasti mobility a dopravy s nulovými nebo nízkými emisemi a vyšší míru využívání přitažlivých možností aktivní mobility, **mimo jiné prostřednictvím infrastruktury pro dobíjení a doplňování paliva a infrastruktury pro jízdní kola**, pro venkovské, ostrovní, horské, odlehlé, **řídce osídlené** a méně přístupné oblasti nebo pro méně rozvinuté regiony a území, včetně méně rozvinutých příměstských oblastí **a nejvzdálenějších regionů**.

Pozměňovací návrh 76

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. f a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

fa) podporovat budování kapacit a odbornou přípravu osob zasažených

energetickou chudobou nebo chudobou v oblasti dopravy s cílem zapojit se do společných a komunitních pracovních iniciativ zaměřených na boj proti energetické chudobě a chudobě v oblasti dopravy;

Pozměňovací návrh 77

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 – písm. f b (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

fb) podporovat iniciativy komunit obnovitelné energie a občanských energetických komunit za účelem účasti na projektech na podporu energetické účinnosti a využívání energie z obnovitelných zdrojů v domácnostech, včetně těch, které usnadňují místní energetické systémy a budování kapacit na místní úrovni.

Pozměňovací návrh 78

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Členské státy mohou **začlenit** do odhadovaných celkových nákladů finanční podporu poskytovanou veřejným **nebo** soukromým subjektům jiným než zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a zranitelným **uživatelům dopravy**, pokud tyto subjekty provádějí opatření a investice, které budou v konečném důsledku ku prospěchu zranitelným domácnostem, zranitelným mikropodnikům a zranitelným **uživatelům dopravy**.

Členské státy mohou do odhadovaných celkových nákladů **zahrnout** finanční podporu poskytovanou veřejným **subjektům, zejména místním a regionálním orgánům**, soukromým subjektům **a občanským energetickým komunitám nebo komunitám pro energii z obnovitelných zdrojů** jiným než zranitelným domácnostem, zranitelným **uživatelům dopravy, zranitelným mikropodnikům, včetně zranitelných osob samostatně výdělečně činných**, a v případech, které příslušný členský stát

řádně odůvodnil, zranitelným **malým podnikům**, pokud tyto subjekty provádějí opatření a investice, které budou v konečném důsledku ku prospěchu zranitelným domácnostem, zranitelným **uživatelům dopravy, zranitelným mikropodnikům, včetně zranitelných osob samostatně výdělečně činných, a v případech, které příslušný členský stát řádně odůvodnil**, zranitelným **malým podnikům**.

Pozměňovací návrh 79

Návrh nařízení Čl. 9 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Finanční krytí na provádění fondu na období **2025–2027** činí 23 700 000 000 EUR v běžných cenách.

Pozměňovací návrh

1. Finanční krytí na provádění fondu na období **od vstupu tohoto nařízení v platnost do roku 2027** činí 23 700 000 000 EUR v běžných cenách.

Pozměňovací návrh 80

Návrh nařízení Čl. 11 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Fond provádí Komise **přímým** řízením v souladu s příslušnými pravidly přijatými podle článku 322 Smlouvy o fungování EU, zejména podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046 a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2020/2092⁵⁹.

Pozměňovací návrh

Fond provádí **členské státy a Komise sdíleným** řízením v souladu s příslušnými pravidly přijatými podle článku 322 Smlouvy o fungování EU, zejména podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046, **včetně především jeho článku 63**, a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2020/2092⁵⁹. **Členské státy vypracovávají a provádějí programy na vhodné územní úrovni v souladu se svým institucionálním, právním a finančním rámcem. V souladu se zásadou a pravidly sdíleného řízení by členské státy a Komise**

měly nést odpovědnost za řízení a kontrolu programů a zaručit legální a přípustné využívání fondu.

⁵⁹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2020/2092 ze dne 16. prosince 2020 o obecném režimu podmíněnosti na ochranu rozpočtu Unie (Úř. věst. L 433I, 22.12.2020, s. 1).

⁵⁹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2020/2092 ze dne 16. prosince 2020 o obecném režimu podmíněnosti na ochranu rozpočtu Unie (Úř. věst. L 433I, 22.12.2020, s. 1).

