



A9-0157/2022

20.5.2022

*****I**
JELENTÉS

a Szociális Klímaalap létrehozásáról szóló európai parlamenti és tanácsi
rendeletre irányuló javaslatról
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Gazdasági és Monetáris Bizottság
Környezetvédelmi, Közegészségügyi és Élelmiszer-biztonsági Bizottság

Előadók: David Casa, Esther de Lange

A vélemény előadója (*):
Margarida Marques, Committee on Budgets

(*) Társbizottsági eljárás – az eljárási szabályzat 57. cikke

(Közös bizottsági eljárás – az eljárási szabályzat 58. cikke)

Az eljárások jelölései

- * Konzultációs eljárás
- *** Egyetértési eljárás
- ***I Rendes jogalkotási eljárás (első olvasat)
- ***II Rendes jogalkotási eljárás (második olvasat)
- ***III Rendes jogalkotási eljárás (harmadik olvasat)

(Az eljárás típusa a jogi aktus tervezetében javasolt jogalaptól függ.)

A jogi aktus tervezetének módosításai

A Parlament kéthasábos módosításai

A törlést *félkövér dőlt* betűk jelzik a bal oldali hasáb szövegében. A szövegváltoztatást *félkövér dőlt* betűk jelzik mindkét hasáb szövegében. Az új szöveget *félkövér dőlt* betűk jelzik a jobb oldali hasáb szövegében.

A módosítások fejlécének első és második sora a vizsgált jogi aktus tervezetének érintett szakaszára utal. Ha a módosítás már létező – a jogi aktus tervezetével módosítani kívánt – jogi aktusra vonatkozik, a fejléc egy harmadik és egy negyedik sort is tartalmaz, amelyek a létező jogi aktusra és annak érintett rendelkezésére utalnak.

A Parlament módosításai egységes szerkezetbe foglalt (konszolidált) szöveg formájában

Az új szövegrészeket *félkövér dőlt* betűk jelzik. A törölt szövegrészeket a **█** jel jelzi, vagy azok át vannak húzva. A szövegváltoztatást a helyettesítendő szöveg törlésével vagy áthúzásával, és a helyébe lépő új szöveg *félkövér dőlt* szedésével jelzik.

Ettől eltérően a szolgálatok által a végleges szöveg kialakítása érdekében bevezetett, kimondottan technikai jellegű módosításokat nem kell jelölni.

TARTALOM

	Oldal
AZ EURÓPAI PARLAMENT JOGALKOTÁSI ÁLLÁSFOGLALÁS-TERVEZETE	5
INDOKOLÁS	100
VÉLEMÉNY A KÖLTSÉGVETÉSI BIZOTTSÁG RÉSZÉRŐL	105
VÉLEMÉNY A GAZDASÁGI ÉS MONETÁRIS BIZOTTSÁG RÉSZÉRŐL	130
VÉLEMÉNY AZ IPARI, KUTATÁSI ÉS ENERGIAÜGYI BIZOTTSÁG RÉSZÉRŐL	194
VÉLEMÉNY A KÖZLEKEDÉSI ÉS IDEGENFORGALMI BIZOTTSÁG RÉSZÉRŐL ...	242
VÉLEMÉNY A REGIONÁLIS FEJLESZTÉSI BIZOTTSÁG RÉSZÉRŐL	297
ELJÁRÁS AZ ILLETÉKES BIZOTTSÁGBAN	362
AZ ILLETÉKES BIZOTTSÁG NÉV SZERINTI ZÁRÓSZAVAZÁSA	364

AZ EURÓPAI PARLAMENT JOGALKOTÁSI ÁLLÁSFOGLALÁS-TERVEZETE

a Szociális Klímaalap létrehozásáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatról
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

(Rendes jogalkotási eljárás: első olvasat)

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Bizottság Parlamenthez és Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2021)0568),
 - tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (2) bekezdésére, 91. cikke (1) bekezdésének d) pontjára, 192. cikkének (1) bekezdésére és 194. cikke (1) bekezdésének c) pontjára, amelyek alapján a Bizottság javaslatát benyújtotta a Parlamenthez (C9-0324/2021),
 - tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (3) bekezdésére,
 - tekintettel a svéd Parlament által a szubszidiaritás és az arányosság elvének alkalmazásáról szóló 2. jegyzőkönyv alapján előterjesztett indokolt véleményre, melyek szerint a jogalkotási aktus tervezete nem egyeztethető össze a szubszidiaritás elvével,
 - tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság 2021. december 9-i véleményére¹,
 - tekintettel a Régiók Bizottsága ...-i véleményére²,
 - tekintettel eljárási szabályzata 59. cikkére,
 - tekintettel a Költségvetési Bizottság, a Gazdasági és Monetáris Bizottság, az Ipari, Kutatási és Energiaügyi Bizottság, a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság és a Regionális Fejlesztési Bizottság véleményére,
 - tekintettel a Foglalkoztatási és Szociális Bizottság, valamint a Környezetvédelmi, Közegészségügyi és Élelmiszer-biztonsági Bizottság jelentésére (A9-0157/2022),
1. elfogadja első olvasatban az alábbi álláspontot;
 2. felkéri a Bizottságot, hogy utalja az ügyet újból a Parlamenthez, ha javaslatát másik szöveggel váltja fel, lényegesen módosítja vagy lényegesen módosítani kívánja;
 3. utasítja elnökét, hogy továbbítsa a Parlament álláspontját a Tanácsnak és a Bizottságnak, valamint a nemzeti parlamenteknek.

¹ HL C 152., 2022.4.6., 158. o.

² [HL C.../ a Hivatalos Lapban még nem tették közzé]

Módosítás 1

Rendeletre irányuló javaslat 1 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Az Unió és tagállamai részes felei az ENSZ Éghajlatváltozási Keretegyezménye (UNFCCC) keretében 2015 decemberében aláírt Párizsi Megállapodásnak²⁸ (a továbbiakban: Párizsi Megállapodás), amely 2016 novemberében lépett hatályba. A megállapodás értelmében a részes felek a globális átlaghőmérséklet emelkedését jóval az iparosodás előtti átlaghőmérsékletnél 2 °C-kal magasabb hőmérsékletszint alatt tartják, és törekednek arra, hogy a hőmérsékletemelkedés az iparosodás előtti átlaghőmérséklet feletti 1,5 °C mértékre korlátozódjon.

²⁸ Párizsi Megállapodás (HL L 282., 2016.10.19, 4. o.).

Módosítás

(1) Az Unió és tagállamai részes felei az ENSZ Éghajlatváltozási Keretegyezménye (UNFCCC) keretében 2015 decemberében aláírt Párizsi Megállapodásnak²⁸ (a továbbiakban: Párizsi Megállapodás), amely 2016 novemberében lépett hatályba. A megállapodás értelmében a részes felek a globális átlaghőmérséklet emelkedését jóval az iparosodás előtti átlaghőmérsékletnél 2 °C-kal magasabb hőmérsékletszint alatt tartják, és törekednek arra, hogy a hőmérsékletemelkedés az iparosodás előtti átlaghőmérséklet feletti 1,5 °C mértékre korlátozódjon. ***A glasgow-i éghajlati paktum elfogadásával a Párizsi Megállapodás részes felei elismerték, hogy a globális átlaghőmérséklet iparosodás előtti átlaghőmérséklet feletti 1,5 °C mértékre való korlátozása jelentősen csökkentené az éghajlatváltozás kockázatait és hatásait, és kötelezettséget vállaltak arra, hogy 2022 végéig megerősítik a 2030-ra vonatkozó céljaikat, hogy megszüntessék az elérendő célok és a vállalások közötti szakadékot, összhangban az Éghajlatváltozási Kormányközi Testület (IPCC) megállapításaival. Ezt méltányos módon, a közös, de megkülönböztetett felelősség és az eltérő képességek elvének tiszteletben tartásával, az eltérő különböző nemzeti körülmények figyelembevételével kell végrehajtani.***

²⁸ Párizsi Megállapodás (HL L 282., 2016.10.19, 4. o.).

Módosítás 2

Rendeletre irányuló javaslat 2 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) Az európai zöld megállapodásról szóló bizottsági közlemény²⁹ meghatározza az új növekedési stratégiát, amelynek célja, hogy az Uniót olyan fenntartható, méltányosabb és virágzóbb társadalommá alakítsa át, amely modern, erőforrás-hatékony és versenyképes gazdasággal rendelkezik, és ahol 2050-re megszűnik a nettó üvegházhatásúgáz-kibocsátás **és a gazdasági növekedés nem erőforrásfüggő**. A Bizottság javasolja továbbá az EU természeti tőkéjének védelmét, megőrzését és fejlesztését, valamint a polgárok egészségének és jóllétének védelmét a környezettel kapcsolatos **kockázatok és hatások ellen**. Végezetül a Bizottság úgy ítéli meg, hogy az átállásnak igazságosnak és inkluzívnak kell lennie, hogy senki ne maradjon le.

²⁹ COM(2019)640 final.

Módosítás 3

Rendeletre irányuló javaslat 3 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) Az (EU) 2021/1119 európai parlamenti és tanácsi rendelet³⁰ átülteti a jogba a gazdaság egészére kiterjedő klímasemlegesség 2050-ig történő elérésére vonatkozó célkitűzést. Az említett rendelet kötelező erejű kötelezettségvállalást ír elő az Unió részére a kibocsátások csökkentése érdekében. Az Uniónak 2030-ra az üvegházhatásúgáz-kibocsátás elnyelésének levonása után az 1990-es szinthez képest legalább 55 %-kal

Módosítás

(2) Az európai zöld megállapodásról szóló bizottsági közlemény meghatározza az új növekedési stratégiát, amelynek célja, hogy az Uniót olyan fenntartható, **igazságos**, méltányosabb és virágzóbb társadalommá alakítsa át, amely modern, erőforrás-hatékony és versenyképes gazdasággal rendelkezik, és ahol **legkésőbb** 2050-re megszűnik a nettó üvegházhatásúgáz-kibocsátás. A Bizottság javasolja továbbá az EU természeti tőkéjének **helyreállítását**, védelmét, megőrzését és fejlesztését, valamint a polgárok egészségének és jóllétének védelmét a környezettel kapcsolatos **kockázatokkal és hatásokkal szemben**. Végezetül a Bizottság úgy ítéli meg, hogy az átállásnak igazságosnak és inkluzívnak kell lennie, hogy senki ne maradjon le.

²⁹ COM(2019)640 final.

Módosítás

(3) Az (EU) 2021/1119 európai parlamenti és tanácsi rendelet³⁰ átülteti a jogba a gazdaság egészére kiterjedő klímasemlegesség **legkésőbb** 2050-ig történő elérésére vonatkozó célkitűzést. Az említett rendelet kötelező erejű kötelezettségvállalást ír elő az Unió részére a kibocsátások csökkentése érdekében. Az Uniónak 2030-ra az üvegházhatásúgáz-kibocsátás elnyelésének levonása után az 1990-es szinthez képest legalább 55 %-kal

kell csökkentenie az üvegházhatásúgáz-kibocsátását. E cél eléréséhez valamennyi gazdasági ágazatnak hozzá kell járulnia.

³⁰ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1119 rendelete (2021. június 30.) a klímasemlegesség elérését célzó keret létrehozásáról és a 401/2009/EK rendelet, valamint az (EU) 2018/1999 rendelet módosításáról (európai klímarendelet) (HL L 243., 2021.7.9., 1. o.).

Módosítás 4

Rendeletre irányuló javaslat 6 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(6) A 2021. május 8-i Portói Nyilatkozat újjól meg erősítette az Európai Tanács azon kötelezettségvállalását, hogy a szociális Európa megteremtésén munkálkodik, valamint aziránti elkötelezettségét, hogy – a vonatkozó hatáskörök, valamint a szubszidiaritás és az arányosság elvének kellő figyelembevételével mellett – uniós és nemzeti szinten tovább fokozza a szociális jogok európai pillérének végrehajtását.

kell csökkentenie az üvegházhatásúgáz-kibocsátását. E cél eléréséhez valamennyi gazdasági ágazatnak hozzá kell járulnia.

³⁰ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1119 rendelete (2021. június 30.) a klímasemlegesség elérését célzó keret létrehozásáról és a 401/2009/EK rendelet, valamint az (EU) 2018/1999 rendelet módosításáról (európai klímarendelet) (HL L 243., 2021.7.9., 1. o.).

Módosítás

(6) ***A szociális jogok európai pillérének megvalósítására vonatkozó cselekvési terv^{1a} a hangsúlyozza, hogy a szociális jogokat és az európai szociális dimenziót valamennyi uniós politikában erősíteni kell a Szerződésben foglaltaknak, különösen az Európai Unióról szóló szerződés (EUSZ) 3. cikkében és az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 9. cikkében foglaltaknak megfelelően. A 2021. május 8-i Portói Nyilatkozat újjól meg erősítette az Európai Tanács azon kötelezettségvállalását, hogy a szociális Európa megteremtésén munkálkodik, garantálva az igazságos átállást, valamint aziránti elkötelezettségét, hogy – a vonatkozó hatáskörök, valamint a szubszidiaritás és az arányosság elvének kellő figyelembevételével mellett – uniós és nemzeti szinten tovább fokozza a szociális jogok európai pillérének konkrét végrehajtását.***

^{1a} ***Az Európai Tanács a 2021. június 24–25-i ülésén jóváhagyta.***

Módosítás 5

Rendeletre irányuló javaslat 6 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(6a) Az Alap csak olyan tevékenységeket és címzetteket támogathat, amelyek tiszteletben tartják a szociális és munkajogokra vonatkozó uniós és nemzeti jogszabályokat, többek között a bérekre és a munkakörülményekre vonatkozóan, ideértve a kollektív szerződéseket is, és amelyek előmozdítják a fenntartható és minőségi munkahelyeket.

Módosítás 6

Rendeletre irányuló javaslat 7 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(7) A klímasemlegességre vonatkozó kötelezettségvállalások végrehajtása céljából sor került az uniós éghajlat- és energiapolitikai jogszabályok felülvizsgálatára és módosítására az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentésének felgyorsítása érdekében.

(7) A klímasemlegességre vonatkozó kötelezettségvállalások végrehajtása céljából sor került az uniós éghajlat- és energiapolitikai jogszabályok felülvizsgálatára és módosítására az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentésének felgyorsítása érdekében. **Az ENSZ 2030-ig tartó időszakra vonatkozó menetrendjében és a szociális jogok európai pillérében foglalt méltányos átállás elve azt jelenti, hogy Unió-szerte felszámoljuk az energetikai és közlekedési szegénységet. Ennek előmozdítása érdekében az új Szociális Klímaalapnak hozzá kell járulnia a legkiszolgáltatottabb háztartások védelméhez és megerősítéséhez. Különös figyelmet kell fordítani annak biztosítására, hogy ezek a háztartások ténylegesen részesüljenek a különböző finanszírozási eszközök végrehajtásából származó előnyökből,**

nevezetesen a tagállamok rendelkezésére álló eszközökből, amelyek magukban foglalják a kohéziós alapokat, a Helyreállítási és Rezilienciaépítési Eszközt, valamint a jelenleg az EU ETS-ből származó bevételeket. A tagállamok rendelkezésére álló forrásokat épületek mélyfelújítási beruházásaira, minőségi zöld munkahelyek teremtésére és a zöld és digitális átálláshoz szükséges készségek fejlesztésére, a közlekedési ágazat dekarbonizálására és a nyilvánosan elérhető, megosztott környezetbarát mobilitás hozzáférhetőbbé tételére kell fordítani.

Módosítás 7

Rendeletre irányuló javaslat 8 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(8) Ezek a módosítások eltérő gazdasági és társadalmi hatást gyakorolnak a gazdaság különböző ágazataira, a polgárokra és a tagállamokra.
Mindenekelőtt az épületekből és a közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv³¹ hatálya alá vonása további gazdasági ösztönzöt jelent a fossziliztüzelőanyag-fogyasztás csökkentésére irányuló beruházásokhoz, és ezáltal az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentésének felgyorsításához. Más intézkedésekkel együtt ez – közép- és hosszú távon – csökkenteni fogja az épületek és a közúti közlekedés költségeit, és új lehetőségeket teremt a munkahelyteremtésre és a beruházásokra.

Módosítás

(8) Ezek a módosítások eltérő gazdasági és társadalmi hatást gyakorolnak a gazdaság különböző ágazataira, a polgárokra és a tagállamokra. A 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv³¹ ***hatályának bármilyen meghosszabbításának*** további gazdasági ösztönzöt ***kell biztosítania*** a fossziliztüzelőanyag-fogyasztás csökkentésére irányuló beruházásokhoz és ezáltal az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentésének felgyorsításához. Más intézkedésekkel együtt ez – közép- és hosszú távon – ***hozzá fog járulni az energiaszegénység és a közlekedési szegénység felszámolásához***, és új lehetőségeket teremt ***minőségi munkahelyek létrehozására és fenntartható beruházásokra, teljes összhangban az európai zöld megállapodás céljaival. A Bizottságnak adatokat kell gyűjtenie a kísérő intézkedések társadalmi hatásáról, valamint arról, hogy ezek az intézkedések hogyan érintik a különböző tagállamokat,***

régiókat és kiszolgáltatott csoportokat, annak érdekében, hogy megelőző megközelítést biztosítson a fenntartható és megfizethető energiához való hozzáférés és a mobilitás terén mutatkozó egyenlőtlenségek csökkentése érdekében. Külön figyelmet kell fordítani a leghátrányosabb helyzetű csoportokra és a közlekedési szegénységtől sújtott vagy energiaszegénységben élő háztartásokra annak érdekében, hogy részesülhessenek az e finanszírozási eszközök végrehajtásából származó előnyökből, és senki se maradjon le.

³¹ Az Európai Parlament és a Tanács 2003/87/EK irányelve (2003. október 13.) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról (HL L 275., 2003.10.25., 32. o.).

³¹ Az Európai Parlament és a Tanács 2003/87/EK irányelve (2003. október 13.) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról (HL L 275., 2003.10.25., 32. o.).

Módosítás 8

Rendeletre irányuló javaslat 9 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(9) *E* beruházások finanszírozásához azonban forrásokra van szükség. Továbbá ezeket a beruházásokat megelőzően a háztartások és a közlekedési szolgáltatást igénybe vevők fűtési, hűtési és főzési, valamint közúti közlekedési költségei valószínűleg emelkedni fognak, ***mivel az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi kötelezettségek hatálya alá tartozó tüzelőanyag-forgalmazók áthárítják a szén-dioxid-kibocsátási költségeket a fogyasztókra.***

Módosítás 9

Módosítás

(9) ***Az elegendő, stabil és méltányos*** beruházások finanszírozásához azonban forrásokra van szükség. Továbbá ezeket a beruházásokat megelőzően a háztartások és a közlekedési szolgáltatást igénybe vevők fűtési, hűtési és főzési, valamint közúti közlekedési költségei valószínűleg emelkedni fognak, az ***orosz agressziós háború fényében is, figyelembe véve a tagállamok importált fosszilis tüzelőanyagoktól való függőségét.***

**Rendeletre irányuló javaslat
9 a preambulumbekzdés (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(9a) *A fosszilis gáz magas árai, amelyek a 2021–2022-es fűtési szezonban egyes tagállamokban szélsőséges áremelkedéseket okoztak, és amelyeket az importfüggőség és a geopolitikai feszültségek tovább súlyosbítottak, ismét rávilágítottak arra, hogy az EU ipara és háztartásai, különösen a legszegényebb háztartások mennyire függnak az importált fosszilis gáztól. Az energiahatékonysági intézkedésekbe, valamint a megújuló energián alapuló fűtési rendszerekbe történő beruházások – beleértve az elektromos hőszivattyúkat, a távfűtést és -hűtést, valamint a megújulóenergia-közösségekben való részvételt – jelentik tehát a legköltséghatékonyabb módszert az importfüggőség és a kibocsátás csökkentésére, miközben növelik az Unió rezilienciáját. Az említett elveknek való megfelelés biztosítása érdekében harmadik fél általi finanszírozási rendszerekre van szükség, különösen a legszegényebb háztartások esetében.*

Módosítás 10

**Rendeletre irányuló javaslat
9 b preambulumbekzdés (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(9b) *Mivel a tisztább Európára való átállásnak olyan gazdasági és társadalmi hatásai lesznek, amelyeket nehéz előre felmérni, további beruházásokra és így pénzügyi forrásokra lehet szükség ahhoz, hogy a gazdasági, társadalmi és területi kohézió megőrzése mellett megvalósuljon a klímasemlegességre vonatkozó kötelezettségvállalás.*

Módosítás 11

Rendeletre irányuló javaslat 9 c preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(9c) A tüzelőanyag-forgalmazók által a végső fogyasztókra áthárított költségek vállalatonként, régióként vagy tagállamonként eltérőek lehetnek. A Bizottságnak ezért adatokat kell gyűjtenie a tüzelőanyag-forgalmazók által vállalt költségek és a végső fogyasztókra áthárított költségek arányáról, és évente jelentést kell tennie megállapításairól a Parlamentnek.

Módosítás 12

Rendeletre irányuló javaslat 9 d preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(9d) Az építőiparban az épületek szerkezetének holisztikus reformja az energia iránti kereslet csökkenéséhez vezetne, ami hatékonyabban venné figyelembe a kirekesztés kockázatának kitett embereket, vagyis azokat, akik az Unióban a leginkább szenvednek az energiaszegénységtől. Ellensúlyozná a családok vidéki, városkörnyéki, városi és ritkán lakott területek közötti mobilitásának tendenciáját is, ami gátolná a lakásárak esetleges emelkedését és az ebből következő, a megnövekedett magánközlekedéssel járó üvegházhatásúgáz-kibocsátást.

Módosítás 13

Rendeletre irányuló javaslat 10 preambulumbekzdés

(10) A **fosszilis tüzelőanyagok árának emelkedése** aránytalanul érintheti a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokat, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikroállalkozásokat és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési fogyasztókat, akik jövedelmük nagyobb részét energiára és közlekedésre fordítják, – bizonyos régiókban – nem férnek hozzá alternatív, megfizethető mobilitási és közlekedési megoldásokhoz, és esetleg nem rendelkeznek megfelelő finanszírozási képességgel ahhoz, hogy beruházzanak a fosszilizüzelőanyag-fogyasztás csökkentésébe.

(10) A **klímasemlegességre való, többek között a szén-dioxid-árzás révén történő átállás** aránytalanul érintheti a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokat, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikroállalkozásokat és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési fogyasztókat, akik jövedelmük nagyobb részét energiára és közlekedésre fordítják, – bizonyos régiókban, **többek között a vidéki, szigeti, hegyvidéki, távoli és kevésbé megközelíthető területeken vagy a kevésbé fejlett régiókban vagy területeken, beleértve a kevésbé fejlett városkörnyéki területeket is** – nem férnek hozzá alternatív, megfizethető mobilitási és közlekedési megoldásokhoz, és esetleg nem rendelkeznek megfelelő finanszírozási képességgel ahhoz, hogy beruházzanak a fosszilizüzelőanyag-fogyasztás csökkentésébe.

Módosítás 14

Rendeletre irányuló javaslat 11 preambulumbekzdés

(11) Ezért az épületeknek és a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából származó bevételek egy részét a bevonásból eredő társadalmi hatások kezelésére kell fordítani, hogy az átállás méltányos és inkluzív legyen, és senki ne maradjon le.

(11) Ezért az épületeknek és a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából származó bevételek egy részét **saját forrásként kell felhasználni az uniós költségvetés általános bevételként történő finanszírozására, összhangban az új saját források bevezetésére vonatkozó ütemtervet meghatározó, jogilag kötelező erejű, 2020. december 16-i intézményközi megállapodással^{1a}, ily módon biztosítva az eszközt az uniós költségvetés számára a bevonásból eredő társadalmi hatások kezeléséhez való hozzájáruláshoz, hogy az átállás méltányos és inkluzív legyen, és senki ne maradjon le. Az intézményközi**

megállapodás értelmében az új saját források számára létrehozott kosár bevezetése 2023. január 1-jéig várható. A zöld saját források eszközt biztosítanak arra, hogy az uniós költségvetést hozzá lehessen igazítani az Unió szakpolitikai prioritásaihoz, ezáltal uniós hozzáadott értéket teremtenek, és azokat az éghajlati szempontok érvényesítésével kapcsolatos célkitűzésekhez, a NextGenerationEU nyomán keletkezett adósság visszafizetéséhez, valamint az uniós költségvetésnek a beruházási és garanciaeszközként való működésével kapcsolatos rezilienciájához való hozzájárulás érdekében kell felhasználni.

1a Intézményközi Megállapodás (2020. december 16.) az Európai Parlament, az Európai Unió Tanácsa és az Európai Bizottság között a költségvetési fegyelemről, a költségvetési ügyekben való együttműködésről és a hatékony és eredményes pénzgazdálkodásról, valamint az új saját forrásokról és az új saját források bevezetésére irányuló ütemtervről (HL L 433I., 2020.12.22., 28. o.).

Módosítás 15

Rendeletre irányuló javaslat 11 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(11a) További adóügyi vagy ösztönző intézkedésekre lehet szükség a kiszolgáltatott helyzetben levő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben levő mikrovállalkozások és a kiszolgáltatott helyzetben levő kisvállalkozások vagy a kiszolgáltatott helyzetben levő közlekedési felhasználók támogatása érdekében.

Módosítás 16

Rendeletre irányuló javaslat 12 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(12) Az energiaszegénység jelenlegi mértékére való tekintettel ez még relevánsabb. Az energiaszegénység olyan helyzet, amelyben a háztartások nem **tudnak hozzáférni olyan alapvető** energetikai szolgáltatásokhoz, **mint például a hűtés – mivel a hőmérséklet emelkedik – és a fűtés**. Egy 2019. évi uniós szintű felmérés szerint mintegy 34 millió európai számolt be arról, hogy 2018-ban nem volt képes megfelelően fűteni otthonát, és az Unió népességének 6,9 %-a nyilatkozott úgy, hogy nem engedheti meg magának, hogy megfelelően fűtse otthonát³². Összességében az Energiaszegénységi Megfigyelőközpont becslése szerint az Európai Unióban több mint 50 millió háztartás él energiaszegénységben. Az energiaszegénység ezért komoly kihívást jelent az Unió számára. A szociális tarifák vagy a közvetlen jövedelemtámogatás azonnali segítséget nyújthat az energiaszegénységgel küzdő háztartásoknak, ugyanakkor csak a célzott strukturális intézkedések – különösen az energetikai felújítások – nyújthatnak tartós megoldást.

Módosítás

(12) Az energiaszegénység jelenlegi mértékére való tekintettel ez még relevánsabb. Az energiaszegénység olyan helyzet, amelyben a háztartások nem **férnek hozzá azokhoz az alapvető** energetikai szolgáltatásokhoz, **amelyek a tisztességes életszínvonal alapját képezik, beleértve a megfelelő fűtést, a hűtést, a világítást és a készülékek táplálására szolgáló energiát az adott meglévő szociálpolitikai és egyéb szakpolitikai keretben, gyakran amiatt, mert azzal szembesülnek, hogy a rendelkezésre álló jövedelemen belül több tényező, köztük az alacsony jövedelem, a magas energiaárak és a gyenge minőségű, rossz teljesítményű lakóépületek miatt magas az energiakiadások aránya**. Egy 2019. évi uniós szintű felmérés szerint mintegy 34 millió európai számolt be arról, hogy 2018-ban nem volt képes megfelelően fűteni otthonát, és az Unió népességének 6,9 %-a nyilatkozott úgy, hogy nem engedheti meg magának, hogy megfelelően fűtse otthonát³². Összességében az Energiaszegénységi Megfigyelőközpont becslése szerint az Európai Unióban több mint 50 millió háztartás él energiaszegénységben. Az energiaszegénység ezért komoly kihívást jelent az Unió számára. **Annak ellenére, hogy e kihívás fontosságát uniós szinten különböző kezdeményezéseken, jogszabályokon és iránymutatásokon keresztül már több mint egy évtizede elismerik, az energiaszegénységnek még mindig nincs egységes uniós szintű fogalom meghatározása, és a tagállamoknak csak egyharmada vezette be az energiaszegénység nemzeti fogalom meghatározását. Ebből kifolyólag nem állnak rendelkezésre átlátható és**

összehasonlítható adatok az Unión belüli energiaszegénységről, ez pedig gátolja az energiaszegénység szintjének tényleges nyomon követését és értékelését. Ezért uniós szintű fogalom meghatározást kell kidolgozni az energiaszegénység hatékony kezelése és a tagállamokban elért eredmények mérése érdekében. A szociális tarifák vagy a közvetlen jövedelem támogatás azonnali segítséget nyújthat az energiaszegénységgel küzdő háztartásoknak, ugyanakkor csak a célzott strukturális intézkedések, az *energiahatékonyság elsődlegessége elvének alkalmazása, további megújuló energiaforrások – többek között közösségvezérelt projektek révén történő – telepítése, valamint a háztartásokat célzó tájékoztatási és tudatosságnövelő intézkedések – különösen az épületek energiahatékonyságáról szóló 2010/31/EU irányelvben (átdolgozás) meghatározott felújítási követelményekhez hozzájáruló energetikai felújítások – nyújthatnak tartós megoldást, és segíthetik hatékonyan az energiaszegénység elleni küzdelmet.*

³² 2018. évi adatok. Eurostat, SILC [ilc_md01]).

³² 2018. évi adatok. Eurostat, SILC [ilc_md01]).

Módosítás 17

Rendeletre irányuló javaslat 12 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(12a) Az építőipari ágazatban az épületek teljes körű felújítása, amely az energiahatékonyság javítását célzó intézkedéseken alapul az épületet alkotó valamennyi elem figyelembe vételével, az egy családmagra jutó energiafogyasztás csökkenését, egyúttal a háztartások megtakarításainak növekedését eredményezné, és így az energiaszegénység elleni küzdelem egyik

módját jelentené. A 2010/31/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv jövőbeli felülvizsgálata megteremtené az alapokat e célkitűzések eléréséhez, ezért azt a Szociális Klímaalap végrehajtása során figyelembe kell venni.

Módosítás 18

Rendeletre irányuló javaslat 12 b preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(12b) Különös figyelmet kell fordítani a magánbérleti piacon a bérlőkre. Az ilyen bérlők közé tartoznak kiszolgáltatott helyzetben lévő, energiaszegénységben élő háztartások vagy az olyan, az energiaszegénység kockázatának kitett háztartások, beleértve az alacsonyabb közepes jövedelmű háztartásokat is, amelyeket jelentősen érintenek a megemelkedett fűtési költségek árhatásai vagy a felújítás után magasabb bérleti díjak, de nincsenek abban a helyzetben, hogy felújítsák az általuk lakott épületet. A tagállamoknak ezért szociális klímaterveik részeként a bérbeadókkal, a magánszektormmal és az érintett helyi hatóságokkal és civil társadalmi szervezetekkel konzultálva energiahatékony, környezetbarát szociális lakhatási programot és konkrét intézkedéseket és beruházásokat kell kidolgozniuk a magánbérleti piacon a kiszolgáltatott helyzetben lévő bérlők támogatására, például a magánbérleti szektor bérlőit célzó nemzeti rendszerek vagy utalványrendszerek mérlegelésével, hogy felújítási intézkedéseket hozzanak, és hozzájáruljanak az Unió éghajlat-politikai céljaihoz. A tagállamok által végrehajtott intézkedésekről és beruházásokról szóló kétéves jelentés és értékelés részeként a Bizottságnak értékelnie kell, hogy ezek milyen hatást gyakoroltak a magánbérleti piacon a kiszolgáltatott bérlők

támogatására, és mennyire voltak hatékonyak ebben. Pozitív eredmények hiányában ezt az értékelést adott esetben – a tagállamokkal, a magánbérleti piac képviselőivel és az érintett helyi hatóságokkal és civil társadalmi szervezetekkel konzultálva – bizottsági kezdeményezésnek kell kísérnie, amely a magánbérleti piacon a kiszolgáltatók helyzetben lévő bérlők helyzetének kezelésére irányul.

Módosítás 19

Rendeletre irányuló javaslat 12 c preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(12c) A közlekedési szegénységről eddig kevés szó esett, és sem uniós, sem nemzeti szinten nem állnak rendelkezésre egyértelmű fogalommeghatározások. A probléma megoldása azonban egyre sürgetőbbé válik a belső égésű motorral hajtott járművek fokozatos kivonására vonatkozó szigorodó követelmények, a magas üzemanyagárak, illetve a vidéki, szigeti, perifériális, hegyvidéki, távoli és nehezen megközelíthető régiókban vagy területeken – beleértve a kevésbé fejlett városkörnyéki területeket és a legkülső régiókat is – élők esetében a közlekedés elérhetőségétől, akadálymentesítésétől és költségeitől való nagyfokú függőség miatt.

Módosítás 20

Rendeletre irányuló javaslat 13 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(13) Ezért létre kell hozni a Szociális Klímaalapot (a továbbiakban: Alap), amely forrásokat biztosít a tagállamok számára **az**

(13) Ezért létre kell hozni a Szociális Klímaalapot (a továbbiakban: Alap), amely forrásokat biztosít a tagállamok számára **a**

épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelem által a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikroállalkozásokra és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókra gyakorolt társadalmi hatások kezelésére irányuló szakpolitikáik támogatása céljából. Ez mindenekelőtt ideiglenes jövedelemtámogatással, valamint olyan intézkedésekkel és beruházásokkal valósítandó meg, amelyek célja a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés csökkentése az épületek energiahatékonyságának növelésével, az épületfűtés és -hűtés dekarbonizációjával, többek között a megújuló energia integrálásával, valamint a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitáshoz és közlekedéshez való jobb hozzáférés biztosításával, ami a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikroállalkozások és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók javát szolgálja.

