



---

Mødedokument

---

**A9-0157/2022**

20.5.2022

**\*\*\*I**

## **BETÆNKNING**

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om oprettelse af en social klimafond  
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender  
Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarerikkerhed

Ordførere: David Casa, Esther de Lange

Ordfører for udtalelse (\*):  
Margarida Marques, Budgetudvalget

(\*) Associeret udvalg – forretningsordenens artikel 57

(Fælles udvalgsprocedure – forretningsordenens artikel 58)

### ***Tegnforklaring***

- \* Høringsprocedure
- \*\*\* Godkendelsesprocedure
- \*\*\*I Almindelig lovgivningsprocedure (førstebehandling)
- \*\*\*II Almindelig lovgivningsprocedure (andenbehandling)
- \*\*\*III Almindelig lovgivningsprocedure (tredjebehandling)

(Proceduren afhænger af, hvilket retsgrundlag der er valgt i udkastet til retsakt)

### ***Ændringsforslag til et udkast til retsakt***

#### **Ændringsforslag fra Europa-Parlamentet opstillet i to kolonner**

Tekst, der udgår, er markeret med fede typer og kursiv i venstre kolonne.  
Tekst, der udskiftes, er markeret med fede typer og kursiv i begge kolonner.  
Ny tekst er markeret med fede typer og kursiv i højre kolonne.

Den første og den anden linje i informationsblokken til hvert ændringsforslag angiver den relevante passage i det pågældende udkast til retsakt. Hvis et ændringsforslag angår en eksisterende retsakt, som udkastet til retsakt har til formål at ændre, indeholder informationsblokken tillige en tredje og en fjerde linje, hvori det er anført, hvilken eksisterende retsakt og hvilken bestemmelse heri der er berørt.

#### **Ændringsforslag fra Parlamentet i form af en konsolideret tekst**

Ny tekst er markeret med fede typer og kursiv. Tekst, som er bortfaldet, markeres med symbolet ¶ eller med overstregning. Ved udskiftninger markeres den nye tekst med fede typer og kursiv, og den udskiftede tekst slettes eller overstreges.

Som en undtagelse bliver rent tekniske justeringer, der er foretaget af de berørte tjenestegrene med henblik på udarbejdelsen af den endelige tekst, ikke markeret.

## INDHOLD

	<b>Side</b>
FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS LOVGIVNINGSMÆSSIGE BESLUTNING 5	
BEGRUNDELSE.....	94
UDTALELSE FRA BUDGETUDVALGET.....	98
UDTALELSE FRA ØKONOMI- OG VALUTAUDVALGET .....	123
UDTALELSE FRA UDVALGET OM INDUSTRI, FORSKNING OG ENERGI .....	184
UDTALELSE FRA TRANSPORT- OG TURISMEUDVALGET .....	230
UDTALELSE FRA REGIONALUDVIKLINGSUDVALGET.....	283
PROCEDURE I KORRESPONDERENDE UDVALG .....	344
ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB I KORRESPONDERENDE UDVALG..	346



## **FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS LOVGIVNINGSMÆSSIGE BESLUTNING**

**om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om oprettelse af en social klimafond**

**(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))**

**(Almindelig lovgivningsprocedure: førstebehandling)**

*Europa-Parlamentet,*

- der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (COM(2021)0568),
  - der henviser til artikel 294, stk. 2, artikel 91, stk. 1, litra d), artikel 192, stk. 1, og artikel 194, stk. 1, litra c), i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, på grundlag af hvilken Kommissionen har forelagt forslaget for Europa-Parlamentet (C9-0324/2021),
  - der henviser til artikel 294, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
  - der henviser til den begrundede udtalelse, som inden for rammerne af protokol nr. 2 om anvendelse af nærhedsprincippet og proportionalitetsprincippet er blevet forelagt af den svenske Riksdag, om at udkastet til lovgivningsmæssig retsakt ikke overholder nærhedsprincippet,
  - der henviser til udtalelse af 9. december 2021 fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg<sup>1</sup>,
  - der henviser til udtalelse af ... fra Regionsudvalget<sup>2</sup>,
  - der henviser til forretningsordenens artikel 59,
  - der henviser til udtalelser fra Budgetudvalget, Økonomi- og Valutaudvalget, Udvalget om Industri, Forskning og Energi, Transport- og Turismeudvalget og Regionaludviklingsudvalget,
  - der henviser til betænkning fra Regionaludviklingsudvalget og Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarer (A9-0157/2022),
1. vedtager nedenstående holdning ved førstebehandling;
  2. anmoder om fornyet forelæggelse, hvis Kommissionen erstatter, i væsentlig grad ændrer eller agter i væsentlig grad at ændre sit forslag;

---

<sup>1</sup> EUT C 152 af 6.4.2022, s. 158.

<sup>2</sup> [EUT C ..., ....., s. / Endnu ikke offentliggjort i EUT]

3. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen samt til de nationale parlamenter.

## Ændringsforslag 1

### Forslag til forordning Betragtning 1

#### *Kommissionens forslag*

(1) EU og dens medlemsstater er parter i Parisaftalen, der blev undertegnet i december 2015 under De Forenede Nationers rammekonvention om klimaændringer (UNFCCC) ("Parisaftalen")<sup>28</sup> og trådte i kraft i november 2016. I henhold til aftalen skal de holde stigningen i den gennemsnitlige globale temperatur et godt stykke under 2 °C over de førindustrielle niveauer og fortsætte indsatsen for at begrænse temperaturstigningen til 1,5 °C over de førindustrielle niveauer.

---

<sup>28</sup> Parisaftalen (EUT L 282 af 19.10 2016, s. 4).

## Ændringsforslag 2

#### *Ændringsforslag*

(1) EU og dens medlemsstater er parter i Parisaftalen, der blev undertegnet i december 2015 under De Forenede Nationers rammekonvention om klimaændringer (UNFCCC) ("Parisaftalen")<sup>28</sup> og trådte i kraft i november 2016. I henhold til aftalen skal de holde stigningen i den gennemsnitlige globale temperatur et godt stykke under 2 °C over de førindustrielle niveauer og fortsætte indsatsen for at begrænse temperaturstigningen til 1,5 °C over de førindustrielle niveauer. ***Gennem vedtagelsen af klimaafspraken i Glasgow anerkendte parterne i Parisaftalen, at en begrænsning af stigningen i den gennemsnitlige globale temperatur til 1,5 °C over de førindustrielle niveauer ville reducere risiciene ved og indvirkningerne af klimaændringer væsentligt, og de forpligtede sig til at styrke deres 2030-mål inden udgangen af 2022 for at opfylde ambitionerne i overensstemmelse med konklusionerne fra Det Mellemsstatslige Panel om Klimaændringer (IPCC). Dette bør ske på en måde, der er retfærdig og overholder princippet om parternes fælles, men differentierede ansvarsopgaver og varierende muligheder i lyset af forskellige nationale forhold.***

---

<sup>28</sup> Parisaftalen (EUT L 282 af 19.10 2016, s. 4).

## Forslag til forordning Betragtning 2

### *Kommissionens forslag*

(2) Med Kommissionens meddelelse om den europæiske grønne pagt<sup>29</sup> blev der iværksat en ny vækststrategi, der har til formål at gøre EU til et bæredygtigt, mere retfærdigt og mere velstående samfund med en moderne, ressourceeffektiv og konkurrencedygtig økonomi, hvor der ikke er nogen nettoemission af drivhusgasser ***i 2050, og hvor den økonomiske vækst er afkoblet fra ressourceforbruget.*** Kommissionen foreslår endvidere at beskytte, bevare og øge EU's naturkapital og beskytte borgernes sundhed og trivsel mod miljørelaterede trusler og konsekvenser. Kommissionen mener endelig, at omstillingen bør være retfærdig og inkluderende, så ingen lades i stikken.

---

<sup>29</sup> COM(2019) 640 final.

## Ændringsforslag 3

### Forslag til forordning Betragtning 3

### *Kommissionens forslag*

(3) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119<sup>30</sup> blev målet om klimaneutralitet i hele økonomien ***inden*** 2050 fastsat. I nævnte forordning fastsættes der en bindende forpligtelse for EU til at reducere emissionerne. Senest i 2030 bør EU reducere sine drivhusgasemissioner efter fratrækning af optag af drivhusgasemissioner med mindst 55 % i forhold til niveauet i 1990. Alle økonomiske sektorer bør bidrage til at opnå dette mål.

---

PE703.206v03-00

### *Ændringsforslag*

(2) Med Kommissionens meddelelse om den europæiske grønne pagt blev der iværksat en ny vækststrategi, der har til formål at gøre EU til et bæredygtigt, ***rimeligt***, mere retfærdigt og mere velstående samfund med en moderne, ressourceeffektiv og konkurrencedygtig økonomi, hvor der ***senest i 2050*** ikke er nogen nettoemission af drivhusgasser. Kommissionen foreslår endvidere at ***genoprette***, beskytte, bevare og øge EU's naturkapital og beskytte borgernes sundhed og trivsel mod miljørelaterede trusler og konsekvenser. Kommissionen mener endelig, at omstillingen bør være retfærdig og inkluderende, så ingen lades i stikken.

---

<sup>29</sup> COM(2019) 640 final.1

### *Ændringsforslag*

(3) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119<sup>30</sup> blev målet om klimaneutralitet i hele økonomien ***senest i*** 2050 fastsat. I nævnte forordning fastsættes der en bindende forpligtelse for EU til at reducere emissionerne. Senest i 2030 bør EU reducere sine drivhusgasemissioner efter fratrækning af optag af drivhusgasemissioner med mindst 55 % i forhold til niveauet i 1990. Alle økonomiske sektorer bør bidrage til at opnå dette mål.

---

8/349

---

RR\1256567DA.docx



<sup>30</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119 af 30. juni 2021 om rammerne for at opnå klimaneutralitet og om ændring af forordning (EF) nr. 401/2009 og (EU) 2018/1999 ("den europæiske klimalov") (EUT L 243 af 9.7.2021, s. 1).

<sup>30</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119 af 30. juni 2021 om rammerne for at opnå klimaneutralitet og om ændring af forordning (EF) nr. 401/2009 og (EU) 2018/1999 ("den europæiske klimalov") (EUT L 243 af 9.7.2021, s. 1).

## Ændringsforslag 4

### Forslag til forordning Betragtning 6

#### *Kommissionens forslag*

(6) *I* Portoerklæringen af 8. maj 2021 blev Det Europæiske Råds tilsagn om at arbejde hen imod et socialt Europa og dets vilje til fortsat at uddybe **gennemførelsen** af den europæiske søjle for sociale rettigheder på EU-plan og nationalt plan under behørig hensyntagen til de respektive kompetencer samt nærhedsprincippet og proportionalitetsprincippet på ny bekræftet.

#### *Ændringsforslag*

(6) **Handlingsplanen for den europæiske søjle for sociale rettigheder<sup>1a</sup> understreger, at sociale rettigheder og den europæiske sociale dimension skal styrkes på tværs af alle Unionens politikker som fastsat i traktaterne, navnlig artikel 3 i traktaten om Den Europæiske Union (TEU) og artikel 9 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF).** *I* Portoerklæringen af 8. maj 2021 blev Det Europæiske Råds tilsagn om at arbejde hen imod et socialt Europa og **sikre en retfærdig omstilling** og dets vilje til fortsat at uddybe **den konkrete gennemførelse** af den europæiske søjle for sociale rettigheder på EU-plan og nationalt plan under behørig hensyntagen til de respektive kompetencer samt nærhedsprincippet og proportionalitetsprincippet på ny bekræftet.

---

<sup>1a</sup> **Godkendt af Det Europæiske Råd den 24. og 25. juni 2021.**

## Ændringsforslag 5

### Forslag til forordning Betragtning 6 a (ny)

**(6a) Fonden bør kun støtte aktiviteter og modtagere, der overholder gældende EU-ret og national lovgivning om sociale rettigheder og arbejdstagerrettigheder vedrørende bl.a. løn- og arbejdsforhold, herunder kollektive overenskomster, og som fremmer bæredygtige kvalitetsjob.**

## Ændringsforslag 6

### Forslag til forordning Betragtning 7

(7) Med henblik på at gennemføre forpligtelserne om klimaneutralitet er EU's klima- og energilovgivning blevet revideret og ændret for at fremskynde reduktionen af drivhusgasemissioner.

(7) Med henblik på at gennemføre forpligtelserne om klimaneutralitet er EU's klima- og energilovgivning blevet revideret og ændret for at fremskynde reduktionen af drivhusgasemissioner. **En retfærdig omstilling efter principperne i FN's 2030-dagsorden og den europæiske søjle for sociale rettigheder betyder udryddelse af energi- og mobilitetsfattigdom i hele Unionen. For at fremme dette bør en ny social klimafond bidrage til at beskytte og styrke de mest sårbare husstande. Der skal lægges særlig vægt på at sikre, at disse husstande rent faktisk får gavn af gennemførelsen af forskellige finansieringsinstrumenter, nærmere betegnet de instrumenter, der er til rådighed for medlemsstaterne, og som omfatter Samhørighedsfonden, genopretnings- og resiliensfaciliteten og de indtægter, der i øjeblikket genereres af EU ETS. De midler, der er til rådighed for medlemsstaterne, bør anvendes til at investere i renovering af bygninger, skabelse af kvalitetsprægede og sikre grønne job samt udvikling af de nødvendige færdigheder, der er egnede til den grønne og digitale omstilling, dekarboniseringen af transportsektoren, og i bedre adgang til offentlig, delebaseret**

## Ændringsforslag 7

### Forslag til forordning Betragtning 8

#### *Kommissionens forslag*

(8) Disse ændringer har forskellige økonomiske og sociale konsekvenser for de forskellige økonomiske sektorer, for borgerne og for medlemsstaterne. Navnlig bør ***medtagelsen af drivhusgasemissioner fra bygninger og vejtransport i*** anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF<sup>31</sup> give et yderligere økonomisk incitament til at investere i nedbringelsen af forbruget af fossile brændstoffer og dermed fremskynde reduktionen af drivhusgasemissioner. Kombineret med andre foranstaltninger bør dette på mellemlang til lang sigt ***nedbringe omkostningerne til bygninger og vejtransport*** og give nye muligheder for ***jobskabelse*** og investeringer.

---

<sup>31</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om en

#### *Ændringsforslag*

(8) Disse ændringer har forskellige økonomiske og sociale konsekvenser for de forskellige økonomiske sektorer, for borgerne og for medlemsstaterne. Navnlig bør ***enhver udvidelse af*** anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF<sup>31</sup> give et yderligere økonomisk incitament til at investere i nedbringelsen af forbruget af fossile brændstoffer og dermed fremskynde reduktionen af drivhusgasemissioner. Kombineret med andre foranstaltninger bør dette på mellemlang til lang sigt ***bidrage til udryddelse af energi- og mobilitetsfattigdom*** og give nye muligheder for ***skabelse af kvalitetsjob og bæredygtige investeringer, der er i fuld overensstemmelse med målene i den europæiske grønne pagt. Kommissionen bør indsamle data om de sociale virkninger af ledsageforanstaltningerne og om, hvordan disse foranstaltninger indvirker på forskellige medlemsstater, regioner og sårbare grupper, for at sikre en forebyggende tilgang, der kan mindske ulighederne i adgangen til bæredygtig energi og mobilitet til en overkommelig pris. Der bør lægges særlig vægt på de dårligst stillede grupper og på husstande, der er ramt af mobilitets- eller energifattigdom, således at de kan få gavn af gennemførelsen af disse finansieringsinstrumenter, og ingen lades i stikken.***

---

<sup>31</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om en

ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32).

ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32).

## Ændringsforslag 8

### Forslag til forordning Betragtning 9

#### *Kommissionens forslag*

(9) Der er imidlertid brug for ressourcer til at finansiere *disse* investeringer. Inden de har fundet sted, vil husstandenes og transportbrugernes omkostninger til opvarmning, køling og madlavning samt til vejtransport derudover sandsynligvis stige, *da brændstofleverandører, der er underlagt forpligtelserne i forbindelse med emissionshandel for bygninger og vejtransport, lægger kulstofomkostningerne over på forbrugerne.*

## Ændringsforslag 9

### Forslag til forordning Betragtning 9 a (ny)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

(9) Der er imidlertid brug for ressourcer til at finansiere *tilstrækkelige, stabile og rimelige* investeringer. Inden de har fundet sted, vil husstandenes og transportbrugernes omkostninger til opvarmning, køling og madlavning samt til vejtransport derudover sandsynligvis stige, *også set i lyset af den russiske aggressionskrig og af medlemsstaternes afhængighed af importerede fossile brændstoffer.*

*(9a) De høje priser på fossil gas, der forårsager ekstreme prisstigninger i visse medlemsstater i fyringssæsonen 2021/2022, og som forværres af importafhængighed og geopolitiske spændinger, har endnu en gang blotlagt Unionens afhængighed af importeret fossil gas til sine industrier og husstande, som især går ud over de fattigste husstande. Investeringer i energieffektivitetsforanstaltninger samt vedvarende energibaserede opvarmningssystemer, herunder med elektriske varmepumper, opvarmning og køling i byområder og deltagelse*

*i vedvarende energifællesskaber, er derfor den mest omkostningseffektive metode til at reducere importafhængighed og emissioner og samtidig øge Unionens modstandsdygtighed.*

*Tredjepartsfinansieringsordninger er nødvendige, navnlig for de fattigste husstande, for at sikre overholdelsen af disse principper.*

## **Ændringsforslag 10**

### **Forslag til forordning Betragtning 9 b (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(9b) Da omstillingen til et renere Europa vil få økonomiske og sociale konsekvenser, som det er vanskeligt at vurdere på forhånd, kan der være behov for yderligere investeringer og dermed for finansielle ressourcer for at nå målet om klimaneutralitet og samtidig bevare den økonomiske, sociale og territoriale samhørighed.*

## **Ændringsforslag 11**

### **Forslag til forordning Betragtning 9 c (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(9c) De omkostninger, som brændstofleverandørerne overvælter på de endelige forbrugere, kan variere fra virksomhed til virksomhed, fra region til region eller fra medlemsstat til medlemsstat. Kommissionen bør derfor indsamle data om den andel af omkostningerne, der bæres af brændstofleverandørerne, og den andel, der overvæltes på de endelige forbrugere, og bør hvert år aflægge rapport til Europa-Parlamentet om sine resultater.*

## Ændringsforslag 12

### Forslag til forordning Betragtning 9 d (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(9d) I byggesektoren vil en helhedsorienteret reform af bygningsstrukturen føre til mindre efterspørgsel efter energi, som på en mere effektiv måde vil tage hensyn til mennesker, der risikerer udstødelse, dvs. dem, der lider mest under energifattigdom i Unionen. Dette vil også modvirke husstandenes tendens til at flytte mellem landzoner, bynære områder, byområder og tyndt befolkede områder, og man beskytter dem mod eventuelle prisstigninger på boliger og forhindrer den deraf følgende udledning af drivhusgasser på grund af øget brug af privat transport.**

## Ændringsforslag 13

### Forslag til forordning Betragtning 10

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(10) *Prisstigningen på fossile brændstoffer kan*** i uforholdsmæssig grad påvirke sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere, der bruger en større del af deres indkomst på energi og transport, og som i visse regioner ikke har adgang til alternative, økonomisk overkommelige mobilitets- og transportløsninger, og som kan mangle den finansielle mulighed for at investere i en nedbringelse af forbruget af fossile brændstoffer.

**(10) *Omstillingen til klimaneutralitet, herunder via CO<sub>2</sub>-prissætning, forventes i*** uforholdsmæssig grad ***at*** påvirke sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere, der bruger en større del af deres indkomst på energi og transport, og som i visse regioner, ***herunder i landdistrikter, på øer, i bjergegne samt fjerntliggende og vanskeligt tilgængelige områder eller i mindre udviklede regioner og territorier, herunder mindre udviklede områder i bynære områder,*** ikke har adgang til alternative, økonomisk overkommelige mobilitets- og transportløsninger, og som

kan mangle den finansielle mulighed for at investere i en nedbringelse af forbruget af fossile brændstoffer.

## Ændringsforslag 14

### Forslag til forordning Betragtning 11

#### *Kommissionens forslag*

(11) Derfor bør en del af indtægterne fra medtagelsen af bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF anvendes til at håndtere de sociale virkninger af denne medtagelse, således at omstillingen bliver retfærdig og inkluderende, idet ingen lades i stikken.

#### *Ændringsforslag*

(11) Derfor bør en del af indtægterne fra medtagelsen af bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF anvendes ***som en egen indtægt til at finansiere Unionens budget som almindelige indtægter i overensstemmelse med den juridisk bindende interinstitutionelle aftale af 16. december 2020<sup>1a</sup> ("den interinstitutionelle aftale"), i hvilken der fastsættes en køreplan for indførelsen af nye egne indtægter, som derved giver Unionens budget mulighed for at bidrage*** til at håndtere de sociale virkninger af denne medtagelse, således at omstillingen bliver retfærdig og inkluderende, idet ingen lades i stikken. ***I henhold til den interinstitutionelle aftale skal en vifte af sådanne nye egne indtægter indføres senest den 1. januar 2023. Grønne egne indtægter skal skabe overensstemmelse mellem Unionens budget og Unionens politiske prioriteter og dermed tilføre EU-merværdi og bør anvendes til at bidrage til målene for klimamainstreaming og til tilbagebetalingen af NextGenerationEU-gælden samt styrke EU-budgettets modstandsdygtighed med hensyn til dets funktion som et redskab for investeringer og garantier.***

---

<sup>1a</sup> ***Interinstitutionel aftale af 16. december 2020 mellem Europa-Parlamentet, Rådet for Den Europæiske Union og Europa-Kommissionen om budgetdisciplin, om samarbejde på budgetområdet og om***



*forsvarlig økonomisk forvaltning samt om nye egne indtægter, herunder en køreplan hen imod indførelse af nye egne indtægter (EUT L 433I af 22.12.2020, s. 28).*

## Ændringsforslag 15

### Forslag til forordning Betragtning 11 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(11a) Yderligere skatte- eller stimulusforanstaltninger kan også vise sig nødvendige for at støtte sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder, sårbare små virksomheder eller sårbare transportbrugere.*

## Ændringsforslag 16

### Forslag til forordning Betragtning 12

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(12) Dette er endnu mere relevant i betragtning af de eksisterende niveauer af energifattigdom. Energifattigdom er en situation, hvor husstande **ikke kan få** adgang til basale energitjenester **såsom** køling, **i takt med at temperaturerne stiger**, og **opvarmning**. Omkring 34 millioner europæere rapporterede i en EU-dækkende undersøgelse fra 2019, at de ikke var i stand til at holde deres hjem tilstrækkeligt varme i 2018, og 6,9 % af EU's befolkning har sagt, at de ikke har råd til at opvarme deres hjem tilstrækkeligt<sup>32</sup>. Overordnet set anslår observatoriet for energifattigdom, at energifattigdom er et problem for mere end 50 millioner husstande i EU. Energifattigdom er derfor en stor udfordring for EU. Mens der med sociale takster eller direkte indkomststøtte kan ydes umiddelbar støtte til husstande,

(12) Dette er endnu mere relevant i betragtning af de eksisterende niveauer af energifattigdom. Energifattigdom er en situation, hvor husstande **savner** adgang til basale energitjenester, **der danner grundlag for en anstændig levestandard og sundhed, herunder tilstrækkelig opvarmning, køling, belysning og energi til elapparater, og i den relevante eksisterende socialpolitik og andre relevante politikker, ofte som følge af, at energiudgifterne udgør en større del af deres disponible indkomst som følge af en kombination af faktorer, herunder lav indkomst, høje energipriser og en dårligt fungerende boligmasse af lav kvalitet**. Omkring 34 millioner europæere rapporterede i en EU-dækkende undersøgelse fra 2019, at de ikke var i stand til at holde deres hjem tilstrækkeligt



der står over for energifattigdom, kan kun målrettede strukturelle foranstaltninger, navnlig energirenoveringer, udgøre varige løsninger.

varme i 2018, og 6,9 % af EU's befolkning har sagt, at de ikke har råd til at opvarme deres hjem tilstrækkeligt<sup>32</sup>. Overordnet set anslår observatoriet for energifattigdom, at energifattigdom er et problem for mere end 50 millioner husstande i EU.

Energifattigdom er derfor en stor udfordring for EU. *Selv om betydningen af denne udfordring er blevet anerkendt på EU-plan i over ti år gennem forskellige initiativer, love og retningslinjer, findes der stadig ingen standarddefinition på EU-plan af energifattigdom, og kun en tredjedel af medlemsstaterne har en national definition. Som følge heraf foreligger der ingen gennemsigtige og sammenlignelige data om energifattigdom i Unionen, hvilket begrænser kapaciteten til effektivt at overvåge og vurdere niveauet af energifattigdom. Der bør derfor fastlægges en definition på EU-plan for effektivt at bekæmpe energifattigdom og måle fremskridt på tværs af medlemsstaterne.* Mens der med sociale takster eller direkte indkomststøtte kan ydes umiddelbar støtte til husstande, der står over for energifattigdom, kan kun målrettede strukturelle foranstaltninger, *anvendelse af princippet om energieffektivitet først, ibrugtagning af yderligere vedvarende energikilder, herunder gennem lokalsamfundsstyrede projekter, samt informations- og bevidstgørelsesforanstaltninger rettet mod husstandene, navnlig energirenoveringer, der bidrager til renoveringskravet i direktiv 2010/31/EU om bygningers energimæssige ydeevne (omarbejdning), udgøre varige løsninger og effektivt bidrage til at bekæmpe energifattigdom.*

---

<sup>32</sup> Data fra 2018. Eurostat, SILC [ilc\_mdcs01]).

---

<sup>32</sup> Data fra 2018. Eurostat, SILC [ilc\_mdcs01]).

## Ændringsforslag 17

**Forslag til forordning  
Betragtning 12 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(12a) For så vidt angår bygningssektoren vil en helhedsorienteret renovering af bygninger baseret på tiltag, der tager sigte på at forbedre energieffektiviteten ved at fokusere på alle de elementer, der udgør en bygning, føre til en reduktion af energiforbruget for hver enkelt husstand og give en mærkbar pengebesparelse og dermed være et middel til at bekæmpe energifattigdom. Den fremtidige revision af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/31/EU skal danne grundlag for at nå disse mål og bør derfor tages i betragtning ved implementeringen af fonden.**

**Ændringsforslag 18**

**Forslag til forordning  
Betragtning 12 b (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(12b) Der skal rettes særlig opmærksomhed mod lejere på det private udlejningsmarked. Disse lejere omfatter sårbare husstande, der er ramt eller risikerer at blive ramt af energifattigdom, herunder mellemindkomsthusstande, som er hårdt ramt af stigende varmeudgifter, men ikke har mulighed for at renovere den bygning, de bor i, eller er hårdt ramt af huslejestigninger efter en renovering. Som led i deres sociale klimaplaner bør medlemsstaterne derfor i samråd med udlejere, den private sektor og relevante lokale myndigheder og civilsamsfundsorganisationer udvikle energieffektive, grønne sociale boliger og specifikke foranstaltninger og investeringer til støtte for sårbare lejere på det private udlejningsmarked, f.eks.**

*ved at overveje nationale ordninger eller kuponordninger rettet mod lejere i den private udlejningssektor, træffe renoveringsforanstaltninger og bidrage til Unionens klimamål. Som led i den toårige rapportering og evaluering af de foranstaltninger og investeringer, som medlemsstaterne foretager, bør Kommissionen vurdere deres virkning og effektivitet for så vidt angår støtten til sårbare lejere på det private udlejningsmarked. I mangel af positive resultater bør denne vurdering ledsages af et initiativ fra Kommissionen, i relevant omfang i samråd med medlemsstaterne, repræsentanter for det private udlejningsmarked og relevante lokale myndigheder og civilsamfundsorganisationer med henblik på at adressere situationen for sårbare lejere på det private udlejningsmarked.*

## **Ændringsforslag 19**

### **Forslag til forordning Betragtning 12 c (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(12c) Mobilitetsfattigdom har været underbelyst, og der findes ingen klare definitioner på EU-plan eller nationalt plan. Det er imidlertid et problem, som det bliver stadig mere presserende at løse som følge af de skærpede krav til udfasning af køretøjer med forbrændingsmotor, høje brændstofpriser og udbredt transportafhængighed, tilgængelighed og omkostninger ved at tage på arbejde eller med henblik på at dække det daglige mobilitetsbehov for personer, der bor i landdistrikter, på øer eller i perifere, bjergrige, fjerntliggende og mindre tilgængelige regioner eller områder, herunder i mindre udviklede bynære områder og regioner i den yderste periferi.*

## Ændringsforslag 20

### Forslag til forordning Betragtning 13

#### *Kommissionens forslag*

(13) Der bør derfor oprettes en social klimafond ("fonden") med henblik på at stille midler til rådighed for medlemsstaterne til støtte for deres politikker til håndtering af de sociale virkninger af **emissionshandel for bygninger og vejtransport** på sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere. Dette bør navnlig opnås gennem midlertidig indkomststøtte og foranstaltninger og investeringer, der efter planen skal reducere afhængigheden af fossile brændstoffer gennem øget energieffektivitet i bygninger, dekarbonisering af opvarmning og køling af bygninger, herunder integration af energi fra vedvarende kilder, og øget adgang til nul- og lavemissionsmobilitet og -transport til fordel for sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere.

## Ændringsforslag 21

### Forslag til forordning Betragtning 13 a (ny)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

(13) Der bør derfor oprettes en social klimafond ("fonden") med henblik på at stille midler til rådighed for medlemsstaterne til støtte for deres politikker til håndtering af de sociale virkninger af **omstillingen til klimaneutralitet, herunder via CO<sub>2</sub>-prissætning**, på sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere. Dette bør navnlig opnås gennem midlertidig indkomststøtte og foranstaltninger og investeringer, der efter planen skal reducere afhængigheden af fossile brændstoffer gennem øget energieffektivitet i bygninger, dekarbonisering af opvarmning og køling af bygninger, herunder integration af energi fra vedvarende kilder, og øget adgang til **prisovertkommelig og effektiv** nul- og lavemissionsmobilitet og -transport til fordel for sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere.

**(13a) Eftersom sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere vil have behov for yderligere støtte i forbindelse med den grønne omstilling, bør der afsættes tilstrækkelig og forholdsmæssig finansiel bistand til alle medlemsstater.**

## Ændringsforslag 22

### Forslag til forordning Betragtning 14

#### *Kommissionens forslag*

(14) Med henblik herpå bør hver medlemsstat forelægge Kommissionen en social klimaplan ("planen"). Disse planer bør forfølge to mål. For det første bør de **give** sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere de nødvendige ressourcer til at finansiere og gennemføre investeringer i energieffektivitet, dekarbonisering af opvarmning og køling i nul- og lavemissionskøretøjer og -mobilitet. For det andet bør de afbøde virkningerne af stigningen i omkostningerne forbundet med fossile brændstoffer på de mest sårbare og derved forebygge energi- og **transportfattigdom** i overgangsperioden, indtil sådanne investeringer er gennemført. Planerne bør indeholde en investeringskomponent, der fremmer den langsigtede løsning med at **reducere** afhængigheden af fossile brændstoffer, **og kan omfatte andre foranstaltninger, herunder** midlertidig direkte indkomststøtte for at afbøde negative indkomstvirkninger på kort sigt.

#### *Ændringsforslag*

(14) Med henblik herpå bør hver medlemsstat forelægge Kommissionen en social klimaplan ("planen"). Disse planer bør **bidrage til gennemførelsen af principperne i den europæiske søjle for sociale rettigheder og opnåelsen af De Forenede Nationers verdensmål for bæredygtig udvikling og samtidig sikre, at ingen lades i stikken, samt** forfølge to mål. For det første bør de **sammen med de lokale og regionale myndigheder, arbejdsmarkedets parter og civilsamfundet identificere og kortlægge de** sårbare husstande, **der er ramt af energi- eller mobilitetsfattigdom**, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere, **der skal medtages som modtagere af** de nødvendige ressourcer til at finansiere og gennemføre investeringer i energieffektivitet, dekarbonisering af opvarmning og køling i nul- og lavemissionskøretøjer og -mobilitet. **Medlemsstaterne bør i samarbejde med de lokale og regionale myndigheder, arbejdsmarkedets parter og civilsamfundet fremlægge en detaljeret analyse af de vigtigste årsager til energi- og mobilitetsfattigdom på deres respektive områder. Planerne bør også fastsætte mål og målsætninger for at reducere antallet af personer, der er ramt af energi- eller mobilitetsfattigdom, sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere.** For det andet bør de afbøde virkningerne af stigningen i omkostningerne forbundet med fossile brændstoffer på de mest sårbare og derved forebygge energi- og **mobilitetsfattigdom i overgangsperioden** i overgangsperioden, indtil sådanne investeringer er gennemført.

Planerne bør indeholde en investeringskomponent, der fremmer den langsigtede løsning med at **udfase** afhængigheden af fossile brændstoffer **suppleret med** midlertidig direkte indkomststøtte for at afbøde negative indkomstvirkninger på kort sigt. **Planerne bør også sikre, at der tages hensyn til allerede truffne foranstaltninger på nationalt plan.**

## Ændringsforslag 23

### Forslag til forordning Betragtning 14 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(14a) Arbejdstagere i bygge- og renoveringssektoren er særligt udsat for eksponering for asbest. Der er derfor behov for krav om obligatorisk screening, registrering og fjernelse af asbest og andre farlige stoffer, inden renoveringsarbejdet påbegyndes. Energirenoveringer bør benyttes som anledning til sikker fjernelse af asbest fra bygninger.**

## Ændringsforslag 24

### Forslag til forordning Betragtning 14 b (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(14b) De planer, som medlemsstaterne forelægger, bør omfatte foranstaltninger til at yde informationsstøtte, kapacitetsopbygning og uddannelse, der er nødvendig for at gennemføre de investeringer og foranstaltninger, der har til formål at mindske afhængigheden af fossile brændstoffer gennem øget energieffektivitet i bygninger og øget adgang til vedvarende energi til opvarmning og køling af bygninger, og**

*give bedre adgang til bæredygtige mobilitets- og transporttjenester, herunder de nødvendige infrastrukturer og etablering af ladestationer til elektriske køretøjer. Planerne bør også afhjælpe manglen på den nødvendige arbejdskraft i alle faser af den grønne omstilling, navnlig i forbindelse med job i forbindelse med bygningsrenovering og integration af energi fra vedvarende energikilder samt peer- og lokalsamfundsarbejde til tackling af energi- og mobilitetsfattigdom.*

## Ændringsforslag 25

### Forslag til forordning Betragtning 15

#### *Kommissionens forslag*

(15) Medlemsstaterne er *i samråd med de* regionale myndigheder bedst i stand til at udforme og gennemføre planer, der er tilpasset og målrettet deres lokale, regionale og nationale forhold, som deres eksisterende politikker på de relevante områder og planlagt anvendelse af andre relevante EU-midler. På denne måde kan den brede vifte af situationer, *de* lokale og regionale *myndigheders særlige viden*, forskning og innovation samt erhvervsrelationer og strukturer for arbejdsmarkedsdialogen foruden de nationale traditioner bedst respekteres og bidrage til effektiviteten og produktiviteten af den samlede støtte til sårbare grupper.

#### *Ændringsforslag*

(15) Medlemsstaterne er, *med en meningsfuld høring af lokale og* regionale myndigheder, *økonomiske interesseorganisationer, arbejdsmarkedets parter og relevante civilsamfundsorganisationer*, bedst i stand til at udforme og gennemføre planer, der er tilpasset og målrettet deres lokale, regionale og nationale forhold, som deres eksisterende politikker på de relevante områder og planlagt anvendelse af andre relevante EU-midler. På denne måde kan den brede vifte af situationer, *den særlige viden, som* lokale og regionale *myndigheder, økonomiske interesseorganisationer, arbejdsmarkedets parter og relevante civilsamfundsorganisationer ligger inde med*, forskning og innovation samt erhvervsrelationer og strukturer for arbejdsmarkedsdialogen foruden de nationale traditioner bedst respekteres og bidrage til effektiviteten og produktiviteten af den samlede støtte til sårbare grupper *og til at opskalere projekter, der er udviklet af lokale og regionale myndigheder, arbejdsmarkedets parter og*



## **Ændringsforslag 26**

### **Forslag til forordning Betragtning 15 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(15a) Planerne bør udformes på en omfattende måde og samtidig forhindre uforholdsmæssigt store administrative byrder. Det bør derfor kræves, at medlemsstaterne, når de udformer og gennemfører planerne som beskrevet, sørger for, at de bliver omfattende, men ikke unødigt komplekse.**

## **Ændringsforslag 27**

### **Forslag til forordning Betragtning 16**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(16) Det er afgørende for en retfærdig omstilling hen imod klimaneutralitet at sikre, at foranstaltningerne og investeringerne er særligt rettet mod energifattige eller sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere. Støtteforanstaltninger til fremme af reduktionen af drivhusgasemissioner bør hjælpe medlemsstaterne med at håndtere de sociale virkninger af *emissionshandelen i sektorerne for bygninger og vejtransport.*

(16) Det er afgørende for en retfærdig omstilling hen imod klimaneutralitet at sikre, at foranstaltningerne og investeringerne er særligt rettet mod energifattige eller sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere. Støtteforanstaltninger til fremme af reduktionen af drivhusgasemissioner bør hjælpe medlemsstaterne med at håndtere de sociale virkninger af *omstillingen til klimaneutralitet, herunder de sociale virkninger af CO<sub>2</sub>-prissætning.*

## **Ændringsforslag 28**

### **Forslag til forordning Betragtning 17**



(17) I afventning af disse investeringers indvirkning på **reduktionen** af omkostninger og emissioner vil målrettet direkte indkomststøtte til **de mest sårbare** bidrage til **en retfærdig** omstilling. En sådan støtte bør forstås som en midlertidig foranstaltning, der ledsager dekarboniseringen af bolig- og transportsektoren. Den bliver ikke permanent, da den ikke tager fat på de grundlæggende årsager til energi- og **transportfattigdom**. **En sådan støtte bør kun vedrøre direkte virkninger af inddragelsen af bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF og ikke elektricitets- eller varmeomkostninger i forbindelse med medtagelsen af el- og varmeproduktion i nævnte direktivs anvendelsesområde. Berettigelsen til en sådan direkte indkomststøtte bør være tidsbegrænset.**

(17) **Direkte indkomststøtte kombineret med langvarige strukturelle investeringsforanstaltninger rettet mod de samme modtagere vil bidrage til at nå fondens mål.** I afventning af disse investeringers indvirkning på **nedbringelsen** af omkostninger og emissioner vil målrettet direkte indkomststøtte til **sårbare husstande, der er ramt af energi- eller mobilitetsfattigdom**, bidrage til at **nedbringe energi- og mobilitetsomkostningerne og støtte den retfærdige omstilling, medens der foretages mere strukturelle investeringer.** En sådan støtte bør forstås som en midlertidig foranstaltning, der ledsager dekarboniseringen af bolig- og transportsektoren. Den bliver ikke permanent, da den ikke tager fat på de grundlæggende årsager til energi- og **mobilitetsfattigdom**. En sådan direkte indkomststøtte bør være **begrænset til maksimalt 40 % af den samlede anslåede omkostning ved hver plan for perioden 2024-2027 og bør fastsættes for perioden 2028-2032 i overensstemmelse med en landeopdelt vurdering, som Kommissionen foretager af effektiviteten, merværdien, den fortsatte relevans og det krævede niveau for direkte indkomststøtte i lyset af fremskridtene i og virkningen af gennemførelsen af strukturelle investeringer og foranstaltninger med henblik på at udfase denne støtte inden udgangen af 2032.**

## Ændringsforslag 29

### Forslag til forordning Betragtning 17 a (ny)

**(17a) Sårbare husstande, sårbare transportbrugere og sårbare mikrovirksomheder bør informeres om eksistensen af og mulighederne for at modtage støtte fra fonden. Der bør derfor ydes målrettet, tilgængelig og økonomisk overkommelig information, uddannelse, bevidstgørelse og rådgivning om omkostningseffektive foranstaltninger og investeringer og tilgængelig støtte.**

### Ændringsforslag 30

#### Forslag til forordning Betragtning 17 b (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

**(17b) Fonden bør være forenelig med EU's forpligtelse i henhold til FN's konvention om handicappedes rettigheder og bør ikke støtte foranstaltninger eller investeringer, som bidrager til segregation eller social udstødelse.**

### Ændringsforslag 31

#### Forslag til forordning Betragtning 18

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(18) I betragtning af vigtigheden af at bekæmpe klimaændringer i overensstemmelse med forpligtelserne i Parisaftalen og forpligtelsen til at nå FN's **mål** for bæredygtig udvikling bør foranstaltningerne i henhold til denne forordning bidrage til at nå målet om, at 30 % af **alle udgifter** under den flerårige finansielle ramme for 2021-2027 bør anvendes til at integrere klimamålene og bør bidrage til ambitionen om at sætte **10 %** af de årlige udgifter af til

(18) I betragtning af vigtigheden af at bekæmpe klimaændringer i overensstemmelse med forpligtelserne i Parisaftalen, **forpligtelsen med hensyn til den europæiske søjle for sociale rettigheder** og forpligtelsen til at nå FN's **verdensemål** for bæredygtig udvikling bør foranstaltningerne i henhold til denne forordning bidrage til at nå målet om, at **mindst 30%** af **det samlede EU-budget** under den flerårige finansielle ramme for 2021-2027 **og udgifterne under EU-**

**biodiversitetsmålene** i 2026 og 2027, samtidig med at der tages hensyn til de eksisterende overlapninger mellem klima- og biodiversitetsmålene. Med henblik herpå bør den metode, der er fastsat i bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1060<sup>33</sup>, anvendes til at øremærke fondens udgifter. Fonden bør støtte aktiviteter, der fuldt ud overholder **EU's klima- og miljømæssige standarder og prioriteter og princippet om "ikke at gøre væsentlig skade" som omhandlet i artikel 17** i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852<sup>34</sup>. Det er udelukkende sådanne foranstaltninger og investeringer, der bør medtages i planerne. Direkte indkomststøtteforanstaltninger bør som hovedregel anses for at have en ubetydelig forventet indvirkning på miljømålene og bør derfor anses for at være i overensstemmelse med princippet om "ikke at gøre væsentlig skade". Kommissionen **har til hensigt at udstede tekniske retningslinjer til medlemsstaterne i god tid forud for udarbejdelsen af planerne. Retningslinjerne bør indeholde en beskrivelse af, at foranstaltningerne og investeringerne skal følge princippet om "ikke at gøre væsentlig skade" som omhandlet i artikel 17 i forordning (EU) 2020/852. Kommissionen agter i 2021 at forelægge** et forslag til Rådets henstilling om, hvordan de sociale aspekter af den grønne omstilling kan tackles.

---

<sup>33</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1060 af 24. juni 2021 om fælles bestemmelser for Den Europæiske Fond for Regionaludvikling, Den Europæiske Socialfond Plus, Samhørighedsfonden, Fonden for Retfærdig Omstilling og Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond og om finansielle regler for nævnte fonde og for Asyl-, Migrations- og Integrationsfonden, Fonden for Intern Sikkerhed og instrumentet for finansiel støtte til grænseforvaltning og visumpolitik (EUT L

**genopretningsinstrumentet** bør anvendes til at integrere klimamålene og bør bidrage til ambitionen om at sætte 7,5 % af de årlige udgifter **inden for den flerårige finansielle ramme** af til **biodiversitetsmål i 2024 og 10 % af de årlige udgifter til biodiversitetsmål** i 2026 og 2027, samtidig med at der tages hensyn til de eksisterende overlapninger mellem klima- og biodiversitetsmålene. Med henblik herpå bør den metode, der er fastsat i bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1060<sup>33</sup>, anvendes til at øremærke fondens udgifter. Fonden bør støtte aktiviteter, der fuldt ud overholder **de tekniske screeningskriterier, som Kommissionen har fastsat i overensstemmelse med artikel 10, stk. 3**, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852<sup>34</sup>. Det er udelukkende sådanne foranstaltninger og investeringer, der bør medtages i planerne. Direkte indkomststøtteforanstaltninger bør som hovedregel anses for at have en ubetydelig forventet indvirkning på miljømålene og bør derfor anses for at være i overensstemmelse med princippet om "ikke at gøre væsentlig skade". Kommissionen **forelagde** i 2021 et forslag til Rådets henstilling om, hvordan de sociale aspekter af den grønne omstilling kan tackles.

---

<sup>33</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1060 af 24. juni 2021 om fælles bestemmelser for Den Europæiske Fond for Regionaludvikling, Den Europæiske Socialfond Plus, Samhørighedsfonden, Fonden for Retfærdig Omstilling og Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond og om finansielle regler for nævnte fonde og for Asyl-, Migrations- og Integrationsfonden, Fonden for Intern Sikkerhed og instrumentet for finansiel støtte til grænseforvaltning og visumpolitik (EUT L

231 af 30.6.2021, s. 159).

<sup>34</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852 af 18. juni 2020 om fastlæggelse af en ramme til fremme af bæredygtige investeringer og om ændring af forordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198 af 22.6.2020, s. 13).

## Ændringsforslag 32

### Forslag til forordning Betragtning 19

#### *Kommissionens forslag*

(19) Kvinder er **særlig** berørt af **CO<sub>2</sub>-prissætning, da de** udgør 85 % af familierne med enlige forsørgere. **Familier** med enlige forsørgere har en særlig høj risiko for at blive ramt af børnefattigdom. Ligestilling mellem kønnene og lige muligheder for alle, integration af disse mål samt **spørgsmål om** tilgængelighed for personer med handicap bør **tages i betragtning** og fremmes under hele udarbejdelsen og gennemførelsen af planerne for at sikre, at ingen lades i stikken.

## Ændringsforslag 33

### Forslag til forordning Betragtning 19 a (ny)

#### *Kommissionens forslag*

231 af 30.6.2021, s. 159).

<sup>34</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852 af 18. juni 2020 om fastlæggelse af en ramme til fremme af bæredygtige investeringer og om ændring af forordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198 af 22.6.2020, s. 13).

#### *Ændringsforslag*

(19) Kvinder er **i uforholdsmæssig grad** berørt af **energi- og mobilitetsfattigdom, navnlig enlige mødre, som** udgør 85 % af familierne med enlige forsørgere, **samt enlige kvinder, kvinder med handicap eller ældre kvinder, der bor alene. Desuden har kvinder anderledes og mere komplekse mobilitetsmønstre. Børnefamilier** med enlige forsørgere har en særlig høj risiko for at blive ramt af børnefattigdom. Ligestilling mellem kønnene og lige muligheder for alle, integration af disse mål samt **rettigheder vedrørende** tilgængelighed for personer med handicap bør **håndhæves** og fremmes under hele udarbejdelsen og gennemførelsen af planerne for at sikre, at ingen lades i stikken.

*disse fællesskaber styrker og inddrager forbrugerne og gør det muligt for visse grupper af husstandskunder, både i byområder og i landdistrikter, øområder, bjergområder, fjerntliggende og mindre tilgængelige områder eller i mindre udviklede regioner eller territorier, herunder mindre udviklede bynære områder, at deltage i energieffektivitetsprojekter, ligesom de støtter husstandenes anvendelse af vedvarende energi og samtidig bidrager til at bekæmpe energifattigdom. Medlemsstaterne bør derfor fremme den rolle, som vedvarende energifællesskaber og borgerenergifællesskaber spiller, og betragte dem som berettigede til at modtage støtte fra fonden.*

## Ændringsforslag 34

### Forslag til forordning Betragtning 20

#### *Kommissionens forslag*

(20) Medlemsstaterne bør indsende deres planer sammen med ajourføringen af deres integrerede nationale energi- og klimaplaner i overensstemmelse med artikel 14 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1999<sup>35</sup>. Planerne bør omfatte de foranstaltninger, der skal finansieres, de anslåede omkostninger og det nationale bidrag. De bør også omfatte centrale delmål og mål til vurdering af den reelle gennemførelse af foranstaltningerne.

---

<sup>35</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1999 af 11. december 2018 om forvaltning af energiunionen og klimaindsatsen, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 663/2009 og (EF) nr.

#### *Ændringsforslag*

(20) Medlemsstaterne bør indsende deres planer sammen med ajourføringen af deres integrerede nationale energi- og klimaplaner i overensstemmelse med artikel 14 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1999<sup>35</sup> **og den europæiske adfærdskodeks for partnerskab som fastsat i forordning (EU) nr. 240/2014<sup>35a</sup>**. Planerne bør omfatte de foranstaltninger, der skal finansieres, de anslåede omkostninger og det nationale bidrag. De bør også omfatte centrale delmål og mål til vurdering af den reelle gennemførelse af foranstaltningerne.

---

<sup>35</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1999 af 11. december 2018 om forvaltning af energiunionen og klimaindsatsen, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 663/2009 og (EF) nr.

715/2009, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 94/22/EF, 98/70/EF, 2009/31/EF, 2009/73/EF, 2010/31/EU, 2012/27/EU og 2013/30/EU, Rådets direktiv 2009/119/EF og (EU) 2015/652 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 328 af 21.12.2018, s. 1).

715/2009, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 94/22/EF, 98/70/EF, 2009/31/EF, 2009/73/EF, 2010/31/EU, 2012/27/EU og 2013/30/EU, Rådets direktiv 2009/119/EF og (EU) 2015/652 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 328 af 21.12.2018, s. 1).

*<sup>35a</sup> Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 240/2014 af 7. januar 2014 om den europæiske adfærdskodeks for partnerskab inden for rammerne af de europæiske struktur- og investeringsfonde (EUT L 74 af 14.3.2014, s. 1).*

## Ændringsforslag 35

### Forslag til forordning Betragtning 20 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(20a) Gennemførelsen af foranstaltningerne i planerne vil afhænge af, at der er en passende arbejdsstyrke til rådighed, herunder såvel håndværkere som højt kvalificerede eksperter inden for grøn teknologi, eksperter inden for anvendt videnskab og innovatorer. Medlemsstaterne bør derfor supplere planerne ved at gøre brug af andre relevante EU-foranstaltninger og -programmer for at skabe bedre muligheder for specialiserede håndværkere og højt kvalificerede eksperter, navnlig i job relateret til bygningsrenovering, isolering og installation af varmepumper, og etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer, såsom etablering af ladestationer til elektriske køretøjer.*

## Ændringsforslag 36

### Forslag til forordning Betragtning 21



(21) Fonden og planerne bør være i overensstemmelse med og være omfattet af de planlagte reformer og de forpligtelser, som medlemsstaterne har indgået i henhold til deres ajourførte integrerede nationale energi- og klimaplaner i overensstemmelse med forordning (EU) 2018/1999 i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv [åååå/nnn] [Forslag til omarbejdning af direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet]<sup>36</sup>, handlingsplanen for den europæiske søjle for sociale rettigheder<sup>37</sup>, Den Europæiske Socialfond Plus (ESF+) *oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets* forordning (EU) 2021/1057<sup>38</sup>, planerne for retfærdig omstilling i henhold til *Europa-Parlamentets og Rådets* forordning (EU) 2021/1056<sup>39</sup> og medlemsstaternes langsigtede strategier for renovering af bygninger i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/31/EU<sup>40</sup>. Oplysningerne i planerne bør være i overensstemmelse med ovennævnte lovgivning og planer for at sikre administrativ effektivitet, hvor det er relevant.

---

<sup>36</sup> [Tilføj ref.]

<sup>37</sup> Godkendt af Det Europæiske Råd den 24. og 25. juni 2021.

<sup>38</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1057 af 24. juni 2021 om Den Europæiske Socialfond Plus (ESF+) og om ophævelse af forordning (EU) nr. 1296/2013 (EUT L 231 af 30.6.2021, s. 21).

<sup>39</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1056 af 24. juni 2021 om oprettelse af Fonden for Retfærdig Omstilling (EUT L 231 af 30.6.2021, s. 1).

(21) Fonden og planerne bør være i overensstemmelse med og være omfattet af de planlagte reformer og de forpligtelser, som medlemsstaterne har indgået i henhold til deres ajourførte integrerede nationale energi- og klimaplaner i overensstemmelse med forordning (EU) 2018/1999 i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv [åååå/nnn] [Forslag til omarbejdning af direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet]<sup>36</sup>, handlingsplanen for den europæiske søjle for sociale rettigheder<sup>37</sup>, Den Europæiske Socialfond Plus (ESF+)<sup>38</sup>, *Moderniseringsfonden, de operationelle programmer under samhørighedspolitikken i henhold til* forordning (EU) 2021/1058, *genopretnings- og resiliensplanerne* i henhold til forordning (EU) 2021/241, planerne for retfærdig omstilling<sup>39</sup> og medlemsstaternes langsigtede strategier for renovering af bygninger i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/31/EU<sup>40</sup>. Oplysningerne i planerne bør være i overensstemmelse med ovennævnte lovgivning og planer for at sikre administrativ effektivitet, hvor det er relevant.

---

<sup>36</sup> [Tilføj ref.]

<sup>37</sup> Godkendt af Det Europæiske Råd den 24. og 25. juni 2021.

<sup>38</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1057 af 24. juni 2021 om Den Europæiske Socialfond Plus (ESF+) og om ophævelse af forordning (EU) nr. 1296/2013 (EUT L 231 af 30.6.2021, s. 21).

<sup>39</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1056 af 24. juni 2021 om oprettelse af Fonden for Retfærdig Omstilling (EUT L 231 af 30.6.2021, s. 1).

<sup>40</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/31/EU af 19. maj 2010 om bygningers energimæssige ydeevne (EUT L 153 af 18.6.2010, s. 13).

<sup>40</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/31/EU af 19. maj 2010 om bygningers energimæssige ydeevne (EUT L 153 af 18.6.2010, s. 13).

## Ændringsforslag 37

### Forslag til forordning Betragtning 21 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(21a) Det er af afgørende betydning, at fonden afstemmes såvel med de nationale energi- og klimaplaner som med de samhørighedspolitiske programmer, der indeholder tilsvarende prioriteter, for derved at undgå overlapning og dobbeltarbejde. Der er desuden behov for en effektiv koordinering og strategisk programmering i medlemsstaterne mellem fonden, samhørighedspolitikken 2021-2027 og andre EU-fonde, herunder navnlig Fonden for Retfærdig Omstilling og Den Europæiske Socialfond Plus.***

## Ændringsforslag 38

### Forslag til forordning Betragtning 22

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(22) EU bør støtte medlemsstaterne med finansielle midler til at gennemføre deres planer gennem den sociale klimafond. Betalinger fra den sociale klimafond **bør** gøres betinget af, at delmålene og målene i planerne er nået. Dette vil gøre det muligt effektivt at tage hensyn til nationale forhold og prioriteter og samtidig forenkle finansieringen og lette integrationen heraf med andre nationale udgiftsprogrammer, samtidig med at virkningen og integriteten af EU's udgifter garanteres.

(22) EU bør støtte medlemsstaterne med **tilstrækkelige** finansielle midler, **der står i et rimeligt forhold til medlemsstaterne under hensyntagen til deres respektive geografiske og demografiske realiteter, samt teknisk støtte** til at gennemføre deres planer gennem Den Sociale Klimafond. **Der bør lægges særlig vægt på de unikke og specifikke udfordringer i landdistrikter, øregioner, perifere regioner, og bjergområder, fjerntliggende og mindre tilgængelige regioner eller territorier, som står over for en forstærket**



*socioøkonomisk indvirkning af klimaomstillingen. For at sikre effektiviteten af foranstaltninger og investeringer i disse regioner bør der fastsættes en specifik finansiel minimumstildeling til de relevante regioner. For at sikre den mest effektive anvendelse af EU-midlerne bør betalinger fra Den Sociale Klimafond gøres betinget af, at delmålene og målene i planerne er nået, og bør være i overensstemmelse med de omkostninger, der er angivet for at nå disse delmål og mål, og bør sikre, at de ikke forlænger afhængigheden af fossile brændstoffer og undgår fastlåsnings af kulstof. Dette vil gøre det muligt effektivt at tage hensyn til nationale forhold og prioriteter og samtidig forenkle finansieringen og lette integrationen heraf med andre nationale udgiftsprogrammer, samtidig med at virkningen og integriteten af EU's udgifter garanteres.*

## **Ændringsforslag 39**

### **Forslag til forordning Betragtning 22 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(22a) Princippet om EU-budgettets enhed, hvorefter alle Unionens indtægter og udgifter opføres på budgettet, er et traktatkrav i henhold til artikel 310, stk. 1, i TEUF. Fonden skal derfor integreres fuldt ud i Unionens budget med henblik på bl.a. at respektere fællesskabsmetoden, respektere parlamentarisk demokratisk ansvarlighed, tilsyn og kontrol, sikre forudsigelighed i finansieringen og den flerårige programmering samt sikre gennemsigtigheden i de budgetbeslutninger, der træffes på EU-plan.*

## **Ændringsforslag 40**

## Forslag til forordning Betragtning 23

### *Kommissionens forslag*

(23) Fondens finansieringsramme **bør i princippet svare til 25 %** af de forventede indtægter fra **medtagelsen** af bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF i perioden **2026-2032**. I henhold til Rådets afgørelse (EU, Euratom) 2020/2053<sup>41</sup> bør medlemsstaterne stille disse indtægter til rådighed for EU-budgettet som egne indtægter. Medlemsstaterne skal selv finansiere **50 %** af de samlede omkostninger forbundet med deres **plan**. Til dette formål og med henblik på investeringer og foranstaltninger til at fremskynde og lette den nødvendige omstilling for borgere, der påvirkes negativt, bør medlemsstaterne **bl.a.** anvende deres forventede indtægter fra emissionshandel for bygninger og vejtransport i henhold til direktiv 2003/87/EF til dette formål.

### *Ændringsforslag*

(23) Fondens finansieringsramme **fastsættes på grundlag af en vurdering af det anslåede beløb, der fremkommer ved at tildele 25 %** af de forventede indtægter, **der er forbundet med erhvervsmæssig vejtransport, erhvervsbygninger og andre brændstoffer, der er omfattet af kapitel IVa (ETS-direktivet) i den første periode. Dette beløb bør suppleres med indtægterne fra de 150 mio. kvoter, der auktioneres i overensstemmelse med artikel 30d, stk. 3, i direktiv 2003/87/EF. Hvis man antager en kulstofpris på 35 EUR pr. ton, vil der være yderligere 5,25 mia. EUR til rådighed over treårsperioden. Sammen med finansieringsrammen vil dette beløbe sig til 16,39 milliarder euro for denne periode. Der vil være behov for et forslag fra Kommissionen om at fastsætte beløbet til Den Sociale Klimafond for den anden periode 2028-2032 i lyset af de næste FFR-forhandlinger og eventuel inddragelse af sektorerne for private bygninger og privat vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF senest den 1. januar 2029 i overensstemmelse med artikel [XX] i direktiv 2003/87/EF. Fonden kunne derfor nå op på 72 milliarder euro i hele perioden [ikrafttrædelsesdato] -2032. I henhold til Rådets afgørelse (EU, Euratom) 2020/2053<sup>41</sup> bør medlemsstaterne stille disse indtægter til rådighed for EU-budgettet som egne indtægter. Medlemsstaterne skal selv finansiere **en betydelig del** af de samlede omkostninger forbundet med deres **planer, svarende til mindst 60 % for midlertidig direkte indkomststøtte og mindst 50 % for målrettede strukturforanstaltninger og strukturmæssige investeringer. Som en undtagelse herfra bør det være muligt at****

***begrænse den nationale samfinansieringsandel for målrettede strukturforanstaltninger og investeringer til 40 % for medlemsstater, der er berettiget til et supplement fra Moderniseringsfonden.*** Til dette formål og med henblik på investeringer og foranstaltninger til at fremskynde og lette den nødvendige omstilling for borgere, der påvirkes negativt, bør medlemsstaterne ***først*** anvende deres forventede indtægter fra emissionshandel for bygninger og vejtransport i henhold til direktiv 2003/87/EF til dette formål. ***Finansieringen af fonden bør ikke ske på bekostning af andre EU-programmer og -politikker.***

---

<sup>41</sup> Rådets afgørelse (EU, Euratom) 2020/2053 af 14. december 2020 om ordningen for Den Europæiske Unions egne indtægter og om ophævelse af afgørelse 2014/335/EU, Euratom (EUT L 424 af 15.12.2020, s. 1).

---

<sup>41</sup> Rådets afgørelse (EU, Euratom) 2020/2053 af 14. december 2020 om ordningen for Den Europæiske Unions egne indtægter og om ophævelse af afgørelse 2014/335/EU, Euratom (EUT L 424 af 15.12.2020, s. 1).

## **Ændringsforslag 41**

### **Forslag til forordning Betragtning 23 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(23a) I tilfælde af en højere kulstofpris bør der stilles yderligere tildelinger til rådighed for fonden for at sikre, at de disponible bevillinger til Den Sociale Klimafond i Unionens budget stiger i overensstemmelse med kulstofprisen for yderligere at støtte sårbare husholdninger og transportbrugere i omstillingen til klimaneutralitet. En sådan årlig forøgelse bør medtages i den flerårige finansielle ramme via en automatisk tilpasning efter udsvingene i kulstofprisen af loftet i udgiftsområde 3 og af betalingsloftet, idet mekanismen i forbindelse hermed skal fastsættes i Rådets forordning (EU,***

## **Ændringsforslag 42**

### **Forslag til forordning Betragtning 24**

#### *Kommissionens forslag*

(24) Fonden bør støtte foranstaltninger, der overholder princippet om additionalitet for EU-midler. Fonden bør, **undtagen i behørigt begrundede tilfælde**, ikke træde i stedet for tilbagevendende nationale udgifter.

#### *Ændringsforslag*

(24) Fonden bør støtte foranstaltninger, der overholder princippet om additionalitet for EU-midler. Fonden bør ikke træde i stedet for tilbagevendende nationale udgifter.

## **Ændringsforslag 43**

### **Forslag til forordning Betragtning 25**

#### *Kommissionens forslag*

(25) For at sikre en effektiv og sammenhængende tildeling af midler og for at overholde princippet om forsvarlig økonomisk forvaltning bør tiltag under denne forordning stemme overens med og supplere igangværende EU-programmer, samtidig med at **der** undgås **dobbeltfinansiering af de samme udgifter fra fonden og andre EU-programmer**. Navnlig bør Kommissionen og medlemsstaten i alle faser af processen sikre en effektiv koordination for at sikre konsistens, sammenhæng, komplementaritet og synergi mellem finansieringskilderne. Med henblik herpå bør medlemsstaterne pålægges at forelægge de relevante oplysninger om eksisterende eller planlagt EU-finansiering, når de indgiver deres planer til Kommissionen. Finansiell støtte inden for rammerne af fonden bør supplere den støtte, der ydes under andre EU-

#### *Ændringsforslag*

(25) For at sikre en effektiv, **gennemsigtig** og sammenhængende tildeling af midler og for at overholde princippet om forsvarlig økonomisk forvaltning bør tiltag under denne forordning stemme overens med og supplere igangværende EU-programmer, **nationale programmer og, hvor det er relevant, regionale programmer, instrumenter og fonde**, samtidig med at **det** undgås, **at fonden erstatter andre EU-programmer, -investeringer eller -fonde med de samme udgifter**. Navnlig bør Kommissionen og medlemsstaten i alle faser af processen sikre en effektiv koordination for at sikre konsistens, sammenhæng, komplementaritet og synergi mellem finansieringskilderne **og fremme evidensbaseret politikudformning og social innovation i partnerskab med arbejdsmarkedets parter og offentlige og private organer**. Med henblik herpå bør

programmer og -instrumenter.  
Foranstaltninger og investeringer, der finansieres gennem fonden, bør kunne modtage finansiering fra andre EU-programmer og -instrumenter, forudsat at sådan støtte ikke dækker de samme omkostninger.

medlemsstaterne pålægges at forelægge de relevante oplysninger om eksisterende eller planlagt EU-finansiering, når de indgiver deres planer til Kommissionen. Finansiell støtte inden for rammerne af fonden bør supplere den støtte, der ydes under andre EU-programmer og -instrumenter.  
Foranstaltninger og investeringer, der finansieres gennem fonden, bør kunne modtage finansiering fra andre EU-programmer og -instrumenter, forudsat at sådan støtte ikke dækker de samme omkostninger.

## **Ændringsforslag 44**

### **Forslag til forordning Betragtning 25 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(25a) For at sikre at støtten i henhold til planerne kan gennemføres effektivt fra de første år efter [datoen for den sociale klimafonds ikrafttræden], bør det være muligt for Kommissionen at betale op til 13 % af medlemsstaternes finansielle bidrag i form af forfinansiering efter en anmodning fra medlemsstaten, der indsendes sammen med den sociale klimaplan.***

## **Ændringsforslag 45**

### **Forslag til forordning Betragtning 27**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(27) For at sikre gennemsigtige regler for overvågning og evaluering bør beføjelsen til at vedtage retsakter delegeres til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde for så vidt angår fastsættelse af fælles indikatorer for

(27) For at ***gøre det lettere at udarbejde den sociale klimaplan og*** sikre gennemsigtige regler for overvågning og evaluering bør beføjelsen til at vedtage retsakter delegeres til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i traktaten om Den Europæiske Unions

rapportering om fremskridt og med henblik på overvågning og evaluering af planernes gennemførelse. Det er *særlig* vigtigt, at Kommissionen under sit forberedende arbejde *gennemfører de rette høringer*, herunder *eksperthøringer*, og at disse høringer gennemføres i overensstemmelse med principperne i den *interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning*. For at sikre lige deltagelse i forberedelsen af delegerede retsakter modtager Europa-Parlamentet og Rådet navnlig alle dokumenter på samme tid som medlemsstaternes eksperter, og deres eksperter har systematisk adgang til møder i Kommissionens ekspertgrupper, der beskæftiger sig med forberedelsen af delegerede retsakter.

funktionsmåde for så vidt angår *fastlæggelse af den skabelon, som medlemsstaterne skal udarbejde deres sociale klimaplaner ud fra*, og fastsættelse af fælles indikatorer for rapportering om fremskridt og med henblik på overvågning og evaluering af planernes gennemførelse. Det er *navnlig* vigtigt, at Kommissionen *gennemfører relevante høringer* under sit forberedende arbejde, herunder *på ekspertniveau*, og at disse høringer gennemføres i overensstemmelse med principperne i den *europæiske adfærdskodeks for partnerskaber*. For at sikre lige deltagelse i forberedelsen af delegerede retsakter modtager Europa-Parlamentet og Rådet navnlig alle dokumenter på samme tid som medlemsstaternes eksperter, og deres eksperter har systematisk adgang til møder i Kommissionens ekspertgrupper, der beskæftiger sig med forberedelsen af delegerede retsakter.

## Ændringsforslag 46

### Forslag til forordning Betragtning 28

#### *Kommissionens forslag*

(28) Gennemførelsen af fonden bør ske i overensstemmelse med princippet om forsvarlig økonomisk forvaltning, herunder effektiv forebyggelse og retsforfølgning af svig, skattesvig, skatteunddragelse, korruption og interessekonflikter.

## Ændringsforslag 47

### Forslag til forordning Betragtning 28 a (ny)

#### *Ændringsforslag*

(28) Gennemførelsen af fonden bør ske i overensstemmelse med princippet om forsvarlig økonomisk forvaltning, herunder *beskyttelse af EU-budgettet i tilfælde af overtrædelse af retsstatsprincippet*, effektiv forebyggelse og retsforfølgning af svig, skattesvig, skatteunddragelse, korruption og interessekonflikter.

**(28a) Integreringen af fonden i Unionens budget giver solide garantier med hensyn til fondens gennemførelse takket være den beskyttelse, der ydes igennem såvel Unionens finansielle lovgivning og de gældende sektorspecifikke og finansielle regler i tilfælde af uregelmæssigheder eller alvorlige mangler i forvaltnings- og kontrolsystemerne som af de foranstaltninger, der er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2020/2092<sup>1a</sup> om beskyttelse af Unionens budget, i tilfælde af at medlemsstaterne tilsidesætter retsstatsprincippet. Med henblik herpå bør Kommissionen sørge for et effektivt internt kontrolsystem og inddrivelse af uretmæssigt udbetalte eller ukorrekt anvendte beløb og bør træffe de nødvendige foranstaltninger, som bl.a. kan omfatte suspension af betalinger, ophør af den retlige forpligtelse som omhandlet i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2018/1046<sup>1b</sup>, et forbud mod at indgå sådanne retlige forpligtelser eller suspension af udbetalingen af rater.**

---

<sup>1a</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2020/2092 af 16. december 2020 om en generel ordning med konditionalitet til beskyttelse af Unionens budget (EUT L 433I af 22.12.2020, s. 1).

<sup>1b</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2018/1046 af 18. juli 2018 om de finansielle regler vedrørende Unionens almindelige budget, om ændring af forordning (EU) nr. 1296/2013, (EU) nr. 1301/2013, (EU) nr. 1303/2013, (EU) nr. 1304/2013, (EU) nr. 1309/2013, (EU) nr. 1316/2013, (EU) nr. 223/2014, (EU) nr. 283/2014 og afgørelse nr. 541/2014/EU og om ophævelse af



## **Ændringsforslag 48**

### **Forslag til forordning Betragtning 29**

#### *Kommissionens forslag*

(29) Med henblik på forsvarlig økonomisk forvaltning, samtidig med at der tages hensyn til fondens resultatbaserede karakter, bør der fastsættes særlige regler for budgetforpligtelser, betalinger, suspension og tilbagesøgning af midler samt opsigelse af aftaler vedrørende finansiel støtte. Medlemsstaterne bør træffe passende foranstaltninger for at sikre, at anvendelsen af midler i forbindelse med foranstaltninger, der støttes af fonden, overholder gældende EU-ret og national ret. Medlemsstaterne skal sikre, at en sådan støtte ydes i overensstemmelse med EU's statsstøtteregler, hvor det er relevant. De bør navnlig sikre, at svig, korruption og interessekonflikter forebygges, opdages og korrigeres, og at der undgås dobbeltfinansiering fra fonden og andre EU-programmer. Suspension og opsigelse af aftaler vedrørende finansiel støtte samt nedsættelse og tilbagesøgning af den finansielle tildeling bør være mulig, når den pågældende medlemsstat ikke har gennemført planen på tilfredsstillende vis, eller i tilfælde af alvorlige uregelmæssigheder, dvs. svig, korruption eller interessekonflikter i forbindelse med de foranstaltninger, der støttes af fonden, eller en alvorlig misligholdelse af en forpligtelse i henhold til aftalerne vedrørende finansiel støtte. Der bør fastsættes passende kontradiktoriske procedurer for at sikre, at Kommissionens afgørelser vedrørende suspension og tilbagesøgning af udbetalte beløb samt opsigelse af aftaler vedrørende finansiel støtte respekterer medlemsstaternes ret til

#### *Ændringsforslag*

(29) Med henblik på forsvarlig økonomisk forvaltning, samtidig med at der tages hensyn til fondens resultatbaserede karakter, bør der fastsættes særlige regler for budgetforpligtelser, betalinger, suspension og tilbagesøgning af midler samt opsigelse af aftaler vedrørende finansiel støtte. Medlemsstaterne bør træffe passende foranstaltninger for at sikre, at anvendelsen af midler i forbindelse med foranstaltninger, der støttes af fonden, overholder gældende EU-ret og national ret. Medlemsstaterne skal sikre, at en sådan støtte ydes i overensstemmelse med EU's statsstøtteregler, hvor det er relevant. De bør navnlig sikre, at svig, korruption og interessekonflikter forebygges, opdages og korrigeres, og at der undgås dobbeltfinansiering fra fonden og andre EU-programmer. Suspension og opsigelse af aftaler vedrørende finansiel støtte samt nedsættelse og tilbagesøgning af den finansielle tildeling bør være mulig, når den pågældende medlemsstat ikke har gennemført planen på tilfredsstillende vis, eller i tilfælde af alvorlige uregelmæssigheder, dvs. svig, korruption eller interessekonflikter i forbindelse med de foranstaltninger, der støttes af fonden, eller en alvorlig misligholdelse af en forpligtelse i henhold til aftalerne vedrørende finansiel støtte. ***Hvis aftaler om finansiel støtte bringes til ophør, eller der foretages nedsættelse og inddrivelse af den finansielle tildeling, bør disse beløb tildeles de øvrige medlemsstater forholdsmæssigt.*** Der bør fastsættes passende kontradiktoriske procedurer for at



at fremsætte bemærkninger.

sikre, at Kommissionens afgørelser vedrørende suspension og tilbagesøgning af udbetalte beløb samt opsigelse af aftaler vedrørende finansiel støtte respekterer medlemsstaternes ret til at fremsætte bemærkninger.

## Ændringsforslag 49

### Forslag til forordning Betragtning 29 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(29a) Alle medlemsstater, der modtager støtte fra Den Sociale Klimafond, har pligt til at respektere de grundlæggende værdier, der er nedfældet i artikel 2 i traktaten om Den Europæiske Union. Respekt for retsstatsprincippet er en afgørende forudsætning for overholdelse af princippet om forsvarlig økonomisk forvaltning som fastsat i artikel 317 i TEUF. Kommissionen bør sikre en effektiv gennemførelse af de horisontale regler til beskyttelse af Unionens budget i tilfælde af overtrædelser af retsstatsprincippet i medlemsstaterne i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2020/2092<sup>1a</sup>. Hvis det fastslås, at overtrædelser af retsstatsprincippet i en medlemsstat påvirker eller i alvorlig grad risikerer at påvirke den forsvarlige økonomiske forvaltning af Den Sociale Klimafond eller beskyttelsen af Unionens finansielle interesser på en tilstrækkelig direkte måde, bør Kommissionen træffe de nødvendige foranstaltninger, som bl.a. kan omfatte suspension af betalinger, ophør af den retlige forpligtelse som omhandlet i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2018/1046<sup>1b</sup>, et forbud mod at indgå sådanne retlige forpligtelser eller suspension af udbetalingen af rater. I sådanne tilfælde bør Kommissionen***

*træffe alle nødvendige foranstaltninger for at sikre, at de tiltænkte modtagere af midler fra fonden ikke berøres negativt, men fortsat har adgang til bistand fra EU, hvis de har behov for den, idet Kommissionen sikrer udbetaling gennem lokale og regionale myndigheder, ikkestatslige organisationer eller andre enheder, der har en dokumenteret kapacitet til at sikre forsvarlig økonomisk forvaltning af fonden.*

---

*<sup>1a</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2020/2092 af 16. december 2020 om en generel ordning med konditionalitet til beskyttelse af Unionens budget (EUT L 433I af 22.12.2020, s. 1).*

*1b Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2018/1046 af 18. juli 2018 om de finansielle regler vedrørende Unionens almindelige budget, om ændring af forordning (EU) nr. 1296/2013, (EU) nr. 1301/2013, (EU) nr. 1303/2013, (EU) nr. 1304/2013, (EU) nr. 1309/2013, (EU) nr. 1316/2013, (EU) nr. 223/2014, (EU) nr. 283/2014 og afgørelse nr. 541/2014/EU og om ophævelse af forordning (EU, Euratom) nr. 966/2012 (EUT L 193 af 30.7.2018, s. 1).*

## **Ændringsforslag 50**

### **Forslag til forordning Betragtning 30 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(30a) Respekt for grundlæggende rettigheder og overholdelse af Den Europæiske Unions charter om grundlæggende rettigheder bør sikres under hele udarbejdelsen, evalueringen, gennemførelsen og overvågningen af støtteberettigede projekter under fonden. Fonden skal bidrage med at fjerne*

*uligheder, fremme ligestilling mellem kønnene og integrere kønsperspektivet samt bekæmpe forskelsbehandling på grund af køn, race eller etnisk oprindelse, religion eller tro, handicap, alder eller seksuel orientering som omhandlet i artikel 2 i TEU, artikel 10 i TEUF og artikel 21 i Den Europæiske Unions charter om grundlæggende rettigheder.*

## Ændringsforslag 51

### Forslag til forordning Artikel 1 – stk. 3

#### *Kommissionens forslag*

De foranstaltninger og investeringer, der støttes af fonden, skal være til gavn for husstande, mikrovirksomheder og transportbrugere, som er sårbare og særlig berørt af *medtagelsen af drivhusgasemissioner fra bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF*, navnlig husstande, der er ramt af energifattigdom, og borgere *uden offentlig transport som alternativ til individuelle biler* (i fjerntliggende områder og *landdistrikter*).

#### *Ændringsforslag*

De foranstaltninger og investeringer, der støttes af fonden, skal være til gavn for husstande, mikrovirksomheder og transportbrugere, som er sårbare og særlig berørt af *virkningerne af omstillingen til klimaneutralitet, herunder af CO2-prissætning*, navnlig husstande, der er ramt af energifattigdom, og borgere, *der er ramt af mobilitetsfattigdom, idet der lægges særlig vægt på dem, der bor i landdistrikter, øsamfund, perifere, bjergrige, fjerntliggende og mindre tilgængelige områder eller mindre udviklede regioner eller territorier, herunder mindre udviklede bynære områder, regionerne i den yderste periferi og kulstofintensive regioner med høj arbejdsløshed.*

## Ændringsforslag 52

### Forslag til forordning Artikel 1 – stk. 4

#### *Kommissionens forslag*

Fondens overordnede mål er at bidrage til *omstillingen* til klimaneutralitet ved at imødegå de sociale virkninger af

#### *Ændringsforslag*

Fondens overordnede mål er at bidrage til *en socialt retfærdig omstilling* til klimaneutralitet, *der ikke lader nogen i*

medtagelsen af drivhusgasemissioner fra bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF. Fondens specifikke mål er at støtte sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere gennem midlertidig direkte indkomststøtte og gennem foranstaltninger og investeringer, der efter planen skal øge bygningers energieffektivitet, dekarbonisering af opvarmning og køling af bygninger, herunder integration af energi fra vedvarende kilder, og øge adgangen til **nul-** og **lavemissionsmobilitet** og -transport.