Pozměňovací návrh 81

Návrh nařízení Článek 13 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 13a

Předběžné financování

Za předpokladu, že Komise přijme prováděcí akt uvedený v čl. 16 odst. 1, vyplatí na žádost členského státu, který současně předloží svůj sociální plán pro klimatická opatření, předběžnou platbu ve výši až 13 % finančního přidělu. Odchylně od čl. 116 odst. 1 nařízení 2018/1046 (finanční nařízení) provede Komise odpovídající platbu do dvou měsíců poté, co přijme právní závazek uvedený v článku 18.

Pozměňovací návrh 82

Návrh nařízení Čl. 15 – odst. 2 – písm. a – bod i

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

i) zda plán představuje reakci na sociální dopad na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné **uživatele dopravy** v dotčeném členském státě a na výzvy, jimž tito čelí a jež

i) zda plán představuje **odpovídající** reakci na sociální dopad na zranitelné domácnosti, zranitelné **uživatele dopravy**, **zranitelné** mikropodniky, **včetně zranitelných osob samostatně výdělečně**

vyplývají z vytvoření systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu zřízeného podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES, zejména domácnosti trpící energetickou chudobou, a zda náležitě zohledňuje výzvy určené v posouzeních Komise týkajících se aktualizace integrovaného vnitrostátního plánu v oblasti energetiky a klimatu dotčeného členského státu a jeho pokroku podle čl. 9 odst. 3 a článku 13 a 29 nařízení (EU) 2018/1999, jakož i v doporučeních Komise členským státům vydaným podle článku 34 nařízení (EU) 2018/1999 s ohledem na dlouhodobý cíl klimatické neutrality Unie do roku 2050. Přitom se zohlední zvláštní výzvy a finanční přiděl dotčeného členského státu;

činných, a v případech, které příslušný členský stát řádně odůvodnil, na zranitelné malé podniky v dotčeném členském státě a na výzvy, jimž tyto čelí a jež vyplývají z vytvoření systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu zřízeného podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES, zejména domácnosti trpící energetickou chudobou a chudobou v oblasti dopravy, a zda náležitě zohledňuje dopad opatření stanovených v plánu na genderový rozměr energetické chudoby a chudoby v oblasti dopravy a výzvy určené v posouzeních Komise týkajících se aktualizace integrovaného vnitrostátního plánu v oblasti energetiky a klimatu dotčeného členského státu a jeho pokroku podle čl. 9 odst. 3 a článku 13 a 29 nařízení (EU) 2018/1999, jakož i v doporučeních Komise členským státům vydaným podle článku 34 nařízení (EU) 2018/1999 s ohledem na dlouhodobý cíl klimatické neutrality Unie do roku 2050. Přitom se zohlední zvláštní výzvy a finanční přiděl dotčeného členského státu;

Pozměňovací návrh 83

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – písm. a – bod iii

Znění navržené Komisí

iii) zda plán obsahuje opatření a investice, které přispějí k zelené transformaci, **včetně toho, zda se zabývá výzvami z této transformace vyplývajícími**, a které zejména přispívají k uskutečnění cílů Unie v oblasti klimatu a energetiky do roku 2030 a milníků pro rok 2030 v rámci strategie mobility.

Pozměňovací návrh

iii) zda plán obsahuje opatření a investice, které **tím, že** přispějí k zelené transformaci **a zmírní její sociální dopady** a které zejména přispívají k uskutečnění cílů Unie v oblasti klimatu a energetiky do roku 2030 **a do roku 2050** a milníků pro rok 2030 v rámci strategie mobility.