Módosítás 21

Rendeletre irányuló javaslat 13 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

klímasemlegességre való, többek között a szén-dioxid-árazás révén történő átállás által a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikroállalkozásokra és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókra gyakorolt társadalmi hatások kezelésére irányuló szakpolitikáik támogatása céljából. Ez mindenekelőtt ideiglenes jövedelemtámogatással, valamint olyan intézkedésekkel és beruházásokkal valósítandó meg, amelyek célja a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés csökkentése az épületek energiahatékonyságának növelésével, az épületfűtés és -hűtés dekarbonizációjával, többek között a megújuló energia integrálásával, valamint a **megfizethető és hatékony**, kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitáshoz és közlekedéshez való jobb hozzáférés biztosításával, ami a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikroállalkozások és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók javát szolgálja.

Módosítás

(13a) Mivel a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásoknak, a kiszolgáltatott mikroállalkozásoknak és a veszélyeztetett közlekedési felhasználóknak további támogatásra lesz szükségük a zöld átállás keretében, elegendő és arányos pénzügyi támogatást kell biztosítani valamennyi tagállam számára.

Módosítás 22

Rendeletre irányuló javaslat 14 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(14) E célból minden tagállamnak szociális klímatervet (a továbbiakban: terv) kell benyújtania a Bizottságnak. *E* terveknek két célkitűzés elérésére kell törekedniük. Először is ***biztosítaniuk kell a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók számára az energiahatékonyságba, a fűtés és hűtés dekarbonizációjába, valamint a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművekbe, valamint a mobilitásba történő*** beruházások finanszírozásához és végrehajtásához szükséges ***erőforrásokat***. Másodsor, enyhíteniük kell a fosszilis tüzelőanyagok költségeinek növekedése által a legkiszolgáltatottabb helyzetben lévőkre gyakorolt hatást, és ezáltal meg kell előzniük az energia- és közlekedési szegénységet az átmeneti időszakban, amíg nem kerül sor ilyen beruházások végrehajtására. A terveknek tartalmazniuk kell egy olyan beruházási elemet, amely előmozdítja a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés ***csökkentésére*** irányuló hosszú távú megoldást, ***és más intézkedéseket is előírányozhatnak, beleértve*** a hátrányos jövedelmi hatások rövidebb távú enyhítésére irányuló ideiglenes közvetlen ***jövedelemtámogatást***.

Módosítás

(14) E célból minden tagállamnak szociális klímatervet (a továbbiakban: terv) kell benyújtania a Bizottságnak. *A* terveknek ***hozzá kell járulniuk a szociális jogok európai pillére elveinek végrehajtásához és az Egyesült Nemzetek fenntartható fejlődési céljainak eléréséhez, miközben biztosítják, hogy senki ne maradjon ki, valamint két*** célkitűzés elérésére kell törekedniük. Először is, a ***helyi és regionális hatóságokkal, a szociális partnerekkel és a civil társadalommal együtt azonosítaniuk kell és fel kell térképezniük az energia- vagy közlekedési szegénységben élő kiszolgáltatott háztartásokat, a kiszolgáltatott mikrovállalkozásokat és a veszélyeztetett közlekedési felhasználókat, hogy azok részesüljenek az energiahatékonysággal, a fűtés és hűtés dekarbonizációjával, a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművekkel és a mobilitással kapcsolatos*** beruházások finanszírozásához és végrehajtásához szükséges ***forrásokból***. ***A tagállamoknak a helyi és regionális hatóságokkal, a szociális partnerekkel és a civil társadalommal közösen készített részletes elemzéssel kell szolgálniuk az energia- és közlekedési szegénység fő okairól a területükön; A terveknek célokat és célkitűzéseket is meg kell határozniuk az energia- vagy közlekedési szegénységben élők, a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások és a veszélyeztetett közlekedési felhasználók számának csökkentése érdekében***. Másodsor, enyhíteniük kell a fosszilis tüzelőanyagok költségeinek növekedése által a legkiszolgáltatottabb helyzetben lévőkre gyakorolt hatást, és ezáltal meg kell előzniük az energia- és közlekedési szegénységet az átmeneti időszakban, amíg

nem kerül sor ilyen beruházások végrehajtására. A terveknek tartalmazniuk kell egy olyan beruházási elemet, amely előmozdítja a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés **fokozatos megszüntetésére** irányuló hosszú távú megoldást, **kiegészítve** a hátrányos jövedelmi hatások rövidebb távú enyhítésére irányuló, ideiglenes közvetlen **jövedelemtámogatással. A terveknek a nemzeti szinten már végrehajtott intézkedések figyelembevételét is biztosítaniuk kell.**

Módosítás 23

Rendeletre irányuló javaslat 14 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(14a) Az építőipari és felújítási ágazatban dolgozók különösen ki vannak téve az azbeszttel kapcsolatos kockázatoknak. Ezért a felújítási munkák megkezdése előtt az azbeszt kötelező szűrésére és nyilvántartására, valamint az azbeszt és más veszélyes anyagok eltávolítására vonatkozó követelményekre van szükség. Az energetikai felújítások lehetőséget biztosítanak az azbeszt épületekből történő biztonságos eltávolítására.

Módosítás 24

Rendeletre irányuló javaslat 14 b preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(14b) A tagállamok által benyújtott terveknek tartalmazniuk kell a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés csökkentését célzó beruházások és intézkedések végrehajtásához szükséges tájékoztatási, kapacitásépítési és képzési intézkedéseket

az épületek energiahatékonyságának növelése és az épületek fűtésére és hűtésére szolgáló megújuló energiaforrásokhoz való jobb hozzáférés, valamint a fenntartható mobilitási és közlekedési szolgáltatásokhoz való jobb hozzáférés biztosítása révén, beleértve a szükséges infrastruktúrákat és az elektromos járművek töltőállomásainak kiépítését. A terveknek foglalkozniuk kell a zöld átállás valamennyi szakaszához szükséges munkaerő hiányával is, különösen az épületek energetikai felújításával és a megújuló energiaforrásokból előállított energia integrálásával kapcsolatos munkahelyek, valamint az energiaszegénység és a közlekedési szegénység kezelésére irányuló szakértői és közösségi munka terén.

Módosítás 25

Rendeletre irányuló javaslat 15 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(15) A regionális szintű hatóságokkal **konzultálva** a tagállamok vannak a legjobb helyzetben ahhoz, hogy olyan terveket dolgozzanak ki és hajtsanak végre, amelyek igazodnak a helyi, regionális és nemzeti körülményekhez az érintett területekre vonatkozó szakpolitikájukként és más releváns uniós alapok tervezett felhasználásaként. Így lehet a leginkább tiszteletben tartani a helyzetek sokféleségét, a helyi és regionális önkormányzatok speciális tudását, a kutatást és innovációt, a munkaügyi kapcsolatokat, a társadalmi párbeszéd struktúráit, valamint a nemzeti hagyományokat, és így járulhatnak hozzá ezek a kiszolgáltatott helyzetben lévőknek nyújtott átfogó támogatás eredményességéhez és hatékonyságához.

Módosítás

(15) A **helyi és** regionális szintű hatóságokkal, **a gazdasági és szociális partnerekkel és az érintett civil társadalmi szervezetekkel folytatott érdemi konzultációt követően** a tagállamok vannak a legjobb helyzetben ahhoz, hogy olyan terveket dolgozzanak ki és hajtsanak végre, amelyek igazodnak a helyi, regionális és nemzeti körülményekhez az érintett területekre vonatkozó szakpolitikájukként és más releváns uniós alapok tervezett felhasználásaként. Így lehet a leginkább tiszteletben tartani a helyzetek sokféleségét, a helyi és regionális önkormányzatok, **a gazdasági és szociális partnerek, valamint az érintett civil társadalmi szervezetek** speciális tudását, a kutatást és innovációt, a munkaügyi kapcsolatokat, a társadalmi párbeszéd struktúráit, valamint a nemzeti

hagyományokat, és így járulhatnak hozzá ezek a kiszolgáltatott helyzetben lévőknek nyújtott átfogó támogatás eredményességéhez és hatékonyságához és **a helyi és regionális szintű hatóságok és a társadalmi-gazdasági szereplők által kidolgozott projektek bővítéséhez.**

Módosítás 26

Rendeletre irányuló javaslat 15 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(15a) A terveket átfogó módon kell kidolgozni, ugyanakkor el kell kerülni a túlzott adminisztratív terheket. A tagállamok számára ezért elő kell írni, hogy a terveknek az ismertettek szerinti kidolgozása és végrehajtása során átfogó módon járjanak el, ugyanakkor kerüljék a szükségtelen összetettséget.

Módosítás 27

Rendeletre irányuló javaslat 16 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(16) Annak biztosítása, hogy az intézkedések és beruházások különösen az energiaszegény vagy kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokat, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokat és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókat célozzák meg, kulcsfontosságú szerepet játszik a klímasemlegességre való igazságos átállás szempontjából. Az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentését előmozdító támogató intézkedéseknek segíteniük kell a tagállamokat az **épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelemről**

(16) Annak biztosítása, hogy az intézkedések és beruházások különösen az energiaszegény vagy kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokat, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokat és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókat célozzák meg, kulcsfontosságú szerepet játszik a klímasemlegességre való igazságos átállás szempontjából. Az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentését előmozdító támogató intézkedéseknek segíteniük kell a tagállamokat az **klímasemlegességre való átállásból, többek között a szén-dioxid-árazásból**

eredő *társadalmi* hatások kezelésében.

eredő *szociális* hatások kezelésében.

Módosítás 28

Rendeletre irányuló javaslat 17 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(17) *E* beruházásoknak a költségek és kibocsátások csökkentésére gyakorolt hatásától függően ***a legkiszolgáltatottabb helyzetben lévőknek*** nyújtott jól célzott közvetlen jövedelemtámogatás ***elősegítené*** az igazságos ***átállást***. Az ilyen támogatást a lakás- és közlekedési ágazat dekarbonizációját kísérő ideiglenes intézkedésnek kell tekinteni. Nem lenne állandó, mivel nem kezeli az energiaszegénység és a ***közlekedési szegénység*** kiváltó okait. ***Az ilyen támogatás csak az épületeknek és a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából eredő közvetlen hatásokra vonatkozhat, a villamosenergia- és hőtermelésnek az említett irányelv hatálya alá vonásához kapcsolódó villamosenergia- és fűtési költségekre nem.*** Az ilyen ***közvetlen jövedelemtámogatásra való jogosultságot időben korlátozni kell.***

Módosítás

(17) ***A közvetlen jövedelemtámogatás az ugyanazon kedvezményezetteket célzó hosszú távú strukturális beruházási intézkedésekkel együtt hozzájárul az Alap célkitűzéseinek eléréséhez. E*** beruházásoknak a költségek és kibocsátások csökkentésére gyakorolt hatásától függően ***az energiaszegénységben és közlekedési szegénységben élő háztartásoknak*** nyújtott, jól célzott közvetlen jövedelemtámogatás ***hozzájárulna az energia- és mobilitási költségek csökkentéséhez és az igazságos átmenet támogatásához, amíg további strukturális beruházások meg nem valósulnak.*** Az ilyen támogatást a lakás- és közlekedési ágazat dekarbonizációját kísérő ideiglenes intézkedésnek kell tekinteni. Nem lenne állandó, mivel nem kezeli az energiaszegénység és a ***közlekedési szegénység*** kiváltó okait. Az ilyen ***közvetlen jövedelemtámogatást az egyes tervek 2024–2027 közötti időszakra vonatkozó becsült összköltségének legfeljebb 40%-ára kell korlátozni, és azt a 2028–2032 közötti időszakra vonatkozóan a Bizottság által a strukturális beruházások és intézkedések végrehajtásának előrehaladása és hatása fényében végzett, a közvetlen jövedelemtámogatás hatékonyságáról, hozzáadott értékéről, folyamatos relevanciájáról és szükséges mértékéről szóló országokénti értékelésnek megfelelően kell megállapítani annak érdekében, hogy az ilyen támogatást 2032 végéig fokozatosan meg lehessen***

szüntetni.

Módosítás 29

Rendeletre irányuló javaslat 17 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(17a) A kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokat, a közlekedés kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználóit és a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokat tájékoztatni kell az Alap keretében nyújtott támogatás létezéséről és az abból való részesülés módjairól. Célzott, hozzáférhető és megfizethető információkat, oktatást, tájékoztatást és tanácsadást kell biztosítani a költséghatékony intézkedésekről és beruházásokról, és e célból megfelelő támogatásnak kell rendelkezésre állnia.

Módosítás 30

Rendeletre irányuló javaslat 17 b preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(17b) Az Alapnak összhangban kell lennie az Uniónak a fogyatékossgal élő személyek jogairól szóló ENSZ-egyezményből eredő kötelezettségével, és nem támogathat olyan intézkedéseket vagy beruházásokat, amelyek szegregációhoz vagy társadalmi kirekesztéshez vezetnek.

Módosítás 31

Rendeletre irányuló javaslat 18 preambulumbekkezdés

(18) Tekintettel az éghajlatváltozásnak a Párizsi Megállapodásban vállalt kötelezettségekkel összhangban történő kezelésének fontosságára, valamint az Egyesült Nemzetek fenntartható fejlődési céljai iránti elkötelezettségre, az e rendelet szerinti intézkedéseknek hozzá kell járulniuk azon cél eléréséhez, hogy a 2021–2027-es többéves pénzügyi **keret összes kiadásának 30 %-át** az éghajlat-politikai célkitűzések **érvényesítésére** kell fordítani, és hozzá kell járulniuk ahhoz a célkitűzéshez, hogy 2026-ban és 2027-ben az éves kiadások 10 %-át biológiai sokféleséggel kapcsolatos célkitűzésekre fordítsák, figyelembe véve az éghajlatváltozással és a biológiai sokféleséggel kapcsolatos célok közötti meglévő átfedéseket is. Ehhez az Alap kiadásainak jelölésére az (EU) 2021/1060 európai parlamenti és tanácsi rendelet³³ II. mellékletében meghatározott módszertant kell alkalmazni. Az Alapnak olyan tevékenységeket kell támogatnia, amelyek teljes mértékben tiszteletben tartják **az Unió éghajlat-politikai és környezetvédelmi normáit és prioritásait, valamint** az (EU) 2020/852 európai parlamenti és tanácsi rendelet³⁴ **17. cikkének értelmében vett, a jelentős károkozás elkerülését célzó elvet.** A tervekben csak ilyen intézkedések és beruházások szerepelhetnek. A közvetlen jövedelemtámogatási intézkedéseket főszabályként úgy kell tekinteni, mint amelyek előreláthatólag jelentéktelen hatást gyakorolnak a környezeti célkitűzésekre, és mint ilyenek, megfelelnek a jelentős károkozás elkerülését célzó elvnek. A Bizottság **már jóval a tervek elkészítését megelőzően technikai iránymutatást kíván kiadni a tagállamoknak. Az iránymutatás kifejti, hogyan kell az intézkedéseknek és beruházásoknak megfelelniük az (EU) 2020/852 rendelet 17. cikkének**

(18) Tekintettel az éghajlatváltozásnak a Párizsi Megállapodásban vállalt kötelezettségekkel összhangban történő kezelésének fontosságára, **a szociális jogok európai pillérével összefüggő kötelezettségvállalásokra,** valamint az Egyesült Nemzetek fenntartható fejlődési céljai iránti elkötelezettségre, az e rendelet szerinti intézkedéseknek hozzá kell járulniuk azon cél eléréséhez, hogy a 2021–2027 közötti időszak többéves pénzügyi **keretében az uniós költségvetés és az Európai Unió Helyreállítási Eszköz teljes összegének legalább 30%-át** az éghajlat-politikai célkitűzések **támogatására** kell fordítani, és hozzá kell járulniuk ahhoz a célkitűzéshez, hogy **2024-ben a többéves pénzügyi keret éves kiadásainak 7,5%-át,** 2026-ban és 2027-ben **pedig** az éves kiadások 10%-át biológiai sokféleséggel kapcsolatos célkitűzésekre fordítsák, figyelembe véve az éghajlatváltozással és a biológiai sokféleséggel kapcsolatos célok közötti meglévő átfedéseket is. Ehhez az Alap kiadásainak jelölésére az (EU) 2021/1060 európai parlamenti és tanácsi rendelet³³ II. mellékletében meghatározott módszertant kell alkalmazni. Az Alapnak olyan tevékenységeket kell támogatnia, amelyek teljes mértékben tiszteletben tartják **a Bizottság által** az (EU) 2020/852 európai parlamenti és tanácsi rendelet³⁴ **10. cikkének (3) bekezdésében meghatározott technikai vizsgálati kritériumokat.** A tervekben csak ilyen intézkedések és beruházások szerepelhetnek. A közvetlen jövedelemtámogatási intézkedéseket főszabályként úgy kell tekinteni, mint amelyek előreláthatólag jelentéktelen hatást gyakorolnak a környezeti célkitűzésekre, és mint ilyenek, megfelelnek a jelentős károkozás elkerülését célzó elvnek. A Bizottság 2021-ben tanácsi ajánlásra irányuló javaslatot

értelmében vett, a jelentős károkozás elkerülését célzó elvnek. A Bizottság 2021-ben tanácsi ajánlásra irányuló javaslatot **kíván benyújtani** a zöld átállás szociális vonatkozásainak kezelését illetően.

³³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1060 rendelete (2021. június 24.) az Európai Regionális Fejlesztési Alapra, az Európai Szociális Alap Pluszra, a Kohéziós Alapra, az Igazságos Átmenet Alapra és az Európai Tengerügyi, Halászati és Akvakultúra-alapra vonatkozó közös rendelkezések, valamint az előbbiekre és a Menekültügyi, Migrációs és Integrációs Alapra, a Belső Biztonsági Alapra és a határigazgatás és a vízümpolitika pénzügyi támogatására szolgáló eszközre vonatkozó pénzügyi szabályok megállapításáról (HL L 231., 2021.6.30., 159. o.).

³⁴ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/852 rendelete (2020. június 18.) a fenntartható befektetések előmozdítását célzó keret létrehozásáról, valamint az (EU) 2019/2088 rendelet módosításáról (HL L 198., 2020.6.22., 13. o.).

nyújtott be a zöld átállás szociális vonatkozásainak kezelését illetően.

³³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1060 rendelete (2021. június 24.) az Európai Regionális Fejlesztési Alapra, az Európai Szociális Alap Pluszra, a Kohéziós Alapra, az Igazságos Átmenet Alapra és az Európai Tengerügyi, Halászati és Akvakultúra-alapra vonatkozó közös rendelkezések, valamint az előbbiekre és a Menekültügyi, Migrációs és Integrációs Alapra, a Belső Biztonsági Alapra és a határigazgatás és a vízümpolitika pénzügyi támogatására szolgáló eszközre vonatkozó pénzügyi szabályok megállapításáról (HL L 231., 2021.6.30., 159. o.).

³⁴ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/852 rendelete (2020. június 18.) a fenntartható befektetések előmozdítását célzó keret létrehozásáról, valamint az (EU) 2019/2088 rendelet módosításáról (HL L 198., 2020.6.22., 13. o.).

Módosítás 32

Rendeletre irányuló javaslat 19 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(19) A nőket **különösen** érinti a **széndioxid-árazás, mivel ők képviselik** az egyszülős családok 85 %-át. Az egyszülős családok esetében különösen nagy a gyermekszegénység kockázata. A tervek elkészítése és végrehajtása során **figyelembe** kell **venni** és elő kell mozdítani a nemek közötti egyenlőséget és a mindenki számára biztosítandó esélyegyenlőséget, továbbá e célkitűzések általános érvényesítését és a fogyatékossgal élő személyek

Módosítás

(19) A nőket **aránytalanul nagy mértékben** érinti **az energiaszegénység és a közlekedési szegénység, különösen** az egyszülős családok 85 %-át **képviselő egyedülálló anyákat, valamint az egyedülálló nőket, a fogyatékossgal élő nőket vagy az egyedül élő idősebb nőket. Emellett a nők eltérő és összetettebb mobilitási mintákkal rendelkeznek. Az eltartott gyermeket nevelő** egyszülős családok esetében különösen nagy a gyermekszegénység kockázata. A tervek

hozzáférsének kérdését annak biztosítása érdekében, hogy senki se maradjon le.

elkészítése és végrehajtása során **támogatni** kell és elő kell mozdítani a nemek közötti egyenlőséget és a mindenki számára biztosítandó esélyegyenlőséget, továbbá e célkitűzések általános érvényesítését és a fogyatékossgal élő személyek **hozzáférsési jogait** annak biztosítása érdekében, hogy senki se maradjon le.

Módosítás 33

Rendeletre irányuló javaslat 19 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(19a) A megújulóenergia-közösségek és a lakossági energiaközösségek a polgárok által kezdeményezett, alulról felfelé építkező megközelítés révén segíthetik a tagállamokat e rendelet célkitűzéseinek elérésében, mivel ezek a közösségek felhatalmazzák és bevonják a fogyasztókat, és lehetővé teszik a háztartási fogyasztók bizonyos csoportjai számára, akik városi és vidéki, szigeti, hegyvidéki, távoli és kevésbé hozzáférhető területeken, illetve a kevésbé fejlett régiókban vagy területeken – ideértve a kevésbé fejlett városkörnyéki területeket is – élnek, hogy javítsák energiahatékonysági projekteken vegyenek részt, támogassák a háztartások megújuló energia felhasználását, és egyúttal hozzájáruljanak az energiaszegénység elleni küzdelemhez. A tagállamoknak ezért elő kell mozdítaniuk a megújulóenergia-közösségek és a helyi energiaközösségek szerepét, és azokat az Alap támogatható kedvezményezettjeinek kell tekinteniük.

Módosítás 34

Rendeletre irányuló javaslat 20 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(20) A tagállamoknak az (EU) 2018/1999 európai parlamenti és tanácsi rendelet³⁵ 14. cikkével összhangban az integrált nemzeti energia- és klímatervük aktualizált változatával együtt kell benyújtaniuk tervüket. A terveknek tartalmazniuk kell a finanszírozandó intézkedéseket, azok becsült költségeit és a nemzeti hozzájárulást. Tartalmazniuk kell továbbá az intézkedések hatékony végrehajtásának értékeléséhez szükséges kulcsfontosságú mérföldköveket és célokat.

³⁵ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1999 rendelete (2018. december 11.) az energiaunió és az éghajlat-politika irányításáról, valamint a 663/2009/EK és a 715/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, a 94/22/EK, a 98/70/EK, a 2009/31/EK a 2009/73/EK, a 2010/31/EU, a 2012/27/EU és a 2013/30/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 2009/119/EK és az (EU) 2015/652 tanácsi irányelv módosításáról, továbbá az 525/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 328., 2018.12.21., 1. o.).

Módosítás

(20) A tagállamoknak az (EU) 2018/1999 európai parlamenti és tanácsi rendelet³⁵ 14. cikkével **és a 240/2014/EU rendelet^{35a} szerinti európai partnerségi magatartási kódexszel** összhangban az integrált nemzeti energia- és klímatervük aktualizált változatával együtt kell benyújtaniuk tervüket. A terveknek tartalmazniuk kell a finanszírozandó intézkedéseket, azok becsült költségeit és a nemzeti hozzájárulást. Tartalmazniuk kell továbbá az intézkedések hatékony végrehajtásának értékeléséhez szükséges kulcsfontosságú mérföldköveket és célokat.

³⁵ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1999 rendelete (2018. december 11.) az energiaunió és az éghajlat-politika irányításáról, valamint a 663/2009/EK és a 715/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, a 94/22/EK, a 98/70/EK, a 2009/31/EK a 2009/73/EK, a 2010/31/EU, a 2012/27/EU és a 2013/30/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 2009/119/EK és az (EU) 2015/652 tanácsi irányelv módosításáról, továbbá az 525/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 328., 2018.12.21., 1. o.).

^{35a} ***A Bizottság 240/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete (2014. január 7.) az európai strukturális és beruházási alapok keretében megvalósított partnerségre vonatkozó európai magatartási kódexről (HL L 74., 2014.3.14., 1. o.).***

Módosítás 35

**Rendeletre irányuló javaslat
20 a preambulumbekzdés (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(20a) A tervekben foglalt intézkedések végrehajtása megfelelő szintű munkaerőtől függ, beleértve a kézműveseket, a magasan képzett zöld technológiai szakértőket, az alkalmazott tudósokat és az innovátorokat. Ezért a tagállamoknak ki kell egészíteniük a terveket azáltal, hogy a munkavállalók át- és továbbképzésének biztosítása érdekében felhasználják az egyéb vonatkozó uniós intézkedéseket és programokat, hogy jobb lehetőségeket teremtsenek a szakképzett kézművesek és a magasan képzett szakértők számára, különösen az épületfelújítással, a hőszivattyúk szigetelésével és telepítésével, valamint az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítésével – például az elektromos járművek töltőállomásainak telepítésével – kapcsolatos munkahelyek tekintetében.

Módosítás 36

**Rendeletre irányuló javaslat
21 preambulumbekzdés**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(21) Az Alapnak és a terveknek összhangban kell lenniük az (EU) 2018/1999 rendelet szerinti aktualizált integrált nemzeti energia- és klímatervek, az [éééé/szszsz] európai parlamenti és tanácsi irányelv³⁶ [az energiahatékonyságról szóló 2012/27/EU irányelv átdolgozására irányuló javaslat], a szociális jogok európai pillérére vonatkozó cselekvési terv³⁷, az **(EU) 2021/1057 európai parlamenti és tanácsi rendelettel³⁸ létrehozott Európai Szociális Alap Plusz (ESZA+)**, az (EU) 2021/1056 európai parlamenti és tanácsi rendelet³⁹ **értelmében**

(21) Az Alapnak és a terveknek összhangban kell lenniük az (EU) 2018/1999 rendelet szerinti aktualizált integrált nemzeti energia- és klímatervek, az [éééé/szszsz] európai parlamenti és tanácsi irányelv [az energiahatékonyságról szóló 2012/27/EU irányelv átdolgozására irányuló javaslat]³⁶, a szociális jogok európai pillérére vonatkozó cselekvési terv³⁷, az **Európai Szociális Alap Plusz (ESZA+)**³⁸, a **Modernizációs Alap, az (EU) 2021/1058 rendelet szerinti kohéziós politikai operatív programok**, az (EU) 2021/241 európai parlamenti és tanácsi

vett igazságos átmenet tervek, valamint a 2010/31/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv⁴⁰ szerinti hosszú távú tagállami épületfelújítási stratégiák keretében a tagállamok által tervezett reformokkal és kötelezettségvállalásokkal, amelyek keretbe foglalják őket. Az adminisztratív hatékonyság biztosítása érdekében adott esetben a tervekben szereplő információknak összhangban kell lenniük a fent felsorolt jogszabályokkal és tervekkel.

³⁶ [Hivatkozás helye]

³⁷ Az Európai Tanács a 2021. június 24–25-i ülésén jóváhagyta.

³⁸ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1057 rendelete (2021. június 24.) az Európai Szociális Alap Plusz (ESZA+) létrehozásáról és az 1296/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 231., 2021.6.30., 21. o.).

³⁹ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1056 rendelete (2021. június 24.) az Igazságos Átmenet Alap létrehozásáról (HL L 231., 2021.6.30., 1. o.).

⁴⁰ Az Európai Parlament és a Tanács 2010/31/EU irányelve (2010. május 19.) az épületek energiahatékonyságáról (HL L 153., 2010.6.18., 13. o.).

rendelet **szerinti helyreállítási és rezilienciaépítési tervek**, az igazságos átmenet tervek³⁹, valamint a 2010/31/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv⁴⁰ szerinti hosszú távú tagállami épületfelújítási stratégiák keretében a tagállamok által tervezett reformokkal és kötelezettségvállalásokkal, amelyek keretbe foglalják őket. Az adminisztratív hatékonyság biztosítása érdekében adott esetben a tervekben szereplő információknak összhangban kell lenniük a fent felsorolt jogszabályokkal és tervekkel.

³⁶ [Hivatkozás helye]

³⁷ Az Európai Tanács a 2021. június 24–25-i ülésén jóváhagyta.

³⁸ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1057 rendelete (2021. június 24.) az Európai Szociális Alap Plusz (ESZA+) létrehozásáról és az 1296/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 231., 2021.6.30., 21. o.).

³⁹ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1056 rendelete (2021. június 24.) az Igazságos Átmenet Alap létrehozásáról (HL L 231., 2021.6.30., 1. o.).

⁴⁰ Az Európai Parlament és a Tanács 2010/31/EU irányelve (2010. május 19.) az épületek energiahatékonyságáról (HL L 153., 2010.6.18., 13. o.).

Módosítás 37

Rendeletre irányuló javaslat 21 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(21a) A beavatkozások közti átfedések vagy a beavatkozások megkettőzésének elkerülése érdekében elengedhetetlen az Alap koherenciájának biztosítása mind a nemzeti energia- és klímatervekkel, mind pedig a kohéziós politikai programokkal,

amelyek hasonló prioritásokat fogalmaznak meg. Továbbá hatékony koordinációra és stratégiai tervezésre van szükség a tagállamokban az Alap, valamint a 2021–2027-es időszakra vonatkozó kohéziós politika és más uniós alapok, elsősorban például az Igazságos Átmenet Alap és az Európai Szociális Alap plusz között.

Módosítás 38

Rendeletre irányuló javaslat 22 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(22) Az Uniónak a **Szociális Klímaalapon keresztül** pénzügyi eszközökkel **támogatnia** kell a tagállamokat **a tervük végrehajtásában. A Szociális Klímaalapból történő kifizetéseket a tervekben szereplő mérföldkövek és célok teljesítésétől kell függővé tenni. Ez lehetővé tenné a nemzeti körülmények és prioritások hatékony figyelembevételét, leegyszerűsítene a finanszírozást, és megkönnyítené annak más nemzeti kiadási programokkal való integrációját, ugyanakkor garantálná az uniós kiadások hatását és integritását.**

Módosítás

(22) Az Uniónak a **tagállamokkal arányos, megfelelő** pénzügyi eszközökkel kell **támogatnia** a tagállamokat, **figyelembe véve azok földrajzi és demográfiai realitásait, valamint technikai támogatást kell nyújtania terveik végrehajtásához a Szociális Klímaalapon keresztül. Különös figyelmet kell fordítani a vidéki, szigeti, perifériális, hegyvidéki, távoli és kevésbé megközelíthető régiók vagy területek sajátos és egyedi kihívásaira, amelyek az éghajlatvédelmi átállás fokozott társadalmi-gazdasági hatásaival néznek szembe. Az e régiókra vonatkozó intézkedések és beruházások hatékonyságának biztosítása érdekében külön minimális pénzügyi előirányzatot kell megállapítani számukra. Az uniós alapok lehető leghatékonyabb felhasználásának biztosítása érdekében a Szociális Klímaalapból történő kifizetéseket a tervekben szereplő mérföldkövek és célok elérésétől kell függővé tenni, és azoknak összhangban kell lenniük az említett mérföldkövek és célok elérése érdekében jelzett költségekkel, továbbá biztosítaniuk kell, hogy azok ne hosszabbítsák meg a fosszilis tüzelőanyagoktól való függőséget, és elkerüljék a szén-dioxid-kibocsátás mértékének rögzülését.** Ez lehetővé tenné

a nemzeti körülmények és prioritások hatékony figyelembevételét, leegyszerűsítene a finanszírozást, és megkönnyítené annak más nemzeti kiadási programokkal való integrációját, ugyanakkor garantálná az uniós kiadások hatását és integritását.

Módosítás 39

Rendeletre irányuló javaslat 22 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(22a) Az uniós költségvetés egységességének elve, amely szerint az Unió valamennyi bevételi és kiadási tétele szerepel a költségvetésben, az EUMSZ 310. cikkének (1) bekezdése révén a Szerződésben foglalt követelmény. Ezért többek között a közösségi módszer tiszteletben tartása, a parlamenti demokratikus elszámoltathatóság, felügyelet és ellenőrzés tiszteletben tartása, a finanszírozás kiszámíthatósága és a többéves programozás biztosítása, valamint az uniós szinten hozott költségvetési döntések átláthatóságának biztosítása érdekében az Alapot teljes mértékben integrálni kell az uniós költségvetésbe.