**stikken, navnlig** ved at imødegå de sociale virkninger af medtagelsen af drivhusgasemissioner fra bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF. Fondens specifikke mål er at støtte sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere, **navnlig dem, der er ramt af energifattigdom eller mobilitetsfattigdom**, gennem midlertidig direkte indkomststøtte og gennem foranstaltninger og investeringer, der efter planen skal øge bygningers energieffektivitet, dekarbonisering af opvarmning og køling af bygninger, herunder integration **og lagring** af energi fra vedvarende kilder, og øge adgangen til **effektiv og prisoverkommelig nulemissionsmobilitet** og -transport **i overensstemmelse med artikel 6, med det mål gradvis at udfase og ikke forlænge afhængigheden af fossile brændstoffer og undgå fastlåsning af kulstof.**

## Ændringsforslag 53

### Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 1 – nr. 1

#### *Kommissionens forslag*

(1) "byggningsrenovering": alle former for energirelateret byggningsrenovering, herunder isolering af klimaskærmen, dvs. vægge, tag, gulv, udskiftning af vinduer, udskiftning af varme-, køle- og madlavningsapparater og installation af produktion af energi fra vedvarende kilder **på stedet**

#### *Ændringsforslag*

(1) "byggningsrenovering": alle former for energirelateret byggningsrenovering **og ledsagende sikkerhedsforanstaltninger**, herunder **ved at bidrage til renoveringskravene i direktiv .../... [om bygningers energimæssige ydeevne (omarbejdning) [2021/0426(COD)], der har til formål at reducere bygningens energiforbrug, herunder:** isolering af klimaskærmen, dvs. vægge, tag, gulv, udskiftning af vinduer, **passiv ventilation, installation af varmepumper og kølesystemer;** udskiftning af varme-, køle- og madlavningsapparater; **opgradering af elektriske installationer** og installation af produktion **på stedet** af energi fra vedvarende kilder,

*varmegenindvindingsystemer eller  
tilslutning til nærliggende systemer, der  
anvender energi fra vedvarende kilder*

## Ændringsforslag 54

### Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 1 – nr. 2

#### *Kommissionens forslag*

(2) "energifattigdom": *energifattigdom som defineret i artikel 2, nr. [49]), i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) [åååå/nnn]<sup>50</sup>*

#### *Ændringsforslag*

(2) "energifattigdom": *fattigdom, der rammer husholdninger i de laveste indkomstdeciler, herunder husstande med lavere mellemindkomst, for hvem energiudgifterne udgør en betydelig andel i forhold til den disponible indkomst, herunder som følge af boliger af lav kvalitet, restancer på forsyningsregninger på grund af økonomiske vanskeligheder eller begrænset adgang til væsentlige og økonomisk overkommelige energitjenester, der understøtter en anstændig levestandard og sundhed, herunder tilstrækkelig varme, køling, belysning og energi til elapparater*

---

<sup>50</sup> [Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) [åååå/nnn] (EUT C [...] af [...], s. [...]).] [Forslag til omarbejdning af direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet].

## Ændringsforslag 55

### Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 1 – nr. 2 a (nyt)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

(2a) "*mobilitetsfattigdom*": *fattigdom, der berører husstande, de laveste indkomstdeciler, herunder husstande med lavere mellemindkomst, for hvem mobilitetsudgifterne udgør en betydelig*

*andel af den disponible indkomst eller med en begrænset tilgængelighed af offentlige eller alternative transportformer til en overkommelig pris, og som er nødvendige for at opfylde væsentlige socioøkonomiske behov, med særlig fokus på husstande i landdistrikter, øområder, bjergområder, fjerntliggende og mindre tilgængelige områder eller mindre udviklede regioner eller områder, herunder mindre udviklede bynære områder og regionerne i den yderste periferi, der er forårsaget af en eller en kombination af følgende faktorer: lav indkomst, høje brændstofudgifter, udfasning af biler med forbrændingsmotor, høje omkostninger eller mangel på offentlige eller alternative transportformer til overkommelige priser*

## Ændringsforslag 56

### Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 1 – nr. 11

#### *Kommissionens forslag*

(11) "sårbare husstande": husstande, der er ramt af energifattigdom, eller husstande, herunder nedre mellemindkomsthusholdninger, som er væsentligt påvirket af **prismålingerne af at medtage bygninger i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF**, og som ikke har midlerne til at renovere den bygning, de bor i

#### *Ændringsforslag*

(11) "sårbare husstande": husstande, der er ramt af **eller er i risiko for at blive ramt af** energifattigdom, eller husstande **i de laveste indkomstdeciler**, herunder nedre mellemindkomsthusholdninger, som er væsentligt påvirket af **virkningerne af omstillingen til klimaneutralitet, herunder CO<sub>2</sub>-prissætning**, og som ikke har midlerne til at renovere den bygning, de bor i

## Ændringsforslag 57

### Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 1 – nr. 12

#### *Kommissionens forslag*

(12) "sårbare mikrovirksomheder":

#### *Ændringsforslag*

(12) "sårbare mikrovirksomheder":

mikrovirksomheder, som er væsentligt påvirket af prisvirkningerne af at medtage bygninger i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF, og som ikke har midlerne til at renovere den bygning, de er beliggende i

mikrovirksomheder, som er væsentligt påvirket af prisvirkningerne af at medtage **drivhusgasemissioner fra bygninger og vejtransport** i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF, **som del af en retfærdig omstilling til klimaneutralitet, hvor ingen lades i stikken**, og som ikke har midlerne til at renovere den bygning, de er beliggende i, **eller til at opgradere vej køretøjer, som de er afhængige af som led i deres erhvervsmæssige virksomheder**

## Ændringsforslag 58

### Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 1 – nr. 13

#### *Kommissionens forslag*

(13) "sårbare transportbrugere": transportbrugere, herunder fra **nedre mellemindkomsthusholdninger, som er væsentligt påvirket af prisvirkningerne af at medtage vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF, og som ikke har midlerne til at købe nul- og lavemissionskøretøjer eller til at skifte til alternative bæredygtige transportformer, herunder offentlig transport, navnlig i landdistrikter og fjerntliggende områder.**

#### *Ændringsforslag*

(13) "sårbare transportbrugere": transportbrugere, herunder fra **husholdninger med lavere mellemindkomster i de laveste indkomstdeciler, herunder de lavere mellemindkomsthusholdninger, som risikerer at blive ramt af mobilitetsfattigdom, og som i væsentlig grad påvirkes af virkningerne af omstillingen til klimaneutralitet, herunder af CO<sub>2</sub>-prissætning.**

## Ændringsforslag 59

### Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 1

#### *Kommissionens forslag*

1. Hver medlemsstat forelægger Kommissionen en social klimaplan ("planen") sammen med ajourføringen af den integrerede nationale energi- og klimaplan, der er omhandlet i artikel 14, stk. 2, i forordning (EU) 2018/1999, i overensstemmelse med den procedure og

#### *Ændringsforslag*

1. Hver medlemsstat forelægger Kommissionen en social klimaplan ("planen") sammen med ajourføringen af den integrerede nationale energi- og klimaplan, der er omhandlet i artikel 14, stk. 2, i forordning (EU) 2018/1999, i overensstemmelse med den procedure og



den tidsplan, der er fastsat i nævnte artikel. Planen skal indeholde et sammenhængende sæt foranstaltninger og investeringer til imødegåelse af indvirkningen af CO<sub>2</sub>-prissætning på sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere med henblik på at sikre økonomisk *overkommelig* opvarmning, køling og mobilitet og samtidig ledsage og fremskynde de foranstaltninger, der er nødvendige for at opfylde EU's klimamål.

den tidsplan, der er fastsat i nævnte artikel, *efter en meningsfuld høring af myndigheder og økonomiske partnere og arbejdsmarkedets parter på lokalt og regionalt niveau og de relevante civilsamfundsorganisationer.* Planen skal indeholde et sammenhængende sæt foranstaltninger og investeringer til imødegåelse af *energi- og mobilitetsfattigdom, navnlig indvirkningen af omstillingen til klimaneutralitet, herunder* indvirkningen af CO<sub>2</sub>-prissætning, på sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere med henblik på at sikre økonomisk *overkommelige og bæredygtige* opvarmning, køling og mobilitet og samtidig ledsage og fremskynde de foranstaltninger, der er nødvendige for at opfylde EU's klimamål.

## Ændringsforslag 60

### Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 2

#### *Kommissionens forslag*

2. Planen kan omfatte nationale foranstaltninger, der yder midlertidig direkte indkomststøtte til sårbare husstande og husstande, der er sårbare transportbrugere, for at mindske virkningen af prisstigningen på fossile brændstoffer som følge af *medtagelsen af bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF.*

## Ændringsforslag 61

### Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 3 – indledning

#### *Ændringsforslag*

2. Planen kan omfatte nationale, *eller, hvor det er relevant, regionale* foranstaltninger, der yder midlertidig direkte indkomststøtte til sårbare husstande og husstande, der er sårbare transportbrugere, for at mindske virkningen af prisstigningen på fossile brændstoffer som følge af *omstillingen til klimaneutralitet, herunder ved CO<sub>2</sub>-prissætning*



*Kommissionens forslag*

3. Planen skal omfatte nationale projekter til:

*Ændringsforslag*

3. Planen skal omfatte nationale, **regionale eller lokale** projekter til:

**Ændringsforslag 62**

**Forslag til forordning  
Artikel 3 – stk. 3 – litra a**

*Kommissionens forslag*

a) finansiering af foranstaltninger og investeringer med henblik på at øge bygningers energieffektivitet, gennemføre foranstaltninger til forbedring af energieffektiviteten, foretage bygningsrenovering og dekarbonisere opvarmning og køling af bygninger, herunder integration af energiproduktion fra vedvarende kilder

*Ændringsforslag*

a) finansiering af foranstaltninger og investeringer med henblik på at øge bygningers energieffektivitet, gennemføre foranstaltninger til forbedring af energieffektiviteten, foretage bygningsrenovering **og gennemføre ledsagende foranstaltninger, og hvor det er relevant i kombination med forbedringer i overensstemmelse med sikkerhedsstandarder for brand og seismisk aktivitet**, og dekarbonisere opvarmning og køling af bygninger, herunder integration af energiproduktion **og -lagring** fra vedvarende kilder **i overensstemmelse med artikel 6**

**Ændringsforslag 63**

**Forslag til forordning  
Artikel 3 – stk. 3 – litra b**

*Kommissionens forslag*

b) finansiering af foranstaltninger og investeringer med henblik på at øge udbredelsen af **nul-** og **lavemissionsmobilitet** og **-transport**.

*Ændringsforslag*

b) finansiering af foranstaltninger og investeringer med henblik på at øge udbredelsen af **mobilitet** og **transport**, **herunder ved at lede foranstaltninger og investeringer i retning af et modalskift fra privat til offentlig, delt og aktiv mobilitet i overensstemmelse med artikel 6.**

**Ændringsforslag 64**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 4 – stk. 1 – litra -a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

- a) detaljerede kvantitative oplysninger om energi- og mobilitetsfattigdom vedrørende følgende:**
- i) den nøjagtige definition af energi- og mobilitetsfattigdom, der anvendes på nationalt plan, på grundlag af definitionerne i artikel 2**
  - ii) en kortlægning af antallet af sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere, som blev udpeget ved planens start, på grundlag af definitionerne i artikel 2, med henblik på at udpege de mulige modtagere af planen**
  - iii) nationale mål om at reducere antallet af sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere i planens løbetid**

**Ændringsforslag 65**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 4 – stk. 1 – litra a**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

a) konkrete foranstaltninger og investeringer i overensstemmelse med artikel 3 med henblik på at mindske de virkninger, der er omhandlet i litra c) i dette stykke, sammen med en redegørelse for, hvordan de effektivt vil bidrage til at nå de mål, der er fastsat i artikel 1, inden for rammerne af den overordnede udformning af en medlemsstats relevante politikker

a) konkrete foranstaltninger og investeringer i overensstemmelse med artikel 3 **og 6** med henblik på at mindske de virkninger, der er omhandlet i litra c) i dette stykke, sammen med en redegørelse for, hvordan de effektivt vil bidrage til at nå de mål, der er fastsat i artikel 1, inden for rammerne af den overordnede udformning af en medlemsstats relevante politikker

**Ændringsforslag 66**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 4 – stk. 1 – litra b a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**ba) sammenhængen i og den gensidige styrkelse af ledsageforanstaltningerne for at mindske de virkninger, der er omhandlet i litra c)**

**Ændringsforslag 67**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 4 – stk. 1 – litra c**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

c) et skøn over de sandsynlige virkninger af **denne** prisstigning på **husstande** og **navnlig på forekomsten af energifattigdom**, på **mikrovirksomheder og på transportbrugere, herunder navnlig et skøn over og identifikation af** sårbare **husstande**, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere. Disse virkninger skal analyseres med en tilstrækkelig regional opdeling, idet der tages hensyn til elementer såsom adgang til offentlig transport og basale tjenester og identifikation af de mest berørte områder, navnlig fjerntliggende områder og **landdistrikter**

c) et skøn over de sandsynlige virkninger af **en** prisstigning på **energifattigdom** og **mobilitetsfattigdom**, på sårbare **husholdninger**, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere; disse virkninger skal analyseres med en tilstrækkelig regional opdeling, idet der tages hensyn til **særlige nationale forhold og** elementer såsom adgang til offentlig transport og basale tjenester og identifikation af de mest berørte områder, navnlig **områder, der er landdistrikter, øområder, perifere områder, bjergområder, fjerntliggende og mindre tilgængelige områder eller mindre udviklede regioner eller territorier, herunder mindre udviklede bynære områder og regionerne i den yderste periferi, som har behov for særlig opmærksomhed og støtte til omstillingen til klimaneutralitet;**

**Ændringsforslag 68**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 4 – stk. 1 – litra d**

*Kommissionens forslag*

d) hvis planen omfatter foranstaltninger som omhandlet i artikel 3, stk. 2, kriterierne for identifikation af støtteberettigede endelige modtagere, angivelsen af den planlagte tidsfrist for de pågældende foranstaltninger og begrundelsen herfor på grundlag af et kvantitativt skøn og en kvalitativ redegørelse for, hvordan foranstaltningerne i planen forventes at mindske energi- og **transportfattigdommen** og husstandes, mikrovirksomheders og transportbrugerers sårbarhed over for en stigning i priserne på brændstoffer til vejtransport og brændsel til opvarmning

*Ændringsforslag*

d) hvis planen omfatter foranstaltninger som omhandlet i artikel 3, stk. 2, kriterierne for identifikation af støtteberettigede endelige modtagere, angivelsen af den planlagte tidsfrist for de pågældende foranstaltninger og begrundelsen herfor på grundlag af et kvantitativt skøn og en kvalitativ redegørelse for, hvordan foranstaltningerne i planen forventes at mindske energi- og **mobilitetsfattigdommen** og husstandes, mikrovirksomheders og transportbrugerers sårbarhed over for en stigning i priserne på brændstoffer til vejtransport og brændsel til opvarmning **samt en begrundelse for, hvordan disse foranstaltninger supplerer medlemsstaternes eksisterende aktiviteter med henblik herpå**

**Ændringsforslag 69**

**Forslag til forordning  
Artikel 4 – stk. 1 – litra e**

*Kommissionens forslag*

e) påtænkte delmål og mål og en vejledende tidsplan for gennemførelse af de foranstaltninger og investeringer, som skal være afsluttet senest den 31. juli 2032

*Ændringsforslag*

e) påtænkte delmål og mål og en vejledende tidsplan for gennemførelse af de foranstaltninger og investeringer, som skal være afsluttet **ved hver toårig integreret national energi- og klimaforløbsrapport i henhold til artikel 23 og** senest den 31. juli 2032

**Ændringsforslag 70**

**Forslag til forordning  
Artikel 4 – stk. 1 – litra e a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**ea) en vejledende tidsplan, hvor det er**

*relevant, for støtte til køretøjer i  
overensstemmelse med artikel 6, stk. 2,  
litra d)*

## Ændringsforslag 71

### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 – litra e b (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*eb) hvordan foranstaltningerne og  
investeringerne, hvor det er relevant,  
fremmer bæredygtige job af høj kvalitet*

## Ændringsforslag 72

### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 – litra i

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

i) ordningerne for den pågældende medlemsstats effektive overvågning og gennemførelse af planen, navnlig de foreslåede delmål og mål, herunder indikatorer for gennemførelsen af foranstaltninger og investeringer, som, hvor det er relevant, skal være dem, der er tilgængelige hos EU's statistiske kontor (Eurostat) og det europæiske observatorium for energifattigdom som identificeret i Kommissionens henstilling 2020/1563<sup>54</sup> om energifattigdom

i) ordningerne for den pågældende medlemsstats effektive overvågning og gennemførelse af planen, ***der skal iværksættes i tæt samråd med myndigheder, økonomiske partnere og arbejdsmarkedets parter og civilsamfundsorganisationer på lokalt og regionalt niveau i overensstemmelse med national lovgivning og praksis***, navnlig de foreslåede delmål og mål, herunder indikatorer for gennemførelsen af foranstaltninger og investeringer, som, hvor det er relevant, skal være dem, der er tilgængelige hos EU's statistiske kontor (Eurostat) og det europæiske observatorium for energifattigdom som identificeret i Kommissionens henstilling 2020/1563<sup>54</sup> om energifattigdom

---

<sup>54</sup> EUT L 357 af 27.10 2020, s. 35.

---

<sup>54</sup> EUT L 357 af 27.10 2020, s. 35.

## Ændringsforslag 73

**Forslag til forordning**  
**Artikel 4 – stk. 1 – litra j**

*Kommissionens forslag*

j) med henblik på udarbejdelse og, hvor den er tilgængelig, gennemførelse af planen en sammenfatning af høringsprocessen, der er gennemført i overensstemmelse med artikel 10 i forordning (EU) 2018/1999 og de nationale retlige rammer, for lokale og regionale myndigheder, arbejdsmarkedets parter, civilsamfundsorganisationer, ungdomsorganisationer og andre relevante interessenter, og hvordan interessenternes input afspejles i planen

*Ændringsforslag*

j) med henblik på udarbejdelse og, hvor den er tilgængelig, gennemførelse af planen en sammenfatning af høringsprocessen, der er gennemført i overensstemmelse med artikel 10 i forordning (EU) 2018/1999, **artikel 8 i forordning (EU) 2021/1060** og de nationale retlige rammer, for lokale og regionale myndigheder, arbejdsmarkedets parter, civilsamfundsorganisationer, ungdomsorganisationer og andre relevante interessenter, og hvordan interessenternes input afspejles i planen **såvel som deres specifikke roller i forbindelse med udformningen, gennemførelsen og overvågningen**

**Ændringsforslag 74**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 4 – stk. 1 – litra k a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**ka) andel af fonden, der er afsat til lokale klimaomstillingsprojekter, som er styret af lokalsamfundet.**

**Ændringsforslag 75**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 4 – stk. 2 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**2a. Kommissionen tillægges beføjelse til senest [indsæt datoen for tre måneder efter nærværende forordnings ikrafttræden] at vedtage en delegeret retsakt i overensstemmelse med artikel 25,**

*som skal supplere denne forordning med henblik på at fastsætte en skabelon, på grundlag af hvilken medlemsstater skal udarbejde deres planer.*

## Ændringsforslag 76

### Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 2 – indledning

#### *Kommissionens forslag*

2. Udbetalingen af støtte **er betinget** af, **at** de delmål og mål for foranstaltninger og investeringer, der er fastsat i planerne, **er nået**. Disse delmål og mål skal være forenelige med EU's klimamål og navnlig omfatte:

#### *Ændringsforslag*

2. Udbetalingen af støtte **skal ske i overensstemmelse med de indikerede omkostninger for opnåelse** af de delmål og mål for foranstaltninger og investeringer, der er fastsat i planerne **i overensstemmelse med artikel 6**. Disse delmål og mål skal være forenelige med EU's klimamål, **være på linje med principperne i den europæiske søjle for sociale rettigheder** og navnlig omfatte:

## Ændringsforslag 77

### Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 2 – litra b

#### *Kommissionens forslag*

b) renovering af bygninger

#### *Ændringsforslag*

b) renovering af bygninger, **herunder ved at bidrage til opfyldelse af de renoveringskrav, der er fastsat i direktiv .../... [ om bygningers energimæssige ydeevne (omarbejdning) [2021/0426(COD)]];**

## Ændringsforslag 78

### Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 2 – litra c

#### *Kommissionens forslag*

c) **nul- og lavemissionsmobilitet og -**

#### *Ændringsforslag*

c) **mobilitet og transport i**

*transport*

*overensstemmelse med artikel 6*

### Ændringsforslag 79

#### Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 2 – litra d

*Kommissionens forslag*

d) reduktion af drivhusgasemissioner

*Ændringsforslag*

d) reduktion af drivhusgasemissioner *med det formål gradvist at udfase og ikke forlænge afhængigheden af fossile brændstoffer og undgå fastlåsning af kulstof i forbindelse med foranstaltninger og investeringer i overensstemmelse med artikel 6*

### Ændringsforslag 80

#### Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 2 – litra e

*Kommissionens forslag*

e) nedbringelse af antallet af sårbare husstande, *navnlig* husstande, *der er ramt af* energifattigdom, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere, herunder i landdistrikter og *fjerntliggende* områder.

*Ændringsforslag*

e) nedbringelse af antallet af sårbare husstande, *dvs.* husstande *i eller i risiko for* energifattigdom, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere, herunder i landdistrikter, *øsamfund, perifere områder, bjergområder, fjerntliggende og mindre tilgængelige områder eller mindre udviklede regioner eller territorier, herunder mindre udviklede bynære områder og regioner i den yderste periferi, som har behov for særlig opmærksomhed og støtte til omstillingen til klimaneutralitet*

### Ændringsforslag 81

#### Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 2 – litra e a (nyt)



**ea) bidrag til bæredygtige job af høj kvalitet, hvor det er relevant.**

## **Ændringsforslag 82**

### **Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 3**

*Kommissionens forslag*

3. Fonden skal kun støtte de foranstaltninger og investeringer, der følger princippet om "ikke at gøre væsentlig skade" som nævnt i artikel 17 i **forordning (EU) 2020/852**.

*Ændringsforslag*

3. Fonden skal kun støtte de foranstaltninger og investeringer, der **er forenelige med de i rammen for forordning (EU) 2020/852<sup>1a</sup> fastsatte tekniske kriterier** og følger princippet om "ikke at gøre væsentlig skade" som nævnt i artikel 17 i **den pågældende forordning**.

**Modtagere af midler fra fonden skal overholde gældende EU-ret og national lovgivning om sociale og arbejdsmarkedsmæssige rettigheder.**

---

**<sup>1a</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852 af 18. juni 2020 om fastlæggelse af en ramme til fremme af bæredygtige investeringer og om ændring af forordning (EU) 2019/2088.**

## **Ændringsforslag 83**

### **Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 1**

*Kommissionens forslag*

1. Medlemsstaterne kan medtage omkostningerne forbundet med foranstaltninger, der yder midlertidig direkte indkomststøtte til sårbare husstande og sårbare **husstande**, som er **transportbrugere**, for at absorbere

*Ændringsforslag*

1. Medlemsstaterne kan medtage omkostningerne forbundet med foranstaltninger, der yder midlertidig direkte indkomststøtte, **herunder nedsættelse af skatter og afgifter på elektricitet som en**

stigningen i priserne på brændstoffer til vejtransport og brændsel til opvarmning. **Denne støtte skal reduceres over tid og begrænses til den direkte virkning af emissionshandelen for bygninger og vejtransport. Berettigelsen til en sådan direkte indkomststøtte ophører inden for de frister, der er fastsat i artikel 4, stk. 1, litra d).**

**overgangsforanstaltning**, til sårbare husstande og sårbare **transportbrugere**, som er **ramt af energifattigdom eller mobilitetsfattigdom**, for at absorbere stigningen i priserne på brændstoffer til vejtransport og brændsel til opvarmning. **En sådan støtte udgør mellemliggende støtte til disse sårbare husstande, der falder med tiden, med forbehold af gennemførelsen af strukturelle foranstaltninger eller investeringer med langvarige virkninger med henblik på effektivt at løfte disse modtagere ud af energi- og mobilitetsfattigdom. En sådan støtte må højst udgøre 40 % af de samlede anslåede omkostninger ved hver plan for perioden 2024-2027 og fastsættes for perioden 2028-2032 i overensstemmelse med den vurdering, som Kommissionen har foretaget i overensstemmelse med artikel 24, stk. 3, med henblik på at udfase denne støtte inden udgangen af 2032.**

## Ændringsforslag 84

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 2 – indledning

#### *Kommissionens forslag*

2. Medlemsstaterne kan medtage omkostningerne forbundet med følgende foranstaltninger og investeringer i planernes anslåede samlede omkostninger, forudsat at de først og fremmest gavner sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder eller sårbare transportbrugere og har til hensigt at:

## Ændringsforslag 85

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 2 – litra a

#### *Ændringsforslag*

2. Medlemsstaterne kan medtage omkostningerne forbundet med følgende foranstaltninger og investeringer **med varige virkninger** i planernes anslåede samlede omkostninger, forudsat at de først og fremmest gavner sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder eller sårbare transportbrugere og har til hensigt at:

*Kommissionens forslag*

a) støtte renovering af bygninger, navnlig for dem, der benytter de dårligste bygninger, herunder i form af finansiel støtte eller skattemæssige incitamenter såsom fradrag af renoveringsomkostninger fra lejen, uafhængigt af ejerskabet til de pågældende bygninger

*Ændringsforslag*

a) støtte **kvalitetspræget omkostnings- og energieffektiv** renovering af bygninger, navnlig **med henblik på opfyldelse af de renoveringskrav, der er fastsat i direktiv .../... [om bygningers energimæssige ydeevne (omarbejdning)] [2021/0426(COD)]** og for dem, der benytter de dårligste bygninger, **med særlig opmærksomhed på lejere og socialt boligbyggeri**, herunder i form af finansiel støtte eller skattemæssige incitamenter såsom fradrag af renoveringsomkostninger fra lejen **eller særlig støtte til renovering af socialt boligbyggeri, med henblik på at lette adgangen til prisoverkommelige energieffektive boliger**, uafhængigt af ejerskabet til de pågældende bygninger

**Ændringsforslag 86**

**Forslag til forordning  
Artikel 6 – stk. 2 – litra a a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

**Ændringsforslag 87**

**Forslag til forordning  
Artikel 6 – stk. 2 – litra b**

*Kommissionens forslag*

b) bidrage til dekarbonisering, herunder elektrificering, af opvarmning og køling af og madlavning i bygninger og integration af energi fra vedvarende **kilder**,

*Ændringsforslag*

aa) **sikre adgang til økonomisk overkommelige energieffektive boliger, herunder ved at tilvejebringe tilstrækkelig energieffektiv og økonomisk overkommelig boligmasse, herunder socialt boligbyggeri**

*Ændringsforslag*

b) bidrage til **omkostningseffektiv** dekarbonisering, herunder elektrificering, af opvarmning og køling af og madlavning i bygninger **ved at sikre adgang til**

der bidrager til opnåelse af energibesparelser

*prismæssigt overkommelige og energieffektive systemer og integration og lagring af energi fra vedvarende energikilder, herunder gennem borgerenergifællesskaber og peer-to-peer-energideling, til at dække enhver resterende efterspørgsel, intelligente interne elinstallationer eller dække tilslutningsomkostninger til intelligente net og alle andre foranstaltninger, der utvetydigt bidrager til opnåelse af energibesparelser samt tilslutning til fjernvarmenet, såsom vouchere, tilskud eller rentefrie lån til investering i produkter og tjenester med henblik på at øge bygningers energimæssige ydeevne eller integrere vedvarende energikilder i bygninger*

## **Ændringsforslag 88**

**Forslag til forordning  
Artikel 6 – stk. 2 – litra b a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*ba) tilvejebringe målrettet, tilgængelig og økonomisk overkommelig information, uddannelse, bevidsthed og rådgivning om omkostningseffektive foranstaltninger og investeringer og tilgængelig støtte til renovering af bygninger og energieffektivitet, samt bæredygtig og prisoverkommelig mobilitet og transportalternativer, herunder gennem energisyn af bygninger, skræddersyede energikonsultationer eller skræddersyede mobilitetsforvaltningstjenester*

## **Ændringsforslag 89**

**Forslag til forordning  
Artikel 6 – stk. 2 – litra c**

*Kommissionens forslag*

c) støtte offentlige og private enheder med hensyn til at udvikle og levere økonomisk overkommelige renoveringsløsninger for energieffektivitet og passende finansieringsinstrumenter i overensstemmelse med fondens sociale mål

*Ændringsforslag*

c) støtte offentlige og private enheder, **herunder udbydere af socialt boligbyggeri, navnlig offentligt-privat samarbejde**, med hensyn til at udvikle og levere **sikre og** økonomisk overkommelige renoveringsløsninger for energieffektivitet og passende finansieringsinstrumenter i overensstemmelse med fondens sociale mål, **herunder intelligente netløsninger**

**Ændringsforslag 90**

**Forslag til forordning  
Artikel 6 – stk. 2 – litra d**

*Kommissionens forslag*

d) **give adgang** til **nul-** og **lavemissionskøretøjer** og **cykler**, herunder finansiel støtte eller skattemæssige incitamerter til køb heraf, samt til passende offentlig og privat infrastruktur såsom lade- og tankløsninger. **Hvad angår** støtte til **lavemissionskøretøjer skal** der **fremlægges** en tidsplan for en gradvis reduktion af støtten

*Ændringsforslag*

d) **yde finansiel støtte eller skattemæssige incitamerter til at forbedre adgangen til nulemissionskøretøjer, samtidig med at den teknologiske neutralitet opretholdes, og til cykler, herunder tilskynde til adgang til og videreudvikling af markedet for brugte nulemissionskøretøjer**, herunder finansiel støtte eller skattemæssige incitamerter til køb heraf, samt til passende offentlig og privat infrastruktur såsom lade- og tankløsninger, **med henblik på** støtte til **køb af nulemissionskøretøjer; støtten begrænses til køretøjer, der er tilgængelige til eller under den gennemsnitlige markedspris for sådanne køretøjer i en medlemsstat i et givet år; foranstaltninger til støtte for lavemissionskøretøjer overvejes primært kun, hvis adgang til nulemissionsmobilitet endnu ikke er mulig, navnlig for landdistrikter, fjerntliggende og mindre tilgængelige områder. Medlemsstaterne forelægger** en tidsplan for en gradvis reduktion af støtten **i overensstemmelse med de tekniske kriterier, der er fastsat af Kommissionen i henhold til Kommissionens delegerede forordning**

## Ændringsforslag 91

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 2 – litra e

#### *Kommissionens forslag*

e) **give fri adgang til offentlig transport eller tilpassede takster for adgang til offentlig transport** samt fremme bæredygtig mobilitet efter behov og fælles mobilitetstjenester

#### *Ændringsforslag*

e) **tilskynde til anvendelse af prismæssigt overkommelig og tilgængelig offentlig nul- og lavemissionstransport samt støtte private og offentlige enheder, herunder kooperativer, med at udvikle og levere bæredygtig mobilitet efter behov, fælles mobilitetstjenester og attraktive aktive mobilitetsmuligheder, navnlig i landdistrikter, øområder, bjergområder, fjerntliggende og mindre tilgængelige områder, i mindre udviklede regioner eller territorier, herunder mindre udviklede bynære områder og regionerne i den yderste periferi**

## Ændringsforslag 92

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 2 a (nyt)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

2a. **Medlemsstaterne fremmer, hvor det er relevant, bæredygtige job af høj kvalitet, når de gennemfører foranstaltninger og investeringer i overensstemmelse med stk. 2.**

## Ændringsforslag 93

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 2 b (nyt)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

2b. **Senest den 31. juli 2023 udstikker Kommissionen retningslinjer for omkostningseffektive foranstaltninger og**

*investeringer i forbindelse med stk. 2. Senest den 31. juli 2026 og derefter hvert andet år evaluerer Kommissionen omkostningseffektiviteten af de foranstaltninger og investeringer, som medlemsstaterne gennemfører som led i deres planer, på grundlag af den toårige integrerede nationale energi- og klimastatusrapport i henhold til artikel 23. Kommissionen aflægger rapport om bedste praksis og tilpasser vejledningen i overensstemmelse hermed.*

## Ændringsforslag 94

### Forslag til forordning Artikel 7 – stk. 1 – indledning

#### *Kommissionens forslag*

1. Fonden **støtter ikke, og planernes anslåede samlede omkostninger omfatter ikke** foranstaltninger i form af direkte indkomststøtte i henhold til artikel 3, stk. 2, i denne forordning til husstande, der allerede drager fordel af:

#### *Ændringsforslag*

1. Fonden **erstatte ikke** foranstaltninger i form af direkte indkomststøtte i henhold til artikel 3, stk. 2, i denne forordning, **i det omfang disse er supplerende og komplementerer den støtte, der ydes til** husstande, der allerede drager fordel af:

## Ændringsforslag 95

### Forslag til forordning Artikel 7 – stk. 1 – litra a

#### *Kommissionens forslag*

a) offentlige indgreb i prisniveauet for de brændstoffer, **der er omfattet af kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF**

#### *Ændringsforslag*

a) fra offentlig intervention i prisniveauet for brændsel, **der anvendes til forbrænding til opvarmning og køling af bygninger eller vejtransport**

## Ændringsforslag 96

### Forslag til forordning Artikel 7 – stk. 2

### *Kommissionens forslag*

2. Hvis det af den pågældende medlemsstat i planen godtgøres, at de offentlige indgreb, der er omhandlet i stk. 1, ikke fuldt ud opvejer den prisstigning, **der følger af, at sektorerne for bygninger og vejtransport er omfattet af anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF**, kan direkte indkomststøtte medtages i de anslåede samlede omkostninger inden for rammerne af prisstigningen, som ikke fuldt ud udlignes.

### **Ændringsforslag 97**

#### **Forslag til forordning Artikel 8 – stk. 1**

### *Kommissionens forslag*

Medlemsstaterne kan i de anslåede samlede omkostninger medtage finansiel støtte til andre offentlige eller private enheder end sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere, hvis disse enheder gennemfører foranstaltninger og investeringer, der i sidste ende **gavner** sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere.

### **Ændringsforslag 98**

#### **Forslag til forordning Artikel 8 – stk. 2**

### *Ændringsforslag*

2. Hvis det af den pågældende medlemsstat i planen godtgøres, at de offentlige indgreb, der er omhandlet i stk. 1, ikke fuldt ud opvejer prisstigningen for energi og transport, kan direkte indkomststøtte medtages i de anslåede samlede omkostninger inden for rammerne af prisstigningen, som ikke fuldt ud udlignes.

### *Ændringsforslag*

Medlemsstaterne kan i de anslåede samlede omkostninger medtage finansiel støtte til andre offentlige eller private enheder, **dog med streng udelukkelse af finansielle formidlere**, end sårbare husholdninger, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportanvendelser **i energifattigdom eller mobilitetsfattigdom**, hvis disse enheder gennemfører foranstaltninger og investeringer **på deres vegne, og som** i sidste ende **direkte gavner** disse sårbare husholdninger, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere, **forudsat at disse enheder overholder de sociale og miljømæssige beskyttelsesforanstaltninger, der er omhandlet i artikel 5.**



*Kommissionens forslag*

Medlemsstaterne sørger for de nødvendige lovbestemte og kontraktlige sikkerhedsforanstaltninger for at sikre, at fordelene som helhed overføres til husstandene, mikrovirksomhederne og transportbrugerne.

*Ændringsforslag*

Medlemsstaterne sørger for de nødvendige lovbestemte og kontraktlige sikkerhedsforanstaltninger for at sikre, at fordelene som helhed overføres til husstandene, mikrovirksomhederne og transportbrugerne. ***Sådanne enheder skal overholde kravene om synlighed i henhold til artikel 22a.***

***Kommissionen skal udstede retningslinjer for minimumsprincipper og beskyttelsesforanstaltninger samt fremme bedste praksis.***

**Ændringsforslag 99**

**Forslag til forordning  
Artikel 9 – stk. 1**

*Kommissionens forslag*

1. Finansieringsrammen for gennemførelsen af fonden for perioden **2025-2027** fastsættes til **23 700 000 000** EUR i løbende priser.

*Ændringsforslag*

1. Finansieringsrammen for gennemførelsen af fonden for perioden **[ikrafttrædelsesdato]**-2027 fastsættes til mindst **11 140 000 000 EUR** i løbende priser. ***Fonden suppleres med indtægter fra auktionering af 150 mio. kvoter i overensstemmelse med artikel 30d, stk. 3, i [emissionshandelsdirektivet] [5 250 000 000 vejledende beløb] for denne periode. Denne finansiering gennemføres i overensstemmelse med denne forordning.***

**Ændringsforslag 100**

**Forslag til forordning  
Artikel 9 – stk. 2**

*Kommissionens forslag*

2. Finansieringsrammen for gennemførelsen af fonden for perioden 2028-2032 fastsættes til

*Ændringsforslag*

2. Finansieringsrammen for gennemførelsen af fonden for perioden 2028-2032 ***fastlægges efter en revision af***

**48 500 000 000EUR i løbende priser,** forudsat at der er midler til rådighed under de årlige lofter i den gældende flerårige finansielle ramme, jf. artikel 312 i TEUF.

**denne forordning,** forudsat at beløbene er til rådighed under de årlige lofter i den gældende flerårige finansielle ramme, jf. artikel 312 i TEUF, og vurderingen **og, hvor det er relevant, og hvis betingelserne er opfyldt, en målrettet revision i overensstemmelse med [artikel 30a, stk. 1a] i direktiv 2003/87/EF.**

## Ændringsforslag 101

### Forslag til forordning Artikel 9 – stk. 2 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**2a. Yderligere tildelinger stilles til rådighed med forbehold af den specifikke tekniske justering, der er baseret på udsving i kulstofpriserne, jf. artikel 4b i ... [Rådets forordning (EU, Euratom) 2020/2093<sup>1a</sup> som ændret] for at sikre, at de disponible bevillinger til Den Sociale Klimafond i Unionens budget stiger i takt med kulstofprisen. Forlængelsen af den specifikke tekniske justering, der er baseret på udsving i kulstofpriserne, skal overvejes i forbindelse med forhandlingerne om den gældende flerårige finansielle ramme.**

---

<sup>1a</sup>Rådets forordning (EU, Euratom) 2020/2093 af 17. december 2020 om fastlæggelse af den flerårige finansielle ramme for årene 2021-2027 (EUT L 433I af 22.12.2020, s. 11).

## Ændringsforslag 102

### Forslag til forordning Artikel 9 – stk. 2 b (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**2b. I overensstemmelse med**

*[artikel 30d, stk. 5,] i direktiv 2003/87/EF anvender medlemsstaterne indtægter fra de kvoter, der auktioneres i overensstemmelse med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF, først til national medfinansiering af deres planer og, for så vidt angår eventuelle resterende indtægter, til sociale klimaforanstaltninger og investeringer i overensstemmelse med artikel 6 i denne forordning, bortset fra de indtægter, der er fastsat som egne indtægter i overensstemmelse med artikel 311, stk. 3, i TEUF, og som opføres på Unionens budget som generelle indtægter.*

## **Ændringsforslag 103**

### **Forslag til forordning Artikel 10 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

#### *Artikel 10a*

*Der er særlige udfordringer for ømedlemsstater, øer og regioner i den yderste periferi*

*Ved udarbejdelsen af deres sociale klimaplaner i overensstemmelse med artikel 3 tager medlemsstaterne særligt hensyn til situationen i ømedlemsstater, øer og regioner i den yderste periferi. Ømedlemsstater, øer og regionerne i den yderste periferi står over for alvorlige socioøkonomiske udfordringer som følge af den grønne omstilling til klimaneutralitet og nettonulemissioner, og der skal tages hensyn til deres særlige behov og de sociale virkninger, som de udsættes for. Af denne grund skal der tildes passende mindstebeløb i støtte til disse regioner under hensyntagen til de særlige udfordringer, som de står over for.*

## Ændringsforslag 104

### Forslag til forordning Artikel 12 – stk. 1

#### *Kommissionens forslag*

1. Støtte under fonden supplerer den støtte, der ydes under andre EU-fonde, -programmer og -instrumenter. Foranstaltninger og investeringer, der støttes inden for rammerne af fonden, kan modtage støtte fra andre EU-fonde, -programmer og -instrumenter, forudsat at denne støtte ikke dækker de samme omkostninger.

#### *Ændringsforslag*

1. Støtte fra fonden supplerer **og anvendes i synergi, komplementaritet, sammenhæng og konsekvens** i forhold til den støtte, der ydes under andre EU-fonde, **nationale og, hvor det er relevant, regionale fonde**, programmer og instrumenter, **navnlig moderniseringsfonden, InvestEU-programmet, instrumentet for teknisk støtte, genopretnings- og resiliensfaciliteten og de fonde, der er omfattet af forordning (EU) 2021/1060**. Foranstaltninger og investeringer, der støttes inden for rammerne af fonden, kan modtage støtte fra andre EU-fonde, -programmer og -instrumenter, forudsat at denne støtte ikke dækker de samme omkostninger.

## Ændringsforslag 105

### Forslag til forordning Artikel 13 – stk. 1

#### *Kommissionens forslag*

1. Den maksimale finansielle tildeling beregnes for hver medlemsstat som anført i bilag I og II.

#### *Ændringsforslag*

1. **Med forbehold for artikel 9, stk. 1a**, beregnes den maksimale finansielle tildeling for hver medlemsstat som anført i bilag I og II.

## Ændringsforslag 106

### Forslag til forordning Artikel 13 – stk. 2 a (nyt)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

**2a. Hver medlemsstat kan indgive en**

*anmodning på op til beløbet for sin maksimale finansielle tildeling til at gennemføre sin plan og op til sin maksimale andel af den yderligere tildeling, der stilles til rådighed i henhold til artikel 9, stk. 1a, som anført i bilag II og baseret på den beregningsmetode, der er omhandlet i bilag I.*

## **Ændringsforslag 107**

### **Forslag til forordning Artikel 13 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

#### *Artikel 13a*

#### *Forfinansiering*

- 1. Med forbehold af Kommissionens vedtagelse af den gennemførelsesretsakt, der er omhandlet i artikel 16, stk. 1, i denne forordning, foretager Kommissionen, når en medlemsstat anmoder om forfinansiering sammen med forelæggelsen af planen, en forfinansieringsbetaling på op til 13 % af det finansielle bidrag af den finansielle modydelse, der er omhandlet i artikel [ ] i denne forordning. Uanset artikel 116, stk. 1, i forordning (EU, Euratom) 2018/1046 foretager Kommissionen så vidt muligt den hertil svarende betaling inden for to måneder efter, at Kommissionen har indgået den specifikke retlige forpligtelse, der er omhandlet i nærværende forordnings artikel 18.*
- 2. I tilfælde med forfinansiering som omhandlet i stk. 1 i denne artikel foretages der en forholdsmæssig justering af de finansielle bidrag omhandlet i artikel [ ].*

## **Ændringsforslag 108**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 14 – stk. 1 – afsnit 1 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**Uanset første afsnit bidrager medlemsstaterne med mindst 60 % af de samlede anslåede omkostninger til investeringerne og foranstaltningerne omhandlet i artikel 6, stk. 1, forbundet med deres planer. Bidraget fra medlemsstater med et bruttonationalprodukt (BNP) pr. indbygger i markedspriser på under 65 % af EU-gennemsnittet i perioden 2016-2018 begrænses til højst 40 % af de samlede anslåede omkostninger til de foranstaltninger og investeringer omhandlet i artikel 6, stk. 2, i deres planer.**

**Ændringsforslag 109**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 14 – stk. 2**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

2. Medlemsstaterne anvender **bl.a.** indtægter fra auktionering af deres kvoter i overensstemmelse med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF til deres nationale bidrag til deres planers samlede anslåede omkostninger.

2. Medlemsstaterne anvender **først eventuelle** indtægter fra auktionering af deres kvoter i overensstemmelse med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF til deres nationale bidrag til deres planers samlede anslåede omkostninger.

**Ændringsforslag 110**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 15 – stk. 2 – litra a – nr. i**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

i) om planen udgør en reaktion på den sociale indvirkning på og de udfordringer, som sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare

i) om planen udgør **en passende og effektiv** reaktion på den sociale indvirkning på og de udfordringer, som sårbare husholdninger, sårbare mikrovirksomheder

transportbrugere i den pågældende medlemsstat står over for **ved at etablere det emissionshandelssystem for bygninger og vejtransport, der er oprettet i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF**, navnlig husstande, der er ramt af energifattigdom, under behørig hensyntagen til de udfordringer, der er identificeret i Kommissionens vurderinger af ajourføringen af den pågældende medlemsstats integrerede nationale energi- og klimaplan og dens fremskridt, jf. artikel 9, stk. 3, og artikel 13 og 29 i forordning (EU) 2018/1999, samt i Kommissionens henstillinger til medlemsstater som udstedt i henhold til artikel 34 i forordning (EU) 2018/1999 med hensyn til det langsigtede mål om klimaneutralitet i EU inden 2050. Dette skal tage hensyn til den pågældende medlemsstats specifikke udfordringer og finansielle tildeling

## Ændringsforslag 111

### Forslag til forordning Artikel 15 – stk. 2 – litra a – nr. i a (nyt)

*Kommissionens forslag*

og sårbare transportbrugere i den pågældende medlemsstat står over for **som følge af virkningerne af omstillingen til klimaneutralitet, herunder CO<sub>2</sub>-prissætning, navnlig for husholdninger, der er ramt af energifattigdom og mobilitetsfattigdom** under behørig hensyntagen til de udfordringer, der er identificeret i Kommissionens vurderinger af ajourføringen af den pågældende medlemsstats integrerede nationale energi- og klimaplan og dens fremskridt, jf. artikel 9, stk. 3, og artikel 13 og 29 i forordning (EU) 2018/1999, samt i Kommissionens henstillinger til medlemsstater som udstedt i henhold til artikel 34 i forordning (EU) 2018/1999 med hensyn til **Unionens klima- og energimål for 2030 og det langsigtede mål om klimaneutralitet i EU inden 2050**. Dette skal tage hensyn til den pågældende medlemsstats specifikke udfordringer og finansielle tildeling

*Ændringsforslag*

**ia) om planen er blevet udarbejdet med en meningsfuld høring af lokale og regionale myndigheder, økonomiske interesseorganisationer og arbejdsmarkedets parter og relevante civilsamfundsorganisationer i overensstemmelse med principperne i den europæiske adfærdskodeks for partnerskaber, der er oprettet ved Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 240/2014**

## Ændringsforslag 112

### Forslag til forordning Artikel 15 – stk. 2 – litra a – nr. ii

*Kommissionens forslag*

ii) hvorvidt planen forventes at sikre, at **ingen foranstaltning eller investering** indeholdt i planen gør væsentlig skade på miljømål, jf. artikel 17 i forordning (EU) 2020/852

*Ændringsforslag*

ii) hvorvidt planen forventes at sikre, at **foranstaltninger og investeringer** indeholdt i planen **ikke gør** væsentlig skade på miljømål, jf. artikel 17 i forordning (EU) 2020/852

**Ændringsforslag 113**

**Forslag til forordning**

**Artikel 15 – stk. 2 – litra a – nr. ii a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**iiia) om modtagerne af fonden overholder gældende EU-ret og national lovgivning om sociale og arbejdsmarkedsmæssige rettigheder**

**Ændringsforslag 114**

**Forslag til forordning**

**Artikel 15 – stk. 2 – litra a – nr. iii**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

iii) om planen indeholder foranstaltninger og investeringer, der bidrager til den grønne omstilling, herunder til at imødegå de udfordringer, der følger heraf, og navnlig til opfyldelsen af EU's klima- og energimål for 2030 og delmål for 2030, der er indeholdt i mobilitetsstrategien.

iii) om planen indeholder **innovative og eksisterende** foranstaltninger og **effektive** investeringer **i løsninger**, der bidrager til den grønne omstilling, herunder til at imødegå de udfordringer, der følger heraf, **håndtering af de sociale virkninger** og navnlig til opfyldelsen af EU's klima- og energimål for 2030 **og 2050** og delmål for 2030, der er indeholdt i mobilitetsstrategien.

**Ændringsforslag 115**

**Forslag til forordning**

**Artikel 15 – stk. 2 – litra b – nr. i**



*Kommissionens forslag*

i) om planen forventes at have en varig indvirkning på de udfordringer, som den tager fat på, og navnlig på sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere, navnlig husstande, der er ramt af energifattigdom, i den pågældende medlemsstat

*Ændringsforslag*

i) om planen forventes at have en varig indvirkning på **Unionens 2030-mål, klimaneutralitet og** de udfordringer, som den tager fat på, og navnlig på sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere, navnlig husstande, der er ramt af energifattigdom **og mobilitetsfattigdom**, i den pågældende medlemsstat

**Ændringsforslag 116**

**Forslag til forordning**

**Artikel 15 – stk. 2 – litra b – nr. iii a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**iiia) om de foranstaltninger og investeringer, som den berørte medlemsstat har foreslået, er internt sammenhængende og fremmer komplementaritet, synergi, sammenhæng og overensstemmelse med andre EU-instrumenter og -programmer**

**Ændringsforslag 117**

**Forslag til forordning**

**Artikel 15 – stk. 2 – litra b – nr. iii b (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**iiib) om planen bidrager til, hvor det er relevant, at skabe bæredygtige job af høj kvalitet**

**Ændringsforslag 118**

**Forslag til forordning**

**Artikel 15 – stk. 2 – litra c – nr. i**

### *Kommissionens forslag*

i) om den begrundelse, der er forelagt af medlemsstaten for planens anslåede samlede omkostninger, er rimelig, plausibel, i overensstemmelse med princippet om omkostningseffektivitet og står mål med den forventede nationale miljømæssige og sociale indvirkning

### *Ændringsforslag*

i) om den begrundelse, der er forelagt af medlemsstaten for planens anslåede samlede omkostninger, er rimelig, plausibel, i overensstemmelse med princippet om omkostningseffektivitet og står mål med den forventede nationale miljømæssige og sociale indvirkning, **idet der samtidig tages hensyn til særlige nationale omstændigheder, som kan påvirke de omkostninger, der anføres i planen**

## **Ændringsforslag 119**

### **Forslag til forordning Artikel 16 – stk. 1 – afsnit 1**

#### *Kommissionens forslag*

På grundlag af vurderingen i henhold til artikel 15 træffer Kommissionen afgørelse om en medlemsstats plan ved hjælp af en gennemførelsesretsakt senest **seks** måneder efter datoen for forelæggelsen af planen i henhold til artikel 3, stk. 1, i denne forordning.

#### *Ændringsforslag*

På grundlag af vurderingen i henhold til artikel 15 træffer Kommissionen afgørelse om en medlemsstats plan ved hjælp af en gennemførelsesretsakt senest **tre** måneder efter datoen for forelæggelsen af planen i henhold til artikel 3, stk. 1, i denne forordning.

## **Ændringsforslag 120**

### **Forslag til forordning Artikel 16 – stk. 1 – afsnit 2 – litra b**

#### *Kommissionens forslag*

b) EU's finansielle tildeling, der tilkendes i overensstemmelse med artikel 13 i denne forordning, og som udbetales i rater, når medlemsstaten på tilfredsstillende vis har nået de relevante delmål og mål, der er fastlagt i forbindelse med gennemførelsen af planen, og som for perioden 2028-2032 er betinget af, at de beløb, der er omhandlet i denne

#### *Ændringsforslag*

b) EU's finansielle tildeling, der tilkendes i overensstemmelse med artikel 13 **og 13a** i denne forordning, og som udbetales i **forfinansiering og** rater, når medlemsstaten på tilfredsstillende vis har nået de relevante delmål og mål, der er fastlagt i forbindelse med gennemførelsen af planen, og som for perioden 2028-2032 er betinget af, at de beløb, der er omhandlet

forordnings artikel 9, stk. 2, er til rådighed under de årlige lofter i den flerårige finansielle ramme, som er omhandlet i artikel 312 i TEUF

i denne forordnings artikel 9, stk. 2, er til rådighed under de årlige lofter i den flerårige finansielle ramme, som er omhandlet i artikel 312 i TEUF

## Ændringsforslag 121

### Forslag til forordning Artikel 16 – stk. 1 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**1a. En medlemsstat kan påbegynde de gennemførelsesforanstaltninger og investeringer, der er fastsat i dens plan, fra den... [indsæt datoen for denne forordnings anvendelse], inden Kommissionen træffer en positiv afgørelse i henhold til stk. 1. Dette berører ikke resultatet af Kommissionens vurdering i henhold til artikel 15 og dens beføjelse til at godkende eller afvise planen. Unionens finansielle tildeling til sådanne igangværende foranstaltninger og investeringer er fortsat betinget af, at planen godkendes ved hjælp af Kommissionens afgørelse, og at en sådan medlemsstat opfylder de relevante delmål og slutmål. Hvis Kommissionen kommer med en positiv vurdering af planen, skal den i stk. 1 omhandlede afgørelse også, hvor det er relevant, omfatte sådanne igangværende foranstaltninger og investeringer og tage hensyn til, at de allerede er ved at blive gennemført.**

## Ændringsforslag 122

### Forslag til forordning Artikel 17 – stk. 1

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

1. Hvis den pågældende medlemsstat ikke længere kan opfylde en social klimaplan, herunder relevante delmål og

1. Hvis den pågældende medlemsstat ikke længere kan opfylde en social klimaplan, herunder relevante delmål og

mål, hverken helt eller delvist, på grund af objektive omstændigheder, **navnlig på grund af de faktiske direkte virkninger af emissionshandelssystemet for bygninger og vejtransport, der er oprettet i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF**, kan den pågældende medlemsstat forelægge Kommissionen en ændring af sin plan, så den kommer til at omfatte de nødvendige og behørigt begrundede ændringer. Medlemsstaterne kan anmode om teknisk støtte til udarbejdelsen af en sådan anmodning.

### Ændringsforslag 123

#### Forslag til forordning Artikel 17 – stk. 1 a (nyt)

##### *Kommissionens forslag*

mål, hverken helt eller delvist, på grund af objektive omstændigheder, kan den pågældende medlemsstat **efter en meningsfuld høring af relevante interessenter i overensstemmelse med principperne i den europæiske adfærdskodeks for partnerskaber, der er oprettet ved Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 240/2014**, forelægge Kommissionen en ændring af sin plan, så den kommer til at omfatte de nødvendige og behørigt begrundede ændringer. Medlemsstaterne kan anmode om teknisk støtte til udarbejdelsen af en sådan anmodning.

##### *Ændringsforslag*

**1a. Hvis der stilles yderligere tildelinger til rådighed i henhold til artikel 9, stk. 1a, kan den berørte medlemsstat forelægge Kommissionen en målrettet ændring af sin plan med henblik på at:**

**a) øge antallet af støttemodtagere eller de omkostninger, der afholdes af en foranstaltning eller investering, der er fastsat i planen**

**b) tilføje foranstaltninger eller investeringer i henhold til artikel 21, stk. 6.**

### Ændringsforslag 124

#### Forslag til forordning Artikel 17 – stk. 3

##### *Kommissionens forslag*

3. Hvis Kommissionen giver en

##### *Ændringsforslag*

3. Hvis Kommissionen giver en

positiv vurdering af den ændrede plan, vedtager den i overensstemmelse med artikel 16, stk. 1, senest tre måneder efter medlemsstatens officielle forelæggelse af den ændrede plan en afgørelse, der angiver årsagerne til dens positive vurdering, ved hjælp af en gennemførelsesretsakt.

positiv vurdering af den ændrede plan, vedtager den i overensstemmelse med artikel 16, stk. 1, senest tre måneder efter medlemsstatens officielle forelæggelse af den ændrede plan en afgørelse, der angiver årsagerne til dens positive vurdering, ved hjælp af en gennemførelsesretsakt. **Hvis en plan ændres som fastsat i stk. 1a, litra a), reduceres denne periode til seks uger.**

## Ændringsforslag 125

### Forslag til forordning Artikel 17 – stk. 5

#### *Kommissionens forslag*

5. Senest den 15. marts 2027 vurderer hver berørt medlemsstat hensigtsmæssigheden af sine planer i lyset af de faktiske direkte virkninger af emissionshandelssystemet for bygninger og vejtransport, der er oprettet i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/087/EF. Disse vurderinger forelægges for Kommissionen som led i den toårige statusrapport i henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2018/1999.

#### *Ændringsforslag*

5. Senest den 15. marts 2027 vurderer hver berørt medlemsstat hensigtsmæssigheden af sine planer i lyset af de faktiske direkte virkninger af **konsekvenserne ved omstillingen henimod klimaneutralitet, herunder ved CO<sub>2</sub>-prissætning**. Disse vurderinger forelægges for Kommissionen som led i den toårige statusrapport i henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2018/1999.

## Ændringsforslag 126

### Forslag til forordning Artikel 18 – stk. 1

#### *Kommissionens forslag*

1. Når Kommissionen har vedtaget en afgørelse som omhandlet i artikel 16, indgår den rettidigt en aftale med den pågældende medlemsstat, der udgør en specifik retlig forpligtelse i henhold til forordning (EU, Euratom) 2018/1046 for perioden 2025-2027. **Denne aftale kan indgås tidligst et år før det år, hvor auktionerne i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF indledes.**

#### *Ændringsforslag*

1. Når Kommissionen har vedtaget en afgørelse som omhandlet i artikel 16, indgår den rettidigt en aftale med den pågældende medlemsstat, der udgør en specifik retlig forpligtelse i henhold til forordning (EU, Euratom) 2018/1046 for perioden **fra ... [datoen for denne forordnings ikrafttræden] indtil 2027.**

## Ændringsforslag 127

### Forslag til forordning Artikel 19 – stk. 4 – afsnit 1

#### *Kommissionens forslag*

Hvis Kommissionen som følge af den vurdering, der er omhandlet i stk. 3, konstaterer, at delmålene og målene som angivet i Kommissionens afgørelse, der er omhandlet i artikel stk. 16, ikke er gennemført på tilfredsstillende vis, suspenderes betalingen af hele eller dele af den finansielle tildeling. Den berørte medlemsstat kan fremsætte sine bemærkninger senest en måned efter meddelelsen af Kommissionens vurdering.

#### *Ændringsforslag*

Hvis Kommissionen som følge af den vurdering, der er omhandlet i stk. 2, konstaterer, at delmålene og målene som angivet i Kommissionens afgørelse, der er omhandlet i artikel stk. 16, ikke er gennemført på tilfredsstillende vis, suspenderes betalingen af hele eller dele af den finansielle tildeling. Det beløb **af den finansielle tildeling**, der er suspenderet, **skal være i overensstemmelse med omkostningerne ved de foranstaltninger, for hvilke delmålene og målene ikke opfyldes på tilfredsstillende vis**. Den berørte medlemsstat kan fremsætte sine bemærkninger senest en måned efter meddelelsen af Kommissionens vurdering.

## Ændringsforslag 128

### Forslag til forordning Artikel 19 – stk. 4 a (nyt)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

**4a. Når Kommissionen konstaterer, at den pågældende medlemsstat i henhold til denne artikel, ikke har sat den lovgivning, de forordninger og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) [åååå/nnn] om ændring af direktiv IVa i direktiv .../.../ EF [(COD) 2003/87/EF], suspenderes udbetalingen af den finansielle tildeling. Suspensionen ophæves først, når den pågældende medlemsstat har sat disse love, forordninger og administrative bestemmelser i kraft**

## Ændringsforslag 129

### Forslag til forordning Artikel 19 – stk. 7

#### *Kommissionens forslag*

7. Hvis den berørte medlemsstat ikke inden for 12 måneder efter datoen for indgåelse af de relevante aftaler, jf. artikel 18, har gjort konkrete fremskridt med opfyldelsen af nogen relevante delmål og mål, opsiges Kommissionen de relevante aftaler, der er omhandlet i artikel 18 og frigør beløbet for den finansielle tildeling. Kommissionen træffer afgørelse om opsigelse af aftaler som omhandlet i artikel 18 efter at have givet den berørte medlemsstat mulighed for at fremsætte sine bemærkninger inden for en frist på to måneder fra meddelelsen af sin vurdering af, at der ikke er gjort konkrete fremskridt.

## Ændringsforslag 130

### Forslag til forordning Artikel 20 – stk. 1

#### *Kommissionens forslag*

1. I forbindelse med gennemførelsen af fonden træffer medlemsstaterne som modtagere af midler fra fonden alle passende foranstaltninger for at beskytte EU's finansielle interesser og for at sikre, at anvendelsen af midler i forbindelse med foranstaltninger og investeringer, som støttes af fonden, overholder gældende EU-ret og national ret, navnlig vedrørende forebyggelse, opdagelse og korrektion af svig, korrupsion og interessekonflikter.

#### *Ændringsforslag*

7. Hvis den berørte medlemsstat ikke inden for 12 måneder efter datoen for indgåelse af de relevante aftaler, jf. artikel 18, har gjort konkrete fremskridt med opfyldelsen af nogen relevante delmål og mål, opsiges Kommissionen de relevante aftaler, der er omhandlet i artikel 18 og frigør beløbet for den finansielle tildeling. ***En eventuel forfinansiering i overensstemmelse med artikel [13a] inddrives fuldt ud.*** Kommissionen træffer afgørelse om opsigelse af aftaler som omhandlet i artikel 18 efter at have givet den berørte medlemsstat mulighed for at fremsætte sine bemærkninger inden for en frist på to måneder fra meddelelsen af sin vurdering af, at der ikke er gjort konkrete fremskridt. Alle frigjorte beløb fordeles forholdsmæssigt mellem andre medlemsstater.

#### *Ændringsforslag*

1. I forbindelse med gennemførelsen af fonden ***respekterer*** medlemsstaterne som modtagere af midler fra fonden ***de grundlæggende værdier, der er nedfældet i artikel 2 i traktaten om Den Europæiske Union, herunder retsstatsprincippet.*** De træffer alle passende foranstaltninger for at beskytte EU's finansielle interesser og for at sikre, at anvendelsen af midler i forbindelse med foranstaltninger og investeringer, som støttes af fonden,

Med henblik herpå sørger medlemsstaterne for et virkningsfuldt og effektivt system til intern kontrol som uddybet i bilag III og tilbagesøgning af beløb, der er udbetalt uberettiget eller anvendt ukorrekt. Medlemsstaterne kan basere sig på deres almindelige nationale budgetforvaltningssystemer.

overholder gældende EU-ret og national ret, navnlig vedrørende **beskyttelse af Unionens budget i tilfælde af tilsidesættelse af retsstatsprincippet**, forebyggelse, opdagelse og korrektion af svig, korrupsion og interessekonflikter. Med henblik herpå sørger medlemsstaterne for et virkningsfuldt og effektivt system til intern kontrol som uddybet i bilag III og tilbagesøgning af beløb, der er udbetalt uberettiget eller anvendt ukorrekt. Medlemsstaterne kan basere sig på deres almindelige nationale budgetforvaltningssystemer.

## Ændringsforslag 131

### Forslag til forordning Artikel 20 – stk. 1 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**1a.** Ved gennemførelsen af fonden træffer Kommissionen alle passende foranstaltninger i overensstemmelse med forordning (EU, Euratom) 2020/2092 for at sikre beskyttelsen af midler i forbindelse med foranstaltninger og investeringer, der støttes af fonden, i tilfælde af brud på retsstatsprincippet i medlemsstaterne. Med henblik herpå sørger Kommissionen for et effektivt internt kontrolsystem og inddrivelse af uretmæssigt udbetalte eller ukorrekt anvendte beløb.

## Ændringsforslag 132

### Forslag til forordning Artikel 20 – stk. 5 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**5a.** Når det konstateres, at krænkelse af retsstatsprincippet i en medlemsstat påvirker eller risikerer at påvirke den



*forsvarlige økonomiske forvaltning af fonden eller beskyttelsen af Unionens finansielle interesser, træffer Kommissionen de hensigtsmæssige forholdsregler i overensstemmelse med forordning (EU, Euratom) 2020/2092, som bl.a. kan omfatte suspension af udbetalinger til de berørte nationale myndigheder. I sådanne tilfælde tager Kommissionen alle nødvendige skridt for at sikre, at de tilsigtede endelige modtagere fra fonden fortsat har adgang til EU-bistand, idet Kommissionen sikrer udbetalingen via lokale og regionale myndigheder, ikkestatslige organisationer eller andre enheder med bevislig kapacitet til at sikre den forsvarlige økonomiske forvaltning af fonden.*

### **Ændringsforslag 133**

#### **Forslag til forordning Artikel 21 – stk. 1 – indledning**

##### *Kommissionens forslag*

Kommissionen og de berørte medlemsstater skal på en måde, der modsvarer deres respektive ansvarsområder, fremme synergier og sikre effektiv koordinering mellem fonden og andre EU-programmer og -instrumenter, herunder InvestEU-programmet, instrumentet for teknisk støtte, genopretnings- og resiliensfaciliteten og de fonde, der er omfattet af forordning (EU) 2021/1060. De skal med henblik herpå:

##### *Ændringsforslag*

Kommissionen og de berørte medlemsstater skal på en måde, der modsvarer deres respektive ansvarsområder, fremme synergier og sikre effektiv koordinering mellem fonden og andre EU-programmer og -instrumenter, herunder **Moderniseringsfonden**, InvestEU-programmet, instrumentet for teknisk støtte, genopretnings- og resiliensfaciliteten og de fonde, der er omfattet af forordning (EU) 2021/1060. De skal med henblik herpå:

### **Ændringsforslag 134**

#### **Forslag til forordning Artikel 21 – stk. 1 – litra a**

*Kommissionens forslag*

a) sikre komplementaritet, synergi, sammenhæng og konsistens mellem de forskellige instrumenter på EU-plan og nationalt plan og, hvor det er relevant, på regionalt plan, både i planlægnings- og gennemførelsesfasen

*Ændringsforslag*

a) sikre komplementaritet, synergi, sammenhæng og konsistens mellem de forskellige instrumenter på EU-plan og nationalt plan og, hvor det er relevant, **på lokalt og** regionalt plan, både i planlægnings- og gennemførelsesfasen

**Ændringsforslag 135**

**Forslag til forordning  
Artikel 21 – stk. 1 – litra c**

*Kommissionens forslag*

c) sikre tæt samarbejde mellem dem, der er ansvarlige for gennemførelse og kontrol på EU-plan, nationalt plan og, hvor det er relevant, regionalt plan for at nå fondens mål.

*Ændringsforslag*

c) sikre tæt samarbejde mellem dem, der er ansvarlige for gennemførelse og kontrol på EU-plan, nationalt plan og, hvor det er relevant, **lokalt og** regionalt plan, **herunder relevante interessenter i overensstemmelse med principperne i den europæiske adfærdskodeks for partnerskaber, der er oprettet ved Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 240/201** for at nå fondens mål.

**Ændringsforslag 136**

**Forslag til forordning  
Artikel 22 – stk. 2**

*Kommissionens forslag*

**2. Modtagere af EU-finansiering skal anerkende denne finansierings oprindelse og sikre synlighed af EU-finansieringen, navnlig når de promoverer tiltagene og deres resultater, ved at give sammenhængende, effektive og forholdsmæssige målrettede oplysninger til forskellige modtagergrupper, herunder medierne og offentligheden.**

*Ændringsforslag*

**udgår**

## Ændringsforslag 137

### Forslag til forordning Artikel 22 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

#### *Artikel 22a*

##### *Synligheden af EU-finansieringen*

- 1. Hver medlemsstat sikrer:*
  - a) synligheden af formidlende enheder og endelige modtagere af EU-støtte i alle aktiviteter vedrørende operationer, der støttes af fonden, herunder ved at vise EU-logoet og*
  - b) kommunikation til EU-borgerne om fondens rolle og resultater gennem en enkelt webportal, som giver adgang til alle programmer, der involverer den pågældende medlemsstat.*
- 2. Medlemsstaterne anerkender og, hvor det er relevant, sikrer, at formidlende enheder anerkender støtte fra fonden og midlernes oprindelse ved:*
  - a) at sikre synligheden af EU-finansieringen for de endelige støttemodtagere og offentligheden, herunder ved at vise Unionens logo og en passende finansieringserklæring med ordlyden "finansieret af Den Europæiske Union – Den Sociale Klimafond" på dokumenter og kommunikationsmateriale vedrørende gennemførelsen af operationen, der er beregnet til de endelige støttemodtagere eller offentligheden*
  - b) på deres officielle websted, hvis et sådant websted findes, og på sociale medier at give en kort beskrivelse af operationen, der står i et rimeligt forhold til støtteniveauet, herunder dens mål og resultater, og fremhæve den finansielle støtte fra Unionen og*
  - c) for operationer, der omfatter finansielle instrumenter, herunder*

*midlertidig direkte indkomststøtte i overensstemmelse med artikel 6, stk. 1, at meddele de endelige modtagere støttebeløbet fra fonden.*

*3. Hvis en medlemsstat ikke opfylder forpligtelserne i stk. 1 og 2, og hvis der ikke er truffet afhjælpende foranstaltninger, anvender Kommissionen under hensyntagen til proportionalitetsprincippet foranstaltninger, der annullerer op til 5 % af den årlige støtte fra fonden til den pågældende medlemsstat.*

## Ændringsforslag 138

### Forslag til forordning Artikel 23 – stk. 1 – indledning

#### *Kommissionens forslag*

1. Hver berørt medlemsstat aflægger hvert andet år rapport til Kommissionen om gennemførelsen af sin plan som led i sin integrerede nationale energi- og klimastatusrapport i henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2018/1999 og i overensstemmelse med samme forordnings artikel 28. De berørte medlemsstater medtager følgende i deres statusrapport:

#### *Ændringsforslag*

1. Hver berørt medlemsstat aflægger hvert andet år rapport til Kommissionen om gennemførelsen af sin plan som led i sin integrerede nationale energi- og klimastatusrapport i henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2018/1999 og i overensstemmelse med samme forordnings artikel 28 **og i en meningsfuld høring af relevante interessenter i overensstemmelse med principperne i den europæiske adfærdskodeks for partnerskaber, der er fastsat ved Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 240/2014.** De berørte medlemsstater medtager følgende i deres statusrapport:

## Ændringsforslag 139

### Forslag til forordning Artikel 23 – stk. 1 – litra a

#### *Kommissionens forslag*

a) detaljerede kvantitative oplysninger om antallet af husstande, der er ramt af

#### *Ændringsforslag*

a) detaljerede kvantitative oplysninger om antallet af husstande, **der er ramt af**

energifattigdom

**energi- og transportfattigdom, navnlig sårbare husholdninger, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere**

### Ændringsforslag 140

**Forslag til forordning  
Artikel 23 – stk. 1 – litra a a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**aa) detaljerede oplysninger om anvendelsen af definitionen af energi- og mobilitetsfattigdom i overensstemmelse med artikel 2, stk. 2 og 2a, på grundlag af konkrete og målbare kriterier**

### Ændringsforslag 141

**Forslag til forordning  
Artikel 23 – stk. 1 – litra b**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

b) ***hvis det er relevant***, detaljerede oplysninger om fremskridt hen imod det nationale vejledende *mål* om at nedbringe antallet af husstande, der er ramt af energifattigdom

b) detaljerede oplysninger om fremskridt hen imod det nationale vejledende ***mål og målsætninger*** om at reducere antallet af husstande, ***der lever i energifattigdom og mobilitetsfattigdom, navnlig sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere.***

### Ændringsforslag 142

**Forslag til forordning  
Artikel 23 – stk. 1 – litra c**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

c) detaljerede oplysninger om resultaterne af foranstaltningerne og investeringerne i planen

c) detaljerede oplysninger om resultaterne af foranstaltningerne og investeringerne, ***navnlig med hensyn til den opnåede emissionsreduktion og***

*antallet af personer, der drager fordel af foranstaltningerne i planen*

### **Ændringsforslag 143**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 23 – stk. 1 – litra c a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*ca) en redegørelse for, hvordan foranstaltningerne i planen forventes at bidrage til ligestilling mellem kønnene og lige muligheder for alle og integration af disse mål i overensstemmelse med princip 2 og 3 i den europæiske søjle for sociale rettigheder, De Forenede Nationers verdensmål for bæredygtig udvikling nr. 5 og, hvor det er relevant, den nationale ligestillingsstrategi*

### **Ændringsforslag 144**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 23 – stk. 1 – litra c b (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*cb) detaljerede oplysninger om andelen og målretningen af den direkte indkomststøtte i planen*

### **Ændringsforslag 145**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 23 – stk. 1 – litra f**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

f) i 2027 en vurdering af planen som omhandlet i artikel 17, stk. 5, i lyset af de faktiske direkte virkninger af emissionshandelssystemet *for bygninger og vejtransport*, der er oprettet i henhold til *kapitel IVa* i direktiv 2003/87/EF

f) i 2027 en vurdering af planen som omhandlet i artikel 17, stk. 5, i lyset af de faktiske direkte virkninger af emissionshandelssystemet, etableret i henhold til direktiv 2003/87/EF

## Ændringsforslag 146

### Forslag til forordning Artikel 23 – stk. 2 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**2a. Kommissionen overvåger andelen af omkostningerne relateret til returneringen af kvoter i henhold til i henhold til kapitel IVa i direktiv.../.../EF [(COD) 2021/0211], der absorberes af brændstofleverandører og væltes over på de endelige forbrugere. Kommissionen aflægger hvert år rapport om sine konklusioner til Europa-Parlamentet.**

## Ændringsforslag 147

### Forslag til forordning Artikel 23 – stk. 4

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

4. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 25 med henblik på at supplere denne forordning til fastlæggelse af de fælles indikatorer, der skal anvendes til rapportering om fremskridt og med henblik på overvågning og evaluering af fonden med hensyn til opfyldelsen af målene i artikel 1.

4. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 25 med henblik på at supplere denne forordning til fastlæggelse af de fælles indikatorer, der skal anvendes til rapportering om fremskridt og med henblik på overvågning og evaluering af fonden med hensyn til opfyldelsen af målene i artikel 1, **herunder en skabelon, som medlemsstaterne skal basere deres indberetning på. Kommissionen vedtager disse delegerede retsakter senest ...[tre måneder efter datoen for nærværende forordnings ikrafttræden].**

## Ændringsforslag 148

### Forslag til forordning Artikel 23 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**Artikel 23a**

**Gennemsigtighed**

- 1. Kommissionen fremsender de planer, som medlemsstaterne har indsendt, og de beslutninger, som Kommissionen har offentliggjort, samtidig og på lige fod til Europa-Parlamentet og Rådet uden unødigt forsinkelse.**
- 2. Oplysninger, som Kommissionen fremsender til Rådet eller dets forberedende organer inden for rammerne af denne forordning eller i forbindelse med gennemførelsen heraf, stilles til rådighed for Europa-Parlamentet samtidigt, om nødvendigt under hensyntagen til aftaler om fortrolighed.**
- 3. Kommissionen forelægger de kompetente udvalg i Europa-Parlamentet en oversigt over sine foreløbige resultater vedrørende tilfredsstillende opfyldelse af de relevante delmål og mål i de planer, medlemsstaterne har fremsendt.**
- 4. De kompetente udvalg i Europa-Parlamentet kan opfordre Kommissionen til at fremlægge oplysninger om status for Kommissionens vurdering af planerne.**

**Ændringsforslag 149**

**Forslag til forordning  
Artikel 23 b (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**Artikel 23b**

**Social klimadialog**

- 1. For at styrke dialogen mellem EU-institutionerne, navnlig Europa-Parlamentet, Rådet og Kommissionen, og for at sikre større gennemsigtighed og**



*ansvarlighed kan Europa-Parlamentets kompetente udvalg to gange om året indbyde Kommissionen til at drøfte følgende spørgsmål:*

- a) de planer, som medlemsstaterne har forelagt*
- b) Kommissionens vurdering af de planer, som medlemsstaterne har forelagt*
- c) status for opfyldelsen af delmålene og målene i de planer, som medlemsstaterne har forelagt*
- d) betalings-, suspensions- og afslutningsprocedurer, herunder fremsatte bemærkninger og afhjælpende foranstaltninger truffet af medlemsstaterne for at sikre en tilfredsstillende opfyldelse af delmålene og målene*
- e) alle andre relevante oplysninger og dokumenter, som Kommissionen forelægger Europa-Parlamentets kompetente udvalg i forbindelse med gennemførelsen af fonden.*

*2. Europa-Parlamentet kan give udtryk for sine synspunkter i beslutninger vedrørende de spørgsmål, der er omhandlet i stk. 1.*

*3. Kommissionen tager hensyn til alle elementer, der opstår som følge af de synspunkter, der kommer til udtryk gennem den sociale klimadialog, herunder Europa-Parlamentets beslutninger, hvis sådanne fremlægges.*

## **Ændringsforslag 150**

### **Forslag til forordning Artikel 24 – stk. 1**

#### *Kommissionens forslag*

1. Senest den 1. juli **2028** forelægger Kommissionen Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale

#### *Ændringsforslag*

1. Senest den 1. juli **2026** forelægger Kommissionen Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale

Udvalg og Regionsudvalget en evalueringsrapport om fondens gennemførelse og funktion.

Udvalg og Regionsudvalget en evalueringsrapport om fondens gennemførelse og funktion **indtil denne dato, navnlig under hensyntagen til resultaterne af de første rapporter, som medlemsstaterne har forelagt i henhold til artikel 23.**

## Ændringsforslag 151

### Forslag til forordning Artikel 24 – stk. 2 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**2a. For hvert år, hvor fonden er aktiv, fremlægger Kommissionen en rapport for Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget om CO2-reduktionen som følge af investeringer i bygningers energieffektivitet, integration af energi fra vedvarende kilder og bedre adgang til nul- og lavemissionsmobilitet og -transport.**

## Ændringsforslag 152

### Forslag til forordning Artikel 24 – stk. 3

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

3. Evalueringsrapporten skal navnlig indeholde en vurdering af, i hvor stort omfang fondens mål som fastsat i artikel 1 er nået, samt af effektiviteten af ressourceudnyttelsen og EU-merværdien. Den tager hensyn til den fortsatte relevans af alle de mål og tiltag, der er fastsat i artikel 6, i lyset af indvirkningen på drivhusgasemissioner fra emissionshandelssystemet **for bygninger og vejtransport** i henhold til **kapitel IVa** i direktiv 2003/87/EF og af de nationale foranstaltninger, der er truffet for at

3. Den evalueringsrapport, **der er omhandlet i stk. 1**, indeholder navnlig en vurdering af:

opfylde medlemsstaternes bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842<sup>63</sup>. Den tager endvidere hensyn til den fortsatte relevans af fondens finansieringsramme hvad angår den mulige udvikling med hensyn til auktionering af kvoter under emissionshandelssystemet **for bygninger og vejtransport** i henhold til **kapitel IVa** i direktiv 2003/87/EF og andre relevante overvejelser.

a) i hvor stort omfang fondens mål som fastsat i artikel 1 er nået, samt af effektiviteten af ressourceudnyttelsen og EU-merværdien.

**b) for hvert enkelt land fremskridtene med og virkningen af gennemførelsen af strukturelle investeringer og foranstaltninger og anvendelsen af den direkte indkomststøtte i lyset af opfyldelsen af delmålene og målene i planerne og det efterfølgende behov for og det krævede niveau for direkte indkomststøtte i den forbindelse i henhold til reglerne i artikel 6, stk. 1, for perioden 2028-2032**

**c) anvendelsen af definitionerne af energi- og mobilitetsfattigdom som indberettet af medlemsstaterne i overensstemmelse med artikel 23, stk. 1aa, og hvorvidt en mere detaljeret tilgang kan være nødvendig i fremtiden, og, hvor det er relevant, forelægge et forslag for Europa-Parlamentet og Rådet**

Den tager hensyn til den fortsatte relevans af alle de mål og tiltag, der er fastsat i artikel 6, i lyset af indvirkningen på drivhusgasemissioner fra emissionshandelssystemet i henhold til direktiv 2003/87/EF og af de nationale foranstaltninger, der er truffet for at opfylde medlemsstaternes bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842<sup>63</sup>. Den tager endvidere hensyn til den fortsatte relevans

af fondens finansieringsramme hvad angår den mulige udvikling med hensyn til auktionering af kvoter under emissionshandelssystemet i henhold til direktiv 2003/87/EF og andre relevante overvejelser. Som en del af evalueringsrapporten, jf. stk. 1, overvejer Kommissionen også at forlænge den specifikke tekniske justering baseret på udsvingene i kulstofprisen som omhandlet i artikel 9 i forbindelse med forhandlingerne om den næste flerårige finansielle ramme.