Pozměňovací návrh 84

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – písm. a – bod iii a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

iiia) zda bylo během jeho vytváření zajištěno smysluplné zapojení místních a regionálních orgánů, hospodářských a sociálních partnerů, organizací občanské společnosti, organizací na podporu mládeže a dalších příslušných zainteresovaných stran a zda se jejich zapojení předpokládá i během provádění a monitorování;

Pozměňovací návrh 85

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – písm. b – bod i

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

i) zda se očekává, že plán bude mít v dotčeném členském státě trvalý dopad na výzvy, kterými se zabývá, a zejména na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné **uživatele dopravy, především pak domácnosti trpící energetickou chudobou;**

i) zda se očekává, že plán bude mít v dotčeném členském státě trvalý dopad na výzvy, kterými se zabývá, a zejména na zranitelné domácnosti, **především pak domácnosti trpící energetickou chudobou a chudobou v oblasti dopravy, zranitelné uživatele dopravy,** zranitelné mikropodniky, **včetně zranitelných osob samostatně výdělečně činných, a v případech řádně odůvodněných příslušným členským státem na zranitelné malé podniky, a zda plán řádně zohledňuje regionální specifika, včetně zejména specifík méně rozvinutých regionů;**

Pozměňovací návrh 86

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 a (nový)

2a. Dotčený členský stát a Komise se mohou v případě potřeby dohodnout na prodloužení lhůty pro posouzení a schválení o přiměřenou dobu.

Pozměňovací návrh 87

Návrh nařízení

Čl. 16 – odst. 1 – věta

Znění navržené Komisí

1. Na základě posouzení podle článku 15 Komise rozhodne o plánu daného členského státu prostřednictvím prováděcího aktu, a to do **šesti** měsíců ode dne předložení tohoto plánu v souladu s čl. 3 odst. 1 tohoto nařízení.

Pozměňovací návrh

1. Na základě posouzení podle článku 15 Komise rozhodne o plánu daného členského státu prostřednictvím prováděcího aktu, a to do **čtyř** měsíců ode dne předložení tohoto plánu v souladu s čl. 3 odst. 1 tohoto nařízení. **Dotčený členský stát a Komise se mohou v případě potřeby dohodnout na prodloužení lhůty pro schválení o přiměřenou dobu.**

Pozměňovací návrh 88

Návrh nařízení

Čl. 17 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Pokud sociální plán pro klimatická opatření, včetně příslušných milníků a cílů, již dotčený členský stát nemůže uskutečnit, ať už zcela, nebo částečně, z důvodu objektivních okolností, zejména kvůli vlastním přímým dopadům systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu zřízeného podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES, může dotčený členský stát předložit Komisi změnu svého plánu za účelem provedení nezbytných a

Pozměňovací návrh

1. Pokud sociální plán pro klimatická opatření, včetně příslušných milníků a cílů, již dotčený členský stát nemůže uskutečnit, ať už zcela, nebo částečně, z důvodu objektivních okolností, zejména kvůli vlastním přímým dopadům systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu zřízeného podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES, může dotčený členský stát **po konzultaci s místními a regionálními orgány, hospodářskými a**

řádně odůvodněných úprav. Členské státy mohou požádat o technickou podporu pro vypracování této žádosti.

sociálními partnery, organizacemi občanské společnosti, organizacemi na podporu mládeže a dalšími příslušnými zainteresovanými stranami předložit Komisi změnu svého plánu za účelem provedení nezbytných a řádně odůvodněných úprav. Členské státy mohou požádat o technickou podporu pro vypracování této žádosti.

Pozměňovací návrh 89

Návrh nařízení Čl. 17 – odst. 5

Znění navržené Komisí

5. Do 15. března 2027 každý dotčený členský stát posoudí vhodnost svých plánů s ohledem na vlastní přímé dopady systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu zřízeného podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES. Tato posouzení se předloží Komisi jako součást zprávy o pokroku předkládané každé dva roky podle článku 17 nařízení (EU) 2018/1999.

Pozměňovací návrh

5. Do 15. března 2027 každý dotčený členský stát posoudí vhodnost svých plánů s ohledem na vlastní přímé dopady systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu zřízeného podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES ***za účelem řešení energetické chudoby a chudoby v oblasti dopravy***. Tato posouzení se předloží Komisi jako součást zprávy o pokroku předkládané každé dva roky podle článku 17 nařízení (EU) 2018/1999.