Módosítás 40

Rendeletre irányuló javaslat 23 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(23) Az Alap pénzügyi **keretösszege főszabály szerint az épületeknek és a közúti közlekedésnek** a 2003/87/EK irányelv hatálya alá **vonásából a 2026–2032 közötti időszakban származó várható bevételek 25 %-ának felel meg.** Az (EU,

(23) Az Alap pénzügyi **keretösszegét annak a becsült összegnek az értékelése alapján határozzák meg, amely az első időszakban a kereskedelmi célú közúti fuvarozáshoz, a kereskedelmi épületekhez és a IVa. fejezet [ETS-irányelv] hatálya**

Euratom) 2020/2053 tanácsi határozat⁴¹ értelmében a tagállamoknak ezeket a bevételeket saját forrásként az uniós költségvetés rendelkezésére kell bocsátaniuk. A tagállamoknak maguknak kell finanszírozniuk a **tervük** összköltségének 50 %-át. E célból, valamint a negatívan érintett polgárok számára szükséges átállás felgyorsítását és hatásainak enyhítését célzó beruházások és intézkedések érdekében a tagállamoknak **többek között** a 2003/87/EK irányelv szerinti, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelemből várható bevételeiket erre a célra kell felhasználniuk.

alá tartozó egyéb üzemanyagokhoz kapcsolódó várható bevételek 25%-ának az uniós költségvetéshez való hozzárendelése révén keletkezik. Ezt az összeget ki kell egészíteni a 2003/87/EK irányelv 30d. cikkének (3) bekezdésével összhangban árverésre bocsátott 150 millió kibocsátási egységből származó bevételekkel. 35 EUR/tonna szén-dioxid-árat feltételezve a hároméves időszak alatt további 5,25 milliárd euró áll majd rendelkezésre. Ez a pénzügyi keretösszeggel együtt 16,39 milliárd eurót tenne ki ebben az időszakban. A következő többéves pénzügyi keretről folytatott tárgyalások fényében, valamint annak fényében, hogy a 2003/87/EK irányelv [XX.] cikkével összhangban 2029. január 1-jéig a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonnák a magánépületek és a közúti magánközlekedés ágazatait, bizottsági javaslatra lenne szükség a Szociális Klímaalap 2028–2032 második időszakra vonatkozó összegének megállapításához. Következésképpen az Alap elérheti a 72 milliárd eurót a [hatálybalépés időpontja]–2032 közötti teljes időszakban. Az (EU, Euratom) 2020/2053 tanácsi határozat⁴¹ értelmében a tagállamoknak ezeket a bevételeket saját forrásként az uniós költségvetés rendelkezésére kell bocsátaniuk. A tagállamoknak maguknak kell finanszírozniuk a **terveik** összköltségének **egy jelentős hányadát, amely az ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatás esetében legalább 60%-nak, a célzott strukturális intézkedések és beruházások esetében pedig legalább 50%-nak felel meg. Ettől eltérve lehetővé kell tenni, hogy a célzott strukturális intézkedések és beruházások nemzeti társfinanszírozási aránya 40%-ra korlátozódjon azon tagállamok esetében, amelyek jogosultak a Modernizációs Alapból történő kiegészítésre.** E célból, valamint a negatívan érintett polgárok számára szükséges átállás felgyorsítását és hatásainak enyhítését célzó beruházások és intézkedések érdekében a tagállamoknak a

2003/87/EK irányelv szerinti, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelemről várható bevételeiket erre a célra kell *elsőként* felhasználniuk. *Az Alap finanszírozása nem történhet más uniós programok és szakpolitikák kárára.*

⁴¹ A Tanács (EU, Euratom) 2020/2053 határozata (2020. december 14.) az Európai Unió saját forrásainak rendszeréről és a 2014/335/EU, Euratom határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 424., 2020.12.15., 1. o.).

⁴¹ A Tanács (EU, Euratom) 2020/2053 határozata (2020. december 14.) az Európai Unió saját forrásainak rendszeréről és a 2014/335/EU, Euratom határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 424., 2020.12.15., 1. o.).

Módosítás 41

Rendeletre irányuló javaslat 23 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(23a) Magasabb szén-dioxid-ár esetén további allokációkat kell az Alap rendelkezésére bocsátani annak biztosítására, hogy az uniós költségvetésben a Szociális Klímaalap számára rendelkezésre álló előirányzatok a szén-dioxid-árhoz igazodva emelkedjenek annak érdekében, hogy továbbra is támogassák a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokat és a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevőit a klímasemlegességre való átállásban. Ezeket az évenkénti emeléseket a többéves pénzügyi keretben a 3. fejezet felső határának és a kifizetések felső határának a szén-dioxid-ár ingadozását ellensúlyozó automatikus kiigazítása révén kell kezelni, és az erre szolgáló mechanizmust az EUMSZ 312. cikkének megfelelően az (EU, Euratom) 2020/2093 tanácsi rendeletben kell meghatározni.

Módosítás 42

Rendeletre irányuló javaslat 24 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(24) Az Alapnak olyan intézkedéseket kell támogatnia, amelyek tiszteletben tartják az uniós finanszírozásra vonatkozó addicionalitás elvét. Az Alap nem helyettesítheti az ismétlődő nemzeti kiadásokat, ***kivéve kellően indokolt esetekben.***

Módosítás

(24) Az Alapnak olyan intézkedéseket kell támogatnia, amelyek tiszteletben tartják az uniós finanszírozásra vonatkozó addicionalitás elvét. Az Alap nem helyettesítheti az ismétlődő nemzeti kiadásokat.

Módosítás 43

Rendeletre irányuló javaslat 25 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(25) A pénzeszközök hatékony és következetes allokációjának biztosítása, valamint a hatékony és eredményes pénzgazdálkodás elvének tiszteletben tartása érdekében az e rendelet alapján hozott intézkedéseknek összhangban kell lenniük a folyamatban lévő uniós programokkal, és ki kell egészíteniük azokat, ugyanakkor el kell kerülni ugyanazon ***kiadásoknak az Alapból és egyéb uniós programokból való kettős finanszírozását.*** A Bizottságnak és a tagállamoknak a folyamat minden szakaszában mindenekelőtt biztosítaniuk kell az eredményes koordinációt a finanszírozási források közötti konzisztencia, koherencia, kiegészítő jelleg és szinergiák garantálása érdekében. E célból a tagállamokat kötelezni kell arra, hogy a terveiknek a Bizottsághoz való benyújtásakor ismertessék a meglévő vagy tervezett uniós finanszírozásra vonatkozó releváns információkat. Az Alap keretében nyújtott pénzügyi támogatás kiegészíti az egyéb uniós programok és eszközök keretében nyújtott támogatást. Lehetővé kell tenni, hogy az Alap keretében

Módosítás

(25) A pénzeszközök hatékony, ***átlátható*** és következetes allokációjának biztosítása, valamint a hatékony és eredményes pénzgazdálkodás elvének tiszteletben tartása érdekében az e rendelet alapján hozott intézkedéseknek összhangban kell lenniük a folyamatban lévő uniós, ***nemzeti és adott esetben regionális*** programokkal, ***eszközökkel és alapokkal***, és ki kell egészíteniük azokat, ugyanakkor el kell kerülni, ***hogy*** ugyanazon ***kiadások tekintetében az Alap helyettesítse és egyéb uniós programokat, beruházásokat és alapokat.*** A Bizottságnak és a tagállamoknak a folyamat minden szakaszában mindenekelőtt biztosítaniuk kell az eredményes koordinációt a finanszírozási források közötti konzisztencia, koherencia, kiegészítő jelleg és szinergiák garantálása érdekében, ***és a szociális partnerekkel, valamint az állami és magánszervezetekkel partnerségben elő kell mozdítaniuk a tényeken alapuló politikai döntéshozatalt és a szociális innovációt.*** E célból a tagállamokat kötelezni kell arra, hogy a terveiknek a

finanszírozott intézkedések és beruházások finanszírozásban részesülhessenek más uniós programokból és eszközökből, feltéve, hogy az ilyen támogatás nem ugyanazon költségeket fedezi.

Bizottsághoz való benyújtásakor ismertessék a meglévő vagy tervezett uniós finanszírozásra vonatkozó releváns információkat. Az Alap keretében nyújtott pénzügyi támogatás kiegészíti az egyéb uniós programok és eszközök keretében nyújtott támogatást. Lehetővé kell tenni, hogy az Alap keretében finanszírozott intézkedések és beruházások finanszírozásban részesülhessenek más uniós programokból és eszközökből, feltéve, hogy az ilyen támogatás nem ugyanazon költségeket fedezi.

Módosítás 44

Rendeletre irányuló javaslat 25 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(25a) Annak biztosítása érdekében, hogy a tervek szerinti támogatást a ...-tól/-től [a Szociális Klímaalap hatálybalépésének dátuma] számított első években hatékonyan végre lehessen hajtani, lehetővé kell tenni, hogy a tagállamok pénzügyi hozzájárulásának legfeljebb 13%-át a Bizottság a tagállam által a Szociális Klímatervvel együtt benyújtott kérelem alapján előfinanszírozás formájában fizesse ki.

Módosítás 45

Rendeletre irányuló javaslat 27 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(27) A nyomon követésre és értékelésre vonatkozó átlátható szabályok biztosítása érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkének megfelelően jogi aktusokat fogadjon el az elért

(27) ***A Szociális Klímatervek kidolgozásának megkönnyítése, valamint a nyomon követésre és értékelésre vonatkozó átlátható szabályok biztosítása érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről***

eredményekről való jelentéstételre vonatkozóan, valamint a tervek végrehajtásának nyomon követésére és értékelésére szolgáló közös mutatók meghatározása tekintetében. Különösen fontos, hogy a Bizottság az előkészítő munkája során megfelelő konzultációkat folytasson, többek között szakértői szinten, és hogy e konzultációkra **a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban** szereplő elveknek megfelelően kerüljön sor. Így különösen a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésében való egyenlő részvétel biztosítása érdekében az Európai Parlament és a Tanács a tagállamok szakértőivel egyidejűleg kap kézhez minden dokumentumot, és szakértőik rendszeresen részt vehetnek a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésével foglalkozó szakértői csoportjainak ülésein.

szóló szerződés 290. cikkének megfelelően jogi aktusokat fogadjon el **a tagállamok által a Szociális Klímaterveik kidolgozásához használandó sablon, valamint** az elért eredményekről való jelentéstételre vonatkozóan, valamint a tervek végrehajtásának nyomon követésére és értékelésére szolgáló közös mutatók meghatározása tekintetében. Különösen fontos, hogy a Bizottság az előkészítő munkája során megfelelő konzultációkat folytasson, többek között szakértői szinten **is**, és hogy e konzultációkra **az európai partnerségi magatartási kódexben** szereplő elveknek megfelelően kerüljön sor. Így különösen a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésében való egyenlő részvétel biztosítása érdekében az Európai Parlament és a Tanács a tagállamok szakértőivel egyidejűleg kap kézhez minden dokumentumot, és szakértőik rendszeresen részt vehetnek a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésével foglalkozó szakértői csoportjainak ülésein.

Módosítás 46

Rendeletre irányuló javaslat 28 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(28) Az Alap végrehajtását a hatékony és eredményes pénzgazdálkodás elvével összhangban kell végezni, beleértve a csalás, adócsalás, adókijátszás, korrupció és összeférhetlenség eredményes megelőzését és üldözését.

Módosítás

(28) Az Alap végrehajtását a hatékony és eredményes pénzgazdálkodás elvével összhangban kell végezni, beleértve **az uniós költségvetés védelmét a jogállamiság elveinek megsértése esetén, valamint** a csalás, adócsalás, adókijátszás, korrupció és összeférhetlenség eredményes megelőzését és üldözését.

Módosítás 47

Rendeletre irányuló javaslat 28 a preambulumbekzdés (új)

(28a) Az Alap uniós költségvetésbe történő integrálása erős biztosítékokat nyújt az Alap végrehajtása tekintetében, köszönhetően egyrészt az uniós pénzügyi jogszabályok és az alkalmazandó ágazatspecifikus és pénzügyi szabályok által az irányítási és kontrollrendszerekben előforduló szabálytalanságok vagy súlyos hiányosságok esetén biztosított védelemnek, másrészt a jogállamiság elvei tagállamokban történő megsértése esetén az uniós költségvetés védelmére irányuló az (EU, Euratom) 2020/2092 európai parlamenti és tanácsi rendeletben^{1a} meghatározott intézkedések által biztosított védelemnek. Ennek érdekében a Bizottságnak gondoskodnia kell egy hatékony és eredményes belső kontrollszerről és a jogalap nélkül kifizetett vagy szabálytalanul felhasznált összegek visszafizettetéséről, valamint meg kell hoznia a szükséges intézkedéseket, amelyek magukban foglalhatják többek között a kifizetések felfüggesztését, a jogi kötelezettségvállalásnak az (EU, Euratom) 2018/1046 európai parlamenti és tanácsi rendelet^{1b} értelmében történő megszüntetését, az ilyen jogi kötelezettségvállalások megkötésének tilalmát vagy a részletek folyósításának felfüggesztését.

^{1a} Az Európai Parlament és a Tanács (EU, Euratom) 2020/2092 rendelete (2020. december 16.) az uniós költségvetés védelmét szolgáló általános feltételrendszerről (HL L 433I., 2020.12.22., 1. o.).

^{1b} Az Európai Parlament és a Tanács (EU, Euratom) 2018/1046 rendelete (2018. július 18.) az Unió általános költségvetésére alkalmazandó pénzügyi szabályokról, az 1296/2013/EU, az 1301/2013/EU, az 1303/2013/EU, az

1304/2013/EU, az 1309/2013/EU, az 1316/2013/EU, a 223/2014/EU és a 283/2014/EU rendelet és az 541/2014/EU határozat módosításáról, valamint a 966/2012/EU, Euratom rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 193., 2018.7.30., I. o.).

Módosítás 48

Rendeletre irányuló javaslat 29 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(29) A hatékony és eredményes pénzgazdálkodás érdekében – az Alap teljesítményalapúságának tiszteletben tartása mellett – egyedi szabályokat kell megállapítani a költségvetési kötelezettségvállalásokra, a kifizetésekre, a felfüggesztésre és a pénzeszközök visszafizettetésére, valamint a pénzügyi támogatással kapcsolatos megállapodások megszüntetésére vonatkozóan. A tagállamoknak megfelelő intézkedéseket kell hozniuk annak biztosítására, hogy a pénzeszközöknek az Alapból támogatott intézkedésekhez kapcsolódó felhasználása megfeleljen az alkalmazandó uniós és nemzeti jognak. A tagállamoknak biztosítaniuk kell, hogy az ilyen támogatást adott esetben az állami támogatásokra vonatkozó uniós szabályokkal összhangban nyújtsák. Különösen biztosítaniuk kell a csalás, a korrupció és az összeférhetetlenség megelőzését, feltárását és korrekcióját, valamint az Alapból és más uniós programokból származó kettős finanszírozás elkerülését. Lehetővé kell tenni a pénzügyi támogatásokkal kapcsolatos megállapodások felfüggesztését és megszüntetését, valamint a költségvetési juttatás csökkentését és visszafizettetését, amennyiben az érintett tagállam nem hajtotta végre kielégítően a tervet, vagy az Alapból támogatott intézkedésekkel kapcsolatos súlyos

Módosítás

(29) A hatékony és eredményes pénzgazdálkodás érdekében – az Alap teljesítményalapúságának tiszteletben tartása mellett – egyedi szabályokat kell megállapítani a költségvetési kötelezettségvállalásokra, a kifizetésekre, a felfüggesztésre és a pénzeszközök visszafizettetésére, valamint a pénzügyi támogatással kapcsolatos megállapodások megszüntetésére vonatkozóan. A tagállamoknak megfelelő intézkedéseket kell hozniuk annak biztosítására, hogy a pénzeszközöknek az Alapból támogatott intézkedésekhez kapcsolódó felhasználása megfeleljen az alkalmazandó uniós és nemzeti jognak. A tagállamoknak biztosítaniuk kell, hogy az ilyen támogatást adott esetben az állami támogatásokra vonatkozó uniós szabályokkal összhangban nyújtsák. Különösen biztosítaniuk kell a csalás, a korrupció és az összeférhetetlenség megelőzését, feltárását és korrekcióját, valamint az Alapból és más uniós programokból származó kettős finanszírozás elkerülését. Lehetővé kell tenni a pénzügyi támogatásokkal kapcsolatos megállapodások felfüggesztését és megszüntetését, valamint a költségvetési juttatás csökkentését és visszafizettetését, amennyiben az érintett tagállam nem hajtotta végre kielégítően a tervet, vagy az Alapból támogatott intézkedésekkel kapcsolatos súlyos

szabálytalanságok, azaz csalás, korrupció vagy összeférhetetlenség, illetve pénzügyi támogatással kapcsolatos megállapodásokból eredő kötelezettségek súlyos megsértése esetén. Megfelelő kontradiktórius eljárásokat kell létrehozni annak biztosítására, hogy a Bizottságnak a felfüggesztésre és a kifizetett összegek visszafizettetésére, valamint a pénzügyi támogatással kapcsolatos megállapodások megszüntetésére vonatkozó döntése tiszteletben tartsa a tagállamok észrevételek benyújtásához való jogát.

szabálytalanságok, azaz csalás, korrupció vagy összeférhetetlenség, illetve pénzügyi támogatással kapcsolatos megállapodásokból eredő kötelezettségek súlyos megsértése esetén. ***A pénzügyi támogatással kapcsolatos megállapodás felmondása vagy a költségvetési juttatás csökkentése és visszafizetése esetén ezeket az összegeket arányosan el kell osztani a többi tagállam között.*** Megfelelő kontradiktórius eljárásokat kell létrehozni annak biztosítására, hogy a Bizottságnak a felfüggesztésre és a kifizetett összegek visszafizettetésére, valamint a pénzügyi támogatással kapcsolatos megállapodások megszüntetésére vonatkozó döntése tiszteletben tartsa a tagállamok észrevételek benyújtásához való jogát.

Módosítás 49

Rendeletre irányuló javaslat 29 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(29a) A Szociális Klímaalapból részesülő összes tagállam köteles tiszteletben tartani az EUSZ 2. cikkében foglalt alapvető értékeket. A jogállamiság tiszteletben tartása az EUMSZ 317. cikkében foglalt hatékony és eredményes pénzgazdálkodás elveinek való megfelelés elengedhetetlen előfeltétele. Az (EU, Euratom) 2020/2092 európai parlamenti és tanácsi rendelettel^{1a} összhangban a Bizottságnak biztosítania kell az uniós költségvetés védelmét szolgáló horizontális szabályok hatékony végrehajtását a jogállamiság elveinek tagállamokban történő megsértése esetén. Amennyiben megállapítást nyer, hogy a jogállamiság elveinek valamely tagállamban történő megsértése kellően közvetlen módon érinti vagy súlyosan veszélyezteti a Szociális Klímaalap hatékony és eredményes pénzgazdálkodását vagy az Unió pénzügyi érdekeinek védelmét, a Bizottságnak meg

kell tennie a szükséges intézkedéseket, amelyek magukban foglalhatják többek között a kifizetések felfüggesztését, a jogi kötelezettségvállalásnak az (EU, Euratom) 2018/1046 európai parlamenti és tanácsi rendelet^{1b} értelmében történő megszüntetését, az ilyen jogi kötelezettségvállalások megkötésének tilalmát vagy a részletek folyósításának felfüggesztését. Ilyen esetekben a Bizottságnak minden szükséges lépést meg kell tennie annak biztosítása érdekében, hogy az Alap szándékolt végső kedvezményezettjei ne szenvedjenek kárt, és szükség esetén továbbra is hozzájussanak az uniós támogatáshoz, a Bizottság pedig biztosítsa a kifizetések olyan regionális és helyi hatóságokon, nem kormányzati szervezeteken vagy más szervezeteken keresztül történő folyósítását, amelyek bizonyítottan képesek gondoskodni az Alap hatékony és eredményes pénzgazdálkodásáról.

^{1a} Az Európai Parlament és a Tanács (EU, Euratom) 2020/2092 rendelete (2020. december 16.) az uniós költségvetés védelmét szolgáló általános feltételrendszerről (HL L 433I., 2020.12.22., 1. o.).

^{1b} Az Európai Parlament és a Tanács (EU, Euratom) 2018/1046 rendelete (2018. július 18.) az Unió általános költségvetésére alkalmazandó pénzügyi szabályokról, az 1296/2013/EU, az 1301/2013/EU, az 1303/2013/EU, az 1304/2013/EU, az 1309/2013/EU, az 1316/2013/EU, a 223/2014/EU és a 283/2014/EU rendelet és az 541/2014/EU határozat módosításáról, valamint a 966/2012/EU, Euratom rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 193., 2018.7.30., 1. o.).

Módosítás 50

**Rendeletre irányuló javaslat
30 a preambulumbekkezdés (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(30a) Az Alap keretében támogatható projektek előkészítése, értékelése, végrehajtása és nyomon követése során biztosítani kell az alapvető jogok tiszteletben tartását és az Európai Unió Alapjogi Chartájának való megfelelést. Az Alapnak hozzá kell járulnia az egyenlőtlenségek megszüntetéséhez, a nemek közötti egyenlőség előmozdításához és a nemek dimenziójának beépítéséhez, valamint a nemek, faji vagy etnikai származáson, valláson vagy meggyőződésen, fogyatékoságon, életkoron vagy szexuális irányultáson alapuló megkülönböztetés elleni küzdelemhez az EUSZ 2. cikkében, az EUMSZ 10. cikkében és az Európai Unió Alapjogi Chartájának 21. cikkében foglaltak szerint.

Módosítás 51

**Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 3 bekezdés**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

Az Alap által támogatott intézkedéseknek és beruházásoknak az olyan háztartások, mikrovállalkozások és közlekedési szolgáltatást igénybe vevők javát kell szolgálniuk, amelyek vagy akik kiszolgáltatott helyzetben vannak, és amelyeket vagy akiket különösen érint **az épületekből és a közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonása**, különös tekintettel az energiaszegénységben élő háztartásokra és azokra a polgárookra, akik egyéni autók helyett nem rendelkeznek **tömegközlekedési alternatívákkal** (a távoli

Az Alap által támogatott intézkedéseknek és beruházásoknak az olyan háztartások, mikrovállalkozások és közlekedési szolgáltatást igénybe vevők javát kell szolgálniuk, amelyek vagy akik kiszolgáltatott helyzetben vannak, és amelyeket vagy akiket különösen érint **a klímasemlegességre való átállás hatása, többek között a szén-dioxid-árazás, különös tekintettel az energiaszegénységben élő háztartásokra és a közlekedési szegénységben élő polgárookra, különös figyelmet fordítva a vidéki, szigeti, hegyvidéki, távoli és kevésbé megközelíthető térségekre vagy kevésbé fejlett régiókra vagy területekre,**

és *vidéki területeken*).

köztük a kevésbé fejlett városkörnyéki területekre, a legkülső régiókra és a magas munkanélküliséggel küzdő karbonintenzív régiókra.

Módosítás 52

Rendelethez irányuló javaslat 1 cikk – 4 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Az Alap általános célkitűzése, hogy az épületekből és a közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából eredő társadalmi hatások kezelése révén hozzájáruljon a klímasemlegességre való átálláshoz. Az Alap egyedi célkitűzése a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikroállomások és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési **felhasználók** támogatása ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatással, valamint az épületek energiahatékonyságának növelésére, az épületek fűtésének és hűtésének dekarbonizációjára, többek között a megújuló energia integrálására, továbbá a **kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású** mobilitáshoz és közlekedéshez való hozzáférés javítására irányuló intézkedésekkel és beruházásokkal.

Módosítás

Az Alap általános célkitűzése, hogy **mindenekelőtt** az épületekből és a közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából eredő társadalmi hatások kezelése révén hozzájáruljon a klímasemlegességre való **társadalmilag méltányos, senkit hátra nem hagyó** átálláshoz. Az Alap egyedi célkitűzése a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikroállomások és a **közlekedés** kiszolgáltatott helyzetben lévő **igénybevevői – különösen az energiaszegénységben vagy közlekedési szegénységben élők** – támogatása **a 6. cikkkel összhangban** ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatással, valamint az épületek energiahatékonyságának növelésére, az épületek fűtésének és hűtésének dekarbonizációjára, többek között a megújuló energia integrálására **és tárolására**, továbbá a **hatékony és megfizethető** mobilitáshoz és közlekedéshez való hozzáférés javítására irányuló intézkedésekkel és beruházásokkal, **a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés fokozatos megszüntetése – és nem meghosszabbítása –, valamint a szén-dioxid-kibocsátás magas szinten való rögzülésének elkerülése érdekében.**

Módosítás 53

Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés – 1 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

1. „épületek energetikai felújítása”: az épület bármilyen energetikai célú felújítása, beleértve a külső térelhatárolók szigetelését, azaz a falakat, a tetőt, a padlót, az ablakok cseréjét, a fűtő-, hűtő- és főzőkészülékek cseréjét, valamint a megújuló forrásokból helyben előállított energiát;

Módosítás

1. „épületek energetikai felújítása”: az épület bármilyen energetikai célú felújítása **és az ahhoz kapcsolódó biztonsági intézkedések**, beleértve az .../... **irányelvben [az épületek energiahatékonyságáról (átdolgozás) [2021/0426(COD)] megállapított, az épületek energiafogyasztásának csökkentésére irányuló felújítási előírásokhoz való hozzájárulást is, többek között a következőket:** a külső térelhatárolók szigetelését, azaz a falakat, a tetőt, a padlót, az ablakok cseréjét; **a passzív szellőzést; hőszivattyúk és hűtőrendszerek beszerelését;** a fűtő-, hűtő- és főzőkészülékek cseréjét; **az elektromos berendezések korszerűsítését**, valamint a megújuló forrásokból helyben előállított energiát, **a hővisszanyerő rendszereket vagy a megújuló energiaforrásokból származó energiát és tárolást felhasználó, közeli rendszerekhez való csatlakozást;**

Módosítás 54

Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés – 2 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

2. „energiaszegénység”: az **(EU) [éééé/szszsz] európai parlamenti és tanácsi irányelv⁵⁰ 2. cikkének [(49)] pontjában meghatározott energiaszegénység;**

Módosítás

(2) „energiaszegénység”: **azokat a legalsó jövedelmi decilisekbe tartozó háztartásokat – beleértve az alacsonyabb közepes jövedelműeket is – érintő szegénység, amelyeknek energiakiadásai rendelkezésre álló jövedelmük jelentős részét teszik ki, többek között az alacsony minőségű lakások, a pénzügyi nehézségek okozta közüzemiszámla-hátralékok vagy a tisztességes életszínvonalat és egészséget biztosító alapvető és megfizethető energetikai szolgáltatásokhoz – ezen belül**

*a megfelelő fűtéshez, hűtéshez,
világításhoz és a háztartási készülékek
működtetéséhez szükséges energiához –
való korlátozott hozzáférés miatt,*

*⁵⁰ [Az Európai Parlament és a Tanács
(EU) [éééé/szszsz] irányelve (HL C [...],
[...], [...]. o.)] [Javaslat az
energiahatékonyságról szóló 2012/27/EU
irányelv átdolgozására.]*

Módosítás 55

**Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés – 2 a pont (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

*2a. „közlekedési szegénység”: azokat a
legalsó jövedelmi decilisekbe tartozó
háztartásokat – beleértve az alacsonyabb
közepes jövedelműeket is – érintő
szegénység, amelyeknek mobilitási
kiadásai a rendelkezésre álló jövedelem
nagy részét teszik ki, vagy amelyek
korlátozottan férnek hozzá az alapvető
társadalmi-gazdasági szükségletek
kielégítéséhez szükséges megfizethető
tömegközlekedési vagy alternatív
közlekedési módokhoz, különös tekintettel
a vidéki, szigeti, hegyvidéki, távoli és
nehezen megközelíthető területeken vagy
kevésbé fejlett régiókban vagy területeken
található háztartásokra – ideértve a
kevésbé fejlett városkörnyéki területeket is
–, és e jelenséget a nemzeti és helyi
sajátosságoktól függően az alábbi
tényezők valamelyike vagy kombinációja
okozza: alacsony jövedelem, magas
üzemanyag-kiadások, a belső égésű
motorral hajtott gépjárművek fokozatos
kivezetése, magas költségek vagy a
megfizethető vagy elérhető
tömegközlekedési eszközök vagy alternatív
közlekedési módok hiánya;*

Módosítás 56

Rendeletre irányuló javaslat 2 cikk – 1 bekezdés – 11 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

11. „kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások”: az energiaszegénységben élő háztartások vagy háztartások, beleértve az alacsonyabb közepes jövedelmű háztartásokat is, amelyeket jelentősen **érintenek az épületek 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásának árhatásai**, és amelyek nem rendelkeznek az adott épület felújításához szükséges eszközökkel;

Módosítás

11. „kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások”: az energiaszegénységben élő **vagy az energiaszegénység kockázatának kitett** háztartások vagy **a legalsó jövedelmi decilisekbe tartozó olyan** háztartások, beleértve az alacsonyabb közepes jövedelmű háztartásokat is, amelyeket jelentősen **érint a klímaseglegességre való átállás, ideértve a szén-dioxid-árazást is**, és amelyek nem rendelkeznek az adott épület felújításához szükséges eszközökkel;

Módosítás 57

Rendeletre irányuló javaslat 2 cikk – 1 bekezdés – 12 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

12. „kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások”: olyan mikrovállalkozások, amelyeket jelentős mértékben érintenek az **épületek** 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásának árhatásai, és amelyek nem rendelkeznek az **adott** épület felújításához szükséges eszközökkel;

Módosítás

12. „kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások”: olyan mikrovállalkozások, amelyeket jelentős mértékben érintenek az **épületekből és a közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátások** 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásának árhatásai – **a klímaseglegességre irányuló, senkit hátra nem hagyó igazságos átmenet részeként** –, és amelyek nem rendelkeznek az **általuk használt** épület felújításához **vagy az üzleti tevékenységük során használt közúti járművek korszerűsítéséhez** szükséges eszközökkel;

Módosítás 58

Rendeletre irányuló javaslat 2 cikk – 1 bekezdés – 13 pont

13. „*kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók*”: a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából eredő árhatások által jelentős mértékben érintett, többek között az alacsonyabb közepes jövedelmű háztartásokban élő, közlekedési szolgáltatást igénybe vevők, akik nem rendelkeznek a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművek vásárlásához vagy alternatív fenntartható közlekedési módokra való átálláshoz, ideértve a tömegközlekedést, szükséges eszközökkel, különösen a vidéki és a távoli területeken.

13. „*közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevője*”: a közlekedési szolgáltatások legalacsonyabb jövedelmi decilisekbe tartozó háztartásokban élő igénybevevői – az alacsonyabb közepes jövedelmű háztartásokban *élőket is beleértve* –, akik *ki vannak téve a közlekedési szegénység kockázatának, és akiket jelentős mértékben érint a klímasemlegességre való átállás, többek között a szén-dioxid-árazás hatása.*

Módosítás 59

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – 1 bekezdés

(1) Minden tagállam szociális klímatervet (a továbbiakban: terv) nyújt be a Bizottságnak az integrált nemzeti energia- és klímatervnek az (EU) 2018/1999 rendelet 14. cikkének (2) bekezdésében említett aktualizált változatával együtt, az említett cikkben meghatározott eljárásnak és ütemtervnek megfelelően. A terv a megfizethető fűtés, hűtés és mobilitás biztosítása érdekében koherens intézkedéscsomagot és beruházásokat tartalmaz a szén-dioxid-árazás által a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokra és a *kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókra* gyakorolt hatás kezelése céljából, miközben kíséri és felgyorsítja az Unió éghajlat-politikai céljainak eléréséhez szükséges intézkedéseket.

(1) Minden tagállam szociális klímatervet (a továbbiakban: terv) nyújt be a Bizottságnak az integrált nemzeti energia- és klímatervnek az (EU) 2018/1999 rendelet 14. cikkének (2) bekezdésében említett aktualizált változatával együtt, az említett cikkben meghatározott eljárásnak és ütemtervnek megfelelően, *valamint a helyi és regionális szintű hatóságokkal, a gazdasági és szociális partnerekkel és az érintett civil társadalmi szervezetekkel folytatott érdemi konzultációt követően.* A terv a megfizethető *és fenntartható* fűtés, hűtés és mobilitás biztosítása érdekében koherens intézkedéscsomagot és beruházásokat tartalmaz *az energia- és közlekedési szegénység, különösen a klímasemlegességre való átállás hatásai, ezen belül* a szén-dioxid-árazás által a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben

lévő mikrovállalkozásokra és a **közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevőire** gyakorolt hatás kezelése céljából, miközben kíséri és felgyorsítja az Unió éghajlat-politikai céljainak eléréséhez szükséges intézkedéseket.

Módosítás 60

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A terv tartalmazhat olyan nemzeti intézkedéseket, amelyek ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatást nyújtanak a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásoknak és azoknak a háztartásoknak, amelyek **kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók**, annak érdekében, hogy csökkentsék **az épületeknek és a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá kerüléséből** eredő, a fosszilis tüzelőanyagokat érintő áremelkedés hatását.

Módosítás

(2) A terv tartalmazhat olyan nemzeti **vagy adott esetben regionális** intézkedéseket, amelyek ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatást nyújtanak a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásoknak és azoknak a háztartásoknak, amelyek **a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevői**, annak érdekében, hogy csökkentsék **a klímasemlegességre való átállásból, többek között a szén-dioxid-árazásból** eredő, a fosszilis tüzelőanyagokat érintő áremelkedés hatását.