---

<sup>63</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26).

---

<sup>63</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26).

## Ændringsforslag 153

### Forslag til forordning Artikel 25 – stk. 2

#### *Kommissionens forslag*

2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 23, stk. 4, tillægges Kommissionen for en ubegrænset periode.

#### *Ændringsforslag*

2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. **artikel 4, stk. 2a, og** artikel 23, stk. 4, tillægges Kommissionen for en ubegrænset periode.

## Ændringsforslag 154

### Forslag til forordning Artikel 25 – stk. 3

#### *Kommissionens forslag*

3. Den i artikel 23, stk. 4, omhandlede delegation af beføjelser kan til enhver tid tilbagekaldes af Europa-Parlamentet eller

#### *Ændringsforslag*

3. De delegerede beføjelser, der er omhandlet i **artikel 4, stk. 2a og artikel 23, stk. 4**, kan når som helst tilbagekaldes af

Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i Den Europæiske Unions Tidende eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.

Europa-Parlamentet eller Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i Den Europæiske Unions Tidende eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.

## Ændringsforslag 155

### Forslag til forordning Artikel 26 – stk. 2

#### *Kommissionens forslag*

Den anvendes fra den dato, hvor medlemsstaterne sætter de nødvendige love, bestemmelser og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) [åååå/nnn]<sup>64</sup> om ændring af direktiv 2003/87/EF for så vidt angår kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF.

---

<sup>64</sup> [Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) åååå/nnnn.... (*EUT* .....)] [*Direktiv til ændring af direktiv 2003/87/EF.*]

## Ændringsforslag 156

### Forslag til forordning Bilag I – afsnit 9

#### *Kommissionens forslag*

For medlemsstater med et BNI pr. indbygger på under 90 % af EU-27-værdien kan ikke være lavere end andelen af referenceemissioner i henhold til artikel 4, stk. 2, i forordning (EU) 2018/842 for de sektorer, der er omfattet af [kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF] i gennemsnit for

#### *Ændringsforslag*

#### *udgår*

***For alle medlemsstater kan  $a_i$  ikke være lavere end 0,07 % af summen af finansieringsrammerne, jf. artikel 9, stk. 1 og 2.*** For medlemsstater med et BNI pr. indbygger på under 90 % af EU-27-værdien kan  $a_i$  ikke være lavere end andelen af referenceemissioner i henhold

perioden 2016-2018. i de medlemsstater, hvis BNI pr. indbygger ligger over EU-27-værdien, justeres forholdsmæssigt for at sikre, at summen af al er lig med 100 %.

til artikel 4, stk. 2, i forordning (EU) 2018/842 for de sektorer, der er omfattet af [kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF] i gennemsnit for perioden 2016-2018. i de medlemsstater, hvis BNI pr. indbygger ligger over EU-27-værdien, justeres forholdsmæssigt for at sikre, at summen af  $\alpha_i$  er lig med 100 %.

## Ændringsforslag 157

### Forslag til forordning Bilag II – punkt 1 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

***Yderligere tildelinger i henhold til artikel 9, stk. 1a, vil blive tildelt medlemsstaterne på grundlag af følgende andel.***

#### ***Maksimal finansiel tildeling pr EU-medlemsstat***

<b><i>Medlemsstat</i></b>	<b><i>Andel i % af det samlede bidrag</i></b>	<b><i>I ALT [ikrafttrædelses datoen]-2032 (i EUR, løbende priser)</i></b>	<b><i>Beløb for [ikrafttrædelses datoen]-2027 (i EUR, løbende priser)</i></b>	<b><i>Beløb for 2028-2032 (i EUR, løbende priser)</i></b>
<b><i>Belgien</i></b>	<b><i>2,56</i></b>	<b><i>[1 844 737 639]</i></b>	<b><i>[605 544 073]</i></b>	<b><i>[1 239 193 566]</i></b>
<b><i>Bulgarien</i></b>	<b><i>3,85</i></b>	<b><i>[2 778 104 958]</i></b>	<b><i>[911 926 420]</i></b>	<b><i>[1 866 178 538]</i></b>
<b><i>Tjekkiet</i></b>	<b><i>2,40</i></b>	<b><i>[1 735 707 679]</i></b>	<b><i>[569 754 460]</i></b>	<b><i>[1 165 953 219]</i></b>
<b><i>Danmark</i></b>	<b><i>0,50</i></b>	<b><i>[361 244 536]</i></b>	<b><i>[118 580 270]</i></b>	<b><i>[242 664 266]</i></b>
<b><i>Tyskland</i></b>	<b><i>8,19</i></b>	<b><i>[5 910 983 488]</i></b>	<b><i>[1 940 308 984]</i></b>	<b><i>[3 970 674 504]</i></b>
<b><i>Estland</i></b>	<b><i>0,29</i></b>	<b><i>[207 004 992]</i></b>	<b><i>[67 950 392]</i></b>	<b><i>[139 054 600]</i></b>
<b><i>Irland</i></b>	<b><i>1,02</i></b>	<b><i>[737 392 966]</i></b>	<b><i>[242 052 816]</i></b>	<b><i>[495 340 150]</i></b>
<b><i>Grækenland</i></b>	<b><i>5,52</i></b>	<b><i>[3 986 664 037]</i></b>	<b><i>[1 308 641 796]</i></b>	<b><i>[2 678 022 241]</i></b>
<b><i>Spanien</i></b>	<b><i>10,53</i></b>	<b><i>[7 599 982 898]</i></b>	<b><i>[2 494 731 228]</i></b>	<b><i>[5 105 251 670]</i></b>
<b><i>Frankrig</i></b>	<b><i>11,20</i></b>	<b><i>[8 087 962 701]</i></b>	<b><i>[2 654 912 964]</i></b>	<b><i>[5 433 049 737]</i></b>
<b><i>Kroatien</i></b>	<b><i>1,94</i></b>	<b><i>[1 403 864 753]</i></b>	<b><i>[460 825 411]</i></b>	<b><i>[943 039 343]</i></b>
<b><i>Italien</i></b>	<b><i>10,81</i></b>	<b><i>[7 806 923 117]</i></b>	<b><i>[2 562 660 358]</i></b>	<b><i>[5 244 262 759]</i></b>
<b><i>Cypern</i></b>	<b><i>0,20</i></b>	<b><i>[145 738 994]</i></b>	<b><i>[47 839 531]</i></b>	<b><i>[97 899 463]</i></b>
<b><i>Letland</i></b>	<b><i>0,71</i></b>	<b><i>[515 361 901]</i></b>	<b><i>[169 170 042]</i></b>	<b><i>[346 191 859]</i></b>
<b><i>Litauen</i></b>	<b><i>1,02</i></b>	<b><i>[738 205 618]</i></b>	<b><i>[242 319 573]</i></b>	<b><i>[495 886 046]</i></b>

<i>Luxembourg</i>	0,10	[73 476 421]	[24 118 991]	[49 357 430]
<i>Ungarn</i>	4,33	[3 129 860 199]	[1 027 391 783]	[2 102 468 416]
<i>Malta</i>	0,01	[5 112 942]	[1 678 348]	[3 434 594]
<i>Nederlandene</i>	1,11	[800 832 270]	[262 877 075]	[537 955 195]
<i>Østrig</i>	0,89	[643 517 259]	[211 237 660]	[432 279 599]
<i>Polen</i>	17,61	[12 714 118 688]	[4 173 471 093]	[8 540 647 595]
<i>Portugal</i>	1,88	[1 359 497 281]	[446 261 573]	[913 235 708]
<i>Rumænien</i>	9,26	[6 682 901 998]	[2 193 694 977]	[4 489 207 021]
<i>Slovenien</i>	0,55	[397 623 987]	[130 522 001]	[267 101 985]
<i>Slovakiet</i>	2,36	[1 701 161 680]	[558 414 568]	[1 142 747 112]
<i>Finland</i>	0,54	[386 966 933]	[127 023 772]	[259 943 161]
<i>Sverige</i>	0,62	[445 050 067]	[146 089 842]	[298 960 225]
<i>EU27</i>	100%	[72 200 000 000]	[23 700 000 000]	[48 500 000 000]

## BEGRUNDELSE

### A. Baggrund

Forordningen om Den Sociale Klimafond er en del af Kommissionens bredere indsats under den europæiske grønne pagt for at reducere drivhusgasemissionerne i Den Europæiske Union med 55 % i 2030 i forhold til 1990 og sikre, at alle europæiske borgere er i stand til at gennemføre denne energiomstilling. Denne fond er forbundet med Kommissionens forslag om oprettelse af et nyt europæisk emissionshandelssystem<sup>1</sup> (ETS2) til dækning af emissioner fra bygninger og vejtransport på to måder:

- Indtægter fra det nye emissionshandelssystem anvendes til finansiering af fonden og medfinansiering af foranstaltninger i relation til Den Sociale Klimafond, der gennemføres af medlemsstaterne.
- Fonden hjælper sårbare borgere, husholdninger og virksomheder, som påvirkes uforholdsmæssigt hårdt af det nye emissionshandelssystem.

Fondens eksistensberettigelse er derfor at støtte sårbare borgere, husholdninger og virksomheder samt sårbare transportbrugere med at gennemføre klimaomstillingen og blive mere bæredygtigt i deres forbrug gennem konkrete foranstaltninger.

Der er planlagt to typer foranstaltninger: for det første konkrete investeringer, der har til formål at dekarbonisere vejtransport- og byggesektoren; for det andet midlertidig direkte indkomst-/social støtte som et sikkerhedsnet for dem, der ikke har tilstrækkelige og økonomisk overkommelige lavemissionsalternativer, og som vil blive hårdest ramt af CO<sub>2</sub>-prisstigninger.

Ud over at være en klimafond har Den Sociale Klimafond en grundlæggende social dimension. Disse to aspekter gør tilsammen EU's grønne omstilling til en socialt retfærdig omstilling. Samtidig med at Den Sociale Klimafond bekæmper de enorme udfordringer i forbindelse med klimaændringerne, er den også et vigtigt redskab til at undgå uforholdsmæssigt store ulemper for lavindkomst- og mellemindkomstborgere, der risikerer energi- og transportfattigdom, og dermed understøtte EU's bestræbelser på at udvikle sig til en grønnere økonomi gennem en omstilling, der "ikke lader nogen i stikken"<sup>2</sup>.

### B. Mål og omfang

Kommissionen anslår, at husholdningerne vil bruge mellem 0,7 og 0,8 procentpoint mere på deres energiregninger som anført i Kommissionens konsekvensanalyse af "Fit for 55"-pakken<sup>3</sup>. De, der har en lavere indkomst, og som allerede har et energiforbrug over gennemsnittet, vil blive hårdest ramt af inkluderingen af vejtransport og husholdninger i det nye emissionshandelssystem. Den Sociale Klimafond er derfor rettet mod sårbare borgere, husholdninger, mikrovirksomheder og SMV'er, herunder dem, der er i risiko for energi- og transportfattigdom. I mangel af udestående definitioner på EU-plan søger ordførernes forslag at fastlægge en EU-definition af energifattigdom og indfører en definition af

---

<sup>1</sup> Kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF

<sup>2</sup> Unionens tilstand, september 2020, Kommissionens formand, Ursula von der Leyen.

<sup>3</sup> COM/2021/0568



transportfattigdom. Dette omfatter sårbare husholdninger, sårbare mikrovirksomheder, sårbare SMV'er og transportbrugere, der har få eller ingen passende og økonomisk overkommelige alternativer til fossile brændstoffer i bygge- og transportsektoren. For at sikre, at finansieringen når ud til de mest trængende, er medlemsstaterne forpligtet til regelmæssigt at rapportere om situationen med hensyn til energi- og transportfattigdom, og hvordan de foranstaltninger, der indgår i deres sociale klimaplaner, bidrager til at tackle denne udfordring. Endvidere bør støtten fra fonden til køb af elbil begrænses til basis- eller mellemklassebiler, også med henblik på hurtigt at udvikle et marked for brugte elbiler.

Finansielle formidlingsorganer såsom banker, samt konsulentvirksomheder og klimarådgivningsagenturer bør efter ordførernes opfattelse ikke være de primære modtagere af midler fra Den Sociale Klimafond. Til gengæld føjes sårbare SMV'er til listen over støtteberettigede modtagere.

### **C. Sociale klimaplaner**

I henhold til forordningen har medlemsstaterne ansvaret for at tildele Den Sociale Klimafond i overensstemmelse med regionernes og lokalsamfundenes særlige behov. Medlemsstaterne skal udarbejde udkast til sociale klimaplaner og forelægge dem for Kommissionen inden for rammerne af de forpligtelser, der er indgået i eksisterende nationale energi- og klimaplaner, og som skal ajourføres for hver medlemsstat i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1999 ("forvaltningsforordningen")<sup>4</sup>.

Ordførerne foreslår en langt bedring målretning, overvågning og måling af planerne og de støtteberettigede foranstaltninger for at sikre den størst mulige merværdi og omkostningseffektivitet med hensyn til at støtte husholdningerne i at blive mere bæredygtige og samtidig bidrage til den samlede drivhusgasreduktion.

For at tilskynde medlemsstaterne til at gå målrettet efter foranstaltningerne med den største merværdi og omkostningseffektivitet bør Kommissionen inden planernes start give detaljeret vejledning om foranstaltninger og investeringer, der kan forventes at give de største fordele, regelmæssigt overvåge virkningen af medlemsstaternes planer og ajourføre sin vejledning baseret på bedste praksis. Desuden mener ordførerne, at det er vigtigt at inddrage arbejdsmarkedets parter og de regionale myndigheder fra starten for at sikre, at planerne har bred støtte og er afstemt efter virkeligheden på stedet. Endelig forventes medlemsstaterne at fastsætte konkrete mål og forpligte sig til en stram tidsplan for gennemførelsen med rapportering med input fra arbejdsmarkedets parter om fremskridt hen imod de nationale mål om at reducere energi- og transportfattigdommen.

Med hensyn til de støtteberettigede foranstaltninger og investeringer anerkender ordførerne, at midlertidig direkte indkomst i nogle tilfælde kan være gavnlige med hensyn til at yde kortsigtet overgangsstøtte, indtil effekten af de strukturelle foranstaltninger og investeringer sætter ind og viser deres fulde virkning, men foreslår, at sådanne foranstaltninger ikke bør overstige 25 % af de samlede anslåede omkostninger ved planen og bør begrænses til en treårig overgangsperiode for at undgå at trække ressourcer væk fra mere bæredygtige, langsigtede

---

<sup>4</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1999 af 11. december 2018 om forvaltning af energiunionen og klimaindsatsen, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 663/2009 og (EF) nr. 715/2009, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 94/22/EF, 98/70/EF, 2009/31/EF, 2009/73/EF, 2010/31/EU, 2012/27/EU og 2013/30/EU, Rådets direktiv 2009/119/EF og (EU) 2015/652 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 328 af 21.12.2018, s. 1).

foranstaltninger og investeringer. Strukturelle investeringer og foranstaltninger bør stimulere renovering gennem vouchere, yde finansiel og skattemæssig støtte, give uddannelse, udvikle et marked for brugte elkøretøjer. Disse foranstaltninger bør også være til gavn for de husstande, der allerede modtager en form for støtte i dag, f.eks. gennem sociale energitakster, da det er de husstande, der har størst behov for støtte.

For at sikre en vellykket renoveringsbølge og udrulning af nulemissionsmobilitet er det også vigtigt at sikre, at der er en arbejdsstyrke, der er uddannet til at gennemføre den hastigt stigende mængde bygningsrenoveringer og etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer. Ordførerne foreslår derfor at medtage denne type målrettet uddannelse og omskoling i planerne med en øvre grænse for at sikre, at den ikke fortrænger andre af fondens centrale mål og altid koordineres med medlemsstaternes bredere uddannelses- og omskolingsprogrammer under Fonden for Retfærdig Omstilling og Den Europæiske Socialfond Plus.

Endelig støtter ordførerne princippet om, at støtte fra fonden fuldt ud skal overholde princippet om "ikke at gøre væsentlig skade" som omhandlet i artikel 17 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852<sup>5</sup>.

#### **D. Synlighed og konditionalitet**

Europa-Parlamentet lagde stor vægt på adgangen til retsstatsprincippet og synligheden af EU's fonde for de endelige støttemodtagere. Ordførerne understreger forbindelsen mellem Den Sociale Klimafond og retsstatsprincippet. Dette er i overensstemmelse med den europæiske retsstatsmekanisme.

Et andet kriterium, som de to ordførere ønsker at tilføje, er medlemsstaternes forpligtelse til klimaneutralitet. Tilsagn om klimaneutralitet senest i 2050 og adgang til fonden bør gå hånd i hånd.

Endelig skal det bemærkes, at Den Europæiske Union oprettede Den Sociale Klimafond for at hjælpe de europæiske borgere. Offentlighedens forståelse af Unionens finanser er afgørende for gennemsigtigheden og befolkningens støtte til energiomstillingen. Ordførerne foreslår derfor at styrke medlemsstaternes og formidlernes forpligtelse til at underrette de endelige modtagere af midler fra Den Sociale Klimafond om Unionens finansiering.

#### **E. Budget**

Selv om forpligtelsen til at købe emissionskvoter formelt vedrører de foreslåede regulerede enheder, forventes det, at (en del af) disse omkostninger vil blive væltet over på den endelige forbruger. Enhver indtægt fra en sådan anvendelse af princippet om, at forureneren betaler, på borgere, husholdninger og SMV'er bør også gavne disse, herunder navnlig dem, der befinder sig i en sårbar situation med risiko for transport- og energifattigdom, ved midlertidigt at yde indkomststøtte eller ved at hjælpe dem med at blive mere bæredygtige i deres forbrug. Fonden bør derfor svare til og reagere på de faktiske prisvirkninger som følge af anvendelsen af dette

---

<sup>5</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852 af 18. juni 2020 om fastlæggelse af en ramme til fremme af bæredygtige investeringer og om ændring af forordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198 af 22.6.2020, s. 13).

forurenere betaler-princip. Ordførerne foreslår derfor, at fondens finansieringsramme fastsættes til mindst 72 200 000 000 EUR som foreslået af Kommissionen, og at eventuelle EU-indtægter fra det nye emissionshandelssystem går til Den Sociale Klimafond. Når CO<sub>2</sub>-priserne stiger, bør fonden også vokse for at imødegå de virkninger, som sårbare husholdninger, mikrovirksomheder, SMV'er og transportbrugere mærker. I betragtning af, at strukturelle foranstaltninger og investeringer tager tid at gennemføre og få effekt, foreslås det, at gennemførelsen indledes et år tidligere, i 2024 i stedet for 2025, for at kickstarte investeringscyklusserne så hurtigt som muligt for at sårbare husholdninger, sårbare mikrovirksomheder, sårbare SMV'er og sårbare transportbrugere kan drage fordel af fonden så hurtigt som muligt.

I overensstemmelse med dette princip og for at undgå en langsom udnyttelse af midlerne foreslår ordførerne at stille en forfinansieringsandel på op til 13 % til rådighed for medlemsstaterne med forbehold for overholdelse af kravene i forordningen. For at gøre bedst mulig brug af Den Sociale Klimafond bør støtte under fonden desuden i videst muligt omfang supplere og fungere i synergi med andre EU-programmer, -instrumenter og -fonde, uden dog at erstatte eksisterende nationale udgifter.

## **F. Tildeling til medlemsstaterne og medfinansiering**

Den forholdsmæssige tildeling til medlemsstaterne er baseret på en fordelingsnøgle, der skal sikre en retfærdig fordeling mellem alle medlemsstater, og er baseret på objektive kriterier, der i lige grad tager hensyn til de forventede virkninger for sårbare husholdninger, sårbare mikrovirksomheder, sårbare SMV'er og sårbare transportbrugere. Fordelingsnøglen tager hensyn til fattigdomstruede befolkninger i landområder. Disse fattigdomstruede husstande, som er bagud med forsyningsregninger, og husholdningernes gennemsnitlige CO<sub>2</sub>-emissioner over en treårig periode. Der foretages yderligere justeringer for medlemsstater med lavere indkomst.

Støtten fra fonden bør målrettes mod foranstaltninger og investeringer med den største omkostningseffektivitet og merværdi med hensyn til at støtte husholdningerne i at være mere bæredygtige i deres forbrug. Ordførerne foreslår derfor differentierede samfinansieringsregler for at afspejle en præference for varige investeringer, der fremmer dekarbonisering og energieffektivitet. For så vidt angår midlertidige foranstaltninger med direkte indkomst i henhold til artikel 6, stk. 1, finansierer medlemsstaterne mindst 60 %. For investeringer, der har en mere strukturel virkning i henhold til artikel 6, stk. 2, vil medlemsstaterne generelt medfinansiere mindst 50 % som foreslået af Kommissionen, men ordførerne foreslår at sænke dette nationale medfinansieringskrav til 40 % for medlemsstater med et BNP pr. indbygger i markedspriser på under 65 % af EU-gennemsnittet i perioden 2016-2018.

20.4.2022

## UDTALELSE FRA BUDGETUDVALGET

til Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender og Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarerikkerhed

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om oprettelse af en social klimafond (COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Ordfører for udtalelse(\*): Margarida Marques

(\*) Associeret udvalg – forretningsordenens artikel 57

### ÆNDRINGSFORSLAG

Budgetudvalget opfordrer Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender og Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarerikkerhed, som er korresponderende udvalg, til at tage hensyn til følgende ændringsforslag:

#### Ændringsforslag 1

##### Forslag til forordning Betragtning 8

###### *Kommissionens forslag*

(8) Disse ændringer har forskellige økonomiske og sociale konsekvenser for de forskellige økonomiske sektorer, for borgerne og for medlemsstaterne. Navnlig bør medtagelsen af drivhusgasemissioner fra bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF<sup>31</sup> give et yderligere økonomisk incitament til at investere i nedbringelsen af forbruget af fossile brændstoffer og dermed fremskynde reduktionen af drivhusgasemissioner. Kombineret med andre foranstaltninger bør dette på mellemlang til lang sigt nedbringe omkostningerne til bygninger og vejtransport og give nye muligheder for jobskabelse og investeringer.

###### *Ændringsforslag*

(8) Disse ændringer har forskellige økonomiske og sociale konsekvenser for de forskellige økonomiske sektorer, for borgerne og for medlemsstaterne, **og de kan føre til højere priser på fossile brændstoffer, navnlig for de mest sårbare borgere, mens dekarboniseringen af økonomien finder sted.** Navnlig bør medtagelsen af drivhusgasemissioner fra bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF give et yderligere økonomisk incitament til at investere i nedbringelsen af forbruget af fossile brændstoffer og dermed fremskynde reduktionen af drivhusgasemissioner. Kombineret med andre foranstaltninger bør dette på

mellemlang til lang sigt nedbringe omkostningerne til bygninger og vejtransport og give nye muligheder for jobskabelse og investeringer. **Der bør lægges særlig vægt på de dårligst stillede grupper og husstande i mobilitets- eller energifattigdom, således at de drager fordel af gennemførelsen af disse finansieringsinstrumenter, og ingen lades i stikken.**

---

<sup>31</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32).

---

<sup>31</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32).

## Ændringsforslag 2

### Forslag til forordning Betragtning 9

#### *Kommissionens forslag*

(9) Der er imidlertid brug for ressourcer til at finansiere disse investeringer. Inden de har fundet sted, vil husstandenes og transportbrugernes omkostninger til opvarmning, køling og madlavning samt til vejtransport derudover sandsynligvis stige, da brændstofleverandører, der er underlagt forpligtelserne i forbindelse med emissionshandel for bygninger og vejtransport, lægger kulstofomkostningerne over på forbrugerne.

#### *Ændringsforslag*

(9) Der er imidlertid brug for ressourcer til at finansiere disse investeringer. Inden de har fundet sted, vil husstandenes og transportbrugernes omkostninger til opvarmning, køling og madlavning samt til vejtransport derudover sandsynligvis stige, da brændstofleverandører, der er underlagt forpligtelserne i forbindelse med emissionshandel for bygninger og vejtransport, lægger kulstofomkostningerne over på forbrugerne, **og under hensyntagen til medlemsstaternes afhængighed af importerede fossile brændstoffer i lyset af den russiske angrebskrig.**

## Ændringsforslag 3

### Forslag til forordning Betragtning 11

## *Kommissionens forslag*

(11) Derfor bør en del af indtægterne fra medtagelsen af bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF anvendes til at håndtere de sociale virkninger af denne medtagelse, således at omstillingen bliver retfærdig og inkluderende, idet ingen lades i stikken.

## *Ændringsforslag*

(11) Derfor bør en del af indtægterne fra medtagelsen af bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF anvendes ***som en egen indtægt til at finansiere Unionens budget som generelle indtægter i overensstemmelse med den juridisk bindende interinstitutionelle aftale af 16. december 2020<sup>1a</sup>, i hvilken der fastsættes en køreplan for indførelsen af nye egne indtægter, som derved giver Unionens budget mulighed for at bidrage*** til at håndtere de sociale virkninger af denne medtagelse, således at omstillingen bliver retfærdig og inkluderende, idet ingen lades i stikken. ***I henhold til denne aftale forventes en vifte af sådanne nye egne indtægter indført senest den 1. januar 2023. Grønne egne indtægter skal skabe overensstemmelse mellem Unionens budget og Unionens politiske prioriteter og dermed tilføre EU-merværdi og bør anvendes til at bidrage til målene for klimamainstreaming og til tilbagebetalingen af NextGenerationEU-gælden samt styrke EU-budgettets modstandsdygtighed med hensyn til dets funktion som et redskab for investeringer og garantier.***

---

<sup>1a</sup> *Interinstitutionel aftale af 16. december 2020 mellem Europa-Parlamentet, Rådet for Den Europæiske Union og Europa-Kommissionen om budgetdisciplin, om samarbejde på budgetområdet og om forsvarlig økonomisk forvaltning samt om nye egne indtægter, herunder en køreplan hen imod indførelse af nye egne indtægter (EUT L 433I af 22.12.2020, s. 28).*

## **Ændringsforslag 4**

### **Forslag til forordning Betragtning 13**

### *Kommissionens forslag*

(13) Der bør derfor oprettes en social klimafond ("fonden") med henblik på at stille midler til rådighed for medlemsstaterne til støtte for deres politikker til håndtering af de sociale virkninger af emissionshandel for bygninger og vejtransport **på sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere**. Dette bør navnlig opnås gennem midlertidig indkomststøtte og foranstaltninger og investeringer, der efter planen skal reducere afhængigheden af fossile brændstoffer gennem øget energieffektivitet i bygninger, dekarbonisering af opvarmning og køling af bygninger, herunder integration af energi fra vedvarende kilder, og øget adgang til nul- og lavemissionsmobilitet og -transport til fordel for sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere.

### *Ændringsforslag*

(13) Der bør derfor oprettes en social klimafond ("fonden") med henblik på at stille midler til rådighed for medlemsstaterne til støtte for deres politikker til håndtering af de sociale virkninger **på sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere** af emissionshandel for bygninger og vejtransport, **som er designet til at fremme den grønne omstilling. Fonden bør fremme retfærdighed og solidaritet mellem og inden for medlemsstaterne, samtidig med at den bidrager til at udrydde energi- og mobilitetsfattigdom, og bør bygge på og supplere eksisterende solidaritets- og klimamekanismer**. Dette bør navnlig opnås gennem midlertidig indkomststøtte og foranstaltninger og investeringer, der efter planen skal reducere afhængigheden af fossile brændstoffer gennem øget energieffektivitet i bygninger, dekarbonisering af opvarmning og køling af bygninger, herunder integration af energi fra vedvarende kilder, og øget adgang til nul- og lavemissionsmobilitet og -transport til fordel for sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere.

## **Ændringsforslag 5**

### **Forslag til forordning Betragtning 15**

#### *Kommissionens forslag*

(15) Medlemsstaterne er i samråd med de regionale myndigheder bedst i stand til at udforme og gennemføre planer, der er tilpasset og målrettet deres lokale, regionale og nationale forhold, som deres eksisterende politikker på de relevante områder og planlagt anvendelse af andre relevante EU-midler. På denne måde kan

#### *Ændringsforslag*

(15) Medlemsstaterne er, **hvor det er relevant**, i samråd med de **relevante parter, herunder regionale myndigheder og arbejdsmarkedets parter, i overensstemmelse med deres nationale retlige rammer**, bedst i stand til at udforme og gennemføre planer, der er tilpasset og målrettet deres lokale, regionale og



den brede vifte af situationer, de lokale og regionale myndigheders særlige viden, forskning og innovation samt erhvervsrelationer og strukturer for arbejdsmarkedsdialogen foruden de nationale traditioner bedst respekteres og bidrage til effektiviteten og produktiviteten af den samlede støtte til sårbare grupper.

nationale forhold, som deres eksisterende politikker på de relevante områder og planlagt anvendelse af andre relevante EU-midler, **samtidig med at der tages hensyn til de lokale eller regionale myndigheders kompetencer, herunder med hensyn til fordelingen af midler.** På denne måde kan den brede vifte af situationer, de lokale og regionale myndigheders særlige viden, forskning og innovation samt erhvervsrelationer og strukturer for arbejdsmarkedsdialogen foruden de nationale traditioner bedst respekteres og bidrage til effektiviteten og produktiviteten af den samlede støtte til sårbare grupper. **De sociale klimaplaner bør indeholde en sammenfatning af den gennemførte høringsproces med lokale og regionale myndigheder, arbejdsmarkedets parter, civilsamfundsorganisationer, herunder dem, der repræsenterer unge, og andre relevante nationale interessenter.**

## Ændringsforslag 6

### Forslag til forordning Betragtning 16

#### *Kommissionens forslag*

(16) Det er afgørende for en retfærdig omstilling hen imod klimaneutralitet at sikre, at foranstaltningerne og investeringerne er særligt rettet mod energifattige eller sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere. Støtteforanstaltninger til fremme af reduktionen af drivhusgasemissioner bør hjælpe medlemsstaterne med at håndtere de sociale virkninger af emissionshandelen i sektorerne for bygninger og vejtransport.

#### *Ændringsforslag*

(16) Det er afgørende for en retfærdig omstilling hen imod klimaneutralitet at sikre, at foranstaltningerne og investeringerne er særligt rettet mod energifattige eller sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere. Støtteforanstaltninger til fremme af reduktionen af drivhusgasemissioner bør hjælpe medlemsstaterne med at håndtere de sociale virkninger **på sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere** af emissionshandelen i sektorerne for bygninger og vejtransport, **som er designet til at fremme den grønne omstilling og kan føre til højere priser på fossile brændstoffer.**



## Ændringsforslag 7

### Forslag til forordning Betragtning 18

#### *Kommissionens forslag*

(18) I betragtning af vigtigheden af at bekæmpe klimaændringer i overensstemmelse med forpligtelserne i Parisaftalen og forpligtelsen til at nå FN's **mål** for bæredygtig udvikling bør foranstaltningerne i henhold til denne forordning bidrage til at nå målet om, at 30 % af **alle udgifter** under den flerårige finansielle ramme for 2021-2027 bør anvendes til at integrere klimamålene og bør bidrage til ambitionen om at sætte **10 %** af de årlige udgifter af til **biodiversitetsmålene** i 2026 og 2027, samtidig med at der tages hensyn til de eksisterende overlapninger mellem klima- og biodiversitetsmålene. Med henblik herpå bør den metode, der er fastsat i bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1060<sup>33</sup>, anvendes til at øremærke fondens udgifter. Fonden bør støtte aktiviteter, der fuldt ud overholder EU's klima- og miljømæssige standarder og prioriteter og princippet om "ikke at gøre væsentlig skade" som omhandlet i artikel 17 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852<sup>34</sup>. Det er udelukkende sådanne foranstaltninger og investeringer, der bør medtages i planerne. Direkte indkomststøtteforanstaltninger bør som hovedregel anses for at have en ubetydelig forventet indvirkning på miljømålene og bør derfor anses for at være i overensstemmelse med princippet om "ikke at gøre væsentlig skade". Kommissionen har til hensigt at udstede tekniske retningslinjer til medlemsstaterne i god tid forud for udarbejdelsen af planerne. Retningslinjerne bør indeholde en beskrivelse af, at foranstaltningerne og investeringerne skal følge princippet om

#### *Ændringsforslag*

(18) I betragtning af vigtigheden af at bekæmpe klimaændringer i overensstemmelse med forpligtelserne i Parisaftalen og forpligtelsen til at nå FN's **verdensmål** for bæredygtig udvikling bør foranstaltningerne i henhold til denne forordning bidrage til at nå målet om, at **mindst 30 %** af **det samlede EU-budget og udgifterne til EU-genopretningsinstrumentet** under den flerårige finansielle ramme for 2021-2027 bør anvendes til at integrere klimamålene og bør bidrage til ambitionen om at sætte **7,5 %** af de årlige udgifter **inden for den flerårige finansielle ramme** af til **biodiversitetsmål i 2024 og 10 % af de årlige udgifter til biodiversitetsmål** i 2026 og 2027, samtidig med at der tages hensyn til de eksisterende overlapninger mellem klima- og biodiversitetsmålene. Med henblik herpå bør den metode, der er fastsat i bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1060<sup>33</sup>, anvendes til at øremærke fondens udgifter. Fonden bør støtte aktiviteter, der fuldt ud overholder EU's klima- og miljømæssige standarder og prioriteter og princippet om "ikke at gøre væsentlig skade" som omhandlet i artikel 17 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852<sup>34</sup>. Det er udelukkende sådanne foranstaltninger og investeringer, der bør medtages i planerne. Direkte indkomststøtteforanstaltninger bør som hovedregel anses for at have en ubetydelig forventet indvirkning på miljømålene og bør derfor anses for at være i overensstemmelse med princippet om "ikke at gøre væsentlig skade". Kommissionen har til hensigt at udstede

"ikke at gøre væsentlig skade" som omhandlet i artikel 17 i forordning (EU) 2020/852. Kommissionen agter i 2021 at forelægge et forslag til Rådets henstilling om, hvordan de sociale aspekter af den grønne omstilling kan tackles.

tekniske retningslinjer til medlemsstaterne i god tid forud for udarbejdelsen af planerne. Retningslinjerne bør indeholde en beskrivelse af, at foranstaltningerne og investeringerne skal følge princippet om "ikke at gøre væsentlig skade" som omhandlet i artikel 17 i forordning (EU) 2020/852. Kommissionen agter i 2021 at forelægge et forslag til Rådets henstilling om, hvordan de sociale aspekter af den grønne omstilling kan tackles.

---

<sup>33</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1060 af 24. juni 2021 om fælles bestemmelser for Den Europæiske Fond for Regionaludvikling, Den Europæiske Socialfond Plus, Samhørighedsfonden, Fonden for Retfærdig Omstilling og Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond og om finansielle regler for nævnte fonde og for Asyl-, Migrations- og Integrationsfonden, Fonden for Intern Sikkerhed og instrumentet for finansiel støtte til grænseforvaltning og visumpolitik (EUT L 231 af 30.6.2021, s. 159).

---

<sup>33</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1060 af 24. juni 2021 om fælles bestemmelser for Den Europæiske Fond for Regionaludvikling, Den Europæiske Socialfond Plus, Samhørighedsfonden, Fonden for Retfærdig Omstilling og Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond og om finansielle regler for nævnte fonde og for Asyl-, Migrations- og Integrationsfonden, Fonden for Intern Sikkerhed og instrumentet for finansiel støtte til grænseforvaltning og visumpolitik (EUT L 231 af 30.6.2021, s. 159).

<sup>34</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852 af 18. juni 2020 om fastlæggelse af en ramme til fremme af bæredygtige investeringer og om ændring af forordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198 af 22.6.2020, s. 13).

<sup>34</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852 af 18. juni 2020 om fastlæggelse af en ramme til fremme af bæredygtige investeringer og om ændring af forordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198 af 22.6.2020, s. 13).

## Ændringsforslag 8

### Forslag til forordning Betragtning 19

#### *Kommissionens forslag*

(19) Kvinder **er særlig berørt** af CO<sub>2</sub>-prissætning, **da de udgør** 85 % af familierne med enlige forsørgere. Familier med enlige forsørgere har en særlig høj risiko for **at blive ramt af børnefattigdom**. Ligestilling mellem kønnene og lige

#### *Ændringsforslag*

(19) Kvinder **rammes uforholdsmæssigt hårdt** af CO<sub>2</sub>-prissætning **og energi- og mobilitetsfattigdom**. **Kvinder er f.eks. forældre i** 85 % af familierne med enlige forsørgere, **og** familier med enlige forsørgere har **sammen med andre sårbare**

muligheder for alle, integration af disse mål samt spørgsmål om tilgængelighed for personer med handicap bør tages i betragtning og fremmes under hele udarbejdelsen og gennemførelsen af planerne for at sikre, at ingen lades i stikken.

**grupper** en særlig høj risiko for **børnefattigdom, energifattigdom og mobilitetsfattigdom**. Ligestilling mellem kønnene, **lige rettigheder** og lige muligheder for alle, integration af disse mål samt spørgsmål om tilgængelighed for personer med handicap bør tages i betragtning og fremmes under hele udarbejdelsen og gennemførelsen af planerne **samt i forbindelse med overvågningen** for at sikre, at ingen lades i stikken.

## Ændringsforslag 9

### Forslag til forordning Betragtning 22 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(22a) Princippet om budgettets enhed, hvorefter alle Unionens indtægter og udgifter opføres på budgettet, er et krav i medfør af artikel 310, stk. 1, i TEUF. Fonden skal derfor integreres fuldt ud i Unionens budget med henblik på bl.a. at respektere fællesskabsmetoden, respektere parlamentarisk demokratisk ansvarlighed, tilsyn og kontrol, sikre forudsigelighed i finansieringen og den flerårige programmering samt sikre gennemsigtigheden i de budgetbeslutninger, der træffes på EU-plan.**

## Ændringsforslag 10

### Forslag til forordning Betragtning 23

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(23) Fondens finansieringsramme **bør i princippet svare til** 25 % af de forventede indtægter fra medtagelsen af bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for

(23) Fondens finansieringsramme **er fastsat på grundlag af en vurdering af det anslåede beløb, der genereres ved at tildele EU-budgettet** 25 % af de forventede

direktiv 2003/87/EF i perioden 2026-2032. I henhold til Rådets afgørelse (EU, Euratom) 2020/2053<sup>41</sup> bør medlemsstaterne stille disse indtægter til rådighed for EU-budgettet som egne indtægter. **Medlemsstaterne** skal selv finansiere 50 % af de samlede omkostninger forbundet med deres plan. Til dette formål og med henblik på investeringer og foranstaltninger til at fremskynde og lette den nødvendige omstilling for borgere, der påvirkes negativt, bør medlemsstaterne bl.a. anvende deres forventede indtægter fra emissionshandel for bygninger og vejtransport i henhold til direktiv 2003/87/EF til dette formål.

indtægter fra medtagelsen af bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF i perioden 2026-2032. I henhold til Rådets afgørelse (EU, Euratom) 2020/2053<sup>41</sup> bør medlemsstaterne stille disse indtægter til rådighed for EU-budgettet som egne indtægter. **De indtægter, der tilfalder Unionens budget, skal overholde princippet om bruttoopgørelse i overensstemmelse med artikel 7 i afgørelse (EU, Euratom) 2020/2053. Fondens finansieringsramme for perioden 2025-2032 bør fastsættes til 72,2 mia. EUR. Da medlemsstaterne selv skal finansiere mindst 50 % af de samlede omkostninger forbundet med deres plan, bør fonden derfor mobilisere mindst 144,4 mia. EUR til en socialt retfærdig omstilling på grundlag af en foreløbig vurdering af den ekstra byrde for sårbare husstande, mikrovirksomheder og transportbrugere.** Til dette formål og med henblik på investeringer og foranstaltninger til at fremskynde og lette den nødvendige omstilling for borgere, der påvirkes negativt, bør medlemsstaterne bl.a. anvende deres forventede indtægter fra emissionshandel for bygninger og vejtransport i henhold til direktiv 2003/87/EF til dette formål. **Finansieringen af fonden bør ikke ske på bekostning af andre EU-programmer og -politikker.**

---

<sup>41</sup> Rådets afgørelse (EU, Euratom) 2020/2053 af 14. december 2020 om ordningen for Den Europæiske Unions egne indtægter og om ophævelse af afgørelse 2014/335/EU, Euratom (EUT L 424 af 15.12.2020, s. 1).

---

<sup>41</sup> Rådets afgørelse (EU, Euratom) 2020/2053 af 14. december 2020 om ordningen for Den Europæiske Unions egne indtægter og om ophævelse af afgørelse 2014/335/EU, Euratom (EUT L 424 af 15.12.2020, s. 1).

## Ændringsforslag 11

### Forslag til forordning Betragtning 23 a (ny)

*(23a) I tilfælde af en højere kulstofpris, der ville skabe en yderligere byrde for sårbare husstande, mikrovirksomheder og transportbrugere, bør der stilles yderligere tildelinger til rådighed for fonden for at sikre, at virkningen af stigninger i kulstofpriserne på de mest sårbare grupper afbødes på passende vis og retfærdigt med henblik på yderligere at støtte sårbare husstande og transportbrugere i at tilpasse sig en retfærdig grøn omstilling til klimaneutralitet, herunder en udfasning af afhængigheden af fossile brændstoffer. En sådan årlig forøgelse bør medtages i den flerårige finansielle ramme via en automatisk tilpasning efter udsvingene i kulstofprisen af loftet i udgiftsområde 3 og af betalingsloftet, idet mekanismen i forbindelse hermed skal fastsættes i Rådets forordning (EU, Euratom) 2020/2093<sup>1a</sup> i henhold til artikel 312 i TEUF.*

---

*<sup>1a</sup> Rådets forordning (EU, Euratom) 2020/2093 af 17. december 2020 om fastlæggelse af den flerårige finansielle ramme for årene 2021-2027 (EUT L 433I af 22.12.2020, s. 11).*

## Ændringsforslag 12

### Forslag til forordning Betragtning 25

(25) For at sikre en effektiv og sammenhængende tildeling af midler og for at overholde princippet om forsvarlig økonomisk forvaltning bør tiltag under denne forordning stemme overens med og supplere igangværende EU-programmer, samtidig med at der undgås

(25) For at sikre en effektiv og sammenhængende tildeling af midler og for at overholde princippet om forsvarlig økonomisk forvaltning bør **fonden indgå i EU-budgettet** og tiltag under denne forordning stemme overens med og supplere igangværende EU-programmer,

dobbeltfinansiering af de samme udgifter fra fonden og andre EU-programmer. Navnlig bør Kommissionen og medlemsstaten i alle faser af processen sikre en effektiv koordination for at sikre konsistens, sammenhæng, komplementaritet og synergi mellem finansieringskilderne. Med henblik herpå bør medlemsstaterne pålægges at forelægge de relevante oplysninger om eksisterende eller planlagt EU-finansiering, når de indgiver deres planer til Kommissionen. Finansiell støtte inden for rammerne af fonden bør supplere den støtte, der ydes under andre EU-programmer og -instrumenter. Foranstaltninger og investeringer, der finansieres gennem fonden, bør kunne modtage finansiering fra andre EU-programmer og -instrumenter, forudsat at sådan støtte ikke dækker de samme omkostninger.

### Ændringsforslag 13

#### Forslag til forordning Betragtning 28

##### *Kommissionens forslag*

(28) Gennemførelsen af fonden bør ske i overensstemmelse med *princippet* om forsvarlig økonomisk forvaltning, herunder effektiv forebyggelse og retsforfølgning af svig, skattesvig, skatteunddragelse, korruption og interessekonflikter.

### Ændringsforslag 14

#### Forslag til forordning Betragtning 28 a (ny)

*herunder klimaindsatsen og socialpolitikkerne*, samtidig med at der undgås dobbeltfinansiering af de samme udgifter fra fonden og andre EU-programmer. Navnlig bør Kommissionen og medlemsstaten i alle faser af processen sikre en effektiv koordination for at sikre konsistens, sammenhæng, komplementaritet og synergi mellem finansieringskilderne. Med henblik herpå bør medlemsstaterne pålægges at forelægge de relevante oplysninger om eksisterende eller planlagt EU-finansiering, når de indgiver deres planer til Kommissionen. Finansiell støtte inden for rammerne af fonden bør supplere den støtte, der ydes under andre EU-programmer og -instrumenter. Foranstaltninger og investeringer, der finansieres gennem fonden, bør kunne modtage finansiering fra andre EU-programmer og -instrumenter, forudsat at sådan støtte ikke dækker de samme omkostninger.

##### *Ændringsforslag*

(28) Gennemførelsen af fonden bør ske i overensstemmelse med *principperne om enhed, universalitet, bruttoopgørelse og* forsvarlig økonomisk forvaltning, herunder effektiv forebyggelse og retsforfølgning af svig, skattesvig, skatteunddragelse, korruption og interessekonflikter.

**(28a) Integreringen af fonden i Unionens budget giver solide garantier med hensyn til fondens gennemførelse takket være den beskyttelse, der ydes igennem såvel Unionens finansielle lovgivning og de gældende sektorspecifikke og finansielle regler i tilfælde af uregelmæssigheder eller alvorlige mangler i forvaltnings- og kontrolsystemerne som af de foranstaltninger, der er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2020/2092<sup>1a</sup> om beskyttelse af Unionens budget, i tilfælde af at medlemsstaterne tilsidesætter retsstatsprincippet. Med henblik herpå bør Kommissionen sørge for et effektivt internt kontrolsystem og inddrivelse af uretmæssigt udbetalte eller ukorrekt anvendte beløb og bør træffe de nødvendige foranstaltninger, som bl.a. kan omfatte suspension af betalinger, ophør af den retlige forpligtelse som omhandlet i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2018/1046<sup>1b</sup>, et forbud mod at indgå sådanne retlige forpligtelser eller suspension af udbetalingen af rater.**

---

**1a Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2020/2092 af 16. december 2020 om en generel ordning med konditionalitet til beskyttelse af Unionens budget (EUT L 433I af 22.12.2020, s. 1).**

**<sup>1b</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2018/1046 af 18. juli 2018 om de finansielle regler vedrørende Unionens almindelige budget, om ændring af forordning (EU) nr. 1296/2013, (EU) nr. 1301/2013, (EU) nr. 1303/2013, (EU) nr. 1304/2013, (EU) nr. 1309/2013, (EU) nr. 1316/2013, (EU) nr. 223/2014, (EU) nr. 283/2014 og afgørelse nr. 541/2014/EU og om ophævelse af**



## **Ændringsforslag 15**

### **Forslag til forordning Betragtning 30 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(30a) Respekt for grundlæggende rettigheder og overholdelse af Den Europæiske Unions charter om grundlæggende rettigheder bør sikres under hele udarbejdelsen, evalueringen, gennemførelsen og overvågningen af støtteberettigede projekter under fonden. Fonden bidrager med at fjerne uligheder, fremme ligestilling mellem kønnene og integrere kønsperspektivet samt bekæmpe forskelsbehandling på grund af køn, race eller etnisk oprindelse, religion eller tro, handicap, alder eller seksuel orientering som omhandlet i artikel 2 i traktaten om Den Europæiske Union (TEU), artikel 10 i TEUF og artikel 21 i Den Europæiske Unions charter om grundlæggende rettigheder.***

## **Ændringsforslag 16**

### **Forslag til forordning Artikel 1 – stk. 3**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

De foranstaltninger og investeringer, der støttes af fonden, skal være til gavn for husstande, mikrovirksomheder og transportbrugere, som er sårbare og særlig berørt af medtagelsen af drivhusgasemissioner fra bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF, navnlig husstande, der er ramt af energifattigdom, og borgere uden offentlig transport som alternativ til

De foranstaltninger og investeringer, der støttes af fonden, skal være til gavn for husstande, mikrovirksomheder og transportbrugere, som er sårbare og særlig berørt af **den grønne omstilling, dvs.** medtagelsen af drivhusgasemissioner fra bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF, navnlig husstande, der er ramt af energifattigdom, og borgere uden



individuelle biler (i fjerntliggende områder og landdistrikter).

offentlig transport som alternativ til individuelle biler (i fjerntliggende områder og landdistrikter).

## Ændringsforslag 17

### Forslag til forordning Artikel 1 – stk. 4

#### *Kommissionens forslag*

Fondens overordnede mål er at bidrage til **omstillingen** til klimaneutralitet ved at imødegå de sociale virkninger af medtagelsen af drivhusgasemissioner fra bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF. Fondens specifikke mål er at støtte sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere gennem midlertidig direkte indkomststøtte og gennem foranstaltninger og investeringer, der efter planen skal øge bygningers energieffektivitet, dekarbonisering af opvarmning og køling af bygninger, herunder integration af energi fra vedvarende kilder, og øge adgangen til nul- og lavemissionsmobilitet og -transport.

#### *Ændringsforslag*

Fondens overordnede mål er at bidrage til **en fair omstilling** til klimaneutralitet ved at imødegå de sociale virkninger **for sårbare husstande, mikrovirksomheder og transportbrugere** af medtagelsen af drivhusgasemissioner fra bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF, **som er designet til at fremme den grønne omstilling**. Fondens specifikke mål er at støtte **omstillingen til klimaneutralitet for** sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere gennem midlertidig direkte indkomststøtte og gennem foranstaltninger og investeringer, der efter planen skal øge bygningers energieffektivitet, dekarbonisering af opvarmning og køling af bygninger, herunder integration af energi fra vedvarende kilder, og øge adgangen til nul- og lavemissionsmobilitet og -transport, **og derved udfase afhængigheden af fossile brændstoffer**.

## Ændringsforslag 18

### Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 1 – nr. 13

#### *Kommissionens forslag*

(13) "sårbare transportbrugere": transportbrugere, herunder fra nedre mellemindkomsthusholdninger, som er væsentligt påvirket af prisvirkningerne af

#### *Ændringsforslag*

(13) "sårbare transportbrugere": transportbrugere, herunder fra nedre mellemindkomsthusholdninger, som er væsentligt påvirket af prisvirkningerne af

at medtage vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF, og som ikke har midlerne til at købe nul- og lavemissionskøretøjer eller til at skifte til alternative bæredygtige transportformer, herunder offentlig transport, *navnlig i landdistrikter og fjernliggende områder.*

## Ændringsforslag 19

### Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 3 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

at medtage vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF, og som ikke har midlerne til at købe nul- og lavemissionskøretøjer eller til at skifte til alternative bæredygtige transportformer, herunder offentlig transport.

*Ændringsforslag*

**3a. Hver medlemsstat hører i overensstemmelse med sin nationale lovgivning lokale og regionale myndigheder, arbejdsmarkedets parter, civilsamfundsorganisationer, herunder dem, der repræsenterer unge, samt andre relevante interessenter om sit udkast til plan, inden den forelægger planen for Kommissionen.**

## Ændringsforslag 20

### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 – litra j

*Kommissionens forslag*

j) med henblik på udarbejdelse og, hvor den er tilgængelig, gennemførelse af planen en sammenfatning af **høringsprocessen**, der er gennemført i overensstemmelse med artikel 10 i forordning (EU) 2018/1999 og de nationale retlige rammer, for lokale og regionale myndigheder, arbejdsmarkedets parter, civilsamfundsorganisationer, ungdomsorganisationer og andre relevante interessenter, og hvordan interessenternes input afspejles i planen

*Ændringsforslag*

j) med henblik på udarbejdelse og, hvor den er tilgængelig, gennemførelse af planen en sammenfatning af **den i artikel 3, stk. 3a, omhandlede høringsproces**, der er gennemført i overensstemmelse med artikel 10 i forordning (EU) 2018/1999 og de nationale retlige rammer, for lokale og regionale myndigheder, arbejdsmarkedets parter, civilsamfundsorganisationer, ungdomsorganisationer og andre relevante interessenter, og hvordan interessenternes input afspejles i planen

## Ændringsforslag 21

### Forslag til forordning Artikel 8 – stk. 1

#### *Kommissionens forslag*

Medlemsstaterne kan i de anslåede samlede omkostninger medtage finansiel støtte til andre offentlige eller private enheder end sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere, hvis disse enheder gennemfører foranstaltninger og investeringer, der i sidste ende gavner sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere.

#### *Ændringsforslag*

Medlemsstaterne kan i de anslåede samlede omkostninger medtage finansiel støtte til andre offentlige eller private enheder end sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere, hvis disse enheder gennemfører foranstaltninger og investeringer, der i sidste ende gavner sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere. ***Sådanne enheder skal overholde kravene om synlighed i henhold til artikel 22, stk. 2.***

## Ændringsforslag 22

### Forslag til forordning Artikel 9 – stk. 1 a (nyt)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

***1a. Yderligere tildelinger stilles til rådighed med forbehold af den specifikke tekniske justering, der er baseret på udsving i kulstofpriserne, jf. artikel 4b i ... [Rådets forordning (EU, Euratom) 2020/2093<sup>1a</sup> som ændret] for at sikre, at de disponible bevillinger til fonden i EU-budgettet stiger med kulstofprisen.***

---

***1a Rådets forordning (EU, Euratom) 2020/2093 af 17. december 2020 om fastlæggelse af den flerårige finansielle ramme for årene 2021-2027 (EUT L 4331 af 22.12.2020, s. 11).***

## Ændringsforslag 23

**Forslag til forordning**  
**Artikel 9 – stk. 2**

*Kommissionens forslag*

2. Finansieringsrammen for gennemførelsen af fonden for perioden 2028-2032 fastsættes til 48 500 000 000 EUR i løbende priser, forudsat at der er midler til rådighed under de årlige lofter i den gældende flerårige finansielle ramme, jf. artikel 312 i TEUF.

*Ændringsforslag*

2. Finansieringsrammen for gennemførelsen af fonden for perioden 2028-2032 fastsættes til 48 500 000 000 EUR i løbende priser, forudsat at der er midler til rådighed under de årlige lofter i den gældende flerårige finansielle ramme, jf. artikel 312 i TEUF. ***Forlængelsen af den specifikke tekniske justering, der er baseret på udsving i kulstofpriserne, skal overvejes i forbindelse med forhandlingerne om den gældende flerårige finansielle ramme.***

**Ændringsforslag 24**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 13 – stk. 1**

*Kommissionens forslag*

1. ***Den*** maksimale finansielle tildeling ***beregnes*** for hver medlemsstat som anført i bilag I og II.

*Ændringsforslag*

1. ***Med forbehold for artikel 9, stk. 1a, beregnes den*** maksimale finansielle tildeling for hver medlemsstat som anført i bilag I og II.

**Ændringsforslag 25**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 13 – stk. 2**

*Kommissionens forslag*

2. ***Hver medlemsstat*** kan indgive en anmodning på op til beløbet for sin maksimale finansielle tildeling til gennemførelse af sin plan.

*Ændringsforslag*

2. ***I 2025*** kan ***hver medlemsstat*** indgive en anmodning på op til beløbet for sin maksimale finansielle tildeling til gennemførelse af sin plan.

## Ændringsforslag 26

### Forslag til forordning Artikel 13 – stk. 2 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**2a.** I 2026 og 2027 kan hver medlemsstat indgive en anmodning på op til beløbet for sin maksimale finansielle tildeling til at gennemføre sin plan og op til sin maksimale andel af den yderligere tildeling, der stilles til rådighed i henhold til artikel 9, stk. 1a, som anført i bilag II og baseret på den beregningsmetode, der er omhandlet i bilag I.

## Ændringsforslag 27

### Forslag til forordning Artikel 15 – stk. 2 – litra b – nr. iii a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**iiia)** om høringen om udkastet til plan blev gennemført i overensstemmelse med artikel 3, stk. 3a.

## Ændringsforslag 28

### Forslag til forordning Artikel 17 – stk. 1

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

1. Hvis den pågældende medlemsstat ikke længere kan opfylde en social klimaplan, herunder relevante delmål og mål, hverken helt eller delvist, på grund af objektive omstændigheder, navnlig på grund af de faktiske direkte virkninger af emissionshandelssystemet for bygninger og vejtransport, der er oprettet i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF, kan den pågældende medlemsstat forelægge Kommissionen en ændring af sin plan, så den kommer til at omfatte de nødvendige

1. Hvis den pågældende medlemsstat ikke længere kan opfylde en social klimaplan, herunder relevante delmål og mål, hverken helt eller delvist, på grund af objektive omstændigheder, navnlig på grund af de faktiske direkte virkninger af emissionshandelssystemet for bygninger og vejtransport, der er oprettet i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF, **eller hvis medlemsstaten beslutter sig for at foreslå en ændring af sin plan med henblik på bedre at kunne nå de i denne**

og behørigt begrundede ændringer. Medlemsstaterne kan anmode om teknisk støtte til udarbejdelsen af en sådan anmodning.

*forordnings artikel 1 fastsatte mål*, kan den pågældende medlemsstat forelægge Kommissionen en ændring af sin plan, så den kommer til at omfatte de nødvendige og behørigt begrundede ændringer. Medlemsstaterne kan anmode om teknisk støtte til udarbejdelsen af en sådan anmodning.

## Ændringsforslag 29

### Forslag til forordning Artikel 17 – stk. 1 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*1a. Hvis der stilles yderligere tildelinger til rådighed i henhold til artikel 9, stk. 1a, kan den berørte medlemsstat forelægge Kommissionen en målrettet ændring af sin plan med henblik på at:*

*a) øge antallet af støttemodtagere eller de omkostninger, der afholdes af en foranstaltning eller investering, der er fastsat i planen*

*b) tilføje foranstaltninger eller investeringer i henhold til artikel 21, stk. 6.*

## Ændringsforslag 30

### Forslag til forordning Artikel 17 – stk. 2 – afsnit 1 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*Uanset første afsnit vurderer Kommissionen, hvis en medlemsstat forelægger en ændring af sin plan i henhold til stk. 1a, litra a), ikke kriterierne i artikel 15, stk. 2, litra a), b) og c), nr. ii).*

## Ændringsforslag 31

### Forslag til forordning Artikel 17 – stk. 3

#### *Kommissionens forslag*

3. Hvis Kommissionen giver en positiv vurdering af den ændrede plan, vedtager den i overensstemmelse med artikel 16, stk. 1, senest tre måneder efter medlemsstatens officielle forelæggelse af den ændrede plan en afgørelse, der angiver årsagerne til dens positive vurdering, ved hjælp af en gennemførelsesretsakt.

#### *Ændringsforslag*

3. Hvis Kommissionen giver en positiv vurdering af den ændrede plan, vedtager den i overensstemmelse med artikel 16, stk. 1, senest tre måneder efter medlemsstatens officielle forelæggelse af den ændrede plan en afgørelse, der angiver årsagerne til dens positive vurdering, ved hjælp af en gennemførelsesretsakt. ***Hvis en plan ændres som fastsat i stk. 1a, litra a), reduceres denne periode til seks uger.***

## Ændringsforslag 32

### Forslag til forordning Artikel 17 – stk. 4

#### *Kommissionens forslag*

4. Hvis Kommissionen giver en negativ vurdering af den ændrede plan, afviser den anmodningen inden for ***den frist***, der er omhandlet i stk. 3, efter at have givet den pågældende medlemsstat mulighed for at fremsætte sine bemærkninger senest tre måneder efter meddelelsen af Kommissionens vurdering.

#### *Ændringsforslag*

4. Hvis Kommissionen giver en negativ vurdering af den ændrede plan, afviser den anmodningen inden for ***de frister***, der er omhandlet i stk. 3, efter at have givet den pågældende medlemsstat mulighed for at fremsætte sine bemærkninger senest tre måneder efter meddelelsen af Kommissionens vurdering.

## Ændringsforslag 33

### Forslag til forordning Artikel 18 – stk. 1

#### *Kommissionens forslag*

1. Når Kommissionen har vedtaget en afgørelse som omhandlet i artikel 16, indgår den rettidigt en aftale med den pågældende medlemsstat, der udgør en specifik retlig forpligtelse i henhold til

#### *Ændringsforslag*

1. Når Kommissionen har vedtaget en afgørelse som omhandlet i artikel 16, indgår den rettidigt en aftale med den pågældende medlemsstat, der udgør en specifik retlig forpligtelse i henhold til

forordning (EU, Euratom) 2018/1046 for perioden **2025-2027**. Denne aftale kan indgås tidligst et år før det år, hvor auktionerne i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF indledes.

forordning (EU, Euratom) 2018/1046 for perioden **indtil 2027**. Denne aftale kan indgås tidligst et år før det år, hvor auktionerne i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF indledes.

## Ændringsforslag 34

### Forslag til forordning Artikel 19 – stk. 4 – afsnit 1

#### *Kommissionens forslag*

Hvis Kommissionen som følge af den vurdering, der er omhandlet i stk. 3, konstaterer, at delmålene og målene som angivet i Kommissionens afgørelse, der er omhandlet i artikel stk. 16, ikke er gennemført på tilfredsstillende vis, suspenderes betalingen af hele eller dele af den finansielle tildeling. Den berørte medlemsstat kan fremsætte sine bemærkninger senest en måned efter meddelelsen af Kommissionens vurdering.

#### *Ændringsforslag*

Hvis Kommissionen som følge af den vurdering, der er omhandlet i stk. 3, konstaterer, at delmålene og målene som angivet i Kommissionens afgørelse, der er omhandlet i artikel stk. 16, ikke er gennemført på tilfredsstillende vis, suspenderes betalingen af hele eller dele af den finansielle tildeling. ***Det suspenderede beløb skal være i overensstemmelse med omkostningerne ved de foranstaltninger, for hvilke delmålene og målene ikke opfyldes på tilfredsstillende vis.*** Den berørte medlemsstat kan fremsætte sine bemærkninger senest en måned efter meddelelsen af Kommissionens vurdering.

## Ændringsforslag 35

### Forslag til forordning Artikel 20 – stk. 1

#### *Kommissionens forslag*

1. I forbindelse med gennemførelsen af fonden **træffer** medlemsstaterne som modtagere af midler fra fonden alle passende foranstaltninger for at beskytte EU's finansielle interesser og for at sikre, at anvendelsen af midler i forbindelse med foranstaltninger og investeringer, som støttes af fonden, overholder gældende EU-ret og national ret, navnlig vedrørende forebyggelse, opdagelse og korrektion af

#### *Ændringsforslag*

1. I forbindelse med gennemførelsen af fonden **respekterer** medlemsstaterne som modtagere af midler fra fonden **de grundlæggende værdier, der er nedfældet i artikel 2 i traktaten om Den Europæiske Union, herunder retsstatsprincippet. De træffer** alle passende foranstaltninger for at beskytte EU's finansielle interesser og for at sikre, at anvendelsen af midler i forbindelse med foranstaltninger og



svig, korruption og interessekonflikter. Med henblik herpå sørger medlemsstaterne for et virkningsfuldt og effektivt system til intern kontrol som uddybet i bilag III og tilbagesøgning af beløb, der er udbetalt uberettiget eller anvendt ukorrekt. Medlemsstaterne kan basere sig på deres almindelige nationale budgetforvaltningssystemer.

investeringer, som støttes af fonden, overholder gældende EU-ret og national ret, navnlig vedrørende forebyggelse, opdagelse og korrektion af svig, korruption og interessekonflikter. Med henblik herpå sørger medlemsstaterne for et virkningsfuldt og effektivt system til intern kontrol som uddybet i bilag III og tilbagesøgning af beløb, der er udbetalt uberettiget eller anvendt ukorrekt. Medlemsstaterne kan basere sig på deres almindelige nationale budgetforvaltningssystemer.

### **Ændringsforslag 36**

#### **Forslag til forordning Artikel 24 – stk. -1 (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***-1. Senest den 1. juli 2026 forelægger Kommissionen Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget en tidlig evalueringsrapport om fondens gennemførelse og funktion. I denne tidlige evaluering overvejer Kommissionen at forlænge den specifikke tekniske justering baseret på udsvingene i kulstofprisen som omhandlet i artikel 9 i forbindelse med forhandlingerne om den næste flerårige finansielle ramme.***

### **Ændringsforslag 37**

#### **Forslag til forordning Bilag II – punkt 1 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***Yderligere tildelinger i henhold til artikel 9, stk. 1a, vil blive tildelt medlemsstaterne på grundlag af følgende andel.***



## PROCEDURE I RÅDGIVENDE UDVALG

<b>Titel</b>	Oprettelse af en social klimafond
<b>Referencer</b>	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)
<b>Korresponderende udvalg</b> Dato for vedtagelse	EMPL                      ENVI 13.9.2021                      13.9.2021
<b>Udtalelse fra</b> Dato for vedtagelse	BUDG 13.9.2021
<b>Associerede udvalg - dato for vedtagelse</b>	11.11.2021
<b>Ordfører for udtalelsen</b> Dato for valg	Margarida Marques 25.10.2021
<b>Artikel 58 – Fælles udvalgsprocedure</b> Dato for vedtagelse	11.11.2021
<b>Behandling i udvalg</b>	28.2.2022
<b>Dato for vedtagelse</b>	20.4.2022
<b>Resultat af den endelige afstemning</b>	+:                      32 –:                      3 0:                      5
<b>Til stede ved den endelige afstemning – medlemmer</b>	Rasmus Andresen, Pietro Bartolo, Robert Biedroń, Anna Bonfrisco, Olivier Chastel, Lefteris Christoforou, David Cormand, Andor Deli, José Manuel Fernandes, Eider Gardiazabal Rubial, Alexandra Geese, Vlad Gheorghe, Valentino Grant, Francisco Guerreiro, Valérie Hayer, Eero Heinäluoma, Niclas Herbst, Monika Hohlmeier, Moritz Körner, Joachim Kuhs, Zbigniew Kuźmiuk, Hélène Laporte, Pierre Larrouturou, Camilla Laureti, Janusz Lewandowski, Margarida Marques, Siegfried Mureșan, Victor Negrescu, Lefteris Nikolaou-Alavanos, Dimitrios Papadimoulis, Karlo Ressler, Bogdan Rzońca, Nicolae Ștefănuță, Nils Torvalds, Nils Ušakovs, Rainer Wieland, Angelika Winzig
<b>Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere</b>	Petros Kokkalis, Jan Olbrycht, Petri Sarvamaa

## ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB I RÅDGIVENDE UDVALG

32	+
PPE	Lefteris Christoforou, José Manuel Fernandes, Niclas Herbst, Monika Hohlmeier, Janusz Lewandowski, Siegfried Mureşan, Jan Olbrycht, Karlo Ressler, Petri Sarvamaa, Rainer Wieland, Angelika Winzig
Renew	Olivier Chastel, Vlad Gheorghe, Valérie Hayer, Moritz Körner, Nicolae Ştefănuţă, Nils Torvalds
S&D	Pietro Bartolo, Robert Biedroń, Eider Gardiazabal Rubial, Eero Heinäluoma, Pierre Larrourou, Camilla Laureti, Margarida Marques, Victor Negrescu, Nils Ušakovs
The Left	Petros Kokkalis, Dimitrios Papadimoulis
Verts/ALE	Rasmus Andresen, David Cormand, Alexandra Geese, Francisco Guerreiro

3	-
ID	Joachim Kuhs
NI	Andor Deli, Lefteris Nikolaou-Alavanos

5	0
ECR	Zbigniew Kuźmiuk, Bogdan Rzońca
ID	Anna Bonfrisco, Valentino Grant, Héléne Laporte

Tegnforklaring:

+ : for

- : imod

0 : hverken/eller

29.4.2022

## UDTALELSE FRA ØKONOMI- OG VALUTAUDVALGET

til Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender og Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarerikkerhed

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om oprettelse af en social klimafond (COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Ordfører for udtalelse: Henrike Hahn

### ÆNDRINGSFORSLAG

Økonomi- og Valutaudvalget opfordrer Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender og Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarerikkerhed, som er korresponderende udvalg, til at tage hensyn til følgende ændringsforslag:

#### Ændringsforslag 1

##### Forslag til forordning Betragtning 1 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(1a)** *Omfanget og den akutte karakter af den aktuelle klima- og miljøkrise har uforholdsmæssigt stor indvirkning på de mest sårbare grupper, herunder de økonomisk ugunstigt stillede, lavindkomsthusstande, kvinder, diskriminerede grupper, personer med handicap, ældre eller børn, selv om disse grupper ofte har færrest muligheder for at reagere på konsekvenserne af klimænderingerne. Der er behov for en ny europæisk social klimafond for at beskytte de mest sårbare familier og samfund og styrke deres stilling med henblik på at medvirke til at udrydde energi- og transportfattigdom i hele Europa og sikre en fuld deltagelse i de sociale fordele ved den grønne omstilling, hvilket skaber et win-win-scenario for mennesker og*

*planeten. Fonden bør navnlig direkte gavne sårbare personer og mikrovirksomheder og, hvor det er berettiget, sårbare små virksomheder, der er ramt af energifattigdom og mobilitetsfattigdom, og som sandsynligvis vil blive berørt af den forventede medtagelse af drivhusgasemissioner fra byggeri og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF.*

## Ændringsforslag 2

### Forslag til forordning Betragtning 8

#### *Kommissionens forslag*

(8) Disse ændringer har forskellige økonomiske og sociale konsekvenser for de forskellige økonomiske sektorer, for borgerne og for medlemsstaterne. Navnlig **bør** medtagelsen af drivhusgasemissioner fra bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF<sup>31</sup> give et yderligere økonomisk incitament til at investere i nedbringelsen af forbruget af fossile brændstoffer og dermed fremskynde reduktionen af drivhusgasemissioner. **Kombineret med andre** foranstaltninger **bør dette på mellemlang til lang sigt nedbringe omkostningerne til bygninger og vejtransport og give nye muligheder for jobskabelse og investeringer.**

---

<sup>31</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet

#### *Ændringsforslag*

(8) Disse ændringer har forskellige økonomiske og sociale konsekvenser for de forskellige økonomiske sektorer, for borgerne og for medlemsstaterne. Selv om medtagelsen af drivhusgasemissioner fra bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF<sup>31</sup> **har til formål** at skabe et yderligere økonomisk incitament til at investere i en reduktion af forbruget af fossile brændstoffer og derved fremskynde reduktionen af drivhusgasemissioner **fra disse sektorer, vil den kraftige stigning i brændstofpriserne, hvis den ikke ledsages af passende foranstaltninger, sandsynligvis have en regressiv fordelingsmæssig virkning og skabe sociale problemer på grund af den lave elasticitet i både transport- og byggesektoren, navnlig blandt de lavindkomsthusstande, der er berørt af energifattigdom og mobilitetsfattigdom.**

---

<sup>31</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet

### Ændringsforslag 3

#### Forslag til forordning Betragtning 9

##### *Kommissionens forslag*

(9) Der er *imidlertid* brug for ressourcer til at finansiere disse investeringer. Inden de har fundet sted, vil husstandenes og transportbrugernes omkostninger til opvarmning, køling og madlavning samt til vejtransport derudover sandsynligvis stige, da brændstofleverandører, der er underlagt forpligtelserne i forbindelse med emissionshandel for bygninger og vejtransport, lægger kulstofomkostningerne over på forbrugerne.

##### *Ændringsforslag*

(9) Der er *ydermere* brug for ressourcer til at finansiere disse investeringer. Inden de har fundet sted, vil husstandenes og transportbrugernes omkostninger til opvarmning, køling og madlavning samt til vejtransport derudover sandsynligvis stige, da brændstofleverandører, der er underlagt forpligtelserne i forbindelse med emissionshandel for bygninger og vejtransport, lægger kulstofomkostningerne over på forbrugerne. ***De omkostninger, som brændstofleverandørerne overfører til de endelige forbrugere, kan variere fra virksomhed til virksomhed, fra region til region eller fra medlemsstat til medlemsstat. Kommissionen bør derfor indsamle data om andelen af de omkostninger, der absorberes af brændstofleverandørerne, og den andel af omkostningerne, der videregives til de endelige forbrugere, og bør hvert år aflægge rapport til Europa-Parlamentet om sine resultater.***

### Ændringsforslag 4

#### Forslag til forordning Betragtning 10

##### *Kommissionens forslag*

(10) Prisstigningen på fossile brændstoffer ***kan*** i uforholdsmæssig grad ***påvirke*** sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere, der bruger en større del af deres indkomst på energi og transport, og

##### *Ændringsforslag*

(10) Prisstigningen og ***globale prisudsving*** på fossile brændstoffer ***påvirker*** i uforholdsmæssig grad påvirke sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder ***og*** sårbare små virksomheder og sårbare transportbrugere,

som i visse regioner ikke har adgang til alternative, økonomisk overkommelige mobilitets- og transportløsninger, og som kan mangle den finansielle mulighed for at investere i en nedbringelse af forbruget af fossile brændstoffer.

der bruger en større del af deres indkomst på energi og transport, og som i visse regioner, **herunder i landdistrikter, øområder, bjergområder, fjerntliggende og mindre tilgængelige områder**, ikke har adgang til alternative, økonomisk overkommelige mobilitets- og transportløsninger, og som kan mangle den finansielle mulighed for at investere i en nedbringelse af forbruget af fossile brændstoffer. **En ambitiøs klimaindsats vil også gøre det muligt for Unionen at afbøde virkningerne af de stigende energipriser.**

## Ændringsforslag 5

### Forslag til forordning Betragtning 11

#### *Kommissionens forslag*

(11) Derfor bør **en del** af indtægterne fra medtagelsen af bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF anvendes til at håndtere de sociale virkninger af denne medtagelse, således at omstillingen bliver retfærdig og inkluderende, idet ingen lades i stikken.

#### *Ændringsforslag*

(11) Derfor bør de **forventede** indtægter i **EU-budgettet** fra medtagelsen af bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF anvendes til at håndtere de sociale virkninger af denne medtagelse, således at omstillingen bliver retfærdig og inkluderende, idet ingen lades i stikken.

## Ændringsforslag 6

### Forslag til forordning Betragtning 11 a (ny)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

**(11a) Yderligere skatte- eller stimulusforanstaltninger kan også vise sig nødvendige for at støtte sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder, sårbare små virksomheder eller sårbare transportbrugere.**



## Ændringsforslag 7

### Forslag til forordning Betragtning 12

#### *Kommissionens forslag*

(12) Dette er endnu mere relevant i betragtning af de eksisterende niveauer af energifattigdom. Energifattigdom er en situation, hvor husstande ikke kan få adgang til basale energitjenester såsom køling, i takt med at temperaturerne stiger, og opvarmning. Omkring 34 millioner europæere rapporterede i en EU-dækkende undersøgelse fra **2019**, at de ikke var i stand til at holde deres hjem tilstrækkeligt varme i 2018, og **6,9 %** af EU's befolkning har sagt, at de ikke har råd til at opvarme deres hjem tilstrækkeligt<sup>32</sup>. Overordnet set anslår observatoriet for energifattigdom, at energifattigdom er et problem for mere end 50 millioner husstande i EU. Energifattigdom er derfor en stor udfordring for EU. Mens der med sociale takster eller direkte indkomststøtte kan ydes umiddelbar støtte til husstande, der står over for energifattigdom, kan kun målrettede strukturelle foranstaltninger, navnlig *energirenoveringer*, udgøre varige løsninger.

#### *Ændringsforslag*

(12) Dette er endnu mere relevant i betragtning af de eksisterende niveauer af energifattigdom. Energifattigdom er en situation, hvor husstande ikke kan få adgang til basale energitjenester såsom køling, i takt med at temperaturerne stiger, samt opvarmning *eller lys*. Omkring 34 millioner europæere rapporterede i en EU-dækkende undersøgelse fra **2020**, at de ikke var i stand til at holde deres hjem tilstrækkeligt varme i 2018, og **8,2 %** af EU's befolkning har sagt, at de ikke havde råd til at opvarme deres hjem tilstrækkeligt<sup>32</sup>. Overordnet set anslår observatoriet for energifattigdom, at energifattigdom er et problem for mere end 50 millioner husstande i EU. Energifattigdom er derfor en stor udfordring for EU. ***Den manglende definition af energifattigdom på EU-plan fører til usammenlignelige datasæt. Fastsættelsen af en fælles definition på EU-plan vil gøre det muligt effektivt at håndtere energifattigdom, måle fremskridtene og dermed blive bedre til at målrette de politiske tiltag.*** Mens der med sociale takster eller direkte indkomststøtte kan ydes umiddelbar støtte til husstande, der står over for energifattigdom, ***er de ikke en reel løsning, som løfter husstande ud af energifattigdom, tværtimod kan de også have den virkning, at de fastlåser folk yderligere i energi- og transportfattigdom.*** Kun målrettede strukturelle foranstaltninger, navnlig ***gennemgribende og gradvis renovering af bygninger, udvikling af energifællesskaber og vedvarende energikilder, herunder gennem lokalsamfundsstyrede projekter, såvel som information og bevidsthedsskabende foranstaltninger rettet mod husstandene,***

kan udgøre varige løsninger *og effektivt bekæmpe energifattigdom. Der bør ligeledes rettes særlig opmærksomhed på situationen for hus- og lejlighedsejere, der oplever energifattigdom, og på dem, der risikerer at stå over for energifattigdom som følge af de stigende priser, navnlig enlige kvinder og ældre ejere i landdistrikter og ejere i store beboelsesejendomme, der er i dårlig stand. Sårbare ejendomsejere bør modtage investeringsstøtte i god tid, før energiomkostningerne rent faktisk stiger, og den skal derfor ydes i tide, så der er tid til tilpasning.*

---

<sup>32</sup> Data fra 2018. Eurostat, SILC [ilc\_mdcs01]).

---

<sup>32</sup> Data fra 2018. Eurostat, SILC [ilc\_mdcs01]).

## Ændringsforslag 8

### Forslag til forordning Betragtning 13

#### *Kommissionens forslag*

(13) Der bør derfor oprettes en social klimafond ("fonden") med henblik på at stille midler til rådighed for medlemsstaterne til støtte for *deres politikker til* håndtering af de sociale virkninger af emissionshandel for bygninger og vejtransport *på sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere*. Dette bør navnlig opnås gennem *midlertidig indkomststøtte og* foranstaltninger og investeringer, der efter planen skal reducere afhængigheden af fossile brændstoffer gennem øget energieffektivitet i bygninger, *dekarbonisering af* opvarmning og køling af bygninger, herunder *integration af energi fra* vedvarende *kilder*, og øget adgang til nul- og lavemissionsmobilitet og -transport til fordel for sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare

#### *Ændringsforslag*

(13) Der bør derfor oprettes en social **klimafond** ("fonden") med henblik på at stille midler til rådighed til medlemsstater til at støtte *hustande og personer, der lever i energifattigdom og mobilitetsfattigdom, samt mikrovirksomheder og sårbare små virksomheder, hvor det er berettiget, og* håndterer de sociale virkninger af emissionshandel for bygninger og vejtransport for *disse personer og virksomheder, hvor det er relevant, gennem målrettede aktioner, der bidrager til den grønne omstilling*. Dette bør navnlig opnås gennem foranstaltninger og investeringer *med varige virkninger og om nødvendigt midlertidig direkte udgiftsstøtte*, der har til formål at mindske afhængigheden af fossile brændstoffer gennem øget energieffektivitet i bygninger, *navnlig for dem, der bor i bygninger med de dårligste resultater og i socialt*

transportbrugere.