Pozměňovací návrh 90

Návrh nařízení Čl. 18 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Poté, co Komise přijme rozhodnutí uvedené v článku 16, včas uzavře s dotčeným členským státem dohodu, jež představuje individuální právní závazek ve smyslu nařízení (EU, Euratom) 2018/1046 na období **2025–2027**. Tato dohoda může být uzavřena nejdříve jeden rok před rokem zahájení dražeb podle kapitoly IVa směrnice 2003/87/ES.

Pozměňovací návrh

1. Poté, co Komise přijme rozhodnutí uvedené v článku 16, včas uzavře s dotčeným členským státem dohodu, jež představuje individuální právní závazek ve smyslu nařízení (EU, Euratom) 2018/1046 na období ***od vstupu tohoto nařízení v platnost do roku 2027***. Tato dohoda může být uzavřena nejdříve jeden rok před rokem zahájení dražeb podle kapitoly IVa

Pozměňovací návrh 91

Návrh nařízení

Čl. 20 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Při provádění fondu členské státy jakožto příjemci finančních prostředků z fondu přijmou veškerá vhodná opatření, aby ochránily finanční zájmy Unie a zajistily, aby použití finančních prostředků na opatření a investice podporované fondem bylo v souladu s platným unijním a vnitrostátním právem, zejména s ohledem na předcházení, odhalování a nápravu podvodů, korupce a střetů zájmů. Za tímto účelem členské státy zajistí účinný a efektivní systém vnitřní kontroly, jak je podrobně uvedeno v příloze III, a zpětné získávání částek vyplacených neprávem nebo nesprávně použitých. Členské státy se mohou spoléhat na své řádné vnitrostátní systémy správy rozpočtu.

Pozměňovací návrh

1. Při provádění fondu členské státy jakožto příjemci finančních prostředků z fondu přijmou veškerá vhodná opatření, aby ochránily finanční zájmy Unie a zajistily, aby použití finančních prostředků na opatření a investice podporované fondem bylo v souladu s platným unijním a vnitrostátním právem, zejména s ohledem na ***ochranu rozpočtu Unie v případě porušení zásad právního státu a*** předcházení, odhalování a nápravu podvodů, korupce a střetů zájmů. Za tímto účelem členské státy zajistí účinný a efektivní systém vnitřní kontroly, jak je podrobně uvedeno v příloze III, a zpětné získávání částek vyplacených neprávem nebo nesprávně použitých. Členské státy se mohou spoléhat na své řádné vnitrostátní systémy správy rozpočtu.

Pozměňovací návrh 92

Návrh nařízení

Čl. 21 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí

Komise a dotčené členské státy podpoří úměrně svým příslušným pravomocem synergie a zajistí účinnou koordinaci mezi fondem a jinými programy a nástroji Unie, včetně Programu InvestEU, Nástroje pro technickou podporu, Nástroje pro oživení a odolnost a fondů, na které se vztahuje nařízení (EU) 2021/1060. Za tímto účelem:

Pozměňovací návrh

Komise a dotčené členské státy podpoří úměrně svým příslušným pravomocem synergie a zajistí účinnou koordinaci mezi fondem a jinými programy a nástroji Unie, včetně ***Modernizačního fondu zřízeného směrnicí 2003/87/ES***, Programu InvestEU, Nástroje pro technickou podporu, Nástroje pro oživení a odolnost a fondů, na které se vztahuje nařízení (EU) 2021/1060. Za

tímto účelem:

Pozměňovací návrh 93

Návrh nařízení

Čl. 21 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) zajistí doplňkovost, synergii, soudržnost a soulad mezi různými nástroji na úrovni Unie, členských států a **případně** regionů, a to jak ve fázi plánování, tak během provádění;

Pozměňovací návrh

a) zajistí doplňkovost, synergii, soudržnost a soulad mezi různými nástroji na úrovni Unie, členských států a regionů, a to jak ve fázi plánování, tak během provádění;

Pozměňovací návrh 94

Návrh nařízení

Článek 22 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 22a

Viditelnost financování ze strany Unie

1. Každý členský stát zajistí:

a) zviditelnění zprostředkovatelských subjektů a konečných příjemců podpory Unie při všech činnostech souvisejících s operacemi podporovanými z fondu;

b) informování občanů Unie o úloze a výsledcích fondu prostřednictvím jednoho internetového portálu poskytujícího přístup ke všem programům, jichž se daný členský stát účastní.