Módosítás 61

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – 3 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) A terv a következőkre irányuló nemzeti projekteket foglal magában:

Módosítás

(3) A terv a következőkre irányuló nemzeti, **regionális vagy helyi** projekteket foglal magában:

Módosítás 62

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – 3 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

a) az épületek energiahatékonyságának növelésére, az energiahatékonyság javítását célzó intézkedések végrehajtására, az épületek energetikai felújítására, valamint az épületek fűtésének és hűtésének dekarbonizációjára, beleértve a megújuló energiaforrásokból történő energiatermelés integrálását, irányuló intézkedések és beruházások finanszírozása;

Módosítás

a) az épületek energiahatékonyságának növelésére, az energiahatékonyság javítását célzó intézkedések végrehajtására, az épületek energetikai felújítására **és az ehhez kapcsolódó biztonsági intézkedésekre – adott esetben a tűz- és szeizmikus biztonsági előírások megerősítésével összhangban** –, valamint az épületek fűtésének és hűtésének dekarbonizációjára, beleértve a megújuló energiaforrásokból történő energiatermelés **és energiatárolás** integrálását, irányuló intézkedések és beruházások finanszírozása **a 6. cikknek megfelelően**;

Módosítás 63

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – 3 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) **a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású** mobilitás és közlekedés elterjedésének fokozására irányuló intézkedések és beruházások finanszírozása.

Módosítás

b) a mobilitás és közlekedés elterjedésének fokozására irányuló intézkedések és beruházások finanszírozása, **többek között intézkedéseket és beruházásokat irányítva a magánmobilitásról a közösségi, megosztott és aktív mobilitásra való modális váltás területére, a 6. cikkel összhangban.**

Módosítás 64

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – -a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

-a) részletes mennyiségi információk az energiaszegénységről és a közlekedési szegénységről a következőkre

vonatkozóan:

i. az energiaszegénység és a közlekedési szegénység nemzeti szinten alkalmazott pontos definíciója a 2. cikkben foglalt fogalommeghatározások alapján;

ii. a terv indulásakor azonosított kiszolgáltatók helyzetben lévő háztartások, kiszolgáltatók helyzetben lévő mikrovállalkozások, és a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatók helyzetű igénybevevői számának feltérképezése a 2. cikkben szereplő fogalommeghatározások alapján, a terv kedvezményezettjeinek azonosítása érdekében;

iii. a kiszolgáltatók helyzetben lévő háztartások, kiszolgáltatók helyzetben lévő mikrovállalkozások, és a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatók helyzetű igénybevevői számának csökkentésére vonatkozó nemzeti célértékek és célkitűzések a terv időtartama alatt;

Módosítás 65

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

a) a 3. cikknek megfelelő konkrét intézkedések és beruházások az e bekezdés c) pontjában említett hatások **enyhítése** érdekében, annak magyarázatával együtt, hogy azok hogyan járulnának hozzá hatékonyan az 1. cikkben meghatározott célkitűzések eléréséhez a tagállam vonatkozó szakpolitikáinak átfogó keretén belül;

Módosítás 66

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – b a pont (új)

Módosítás

a) a 3. **és 6** cikknek megfelelő konkrét intézkedések és beruházások az e bekezdés c) pontjában említett hatások **kezelése** érdekében, annak magyarázatával együtt, hogy azok hogyan járulnának hozzá hatékonyan az 1. cikkben meghatározott célkitűzések eléréséhez a tagállam vonatkozó szakpolitikáinak átfogó keretén belül;

ba) a c) pontban említett hatások csökkentését célzó kísérő intézkedések koherenciája és kölcsönös megerősítése;

Módosítás 67

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

c) az áremelkedés által **a háztartásokra – különösen az energiaszegénység előfordulására –**, a **mikrovállalkozásokra és a közlekedési szolgáltatást igénybe vevőkre gyakorolt várható hatásokra vonatkozó becslés, amely magában foglalja különösen a** kiszolgáltattott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltattott helyzetben lévő mikrovállalkozásokra és **kiszolgáltattott helyzetben lévő közlekedési felhasználókra** vonatkozó becslést és ezek azonosítását; ezeket a hatásokat megfelelő szintű regionális bontásban kell elemezni, figyelembe véve az olyan elemeket, mint a tömegközlekedéshez és az alapvető szolgáltatásokhoz való hozzáférés, és meg kell határozni a leginkább érintett területeket, különösen a távoli és **vidéki** területeket;

c) az áremelkedés által az **energiszegénységre**, a közlekedési **szegénységre**, a kiszolgáltattott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltattott helyzetben lévő mikrovállalkozásokra és **a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltattott helyzetű igénybevevőire** vonatkozó becslést és ezek azonosítását; ezeket a hatásokat megfelelő szintű regionális bontásban kell elemezni, figyelembe véve az olyan **nemzeti sajátosságokat és** elemeket, mint a tömegközlekedéshez és az alapvető szolgáltatásokhoz való hozzáférés, és meg kell határozni a leginkább érintett területeket, különösen a **vidéki, szigeti, peremterületi, hegyvidéki, távoli és kevésbé megközelíthető területeket vagy a kevésbé fejlett régiókat vagy területeket, beleértve a kevésbé fejlett városkörnyéki területeket és a legkülső régiókat, amelyek különös figyelmet és támogatást igényelnek a klímasemlegességre való átálláshoz;**

Módosítás 68

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – d pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

d) amennyiben a terv a 3. cikk

d) amennyiben a terv a 3. cikk

(2) bekezdésében említett intézkedésekről rendelkezik, a támogatható végső kedvezményezettek azonosítására vonatkozó követelmények, a szóban forgó intézkedések tervezett határidejének megjelölése és azok mennyiségi becslésen alapuló indokolása, valamint annak minőségi magyarázata, hogy a tervben szereplő intézkedések várhatóan hogyan csökkentik az energia- és közlekedési szegénységet, valamint a háztartások, mikroállalkozások és közlekedési szolgáltatást igénybe vevők kiszolgáltatottságát a közúti közlekedés és a fűtési célú tüzelőanyagok árának emelkedése esetén;

(2) bekezdésében említett intézkedésekről rendelkezik, a támogatható végső kedvezményezettek azonosítására vonatkozó követelmények, a szóban forgó intézkedések tervezett határidejének megjelölése és azok mennyiségi becslésen alapuló indokolása, valamint annak minőségi magyarázata, hogy a tervben szereplő intézkedések várhatóan hogyan csökkentik az energia- és közlekedési szegénységet, valamint a háztartások, mikroállalkozások és közlekedési szolgáltatást igénybe vevők kiszolgáltatottságát a közúti közlekedés és a fűtési célú tüzelőanyagok árának emelkedése esetén; **valamint annak megindokolása, hogy ezek az intézkedések hogyan egészítik ki a tagállamok e célra irányuló meglévő tevékenységeit;**

Módosítás 69

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – e pont

A Bizottság által javasolt szöveg

e) a 2032. július 31-ig lezárandó intézkedések és beruházások végrehajtására vonatkozóan tervezett mérföldkövek, célok és indikatív menetrend;

Módosítás

e) a **23. cikk szerinti kétévenkénti integrált nemzeti energia- és éghajlat-politikai eredményjelentéseikig, valamint a 2032. július 31-ig lezárandó intézkedések és beruházások végrehajtására vonatkozóan tervezett mérföldkövek, célok és indikatív menetrend;**

Módosítás 70

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – e a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

ea) adott esetben a járművekkel kapcsolatos, a 6. cikk (2) bekezdésének d) pontja szerinti támogatás indikatív ütemterve;

Módosítás 71

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – e b pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

eb) adott esetben az intézkedések és beruházások hogyan járulnak hozzá a fenntartható, minőségi munkahelyek létrehozásához;

Módosítás 72

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – i pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

i) a terv érintett tagállam általi hatékony nyomon követésére és végrehajtására vonatkozó intézkedések, különös tekintettel a javasolt mérföldkövekre és célokra, beleértve az intézkedések és beruházások végrehajtására vonatkozó mutatókat, amelyek adott esetben megegyeznek az Európai Unió Statisztikai Hivatalánál és az Európai Energiaszegénységi Megfigyelőközpontnál rendelkezésre álló, az energiaszegénységről szóló (EU) 2020/1563 bizottsági ajánlásban⁵⁴ meghatározottakkal;

i) a terv érintett tagállam általi hatékony nyomon követésére és végrehajtására vonatkozó intézkedések, ***amelyeket a helyi és regionális szintű hatóságokkal, a szociális partnerekkel és az érintett civil társadalmi szereplőkkel szoros együttműködésben kell a nemzeti joggal és gyakorlattal összhangban végrehajtani,*** különös tekintettel a javasolt mérföldkövekre és célokra, beleértve az intézkedések és beruházások végrehajtására vonatkozó mutatókat, amelyek adott esetben megegyeznek az Európai Unió Statisztikai Hivatalánál és az Európai Energiaszegénységi Megfigyelőközpontnál rendelkezésre álló, az energiaszegénységről szóló (EU) 2020/1563 bizottsági ajánlásban⁵⁴ meghatározottakkal;

⁵⁴ HL L 357., 2020.10.27., 35. o.

⁵⁴ HL L 357., 2020.10.27., 35. o.

Módosítás 73

Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 1 bekezdés – j pont

A Bizottság által javasolt szöveg

j) a terv előkészítése és – amennyiben rendelkezésre áll – végrehajtása céljából az (EU) 2018/1999 rendelet 10. cikkével és a nemzeti jogi kerettel összhangban a helyi és regionális hatóságokkal, a szociális partnerekkel, a civil társadalmi szervezetekkel, az ifjúsági szervezetekkel és más releváns érdekelt felekkel folytatott konzultációs folyamat összefoglalása, valamint annak ismertetése, hogy az érdekelt felek észrevételei hogyan jelennek meg a tervben;

Módosítás

j) a terv előkészítése és – amennyiben rendelkezésre áll – végrehajtása céljából az (EU) 2018/1999 rendelet 10. cikkével és **az (EU) 2021/1060 rendelet 8. cikkével, valamint** a nemzeti jogi kerettel összhangban a helyi és regionális hatóságokkal, a szociális partnerekkel, a civil társadalmi szervezetekkel, az ifjúsági szervezetekkel és más releváns érdekelt felekkel folytatott konzultációs folyamat összefoglalása, valamint annak ismertetése, hogy az érdekelt felek észrevételei hogyan jelennek meg a tervben, **és hogy mi a konkrét szerepük a végrehajtásban és a nyomon követésben;**

Módosítás 74

Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 1 bekezdés – k a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ka) az Alapnak a közösségvezérelt helyi éghajlatváltozási projektekre elkülönített része.

Módosítás 75

Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 2 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2a) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy ...-ig [kérjük, illesszék be a dátumot – e rendelet hatálybalépésétől számított három hónap] a 25. cikkel összhangban felhatalmazáson alapuló jogi aktust fogadjon abból a célból, hogy kiegészítse e rendeletet azon minta

meghatározásával, amelynek alapján a tagállamoknak el kell készíteniük terveiket.

Módosítás 76

Rendeletre irányuló javaslat 5 cikk – 2 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A **támogatás kifizetésének feltétele** a tervekben meghatározott intézkedésekre és beruházásokra vonatkozó mérföldkövek és célok elérése. E mérföldköveknek és céloknak összhangban kell lenniük az Unió éghajlat-politikai céljaival, és különösen a következőkre kell kiterjedniük:

Módosítás

(2) A **támogatást a 6. cikknek megfelelően** a tervekben meghatározott intézkedésekre és beruházásokra vonatkozó mérföldkövek és célok elérése **tekintetében megjelölt költségekkel összhangban kell kifizetni**. E mérföldköveknek és céloknak **a szociális jogok európai pillére elveinek megfelelően** összhangban kell lenniük az Unió éghajlat-politikai céljaival, és különösen a következőkre kell kiterjedniük:

Módosítás 77

Rendeletre irányuló javaslat 5 cikk – 2 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) épületek energetikai felújítása;

Módosítás

b) épületek energetikai felújítása, **beleértve az .../... irányelvben [az épületek energiahatékonyságáról szóló irányelv (átdolgozás) [2021/0426(COD)]] megállapított felújítási előírások teljesítéséhez való hozzájárulást is;**

Módosítás 78

Rendeletre irányuló javaslat 5 cikk – 2 bekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg

c) **kibocsátásmentes és alacsony**

Módosítás

c) mobilitás és közlekedés **a 6.**

kibocsátású mobilitás és közlekedés;

cikknek megfelelően;

Módosítás 79

Rendeletre irányuló javaslat 5 cikk – 2 bekezdés – d pont

A Bizottság által javasolt szöveg

d) az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentése;

Módosítás

d) az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentése **azzal a céllal, hogy a 6. cikkkel összhangban fokozatosan megszűnjön és ne hosszabbodjon meg a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés, és elkerülhető legyen a szén-dioxid-kibocsátás magas szinten való rögzülése;**

Módosítás 80

Rendeletre irányuló javaslat 5 cikk – 2 bekezdés – e pont

A Bizottság által javasolt szöveg

e) a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások – **különösen** az energiaszegénységben élő háztartások –, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók számának csökkentése, többek között a vidéki és távoli területeken.

Módosítás

e) a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások – **vagyis** az energiaszegénységben élő **vagy annak kockázatának kitett** háztartások –, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók számának csökkentése, többek között a vidéki, **szigeti és peremterületeken, a hegyvidéki, távoli és nehezen megközelíthető** területeken **vagy a kevésbé fejlett régiókban vagy területeken, beleértve a kevésbé fejlett városkörnyéki területeket és a legkülső régiókat is, amelyek különös figyelmet és támogatást igényelnek a klímasemlegességre való átállás során;**

Módosítás 81

Rendeletre irányuló javaslat 5 cikk – 2 bekezdés – e a pont (új)

ea) adott esetben hozzájárulás a fenntartható és minőségi munkahelyekhez.

Módosítás 82

Rendeletre irányuló javaslat 5 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) Az Alap csak olyan intézkedéseket és beruházásokat támogat, amelyek **megfelelnek** az (EU) 2020/852 rendelet 17. cikkének értelmében vett, a jelentős károkozás elkerülését célzó elvnek.

Módosítás

(3) Az Alap csak olyan intézkedéseket és beruházásokat támogat, amelyek **összeegyeztethetők** az (EU) 2020/852 rendelet^{1a} keretében meghatározott **technikai kritériumokkal, és megfelelnek az ugyanezen rendelet 17. cikkében említett**, a jelentős károkozás elkerülését célzó elvnek.

Az Alap kedvezményezettjei tiszteletben tartják a szociális és munkajogokra vonatkozó uniós és nemzeti jogszabályokat.

^{1a} Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/852 rendelete (2020. június 18.) a fenntartható befektetések előmozdítását célzó keret létrehozásáról, valamint az (EU) 2019/2088 rendelet módosításáról.

Módosítás 83

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) A tagállamok figyelembe vehetik azon intézkedések költségeit, amelyek a közúti közlekedés és a fűtési célú tüzelőanyagok árának emelkedése miatt

Módosítás

(1) A tagállamok figyelembe vehetik azon intézkedések költségeit, amelyek a közúti közlekedés és a fűtési célú tüzelőanyagok árának emelkedése miatt

ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatást nyújtanak a **kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásoknak és azoknak** a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásoknak, **amelyek** közlekedési **szolgáltatást igénybe vevők**. Az **ilyen** támogatás idővel csökken, és az **épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelem közvetlen hatására korlátozódik**. Az **ilyen közvetlen jövedelemtámogatásra való jogosultság a 4. cikk (1) bekezdésének d) pontjában meghatározott határidőkön belül megszűnik**.

ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatást nyújtanak – **beleértve átmeneti intézkedésként a villamos energiát terhelő adók és díjak csökkentését is** – a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásoknak **és a közlekedési szolgáltatások energia- vagy közlekedési szegénység által érintett, kiszolgáltatott helyzetben lévő igénybevevőinek**. Ez az **említett, kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásoknak nyújtott támogatás átmeneti jellegű és idővel csökken, azon, hosszú távú hatásokkal járó strukturális intézkedések vagy beruházások végrehajtásának függvényében, amelyek célja a kedvezményezettek energia- és közlekedési szegénységből való tényleges kiemelése**. Az **említett támogatás a 2024–2027 közötti időszakban az egyes tervek becsült összköltségének legfeljebb 40%-át teheti ki, a 2028–2032 közötti időszakra pedig annak mértékét a Bizottság által a 24. cikk (3) bekezdésével összhangban végzett értékelés alapján kell meghatározni, a támogatás 2032 végéig történő fokozatos kivezetését megcélózva**.

Módosítás 84

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A tagállamok a következő intézkedések és beruházások költségeit beleszámíthatják a tervek becsült összköltségébe, feltéve, hogy azok elsősorban a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások vagy kiszolgáltatott helyzetben lévő **közlekedési felhasználók** javát szolgálják, és az alábbiakra irányulnak:

Módosítás

(2) A tagállamok a következő, **hosszú távú hatásokkal járó** intézkedések és beruházások költségeit beleszámíthatják a tervek becsült összköltségébe, feltéve, hogy azok elsősorban a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások vagy **a közlekedési szolgáltatások** kiszolgáltatott helyzetben lévő **igénybevevőinek** javát szolgálják, és az alábbiakra irányulnak:

Módosítás 85

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

a) az épületek **energetikai** felújításának támogatása, különösen a legrosszabbul teljesítő épületek esetében, többek között pénzügyi támogatás vagy pénzügyi ösztönzők formájában, például a felújítási költségeknek a bérleti díjból való levonhatóságával, az érintett épületek tulajdonjogától függetlenül;

Módosítás

a) az épületek **minőségi, költség- és energiahatékonysági célú** felújításának támogatása, különösen **[az épületek energiateljesítményéről szóló (átdolgozott) [2021/0426(COD)]] .../... irányelvben meghatározott épületfelújítási követelmények teljesítése érdekében, valamint** a legrosszabbul teljesítő épületek esetében, **kiemelt figyelmet fordítva a bérlőkre és a szociális bérlakásokban élőkre**, többek között pénzügyi támogatás vagy pénzügyi ösztönzők formájában, például a felújítási költségeknek a bérleti díjból való levonhatóságával **vagy a szociális bérlakások felújítására nyújtott egyedi támogatással, a megfizethető, energiahatékony lakhatáshoz való hozzáférés előmozdítása érdekében**, az érintett épületek tulajdonjogától függetlenül;

Módosítás 86

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – a a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

aa) **a megfizethető, energiahatékony lakhatáshoz való hozzáférés biztosítása, többek között megfelelő mennyiségű energiahatékony és megfizethető lakás – többek között szociális bérlakások – biztosításával;**

Módosítás 87

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – b pont

b) hozzájárulás egyrészt az épületek fűtésének és hűtésének, valamint az épületekben való főzés dekarbonizációjához, beleértve a villamosítást, másrészt a megújuló energia integrálásához, amely hozzájárul az energiamegtakarítás megvalósításához;

b) hozzájárulás egyrészt az épületek fűtésének és hűtésének, valamint az épületekben való főzés **költséghatékony** dekarbonizációjához, beleértve a villamosítást, **megfizethető és energiahatékony rendszerekhez való hozzáférés biztosításával**, másrészt a megújuló energia integrálásához és tárolásához, **többek között a helyi energiaközösségek és a személyközi energiamegosztás révén, a fennmaradó kereslet kielégítése, intelligens belső villamosenergia-létesítmények vagy az intelligens hálózatokhoz való csatlakozás költségeinek fedezése érdekében, továbbá minden egyéb olyan intézkedés, amely egyértelműen hozzájárul az energiamegtakarítás megvalósításához, valamint a távfűtési hálózatokhoz való csatlakozáshoz, például utalványok, támogatások vagy kamatmentes kölcsönök az épületek energiahatékonyságának növelését vagy a megújuló energiaforrások épületekbe való integrálását célzó termékekbe és szolgáltatásokba történő beruházás céljából**;

Módosítás 88

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – b a pont (új)

ba) célzott, hozzáférhető és megfizethető információk, oktatás, tájékoztatás és tanácsadás nyújtása a költséghatékonyági intézkedésekről és beruházásokról, valamint az épületfelújítások és az energiahatékonyság növelése céljából rendelkezésre álló támogatásokról, valamint a megfizethető mobilitási és közlekedési alternatívákról, többek között

az épületek energiaauditjain, személyre szabott energetikai tanácsadáson vagy mobilitáskezelési szolgáltatásokon keresztül;

Módosítás 89

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg

c) az állami és magánszervezetek támogatása megfizethető energiahatékonysági felújítási megoldások és megfelelő finanszírozási eszközök kidolgozásában és biztosításában az Alap szociális céljaival összhangban;

Módosítás

c) az állami és magánszervezetek támogatása – ***beleértve a szociális lakhatást biztosító szervezetek és különösen a köz- és magánszektor közötti együttműködések támogatását – biztonságos és*** megfizethető energiahatékonysági felújítási megoldások és megfelelő finanszírozási eszközök kidolgozásában és biztosításában az Alap szociális céljaival összhangban, ***beleértve az intelligens hálózatokra épülő megoldásokat,***

Módosítás 90

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – d pont

A Bizottság által javasolt szöveg

d) ***a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású*** járművekhez és kerékpárokhoz való hozzáférés ***biztosítása,*** beleértve a ***beszerzésükre,*** valamint a megfelelő állami és magáninfrastruktúrára – többek között az elektromos és egyéb töltésre – irányuló pénzügyi támogatást vagy pénzügyi ösztönzőket; az alacsony kibocsátású ***járművekkel kapcsolatos támogatás esetében ki kell dolgozni a*** támogatás fokozatos csökkentésére ***szolgáló menetrendet,***

Módosítás

d) ***pénzügyi támogatás vagy adóügyi ösztönzők nyújtása a kibocsátásmentes*** járművekhez és ***a*** kerékpárokhoz való hozzáférés ***javitása érdekében, a technológiasemlegesség fenntartása mellett,*** beleértve a ***kibocsátásmentes használt járművek piacához való hozzáférés és e piac továbbfejlesztésének ösztönzését, így például a kibocsátásmentes járművek beszerzésére,*** valamint a megfelelő állami és magáninfrastruktúrára – többek között az elektromos és egyéb töltésre – irányuló pénzügyi támogatást vagy pénzügyi

ösztönzőket; *a támogatás azokra a járművekre korlátozódik, amelyeket egy adott évben valamely tagállamban az ilyen járművek átlagos piaci árán vagy az alatt kínálnak megvételre; az alacsony kibocsátású járműveket támogató intézkedéseket elsősorban csak akkor kell fontolóra venni, ha a kibocsátásmentes mobilitáshoz való hozzáférés még nem valósítható meg, különösen a vidéki, távoli és nehezen megközelíthető területeken. A tagállamok menetrendet terjesztenek elő a támogatás fokozatos csökkentésére a Bizottság által az (EU) 2021/2139 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet alapján megállapított technikai kritériumokkal összhangban;*

Módosítás 91

Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 2 bekezdés – e pont

A Bizottság által javasolt szöveg

e) a tömegközlekedéshez való ingyenes hozzáférés biztosítása vagy a tömegközlekedéshez való hozzáférés kiigazított díjtételei, valamint az igény szerinti fenntartható mobilitás és a megosztott mobilitási szolgáltatások előmozdítása;

Módosítás

e) a megfizethető és hozzáférhető, kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású tömegközlekedés használatának ösztönzése, valamint a magán- és állami szervezetek, köztük a szövetkezetek támogatása az igény szerinti fenntartható mobilitás, a megosztott mobilitási szolgáltatások és a vonzó aktív mobilitási lehetőségek fejlesztésében és biztosításában, különösen a vidéki, szigeti, hegyvidéki, távoli és nehezen megközelíthető területeken, a kevésbé fejlett régiókban vagy területeken, beleértve a kevésbé fejlett városkörnyéki területeket és a legkülső régiókat is;

Módosítás 92

Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 2 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2a) *A tagállamok a (2) bekezdés szerinti intézkedések és beruházások végrehajtása során adott esetben előmozdítják a fenntartható és minőségi munkahelyeket.*

Módosítás 93

**Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 2 b bekezdés (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2b) *A Bizottság 2023. július 31-ig iránymutatást ad a (2) bekezdéssel összefüggésben végrehajtandó költséghatékony intézkedésekről és beruházásokról. A Bizottság 2026. július 31-ig és azt követően kétévente értékeli a tagállamok által a terveik részeként végrehajtott intézkedések és beruházások költséghatékonyosságát a 23. cikk szerinti kétéves integrált nemzeti energia- és éghajlat-politikai eredményjelentés alapján. A Bizottság jelentést készít a bevált gyakorlatokról, és azoknak megfelelően kiigazítja az iránymutatást.*

Módosítás 94

**Rendeletre irányuló javaslat
7 cikk – 1 bekezdés – bevezető rész**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1) Az Alap nem **támogatja és a tervek becsült összköltsége sem tartalmazza** az e rendelet 3. cikkének (2) bekezdése szerinti közvetlen jövedelemtámogatás formájában az olyan **háztartásokra irányuló intézkedéseket**, amelyek már részesülnek a következőkből:

(1) Az Alap nem **helyettesíti** az e rendelet 3. cikkének (2) bekezdése szerinti közvetlen jövedelemtámogatás formájában **végrehajtott intézkedéseket, amennyiben azok meghaladják és kiegészítik** az olyan **háztartásoknak nyújtott támogatást**, amelyek már részesülnek a következőkből:

Módosítás 95

Rendeletre irányuló javaslat 7 cikk – 1 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

a) *a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezetének hatálya alá tartozó* tüzelőanyagok árszintjére vonatkozó állami intervenció;

Módosítás

a) *az épületek fűtéséhez és hűtéséhez, illetve a közúti közlekedéshez felhasznált* tüzelőanyagok árszintjére vonatkozó állami intervenció;

Módosítás 96

Rendeletre irányuló javaslat 7 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) Amennyiben az érintett tagállam a tervében bizonyítja, hogy az (1) bekezdésben említett állami intervenció nem ellensúlyozza teljes mértékben az **épületek és a közúti közlekedés 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából eredő** áremelkedést, a közvetlen jövedelemtámogatás belefoglalható a teljes becsült összköltségbe a nem teljesen ellensúlyozott áremelés **korlátai között**.

Módosítás

(2) Amennyiben az érintett tagállam a tervében bizonyítja, hogy az (1) bekezdésben említett állami intervenció nem ellensúlyozza teljes mértékben az áremelkedést, a közvetlen jövedelemtámogatás belefoglalható a teljes becsült összköltségbe a nem teljesen ellensúlyozott áremelés **mértékéig**.

Módosítás 97

Rendeletre irányuló javaslat 8 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A tagállamok a becsült összköltségbe belefoglalhatják **a** kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokon, **a** kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokon és a kiszolgáltatott helyzetben lévő **közlekedési felhasználókon** kívüli köz- vagy magánszervezeteknek nyújtott pénzügyi támogatást, amennyiben ezek a szervezetek

Módosítás

A tagállamok a becsült összköltségbe belefoglalhatják **az energia- vagy közlekedési szegénység által sújtott,** kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokon, kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokon és a **közlekedési szolgáltatások** kiszolgáltatott helyzetben lévő **igénybevevőin** kívüli köz- vagy magánszervezeteknek nyújtott

olyan intézkedéseket és beruházásokat hajtanak végre, amelyek végső soron *a* kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikrovállalkozások és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók javát szolgálják.**

pénzügyi támogatást – **szigorúan kizárva a pénzügyi közvetítőknek nyújtott támogatást** –, amennyiben ezek a szervezetek olyan intézkedéseket és beruházásokat hajtanak végre **az ő nevükben**, amelyek végső soron **közvetlenül szolgálják az említett, kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, mikrovállalkozások és a közlekedési szolgáltatások** kiszolgáltatott helyzetben lévő **igénybevevőinek javát, feltéve, hogy ezek a szervezetek megfelelnek az 5. cikkben említett társadalmi és környezetvédelmi biztosítékokra vonatkozó előírásoknak.**

Módosítás 98

Rendeletre irányuló javaslat 8 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A tagállamok gondoskodnak a szükséges törvényi és szerződéses biztosítékokról annak **biztosítása** érdekében, hogy az **előnyök** teljes egészében a **háztartásokra, a mikrovállalkozásokra** és a közlekedési **szolgáltatást igénybe vevőkre háruljanak.**

Módosítás

A tagállamok gondoskodnak a szükséges törvényi és szerződéses biztosítékokról annak érdekében, hogy az **előnyöket** teljes egészében a **háztartások, a mikrovállalkozások és a közlekedési szolgáltatások igénybevevői élvezzék. E szervezeteknek meg kell felelniük a 22a. cikkben meghatározott, láthatóságra vonatkozó követelményeknek.**

A Bizottság iránymutatást ad ki az alapelvekről és biztosítékokról, és előmozdítja a bevált gyakorlatokat.

Módosítás 99

Rendeletre irányuló javaslat 9 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Az Alap 2025–2027 közötti időszakban történő végrehajtására szánt pénzügyi keretösszeg folyó áron

Módosítás

(1) Az Alap **[hatálybalépés éve]–2027** közötti időszakban történő végrehajtására szánt pénzügyi keretösszeg folyó áron

23 700 000 000 EUR.

legalább 11 140 000 000 EUR. *Az alapot az [ETS-irányelv] 30d. cikkének (3) bekezdése szerinti 150 millió kibocsátási egység árverés útján történő értékesítéséből származó bevétel [5 250 000 000 EUR indikatív összeg] egészíti ki ebben az időszakban. Ezt a finanszírozást e rendelettel összhangban kell végrehajtani.*

Módosítás 100

Rendeletre irányuló javaslat 9 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) Az Alap 2028–2032 közötti időszakban történő végrehajtására szánt pénzügyi **keretösszeg folyó áron 48 500 000 000 EUR**, az EUMSZ 312. cikkében említett, az alkalmazandó többéves pénzügyi keret éves felső határán belül rendelkezésre álló összegek függvényében.

Módosítás

(2) Az Alap 2028–2032 közötti időszakban történő végrehajtására szánt pénzügyi **keretösszeget e rendelet felülvizsgálatát követően kell megállapítani**, az EUMSZ 312. cikkében említett, az alkalmazandó többéves pénzügyi keret éves felső határán belül rendelkezésre álló összegek **és az értékelés függvényében, és adott esetben és ha a feltételek teljesülnek, a 2003/87/EK irányelv [30a. cikkének (1a) bekezdése] szerinti célzott felülvizsgálat alapján.**

Módosítás 101

Rendeletre irányuló javaslat 9 cikk – 2 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2a) **Annak biztosítása érdekében, hogy az uniós költségvetésben a Szociális Klímaalap számára rendelkezésre álló előirányzatok a szén-dioxid-árral összhangban növekedhessenek, a ... [módosított (EU, Euratom) 2020/2093 tanácsi rendelet^{1a}] 4b. cikkében előírt, a szén-dioxid-ár ingadozásán alapuló egyedi technikai kiigazítás függvényében**

további allokációkat kell rendelkezésre bocsátani. A szén-dioxid-ár ingadozásán alapuló egyedi technikai kiigazítás meghosszabbítását az alkalmazandó többéves pénzügyi keretről folytatott tárgyalások keretében kell mérlegelni.

^{1a} A Tanács (EU, Euratom) 2020/2093 rendelete (2020. december 17.) a 2021–2027-es időszakra vonatkozó többéves pénzügyi keretről (HL L 433. I, 2020.12.22., 11. o.).

Módosítás 102

**Rendeletre irányuló javaslat
9 cikk – 2 b bekezdés (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2b) A 2003/87/EK irányelv [30d. cikkének (5) bekezdésével] összhangban a tagállamok a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezetével összhangban árverésre bocsátott kibocsátási egységekből származó bevételeket először a terveik nemzeti társfinanszírozására, a fennmaradó bevételeket pedig az e rendelet 6. cikke szerinti, éghajlatváltozással kapcsolatos szociális intézkedésekre és beruházásokra fordítják, kivéve az EUMSZ 311. cikkének (3) bekezdésével összhangban saját forrásként megállapított és az uniós költségvetésben általános bevételként szereplő bevételeket.

Módosítás 103

**Rendeletre irányuló javaslat
10 a cikk (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

10a. cikk

Az uniós tagállamnak minősülő szigetországok, a szigetek és a legkülső régiók előtt álló sajátos kihívások

A tagállamok szociális klímatervük 3. cikkével összhangban történő elkészítésekor kiemelt figyelmet fordítanak a tagállamnak minősülő szigetországok, a szigetek és a legkülső régiók helyzetére. A tagállamnak minősülő szigetországok, a szigetek és a legkülső régiók a klímasemlegességre és a nulla nettó kibocsátásra való zöld átállásból eredően súlyos társadalmi-gazdasági kihívásokkal szembesülnek, tekintettel sajátos szükségleteikre és az átállás társadalmi hatásaira. Tekintettel sajátos kihívásaikra, e területek számára elégséges mértékű forrást kell elkülöníteni, megfelelő indoklás mellett.

Módosítás 104

Rendeletre irányuló javaslat 12 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Az Alap keretében nyújtott támogatás kiegészíti az egyéb uniós alapok, programok és eszközök keretében nyújtott támogatást. Az Alap keretében finanszírozott intézkedések és beruházások finanszírozásban részesülhetnek más uniós alapokból, programokból és eszközökből is, feltéve, hogy az ilyen támogatás nem ugyanazon költségeket fedezi.

Módosítás

(1) Az Alap keretében nyújtott támogatás kiegészíti az egyéb uniós, **nemzeti és adott esetben regionális szintű** alapok, programok és eszközök – **különösen a Modernizációs Alap, az InvestEU program, a technikai támogatási eszköz, a Helyreállítási és Rezilienciaépítési Eszköz, valamint az (EU) 2021/1060 rendelet hatálya alá tartozó alapok** – keretében nyújtott támogatást, **és azokkal szinergiában és összhangban, illetve azokat kiegészítve kell felhasználni.** Az Alap keretében finanszírozott intézkedések és beruházások finanszírozásban részesülhetnek más uniós alapokból, programokból és eszközökből is, feltéve, hogy az ilyen támogatás nem ugyanazon költségeket fedezi.