***boligbyggeri, og gennem øget adgang til vedvarende energi til opvarmning og køling af bygninger, herunder installation af vedvarende energisystemer, og ved at give forbedret adgang til nul- og lavemissionsmobilitet og -transport til gavn for sårbare husholdninger, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere. Landdistrikter, øsamfund, bjergområder, fjerntliggende områder og mindre tilgængelige områder eller mindre udviklede regioner eller territorier, herunder mindre udviklede byområder, bør have særligt fokus på finansiering af foranstaltninger og investeringer til støtte for borgere og mikrovirksomheder, da de er særligt sårbare over for energi- og transportprisbevægelser.***

## Ændringsforslag 9

### Forslag til forordning Betragtning 14

#### *Kommissionens forslag*

(14) Med henblik herpå bør hver medlemsstat forelægge Kommissionen en social klimaplan ("planen"). Disse planer bør forfølge to mål. For det første bør de give sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere de nødvendige ressourcer til at finansiere og gennemføre investeringer i energieffektivitet, dekarbonisering af opvarmning og køling i nul- og lavemissionskøretøjer og -mobilitet. For det andet bør de afbøde virkningerne af stigningen i omkostningerne forbundet med fossile brændstoffer på de mest sårbare og derved forebygge energi- og **transportfattigdom** i overgangsperioden, indtil sådanne investeringer er gennemført. Planerne bør indeholde en investeringskomponent, der fremmer den langsigtede løsning med at reducere afhængigheden af fossile

#### *Ændringsforslag*

(14) Med henblik herpå bør hver medlemsstat forelægge Kommissionen en social klimaplan ("planen"). Disse planer bør forfølge to mål. For det første bør de give sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder **og, hvor det er behørigt begrundet under hensyntagen til den nationale kontekst, sårbare små virksomheder samt** sårbare transportbrugere de nødvendige ressourcer til at finansiere og gennemføre investeringer i energieffektivitet, dekarbonisering af opvarmning og køling i nul- og lavemissionskøretøjer og -mobilitet. For det andet bør de afbøde virkningerne af stigningen i omkostningerne forbundet med fossile brændstoffer på de mest sårbare og derved forebygge energi- og **mobilitetsfattigdom** i overgangsperioden, indtil sådanne investeringer er gennemført.

brændstoffer, og kan omfatte andre foranstaltninger, herunder midlertidig direkte indkomststøtte for at afbøde negative indkomstvirkninger på kort sigt.

Planerne bør indeholde en investeringskomponent, der fremmer den langsigtede løsning med at reducere afhængigheden af fossile brændstoffer, og kan omfatte andre foranstaltninger, herunder midlertidig direkte indkomststøtte for at afbøde negative indkomstvirkninger på kort sigt.

## Ændringsforslag 10

### Forslag til forordning Betragtning 14 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(14a) De planer, som medlemsstaterne forelægger, bør omfatte foranstaltninger til at yde informationsstøtte, kapacitetsopbygning og uddannelse, der er nødvendig for at gennemføre de investeringer og foranstaltninger, der har til formål at mindske afhængigheden af fossile brændstoffer gennem øget energieffektivitet i bygninger og øget adgang til vedvarende energi til opvarmning og køling af bygninger, og give bedre adgang til bæredygtige mobilitets- og transporttjenester, herunder de nødvendige infrastrukturer og etablering af ladestationer til elektriske køretøjer. Planerne bør også afhjælpe den mangel på arbejdskraft, der er nødvendig i alle faser af den grønne omstilling, navnlig i forbindelse med job i forbindelse med bygningsrenovering og integration af energi fra vedvarende energikilder samt peer-to-peer-arbejde og arbejde i lokalsamfunds, der bekæmper energifattigdom og mobilitetsfattigdom.***

## Ændringsforslag 11

### Forslag til forordning Betragtning 15

### *Kommissionens forslag*

(15) Medlemsstaterne er i samråd med de regionale myndigheder bedst i stand til at udforme og gennemføre planer, der er tilpasset og målrettet deres lokale, regionale og nationale forhold, som deres eksisterende politikker på de relevante områder og planlagt anvendelse af andre relevante EU-midler. På denne måde kan den brede vifte af situationer, de lokale og regionale myndigheders særlige viden, forskning og innovation samt erhvervsrelationer og strukturer for arbejdsmarkedsdialogen foruden de nationale traditioner bedst respekteres og bidrage til effektiviteten og produktiviteten af den samlede støtte til sårbare grupper.

### *Ændringsforslag*

(15) Medlemsstaterne er i samråd med **de økonomiske og sociale partnere, regionale og lokale myndigheder samt civilsamfundsorganisationer** bedst i stand til at udforme og gennemføre planer, der er tilpasset og målrettet deres lokale, regionale og nationale forhold, som deres eksisterende politikker på de relevante områder og planlagt anvendelse af andre relevante EU-midler. Medlemsstaterne bør pålægges at udarbejde, udvikle og gennemføre planerne gennem meningsfuld og inklusiv deltagelse af alle relevante interessenter, herunder ikkestatslige organisationer og organer, der fremmer miljørettigheder, social inklusion, grundlæggende rettigheder, rettigheder for personer med handicap, ligestilling mellem kønnene, unges rettigheder og ikkeforskelsbehandling, i overensstemmelse med den europæiske adfærdskodeks for partnerskab, og forelægge disse planer i overensstemmelse med artikel 10 i forordning (EU) 2018/1999 og artikel 8 i forordning (EU) 2021/1060. På denne måde kan den brede vifte af situationer, de lokale og regionale myndigheders særlige viden, forskning og innovation samt erhvervsrelationer og strukturer for arbejdsmarkedsdialogen foruden de nationale traditioner bedst respekteres og bidrage til effektiviteten og produktiviteten af den samlede støtte til sårbare grupper.

## **Ændringsforslag 12**

### **Forslag til forordning Betragtning 15 a (ny)**

### *Kommissionens forslag*

### *Ændringsforslag*

**(15a) Respekten for de grundlæggende rettigheder og menneskerettighederne samt overholdelsen af den europæiske**

*menneskerettighedskonvention, EU's charter om grundlæggende rettigheder, ILO-konventionerne og de internationale grundlæggende menneskerettighedsinstrumenter bør sikres under hele udarbejdelsen, gennemførelsen, overvågningen og evalueringen af fonden. Fonden bør også sikre integration af kønsaspektet i alle finansierede foranstaltninger og investeringer og overholde princippet om ikkeforskelsbehandling på grund af køn, race eller etnisk oprindelse, religion eller tro, handicap, alder eller seksuel orientering under hele deres udarbejdelse og gennemførelse, og tilgængeligheden for personer med handicap skal sikres, når det er relevant. Desuden bør fonden ikke støtte aktiviteter, der er udelukket i henhold til artikel 9 i forordning (EU) 2021/1056, eller yde støtte til virksomheder, der ikke overholder de gældende arbejdsvilkår og arbejdsgivernes forpligtelser i henhold til gældende arbejdsret eller kollektive overenskomster.*

## Ændringsforslag 13

### Forslag til forordning Betragtning 16

#### *Kommissionens forslag*

(16) Det er afgørende for en retfærdig omstilling hen imod klimaneutralitet at sikre, at foranstaltningerne og investeringerne er særligt rettet mod energifattige eller sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere. Støtteforanstaltninger til fremme af reduktionen af drivhusgasemissioner bør hjælpe medlemsstaterne med at håndtere de sociale virkninger af emissionshandelen i sektorerne for bygninger og vejtransport.

#### *Ændringsforslag*

(16) Det er afgørende for en retfærdig omstilling hen imod klimaneutralitet at sikre, at foranstaltningerne og investeringerne er særligt rettet mod energifattige eller sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder **og, hvor det er behørigt begrundet under hensyntagen til den nationale kontekst, sårbare små virksomheder**, og sårbare transportbrugere. **Det er vigtigt at fastsætte en definition af sårbare husstande, som tager hensyn til en lang række variabler vedrørende økonomiske, sociale og geografiske forhold.** Støtteforanstaltninger til fremme

af reduktionen af drivhusgasemissioner bør hjælpe medlemsstaterne med at håndtere de sociale virkninger af emissionshandelen i sektorerne for bygninger og vejtransport.

## Ændringsforslag 14

### Forslag til forordning Betragtning 17

#### *Kommissionens forslag*

(17) I afventning af disse investeringers indvirkning på reduktionen af omkostninger og emissioner vil målrettet direkte **indkomststøtte** til de mest sårbare bidrage til en **retfærdig** omstilling. En sådan støtte bør forstås som en **midlertidig** foranstaltning, der ledsager **dekarboniseringen af bolig- og transportsektoren**. Den bliver ikke permanent, da den ikke tager fat på de grundlæggende årsager til energi- og transportfattigdom. En sådan støtte bør kun **vedrøre** direkte virkninger af inddragelsen af bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF og ikke elektricitets- eller varmeomkostninger i forbindelse med medtagelsen af el- og varmeproduktion i nævnte direktivs anvendelsesområde. **Berettigelsen til en sådan direkte indkomststøtte bør være tidsbegrænset.**

## Ændringsforslag 15

### Forslag til forordning Betragtning 18

#### *Ændringsforslag*

(17) I afventning af disse investeringers indvirkning på reduktionen af omkostninger og emissioner vil målrettet direkte **støtte til private husholdningers forbrug** til de mest sårbare bidrage til en **retfærdig** omstilling. En sådan støtte **bør ikke overstige 30 % af de samlede udgifter til de nationale planer og bør** forstås som en **supplerende overgangsforanstaltning**, der ledsager **langsigtede investeringer til bekæmpelse af energi- og transportfattigdom, og kan betragtes som et middel til at gøre det muligt for sårbare husholdninger at opfylde deres væsentlige socioøkonomiske behov**. Den bliver ikke permanent, da den ikke tager fat på de grundlæggende årsager til energi- og transportfattigdom. En sådan støtte bør kun være rettet mod sårbare husstande, der sandsynligvis vil blive uforholdsmæssigt hårdt ramt af de direkte virkninger af inddragelsen af bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF og ikke elektricitets- eller varmeomkostninger i forbindelse med medtagelsen af el- og varmeproduktion i nævnte direktivs anvendelsesområde.



(18) I betragtning af vigtigheden af at bekæmpe klimaændringer i overensstemmelse med forpligtelserne i Parisaftalen og forpligtelsen til at nå FN's mål for bæredygtig udvikling bør foranstaltningerne i henhold til denne forordning bidrage til at nå målet om, at 30 % af alle udgifter under den flerårige finansielle ramme for 2021-2027 bør anvendes til at integrere klimamålene og bør bidrage til ambitionen om at sætte 10 % af de årlige udgifter af til biodiversitetsmålene i 2026 og 2027, samtidig med at der tages hensyn til de eksisterende overlappinger mellem klima- og biodiversitetsmålene. Med henblik herpå bør den metode, der er fastsat i bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1060, anvendes til at øremærke fondens udgifter. Fonden bør støtte aktiviteter, der fuldt ud overholder EU's klima- og miljømæssige standarder og prioriteter og princippet om "ikke at gøre væsentlig skade" som omhandlet i artikel 17 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852<sup>34</sup>. Det er udelukkende sådanne foranstaltninger og investeringer, der bør medtages i planerne. Direkte indkomststøtteforanstaltninger bør som hovedregel anses for at have en ubetydelig forventet indvirkning på miljømålene og bør derfor anses for at være i overensstemmelse med princippet om "ikke at gøre væsentlig skade". Kommissionen har til hensigt at udstede tekniske retningslinjer til medlemsstaterne i god tid forud for udarbejdelsen af planerne. Retningslinjerne bør indeholde en beskrivelse af, at foranstaltningerne og investeringerne skal følge princippet om "ikke at gøre væsentlig skade" som omhandlet i artikel 17 i forordning (EU) 2020/852. Kommissionen agter i 2021 at forelægge et forslag til Rådets henstilling om, hvordan de sociale aspekter af den

(18) I betragtning af vigtigheden af at bekæmpe klimaændringer i overensstemmelse med forpligtelserne i Parisaftalen, **den europæiske søjle for sociale rettigheder** og forpligtelsen til at nå FN's mål for bæredygtig udvikling bør foranstaltningerne i henhold til denne forordning bidrage til at nå målet om, at **mindst** 30 % af alle udgifter under den flerårige finansielle ramme for 2021-2027 bør anvendes til at integrere klimamålene og bør bidrage til ambitionen om at sætte 10 % af de årlige udgifter af til biodiversitetsmålene i 2026 og 2027, samtidig med at der tages hensyn til de eksisterende overlappinger mellem klima- og biodiversitetsmålene. Med henblik herpå bør den metode, der er fastsat i bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1060<sup>33</sup>, anvendes til at øremærke fondens udgifter. Fonden bør støtte aktiviteter, der fuldt ud overholder EU's klima- og miljømæssige standarder og prioriteter og princippet om "ikke at gøre væsentlig skade" som omhandlet i artikel 17 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852<sup>34</sup> **samt de tekniske screeningskriterier, som Kommissionen har fastsat i overensstemmelse med artikel 10, stk. 3, i nævnte forordning**. Det er udelukkende sådanne foranstaltninger og investeringer, der bør medtages i planerne. Direkte indkomststøtteforanstaltninger bør som hovedregel anses for at have en ubetydelig forventet indvirkning på miljømålene og bør derfor anses for at være i overensstemmelse med princippet om "ikke at gøre væsentlig skade". Kommissionen har til hensigt at udstede tekniske retningslinjer til medlemsstaterne i god tid forud for udarbejdelsen af planerne. Retningslinjerne bør indeholde en beskrivelse af, at foranstaltningerne og investeringerne skal følge princippet om "ikke at gøre væsentlig skade" som



grønne omstilling kan tackles.

omhandlet i artikel 17 i forordning (EU) 2020/852 *og bidrage til de miljømål, der er fastsat i nævnte forordning.*

Kommissionen agter i 2021 at forelægge et forslag til Rådets henstilling om, hvordan de sociale aspekter af den grønne omstilling kan tackles.

---

<sup>33</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1060 af 24. juni 2021 om fælles bestemmelser for Den Europæiske Fond for Regionaludvikling, Den Europæiske Socialfond Plus, Samhørighedsfonden, Fonden for Retfærdig Omstilling og Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond og om finansielle regler for nævnte fonde og for Asyl-, Migrations- og Integrationsfonden, Fonden for Intern Sikkerhed og instrumentet for finansiel støtte til grænseforvaltning og visumpolitik (EUT L 231 af 30.6.2021, s. 159).

<sup>34</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852 af 18. juni 2020 om fastlæggelse af en ramme til fremme af bæredygtige investeringer og om ændring af forordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198 af 22.6.2020, s. 13).

---

<sup>33</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1060 af 24. juni 2021 om fælles bestemmelser for Den Europæiske Fond for Regionaludvikling, Den Europæiske Socialfond Plus, Samhørighedsfonden, Fonden for Retfærdig Omstilling og Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond og om finansielle regler for nævnte fonde og for Asyl-, Migrations- og Integrationsfonden, Fonden for Intern Sikkerhed og instrumentet for finansiel støtte til grænseforvaltning og visumpolitik (EUT L 231 af 30.6.2021, s. 159).

<sup>34</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852 af 18. juni 2020 om fastlæggelse af en ramme til fremme af bæredygtige investeringer og om ændring af forordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198 af 22.6.2020, s. 13).

## Ændringsforslag 16

### Forslag til forordning Betragtning 19

#### *Kommissionens forslag*

(19) Kvinder er særlig berørt af **CO2-prissætning**, da de udgør 85 % af familierne med enlige forsørgere. Familier med enlige forsørgere har en særlig høj risiko for at blive ramt af **børnefattigdom**. Ligestilling mellem kønnene og lige muligheder for alle, integration af disse mål samt spørgsmål om tilgængelighed for personer med handicap bør **tages i betragtning** og fremmes under hele

#### *Ændringsforslag*

(19) Navnlig kvinder er berørt af **energi- og mobilitetsfattigdom, navnlig enlige mødre**, som udgør 85 % af familierne med enlige forsørgere, **samt enlige kvinder eller ældre kvinder, der lever alene**. **Børnefamilier** med enlige forsørgere har en særlig høj risiko for at blive ramt af **energifattigdom**. Ligestilling mellem kønnene og lige muligheder for alle, integration af disse mål samt spørgsmål om

udarbejdelsen og gennemførelsen af planerne for at sikre, at ingen lades i stikken.

tilgængelighed for personer med handicap bør *sikres* og fremmes under hele *udformningen*, udarbejdelsen og gennemførelsen af planerne for at sikre, at ingen lades i stikken.

## Ændringsforslag 17

### Forslag til forordning Betragtning 20

#### *Kommissionens forslag*

(20) Medlemsstaterne bør indsende deres planer sammen med ajourføringen af deres integrerede nationale energi- og klimaplaner i overensstemmelse med artikel 14 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1999<sup>35</sup>. Planerne bør omfatte de foranstaltninger, der skal finansieres, de anslåede omkostninger og det nationale bidrag. De bør også omfatte centrale delmål og mål til vurdering af den reelle gennemførelse af foranstaltningerne.

---

<sup>35</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1999 af 11. december 2018 om forvaltning af energiunionen og klimaindsatsen, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 663/2009 og (EF) nr. 715/2009, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 94/22/EF, 98/70/EF, 2009/31/EF, 2009/73/EF, 2010/31/EU, 2012/27/EU og 2013/30/EU, Rådets direktiv 2009/119/EF og (EU) 2015/652 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 328 af

#### *Ændringsforslag*

(20) Medlemsstaterne bør indsende deres planer sammen med ajourføringen af deres integrerede nationale energi- og klimaplaner i overensstemmelse med artikel 14 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1999<sup>35</sup>.

***Medlemsstaterne bør have mulighed for at indsende deres planer og, hvor det er relevant, ajourføre deres integrerede nationale energi- og klimaplaner inden de datoer, der er fastsat i artikel 14 i forordning (EU) 2018/1999, således at planerne kan iværksættes hurtigst muligt.*** Planerne bør omfatte de foranstaltninger, der skal finansieres, de anslåede omkostninger og det nationale bidrag. De bør også omfatte centrale delmål og mål til vurdering af den reelle gennemførelse af foranstaltningerne.

---

<sup>35</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1999 af 11. december 2018 om forvaltning af energiunionen og klimaindsatsen, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 663/2009 og (EF) nr. 715/2009, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 94/22/EF, 98/70/EF, 2009/31/EF, 2009/73/EF, 2010/31/EU, 2012/27/EU og 2013/30/EU, Rådets direktiv 2009/119/EF og (EU) 2015/652 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 328 af

## Ændringsforslag 18

### Forslag til forordning Betragtning 23

#### *Kommissionens forslag*

(23) Fondens finansieringsramme **bør i princippet svare til 25 % af de forventede indtægter** fra medtagelsen af bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF i perioden 2026-2032. I henhold til Rådets afgørelse (EU, Euratom) 2020/2053<sup>41</sup> bør medlemsstaterne stille disse indtægter til rådighed for EU-budgettet som egne indtægter. Medlemsstaterne skal selv finansiere 50 % af de samlede omkostninger forbundet med deres plan. **Til dette formål og med henblik på investeringer og foranstaltninger til at fremskynde og lette den nødvendige omstilling for borgere, der påvirkes negativt, bør medlemsstaterne bl.a. anvende deres forventede indtægter fra emissionshandel for bygninger og vejtransport i henhold til direktiv 2003/87/EF til dette formål.**

---

<sup>41</sup> Rådets afgørelse (EU, Euratom) 2020/2053 af 14. december 2020 om ordningen for Den Europæiske Unions

#### *Ændringsforslag*

(23) Fondens finansieringsramme er fastsat på grundlag af en vurdering af det anslåede beløb, der genereres ved at tildele EU-budgettet de forventede indtægter fra de kvoter, der auktioneres i overensstemmelse med direktiv 2003/87/EF (ÆF160), herunder 50 % af de forventede indtægter fra medtagelsen af bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF i perioden 2026-2032. I henhold til Rådets afgørelse (EU, Euratom) 2020/2053<sup>41</sup> bør medlemsstaterne stille disse indtægter til rådighed for EU-budgettet som egne indtægter. **De indtægter, der tilfalder Unionens budget, skal overholde princippet om bruttoopgørelse i overensstemmelse med artikel 7 i afgørelse (EU, Euratom) 2020/2053. Fondens finansieringsramme for perioden 2024-2032 bør fastsættes til mindst 90,2 mia. EUR.** Medlemsstaterne skal selv finansiere **en betydelig del, der svarer til 50 % af de samlede omkostninger** forbundet med deres plan. **Medlemsstaterne bør anvende alle deres forventede indtægter fra emissionshandel for bygninger og vejtransport i henhold til direktiv 2003/87/EF til investeringer og foranstaltninger til at fremskynde og lette den nødvendige omstilling for borgere, der påvirkes negativt. Finansieringen af fonden bør ikke ske på bekostning af andre EU-programmer og -politikker.**

---

<sup>41</sup> Rådets afgørelse (EU, Euratom) 2020/2053 af 14. december 2020 om ordningen for Den Europæiske Unions

egne indtægter og om ophævelse af afgørelse 2014/335/EU, Euratom (EUT L 424 af 15.12.2020, s. 1).

egne indtægter og om ophævelse af afgørelse 2014/335/EU, Euratom (EUT L 424 af 15.12.2020, s. 1).

## Ændringsforslag 19

### Forslag til forordning Betragtning 23 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(23a) I tilfælde af en højere kulstofpris, der ville skabe yderligere byrder for sårbare husholdninger, mikrovirksomheder og transportbrugere, bør der stilles yderligere tildelinger til rådighed for fonden for at sikre, at virkningen af stigningen i kulstofprisen på de mest sårbare afbødes på passende og retfærdig vis.***

## Ændringsforslag 20

### Forslag til forordning Betragtning 24

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(24) Fonden bør støtte foranstaltninger, der overholder princippet om additionalitet for EU-midler. Fonden bør, undtagen i behørigt begrundede tilfælde, ikke træde i stedet for tilbagevendende nationale udgifter.

(24) Fonden bør støtte foranstaltninger, der overholder princippet om additionalitet for EU-midler, ***og bør ikke erstatte national finansiering af sociale programmer.*** Fonden bør, undtagen i behørigt begrundede tilfælde, ikke træde i stedet for tilbagevendende nationale udgifter.

## Ændringsforslag 21

### Forslag til forordning Betragtning 24 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(24a) Med henblik på at identificere***

*yderligere foranstaltninger for at sikre en retfærdig omfordeling af byrden og fordelene ved CO<sub>2</sub>-prissætning blandt Unionens befolkning bør Kommissionen straks forelægge Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget en rapport baseret på en cost-benefit-analyse, der, hvis det er relevant, kan ledsages af et lovgivningsforslag for at vurdere muligheden for og gennemførligheden af at indføre et klimaudbytte i form af en direkte refusion pr. indbygger af eventuelle yderligere indtægter fra CO<sub>2</sub>-prissætning og vurdere, hvordan et sådan klimaudbytte vil gavne de mest sårbare mennesker og grupper, der er berørt af energifattigdom og mobilitetsfattigdom. Rapporten bør tages i betragtning i forbindelse med revisionen af Den Sociale Klimafond.*

## **Ændringsforslag 22**

### **Forslag til forordning Betragtning 25 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*25a) For at sikre at støtten fra fonden kan gennemføres effektivt fra de første år efter fondens ikrafttræden, bør det være muligt at betale op til 13 % af medlemsstaternes finansielle bidrag i form af forhåndsfinansiering.*

## **Ændringsforslag 23**

### **Forslag til forordning Betragtning 28**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(28) Gennemførelsen af fonden bør ske i overensstemmelse med princippet om forsvarlig økonomisk forvaltning, herunder

(28) Gennemførelsen af fonden bør ske i overensstemmelse med princippet om forsvarlig økonomisk forvaltning, herunder

effektiv forebyggelse og retsforfølgning af svig, skattesvig, skatteunddragelse, korruption og interessekonflikter.

**beskyttelse af EU-budgettet i tilfælde af overtrædelse af retsstatsprincipperne,** effektiv forebyggelse og retsforfølgning af svig, skattesvig, skatteunddragelse, korruption og interessekonflikter.

## Ændringsforslag 24

### Forslag til forordning Artikel 1 – stk. 2

#### *Kommissionens forslag*

Den yder støtte til medlemsstaterne til finansiering af de foranstaltninger og investeringer, der indgår i deres sociale klimaplaner ("planerne").

#### *Ændringsforslag*

Den yder støtte til medlemsstaterne til **delvis** finansiering af de foranstaltninger og investeringer, der indgår i deres sociale klimaplaner ("planerne").

## Ændringsforslag 25

### Forslag til forordning Artikel 1 – stk. 3

#### *Kommissionens forslag*

De foranstaltninger og investeringer, der støttes af fonden, skal være til gavn for husstande, **mikrovirksomheder og** transportbrugere, som er **sårbare og** særlig berørt af medtagelsen af drivhusgasemissioner fra **bygninger** og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF, **navnlig husstande, der er ramt af energifattigdom, og borgere uden offentlig transport som alternativ til individuelle biler (i fjerntliggende områder og landdistrikter).**

#### *Ændringsforslag*

De foranstaltninger og investeringer, der støttes af fonden, skal være **direkte** til gavn for husholdninger, **mikrovirksomheder og, hvor det er berettiget, sårbare små virksomheder og sårbare** transportbrugere, **navnlig husstande, der lever i energifattigdom, og personer, der er ramt af mobilitetsfattigdom, med særlig vægt på husstande, der bor i bygninger med den dårligste ydeevne eller i socialt boligbyggeri, samt personer, der bor i landdistrikter, øsamfund, bjergområder og fjerntliggende områder med lav eller ingen adgang til basale tjenester eller offentlig transport,** og som **sandsynligvis** vil blive særlig berørt af medtagelsen af drivhusgasemissioner fra bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF.

## Ændringsforslag 26

### Forslag til forordning Artikel 1 – stk. 4

#### *Kommissionens forslag*

Fondens overordnede mål er **at bidrage** til omstillingen til **klimaneutralitet** ved at imødegå de sociale virkninger af medtagelsen af drivhusgasemissioner fra bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF. **Fondens specifikke mål er at støtte sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere gennem midlertidig direkte indkomststøtte og gennem foranstaltninger og investeringer, der efter planen skal øge bygningers energieffektivitet, dekarbonisering af opvarmning og køling af bygninger, herunder integration af energi fra vedvarende kilder, og øge adgangen til nul- og lavemissionsmobilitet og -transport.**

## Ændringsforslag 27

### Forslag til forordning Artikel 1 – stk. 4 a (nyt)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

Fondens overordnede mål er at fremskynde en **socialt retfærdig og grøn omstilling til en klimaneutral, bæredygtig, ugiftig, ressourceeffektiv, vedvarende energibaseret, modstandsdygtig og konkurrencedygtig cirkulær økonomi og velfærd for alle mennesker senest i 2050, navnlig ved at håndtere de sociale virkninger af energiprisstigninger og navnlig den forventede medtagelse af drivhusgasemissioner fra bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF i overensstemmelse med Unionens forpligtelser i henhold til Parisaftalen, den europæiske søjle for sociale rettigheder og FN's mål for bæredygtig udvikling, samtidig med at ingen lades i stikken.**

**Fondens specifikke mål er at støtte sårbare husholdninger, sårbare mikrovirksomheder og, hvor det er berettiget, sårbare små virksomheder og sårbare personer, der er berørt af energifattigdom og mobilitetsfattigdom, ved så vidt muligt at begrænse de sociale virkninger af omstillingen. Denne støtte skal primært sikres gennem målrettede foranstaltninger og investeringer, der har til formål at øge bygningers energieffektivitet, forbedre adgangen til vedvarende energikilder til opvarmning og køling samt til bæredygtige**



*mobilitetsløsninger og økonomisk overkommelig transport og støtte omskoling eller opkvalificering og om nødvendigt gennem direkte udgiftsstøtte i overensstemmelse med nærhedsprincippet.*

## **Ændringsforslag 28**

**Forslag til forordning  
Artikel 1 – stk. 4 b (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*I overensstemmelse med disse mål skal fonden ikke yde støtte til foranstaltninger og investeringer, der kunne forlænge afhængigheden af fossile brændstoffer eller føre til kulstofafhængighed, samtidig med at de hæmmer eller forsinker udbredelsen af alternative bæredygtige energikilder.*

## **Ændringsforslag 29**

**Forslag til forordning  
Artikel 2 – stk. 1 – nr. 1 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*1a) "gennemgribende bygningsrenovering": gennemgribende renovering som defineret i [artikel 2, stk. 19, i forslaget til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om bygningers energimæssige ydeevne (omarbejdning) (bygningsdirektivet)]*

## **Ændringsforslag 30**

**Forslag til forordning  
Artikel 2 – stk. 1 – nr. 2**



*Kommissionens forslag*

(2) "energifattigdom": energifattigdom som *defineret i artikel 2, nr. [49], i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) [åååå/nnn]<sup>50</sup>* :

---

<sup>50</sup> [Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) [åååå/nnn] (EUT C [...] af [...], s. [...]).] [Forslag til omarbejdning af direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet].

### **Ændringsforslag 31**

#### **Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 1 – nr. 11**

*Kommissionens forslag*

(11) "sårbare husstande": husstande, der er ramt af energifattigdom, eller husstande, **herunder nedre mellemindkomsthusstande**, som er **væsentligt** påvirket af **prisvirkningerne** af at medtage bygninger i anvendelsesområdet for direktiv

*Ændringsforslag*

2) "energifattigdom": **en husstands manglende evne til at klare sig på grund af ikkeoverkommelige priser og manglende adgang til tilstrækkelige, prismæssigt overkommelige, pålidelige, sikre og miljømæssigt forsvarlige energitjenester af høj kvalitet og et passende energiforsyningsniveau med henblik på at sikre en anstændig levestandard og sundhed, herunder tilstrækkelig opvarmning, køling, belysning og energi til eludstyr, i den relevante nationale kontekst, eksisterende socialpolitik og andre relevante politikker** Energifattigdom **kan skyldes en eller flere af følgende faktorer: lav indkomst, høje energiudgifter og dårlig energieffektivitet i boliger. Den rammer husstande i deciler med den laveste indkomst, hvis energiomkostninger overstiger det dobbelte af medianforholdet mellem energiomkostningerne og den disponible indkomst efter fradrag af boligomkostninger**

---

<sup>50</sup> [Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) [åååå/nnn] (EUT C [...] af [...], s. [...]).] [Forslag til omarbejdning af direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet].

*Ændringsforslag*

11) "sårbare husstande": husstande, der er ramt af energifattigdom **eller mobilitetsfattigdom, eller husstande med de tre laveste indkomstdeciler, som er uforholdsmæssigt hårdt ramt af virkningerne af energiprisstigninger, og som sandsynligvis vil blive hårdest ramt af**

2003/87/EF, og som ikke har midlerne til at renovere den bygning, de bor i

*den forventede medtagelse af drivhusgasemissioner fra bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF og mangler adgang til økonomisk overkommelige og bæredygtige energikilder og til midlerne til at renovere den bygning, de benytter, eller midlerne til at få adgang til alternative transportformer, der er nødvendige for deres økonomiske eller sociale velbefindende*

### Ændringsforslag 32

#### Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 1 – nr. 12

##### *Kommissionens forslag*

(12) "sårbare mikrovirksomheder": mikrovirksomheder, som er **væsentligt** påvirket af **prisvirkningerne af at** medtage bygninger i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF, og som ikke har midlerne til at renovere den bygning, de er beliggende i

##### *Ændringsforslag*

12) "sårbare mikrovirksomheder": mikrovirksomheder **med færre end 10 ansatte og en årlig omsætning eller balance på under 2 000 000 EUR, som påvirkes negativt af energiprisernes indvirkning i den relevante nationale kontekst, og som sandsynligvis vil blive mest påvirket af den forventede medtagelse af bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF, og som mangler midler til at renovere den bygning, de er beliggende i, eller de midler, tilgængeligheden eller adgangen til alternative transportformer, som de er nødt til at være afhængige af i forbindelse med udøvelsen af deres erhverv**

### Ændringsforslag 33

#### Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 1 – nr. 12 a (nyt)

##### *Kommissionens forslag*

##### *Ændringsforslag*

**12a) "sårbare små virksomheder": små virksomheder med færre end 50 ansatte**

*og en årlig omsætning eller balance på under 10 000 000 EUR, som påvirkes negativt af energiprisernes indvirkning i den relevante nationale kontekst, og som sandsynligvis vil blive mest påvirket af den forventede medtagelse af bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF, og som ikke har midlerne til at reovere den bygning, de er beliggende i, eller midlerne til, tilgængeligheden af eller adgangen til alternative transportformer, som de skal benytte i forbindelse med deres erhverv*

## Ændringsforslag 34

### Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 1 – nr. 13

#### *Kommissionens forslag*

(13) "sårbare transportbrugere", transportbrugere, *herunder fra nedre mellemindkomsthustilstande, som er væsentligt påvirket af prisvirkningerne af at medtage vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF, og som ikke har midlerne til at købe nul- og lavemissionskøretøjer eller til at skifte til alternative bæredygtige transportformer, herunder offentlig transport, navnlig i landdistrikter og fjerntliggende områder.*

#### *Ændringsforslag*

13) *"mobilitetsfattigdom": en husstands manglende evne til at få adgang til de transportformer, der er nødvendige for at opfylde væsentlige socioøkonomiske behov i en given sammenhæng, hvilket kan skyldes en eller flere af følgende faktorer, afhængigt af nationale og lokale forhold: lav indkomst, høje brændstofudgifter og/eller høje transportomkostninger, manglende tilgængelighed af alternativer til mobilitet og deres tilgængelighed og beliggenhed, tilbagelagte afstande og transportpraksis, navnlig i landdistrikter, øsamfund, bjergområder, fjerntliggende områder og mindre tilgængelige områder eller mindre udviklede regioner eller territorier, herunder mindre udviklede bynære områder og byområder, samt virkningen af omstillingen til klimaneutralitet*

## Ændringsforslag 35

### Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 1 – nr. 13 a (nyt)

**13a) "bygninger med dårligste ydeevne": bygninger med en energimæssig ydeevne under klasse E, som defineret i [artikel 2, stk. 17, i det omarbejdede bygningsdirektiv]**

## Ændringsforslag 36

### Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 1

1. Hver medlemsstat forelægger Kommissionen en social klimaplan ("planen") sammen med ajourføringen af den integrerede nationale energi- og klimaplan, der er omhandlet i artikel 14, stk. 2, i forordning (EU) 2018/1999, i overensstemmelse med den procedure og den tidsplan, der er fastsat i nævnte artikel. Planen skal indeholde et sammenhængende sæt foranstaltninger og investeringer **til imødegåelse af indvirkningen af CO<sub>2</sub>-prissætning** på sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere med henblik på **at sikre** økonomisk overkommelig opvarmning, køling og mobilitet og samtidig ledsage og fremskynde de foranstaltninger, der er nødvendige for at opfylde EU's klimamål.

1. Hver medlemsstat forelægger Kommissionen en social klimaplan ("planen") sammen med ajourføringen af den integrerede nationale energi- og klimaplan, der er omhandlet i artikel 14, stk. 2, i forordning (EU) 2018/1999, i overensstemmelse med den procedure og den tidsplan, der er fastsat i nævnte artikel, **for at maksimere synergiene og komplementariteten mellem de to planer.** Planen skal indeholde et sammenhængende sæt af foranstaltninger og investeringer **til effektivt at støtte sårbare husholdninger, der er berørt af energifattigdom, sårbare mikrovirksomheder og sårbare personer, der står over for mobilitetsfattigdom, samt sårbare små virksomheder, hvor det er behørigt begrundet under hensyntagen til den nationale kontekst, som sandsynligvis vil blive mest berørt af virkningen af den forventede inddragelse af bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF, med henblik på at øge energieffektiviteten i deres bygninger og adgangen til prismæssigt overkommelig opvarmning og køling drevet af vedvarende energikilder samt forbedre adgangen til bæredygtige og integrerede mobilitetstjenester,** samtidig med at den ledsager og fremskynder de nødvendige foranstaltninger til at opfylde

## Ændringsforslag 37

### Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 1 – afsnit 1 (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*For at lette planens udarbejdelse offentliggør Kommissionen retningslinjer, herunder en skabelon.*

*Ved udarbejdelsen af deres planer hører medlemsstaterne i overensstemmelse med princippet om partnerskab og flerniveaustyring alle relevante interessenter, herunder regionale og lokale myndigheder, arbejdsmarkedets parter og arbejdsmarkedets parter samt civilsamfundsorganisationer i overensstemmelse med partnerskabsprincippet i artikel 8 i forordning (EU) 2021/1060.*

## Ændringsforslag 38

### Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 2

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

2. Planen kan omfatte nationale foranstaltninger, der yder *midlertidig direkte indkomststøtte til sårbare husstande og husstande, der er sårbare transportbrugere*, for at mindske virkningen af *prisstigningen på fossile brændstoffer* som følge af medtagelsen af bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF.

2. Planen kan omfatte nationale *eller subnationale* foranstaltninger, der yder direkte *udgiftsstøtte* til husholdninger, *der er ramt af energifattigdom, og personer, der er udsat for mobilitetsfattigdom, med særlig vægt på kvinder og personer, der bor i fjerntliggende og mindre tilgængelige områder*, med henblik på at mindske virkningen af stigningen i brændstofpriserne som følge af den forventede inddragelse af bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF *ved at give lettere adgang til grønne energieffektive*

*løsninger og mobilitetstjenester.*

**Ændringsforslag 39**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 3 – stk. 3 – indledning**

*Kommissionens forslag*

3. Planen skal omfatte nationale projekter til:

*Ændringsforslag*

3. Planen skal omfatte nationale, **regionale eller lokale** projekter til:

**Ændringsforslag 40**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 3 – stk. 3 – litra a**

*Kommissionens forslag*

(a) finansiering af foranstaltninger og investeringer **med henblik på at øge bygningers energieffektivitet, gennemføre foranstaltninger til forbedring af energieffektiviteten, foretage bygningsrenovering og dekarbonisere opvarmning og køling af bygninger, herunder** integration af energiproduktion fra vedvarende kilder

*Ændringsforslag*

a) finansiering af foranstaltninger og investeringer **med varig virkning, hvor man prioriterer efterspørgselsstyrede foranstaltninger og anvender princippet om energieffektivitet først** med henblik på **at foretage gennemgribende og gradvis bygningsrenovering, hvor det er passende, samt investeringer med sigte på** integration af energiproduktion fra vedvarende kilder og **andre foranstaltninger for at undgå kulstofafhængighed**

**Ændringsforslag 41**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 3 – stk. 3 – litra b**

*Kommissionens forslag*

(b) finansiering af foranstaltninger og investeringer med henblik på at øge udbredelsen af **nul- og lavemissionsmobilitet** og -transport.

*Ændringsforslag*

b) finansiere foranstaltninger og investeringer **med en varig virkning** for at øge **adgangen til og udbredelsen af bæredygtig og fælles** mobilitet og **offentlige** transporttjenester, **navnlig i områder, perifere regioner,**

## Ændringsforslag 42

### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 – litra a

#### *Kommissionens forslag*

(a) konkrete foranstaltninger og investeringer i overensstemmelse med **artikel 3** med henblik på at mindske de virkninger, der er omhandlet i litra c) i dette stykke, sammen med en redegørelse for, hvordan de effektivt vil bidrage til at nå de mål, der er fastsat i artikel 1, inden for rammerne af den overordnede udformning af en medlemsstats relevante politikker

#### *Ændringsforslag*

a) konkrete foranstaltninger og investeringer, herunder politiske reformer, i overensstemmelse med **artikel 3 og 6 for at bekæmpe energifattigdom og mobilitetsfattigdom** og mindske de virkninger, der er omhandlet i dette stykkes litra c), sammen med en redegørelse for, hvordan de vil bidrage effektivt til opfyldelsen af målene i artikel 1 inden for den overordnede fastsættelse af en medlemsstats relevante politikker **som fastsat i den integrerede nationale energi- og klimaplan**

## Ændringsforslag 43

### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 – litra b

#### *Kommissionens forslag*

(b) konkrete ledsageforanstaltninger, der er nødvendige for at gennemføre planens foranstaltninger og investeringer og mindske de virkninger, der er omhandlet i litra c), samt oplysninger om eksisterende eller planlagt finansiering af foranstaltninger og investeringer fra andre EU-kilder, internationale, offentlige eller private kilder

#### *Ændringsforslag*

b) konkrete ledsageforanstaltninger, der er nødvendige for at gennemføre planens foranstaltninger og investeringer og mindske de virkninger, der er omhandlet i litra c), samt oplysninger om eksisterende eller planlagt finansiering af foranstaltninger og investeringer fra andre EU-kilder, internationale, offentlige eller private kilder, **som i givet fald kan omfatte:**

## Ændringsforslag 44

### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 – litra b – nr. i (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***i) foranstaltninger, der tager sigte på at støtte og sikre, at husejere og udlejere overholder minimumsstandarderne for energimæssig ydeevne***

#### **Ændringsforslag 45**

**Forslag til forordning**

**Artikel 4 – stk. 1 – litra b – nr. ii (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***ii) foranstaltninger, der har til formål at sikre, at bygningsrenoveringer ikke resulterer i udsættelser eller indirekte udsættelser gennem huslejestigninger for sårbare personer, herunder at al finansiel støtte eller skattemæssige incitamentsgarantier for lejerne***

#### **Ændringsforslag 46**

**Forslag til forordning**

**Artikel 4 – stk. 1 – litra b – nr. iii (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***iii) foranstaltninger, der tager sigte på at løse problemet med skæve incitamentsfordelinger mellem husejere og lejere***

#### **Ændringsforslag 47**

**Forslag til forordning**

**Artikel 4 – stk. 1 – litra b – nr. iv (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***iv) investeringer, der har til formål at udvikle og udvide cykelruter og offentlig***



*transportinfrastruktur og integrerede mobilitetstjenester samt den teknologiske digitale infrastruktur med henblik på at forbedre tilgængeligheden og konnektiviteten i landdistrikter, områder og fjerntliggende områder*

## Ændringsforslag 48

Forslag til forordning  
Artikel 4 – stk. 1 – litra b – nr. v (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

v) *investeringer til støtte for rehabilitering og energieffektivitet [A1] af forladte bygninger, hvor det er nødvendigt, for at øge adgangen til økonomisk overkommelige og bæredygtige boliger for husholdninger, der er berørt af energifattigdom.*

## Ændringsforslag 49

Forslag til forordning  
Artikel 4 – stk. 1 – litra c

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(c) et skøn over *de sandsynlige virkninger af denne prisstigning på husstande og navnlig på forekomsten af energifattigdom, på mikrovirksomheder og på transportbrugere*, herunder navnlig et skøn over og identifikation af sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder *og* sårbare *transportbrugere*. Disse virkninger skal analyseres med en tilstrækkelig regional opdeling, idet der tages hensyn til elementer såsom adgang til offentlig transport og basale tjenester og identifikation af de mest berørte områder, navnlig fjerntliggende områder og landdistrikter

c) et skøn over forekomsten af energifattigdom *og mobilitetsfattigdom og de sandsynlige virkninger af en stigning i brændstofpriserne på husholdninger og virksomheder*, herunder navnlig et skøn over og identifikation af sårbare husholdninger, *der står over for energifattigdom, samt personer, der er udsat for mobilitetsfattigdom, og* sårbare mikrovirksomheder *og, hvor det er behørigt begrundet under hensyntagen til den nationale kontekst, sårbare små virksomheder*. Disse virkninger skal analyseres med *kønsopdelte data og kønssensitiv information*, en tilstrækkelig regional opdeling, idet der tages hensyn til elementer såsom adgang til *anstændige,*

*passende, økonomisk overkommelige boliger, offentlig transport og basale tjenester og identifikation af de mest berørte områder, navnlig fjerntliggende områder, øområder og yderområder og landdistrikter eller mindre tilgængelige regioner. Disse virkninger analyseres også løbende, hvor det er relevant, under hensyntagen til, at en husstand kan blive sårbar på et givet tidspunkt og af forskellige socioøkonomiske årsager.*

## Ændringsforslag 50

### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 – litra c a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*ca) en kønsspecifik konsekvensanalyse og en redegørelse for, hvordan foranstaltningerne og investeringerne i planen tager hensyn til målene om at bidrage til ligestilling mellem kønnene og lige muligheder for alle samt integrationen af disse mål i overensstemmelse med princip 2 og 3 i den europæiske søjle for sociale rettigheder, FN's verdensmål 5 for bæredygtig udvikling og, hvis tilgængelig, den nationale ligestillingsstrategi*

## Ændringsforslag 51

### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 – litra d

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(d) hvis planen omfatter foranstaltninger som omhandlet i artikel 3, stk. 2, kriterierne for identifikation *af støtteberettigede endelige modtagere, angivelsen af den planlagte tidsfrist for de pågældende foranstaltninger* og begrundelsen herfor *på grundlag af et*

d) hvis planen indeholder foranstaltninger som omhandlet i artikel 3, stk. 2, kriterierne for identifikation af støtteberettigede endelige modtagere og deres begrundelse for, hvordan foranstaltningerne i planen forventes at *bidrage til at udrydde energi- og*

*kvantitativt skøn og en kvalitativ redegørelse for, hvordan foranstaltningerne i planen forventes at mindske energi- og transportfattigdom og husstandes, mikrovirksomheders og transportbrugeres sårbarhed over for en stigning i priserne på brændstoffer til vejtransport og brændsel til opvarmning*

*mobilitetsfattigdom og til at udfase afhængigheden af fossil energi til opvarmning og køling samt til transport*

## Ændringsforslag 52

### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 – litra e

#### *Kommissionens forslag*

(e) påtænkte delmål og mål og en vejledende tidsplan for gennemførelse af de foranstaltninger og investeringer, som skal være afsluttet senest den 31. juli 2032

#### *Ændringsforslag*

e) **specifikke** milepæle, mål og *en* tidsplan for gennemførelsen af de foranstaltninger og investeringer, der skal være afsluttet *ved udgangen af hver flerårig finansiel ramme, dvs. henholdsvis inden den 31. december 2027 og den 31. juli 2035*

## Ændringsforslag 53

### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 – litra h

#### *Kommissionens forslag*

(h) en redegørelse for, hvordan planen sikrer, at ingen investering eller foranstaltning indeholdt i planen gør væsentlig skade på miljømål, jf. artikel 17 i forordning (EU) 2020/852. Kommissionen stiller teknisk vejledning vedrørende fondens anvendelsesområde til rådighed for medlemsstaterne med henblik herpå. Der kræves ingen redegørelse for de foranstaltninger, der er omhandlet i artikel 3, stk. 2

#### *Ændringsforslag*

h) en redegørelse for, hvordan planen **fremmer beskæftigelse af høj kvalitet og ordentlige arbejdsforhold** og sikrer, at ingen investering eller foranstaltning indeholdt i planen gør væsentlig skade på miljømål, jf. artikel 17 i forordning (EU) 2020/852. Kommissionen stiller teknisk vejledning vedrørende fondens anvendelsesområde til rådighed for medlemsstaterne med henblik herpå. Der kræves ingen redegørelse for de foranstaltninger, der er omhandlet i artikel 3, stk. 2

## Ændringsforslag 54

### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 – litra h a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*ha) hvis det er relevant,  
foranstaltninger til forebyggelse af  
bureaukratiske byrder for  
husstandsmodtagere, der modtager støtte  
fra fonden*

## Ændringsforslag 55

### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 – litra i

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(i) ordningerne for den pågældende medlemsstats effektive overvågning og gennemførelse af planen, navnlig de foreslåede delmål og mål, herunder indikatorer for gennemførelsen af foranstaltninger og investeringer, som, hvor det er relevant, skal være dem, der er tilgængelige hos EU's statistiske kontor (Eurostat) og det europæiske observatorium for energifattigdom som identificeret i Kommissionens henstilling 2020/1563<sup>54</sup> om energifattigdom

i) ordningerne for den pågældende medlemsstats og de pågældende **regionale og lokale myndigheders** effektive overvågning og gennemførelse af planen, **herunder inddragelsen og høringen af de økonomiske aktører, arbejdsmarkedets parter og civilsamfundet i processen**, navnlig de foreslåede delmål og mål, herunder **specifikke og målelige** indikatorer for gennemførelsen af foranstaltninger og investeringer, som, hvor det er relevant, skal være dem, der er tilgængelige hos EU's statistiske kontor (Eurostat) og det europæiske observatorium for energifattigdom som identificeret i Kommissionens henstilling 2020/1563<sup>54</sup> om energifattigdom

---

<sup>54</sup> EUT L 357 af 27.10 2020, s. 35.

---

<sup>54</sup> EUT L 357 af 27.10 2020, s. 35.

## Ændringsforslag 56

### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 – litra j

*Kommissionens forslag*

(j) med henblik på udarbejdelse og **hvor den er tilgængelig**, gennemførelse af planen **en sammenfatning** af høringsprocessen, der er gennemført i overensstemmelse med artikel 10 i forordning (EU) 2018/1999 og de nationale retlige rammer, for lokale og regionale myndigheder, arbejdsmarkedets parter, civilsamfundsorganisationer, ungdomsorganisationer og andre relevante interessenter, og hvordan interessenternes input afspejles i planen

*Ændringsforslag*

j) med henblik på udarbejdelse og gennemførelse af planen en **detaljeret beskrivelse** af høringsprocessen, der er gennemført i overensstemmelse med artikel 10 i forordning (EU) 2018/1999, **artikel 8 i forordning (EU) 2021/1060** og de nationale retlige rammer, for lokale og regionale myndigheder, arbejdsmarkedets parter, civilsamfundsorganisationer, ungdomsorganisationer og andre relevante interessenter, og hvordan interessenternes input afspejles i planen **såvel som deres specifikke roller i forbindelse med gennemførelsen og overvågningen**

**Ændringsforslag 57**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 4 – stk. 1 – litra k**

*Kommissionens forslag*

(k) en redegørelse for medlemsstatens system til at forebygge, opdage og korrigere korrupsion, svig og interessekonflikter ved anvendelsen af midler ydet gennem fonden og de ordninger, der har til formål at undgå dobbeltfinansiering fra fonden og andre EU-programmer.

*Ændringsforslag*

k) en redegørelse for medlemsstatens system til at forebygge, opdage og korrigere korrupsion, svig og interessekonflikter **og sikring af retsstatsprincippet** ved anvendelsen af midler ydet gennem fonden og de ordninger, der har til formål at undgå dobbeltfinansiering fra fonden og andre EU-programmer.

**Ændringsforslag 58**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 4 – stk. 1 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**1a. Senest den 31. juli 2023 vejleder Kommissionen medlemsstaterne om, hvordan de kan identificere de sårbare grupper, der er omhandlet i stk. 1, litra c),**

*og specificerer de relevante indikatorer til overvågning af energifattigdom og mobilitetsfattigdom.*

## Ændringsforslag 59

### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 3

#### *Kommissionens forslag*

3. **Medlemsstaterne kan i forbindelse med udarbejdelsen af deres planer anmode** Kommissionen om **at organisere en** udveksling af god praksis. Medlemsstaterne kan også anmode om teknisk bistand under ELENA-faciliteten, der blev oprettet ved en aftale mellem Kommissionen og Den Europæiske Investeringsbank i 2009, eller inden for rammerne af instrumentet for teknisk støtte, der blev oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/240.

---

<sup>58</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/240 af 10. februar 2021 om oprettelse af et instrument for teknisk støtte (EUT L 57 af 18.2.2021, s. 1).

## Ændringsforslag 60

### Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 1 a (nyt)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

3. Kommissionen **opretter en platform for aktivt at fremme** udveksling af god praksis **blandt alle relevante interessenter, som berøres af fondens gennemførelse, og for at yde vejledning med henblik på at muliggøre og fremme kapacitetsopbygningen hos interessenter, der deltager i fondens udvikling og gennemførelse.** Medlemsstaterne **og de interessenter, der deltager i planernes udarbejdelse,** kan også anmode om teknisk bistand under ELENA-faciliteten, der blev oprettet ved en aftale mellem Kommissionen og Den Europæiske Investeringsbank i 2009, eller inden for rammerne af instrumentet for teknisk støtte, der blev oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/240<sup>58</sup>.

---

<sup>58</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/240 af 10. februar 2021 om oprettelse af et instrument for teknisk støtte (EUT L 57 af 18.2.2021, s. 1).

**1a. Respekten for de grundlæggende**

*rettigheder og menneskerettighederne samt overholdelsen af den europæiske menneskerettighedskonvention, EU's charter om grundlæggende rettigheder, ILO-konventionerne og de internationale grundlæggende menneskerettighedsinstrumenter skal sikres under hele udarbejdelsen, gennemførelsen, overvågningen og evalueringen af fonden.*

*De af fonden støttede foranstaltninger og investeringer skal være i overensstemmelse med ligestillingsprincippet samt tage højde for energi- og mobilitetsfattigdom set ud fra et kønssensitivt perspektiv.*

*Alle modtagere af midler fra fonden skal opfylde betingelserne i dette stykke, inden de modtager nogen form for finansiel støtte.*

## Ændringsforslag 61

### Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 2 – indledning

#### *Kommissionens forslag*

2. Udbetalingen af støtte er betinget af, at de delmål og mål for foranstaltninger og investeringer, der er fastsat i planerne, er nået. Disse delmål og mål skal være forenelige med EU's klimamål og navnlig omfatte:

#### *Ændringsforslag*

2. Udbetalingen af støtte er betinget af, at de delmål og mål for foranstaltninger og investeringer, der er fastsat i planerne, er nået **fuldt ud**. Disse delmål og mål skal være forenelige med EU's klimamål til støtte **i henhold til** Parisaftalen og navnlig omfatte:

## Ændringsforslag 62

### Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 2 – litra b

#### *Kommissionens forslag*

(b) renovering af bygninger

#### *Ændringsforslag*

b) **gennemgribende**  
bygningsrenovering **og etapevis**

*renovering af bygninger som led i en  
langsigtet planlægning*

**Ændringsforslag 63**

**Forslag til forordning  
Artikel 5 – stk. 2 – litra b a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***ba) udvikling og anvendelse af  
vedvarende energikilder, herunder  
energifællesskaber til opvarmning og  
køling***

**Ændringsforslag 64**

**Forslag til forordning  
Artikel 5 – stk. 2 – litra c**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(c) nul- og lavemissionsmobilitet og -  
transport**

***c) bæredygtig nul- og  
lavemissionsmobilitet og integrerede  
transporttjenester***

**Ændringsforslag 65**

**Forslag til forordning  
Artikel 5 – stk. 2 – litra c a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***ca) digitale mobilitetstjenester i  
fjerntliggende områder, ømråder og  
landdistrikter***

**Ændringsforslag 66**

**Forslag til forordning  
Artikel 5 – stk. 2 – litra d**



*Kommissionens forslag*

(d) reduktion af drivhusgasemissioner

*Ændringsforslag*

d) reduktion af drivhusgasemissioner *i relation til foranstaltninger og investeringer i overensstemmelse med artikel 6*

**Ændringsforslag 67**

**Forslag til forordning  
Artikel 5 – stk. 2 – litra e**

*Kommissionens forslag*

(e) nedbringelse af antallet af sårbare husstande, navnlig husstande, der er ramt af energifattigdom, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere, herunder i landdistrikter og fjerntliggende områder.

*Ændringsforslag*

e) nedbringelse af antallet af sårbare husstande, navnlig husstande, der er ramt af energifattigdom, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere, herunder i *øområder, yderområder*, landdistrikter og fjerntliggende områder, *opdelt efter køn*.

**Ændringsforslag 68**

**Forslag til forordning  
Artikel 5 – stk. 3**

*Kommissionens forslag*

3. Fonden skal *kun* støtte de foranstaltninger og investeringer, der følger princippet om "ikke at gøre væsentlig skade" som nævnt i artikel 17 i forordning (EU) 2020/852.

*Ændringsforslag*

3. Fonden skal støtte de foranstaltninger og investeringer, der følger *princippet om energieffektivitet først som omhandlet i artikel 3 i direktivet (2022/XX/EU), den europæiske søjle for sociale rettigheder*, og der følger princippet om "ikke at gøre væsentlig skade" som nævnt i artikel 17 i forordning (EU) 2020/852.

**Ændringsforslag 69**

**Forslag til forordning  
Artikel 5 – stk. 3 a (nyt)**

**3a. Fonden støtter ikke foranstaltninger og investeringer, som er udelukket i henhold til artikel 9 i forordning (EU) 2021/1056.**

## Ændringsforslag 70

### Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 3 b (nyt)

**3b. Fonden støtter ikke virksomheder, der ikke overholder de gældende arbejdsvilkår og arbejdsgivernes forpligtelser i henhold til relevant arbejdsmarkedslovgivning eller kollektive overenskomster.**

## Ændringsforslag 71

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 1

1. Medlemsstaterne kan medtage omkostningerne forbundet med foranstaltninger, der yder **midlertidig direkte indkomststøtte til sårbare husstande og sårbare husstande, som er transportbrugere, for at absorbere stigningen i priserne på brændstoffer til vejtransport og brændsel til opvarmning.** Denne støtte skal reduceres over tid og begrænses til den direkte virkning af emissionshandelen for bygninger og vejtransport. **Berettigelsen til en sådan direkte indkomststøtte ophører inden for de frister, der er fastsat i artikel 4, stk. 1, litra d).**

1. Medlemsstaterne kan medtage omkostningerne forbundet med direkte støtte til **husstandenes udgifter, som er begrænset til sårbare husstande ramt af energifattigdom og personer, der står over for mobilitetsfattigdom, ved at forbedre adgangen til økonomisk overkommelige, miljøvenlige energieffektivitetsløsninger og til økonomisk overkommelig og bæredygtig mobilitet samt offentlig transport.** Denne støtte skal reduceres over tid **ved fuldendelsen af langsigtede løsninger, såsom omfattende og gradvise bygningsrenoveringer. Direkte indkomststøtte skal** begrænses til den direkte virkning af emissionshandelen for bygninger og vejtransport.

***Støtten til husstandenes udgifter skal dække følgende foranstaltninger:***

***a) midlertidig og målrettet direkte indkomststøtte, herunder gennem faste beløb eller målrettet nedsættelse af skatter og afgifter, betinget af yderligere foranstaltninger og investeringer med langvarige virkninger med hensyn til at afhjælpe energi- og mobilitetsfattigdom***

***b) direkte støtte til køb af produkter og tjenesteydelser med henblik på at øge bygningers energimæssige ydeevne og direkte bekæmpe energifattigdom og mobilitetsfattigdom, samtidig med at princippet om energieffektivitet først respekteres, såsom meget energieffektive apparater og udstyr, samt bygningsrenoveringer som led i de langsigtede planer for gennemgribende renovering, herunder ved at fradrage renoveringsomkostninger fra lejen***

***c) fri adgang eller tilpassede takster for adgang til offentlig transport samt til bæredygtige og fleksible fælles mobilitetstjenester.***

## **Ændringsforslag 72**

### **Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 1 – afsnit 1 (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***Berettiget til en sådan støtte er personer, der står over for energi- og mobilitetsfattigdom, idet der er særligt fokus på kvinder og sårbare grupper af kvinder såsom enlige kvinder, enlige mødre og ældre kvinder med lav indkomst. Støtten til kvinder skal svare til et beløb, som udgør mindst 60 % af det samlede nationale beløb til direkte støtte.***

***Direkte støtte til husstandenes udgifter må ikke overstige 30 % af planens anslåede samlede omkostninger.***

## Ændringsforslag 73

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 2 – indledning

#### *Kommissionens forslag*

2. Medlemsstaterne kan medtage omkostningerne forbundet med følgende foranstaltninger og investeringer i planernes anslåede samlede omkostninger, forudsat at de **først og fremmest** gavner **sårbare** husstande, sårbare mikrovirksomheder **eller** sårbare **transportbrugere** og har til hensigt at:

#### *Ændringsforslag*

2. Medlemsstaterne kan medtage omkostningerne forbundet med følgende foranstaltninger og **langsigtede** investeringer **med varig virkning** i planernes anslåede samlede omkostninger, forudsat at de gavner husstande, sårbare mikrovirksomheder **og, hvor det er passende, sårbare små virksomheder eller personer, der står over for energi- og transportfattigdom**, og har til hensigt at:

## Ændringsforslag 74

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 2 – litra a

#### *Kommissionens forslag*

(a) støtte bygningsrenoveringer, navnlig for dem, der benytter de dårligste bygninger, herunder i form af finansiel støtte eller skattemæssige incitamenter **såsom fradrag af renoveringsomkostninger fra lejen, uafhængigt af ejerskabet til de pågældende bygninger**

#### *Ændringsforslag*

a) støtte **gennemgribende og gradvise** bygningsrenoveringer, navnlig for dem, der bor i bygninger med den dårligste ydeevne, **i privatejede hjem eller i socialt boligbyggeri**, herunder i form af finansiel støtte eller skattemæssige incitamenter

## Ændringsforslag 75

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 2 – litra b

#### *Kommissionens forslag*

(b) bidrage til dekarbonisering, herunder elektrificering, af opvarmning og køling af og madlavning i bygninger og integration af energi fra vedvarende kilder,

#### *Ændringsforslag*

b) bidrage til **opnåelsen af en klimaneutral bygningsmasse**, herunder elektrificering, opvarmning og køling af bygninger **samt for madlavning og støtte**

der bidrager til opnåelse af energibesparelser

*til installation af produktion af energi fra vedvarende kilder på stedet og i nærheden, herunder støtte til energifællesskaber og peer-to-peer-energideling, for at imødekomme en eventuelt tilbageværende efterspørgsel og bidrage til opnåelse af energibesparelser*

## Ændringsforslag 76

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 2 – litra b a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*ba) give husholdningerne målrettede energihøringer og tilgængelige og økonomisk overkommelige oplysninger om omkostningseffektive foranstaltninger og investeringer med henblik på at forbedre energibesparelserne samt oplysninger om bæredygtige og økonomisk overkommelige alternativer til mobilitet med henblik på at tackle de relevante ikkemonetære hindringer, såsom administrative hindringer og informationsunderskud, som kan forhindre forbedringer i energieffektiviteten i bygninger eller begrænse adgangen til bæredygtige og økonomisk overkommelige mobilitetstjenester*

## Ændringsforslag 77

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 2 – litra c

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(c) støtte offentlige og private enheder med hensyn til at udvikle og levere økonomisk overkommelige renoveringsløsninger for energieffektivitet og passende finansieringsinstrumenter i overensstemmelse med fondens sociale

c) støtte offentlige og private enheder, **navnlig lokale vedvarende energifællesskaber og sociale boligselskaber**, med hensyn til at udvikle og levere økonomisk overkommelige renoveringsløsninger for energieffektivitet

mål

og passende finansieringsinstrumenter i overensstemmelse med fondens sociale mål

## Ændringsforslag 78

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 2 – litra d

#### *Kommissionens forslag*

(d) **give** adgang til nul- og **lavemissionskøretøjer** og cykler, herunder finansiel støtte eller skattemæssige incitamerter til køb heraf, samt til passende offentlig og privat infrastruktur såsom lade- og **tankløsninger**. **Hvad angår** støtte til **lavemissionskøretøjer** skal der **fremlægges** en tidsplan for en gradvis reduktion af støtten

#### *Ændringsforslag*

d) **forbedre** adgang til nul- og **lavemissionskøretøjer**, **navnlig** cykler, herunder finansiel støtte eller skattemæssige incitamerter til køb heraf, samt til passende offentlig og privat infrastruktur, herunder **parkerings- og ladeløsninger**. Foranstaltninger til støtte for **lavemissionsmobilitet overvejes primært kun, hvis adgang til nulemissionsmobilitet ikke er mulig, navnlig for landdistrikter, fjerntliggende og mindre tilgængelige områder, og skal indeholde** en tidsplan for gradvis reduktion af støtten **under hensyntagen til de tekniske kriterier, som Kommissionen har fastsat i overensstemmelse med Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/2139. Ikke desto mindre skal støtte først og fremmest målrettes mod lavemissionskøretøjer, såsom cykler og elcykler**

## Ændringsforslag 79

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 2 – litra e

#### *Kommissionens forslag*

(e) give fri adgang til offentlig transport eller tilpassede takster for adgang til offentlig transport samt fremme bæredygtig mobilitet efter behov og fælles mobilitetstjenester

#### *Ændringsforslag*

e) **fremme bæredygtig nulemissionsmobilitet og forbedre** adgangen til **økonomisk overkommelig og tilgængelig** offentlig transportmobilitet efter behov og fælles mobilitetstjenester, **navnlig i landdistrikter, ømråder,**

*perifere bjergområder, fjerntliggende og mindre tilgængelige områder, herunder regionerne i den yderste periferi, eller for mindre udviklede regioner eller territorier, herunder mindre udviklede bynære områder*

## **Ændringsforslag 80**

**Forslag til forordning  
Artikel 6 – stk. 2 – litra f a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*fa) fremme digital konnektivitet og passende teknologiske løsninger for at forbedre adgangen til mobilitetstjenester for landdistrikter, øområder, bjergområder, fjerntliggende områder og mindre tilgængelige områder*

## **Ændringsforslag 81**

**Forslag til forordning  
Artikel 6 – stk. 2 – litra f b (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*fb) støtte kapacitetsopbygning og uddannelse, opkvalificering og omskoling af personer, der er berørt af energifattigdom eller mobilitetsfattigdom, til job i sektorer med relation til den grønne omstilling, navnlig job, der direkte bidrager til fondens mål, herunder gennem peer-to-peer-initiativer og initiativer vedrørende lokalt arbejde.*

## **Ændringsforslag 82**

**Forslag til forordning  
Artikel 6 – stk. 2 a (nyt)**

**2a. Støtte til sårbare små virksomheder ydes primært gennem lån uden renter eller gunstige renter til finansiering af langsigtede investeringer med varige virkninger, der har til formål at mindske afhængigheden af fossile brændstoffer andre former for finansiel støtte kan, hvor det er hensigtsmæssigt og berettiget, overvejes, forudsat at den nødvendige støtte til sårbare husstande, der er ramt af energi- og mobilitetsfattigdom, ikke undergraves som følge heraf.**

### Ændringsforslag 83

#### Forslag til forordning Artikel 7 – stk. 1 – indledning

*Kommissionens forslag*

1. Fonden **støtter** ikke, og planernes anslåede samlede omkostninger omfatter **ikke** foranstaltninger i form af direkte indkomststøtte i henhold til artikel 3, stk. 2, i denne forordning til husstande, der allerede drager fordel af:

*Ændringsforslag*

1. Fonden **erstatte** ikke, og planernes anslåede samlede omkostninger omfatter **kun** foranstaltninger i form af direkte indkomststøtte i henhold til artikel 3, stk. 2, i denne forordning, **i det omfang disse er supplerende og komplementerer den støtte**, der ydes til husstande, der allerede drager fordel af:

### Ændringsforslag 84

#### Forslag til forordning Artikel 9 – stk. 1

*Kommissionens forslag*

1. Finansieringsrammen for gennemførelsen af fonden for perioden 2025-2027 fastsættes til **23 700 000 000 EUR** i løbende priser.

*Ændringsforslag*

1. Finansieringsrammen for gennemførelsen af fonden for perioden 2024-2027 fastsættes til **mindst 41 700 000 000 EUR** i løbende priser.



## Ændringsforslag 85

### Forslag til forordning Artikel 9 – stk. 1 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**1a. Yderligere tildelinger stilles til rådighed med forbehold af den specifikke tekniske justering, der er baseret på udsving i kulstofpriserne gennem "opjustering" jf. artikel 4b i ... [Rådets forordning (EU, Euratom) 2020/2093<sup>1</sup> som ændret] for at sikre, at de disponible bevillinger til fonden i EU-budgettet stiger på grund af stigningen i kulstofprisen.**

---

<sup>1</sup> Rådets forordning (EU, Euratom) 2020/2093 af 17. december 2020 om fastlæggelse af den flerårige finansielle ramme for årene 2021-2027 (EUT L 433I af 22.12.2020, s. 11).

## Ændringsforslag 86

### Forslag til forordning Artikel 9 – stk. 2

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

2. Finansieringsrammen for gennemførelsen af fonden for perioden 2028-2032 fastsættes til **48 500 000 000 EUR i løbende priser, forudsat at der er midler til rådighed under de årlige lofter i den gældende flerårige finansielle ramme, jf. artikel 312 i TEUF.**

2. Finansieringsrammen for gennemførelsen af fonden for perioden 2028-2035 fastlægges **i forbindelse med aftalen om den næste flerårige finansielle ramme og skal være på mindst 48 500 000 000 EUR.**

## Ændringsforslag 87

### Forslag til forordning Artikel 9 – stk. 3

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

3. De i stk. 1 og 2 omhandlede beløb

3. De i stk. 1 og 2 omhandlede beløb

kan også dække udgifter til forberedende aktiviteter samt til tilsyns-, kontrol-, revisions- og evalueringsaktiviteter, som er nødvendige for forvaltningen af fonden og for at nå dens mål, navnlig undersøgelser, ekspertmøder, høring af interessenter, informations- og kommunikationstiltag, herunder inkluderende oplysningsaktiviteter, **og institutionel kommunikation om EU's politiske prioriteter**, for så vidt de angår denne forordnings mål, udgifter i forbindelse med IT-netværk, der fokuserer på informationsbehandling og -udveksling, institutionelle IT-værktøjer samt alle andre udgifter til teknisk og administrativ støtte, **som Kommissionen afholder til forvaltning af fonden**. Udgifterne kan også omfatte omkostninger til andre støtteaktiviteter såsom kvalitetskontrol og overvågning af projekter i marken og omkostninger til peerrådgivning og eksperter til vurdering og gennemførelse af de støtteberettigede foranstaltninger.

## Ændringsforslag 88

### Forslag til forordning Artikel 12 – stk. 1

#### *Kommissionens forslag*

1. Støtte under fonden supplerer den støtte, der ydes under andre EU-fonde, -programmer og -instrumenter. Foranstaltninger og investeringer, der støttes inden for rammerne af fonden, kan modtage støtte fra andre EU-fonde, -programmer og -instrumenter, forudsat at denne støtte ikke dækker de samme omkostninger.

## Ændringsforslag 89

kan også dække udgifter til forberedende aktiviteter samt til tilsyns-, kontrol-, revisions- og evalueringsaktiviteter, som er nødvendige for forvaltningen af fonden og for at nå dens mål, navnlig undersøgelser, ekspertmøder, høring af interessenter, informations- og kommunikationstiltag, herunder inkluderende oplysningsaktiviteter, for så vidt de angår denne forordnings mål, udgifter i forbindelse med IT-netværk, der fokuserer på informationsbehandling og -udveksling, institutionelle IT-værktøjer samt alle andre udgifter til teknisk og administrativ støtte af midler fra fonden. Udgifterne kan også omfatte omkostninger til andre støtteaktiviteter såsom kvalitetskontrol og overvågning af projekter i marken og omkostninger til peerrådgivning og eksperter til vurdering og gennemførelse af de støtteberettigede foranstaltninger.

#### *Ændringsforslag*

1. Støtte under fonden supplerer den **nuværende** støtte, der ydes under andre EU-fonde, -programmer og -instrumenter. Foranstaltninger og investeringer, der støttes inden for rammerne af fonden, kan modtage støtte fra andre EU-fonde, **nationale og, hvor det er passende, regionale** fonde, programmer og instrumenter, forudsat at denne støtte ikke dækker de samme omkostninger.

**Forslag til forordning**  
**Artikel 12 – stk. 1 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**1a. Støtte under fonden anvendes i synergi, komplementaritet og sammenhæng med andre fonde, programmer og instrumenter på EU-plan, nationalt plan og, hvor det er relevant, regionalt plan, navnlig med Moderniseringsfonden oprettet ved direktiv 2003/87/EF, InvestEU-programmet, instrumentet for teknisk støtte, genopretnings- og resiliensfaciliteten og de fonde, der er omfattet af forordning (EU) 2021/1060.**

**Ændringsforslag 90**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 12 – stk. 2**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

2. Støtten fra fonden er supplerende og erstatter ikke **tilbagevendende** nationale budgetudgifter.

2. Støtten fra fonden er supplerende og erstatter ikke tilbagevendende nationale budgetudgifter.

**Ændringsforslag 91**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 12 – stk. 2 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**2a. Hvis der tildeles yderligere midler til fonden, kan medlemsstaten øge de beløb, der er tildelt de specifikke foranstaltninger og investeringer, som er programmeret i henhold til den sociale klimaplan, proportionelt med fondens øgede budget.**

**Ændringsforslag 92**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 13 – stk. 1**

*Kommissionens forslag*

1. Den maksimale finansielle tildeling beregnes for hver medlemsstat som anført i bilag I og II.

*Ændringsforslag*

1. Den maksimale finansielle tildeling beregnes for hver medlemsstat som anført i bilag I og II. ***Det skal sikres, at alle medlemsstater kan deltage fuldt ud og tilstrækkeligt i fondens programmer lige fra programmernes indledning, med forhold af deres særlige økonomiske og sociale forhold.***

**Ændringsforslag 93**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 13 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***Artikel 13 a***

***Forfinansiering***

- 1. Med forbehold af Kommissionens vedtagelse af den gennemførelsesafgørelse, der er omhandlet i artikel 16, stk. 1, foretager Kommissionen, når en medlemsstat anmoder om forfinansiering sammen med forelæggelsen af planen, en forfinansieringsbetaling på op til 13 % af det finansielle bidrag. Uanset finansforordningens artikel 116, stk. 1, foretager Kommissionen så vidt muligt den hertil svarende betaling inden for to måneder efter sin vedtagelse af den i artikel 18 omhandlede retlige forpligtelse.***
- 2. I tilfælde med forfinansiering som omhandlet i stk. 1 skal der foretages en forholdsmæssig justering af de finansielle bidrag.***

**Ændringsforslag 94**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 14 – stk. 1 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**1a.** *Bidraget fra medlemsstater, der yder støtte til foranstaltninger eller direkte indkomststøtte i en region med et BNP pr. indbygger i markedspriser på under 75 % af EU-gennemsnittet i perioden 2016-2018, begrænses til højst 40 % af de samlede anslåede omkostninger til foranstaltningerne og investeringerne omhandlet i artikel 6, stk. 2, i deres planer.*

**Ændringsforslag 95**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 15 – stk. 2 – litra a – nr. i**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(i) om planen udgør en reaktion på den sociale indvirkning på og de udfordringer, som sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere i den pågældende medlemsstat står over for ved at etablere det emissionshandelssystem for bygninger og vejtransport, der er oprettet i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF, navnlig husstande, der er ramt af energifattigdom, under behørig hensyntagen til de udfordringer, der er identificeret i Kommissionens vurderinger af ajourføringen af den pågældende medlemsstats integrerede nationale energi- og klimaplan og dens fremskridt, jf. artikel 9, stk. 3, og artikel 13 og 29 i forordning (EU) 2018/1999, samt i Kommissionens henstillinger til medlemsstater som udstedt i henhold til artikel 34 i forordning (EU) 2018/1999 med hensyn til det langsigtede mål om klimaneutralitet i EU inden 2050. Dette skal tage hensyn til den pågældende medlemsstats specifikke udfordringer og

i) om planen udgør en reaktion på den sociale indvirkning på og de udfordringer, **som husstande og sårbare mikrovirksomheder eller små virksomheder, der sandsynligvis vil blive påvirket af virkningerne af de stigende brændstofpriser**

i den pågældende medlemsstat står over for ved at etablere det emissionshandelssystem for bygninger og vejtransport, der er oprettet i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF, navnlig husstande, **der oplever energi- og mobilitetsfattigdom**, under behørig hensyntagen til de udfordringer, der er identificeret i Kommissionens vurderinger af ajourføringen af den pågældende medlemsstats integrerede nationale energi- og klimaplan og dens fremskridt, jf. artikel 9, stk. 3, og artikel 13 og 29 i forordning (EU) 2018/1999, samt i Kommissionens henstillinger til medlemsstater som udstedt i henhold til artikel 34 i forordning (EU) 2018/1999 i

finansielle tildeling

lyset af *Unionens klima- og energimål for 2030 og det* langsigtede mål om klimaneutralitet i EU inden 2050. Dette skal tage hensyn til den pågældende medlemsstats specifikke udfordringer og finansielle tildeling

## **Ændringsforslag 96**

**Forslag til forordning**

**Artikel 15 – stk. 2 – litra a – nr. iii a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*iiia) om planen er blevet udarbejdet og udviklet gennem effektiv deltagelse af alle relevante arbejdsmarkedsparter og interessenter i overensstemmelse med partnerskabsprincippet i artikel 8 i forordning (EU) 2021/1060*

## **Ændringsforslag 97**

**Forslag til forordning**

**Artikel 15 – stk. 2 – litra a – nr. iii b (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*iiib) om planen indeholder en kønsspecifik konsekvensanalyse og en redegørelse for, hvordan foranstaltningerne og investeringerne i planen forventes at adressere kønsdimensionen af energi- og mobilitetsfattigdom og bidrage til integration af ligestilling mellem kønnene og i forbindelse med foranstaltninger, hvor kvinder modtager direkte støtte til husstandenes udgifter, hvorvidt disse foranstaltninger svarer til et beløb, som udgør mindst 60 % af de samlede nationale bevillinger til direkte udgiftsstøtte*

## **Ændringsforslag 98**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 15 – stk. 2 – litra a – nr. iii c (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*iiic) om planen forventes at sikre, at der ikke er medtaget nogen foranstaltning eller investering i planen, som gavner virksomheder, der ikke overholder gældende arbejdsvilkår i henhold til relevant national arbejdsret og relevante kollektive overenskomster*

**Ændringsforslag 99**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 15 – stk. 2 – litra a – nr. iii d (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*iiid) hvorvidt planen overholder de betingelser og udelukkelser, der er fastsat i artikel 5, stk. 3a og 3b*

**Ændringsforslag 100**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 15 – stk. 2 – litra b – nr. i**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(i) om planen forventes at have en varig indvirkning på de udfordringer, som den tager fat på, og navnlig på sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere, navnlig husstande, der er ramt af energifattigdom, i den pågældende medlemsstat

i) om planen forventes at have en varig **og bæredygtig indvirkning** på de udfordringer, som den tager fat på, og navnlig på sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere, navnlig husstande, der er ramt af energifattigdom, i den pågældende medlemsstat

**Ændringsforslag 101**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 15 – stk. 2 – litra b – nr. ii**

*Kommissionens forslag*

(ii) om de ordninger, som den pågældende medlemsstat har foreslået, forventes at sikre den effektive overvågning og gennemførelse af planen, herunder den påtænkte tidsplan og de påtænkte delmål og mål samt de dertil knyttede indikatorer

*Ændringsforslag*

ii) om de ordninger, som den pågældende medlemsstat har foreslået, forventes at sikre den effektive overvågning og gennemførelse af planen, herunder **inddragelse af alle relevante interessenter**, den påtænkte tidsplan og de påtænkte delmål og mål samt de dertil knyttede indikatorer

**Ændringsforslag 102**

**Forslag til forordning**

**Artikel 15 – stk. 2 – litra c – nr. i**

*Kommissionens forslag*

(i) om den begrundelse, der er forelagt af medlemsstaten for planens anslåede samlede omkostninger, er rimelig, plausibel, i overensstemmelse med princippet om omkostningseffektivitet og står mål med den forventede nationale miljømæssige og **sociale** indvirkning

*Ændringsforslag*

i) om den begrundelse, der er forelagt af medlemsstaten for planens anslåede samlede omkostninger, er rimelig, plausibel, i overensstemmelse med princippet om omkostningseffektivitet og står mål med den forventede nationale miljømæssige og **socialøkonomiske** indvirkning

**Ændringsforslag 103**

**Forslag til forordning**

**Artikel 15 – stk. 2 – litra d**

*Kommissionens forslag*

(d) Med henblik på at vurdere sammenhængen tager Kommissionen hensyn til, **om planen omfatter foranstaltninger og investeringer, der udgør sammenhængende tiltag.**

*Ændringsforslag*

d) Med henblik på at vurdere sammenhængen tager Kommissionen hensyn til, **hvor det er relevant**, følgende kriterier:

**Ændringsforslag 104**

**Forslag til forordning**

**Artikel 15 – stk. 2 – litra d – nr. i (nyt)**



*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***i) om planen omfatter foranstaltninger og investeringer, der udgør sammenhængende tiltag***

## **Ændringsforslag 105**

**Forslag til forordning**

**Artikel 15 – stk. 2 – litra d – nr. ii (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***ii) hvordan foranstaltningerne og investeringerne i planen interagerer med andre politikker og finansieringsprogrammer og skaber synergi og sammenhæng med Unionens 2030-mål og politiske målsætninger og Unionens forpligtelser til at nå FN's mål for bæredygtig udvikling***

## **Ændringsforslag 106**

**Forslag til forordning**

**Artikel 16 – stk. 1 – afsnit 1 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***Denne afgørelse gøres offentligt tilgængelig.***

## **Ændringsforslag 107**

**Forslag til forordning**

**Artikel 17 – stk. 1**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

1. Hvis den pågældende medlemsstat ikke længere kan opfylde en social klimaplan, herunder relevante delmål og mål, hverken helt eller delvist, på grund af objektive omstændigheder, navnlig på

1. Hvis den pågældende medlemsstat ikke længere kan opfylde en social klimaplan, herunder relevante delmål og mål, hverken helt eller delvist, på grund af objektive omstændigheder, navnlig på

grund af de faktiske direkte virkninger af emissionshandelssystemet for bygninger og vejtransport, der er oprettet i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF, kan den pågældende medlemsstat forelægge Kommissionen en ændring af sin plan, så den kommer til at omfatte de nødvendige og behørigt begrundede ændringer. Medlemsstaterne kan anmode om teknisk støtte til udarbejdelsen af en sådan anmodning.