2. Členské státy uznávají a případně zajistí, aby zprostředkující subjekty uznaly podporu z fondu a původ těchto finančních prostředků tím, že:

a) zajistí viditelnost finančních prostředků Unie pro konečné příjemce a

veřejnost, včetně vystavení znaku Unie a příslušného prohlášení o financování, které zní „spolufinancováno Evropskou unií z prostředků Sociálního fondu pro klimatická opatření“ na dokumentech a komunikačních materiálech týkajících se provádění operace určených pro konečné příjemce nebo pro veřejnost;

b) na svých oficiálních internetových stránkách, pokud takové stránky existují, a na sociálních sítích zveřejní stručný popis operace úměrný míře podpory, včetně jejích cílů a výsledků, a zdůrazní finanční podporu ze strany Unie;

c) u operací zahrnujících hmotné investice nebo vybavení umístí odolné desky nebo billboardy tak, aby byly dobře viditelné pro konečné příjemce a veřejnost, se znakem Unie, jakmile je zahájeno samotné provádění operací zahrnujících fyzické investice nebo jakmile je nainstalováno zakoupené zařízení;

d) u operací zahrnujících finanční nástroje, včetně přímé podpory v souladu s čl. 6 odst. 1, sdělí konečným příjemcům výši podpory z fondu.

3. Pokud členský stát neplní povinnosti podle odstavců 1 a 2 a pokud nebyla přijata nápravná opatření, uplatní Komise při zohlednění zásady proporcionality opatření, která zruší až 5 % podpory z fondu pro dotčený členský stát ročně.

Pozměňovací návrh 95

Návrh nařízení

Čl. 23 – odst. 1 – návěť

Znění navržené Komisí

1. Každý dotčený členský stát předloží Komisi jednou za dva roky zprávu o provádění svého plánu jako součást integrované vnitrostátní zprávy o pokroku

Pozměňovací návrh

1. Každý dotčený členský stát předloží Komisi jednou za dva roky **pro konzultaci s místními a regionálními orgány, hospodářskými a sociálními**

v oblasti energetiky a klimatu podle článku 17 nařízení (EU) 2018/1999 a v souladu s článkem 28 uvedeného nařízení. Dotčené členské státy do své zprávy o pokroku začlení:

partnery, organizacemi občanské společnosti a dalšími příslušnými zainteresovanými stranami a v souladu s vnitrostátním právním rámcem zprávu o provádění svého plánu jako součást integrované vnitrostátní zprávy o pokroku v oblasti energetiky a klimatu podle článku 17 nařízení (EU) 2018/1999 a v souladu s článkem 28 uvedeného nařízení. Dotčené členské státy do své zprávy o pokroku začlení:

Pozměňovací návrh 96

Návrh nařízení

Čl. 23 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) podrobné kvantitativní informace o počtu domácností *trpících energetickou chudobou*;

Pozměňovací návrh

a) podrobné kvantitativní informace *a rozčleněné údaje* o počtu *zranitelných* domácností, *zranitelných uživatelů dopravy, zranitelných mikropodniků, včetně zranitelných osob samostatně výdělečně činných, a v případech, které příslušný členský stát řádně odůvodnil, zranitelných malých podniků ve smyslu článku 2 a o změnách jejich počtu oproti stavu uvedenému v předcházející zprávě*;

Pozměňovací návrh 97

Návrh nařízení

Čl. 23 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) *případně podrobné* informace o pokroku na cestě k dosažení *orientačního vnitrostátního cíle snížit počet domácností trpících energetickou chudobou*;

Pozměňovací návrh

b) *podrobné* informace o pokroku na cestě k dosažení *vnitrostátních cílů a záměrů pro snížení počtu zranitelných domácností, zranitelných uživatelů dopravy, zranitelných mikropodniků, včetně zranitelných osob samostatně výdělečně činných, a v případech, které*

*příslušný členský stát řádně odůvodnil,
zranitelných malých podniků;*

Pozměňovací návrh 98

Návrh nařízení

Čl. 24 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3a. Komise zváží možné změny tohoto nařízení s ohledem na zjednodušení právní úpravy. Komise a příslušné orgány se průběžně přizpůsobují osvědčeným správním postupům a přijímají veškerá opatření za účelem jednoduššího prosazování tohoto nařízení, aby administrativní zátěž byla co nejmenší.