Módosítás 105

Rendeletre irányuló javaslat 13 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) A maximális költségvetési juttatás mértékét minden egyes tagállam esetében az I. és a II. mellékletben meghatározottak szerint kell kiszámítani.

Módosítás

(1) **A 9. cikk (1a) bekezdésének sérelme nélkül a** maximális költségvetési juttatás mértékét minden egyes tagállam esetében az I. és a II. mellékletben meghatározottak szerint kell kiszámítani.

Módosítás 106

Rendeletre irányuló javaslat 13 cikk – 2 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2a) Az egyes tagállamok a maximális költségvetési juttatásuk erejéig nyújthatnak be kérelmet a tervük végrehajtása céljából, valamint a 9. cikk (1a) bekezdése alapján rendelkezésre bocsátott, a II. mellékletben meghatározott és az I. mellékletben említett számítási módszer alapján kiszámított további allokációból rájuk eső rész erejéig.

Módosítás 107

Rendeletre irányuló javaslat 13 a cikk (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

13a. cikk

Előfinanszírozás

(1) Az e rendelet 16. cikkének (1) bekezdésében említett végrehajtási jogi aktus Bizottság általi elfogadására is figyelemmel, ha egy tagállam a terv benyújtásával együtt előfinanszírozást kér, a Bizottság az e rendelet []. cikkében

említett pénzügyi hozzájárulás legfeljebb 13%-ának megfelelő összegű előfinanszírozást fizet. Az (EU, Euratom) 2018/1046 rendelet 116. cikkének (1) bekezdésétől eltérve, a Bizottság a vonatkozó kifizetést lehetőség szerint az e rendelet 18. cikkében említett egyedi jogi kötelezettségvállalásra vonatkozó megállapodás Bizottság általi megkötését követő két hónapon belül teljesíti.

(2) Az e cikk (1) bekezdése szerinti előfinanszírozás esetén a [] cikkben említett pénzügyi hozzájárulásokat arányosan kell kiigazítani.

Módosítás 108

Rendeletre irányuló javaslat
14 cikk – 1 bekezdés – 1 a albekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

Az első albekezdéstől eltérve, a tagállamok legalább 60 %-kal járulnak hozzá a terveikben foglalt, a 6. cikk (1) bekezdésében említett intézkedések és beruházások becsült összköltségének fedezéséhez. Azon tagállamok hozzájárulása, amelyek egy főre jutó GDP-je piaci áron az uniós átlag 65%-a alatt volt a 2016 és 2018 közötti időszakban, a terveikben foglalt, a 6. cikk (2) bekezdésében említett intézkedések és beruházások becsült összköltségének legfeljebb 40%-ára korlátozódik.

Módosítás 109

Rendeletre irányuló javaslat
14 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2) A tagállamok **többek között** a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezetével

(2) A tagállamok a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezetével összhangban a

összhangban a kibocsátási egységeik árverés útján történő értékesítéséből származó bevételeket a tervük becsült összköltségéhez való nemzeti hozzájárulásukra fordítják.

kibocsátási egységeik árverés útján történő értékesítéséből származó *esetleges* bevételeket *elsőként* a tervük becsült összköltségéhez való nemzeti hozzájárulásukra fordítják.

Módosítás 110

Rendeletre irányuló javaslat 15 cikk – 2 bekezdés – a pont – i alpont

A Bizottság által javasolt szöveg

i. a terv választ ad-e *az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó, a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete alapján létrehozott kibocsátáskereskedelmi rendszer létrehozása* által a tagállamokban található kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokra és kiszolgáltatott helyzetben lévő *közlekedési felhasználókra* gyakorolt társadalmi hatásokra és az előttük álló kihívásokra, különös tekintettel *az energiaszegénységben* élő háztartásokra, kellően figyelembe véve azokat a kihívásokat, amelyeket az érintett tagállam integrált nemzeti energia- és klímatervének aktualizálása és a terv megvalósítása terén elért előrehaladás tekintetében az (EU) 2018/1999 rendelet 9. cikkének (3) bekezdése, valamint 13. és 29. cikkének megfelelően végzett bizottsági értékelés, valamint az (EU) 2018/1999 rendelet 34. cikke alapján a tagállamok számára megfogalmazott bizottsági ajánlások tártak fel az Unió klímasemlegességére vonatkozó, 2050-ig elérendő hosszú távú célkitűzésre való tekintettel. Ennek során figyelembe kell venni az érintett tagállam előtt álló sajátos kihívásokat és az érintett tagállam számára biztosított költségvetési juttatást;

Módosítás

i. a terv *megfelelő és eredményes* választ ad-e a *klímasemlegességre való átállást célzó intézkedések, ezen belül a szén-dioxid-árazás* által a tagállamokban található, kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokra és *a közlekedési szolgáltatások* kiszolgáltatott helyzetben lévő *igénybevevőire* gyakorolt társadalmi hatásokra és az előttük álló kihívásokra, különös tekintettel *energia- és közlekedési szegénységben* élő háztartásokra, kellően figyelembe véve azokat a kihívásokat, amelyeket az érintett tagállam integrált nemzeti energia- és klímatervének aktualizálása és a terv megvalósítása terén elért előrehaladás tekintetében az (EU) 2018/1999 rendelet 9. cikkének (3) bekezdése, valamint 13. és 29. cikkének megfelelően végzett bizottsági értékelés, valamint az (EU) 2018/1999 rendelet 34. cikke alapján a tagállamok számára megfogalmazott bizottsági ajánlások tártak fel *az Unió 2030-ra vonatkozó éghajlat- és energiapolitikai célkitűzéseire, valamint* az Unió klímasemlegességére vonatkozó, 2050-ig elérendő hosszú távú célkitűzésre való tekintettel. Ennek során figyelembe kell venni az érintett tagállam előtt álló sajátos kihívásokat és az érintett tagállam számára biztosított költségvetési juttatást;

Módosítás 111

Rendeletre irányuló javaslat
15 cikk – 2 bekezdés – a pont – i a alpont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ia. a terv kidolgozása előtt sor került-e érdemi konzultációra a helyi és regionális önkormányzatokkal, a gazdasági és szociális partnerekkel, valamint az érintett civil társadalmi szervezetekkel a 240/2014/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelettel létrehozott európai partnerségi magatartási kódex elveivel összhangban;

Módosítás 112

Rendeletre irányuló javaslat
15 cikk – 2 bekezdés – a pont – ii alpont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ii. várhatóan biztosítja-e a terv, hogy a benne szereplő intézkedések vagy beruházások ne sértsék jelentősen az (EU) 2020/852 rendelet 17. cikke szerinti környezeti célkitűzéseket;

(A magyar változatot nem érinti.)

Módosítás 113

Rendeletre irányuló javaslat
15 cikk – 2 bekezdés – a pont – ii a alpont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ii.a. az Alap kedvezményezettjei tiszteletben tartják-e a szociális és munkajogokra vonatkozó uniós és nemzeti jogszabályokat;

Módosítás 114

Rendeletre irányuló javaslat
15 cikk – 2 bekezdés – a pont – iii alpont

A Bizottság által javasolt szöveg

iii. tartalmaz-e a terv olyan intézkedéseket és beruházásokat, amelyek hozzájárulnak a zöld átálláshoz, többek között az abból eredő kihívások kezeléséhez, illetve különösen az Unió 2030-ra **vonatkozó** éghajlat- és energiapolitikai célkitűzéseinek és a mobilitási stratégia 2030. évi mérföldköveinek eléréséhez.

Módosítás

iii. tartalmaz-e a terv olyan **innovatív és meglévő** intézkedéseket és **olyan megoldásokba való érdemi** beruházásokat, amelyek hozzájárulnak a zöld átálláshoz, többek között az abból eredő kihívások kezeléséhez, **a társadalmi hatások kezeléséhez**, illetve különösen az Unió 2030-ra **és 2050-re kitűzött** éghajlat- és energiapolitikai célkitűzéseinek és a mobilitási stratégia 2030. évi mérföldköveinek eléréséhez.

Módosítás 115

**Rendeletre irányuló javaslat
15 cikk – 2 bekezdés – b pont – i alpont**

A Bizottság által javasolt szöveg

i. a terv várhatóan tartós hatást gyakorol-e az érintett tagállamban a terv által kezelt kihívásokra, mindenekelőtt a kiszolgáltatókban lévő háztartásokra, a kiszolgáltatókban lévő mikrovállalkozásokra és a kiszolgáltatókban lévő **közlekedési felhasználókra**, különösen az **energiaszegénységben** élő háztartásokra;

Módosítás

i. a terv várhatóan tartós hatást gyakorol-e **a 2030-ig teljesítendő uniós célkitűzésre, a klímasemlegességre, valamint** az érintett tagállamban a terv által kezelt kihívásokra, mindenekelőtt a kiszolgáltatókban lévő háztartásokra, a kiszolgáltatókban lévő mikrovállalkozásokra és a **közlekedési szolgáltatások** kiszolgáltatókban lévő **igénybevevőire**, különösen az **energia- és közlekedési szegénységben** élő háztartásokra;

Módosítás 116

**Rendeletre irányuló javaslat
15 cikk – 2 bekezdés – b pont – iii a alpont (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

iiia. az érintett tagállam által javasolt intézkedések és beruházások az adott tagállamon belül koherensek-e, és megvalósítják-e az egyéb uniós

Módosítás

*eszközökkel és programokkal való
kiegészítő jelleget, szinergiát, koherenciát
és következetességet;*

Módosítás 117

Rendeletre irányuló javaslat
15 cikk – 2 bekezdés – b pont – iii b alpont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

*iiib. adott esetben hozzájárul-e a terv
fenntartható, minőségi munkahelyek
létrehozásához;*

Módosítás 118

Rendeletre irányuló javaslat
15 cikk – 2 bekezdés – c pont – i alpont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

i. a tagállam által nyújtott, a terv
becsült összköltségére vonatkozó indokolás
ésszerű és valószerű-e, megfelel-e a
költséghatékonyság elvének, és arányos-e a
gazdaságra és a **társadalomra gyakorolt
várható hatással;**

i. a tagállam által nyújtott, a terv
becsült összköltségére vonatkozó indokolás
ésszerű és valószerű-e, megfelel-e a
költséghatékonyság elvének, és arányos-e a
**nemzeti szinten várható környezeti és
társadalmi hatással, ugyanakkor
figyelembe veszi-e a tervben szereplő
költségeket esetlegesen befolyásoló
nemzeti sajátosságokat is;**

Módosítás 119

Rendeletre irányuló javaslat
16 cikk – 1 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

A 15. cikk szerinti értékelés alapján a
Bizottság végrehajtási jogi aktus útján
határozatot hoz a tagállam tervéről a
tervnek az e rendelet 3. cikkének
(1) bekezdése szerinti benyújtásától
számított **hat** hónapon belül.

A 15. cikk szerinti értékelés alapján a
Bizottság végrehajtási jogi aktus útján
határozatot hoz a tagállam tervéről a
tervnek az e rendelet 3. cikkének
(1) bekezdése szerinti benyújtásától
számított **három** hónapon belül.

Módosítás 120

Rendeletre irányuló javaslat

16 cikk – 1 bekezdés – 2 albekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) az e rendelet 13. cikkével összhangban allokált uniós költségvetési juttatás, amelyet részletekben kell kifizetni azt követően, hogy a tagállam kielégítően teljesítette a terv végrehajtásával kapcsolatban meghatározott releváns mérföldköveket és célokat, ami a 2028–2032 közötti időszak vonatkozásában az EUMSZ 312. cikkében említett többéves pénzügyi keret éves felső összeghatárain belül az e rendelet 9. cikkének (2) bekezdésében említett összegek rendelkezésre állásától függ;

Módosítás

b) az e rendelet 13. **és 13a.** cikkével összhangban allokált uniós költségvetési juttatás, amelyet **előfinanszírozás keretében és** részletekben kell kifizetni azt követően, hogy a tagállam kielégítően teljesítette a terv végrehajtásával kapcsolatban meghatározott releváns mérföldköveket és célokat, ami a 2028–2032 közötti időszak vonatkozásában az EUMSZ 312. cikkében említett többéves pénzügyi keret éves felső összeghatárain belül az e rendelet 9. cikkének (2) bekezdésében említett összegek rendelkezésre állásától függ;

Módosítás 121

Rendeletre irányuló javaslat

16 cikk – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1a) A tagállamok...-tól/-től [illessze be e rendelet alkalmazásának kezdőnapját] megkezdhetik a tervükben meghatározott intézkedések és beruházások végrehajtását, mielőtt a Bizottság az (1) bekezdés alapján kedvező határozatot hozna. Ez nem érinti a Bizottság 15. cikk szerinti értékelésének eredményét és a terv jóváhagyására vagy elutasítására vonatkozó hatáskörét. Az ilyen folyamatban lévő intézkedések és beruházások tekintetében az uniós pénzügyi juttatás továbbra is a terv bizottsági határozat révén történő jóváhagyásától, valamint a vonatkozó mérföldköveknek és céloknak az adott tagállam által való teljesítésétől függ. Amennyiben a Bizottság kedvező értékelést ad a tervről, az (1) bekezdésben

említett határozatának adott esetben tartalmaznia kell az ilyen folyamatban lévő intézkedéseket és beruházásokat is, és figyelembe kell vennie, hogy azok végrehajtása már folyamatban van.

Módosítás 122

Rendeletre irányuló javaslat 17 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Amennyiben objektív körülmények miatt – **különösen a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete alapján létrehozott, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszer tényleges közvetlen hatásai miatt** – az érintett tagállam részben vagy egészben már nem tudja megvalósítani a szociális klímatervet – a vonatkozó mérőföldköveket és célokat is beleértve –, az érintett tagállam benyújthatja a Bizottságnak a terve módosítását a szükséges és kellően indokolt változtatásokkal. A tagállamok technikai támogatást kérhetnek egy ilyen kérés előkészítéséhez.

Módosítás

(1) Amennyiben objektív körülmények miatt az érintett tagállam részben vagy egészben már nem tudja megvalósítani a szociális klímatervet – a vonatkozó mérőföldköveket és célokat is beleértve –, az érintett tagállam – **a megfelelő érintett felekkel a 240/2014/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletben a partnerségekre vonatkozóan megállapított magatartási kódex elveivel összhangban folytatott érdemi konzultációt követően** – benyújthatja a Bizottságnak a terve módosítását a szükséges és kellően indokolt változtatásokkal. A tagállamok technikai támogatást kérhetnek egy ilyen kérés előkészítéséhez.

Módosítás 123

Rendeletre irányuló javaslat 17 cikk – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

(1a) Amennyiben a 9. cikk (1a) bekezdése alapján további juttatásokat bocsátanak rendelkezésre, az érintett tagállam benyújthatja a Bizottságnak tervének célzott módosítását annak érdekében, hogy

a) növelje a tervében meghatározott intézkedések vagy beruházások kedvezményezettjeinek számát vagy az

azok által fedezett költségeket;

b) a 6. cikknek megfelelően intézkedéseket vagy beruházásokat illesszen be.

Módosítás 124

Rendeletre irányuló javaslat 17 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) Amennyiben a Bizottság kedvezően értékeli a módosított tervet, a 16. cikk (1) bekezdésével összhangban a módosított terv tagállam általi hivatalos benyújtásától számított három hónapon belül végrehajtási jogi aktus útján határozatot fogad el, amelyben feltünteti a kedvező értékelésének indokait.

Módosítás

(3) Amennyiben a Bizottság kedvezően értékeli a módosított tervet, a 16. cikk (1) bekezdésével összhangban a módosított terv tagállam általi hivatalos benyújtásától számított három hónapon belül végrehajtási jogi aktus útján határozatot fogad el, amelyben feltünteti a kedvező értékelésének indokait. ***Amennyiben egy tervet az (1a) bekezdés a) pontja szerint módosítanak, ezt az időszakot hat hétre kell csökkenteni.***

Módosítás 125

Rendeletre irányuló javaslat 17 cikk – 5 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(5) 2027. március 15-ig minden érintett tagállam értékeli a terve megfelelőségét a ***2003/087/EK irányelv IVa. fejezete alapján létrehozott, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszer*** tényleges közvetlen hatásaira való tekintettel. Ezeket az értékeléseket az (EU) 2018/1999 rendelet 17. cikke szerinti kétéves eredményjelentés részeként kell benyújtani a Bizottságnak.

Módosítás

(5) 2027. március 15-ig minden érintett tagállam értékeli a terve megfelelőségét a ***klímasemlegességre többek között széndioxid-árazás révén való átállás*** tényleges közvetlen hatásaira való tekintettel. Ezeket az értékeléseket az (EU) 2018/1999 rendelet 17. cikke szerinti kétéves eredményjelentés részeként kell benyújtani a Bizottságnak.

Módosítás 126

Rendeletre irányuló javaslat
18 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Miután a Bizottság elfogadta a 16. cikkben említett határozatot, kellő időben megállapodást köt az érintett tagállammal, és ez a megállapodás az (EU, Euratom) 2018/1046 rendelet értelmében a **2025–2027 közötti** időszakra vonatkozó egyedi jogi kötelezettségvállalásnak minősül. ***Ez a megállapodás legkorábban egy évvel a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete szerinti árverések kezdő éve előtt köthető meg.***

Módosítás 127

Rendeletre irányuló javaslat
19 cikk – 4 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Amennyiben a Bizottság a (3) bekezdésben említett értékelés eredményeként megállapítja, hogy nem került sor kielégítő módon a 16. cikkben említett bizottsági határozatban meghatározott mérföldkövek és célok teljesítésére, a költségvetési juttatás egészének vagy egy részének a kifizetését fel kell függeszteni. Az érintett tagállam a Bizottság értékelésének közzétételétől számított egy hónapon belül észrevételeket tehet.

Módosítás 128

Rendeletre irányuló javaslat
19 cikk – 4 a bekezdés (új)

Módosítás

(1) Miután a Bizottság elfogadta a 16. cikkben említett határozatot, kellő időben megállapodást köt az érintett tagállammal, és ez a megállapodás az (EU, Euratom) 2018/1046 rendelet értelmében a ***...-tól/-től [a rendelet hatálybalépésének időpontja] 2027-ig terjedő*** időszakra vonatkozó egyedi jogi kötelezettségvállalásnak minősül.

Módosítás

Amennyiben a Bizottság a (2) bekezdésben említett értékelés eredményeként megállapítja, hogy nem került sor kielégítő módon a 16. cikkben említett bizottsági határozatban meghatározott mérföldkövek és célok teljesítésére, a költségvetési juttatás egészének vagy egy részének a kifizetését fel kell függeszteni. ***A költségvetési juttatás felfüggesztett összegének összhangban kell lennie azon intézkedések költségeivel, amelyek esetében a mérföldköveket és célokat nem sikerült kielégítően teljesíteni.*** Az érintett tagállam a Bizottság értékelésének közzétételétől számított egy hónapon belül észrevételeket tehet.

(4a) Amennyiben a Bizottság megállapítja, hogy az e cikk alapján érintett tagállam nem léptette hatályba az ahhoz szükséges törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, hogy eleget tegyen a(z) .../.../EK irányelv IVa. fejezetét módosító (EU) [éééé/szszsz] európai parlamenti és tanácsi irányelvnek [(COD)2021/0211], a költségvetési juttatás kifizetését felfüggeszti. A felfüggesztés csak akkor oldható fel, ha az érintett tagállam hatályba léptette az adott törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket.

Módosítás 129

Rendeletre irányuló javaslat 19 cikk – 7 bekezdés

(7) Amennyiben az érintett tagállam a 18. cikkben említett releváns megállapodások megkötésétől számított 12 hónapon belül nem ér el kézzelfogható előrehaladást a releváns mérőföldkövek és célok egyikének tekintetében sem, a Bizottság megszünteti a 18. cikkben említett releváns megállapodásokat, és visszavonja a költségvetési juttatásra vonatkozó kötelezettségvállalásokat. A Bizottság a 18. cikkben említett megállapodások megszüntetésére vonatkozó határozatot hoz, miután lehetőséget adott az érintett tagállamnak arra, hogy a kézzelfogható előrehaladás elmaradását megállapító bizottsági értékelés közzlésétől számított két hónapon belül megtegye észrevételeit.

(7) Amennyiben az érintett tagállam a 18. cikkben említett releváns megállapodások megkötésétől számított 12 hónapon belül nem ér el kézzelfogható előrehaladást a releváns mérőföldkövek és célok egyikének tekintetében sem, a Bizottság megszünteti a 18. cikkben említett releváns megállapodásokat, és visszavonja a költségvetési juttatásra vonatkozó kötelezettségvállalásokat. **A [13a.] cikkel összhangban nyújtott minden előfinanszírozás teljes összegét vissza kell fizettetni.** A Bizottság a 18. cikkben említett megállapodások megszüntetésére vonatkozó határozatot hoz, miután lehetőséget adott az érintett tagállamnak arra, hogy a kézzelfogható előrehaladás elmaradását megállapító bizottsági értékelés közzlésétől számított két hónapon belül megtegye észrevételeit. **A visszavont összegeket arányosan fel kell osztani a többi tagállam között.**

Módosítás 130

Rendeletre irányuló javaslat 20 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Az Alap végrehajtása során a tagállamok – mint az Alapból nyújtott pénzeszközök kedvezményezettjei – minden megfelelő intézkedést megtesznek az Unió pénzügyi érdekeinek védelme és annak biztosítása érdekében, hogy pénzeszközöknek az Alapból támogatott intézkedésekhez és beruházásokhoz kapcsolódó felhasználása megfeleljen az alkalmazandó – különösen a csalás, a korrupció és az összeférhetetlenség megelőzésére, feltárására és korrekciójára vonatkozó – uniós és nemzeti jognak. Ennek érdekében a tagállamok gondoskodnak a III. mellékletben részletesebben ismertetett hatékony és eredményes belső kontrollrendszerrel, valamint a jogalap nélkül kifizetett vagy szabálytalanul felhasznált összegek visszafizettetéséről. A tagállamok e célból igénybe vehetik állandó nemzeti költségvetési gazdálkodási rendszereiket.

Módosítás 131

Rendeletre irányuló javaslat 20 cikk – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1) Az Alap végrehajtása során a tagállamok – mint az Alapból nyújtott pénzeszközök kedvezményezettjei – ***tiszteletben tartják az Európai Unióról szóló szerződés 2. cikkében foglalt alapvető értékeit, köztük a jogállamiságot.*** Minden megfelelő intézkedést megtesznek az Unió pénzügyi érdekeinek védelme és annak biztosítása érdekében, hogy pénzeszközöknek az Alapból támogatott intézkedésekhez és beruházásokhoz kapcsolódó felhasználása megfeleljen az alkalmazandó – különösen ***a jogállamiság elveinek megsértése esetén az uniós költségvetés védelmére,*** a csalás, a korrupció és az összeférhetetlenség megelőzésére, feltárására és korrekciójára vonatkozó – uniós és nemzeti jognak. Ennek érdekében a tagállamok gondoskodnak a III. mellékletben részletesebben ismertetett hatékony és eredményes belső kontrollrendszerrel, valamint a jogalap nélkül kifizetett vagy szabálytalanul felhasznált összegek visszafizettetéséről. A tagállamok e célból igénybe vehetik állandó nemzeti költségvetési gazdálkodási rendszereiket.

érdekében, hogy a tagállamokban a jogállamiság elveinek megsértése esetén biztosítsa az Alapból támogatott intézkedésekkel és beruházásokkal kapcsolatos pénzeszközök védelmét. Ennek érdekében a Bizottság gondoskodik egy hatékony és eredményes belső kontrollrendszerről, valamint a jogalap nélkül kifizetett vagy szabálytalanul felhasznált összegek visszafizettetéséről.

Módosítás 132

Rendeletre irányuló javaslat 20 cikk – 5 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(5a) Amennyiben megállapítást nyer, hogy a jogállamiság elveinek valamely tagállamban történő megsértése érinti vagy súlyosan veszélyezteti az Alap hatékony és eredményes pénzgazdálkodását vagy az Unió pénzügyi érdekeinek védelmét, a Bizottság az (EU, Euratom) 2020/2092 rendelettel összhangban meghozza a megfelelő intézkedéseket, amelyek magukban foglalhatják többek között az érintett nemzeti hatóságoknak történő kifizetések felfüggesztését. Ilyen esetekben a Bizottság minden szükséges lépést megtesz annak érdekében, hogy az Alap tervezett végső kedvezményezettjei továbbra is hozzáférjenek az uniós támogatáshoz úgy, hogy a Bizottság helyi és regionális hatóságokon, nem kormányzati szervezeteken vagy az Alap hatékony és eredményes pénzgazdálkodásának biztosítására bizonyítottan alkalmas egyéb szervezeteken keresztül biztosítja a kifizetést.

Módosítás 133

Rendeletre irányuló javaslat
21 cikk – 1 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

A Bizottság és az érintett tagállamok – a saját hatáskörükkel arányos módon – elősegítik a szinergiákat, és biztosítják az Alap, valamint az egyéb uniós programok és eszközök – többek között az InvestEU program, a technikai támogatási eszköz, a Helyreállítási és Rezilienciaépítési Eszköz, illetve az (EU) 2021/1060 rendelettel fedezett alapok – közötti hatékony koordinációt. Ebből a célból:

Módosítás

A Bizottság és az érintett tagállamok – a saját hatáskörükkel arányos módon – elősegítik a szinergiákat, és biztosítják az Alap, valamint az egyéb uniós programok és eszközök – többek között **a Modernizációs Alap**, az InvestEU program, a technikai támogatási eszköz, a Helyreállítási és Rezilienciaépítési Eszköz, illetve az (EU) 2021/1060 rendelettel fedezett alapok – közötti hatékony koordinációt. Ebből a célból:

Módosítás 134

Rendeletre irányuló javaslat
21 cikk – 1 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

a) biztosítják a kiegészítő jelleget, a szinergiát, a koherenciát és a konzisztenciát a különböző uniós, nemzeti, illetve adott esetben regionális szintű eszközök között, a tervezési szakaszban és a végrehajtás során egyaránt;

Módosítás

a) biztosítják a kiegészítő jelleget, a szinergiát, a koherenciát és a konzisztenciát a különböző uniós, nemzeti, illetve adott esetben **helyi és** regionális szintű eszközök között, a tervezési szakaszban és a végrehajtás során egyaránt;

Módosítás 135

Rendeletre irányuló javaslat
21 cikk – 1 bekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg

c) biztosítják a szoros együttműködést a végrehajtás és az ellenőrzés uniós, nemzeti és adott esetben regionális szintű felelősei között az Alap célkitűzéseinek elérése érdekében.

Módosítás

c) biztosítják a szoros együttműködést a végrehajtás és az ellenőrzés uniós, nemzeti és adott esetben **helyi és** regionális szintű felelősei között – **beleértve a megfelelő érintett feleket is a 240/2014/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletben a partnerségekre vonatkozóan megállapított magatartási**

Módosítás 136

Rendeletre irányuló javaslat 22 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2) *Az uniós finanszírozás címzettjei elismerik ezen források eredetét, és különösen az intézkedések és eredményeik népszerűsítése során biztosítják az uniós finanszírozás láthatóságát azáltal, hogy koherens, hatékony és arányos célzott tájékoztatást nyújtanak többféle célközönségnek, köztük a médianak és a nyilvánosságnak.*

törölve

Módosítás 137

Rendeletre irányuló javaslat 22 a cikk (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

22a. cikk

Az uniós finanszírozás láthatósága

(1) *Valamennyi tagállam biztosítja:*

a) *a láthatóságot a közvetítő szervezetek és az uniós támogatás végső kedvezményezettjei számára az Alap által támogatott műveletekkel kapcsolatos valamennyi tevékenységben, többek között az uniós jelkép feltüntetésével; és*

b) *az alapok szerepének és eredményeinek az uniós polgárokkal való megismertetését egy olyan egységes webportálon keresztül, amely hozzáférést biztosít az adott tagállamot érintő valamennyi programhoz.*

(2) *A tagállamok elismerik, és adott esetben biztosítják, hogy a közvetítő*

szervezetek elismerjék az Alapból származó támogatást és e finanszírozás eredetét az alábbiak révén:

a) az uniós finanszírozás láthatóságának biztosítása a végső kedvezményezettek és a nyilvánosság számára, többek között azáltal, hogy a művelet végrehajtásával kapcsolatos, a végső kedvezményezetteknek vagy a nyilvánosságnak szánt dokumentumokon és kommunikációs anyagokon feltüntetik az uniós jelképet és a megfelelő finanszírozási nyilatkozatot, amely szerint „Az Európai Unió – Szociális Klímaalap finanszírozta”;

b) a hivatalos honlapjukon, amennyiben van ilyen, valamint közösségimédia-oldalakon a támogatás mértékével arányos rövid leírás közlése a műveletről, megemlítve annak céljait és az elért eredményeket, és kiemelve az Uniótól kapott pénzügyi támogatást; valamint

c) a pénzügyi eszközökkel kapcsolatos műveletek – beleértve a 6. cikk (1) bekezdése szerinti ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatást is – esetében az Alapból a végső kedvezményezetteknek nyújtott támogatás összegének közlése.

(3) Amennyiben egy tagállam nem tesz eleget az (1) és (2) bekezdés szerinti kötelezettségeknek, és nem hozott korrekciós intézkedéseket, a Bizottság az arányosság elvének figyelembevételével olyan intézkedéseket alkalmaz, amelyek évente legfeljebb 5%-kal csökkentik az Alapból az érintett tagállamnak nyújtott támogatást.

Módosítás 138

**Rendeletre irányuló javaslat
23 cikk – 1 bekezdés – bevezető rész**

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Az érintett tagállamok az (EU) 2018/1999 rendelet 17. cikke szerinti integrált nemzeti energia- és éghajlat-politikai eredményjelentésük részeként és az említett rendelet 28. cikkével összhangban kétévente jelentést tesznek a Bizottságnak a tervük végrehajtásáról. Az érintett tagállamok az eredményjelentésükben feltüntetik a következőket:

Módosítás

(1) Az érintett tagállamok az (EU) 2018/1999 rendelet 17. cikke szerinti integrált nemzeti energia- és éghajlat-politikai eredményjelentésük részeként és az említett rendelet 28. cikkével összhangban kétévente jelentést tesznek a Bizottságnak a tervük végrehajtásáról, **a megfelelő érintett felekkel a 240/2014/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletben a partnerségekre vonatkozóan megállapított magatartási kódex elveivel összhangban érdemi konzultációt folytatva**. Az érintett tagállamok az eredményjelentésükben feltüntetik a következőket:

Módosítás 139

**Rendeletre irányuló javaslat
23 cikk – 1 bekezdés – a pont**

A Bizottság által javasolt szöveg

a) részletes mennyiségi adatok az energiaszegénységben élő háztartások számáról;

Módosítás

a) részletes mennyiségi adatok az energiaszegénységben **és közlekedési szegénységben** élő háztartások számáról, **különös tekintettel a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokra és a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevőire;**

Módosítás 140

**Rendeletre irányuló javaslat
23 cikk – 1 bekezdés – a a pont (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

aa) részletes információk az energia- és közlekedési szegénység fogalom meghatározásának a 2. cikk (2) és

(2a) bekezdése szerinti, konkrét és mérhető kritériumok alapján történő alkalmazásáról;

Módosítás 141

Rendeletre irányuló javaslat 23 cikk – 1 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) adott esetben részletes információk az energiaszegénységben élő háztartások számának csökkentésére irányuló nemzeti indikatív *célkitűzés* megvalósítása terén elért előrehaladásról;

Módosítás

b) adott esetben részletes információk az energiaszegénységben *és közlekedési szegénységben* élő háztartások számának csökkentésére irányuló nemzeti indikatív *célértékek és célkitűzések* megvalósítása terén elért előrehaladásról, *különös tekintettel a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokra és a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevőire;*

Módosítás 142

Rendeletre irányuló javaslat 23 cikk – 1 bekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg

c) részletes információk a tervben szereplő intézkedések és beruházások eredményeiről;

Módosítás

c) részletes információk a tervben szereplő intézkedések és beruházások eredményeiről, *különösen az elért kibocsátáscsökkentésről és az intézkedések előnyeiből részesülő személyek számáról;*

Módosítás 143

Rendeletre irányuló javaslat 23 cikk – 1 bekezdés – c a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ca) annak bemutatása, hogy a tervben

szereplő intézkedések várhatóan hogyan járulnak hozzá a nemek közötti egyenlőséghez és a mindenki számára biztosítandó esélyegyenlőséghez, valamint e célkitűzések általános érvényesítéséhez, összhangban a szociális jogok európai pillérének 2. és 3. elvével, az ENSZ 5. fenntartható fejlődési céljával, valamint adott esetben a nemek közötti egyenlőségre vonatkozó nemzeti stratégiával;

Módosítás 144

Rendeletre irányuló javaslat
23 cikk – 1 bekezdés – c b pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

cb) részletes információk a tervében szereplő közvetlen jövedelemtámogatás részarányáról és céljáról;

Módosítás 145

Rendeletre irányuló javaslat
23 cikk – 1 bekezdés – f pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

f) 2027-ben a tervnek a 17. cikk (5) bekezdésének megfelelő értékelése a 2003/87/EK irányelv *IVa. fejezete* alapján létrehozott, *az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszer* tényleges közvetlen hatásaira való tekintettel;

f) 2027-ben a tervnek a 17. cikk (5) bekezdésének megfelelő értékelése a 2003/87/EK irányelv alapján létrehozott kibocsátáskereskedelmi rendszer tényleges közvetlen hatásaira való tekintettel;

Módosítás 146

Rendeletre irányuló javaslat
23 cikk – 2 a bekezdés (új)

(2a) *A Bizottság figyelemmel kíséri a kibocsátási egységek .../.../EK irányelv [(COD)2021/0211] IVa. fejezete szerinti leadásával kapcsolatos költségeknek a tüzelőanyag-forgalmazók által viselt és a végső fogyasztókra áthárított részarányát. A Bizottság évente jelentést tesz megállapításairól az Európai Parlamentnek.*

Módosítás 147

Rendeletre irányuló javaslat 23 cikk – 4 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(4) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 25. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el e rendelet kiegészítése céljából annak érdekében, hogy meghatározza az 1. cikkben meghatározott célkitűzések elérése terén elért eredményekről való jelentéstételhez, valamint az Alap nyomon követéséhez és értékeléséhez használandó közös mutatókat.