## Ændringsforslag 108

### Forslag til forordning Artikel 17 – stk. 3

#### *Kommissionens forslag*

3. Hvis Kommissionen giver en positiv vurdering af den ændrede plan, vedtager den i overensstemmelse med artikel 16, stk. 1, senest tre måneder efter medlemsstatens officielle forelæggelse af den ændrede plan en afgørelse, der angiver årsagerne til dens positive vurdering, ved hjælp af en gennemførelsesretsakt.

## Ændringsforslag 109

### Forslag til forordning Artikel 17 – stk. 5

#### *Kommissionens forslag*

5. Senest den 15. marts 2027 vurderer hver berørt medlemsstat hensigtsmæssigheden af sine planer i lyset af de faktiske direkte virkninger af emissionshandelssystemet for bygninger og **vejtransport**, der er oprettet i henhold til kapitel IVa i direktiv **2003/087/EF**. Disse vurderinger forelægges for Kommissionen som led i den toårige statusrapport i

grund af de faktiske direkte virkninger af emissionshandelssystemet for bygninger og vejtransport, der er oprettet i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF, kan den pågældende medlemsstat, **efter samråd med arbejdsmarkedets parter og regionale myndigheder**, forelægge Kommissionen en ændring af sin plan, så den kommer til at omfatte de nødvendige og behørigt begrundede ændringer. Medlemsstaterne kan anmode om teknisk støtte til udarbejdelsen af en sådan anmodning.

#### *Ændringsforslag*

3. Hvis Kommissionen giver en positiv vurdering af den ændrede plan, vedtager den i overensstemmelse med artikel 16, stk. 1, senest tre måneder efter medlemsstatens officielle forelæggelse af den ændrede plan en **offentligt tilgængelig** afgørelse, der angiver årsagerne til dens positive vurdering, ved hjælp af en gennemførelsesretsakt.

#### *Ændringsforslag*

5. Senest den 15. marts 2027 vurderer hver berørt medlemsstat hensigtsmæssigheden af sine planer i lyset af de faktiske direkte virkninger af emissionshandelssystemet for bygninger og transport, der er oprettet i henhold til kapitel IVa i direktiv **2003/87/EF**, og **det overordnede mål om at bidrage til at udrydde energi- og mobilitetsfattigdom og**

henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2018/1999.

**samtidig opfylde Unionens energi- og klimamål.** Disse vurderinger forelægges for Kommissionen som led i den toårige statusrapport i henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2018/1999.

## Ændringsforslag 110

### Forslag til forordning Artikel 18 – stk. 1

#### *Kommissionens forslag*

1. Når Kommissionen har vedtaget en afgørelse som omhandlet i artikel 16, indgår den rettidigt en aftale med den pågældende medlemsstat, der udgør en specifik retlig forpligtelse i henhold til forordning (EU, Euratom) 2018/1046 for perioden **2025-2027**. Denne aftale kan indgås tidligst et år før det år, hvor auktionerne i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF indledes.

#### *Ændringsforslag*

1. Når Kommissionen har vedtaget en afgørelse som omhandlet i artikel 16, indgår den rettidigt en aftale med den pågældende medlemsstat, der udgør en specifik retlig forpligtelse i henhold til forordning (EU, Euratom) 2018/1046 for perioden **2024-2027**. Denne aftale kan indgås tidligst et år før det år, hvor auktionerne i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF indledes.

## Ændringsforslag 111

### Forslag til forordning Artikel 20 – stk. 1

#### *Kommissionens forslag*

1. I forbindelse med gennemførelsen af fonden træffer medlemsstaterne som modtagere af midler fra fonden alle passende foranstaltninger for at beskytte EU's finansielle interesser og for at sikre, at anvendelsen af midler i forbindelse med foranstaltninger og investeringer, som støttes af fonden, overholder gældende EU-ret og national ret, navnlig vedrørende forebyggelse, opdagelse og korrektion af svig, korrupsion og interessekonflikter. Med henblik herpå sørger medlemsstaterne for et virkningsfuldt og effektivt system til intern kontrol som uddybet i bilag III og tilbagesøgning af beløb, der er udbetalt

#### *Ændringsforslag*

1. I forbindelse med gennemførelsen af fonden træffer medlemsstaterne som modtagere af midler fra fonden alle passende foranstaltninger for at beskytte EU's finansielle interesser og for at sikre, at anvendelsen af midler i forbindelse med foranstaltninger og investeringer, som støttes af fonden, overholder gældende EU-ret og national ret, navnlig vedrørende **beskyttelse af Unionens budget i tilfælde af brud på retsstatsprincippet**, forebyggelse, opdagelse og korrektion af svig, korrupsion og interessekonflikter. Med henblik herpå sørger medlemsstaterne for et virkningsfuldt og effektivt system til

uberettiget eller anvendt ukorrekt.  
Medlemsstaterne kan basere sig på deres almindelige nationale budgetforvaltningssystemer.

intern kontrol som uddybet i bilag III og tilbagesøgning af beløb, der er udbetalt uberettiget eller anvendt ukorrekt.  
Medlemsstaterne kan basere sig på deres almindelige nationale budgetforvaltningssystemer.

## Ændringsforslag 112

### Forslag til forordning Artikel 20 – stk. 1 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***1a. Ved gennemførelsen af fonden træffer Kommissionen alle passende foranstaltninger i overensstemmelse med forordning (EU, Euratom) 2020/2092 for at sikre beskyttelsen af midler i forbindelse med foranstaltninger og investeringer, der støttes af fonden, i tilfælde af brud på retsstatsprincippet i medlemsstaterne. Med henblik herpå sørger Kommissionen for et effektivt internt kontrolsystem og inddrivelse af uretmæssigt udbetalte eller ukorrekt anvendte beløb.***

## Ændringsforslag 113

### Forslag til forordning Artikel 21 – stk. 1 – indledning

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

Kommissionen og de berørte medlemsstater skal på en måde, der modsvarer deres respektive ansvarsområder, fremme synergier og sikre effektiv koordinering mellem fonden og andre EU-programmer og -instrumenter, herunder InvestEU-programmet, instrumentet for teknisk støtte, genopretnings- og resiliensfaciliteten og de fonde, der er omfattet af forordning (EU) 2021/1060. De skal med henblik herpå:

Kommissionen og de berørte medlemsstater skal på en måde, der modsvarer deres respektive ansvarsområder, fremme synergier og sikre effektiv koordinering mellem fonden og andre EU-programmer og -instrumenter, herunder ***Moderniseringsfonden oprettet ved direktiv 2003/87/EF***, InvestEU-programmet, instrumentet for teknisk støtte, genopretnings- og resiliensfaciliteten og de fonde, der er

omfattet af forordning (EU) 2021/1060. De skal med henblik herpå:

## Ændringsforslag 114

### Forslag til forordning Artikel 22 – stk. 2

#### *Kommissionens forslag*

2. Modtagere af EU-finansiering skal anerkende denne finansierings oprindelse **og** sikre synlighed af EU-finansieringen, navnlig når de promoverer tiltagene og deres resultater, ved at give sammenhængende, effektive og forholdsmæssige målrettede oplysninger til forskellige modtagergrupper, herunder medierne og offentligheden.

#### *Ændringsforslag*

2. Modtagere af EU-finansiering skal **til enhver tid** anerkende denne finansierings oprindelse og sikre synlighed **og sporbarhed** af EU-finansieringen, navnlig **i deres omgang med støttemodtagere, og** når de promoverer tiltagene og deres resultater, ved at give sammenhængende, effektive og forholdsmæssige målrettede oplysninger til forskellige modtagergrupper, herunder medierne og offentligheden.

## Ændringsforslag 115

### Forslag til forordning Artikel 22 – stk. 2 a (nyt)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

**2a. I tilfælde af manglende overholdelse af forpligtelserne i stk. 1 og 2 tillægges Kommissionen beføjelser til at træffe foranstaltninger såsom udsættelse af tildelingen af midlerne.**

## Ændringsforslag 116

### Forslag til forordning Artikel 23 – stk. 2

#### *Kommissionens forslag*

2. Kommissionen overvåger gennemførelsen af fonden og måler opfyldelsen af målene. Overvågningen af

#### *Ændringsforslag*

2. Kommissionen overvåger gennemførelsen af fonden **årligt** og måler opfyldelsen af målene. Overvågningen af

gennemførelsen skal være målrettet og stå i rimeligt forhold til de aktiviteter, der gennemføres inden for rammerne af fonden.

gennemførelsen skal være målrettet og stå i rimeligt forhold til de aktiviteter, der gennemføres inden for rammerne af fonden.

## **Ændringsforslag 117**

### **Forslag til forordning Artikel 24 – stk. 1**

#### *Kommissionens forslag*

1. Senest **den 1. juli 2028** forelægger Kommissionen Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget en evalueringsrapport om fondens gennemførelse og funktion.

#### *Ændringsforslag*

1. Senest **den 31. juli 2026** forelægger Kommissionen Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget en evalueringsrapport om fondens gennemførelse og funktion.

## **Ændringsforslag 118**

### **Forslag til forordning Artikel 24 – stk. 1 a (nyt)**

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

**1a. Senest den 31. december 2030 forelægger Kommissionen Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget en evalueringsrapport om fondens bidrag til at nå Unionens 2030-mål på klimaområdet og det sociale område.**

## **Ændringsforslag 119**

### **Forslag til forordning Artikel 24 – stk. 2**

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

2. Senest den 31. december 2033 forelægger Kommissionen Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske

2. Senest den 31. december 2033 forelægger Kommissionen Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske

Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget en uafhængig efterfølgende evalueringsrapport.

Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget en uafhængig evalueringsrapport *om anvendelsen af fonden mellem 2024 og 2032*.

## Ændringsforslag 120

### Forslag til forordning Artikel 24 – stk. 5

#### *Kommissionens forslag*

5. Den efterfølgende evalueringsrapport skal bestå af en samlet vurdering af fonden og indeholde oplysninger om dens indvirkning.

#### *Ændringsforslag*

5. Evalueringsrapporten skal bestå af en samlet vurdering af fonden og indeholde oplysninger om dens indvirkning.

## Ændringsforslag 121

### Forslag til forordning Artikel 26 – stk. 2

#### *Kommissionens forslag*

Den anvendes fra *den dato, hvor medlemsstaterne sætter de nødvendige love, bestemmelser og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) [åååå/nnn]<sup>64</sup> om ændring af direktiv 2003/87/EF for så vidt angår kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF*.

#### *Ændringsforslag*

Den anvendes fra **2024**.

---

<sup>64</sup> [Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) åååå/nnn.... (EUT .....)] [Direktiv til ændring af direktiv 2003/87/EF.] (EUT .....)] [direktiv ændring af direktiv 2003/87/EF].

---

<sup>64</sup> [Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) åååå/nnn.... (EUT .....)] [Direktiv til ændring af direktiv 2003/87/EF].

## PROCEDURE I RÅDGIVENDE UDVALG

<b>Titel</b>	Oprettelse af en social klimafond
<b>Referencer</b>	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)
<b>Korresponderende udvalg</b> Dato for meddelelse på plenarmødet	EMPL                      ENVI 13.9.2021                      13.9.2021
<b>Udtalelse fra</b> Dato for meddelelse på plenarmødet	ECON 13.9.2021
<b>Ordfører for udtalelse</b> Dato for valg	Henrike Hahn 16.9.2021
<b>Artikel 58 – Fælles udvalgsprocedure</b> Dato for meddelelse på plenarmødet	11.11.2021
<b>Behandling i udvalg</b>	28.2.2022
<b>Dato for vedtagelse</b>	28.4.2022
<b>Resultat af den endelige afstemning</b>	+:                      41 –:                      11 0:                      5
<b>Til stede ved den endelige afstemning – medlemmer</b>	Rasmus Andresen, Gunnar Beck, Marek Belka, Isabel Benjumea Benjumea, Stefan Berger, Gilles Boyer, Carlo Calenda, Engin Eroglu, Markus Ferber, Jonás Fernández, Frances Fitzgerald, José Manuel García-Margallo y Marfil, Luis Garicano, Claude Gruffat, Enikő Győri, Michiel Hoogeveen, Danuta Maria Hübner, Stasys Jakeliūnas, France Jamet, Othmar Karas, Billy Kelleher, Ondřej Kovařík, Georgios Kyrtos, Aurore Lalucq, Aušra Maldeikienė, Pedro Marques, Costas Mavrides, Csaba Molnár, Siegfried Mureşan, Caroline Nagtegaal, Luděk Niedermayer, Lefteris Nikolaou-Alavanos, Dimitrios Papadimoulis, Piernicola Pedicini, Lídia Pereira, Kira Marie Peter-Hansen, Sirpa Pietikäinen, Dragoş Pîslaru, Evelyn Regner, Dorien Rookmaker, Alfred Sant, Joachim Schuster, Ralf Seekatz, Pedro Silva Pereira, Paul Tang, Irene Tinagli, Ernest Urtasun, Inese Vaidere, Johan Van Overtveldt, Stéphanie Yon-Courtin, Marco Zanni, Roberts Zīle
<b>Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere</b>	Nicolaus Fest, Henrike Hahn, Eugen Jurzyca, Chris MacManus, Mick Wallace



## ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB I RÅDGIVENDE UDVALG

41	+
PPE	Isabel Benjumea Benjumea, Stefan Berger, Markus Ferber, Frances Fitzgerald, José Manuel García-Margallo y Marfil, Danuta Maria Hübner, Othmar Karas, Georgios Kyrtos, Aušra Maldeikienė, Siegfried Mureşan, Luděk Niedermayer, Lídia Pereira, Sirpa Pietikäinen, Ralf Seekatz, Inese Vaidere
Renew	Gilles Boyer, Carlo Calenda, Luis Garicano, Billy Kelleher, Ondřej Kovařík, Dragoş Pîslaru, Stéphanie Yon-Courtin
S&D	Marek Belka, Jonás Fernández, Aurore Lalucq, Pedro Marques, Costas Mavrides, Evelyn Regner, Alfred Sant, Joachim Schuster, Pedro Silva Pereira, Paul Tang, Irene Tinagli
The Left	Chris MacManus, Dimitrios Papadimoulis, Mick Wallace
Verts/ALE	Rasmus Andresen, Henrike Hahn, Piernicola Pedicini, Kira Marie Peter-Hansen, Ernest Urtsun

11	-
ECR	Michiel Hoogeveen, Eugen Jurzyca, Dorien Rookmaker, Johan Van Overtveldt, Roberts Zīle
ID	Gunnar Beck, Nicolaus Fest
NI	Enikő Győri, Lefteris Nikolaou-Alavanos
Renew	Engin Eroglu, Caroline Nagtegaal

5	0
ID	France Jamet, Marco Zanni
S&D	Csaba Molnár
Verts/ALE	Claude Gruffat, Stasys Jakeliūnas

Tegnforklaring:

+ : for

- : imod

0 : hverken/eller

21.4.2022

## UDTALELSE FRA UDVALGET OM INDUSTRI, FORSKNING OG ENERGI

til Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender og Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarerikkerhed

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om oprettelse af en social klimafond (COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Ordfører for udtalelse: Beata Szydło

### KORT BEGRUNDELSE

På grundlag af strategien for den europæiske grønne pagt og en konsekvensanalyse foreslog Kommissionen i sin meddelelse med titlen "klimaplanen for 2030" at hæve EU's ambitionsniveau og fremlagde en omfattende plan om at øge EU's bindende mål for 2030 i retning mod nettoemissionsreduktioner på mindst 55 % på en ansvarlig måde. EU's forhøjede 2030-mål er i overensstemmelse med målet i Parisaftalen, der er undertegnet inden for rammerne af De Forenede Nationers rammekonvention om klimaændringer, om at holde den globale temperaturstigning et godt stykke under 2 °C og fortsætte bestræbelserne på at begrænse den til 1,5 °C.

Det Europæiske Råd godkendte på mødet i december 2020 det nye bindende EU-mål for 2030. Den 25. maj 2021 bekræftede Det Europæiske Råd disse konklusioner og opfordrede Kommissionen til at fremlægge sin lovgivningspakke sammen med en undersøgelse af de miljømæssige, økonomiske og sociale virkninger på medlemsstatsplan. Både EU's klimaneutralitet inden 2050 og den mellemliggende nettoreduktion af emissionerne på mindst 55 % senest i 2030 er nedfældet i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119 ("den europæiske klimalov").

For at gennemføre den europæiske klimalov og Det Europæiske Råds konklusioner har Kommissionen gennemgået den gældende klima- og energilovgivning og foreslået lovgivningspakken "Fit for 55".

EU's øgede klimaambitioner betyder, at der skal ydes større bidrag fra alle økonomiske sektorer. Denne ændring vil uundgåeligt medføre prisstigninger, som vil påvirke husholdninger, transportbrugere og mikrovirksomheder. Sårbare husstande, transportbrugere og mikrovirksomheder vil blive særligt og uforholdsmæssigt hårdt ramt, og virkningerne vil sandsynligvis variere i EU afhængigt af gennemsnitsindkomsten og andre forhold i de enkelte medlemsstater. Den Sociale Klimafond er etableret for at lette disse virkninger gennem midlertidig indkomststøtte og foranstaltninger og investeringer, der har til formål på mellemlang til lang sigt at mindske afhængigheden af fossile brændstoffer gennem øget energieffektivitet i bygninger, dekarbonisering af opvarmning og køling af bygninger,

herunder integration af energi fra vedvarende kilder, og ved at give bedre adgang til nul- og lavemissionsmobilitet og -transport.

De stigende energipriser og de økonomiske og sociale konsekvenser af covid-19-pandemien understreger betydningen af at bekæmpe energifattigdom – en kamp, hvor Den Sociale Klimafond kan spille en vigtig rolle. Mange europæere kæmper allerede med stigende energiregninger, som absorberer en stor del af husstandsindkomsten. Høje klimaambitioner udgør nye udfordringer i denne kamp – udfordringer, der vil variere meget i EU på grund af forskellige startveje og politiske valg i de enkelte medlemsstater. For ordføreren er det vigtigt, at der tages hensyn til disse forskellige udgangspunkter og omstillingsveje i medlemsstaterne i Den Sociale Klimafond.

Ordføreren mener, at en klimaomstilling, der tager hensyn til alle borgeres behov, skal være retfærdig og ikke må bidrage til en forringelse af de økonomiske vilkår for de mest sårbare regioner eller sociale grupper. Desuden kan omstillingen ikke gennemføres med succes uden tilstrækkelig social støtte.

Hun vil derfor bestræbe sig på at finde løsninger, der ikke vil være til skade for de fattigste lande og regioner samt de mest sårbare sociale grupper.

## ÆNDRINGSFORSLAG

Udvalget om Industri, Forskning og Energi opfordrer Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender og Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarer, som er korresponderende udvalg, til at tage hensyn til følgende ændringsforslag:

### Ændringsforslag 1

#### Forslag til forordning Betragtning 8

##### *Kommissionens forslag*

(8) Disse ændringer har forskellige økonomiske og sociale konsekvenser for de forskellige økonomiske sektorer, for borgerne og for medlemsstaterne. Navnlig bør **medtagelsen af drivhusgasemissioner fra bygninger og vejtransport** i anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF<sup>31</sup> give et yderligere økonomisk incitament til at investere i nedbringelsen af forbruget af fossile brændstoffer og dermed fremskynde reduktionen af drivhusgasemissioner. Kombineret med **andre** foranstaltninger bør dette på mellemlang til lang sigt nedbringe omkostningerne til **bygninger** og

##### *Ændringsforslag*

(8) Disse ændringer har forskellige økonomiske og sociale konsekvenser for de forskellige økonomiske sektorer, for borgerne og for medlemsstaterne. Navnlig bør **enhver ændring** i anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF<sup>31</sup> give et yderligere økonomisk incitament til at investere i nedbringelsen af forbruget af fossile brændstoffer og dermed fremskynde reduktionen af drivhusgasemissioner. Kombineret med **direkte** foranstaltninger bør dette på mellemlang til lang sigt nedbringe omkostningerne til **bæredygtige og effektive boliger af høj kvalitet og til nul- og lavemissionsmobilitet bidrage til at**

**vejtransport** og give nye muligheder for jobskabelse og investeringer.

**udrydde energi-** og **transportfattigdom** og give nye muligheder for jobskabelse og investeringer.

---

<sup>31</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32).

---

<sup>31</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32).

## Ændringsforslag 2

### Forslag til forordning Betragtning 9

#### *Kommissionens forslag*

(9) Der er imidlertid brug for ressourcer til at finansiere **disse** investeringer. Inden de har fundet sted, vil husstandenes og transportbrugernes omkostninger til opvarmning, køling og madlavning samt til vejtransport derudover sandsynligvis stige, **da brændstofleverandører, der er underlagt forpligtelserne i forbindelse med emissionshandel for bygninger og vejtransport, lægger kulstofomkostningerne over på forbrugerne.**

#### *Ændringsforslag*

(9) Der er imidlertid brug for ressourcer til at finansiere **tilstrækkelige, stabile og rimelige** investeringer. Inden de har fundet sted, vil husstandenes og transportbrugernes omkostninger til opvarmning, køling og madlavning samt til vejtransport **og opladningsinfrastruktur** derudover sandsynligvis stige. **En årlig indeksering bør med tiden øge fondens volumen for at sikre fortsatte investeringer.**

## Ændringsforslag 3

### Forslag til forordning Betragtning 10

#### *Kommissionens forslag*

(10) Prisstigningen på fossile brændstoffer kan i uforholdsmæssig grad påvirke sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere, der bruger en større del af deres indkomst på energi og transport, **og** som i visse regioner ikke har adgang til

#### *Ændringsforslag*

(10) Prisstigningen på fossile brændstoffer kan i uforholdsmæssig grad påvirke sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder, **sårbare SMV'er** og sårbare transportbrugere, der bruger en større del af deres indkomst på energi og transport, **hvilket forværrer ulighederne,**

alternative, økonomisk overkommelige mobilitets- og transportløsninger, og som kan mangle den finansielle mulighed for at investere i en nedbringelse af forbruget af fossile brændstoffer.

som i visse regioner, **navnlig i landdistrikter, perifere og isolerede områder, i mindre udviklede regioner eller territorier, i regioner med alvorlige handicap og i demografisk tilbagegang**, ikke har adgang til alternative, **indbyrdes forbundne, effektive og økonomisk overkommelige** mobilitets- og transportløsninger, og som kan mangle den finansielle mulighed for at investere i en nedbringelse af forbruget af fossile brændstoffer.

#### Ændringsforslag 4

##### Forslag til forordning Betragtning 11

###### *Kommissionens forslag*

(11) Derfor bør en del af indtægterne fra **medtagelsen af bygninger og vejtransport i** anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF anvendes til at håndtere de sociale virkninger af **denne medtagelse**, således at omstillingen bliver retfærdig og inkluderende, idet ingen lades i stikken.

###### *Ændringsforslag*

(11) Derfor bør en del af indtægterne fra **ændringerne** af anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF anvendes til at håndtere de sociale **og økonomiske** virkninger af **omstillingen til klimaneutral politik**, således at omstillingen bliver retfærdig og inkluderende, idet ingen lades i stikken. **For at maksimere effektiviteten bør det være muligt at kombinere denne fond med andre kilder til EU-finansiering, navnlig genopretnings- og resiliensfaciliteten.**

#### Ændringsforslag 5

##### Forslag til forordning Betragtning 12

###### *Kommissionens forslag*

(12) Dette er endnu mere relevant i betragtning af de eksisterende niveauer af energifattigdom. Energifattigdom er en situation, hvor husstande ikke **kan få** adgang til basale energitjenester **såsom** køling, **i takt med at temperaturerne**

###### *Ændringsforslag*

(12) Dette er endnu mere relevant i betragtning af de eksisterende niveauer af energifattigdom. Energifattigdom er en situation, hvor husstande ikke **har** adgang til basale energitjenester, **der understøtter en ordentlig leve- og sundhedsstandard,**

*stiger, og opvarmning.* Omkring 34 millioner europæere rapporterede i en EU-dækkende undersøgelse fra 2019, at de ikke var i stand til at holde deres hjem tilstrækkeligt varme i 2018, og 6,9 % af EU's befolkning har sagt, at de ikke har råd til at opvarme deres hjem tilstrækkeligt<sup>32</sup>. Overordnet set anslår observatoriet for energifattigdom, at energifattigdom er et problem for mere end 50 millioner husstande i EU. Energifattigdom er derfor en stor udfordring for EU. Mens der med sociale takster eller direkte indkomststøtte kan ydes umiddelbar støtte til husstande, der står over for energifattigdom, kan kun målrettede strukturelle foranstaltninger, navnlig energirenoveringer, udgøre *varige* løsninger.

---

<sup>32</sup> Data fra 2018. Eurostat, SILC [ilc\_mdcs01]).

## Ændringsforslag 6

### Forslag til forordning Betragtning 13

#### *Kommissionens forslag*

(13) Der bør derfor oprettes en social klimafond ("fonden") med henblik på at stille midler til rådighed for medlemsstaterne til støtte for deres politikker til håndtering af de sociale virkninger af *emissionshandel* for bygninger og vejtransport på sårbare

*herunder tilstrækkelig varme, køling, belysning og energi til elapparater, i den relevante nationale kontekst, eksisterende socialpolitik og andre relevante politikker. Denne manglende adgang kan opstå som følge af et utilstrækkeligt indkomstniveau og høje energipriser, som, hvis det er relevant, kan forværres af en energiineffektiv bolig.* Omkring 34 millioner europæere rapporterede i en EU-dækkende undersøgelse fra 2019, at de ikke var i stand til at holde deres hjem tilstrækkeligt varme i 2018, og 6,9 % af EU's befolkning har sagt, at de ikke har råd til at opvarme deres hjem tilstrækkeligt<sup>32</sup>. Overordnet set anslår observatoriet for energifattigdom, at energifattigdom er et problem for mere end 50 millioner husstande i EU. Energifattigdom er derfor en stor udfordring for EU. Mens der med sociale takster eller direkte indkomststøtte kan ydes umiddelbar støtte til husstande, der står over for energifattigdom, kan kun målrettede strukturelle foranstaltninger, navnlig energirenoveringer, *anvendelse af princippet om energieffektivitet først og bevidstgørelsesforanstaltninger rettet mod husstandene* udgøre *vedvarende løsninger og effektivt bekæmpe energifattigdom.*

---

<sup>32</sup> Data fra 2018. Eurostat, SILC [ilc\_mdcs01]).

#### *Ændringsforslag*

(13) Der bør derfor oprettes en social klimafond ("fonden") med henblik på at stille midler til rådighed for medlemsstaterne til støtte for deres politikker til håndtering af de sociale virkninger af *omstillingen til klimaneutralitet, kulstofprissætning og*

husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere. Dette bør navnlig opnås gennem midlertidig indkomststøtte og foranstaltninger og investeringer, der efter planen skal reducere afhængigheden af fossile brændstoffer gennem øget energieffektivitet i bygninger, dekarbonisering af opvarmning og køling af bygninger, herunder integration af energi fra vedvarende kilder, og øget adgang til nul- og lavemissionsmobilitet og -transport til fordel for sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere.

**stigende energipriser** for bygninger og vejtransport på sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder, **sårbare SMV'er** og sårbare transportbrugere. Dette bør navnlig opnås gennem midlertidig indkomststøtte og foranstaltninger og investeringer, der efter planen skal reducere afhængigheden af fossile brændstoffer gennem øget energieffektivitet i bygninger, dekarbonisering af opvarmning og køling af bygninger, herunder integration **og lagring** af energi fra vedvarende kilder, og øget adgang til nul- og lavemissionsmobilitet og -transport til fordel for sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder, **sårbare SMV'er** og sårbare transportbrugere.

## Ændringsforslag 7

### Forslag til forordning Betragtning 14

#### *Kommissionens forslag*

(14) Med henblik herpå bør hver medlemsstat forelægge Kommissionen en social klimaplan ("planen"). Disse planer bør forfølge to mål. For det første bør de give sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere de nødvendige ressourcer til at finansiere og gennemføre investeringer i energieffektivitet, dekarbonisering af opvarmning og køling i nul- og lavemissionskøretøjer og -mobilitet. For det andet bør de afbøde virkningerne af stigningen i omkostningerne forbundet med fossile brændstoffer på de mest sårbare og derved forebygge energi- og transportfattigdom i overgangsperioden, indtil sådanne investeringer er gennemført. Planerne bør indeholde en investeringskomponent, der fremmer den langsigtede løsning med at reducere afhængigheden af fossile brændstoffer, og kan omfatte andre foranstaltninger, herunder midlertidig

#### *Ændringsforslag*

(14) Med henblik herpå bør hver medlemsstat forelægge Kommissionen en social klimaplan ("planen"). Disse planer bør forfølge to mål. For det første bør de give sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder, **sårbare SMV'er** og sårbare transportbrugere de nødvendige ressourcer til at finansiere og gennemføre investeringer i energieffektivitet, dekarbonisering af opvarmning og køling i nul- og lavemissionskøretøjer og -mobilitet **og opladningsinfrastruktur**. For det andet bør de afbøde virkningerne af stigningen i omkostningerne forbundet med fossile brændstoffer på de mest sårbare og derved forebygge energi- og transportfattigdom i overgangsperioden, indtil sådanne investeringer er gennemført. Planerne bør indeholde en investeringskomponent, der fremmer den langsigtede løsning med at reducere afhængigheden af fossile brændstoffer, og kan omfatte andre foranstaltninger, herunder midlertidig



direkte indkomststøtte for at afbøde negative indkomstvirkninger på kort sigt.

direkte indkomststøtte for at afbøde negative indkomstvirkninger på kort sigt.

## Ændringsforslag 8

### Forslag til forordning Betragtning 15

#### *Kommissionens forslag*

(15) Medlemsstaterne er i samråd med de regionale myndigheder bedst i stand til at udforme og gennemføre planer, der er tilpasset og målrettet deres lokale, regionale og nationale forhold, som deres eksisterende politikker på de relevante områder og planlagt anvendelse af andre relevante EU-midler. På denne måde kan den brede vifte af situationer, de lokale og regionale myndigheders særlige viden, forskning og innovation samt erhvervsrelationer og strukturer for arbejdsmarkedsdialogen foruden de nationale traditioner bedst respekteres og bidrage til effektiviteten og produktiviteten af den samlede støtte til sårbare grupper.

#### *Ændringsforslag*

(15) Medlemsstaterne er i samråd med de regionale **og lokale** myndigheder **og civilsamfundsorganisationer** bedst i stand til at udforme og gennemføre planer, der er tilpasset og målrettet deres lokale, regionale og nationale forhold, som deres eksisterende politikker på de relevante områder og planlagt anvendelse af andre relevante EU-midler. På denne måde kan den brede vifte af situationer, de lokale og regionale myndigheders særlige viden, forskning og innovation samt erhvervsrelationer og strukturer for arbejdsmarkedsdialogen foruden de nationale traditioner bedst respekteres og bidrage til effektiviteten og produktiviteten af den samlede støtte til sårbare grupper.

## Ændringsforslag 9

### Forslag til forordning Betragtning 16

#### *Kommissionens forslag*

(16) Det er afgørende for en retfærdig omstilling hen imod klimaneutralitet at sikre, at foranstaltningerne og investeringerne er særligt rettet mod energifattige eller sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere. Støtteforanstaltninger til fremme af reduktionen af drivhusgasemissioner bør hjælpe medlemsstaterne med at håndtere de sociale virkninger af **emissionshandelen i**

#### *Ændringsforslag*

(16) Det er afgørende for en retfærdig omstilling hen imod klimaneutralitet at sikre, at foranstaltningerne og investeringerne er særligt rettet mod energifattige eller sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder, **sårbare SMV'er** og sårbare transportbrugere. Støtteforanstaltninger til fremme af reduktionen af drivhusgasemissioner bør hjælpe medlemsstaterne med at håndtere de sociale virkninger af **omstillingen til**



*sektorerne for bygninger og vejtransport.*

*klimaneutralitet.*

## Ændringsforslag 10

### Forslag til forordning Betragtning 17

#### *Kommissionens forslag*

(17) I afventning af disse investeringers indvirkning på reduktionen af omkostninger og emissioner vil målrettet direkte **indkomststøtte** til de mest sårbare **bidrage til en retfærdig** omstilling. En sådan støtte bør forstås som en midlertidig foranstaltning, der ledsager **dekarboniseringen af bolig- og transportsektoren**. Den bliver ikke permanent, da den ikke tager fat på de grundlæggende årsager til energi- og transportfattigdom. **En sådan støtte bør kun vedrøre direkte virkninger af inddragelsen af bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF og ikke elektricitets- eller varmeomkostninger i forbindelse med medtagelsen af el- og varmeproduktion i nævnte direktivs anvendelsesområde.** Berettigelsen til en sådan direkte indkomststøtte bør være tidsbegrænset.

## Ændringsforslag 11

### Forslag til forordning Betragtning 17 a (ny)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

(17) I afventning af disse investeringers indvirkning på reduktionen af omkostninger og emissioner **bør** målrettet direkte **indtægt** til de mest sårbare **være nødvendig i den retfærdige** omstilling. En sådan støtte bør forstås som en midlertidig foranstaltning, der ledsager **langsigtede investeringer i gennemgribende og etapevise renoveringer af bygninger, samt økonomisk overkommelig og bæredygtig mobilitet, der støttes af fonden, som led i en holistisk og langsigtet strategi til effektiv bekæmpelse af energi- og transportfattigdom**. Den bliver ikke permanent, da den ikke tager fat på de grundlæggende årsager til energi- og transportfattigdom. Berettigelsen til en sådan direkte indkomststøtte bør være tidsbegrænset.

**(17a) Renoveringsarbejde bør tage hensyn til tilstedeværelse af asbestholdige produkter i bygninger og fjerne disse produkter og beskytte bygninger mod udledning af asbest i miljøet, når de opgraderes for at opnå energieffektivitet.**

## Ændringsforslag 12

### Forslag til forordning Betragtning 18

#### *Kommissionens forslag*

(18) I betragtning af vigtigheden af at bekæmpe klimaændringer i overensstemmelse med forpligtelserne i Parisaftalen og forpligtelsen til at nå FN's mål for bæredygtig udvikling bør foranstaltningerne i henhold til denne forordning bidrage til at nå målet om, at 30 % af alle udgifter under den flerårige finansielle ramme for 2021-2027 bør anvendes til at integrere klimamålene og bør bidrage til ambitionen om at sætte 10 % af de årlige udgifter af til biodiversitetsmålene i 2026 og 2027, samtidig med at der tages hensyn til de eksisterende overlapninger mellem klima- og biodiversitetsmålene. Med henblik herpå bør den metode, der er fastsat i bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1060<sup>33</sup>, anvendes til at øremærke fondens udgifter. Fonden bør støtte aktiviteter, der fuldt ud overholder EU's klima- og miljømæssige standarder og prioriteter og princippet om "ikke at gøre væsentlig skade" som omhandlet i artikel 17 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852<sup>34</sup>. Det er udelukkende sådanne foranstaltninger og investeringer, der bør medtages i planerne. Direkte indkomststøtteforanstaltninger bør som hovedregel anses for at have en ubetydelig forventet indvirkning på miljømålene og bør derfor anses for at være i overensstemmelse med princippet om "ikke at gøre væsentlig skade". ***Kommissionen har til hensigt at udstede tekniske retningslinjer til medlemsstaterne i god tid forud for udarbejdelsen af planerne. Retningslinjerne bør indeholde en beskrivelse af, at foranstaltningerne og investeringerne skal følge princippet om "ikke at gøre væsentlig skade" som omhandlet i artikel 17 i forordning (EU)***

#### *Ændringsforslag*

(18) I betragtning af vigtigheden af at bekæmpe klimaændringer i overensstemmelse med forpligtelserne i Parisaftalen og forpligtelsen til at nå FN's mål for bæredygtig udvikling bør foranstaltningerne i henhold til denne forordning bidrage til at nå målet om, at 30 % af alle udgifter under den flerårige finansielle ramme for 2021-2027 bør anvendes til at integrere klimamålene og bør bidrage til ambitionen om at sætte 10 % af de årlige udgifter af til biodiversitetsmålene i 2026 og 2027, samtidig med at der tages hensyn til de eksisterende overlapninger mellem klima- og biodiversitetsmålene. Med henblik herpå bør den metode, der er fastsat i bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1060<sup>33</sup>, anvendes til at øremærke fondens udgifter. Fonden bør støtte aktiviteter, der fuldt ud overholder EU's klima- og miljømæssige standarder og prioriteter og princippet om "ikke at gøre væsentlig skade" som omhandlet i artikel 17 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852<sup>34</sup>. Det er udelukkende sådanne foranstaltninger og investeringer, der bør medtages i planerne. Direkte indkomststøtteforanstaltninger bør som hovedregel anses for at have en ubetydelig forventet indvirkning på miljømålene og bør derfor anses for at være i overensstemmelse med princippet om "ikke at gøre væsentlig skade". ***Foranstaltninger vedrørende udskiftning af gamle og ineffektive varmesystemer med særlig vægt på at støtte sårbare husholdninger og sårbare mikrovirksomheder bør også anses for ikke at have en væsentlig indvirkning på disse mål og for at være i overensstemmelse med ovennævnte***

**2020/852. Kommissionen agter i 2021 at forelægge et forslag til Rådets henstilling om, hvordan de sociale aspekter af den grønne omstilling kan tackles.**

---

<sup>33</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1060 af 24. juni 2021 om fælles bestemmelser for Den Europæiske Fond for Regionaludvikling, Den Europæiske Socialfond Plus, Samhørighedsfonden, Fonden for Retfærdig Omstilling og Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond og om finansielle regler for nævnte fonde og for Asyl-, Migrations- og Integrationsfonden, Fonden for Intern Sikkerhed og instrumentet for finansiel støtte til grænseforvaltning og visumpolitik (EUT L 231 af 30.6.2021, s. 159).

<sup>34</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852 af 18. juni 2020 om fastlæggelse af en ramme til fremme af bæredygtige investeringer og om ændring af forordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198 af 22.6.2020, s. 13).

## Ændringsforslag 13

### Forslag til forordning Betragtning 19

#### *Kommissionens forslag*

(19) Kvinder er **særlig** berørt af **CO2-prissætning, da de** udgør 85 % af familierne med enlige forsørgere. Familier med enlige forsørgere har en særlig høj risiko for at blive ramt af børnefattigdom. Ligestilling mellem kønnene og lige muligheder for alle, integration af disse mål samt spørgsmål om tilgængelighed for personer med handicap bør tages i betragtning og fremmes under hele udarbejdelsen og gennemførelsen af planerne for at sikre, at ingen lades i stikken.

*princip.*

---

<sup>33</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1060 af 24. juni 2021 om fælles bestemmelser for Den Europæiske Fond for Regionaludvikling, Den Europæiske Socialfond Plus, Samhørighedsfonden, Fonden for Retfærdig Omstilling og Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond og om finansielle regler for nævnte fonde og for Asyl-, Migrations- og Integrationsfonden, Fonden for Intern Sikkerhed og instrumentet for finansiel støtte til grænseforvaltning og visumpolitik (EUT L 231 af 30.6.2021, s. 159).

<sup>34</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852 af 18. juni 2020 om fastlæggelse af en ramme til fremme af bæredygtige investeringer og om ændring af forordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198 af 22.6.2020, s. 13).

#### *Ændringsforslag*

(19) Kvinder er **i uforholdsmæssig grad** berørt af **energi- og mobilitetsfattigdom som følge af forskelle i beskæftigelse, løn og pension. Kvinder** udgør **også** 85 % af familierne med enlige forsørgere. Familier med enlige forsørgere **og store familier** har en særlig høj risiko for at blive ramt af børnefattigdom. Ligestilling mellem kønnene og lige muligheder for alle, integration af disse mål samt spørgsmål om tilgængelighed for personer med handicap bør tages i betragtning og fremmes under hele **udformningen**, udarbejdelsen og

gennemførelsen af planerne for at sikre, at ingen lades i stikken.

## Ændringsforslag 14

### Forslag til forordning Betragtning 20

#### *Kommissionens forslag*

(20) Medlemsstaterne bør **indsende** deres planer sammen med ajourføringen af deres integrerede nationale energi- og klimaplaner i overensstemmelse med artikel 14 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1999<sup>35</sup>. Planerne bør omfatte de foranstaltninger, der skal finansieres, de anslåede omkostninger og det nationale bidrag. De bør også omfatte centrale delmål og mål til vurdering af den reelle gennemførelse af foranstaltningerne.

---

<sup>35</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1999 af 11. december 2018 om forvaltning af energiunionen og klimaindsatsen, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 663/2009 og (EF) nr. 715/2009, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 94/22/EF, 98/70/EF, 2009/31/EF, 2009/73/EF, 2010/31/EU, 2012/27/EU og 2013/30/EU, Rådets direktiv 2009/119/EF og (EU) 2015/652 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 328 af 21.12.2018, s. 1).

#### *Ændringsforslag*

(20) Medlemsstaterne bør **udarbejde** deres planer **i tæt samarbejde med de regionale og lokale aktører, arbejdsmarkedets parter og alle relevante interessenter og repræsentanter for civilsamfundet under overholdelse af den europæiske adfærdskodeks for partnerskab og indsende dem** sammen med ajourføringen af deres integrerede nationale energi- og klimaplaner i overensstemmelse med artikel 14 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1999<sup>35</sup>. Planerne bør omfatte de foranstaltninger, der skal finansieres, de anslåede omkostninger og det nationale bidrag. De bør også omfatte centrale delmål og mål til vurdering af den reelle gennemførelse af foranstaltningerne.

---

<sup>35</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1999 af 11. december 2018 om forvaltning af energiunionen og klimaindsatsen, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 663/2009 og (EF) nr. 715/2009, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 94/22/EF, 98/70/EF, 2009/31/EF, 2009/73/EF, 2010/31/EU, 2012/27/EU og 2013/30/EU, Rådets direktiv 2009/119/EF og (EU) 2015/652 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 328 af 21.12.2018, s. 1).

## Ændringsforslag 15

### Forslag til forordning Betragtning 21

#### *Kommissionens forslag*

(21) Fonden og planerne bør være i overensstemmelse med og være omfattet af de planlagte reformer og de forpligtelser, som medlemsstaterne har indgået i henhold til deres ajourførte integrerede nationale energi- og klimaplaner i overensstemmelse med forordning (EU) 2018/1999 i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv [åååå/nnn] [Forslag til omarbejdning af direktiv 2012/27/EU<sup>36</sup> om energieffektivitet], handlingsplanen for den europæiske søjle for sociale rettigheder<sup>37</sup>, Den Europæiske Socialfond Plus (ESF+) oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1057<sup>38</sup>, planerne for retfærdig omstilling i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1056<sup>39</sup> og medlemsstaternes langsigtede strategier for renovering af bygninger i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/31/EU<sup>40</sup>. Oplysningerne i planerne bør være i overensstemmelse med ovennævnte lovgivning og planer for at sikre administrativ effektivitet, hvor det er relevant.

---

<sup>36</sup> [Tilføj ref.]

<sup>37</sup> Godkendt af Det Europæiske Råd den 24. og 25. juni 2021.

<sup>38</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1057 af 24. juni 2021 om Den Europæiske Socialfond Plus (ESF+) og om ophævelse af forordning (EU) nr. 1296/2013 (EUT L 231 af 30.6.2021, s. 21).

<sup>39</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1056 af 24. juni

#### *Ændringsforslag*

(21) Fonden og planerne bør være i overensstemmelse med og være omfattet af de planlagte reformer og de forpligtelser, som medlemsstaterne har indgået i henhold til deres ajourførte integrerede nationale energi- og klimaplaner i overensstemmelse med forordning (EU) 2018/1999 i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv [åååå/nnn] [Forslag til omarbejdning af direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet]<sup>36</sup>, handlingsplanen for den europæiske søjle for sociale rettigheder<sup>37</sup>, Den Europæiske Socialfond Plus (ESF+) oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1057<sup>38</sup>, planerne for retfærdig omstilling i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1056<sup>39</sup> og medlemsstaternes langsigtede strategier for renovering af bygninger i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/31/EU<sup>40</sup>. Oplysningerne i planerne bør være i overensstemmelse med ovennævnte lovgivning og planer for at sikre administrativ effektivitet **uden at pålægge ekstra administrative byrder**, hvor det er relevant.

---

<sup>36</sup> [Tilføj ref.]

<sup>37</sup> Godkendt af Det Europæiske Råd den 24. og 25. juni 2021.

<sup>38</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1057 af 24. juni 2021 om Den Europæiske Socialfond Plus (ESF+) og om ophævelse af forordning (EU) nr. 1296/2013 (EUT L 231 af 30.6.2021, s. 21).

<sup>39</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1056 af 24. juni

2021 om oprettelse af Fonden for Retfærdig Omstilling (EUT L 231 af 30.6.2021, s. 1).

<sup>40</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/31/EU af 19. maj 2010 om bygningers energimæssige ydeevne (EUT L 153 af 18.6.2010, s. 13).

2021 om oprettelse af Fonden for Retfærdig Omstilling (EUT L 231 af 30.6.2021, s. 1).

<sup>40</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/31/EU af 19. maj 2010 om bygningers energimæssige ydeevne (EUT L 153 af 18.6.2010, s. 13).

## Ændringsforslag 16

### Forslag til forordning Betragtning 22

#### *Kommissionens forslag*

(22) EU bør støtte medlemsstaterne med finansielle midler til at gennemføre deres planer gennem den sociale klimafond. Betalinger fra den sociale klimafond bør gøres betinget af, at delmålene og målene i planerne er nået. Dette vil gøre det muligt effektivt at tage hensyn til nationale forhold og prioriteter og samtidig forenkle finansieringen og lette integrationen heraf med andre nationale udgiftsprogrammer, samtidig med at virkningen og integriteten af EU's udgifter garanteres.

#### *Ændringsforslag*

(22) EU bør støtte medlemsstaterne med finansielle midler **sammen med teknisk støtte** til at gennemføre deres planer gennem den sociale klimafond. Betalinger fra den sociale klimafond bør gøres betinget af, at delmålene og målene i planerne er nået. Dette vil gøre det muligt effektivt at tage hensyn til nationale forhold og prioriteter og samtidig forenkle finansieringen og lette integrationen heraf med andre nationale udgiftsprogrammer, samtidig med at virkningen og integriteten af EU's udgifter garanteres. **For at sikre at sårbare husstande, sårbare SMV'er og sårbare mikrovirksomheder kan modtage støtte fra fonden så hurtigt som muligt, bør planerne gennemføres effektivt fra fondens ikrafttræden, og Kommissionen bør derfor forhåndsfinansiere op til 15 % af medlemsstaternes finansielle bidrag.**

## Ændringsforslag 17

### Forslag til forordning Betragtning 23

#### *Kommissionens forslag*

(23) Fondens finansieringsramme bør i princippet svare til 25 % af de forventede indtægter fra **medtagelsen af bygninger og**

#### *Ændringsforslag*

(23) Fondens finansieringsramme bør i princippet svare til 25 % af de forventede indtægter fra **ændringer i**



**vejtransport** i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF i perioden 2026-2032. I henhold til Rådets afgørelse (EU, Euratom) 2020/2053<sup>41</sup> bør medlemsstaterne stille disse indtægter til rådighed for EU-budgettet som egne indtægter. Medlemsstaterne skal selv finansiere **50 %** af de samlede omkostninger forbundet med deres plan. Til dette formål og med henblik på investeringer og foranstaltninger til at fremskynde og lette den nødvendige omstilling for borgere, der påvirkes negativt, bør medlemsstaterne bl.a. anvende deres forventede indtægter fra emissionshandel for bygninger og vejtransport i henhold til direktiv 2003/87/EF til dette formål.

---

<sup>41</sup> Rådets afgørelse (EU, Euratom) 2020/2053 af 14. december 2020 om ordningen for Den Europæiske Unions egne indtægter og om ophævelse af afgørelse 2014/335/EU, Euratom (EUT L 424 af 15.12.2020, s. 1).

anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF i perioden 2026-2032. I henhold til Rådets afgørelse (EU, Euratom) 2020/2053<sup>41</sup> bør medlemsstaterne stille disse indtægter til rådighed for EU-budgettet som egne indtægter. Medlemsstaterne skal selv finansiere **40 %** af de samlede omkostninger forbundet med deres plan. Til dette formål og med henblik på investeringer og foranstaltninger til at fremskynde og lette den nødvendige omstilling for borgere, der påvirkes negativt, bør medlemsstaterne bl.a. anvende deres forventede indtægter fra emissionshandel for bygninger og vejtransport i henhold til direktiv 2003/87/EF til dette formål.

---

<sup>41</sup> Rådets afgørelse (EU, Euratom) 2020/2053 af 14. december 2020 om ordningen for Den Europæiske Unions egne indtægter og om ophævelse af afgørelse 2014/335/EU, Euratom (EUT L 424 af 15.12.2020, s. 1).

## Ændringsforslag 18

### Forslag til forordning Artikel 1 – stk. 3

#### *Kommissionens forslag*

De foranstaltninger og investeringer, der støttes af fonden, skal være til gavn for husstande, mikrovirksomheder og transportbrugere, som er sårbare og særlig berørt af **medtagelsen af drivhusgasemissioner fra bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF**, navnlig husstande, der er ramt af energifattigdom, og borgere uden offentlig transport som alternativ til individuelle biler (i fjerntliggende områder og landdistrikter).

#### *Ændringsforslag*

De foranstaltninger og investeringer, der støttes af fonden, skal være til **direkte** gavn for husstande, mikrovirksomheder, **SMV'er** og transportbrugere, **herunder dem**, som er sårbare og særlig berørt af **indvirkningerne ved omstillingen til klimaneutralitet, herunder i kraft af CO<sub>2</sub>-prissætningen**, navnlig husstande, der er ramt af energifattigdom, **mennesker, der bor i perifere og isolerede områder, i mindre udviklede regioner eller territorier, områder, der lider under alvorlige ulemper eller er i demografisk tilbagegang**, og borgere uden offentlig

transport som alternativ til individuelle biler, *navnlig* i fjerntliggende områder og landdistrikter. **Betingelserne for støtte fra fonden må ikke pålægge husstande og lejere nogen bureaukratiske byrder eller yderligere omkostninger.**

## Ændringsforslag 19

### Forslag til forordning Artikel 1 – stk. 4

#### *Kommissionens forslag*

**Fondens** overordnede mål er at bidrage til omstillingen **til** klimaneutralitet ved at imødegå de sociale virkninger af **medtagelsen af drivhusgasemissioner fra bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet** for **direktiv 2003/87/EF**. Fondens specifikke mål er at støtte sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere gennem midlertidig direkte indkomststøtte og gennem foranstaltninger og investeringer, der efter planen skal øge bygningers energieffektivitet, dekarbonisering af opvarmning og køling af bygninger, herunder integration af energi fra vedvarende kilder, og øge adgangen til nul- og lavemissionsmobilitet og -transport.

#### *Ændringsforslag*

**Det** overordnede mål **med fonden** er at bidrage til omstillingen **hen imod** klimaneutralitet, **hvor ingen lades i stikken**, ved at imødegå de sociale virkninger af **denne omstilling og bidrage til en socialt retfærdig reduktion af emissioner inden for transportsektoren og bygningssektoren**. Fondens specifikke mål er at støtte sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder, **sårbare SMV'er** og sårbare transportbrugere gennem midlertidig direkte indkomststøtte og gennem foranstaltninger og investeringer, der efter planen skal øge bygningers energieffektivitet, dekarbonisering af opvarmning og køling af bygninger, herunder integration **og lagring** af energi fra vedvarende kilder, og øge adgangen til **effektiv og økonomisk overkommelig** nul- og lavemissionsmobilitet og -transport, **idet man bevarer teknologineutraliteten**.

## Ændringsforslag 20

### Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 1 – nr. 1

#### *Kommissionens forslag*

1) "byggningsrenovering": alle former for energirelateret byggningsrenovering, herunder isolering af klimaskærmen, dvs. vægge, tag, gulv, udskiftning af vinduer,

#### *Ændringsforslag*

1) "byggningsrenovering": alle former for energirelateret byggningsrenovering, herunder isolering af klimaskærmen, dvs. vægge, tag, gulv, udskiftning af vinduer,



udskiftning af varme-, køle- og madlavningsapparater og installation af produktion af energi fra vedvarende kilder på stedet

udskiftning af varme-, køle- og madlavningsapparater, **modernisering af elektriske installationer** og installation af produktion **såvel som lagring** af energi fra vedvarende kilder på stedet, **samt udførelse af alle former for sikkerhedsrelaterede renoveringsarbejder, der udføres samtidig, såsom beskyttelse mod jordskælv, elektrisk sikring, røgdetektorer og håndtering af røg**

## Ændringsforslag 21

**Forslag til forordning**  
**Artikel 2 – stk. 1 – nr. 1 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**1a) "gennemgribende bygningsrenovering": gennemgribende renovering som defineret i [artikel 2, stk. 19, i forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om energieffektivitet (omarbejdning), COM(2021) 558 final (EPBD)]**

## Ændringsforslag 22

**Forslag til forordning**  
**Artikel 2 – stk. 1 – nr. 1b (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**1b) "energieffektivitet først": "energieffektivitet først" som defineret i artikel 2, stk. 18, i forordning (EU) 2018/1999**

## Ændringsforslag 23

**Forslag til forordning**  
**Artikel 2 – stk. 1 – nr. 9 a (nyt)**

9a) "**små eller mellemstore virksomheder**" eller "**SMV'er**": små eller mellemstore virksomheder som defineret i artikel 2 i bilaget til Kommissionens henstilling 2003/361/EF<sup>1a</sup>

---

<sup>1a</sup> Kommissionens henstilling af 6. maj 2003 om definitionen af mikrovirksomheder, små og mellemstore virksomheder (EUT L 124 af 20.5.2003, s. 36).

## Ændringsforslag 24

### Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 1 – nr. 10

Kommissionens forslag

10) "transportbrugere": husstande eller **mikrovirksomheder**, der anvender forskellige transport- og mobilitetsmuligheder

Ændringsforslag

10) "transportbrugere": husstande, **mikrovirksomheder** eller **SMV'er**, der anvender forskellige transport- og mobilitetsmuligheder

## Ændringsforslag 25

### Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 1 – nr. 11

Kommissionens forslag

11) "sårbare husstande": husstande, der er ramt af energifattigdom, eller husstande, herunder nedre mellemindkomsthusstande, som er væsentligt påvirket af **prisvirkningerne af at medtage bygninger i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF, og som ikke har midlerne til at renovere den bygning, de bor i**

Ændringsforslag

11) "sårbare husstande": husstande, der er ramt af energifattigdom, eller husstande, herunder nedre mellemindkomsthusstande, som er væsentligt påvirket af de **stigende energipriser**

## Ændringsforslag 26

### Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 1 – nr. 12

#### *Kommissionens forslag*

12) "sårbare mikrovirksomheder": mikrovirksomheder, som er væsentligt påvirket af *prisvirkningerne af at medtage bygninger i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF*, og som ikke har midlerne til at renovere den bygning, de er beliggende i

#### *Ændringsforslag*

12) "sårbare mikrovirksomheder": mikrovirksomheder, som er væsentligt påvirket af *indvirkningen af omstillingen til klimaneutralitet*, som ikke har midlerne til at renovere den bygning, de er beliggende i, *og har brug for støtte til at skifte til mere bæredygtige transportmuligheder*

## Ændringsforslag 27

### Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 1 – nr. 12 a (nyt)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

*12a) "sårbare små og mellemstore virksomheder" eller "SMV'er": små og mellemstore virksomheder, som er væsentligt påvirket af indvirkningen af omstillingen til klimaneutralitet, som ikke har midlerne til at renovere den bygning, de er beliggende i, eller til at opgradere vej køretøjer, som de er afhængige af som led i deres virksomhed*

## Ændringsforslag 28

### Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 1 – nr. 13

#### *Kommissionens forslag*

13) "sårbare transportbrugere": transportbrugere, herunder fra nedre mellemindkomsthusskifte, *som er væsentligt påvirket af prisvirkningerne af at medtage vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF, og som ikke har midlerne til*

#### *Ændringsforslag*

13) "sårbare transportbrugere": transportbrugere, herunder fra nedre mellemindkomsthusskifte, navnlig i landdistrikter og fjerntliggende områder.

**at købe nul- og lavemissionskøretøjer eller til at skifte til alternative bæredygtige transportformer, herunder offentlig transport,** navnlig i landdistrikter og fjerntliggende områder.

## Ændringsforslag 29

### Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 1

#### *Kommissionens forslag*

1. Hver medlemsstat forelægger Kommissionen en social klimaplan ("planen") sammen med ajourføringen af den integrerede nationale energi- og klimaplan, der er omhandlet i artikel 14, stk. 2, i forordning (EU) 2018/1999, i overensstemmelse med den procedure og den tidsplan, der er fastsat i nævnte artikel. Planen skal indeholde et sammenhængende sæt foranstaltninger og investeringer til imødegåelse af **indvirkningen** af **CO2-prissætning** på sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere med henblik på at sikre økonomisk overkommelig opvarmning, køling og mobilitet og samtidig ledsage og fremskynde de foranstaltninger, der er nødvendige for at opfylde EU's klimamål.

#### *Ændringsforslag*

1. Hver medlemsstat forelægger Kommissionen en social klimaplan ("planen") sammen med ajourføringen af den integrerede nationale energi- og klimaplan, der er omhandlet i artikel 14, stk. 2, i forordning (EU) 2018/1999, i overensstemmelse med den procedure og den tidsplan, der er fastsat i nævnte artikel, **efter, hvor det er relevant, en høring af regionale og lokale myndigheder og civilsamfundsorganisationer, der arbejder med befolkninger i sårbare situationer, og anvendelse af partnerskabsprincippet.** Planen skal indeholde et sammenhængende sæt foranstaltninger og investeringer til imødegåelse af **indvirkningerne** af **omstilling til klimaneutralitet** på sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder, **sårbare SMV'er** og sårbare transportbrugere med henblik på at sikre økonomisk overkommelig **og effektiv** opvarmning, køling og mobilitet og samtidig ledsage og fremskynde de foranstaltninger, der er nødvendige for at opfylde EU's klimamål.

## Ændringsforslag 30

### Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 1 a (nyt)

**1a.** *I planerne skal der i høj grad tages hensyn til det første princip for energieffektivitet. Medlemsstaterne skal tage højde for Kommissionens nye henstilling og retningslinjer om gennemførelsen af princippet<sup>1a</sup>, som forklarer, hvordan politiske beslutninger og planlægnings- og investeringsbeslutninger kan mindske energiforbruget i en række vigtige sektorer, herunder energi- og transportsektoren.*

---

<sup>1a</sup> *Kommissionens henstilling C(2021)7014 final af 28.9.2021 om energieffektivitet først: fra principper til praksis. Retningslinjer for og eksempler på gennemførelsen af princippet i beslutningstagningen inden for energisektoren og andet.*

## Ændringsforslag 31

### Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 2

*Kommissionens forslag*

2. Planen kan omfatte nationale foranstaltninger, der yder midlertidig direkte indkomststøtte til sårbare husstande og husstande, der er sårbare transportbrugere, for at mindske virkningen af **prisstigningen på fossile brændstoffer som følge af medtagelsen af bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF.**

*Ændringsforslag*

2. Planen kan omfatte nationale foranstaltninger, der yder **overvåget** midlertidig direkte indkomststøtte til sårbare husstande og husstande, der er sårbare transportbrugere, for at mindske virkningen af **omstilling til klimaneutralitet, stigende energipriser og/eller indvirkningen af emissionsprissætning på elektricitet, varme og transport, samtidig med at der hurtigt opnås en langsigtet løsning til reduktion af energi- og transportomkostninger gennem reovering og andre foranstaltninger under anvendelsesområdet for artikel 6 i denne forordning, uden at det medfører**

*yderligere udgifter for den endelige modtager.*

## Ændringsforslag 32

### Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 3 – litra a

#### *Kommissionens forslag*

a) finansiering af foranstaltninger og investeringer med henblik på at øge bygningers energieffektivitet, **gennemføre** foranstaltninger til forbedring af energieffektiviteten, foretage **bygningsrenovering** og **dekarbonisere opvarmning** og **køling** af bygninger, **herunder integration af** energiproduktion fra vedvarende kilder

#### *Ændringsforslag*

a) finansiering af foranstaltninger og investeringer med henblik på at **forbedre dens energimæssige ydeevne og** øge bygningers energieffektivitet **og øge bygningers energieffektivitet og sørge for deres sikkerhed gennem gennemførelse af aktive og passive** foranstaltninger til forbedring af energieffektiviteten, foretage **elektrisk, brandmæssig og seismisk sikkerhedsinspektion** og **renovering, foretage bygningsrenovering** og **installation af anlæg på stedet og i nærheden til** energiproduktion fra vedvarende kilder **og lagring heraf for at opfylde resterende energibehov, herunder til opvarmning og køling**

## Ændringsforslag 33

### Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 3 – litra a a (nyt)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

aa) **yde finansiel og teknisk støtte til VE-fællesskaber og lokalt ledede udviklingsprojekter i by- og landdistrikter, herunder lokalt ejede energisystemer, samt ordninger for inddragelse og opbygning af kapacitet på lokalt plan, der etableres gennem borgerprojekter**

## Ændringsforslag 34

**Forslag til forordning**  
**Artikel 3 – stk. 3 – litra a b (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*ab) finansiere foranstaltninger til afhjælpning af ikkemonetære hindringer for forbedring af energieffektiviteten i bygninger og udbredelse af vedvarende energi samt hindringer for adgang til bæredygtig mobilitet og offentlige transporttjenester med henblik på at bekæmpe energi- og transportfattigdom. Disse kan omfatte energikonsultationer og rådgivningstjenester, herunder på fællesskabsplan*

**Ændringsforslag 35**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 3 – stk. 3 – litra b**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

b) *finansiering af* foranstaltninger og investeringer med *henblik på* at øge udbredelsen af nul- og lavemissionsmobilitet og *-transport*.

b) *finansiering af* foranstaltninger og investeringer med *en varig virkning for* at øge udbredelsen *og anvendelsen* af nul- og lavemissionsmobilitet og *-transporttjenester, navnlig i landdistrikter, perifere og isolerede områder, i mindre udviklede regioner eller territorier, områder, der lider under alvorlige ulemper, og dem, der er i demografisk tilbagegang, herunder informationsstøtte, kapacitetsopbygning og den uddannelse, der er nødvendig for at gennemføre disse foranstaltninger og investeringer, samtidig med at den teknologiske neutralitet respekteres*

**Ændringsforslag 36**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 3 – stk. 3 a (nyt)**

**3a. Planerne skal offentliggøres og gøres tilgængelige.**

**Ændringsforslag 37**

**Forslag til forordning  
Artikel 4 – stk. 1 – litra a**

*Kommissionens forslag*

a) konkrete foranstaltninger og investeringer i overensstemmelse med artikel 3 med henblik på at mindske de virkninger, der er omhandlet i litra c) i dette stykke, sammen med en redegørelse for, hvordan de effektivt vil bidrage til at nå de mål, der er fastsat i artikel 1, inden for rammerne af den overordnede udformning af en medlemsstats relevante politikker

*Ændringsforslag*

a) konkrete foranstaltninger og investeringer i overensstemmelse med artikel 3 **og artikel 6 om bekæmpelse af energifattigdom og transportfattigdom** med henblik på at mindske de virkninger, der er omhandlet i litra c) i dette stykke, sammen med en redegørelse for, hvordan de effektivt vil bidrage til at nå de mål, der er fastsat i artikel 1, inden for rammerne af den overordnede udformning af en medlemsstats relevante politikker

**Ændringsforslag 38**

**Forslag til forordning  
Artikel 4 – stk. 1 – litra b**

*Kommissionens forslag*

b) konkrete ledsageforanstaltninger, der er nødvendige for at gennemføre planens foranstaltninger og investeringer og mindske de virkninger, der er omhandlet i litra c), samt oplysninger om eksisterende eller planlagt finansiering af foranstaltninger og investeringer fra andre EU-kilder, internationale, offentlige eller private kilder

*Ændringsforslag*

b) *(vedrører ikke den danske tekst)*

**Ændringsforslag 39**



**Forslag til forordning**  
**Artikel 4 – stk. 1 – litra b a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**ba) foranstaltninger, der har til formål at hjælpe boligejere og udlejere med at overholde mindstekravene til energimæssig ydeevne, herunder gennem sociale garantier**

**Ændringsforslag 40**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 4 – stk. 1 – litra c**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

c) et skøn over de sandsynlige virkninger af denne prisstigning på husstande og navnlig på forekomsten af **energifattigdom**, på mikrovirksomheder og på transportbrugere, herunder navnlig et skøn over og identifikation af sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere. Disse virkninger skal analyseres med en **tilstrækkelig** regional opdeling, idet der tages hensyn til elementer såsom adgang til offentlig transport og basale tjenester og identifikation af de mest berørte områder, navnlig fjerntliggende områder og landdistrikter

c) et skøn over de sandsynlige virkninger af denne prisstigning på husstande og navnlig på forekomsten af **energi- og transportfattigdom**, på mikrovirksomheder, **SMV'er** og på transportbrugere, herunder navnlig et skøn over og identifikation af sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder, **sårbare SMV'er** og sårbare transportbrugere. Disse virkninger skal analyseres med en **hensigtsmæssig** regional opdeling **og kønsopdelte data**, idet der tages hensyn til **de særlige nationale** elementer såsom adgang til offentlig transport og basale tjenester og identifikation af de mest berørte områder, navnlig fjerntliggende områder og landdistrikter

**Ændringsforslag 41**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 4 – stk. 1 – litra d**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

d) hvis planen omfatter foranstaltninger som omhandlet i artikel 3, stk. 2, kriterierne for identifikation af

d) hvis planen omfatter foranstaltninger som omhandlet i artikel 3, stk. 2, kriterierne for identifikation af

støtteberettigede endelige modtagere, angivelsen af den planlagte tidsfrist for de pågældende foranstaltninger og begrundelsen herfor på grundlag af et kvantitativt skøn og en kvalitativ redegørelse for, hvordan foranstaltningerne i planen forventes at mindske energi- og transportfattigdommen og husstandes, mikrovirksomheders og transportbrugerers sårbarhed over for en stigning i priserne på brændstoffer til vejtransport og brændsel til opvarmning

støtteberettigede endelige modtagere, angivelsen af den planlagte tidsfrist for de pågældende foranstaltninger og begrundelsen herfor på grundlag af et kvantitativt skøn og en kvalitativ redegørelse for, hvordan foranstaltningerne i planen *såsom* **renoveringsforanstaltninger og investeringer med henblik på at udvikle og udvide den offentlige transportinfrastruktur samt den teknologiske digitale infrastruktur** forventes at mindske energi- og transportfattigdommen og husstandes, mikrovirksomheders, **SMV'ers** og transportbrugerers sårbarhed over for en stigning i priserne på brændstoffer til vejtransport og brændsel til opvarmning

## Ændringsforslag 42

### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 – litra e

#### *Kommissionens forslag*

e) påtænkte delmål og mål og en vejledende tidsplan for gennemførelse af de foranstaltninger og investeringer, som skal være afsluttet senest den 31. juli 2032

#### *Ændringsforslag*

e) påtænkte delmål og mål **om at nedbringe antallet af sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare SMV'er** og en vejledende tidsplan for gennemførelse af de foranstaltninger og investeringer, som skal være afsluttet senest den 31. juli 2032

## Ændringsforslag 43

### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 – litra f a (nyt)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

**fa) det anslåede beløb til nødvendig forfinansiering inden foranstaltningernes iværksættelse**

## Ændringsforslag 44

### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 – litra h a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**ha) ordninger til forebyggelse af bureaukratiske byrder for husstandsmodtagere, der modtager støtte fra fonden**

## Ændringsforslag 45

### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**1a. Medlemsstaterne fastsætter en detaljeret kommunikationsstrategi, som de vil anvende til at nå ud til og kommunikere til personer, der er henholdsvis energifattige og/eller mobilitetsfattige eller i fare for at blive det. Medlemsstaterne giver de endelige støttemodtagere oplysninger om støtteberettigelse og om, hvordan de kan få adgang til finansiering, og træffer foranstaltninger til personlig bistand og vejledning.**

## Ændringsforslag 46

### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 2

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

2. Planerne skal være i overensstemmelse med de givne oplysninger og de forpligtelser, som medlemsstaterne har indgået i henhold til handlingsplanen for den europæiske søjle for sociale rettigheder og Den Europæiske Socialfond Plus (ESF+), der er oprettet ved

2. Planerne skal være i overensstemmelse med de givne oplysninger og de forpligtelser, som medlemsstaterne har indgået i henhold til handlingsplanen for den europæiske søjle for sociale rettigheder og Den Europæiske Socialfond Plus (ESF+), der er oprettet ved

forordning (EU) 2021/1057, som led i deres operationelle programmer under samhørighedspolitikken i henhold til forordning (EU) 2021/1058<sup>55</sup>, i henhold til deres genopretnings- og resiliensplaner i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/241<sup>56</sup>, inden for rammerne af deres langsigtede strategier for bygningsrenovering i henhold til direktiv 2010/31/EU og i henhold til deres ajourførte integrerede nationale energi- og klimaplaner i henhold til forordning (EU) 2018/1999. De skal også supplere planerne for retfærdig omstilling i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1056<sup>57</sup>.

---

<sup>55</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1058 af 24. juni 2021 om Den Europæiske Fond for Regionaludvikling og Samhørighedsfonden (EUT L 231 af 30.6.2021, s. 60).

<sup>56</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/241 af 12. februar 2021 om oprettelse af genopretnings- og resiliensfaciliteten (EUT L 57 af 18.2.2021, s. 17).

<sup>57</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1056 af 24. juni 2021 om oprettelse af Fonden for Retfærdig Omstilling (EUT L 231 af 30.6.2021, s. 1).

forordning (EU) 2021/1057, som led i deres operationelle programmer under samhørighedspolitikken i henhold til forordning (EU) 2021/1058<sup>55</sup>, i henhold til deres genopretnings- og resiliensplaner i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/241<sup>56</sup>, inden for rammerne af deres langsigtede strategier for bygningsrenovering i henhold til direktiv 2010/31/EU og i henhold til deres ajourførte integrerede nationale energi- og klimaplaner i henhold til forordning (EU) 2018/1999. De skal også supplere planerne for *territorial* retfærdig omstilling i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1056<sup>57</sup>, **og derfor skal alle disse finansielle instrumenter øge synergien mellem foranstaltningerne og samtidig forebygge og undgå enhver mulighed for dobbeltfinansiering.**

---

<sup>55</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1058 af 24. juni 2021 om Den Europæiske Fond for Regionaludvikling og Samhørighedsfonden (EUT L 231 af 30.6.2021, s. 60).

<sup>56</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/241 af 12. februar 2021 om oprettelse af genopretnings- og resiliensfaciliteten (EUT L 57 af 18.2.2021, s. 17).

<sup>57</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1056 af 24. juni 2021 om oprettelse af Fonden for Retfærdig Omstilling (EUT L 231 af 30.6.2021, s. 1).

## Ændringsforslag 47

### Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 2 – litra b

*Kommissionens forslag*

- b) *renovering af bygninger*

*Ændringsforslag*

- b) *bygningsrenovering med betydelige besparelser på energiomkostningerne*

**Ændringsforslag 48**

**Forslag til forordning  
Artikel 5 – stk. 2 – litra c**

*Kommissionens forslag*

- c) nul- og lavemissionsmobilitet og -transport

*Ændringsforslag*

- c) nul- og lavemissionsmobilitet og -transport, *samtidig med at den teknologiske neutralitet respekteres*

**Ændringsforslag 49**

**Forslag til forordning  
Artikel 5 – stk. 2 – litra e**

*Kommissionens forslag*

- e) nedbringelse af antallet af sårbare husstande, navnlig husstande, der er ramt af *energifattigdom*, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere, herunder i landdistrikter og fjerntliggende områder.

*Ændringsforslag*

- e) nedbringelse af antallet af sårbare husstande, navnlig husstande, der er ramt af *energi- og transportfattigdom*, sårbare mikrovirksomheder, *sårbare SMV'er* og sårbare transportbrugere, herunder i landdistrikter og fjerntliggende områder, *opdelt efter køn*.

**Ændringsforslag 50**

**Forslag til forordning  
Artikel 5 – stk. 2 – litra e a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

- ea) forbedring af sikkerheden, navnlig med hensyn til nedbringelse af antallet af bygninger med usikre elektriske installationer, øget udbredelse af røgsporing, regulering af røg, beskyttelse*

*mod jordskælv og automatisk  
brandslukning.*

## Ændringsforslag 51

**Forslag til forordning**  
**Artikel 5 – stk. 2 – litra e b (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*eb) virksomheder, der modtager støtte fra fonden, er betinget af, at de gældende arbejdsforhold og arbejdsgivernes forpligtelser i henhold til arbejdsretten og/eller kollektive aftaler overholdes.*

## Ændringsforslag 52

**Forslag til forordning**  
**Artikel 6 – stk. 1**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

1. Medlemsstaterne kan medtage omkostningerne forbundet med foranstaltninger, der yder midlertidig direkte indkomststøtte til sårbare husstande og sårbare husstande, som er transportbrugere, for at absorbere stigningen i priserne på brændstoffer til vejtransport og brændsel til opvarmning. Denne støtte skal reduceres over tid **og begrænses til den direkte virkning af emissionshandelen for bygninger og vejtransport**. Berettigelsen til en sådan direkte indkomststøtte ophører inden for de frister, der er fastsat i artikel 4, stk. 1, litra d).

1. Medlemsstaterne kan medtage omkostningerne forbundet med foranstaltninger, der yder midlertidig direkte indkomststøtte til sårbare husstande og sårbare husstande, som er transportbrugere, for at absorbere stigningen i priserne på brændstoffer til vejtransport og brændsel til opvarmning. Denne støtte skal reduceres over tid. Berettigelsen til en sådan direkte indkomststøtte ophører inden for de frister, der er fastsat i artikel 4, stk. 1, litra d).