Pozměňovací návrh 99

Návrh nařízení

Čl. 25 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2. Právomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedené v čl. 23 odst. 4 je svěřena Komisi na dobu neurčitou.

2. Právomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedené v čl. **4 odst. 2a a čl. 23** odst. 4 je svěřena Komisi na dobu neurčitou.

POSTUP VE VÝBORU POŽÁDANÉM O STANOVISKO

Název	Zřízení Sociálního fondu pro klimatická opatření	
Referenční údaje	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)	
Příslušné výbory Datum oznámení na zasedání	EMPL 13.9.2021	ENVI 13.9.2021
Výbor, který vypracoval stanovisko Datum oznámení na zasedání	REGI 13.9.2021	
Zpravodaj(ka) Datum jmenování	Tom Berendsen 6.9.2021	
Článek 58 – Postup společných schůzí výborů Datum oznámení na zasedání	11.11.2021	
Projednání ve výboru	10.2.2022	15.3.2022
Datum přijetí	21.4.2022	
Výsledek konečného hlasování	+: 28 –: 5 0: 7	
Členové přítomní při konečném hlasování	Matteo Adinolfi, François Alfonsi, Pascal Arimont, Adrian-Dragoş Benea, Isabel Benjumea Benjumea, Tom Berendsen, Erik Bergkvist, Stéphane Bijoux, Rosanna Conte, Rosa D'Amato, Christian Doleschal, Raffaele Fitto, Chiara Gemma, Mircea-Gheorghe Hava, Krzysztof Hetman, Ondřej Knotek, Elżbieta Kruk, Joachim Kuhs, Nora Mebarek, Martina Michels, Alin Mituţa, Dan-Ştefan Motreanu, Andželika Anna Możdżanowska, Niklas Nienaß, Andrey Novakov, Younous Omarjee, Alessandro Panza, Tsvetelina Penkova, Caroline Roose, André Rougé, Susana Solís Pérez, Irène Tolleret, Valdemar Tomaševski	
Náhradníci přítomní při konečném hlasování	Álvaro Amaro, Josianne Cutajar, Mónica Silvana González, Stelios Kypouropoulos, Jan Olbrycht, Bronis Ropè, Yana Toom	

JMENOVITÉ KONEČNÉ HLASOVÁNÍ VE VÝBORU POŽÁDANÉM O STANOVISKO

28	+
ID	Matteo Adinolfi, Rosanna Conte, Alessandro Panza
NI	Chiara Gemma
PPE	Álvaro Amaro, Pascal Arimont, Isabel Benjumea Benjumea, Tom Berendsen, Christian Doleschal, Mircea-Gheorghe Hava, Krzysztof Hetman, Stelios Kypourouopoulos, Dan-Ștefan Motreanu, Andrey Novakov, Jan Olbrycht
Renew	Stéphane Bijoux, Ondřej Knotek, Alin Mituța, Susana Solís Pérez, Irène Tolleret, Yana Toom
S&D	Adrian-Dragoș Benea, Erik Bergkvist, Josianne Cutajar, Mónica Silvana González, Nora Mebarek, Tsvetelina Penkova
The Left	Younous Omarjee

5	-
ECR	Raffaele Fitto, Elżbieta Kruk, Anđelika Anna Mozdžanowska, Valdemar Tomaševski
ID	Joachim Kuhs

7	0
ID	André Rougé
The Left	Martina Michels
Verts/ALE	François Alfonsi, Rosa D'Amato, Niklas Nienaaß, Caroline Roose, Bronis Ropë

Význam zkratek:

+ : pro

- : proti

0 : zdrželi se

POSTUP V PŘÍSLUŠNÉM VÝBORU

Název	Zřízení Sociálního fondu pro klimatická opatření			
Referenční údaje	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)			
Datum předložení Parlamentu	15.7.2021			
Příslušné výbory Datum oznámení na zasedání	EMPL 13.9.2021	ENVI 13.9.2021		
Výbory požádané o stanovisko Datum oznámení na zasedání	BUDG 13.9.2021	ECON 13.9.2021	ITRE 13.9.2021	IMCO 13.9.2021
	TRAN 13.9.2021	REGI 13.9.2021	FEMM 13.9.2021	
Nezaujetí stanoviska Datum rozhodnutí	IMCO 1.9.2021	FEMM 6.9.2021		
Přidružené výbory Datum oznámení na zasedání	BUDG 11.11.2021			
Zpravodajové Datum jmenování	David Casa 29.11.2021	Esther de Lange 29.11.2021		
Článek 58 – Postup společných schůzí výborů Datum oznámení na zasedání	11.11.2021			
Projednání ve výboru	10.2.2022	16.3.2022		
Datum přijetí	18.5.2022			
Výsledek konečného hlasování	+: -: 0:	107 16 15		
Členové přítomní při konečném hlasování	Atidzhe Alieva-Veli, Mathilde Androuët, Nikos Androulakis, Marc Angel, Bartosz Arłukowicz, Margrete Auken, Simona Baldassarre, Marek Paweł Balt, Traian Băsescu, Aurélie Beigneux, Monika Beňová, Hildegard Bentele, Sergio Berlato, Alexander Bernhuber, Dominique Bilde, Gabriele Bischoff, Malin Björk, Vilija Blinkevičiūtė, Simona Bonafè, Milan Brglez, Sylvie Brunet, Delara Burkhardt, Jordi Cañas, Pascal Canfin, David Casa, Sara Cerdas, Mohammed Chahim, Leila Chaibi, Tudor Ciuhodaru, Nathalie Colin-Oesterlé, Ilan De Basso, Esther de Lange, Margarita de la Pisa Carrión, Özlem Demirel, Klára Dobrev, Christian Doleschal, Marco Dreosto, Jarosław Duda, Estrella Durá Ferrandis, Bas Eickhout, Cyrus Engerer, Eleonora Evi, Agnès Evren, Pietro Fiocchi, Raffaele Fitto, Loucas Furlas, Cindy Franssen, Malte Gallée, Helmut Geuking, Catherine Griset, Elisabetta Gualmini, Jytte Guteland, Teuvo Hakkarainen, Martin Hojsík, Pär Holmgren, Alicia Homs Ginell, Jan Huitema, Yannick Jadot, France Jamet, Adam Jarubas, Agnes Jongerius, Radan Kanev, Petros Kokkalis, Athanasios Konstantinou, Ewa Kopacz, Joanna Kopcińska, Ádám Kósa, Stelios Kypourouopoulos, Katrin Langensiepen, Miriam Lexmann, Peter Liese, Sylvia Limmer, Elena Lizzi, Javi López, César Luena, Marian-Jean Marinescu, Fulvio Martusciello, Sara Matthieu, Liudas Mažylis, Joëlle			

	Mélin, Tilly Metz, Silvia Modig, Dolors Montserrat, Alessandra Moretti, Ville Niinistö, Grace O'Sullivan, Jutta Paulus, Sandra Pereira, Kira Marie Peter-Hansen, Dragoş Pişlaru, Manuel Pizarro, Stanislav Polčák, Nicola Procaccini, Dennis Radtke, Elżbieta Rafalska, Luisa Regimenti, Guido Reil, Frédérique Ries, María Soraya Rodríguez Ramos, Sándor Rónai, Daniela Rondinelli, Rob Rooker, Silvia Sardone, Mounir Satouri, Christine Schneider, Monica Semedo, Günther Sidl, Michal Šimečka, Linea Søggaard-Lidell, Maria Spyraiki, Nicolae Ştefănuţă, Beata Szydło, Eugen Tomac, Romana Tomc, Nils Torvalds, Edina Tóth, Véronique Trillet-Lenoir, Marie-Pierre Vedrenne, Nikolaj Villumsen, Petar Vitanov, Alexandr Vondra, Mick Wallace, Maria Walsh, Pernille Weiss, Emma Wiesner, Michal Wiezik, Tiemo Wölken, Anna Zalewska, Stefania Zambelli, Tomáš Zdechovský
Náhradníci přítomní při konečném hlasování	Maria Arena, Manuel Bompard, Lina Gálvez Muñoz, Ondřej Knotek, Jeroen Lenaers, Norbert Lins, Samira Rafaela, Idoia Villanueva Ruiz
Datum předložení	23.5.2022