Módosítás

(4) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 25. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el e rendelet kiegészítése céljából annak érdekében, hogy meghatározza az 1. cikkben meghatározott célkitűzések elérése terén elért eredményekről való jelentéstételhez, valamint az Alap nyomon követéséhez és értékeléséhez használandó közös mutatókat, **többek között egy olyan mintát, amelynek alapján a tagállamoknak el kell készíteniük jelentéseiket. Ezeket a felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat a Bizottság legkésőbb ...-ig [3 hónappal ezen irányelv hatálybalépése után] elfogadja.**

Módosítás 148

Rendeletre irányuló javaslat 23 a cikk (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

23a. cikk
Átláthatóság

(1) *A Bizottság a tagállamok által benyújtott terveket, valamint az általa nyilvánosságra hozott határozatokat egyidejűleg és egyenlő feltételekkel, indokolatlan késedelem nélkül továbbítja az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak.*

(2) *A Bizottság által az e rendelettel összefüggésben vagy annak végrehajtása keretében a Tanácsnak vagy bármely előkészítő szervének továbbított információkat egyidejűleg az Európai Parlament rendelkezésére kell bocsátani, szükség esetén titoktartási szabályok betartása mellett.*

(3) *A Bizottság a tagállamok által benyújtott tervekben szereplő mérföldkövek és célok kielégítő teljesítésére vonatkozó előzetes megállapításairól áttekintést nyújt az Európai Parlament illetékes bizottságai számára.*

(4) *Az Európai Parlament illetékes bizottságai felkérhetik a Bizottságot, hogy adjon tájékoztatást a tervek Bizottság által végzett értékelésének aktuális állásáról.*

Módosítás 149

Rendeletre irányuló javaslat 23 b cikk (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

23b. cikk

Szociális párbeszéd az éghajlatváltozásról

(1) *Az Európai Parlament illetékes bizottságai az uniós intézmények, különösen az Európai Parlament, a Tanács és a Bizottság közötti párbeszéd elmélyítése, valamint az átláthatóság és elszámoltathatóság fokozása érdekében évente kétszer felkérhetik a Bizottságot a következő kérdések megvitatására:*

- a) a tagállamok által benyújtott tervek;
- b) a tagállamok által benyújtott tervek Bizottság által végzett értékelése;
- c) a tagállamok által benyújtott tervekben szereplő mérőföldkövek és célok teljesítésének helyzete;
- d) kifizetési, felfüggesztési és megszüntetési eljárások, beleértve a tagállamok által benyújtott észrevételeket, valamint a mérőföldkövek és célok kielégítő teljesítésének biztosítása érdekében hozott korrekciós intézkedéseiket;
- e) az Alap végrehajtásával kapcsolatban a Bizottság által az Európai Parlament illetékes bizottsága rendelkezésére bocsátott bármely egyéb lényeges információ és dokumentáció.
- (2) Az Európai Parlament az (1) bekezdésben említett kérdések tekintetében állásfoglalásokban is kifejtheti nézeteit.
- (3) A Bizottságnak figyelembe kell vennie az éghajlatváltozásról folytatott szociális párbeszéden keresztül kifejtett nézetekből fakadó minden elemet, adott esetben az Európai Parlament állásfoglalásait is.

Módosítás 150

Rendeletre irányuló javaslat 24 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) A Bizottság **2028.** július 1-jéig értékelő jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának az Alap végrehajtásáról és működéséről.

Módosítás

(1) A Bizottság **2026.** július 1-jéig értékelő jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának az Alap **addigi** végrehajtásáról és működéséről, **figyelembe véve különösen a tagállamok által a 23. cikknek megfelelően benyújtott**

Módosítás 151

Rendeletre irányuló javaslat 24 cikk – 2 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2a) Minden olyan évre vonatkozóan, amikor az Alap aktív, a Bizottság beszámol az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának az épületek energiahatékonyságába, a megújuló energiaforrásokból előállított energia integrációjába, valamint a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitáshoz és közlekedéshez való jobb hozzáférés biztosításába történő beruházásokból eredő szén-dioxid-csökkentésről.

Módosítás 152

Rendeletre irányuló javaslat 24 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3) Az értékelő jelentés különösen az Alap 1. cikkben meghatározott célkitűzései elérésének mértékét, az erőforrások felhasználásának hatékonyságát és az uniós hozzáadott értéket értékeli. Figyelembe veszi, hogy a 6. cikkben meghatározott valamennyi célkitűzés és intézkedés továbbra is releváns-e, tekintettel a 2003/87/EK irányelv ***IVa. fejezete*** szerinti, ***az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó*** kibocsátáskereskedelmi rendszerből, valamint az (EU) 2018/842 európai parlamenti és tanácsi rendelet⁶³ értelmében a tagállamok által az üvegházhatásúgáz-kibocsátás kötelező éves

(3) Az (1) ***bekezdésben említett*** értékelő jelentés különösen a ***következőket*** értékeli:

csökkentése érdekében hozott nemzeti intézkedésekből eredő üvegházhatásúgáz-kibocsátásra gyakorolt hatásra. Figyelembe veszi továbbá, hogy az Alap pénzügyi keretösszege továbbra is releváns-e a kibocsátási egységeknek a 2003/87/EK irányelv ***IVa. fejezete*** szerinti, ***az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó*** kibocsátáskereskedelmi rendszer keretében árverés útján történő értékesítésével kapcsolatos lehetséges fejleményekre és egyéb releváns megfontolásokra való tekintettel.

a) az Alap 1. cikkben meghatározott célkitűzései elérésének mértékét, az erőforrások felhasználásának hatékonyságát és az uniós hozzáadott értéket;

b) ***országokkénti bontásban a strukturális beruházások és intézkedések végrehajtásának, valamint a közvetlen jövedelemtámogatás felhasználásának előrehaladását és hatását a tervekben szereplő mérföldkövek és célok elérésének fényében, valamint ezzel összefüggésben a közvetlen jövedelemtámogatás iránti igényt és a támogatás előírt szintjét a 2028–2032 közötti időszakra vonatkozóan, a 6. cikk (1) bekezdésében meghatározott szabályok szerint;***

c) ***az energia- és közlekedési szegénység fogalm meghatározásának a tagállamok által a 23. cikk (1) bekezdése aa) pontjának megfelelően bejelentett alkalmazását, valamint azt, hogy a jövőben szükség lehet-e részletesebb megközelítésre, és adott esetben javaslatot terjeszt az Európai Parlament és a Tanács elé.***

Figyelembe veszi, hogy a 6. cikkben meghatározott valamennyi célkitűzés és intézkedés továbbra is releváns-e, tekintettel a 2003/87/EK irányelv szerinti kibocsátáskereskedelmi rendszerből, valamint az (EU) 2018/842 európai parlamenti és tanácsi rendelet⁶³ értelmében a tagállamok által az üvegházhatásúgáz-

kibocsátás kötelező éves csökkentése érdekében hozott nemzeti intézkedésekből eredő üvegházhatásúgáz-kibocsátásra gyakorolt hatásra. Figyelembe veszi továbbá, hogy az Alap pénzügyi keretösszege továbbra is releváns-e a kibocsátási egységeknek a 2003/87/EK irányelv szerinti kibocsátáskereskedelmi rendszer keretében árverés útján történő értékesítésével kapcsolatos lehetséges fejleményekre és egyéb releváns megfontolásokra való tekintettel. ***Az (I) bekezdésben említett értékelő jelentés részeként a Bizottság a következő többéves pénzügyi keretről folytatott tárgyalások keretében mérlegeli a 9. cikkben említett, a szén-dioxid-ár ingadozásán alapuló egyedi technikai kiigazítás meghosszabbítását is.***

⁶³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/842 rendelete (2018. május 30.) a Párizsi Megállapodásban vállalt kötelezettségek teljesítése érdekében a tagállamok által 2021-től 2030-ig kötelezően teljesítendő, az éghajlat-politikai fellépéshez hozzájáruló éves üvegházhatásúgáz-kibocsátás-csökkentések meghatározásáról, valamint az 525/2013/EU rendelet módosításáról (HL L 156., 2018.6.19., 26. o.).

⁶³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/842 rendelete (2018. május 30.) a Párizsi Megállapodásban vállalt kötelezettségek teljesítése érdekében a tagállamok által 2021-től 2030-ig kötelezően teljesítendő, az éghajlat-politikai fellépéshez hozzájáruló éves üvegházhatásúgáz-kibocsátás-csökkentések meghatározásáról, valamint az 525/2013/EU rendelet módosításáról (HL L 156., 2018.6.19., 26. o.).

Módosítás 153

Rendeletre irányuló javaslat 25 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A Bizottságnak a 23. cikk (4) bekezdésében említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó felhatalmazása határozatlan időre szól.

Módosítás

(2) A Bizottságnak a **4. cikk (2a) és a 23. cikk (4) bekezdésében** említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó felhatalmazása határozatlan időre szól.

Módosítás 154

Rendeletre irányuló javaslat 25 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) Az Európai Parlament vagy a Tanács bármikor visszavonhatja a 23. cikk (4) bekezdésében említett felhatalmazást. A visszavonásról szóló határozat megszünteti az abban megjelölt felhatalmazást. A határozat az Európai Unió Hivatalos Lapjában való kihirdetését követő napon, vagy a benne megjelölt későbbi időpontban lép hatályba. Ez nem érinti a már hatályban lévő, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok érvényességét.

Módosítás

(3) Az Európai Parlament vagy a Tanács bármikor visszavonhatja a **4. cikk (2a) és a** 23. cikk (4) bekezdésében említett felhatalmazást. A visszavonásról szóló határozat megszünteti az abban megjelölt felhatalmazást. A határozat az Európai Unió Hivatalos Lapjában való kihirdetését követő napon, vagy a benne megjelölt későbbi időpontban lép hatályba. Ez nem érinti a már hatályban lévő, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok érvényességét.

Módosítás 155

Rendeletre irányuló javaslat 26 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Ez a rendelet attól a naptól alkalmazandó, amikor a tagállamok hatályba léptetik az ahhoz szükséges törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, hogy eleget tegyenek a 2003/87/EK irányelvnek a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete tekintetében történő módosításáról szóló (EU) [éééé/szszsz] európai parlamenti és tanácsi irányelvnek.

Módosítás

törölve

⁶⁴ [Az Európai Parlament és a Tanács (EU) [éééé/szszsz] irányelve [...]. HL [...], [...], [...] o. [Irányelv a 2003/87/EK irányelv módosításáról.]

Módosítás 156

**Rendeletre irányuló javaslat
I melléklet – 9 bekezdés**

A Bizottság által javasolt szöveg

Azon tagállamok esetében, amelyek egy főre jutó bruttó nemzeti jövedelme (GNI) nem éri el az EU-27 értékének 90 %-át, nem lehet alacsonyabb, mint a [2003/87/EK irányelv IVa. fejezete] hatálya alá tartozó ágazatok tekintetében az (EU) 2018/842 rendelet 4. cikkének (2) bekezdése szerinti referenciakibocsátásnak a 2016–2018 közötti időszak átlagának megfelelő részaránya. Azon tagállamok értéke, amelyek egy főre jutó bruttó nemzeti jövedelme (GNI) meghaladja az EU-27 értékét, arányosan kiigazításra kerül annak biztosítása érdekében, hogy valamennyi összege 100 %-kal legyen egyenlő.

Módosítás

Valamennyi tagállam esetében az α_i nem lehet alacsonyabb, mint a 9. cikk (1) és (2) bekezdésében említett pénzügyi keretösszegek együttes összegének 0,07%-a. Azon tagállamok esetében, amelyek egy főre jutó bruttó nemzeti jövedelme (GNI) nem éri el az EU-27 értékének 90 %-át, ***az α_i nem lehet alacsonyabb, mint a [2003/87/EK irányelv IVa. fejezete] hatálya alá tartozó ágazatok tekintetében az (EU) 2018/842 rendelet 4. cikkének (2) bekezdése szerinti referenciakibocsátásnak a 2016–2018 közötti időszak átlagának megfelelő részaránya.*** Azon tagállamok α_i értéke, amelyek egy főre jutó bruttó nemzeti jövedelme (GNI) meghaladja az EU-27 értékét, arányosan kiigazításra kerül annak biztosítása érdekében, hogy valamennyi α_i összege 100 %-kal legyen egyenlő.

Módosítás 157

**Rendeletre irányuló javaslat
II melléklet – 1 a bekezdés (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

A 9. cikk (1a) bekezdése szerinti további juttatásokból az egyes tagállamok az alábbiak szerint részesednek.

Maximális költségvetési juttatás uniós tagállamonként

<i>Tagállam</i>	<i>Részesedés az összes juttatásból (%)</i>	<i>ÖSSZESEN [a hatálybalépés időpontja]–2032 (EUR, folyó áron)</i>	<i>Összeg [a hatálybalépés időpontja]–2027 (EUR, folyó áron)</i>	<i>Összeg 2028-2032 (EUR, folyó áron)</i>
-----------------	---	--	--	---

<i>Belgium</i>	2,56	[1 844 737 639]	[605 544 073]	[1 239 193 566]
<i>Bulgária</i>	3,85	[2 778 104 958]	[911 926 420]	[1 866 178 538]
<i>Csehország</i>	2,40	[1 735 707 679]	[569 754 460]	[1 165 953 219]
<i>Dánia</i>	0,50	[361 244 536]	[118 580 270]	[242 664 266]
<i>Németország</i>	8,19	[5 910 983 488]	[1 940 308 984]	[3 970 674 504]
<i>Észtország</i>	0,29	[207 004 992]	[67 950 392]	[139 054 600]
<i>Írország</i>	1,02	[737 392 966]	[242 052 816]	[495 340 150]
<i>Görögország</i>	5,52	[3 986 664 037]	[1 308 641 796]	[2 678 022 241]
<i>Spanyolország</i>	10,53	[7 599 982 898]	[2 494 731 228]	[5 105 251 670]
<i>Franciaország</i>	11,20	[8 087 962 701]	[2 654 912 964]	[5 433 049 737]
<i>Horvátország</i>	1,94	[1 403 864 753]	[460 825 411]	[943 039 343]
<i>Olaszország</i>	10,81	[7 806 923 117]	[2 562 660 358]	[5 244 262 759]
<i>Ciprus</i>	0,20	[145 738 994]	[47 839 531]	[97 899 463]
<i>Lettország</i>	0,71	[515 361 901]	[169 170 042]	[346 191 859]
<i>Litvánia</i>	1,02	[738 205 618]	[242 319 573]	[495 886 046]
<i>Luxemburg</i>	0,10	[73 476 421]	[24 118 991]	[49 357 430]
<i>Magyarország</i>	4,33	[3 129 860 199]	[1 027 391 783]	[2 102 468 416]
<i>Málta</i>	0,01	[5 112 942]	[1 678 348]	[3 434 594]
<i>Hollandia</i>	1,11	[800 832 270]	[262 877 075]	[537 955 195]
<i>Ausztria</i>	0,89	[643 517 259]	[211 237 660]	[432 279 599]
<i>Lengyelország</i>	17,61	[12 714 118 688]	[4 173 471 093]	[8 540 647 595]
<i>Portugália</i>	1,88	[1 359 497 281]	[446 261 573]	[913 235 708]
<i>Románia</i>	9,26	[6 682 901 998]	[2 193 694 977]	[4 489 207 021]
<i>Szlovénia</i>	0,55	[397 623 987]	[130 522 001]	[267 101 985]
<i>Szlovákia</i>	2,36	[1 701 161 680]	[558 414 568]	[1 142 747 112]
<i>Finnország</i>	0,54	[386 966 933]	[127 023 772]	[259 943 161]
<i>Svédország</i>	0,62	[445 050 067]	[146 089 842]	[298 960 225]
<i>EU27</i>	100%	[72 200 000 000]	[23 700 000 000]	[48 500 000 000]

INDOKOLÁS

A. Előzmények

A Szociális Klímaalapról szóló rendelet része a Bizottság által az európai zöld megállapodás keretében tett szélesebb körű erőfeszítéseknek, amelyek célja, hogy 2030-ra az Európai Unióban az üvegházhatást okozó gázok kibocsátását az 1990-es szinthez képest 55%-kal csökkentsék, és biztosítsák, hogy minden európai polgár képes legyen véghez vinni ezt az energetikai átállást. Ez az Alap összefügg az új európai kibocsátáskereskedelmi rendszer¹ (ETS2) létrehozásáról szóló bizottsági javaslattal, amely kétféleképpen fedí le az épületek és a közúti közlekedés kibocsátását:

- Az új kibocsátáskereskedelmi rendszerből származó bevételeket az alap finanszírozására és a tagállamok által a Szociális Klímaalap keretében hozott intézkedések társfinanszírozására használják fel.
- Az Alap azokat a kiszolgáltatott helyzetben lévő polgárokat, háztartásokat és vállalkozásokat segíti, amelyeket az új kibocsátáskereskedelmi rendszer aránytalanul nagy mértékben érint.

Az Alap létjogosultsága tehát az, hogy konkrét intézkedésekkel támogassa a kiszolgáltatott helyzetben lévő polgárokat, háztartásokat és vállalkozásokat, valamint a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókat az éghajlatvédelmi átállásban és a fogyasztásuk fenntarthatóbbá tételében.

Kétfajta intézkedést irányoznak elő: először is a közúti közlekedés és az építőipar dekarbonizálását célzó konkrét beruházások; másodsor, ideiglenes közvetlen jövedelem-/szociális támogatás, amely biztonsági hálóként szolgál azok számára, akik nem rendelkeznek megfelelő és megfizethető alacsony kibocsátású alternatívákkal, és akiket a szén-dioxid-ár növekedése a leginkább hátrányosan érint.

Amellett, hogy a Szociális Klímaalap egy éghajlatvédelmi alap, alapvető szociális dimenzióval is rendelkezik. Ez a két szempont kéz a kézben jár annak érdekében, hogy az EU zöld átállását társadalmilag igazságosabbá tegye. Az éghajlatváltozással kapcsolatos óriási kihívások leküzdése mellett a Szociális Klímaalap fontos eszköz az alacsonyabb és közepes jövedelmű, az energiaszegénység és a közlekedési szegénység által veszélyeztetett polgároknak okozott aránytalan kár elkerüléséhez, támogatva ezzel az Unió arra irányuló erőfeszítéseit, hogy egy olyan átálláson keresztül, amely „senkit sem hagy magára”, zöldebb gazdasággá váljon².

B. Cél és hatály

A Bizottság becslése szerint a háztartások 0,7–0,8 százalékponttal többet fognak költeni energiaszámláikra, amit a Bizottság „Irány az 55%!” intézkedéscsomagról szóló hatásvizsgálata is megerősít³. Azokat az alacsonyabb jövedelműeket érinti leginkább a közúti közlekedés és a háztartások bevonása az új kibocsátáskereskedelmi rendszerbe, akik már most

¹ A 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete.

² Az Unió helyzete. 2020. szeptember, az Európai Bizottság elnöke, Ursula von der Leyen.

³ COM(2021) 568

is átlagon felüli arányban költenek energiára. A Szociális Klímaalap ezért a kiszolgáltatott helyzetben lévő polgárokat, háztartásokat, mikroállalkozásokat és kkv-kat célozza meg, beleértve az energiaszegénység és a közlekedési szegénység kockázatának kitétteket is. Mivel még nincsenek uniós szintű fogalommeghatározások, az előadók javaslata igyekszik meghatározni az energiaszegénység uniós fogalmát, és bevezeti a közlekedési szegénység fogalommeghatározását. Ide tartoznak a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikroállalkozások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő kkv-k és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók, akiknek a fosszilis tüzelőanyagok helyettesítésére kevés megfelelő és megfizethető alternatívája van – vagy egyáltalán nincs – az építőiparban és a közlekedésben. Annak érdekében, hogy a finanszírozás eljusson a leginkább rászorulókhöz, a tagállamoknak rendszeresen jelentést kell tenniük az energiaszegénység és a közlekedési szegénység helyzetéről, valamint arról, hogy a szociális klímaterveikben szereplő intézkedések hogyan járulnak hozzá e kihívás kezeléséhez. Ezenkívül az Alapból az elektromos járművek vásárlásához nyújtott támogatást az alap- vagy középkategóriás autókra kell korlátozni, szintén a használt elektromos autók piacának gyors fejlődése érdekében.

Az előadók véleménye szerint a pénzügyi közvetítők, például a bankok, valamint a tanácsadó cégek és az éghajlatvédelmi tanácsadó ügynökségek nem lehetnek a Szociális Klímaalap elsődleges kedvezményezettjei. A kiszolgáltatott helyzetben lévő kkv-k viszont felkerülnek a támogatható kedvezményezettek listájára.

C. Szociális klímatervek

A rendelet értelmében a tagállamok feladata, hogy a Szociális Klímaalapot a régiók és közösségek sajátos szükségleteinek megfelelően osszák fel. A tagállamoknak szociális klímaterveket kell készíteniük, és azokat be kell nyújtaniuk a Bizottsághoz a meglévő nemzeti energia- és klímatervekben tett kötelezettségvállalások keretében, amelyeket az (EU) 2018/1999 európai parlamenti és tanácsi rendelettel (a továbbiakban: irányítási rendelet)⁴ összhangban az egyes tagállamok tekintetében aktualizálni kell.

Az előadók azt javasolják, hogy a terveket és a támogatható intézkedéseket célirányosabbá kell tenni, és jobban kell ellenőrizni és mérni, hogy a lehető legnagyobb hozzáadott értéket és költséghatékonyságot biztosítsák a háztartások fenntarthatóbbá válásának támogatása során, miközben hozzájárulnak az üvegházhatást okozó gázok kibocsátásának általános csökkentéséhez.

Annak érdekében, hogy a tagállamokat arra ösztönözze, hogy a legnagyobb hozzáadott értékkel és költséghatékonysággal rendelkező intézkedéseket célozzák meg, a Bizottságnak a tervek megkezdése előtt részletes iránymutatást kell adnia a valószínűleg legnagyobb hasznot hozó intézkedésekről és beruházásokról, rendszeresen nyomon kell követnie a tagállamok terveinek hatását, és a bevált gyakorlatok alapján aktualizálnia kell iránymutatását. Az előadók emellett elengedhetetlennek tartják a szociális partnerek és a regionális hatóságok bevonását már a kezdetektől fogva, annak biztosítása érdekében, hogy a tervek széles körű támogatást élvezzenek, és igazodjanak a helyi valósághoz. Végezetül a tagállamoktól

⁴ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1999 rendelete (2018. december 11.) az energiaunió és az éghajlatpolitika irányításáról, valamint a 663/2009/EK és a 715/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, a 94/22/EK, a 98/70/EK, a 2009/31/EK, a 2009/73/EK, a 2010/31/EU, a 2012/27/EU és a 2013/30/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 2009/119/EK és az (EU) 2015/652 tanácsi irányelv módosításáról, továbbá az 525/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 328., 2018.12.21., 1. o.).

elvárják, hogy konkrét célkitűzéseket határozzanak meg, és vállaljanak kötelezettséget egy megalapozott végrehajtási ütemtervre, valamint a szociális partnerek bevonásával tegyenek jelentést az energiaszegénység és a közlekedési szegénység csökkentésére irányuló nemzeti célértékek és célkitűzések megvalósítása terén elért haladásról.

A támogatható intézkedések és beruházások tekintetében az előadók elismerik, hogy az ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatások bizonyos esetekben hasznosak lehetnek azáltal, hogy egy rövid távú áthidaló támogatás nyújtanak, amíg a strukturális intézkedések és beruházások ténylegesen el nem indulnak, és ki nem fejtik teljes hatásukat, de azt javasolják, hogy ezek az intézkedések ne haladják meg a terv becsült összköltségének 25%-át, és csak hároméves átmeneti időszakra korlátozódjanak, hogy ne vonjanak el erőforrásokat a fenntarthatóbb, hosszú távú intézkedésektől és beruházásoktól. A strukturális beruházásoknak és intézkedéseknek utalványok révén ösztönözniük kell az épületkorszerűsítést, pénzügyi és adóügyi támogatást kell biztosítaniuk, oktatást kell nyújtaniuk, és ki kell alakítaniuk az elektromos járművek használati piacát. Ezekből az intézkedésekből azoknak a háztartásoknak is részesülniük kell, amelyek már ma is kapnak valamilyen támogatást, például szociális energiatarifák révén, mivel ezek azok a háztartások, amelyeknek a legnagyobb szükségük lehet a támogatásra.

A sikeres épületkorszerűsítési program és a kibocsátásmentes mobilitás elterjedésének biztosításához elengedhetetlen az is, hogy rendelkezésre álljon az épületfelújítás és az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítése terén a gyorsan növekvő mennyiségű munka elvégzéséhez szükséges munkaerő. Ezért az előadók azt javasolják, hogy az ilyen típusú célzott képzés és átképzés szerepeljen a tervekben, viszont egy felső határértékkel biztosítani kell, hogy az ne szorítsa ki az Alap más kulcsfontosságú célkitűzéseit, és mindig egyeztessék a tagállamok szélesebb körű képzési és átképzési programjaival, amelyeket az Igazságos Átmenet Alap és az Európai Szociális Alap Plusz keretében hajtanak végre.

Végezetül az előadók támogatják azt az elvet, hogy az Alapból nyújtott támogatásnak teljes mértékben tiszteletben kell tartania az Unió éghajlat-politikai és környezetvédelmi normáit és prioritásait, valamint az (EU) 2020/852 európai parlamenti és tanácsi rendelet⁵ 17. cikkének értelmében vett, a jelentős károkozás elkerülését célzó elvet.

D. Láthatóság és feltételek

A Parlament nagy jelentőséget tulajdonított a jogállamiság alkalmazásának és annak, hogy az uniós alapok a végső kedvezményezettek számára láthatóvá váljanak. Az előadók hangsúlyozzák a Szociális Klímaalap és a jogállamiság közötti kapcsolatot. Ez összhangban van az európai jogállamisági mechanizmussal.

Egy másik kritérium, amellyel a két előadó ki kívánja egészíteni a jogszabályt, a tagállamok klímasemlegességi kötelezettségvállalása. A 2050-ig elérendő klímasemlegesség mellett kötelezettségvállalásnak és az Alaphoz való hozzáférésnek kéz a kézben kell járnia.

⁵ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/852 rendelete (2020. június 18.) a fenntartható befektetések előmozdítását célzó keret létrehozásáról, valamint az (EU) 2019/2088 rendelet módosításáról (HL L 198., 2020.6.22., 13. o.).

Végezetül meg kell jegyezni, hogy az Európai Unió az európai polgárok megsegítése érdekében hozta létre a Szociális Klímaalapot. Az energetikai átállás átláthatósága és a lakosság általi támogatása szempontjából kritikus fontosságú, hogy a nyilvánosság megértse az Unió pénzügyeit. Ezért az előadók azt javasolják, hogy erősítsék meg a tagállamok és a közvetítők azon kötelezettségét, hogy tájékoztassák a Szociális Klímaalap végső kedvezményezettjeit a szóban forgó uniós finanszírozásról.

E. Költségvetés

Bár a kibocsátási egységek vásárlására vonatkozó kötelezettség formálisan a javasolt szabályozott szervezeteket érinti, e költségek (egy részét) várhatóan át fogják hárítani a végső fogyasztókra. A „szennyező fizet” elvnek a polgárok háztartásaira és a kkv-kra történő alkalmazásából származó bevételeknek a háztartások és a kkv-k javát is szolgálniuk kell, különös tekintettel a közlekedési szegénység és energiaszegénység kockázatának kitett, kiszolgáltatott helyzetben lévőkre, azáltal, hogy ideiglenes jövedelemtámogatást nyújtanak, vagy segítik őket abban, hogy fogyasztásuk fenntarthatóbbá váljon. Az Alapnak ezért meg kell felelnie a „szennyező fizet” elv alkalmazásából eredő tényleges árhatásoknak, és reagálnia kell azokra. Az előadók ezért azt javasolják, hogy az Alap pénzügyi keretösszegét a Bizottság javaslatának megfelelően legalább 72 200 000 000 EUR-ban állapítsák meg, és hogy az új kibocsátáskereskedelmi rendszerből származó uniós bevételek a Szociális Klímaalapba kerüljenek. Ha a szén-dioxid-árak emelkednek, az Alapot is növelni kell, hogy arányosan kezelje a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokat, mikrovállalkozásokat, kkv-kat és közlekedési felhasználókat érő hatásokat. Mivel a strukturális intézkedések és beruházások végrehajtása és hatásaik kibontakozása időbe telik, a javaslat szerint a végrehajtás egy évvel korábban, 2025 helyett 2024-ben kezdődne, hogy a beruházási ciklusok minél hamarabb elinduljanak, és a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a helyzetben lévő kiszolgáltatott mikrovállalkozások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő kkv-k és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók minél hamarabb részesülhessenek az Alapból.

Ezzel az elvvel összhangban és a források lassú felhasználásának elkerülése érdekében az előadók azt javasolják, hogy a rendeletben foglalt követelményekre is figyelemmel a tagállamok számára legfeljebb 13%-os előfinanszírozási arány álljon rendelkezésre. Emellett a Szociális Klímaalap lehető legjobb kihasználása érdekében az Alapból nyújtott támogatásnak a lehető legnagyobb mértékben ki kell egészítenie más uniós és nemzeti programokat, eszközöket és alapokat, és azokkal szinergiában kell működnie, anélkül azonban, hogy helyettesítené a meglévő nemzeti kiadásokat.

F. A tagállamok közötti felosztás és társfinanszírozás

A tagállamok közötti arányos elosztás olyan felosztási kulcson alapul, amely biztosítja az összes tagállam közötti igazságos elosztást, és objektív kritériumokon alapul, amelyek egyenlő mértékben veszik figyelembe a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő kkv-kra és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókra gyakorolt várható hatásokat. A kulcs figyelembe veszi a szegénység kockázatának kitett (AROE) vidéki lakosságot. Ezek az AROPE-háztartások hároméves átlagban hátralékban vannak a közüzemi

számlákkal. Az alacsonyabb jövedelmű tagállamok esetében további kiigazítások vannak.

Az Alapból érkező támogatást olyan intézkedésekre és beruházásokra kell összpontosítani, amelyek a legnagyobb költséghatékonyságot és hozzáadott értéket biztosítják abból a szempontból, hogy támogassák a háztartásokat fogyasztásuk fenntarthatóbbá tételében. Ezért az előadók differenciált társfinanszírozási szabályokat javasolnak, amelyek a dekarbonizációt és az energiahatékonyságot előmozdító tartós beruházások előnyben részesítését tükrözik. A 6. cikk (1) bekezdése szerinti ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatási intézkedések esetében a tagállamok legalább 60%-ot finanszíroznak. A 6. cikk (2) bekezdése alapján strukturálisabb hatású beruházások esetében a tagállamok a Bizottság javaslatának megfelelően általában legalább 50% társfinanszírozást nyújtanak, de az előadók azt javasolják, hogy ezt a nemzeti társfinanszírozási követelményt 40%-ra csökkentsék azon tagállamok esetében, amelyekben az egy főre jutó GDP piaci áron az uniós átlag 65%-a alatt volt a 2016 és 2018 közötti időszakban.

20.4.2022

VÉLEMÉNY A KÖLTSÉGVETÉSI BIZOTTSÁG RÉSZÉRŐL

a Foglalkoztatási és Szociális Bizottság és a Környezetvédelmi, Közegészségügyi és Élelmiszer-biztonsági Bizottság részére

a Szociális Klímaalap létrehozásáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatról
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Vélemény előadója(*): Margarida Marques

(*) Társbizottsági eljárás – az eljárási szabályzat 57. cikke

MÓDOSÍTÁS:

A Költségvetési Bizottság felkéri a Foglalkoztatási és Szociális Bizottságot és a Környezetvédelmi, Közegészségügyi és Élelmiszer-biztonsági Bizottságot mint illetékes bizottságokat, hogy vegyék figyelembe az alábbi módosításokat:

Módosítás 1

Rendeletre irányuló javaslat 8 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(8) Ezek a módosítások eltérő gazdasági és társadalmi hatást gyakorolnak a gazdaság különböző ágazataira, a polgárokra és a tagállamokra. Mindenekelőtt az épületekből és a közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv³¹ hatálya alá vonása további gazdasági ösztönzöt jelent a fossziliztüzelőanyag-fogyasztás csökkentésére irányuló beruházásokhoz, és ezáltal az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentésének felgyorsításához. Más intézkedésekkel együtt ez – közép- és

Módosítás

(8) Ezek a módosítások eltérő gazdasági és társadalmi hatást gyakorolnak a gazdaság különböző ágazataira, a polgárokra és a tagállamokra, **és a gazdaság dekarbonizációjával párhuzamosan magasabb fossziliztüzelőanyag-árakhoz vezethetnek, különösen a legkiszolgáltatottabb polgárok számára.** Mindenekelőtt az épületekből és a közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv hatálya alá vonása további gazdasági ösztönzöt jelent a fossziliztüzelőanyag-fogyasztás

hosszú távon – csökkenteni fogja az épületek és a közúti közlekedés költségeit, és új lehetőségeket teremt a munkahelyteremtésre és a beruházásokra.

csökkentésére irányuló beruházásokhoz, és ezáltal az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentésének felgyorsításához. Más intézkedésekkel együtt ez – közép- és hosszú távon – csökkenteni fogja az épületek és a közúti közlekedés költségeit, és új lehetőségeket teremt a munkahelyteremtésre és a beruházásokra.