## Ændringsforslag 53

**Forslag til forordning**  
**Artikel 6 – stk. 2 – indledning**

*Kommissionens forslag*

2. Medlemsstaterne kan medtage omkostningerne forbundet med følgende foranstaltninger og investeringer i planernes anslåede samlede omkostninger, forudsat at de først og fremmest gavner sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder eller sårbare transportbrugere og har til hensigt at:

*Ændringsforslag*

2. Medlemsstaterne kan medtage omkostningerne forbundet med følgende foranstaltninger og **langsigtede investeringer med langvarige indvirkninger** i planernes anslåede samlede omkostninger, forudsat at de først og fremmest gavner sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder, **sårbare SMV'er** eller sårbare transportbrugere og har til hensigt at:

**Ændringsforslag 54**

**Forslag til forordning  
Artikel 6 – stk. 2 – litra a**

*Kommissionens forslag*

a) støtte renovering af bygninger, navnlig for **dem**, der benytter de dårligste bygninger, herunder **i form af** finansiel støtte eller skattemæssige incitamerter såsom fradrag af renoveringsomkostninger fra lejen, uafhængigt af ejerskabet **til** de pågældende bygninger

*Ændringsforslag*

a) støtte renovering af bygninger, **såsom gennemgribende og etapevis gennemgribende renoveringer, med hensyn til socialt boligbyggeri og ugunstigt stillede områder**, navnlig for **personer**, der benytter de dårligste bygninger, herunder finansiel støtte eller skattemæssige incitamerter såsom fradrag af renoveringsomkostninger fra lejen uafhængigt af ejerskabet **af** de pågældende bygninger, **samtidig med at det sikres, at renoveringsomkostningerne ikke har nogen indvirkning på husholdningerne, navnlig lejere**

**Ændringsforslag 55**

**Forslag til forordning  
Artikel 6 – stk. 2 – litra a a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**aa) tilskynde til adgang til energivenlige boliger i form af finansiel støtte eller skattemæssige incitamerter**

## Ændringsforslag 56

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 2 – litra b

#### *Kommissionens forslag*

b) bidrage til dekarbonisering, herunder elektrificering, af opvarmning og køling af og madlavning i bygninger og integration af energi fra vedvarende kilder, der bidrager til opnåelse af energibesparelser

#### *Ændringsforslag*

b) bidrage til dekarbonisering, herunder elektrificering, **digitalisering** af opvarmning og køling af **strømforsyning af apparater** og madlavning i bygninger og integration **og lagring** af energi fra vedvarende kilder, der bidrager til opnåelse af energibesparelser **som fastsat i [EPBD]**

## Ændringsforslag 57

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 2 – litra c

#### *Kommissionens forslag*

c) støtte offentlige og private enheder med hensyn til at udvikle og levere økonomisk overkommelige renoveringsløsninger for energieffektivitet og passende finansieringsinstrumenter i overensstemmelse med fondens sociale mål

#### *Ændringsforslag*

c) støtte offentlige og private enheder med hensyn til at udvikle og levere **sikre og** økonomisk overkommelige renoveringsløsninger for energieffektivitet, **herunder løsninger, hvor der anvendes bæredygtige og innovative byggematerialer i fuld overensstemmelse med princippet om cirkulær økonomi**, og passende finansieringsinstrumenter i overensstemmelse med fondens sociale mål

## Ændringsforslag 58

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 2 – litra c a (nyt)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

**ca) sørge for den målrettede information, støtte, kapacitetsopbygning og uddannelse, der er nødvendig for at gennemføre renoveringsløsninger for**



*energieffektivitet, og give adgang til mobilitets- og transporttjenester med nul- og lavemission*

## **Ændringsforslag 59**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 6 – stk. 2 – litra c b (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*cb) støtte medtagelsen af passende sikkerhedsforanstaltninger i forbindelse med bygningsrenoveringer, navnlig for de mest sårbare beboere, herunder i form af teknisk bistand og finansiel støtte*

## **Ændringsforslag 60**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 6 – stk. 2 – litra d**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

d) give adgang til nul- **og** lavemissionskøretøjer **og** cykler, herunder finansiel støtte eller skattemæssige incitamenter til køb heraf, samt til passende offentlig og privat infrastruktur såsom lade- og tankløsninger. Hvad angår støtte til lavemissionskøretøjer skal der fremlægges en tidsplan for en gradvis reduktion af støtten

d) give adgang til nul- **eller** lavemissionskøretøjer, cykler, **andre transportmidler**, herunder finansiel støtte eller skattemæssige incitamenter til køb heraf, samt til passende offentlig og privat infrastruktur såsom lade- og tankløsninger. Hvad angår støtte til lavemissionskøretøjer skal der fremlægges en tidsplan for en gradvis reduktion af støtten **foruden gennemførelsen af langsigtede løsninger uden ekstraomkostninger for de støttemodtagende husstande**

## **Ændringsforslag 61**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 6 – stk. 2 – litra d a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*da) støtte sårbare SMV'er og*

*mikrovirksomheder ved udskiftningen af deres køretøjsflåde, navnlig i form af personlig rådgivning om mulige alternative køretøjer og ved hjælp af målrettet støtte til købet af nye nul- eller lavemissionskøretøjer*

## Ændringsforslag 62

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 2 – litra e

#### *Kommissionens forslag*

e) give fri adgang til offentlig transport eller tilpassede takster for adgang til offentlig transport samt fremme bæredygtig mobilitet efter behov og fælles mobilitetstjenester

#### *Ændringsforslag*

e) give fri adgang til offentlig transport eller tilpassede takster for adgang til offentlig transport samt fremme bæredygtig mobilitet efter behov og fælles mobilitetstjenester, **herunder social fælles mobilitet**

## Ændringsforslag 63

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 2 – litra f

#### *Kommissionens forslag*

f) **støtte** offentlige og private enheder i udviklingen og tilvejebringelsen af økonomisk overkommelige mobilitets- og transporttjenester med nul- og lavemission og indførelse af attraktive aktive mobilitetsmuligheder for landdistrikter, øer, bjergområder, fjerntliggende og mindre tilgængelige områder eller for mindre udviklede regioner eller territorier, herunder mindre udviklede bynære områder.

#### *Ændringsforslag*

f) **fremme digital konnektivitet og teknologiske løsninger for at støtte personer**, offentlige og private enheder i udviklingen og tilvejebringelsen af **effektive og** økonomisk overkommelige mobilitets- og transporttjenester med nul- og lavemission og indførelse af attraktive aktive mobilitetsmuligheder for landdistrikter, øer, bjergområder, fjerntliggende og mindre tilgængelige områder eller for mindre udviklede regioner eller territorier, herunder mindre udviklede bynære områder.

## Ændringsforslag 64

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 2 – litra f a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*fa) fremme digital konnektivitet og teknologiske løsninger for at støtte personer, der er ramt af transportfattigdom, i landdistrikter, øer, bjergområder, fjerntliggende og mindre tilgængelige områder, så de får adgang til basale tjenester eller offentlig transport.*

## Ændringsforslag 65

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 2 – litra f b (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*fb) støtte foranstaltningerne vedrørende udskiftning af gamle og ineffektive varmesystemer med særlig vægt på at støtte sårbare husholdninger og sårbare mikrovirksomheder.*

## Ændringsforslag 66

### Forslag til forordning Artikel 7 – stk. 2

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*2. Hvis det af den pågældende medlemsstat i planen godtgøres, at de offentlige indgreb, der er omhandlet i stk. 1, ikke fuldt ud opvejer den prisstigning, der følger af, at sektorerne for bygninger og vejtransport er omfattet af anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF, kan direkte indkomststøtte medtages i de anslåede samlede omkostninger inden for rammerne af prisstigningen, som ikke fuldt ud*

*udgår*

*udlignes.*

### **Ændringsforslag 67**

#### **Forslag til forordning Artikel 8 – overskrift**

##### *Kommissionens forslag*

Overførsel af fordele til husstande, mikrovirksomheder og transportbrugere

##### *Ændringsforslag*

Overførsel af fordele til husstande, mikrovirksomheder, **SMV'er** og transportbrugere

### **Ændringsforslag 68**

#### **Forslag til forordning Artikel 8 – stk. 1**

##### *Kommissionens forslag*

Medlemsstaterne kan i de anslåede samlede omkostninger medtage finansiel støtte til andre offentlige eller private enheder end sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere, hvis disse enheder gennemfører foranstaltninger og investeringer, der i sidste ende gavner sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere.

##### *Ændringsforslag*

Medlemsstaterne kan i de anslåede samlede omkostninger medtage finansiel støtte til andre offentlige eller private **og almennyttige** enheder end sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder, **sårbare SMV'er** og sårbare transportbrugere, hvis disse enheder gennemfører foranstaltninger og investeringer, der i sidste ende gavner sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere.

### **Ændringsforslag 69**

#### **Forslag til forordning Artikel 8 – stk. 2**

##### *Kommissionens forslag*

Medlemsstaterne sørger for de nødvendige lovbestemte og kontraktlige sikkerhedsforanstaltninger for at sikre, at fordelene som helhed overføres til husstandene, mikrovirksomhederne og

##### *Ændringsforslag*

Medlemsstaterne sørger for de nødvendige lovbestemte og kontraktlige sikkerhedsforanstaltninger for at sikre, at fordelene som helhed overføres til husstandene, mikrovirksomhederne,

transportbrugerne.

*SMV'erne* og transportbrugerne.

## Ændringsforslag 70

### Forslag til forordning

#### Artikel 9 – stk. 1

##### *Kommissionens forslag*

1. Finansieringsrammen for gennemførelsen af fonden for perioden **2025-2027** fastsættes til 23 700 000 000 EUR i løbende priser.

##### *Ændringsforslag*

1. Finansieringsrammen for gennemførelsen af fonden for perioden **fra senest 2024 til 2027** fastsættes til **mindst** 23 700 000 000 EUR i løbende priser.

## Ændringsforslag 71

### Forslag til forordning

#### Artikel 9 – stk. 2

##### *Kommissionens forslag*

2. Finansieringsrammen for gennemførelsen af fonden for perioden 2028-2032 fastsættes til 48 500 000 000 EUR i løbende priser, forudsat at der er midler til rådighed under de årlige lofter i den gældende flerårige finansielle ramme, jf. artikel 312 i TEUF.

##### *Ændringsforslag*

2. Finansieringsrammen for gennemførelsen af fonden for perioden 2028-2032 fastsættes til **mindst** 48 500 000 000 EUR i løbende priser, forudsat at der er midler til rådighed under de årlige lofter i den gældende flerårige finansielle ramme, jf. artikel 312 i TEUF.

## Ændringsforslag 72

### Forslag til forordning

#### Artikel 10 – stk. 2

##### *Kommissionens forslag*

2. **Medlemsstaterne** kan overlade det til forvaltningsmyndighederne for Den Europæiske Socialfond Plus (ESF+), der er oprettet ved forordning (EU) 2021/1057, og for de operationelle programmer under samhørighedspolitikken i henhold til forordning (EU) 2021/1058 at gennemføre foranstaltninger og investeringer, der er omfattet af denne fond, hvis det er relevant

##### *Ændringsforslag*

2. **Alt efter deres nationale struktur kan medlemsstaterne frit vælge, til hvilke myndigheder de vil overlade gennemførelsen af foranstaltninger og investeringer, der er omfattet af fonden. Medlemsstaterne kan, hvis de ønsker det,** overlade det til forvaltningsmyndighederne for Den Europæiske Socialfond Plus (ESF+), der er oprettet ved forordning

i betragtning af synergierne med disse EU-fonde og i overensstemmelse med fondens mål. Medlemsstaterne meddeler i deres planer, at de agter at overdrage ansvaret for gennemførelsen til de pågældende myndigheder.

(EU) 2021/1057, og for de operationelle programmer under samhørighedspolitikken i henhold til forordning (EU) 2021/1058 at gennemføre foranstaltninger og investeringer, der er omfattet af denne fond, hvis det er relevant i betragtning af synergierne med disse EU-fonde og i overensstemmelse med fondens mål. Medlemsstaterne meddeler i deres planer, at de agter at overdrage ansvaret for gennemførelsen til de pågældende myndigheder.

### Ændringsforslag 73

#### Forslag til forordning Artikel 10 – stk. 3

##### *Kommissionens forslag*

3. Medlemsstaterne kan medtage betalingerne for yderligere teknisk bistand i henhold til artikel 7 i forordning (EU) 2021/240 og det kontante bidrag til medlemsstatssegmentet i henhold til de relevante bestemmelser i forordning (EU) 2021/523 i deres plan som del af de anslåede samlede omkostninger. Disse omkostninger må ikke overstige 4 % af den samlede finansielle tildeling til planen, og de relevante foranstaltninger som fastsat i planen skal være i overensstemmelse med denne forordning.

##### *Ændringsforslag*

3. Medlemsstaterne kan medtage betalingerne for yderligere teknisk bistand i henhold til artikel 7 i forordning (EU) 2021/240 og det kontante bidrag til medlemsstatssegmentet i henhold til de relevante bestemmelser i forordning (EU) 2021/523 i deres plan som del af de anslåede samlede omkostninger. Disse omkostninger må ikke overstige 4 % af den samlede finansielle tildeling til planen, og de relevante foranstaltninger som fastsat i planen skal være i overensstemmelse med denne forordning. ***Desuden kan en medlemsstat om nødvendigt foreslå yderligere foranstaltninger vedrørende teknisk bistand for at styrke den kapacitet og effektivitet hos offentlige myndigheder og organer, støttemodtagere og relevante partnere, som er nødvendig med henblik på en effektiv forvaltning og anvendelse af fondene.***

### Ændringsforslag 74

#### Forslag til forordning Artikel 12 – stk. 2 a (nyt)

**2a. Når en medlemsstat anmoder herom sammen med forelæggelsen af sine sociale klimaplaner, udbetaler Kommissionen en forfinansiering på et beløb på op til 15 % af det finansielle bidrag. Kommissionen foretager så vidt muligt den tilsvarende betaling senest to måneder efter Kommissionens vedtagelse af den retlige forpligtelse, der er omhandlet i artikel 18. Dette vil sikre, at sårbare husholdninger, sårbare SMV'er og sårbare mikrovirksomheder kan modtage støtte fra fonden så hurtigt som muligt.**

## Ændringsforslag 75

### Forslag til forordning Artikel 14 – stk. 1

*Kommissionens forslag*

1. Medlemsstaterne yder mindst **50 %** af de samlede anslåede omkostninger forbundet med deres planer.

*Ændringsforslag*

1. Medlemsstaterne yder mindst **40 %** af de samlede anslåede omkostninger forbundet med deres planer.

## Ændringsforslag 76

### Forslag til forordning Artikel 15 – stk. 2 – litra a – nr. i

*Kommissionens forslag*

i) om planen udgør en reaktion på den sociale indvirkning på og de udfordringer, som sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere i den pågældende medlemsstat står over for **ved at etablere det emissionshandelssystem for bygninger og vejtransport, der er oprettet i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF**, navnlig husstande, der er ramt af

*Ændringsforslag*

i) om planen udgør en reaktion på den sociale indvirkning på og de udfordringer, som sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder, **sårbare SMV'er** og sårbare transportbrugere i den pågældende medlemsstat står over for **som følge af virkninger af omstillingen til klimaneutralitet**, navnlig husstande, der er ramt af energifattigdom, under behørig hensyntagen til de udfordringer, der er

energifattigdom, under behørig hensyntagen til de udfordringer, der er identificeret i Kommissionens vurderinger af ajourføringen af den pågældende medlemsstats integrerede nationale energi- og klimaplan og dens fremskridt, jf. artikel 9, stk. 3, og artikel 13 og 29 i forordning (EU) 2018/1999, samt i Kommissionens henstillinger til medlemsstater som udstedt i henhold til artikel 34 i forordning (EU) 2018/1999 med hensyn til det langsigtede mål om klimaneutralitet i EU inden 2050. Dette skal tage hensyn til den pågældende medlemsstats specifikke udfordringer og finansielle tildeling

## Ændringsforslag 77

### Forslag til forordning Artikel 15 – stk. 2 – litra a – nr. iii

#### *Kommissionens forslag*

iii) om planen indeholder foranstaltninger og investeringer, **der bidrager til den grønne omstilling, herunder til at imødegå de udfordringer, der følger heraf**, og navnlig til opfyldelsen af EU's klima- og energimål for 2030 og delmål for 2030, der er indeholdt i mobilitetsstrategien.

## Ændringsforslag 78

### Forslag til forordning Artikel 15 – stk. 2 – litra b – nr. i

#### *Kommissionens forslag*

i) om planen forventes at have en varig indvirkning på de udfordringer, som den tager fat på, og navnlig på sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere, navnlig husstande, der er ramt af energifattigdom, i

identificeret i Kommissionens vurderinger af ajourføringen af den pågældende medlemsstats integrerede nationale energi- og klimaplan og dens fremskridt, jf. artikel 9, stk. 3, og artikel 13 og 29 i forordning (EU) 2018/1999, samt i Kommissionens henstillinger til medlemsstater som udstedt i henhold til artikel 34 i forordning (EU) 2018/1999 med hensyn til det langsigtede mål om klimaneutralitet i EU inden 2050. Dette skal tage hensyn til den pågældende medlemsstats specifikke udfordringer og finansielle tildeling

#### *Ændringsforslag*

iii) om planen indeholder **innovative og eksisterende** foranstaltninger og investeringer, **herunder i digitale løsninger til afhjælpning af de sociale virkninger af den grønne omstilling**, og navnlig til opfyldelsen af EU's klima- og energimål for 2030 **og 2050** og delmål for 2030, der er indeholdt i mobilitetsstrategien.

#### *Ændringsforslag*

i) om planen forventes at have en varig indvirkning på de udfordringer, som den tager fat på, og navnlig på sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder, **sårbare SMV'er** og sårbare transportbrugere, navnlig husstande, der er



den pågældende medlemsstat

ramt af energifattigdom, i den pågældende medlemsstat

## Ændringsforslag 79

### Forslag til forordning

#### Artikel 15 – stk. 2 – litra b – nr. ii

##### *Kommissionens forslag*

ii) om de ordninger, som den pågældende medlemsstat har foreslået, forventes at sikre den effektive overvågning og gennemførelse af planen, herunder den påtænkte tidsplan og de påtænkte delmål og mål samt de dertil knyttede indikatorer

##### *Ændringsforslag*

ii) om de ordninger, som den pågældende medlemsstat har foreslået, forventes at sikre den effektive overvågning og gennemførelse af planen, herunder ***inddragelse af alle relevante interessenter i overensstemmelse med partnerskabsprincippet***, den påtænkte tidsplan og de påtænkte delmål og mål samt de dertil knyttede indikatorer

## Ændringsforslag 80

### Forslag til forordning

#### Artikel 15 – stk. 2 – litra c – nr. iii a (nyt)

##### *Kommissionens forslag*

##### *Ændringsforslag*

***iiia) om de foreslåede foranstaltninger er tilstrækkeligt effektive på nationalt plan og ikke tilføjer nogen yderligere administrativ byrde***

## Ændringsforslag 81

### Forslag til forordning

#### Artikel 17 – stk. 1

##### *Kommissionens forslag*

1. Hvis den pågældende medlemsstat ikke længere kan opfylde en social klimaplan, herunder relevante delmål og mål, hverken helt eller delvist, på grund af objektive omstændigheder, ***navnlig på grund af de faktiske direkte virkninger af***

##### *Ændringsforslag*

1. Hvis den pågældende medlemsstat ikke længere kan opfylde en social klimaplan, herunder relevante delmål og mål, hverken helt eller delvist, på grund af objektive omstændigheder, kan den pågældende medlemsstat forelægge

*emissionshandelssystemet for bygninger og vejtransport, der er oprettet i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF*, kan den pågældende medlemsstat forelægge Kommissionen en ændring af sin plan, så den kommer til at omfatte de nødvendige og behørigt begrundede ændringer. Medlemsstaterne kan anmode om teknisk støtte til udarbejdelsen af en sådan anmodning.

## Ændringsforslag 82

### Forslag til forordning Artikel 17 – stk. 2

#### *Kommissionens forslag*

2. Kommissionen vurderer den ændrede plan i overensstemmelse med artikel 15.

Kommissionen en ændring af sin plan, så den kommer til at omfatte de nødvendige og behørigt begrundede ændringer. Medlemsstaterne kan anmode om teknisk støtte til udarbejdelsen af en sådan anmodning.

#### *Ændringsforslag*

2. Kommissionen vurderer den ændrede plan i overensstemmelse med artikel 15, **og udstikker retningslinjer for de mest effektive foranstaltninger og investeringer, som er omhandlet i artikel 6, stk. 2.**

## Ændringsforslag 83

### Forslag til forordning Artikel 17 – stk. 5

#### *Kommissionens forslag*

5. Senest den 15. marts 2027 vurderer hver berørt medlemsstat hensigtsmæssigheden af sine planer i lyset af **de faktiske direkte virkninger af emissionshandelssystemet for bygninger og vejtransport, der er oprettet i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/087/EF**. Disse vurderinger forelægges for Kommissionen som led i den toårige statusrapport i henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2018/1999.

#### *Ændringsforslag*

5. Senest den 15. marts 2027 vurderer hver berørt medlemsstat hensigtsmæssigheden af sine planer i lyset af **at nå målet om at udrydde energi- og transportfattigdom og samtidig nå Unionens energi- og klimamål**. Disse vurderinger forelægges for Kommissionen som led i den toårige statusrapport i henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2018/1999.

## Ændringsforslag 84

### Forslag til forordning Artikel 18 – stk. 1

#### *Kommissionens forslag*

1. Når Kommissionen har vedtaget en afgørelse som omhandlet i artikel 16, indgår den rettidigt en aftale med den pågældende medlemsstat, der udgør en specifik retlig forpligtelse i henhold til forordning (EU, Euratom) 2018/1046 for perioden **2025-2027**. Denne aftale kan indgås tidligst et år før det år, hvor auktionerne i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF indledes.

#### *Ændringsforslag*

1. Når Kommissionen har vedtaget en afgørelse som omhandlet i artikel 16, indgår den rettidigt en aftale med den pågældende medlemsstat, der udgør en specifik retlig forpligtelse i henhold til forordning (EU, Euratom) 2018/1046 for perioden **fra senest 2024 til 2027**. Denne aftale kan indgås tidligst et år før det år, hvor auktionerne i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF indledes.

## Ændringsforslag 85

### Forslag til forordning Artikel 22 – stk. 2

#### *Kommissionens forslag*

2. **Modtagere** af EU-finansiering skal anerkende denne finansierings oprindelse og sikre synlighed af EU-finansieringen, navnlig når de promoverer tiltagene og deres resultater, ved at give sammenhængende, effektive og forholdsmæssige målrettede oplysninger til forskellige modtagergrupper, herunder medierne og offentligheden.

#### *Ændringsforslag*

2. **Medlemsstaterne skal sikre, at modtagere** af EU-finansiering skal anerkende denne finansierings oprindelse og sikre synlighed af EU-finansieringen, navnlig når de promoverer tiltagene og deres resultater, ved at give sammenhængende, effektive og forholdsmæssige målrettede oplysninger til forskellige modtagergrupper, herunder medierne og offentligheden.

## Ændringsforslag 86

### Forslag til forordning Artikel 23 – stk. 1 – litra f

#### *Kommissionens forslag*

f) i 2027 en vurdering af planen som omhandlet i artikel 17, stk. 5, i lyset af de faktiske direkte virkninger **af**

#### *Ændringsforslag*

f) i 2027 en vurdering af planen som omhandlet i artikel 17, stk. 5, i lyset af de faktiske direkte virkninger **på energi-** og

*emissionshandelssystemet for bygninger og vejtransport, der er oprettet i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF*

*transportfattigdom i Unionen*

## Ændringsforslag 87

### Forslag til forordning Artikel 24 – stk. 3

#### *Kommissionens forslag*

3. Evalueringsrapporten skal navnlig indeholde en vurdering af, i hvor stort omfang fondens mål som fastsat i artikel 1 er nået, samt af effektiviteten af ressourceudnyttelsen og EU-merværdien. Den tager hensyn til den fortsatte relevans af alle de mål og tiltag, der er fastsat i artikel 6, i lyset af indvirkningen på drivhusgasemissioner fra emissionshandelssystemet **for bygninger og vejtransport** i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF og af de nationale foranstaltninger, der er truffet for at opfylde medlemsstaternes bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842<sup>63</sup>. Den tager endvidere hensyn til den fortsatte relevans af fondens finansieringsramme hvad angår den mulige udvikling med hensyn til auktionering af kvoter under emissionshandelssystemet **for bygninger og vejtransport** i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF og andre relevante overvejelser.

---

<sup>63</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26).

#### *Ændringsforslag*

3. Evalueringsrapporten skal navnlig indeholde en vurdering af, i hvor stort omfang fondens mål som fastsat i artikel 1 er nået, samt af effektiviteten af ressourceudnyttelsen og EU-merværdien. Den tager hensyn til den fortsatte relevans af alle de mål og tiltag, der er fastsat i artikel 6, i lyset af indvirkningen på drivhusgasemissioner fra emissionshandelssystemet i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF og af de nationale foranstaltninger, der er truffet for at opfylde medlemsstaternes bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842<sup>63</sup>. Den tager endvidere hensyn til den fortsatte relevans af fondens finansieringsramme hvad angår den mulige udvikling med hensyn til auktionering af kvoter under emissionshandelssystemet i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF og andre relevante overvejelser.

---

<sup>63</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26).



## PROCEDURE I RÅDGIVENDE UDVALG

<b>Titel</b>	Oprettelse af en social klimafond
<b>Referencer</b>	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)
<b>Korresponderende udvalg</b> Dato for meddelelse på plenarmødet	EMPL                      ENVI 13.9.2021                      13.9.2021
<b>Udtalelse fra</b> Dato for meddelelse på plenarmødet	ITRE 13.9.2021
<b>Ordfører for udtalelse</b> Dato for valg	Beata Szydło 1.10.2021
<b>Artikel 58 – Fælles udvalgsprocedure</b> Dato for meddelelse på plenarmødet	11.11.2021
<b>Behandling i udvalg</b>	2.2.2022
<b>Dato for vedtagelse</b>	20.4.2022
<b>Resultat af den endelige afstemning</b>	+:                      57 –:                      9 0:                      10
<b>Til stede ved den endelige afstemning – medlemmer</b>	Matteo Adinolfi, Nicola Beer, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Michael Bloss, Manuel Bompard, Paolo Borchia, Marc Botenga, Markus Buchheit, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Josianne Cutajar, Nicola Danti, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Claudia Gamon, Jens Geier, Bart Groothuis, Christophe Grudler, András Gyürk, Henrike Hahn, Robert Hajšel, Ivo Hristov, Ivars Ijabs, Eva Kaili, Seán Kelly, Izabela-Helena Kloc, Łukasz Kohut, Zdzisław Krasnodębski, Andrius Kubilius, Miapetra Kumpula-Natri, Thierry Mariani, Marisa Matias, Eva Maydell, Georg Mayer, Joëlle Mélin, Iskra Mihaylova, Dan Nica, Angelika Niebler, Niklas Nienaa, Ville Niinistö, Aldo Patriciello, Mauri Pekkarinen, Mikuláš Peksa, Tsvetelina Penkova, Morten Petersen, Pina Picierno, Markus Pieper, Clara Ponsatí Obiols, Manuela Ripa, Robert Roos, Sara Skytvedal, Maria Spyrali, Jessica Stegrud, Beata Szydło, Riho Terras, Grzegorz Tobiszowski, Patrizia Toia, Isabella Tovaglieri, Henna Virkkunen, Pernille Weiss, Carlos Zorrinho
<b>Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere</b>	Pascal Arimont, Cornelia Ernst, Klemen Grošelj, Alicia Homs Ginel, Nora Mebarek, Jutta Paulus, Ernő Schaller-Baross, Susana Solís Pérez

## ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB I RÅDGIVENDE UDVALG

57	+
ECR	Izabela-Helena Kloc, Zdzisław Krasnodębski, Beata Szydło, Grzegorz Tobiszowski
ID	Matteo Adinolfi, Paolo Borchia, Thierry Mariani, Joëlle Mélin, Isabella Tovaglieri
NI	András Gyürk, Clara Ponsatí Obiols, Ernő Schaller-Baross
PPE	Pascal Arimont, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Seán Kelly, Andrius Kubilius, Eva Maydell, Angelika Niebler, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Sara Skytvedal, Maria Spyrali, Riho Terras, Pernille Weiss
Renew	Nicola Danti
S&D	Josianne Cutajar, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Jens Geier, Robert Hajšel, Alicia Homs Ginel, Ivo Hristov, Eva Kaili, Lukasz Kohut, Miapetra Kumpula-Natri, Nora Mebarek, Dan Nica, Tsvetelina Penkova, Pina Picierno, Patrizia Toia, Carlos Zorrinho
Verts/ALE	Michael Bloss, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Henrike Hahn, Niklas Nienä, Ville Niinistö, Jutta Paulus, Mikuláš Peksa, Manuela Ripa

9	-
ECR	Robert Roos, Jessica Stegrud
ID	Georg Mayer
Renew	Bart Groothuis, Mauri Pekkarinen
The Left	Manuel Bompard, Marc Botenga, Cornelia Ernst, Marisa Matias

10	0
ID	Markus Buchheit
PPE	Henna Virkkunen
Renew	Nicola Beer, Claudia Gamon, Klemen Grošelj, Christophe Grudler, Ivars Ijabs, Iskra Mihaylova, Morten Petersen, Susana Solís Pérez

Tegnforklaring:

+ : for

- : imod

0 : hverken/eller

2.5.2022

## UDTALELSE FRA TRANSPORT- OG TURISMEUDVALGET

til Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender og Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarerikkerhed

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om oprettelse af en social klimafond (COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Ordfører for udtalelse: Leila Chaibi

### KORT BEGRUNDELSE

Den Europæiske Unions mål om klimaneutralitet i 2050 er afgørende for at undgå de mest katastrofale konsekvenser af klimaændringerne. Imidlertid rejser de af Kommissionen foreslåede midler til at opnå dette nogle spørgsmål, navnlig med hensyn til social retfærdighed og miljøeffektivitet.

For så vidt angår mobilitet er transportudgifterne i de fleste tilfælde ikke fleksible for sårbare husstande og mikrovirksomheder. Derfor vil en stigning i benzinpriserne som en direkte følge af medtagelsen af vejtransport i Den Europæiske Unions ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner (EU ETS) først og fremmest bevirke en forringelse af husstandenes købekraft uden at sikre nogen reel modaloverførsel til dekarboniserede transportformer eller formindskelse af de tilbagelagte afstande.

Samtidig medfører en udtømmning af ressourcerne – såvel fossile brændstoffer som råvarer – afbrydelser i den globale forsyningskæde på grund af forstyrrelser, der skyldes covid-19-pandemien, prisvolatilitet og geopolitiske spændinger uundgåeligt en forhøjelse af omkostningerne for husstande og virksomheder ved omstillingen til en dekarboniseret økonomi.

Derfor er det vigtigt at støtte de mest sårbare for at sikre, at den nødvendige grønne omstilling er socialt retfærdig, uden at belaste husstandenes og mikrovirksomhedernes budget i andre henseender. Det er selve formålet med oprettelsen af den sociale klimafond. Hvis der skal iværksættes en sammenhængende og socialt retfærdig klimaindsats, skal udvidelsen af EU ETS til vejtransport og bygninger opgives. Sideløbende skal oprettelsen og gennemførelsen af den sociale klimafond sikres med finansiering, som ikke afhænger af medtagelsen af vejtransport og bygninger i EU ETS. I den henseende kan indtægterne fra det nuværende EU ETS eller nye egne indtægter anvendes som finansieringskilder.

Den sociale klimafond vil således kunne udgøre en glimrende mulighed for at ledsage medlemsstaterne i indførelsen af de nødvendige foranstaltninger til at indlede en reel dekarbonisering af transportsektoren. Det kræver, at den sociale klimafonds budget er på højde med de fornødne investeringer og har en fleksibilitet, som gør det muligt at gennemføre



disse investeringer forlods, inden omstillingsomkostningerne hæmmer investeringskapaciteten.

Selv om der klart skal fokuseres på strukturelle foranstaltninger, som kan bidrage til en drastisk nedbringelse af vores afhængighed af kulstofintensive mobilitetsformer, bør der imidlertid findes et balancepunkt, således at sårbare husstande og mikrovirksomheder i områder, hvor der ikke kan tilbydes effektive alternativer på kort sigt, fortsat kan rejse med henblik på at dække deres basale socioøkonomiske behov.

For bedre at kunne indkredse manglerne og tackle de forskellige problemer bør der i EU-lovgivningen indføres en definition af mobilitetsfattigdom, sådan som det allerede er tilfældet med energifattigdom. Desuden er det vigtigt at tage højde for de uligheder, som kvinder i forvejen er udsat for, og de særlige forhold i forbindelse med deres rejser.

Endelig skal udviklingen af offentlig transport prioriteres, da den er den vigtigste drivkraft for dekarbonisering af mobilitet, herunder i forstæder og landdistrikter dér, hvor udbuddet og trafikbetjeningen ikke opfylder befolkningens og virksomhedernes behov. Sideløbende skal aktive mobilitetsformer, navnlig cykler, fremmes.

## ÆNDRINGSFORSLAG

Transport- og Turismeudvalget opfordrer Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender og Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarerikkerhed, som er korresponderende udvalg, til at tage hensyn til følgende ændringsforslag:

### Ændringsforslag 1

#### Forslag til forordning Betragtning 8

##### *Kommissionens forslag*

(8) Disse ændringer har forskellige økonomiske og sociale konsekvenser for de forskellige økonomiske sektorer, for borgerne og for medlemsstaterne. ***Navnlig bør medtagelsen af drivhusgasemissioner fra bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF<sup>31</sup> give et yderligere økonomisk incitament til at investere i nedbringelsen af forbruget af fossile brændstoffer og dermed fremskynde reduktionen af drivhusgasemissioner. Kombineret med andre foranstaltninger bør dette på mellemlang til lang sigt nedbringe omkostningerne til bygninger og vejtransport og give nye muligheder***

##### *Ændringsforslag*

(8) Disse ændringer har forskellige økonomiske og sociale konsekvenser for de forskellige økonomiske sektorer, for borgerne og for medlemsstaterne. ***Omkostningerne ved omstillingen og energi- og råvareprisernes øgede volatilitet på grund af omstillingstilpasninger såvel som udtømmning af ressourcerne gør det nødvendigt at sikre social kompensation og nødvendige ressourcer til at imødegå den grønne omstilling og beskytte de mest sårbare husstande og mikrovirksomheder og små virksomheder og samtidig bevare et højt niveau af kvalitetsinvesteringer for at sikre en vellykket grøn omstilling.***

*for jobskabelse og investeringer.*

---

<sup>31</sup> *Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32).*

## Ændringsforslag 2

### Forslag til forordning Betragtning 9

#### *Kommissionens forslag*

(9) Der er imidlertid brug for *ressourcer til at finansiere disse investeringer. Inden de har fundet sted, vil husstandenes og transportbrugernes omkostninger til opvarmning, køling og madlavning samt til vejtransport derudover sandsynligvis stige, da brændstofleverandører, der er underlagt forpligtelserne i forbindelse med emissionshandel for bygninger og vejtransport, lægger kulstofomkostningerne over på forbrugerne.*

## Ændringsforslag 3

### Forslag til forordning Betragtning 10

#### *Kommissionens forslag*

(10) Prisstigningen på fossile brændstoffer *kan* i uforholdsmæssig grad påvirke sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere, der bruger en større del af deres indkomst på energi og transport, *og som i visse regioner ikke har adgang til alternative, økonomisk overkommelige mobilitets- og transportløsninger, og som*

#### *Ændringsforslag*

(9) Der er imidlertid brug for *tilstrækkelige, stabile og rimelige ressourcer under Den Sociale Klimafonds varighed til at finansiere disse investeringer.*

#### *Ændringsforslag*

(10) Prisstigningen på fossile brændstoffer *vil formentlig* i uforholdsmæssig grad påvirke sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og *små virksomheder* og sårbare transportbrugere, der *i forvejen* bruger en større del af deres indkomst på energi og transport, *hvilket yderligere forværrer de eksisterende uligheder for dem i*

*kan mangle den finansielle mulighed for at investere i en nedbringelse af forbruget af fossile brændstoffer.*

*landdistrikter, randområder, afsidesliggende områder, regioner i den yderste periferi, øregioner, bjergområder, tyndt befolkede eller mindre udviklede regioner og territorier, herunder bynære områder.*

*Disse husholdninger og mikrovirksomheder og små virksomheder har for størstedelens vedkommende ikke adgang til alternative, indbyrdes forbundne, effektive og økonomisk overkommelige mobilitets- og transportløsninger. De er desuden ofte afhængige af fossile brændstoffer, uden at de har den finansielle kapacitet til at investere i dekarboniserede transportformer og kulstoffattige alternativer, der indebærer lav kapacitet til at tilpasse sig konsekvenserne af den grønne omstilling. En ambitiøs klimaindsats vil hjælpe Unionen med at mindske sin afhængighed af fossile brændstoffer. Den sociale klimafond supplerer disse foranstaltninger for at støtte medlemsstaterne og hjælper med at udforme langsigtede strukturelle løsninger, der skal mindske energi- og mobilitetsfattigdommen i hele EU.*

#### Ændringsforslag 4

##### Forslag til forordning Betragtning 11

###### *Kommissionens forslag*

(11) Derfor bør *en del af indtægterne fra medtagelsen af bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF anvendes til at håndtere de sociale virkninger af denne medtagelse, således at omstillingen bliver retfærdig og inkluderende, idet ingen lades i stikken.*

###### *Ændringsforslag*

(11) Derfor bør *der som et supplement til medlemsstaternes sociale klimaplaner oprettes en social klimafond på EU-plan, der skal sikre en inklusiv og retfærdig grøn omstilling, hvor ingen lades i stikken.*

#### Ændringsforslag 5

## Forslag til forordning Betragtning 12

### *Kommissionens forslag*

(12) Dette er endnu mere relevant i betragtning af de eksisterende niveauer af energifattigdom. Energifattigdom er en situation, hvor husstande ikke **kan få adgang til basale energitjenester såsom køling, i takt med at temperaturerne stiger, og opvarmning**. Omkring 34 millioner europæere rapporterede i en EU-dækkende undersøgelse fra 2019, at de ikke var i stand til at holde deres hjem tilstrækkeligt varme i 2018, og 6,9 % af EU's befolkning har sagt, at de ikke har råd til at opvarme deres hjem tilstrækkeligt<sup>32</sup>. Overordnet set anslår observatoriet for energifattigdom, at energifattigdom er et problem for mere end 50 millioner husstande i EU. Energifattigdom er derfor en stor udfordring for EU. **Mens der med sociale takster eller direkte indkomststøtte kan ydes umiddelbar støtte til husstande, der står over for energifattigdom, kan kun målrettede strukturelle foranstaltninger, navnlig energirenoveringer, udgøre varige løsninger.**

---

<sup>32</sup> Data fra 2018. Eurostat, SILC

### *Ændringsforslag*

(12) Dette er endnu mere relevant i betragtning af de eksisterende niveauer af energifattigdom **og mobilitetsfattigdom. Energi er afgørende, og adgang til energitjenester til en overkommelig pris er en grundlæggende social rettighed og afgørende for social integration**. Energifattigdom er en situation, hvor husstande ikke **har adgang til basale energitjenester, der understøtter en ordentlig leve- og sundhedsstandard, herunder tilstrækkelig opvarmning, køling, belysning og energi til elapparater**. Omkring 34 millioner europæere rapporterede i en EU-dækkende undersøgelse fra 2019, at de ikke var i stand til at holde deres hjem tilstrækkeligt varme i 2018, og 6,9 % af EU's befolkning har sagt, at de ikke har råd til at opvarme deres hjem tilstrækkeligt<sup>32</sup>. Overordnet set anslår observatoriet for energifattigdom, at energifattigdom er et problem for mere end 50 millioner husstande i EU. Energifattigdom er derfor en stor udfordring for EU. Sociale takster eller direkte indkomststøtte **yder umiddelbar støtte til husstande, der står over for energifattigdom, men varige løsninger kommer kun gennem målrettede strukturelle foranstaltninger og investeringer, der har til formål at bringe afhængigheden af fossile brændstoffer til ophør, navnlig bæredygtige energirenoveringer, gennemførelsen af bæredygtige og intelligente mobilitetsløsninger, der er økonomisk overkommelige, effektive, sikre og tilgængelige for alle brugere, herunder personer med handicap eller nedsat mobilitet;**

---

<sup>32</sup> Data fra 2018. Eurostat, SILC

[ilc\_mdcs01]).

[ilc\_mdcs01]).

## Ændringsforslag 6

### Forslag til forordning Betragtning 12 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(12a) Mobilitetsfattigdom er underbelyst, og der findes ingen klare definitioner på EU-plan eller nationalt plan. Problemet bliver imidlertid mere presserende som følge af den nødvendige dekarbonisering af transport, høje brændstofpriser eller stor afhængighed af transporttilgængelighed, tilgængelighed og omkostninger til daglige mobilitetsbehov, navnlig i landdistrikter, fjernliggende områder og andre ugunstigt stillede områder. Der bør derfor fastlægges en bred definition på EU-plan med henblik på at målrette støtte- og overvågningspraksisser. Mobilitetsfattigdom kan være afgørende for transportrelateret social udstødelse.**

## Ændringsforslag 7

### Forslag til forordning Betragtning 13

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(13) **Der** bør derfor oprettes en social klimafond ("fonden") med henblik på at stille midler til rådighed for medlemsstaterne til støtte for deres politikker til håndtering af de sociale virkninger af **emissionshandel for bygninger og vejtransport** på sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere. Dette bør navnlig opnås gennem **midlertidig indkomststøtte** og foranstaltninger og investeringer, der **efter planen skal reducere** afhængigheden

(13) **Unionen og dens medlemsstater vil ikke være i stand til at opfylde deres klima- og miljømålsætninger uden at tackle energi- og mobilitetsfattigdom på en ordentlig måde. Der er dog i øjeblikket, trods de indsamlede data om energifattigdom, ingen standarddefinitioner på EU-plan af hverken energi- eller mobilitetsfattigdom på tværs af Unionen. Som følge heraf foreligger der i øjeblikket ingen gennemsigtige og sammenlignelige data**

af fossile brændstoffer **gennem** øget energieffektivitet i bygninger, **dekarbonisering af** opvarmning og køling af bygninger, herunder integration **af energi** fra vedvarende **kilder**, og **øget** adgang til nul- og lavemissionsmobilitet og -transport til fordel for sårbare **husstande**, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere.

**om mobilitet og ikke nok om energifattigdom i Unionen, hvilket hindrer muligheden for effektivt at overvåge og vurdere fremskridtene på nationalt plan. Der bør derfor oprettes en social klimafond ("fonden") med henblik på at stille midler til rådighed for medlemsstaterne til støtte for deres politikker til håndtering af de sociale virkninger af den grønne omstilling på sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og små virksomheder og sårbare transportbrugere. Fonden bør fremme retfærdighed og solidaritet mellem og inden for medlemsstaterne og samtidig mindske risikoen for energi- og mobilitetsfattigdom i overgangsperioden. Dette bør navnlig opnås gennem tilpasningsdygtige og målrettede foranstaltninger og investeringer med varige virkninger, der har til formål at mindske afhængigheden af fossile brændstoffer: i) øget energieffektivitet i bygninger og adgang til vedvarende energi til opvarmning og køling af bygninger, herunder integration fra bæredygtige, vedvarende, kulstoffattige og nulemissionsenergikilder ii) adgang til og fremme af prismæssigt overkommelig nul- og lavemissionsmobilitet og -transport til fordel for sårbare husholdninger, sårbare mikrovirksomheder og små virksomheder og sårbare transportbrugere, herunder:**

- **forbedret offentlig transport (kvalitet, hyppighed og net)**
- **privat nul- og lavemissionsmobilitet**
- **attraktiv og sikker aktiv mobilitet**
- **bæredygtig fælles mobilitet med nulemission**
- **fornyelse af flåden**
- **etablering af optanknings- og opladningsinfrastrukturen**
- **andre kombinerede multimodale mobilitetstjenester.**

*Der bør lægges særlig vægt på dem, der befinder sig i landdistrikter, fjerntliggende områder og andre ugunstigt stillede områder, hvor støtte til privat nul- og lavemissionsmobilitet ofte er særlig relevant på grund af manglen på effektive alternativer.*

## **Ændringsforslag 8**

### **Forslag til forordning Betragtning 13 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(13a) Adgang til inkluderende uddannelse og livslang læring af høj kvalitet for alle er afgørende for at sikre, at arbejdsstyrken har de færdigheder, der er nødvendige for at gennemføre den grønne omstilling. Aspekter vedrørende retfærdig omstilling bør derfor integreres i udviklingen og gennemførelsen af nationale kvalifikationsstrategier i overensstemmelse med den europæiske dagsorden for færdigheder og EU's nye ajourførte industristrategi 1a. Færdighedspartnerskaber under pagten for færdigheder vil også være en vigtig løftestang. Ajourførte oplysninger om arbejdsmarkedet og færdigheder og fremsyn, bl.a. på regionalt, sektorielt og beskæftigelsesmæssigt plan, gør det muligt at afdække og forudsige relevante stillingsspecifikke og tværgående færdighedsbehov, også som grundlag for at tilpasse læreplanerne, så de opfylder færdighedsbehovene i forbindelse med den grønne omstilling. Erhvervsrettet uddannelse bør udstyre unge og voksne, navnlig kvinder, med de færdigheder, der er nødvendige for at gennemføre den grønne omstilling 1b. Læringleuddannelser og lønnede praktikophold med tydeligt uddannelsesmæssigt indhold, navnlig for unge, bidrager til omstilling på arbejdsmarkedet, navnlig til aktiviteter,*



*der bidrager til klima- og miljømål, og sektorer, der står over for særlig mangel på kvalificeret arbejdskraft. Øget deltagelse af voksne i livslang læring bør fremmes for at opfylde opkvalificerings- og omskolingsbehov, bl.a. ved at give enkeltpersoner mulighed for at søge uddannelse, der er skræddersyet til deres behov, og via korte, kvalitetssikrede kurser om færdigheder til den grønne omstilling, som bygger på den europæiske tilgang til mikroeksamensbeviser, hvilket også vil gøre det lettere at værdsætte og anerkende resultaterne af sådanne kurser.*

---

*1a Meddelelse fra Kommissionen, "Ajourføring af den nye industristrategi fra 2020: Opbygning af et stærkere indre marked til fremme af Europas genopretning" (COM(2021)0350).*

*1b Rådets henstilling af 24. november 2020 om erhvervsrettet uddannelse med henblik på bæredygtig konkurrenceevne, social retfærdighed og modstandsdygtighed (EUT C 417 af 2.12.2020, s. 1).*

## **Ændringsforslag 9**

### **Forslag til forordning Betragtning 13 b (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(13b) Der bør ydes støtte til adgangen til beskæftigelse af høj kvalitet, navnlig gennem skræddersyet hjælp til jobsøgning og fleksible og modulopbyggede læringskurser, der også er rettet mod grønne og digitale færdigheder, hvor det er muligt. Veludformede målrettede og tidsbestemte beskæftigelsesprogrammer bør også overvejes med henblik på at forberede modtagerne via uddannelse, navnlig personer i sårbare situationer, og på fortsat deltagelse på arbejdsmarkedet.*



## Ændringsforslag 10

### Forslag til forordning Betragtning 13 c (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(13c) Jobskabelse er afgørende i forbindelse med denne forordning, navnlig i de områder, der er mest berørt af den grønne omstilling, og hvor det er relevant. Kommissionen og medlemsstaterne bør lette adgangen til finansiering og markeder for mikrovirksomheder, små og mellemstore virksomheder med henblik på at fremme konkurrenceevne, innovation og beskæftigelse i hele det indre marked, herunder i sektorer af strategisk relevans i nationale og lokale sammenhænge.***

## Ændringsforslag 11

### Forslag til forordning Betragtning 14

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(14) Med henblik herpå bør hver medlemsstat forelægge Kommissionen en social klimaplan ("planen"). Disse planer bør forfølge **to** mål. For det første bør de give sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere de nødvendige ressourcer til at finansiere og gennemføre investeringer i energieffektivitet, dekarbonisering af opvarmning og køling i nul- og lavemissionskøretøjer og -**mobilitet**. For det andet bør de afbøde virkningerne af stigningen i omkostningerne forbundet med fossile brændstoffer på de mest sårbare og derved forebygge energi- og **transportfattigdom** i overgangsperioden, indtil sådanne investeringer er gennemført. Planerne bør

(14) Med henblik herpå bør hver medlemsstat forelægge Kommissionen en social klimaplan ("planen"). Disse planer bør forfølge **følgende** mål. For det første bør de give sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder **og små virksomheder**, og sårbare transportbrugere de nødvendige ressourcer til at finansiere og gennemføre investeringer i energieffektivitet, dekarbonisering af opvarmning og køling **af bygninger og til at få adgang til** nul- og lavemissionskøretøjer og **integrerede mobilitetstjenester, herunder attraktiv og sikker aktiv mobilitet**. For det andet bør de afbøde virkningerne af stigningen i omkostningerne forbundet med fossile brændstoffer på de mest sårbare og derved forebygge energi- og **mobilitetsfattigdom** i

indeholde en investeringskomponent, der fremmer den langsigtede løsning med at **reducere** afhængigheden af fossile brændstoffer, og kan omfatte andre foranstaltninger, herunder **midlertidig** direkte indkomststøtte for at afbøde negative indkomstvirkninger på kort sigt.

**overgangsperioden** i overgangsperioden, indtil sådanne investeringer er gennemført. Planerne bør indeholde en investeringskomponent, der fremmer den langsigtede løsning med at **udfase** afhængigheden af fossile brændstoffer, og kan omfatte andre foranstaltninger, herunder direkte indkomststøtte for at afbøde negative indkomstvirkninger på kort sigt.

## Ændringsforslag 12

### Forslag til forordning Betragtning 15

#### *Kommissionens forslag*

(15) Medlemsstaterne er i samråd med de regionale myndigheder bedst i stand til at udforme og gennemføre planer, der er tilpasset og målrettet deres lokale, regionale og nationale forhold, som deres eksisterende politikker på de relevante områder og planlagt anvendelse af andre relevante EU-midler. På denne måde kan den brede vifte af situationer, de lokale og regionale myndigheders særlige viden, forskning og innovation samt erhvervsrelationer og strukturer for arbejdsmarkedsdialogen foruden de nationale traditioner bedst respekteres og bidrage til effektiviteten og produktiviteten af den samlede støtte til sårbare grupper.

#### *Ændringsforslag*

(15) Medlemsstaterne er i samråd med de regionale, **lokale, bymæssige og andre offentlige** myndigheder, **civilsamfundet og de økonomiske og arbejdsmarkedets parter** bedst i stand til at udforme og gennemføre planer, der er tilpasset og målrettet deres lokale, regionale og nationale forhold, som deres eksisterende politikker på de relevante områder og planlagt anvendelse af andre relevante EU-midler. På denne måde kan den brede vifte af situationer, de lokale og regionale myndigheders særlige viden, forskning og innovation samt erhvervsrelationer og strukturer for arbejdsmarkedsdialogen foruden de nationale traditioner bedst respekteres og bidrage til effektiviteten og produktiviteten af den samlede støtte til sårbare grupper.

## Ændringsforslag 13

### Forslag til forordning Betragtning 16

#### *Kommissionens forslag*

(16) Det er afgørende for en retfærdig

#### *Ændringsforslag*

(16) Det er afgørende for en retfærdig

omstilling hen imod klimaneutralitet at sikre, at foranstaltningerne og investeringerne er særligt rettet mod **energifattige eller** sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og **sårbare transportbrugere**. **Støtteforanstaltninger til fremme af reduktionen af drivhusgasemissioner bør hjælpe medlemsstaterne med at håndtere de sociale virkninger af emissionshandelen i sektorerne for bygninger og vejtransport.**

#### Ændringsforslag 14

##### Forslag til forordning Betragtning 17

###### *Kommissionens forslag*

(17) I afventning af disse investeringers indvirkning på reduktionen af omkostninger og emissioner **vil** målrettet direkte **indkomststøtte** til **de mest sårbare bidrage til en retfærdig omstilling. En sådan støtte bør forstås som en midlertidig foranstaltning, der ledsager dekarboniseringen af bolig- og transportsektoren**. Den bliver ikke permanent, da den ikke tager fat på de grundlæggende årsager til energi- og **transportfattigdom**. En sådan støtte **bør kun vedrøre direkte virkninger af inddragelsen af bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF og ikke elektricitets- eller varmeomkostninger i forbindelse med medtagelsen af el- og varmeproduktion i nævnte direktivs anvendelsesområde. Berettigelsen til en sådan direkte indkomststøtte bør være tidsbegrænset.**

#### Ændringsforslag 15

**og inklusiv** omstilling hen imod klimaneutralitet at sikre, at foranstaltningerne og investeringerne er særligt rettet mod **at afhjælpe energi- og mobilitetsfattigdom, navnlig blandt** sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og **små virksomheder, og sårbare transportbrugere**.

###### *Ændringsforslag*

(17) I afventning af disse investeringers indvirkning på reduktionen af omkostninger og emissioner **kan** målrettet **midlertidig direkte støtte til mennesker, der oplever energi- og mobilitetsfattigdom, bidrage til at mindske energi- og mobilitetsomkostningerne, mens vi venter på, at der foretages flere strukturelle investeringer**. Den bliver ikke permanent, da den ikke tager fat på de grundlæggende årsager til energi- og **mobilitetsfattigdom**. **Imidlertid kan en sådan støtte overvejes som en måde til sikring af, at de mest sårbare kan foretage de rejser, som er nødvendige for at imødekomme deres basale socioøkonomiske behov. Berettigelsen til en sådan direkte støtte bør harmoniseres med indfasningen af de relevante direktiver og forordninger, som har en indvirkning på sårbare aktører i Fit for 55-pakken, og bør være rettet mod de personer, der står over for energi- og mobilitetsfattigdom. Støtten bør ydes uden for stor en administrativ byrde for de personer, der modtager den.**

**Forslag til forordning  
Betragtning 17 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(17a) Fonden bør overholde Den Europæiske Unions charter om grundlæggende rettigheder, Unionens forpligtelser i henhold til FN's konvention om rettigheder for personer med handicap og tilpasse sig FN's 2030-dagsorden samt principperne i den europæiske søjle for sociale rettigheder.**

**Ændringsforslag 16**

**Forslag til forordning  
Betragtning 18**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(18) I betragtning af vigtigheden af at bekæmpe klimaændringer i overensstemmelse med forpligtelserne i Parisaftalen og forpligtelsen til at nå FN's **mål** for bæredygtig udvikling bør foranstaltningerne i henhold til denne forordning bidrage til at nå målet om, at 30 % af **alle udgifter under den flerårige finansielle ramme for 2021-2027** bør anvendes til at **integrere** klimamålene og bør bidrage til ambitionen om at sætte **10 %** af de årlige udgifter af til **biodiversitetsmålene** i 2026 og 2027, samtidig med at der tages hensyn til de eksisterende overlapninger mellem klima- og biodiversitetsmålene. Med henblik herpå bør den metode, der er fastsat i bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1060<sup>33</sup>, anvendes til at øremærke fondens udgifter. Fonden bør støtte aktiviteter, der fuldt ud overholder EU's klima- og miljømæssige standarder og prioriteter og princippet om "ikke at gøre væsentlig skade" som omhandlet i artikel 17 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852<sup>34</sup>. Det er

(18) I betragtning af vigtigheden af at bekæmpe klimaændringer i overensstemmelse med forpligtelserne i Parisaftalen og forpligtelsen til at nå FN's **verdensmål** for bæredygtig udvikling bør foranstaltningerne i henhold til denne forordning bidrage til at nå målet om, at **mindst 30 % af det samlede EU-budget og udgifterne under EU-genopretningsinstrumentet** bør anvendes til at **understøtte** klimamålene og bør bidrage til ambitionen om at sætte **7,5 %** af de årlige udgifter **inden for den flerårige finansielle ramme** af til **biodiversitetsmål i 2024 og 10 % af de årlige udgifter til biodiversitetsmål** i 2026 og 2027, samtidig med at der tages hensyn til de eksisterende overlapninger mellem klima- og biodiversitetsmålene. Med henblik herpå bør den metode, der er fastsat i bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1060<sup>33</sup>, anvendes til at øremærke fondens udgifter. Fonden bør støtte aktiviteter, der fuldt ud overholder EU's klima- og miljømæssige standarder og prioriteter og princippet om "ikke at

udelukkende sådanne foranstaltninger og investeringer, der bør medtages i planerne. Direkte indkomststøtteforanstaltninger bør som hovedregel anses for at have en ubetydelig forventet indvirkning på miljømålene og bør derfor anses for at være i overensstemmelse med princippet om "ikke at gøre væsentlig skade". Kommissionen har til hensigt at udstede tekniske retningslinjer til medlemsstaterne i god tid forud for udarbejdelsen af planerne. Retningslinjerne bør indeholde en beskrivelse af, at foranstaltningerne og investeringerne skal følge princippet om "ikke at gøre væsentlig skade" som omhandlet i artikel 17 i forordning (EU) 2020/852. Kommissionen agter i 2021 at forelægge et forslag til Rådets henstilling om, hvordan de sociale aspekter af den grønne omstilling kan tackles.

gøre væsentlig skade" som omhandlet i artikel 17 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852<sup>34</sup>. Det er udelukkende sådanne foranstaltninger og investeringer, der bør medtages i planerne. Direkte indkomststøtteforanstaltninger bør som hovedregel anses for at have en ubetydelig forventet indvirkning på miljømålene og bør derfor anses for at være i overensstemmelse med princippet om "ikke at gøre væsentlig skade". Kommissionen har til hensigt at udstede tekniske retningslinjer til medlemsstaterne i god tid forud for udarbejdelsen af planerne. Retningslinjerne bør indeholde en beskrivelse af, at foranstaltningerne og investeringerne skal følge princippet om "ikke at gøre væsentlig skade" som omhandlet i artikel 17 i forordning (EU) 2020/852. Kommissionen agter i 2021 at forelægge et forslag til Rådets henstilling om, hvordan de sociale aspekter af den grønne omstilling kan tackles.

---

<sup>33</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1060 af 24. juni 2021 om fælles bestemmelser for Den Europæiske Fond for Regionaludvikling, Den Europæiske Socialfond Plus, Samhørighedsfonden, Fonden for Retfærdig Omstilling og Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond og om finansielle regler for nævnte fonde og for Asyl-, Migrations- og Integrationsfonden, Fonden for Intern Sikkerhed og instrumentet for finansiel støtte til grænseforvaltning og visumpolitik (EUT L 231 af 30.6.2021, s. 159).

<sup>34</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852 af 18. juni 2020 om fastlæggelse af en ramme til fremme af bæredygtige investeringer og om ændring af forordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198 af 22.6.2020, s. 13).

---

<sup>33</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1060 af 24. juni 2021 om fælles bestemmelser for Den Europæiske Fond for Regionaludvikling, Den Europæiske Socialfond Plus, Samhørighedsfonden, Fonden for Retfærdig Omstilling og Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond og om finansielle regler for nævnte fonde og for Asyl-, Migrations- og Integrationsfonden, Fonden for Intern Sikkerhed og instrumentet for finansiel støtte til grænseforvaltning og visumpolitik (EUT L 231 af 30.6.2021, s. 159).

<sup>34</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852 af 18. juni 2020 om fastlæggelse af en ramme til fremme af bæredygtige investeringer og om ændring af forordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198 af 22.6.2020, s. 13).

## Ændringsforslag 17

## Forslag til forordning Betragtning 19

### *Kommissionens forslag*

(19) Kvinder *er særlig berørt* af *CO2-prissætning, da* de udgør 85 % af familierne med enlige forsørgere. *Familier med enlige forsørgere* har en særlig høj risiko for at blive ramt af børnefattigdom. Ligestilling mellem kønnene og lige muligheder for alle, integration af disse mål samt spørgsmål om tilgængelighed for personer med handicap *bør* tages i betragtning og fremmes under hele udarbejdelsen og gennemførelsen af planerne for at sikre, at ingen lades i stikken.

### *Ændringsforslag*

(19) Kvinder *rammes ikke kun uforholdsmæssigt hårdt af klimaændringerne, men også af omkostningerne ved den grønne omstilling som følge af beskæftigelses-, indkomst-, løn- og pensionsforskelle og er derfor mere tilbøjelige til at lide under energi- og mobilitetsfattigdom.* De udgør *også* 85 % af familierne med enlige forsørgere, *som* har en særlig høj risiko for at blive ramt af børnefattigdom. *Kvinder har forskellige og mere komplekse mobilitetsmønstre end mænd og bruger offentlig transport oftere. De er derfor mere berørte af sikkerheden og prisoverkommeligheden i den offentlige transport og forbindelsernes frekvens og kvalitet. Da transport er en faktor, der kan øge fattigdom og social udstødelse direkte, bør* ligestilling mellem kønnene, *lige rettigheder* og lige muligheder for alle, integration af disse mål samt spørgsmål om tilgængelighed for personer med handicap *og nedsat mobilitet* tages i betragtning og fremmes under hele udarbejdelsen og gennemførelsen af planerne *samt i forbindelse med overvågningen* for at sikre, at ingen lades i stikken.

---

<sup>1a</sup> *IPOL-undersøgelsen "Women and transport", findes på adressen: [https://www.europarl.europa.eu/thinktank/da/document/IPOL\\_STU\(2021\)701004](https://www.europarl.europa.eu/thinktank/da/document/IPOL_STU(2021)701004).*

## Ændringsforslag 18

## Forslag til forordning Betragtning 20 a (ny)



**(20a) Gennemførelsen af foranstaltningerne i planerne vil afhænge af en tilstrækkelig arbejdsstyrke. Medlemsstaterne bør derfor supplere planerne ved at gøre brug af andre relevante EU-foranstaltninger og -programmer for at sikre omskoling og opkvalificering af arbejdstagere for at skabe bedre muligheder, navnlig i forbindelse med job i forbindelse med bygningsrenovering, fremstilling af nulemissionskøretøjer og lavemissionskøretøjer samt etablering af infrastruktur til alternative brændstoffer.**

## Ændringsforslag 19

### Forslag til forordning Betragtning 23

(23) Fondens finansieringsramme bør **i princippet svare til 25 % af de forventede indtægter fra medtagelsen af bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF i perioden 2026-2032. I henhold til Rådets afgørelse (EU, Euratom) 2020/2053<sup>41</sup> bør medlemsstaterne stille disse indtægter til rådighed for EU-budgettet som egne indtægter. Medlemsstaterne skal selv finansiere 50 % af de samlede omkostninger forbundet med deres plan. Til dette formål og med henblik på investeringer og foranstaltninger til at fremskynde og lette den nødvendige omstilling for borgere, der påvirkes negativt, bør medlemsstaterne bl.a. anvende deres forventede indtægter fra emissionshandel for bygninger og vejtransport i henhold til direktiv 2003/87/EF til dette formål.**

(23) Fondens finansieringsramme bør **svare til en stabil og tilstrækkelig tilførsel af ressourcer, der modsvarer de finansielle midler, som er nødvendige for at mindske forbruget og afhængigheden af fossile brændstoffer og afbøde de sociale konsekvenser af den grønne omstilling. Revisionsretten<sup>1a</sup> anslår, at der i perioden 2021-2030 årligt er behov for 736 mia. EUR i transportsektoren, herunder 31,4 mia. EUR årligt i offentlige<sup>1b</sup> udgifter<sup>1c</sup>, for at nå EU's mål om at reducere drivhusgasemissionerne med 55 % senest i 2030. Den planlagte finansieringsramme bør forhandles inden for EU-budgettet og ressourcefordelingen mellem Europa-Parlamentet og Rådet under hensyntagen til udviklingen i omkostningerne ved omstillingen og de disponible ressourcer. Medlemsstaterne skal selv finansiere 50 % af de samlede omkostninger forbundet med deres plan. Denne andel kan tilpasses under**

*hensyntagen til deres forskellige udgangspunkter og indkomstniveauer som BNP pr. indbygger med referenceår frem til 2022 for at tage hensyn til ekstraordinære omstændigheder.*

---

*<sup>41</sup> Rådets afgørelse (EU, Euratom) 2020/2053 af 14. december 2020 om ordningen for Den Europæiske Unions egne indtægter og om ophævelse af afgørelse 2014/335/EU, Euratom (EUT L 424 af 15.12.2020, s. 1).*

---

*<sup>1a</sup> EU's energi- og klimaindsats, 2017, Den Europæiske Revisionsret, <https://op.europa.eu/webpub/eca/lr-energy-and-climate/da/>.*

*<sup>1b</sup> Genopretning efter covid-19: investment opportunities in deep renovation in Europe, maj 2020, Buildings Performance Institute Europe, [https://www.bpie.eu/wp-content/uploads/2020/05/Recovery-investments-in-deep-renovation\\_BPIE\\_2020.pdf](https://www.bpie.eu/wp-content/uploads/2020/05/Recovery-investments-in-deep-renovation_BPIE_2020.pdf).*

*<sup>1c</sup> Financing the Social Climate Fund, februar 2022, WW.*

## Ændringsforslag 20

### Forslag til forordning Betragtning 25 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(25a) For at fremme investeringer i udstyr og goder, som sikrer en bedre tilpasning til omstillingsomkostningerne, og for at sikre, at støtten i henhold til planerne kan gennemføres effektivt fra de første år efter den sociale klimafonds ikrafttræden, bør det være muligt for Kommissionen at betale op til 13 % af medlemsstaternes finansielle bidrag i form af forfinansiering.*

## Ændringsforslag 21



## Forslag til forordning Artikel 1 – stk. 3

### *Kommissionens forslag*

De foranstaltninger og investeringer, der støttes af fonden, skal være til gavn for husstande, mikrovirksomheder og transportbrugere, som er **sårbare og** særlig berørt af **medtagelsen af drivhusgasemissioner fra bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF**, navnlig husstande, der er ramt af energifattigdom, og borgere uden offentlig transport som alternativ til individuelle biler (i fjerntliggende områder og landdistrikter).

### *Ændringsforslag*

De foranstaltninger og investeringer, der støttes af fonden, skal være til **direkte** gavn for **sårbare** husstande, **sårbare** mikrovirksomheder og **små virksomheder** og transportbrugere, som er særlig berørt af **omkostningerne ved omstillingen til klimaneutralitet, udviklingen i energipriserne samt konsekvenserne af emissionshandelssystemet, der blev indført ved** direktiv 2003/87/EF, navnlig husstande, der er ramt af energifattigdom og **mobilitetsfattigdom, brugere med ringe kapacitet til at tilpasse sig konsekvenserne af den grønne omstilling** og borgere uden offentlig transport **eller med begrænsede mobilitetstjenester** som alternativ til individuelle biler, **navnlig** i fjerntliggende områder og landdistrikter, **herunder øer og regioner i den yderste periferi.**

## Ændringsforslag 22

### Forslag til forordning Artikel 1 – stk. 4

### *Kommissionens forslag*

Fondens overordnede mål er at bidrage til **omstillingen** til klimaneutralitet **ved at imødegå de sociale virkninger af medtagelsen af drivhusgasemissioner fra bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF**. Fondens specifikke mål er at støtte sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere gennem midlertidig direkte indkomststøtte og gennem foranstaltninger og investeringer, der **efter planen skal** øge bygningers energieffektivitet, dekarbonisering af opvarmning og køling af bygninger, herunder integration af energi fra

### *Ændringsforslag*

Fondens overordnede mål er at bidrage til **en retfærdig, rimelig og inklusiv omstilling** til **det mål om klimaneutralitet, der er fastsat i artikel 2, stk. 1, i forordning (EU) 2021/1119 ("den europæiske klimalov") i overensstemmelse med Unionens forpligtelser i henhold til Parisaftalen, og bæredygtig udvikling og velfærd for alle ved i videst muligt omfang at forebygge og begrænse de sociale virkninger af omkostningerne ved omstillingen.** Fondens specifikke mål er at **bidrage til at reducere energi- og mobilitetsfattigdom i hele Unionen**, støtte sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og **små**

vedvarende **kilder**, og **øge** adgangen til nul- og lavemissionsmobilitet og -transport.

**virksomheder** og sårbare transportbrugere gennem midlertidig direkte indkomststøtte og gennem foranstaltninger og investeringer, der **har til formål at øge** bygningers energieffektivitet, dekarbonisering af opvarmning og køling af bygninger, herunder integration **og lagring** af energi fra **bæredygtige, vedvarende, kulstoffattige og nulemissionsenergikilder**, og **på den anden side styrke og forbedre** adgangen til **effektiv og prismæssigt overkommelig** nul- og lavemissionsmobilitet og -transport, **navnlig for privat mobilitet i fjerntliggende områder, hvor der mangler effektive alternativer, fremme brugen af økonomisk overkommelig og tilgængelig offentlig transport og øge kvaliteten og hyppigheden af dens tjenester og skabe incitament**er til integrerede mobilitetstjenester og fornyelse af bilparken for ren bytransport.

## Ændringsforslag 23

### Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 1 – nr. 1

#### *Kommissionens forslag*

(1) "byggningsrenovering": alle former for **energirelateret bygningsrenovering**, herunder isolering af klimaskærmen, dvs. vægge, tag, gulv, udskiftning af vinduer, udskiftning af varme-, **køle- og** madlavningsapparater og installation af produktion af energi fra vedvarende **kilder på stedet**

#### *Ændringsforslag*

(1) "byggningsrenovering": alle former for **foranstaltninger til forøgelse af energieffektiviteten i bygninger**, herunder isolering af klimaskærmen, dvs. vægge, tag, gulv, udskiftning af vinduer, **dekarbonisering i forbindelse med udskiftning af varme- og køleapparater, udskiftning af madlavningsapparater og belysning med mere effektivt udstyr**, installation af produktion **og lagring** af energi fra **bæredygtige, vedvarende, kulstoffattige og nulemissionsenergikilder, idet der tages hensyn til de særlige behov blandt personer med handicap**

## Ændringsforslag 24

### Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 1 – nr. 2

#### *Kommissionens forslag*

(2) "energifattigdom": *energifattigdom som defineret i artikel 2, nr. [49], i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) [åååå/nnn]<sup>50</sup>*

---

<sup>50</sup> [Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) [åååå/nnn] (EUT C [...] af [...], s. [...]).] [Forslag til omarbejdning af direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet].

## Ændringsforslag 25

### Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 1 – nr. 2 a (nyt)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

(2) "energifattigdom": *en husstands manglende evne til at opfylde sine grundlæggende energiforsyningsbehov og mangel på adgang til basale energitjenester med henblik på at sikre et grundlæggende komfort- og sundhedsniveau og en anstændig levestandard, herunder tilstrækkelig varme, køling, belysning og energi til elapparater*

(2a) "*mobilitetsfattigdom*": *en situation, hvor en husstand med begrænset adgang til tilgængelige og økonomisk overkommelige mobilitets- og transporttjenester i en given kontekst ikke har råd til at betale for den transport, der er nødvendig for at opfylde basale behov, herunder socioøkonomiske behov, afhængig af nationale, regionale og lokale omstændigheder, og hvor dette kan tilskrives en af følgende faktorer eller en kombination af disse: lave indkomster, høje brændstofudgifter, mangel på prismæssigt overkommelige eller tilgængelige højfrekvente offentlige transporttjenester af høj kvalitet, mangel*

*på eller begrænset adgang til alternative og aktive mobilitetsløsninger og deres tilgængelighed og placering med særligt fokus på husholdninger i landdistrikter, fjerntliggende områder og andre ugunstigt stillede områder*

## Ændringsforslag 26

### Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 1 – nr. 9 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(9a) "små virksomheder":**  
*virksomheder, der beskæftiger under ti personer, og hvis årlige omsætning eller årlige balance ikke overstiger 10 mio. EUR, beregnet i overensstemmelse med artikel 3 til 6 i bilag I til Kommissionens forordning (EU) nr. 651/2014*

## Ændringsforslag 27

### Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 1 – nr. 10

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(10) "transportbrugere": husstande eller mikrovirksomheder, der anvender forskellige transport- og mobilitetsmuligheder

(10) "transportbrugere": husstande eller mikrovirksomheder **og små virksomheder**, der anvender forskellige transport- og mobilitetsmuligheder

## Ændringsforslag 28

### Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 1 – nr. 11

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(11) "sårbare husstande": husstande, der er ramt af **energifattigdom**, eller husstande, herunder nedre mellemindkomsthusstande, **som** er væsentligt påvirket af

(11) "sårbare husstande": husstande, der er **eller risikerer at blive** ramt af **energi- og mobilitetsfattigdom**, eller husstande, herunder **mellemindkomsthusstande og**

*prisvirkningerne af at medtage bygninger i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF, og som ikke har midlerne til at renovere den bygning, de bor i*

nedre mellemindkomsthusstande, *hvis økonomiske eller sociale velfærd* er væsentligt påvirket af *energi- og råvareprisernes øgede volatilitet og de foranstaltninger, der træffes på EU-plan og nationalt plan for at fremskynde den grønne omstilling og opnå klimaneutralitet*

## Ændringsforslag 29

### Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 1 – nr. 12

#### *Kommissionens forslag*

(12) "sårbare *mikrovirksomheder*": mikrovirksomheder, som er væsentligt påvirket af *prisvirkningerne af at medtage bygninger i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF*, og som ikke har midlerne til at renovere den bygning, de er beliggende i

#### *Ændringsforslag*

(12) "sårbare *mikrovirksomheder og små virksomheder*": mikrovirksomheder *og små virksomheder*, som er væsentligt påvirket af *omstillingen til klimaneutralitet*, og som ikke har midlerne til at renovere den bygning, de er beliggende i, *eller til at købe nul- og lavemissionskøretøjer*

## Ændringsforslag 30

### Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 1 – nr. 13

#### *Kommissionens forslag*

(13) "sårbare transportbrugere": transportbrugere, herunder fra nedre mellemindkomsthusstande, som *er væsentligt påvirket af prisvirkningerne af at medtage vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF, og som ikke har midlerne til at købe nul- og lavemissionskøretøjer eller til at skifte til alternative bæredygtige transportformer, herunder offentlig transport, navnlig i landdistrikter og fjerntliggende områder.*

#### *Ændringsforslag*

(13) "sårbare transportbrugere": transportbrugere, herunder fra nedre *og* mellemindkomsthusstande, som *lider under eller risikerer at blive ramt af mobilitetsfattigdom; der bør lægges særlig vægt på transportbrugere i landdistrikter, fjerntliggende områder og andre ugunstigt stillede områder.*

## Ændringsforslag 31

### Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 1

#### *Kommissionens forslag*

1. Hver medlemsstat forelægger Kommissionen en social klimaplan ("planen") **sammen** med ajourføringen af den integrerede nationale energi- og klimaplan, der er omhandlet i artikel 14, stk. 2, i forordning (EU) 2018/1999, i overensstemmelse med den procedure og den tidsplan, der er fastsat i nævnte artikel. Planen **skal** indeholde et sammenhængende sæt foranstaltninger og investeringer til imødegåelse af **indvirkningen af CO<sub>2</sub>-prissætning** på sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere med henblik på at sikre økonomisk overkommelig opvarmning, køling og mobilitet og samtidig ledsage og fremskynde de foranstaltninger, der er nødvendige for at opfylde EU's klimamål.

#### *Ændringsforslag*

1. Hver medlemsstat forelægger Kommissionen en social klimaplan ("planen"). **Planen skal være sammenhængende med og maksimere synergier** med ajourføringen af den integrerede nationale energi- og klimaplan, der er omhandlet i artikel 14, stk. 2, i forordning (EU) 2018/1999, i overensstemmelse med den procedure og den tidsplan, der er fastsat i nævnte artikel. Planen **bør** indeholde et sammenhængende sæt foranstaltninger og investeringer til imødegåelse af **omkostningerne ved omstilling til klimaneutralitet** på sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder **og små virksomheder** og sårbare transportbrugere med henblik på at sikre økonomisk overkommelig **og effektiv** opvarmning, køling og **give adgang til bæredygtig og intelligent** mobilitet og samtidig ledsage og fremskynde de foranstaltninger, der er nødvendige for at opfylde EU's klimamål.

## Ændringsforslag 32

### Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 2

#### *Kommissionens forslag*

2. Planen kan omfatte nationale foranstaltninger, der yder midlertidig direkte indkomststøtte til sårbare husstande og husstande, der er sårbare transportbrugere, for at mindske virkningen af prisstigningen på fossile brændstoffer **som følge af medtagelsen af bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF**.

#### *Ændringsforslag*

2. Planen kan omfatte nationale foranstaltninger, der yder midlertidig direkte indkomststøtte til sårbare husstande og husstande, der er sårbare transportbrugere, for at mindske virkningen af prisstigningen på fossile brændstoffer.

## Ændringsforslag 33

### Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 2 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**2a. I overensstemmelse med princippet om "ikke at gøre væsentlig skade" bidrager denne direkte støtte ikke til at bevare mobilitetsformer, som afhænger af fossile brændstoffer, eller til indirekte at yde tilskud til fossile brændstoffer. Hvis der imidlertid fastsættes rammer for denne støtte og den indgår i en langsigtet vision for dekarbonisering af mobilitet, kan den midlertidigt sikre, at sårbare husstande, for hvilke en alternativ dekarboniseret transportløsning ikke er tilgængelig, kan opfylde deres basale socioøkonomiske behov.**

## Ændringsforslag 34

### Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 3 – indledning

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

3. Planen skal omfatte nationale projekter til:

3. Planen skal omfatte nationale, **regionale og lokale** projekter til:

## Ændringsforslag 35

### Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 3 – litra a

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

a) finansiering af foranstaltninger og investeringer med henblik på at øge bygningers energieffektivitet, gennemføre foranstaltninger til forbedring af energieffektiviteten, foretage bygningsrenovering og dekarbonisere

a) finansiering af foranstaltninger og investeringer med henblik på at øge bygningers energieffektivitet, gennemføre foranstaltninger til forbedring af energieffektiviteten, foretage bygningsrenovering og dekarbonisere

opvarmning og køling af bygninger,  
herunder integration af energiproduktion  
fra vedvarende *kilder*

opvarmning og køling af bygninger,  
herunder integration af energiproduktion,  
*samt lagring heraf*, fra *bæredygtige*,  
vedvarende *kulstoffattige og*  
*nulemissionsenergikilder*

### Ændringsforslag 36

#### Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 3 – litra b

##### *Kommissionens forslag*

b) finansiering af foranstaltninger og investeringer med henblik på at øge udbredelsen af nul- og *lavemissionsmobilitet og -transport*.