JMENOVITÉ KONEČNÉ HLASOVÁNÍ V PŘÍSLUŠNÉM VÝBORU

107	+
NI	Athanasios Konstantinou, Daniela Rondinelli
PPE	Bartosz Arłukowicz, Hildegard Bentele, Alexander Bernhuber, Traian Băsescu, David Casa, Nathalie Colin-Oesterlé, Christian Doleschal, Jarosław Duda, Agnès Evren, Loucas Fourlas, Cindy Franssen, Helmut Geuking, Adam Jarubas, Radan Kanev, Ewa Kopacz, Stelios Kypourouopoulos, Esther de Lange, Jeroen Lenaers, Miriam Lexmann, Peter Liese, Norbert Lins, Fulvio Martusciello, Liudas Mažylis, Dolores Montserrat, Stanislav Polčák, Dennis Radtke, Luisa Regimenti, Christine Schneider, Maria Spyrali, Eugen Tomac, Romana Tomc, Maria Walsh, Pernille Weiss, Tomáš Zdechovský
Renew	Atidzhe Alieva-Veli, Sylvie Brunet, Pascal Canfin, Jordi Cañas, Martin Hojsík, Ondřej Knotek, Dragoş Pîslaru, Samira Rafeela, Frédérique Ries, María Soraya Rodríguez Ramos, Monica Semedo, Nils Torvalds, Véronique Trillet-Lenoir, Marie-Pierre Vedrenne, Emma Wiesner, Michal Wiezik, Nicolae Ştefănuţă, Michal Šimečka
S&D	Nikos Androulakis, Marc Angel, Maria Arena, Marek Paweł Balt, Monika Beňová, Gabriele Bischoff, Vilija Blinkevičiūtė, Simona Bonafè, Milan Brglez, Delara Burkhardt, Sara Cerdas, Mohammed Chahim, Tudor Ciuhodaru, Ilan De Basso, Klára Dobrev, Estrella Durá Ferrandis, Cyrus Engerer, Elisabetta Gualmini, Jytte Guteland, Lina Gálvez Muñoz, Alicia Homs Ginel, Agnes Jongerius, César Luena, Javi López, Alessandra Moretti, Manuel Pizarro, Sándor Rónai, Günther Sidl, Petar Vitanov, Tiemo Wölken
The Left	Malin Björk, Manuel Bompard, Leila Chaibi, Özlem Demirel, Petros Kokkalis, Silvia Modig, Idoia Villanueva Ruiz, Nikolaj Villumsen, Mick Wallace
Verts/ALE	Margrete Auken, Bas Eickhout, Eleonora Evi, Malte Gallée, Pär Holmgren, Yannick Jadot, Katrin Langensiepen, Sara Matthieu, Tilly Metz, Ville Niinistö, Grace O'Sullivan, Jutta Paulus, Kira Marie Peter-Hansen, Mounir Satouri

16	-
ECR	Rob Rooken, Alexandr Vondra, Anna Zalewska
ID	Mathilde Androuët, Aurélia Beigneux, Dominique Bilde, Catherine Griset, Teuvo Hakkarainen, France Jamet, Sylvia Limmer, Joëlle Mélin, Guido Reil
NI	Ádám Kósa, Edina Tóth
PPE	Marian-Jean Marinescu
The Left	Sandra Pereira

15	0
ECR	Sergio Berlato, Pietro Fiocchi, Raffaele Fitto, Joanna Kopcińska, Nicola Procaccini, Elzbieta Rafalska, Beata Szydło, Margarita de la Pisa Carrión
ID	Simona Baldassarre, Marco Dreosto, Elena Lizzi, Silvia Sardone, Stefania Zambelli
Renew	Jan Huitema, Linea Sogaard-Lidell

Význam zkratek:

+ : pro
- : proti
0 : zdrželi se