Különös figyelmet kell fordítani a leghátrányosabb helyzetű csoportokra és a közlekedési szegénységtől sújtott vagy energiaszegénységben élő háztartásokra annak érdekében, hogy részesülhessenek az e finanszírozási eszközök végrehajtásából származó előnyökből, és senki se maradjon le.

³¹ Az Európai Parlament és a Tanács 2003/87/EK irányelve (2003. október 13.) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról (HL L 275., 2003.10.25., 32. o.).

³¹ Az Európai Parlament és a Tanács 2003/87/EK irányelve (2003. október 13.) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról (HL L 275., 2003.10.25., 32. o.).

Módosítás 2

Rendeletre irányuló javaslat 9 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(9) E beruházások finanszírozásához azonban forrásokra van szükség. Továbbá ezeket a beruházásokat megelőzően a háztartások és a közlekedési szolgáltatást igénybe vevők fűtési, hűtési és főzési, valamint közúti közlekedési költségei valószínűleg emelkedni fognak, mivel az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi kötelezettségek hatálya alá tartozó tüzelőanyag-forgalmazók áthárítják a széndioxid-kibocsátási költségeket a fogyasztókra.

Módosítás

(9) E beruházások finanszírozásához azonban forrásokra van szükség. Továbbá ezeket a beruházásokat megelőzően a háztartások és a közlekedési szolgáltatást igénybe vevők fűtési, hűtési és főzési, valamint közúti közlekedési költségei valószínűleg emelkedni fognak, mivel az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi kötelezettségek hatálya alá tartozó tüzelőanyag-forgalmazók áthárítják a széndioxid-kibocsátási költségeket a fogyasztókra, ***és figyelembe véve a tagállamok importált fosszilis tüzelőanyagoktól való függőségét az Oroszország által indított agresszív***

Módosítás 3

Rendeletre irányuló javaslat 11 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(11) Ezért az épületeknek és a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából származó bevételek egy részét a bevonásból eredő társadalmi hatások **kezelésére kell fordítani**, hogy az átállás méltányos és inkluzív legyen, és senki ne maradjon le.

Módosítás

(11) Ezért az épületeknek és a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából származó bevételek egy részét **saját forrásként kell felhasználni az uniós költségvetés általános bevételként történő finanszírozására, összhangban az új saját források bevezetésére vonatkozó ütemtervet meghatározó, jogilag kötelező erejű, 2020. december 16-i intézményközi megállapodással^{1a}, ily módon biztosítva az eszközt az uniós költségvetés számára a bevonásból eredő társadalmi hatások kezeléséhez való hozzájáruláshoz**, hogy az átállás méltányos és inkluzív legyen, és senki ne maradjon le. **Az említett megállapodás értelmében az új saját források számára létrehozott kosár bevezetése 2023. január 1-jéig várható. A zöld saját források eszközt biztosítanak arra, hogy az uniós költségvetést hozzá lehessen igazítani az Unió szakpolitikai prioritásaihoz, ezáltal uniós hozzáadott értéket teremtenek, és azokat az éghajlati szempontok érvényesítésével kapcsolatos célkitűzésekhez, a NextGenerationEU nyomán keletkezett adósság visszafizetéséhez, valamint az uniós költségvetésnek a beruházási és garanciaeszközként való működésével kapcsolatos rezilienciájához való hozzájárulás érdekében kell felhasználni.**

^{1a} **Intézményközi Megállapodás (2020. december 16.) az Európai Parlament, az Európai Unió Tanácsa és az Európai Bizottság között a költségvetési fegyelemlről, a költségvetési ügyekben való**

együtműködésről és a hatékony és eredményes pénzgazdálkodásról, valamint az új saját forrásokról és az új saját források bevezetésére irányuló ütemtervről (HL L 433I., 2020.12.22., 28. o.).

Módosítás 4

Rendeletre irányuló javaslat 13 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(13) Ezért létre kell hozni a Szociális Klímaalapot (a továbbiakban: Alap), amely forrásokat biztosít a tagállamok számára az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelem által a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikroállalkozásokra és a **kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókra** gyakorolt társadalmi hatások kezelésére irányuló szakpolitikáik támogatása céljából. Ez mindenekelőtt ideiglenes jövedelemtámogatással, valamint olyan intézkedésekkel és beruházásokkal valósítandó meg, amelyek célja a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés csökkentése az épületek energiahatékonyságának növelésével, az épületfűtés és -hűtés dekarbonizációjával, többek között a megújuló energia integrálásával, valamint a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitáshoz és közlekedéshez való jobb hozzáférés biztosításával, ami a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikroállalkozások és a **kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók** javát szolgálja.

Módosítás

(13) Ezért létre kell hozni a Szociális Klímaalapot (a továbbiakban: Alap), amely forrásokat biztosít a tagállamok számára **a zöld átállás lehetővé tételé érdekében kialakított**, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelem által a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikroállalkozásokra és a **közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevőire** gyakorolt társadalmi hatások kezelésére irányuló szakpolitikáik támogatása céljából. **Az Alapnak elő kell mozdítania a tagállamok közötti és a tagállamokon belüli méltányosságot és szolidaritást, hozzájárulva ugyanakkor az energia- és közlekedési szegénység felszámolásához, továbbá a meglévő szolidaritási mechanizmusokra kell építenie, és ki kell egészítenie azokat.** Ez mindenekelőtt ideiglenes jövedelemtámogatással, valamint olyan intézkedésekkel és beruházásokkal valósítandó meg, amelyek célja a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés csökkentése az épületek energiahatékonyságának növelésével, az épületfűtés és -hűtés dekarbonizációjával, többek között a megújuló energia integrálásával, valamint a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitáshoz és közlekedéshez való jobb hozzáférés biztosításával, ami a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások,

a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikroállalkozások és a **közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevői** javát szolgálja.

Módosítás 5

Rendeletre irányuló javaslat 15 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(15) *A regionális szintű hatóságokkal konzultálva a tagállamok vannak a legjobb helyzetben ahhoz, hogy olyan terveket dolgozzanak ki és hajtsanak végre, amelyek igazodnak a helyi, regionális és nemzeti körülményekhez az érintett területekre vonatkozó **szakpolitikájukként** és **más releváns** uniós **alapok** tervezett **felhasználásaként**. Így lehet a leginkább tiszteletben tartani a helyzetek sokféleségét, a helyi és regionális önkormányzatok speciális tudását, a kutatást és innovációt, a munkaügyi kapcsolatokat, a társadalmi párbeszéd struktúráit, valamint a nemzeti hagyományokat, és így járulhatnak hozzá ezek a kiszolgáltatott helyzetben lévőknek nyújtott átfogó támogatás eredményességéhez és hatékonyságához.*

Módosítás

(15) ***Adott esetben az érintett felekkel, köztük a** regionális szintű hatóságokkal **és a szociális partnerekkel** konzultálva, **nemzeti jogi keretükkel összhangban** a tagállamok vannak a legjobb helyzetben ahhoz, hogy olyan **célzott** terveket dolgozzanak ki és hajtsanak végre, amelyek igazodnak a helyi, regionális és nemzeti körülményekhez, az érintett területekre vonatkozó **szakpolitikájukhoz** és **a többi** uniós **alap** tervezett **felhasználásához, tiszteletben tartva ugyanakkor a helyi vagy regionális hatóságok hatásköreit, többek között a pénzeszközök elosztása tekintetében**. Így lehet a leginkább tiszteletben tartani a helyzetek sokféleségét, a helyi és regionális önkormányzatok speciális tudását, a kutatást és innovációt, a munkaügyi kapcsolatokat, a társadalmi párbeszéd struktúráit, valamint a nemzeti hagyományokat, és így járulhatnak hozzá ezek a kiszolgáltatott helyzetben lévőknek nyújtott átfogó támogatás eredményességéhez és hatékonyságához. **A Szociális Klímaterveknek tartalmazniuk kell a helyi és regionális hatóságokkal, a szociális partnerekkel, a civil társadalmi szervezetekkel, köztük a fiatalokat képviselő szervezetekkel, valamint más érintett nemzeti érdekelt felekkel folytatott konzultációs folyamat összességét.***

Módosítás 6

Rendeletre irányuló javaslat 16 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(16) Annak biztosítása, hogy az intézkedések és beruházások különösen az energiaszegény vagy kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokat, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokat és a **kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókat** célozzák meg, kulcsfontosságú szerepet játszik a klímasemlegességre való igazságos átállás szempontjából. Az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentését előmozdító támogató intézkedéseknek segíteniük kell a tagállamokat **az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelem**ből eredő társadalmi hatások kezelésében.

Módosítás

(16) Annak biztosítása, hogy az intézkedések és beruházások különösen az energiaszegény vagy kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokat, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokat és a **közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevőit** célozzák meg, kulcsfontosságú szerepet játszik a klímasemlegességre való igazságos átállás szempontjából. Az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentését előmozdító támogató intézkedéseknek segíteniük kell a tagállamokat **a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokra és a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevőire gyakorolt azon** társadalmi hatások kezelésében, **amelyek a zöld átállás megkönnyítését célzó, ugyanakkor esetlegesen a fosszilis tüzelőanyagokból előállított energia árának emelkedéséhez vezető, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelem**ből erednek.

Módosítás 7

Rendeletre irányuló javaslat 18 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(18) Tekintettel az éghajlatváltozásnak a Párizsi Megállapodásban vállalt kötelezettségekkel összhangban történő kezelésének fontosságára, valamint az Egyesült Nemzetek fenntartható fejlődési céljai iránti elkötelezettségre, az e rendelet szerinti intézkedéseknek hozzá kell járulniuk azon cél eléréséhez, hogy a

Módosítás

(18) Tekintettel az éghajlatváltozásnak a Párizsi Megállapodásban vállalt kötelezettségekkel összhangban történő kezelésének fontosságára, valamint az Egyesült Nemzetek fenntartható fejlődési céljai iránti elkötelezettségre, az e rendelet szerinti intézkedéseknek hozzá kell járulniuk azon cél eléréséhez, hogy a

2021–2027-es többéves pénzügyi *keret összes kiadásának* 30 %-át az éghajlat-politikai célkitűzések érvényesítésére kell fordítani, és hozzá kell járulniuk ahhoz a célkitűzéshez, hogy 2026-ban és 2027-ben az éves kiadások 10 %-át biológiai sokféleséggel kapcsolatos célkitűzésekre fordítsák, figyelembe véve az éghajlatváltozással és a biológiai sokféleséggel kapcsolatos célok közötti meglévő átfedéseket is. Ehhez az Alap kiadásainak jelölésére az (EU) 2021/1060 európai parlamenti és tanácsi rendelet³³ II. mellékletében meghatározott módszertant kell alkalmazni. Az Alapnak olyan tevékenységeket kell támogatnia, amelyek teljes mértékben tiszteletben tartják az Unió éghajlat-politikai és környezetvédelmi normáit és prioritásait, valamint az (EU) 2020/852 európai parlamenti és tanácsi rendelet³⁴ 17. cikkének értelmében vett, a jelentős károkozás elkerülését célzó elvet. A tervekben csak ilyen intézkedések és beruházások szerepelhetnek. A közvetlen jövedelemtámogatási intézkedéseket főszabályként úgy kell tekinteni, mint amelyek előreláthatólag jelentéktelen hatást gyakorolnak a környezeti célkitűzésekre, és mint ilyenek, megfelelnek a jelentős károkozás elkerülését célzó elvnek. A Bizottság már jóval a tervek elkészítését megelőzően technikai iránymutatást kíván kiadni a tagállamoknak. Az iránymutatás kifejti, hogyan kell az intézkedéseknek és beruházásoknak megfelelniük az (EU) 2020/852 rendelet 17. cikkének értelmében vett, a jelentős károkozás elkerülését célzó elvnek. A Bizottság 2021-ben tanácsi ajánlásra irányuló javaslatot kíván benyújtani a zöld átállás szociális vonatkozásainak kezelését illetően.

³³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU)

2021–2027-es többéves pénzügyi *kereten belül az uniós költségvetés és az Európai Unió Helyreállítási Eszköz teljes összegének legalább* 30%-át az éghajlat-politikai célkitűzések érvényesítésére kell fordítani, és hozzá kell járulniuk ahhoz a célkitűzéshez, hogy **2024-ben a többéves pénzügyi keret éves kiadásainak 7,5%-át**, 2026-ban és 2027-ben **pedig** az éves kiadások 10%-át biológiai sokféleséggel kapcsolatos célkitűzésekre fordítsák, figyelembe véve az éghajlatváltozással és a biológiai sokféleséggel kapcsolatos célok közötti meglévő átfedéseket is. Ehhez az Alap kiadásainak jelölésére az (EU) 2021/1060 európai parlamenti és tanácsi rendelet II. mellékletében meghatározott módszertant kell alkalmazni. Az Alapnak olyan tevékenységeket kell támogatnia, amelyek teljes mértékben tiszteletben tartják az Unió éghajlat-politikai és környezetvédelmi normáit és prioritásait, valamint az (EU) 2020/852 európai parlamenti és tanácsi rendelet 17. cikkének értelmében vett, a jelentős károkozás elkerülését célzó elvet. A tervekben csak ilyen intézkedések és beruházások szerepelhetnek. A közvetlen jövedelemtámogatási intézkedéseket főszabályként úgy kell tekinteni, mint amelyek előreláthatólag jelentéktelen hatást gyakorolnak a környezeti célkitűzésekre, és mint ilyenek, megfelelnek a jelentős károkozás elkerülését célzó elvnek. A Bizottság már jóval a tervek elkészítését megelőzően technikai iránymutatást kíván kiadni a tagállamoknak. Az iránymutatás kifejti, hogyan kell az intézkedéseknek és beruházásoknak megfelelniük az (EU) 2020/852 rendelet 17. cikkének értelmében vett, a jelentős károkozás elkerülését célzó elvnek. A Bizottság 2021-ben tanácsi ajánlásra irányuló javaslatot kíván benyújtani a zöld átállás szociális vonatkozásainak kezelését illetően.

³³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU)

2021/1060 rendelete (2021. június 24.) az Európai Regionális Fejlesztési Alapra, az Európai Szociális Alap Pluszra, a Kohéziós Alapra, az Igazságos Átmenet Alapra és az Európai Tengerügyi, Halászati és Akvakultúra-alapra vonatkozó közös rendelkezések, valamint az előbbiekre és a Menekültügyi, Migrációs és Integrációs Alapra, a Belső Biztonsági Alapra és a határigazgatás és a vízümpolitika pénzügyi támogatására szolgáló eszközre vonatkozó pénzügyi szabályok megállapításáról (HL L 231., 2021.6.30., 159. o.).

³⁴ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/852 rendelete (2020. június 18.) a fenntartható befektetések előmozdítását célzó keret létrehozásáról, valamint az (EU) 2019/2088 rendelet módosításáról (HL L 198., 2020.6.22., 13. o.).

2021/1060 rendelete (2021. június 24.) az Európai Regionális Fejlesztési Alapra, az Európai Szociális Alap Pluszra, a Kohéziós Alapra, az Igazságos Átmenet Alapra és az Európai Tengerügyi, Halászati és Akvakultúra-alapra vonatkozó közös rendelkezések, valamint az előbbiekre és a Menekültügyi, Migrációs és Integrációs Alapra, a Belső Biztonsági Alapra és a határigazgatás és a vízümpolitika pénzügyi támogatására szolgáló eszközre vonatkozó pénzügyi szabályok megállapításáról (HL L 231., 2021.6.30., 159. o.).

³⁴ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/852 rendelete (2020. június 18.) a fenntartható befektetések előmozdítását célzó keret létrehozásáról, valamint az (EU) 2019/2088 rendelet módosításáról (HL L 198., 2020.6.22., 13. o.).

Módosítás 8

Rendeletre irányuló javaslat 19 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(19) A nőket **különösen érinti a** szén-dioxid-árazás, **mivel ők képviselik** az egyszülős családok 85 %-át. Az egyszülős családok **esetében** különösen nagy a gyermekszegénység **kockázata**. A tervek elkészítése és **végrehajtása** során figyelembe kell venni és elő kell mozdítani a nemek közötti egyenlőséget **és** a mindenki számára biztosítandó esélyegyenlőséget, továbbá e célkitűzések általános érvényesítését és a fogyatékossgal élő személyek hozzáféréseinek kérdését annak biztosítása érdekében, hogy senki se maradjon le.

Módosítás

(19) A nőket **aránytalanul nagy mértékben sújta** szén-dioxid-árazás, **valamint az energia- és a közlekedési szegénység. Például** az egyszülős családok 85%-ában **a nők a szülők**, az egyszülős családok **pedig más kiszolgáltattott csoportokkal együtt** különösen nagy **mértékben ki vannak téve** a gyermekszegénység, **az energiaszegénység és a közlekedési szegénység kockázatának**. A tervek elkészítése, **végrehajtása és nyomon követése** során figyelembe kell venni és elő kell mozdítani a nemek közötti egyenlőséget, **valamint** a mindenki számára biztosítandó **jogokat és** esélyegyenlőséget, továbbá e célkitűzések általános érvényesítését és a fogyatékossgal élő személyek hozzáféréseinek kérdését annak biztosítása érdekében, hogy senki se maradjon le.

Módosítás 9

Rendeletre irányuló javaslat 22 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(22a) A költségvetés egységességének elve, amely szerint az Unió valamennyi bevételi és kiadási tétele szerepel a költségvetésben, az EUMSZ 310. cikkének (1) bekezdésében foglalt követelmény. Ezért többek között a közösségi módszer tiszteletben tartása, a parlamenti demokratikus elszámoltathatóság, felügyelet és ellenőrzés tiszteletben tartása, a finanszírozás kiszámíthatósága és a többéves programozás biztosítása, valamint az uniós szinten hozott költségvetési döntések átláthatóságának biztosítása érdekében az Alapot teljes mértékben integrálni kell az uniós költségvetésbe.

Módosítás 10

Rendeletre irányuló javaslat 23 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(23) Az Alap pénzügyi **keretösszege főszabály szerint** az épületeknek és a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából a 2026–2032 közötti időszakban származó várható bevételek 25 %-ának **felel meg**. Az (EU, Euratom) 2020/2053 tanácsi határozat⁴¹ értelmében a tagállamoknak ezeket a bevételeket saját forrásként az uniós költségvetés rendelkezésére kell bocsátaniuk. A **tagállamoknak maguknak** kell **finanszírozniuk** a tervük összköltségének 50 %-át. E célból, valamint a negatívan érintett polgárok számára szükséges átállás felgyorsítását és

(23) Az Alap pénzügyi **keretösszegének megállapításához** az épületeknek és a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából a 2026–2032 közötti időszakban származó várható bevételek 25%-ának **az uniós költségvetéshez való hozzárendeléséből származó összeg becsült értékét vették alapul**. Az (EU, Euratom) 2020/2053 tanácsi határozat értelmében a tagállamoknak ezeket a bevételeket saját forrásként az uniós költségvetés rendelkezésére kell bocsátaniuk. **Az uniós költségvetésben megjelenő bevételeknek az (EU, Euratom) 2020/2053 határozat 7.**

hatásainak enyhítését célzó beruházások és intézkedések érdekében a tagállamoknak többek között a 2003/87/EK irányelv szerinti, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelemről várható bevételeiket erre a célra kell felhasználniuk.

cikkével összhangban tiszteletben kell tartaniuk a globális fedezet elvét. Az Alap 2025–2032 közötti időszakban történő végrehajtására szánt pénzügyi keretösszegnek 72,2 milliárd EUR-nak kell lennie. Mivel a tagállamoknak a tervük összköltségének legalább 50%-át maguknak kell finanszírozniuk, az Alapnak legalább 144,4 milliárd EUR-t kell mozgósítania a társadalmilag méltányos átállás érdekében, a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, mikrovállalkozásokra és a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevőire nehezedő további terhek előzetes értékelése alapján. E célból, valamint a negatívan érintett polgárok számára szükséges átállás felgyorsítását és hatásainak enyhítését célzó beruházások és intézkedések érdekében a tagállamoknak többek között a 2003/87/EK irányelv szerinti, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelemről várható bevételeiket erre a célra kell felhasználniuk. Az alap finanszírozása nem történhet más uniós programok és szakpolitikák kárára.

⁴¹ A Tanács (EU, Euratom) 2020/2053 határozata (2020. december 14.) az Európai Unió saját forrásainak rendszeréről és a 2014/335/EU, Euratom határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 424., 2020.12.15., 1. o.).

⁴¹ A Tanács (EU, Euratom) 2020/2053 határozata (2020. december 14.) az Európai Unió saját forrásainak rendszeréről és a 2014/335/EU, Euratom határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 424., 2020.12.15., 1. o.).

Módosítás 11

Rendeletre irányuló javaslat 23 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(23a) Olyan magasabb szén-dioxid-ár esetén, amely további terhet róna a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, mikrovállalkozásokra és a

közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatói helyzetű igénybevevőire, további allokációkat kell az Alap rendelkezésre bocsátani annak biztosítása érdekében, hogy a szén-dioxid-ár emelkedésének a legkiszolgáltatóbbakra gyakorolt hatását megfelelően és méltányosan lehessen enyhíteni, és ily módon továbbra is támogatni lehessen a kiszolgáltató helyzetben lévő háztartásokat és a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatói helyzetű igénybevevőit a klímasemlegességre való méltányos zöld átálláshoz való alkalmazkodásban, ideértve a fosszilis tüzelőanyagoktól való függőség fokozatos megszüntetését is. Ezeket az évenkénti emeléseket a többéves pénzügyi keretben a 3. fejezet felső határának és a kifizetések felső határának a szén-dioxid-ár ingadozását ellensúlyozó automatikus kiigazítása révén kell kezelni, és az erre szolgáló mechanizmust az EUMSZ 312. cikkének megfelelően az (EU, Euratom) 2020/2093 tanácsi rendeletben^{1a} kell meghatározni.

^{1a} A Tanács (EU, Euratom) 2020/2093 rendelete (2020. december 17.) a 2021–2027-es időszakra vonatkozó többéves pénzügyi keretről (HL L 433. I, 2020.12.22., 11. o.).

Módosítás 12

Rendelethez irányuló javaslat 25 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(25) A pénzeszközök hatékony és következetes allokációjának biztosítása, valamint a hatékony és eredményes pénzgazdálkodás elvének tiszteletben tartása érdekében az e rendelet alapján hozott intézkedéseknek összhangban kell lenniük a folyamatban lévő uniós programokkal, és ki kell egészíteniük

Módosítás

(25) A pénzeszközök hatékony és következetes allokációjának biztosítása, valamint a hatékony és eredményes pénzgazdálkodás elvének tiszteletben tartása érdekében az *Alapot be kell építeni az uniós költségvetésbe és az e rendelet alapján hozott intézkedéseknek összhangban kell lenniük a folyamatban*

azokat, ugyanakkor el kell kerülni ugyanazon kiadásoknak az Alapból és egyéb uniós programokból való kettős finanszírozását. A Bizottságnak és a tagállamoknak a folyamat minden szakaszában mindenekelőtt biztosítaniuk kell az eredményes koordinációt a finanszírozási források közötti konzisztencia, koherencia, kiegészítő jelleg és szinergiák garantálása érdekében. E célból a tagállamokat kötelezni kell arra, hogy a terveiknek a Bizottsághoz való benyújtásakor ismertessék a meglévő vagy tervezett uniós finanszírozásra vonatkozó releváns információkat. Az Alap keretében nyújtott pénzügyi támogatás kiegészíti az egyéb uniós programok és eszközök keretében nyújtott támogatást. Lehetővé kell tenni, hogy az Alap keretében finanszírozott intézkedések és beruházások finanszírozásban részesülhessenek más uniós programokból és eszközökből, feltéve, hogy az ilyen támogatás nem ugyanazon költségeket fedezi.

lévő uniós programokkal, **többek között az éghajlat-politika és a szociálpolitika területén**, és ki kell egészíteniük azokat, ugyanakkor el kell kerülni ugyanazon kiadásoknak az Alapból és egyéb uniós programokból való kettős finanszírozását. A Bizottságnak és a tagállamoknak a folyamat minden szakaszában mindenekelőtt biztosítaniuk kell az eredményes koordinációt a finanszírozási források közötti konzisztencia, koherencia, kiegészítő jelleg és szinergiák garantálása érdekében. E célból a tagállamokat kötelezni kell arra, hogy a terveiknek a Bizottsághoz való benyújtásakor ismertessék a meglévő vagy tervezett uniós finanszírozásra vonatkozó releváns információkat. Az Alap keretében nyújtott pénzügyi támogatás kiegészíti az egyéb uniós programok és eszközök keretében nyújtott támogatást. Lehetővé kell tenni, hogy az Alap keretében finanszírozott intézkedések és beruházások finanszírozásban részesülhessenek más uniós programokból és eszközökből, feltéve, hogy az ilyen támogatás nem ugyanazon költségeket fedezi.

Módosítás 13

Rendeleltre irányuló javaslat 28 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(28) Az Alap végrehajtását a hatékony és eredményes pénzgazdálkodás elvével összhangban kell végezni, beleértve a csalás, adócsalás, adókijátszás, korrupció és összeférhetlenség eredményes megelőzését és üldözését.

Módosítás

(28) Az Alap végrehajtását **az egységesség elvével, a globális fedezet elvével és** a hatékony és eredményes pénzgazdálkodás elvével összhangban kell végezni, beleértve a csalás, adócsalás, adókijátszás, korrupció és összeférhetlenség eredményes megelőzését és üldözését.

Módosítás 14

**Rendeletre irányuló javaslat
28 a preambulumbekzdés (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(28a) Az Alap uniós költségvetésbe történő integrálása erős biztosítékokat nyújt az Alap végrehajtása tekintetében, köszönhetően egyrészt az uniós pénzügyi jogszabályok és az alkalmazandó ágazatspecifikus és pénzügyi szabályok által az irányítási és kontrollrendszerekben előforduló szabálytalanságok vagy súlyos hiányosságok esetén biztosított védelemnek, másrészt a jogállamiság elvei tagállamokban történő megsértése esetén az uniós költségvetés védelmére irányuló az (EU, Euratom) 2020/2092 európai parlamenti és tanácsi rendeletben^{1a} meghatározott intézkedések által biztosított védelemnek. Ennek érdekében a Bizottságnak gondoskodnia kell egy hatékony és eredményes belső kontrollrendszerrel és a jogalap nélkül kifizetett vagy szabálytalanul felhasznált összegek visszafizettetéséről, valamint meg kell tennie a szükséges intézkedéseket, amelyek magukban foglalhatják többek között a kifizetések felfüggesztését, a jogi kötelezettségvállalásnak az (EU, Euratom) 2018/1046 európai parlamenti és tanácsi rendelet^{1b} értelmében történő megszüntetését, az ilyen jogi kötelezettségvállalások megkötésének tilalmát vagy a részletek folyósításának felfüggesztését.

1a Az Európai Parlament és a Tanács (EU, Euratom) 2020/2092 rendelete (2020. december 16.) az uniós költségvetés védelmét szolgáló általános feltételrendszerrel (HL L 433I., 2020.12.22., 1. o.).

1b Az Európai Parlament és a Tanács (EU, Euratom) 2018/1046 rendelete (2018. július 18.) az Unió általános költségvetésére alkalmazandó pénzügyi

szabályokról, az 1296/2013/EU, az 1301/2013/EU, az 1303/2013/EU, az 1304/2013/EU, az 1309/2013/EU, az 1316/2013/EU, a 223/2014/EU és a 283/2014/EU rendelet és az 541/2014/EU határozat módosításáról, valamint a 966/2012/EU, Euratom rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 193., 2018.7.30., 1. o.).

Módosítás 15

Rendeletre irányuló javaslat 30 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(30a) Az Alap keretében támogatható projektek előkészítése, értékelése, végrehajtása és nyomon követése során biztosítani kell az alapvető jogok tiszteletben tartását és az Európai Unió Alapjogi Chartájának való megfelelést. Az Alapnak hozzá kell járulnia az egyenlőtlenségek megszüntetéséhez, a nemek közötti egyenlőség előmozdításához és a nemek dimenziójának beépítéséhez, valamint a nem, faji vagy etnikai származáson, valláson vagy meggyőződésen, fogyatékoságon, életkoron vagy szexuális irányultságon alapuló megkülönböztetés elleni küzdelemhez az EUSZ 2. cikkében, az EUMSZ 10. cikkében és az Európai Unió Alapjogi Chartájának 21. cikkében foglaltak szerint.

Módosítás 16

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Az Alap által támogatott intézkedéseknek és beruházásoknak az olyan háztartások,

Módosítás

Az Alap által támogatott intézkedéseknek és beruházásoknak az olyan háztartások,

mikrovállalkozások és közlekedési szolgáltatást igénybe vevők javát kell szolgálniuk, amelyek vagy akik kiszolgáltatott helyzetben vannak, és amelyeket vagy akiket különösen érint az épületekből és a közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonása, különös tekintettel az energiaszegénységben élő háztartásokra és azokra a polgárookra, akik egyéni autók helyett nem rendelkeznek tömegközlekedési alternatívákkal (a távoli és vidéki területeken).

mikrovállalkozások és közlekedési szolgáltatást igénybe vevők javát kell szolgálniuk, amelyek vagy akik kiszolgáltatott helyzetben vannak, és amelyeket vagy akiket különösen érint **a zöld átállás, konkrétan** az épületekből és a közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonása, különös tekintettel az energiaszegénységben élő háztartásokra és azokra a polgárookra, akik egyéni autók helyett nem rendelkeznek tömegközlekedési alternatívákkal (a távoli és vidéki területeken).

Módosítás 17

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 4 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Az Alap általános célkitűzése, hogy az épületekből és a közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából eredő társadalmi hatások kezelése révén hozzájáruljon a klímasemlegességre való átálláshoz. Az Alap egyedi célkitűzése a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások és a kiszolgáltatott helyzetben lévő **közlekedési felhasználók** támogatása ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatással, valamint az épületek energiahatékonyságának növelésére, az épületek fűtésének és hűtésének dekarbonizációjára, többek között a megújuló energia integrálására, továbbá a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitáshoz és közlekedéshez való hozzáférés javítására irányuló intézkedésekkel és beruházásokkal.

Módosítás

Az Alap általános célkitűzése, hogy az épületekből és a közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak **a zöld átállás megkönnyítését célzó** 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából eredő, **a háztartásokat, a mikrovállalkozásokat és a közlekedési szolgáltatásik igénybevevőit sújtó** társadalmi hatások kezelése révén hozzájáruljon a klímasemlegességre való **méltányos** átálláshoz. Az Alap egyedi célkitűzése a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások és a **közlekedési szolgáltatások** kiszolgáltatott helyzetben lévő **igénybevevői számára a klímasemlegességre való átállás** támogatása ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatással, valamint az épületek energiahatékonyságának növelésére, az épületek fűtésének és hűtésének dekarbonizációjára, többek között a megújuló energia integrálására, továbbá a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitáshoz és közlekedéshez

való hozzáférés javítására irányuló intézkedésekkel és beruházásokkal, **ily módon fokozatosan megszüntetve a fosszilis tüzelőanyagoktól való függőséget.**

Módosítás 18

Rendeletre irányuló javaslat 2 cikk – 1 bekezdés – 13 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

(13) „**kiszolgáltatott** helyzetben lévő **közlekedési felhasználók**”: a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából eredő árhatások által jelentős mértékben érintett, többek között az alacsonyabb közepes jövedelmű háztartásokban élő, közlekedési szolgáltatást igénybe vevők, akik nem rendelkeznek a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművek vásárlásához vagy alternatív fenntartható közlekedési módokra való átálláshoz, ideértve a tömegközlekedést, szükséges eszközökkel, **különösen a vidéki és a távoli területeken.**

Módosítás 19

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – 3 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

(3a) „**kiszolgáltatott** helyzetben lévő **közlekedési felhasználók**”: a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából eredő árhatások által jelentős mértékben érintett, többek között az alacsonyabb közepes jövedelmű háztartásokban élő, közlekedési szolgáltatást igénybe vevők, akik nem rendelkeznek a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművek vásárlásához vagy alternatív fenntartható közlekedési módokra való átálláshoz, ideértve a tömegközlekedést, szükséges eszközökkel, **különösen a vidéki és a távoli területeken.**

Módosítás

(13) „**közlekedési szolgáltatások** **kiszolgáltatott** helyzetben lévő **igénybevevői**”: a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából eredő árhatások által jelentős mértékben érintett, többek között az alacsonyabb közepes jövedelmű háztartásokban élő, közlekedési szolgáltatást igénybe vevők, akik nem rendelkeznek a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművek vásárlásához vagy alternatív fenntartható közlekedési módokra való átálláshoz, ideértve a tömegközlekedést, szükséges eszközökkel.