##### *Ændringsforslag*

b) Finansiering af foranstaltninger og investeringer med henblik på at øge udbredelsen af *mobilitet og transport med nul- og lavemissioner, at fremme brugen af prisoverkommelig, effektiv og tilgængelig offentlig transport og øge kvaliteten og hyppigheden af dens tjenester, navnlig i landdistrikterne, at fremme af alle facetter af fælles mobilitetstjenester, og at tilskynde til fornyelse af flåder til ren bytransport og infrastruktur, der støtter aktiv mobilitet, såsom cykelveje.*

### Ændringsforslag 37

#### Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 3 a (nyt)

##### *Kommissionens forslag*

##### *Ændringsforslag*

*3a. Lokale og regionale myndigheder, arbejdsmarkedets parter, civilsamfundsorganisationer, herunder organisationer, der repræsenterer unge, og andre relevante interessenter høres om udkastet til plan i overensstemmelse med de nationale retlige rammer, inden det forelægges for Kommissionen.*

### Ændringsforslag 38



**Forslag til forordning**  
**Artikel 4 – stk. 1 – litra b**

*Kommissionens forslag*

b) konkrete ledsageforanstaltninger, der er nødvendige for at gennemføre planens foranstaltninger og investeringer og mindske de virkninger, der er omhandlet i litra c), **samt oplysninger om eksisterende eller planlagt finansiering af foranstaltninger og investeringer fra andre EU-kilder, internationale, offentlige eller private kilder**

*Ændringsforslag*

b) konkrete ledsageforanstaltninger **og politiske reformer**, der er nødvendige for at gennemføre **og opfylde** planens foranstaltninger og investeringer og mindske de virkninger, der er omhandlet i litra c)

**Ændringsforslag 39**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 4 – stk. 1 – litra b a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**ba) samt oplysninger om eksisterende eller planlagt finansiering af foranstaltninger og investeringer fra andre EU-kilder, internationale, offentlige eller private kilder**

**Ændringsforslag 40**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 4 – stk. 1 – litra c**

*Kommissionens forslag*

c) et skøn over de sandsynlige virkninger af denne prisstigning på husstande og navnlig på forekomsten af energifattigdom, på mikrovirksomheder og på transportbrugere, herunder navnlig et skøn over og identifikation af sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere. Disse virkninger skal analyseres med en tilstrækkelig regional opdeling, idet der tages hensyn til elementer såsom adgang til offentlig transport og basale tjenester og

*Ændringsforslag*

c) et skøn over de sandsynlige virkninger af denne prisstigning på husstande, og navnlig på forekomsten af **mobilitets- og energifattigdom**, på mikrovirksomheder og **små virksomheder samt** på transportbrugere, herunder navnlig et skøn over og identifikation af sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og **små virksomheder samt** sårbare transportbrugere; disse virkninger skal analyseres med en tilstrækkelig regional opdeling **og kønsopdelte data**, idet der

identifikation af de mest berørte områder, navnlig fjerntliggende områder og **landdistrikter**

tages hensyn til elementer såsom **særlige nationale forhold og adgang, overkommelige priser og adgang til hyppig offentlig transport og basale tjenester af høj kvalitet** og identifikation af de mest berørte områder, navnlig **i landdistrikter, fjerntliggende områder og andre dårligt stillede områder; disse virkninger skal også analyseres og vurderes regelmæssigt, under hensyntagen til at en husstand kan blive sårbar på et givet tidspunkt og af forskellige socioøkonomiske årsager**

#### Ændringsforslag 41

##### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 – litra c a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**ca) en kønsspecifik konsekvensanalyse og en redegørelse for, hvordan foranstaltningerne og investeringerne i planen tager hensyn til målene om at bidrage til ligestilling mellem kønnene og lige muligheder for alle**

#### Ændringsforslag 42

##### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 – litra d

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

d) hvis planen omfatter foranstaltninger som omhandlet i artikel 3, stk. 2, kriterierne for identifikation af støtteberettigede endelige modtagere, angivelsen af den planlagte tidsfrist for de pågældende foranstaltninger og begrundelsen herfor på grundlag af et kvantitativt skøn og en kvalitativ redegørelse for, hvordan foranstaltningerne **i planen forventes at mindske energi- og transportfattigdommen og husstandes, mikrovirksomheders og transportbrugeres**

d) hvis planen omfatter foranstaltninger som omhandlet i artikel 3, stk. 2, kriterierne for identifikation af støtteberettigede endelige modtagere, angivelsen af den planlagte tidsfrist for de pågældende foranstaltninger og begrundelsen herfor på grundlag af et kvantitativt skøn og en kvalitativ redegørelse for, hvordan foranstaltningerne **giver en nødvendig og forholdsmæssig øjeblikkelig hjælp til husholdninger, mikrovirksomheder og små virksomheder**

*sårbarhed over for en stigning i priserne på brændstoffer til vejtransport og brændsel til opvarmning*

*i energi- og mobilitetsfattigdom som led i en holistisk strategi for effektivt at løfte disse mikrovirksomheder, små virksomheder og husholdninger ud af mobilitetsfattigdom gennem mere strukturelle investeringer på kort til mellemlang sigt, navnlig udfasningen af afhængigheden af fossile brændstoffer*

### Ændringsforslag 43

#### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 – litra e

##### *Kommissionens forslag*

e) påtænkte delmål og mål og en vejledende tidsplan for gennemførelse af de foranstaltninger og investeringer, som skal være afsluttet senest den 31. juli 2032

##### *Ændringsforslag*

e) påtænkte *specifikke* delmål og mål *med henblik på at reducere antallet af sårbare husholdninger samt sårbare mikrovirksomheder og små virksomheder* og en vejledende tidsplan for gennemførelse af de foranstaltninger og investeringer, som skal være afsluttet senest *ved udgangen af hver flerårig finansiel ramme, dvs. senest henholdsvis den 31. december 2027 og den 31. juli 2035*

### Ændringsforslag 44

#### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 – litra i

##### *Kommissionens forslag*

i) ordningerne for den pågældende medlemsstats effektive overvågning og gennemførelse af planen, navnlig de foreslåede delmål og mål, herunder indikatorer for gennemførelsen af foranstaltninger og investeringer, som, hvor det er relevant, skal være dem, der er tilgængelige hos EU's statistiske kontor (Eurostat) og det europæiske observatorium for energifattigdom som *identificeret* i Kommissionens henstilling

##### *Ændringsforslag*

i) ordningerne for den pågældende medlemsstats *og de pågældende regionale og lokale myndigheders* effektive overvågning og gennemførelse af planen, *herunder inddragelse af de økonomiske aktører, arbejdsmarkedets parter og civilsamfundet i processen*, navnlig de foreslåede delmål og mål, herunder indikatorer for gennemførelsen af foranstaltninger og investeringer, som, hvor det er relevant, skal være dem, der er

2020/1563<sup>54</sup> om energifattigdom

tilgængelige hos EU's statistiske kontor (Eurostat) og det europæiske observatorium for energifattigdom som *fastsat* i Kommissionens henstilling (EU) 2020/1563<sup>54</sup> om energifattigdom; ***Kommissionen udarbejder senest den 31. juli 2023 indikatorer for at overvåge mobilitetsfattigdommen. Data vedrørende disse indikatorer indsamles regelmæssigt af Eurostat, og Kommissionen opretter et observatorium for mobilitetsfattigdom***

---

<sup>54</sup> EUT L 357 af 27.10.2020, s. 35.

---

<sup>54</sup> EUT L 357 af 27.10.2020, s. 35.

## Ændringsforslag 45

### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 – litra j

#### *Kommissionens forslag*

j) med henblik på udarbejdelse og, hvor den er tilgængelig, gennemførelse af planen en sammenfatning af ***høringsprocessen***, der er gennemført i overensstemmelse med artikel 10 i forordning (EU) 2018/1999 og de nationale retlige rammer, for lokale og regionale myndigheder, arbejdsmarkedets parter, civilsamfundsorganisationer, ungdomsorganisationer og andre relevante interessenter, og hvordan interessenternes input afspejles i planen

## Ændringsforslag 46

### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 a (nyt)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

j) med henblik på udarbejdelse og, hvor den er tilgængelig, gennemførelse af planen en sammenfatning af ***den i artikel 3, stk. 3a (nyt), omhandlede høringsproces***, der er gennemført i overensstemmelse med artikel 10 i forordning (EU) 2018/1999 og de nationale retlige rammer, for lokale og regionale myndigheder, arbejdsmarkedets parter, civilsamfundsorganisationer, ungdomsorganisationer og andre relevante interessenter, og hvordan interessenternes input afspejles i planen

***1a. Senest den 31. juli 2023 stiller Kommissionen vejledning til rådighed for medlemsstaterne om, hvordan de skal***

*overholde bestemmelserne i denne artikel.*

## **Ændringsforslag 47**

### **Forslag til forordning**

#### **Artikel 4 – stk. 3**

##### *Kommissionens forslag*

3. **Medlemsstaterne kan i forbindelse med udarbejdelsen af deres planer anmode Kommissionen om at organisere en udveksling af god praksis.**

Medlemsstaterne kan også anmode om teknisk bistand under ELENA-faciliteten, der blev oprettet ved en aftale mellem Kommissionen og Den Europæiske Investeringsbank i 2009, eller inden for rammerne af instrumentet for teknisk støtte, der blev oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/240<sup>58</sup>.

---

<sup>58</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/240 af 10. februar 2021 om oprettelse af et instrument for teknisk støtte (EUT L 57 af 18.2.2021, s. 1).

## **Ændringsforslag 48**

### **Forslag til forordning**

#### **Artikel 5 – stk. 2 – indledning**

##### *Kommissionens forslag*

2. Udbetalingen af støtte er betinget af, at de delmål og mål for foranstaltninger og investeringer, der er fastsat i planerne, er nået. Disse delmål og mål skal være

##### *Ændringsforslag*

3. **Kommissionen opretter en platform for aktivt at fremme udveksling af god praksis blandt alle interessenter og lokalsamfund, som berøres af fondens gennemførelse, og for at yde vejledning med henblik på at muliggøre og fremme kapacitetsopbygningen hos interessenter, der deltager i fondens udvikling og gennemførelse.** Medlemsstaterne og de interessenter, der deltager i planernes udarbejdelse, kan også anmode om teknisk bistand under ELENA-faciliteten, der blev oprettet ved en aftale mellem Kommissionen og Den Europæiske Investeringsbank i 2009, eller inden for rammerne af instrumentet for teknisk støtte, der blev oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/240<sup>58</sup>.

---

<sup>58</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/240 af 10. februar 2021 om oprettelse af et instrument for teknisk støtte (EUT L 57 af 18.2.2021, s. 1).

2. Udbetalingen af støtte er betinget af, at de delmål og mål for foranstaltninger og investeringer, der er fastsat i planerne, er nået. Disse delmål og mål skal være

forenelige med EU's klimamål og navnlig omfatte:

forenelige med EU's klimamål og navnlig omfatte:

### Ændringsforslag 49

#### Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 2 – litra c

##### *Kommissionens forslag*

c) nul- og lavemissionsmobilitet og -  
**transport**

##### *Ændringsforslag*

c) nul- og lavemissionsmobilitet  
**under hensyntagen til køretøjernes CO<sub>2</sub>-  
aftryk i hele deres livscyklus, aktiv  
mobilitet, mobile on-demand-tjenester og  
offentlig transport**

### Ændringsforslag 50

#### Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 2 – litra d

##### *Kommissionens forslag*

d) reduktion af drivhusgasemissioner

##### *Ændringsforslag*

d) reduktion af drivhusgasemissioner **i  
relation til foranstaltninger og  
investeringer i overensstemmelse med  
artikel 6**

### Ændringsforslag 51

#### Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 2 – litra e

##### *Kommissionens forslag*

e) nedbringelse af antallet af sårbare  
husstande, navnlig husstande, der er ramt  
af **energifattigdom**, sårbare  
mikrovirksomheder og sårbare  
transportbrugere, **herunder** i landdistrikter  
og **fjerntliggende** områder.

##### *Ændringsforslag*

e) nedbringelse af antallet af sårbare  
husstande – navnlig husstande, der er ramt  
af **energi- og mobilitetsfattigdom** – sårbare  
mikrovirksomheder og **små virksomheder  
samt** sårbare transportbrugere, **opdelt efter  
køn, navnlig** i landdistrikter,  
**fjerntliggende områder** og **andre  
ugunstigt stillede** områder.

## Ændringsforslag 52

### Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 3 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**3a. Den Sociale Klimafond støtter ikke foranstaltninger og investeringer, som er udelukket i henhold til artikel 9 i forordning (EU) 2021/1056.**

## Ændringsforslag 53

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 1

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

1. Medlemsstaterne kan medtage omkostningerne forbundet med foranstaltninger, der **yder midlertidig direkte indkomststøtte til sårbare husstande** og sårbare husstande, **som er transportbrugere**, for at absorbere stigningen i priserne på brændstoffer **til vejtransport og brændsel til opvarmning**. Denne støtte skal reduceres over tid og **begrænses til den direkte virkning af emissionshandelen for bygninger og vejtransport**. Berettigelsen til en sådan direkte indkomststøtte ophører inden for de frister, der er fastsat i artikel 4, stk. 1, litra d).

1. Medlemsstaterne kan medtage omkostningerne forbundet med foranstaltninger, der **som en overgangsforanstaltning yder direkte indkomststøtte, som f.eks. nedsættelse af skatter og gebyrer, til sårbare husstande, der står over for energi- og mobilitetsfattigdom**, for at absorbere stigningen i priserne på brændstoffer **og andre omkostninger i forbindelse med omstillingen til intelligent og bæredygtig mobilitet**. Denne støtte skal reduceres over tid og **ledsages af politiske reformer og flere strukturelle investeringer, som vil have langvarige virkninger**. Berettigelsen til en sådan direkte indkomststøtte ophører inden for de frister, der er fastsat i artikel 4, stk. 1, litra d).

## Ændringsforslag 54

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 2 – indledning

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

2. Medlemsstaterne kan medtage

2. Medlemsstaterne kan medtage

omkostningerne forbundet med følgende foranstaltninger og investeringer i planernes anslåede samlede omkostninger, forudsat at de først og fremmest gavner sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder eller sårbare transportbrugere og har til hensigt at:

omkostningerne forbundet med følgende foranstaltninger og investeringer i planernes anslåede samlede omkostninger, forudsat at de først og fremmest gavner sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder **og små virksomheder** eller sårbare transportbrugere og har til hensigt at:

## Ændringsforslag 55

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 2 – litra a

#### *Kommissionens forslag*

a) støtte renovering af bygninger, navnlig for dem, der benytter de dårligste bygninger, herunder i form af finansiell støtte eller skattemæssige incitamenter såsom fradrag af renoveringsomkostninger fra lejen, uafhængigt af ejerskabet til de pågældende bygninger

#### *Ændringsforslag*

a) støtte renovering af bygninger, **prioritere socialt boligbyggeri og ugunstigt stillede områder**, navnlig for dem, der benytter de dårligste bygninger, herunder i form af finansiell støtte eller skattemæssige incitamenter såsom fradrag af renoveringsomkostninger fra lejen, uafhængigt af ejerskabet til de pågældende bygninger

## Ændringsforslag 56

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 2 – litra b

#### *Kommissionens forslag*

b) bidrage til dekarbonisering, herunder elektrificering, af opvarmning og køling **af** og **madlavning i bygninger** og **integration** af energi fra vedvarende **kilder**, der bidrager til opnåelse af energibesparelser

#### *Ændringsforslag*

b) bidrage til dekarbonisering, herunder elektrificering, **digitalisering** af opvarmning og køling **i bygninger** og **af madlavningsapparater samt integration** og **lagring** af energi fra **bæredygtige**, vedvarende, **kulstoffattige og nulemissionsenergikilder**, der bidrager til opnåelse af energibesparelser **såsom vouchere, tilskud eller nul- eller lavrentelån til at investere i produkter og tjenester for at øge bygningers energimæssige ydeevne eller integrere bæredygtige, vedvarende, kulstoffattige og**



## Ændringsforslag 57

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 2 – litra d

#### *Kommissionens forslag*

d) **give adgang** til **nul- og lavemissionskøretøjer** og **cykler**, herunder **finansiell støtte eller skattemæssige incitamenter til køb heraf, samt til passende offentlig og privat infrastruktur såsom lade- og tankløsninger. Hvad angår støtte til lavemissionskøretøjer skal der fremlægges en tidsplan for en gradvis reduktion af støtten**

#### *Ændringsforslag*

d) **tilvejebringe investeringer, der har til formål at fremskynde modalskiftet til bæredygtige og multimodale mobilitetsløsninger såsom** **finansiell støtte eller skattemæssige incitamenter til at give adgang til nul- og lavemissionskøretøjer samt fremme udviklingen af et marked for brugte nul- og lavemissionskøretøjer; støtte til oprettelse og udvikling af integrerede mobilitetstjenester såvel som til levering af digitale applikationer og ikke-digitale initiativer, der forbinder brugerne med henblik på at fremme fælles mobilitet**

## Ændringsforslag 58

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 2 – litra e

#### *Kommissionens forslag*

e) **give** **fri adgang** til offentlig transport eller **tilpassede** takster for adgang til offentlig transport **samt** fremme bæredygtig mobilitet efter behov og fælles mobilitetstjenester

#### *Ændringsforslag*

e) **hjælpe offentlige transportvirksomheder og fremme brugen af økonomisk overkommelig og tilgængelig offentlig transport og øge kvaliteten af deres tjenester med hensyn til timing, hyppighed og punktlighed, navnlig i landdistrikter og områder, der hovedsagelig bor i sårbare husholdninger, ved fortrinsvis at give** **fri adgang** til offentlig transport eller **sociale** takster for adgang til offentlig transport, fremme bæredygtig mobilitet efter behov og fælles mobilitetstjenester, **tilskynde til en ren fornyelse af bytransportflåden og være særlig opmærksom på de områder, der**

*lider under demografiske og  
tilgængelighedsmæssige udfordringer  
såsom affolkede områder*

## Ændringsforslag 59

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 2 – litra f

#### *Kommissionens forslag*

f) støtte offentlige og private enheder i udviklingen og tilvejebringelsen af økonomisk overkommelige mobilitets- og transporttjenester med nul- og lavemission og indførelse af attraktive aktive mobilitetsmuligheder *for landdistrikter, øer, bjergområder, fjerntliggende og mindre tilgængelige områder eller for mindre udviklede regioner eller territorier, herunder mindre udviklede bynære områder.*

#### *Ændringsforslag*

f) støtte offentlige og private enheder i udviklingen og tilvejebringelsen af økonomisk overkommelige **og effektive** mobilitets- og **offentlige** transporttjenester med nul- og lavemission og indførelse af attraktive, **tilgængelige og sikre** aktive mobilitetsmuligheder **såsom finansiel støtte til køb og leasing af cykler samt tilhørende infrastruktur til landdistrikter, fjerntliggende områder og andre ugunstigt stillede områder**

## Ændringsforslag 60

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 2 – litra f a (nyt)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

*fa) give husstande, der er berørt af mobilitetsfattigdom, målrettet information, skræddersyet rådgivning, kapacitetsopbygning, uddannelsesstøtte og oplysninger om bæredygtige og økonomisk overkommelige alternative mobilitetsløsninger.*

## Ændringsforslag 61

### Forslag til forordning Artikel 7 – stk. 1 – indledning

*Kommissionens forslag*

1. Fonden støtter ikke, og planernes anslåede samlede omkostninger omfatter ikke foranstaltninger i form af direkte indkomststøtte i henhold til artikel 3, stk. 2, i denne forordning til husstande, der allerede drager fordel af:

*Ændringsforslag*

1. Fonden støtter ikke, og planernes anslåede samlede omkostninger omfatter ikke foranstaltninger i form af direkte indkomststøtte i henhold til artikel 3, stk. 2, i denne forordning, ***i det omfang disse er supplerende og komplementerer den støtte, der ydes*** til husstande, der allerede drager fordel af:

**Ændringsforslag 62**

**Forslag til forordning  
Artikel 7 – stk. 1 – litra a**

*Kommissionens forslag*

***a) offentlige indgreb i priseniveauet for de brændstoffer, der er omfattet af kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF***

*Ændringsforslag*

***udgår***

**Ændringsforslag 63**

**Forslag til forordning  
Artikel 7 – stk. 2**

*Kommissionens forslag*

2. Hvis det af den pågældende medlemsstat i planen godtgøres, at de offentlige indgreb, der er omhandlet i stk. 1, ikke fuldt ud opvejer ***den prisstigning, der følger af, at sektorerne for bygninger og vejtransport er omfattet af anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF***, kan direkte indkomststøtte medtages i de anslåede samlede omkostninger inden for rammerne af prisstigningen, som ikke fuldt ud udlignes.

*Ændringsforslag*

2. Hvis det af den pågældende medlemsstat i planen godtgøres, at de offentlige indgreb, der er omhandlet i stk. 1, ikke fuldt ud opvejer ***omkostningerne forbundet med omstillingen til klimaneutralitet***, kan direkte indkomststøtte medtages i de anslåede samlede omkostninger inden for rammerne af prisstigningen, som ikke fuldt ud udlignes.

**Ændringsforslag 64**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 8 – overskrift**

*Kommissionens forslag*

Overførsel af fordele til husstande, mikrovirksomheder og transportbrugere

*Ændringsforslag*

Overførsel af fordele til husstande, mikrovirksomheder og **små virksomheder samt** transportbrugere

**Ændringsforslag 65**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 8 – stk. 1**

*Kommissionens forslag*

Medlemsstaterne kan i de anslåede samlede omkostninger medtage finansiel støtte til andre offentlige eller private enheder end sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere, hvis disse enheder gennemfører foranstaltninger og investeringer, der i sidste ende gavner sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere.

*Ændringsforslag*

Medlemsstaterne kan i de anslåede samlede omkostninger medtage finansiel støtte til andre offentlige eller private enheder end sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og **små virksomheder samt** sårbare transportbrugere, hvis disse enheder gennemfører foranstaltninger og investeringer, der i sidste ende gavner sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og **små virksomheder samt** sårbare transportbrugere.

**Ændringsforslag 66**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 8 – stk. 2**

*Kommissionens forslag*

Medlemsstaterne sørger for de nødvendige lovbestemte og kontraktlige sikkerhedsforanstaltninger for at sikre, at fordelene som helhed overføres til husstandene, mikrovirksomhederne og transportbrugerne.

*Ændringsforslag*

Medlemsstaterne sørger for de nødvendige lovbestemte og kontraktlige sikkerhedsforanstaltninger for at sikre, at fordelene som helhed overføres til husstandene, mikrovirksomhederne og **de små virksomheder samt** transportbrugerne.

**Ændringsforslag 67**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 9 – stk. 1**

*Kommissionens forslag*

1. Finansieringsrammen for gennemførelsen af fonden for perioden **2025-2027** fastsættes til 23 700 000 000 EUR i løbende priser.

*Ændringsforslag*

1. Finansieringsrammen for gennemførelsen af fonden for perioden **2023-2027** fastsættes til 23 700 000 000 EUR i løbende priser. **Det endelige beløb skal dog forhandles inden for EU-budgettet efter en grundig og ajourført vurdering af omkostningerne ved overgangen og de disponible ressourcer.**

**Ændringsforslag 68**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 9 – stk. 2**

*Kommissionens forslag*

2. Finansieringsrammen for gennemførelsen af fonden for perioden **2028-2032** fastsættes til 48 500 000 000 EUR i løbende priser, **forudsat at der er midler til rådighed under de årlige lofter i den gældende flerårige finansielle ramme, jf. artikel 312 i TEUF.**

*Ændringsforslag*

2. Finansieringsrammen for gennemførelsen af fonden for perioden **2028-2034** fastsættes til 48 500 000 000 EUR i løbende priser. **Det endelige beløb fastsættes dog under forhandlingerne om den næste flerårige finansielle ramme.**

**Ændringsforslag 69**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 10 – stk. 3**

*Kommissionens forslag*

3. Medlemsstaterne kan medtage betalingerne for yderligere teknisk bistand i henhold til artikel 7 i forordning (EU) 2021/240 og det kontante bidrag til medlemsstatssegmentet i henhold til de relevante bestemmelser i forordning (EU) 2021/523 i deres plan som del af de anslåede samlede omkostninger. Disse omkostninger må ikke overstige 4 % af den samlede finansielle tildeling til planen, og de relevante foranstaltninger som fastsat i

*Ændringsforslag*

3. Medlemsstaterne kan medtage betalingerne for yderligere teknisk bistand i henhold til artikel 7 i forordning (EU) 2021/240 og det kontante bidrag til medlemsstatssegmentet i henhold til de relevante bestemmelser i forordning (EU) 2021/523 i deres plan som del af de anslåede samlede omkostninger. Disse omkostninger må ikke overstige 4 % af den samlede finansielle tildeling til planen, og de relevante foranstaltninger som fastsat i

planen skal være i overensstemmelse med denne forordning.

planen skal være i overensstemmelse med denne forordning. *Desuden kan en medlemsstat om nødvendigt foreslå yderligere foranstaltninger vedrørende teknisk bistand for at styrke den kapacitet og effektivitet hos offentlige myndigheder og organer, støttemodtagere og relevante partnere, som er nødvendig med henblik på en effektiv forvaltning og anvendelse af fondene.*

## Ændringsforslag 70

### Forslag til forordning Artikel 12 – stk. 1

#### *Kommissionens forslag*

1. Støtte under fonden supplerer den støtte, der ydes under andre **EU-fonde**, -**programmer** og -**instrumenter**. Foranstaltninger og investeringer, der støttes inden for rammerne af fonden, kan modtage støtte fra andre EU-fonde, -programmer og -instrumenter, forudsat at denne støtte ikke dækker de samme omkostninger.

#### *Ændringsforslag*

1. Støtte under fonden supplerer den støtte, der ydes under andre **fonde**, **programmer** og **instrumenter på EU-plan, nationalt plan og, hvor det er relevant, på regionalt plan**. Foranstaltninger og investeringer, der støttes inden for rammerne af fonden, kan modtage støtte fra andre EU-fonde, -programmer og -instrumenter, forudsat at denne støtte ikke dækker de samme omkostninger.

## Ændringsforslag 71

### Forslag til forordning Artikel 12 – stk. 1 a (nyt)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

**1a. Støtte under fonden anvendes i synergi, komplementaritet og sammenhæng med andre fonde, programmer og instrumenter på EU-plan, nationalt plan og, hvor det er relevant, regionalt plan, navnlig Moderniseringsfonden oprettet ved direktiv 2003/87/EF, Invest EU-programmet, instrumentet for teknisk støtte, genopretnings- og**

*resiliensfaciliteten og de fonde, der er omfattet af forordning (EU) 2021/1060.*

## **Ændringsforslag 72**

### **Forslag til forordning Artikel 13 – stk. 1**

#### *Kommissionens forslag*

1. Den maksimale finansielle tildeling beregnes for hver medlemsstat som anført i bilag I og II.

#### *Ændringsforslag*

1. Den **minimale og** maksimale finansielle tildeling beregnes for hver medlemsstat som anført i bilag I og II **og skal være tilstrækkelig og give de enkelte medlemsstater mulighed for meningsfulde foranstaltninger og føre til konkrete resultater for borgerne overalt i Den Europæiske Union.**

## **Ændringsforslag 73**

### **Forslag til forordning Artikel 13 a (ny)**

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

##### **Artikel 13a**

##### **Forfinansiering**

**1. Med forbehold af Kommissionens vedtagelse af den gennemførelsesretsakt, der er omhandlet i artikel 16, stk. 1, foretager Kommissionen, når en medlemsstat anmoder om forfinansiering sammen med forelæggelsen af planen, en forfinansieringsbetaling på op til 13 % af det finansielle bidrag. Uanset artikel 116, stk. 1, i forordning (EU, Euratom) 2018/1046 foretager Kommissionen så vidt muligt den hertil svarende betaling inden for to måneder efter sin vedtagelse af den i artikel 18 omhandlede retlige forpligtelse.**

**2. I tilfælde med forfinansiering som omhandlet i stk. 1 skal der foretages en forholdsmæssig justering af de finansielle**

*bidrag.*

#### **Ændringsforslag 74**

##### **Forslag til forordning Artikel 14 – stk. 1**

*Kommissionens forslag*

1. *Medlemsstaterne yder mindst 50 % af de samlede anslåede omkostninger forbundet med deres planer.*

*Ændringsforslag*

1. *Medlemsstaternes bidrag på 50 % kan skræddersys efter en grundig konsekvensanalyse, der tager hensyn til deres forskellige udgangspunkter og indkomstniveauer som BNP pr. indbygger med referenceår frem til 2022 for at tage hensyn til ekstraordinære omstændigheder.*

#### **Ændringsforslag 75**

##### **Forslag til forordning Artikel 14 – stk. 2**

*Kommissionens forslag*

2. *Medlemsstaterne anvender bl.a. indtægter fra auktionering af deres kvoter i overensstemmelse med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF til deres nationale bidrag til deres planers samlede anslåede omkostninger.*

*Ændringsforslag*

*udgår*

#### **Ændringsforslag 76**

##### **Forslag til forordning Artikel 15 – stk. 2 – litra a – nr. i**

*Kommissionens forslag*

i) om planen udgør en reaktion på den sociale indvirkning *på* og de udfordringer, som sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere i den pågældende medlemsstat står over for *ved at etablere*

*Ændringsforslag*

i) om planen udgør en *passende og effektiv* reaktion på den sociale indvirkning *af omstillingsomkostningerne* og de udfordringer, som sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og *små virksomheder samt* sårbare



*det emissionshandelssystem for bygninger og vejtransport, der er oprettet i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF, navnlig husstande, der er ramt af energifattigdom, under behørig hensyntagen til de udfordringer, der er identificeret i Kommissionens vurderinger af ajourføringen af den pågældende medlemsstats integrerede nationale energi- og klimaplan og dens fremskridt, jf. artikel 9, stk. 3, og artikel 13 og 29 i forordning (EU) 2018/1999, samt i Kommissionens henstillinger til medlemsstater som udstedt i henhold til artikel 34 i forordning (EU) 2018/1999 med hensyn til det langsigtede mål om klimaneutralitet i EU inden 2050. Dette skal tage hensyn til den pågældende medlemsstats specifikke udfordringer og finansielle tildeling*

transportbrugere i den pågældende medlemsstat står over for, navnlig husstande, der er ramt af **energi- og mobilitetsfattigdom**, under behørig hensyntagen til de udfordringer, der er **konstateret** i Kommissionens vurderinger af ajourføringen af den pågældende medlemsstats integrerede nationale energi- og klimaplan og dens fremskridt, jf. artikel 9, stk. 3, og artikel 13 og 29 i forordning (EU) 2018/1999, samt i Kommissionens henstillinger til medlemsstater som udstedt i henhold til artikel 34 i forordning (EU) 2018/1999 med hensyn til **Unionens klima- og energimål for 2030** og det langsigtede mål om klimaneutralitet i EU inden 2050. Dette skal tage hensyn til den pågældende medlemsstats specifikke udfordringer og finansielle tildeling

## Ændringsforslag 77

### Forslag til forordning Artikel 15 – stk. 2 – litra a – nr. iii

#### *Kommissionens forslag*

iii) om planen indeholder foranstaltninger og investeringer, der bidrager til den grønne omstilling, **herunder til at imødegå de udfordringer, der følger heraf**, og navnlig til opfyldelsen af EU's klima- og energimål for 2030 og **delmål** for 2030, der er indeholdt i mobilitetsstrategien.

## Ændringsforslag 78

### Forslag til forordning Artikel 15 – stk. 2 – litra a – nr. iii a (nyt)

#### *Ændringsforslag*

iii) om planen indeholder foranstaltninger og investeringer **til afhjælpning af de sociale virkninger**, der bidrager til den grønne omstilling, og navnlig til opfyldelsen af EU's klima- og energimål for 2030 og **2050, delmålene** for 2030, der er indeholdt i mobilitetsstrategien, **og forpligtelserne til at nå FN's mål for bæredygtig udvikling samt målene i den europæiske søjle for sociale rettigheder**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*iiia) om arbejdsmarkedets parter og relevante interessenter er blevet inddraget, og planerne er blevet udarbejdet via en hensigtsmæssig høringsproces i overensstemmelse med den europæiske adfærdskodeks for partnerskab (Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 240/2014) og artikel 3, stk. 3a (nyt)*

**Ændringsforslag 79**

**Forslag til forordning**

**Artikel 15 – stk. 2 – litra a – nr. iii b (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*iiib) om planen indeholder en kønsspecifik konsekvensanalyse og en redegørelse for, hvordan foranstaltningerne og investeringerne forventes at imødegå kønsdimensionen i forbindelse med energifattigdom og mobilitetsfattigdom.*

**Ændringsforslag 80**

**Forslag til forordning**

**Artikel 15 – stk. 2 – litra b – nr. i**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

i) om planen forventes at have en varig indvirkning på de udfordringer, som den tager fat på, og navnlig på sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere, navnlig husstande, der er ramt af **energifattigdom**, i den pågældende medlemsstat

i) om planen forventes at have en varig indvirkning på de udfordringer, som den tager fat på, og navnlig på sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og **små virksomheder samt** sårbare transportbrugere, navnlig husstande, der er ramt af **energi- og mobilitetsfattigdom**, i den pågældende medlemsstat

**Ændringsforslag 81**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 15 – stk. 2 – litra c – nr. iii a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**iii a) om foranstaltningerne og investeringerne ledsages af de nødvendige supplerende foranstaltninger for effektivt at tackle energi- og mobilitetsfattigdom.**

**Ændringsforslag 82**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 17 – stk. 1**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

1. Hvis den pågældende medlemsstat ikke længere kan opfylde en social klimaplan, herunder relevante delmål og mål, hverken helt eller delvist, på grund af objektive omstændigheder, navnlig på grund af de faktiske direkte **virksomheder af emissionshandelssystemet for bygninger og vejtransport, der er oprettet i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF**, kan den pågældende medlemsstat forelægge Kommissionen en ændring af sin plan, så den kommer til at omfatte de nødvendige og behørigt begrundede ændringer. Medlemsstaterne kan anmode om teknisk støtte til udarbejdelsen af en sådan anmodning.

1. Hvis den pågældende medlemsstat ikke længere kan opfylde en social klimaplan, herunder relevante delmål og mål, hverken helt eller delvist, på grund af objektive omstændigheder, navnlig på grund af de faktiske direkte **omkostninger ved overgangen til klimaneutralitet**, kan den pågældende medlemsstat forelægge Kommissionen en ændring af sin plan, så den kommer til at omfatte de nødvendige og behørigt begrundede ændringer. Medlemsstaterne kan anmode om teknisk støtte til udarbejdelsen af en sådan anmodning.

**Ændringsforslag 83**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 17 – stk. 5**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

5. Senest den 15. marts 2027 vurderer hver berørt medlemsstat hensigtsmæssigheden af sine planer i lyset af **de faktiske direkte virksomheder af**

5. Senest den 15. marts 2027 vurderer hver berørt medlemsstat hensigtsmæssigheden af sine planer i lyset af **målet om at reducere energi- og**

*emissionshandelssystemet for bygninger og vejtransport, der er oprettet i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/087/EF.*

Disse vurderinger forelægges for Kommissionen som led i den toårige statusrapport i henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2018/1999.

*mobilitetsfattigdom og afbøde omkostningerne ved omstillingen, samtidig med at Unionens energi- og klimamål opfyldes.* Disse vurderinger forelægges for Kommissionen som led i den toårige statusrapport i henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2018/1999.

## Ændringsforslag 84

### Forslag til forordning Artikel 18 – stk. 1

#### *Kommissionens forslag*

1. Når Kommissionen har vedtaget en afgørelse som omhandlet i artikel 16, indgår den rettidigt en aftale med den pågældende medlemsstat, der udgør en specifik retlig forpligtelse i henhold til forordning (EU, Euratom) 2018/1046 for perioden **2025-2027**. *Denne aftale kan indgås tidligst et år før det år, hvor auktionerne i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF indledes.*

## Ændringsforslag 85

### Forslag til forordning Artikel 18 – stk. 2

#### *Kommissionens forslag*

2. Den individuelle retlige forpligtelse, der dækker perioden **2028-2032**, indgås under forudsætning af, at de beløb, der er omhandlet i denne forordnings artikel 9, stk. 2, er til rådighed under de årlige lofter i den flerårige finansielle ramme, der er omhandlet i artikel 312 i TEUF.

## Ændringsforslag 86

#### *Ændringsforslag*

1. Når Kommissionen har vedtaget en afgørelse som omhandlet i artikel 16, indgår den rettidigt en aftale med den pågældende medlemsstat, der udgør en specifik retlig forpligtelse i henhold til forordning (EU, Euratom) 2018/1046 for perioden **2023-2027**.

#### *Ændringsforslag*

2. Den individuelle retlige forpligtelse, der dækker perioden **2028-2034**, indgås, under forudsætning af at de beløb, der er omhandlet i denne forordnings artikel 9, stk. 2, er til rådighed under de årlige lofter i den flerårige finansielle ramme, der er omhandlet i artikel 312 i TEUF.

**Forslag til forordning**  
**Artikel 18 – stk. 3**

*Kommissionens forslag*

3. Budgetforpligtelser kan bygge på samlede forpligtelser **og kan, i det omfang det er hensigtsmæssigt, opdeles i årlige trancher fordelt over adskillige år.**

**Ændringsforslag 87**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 19 – stk. 7**

*Kommissionens forslag*

7. Hvis den berørte medlemsstat ikke inden for 12 måneder efter datoen for indgåelse af de relevante aftaler, jf. artikel 18, har gjort konkrete fremskridt med opfyldelsen af nogen relevante delmål og mål, opsiges Kommissionen de relevante aftaler, der er omhandlet i artikel 18 og frigør beløbet for den finansielle tildeling. Kommissionen træffer afgørelse om opsigelse af aftaler som omhandlet i artikel 18 efter at have givet den berørte medlemsstat mulighed for at fremsætte sine bemærkninger inden for en frist på to måneder fra meddelelsen af sin vurdering af, at der ikke er gjort konkrete fremskridt.

**Ændringsforslag 88**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 21 – stk. 1 – indledning**

*Kommissionens forslag*

Kommissionen og de berørte medlemsstater skal på en måde, der modsvarer deres respektive

*Ændringsforslag*

3. Budgetforpligtelser kan bygge på samlede forpligtelser.

*Ændringsforslag*

7. Hvis den berørte medlemsstat ikke inden for 12 måneder efter datoen for indgåelse af de relevante aftaler, jf. artikel 18, har gjort konkrete fremskridt med opfyldelsen af nogen relevante delmål og mål, opsiges Kommissionen de relevante aftaler, der er omhandlet i artikel 18 og frigør beløbet for den finansielle tildeling. ***En eventuel forfinansiering i overensstemmelse med artikel [13a] tilbagesøges fuldt ud.*** Kommissionen træffer afgørelse om opsigelse af aftaler som omhandlet i artikel 18 efter at have givet den berørte medlemsstat mulighed for at fremsætte sine bemærkninger inden for en frist på to måneder fra meddelelsen af sin vurdering af, at der ikke er gjort konkrete fremskridt.

*Ændringsforslag*

Kommissionen og de berørte medlemsstater skal på en måde, der modsvarer deres respektive

ansvarsområder, fremme synergier og sikre effektiv koordinering mellem fonden og andre EU-programmer og -instrumenter, herunder InvestEU-programmet, instrumentet for teknisk støtte, genopretnings- og resiliensfaciliteten og de fonde, der er omfattet af forordning (EU) 2021/1060. De skal med henblik herpå:

ansvarsområder, fremme synergier og sikre effektiv koordinering mellem fonden og andre EU-programmer og -instrumenter, herunder **Moderniseringsfonden**, InvestEU-programmet, instrumentet for teknisk støtte, genopretnings- og resiliensfaciliteten og de fonde, der er omfattet af forordning (EU) 2021/1060. De skal med henblik herpå:

## Ændringsforslag 89

### Forslag til forordning Artikel 23 – stk. 1 – litra a

#### *Kommissionens forslag*

a) detaljerede kvantitative oplysninger om antallet af husstande, der er ramt af **energifattigdom**

#### *Ændringsforslag*

a) detaljerede kvantitative oplysninger **samt opdelt data** om antallet af husstande, der er ramt af **energi- og mobilitetsfattigdom, og ændringer sammenlignet med den seneste rapport, der anvender den definition, der er foreslået i deres plan**

## Ændringsforslag 90

### Forslag til forordning Artikel 23 – stk. 1 – litra b

#### *Kommissionens forslag*

b) hvis det er relevant, detaljerede oplysninger om fremskridt hen imod det nationale vejledende mål om at nedbringe antallet af husstande, der **er ramt af energifattigdom**

#### *Ændringsforslag*

b) hvis det er relevant, detaljerede oplysninger om fremskridt hen imod det nationale vejledende mål om at nedbringe antallet af husstande, der **står over for energi- og mobilitetsfattigdom**

## Ændringsforslag 91

### Forslag til forordning Artikel 23 – stk. 1 – litra c

*Kommissionens forslag*

c) detaljerede oplysninger om resultaterne af foranstaltningerne og investeringerne i planen

*Ændringsforslag*

c) detaljerede oplysninger om resultaterne af foranstaltningerne og investeringerne i planen, **navnlig med hensyn til den potentielle emissionsreduktion og antallet af støttemodtagere**

**Ændringsforslag 92**

**Forslag til forordning  
Artikel 23 – stk. 1 – litra f**

*Kommissionens forslag*

f) i 2027 en vurdering af planen som omhandlet i artikel 17, stk. 5, i lyset af **de faktiske direkte virkninger af emissionshandelssystemet for bygninger og vejtransport, der er oprettet i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF**

*Ændringsforslag*

f) i 2027 en vurdering af planen som omhandlet i artikel 17, stk. 5, i lyset af **omkostningerne forbundet med omstillingen**

**Ændringsforslag 93**

**Forslag til forordning  
Artikel 24 – stk. 1**

*Kommissionens forslag*

1. Senest den 1. juli **2028** forelægger Kommissionen Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget en evalueringsrapport om fondens gennemførelse og funktion.

*Ændringsforslag*

1. Senest den 1. juli **2024** forelægger Kommissionen Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget en **tidlig** evalueringsrapport om fondens gennemførelse og funktion.

**Ændringsforslag 94**

**Forslag til forordning  
Artikel 24 – stk. 1 a (nyt)**

**1a. Senest den 1. juli 2026 forelægger Kommissionen Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget en evalueringsrapport om fondens gennemførelse og funktion.**

## Ændringsforslag 95

### Forslag til forordning

#### Artikel 24 – stk. 2

*Kommissionens forslag*

2. Senest den 31. december 2033 forelægger Kommissionen Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget en uafhængig efterfølgende evalueringsrapport.

*Ændringsforslag*

2. Senest den 31. december 2033 forelægger Kommissionen Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget en uafhængig efterfølgende evalueringsrapport **om fondens anvendelse i perioden 2023-2034.**

## Ændringsforslag 96

### Forslag til forordning

#### Artikel 24 – stk. 3

*Kommissionens forslag*

3. Evalueringsrapporten skal navnlig indeholde en vurdering af, i hvor stort omfang fondens mål som fastsat i artikel 1 er nået, samt af effektiviteten af ressourceudnyttelsen og EU-merværdien. Den tager hensyn til den fortsatte relevans af alle de mål og tiltag, der er fastsat i artikel 6, i lyset af **indvirkningen på drivhusgasemissioner fra emissionshandelssystemet for bygninger og vejtransport i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF og af de nationale foranstaltninger, der er truffet for at opfylde medlemsstaternes bindende årlige**

*Ændringsforslag*

3. Evalueringsrapporten skal navnlig indeholde en vurdering af, i hvor stort omfang fondens mål som fastsat i artikel 1 er nået, samt af effektiviteten af ressourceudnyttelsen og EU-merværdien. Den tager hensyn til den fortsatte relevans af alle de mål og tiltag, der er fastsat i artikel 6, i lyset af **den potentielle indvirkning af de foranstaltninger, der træffes på EU-plan og på nationalt plan for at fremme den grønne omstilling med henblik på at nå klimaneutralitetsmålet, samt indvirkningen af de nationale foranstaltninger, der er truffet for at**



reduktioner af drivhusgasemissioner i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842<sup>63</sup>. Den **tager endvidere hensyn til den fortsatte relevans af fondens finansieringsramme hvad angår den mulige udvikling** med hensyn til **auktionering af kvoter under emissionshandelssystemet for bygninger og vejtransport i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF og andre relevante overvejelser.**

---

<sup>63</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26).

## Ændringsforslag 97

### Forslag til forordning Artikel 24 – stk. 5

#### *Kommissionens forslag*

5. **Den efterfølgende evalueringsrapport** skal bestå af en samlet vurdering af fonden og indeholde oplysninger om dens indvirkning.

## Ændringsforslag 98

### Forslag til forordning Artikel 26 – stk. 2

#### *Kommissionens forslag*

Den anvendes fra **den dato, hvor**

opfylde medlemsstaternes bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842<sup>63</sup>, **og fremskridt hen imod gennemførelsen af den europæiske søjle for sociale rettigheder.** Den **undersøger også, i hvilket omfang fondens finansieringsramme fortsat er relevant** med hensyn til **den mulige udvikling i omkostningerne forbundet med omstillingen og andre relevante overvejelser såsom udviklingen i priserne for energi og de råstoffer, der er nødvendige for den grønne omstilling.**

---

<sup>63</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26).

#### *Ændringsforslag*

5. **Evalueringsrapporten** skal bestå af en samlet vurdering af fonden og indeholde oplysninger om dens indvirkning.

Den anvendes fra **2023.**

*medlemsstaterne sætter de nødvendige love, bestemmelser og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) [åååå/nnn]<sup>64</sup> om ændring af direktiv 2003/87/EF for så vidt angår kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF.*

---

<sup>64</sup> [Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) åååå/nnnn.... (EUT .....)] [Direktiv til ændring af direktiv 2003/87/EF.]

---

<sup>64</sup> [Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) åååå/nnnn.... (EUT .....)] [Direktiv til ændring af direktiv 2003/87/EF.]

## PROCEDURE I RÅDGIVENDE UDVALG

<b>Titel</b>	Oprettelse af en social klimafond
<b>Referencer</b>	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)
<b>Korresponderende udvalg</b> Dato for vedtagelse	EMPL                      ENVI 13.9.2021                      13.9.2021
<b>Udtalelse fra</b> Dato for vedtagelse	TRAN 13.9.2021
<b>Ordfører for udtalelse</b> Dato for valg	Leila Chaibi 29.10.2021
<b>Artikel 58 – Fælles udvalgsprocedure</b> Dato for vedtagelse	11.11.2021
<b>Behandling i udvalg</b>	7.2.2022
<b>Dato for vedtagelse</b>	28.4.2022
<b>Resultat af den endelige afstemning</b>	+:                      44 -:                      1 0:                      3
<b>Til stede ved den endelige afstemning – medlemmer</b>	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poreba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
<b>Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere</b>	Leila Chaibi, Clare Daly, Pär Holmgren

## ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB I RÅDGIVENDE UDVALG

44	+
ECR	Carlo Fidanza, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov
The Left	Leila Chaibi, Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Pär Holmgren, Tilly Metz

1	-
ECR	Peter Lundgren

3	0
PPE	Henna Virkkunen
Renew	Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal

Tegnforklaring:

+ : for

- : imod

0 : hverken/eller

27.4.2022

## UDTALELSE FRA REGIONALUDVIKLINGSUDVALGET

til Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarerikkerhed og Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om oprettelse af en social klimafond (COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Ordfører for udtalelse: Tom Berendsen

### ÆNDRINGSFORSLAG

Regionaludviklingsudvalget opfordrer Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender og Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarerikkerhed, som er korresponderende udvalg, til at tage hensyn til følgende ændringsforslag:

#### Ændringsforslag 1

**Forslag til forordning  
Henvisning 5 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***under henvisning til artikel 174 i TEUF,***

#### Ændringsforslag 2

**Forslag til forordning  
Betragtning 8**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(8) Disse ændringer har forskellige økonomiske og sociale konsekvenser for de forskellige økonomiske sektorer, for borgerne og for medlemsstaterne. Navnlig bør medtagelsen af drivhusgasemissioner

(8) Disse ændringer har forskellige økonomiske og sociale konsekvenser for de forskellige økonomiske sektorer, for borgerne og for medlemsstaterne. Navnlig bør medtagelsen af drivhusgasemissioner

fra bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF<sup>31</sup> give et yderligere økonomisk incitament til at investere i nedbringelsen af forbruget af fossile brændstoffer og dermed fremskynde reduktionen af drivhusgasemissioner. Kombineret med andre foranstaltninger bør dette på mellemlang til lang sigt nedbringe omkostningerne til bygninger og vejtransport og give nye muligheder for jobskabelse og investeringer.

fra bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF<sup>31</sup> give et yderligere økonomisk incitament, **føjet til det økonomiske incitament, der også kommer fra resten af de drivhusgasemitterende sektorer**, til at investere i nedbringelsen af forbruget af fossile brændstoffer og dermed fremskynde reduktionen af drivhusgasemissioner. Kombineret med andre foranstaltninger, **der gør den sociale klimafond holdbar over tid, og de forslag, der er resultatet af forhandlingerne om den fremtidige revision af direktivet om energieffektivitet i bygninger**, bør dette på mellemlang til lang sigt nedbringe omkostningerne til bygninger og vejtransport, **især for dem, der bor i de mindst energieffektive bygninger og i socialt boligbyggeri, øge bygningers energimæssige bæredygtighed ved at reducere deres energibehov og dermed deres drivhusgasemissioner**, og give nye muligheder for jobskabelse og investeringer.

---

<sup>31</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32).

---

<sup>31</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32).

### Ændringsforslag 3

#### Forslag til forordning Betragtning 9

##### *Kommissionens forslag*

(9) Der er imidlertid brug for ressourcer til at finansiere disse investeringer. Inden de har fundet sted, vil husstandenes og transportbrugernes omkostninger til opvarmning, køling og madlavning samt til vejtransport derudover sandsynligvis stige, da brændstofleverandører, der er underlagt

##### *Ændringsforslag*

(9) Der er imidlertid brug for **tilstrækkelige og stabile** ressourcer til at finansiere disse investeringer. Inden de har fundet sted, vil **lokale og regionale myndigheders**, husstandenes og transportbrugernes omkostninger til opvarmning, **isolering**, køling og madlavning samt til vejtransport derudover

forpligtelserne i forbindelse med emissionshandel for bygninger og vejtransport, lægger kulstofomkostningerne over på forbrugerne.

sandsynligvis stige, da brændstofleverandører, der er underlagt forpligtelserne i forbindelse med emissionshandel for bygninger og vejtransport, lægger kulstofomkostningerne over på forbrugerne. ***Det er nødvendigt at undgå udelukkende reaktive foranstaltninger, og derfor bør fonden starte sit arbejde, inden som minimum private husstande og transport inkluderes i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF (ETS), så der er tid til at forberede de mest sårbare transportbrugere og husstande og minimere behovet for direkte indkomstbetalinger. Til dette formål er det hensigtsmæssigt, at medlemsstaternes foranstaltninger til støtte for energieffektivitet og forbedring af luftkvaliteten bringes i overensstemmelse med ønsket om at minimere virkningen af udvidelsen af anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF.***

#### **Ændringsforslag 4**

##### **Forslag til forordning Betragtning 9 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(9a) I byggesektoren vil en helhedsorienteret reform af bygningsstrukturen føre til mindre efterspørgsel efter energi, som på en mere effektiv måde vil tage hensyn til mennesker, der risikerer udstødelse, dvs. dem, der lider mest under energifattigdom i EU. Dette ville også modvirke husstandenes tendens til at flytte mellem landzoner, bynære områder, byområder og tyndt befolkede områder, og man beskytter dem mod eventuelle prisstigninger på boliger og forhindrer den deraf følgende udledning af drivhusgasser på grund af øget brug af privat transport.***

## Ændringsforslag 5

### Forslag til forordning Betragtning 9 b (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(9b) Da omstillingen til et renere Europa vil få økonomiske og sociale konsekvenser, som det er vanskeligt at vurdere på forhånd, kan der være behov for yderligere investeringer og dermed for finansielle ressourcer for at nå målet om klimaneutralitet og samtidig bevare den økonomiske, sociale og territoriale samhørighed.**

## Ændringsforslag 6

### Forslag til forordning Betragtning 10

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(10) Prisstigningen på fossile brændstoffer kan i uforholdsmæssig grad påvirke sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare **transportbrugere**, der bruger en større del af deres indkomst på energi og transport, og som i visse regioner ikke har adgang til alternative, økonomisk overkommelige mobilitets- og transportløsninger, og som kan mangle den finansielle mulighed for at investere i en nedbringelse af forbruget af fossile brændstoffer.

(10) Prisstigningen på fossile brændstoffer, **energi og transport** kan i uforholdsmæssig grad påvirke sårbare husstande, sårbare **transportbrugere**, **sårbare** mikrovirksomheder, **herunder sårbare selvstændige** og **- i behørigt begrundede tilfælde - sårbare små virksomheder**, der bruger en større del af deres indkomst på energi og transport, **hvorved de regionale uligheder yderligere forværres**, og som i visse regioner, **herunder i landdistrikter, områder, bjergområder, områder i den yderste periferi, fjerntliggende, tyndt befolkede og mindre tilgængelige områder eller for mindre udviklede regioner eller territorier, herunder mindre udviklede regioner og bynære områder samt dem, der lider af alvorlige demografiske**



***ulemper og dem, der er i demografisk tilbagegang, ikke har adgang til alternative, økonomisk overkommelige energi-, mobilitets- og transportløsninger, og som kan mangle den finansielle mulighed for at investere i en nedbringelse af forbruget af fossile brændstoffer og nul- eller lavenergi- og -transportløsninger. En ambitiøs klimaindsats vil gøre det muligt for EU at reducere sin afhængighed af import af fossile brændstoffer med over 60 %<sup>1a</sup> og dermed beskytte EU-borgerne mod hurtigt stigende priser på fossile energikilder.***

---

*<sup>1a</sup> Eurostat 2021: EU's energiafhængighed i 2019: 60,7 %.*

## **Ændringsforslag 7**

### **Forslag til forordning Betragtning 10 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(10a) Det er derfor helt afgørende at kortlægge og lokalisere denne del af befolkningen på udførlig vis, så hjælpen fra den sociale klimafond er hurtig, effektiv og målrettet. For at nå dette mål er det nødvendigt at fastsætte en definition af mennesker/bydele med risiko for social eksklusion, som gør det muligt mere præcist at påvise mindre udviklede mikroområder (landdistrikter og byområder) omfattet af mere udviklede områder, som gør oprettelsen af den sociale klimafond meget nødvendig for at bekæmpe sociale uligheder, der kan opstå på grund af gennemførelsen af de forskellige klimaforanstaltninger.***

## **Ændringsforslag 8**

## Forslag til forordning Betragtning 12

### *Kommissionens forslag*

(12) Dette er endnu mere relevant i betragtning af de eksisterende niveauer af energifattigdom. Energifattigdom er en situation, hvor husstande ikke kan få adgang til **basale energitjenester** såsom køling, i takt med at temperaturerne stiger, og opvarmning. Omkring 34 millioner europæere rapporterede i en EU-dækkende undersøgelse fra **2019**, at de ikke var i stand til at holde deres hjem tilstrækkeligt varme i 2018, og 6,9 % af EU's befolkning har sagt, at de ikke har råd til at opvarme deres hjem tilstrækkeligt<sup>32</sup>. Overordnet set anslår observatoriet for energifattigdom, at energifattigdom er et problem for mere end 50 millioner husstande i EU. Energifattigdom er derfor en stor udfordring for EU. Mens der med sociale takster eller direkte indkomststøtte kan ydes umiddelbar støtte til husstande, der står over for energifattigdom, **kan** kun målrettede strukturelle foranstaltninger, navnlig energirenoveringer, udgøre varige løsninger.

### *Ændringsforslag*

(12) Dette er endnu mere relevant i betragtning af de eksisterende niveauer af energifattigdom. **Energi og adgang til overkommelige energitjenester er afgørende og er en del af de basale og grundlæggende sociale rettigheder for social inklusion.** Energifattigdom er en situation, hvor husstande ikke kan få adgang til **en tilstrækkelig grad af basal energiforsyning for at garantere et basalt niveau af bekvemmelighed og sundhed**, såsom køling, i takt med at temperaturerne stiger, og opvarmning. **Husstande, der er ramt af energifattigdom, mangler adgang til væsentlige tjenester, der understøtter en anstændig levestandard og sundhed, herunder tilstrækkelig opvarmning, køling, belysning, transport og mobilitet samt energi til elapparater som følge af en kombination af faktorer, såsom den omstændighed, at en stor del af deres disponible indkomst går til energiudgifter, høje energipriser og bygningernes dårlige energieffektivitet.** Omkring 34 millioner europæere rapporterede i en EU-dækkende undersøgelse fra **2019**<sup>1</sup>, at de ikke var i stand til at holde deres hjem tilstrækkeligt varme i 2018, og 6,9 % af EU's befolkning har sagt, at de ikke har råd til at opvarme deres hjem tilstrækkeligt. Overordnet set anslår observatoriet for energifattigdom, at energifattigdom er et problem for mere end 50 millioner husstande i EU. Energifattigdom er derfor en stor udfordring for EU **og forværrer de sociale uligheder og regionale forskelle yderligere.** Mens der med sociale takster eller direkte indkomststøtte kan ydes umiddelbar støtte til husstande, der står over for energifattigdom, **er disse ikke en reel løsning på at hjælpe husstandene ud af energifattigdom.** Kun målrettede strukturelle foranstaltninger, navnlig energirenoveringer, **der har til formål at**

*øge bygningers energieffektivitet og mindske afhængigheden af fossile brændstoffer, kan udgøre varige løsninger og effektivt bekæmpe energifattigdom.*

---

<sup>32</sup> Data fra 2018. Eurostat, SILC [ilc\_mdcs01]).

---

<sup>32</sup> Data fra 2018. Eurostat, SILC [ilc\_mdcs01]).

## **Ændringsforslag 9**

### **Forslag til forordning Betragtning 12 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(12a) For så vidt angår bygningssektoren vil en helhedsorienteret renovering af bygninger baseret på tiltag, der tager sigte på at forbedre energieffektiviteten ved at fokusere på alle de elementer, der udgør en bygning, føre til en reduktion af energiforbruget for hver enkelt husstand og vil være synlig i de penge, de ville spare, og dermed være et middel til at bekæmpe energifattigdom. Den fremtidige revision af direktivet om bygningers energieffektivitet ville fastlægge grundlaget for at nå disse mål, hvorfor den bør tages i betragtning ved anvendelsen af den sociale klimafond.*

## **Ændringsforslag 10**

### **Forslag til forordning Betragtning 12 b (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(12b) Transportfattigdom er en udfordring, der i lige så stor grad er bekymrende for Unionen. Forbrugerpriserne på drift af personlige*

*transportmidler og transporttjenester er steget hurtigere mellem 2005 og 2018 end den samlede forbrugerprisinflation<sup>1a</sup>. Det haster i dag endnu mere med at imødegå problemet, navnlig i lyset af de høje priser på brændstoffer, billetter og andre mobilitetsudgifter samt den begrænsede tilgængelighed af økonomisk overkommelig offentlig transport og andre lav- og nulemissionstransportløsninger i kombination med den store afhængighed af transporttjenester for at komme på arbejde eller til daglige mobilitetsbehov, navnlig for dem, der bor i landdistrikter, øsamfund, bjergområder, fjerntliggende og mindre tilgængelige områder eller i mindre udviklede regioner eller territorier, herunder mindre udviklede bynære områder. I denne forbindelse vil det især blive de lokale og regionale myndigheder, der får som opgave at sikre overkommelig og bæredygtig offentlig transport.*

---

*<sup>1a</sup> Arbejdsdokument fra Kommissionens tjenestegrene af 9.12.2020, der ledsager strategien for bæredygtig og intelligent mobilitet, SWD (2020)0331, punkt 900.*

## **Ændringsforslag 11**

### **Forslag til forordning Betragtning 12 c (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(12c) Unionen og dens medlemsstater vil ikke være i stand til at opfylde deres økonomiske, sociale og klimamæssige mål ordentligt uden at tage hånd om energi- og mobilitetsfattigdom. Selv om dette problems betydning har været anerkendt på EU-plan i over ti år gennem forskellige initiativer, lovgivning og retningslinjer,*

*findes der ingen standarddefinition på EU-plan af energi- og transportfattigdom. Kun en tredjedel af medlemsstaterne har indført en national definition af energifattigdom. Som følge heraf findes ikke gennemsigtige og sammenlignelige data om energi- og transportfattigdom i EU. Der bør derfor fastsættes en definition på EU-plan af energifattigdom og transportfattigdom for effektivt at bekæmpe energi- og transportfattigdom og måle fremskridt på tværs af medlemsstaterne.*

## Ændringsforslag 12

### Forslag til forordning Betragtning 12 d (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(12d) Der bør rettes en særlig opmærksomhed mod sårbare lejere på det private udlejningsmarked og markedet for sociale boliger, da disse også omfatter sårbare husstande i energifattigdom eller husstande, herunder mellemindkomsthusholdninger i den lavere ende, som er væsentligt påvirket af prisvirkningerne af de øgede varmeomkostninger eller højere huslejer som følge af renovering, men som ikke har råd til at renovere den bygning, de bor i. Som led i deres sociale klimaplaner bør medlemsstaterne derfor i samråd med udlejere og den private sektor, hvor det er muligt, udvikle projekter for energieffektive, grønne sociale boliger såvel som specifikke foranstaltninger og investeringer til støtte for sårbare lejere på det private udlejningsmarked, f.eks. ved at overveje en ret til renovering, forudsat at disse foranstaltninger og investeringer også bidrager til Unionens klimamål. Som led i den toårige rapportering og evaluering af de foranstaltninger og investeringer, som*

*medlemsstaterne gennemfører, bør Kommissionen vurdere deres virkning og effektivitet med hensyn til at støtte sårbare lejere på det private udlejningsmarked og det sociale boligmarked.*

## Ændringsforslag 13

### Forslag til forordning Betragtning 13

#### *Kommissionens forslag*

(13) Der bør derfor oprettes en social klimafond ("fonden") med henblik på at stille midler til rådighed for medlemsstaterne til støtte for deres politikker til håndtering af de sociale virkninger af emissionshandel for bygninger og vejtransport på sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare **transportbrugere**. **Dette bør navnlig** opnås gennem midlertidig indkomststøtte **og** foranstaltninger og investeringer, der efter planen skal reducere afhængigheden af fossile brændstoffer gennem øget energieffektivitet i bygninger, dekarbonisering af opvarmning og køling af bygninger, herunder integration af energi fra vedvarende kilder, og øget adgang til nul- og lavemissionsmobilitet og -transport til fordel for sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare **transportbrugere**.

#### *Ændringsforslag*

(13) Der bør derfor oprettes en social klimafond ("fonden") med henblik på at stille midler til rådighed for medlemsstaterne til støtte for deres politikker til håndtering af de sociale virkninger af emissionshandel for bygninger og vejtransport på sårbare husstande, sårbare **transportbrugere**, **sårbare** mikrovirksomheder, **herunder selvstændige** og **- i behørigt begrundede tilfælde** - sårbare **små virksomheder**. **Disse grupper er særligt sårbare over for stigende energi- og transportpriser som følge af CO<sub>2</sub>-prissætning. En sådan støtte opnås ikke alene på en begrænset måde gennem midlertidig indkomststøtte, men hovedsagelig gennem** foranstaltninger og investeringer **med varig virkning**, der efter planen skal reducere afhængigheden af fossile brændstoffer gennem øget energieffektivitet i bygninger, dekarbonisering af opvarmning og køling af bygninger, herunder integration af energi fra vedvarende kilder, og øget adgang til nul- og lavemissionsmobilitet og -transport til fordel for sårbare husstande, sårbare **transportbrugere**, **sårbare** mikrovirksomheder, **herunder sårbare selvstændige** og **- i behørigt begrundede tilfælde** - sårbare **små virksomheder**. **På denne måde bidrager fonden til at bekæmpe energi- og transportfattigdom og opfylde Unionens mål om**

## Ændringsforslag 14

### Forslag til forordning Betragtning 14

#### *Kommissionens forslag*

(14) Med henblik herpå bør hver medlemsstat forelægge Kommissionen en social klimaplan ("planen"). Disse planer bør forfølge to mål. For det første bør de give sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare **transportbrugere** de nødvendige ressourcer til at finansiere og gennemføre investeringer i energieffektivitet, dekarbonisering af opvarmning og køling i nul- og lavemissionskøretøjer og -**mobilitet**. For det andet bør de afbøde virkningerne af stigningen i omkostningerne forbundet med **fossile brændstoffer** på de mest sårbare og derved forebygge energi- og transportfattigdom i overgangsperioden, indtil sådanne investeringer er gennemført. Planerne bør indeholde en investeringskomponent, der fremmer den langsigtede løsning med at reducere afhængigheden af fossile brændstoffer, og kan omfatte andre foranstaltninger, herunder midlertidig direkte indkomststøtte for at afbøde negative indkomstvirkninger på kort sigt.

#### *Ændringsforslag*

(14) Med henblik herpå bør hver medlemsstat forelægge Kommissionen en social klimaplan ("planen"), **der udarbejdes i samråd med lokale og regionale myndigheder, økonomiske interesseorganisationer og arbejdsmarkedets parter, civilsamfundsorganisationer, ungdomsorganisationer og andre relevante interessenter**. Disse planer bør **identificere og kortlægge sårbare grupper, der befinder sig i en situation med energi- og transportfattigdom; fremlægge en detaljeret analyse, der er udarbejdet sammen med de lokale og regionale myndigheder, arbejdsmarkedets parter og civilsamfundet, af hovedårsagerne til energi- og mobilitetsfattigdom i deres respektive områder og fastlægge mål for den løbende og effektive udryddelse af energi- og mobilitetsfattigdom. Planerne bør** forfølge to mål. For det første bør de give sårbare husstande, sårbare **transportbrugere, sårbare mikrovirksomheder, herunder sårbare selvstændige og - i behørigt begrundede tilfælde - sårbare små virksomheder** de nødvendige ressourcer til at finansiere og gennemføre investeringer i energieffektivitet, dekarbonisering af opvarmning og køling i nul- og lavemissionskøretøjer, **offentlig transport og mobilitet**. For det andet bør de afbøde virkningerne af stigningen i omkostningerne forbundet med **brændstoffer, energi og transport** på de mest sårbare og derved forebygge energi- og transportfattigdom i overgangsperioden,



indtil sådanne investeringer er gennemført. Planerne bør indeholde en investeringskomponent, der fremmer den langsigtede løsning med at reducere afhængigheden af **og gradvist at udfase** fossile brændstoffer, og kan omfatte andre foranstaltninger, herunder midlertidig direkte indkomststøtte for at afbøde negative indkomstvirkninger på kort sigt.

## Ændringsforslag 15

### Forslag til forordning Betragtning 15

#### *Kommissionens forslag*

(15) Medlemsstaterne er i samråd med de regionale myndigheder bedst i stand til at udforme og gennemføre planer, der er tilpasset og målrettet deres lokale, regionale og nationale forhold, som deres eksisterende politikker på de relevante områder og planlagt anvendelse af andre relevante EU-midler. På denne måde kan den brede vifte af situationer, de lokale og regionale myndigheders særlige viden, forskning og innovation samt erhvervsrelationer og strukturer for arbejdsmarkedsdialogen foruden de nationale traditioner bedst respekteres og bidrage til effektiviteten og produktiviteten af den samlede støtte til sårbare grupper.

#### *Ændringsforslag*

(15) Medlemsstaterne er i samråd med **arbejdsmarkedets parter** og de lokale og regionale myndigheder, **arbejdsmarkedets parter og civilsamfundsorganisationer, især dem der arbejder med sårbare personer**, bedst i stand til at udforme og gennemføre planer, der er tilpasset og målrettet deres lokale, regionale og nationale forhold, som deres eksisterende politikker på de relevante områder og planlagt anvendelse af andre relevante EU-midler. På denne måde kan den brede vifte af situationer, de lokale og regionale myndigheders, **arbejdsmarkedets parter og de økonomiske interesseorganisationers og civilsamfundets** særlige viden, forskning og innovation samt erhvervsrelationer og strukturer for arbejdsmarkedsdialogen foruden de nationale traditioner bedst respekteres og bidrage til effektiviteten og produktiviteten af den samlede støtte til sårbare grupper **og til at øge antallet af projekter, der er udviklet af lokale og regionale myndigheder og arbejdsmarkedets parter.**

## Ændringsforslag 16



**Forslag til forordning  
Betragtning 15 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(15a) Planerne bør udformes på en omfattende måde og samtidig forhindre uforholdsmæssigt store administrative byrder. Det bør derfor kræves, at medlemsstaterne, når de udformer og gennemfører planerne som beskrevet, skal være omfattende, samtidig med at unødige kompleksitet undgås.**

**Ændringsforslag 17**

**Forslag til forordning  
Betragtning 16**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(16) Det er afgørende for en retfærdig omstilling hen imod klimaneutralitet at sikre, at foranstaltningerne og investeringerne er særligt rettet mod energifattige eller sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare **transportbrugere**. Støtteforanstaltninger til fremme af reduktionen af drivhusgasemissioner bør hjælpe medlemsstaterne med at håndtere de sociale virkninger af emissionshandelen i sektorerne for bygninger og vejtransport.

(16) Det er afgørende for en retfærdig omstilling hen imod klimaneutralitet at sikre, at foranstaltningerne og investeringerne er særligt rettet mod energifattige eller sårbare husstande, sårbare **transportbrugere, sårbare mikrovirksomheder, herunder sårbare selvstændige og - i behørigt begrundede tilfælde - sårbare små virksomheder**. Støtteforanstaltninger til fremme af reduktionen af drivhusgasemissioner bør hjælpe medlemsstaterne med at håndtere de sociale virkninger af emissionshandelen i sektorerne for bygninger og vejtransport.

**Ændringsforslag 18**

**Forslag til forordning  
Betragtning 17**

(17) *I afventning af disse investeringers indvirkning på **reduktionen** af omkostninger og emissioner vil målrettet direkte indkomststøtte til de mest sårbare bidrage til **en retfærdig** omstilling. En sådan støtte bør forstås som en midlertidig **foranstaltning**, der ledsager dekarboniseringen af bolig- og transportsektoren. Den bliver ikke permanent, da den ikke tager fat på de grundlæggende årsager til energi- og transportfattigdom. En sådan støtte bør kun vedrøre direkte virkninger af inddragelsen af bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF og ikke elektricitets- eller varmeomkostninger i forbindelse med medtagelsen af el- og varmeproduktion i nævnte direktivs anvendelsesområde. Berettigelsen til en sådan direkte indkomststøtte bør være **tidsbegrænset**.*

(17) *Selv om de målrettede strukturelle foranstaltninger og investeringer, der har til formål at øge energieffektiviteten og mindske afhængigheden af fossile brændstoffer, har en langvarig indvirkning på nedbringelsen af omkostninger og emissioner og derfor bør prioriteres, og selv om disse investeringers indvirkning på nedbringelsen af omkostninger og emissioner **afventes**, vil målrettet direkte indkomststøtte til de mest sårbare bidrage til **den retfærdige** omstilling. En sådan støtte bør forstås som en midlertidig **overgangsforanstaltning**, der ledsager **foranstaltninger rettet mod** dekarboniseringen af bolig- og transportsektoren. Den bliver ikke permanent, da den ikke tager fat på de grundlæggende årsager til energi- og transportfattigdom. En sådan støtte bør kun vedrøre direkte virkninger af inddragelsen af bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF og ikke elektricitets- eller varmeomkostninger i forbindelse med medtagelsen af el- og varmeproduktion i nævnte direktivs anvendelsesområde. **En sådan direkte indkomststøtte bør begrænses til 25 % af planernes samlede udgifter med mulighed for yderligere forhøjelse af denne procentsats på grundlag af en behørigt begrundet anmodning fra den pågældende medlemsstat og bør være tidsbegrænset.** Berettigelsen til en sådan direkte indkomststøtte bør **målrettes mod personer, der er ramt af energi- og transportfattigdom, med særlig vægt på særligt sårbare eller dårligt stillede grupper såsom ældre, lejere og kvinder. Den støtte, der ydes under denne fond, bør være i overensstemmelse med og supplere igangværende EU-programmer, nationale, regionale og lokale programmer, instrumenter og fonde.***

## Ændringsforslag 19

### Forslag til forordning Betragtning 18 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(18a) De høje priser på fossil gas, der forårsager ekstreme prisstigninger i nogle medlemsstater i opvarmningssæsonen 2021/2022, og som forværres af importafhængigheder og geopolitiske spændinger, har endnu en gang afsløret EU's afhængighed af importeret fossil gas for sine industrier og husstande, især hos de mest sårbare i samfundet.*

*Investeringer i energieffektivitetsforanstaltninger samt vedvarende energibaserede opvarmningssystemer, herunder med elektriske varmepumper, opvarmning og køling i byområder og deltagelse i vedvarende energisamfund, er derfor en meget omkostningseffektiv metode til at reducere importafhængighed og emissioner og samtidig øge EU's modstandsdygtighed. I socialt sårbare grupper og navnlig i gruppen af de fattigste husstande er det nødvendigt med udtrykkelige finansieringsordninger for at sikre overensstemmelse med ovennævnte principper.*

## Ændringsforslag 20

### Forslag til forordning Betragtning 19

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(19) Kvinder er særlig berørt af CO<sub>2</sub>-prissætning, *da* de udgør 85 % af *familierne med enlige forsørgere*. Familier

(19) Kvinder er *i uforholdsmæssig grad berørt af konsekvenserne af klimaændringerne<sup>1a</sup> og af energi-* og

med enlige forsørgere har en særlig høj risiko for at blive ramt af børnefattigdom. Ligestilling mellem kønnene **og** lige muligheder for alle, integration af disse mål samt spørgsmål om tilgængelighed for personer med handicap bør tages i betragtning og fremmes under hele **udarbejdelsen** og gennemførelsen af planerne for at sikre, at ingen lades i stikken.

**transportfattigdom og** særlig berørt af CO2-prissætning. De udgør 85 % af **eneforsørgerfamilierne og er overrepræsenteret som lejere**. Familier med enlige forsørgere **samt store familier** har en særlig høj risiko for at blive ramt af børnefattigdom. **Kvindes deltagelse i energiomstillingen er begrænset, da de ikke altid har råd til investeringer i energieffektivitet for at reducere deres energiforbrug og har begrænset adgang til programmer for energirenovering<sup>1b</sup>**. Ligestilling mellem kønnene, lige muligheder for alle, **bekæmpelse af forskelsbehandling og fattigdom og** integration af disse mål samt spørgsmål om tilgængelighed for personer med handicap bør tages i betragtning og fremmes under hele **udformningen** og gennemførelsen af planerne for at sikre, at ingen lades i stikken.

---

<sup>1a</sup> **EIGE, Area K — Women and the environment: climate change are gender, 05 March 2020, tilgængelig på: <https://eige.europa.eu/publications/beijing-25-policy-brief-area-k-women-and-environment>**

<sup>1b</sup> **Europa-Parlamentet, Generaldirektoratet for Unionens Interne Politikker, Feenstra, M., Clancy, J., Women, gender equality and the energy transition in the EU, Publikationskontoret, 2019, <https://data.europa.eu/doi/10.2861/989050>**

## Ændringsforslag 21

### Forslag til forordning Betragtning 19 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(19a) Vedvarende energifællesskaber og**

*borgerenergifællesskaber kan hjælpe medlemsstaterne med at nå målene i denne forordning ved hjælp af en bottom-up-tilgang, der iværksættes af borgerne, da disse samfund styrker og inddrager forbrugerne og gør det muligt for visse grupper af privatkunder, både i byområder og i landdistrikter, ømråder, bjergområder, fjerntliggende og mindre tilgængelige områder eller for mindre udviklede regioner eller territorier, herunder mindre udviklede bynære områder, deltage i energieffektivitetsprojekter, støtte husstandenes anvendelse af vedvarende energi og på samme tid bidrage til at bekæmpe energifattigdom. Medlemsstaterne bør derfor fremme den rolle, som vedvarende energifællesskaber og borgerenergifællesskaber spiller, og betragte dem som støtteberettigede modtagere af midler fra fonden.*

## Ændringsforslag 22

### Forslag til forordning Betragtning 20

#### *Kommissionens forslag*

(20) Medlemsstaterne bør **indsende** deres planer sammen med ajourføringen af deres integrerede nationale energi- og klimaplaner i overensstemmelse med artikel 14 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1999<sup>35</sup>. Planerne bør omfatte de foranstaltninger, der skal finansieres, de anslåede omkostninger og det nationale bidrag. De bør også omfatte centrale delmål og mål til vurdering af den reelle gennemførelse af foranstaltningerne.

#### *Ændringsforslag*

(20) Medlemsstaterne bør **udarbejde** deres **planer efter høring af de lokale og regionale myndigheder, arbejdsmarkedets parter og de økonomiske interesseorganisationer, civilsamfundsorganisationer, ungdomsorganisationer og andre relevante interessenter og forelægge disse** planer sammen med ajourføringen af deres integrerede nationale energi- og klimaplaner i overensstemmelse med artikel 14 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1999<sup>35</sup>. Planerne bør omfatte de foranstaltninger, der skal finansieres, de anslåede omkostninger og det nationale bidrag. De bør også omfatte centrale delmål og mål til vurdering af den

reelle gennemførelse af foranstaltningerne.

---

<sup>35</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1999 af 11. december 2018 om forvaltning af energiunionen og klimaindsatsen, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 663/2009 og (EF) nr. 715/2009, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 94/22/EF, 98/70/EF, 2009/31/EF, 2009/73/EF, 2010/31/EU, 2012/27/EU og 2013/30/EU, Rådets direktiv 2009/119/EF og (EU) 2015/652 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 328 af 21.12.2018, s. 1).

---

<sup>35</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1999 af 11. december 2018 om forvaltning af energiunionen og klimaindsatsen, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 663/2009 og (EF) nr. 715/2009, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 94/22/EF, 98/70/EF, 2009/31/EF, 2009/73/EF, 2010/31/EU, 2012/27/EU og 2013/30/EU, Rådets direktiv 2009/119/EF og (EU) 2015/652 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 328 af 21.12.2018, s. 1).

## Ændringsforslag 23

### Forslag til forordning Betragtning 20 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(20a) Gennemførelsen af foranstaltningerne i planerne vil afhænge af en passende arbejdsstyrke, herunder håndværkere og højt kvalificerede eksperter inden for grøn teknologi, eksperter inden for anvendt videnskab og innovatorer. Medlemsstaterne bør derfor komplementere planerne ved at gøre brug af andre relevante EU-foranstaltninger og -programmer for at skabe bedre muligheder for specialiserede håndværkere og højt kvalificerede eksperter, navnlig i job i forbindelse med bygningsrenovering, isolering og installation af varmepumper, og etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer, såsom etablering af ladestationer til elektriske køretøjer.***

## Ændringsforslag 24

### Forslag til forordning Betragtning 21

#### *Kommissionens forslag*

(21) Fonden og planerne bør være i overensstemmelse med og være omfattet af de planlagte reformer og de forpligtelser, som medlemsstaterne har indgået i henhold til deres ajourførte integrerede nationale energi- og klimaplaner i overensstemmelse med forordning (EU) 2018/1999 i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv [åååå/nnn] [Forslag til omarbejdning af direktiv 2012/27/EU<sup>36</sup> om energieffektivitet], handlingsplanen for den europæiske søjle for sociale rettigheder<sup>37</sup>, Den Europæiske Socialfond Plus (ESF+) oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1057<sup>38</sup>, planerne for retfærdig omstilling i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1056<sup>39</sup> og medlemsstaternes langsigtede strategier for renovering af bygninger i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/31/EU<sup>40</sup>. Oplysningerne i planerne bør være i overensstemmelse med ovennævnte lovgivning og planer for at sikre administrativ effektivitet, hvor det er relevant.

---

<sup>36</sup> [Tilføj ref.]

<sup>37</sup> Godkendt af Det Europæiske Råd den 24. og 25. juni 2021.

<sup>38</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1057 af 24. juni 2021 om Den Europæiske Socialfond Plus (ESF+) og om ophævelse af forordning

#### *Ændringsforslag*

(21) Fonden og planerne bør være i overensstemmelse med og være omfattet af de planlagte reformer og de forpligtelser, som medlemsstaterne har indgået i henhold til deres ajourførte integrerede nationale energi- og klimaplaner i overensstemmelse med forordning (EU) 2018/1999 i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv [åååå/nnn] [Forslag til omarbejdning af direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet]<sup>36</sup>, handlingsplanen for den europæiske søjle for sociale rettigheder<sup>37</sup>, ***EU's samhörighedspolitik generelt og navnlig*** Den Europæiske Socialfond Plus (ESF+) oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1057<sup>38</sup>, ***Moderniseringsfonden som oprettet ved direktiv 2003/87/EF***, planerne for retfærdig omstilling i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1056<sup>39</sup>, ***genopretnings- og resiliensfaciliteten som oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/241*** og medlemsstaternes langsigtede strategier for renovering af bygninger i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/31/EU<sup>40</sup>. Oplysningerne i planerne bør være i overensstemmelse med ovennævnte lovgivning og planer for at sikre administrativ effektivitet, hvor det er relevant.

---

<sup>36</sup> [Tilføj ref.]

<sup>37</sup> Godkendt af Det Europæiske Råd den 24. og 25. juni 2021.

<sup>38</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1057 af 24. juni 2021 om Den Europæiske Socialfond Plus (ESF+) og om ophævelse af forordning



(EU) nr. 1296/2013 (EUT L 231 af 30.6.2021, s. 21).

<sup>39</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1056 af 24. juni 2021 om oprettelse af Fonden for Retfærdig Omstilling (EUT L 231 af 30.6.2021, s. 1).

<sup>40</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/31/EU af 19. maj 2010 om bygningers energimæssige ydeevne (EUT L 153 af 18.6.2010, s. 13).

(EU) nr. 1296/2013 (EUT L 231 af 30.6.2021, s. 21).

<sup>39</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1056 af 24. juni 2021 om oprettelse af Fonden for Retfærdig Omstilling (EUT L 231 af 30.6.2021, s. 1).

<sup>40</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/31/EU af 19. maj 2010 om bygningers energimæssige ydeevne (EUT L 153 af 18.6.2010, s. 13).

## Ændringsforslag 25

### Forslag til forordning Betragtning 21 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(21a) Det er af afgørende betydning at sikre, at fonden bringes i samklang dels med de nationale energi- og klimaplaner, dels med de samhørighedspolitiske programmer, der indeholder tilsvarende prioriteter, for derved at undgå overlapninger og gentagelser i foranstaltningerne. Der gøres desuden opmærksom på behovet for en effektiv koordinering og en strategisk programmering i medlemsstaterne mellem fonden, samhørighedspolitikken 2021-2027 og andre EU-fonde, herunder navnlig Fonden for Retfærdig Omstilling og Den Europæiske Socialfond Plus.***

## Ændringsforslag 26

### Forslag til forordning Betragtning 22 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(22a) For at mindske den administrative***



*byrde gennemfører medlemsstaternes myndigheder på et hensigtsmæssigt territorielt niveau og Kommissionen fondens budget ved delt forvaltning. I denne forbindelse overholder Kommissionen og medlemsstaterne principperne om forsvarlig økonomisk forvaltning, gennemsigtighed samt ikkeforskelsbehandling, ligesom de sikrer synligheden af Unionens indsats.*

## **Ændringsforslag 27**

### **Forslag til forordning Betragtning 23**

#### *Kommissionens forslag*

(23) Fondens finansieringsramme bør i princippet svare til 25 % af de forventede indtægter fra medtagelsen af bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF i perioden 2026-2032. I henhold til Rådets afgørelse (EU, Euratom) 2020/2053<sup>41</sup> bør medlemsstaterne stille disse indtægter til rådighed for EU-budgettet som egne indtægter. Medlemsstaterne skal selv finansiere 50 % af de samlede omkostninger forbundet med deres plan. Til dette formål og med henblik på investeringer og foranstaltninger til at fremskynde og lette den nødvendige omstilling for borgere, der påvirkes negativt, bør medlemsstaterne bl.a. anvende deres forventede indtægter fra emissionshandel for bygninger og vejtransport i henhold til direktiv 2003/87/EF til dette formål.

#### *Ændringsforslag*

(23) Fondens finansieringsramme bør i princippet svare til 25 % af de forventede indtægter fra medtagelsen af bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF i perioden 2026-2032. I henhold til Rådets afgørelse (EU, Euratom) 2020/2053<sup>41</sup> bør medlemsstaterne stille disse indtægter til rådighed for EU-budgettet som egne indtægter. Medlemsstaterne skal selv finansiere en betydelig del af de samlede omkostninger forbundet med deres plan, svarende til mindst 50 %. Til dette formål og med henblik på investeringer og foranstaltninger til at fremskynde og lette den nødvendige omstilling for borgere, der påvirkes negativt, bør medlemsstaterne bl.a. anvende deres forventede indtægter fra emissionshandel for bygninger og vejtransport i henhold til direktiv 2003/87/EF til dette formål. Den støtte, der ydes under denne fond, bør være i overensstemmelse med og supplere igangværende EU-programmer, nationale, regionale og lokale programmer, instrumenter og fonde.

<sup>41</sup> Rådets afgørelse (EU, Euratom) 2020/2053 af 14. december 2020 om ordningen for Den Europæiske Unions egne indtægter og om ophævelse af afgørelse 2014/335/EU, Euratom (EUT L 424 af 15.12.2020, s. 1).

<sup>41</sup> Rådets afgørelse (EU, Euratom) 2020/2053 af 14. december 2020 om ordningen for Den Europæiske Unions egne indtægter og om ophævelse af afgørelse 2014/335/EU, Euratom (EUT L 424 af 15.12.2020, s. 1).

## **Ændringsforslag 28**

### **Forslag til forordning Betragtning 25**

#### *Kommissionens forslag*

(25) For at sikre en effektiv og sammenhængende tildeling af midler og for at overholde princippet om forsvarlig økonomisk forvaltning bør tiltag under denne forordning stemme overens med og supplere igangværende EU-programmer, samtidig med at der undgås dobbeltfinansiering af de samme udgifter fra fonden og andre EU-programmer. Navnlig bør Kommissionen og medlemsstaten i alle faser af processen sikre en effektiv koordination for at sikre konsistens, sammenhæng, komplementaritet og synergi mellem finansieringskilderne. Med henblik herpå bør medlemsstaterne pålægges at forelægge de relevante oplysninger om eksisterende eller planlagt EU-finansiering, når de indgiver deres planer til Kommissionen. Finansiell støtte inden for rammerne af fonden bør supplere den støtte, der ydes under andre EU-programmer og -instrumenter. Foranstaltninger og investeringer, der finansieres gennem fonden, bør kunne modtage finansiering fra andre EU-programmer og -instrumenter, forudsat at sådan støtte ikke dækker de samme omkostninger.

#### *Ændringsforslag*

(25) For at sikre en effektiv og sammenhængende tildeling af midler og for at overholde princippet om forsvarlig økonomisk forvaltning bør tiltag under denne forordning stemme overens med og supplere igangværende EU-programmer, samtidig med at der undgås dobbeltfinansiering af de samme udgifter fra fonden og andre EU-programmer og nationale og regionale programmer, instrumenter og fonde. Navnlig bør Kommissionen og medlemsstaten i alle faser af processen sikre en effektiv koordination for at sikre konsistens, sammenhæng, komplementaritet og synergi mellem finansieringskilderne. Med henblik herpå bør medlemsstaterne pålægges at forelægge de relevante oplysninger om eksisterende eller planlagt EU-finansiering, når de indgiver deres planer til Kommissionen. Finansiell støtte inden for rammerne af fonden bør supplere den støtte, der ydes under andre EU-programmer og -instrumenter. Foranstaltninger og investeringer, der finansieres gennem fonden, bør kunne modtage finansiering fra andre EU-programmer og -instrumenter, forudsat at sådan støtte ikke dækker de samme omkostninger.

## Ændringsforslag 29

### Forslag til forordning Betragtning 25 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(25a) For at sikre, at finansiel støtte som led i planen kan gennemføres effektivt allerede i de første år, efter at den sociale klimafond er trådt i kraft, kan medlemsstaterne efter en anmodning, der indsendes sammen med den sociale klimaplan, modtage et beløb på op til 13 % af deres finansielle tildeling i form af forfinansiering, senest to måneder efter at Kommissionen har vedtaget de retlige forpligtelser.***

## Ændringsforslag 30

### Forslag til forordning Betragtning 25 b (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(25b) Unionen og medlemsstaterne bør afholde sig fra at indføre unødvendige regler, der fører til en uforholdsmæssigt stor administrativ byrde for støttemodtagerne. Kommissionen bør derfor være forpligtet til at fremsætte forslag vedrørende disse typer byrder.***

## Ændringsforslag 31

### Forslag til forordning Betragtning 27

### *Kommissionens forslag*

(27) For at sikre gennemsigtige regler for overvågning og evaluering bør beføjelsen til at vedtage retsakter delegeres til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde for så vidt angår fastsættelse af fælles indikatorer for rapportering om fremskridt og med henblik på overvågning og evaluering af planernes gennemførelse. Det er særlig vigtigt, at Kommissionen under sit forberedende arbejde gennemfører de rette høringer, herunder eksperthøringer, og at disse høringer gennemføres i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning. For at sikre lige deltagelse i forberedelsen af delegerede retsakter modtager Europa-Parlamentet og Rådet navnlig alle dokumenter på samme tid som medlemsstaternes eksperter, og deres eksperter har systematisk adgang til møder i Kommissionens ekspertgrupper, der beskæftiger sig med forberedelsen af delegerede retsakter.

### *Ændringsforslag*

(27) For at sikre gennemsigtige regler for overvågning og evaluering bør beføjelsen til at vedtage retsakter delegeres til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde for så vidt angår fastsættelse af ***skabelonen, på grundlag af hvilken medlemsstaterne skal udarbejde deres sociale klimaplaner, og*** fælles indikatorer for rapportering om fremskridt og med henblik på overvågning og evaluering af planernes gennemførelse. Det er særlig vigtigt, at Kommissionen under sit forberedende arbejde gennemfører de rette høringer, herunder eksperthøringer, og at disse høringer gennemføres i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning. For at sikre lige deltagelse i forberedelsen af delegerede retsakter modtager Europa-Parlamentet og Rådet navnlig alle dokumenter på samme tid som medlemsstaternes eksperter, og deres eksperter har systematisk adgang til møder i Kommissionens ekspertgrupper, der beskæftiger sig med forberedelsen af delegerede retsakter.

### **Ændringsforslag 32**

#### **Forslag til forordning Betragtning 29 a (ny)**

### *Kommissionens forslag*

### *Ændringsforslag*

***(29a) Alle medlemsstater, der drager fordel af den sociale klimafond, er forpligtede til at respektere de værdier, der er nedfældet i artikel 2 i traktaten om Den Europæiske Union. Overholdelse af retsstatsprincippet er en væsentlig forudsætning for overholdelse af principperne om forsvarlig økonomisk***

*forvaltning, der er nedfældet i artikel 317 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF). Kommissionen bør sikre en effektiv gennemførelse af de horisontale regler til beskyttelse af Unionens budget i tilfælde af overtrædelser af retsstatsprincippet i medlemsstaterne i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2020/2092. Hvis det fastslås, at overtrædelser af retsstatsprincippet i en medlemsstat påvirker eller i alvorlig grad risikerer at påvirke den forsvarlige økonomiske forvaltning af Den Sociale Klimafond eller beskyttelsen af Unionens finansielle interesser på en tilstrækkelig direkte måde, bør Kommissionen træffe de nødvendige foranstaltninger, som bl.a. kan omfatte suspension af betalinger, ophør af den retlige forpligtelse som omhandlet i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2018/1046, et forbud mod at indgå sådanne retlige forpligtelser eller suspension af udbetalingen af rater. Når Kommissionen i overensstemmelse med forordning (EU, Euratom) 2020/2092 træffer afgørelse om tilbagebetaling, nedsættelse eller ophævelse af den retlige forpligtelse eller finansielle tildeling, bør disse beløb forholdsmæssigt tildeles alle andre medlemsstater.*

### **Ændringsforslag 33**

#### **Forslag til forordning Betragtning 29 b (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(29b) Fonden bør være i overensstemmelse med de principper, der er nedfældet i Den Europæiske Unions charter om grundlæggende rettigheder. Det bør sikres, at den overholdes under hele forberedelsen, evalueringen og*

*gennemførelsen og overvågningen af de støtteberettigede projekter under fonden.*

## Ændringsforslag 34

### Forslag til forordning Artikel 1 – stk. 3

#### *Kommissionens forslag*

De foranstaltninger og investeringer, der støttes af fonden, skal være til gavn for husstande, mikrovirksomheder og **transportbrugere**, som er **sårbare og** særlig berørt af medtagelsen af drivhusgasemissioner fra bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF, navnlig husstande, der er ramt af energifattigdom, og borgere **uden offentlig transport som alternativ til individuelle biler (i fjerntliggende områder og landdistrikter)**.

#### *Ændringsforslag*

De foranstaltninger og investeringer, der støttes af fonden, skal være til gavn for **sårbare** husstande, **sårbare transportbrugere**, **sårbare** mikrovirksomheder, **herunder sårbare selvstændige** og **- i behørigt begrundede tilfælde - små virksomheder**, som er særlig berørt af medtagelsen af drivhusgasemissioner fra bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF, navnlig husstande, der er ramt af energifattigdom, og borgere **i transportfattigdom, især i ømråder, bjergområder og fjerntliggende områder, herunder bynære områder. Betingelserne for støtte fra fonden må ikke øge den bureaukratiske byrde på eller omkostningerne for støttemodtagerne, navnlig sårbare husstande og lejere.**

## Ændringsforslag 35

### Forslag til forordning Artikel 1 – stk. 4

#### *Kommissionens forslag*

Fondens overordnede mål er at bidrage til omstillingen til klimaneutralitet ved at imødegå de sociale virkninger af medtagelsen af drivhusgasemissioner fra bygninger og vejtransport i

#### *Ændringsforslag*

Fondens overordnede mål er at bidrage til omstillingen til klimaneutralitet **inden 2050 i overensstemmelse med EU's forpligtelser i henhold til Parisaftalen** ved at imødegå de sociale virkninger af

anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF. Fondens specifikke mål er at støtte sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare **transportbrugere** gennem midlertidig direkte indkomststøtte og gennem foranstaltninger og investeringer, der efter planen skal øge bygningers energieffektivitet, dekarbonisering af opvarmning og køling af bygninger, herunder integration af energi fra vedvarende kilder, og øge adgangen til nul- og lavemissionsmobilitet og -transport.

medtagelsen af drivhusgasemissioner fra bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF. Fondens specifikke mål er at støtte sårbare husstande, sårbare **transportbrugere, sårbare mikrovirksomheder, herunder sårbare selvstændige og - i tilfælde, der er behørigt begrundede af den pågældende medlemsstat - sårbare små virksomheder i begrænset omfang** gennem midlertidig direkte indkomststøtte og **hovedsagelig** gennem foranstaltninger og investeringer, der efter planen skal øge bygningers energieffektivitet, dekarbonisering af opvarmning og køling af bygninger, herunder integration **og oplagring** af energi fra vedvarende kilder, og øge adgangen til nul- og lavemissionsmobilitet og -transport.

## Ændringsforslag 36

### Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 1 – nr. 1

#### *Kommissionens forslag*

1) **alle** former for energirelateret bygningsrenovering, herunder isolering af klimaskærmen, dvs. vægge, tag, gulv, udskiftning af vinduer, udskiftning af varme-, køle- og madlavningsapparater og installation af produktion af energi fra vedvarende kilder på stedet **"energifattigdom"**:

#### *Ændringsforslag*

1) **"bygningsrenovering"**: **alle** former for energirelateret **og dermed forbundet sikkerhedsrelateret** bygningsrenovering **på grundlag af en omfattende tilgang til energimæssig ydeevne**, herunder **navnlig** isolering af klimaskærmen, dvs. vægge, tag, gulv, udskiftning af vinduer, **udluftning**, udskiftning af varme-, **isolerings-**, køle- og madlavningsapparater, **opgradering af elektriske installationer** og installation af produktion af energi fra vedvarende kilder på stedet **samt lagring af denne energi**

## Ændringsforslag 37

**Forslag til forordning**  
**Artikel 2 – stk. 1 – nr. 2**

*Kommissionens forslag*

2) *energifattigdom* som defineret i artikel 2, nr. [49], i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) [åååå/nnn] "planens anslåede samlede omkostninger"<sup>50</sup>:

*Ændringsforslag*

2) "*energifattigdom*": en husholdnings manglende adgang til væsentlige og økonomisk overkommelige energitjenester, der understøtter en ordentlig leve- og sundhedsstandard, herunder tilstrækkelig opvarmning, køling, belysning og energi til elapparater, som følge af en kombination af lav indkomst, høje energipriser og bygningers lave energieffektivitet, i den relevante nationale, regionale og lokale kontekst, eksisterende socialpolitik og andre relevante politikker;

---

<sup>50</sup> [Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) [åååå/nnn] (EUT C [...] af [...], s. [...]).] [Forslag til omarbejdning af direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet].

**Ændringsforslag 38**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 2 – stk. 1 – nr. 2 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

2a) "*transportfattigdom*": en husstands manglende adgang til væsentlige mobilitetstjenester, der er nødvendige for at opfylde væsentlige socioøkonomiske behov og deltagelse i samfundet, på grund af en kombination af høje brændstof-, transportbillet- eller andre mobilitetsudgifter i forhold til husstandens disponible indkomst og begrænset adgang til økonomisk overkommelige eller alternative transportmåder, i den relevante nationale, regionale eller lokale kontekst,



**Ændringsforslag 39**

**Forslag til forordning  
Artikel 2 – stk. 1 – nr. 10 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**10a) "borgerenergifællesskab":  
borgerenergifællesskab som defineret i  
artikel 2, nr. 11), i Europa-Parlamentets  
og Rådets direktiv<sup>1a</sup>**

---

<sup>1a</sup> **Europa-Parlamentets og Rådets direktiv  
(EU) 2019/944 af 5. juni 2019 om fælles  
regler for det indre marked for elektricitet  
og om ændring af direktiv 2012/27/EU.**

**Ændringsforslag 40**

**Forslag til forordning  
Artikel 2 – stk. 1 – nr. 10 b (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**10b) "energifattigdom":  
energifattigdom som defineret i artikel 2,  
nr. 16), i Europa-Parlamentets og Rådets  
direktiv (EU) 2018/2001<sup>1a</sup>**

---

<sup>1a</sup> **Europa-Parlamentets og Rådets direktiv  
(EU) 2018/2001 af 11. december 2018 om  
fremme af anvendelsen af energi fra  
vedvarende energikilder.**

**Ændringsforslag 41**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 2 – stk. 1 – nr. 12 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**12a) "sårbare selvstændige": fysiske personer, der arbejder i deres egen virksomhed, faglige praksis eller bedrift for at tjene et overskud, og som ikke beskæftiger andre fysiske personer, og som er væsentlig påvirket af prisvirkningerne af at medtage bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF, og som ikke har midlerne til at renovere den bygning, de bor i**

**Ændringsforslag 42**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 2 – stk. 1 – nr. 12 b (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**12b) "sårbare små virksomheder": små virksomheder som omhandlet i punkt 2 i bilaget til Kommissionens henstilling 2003/361/EF, der er væsentlig påvirket af prisvirkningerne af at medtage bygninger og vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF, og som ikke har midlerne til at renovere den bygning, de er beliggende i**

**Ændringsforslag 43**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 2 – stk. 1 – nr. 13**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**13) *transportbrugere*, herunder fra nedre mellemindkomsthussstande, som er væsentligt påvirket af prisvirkningerne af**

**13) "*sårbare transportbrugere*": *transportbrugere*, herunder fra nedre mellemindkomsthussstande, *som er i***

at medtage vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF, **og som ikke har midlerne til at købe nul- og lavemissionskøretøjer eller til at skifte til alternative bæredygtige transportformer, herunder offentlig transport, navnlig** i landdistrikter og fjerntliggende områder.

#### **Ændringsforslag 44**

**Forslag til forordning  
Artikel 2 – stk. 1 – nr. 13 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

**transportfattigdom, eller** som er væsentligt påvirket af prisvirkningerne af at medtage vejtransport i anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF, **navnlig de, som bor** i landdistrikter og fjerntliggende områder.

*Ændringsforslag*

**13a) " ledsageforanstaltning": et planlagt initiativ ud over foranstaltningerne og investeringerne i henhold til artikel 3 såsom teknisk bistand og administrativ støtte til planlægning og gennemførelse af de foreslåede foranstaltninger og investeringer eller eventuelle andre nødvendige foranstaltninger for at gennemføre planen om at mindske de sociale virkninger af klimaindsatsen**

#### **Ændringsforslag 45**

**Forslag til forordning  
Artikel 2 – stk. 1 – nr. 13 b (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**13b) "tilpasningsforanstaltning": tiltag for at reducere sårbarhed over for virkningerne af klimænderinger**

#### **Ændringsforslag 46**

## Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 1

### *Kommissionens forslag*

1. Hver medlemsstat forelægger Kommissionen en social klimaplan ("planen") sammen med ajourføringen af den integrerede nationale energi- og klimaplan, der er omhandlet i artikel 14, stk. 2, i forordning (EU) 2018/1999, i overensstemmelse med den procedure og den tidsplan, der er fastsat i nævnte artikel. Planen skal indeholde et sammenhængende sæt foranstaltninger og investeringer til imødegåelse af indvirkningen af CO<sub>2</sub>-prissætning på sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare **transportbrugere** med henblik på at sikre økonomisk overkommelig opvarmning, køling og **mobilitet** og samtidig ledsage og fremskynde de foranstaltninger, der er nødvendige for at opfylde EU's klimamål.

### *Ændringsforslag*

1. Hver medlemsstat forelægger Kommissionen en social klimaplan ("planen") sammen med ajourføringen af den integrerede nationale energi- og klimaplan, der er omhandlet i artikel 14, stk. 2, i forordning (EU) 2018/1999, i overensstemmelse med den procedure og den tidsplan, der er fastsat i nævnte artikel, **efter høring af de lokale og regionale myndigheder, arbejdsmarkedets parter og de økonomiske interesseorganisationer, civilsamfundsorganisationer, ungdomsorganisationer og andre relevante interessenter i overensstemmelse med de nationale lovgivningsrammer.** Planen skal indeholde et sammenhængende sæt foranstaltninger og investeringer **på nationalt, regionalt eller lokalt plan** til imødegåelse af indvirkningen af CO<sub>2</sub>-prissætning på sårbare husstande, **sårbare transportbrugere**, sårbare mikrovirksomheder, **herunder sårbare selvstændige**, og **- i tilfælde, der er behørigt begrundet af den pågældende medlemsstat - sårbare små virksomheder** med henblik på at sikre økonomisk overkommelig opvarmning, køling, **mobilitet** og **transport** og samtidig ledsage og fremskynde de foranstaltninger, der er nødvendige for at opfylde EU's klimamål.

## **Ændringsforslag 47**

### Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 3 – indledning

#### *Kommissionens forslag*

3. Planen skal omfatte nationale projekter til:

#### *Ændringsforslag*

3. Planen skal omfatte nationale, **regionale eller lokale projekter eller programmer** til:

## Ændringsforslag 48

### Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 3 – litra a

#### *Kommissionens forslag*

a) finansiering af foranstaltninger og investeringer med henblik på at **øge** bygningers energieffektivitet, **gennemføre** foranstaltninger til forbedring af energieffektiviteten, **foretage** bygningsrenovering og dekarbonisere opvarmning og køling af bygninger, herunder integration af energiproduktion fra vedvarende **kilder**

#### *Ændringsforslag*

a) finansiering af foranstaltninger og investeringer med henblik på at **forbedre** bygningers energieffektivitet, **tilgængelighed, rumlighed og almindelige drift og sikre deres sikkerhed gennem anvendelse af aktive og passive** foranstaltninger til forbedring af energieffektiviteten, bygningsrenovering og dekarbonisere opvarmning og køling af bygninger, herunder integration af energiproduktion fra vedvarende **energikilder og lagringen af denne energi, rehabilitering af forladte bygninger, informationsstøtte, kapacitetsopbygning og uddannelse, der er nødvendige for at gennemføre sådanne foranstaltninger og investeringer;**

## Ændringsforslag 49

### Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 3 – litra b

#### *Kommissionens forslag*

b) finansiering af foranstaltninger og investeringer med henblik på at øge udbredelsen af nul- og lavemissionsmobilitet og -transport.

#### *Ændringsforslag*

b) finansiering af foranstaltninger og investeringer med henblik på at øge udbredelsen af nul- og lavemissionsmobilitet og -transport, **inklusive støtte til den information, kapacitetsopbygning og uddannelse, der er nødvendig for at gennemføre sådanne foranstaltninger og investeringer.**

## Ændringsforslag 50

### Forslag til forordning Artikel 3 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

#### **"Artikel 3a**

##### **Offentlige høringer forud for udarbejdelsen af de sociale klimaplaner**

**1. Medlemsstaterne skal sikre, at i hvert fald følgende partnere er blevet hørt i forbindelse med udarbejdelsen af de sociale klimaplaner:**

- a) lokale, regionale og andre offentlige myndigheder**
- b) arbejdsmarkedets parter og de økonomiske interesseorganisationer,**
- c) relevante organer, der repræsenterer civilsamfundet såsom miljøpartnere, ikkestatslige organisationer, ungdomsorganisationer og organer, som er ansvarlige for at fremme social inklusion, grundlæggende rettigheder, rettigheder for personer med handicap, ligestilling mellem kønnene og ikke-forskelsbehandling.**
- d) forskningsorganisationer og universiteter, hvis det er relevant**
- e) virksomheder og små og mellemstore selskaber, især mikrovirksomheder**
- f) enkeltpersoner og husstande, der er ramt af energi- og transportfattigdom.**

**Det er af kritisk betydning for den bredere sociale accept og en retfærdig omstilling at inddrage disse grupper i de beslutninger, der påvirker deres liv.**

**2. Resuméet af høringsprocessen, der skal indgå i den sociale klimaplan i overensstemmelse med artikel 3, stk. 1, litra j), i denne forordning, bør indeholde oplysninger om resultatet af hver offentlig høring og om de behandlede spørgsmål,**

*de hørte grupper, de fremsatte henstillinger og de foranstaltninger, som medlemsstaten agter at træffe som reaktion herpå. Medlemsstaterne gør dette resumé tilgængeligt for offentligheden.*

## **Ændringsforslag 51**

**Forslag til forordning  
Artikel 4 – stk. 1 – litra -a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*-a) detaljerede kvantitative oplysninger om antallet af sårbare husstande, sårbare transportbrugere, sårbare mikrovirksomheder, herunder sårbare selvstændige og - i tilfælde, der er behørigt begrundede af den pågældende medlemsstat - sårbare små virksomheder, der blev identificeret ved planens start, på grundlag af definitionerne i artikel 2*

## **Ændringsforslag 52**

**Forslag til forordning  
Artikel 4 – stk. 1 – litra -a a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*-aa) nationale mål og målsætninger med henblik på at reducere antallet af sårbare husstande, sårbare transportbrugere, sårbare mikrovirksomheder, herunder sårbare selvstændige og - i tilfælde, der er behørigt begrundede af den pågældende medlemsstat - sårbare små virksomheder i løbet af planens løbetid*

## **Ændringsforslag 53**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 4 – stk. 1 – litra a**

*Kommissionens forslag*

a) konkrete foranstaltninger og investeringer i overensstemmelse med artikel 3 med henblik på at mindske de virkninger, der er omhandlet i litra c) i dette stykke, sammen med en redegørelse for, hvordan de effektivt vil bidrage til at nå de mål, der er fastsat i artikel 1, inden for rammerne af den overordnede udformning af en medlemsstats relevante politikker

*Ændringsforslag*

a) konkrete foranstaltninger og investeringer i overensstemmelse med artikel 3 med henblik på at mindske de virkninger, der er omhandlet i litra c) i dette stykke, sammen med en redegørelse for, hvordan de effektivt vil bidrage til at nå de mål, der er fastsat i artikel 1, inden for rammerne af den overordnede udformning af en medlemsstats **og dens regioners** relevante politikker

**Ændringsforslag 54**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 4 – stk. 1 – litra c**

*Kommissionens forslag*

c) et skøn over de sandsynlige virkninger af denne prisstigning på husstande og navnlig på forekomsten af **energifattigdom, på mikrovirksomheder og på transportbrugere**, herunder navnlig et skøn over og identifikation af sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare **transportbrugere**. Disse virkninger skal analyseres med en tilstrækkelig regional opdeling, idet der tages hensyn til elementer såsom adgang til offentlig transport og basale tjenester og identifikation af de mest berørte områder, navnlig fjerntliggende områder og landdistrikter

*Ændringsforslag*

c) et skøn over de sandsynlige virkninger af denne prisstigning på husstande og navnlig på forekomsten af **energi- og transportfattigdom**, herunder navnlig et skøn over og identifikation af sårbare husstande, **sårbare transportbrugere**, sårbare mikrovirksomheder, **herunder sårbare selvstændige og - i tilfælde, der er behørigt begrundet af den pågældende medlemsstat - sårbare små virksomheder**; Disse virkninger skal analyseres med en tilstrækkelig regional opdeling **og data opdelt efter køn**, idet der tages hensyn til elementer såsom adgang til offentlig transport og basale tjenester, **anstændige og økonomisk overkommelige boliger samt særlige karakteristika og behov hos visse sårbare eller forfordelte grupper såsom ældre, lejere og kvinder**, og identifikation af de mest berørte områder, navnlig fjerntliggende **områder**, områder **i den yderste periferi** og landdistrikter,



*herunder bynære områder*

## **Ændringsforslag 55**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 4 – stk. 1 – litra d a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***da) hvis de er identificeret, oplysninger om arbejdsstyrkens udfordringer i forbindelse med gennemførelsen af de foranstaltninger, der er omhandlet i litra a), herunder skøn over mangel på arbejdskraft og foranstaltninger, der er nødvendige for at afhjælpe udfordringerne***

## **Ændringsforslag 56**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 4 – stk. 1 – litra e**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

e) påtænkte delmål og mål og en vejledende tidsplan for gennemførelse af de foranstaltninger og investeringer, som skal være afsluttet senest den 31. juli 2032

e) påtænkte delmål og mål og en vejledende tidsplan for gennemførelse af de foranstaltninger og investeringer, som skal være afsluttet senest ***på datoen for offentliggørelse af de enkelte toårige fremskridtsrapporter jf. artikel 23 og senest*** den 31. juli 2032

## **Ændringsforslag 57**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 4 – stk. 1 – litra i**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

i) ordningerne for den pågældende medlemsstats effektive overvågning og gennemførelse af planen, navnlig de

i) ordningerne for den pågældende medlemsstats effektive overvågning og gennemførelse af planen, ***som skal***

foreslåede delmål og mål, herunder indikatorer for gennemførelsen af foranstaltninger og investeringer, som, hvor det er relevant, skal være dem, der er tilgængelige hos EU's statistiske kontor (Eurostat) og det europæiske observatorium for energifattigdom som identificeret i Kommissionens henstilling 2020/1563<sup>54</sup> om energifattigdom

---

<sup>54</sup> EUT L 357 af 27.10 2020, s. 35.

*foretages i nært samråd med de lokale og regionale myndigheder, arbejdsmarkedets parter og de økonomiske interesseorganisationer, civilsamfundsorganisationer, ungdomsorganisationer og andre relevante interessenter i overensstemmelse med de nationale juridiske rammer, navnlig de foreslåede delmål og mål, herunder indikatorer for gennemførelsen af foranstaltninger og investeringer, som, hvor det er relevant, skal være dem, der er tilgængelige hos EU's statistiske kontor (Eurostat) og det europæiske observatorium for energifattigdom som identificeret i Kommissionens henstilling 2020/1563<sup>54</sup> om energifattigdom*

---

<sup>54</sup> EUT L 357 af 27.10 2020, s. 35.

## Ændringsforslag 58

### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 – litra j

#### *Kommissionens forslag*

j) med henblik på udarbejdelse og **hvor den er tilgængelig**, gennemførelse af planen en sammenfatning af høringsprocessen, der er gennemført i overensstemmelse med artikel 10 i forordning (EU) 2018/1999 og de nationale retlige rammer, for lokale og regionale myndigheder, arbejdsmarkedets parter, civilsamfundsorganisationer, ungdomsorganisationer og andre relevante interessenter, og hvordan interessenternes input afspejles i planen

## Ændringsforslag 59

### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 – litra k a (nyt)

#### *Ændringsforslag*

j) med henblik på udarbejdelse og **overvågning og** gennemførelse af planen en sammenfatning af høringsprocessen, der er gennemført i overensstemmelse med artikel 10 i forordning (EU) 2018/1999 og de nationale retlige rammer, for lokale og regionale myndigheder, arbejdsmarkedets parter, civilsamfundsorganisationer, ungdomsorganisationer og andre relevante interessenter, og hvordan interessenternes input afspejles i planen

*ka) den andel af fonden, der er afsat til lokaludvikling styret af lokalsamfundet, planlagt anvendelse og ordninger til fremme og gennemførelse af lokaludvikling styret af lokalsamfundet som defineret og nærmere beskrevet i kapitel 2 [forordningen om fælles bestemmelser] samt ordningerne for inddragelse og opbygning af kapacitet på lokalt og territorielt plan til at deltage i omstillingen*

## **Ændringsforslag 60**

### **Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 2 a (nyt)**

*2a. Kommissionen tillægges beføjelser til senest to måneder efter denne forordnings ikrafttræden at vedtage en delegeret retsakt i overensstemmelse med artikel 25 for at supplere denne forordning med henblik på at fastsætte en model, der danner grundlag for medlemsstaternes udarbejdelse af deres sociale klimaplan.*

## **Ændringsforslag 61**

### **Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 3**

*3. Medlemsstaterne kan i forbindelse med udarbejdelsen af deres planer anmode Kommissionen om at organisere en udveksling af god praksis.*

Medlemsstaterne kan også anmode om teknisk bistand under ELENA-faciliteten,

*3. Kommissionen opretter en platform for aktivt at fremme udveksling af god praksis blandt alle interessenter og lokalsamfund, som berøres af fondens gennemførelse, og for at yde vejledning med henblik på at muliggøre og fremme*

der blev oprettet ved en aftale mellem Kommissionen og Den Europæiske Investeringsbank i 2009, eller inden for rammerne af instrumentet for teknisk støtte, der blev oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/240<sup>58</sup>.

**kapacitetsopbygningen hos interessenter, der deltager i fondens udvikling og gennemførelse. Medlemsstaterne og de interessenter, der deltager i planernes udarbejdelse,** kan også anmode om teknisk bistand under ELENA-faciliteten, der blev oprettet ved en aftale mellem Kommissionen og Den Europæiske Investeringsbank i 2009, eller inden for rammerne af instrumentet for teknisk støtte, der blev oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/240<sup>58</sup>.

---

<sup>58</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/240 af 10. februar 2021 om oprettelse af et instrument for teknisk støtte (EUT L 57 af 18.2.2021, s. 1).

---

<sup>58</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/240 af 10. februar 2021 om oprettelse af et instrument for teknisk støtte (EUT L 57 af 18.2.2021, s. 1).

## Ændringsforslag 62

### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 3 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**3a. Ved udformningen og gennemførelsen af planerne skal medlemsstaterne være alsidige og samtidig undgå unødigt kompleksitet.**

## Ændringsforslag 63

### Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 2 – litra a a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**aa) vedvarende energiproduktion på stedet eller som en del af et energisamarbejds- eller energifællesskabsprojekt**

## Ændringsforslag 64

### Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 2 – litra c

#### *Kommissionens forslag*

c) nul- og lavemissionsmobilitet og -transport

#### *Ændringsforslag*

c) nul- og lavemissionsmobilitet og -transport, **herunder offentlig transport og integrerede mobilitetstjenester**

## Ændringsforslag 65

### Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 2 – litra e

#### *Kommissionens forslag*

e) nedbringelse af antallet af sårbare husstande, navnlig husstande, der er ramt af **energifattigdom**, sårbare mikrovirksomheder og sårbare **transportbrugere**, herunder i landdistrikter og **fjerntliggende** områder.

#### *Ændringsforslag*

e) nedbringelse af antallet af sårbare husstande, navnlig husstande, der er ramt af **energi- og transportfattigdom, af sårbare transportbrugere**, sårbare mikrovirksomheder, **herunder sårbare selvstændige**, og - **i tilfælde, der er behørigt begrundet af den pågældende medlemsstat** - sårbare **små virksomheder**, herunder i **fjerntliggende områder og landdistrikter, bynære områder, bjergområder og tyndt befolkede områder samt øer og regioner i den yderste periferi**

## Ændringsforslag 66

### Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 2 – litra e a (nyt)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

**ea) Teknisk bistand til medlemsstaterne: nødvendige tiltag for effektiv fondsforvaltning og gennemførelse af planen og for**

*funktioner såsom programmering (plan og projekter, investeringer og andre foranstaltninger), uddannelse, forvaltning, overvågning, evaluering, synlighed og kommunikation. Teknisk bistand kan medregnes i omkostninger ved investering eller foreslået foranstaltning eller i et separat initiativ i henhold til planen. Teknisk bistand til udarbejdelse af planen er støtteberettiget fra 1. januar 2023.*

## Ændringsforslag 67

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 1

#### *Kommissionens forslag*

1. *Medlemsstaterne* kan medtage omkostningerne forbundet med foranstaltninger, der yder **midlertidig direkte indkomststøtte til sårbare husstande og sårbare husstande, som er transportbrugere**, for at absorbere stigningen i priserne på brændstoffer til vejtransport og brændsel til opvarmning. Denne **støtte** skal reduceres over tid og begrænses til den direkte virkning af emissionshandelen for bygninger og vejtransport. **Berettigelsen til** en sådan direkte indkomststøtte **ophører inden for de frister, der er fastsat i artikel 4, stk. 1, litra d).**

#### *Ændringsforslag*

1. *Selv om de målrettede strukturelle foranstaltninger og investeringer, der har til formål at øge energieffektiviteten og mindske afhængigheden af fossile brændstoffer, har en langvarig indvirkning på nedbringelsen af omkostninger og emissioner og derfor bør prioriteres*, kan *medlemsstaterne* medtage omkostningerne forbundet med foranstaltninger, der yder direkte indkomststøtte til sårbare husstande, **der er i energi- og transportfattigdom**, for at absorbere stigningen i priserne på brændstoffer til vejtransport og brændsel til opvarmning. Denne **direkte indkomststøtte** skal reduceres over tid og begrænses til den direkte virkning af emissionshandelen for bygninger og vejtransport. En sådan direkte indkomststøtte **bør ikke overstige til 25 % af planernes samlede udgifter med mulighed for yderligere forhøjelse af denne procentsats på grundlag af en behørigt begrundet anmodning fra den pågældende medlemsstat. Den støtte, der ydes under denne fond, bør være i overensstemmelse med og supplere igangværende EU-programmer, nationale, regionale og lokale**

*programmer, instrumenter og fonde.*

## Ændringsforslag 68

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 2 – indledning

#### *Kommissionens forslag*

2. Medlemsstaterne kan medtage omkostningerne forbundet med følgende foranstaltninger og investeringer i planernes anslåede samlede omkostninger, forudsat at de først og fremmest gavner sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder *eller* sårbare *transportbrugere* og har til hensigt at:

#### *Ændringsforslag*

2. Medlemsstaterne kan medtage omkostningerne forbundet med følgende foranstaltninger og investeringer i planernes anslåede samlede omkostninger, forudsat at de først og fremmest gavner sårbare husstande, sårbare *transportbrugere, sårbare mikrovirksomheder, herunder sårbare selvstændige og - i tilfælde, der er behørigt begrundet af den pågældende medlemsstat - sårbare små virksomheder* og har til hensigt at:

## Ændringsforslag 69

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 2 – litra a

#### *Kommissionens forslag*

a) støtte renovering af bygninger, navnlig for dem, der benytter de dårligste bygninger, herunder i form af finansiel støtte eller skattemæssige incitamenter såsom fradrag af renoveringsomkostninger fra lejen, uafhængigt af ejerskabet til de pågældende bygninger

#### *Ændringsforslag*

a) støtte renovering af bygninger, *idet områder med utilstrækkelige faciliteter prioriteres, navnlig med henblik på opfyldelse af de renoveringskrav, der er fastlagt i direktiv 2021/0426 om ændring af direktiv 2010/31/EU, og for dem, der benytter de dårligste bygninger, idet der rettes en særlig opmærksomhed mod lejere*, herunder i form af finansiel støtte eller skattemæssige incitamenter såsom fradrag af renoveringsomkostninger fra lejen, uafhængigt af ejerskabet til de pågældende bygninger, *og støtte til renovering af sociale boliger*

## Ændringsforslag 70

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 2 – litra b

#### *Kommissionens forslag*

b) bidrage til dekarbonisering, herunder elektrificering, af opvarmning og køling af og madlavning i bygninger og integration af energi fra vedvarende kilder, der bidrager til opnåelse af energibesparelser

#### *Ændringsforslag*

b) bidrage til dekarbonisering, herunder **energieffektiv** elektrificering, af opvarmning, **isolering** og køling af og madlavning i bygninger, **og støtte anlæg til produktion, distribution, lagring** og integration **på stedet og i nærheden** af energi fra vedvarende kilder, der bidrager til opnåelse af energibesparelser **samt tilslutning til fjernvarmenet, såsom vouchere, tilskud eller nul- og lavtforrentede lån til investeringer i produkter og tjenester med henblik på at øge bygningers energimæssige ydeevne eller integrere vedvarende energikilder i bygninger**

## Ændringsforslag 71

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 2 – litra c

#### *Kommissionens forslag*

c) støtte offentlige og private enheder med hensyn til at udvikle og levere økonomisk overkommelige renoveringsløsninger for energieffektivitet og passende finansieringsinstrumenter i overensstemmelse med fondens sociale mål

#### *Ændringsforslag*

c) støtte offentlige og private enheder, **navnlig dem der deltager i offentligt og privat samarbejde, lokale og regionale myndigheder og udbydere af socialt boligbyggeri** med hensyn til at udvikle og levere økonomisk overkommelige renoveringsløsninger for energieffektivitet og passende finansieringsinstrumenter i overensstemmelse med fondens sociale mål

## Ændringsforslag 72



**Forslag til forordning**  
**Artikel 6 – stk. 2 – litra c a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*ca) støtte inddragelse af passende sikkerhedsforanstaltninger i forbindelse med bygningsrenoveringer*

**Ændringsforslag 73**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 6 – stk. 2 – litra d**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

d) **give adgang** til nul- og lavemissionskøretøjer og cykler, herunder finansiel støtte eller skattemæssige incitamerter til køb heraf, samt til passende offentlig og privat infrastruktur såsom lade- og tankløsninger. Hvad angår støtte til lavemissionskøretøjer skal der fremlægges en tidsplan for en gradvis reduktion af støtten

d) **yde finansiel støtte eller skattemæssige incitamerter til at forbedre adgangen til og fremskynde trafikoverflytningen** til nul- og lavemissionskøretøjer og cykler, herunder finansiel støtte eller skattemæssige incitamerter til køb heraf, samt til passende offentlig og privat infrastruktur, såsom lade- og tankløsninger, **samt til køb af nul- og lavemissionskøretøjer, samtidig med at der træffes passende foranstaltninger for at undgå misbrug med hensyn til salg af brugte køretøjer uden for Unionen.** Hvad angår støtte til lavemissionskøretøjer skal der fremlægges en tidsplan for en gradvis reduktion af støtten. **For så vidt angår støtte til køb af nul- og lavemissionskøretøjer begrænses støtten til køretøjer, der falder inden for de laveste 50 % af markedsprisintervallet for sådanne køretøjer i en medlemsstat i et givet år**

**Ændringsforslag 74**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 6 – stk. 2 – litra e**

*Kommissionens forslag*

e) **give** fri adgang til offentlig transport eller tilpassede takster for adgang til offentlig transport samt fremme bæredygtig mobilitet efter behov og fælles mobilitetstjenester

*Ændringsforslag*

e) **yde støtte til at udvikle og tilskynde til brug af offentlig transport, herunder ved at give** fri adgang til offentlig transport eller tilpassede takster for adgang til offentlig transport samt fremme bæredygtig mobilitet efter behov og fælles **og integrerede** mobilitetstjenester, **herunder i landdistrikter, øområder, bjergområder, fjerntliggende og mindre tilgængelige områder eller i mindre udviklede regioner eller territorier, herunder mindre udviklede bynære områder**

**Ændringsforslag 75**

**Forslag til forordning  
Artikel 6 – stk. 2 – litra f**

*Kommissionens forslag*

f) støtte offentlige og private enheder i udviklingen og tilvejebringelsen af økonomisk overkommelige mobilitets- og transporttjenester med nul- og lavemission og indførelse af attraktive aktive mobilitetsmuligheder for landdistrikter, øer, bjergområder, fjerntliggende og mindre tilgængelige områder eller for mindre udviklede regioner eller territorier, herunder mindre udviklede bynære områder.

*Ændringsforslag*

f) støtte offentlige og private enheder, **navnlig lokale og regionale myndigheder**, i udviklingen og tilvejebringelsen af økonomisk overkommelige mobilitets- og transporttjenester med nul- og lavemission og indførelse af attraktive aktive mobilitetsmuligheder, **bl.a. ved hjælp af opladnings- og optankningsinfrastruktur samt cykelinfrastruktur**, for landdistrikter, øer, bjergområder, fjerntliggende, **tyndt befolkede** og mindre tilgængelige områder eller for mindre udviklede regioner eller territorier, herunder mindre udviklede bynære områder **samt regionerne i den yderste periferi**.

**Ændringsforslag 76**

**Forslag til forordning  
Artikel 6 – stk. 2 – litra f a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***fa) støtte kapacitetsopbygning og uddannelse af personer ramt af energi- eller transportfattigdom med henblik på at iværksætte peer-to-peer- og lokalsamfundsinitiativer, der tager sigte på at bekæmpe energi- og transportfattigdom.***

### **Ændringsforslag 77**

#### **Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 2 – litra f b (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***fb) støtte initiativer fra energifællesskaber for vedvarende energi- og borgerenergifællesskaber med henblik på at deltage i projekter, der fremmer energieffektivitet og anvendelse af vedvarende energi i husholdninger, herunder projekter, der fremmer lokalt ejede energisystemer og opbygger kapacitet på lokalt plan.***

### **Ændringsforslag 78**

#### **Forslag til forordning Artikel 8 – stk. 1**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

Medlemsstaterne kan i de anslåede samlede omkostninger medtage finansiel støtte til andre offentlige ***eller*** private enheder end sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare ***transportbrugere***, hvis disse enheder gennemfører foranstaltninger og investeringer, der i sidste ende gavner sårbare husstande, sårbare

Medlemsstaterne kan i de anslåede samlede omkostninger medtage finansiel støtte til andre offentlige ***enheder, navnlig lokale og regionale myndigheder***, private enheder ***og energifællesskaber for vedvarende energi eller borgerenergifællesskaber***, end sårbare husstande, ***sårbare transportbrugere***, sårbare mikrovirksomheder, ***herunder sårbare***

mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere.

*selvstændige, og i tilfælde, der er behørigt begrundet af den pågældende medlemsstat, sårbare små virksomheder, hvis disse enheder gennemfører foranstaltninger og investeringer, der i sidste ende gavner sårbare husstande, sårbare transportbrugere, sårbare mikrovirksomheder, herunder sårbare selvstændige, og i tilfælde, der er behørigt begrundet af den pågældende medlemsstat, sårbare små virksomheder.*

## Ændringsforslag 79

### Forslag til forordning Artikel 9 – stk. 1

#### *Kommissionens forslag*

1. Finansieringsrammen for gennemførelsen af fonden for perioden 2025-2027 fastsættes til 23 700 000 000 EUR i løbende priser.

#### *Ændringsforslag*

1. Finansieringsrammen for gennemførelsen af fonden for perioden *fra denne forordnings ikrafttrædelse og frem til 2027* fastsættes til 23 700 000 000 EUR i løbende priser.

## Ændringsforslag 80

### Forslag til forordning Artikel 11 – stk. 1

#### *Kommissionens forslag*

Fonden gennemføres af Kommissionen ved *direkte* forvaltning i overensstemmelse med de relevante regler, der er vedtaget i henhold til artikel 322 i TEUF, navnlig forordning (EU, Euratom) 2018/1046 og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2020/2092<sup>59</sup>.

#### *Ændringsforslag*

Fonden gennemføres af *medlemsstaterne og* Kommissionen ved *delt* forvaltning i overensstemmelse med de relevante regler, der er vedtaget i henhold til artikel 322 i TEUF, navnlig forordning (EU, Euratom) 2018/1046, *særlig artikel 63*, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2020/2092<sup>59</sup>. *Medlemsstaterne udarbejder og gennemfører programmer på rette territoriale niveau i overensstemmelse med deres institutionelle, retlige og finansielle rammer. I overensstemmelse med*

***princippet om og reglerne for delt forvaltning, bør medlemsstaterne og Kommissionen have ansvaret for forvaltning og kontrol af programmerne og sikre en lovlig og tilladt anvendelse af fonden.***

---

<sup>59</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2020/2092 af 16. december 2020 om en generel ordning med konditionalitet til beskyttelse af Unionens budget (EUT L 433I af 22.12.2020, s. 1).

---

<sup>59</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2020/2092 af 16. december 2020 om en generel ordning med konditionalitet til beskyttelse af Unionens budget (EUT L 433I af 22.12.2020, s. 1).

## **Ændringsforslag 81**

### **Forslag til forordning Artikel 13 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

#### **Artikel 13a**

#### **Forfinansiering**

***Med forbehold af Kommissionens vedtagelse af den gennemførelsesretsakt, der er omhandlet i artikel 16, stk. 1, foretager Kommissionen, når en medlemsstat anmoder om forfinansiering sammen med fremlæggelsen af sin sociale klimaplan, en forfinansieringsbetaling på op til 13 % af det finansielle bidrag. Uanset artikel 116, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1046 (finansforordningen) foretager Kommissionen så vidt muligt den hertil svarende betaling inden for to måneder efter sin vedtagelse af den i artikel 18 omhandlede retlige forpligtelse.***

## **Ændringsforslag 82**

### **Forslag til forordning Artikel 15 – stk. 2 – litra a – nr. i**

*Kommissionens forslag*

i) om planen udgør en reaktion på den sociale indvirkning på og de udfordringer, som sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare **transportbrugere** i den pågældende medlemsstat står over for ved at etablere det emissionshandelssystem for bygninger og vejtransport, der er oprettet i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF, navnlig husstande, der er ramt af **energifattigdom**, under behørig hensyntagen til de udfordringer, der er identificeret i Kommissionens vurderinger af ajourføringen af den pågældende medlemsstats integrerede nationale energi- og klimaplan og dens fremskridt, jf. artikel 9, stk. 3, og artikel 13 og 29 i forordning (EU) 2018/1999, samt i Kommissionens henstillinger til medlemsstater som udstedt i henhold til artikel 34 i forordning (EU) 2018/1999 med hensyn til det langsigtede mål om klimaneutralitet i EU inden 2050. Dette skal tage hensyn til den pågældende medlemsstats specifikke udfordringer og finansielle tildeling

*Ændringsforslag*

i) om planen udgør en **passende** reaktion på den sociale indvirkning på og de udfordringer, som sårbare husstande, sårbare **transportbrugere**, sårbare mikrovirksomheder, **herunder sårbare selvstændige**, og **i tilfælde, der er behørigt begrundet af den pågældende medlemsstat**, sårbare **små virksomheder** i den pågældende medlemsstat står over for ved at etablere det emissionshandelssystem for bygninger og vejtransport, der er oprettet i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF, navnlig husstande, der er ramt af **energi- og transportfattigdom**, under behørig hensyntagen til **indvirkningen af foranstaltningerne i planen om kønsdimensionen af energi- og transportfattigdom samt** de udfordringer, der er identificeret i Kommissionens vurderinger af ajourføringen af den pågældende medlemsstats integrerede nationale energi- og klimaplan og dens fremskridt, jf. artikel 9, stk. 3, og artikel 13 og 29 i forordning (EU) 2018/1999, samt i Kommissionens henstillinger til medlemsstater som udstedt i henhold til artikel 34 i forordning (EU) 2018/1999 med hensyn til det langsigtede mål om klimaneutralitet i EU inden 2050. Dette skal tage hensyn til den pågældende medlemsstats specifikke udfordringer og finansielle tildeling

**Ændringsforslag 83**

**Forslag til forordning**

**Artikel 15 – stk. 2 – litra a – nr. iii**

*Kommissionens forslag*

iii) om planen indeholder foranstaltninger og investeringer, der **bidrager til den grønne omstilling, herunder til at imødegå de udfordringer,**

*Ændringsforslag*

iii) om planen indeholder foranstaltninger og investeringer, der **ved at bidrage til og afbøde de sociale virkninger af den grønne omstilling**

*der følger heraf, og navnlig til opfyldelsen af EU's klima- og energimål for 2030 og delmål for 2030, der er indeholdt i mobilitetsstrategien.*

navnlig *bidrager* til opfyldelsen af EU's klima- og energimål for 2030 *og 2050* og delmål for 2030, der er indeholdt i mobilitetsstrategien.

## Ændringsforslag 84

### Forslag til forordning Artikel 15 – stk. 2 – litra a – nr. iii a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*iiia) om de lokale og regionale myndigheder, arbejdsmarkedets parter og de økonomiske interesseorganisationer, civilsamfundsorganisationer, ungdomsorganisationer og andre relevante interessenter er blevet inddraget på en meningsfuld måde i udarbejdelsen, og om en sådan inddragelse er planlagt i gennemførelses- og overvågningsfaserne.*

## Ændringsforslag 85

### Forslag til forordning Artikel 15 – stk. 2 – litra b – nr. i

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

i) om planen forventes at have en varig indvirkning på de udfordringer, som den tager fat på, og navnlig på sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder *og* sårbare *transportbrugere, navnlig husstande*, der er *ramt af energifattigdom*, i den pågældende medlemsstat

i) om planen forventes at have en varig indvirkning på de udfordringer, som den tager fat på, og navnlig på sårbare husstande, *navnlig husstande, der er ramt af energi- og transportfattigdom, sårbare transportbrugere*, sårbare mikrovirksomheder, *herunder* sårbare *selvstændige, og i tilfælde*, der er *behørigt begrundet af den pågældende medlemsstat, sårbare små virksomheder* i den pågældende medlemsstat, *og om planen tager behørigt hensyn til de regionale særtræk, herunder navnlig mindre udviklede regioner*

## Ændringsforslag 86

### Forslag til forordning Artikel 15 – stk. 2 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**2a. Den pågældende medlemsstat og Kommissionen kan aftale at forlænge fristen for vurdering og godkendelse med en rimelig periode, hvis det er nødvendigt.**

## Ændringsforslag 87

### Forslag til forordning Artikel 16 – stk. 1 – indledning

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

1. På grundlag af vurderingen i henhold til artikel 15 træffer Kommissionen afgørelse om en medlemsstats plan ved hjælp af en gennemførelsesretsakt senest **seks** måneder efter datoen for forelæggelsen af planen i henhold til artikel 3, stk. 1, i denne forordning.

1. På grundlag af vurderingen i henhold til artikel 15 træffer Kommissionen afgørelse om en medlemsstats plan ved hjælp af en gennemførelsesretsakt senest **fire** måneder efter datoen for forelæggelsen af planen i henhold til artikel 3, stk. 1, i denne forordning. **Den pågældende medlemsstat og Kommissionen kan aftale at forlænge fristen for vurdering med en rimelig periode, hvis det er nødvendigt.**

## Ændringsforslag 88

### Forslag til forordning Artikel 17 – stk. 1

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

1. Hvis den pågældende medlemsstat ikke længere kan opfylde en social

1. Hvis den pågældende medlemsstat ikke længere kan opfylde en social



klimaplan, herunder relevante delmål og mål, hverken helt eller delvist, på grund af objektive omstændigheder, navnlig på grund af de faktiske direkte virkninger af emissionshandelssystemet for bygninger og vejtransport, der er oprettet i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF, kan den pågældende medlemsstat forelægge Kommissionen en ændring af sin plan, så den kommer til at omfatte de nødvendige og behørigt begrundede ændringer. Medlemsstaterne kan anmode om teknisk støtte til udarbejdelsen af en sådan anmodning.

klimaplan, herunder relevante delmål og mål, hverken helt eller delvist, på grund af objektive omstændigheder, navnlig på grund af de faktiske direkte virkninger af emissionshandelssystemet for bygninger og vejtransport, der er oprettet i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF, kan den pågældende medlemsstat **efter høring af de regionale og lokale myndigheder, arbejdsmarkedets parter og de økonomiske interesseorganisationer, civilsamfundsorganisationer, ungdomsorganisationer og andre relevante interessenter** forelægge Kommissionen en ændring af sin plan, så den kommer til at omfatte de nødvendige og behørigt begrundede ændringer. Medlemsstaterne kan anmode om teknisk støtte til udarbejdelsen af en sådan anmodning.

## Ændringsforslag 89

### Forslag til forordning Artikel 17 – stk. 5

#### *Kommissionens forslag*

5. Senest den 15. marts 2027 vurderer hver berørt medlemsstat hensigtsmæssigheden af sine planer i lyset af de faktiske direkte virkninger af emissionshandelssystemet for bygninger og vejtransport, der er oprettet i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF. Disse vurderinger forelægges for Kommissionen som led i den toårige statusrapport i henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2018/1999.

## Ændringsforslag 90

### Forslag til forordning Artikel 18 – stk. 1

#### *Ændringsforslag*

5. Senest den 15. marts 2027 vurderer hver berørt medlemsstat hensigtsmæssigheden af sine planer i lyset af de faktiske direkte virkninger af emissionshandelssystemet for bygninger og vejtransport, der er oprettet i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF **med henblik på at bekæmpe energi- og transportfattigdom**. Disse vurderinger forelægges for Kommissionen som led i den toårige statusrapport i henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2018/1999.

### *Kommissionens forslag*

1. Når Kommissionen har vedtaget en afgørelse som omhandlet i artikel 16, indgår den rettidigt en aftale med den pågældende medlemsstat, der udgør en specifik retlig forpligtelse i henhold til forordning (EU, Euratom) 2018/1046 for perioden **2025-2027**. Denne aftale kan indgås tidligst et år før det år, hvor auktionerne i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF indledes.

### *Ændringsforslag*

1. Når Kommissionen har vedtaget en afgørelse som omhandlet i artikel 16, indgår den rettidigt en aftale med den pågældende medlemsstat, der udgør en specifik retlig forpligtelse i henhold til forordning (EU, Euratom) 2018/1046 for perioden ***fra denne forordnings ikrafttrædelse og frem til 2027***. Denne aftale kan indgås tidligst et år før det år, hvor auktionerne i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF indledes.

## **Ændringsforslag 91**

### **Forslag til forordning Artikel 20 – stk. 1**

#### *Kommissionens forslag*

1. I forbindelse med gennemførelsen af fonden træffer medlemsstaterne som modtagere af midler fra fonden alle passende foranstaltninger for at beskytte EU's finansielle interesser og for at sikre, at anvendelsen af midler i forbindelse med foranstaltninger og investeringer, som støttes af fonden, overholder gældende EU-ret og national ret, navnlig vedrørende forebyggelse, opdagelse og korrektion af svig, korruption og interessekonflikter. Med henblik herpå sørger medlemsstaterne for et virkningsfuldt og effektivt system til intern kontrol som uddybet i bilag III og tilbagesøgning af beløb, der er udbetalt uberettiget eller anvendt ukorrekt. Medlemsstaterne kan basere sig på deres almindelige nationale budgetforvaltningssystemer.

#### *Ændringsforslag*

1. I forbindelse med gennemførelsen af fonden træffer medlemsstaterne som modtagere af midler fra fonden alle passende foranstaltninger for at beskytte EU's finansielle interesser og for at sikre, at anvendelsen af midler i forbindelse med foranstaltninger og investeringer, som støttes af fonden, overholder gældende EU-ret og national ret, navnlig vedrørende ***beskyttelse af Unionens budget i tilfælde af tilsidesættelse af retsstatsprincippet***, forebyggelse, opdagelse og korrektion af svig, korruption og interessekonflikter. Med henblik herpå sørger medlemsstaterne for et virkningsfuldt og effektivt system til intern kontrol som uddybet i bilag III og tilbagesøgning af beløb, der er udbetalt uberettiget eller anvendt ukorrekt. Medlemsstaterne kan basere sig på deres almindelige nationale budgetforvaltningssystemer.

## **Ændringsforslag 92**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 21 – stk. 1 – indledning**

*Kommissionens forslag*

Kommissionen og de berørte medlemsstater skal på en måde, der modsvarer deres respektive ansvarsområder, fremme synergier og sikre effektiv koordinering mellem fonden og andre EU-programmer og -instrumenter, herunder InvestEU-programmet, instrumentet for teknisk støtte, genopretnings- og resiliensfaciliteten og de fonde, der er omfattet af forordning (EU) 2021/1060. De skal med henblik herpå:

*Ændringsforslag*

Kommissionen og de berørte medlemsstater skal på en måde, der modsvarer deres respektive ansvarsområder, fremme synergier og sikre effektiv koordinering mellem fonden og andre EU-programmer og -instrumenter, herunder **Moderniseringsfonden oprettet ved direktiv 2003/87/EF**, InvestEU-programmet, instrumentet for teknisk støtte, genopretnings- og resiliensfaciliteten og de fonde, der er omfattet af forordning (EU) 2021/1060. De skal med henblik herpå:

**Ændringsforslag 93**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 21 – stk. 1 – litra a**

*Kommissionens forslag*

a) sikre komplementaritet, synergi, sammenhæng og konsistens mellem de forskellige instrumenter på EU-plan og nationalt plan og, **hvor det er relevant**, på regionalt plan, både i planlægnings- og gennemførelsesfasen.

*Ændringsforslag*

a) sikre komplementaritet, synergi, sammenhæng og konsistens mellem de forskellige instrumenter på EU-plan og nationalt plan og på regionalt plan, både i planlægnings- og gennemførelsesfasen

**Ændringsforslag 94**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 22 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**Artikel 22a**

**Synligheden af EU-finansieringen**

1. *Hver medlemsstat sikrer:*
  - a) *synligheden af formidlende enheder og endelige modtagere af EU-støtte i alle aktiviteter vedrørende operationer, der støttes af fonden*
  - b) *kommunikation til EU-borgerne om fondens rolle og resultater gennem en enkelt webportal, som giver adgang til alle programmer, der involverer den pågældende medlemsstat.*
2. *Medlemsstaterne anerkender og, hvor det er relevant, sikrer, at formidlende enheder anerkender støtte fra fonden og disse fondes oprindelse ved:*
  - a) *at sikre synligheden af EU-finansieringen for de endelige støttemodtagere og offentligheden, herunder ved at vise Unionens logo og en passende finansieringserklæring med ordlyden "medfinansieret af Den Europæiske Union – Den Sociale Klimafond" på dokumenter og kommunikationsmateriale vedrørende gennemførelsen af operationen, der er beregnet til de endelige støttemodtagere eller offentligheden*
  - b) *på deres officielle websted, hvis et sådant websted findes, og på sociale medier at give en kort beskrivelse af operationen, der står i et rimeligt forhold til støtteniveauet, herunder dens mål og resultater, og fremhæve den finansielle støtte fra Unionen*
  - c) *for operationer, der omfatter fysiske investeringer eller udstyr, at opstille permanente tavler eller skilte, der er klart synlige for de endelige støttemodtagere og offentligheden, og som viser EU's logo, så snart den fysiske gennemførelse af operationer, der indebærer fysiske investeringer, påbegyndes eller er installeret*
  - d) *for operationer, der omfatter finansielle instrumenter, herunder direkte indkomststøtte i overensstemmelse med artikel 6, stk. 1, at meddele de endelige*

*modtagere støttebeløbet fra fonden.*

*3. Hvis en medlemsstat ikke opfylder forpligtelserne i stk. 1 og 2, og hvis der ikke er truffet afhjælpende foranstaltninger, anvender Kommissionen under hensyntagen til proportionalitetsprincippet foranstaltninger, der annullerer op til 5 % af den årlige støtte fra fonden til den pågældende medlemsstat.*

## Ændringsforslag 95

### Forslag til forordning Artikel 23 – stk. 1 – indledning

#### *Kommissionens forslag*

1. Hver berørt medlemsstat aflægger hvert andet år rapport til Kommissionen om gennemførelsen af sin plan som led i sin integrerede nationale energi- og klimastatusrapport i henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2018/1999 og i overensstemmelse med samme forordnings artikel 28. De berørte medlemsstater medtager følgende i deres statusrapport:

#### *Ændringsforslag*

1. Hver berørt medlemsstat aflægger hvert andet år *og efter høring af de regionale og lokale myndigheder, arbejdsmarkedets parter og de økonomiske interesseorganisationer, civilsamfundsorganisationer og andre relevante interessenter i overensstemmelse med den nationale retlige ramme* rapport til Kommissionen om gennemførelsen af sin plan som led i sin integrerede nationale energi- og klimastatusrapport i henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2018/1999 og i overensstemmelse med samme forordnings artikel 28. De berørte medlemsstater medtager følgende i deres statusrapport:

## Ændringsforslag 96

### Forslag til forordning Artikel 23 – stk. 1 – litra a

#### *Kommissionens forslag*

a) detaljerede kvantitative oplysninger om antallet af husstande, der er *ramt* af *energifattigdom*

#### *Ændringsforslag*

a) detaljerede kvantitative oplysninger om antallet af *sårbare* husstande, *sårbare transportbrugere, sårbare mikrovirksomheder, herunder sårbare*

*selvstændige og i tilfælde, der er behørigt begrundede af den pågældende medlemsstat, sårbare små virksomheder, som defineret i artikel 2, samt ændringerne i dette antal i forhold til den foregående rapport*

## Ændringsforslag 97

### Forslag til forordning Artikel 23 – stk. 1 – litra b

#### *Kommissionens forslag*

b) *hvis det er relevant, detaljerede* oplysninger om fremskridt hen imod *det* nationale *vejledende* mål om at nedbringe antallet af husstande, der er *ramt* af *energifattigdom*

#### *Ændringsforslag*

b) *detaljerede* oplysninger om fremskridt hen imod *de* nationale mål *og målsætninger* om at nedbringe antallet af *sårbare* husstande, *sårbare transportbrugere, sårbare mikrovirksomheder, herunder sårbare selvstændige og - i tilfælde, der er behørigt begrundede af den pågældende medlemsstat - sårbare små virksomheder*

## Ændringsforslag 98

### Forslag til forordning Artikel 24 – stk. 3 a (nyt)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

*3a. Kommissionen overvejer eventuelle ændringer af denne forordning med hensyn til lovgivningsmæssig forenkling. Kommissionen og de kompetente myndigheder tilpasser løbende de administrative procedurer til bedste praksis og træffer alle foranstaltninger for at forenkle håndhævelsen af denne forordning, således at de administrative byrder holdes på et minimum.*

## Ændringsforslag 99

### Forslag til forordning Artikel 25 – stk. 2

#### *Kommissionens forslag*

2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 23, stk. 4, tillægges Kommissionen for en ubegrænset periode.

#### *Ændringsforslag*

2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel **4, stk. 2a, og artikel 23**, stk. 4, tillægges Kommissionen for en ubegrænset periode.

## PROCEDURE I RÅDGIVENDE UDVALG

<b>Titel</b>	Oprettelse af en social klimafond	
<b>Referencer</b>	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)	
<b>Korresponderende udvalg</b> Dato for meddelelse på plenarmødet	EMPL 13.9.2021	ENVI 13.9.2021
<b>Udtalelse fra</b> Dato for meddelelse på plenarmødet	REGI 13.9.2021	
<b>Ordfører for udtalelse</b> Dato for valg	Tom Berendsen 6.9.2021	
<b>Artikel 58 – Fælles udvalgsprocedure</b> Dato for meddelelse på plenarmødet	11.11.2021	
<b>Behandling i udvalg</b>	10.2.2022	15.3.2022
<b>Dato for vedtagelse</b>	21.4.2022	
<b>Resultat af den endelige afstemning</b>	+: 28	–: 5
	0: 7	
<b>Til stede ved den endelige afstemning – medlemmer</b>	Matteo Adinolfi, François Alfonsi, Pascal Arimont, Adrian-Dragoş Benea, Isabel Benjumea Benjumea, Tom Berendsen, Erik Bergkvist, Stéphane Bijoux, Rosanna Conte, Rosa D’Amato, Christian Doleschal, Raffaele Fitto, Chiara Gemma, Mircea-Gheorghe Hava, Krzysztof Hetman, Ondřej Knotek, Elżbieta Kruk, Joachim Kuhs, Nora Mebarek, Martina Michels, Alin Mituța, Dan-Ștefan Motreanu, Andželika Anna Mozdżanowska, Niklas Nienab, Andrey Novakov, Younous Omarjee, Alessandro Panza, Tsvetelina Penkova, Caroline Roose, André Rougé, Susana Solís Pérez, Irène Tolleret, Valdemar Tomaševski	
<b>Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere</b>	Álvaro Amaro, Josianne Cutajar, Mónica Silvana González, Stelios Kypouropoulos, Jan Olbrycht, Bronis Ropé, Yana Toom	



## ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB I RÅDGIVENDE UDVALG

28	+
ID	Matteo Adinolfi, Rosanna Conte, Alessandro Panza
NI	Chiara Gemma
PPE	Álvaro Amaro, Pascal Arimont, Isabel Benjumea Benjumea, Tom Berendsen, Christian Doleschal, Mircea-Gheorghe Hava, Krzysztof Hetman, Stelios Kypouropoulos, Dan-Ștefan Motreanu, Andrey Novakov, Jan Olbrycht
Renew	Stéphane Bijoux, Ondřej Knotek, Alin Mituța, Susana Solís Pérez, Irène Tolleret, Yana Toom
S&D	Adrian-Dragoș Benea, Erik Bergkvist, Josianne Cutajar, Mónica Silvana González, Nora Mebarek, Tsvetelina Penkova
The Left	Younous Omarjee

5	-
ECR	Raffaele Fitto, Elzbieta Kruk, Anđelika Anna Mozdžanowska, Valdemar Tomaševski
ID	Joachim Kuhs

7	0
ID	André Rougé
The Left	Martina Michels
Verts/ALE	François Alfonsi, Rosa D'Amato, Niklas Nienaaß, Caroline Roose, Bronis Ropë

Tegnforklaring:

+ : for

- : imod

0 : hverken/eller

## PROCEDURE I KORRESPONDERENDE UDVALG

<b>Titel</b>	Oprettelse af en social klimafond			
<b>Referencer</b>	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)			
<b>Dato for høring af EP</b>	15.7.2021			
<b>Korresponderende udvalg</b> Dato for meddelelse på plenarmødet	EMPL 13.9.2021	ENVI 13.9.2021		
<b>Rådgivende udvalg</b> Dato for meddelelse på plenarmødet	BUDG 13.9.2021	ECON 13.9.2021	ITRE 13.9.2021	IMCO 13.9.2021
	TRAN 13.9.2021	REGI 13.9.2021	FEMM 13.9.2021	
<b>Ingen udtalelse</b> Dato for afgørelse	IMCO 1.9.2021	FEMM 6.9.2021		
<b>Associerede udvalg</b> Dato for meddelelse på plenarmødet	BUDG 11.11.2021			
<b>Ordførere</b> Dato for valg	David Casa 29.11.2021	Esther de Lange 29.11.2021		
<b>Artikel 58 – Fælles udvalgsprocedure</b> Dato for meddelelse på plenarmødet	11.11.2021			
<b>Behandling i udvalg</b>	10.2.2022	16.3.2022		
<b>Dato for vedtagelse</b>	18.5.2022			
<b>Resultat af den endelige afstemning</b>	+: -: 0:	107 16 15		
<b>Til stede ved den endelige afstemning – medlemmer</b>	Atidzhe Alieva-Veli, Mathilde Androuët, Nikos Androulakis, Marc Angel, Bartosz Arłukowicz, Margrete Auken, Simona Baldassarre, Marek Paweł Balt, Traian Băsescu, Aurélie Beigneux, Monika Beňová, Hildegard Bentele, Sergio Berlato, Alexander Bernhuber, Dominique Bilde, Gabriele Bischoff, Malin Björk, Vilija Blinkevičiūtė, Simona Bonafè, Milan Brglez, Sylvie Brunet, Delara Burkhardt, Jordi Cañas, Pascal Canfin, David Casa, Sara Cerdas, Mohammed Chahim, Leila Chaibi, Tudor Ciuhodaru, Nathalie Colin-Oesterlé, Ilan De Basso, Esther de Lange, Margarita de la Pisa Carrión, Özlem Demirel, Klára Dobrev, Christian Doleschal, Marco Dreosto, Jarosław Duda, Estrella Durá Ferrandis, Bas Eickhout, Cyrus Engerer, Eleonora Evi, Agnès Evren, Pietro Fiocchi, Raffaele Fitto, Loucas Furlas, Cindy Franssen, Malte Gallée, Helmut Geuking, Catherine Griset, Elisabetta Gualmini, Jytte Guteland, Teuvo Hakkarainen, Martin Hojsík, Pär Holmgren, Alicia Homs Ginell, Jan Huitema, Yannick Jadot, France Jamet, Adam Jarubas, Agnes Jongerius, Radan Kanev, Petros Kokkalis, Athanasios Konstantinou, Ewa Kopacz, Joanna Kopcińska, Ádám Kósa, Stelios Kypourouopoulos, Katrin Langensiepen, Miriam Lexmann, Peter Liese, Sylvia Limmer, Elena Lizzi, Javi López, César Luena, Marian-Jean Marinescu, Fulvio Martusciello, Sara Matthieu, Liudas Mažylis, Joëlle Mélin, Tilly Metz, Silvia Modig, Dolores Montserrat, Alessandra			

	Moretti, Ville Niinistö, Grace O’Sullivan, Jutta Paulus, Sandra Pereira, Kira Marie Peter-Hansen, Dragoş Pîslaru, Manuel Pizarro, Stanislav Polčák, Nicola Procaccini, Dennis Radtke, Elżbieta Rafalska, Luisa Regimenti, Guido Reil, Frédérique Ries, María Soraya Rodríguez Ramos, Sándor Rónai, Daniela Rondinelli, Rob Rooker, Silvia Sardone, Mounir Satouri, Christine Schneider, Monica Semedo, Günther Sidl, Michal Šimečka, Linea Søgaaard-Lidell, Maria Spyraiki, Nicolae Ştefănuţă, Beata Szydło, Eugen Tomac, Romana Tomc, Nils Torvalds, Edina Tóth, Véronique Trillet-Lenoir, Marie-Pierre Vedrenne, Nikolaj Villumsen, Petar Vitanov, Alexandr Vondra, Mick Wallace, Maria Walsh, Pernille Weiss, Emma Wiesner, Michal Wiezik, Tiemo Wölken, Anna Zalewska, Stefania Zambelli, Tomáš Zdechovský
<b>Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere</b>	Maria Arena, Manuel Bompard, Lina Gálvez Muñoz, Ondřej Knotek, Jeroen Lenaers, Norbert Lins, Samira Rafaela, Idoia Villanueva Ruiz
<b>Dato for indgivelse</b>	23.5.2022

## ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB I KORRSPONDERENDE UDVALG

107	+
NI	Athanasios Konstantinou, Daniela Rondinelli
PPE	Bartosz Arłukowicz, Hildegard Bentele, Alexander Bernhuber, Traian Băsescu, David Casa, Nathalie Colin-Oesterlé, Christian Doleschal, Jarosław Duda, Agnès Evren, Loucas Fourlas, Cindy Franssen, Helmut Geuking, Adam Jarubas, Radan Kanev, Ewa Kopacz, Stelios Kypourououlos, Esther de Lange, Jeroen Lenaers, Miriam Lexmann, Peter Liese, Norbert Lins, Fulvio Martusciello, Liudas Mažylis, Dolores Montserrat, Stanislav Polčák, Dennis Radtke, Luisa Regimenti, Christine Schneider, Maria Spyrali, Eugen Tomac, Romana Tomc, Maria Walsh, Pernille Weiss, Tomáš Zdechovský
Renew	Atidzhe Alieva-Veli, Sylvie Brunet, Pascal Canfin, Jordi Cañas, Martin Hojsík, Ondřej Knotek, Dragoş Pîslaru, Samira Rafeela, Frédérique Ries, María Soraya Rodríguez Ramos, Monica Semedo, Nils Torvalds, Véronique Trillet-Lenoir, Marie-Pierre Vedrenne, Emma Wiesner, Michal Wiezik, Nicolae Ştefănuţă, Michal Šimečka
S&D	Nikos Androulakis, Marc Angel, Maria Arena, Marek Paweł Balt, Monika Beňová, Gabriele Bischoff, Vilija Blinkevičiūtė, Simona Bonafè, Milan Brglez, Delara Burkhardt, Sara Cerdas, Mohammed Chahim, Tudor Ciuhodaru, Ilan De Basso, Klára Dobrev, Estrella Durá Ferrandis, Cyrus Engerer, Elisabetta Gualmini, Jytte Guteland, Lina Gálvez Muñoz, Alicia Homs Ginell, Agnes Jongerius, César Luena, Javi López, Alessandra Moretti, Manuel Pizarro, Sándor Rónai, Günther Sidl, Petar Vitanov, Tiemo Wölken
The Left	Malin Björk, Manuel Bompard, Leila Chaibi, Özlem Demirel, Petros Kokkalis, Silvia Modig, Idoia Villanueva Ruiz, Nikolaj Villumsen, Mick Wallace
Verts/ALE	Margrete Auken, Bas Eickhout, Eleonora Evi, Malte Gallée, Pär Holmgren, Yannick Jadot, Katrin Langensiepen, Sara Matthieu, Tilly Metz, Ville Niinistö, Grace O'Sullivan, Jutta Paulus, Kira Marie Peter-Hansen, Mounir Satouri

16	-
ECR	Rob Rooken, Alexandr Vondra, Anna Zalewska
ID	Mathilde Androuët, Aurélia Beigneux, Dominique Bilde, Catherine Griset, Teuvo Hakkarainen, France Jamet, Sylvia Limmer, Joëlle Mélin, Guido Reil
NI	Ádám Kósa, Edina Tóth
PPE	Marian-Jean Marinescu
The Left	Sandra Pereira

15	0
ECR	Sergio Berlato, Pietro Fiocchi, Raffaele Fitto, Joanna Kopcińska, Nicola Procaccini, Elzbieta Rafalska, Beata Szydło, Margarita de la Pisa Carrión
ID	Simona Baldassarre, Marco Dreosto, Elena Lizzi, Silvia Sardone, Stefania Zambelli
Renew	Jan Huitema, Linea Søgaard-Lidell

Tegnforklaring:

+ : for

- : imod  
0 : hverken/eller