Módosítás

(3a) **A terv Bizottsághoz történő benyújtása előtt minden tagállam – nemzeti jogi keretével összhangban – konzultál a helyi és regionális hatóságokkal, a szociális partnerekkel, a civil társadalmi szervezetekkel, köztük a fiatalokat képviselő szervezetekkel és más érdekelt felekkel a terv tervezetéről.**

Módosítás 20

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – j pont

A Bizottság által javasolt szöveg

j) a terv előkészítése és – amennyiben rendelkezésre áll – végrehajtása céljából az (EU) 2018/1999 rendelet 10. cikkével és a nemzeti jogi kerettel összhangban a helyi és regionális hatóságokkal, a szociális partnerekkel, a civil társadalmi szervezetekkel, az ifjúsági szervezetekkel és más releváns érdekelt felekkel folytatott konzultációs folyamat összefoglalása, valamint annak ismertetése, hogy az érdekelt felek észrevételei hogyan jelennek meg a tervben;

Módosítás

j) a terv előkészítése és – amennyiben rendelkezésre áll – végrehajtása céljából az (EU) 2018/1999 rendelet 10. cikkével és a nemzeti jogi kerettel összhangban a helyi és regionális hatóságokkal, a szociális partnerekkel, a civil társadalmi szervezetekkel, az ifjúsági szervezetekkel és más releváns érdekelt felekkel folytatott, **a 3. cikk (3a) bekezdésében előírt** konzultációs folyamat összefoglalása, valamint annak ismertetése, hogy az érdekelt felek észrevételei hogyan jelennek meg a tervben;

Módosítás 21

Rendeletre irányuló javaslat 8 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A tagállamok a becsült összköltségbe belefoglalhatják a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokon, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokon és a kiszolgáltatott helyzetben lévő **közlekedési felhasználókon** kívüli köz- vagy magánszervezeteknek nyújtott pénzügyi támogatást, amennyiben ezek a szervezetek olyan intézkedéseket és beruházásokat hajtanak végre, amelyek végső soron a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások és a kiszolgáltatott helyzetben lévő **közlekedési felhasználók** javát szolgálják.

Módosítás

A tagállamok a becsült összköltségbe belefoglalhatják a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokon, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokon és a **közlekedési szolgáltatások** kiszolgáltatott helyzetben lévő **igénybevevőin** kívüli köz- vagy magánszervezeteknek nyújtott pénzügyi támogatást, amennyiben ezek a szervezetek olyan intézkedéseket és beruházásokat hajtanak végre, amelyek végső soron a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások és a **közlekedési szolgáltatások** kiszolgáltatott helyzetben lévő **igénybevevői** javát szolgálják. **Az ilyen szervezeteknek meg kell felelniük a 22. cikk (2) bekezdésében meghatározott láthatósági követelményeknek.**

Módosítás 22

Rendeletre irányuló javaslat 9 cikk – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1a) Annak biztosítása érdekében, hogy az uniós költségvetésben az Alap számára rendelkezésre álló előirányzatok a szén-dioxid-árral együtt növekedhessenek, a ... [módosított (EU, Euratom) 2020/2093 tanácsi rendelet^{1a}] 4b. cikkében előírt, a szén-dioxid-ár ingadozásán alapuló egyedi technikai kiigazítás függvényében további allokációkat kell rendelkezésre bocsátani.

1a A Tanács (EU, Euratom) 2020/2093 rendelete (2020. december 17.) a 2021–2027-es időszakra vonatkozó többéves pénzügyi keretről (HL L 433. I, 2020.12.22., 11. o.).

Módosítás 23

Rendeletre irányuló javaslat 9 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2) Az Alap 2028–2032 közötti időszakban történő végrehajtására szánt pénzügyi keretösszeg folyó áron 48 500 000 000 EUR, az EUMSZ 312. cikkében említett, az alkalmazandó többéves pénzügyi keret éves felső határán belül rendelkezésre álló összegek függvényében.

(2) Az Alap 2028–2032 közötti időszakban történő végrehajtására szánt pénzügyi keretösszeg folyó áron 48 500 000 000 EUR, az EUMSZ 312. cikkében említett, az alkalmazandó többéves pénzügyi keret éves felső határán belül rendelkezésre álló összegek függvényében. **A szén-dioxid-ár ingadozásán alapuló egyedi technikai kiigazítás 2027 utáni meghosszabbítását az alkalmazandó többéves pénzügyi keretről folytatott tárgyalások keretében kell mérlegelni.**

Módosítás 24

Rendeletre irányuló javaslat 13 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) A maximális költségvetési juttatás mértékét minden egyes tagállam esetében az I. és a II. mellékletben meghatározottak szerint kell kiszámítani.

Módosítás

(1) **A 9. cikk (1a) bekezdésének sérelme nélkül a** maximális költségvetési juttatás mértékét minden egyes tagállam esetében az I. és a II. mellékletben meghatározottak szerint kell kiszámítani.

Módosítás 25

Rendeletre irányuló javaslat 13 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) Az egyes tagállamok a maximális költségvetési juttatásuk erejéig nyújthatnak be kérelmet a tervük végrehajtása céljából.

Módosítás

(2) **2025-ben az** egyes tagállamok a maximális költségvetési juttatásuk erejéig nyújthatnak be kérelmet a tervük végrehajtása céljából.

Módosítás 26

Rendeletre irányuló javaslat 13 cikk – 2 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2a) **2026-ban és 2027-ben a tagállamok a tervük végrehajtását célzó maximális költségvetési juttatásuk erejéig, valamint a 9. cikk (1a) bekezdése alapján rendelkezésre bocsátott, a II. mellékletben meghatározott és az I. mellékletben említett számítási módszer alapján kiszámított további allokációból rájuk eső rész erejéig nyújthatnak be kérelmet.**

Módosítás 27

Rendeletre irányuló javaslat
15 cikk – 2 bekezdés – b pont – iii a alpont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

iiia. *a terv tervezetéről folytatott konzultációra a 3. cikk (3a) bekezdésével összhangban került-e sor.*

Módosítás 28

Rendeletre irányuló javaslat
17 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1) Amennyiben objektív körülmények miatt – különösen a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete alapján létrehozott, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszer tényleges közvetlen hatásai miatt – az érintett tagállam részben vagy egészben már nem tudja megvalósítani a szociális klímatervet – a vonatkozó mérőföldköveket és célokat is beleértve –, az érintett tagállam benyújthatja a Bizottságnak a terve módosítását a szükséges és kellően indokolt változtatásokkal. A tagállamok technikai támogatást kérhetnek egy ilyen kérés előkészítéséhez.

(1) Amennyiben objektív körülmények miatt – különösen a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete alapján létrehozott, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszer tényleges közvetlen hatásai miatt – az érintett tagállam részben vagy egészben már nem tudja megvalósítani a szociális klímatervet – a vonatkozó mérőföldköveket és célokat is beleértve –, **vagy amennyiben a tagállam úgy határoz, hogy az e rendelet 1. cikkében meghatározott célkitűzések jobb elérése érdekében módosítani kívánja tervét**, az érintett tagállam benyújthatja a Bizottságnak a terve módosítását a szükséges és kellően indokolt változtatásokkal. A tagállamok technikai támogatást kérhetnek egy ilyen kérés előkészítéséhez.

Módosítás 29

Rendeletre irányuló javaslat
17 cikk – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1a) *Amennyiben a 9. cikk (1a) bekezdése alapján további allokációkat*

bocsátanak rendelkezésre, az érintett tagállam benyújthatja a Bizottságnak tervének célzott módosítását annak érdekében, hogy

a) növelje a tervében meghatározott intézkedések vagy beruházások kedvezményezettjeinek számát vagy az azok által viselt költségeket;

b) a 6. cikknek megfelelően intézkedéseket vagy beruházásokat illesszen be.

Módosítás 30

Rendeletre irányuló javaslat 17 cikk – 2 bekezdés – 1 a albekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

Az első albekezdés ellenére, amennyiben egy tagállam az (1a) bekezdés a) pontjának megfelelően benyújtja tervének módosítását, a Bizottság nem értékeli a 15. cikk (2) bekezdésének a) és b) pontjában, valamint c) pontjának ii. alpontjában említett kritériumokat.

Módosítás 31

Rendeletre irányuló javaslat 17 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3) Amennyiben a Bizottság kedvezően értékeli a módosított tervet, a 16. cikk (1) bekezdésével összhangban a módosított terv tagállam általi hivatalos benyújtásától számított három hónapon belül végrehajtási jogi aktus útján határozatot fogad el, amelyben feltünteti a kedvező értékelésének indokait.

(3) Amennyiben a Bizottság kedvezően értékeli a módosított tervet, a 16. cikk (1) bekezdésével összhangban a módosított terv tagállam általi hivatalos benyújtásától számított három hónapon belül végrehajtási jogi aktus útján határozatot fogad el, amelyben feltünteti a kedvező értékelésének indokait. *Amennyiben egy tervet az (1a) bekezdés a) pontja szerint módosítanak, ezt az időszakot hat hétre kell csökkenteni.*

Módosítás 32

Rendeletre irányuló javaslat 17 cikk – 4 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(4) Amennyiben a Bizottság kedvezőtlenül értékeli a módosított tervet, a kérelmet a (3) bekezdésben említett **időtartamon** belül elutasítja, miután lehetőséget adott az érintett tagállamnak arra, hogy a Bizottság értékelésének közlésétől számított három hónapon belül megtegye észrevételeit.

Módosítás

(4) Amennyiben a Bizottság kedvezőtlenül értékeli a módosított tervet, a kérelmet a (3) bekezdésben említett **időtartamokon** belül elutasítja, miután lehetőséget adott az érintett tagállamnak arra, hogy a Bizottság értékelésének közlésétől számított három hónapon belül megtegye észrevételeit.

Módosítás 33

Rendeletre irányuló javaslat 18 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Miután a Bizottság elfogadta a 16. cikkben említett határozatot, kellő időben megállapodást köt az érintett tagállammal, és ez a megállapodás az (EU, Euratom) 2018/1046 rendelet értelmében a **2025–2027 közötti** időszakra vonatkozó egyedi jogi kötelezettségvállalásnak minősül. Ez a megállapodás legkorábban egy évvel a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete szerinti árverések kezdő éve előtt köthető meg.

Módosítás

(1) Miután a Bizottság elfogadta a 16. cikkben említett határozatot, kellő időben megállapodást köt az érintett tagállammal, és ez a megállapodás az (EU, Euratom) 2018/1046 rendelet értelmében a **2027-ig tartó** időszakra vonatkozó egyedi jogi kötelezettségvállalásnak minősül. Ez a megállapodás legkorábban egy évvel a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete szerinti árverések kezdő éve előtt köthető meg.

Módosítás 34

Rendeletre irányuló javaslat 19 cikk – 4 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Amennyiben a Bizottság a (3) bekezdésben említett értékelés eredményeként megállapítja, hogy nem került sor kielégítő

Módosítás

Amennyiben a Bizottság a (3) bekezdésben említett értékelés eredményeként megállapítja, hogy nem került sor kielégítő

módon a 16. cikkben említett bizottsági határozatban meghatározott mérföldkövek és célok teljesítésére, a költségvetési juttatás egészének vagy egy részének a kifizetését fel kell függeszteni. Az érintett tagállam a Bizottság értékelésének közlésétől számított egy hónapon belül észrevételeket tehet.

módon a 16. cikkben említett bizottsági határozatban meghatározott mérföldkövek és célok teljesítésére, a költségvetési juttatás egészének vagy egy részének a kifizetését fel kell függeszteni. ***A felfüggesztett összegnek összhangban kell lennie azon intézkedések költségeivel, amelyek esetében a mérföldköveket és célokat nem sikerült kielégítően teljesíteni.*** Az érintett tagállam a Bizottság értékelésének közlésétől számított egy hónapon belül észrevételeket tehet.

Módosítás 35

Rendeletre irányuló javaslat 20 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Az Alap végrehajtása során a tagállamok – mint az Alapból nyújtott pénzeszközök kedvezményezettjei – minden megfelelő intézkedést megtesznek az Unió pénzügyi érdekeinek védelme és annak biztosítása érdekében, hogy pénzeszközöknek az Alapból támogatott intézkedésekhez és beruházásokhoz kapcsolódó felhasználása megfeleljen az alkalmazandó – különösen a csalás, a korrupció és az összeférhetlenség megelőzésére, feltárására és korrekciójára vonatkozó – uniós és nemzeti jognak. Ennek érdekében a tagállamok gondoskodnak a III. mellékletben részletesebben ismertetett hatékony és eredményes belső kontrollrendszerrel, valamint a jogalap nélkül kifizetett vagy szabálytalanul felhasznált összegek visszafizetéséről. A tagállamok e célból igénybe vehetik állandó nemzeti költségvetési gazdálkodási rendszereiket.

Módosítás

(1) Az Alap végrehajtása során a tagállamok – mint az Alapból nyújtott pénzeszközök kedvezményezettjei – ***tiszteletben tartják az Európai Unióról szóló szerződés 2. cikkében foglalt alapvető értékeit, köztük a jogállamiságot.*** Minden megfelelő intézkedést megtesznek az Unió pénzügyi érdekeinek védelme és annak biztosítása érdekében, hogy pénzeszközöknek az Alapból támogatott intézkedésekhez és beruházásokhoz kapcsolódó felhasználása megfeleljen az alkalmazandó – különösen a csalás, a korrupció és az összeférhetlenség megelőzésére, feltárására és korrekciójára vonatkozó – uniós és nemzeti jognak. Ennek érdekében a tagállamok gondoskodnak a III. mellékletben részletesebben ismertetett hatékony és eredményes belső kontrollrendszerrel, valamint a jogalap nélkül kifizetett vagy szabálytalanul felhasznált összegek visszafizetéséről. A tagállamok e célból igénybe vehetik állandó nemzeti költségvetési gazdálkodási rendszereiket.

Módosítás 36

Rendeletre irányuló javaslat 24 cikk – -1 bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(-1) *A Bizottság 2026. július 1-jéig értékelő jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának az Alap végrehajtásáról és működéséről. E korai értékelésben a Bizottság a következő többéves pénzügyi keretről folytatott tárgyalások keretében mérlegeli a 9. cikkben említett, a szén-dioxid-ár ingadozásán alapuló egyedi technikai kiigazítás meghosszabbítását.*

Módosítás 37

Rendeletre irányuló javaslat II melléklet – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

A 9. cikk (1a) bekezdése szerinti további allokációkból az egyes tagállamok az alábbiak szerint részesednek.

A VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁSRA FELKÉRT BIZOTTSÁG ELJÁRÁSA

Cím	A Szociális Klímaalap létrehozása	
Hivatkozások	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)	
Illetékes bizottságok A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	EMPL 13.9.2021	ENVI 13.9.2021
Véleményt nyilvánított A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	BUDG 13.9.2021	
Társbizottságok - A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	11.11.2021	
A vélemény előadója A kijelölés dátuma	Margarida Marques 25.10.2021	
58. cikk - Közös bizottsági eljárás A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	11.11.2021	
Vizsgálat a bizottságban	28.2.2022	
Az elfogadás dátuma	20.4.2022	
A zárószavazás eredménye	+ : 32 - : 3 0 : 5	
A zárószavazáson jelen lévő tagok	Rasmus Andresen, Pietro Bartolo, Robert Biedroń, Anna Bonfrisco, Olivier Chastel, Lefteris Christoforou, David Cormand, Andor Deli, José Manuel Fernandes, Eider Gardiazabal Rubial, Alexandra Geese, Vlad Gheorghe, Valentino Grant, Francisco Guerreiro, Valérie Hayer, Eero Heinäluoma, Niclas Herbst, Monika Hohlmeier, Moritz Körner, Joachim Kuhs, Zbigniew Kuźmiuk, Hélène Laporte, Pierre Larrouturou, Camilla Laureti, Janusz Lewandowski, Margarida Marques, Siegfried Mureşan, Victor Negrescu, Lefteris Nikolaou-Alavanos, Dimitrios Papadimoulis, Karlo Ressler, Bogdan Rzońca, Nicolae Ştefanuţă, Nils Torvalds, Nils Ušakovs, Rainer Wieland, Angelika Winzig	
A zárószavazáson jelen lévő póttagok	Petros Kokkalis, Jan Olbrycht, Petri Sarvamaa	

NÉV SZERINTI ZÁRÓSZAVAZÁS A VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁSRA FELKÉRT BIZOTTSÁGBAN

32	+
PPE	Lefteris Christoforou, José Manuel Fernandes, Niclas Herbst, Monika Hohlmeier, Janusz Lewandowski, Siegfried Mureşan, Jan Olbrycht, Karlo Ressler, Petri Sarvamaa, Rainer Wieland, Angelika Winzig
Renew	Olivier Chastel, Vlad Gheorghe, Valérie Hayer, Moritz Körner, Nicolae Ştefănuţa, Nils Torvalds
S&D	Pietro Bartolo, Robert Biedroń, Eider Gardiazabal Rubial, Eero Heinäluoma, Pierre Larrourou, Camilla Laureti, Margarida Marques, Victor Negrescu, Nils Ušakovs
The Left	Petros Kokkalis, Dimitrios Papadimoulis
Verts/ALE	Rasmus Andresen, David Cormand, Alexandra Geese, Francisco Guerreiro

3	-
ID	Joachim Kuhs
NI	Andor Deli, Lefteris Nikolaou-Alavanos

5	0
ECR	Zbigniew Kuźmiuk, Bogdan Rzońca
ID	Anna Bonfrisco, Valentino Grant, Hélène Laporte

Jelmagyarázat:

+ : mellette

- : ellene

0 : tartózkodás 29.4.2022

VÉLEMÉNY A GAZDASÁGI ÉS MONETÁRIS BIZOTTSÁG RÉSZÉRŐL

a Foglalkoztatási és Szociális Bizottság és a Környezetvédelmi, Közegészségügyi és Élelmiszer-biztonsági Bizottság részére

a Szociális Klímaalap létrehozásáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatról
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

A vélemény előadója: Henrike Hahn

MÓDOSÍTÁS

A Gazdasági és Monetáris Bizottság felkéri a Foglalkoztatási és Szociális Bizottságot és a Környezetvédelmi, Közegészségügyi és Élelmiszer-biztonsági Bizottságot mint illetékes bizottságot, hogy vegye figyelembe az alábbi módosításokat:

Módosítás 1

Rendeletre irányuló javaslat 1 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1a) *A jelenlegi éghajlati és környezeti vészhelyzet mélysége és akut jellege aránytalanabb hatást gyakorol a legsérülékenyebb csoportokra, köztük a gazdaságilag hátrányos helyzetű, alacsony jövedelmű háztartásokra, a nőkre, a hátrányos megkülönböztetéssel sújtott csoportokra, a fogyatékossgal élőkre, az idősekre vagy a gyermekekre, még akkor is, ha gyakran ezek a csoportok képesek a legkevésbé reagálni az éghajlatváltozás hatásaira. Új Európai Szociális Klímaalapra van szükség a legkiszolgáltatottabb családok és közösségek védelme és megerősítése érdekében az energia- és közlekedési szegénység Európa-szerte történő felszámolásához, valamint az ökológiai átállás társadalmi előnyeiben való teljes körű részvétel biztosításához való hozzájárulás érdekében, mind az emberek, mind a bolygó számára előnyös forgatókönyvet teremtve. Az Alapnak különösen a kiszolgáltatott helyzetben lévő személyek és mikrovállalkozások, valamint indokolt esetben az energiaszegénységben és a mobilitási szegénységben élő kiszolgáltatott kisvállalkozások javát kell szolgálnia, amelyeket valószínűleg érinteni fog az épületekből és a közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásoknak a 2003/87/EK irányelv*

Módosítás 2

Rendeletre irányuló javaslat 8 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(8) Ezek a módosítások eltérő gazdasági és társadalmi hatást gyakorolnak a gazdaság különböző ágazataira, a polgárokra és a tagállamokra. Mindenekelőtt az épületekből és a közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv³¹ hatálya alá vonása további gazdasági ösztönzöt **jelent** a fossziliztüzelőanyag-fogyasztás csökkentésére irányuló beruházásokhoz, és ezáltal az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentésének felgyorsításához. **Más intézkedésekkel együtt ez – közép- és hosszú távon – csökkenteni fogja az épületek és a közúti közlekedés költségeit, és új lehetőségeket teremt a munkahelyteremtésre és a beruházásokra.**

³¹ Az Európai Parlament és a Tanács 2003/87/EK irányelve (2003. október 13.) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról (HL L 275., 2003.10.25., 32. o.).

Módosítás

(8) Ezek a módosítások eltérő gazdasági és társadalmi hatást gyakorolnak a gazdaság különböző ágazataira, a polgárokra és a tagállamokra. Mindenekelőtt **míg** az épületekből és a közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv³¹ hatálya alá vonása **arra irányul, hogy** további gazdasági ösztönzöt **jelentsen** a fossziliztüzelőanyag-fogyasztás csökkentésére irányuló beruházásokhoz, és ezáltal az **ezekből az ágazatokból származó** üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentésének felgyorsításához, **az üzemanyagárak erőteljes emelkedése, ha nem kísérik megfelelő intézkedések, valószínűleg regresszív elosztási hatással jár és társadalmi nehézségeket okoz, mivel mind a közlekedési, mind az építőipari ágazatban alacsony a rugalmasság, különösen az energiaszegénység és a mobilitási szegénység által érintett alacsonyabb jövedelmű háztartások körében.**

³¹ Az Európai Parlament és a Tanács 2003/87/EK irányelve (2003. október 13.) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról (HL L 275., 2003.10.25., 32. o.).

Módosítás 3

Rendeletre irányuló javaslat 9 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(9) *E* beruházások finanszírozásához **azonban** forrásokra van szükség. Továbbá ezeket a beruházásokat megelőzően a háztartások és a közlekedési szolgáltatást igénybe vevők fűtési, hűtési és főzési, valamint közúti közlekedési költségei valószínűleg emelkedni fognak, mivel az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi kötelezettségek hatálya alá tartozó tüzelőanyag-forgalmazók áthárítják a szén-dioxid-kibocsátási költségeket a fogyasztókra.

Módosítás

(9) **Továbbá e** beruházások finanszírozásához forrásokra van szükség. Továbbá ezeket a beruházásokat megelőzően a háztartások és a közlekedési szolgáltatást igénybe vevők fűtési, hűtési és főzési, valamint közúti közlekedési költségei valószínűleg emelkedni fognak, mivel az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi kötelezettségek hatálya alá tartozó tüzelőanyag-forgalmazók áthárítják a szén-dioxid-kibocsátási költségeket a fogyasztókra. ***A tüzelőanyag-forgalmazók által a végső fogyasztókra áthárított költségek vállalatonként, régióként vagy tagállamonként eltérőek lehetnek. A Bizottságnak ezért adatokat kell gyűjtenie a tüzelőanyag-forgalmazók által vállalt költségek és a végső fogyasztókra áthárított költségek arányáról, és évente jelentést kell tennie megállapításairól a Parlamentnek.***

Módosítás 4

Rendeletre irányuló javaslat 10 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(10) A fosszilis tüzelőanyagok árának emelkedése aránytalanul **érintheti** a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokat, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokat és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési fogyasztókat, akik jövedelmük nagyobb részét energiára és közlekedésre fordítják, – bizonyos régiókban – nem férnek hozzá alternatív, megfizethető mobilitási és közlekedési megoldásokhoz, és esetleg nem rendelkeznek megfelelő finanszírozási

Módosítás

(10) A fosszilis tüzelőanyagok árának emelkedése **és világpiaci ingadozásai** aránytalanul **érintik** a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokat, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokat **és a kiszolgáltatott helyzetben lévő kisvállalkozásokat**, valamint a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókat, akik jövedelmük nagyobb részét energiára és közlekedésre fordítják, bizonyos régiókban – **köztük a vidéki, szigeti, hegyvidéki,**

képességgel ahhoz, hogy beruházzanak a fossziliztüzelőanyag-fogyasztás csökkentésébe.

távoli és kevésbé megközelíthető térségekben – nem férnek hozzá alternatív, megfizethető mobilitási és közlekedési megoldásokhoz, és esetleg nem rendelkeznek megfelelő finanszírozási képességgel ahhoz, hogy beruházzanak a fossziliztüzelőanyag-fogyasztás csökkentésébe. **Az ambiciózus éghajlat-politikai fellépés azt is lehetővé tenné az Unió számára, hogy enyhítse az energiaárak emelkedésének hatását.**

Módosítás 5

Rendeletre irányuló javaslat 11 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(11) Ezért az épületeknek és a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából **származó bevételek egy részét** a bevonásból eredő társadalmi hatások kezelésére kell fordítani, hogy az átállás méltányos és inkluzív legyen, és senki ne maradjon le.

Módosítás

(11) Ezért az épületeknek és a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából **várhatóan az uniós költségvetésen belül** származó bevételeket a bevonásból eredő társadalmi hatások kezelésére kell fordítani, hogy az átállás méltányos és inkluzív legyen, és senki ne maradjon le.

Módosítás 6

Rendeletre irányuló javaslat 11 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(11a) További adóügyi vagy ösztönző intézkedésekre lehet szükség a kiszolgáltatott helyzetben levő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben levő mikrovállalkozások és a kiszolgáltatott helyzetben levő kisvállalkozások vagy a kiszolgáltatott helyzetben levő közlekedési felhasználók támogatása érdekében.

Módosítás 7

Rendelethez irányuló javaslat 12 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(12) Az energiaszegénység jelenlegi mértékére való tekintettel ez még relevánsabb. Az energiaszegénység olyan helyzet, amelyben a háztartások nem tudnak hozzáférni olyan alapvető energetikai szolgáltatásokhoz, mint például a hűtés – mivel a hőmérséklet emelkedik – és a fűtés. Egy **2019.** évi uniós szintű felmérés³² szerint mintegy 34 millió európai számolt be arról, hogy 2018-ban nem volt képes megfelelően fűteni otthonát, és az Unió népességének **6,9** %-a nyilatkozott úgy, hogy nem engedheti meg magának, hogy megfelelően fűtse otthonát. Összességében az Energinaszegénységi Megfigyelőközpont becslése szerint az Európai Unióban több mint 50 millió háztartás él energiaszegénységben. Az energiaszegénység ezért komoly kihívást jelent az Unió számára. A szociális tarifák vagy a közvetlen jövedelemtámogatás azonnali segítséget nyújthat az energiaszegénységgel küzdő háztartásoknak, ugyanakkor csak a **célzott** strukturális intézkedések – különösen az **energetikai felújítások** – nyújthatnak tartós megoldást.

Módosítás

(12) Az energiaszegénység jelenlegi mértékére való tekintettel ez még relevánsabb. Az energiaszegénység olyan helyzet, amelyben a háztartások nem tudnak hozzáférni olyan alapvető energetikai szolgáltatásokhoz, mint például a hűtés – mivel a hőmérséklet emelkedik – és a fűtés **vagy a világítás**. Egy **2020. évi** uniós szintű **felmérés³² szerint** mintegy 34 millió európai számolt be arról, hogy **2018**-ban nem volt képes megfelelően **fűteni otthonát**, és az Unió **népességének 8,2** %-a nyilatkozott úgy, hogy nem engedheti meg magának, hogy **megfelelően** fűtse otthonát. Összességében az Energinaszegénységi Megfigyelőközpont becslése szerint az Európai Unióban több mint 50 millió háztartás él energiaszegénységben. Az energiaszegénység ezért komoly kihívást jelent az Unió számára. **Összehasonlíthatatlan adatsorokhoz vezet az, hogy az energiaszegénységnek nincs uniós szintű meghatározása. Egy közös uniós szintű meghatározás lehetővé tenné az energiaszegénység hatékony kezelését, az előrehaladás mérését és következésképpen a szakpolitikai intézkedések célzottabbá tételét.** A szociális tarifák vagy a közvetlen jövedelemtámogatás azonnali segítséget nyújthat az energiaszegénységgel küzdő háztartásoknak, ugyanakkor **ezek nem jelentenek valódi megoldást arra, hogy kiemeljék a háztartásokat az energiaszegénységből, hanem éppen ellenkezőleg, azzal a hatással is járhatnak, hogy az embereket még jobban bezárják az energia- és közlekedési szegénységbe.** Csak a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés megszüntetését célzó strukturális intézkedések, különösen **az épületek teljes**

energetikai és szakaszos felújításai, az energiaközösségek és a megújuló energiaforrások fejlesztése, többek között közösségvezérelt projektek révén, valamint a háztartásokat célzó tájékoztatási és figyelemfelkeltő intézkedések nyújthatnak tartós megoldást és hatékony küzdelmet az energiaszegénység ellen. Különös figyelmet kell fordítani az energiaszegénységben levő házak és lakások tulajdonosainak helyzetére is, valamint azokra, akiket az árak emelkedése miatt az energiaszegénység veszélye fenyeget, különösen a vidéki területeken élő egyedülálló női és idős tulajdonosokra és a rossz állapotban lévő, nagy lakóépületek tulajdonosaira. A kiszolgáltatott helyzetben levő háztartásoknak jóval azelőtt kell beruházási támogatást kapniuk, hogy az energiaköltségek ténylegesen megnövekednének, hogy elegendő idő álljon rendelkezésükre az alkalmazkodáshoz.

³² 2018-as adatok. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01]).

³² 2018-as adatok. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01]).

Módosítás 8

Rendelethe irányuló javaslat 13 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(13) Ezért létre kell hozni a Szociális Klímaalapot (a továbbiakban: Alap), amely forrásokat biztosít a tagállamok számára az **épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelem által a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokra és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókra** gyakorolt társadalmi hatások kezelésére **irányuló szakpolitikáik támogatása céljából**. Ez mindenekelőtt

Módosítás

(13)Ezért létre kell hozni a Szociális Klímaalapot (a továbbiakban: **az** Alap), amely forrásokat biztosít a tagállamok számára **az energiaszegénységben és mobilitási szegénységben élők, valamint indokolt esetben a mikrovállalkozások és a kiszolgáltatott kisvállalkozások támogatására**, valamint az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelem **e személyekre és vállalkozásokra** gyakorolt társadalmi hatásainak kezelésére, **adott esetben a zöld**

ideiglenes jövedelemtámogatással, valamint olyan intézkedésekkel és beruházásokkal valósítandó meg, amelyek célja a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés csökkentése az épületek energiahatékonyságának növelésével, az épületfűtés és -hűtés *dekarbonizációjával,* többek között a megújuló energia *integrálásával,* valamint a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitáshoz és közlekedéshez való jobb hozzáférés biztosításával, ami a kiszolgáltatókban lévő háztartások, a kiszolgáltatókban lévő mikroállalkozások és a kiszolgáltatókban lévő közlekedési felhasználók javát szolgálja.

átálláshoz hozzájáruló célzott intézkedések révén. Ez mindenekelőtt olyan *tartós hatású* intézkedésekkel és beruházásokkal, *valamint szükség esetén átmeneti közvetlen kiadási támogatással* valósítandó meg, amelyek célja a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés csökkentése az épületek energiahatékonyságának növelésével – *különösen a legrosszabb teljesítményű épületekben és szociális lakásokban élők számára –, valamint az épületek fűtésére és hűtésére szolgáló megújuló energiaforrásokhoz való hozzáférés javításával,* többek között a megújuló *energiarendszerek telepítésével,* valamint a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitáshoz és közlekedéshez való jobb hozzáférés biztosításával, ami a kiszolgáltatókban lévő háztartások, a kiszolgáltatókban lévő mikroállalkozások és a kiszolgáltatókban lévő közlekedési felhasználók javát szolgálja. *A vidéki, szigeti, hegyvidéki, távoli és nehezen megközelíthető területeknek vagy kevésbé fejlett régióknak vagy területeknek – beleértve a kevésbé fejlett városkörnyéki területeket is – különös figyelmet kell fordítaniuk a polgárokat és a mikroállalkozásokat támogató intézkedések és beruházások finanszírozására, mivel ezek különösen érzékenyek az energiaárak és a fuvarozási díjak változásaira.*

Módosítás 9

Rendeletre irányuló javaslat 14 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(14) E célból minden tagállamnak szociális klímatervet (a továbbiakban: terv) kell benyújtania a Bizottságnak. E terveknek két célkitűzés elérésére kell törekedniük. Először is biztosítaniuk kell a kiszolgáltatókban lévő háztartások,

Módosítás

(14) E célból minden tagállamnak szociális klímatervet (a továbbiakban: terv) kell benyújtania a Bizottságnak. E terveknek két célkitűzés elérésére kell törekedniük. Először is biztosítaniuk kell a kiszolgáltatókban lévő háztartások,

a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikroállalkozások és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók számára az energiahatékonyságba, a fűtés és hűtés dekarbonizációjába, valamint a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművekbe, valamint a mobilitásba történő beruházások finanszírozásához és végrehajtásához szükséges erőforrásokat. Másodszor, enyhíteniük kell a fosszilis tüzelőanyagok költségeinek növekedése által a legkiszolgáltatottabb helyzetben lévőkre gyakorolt hatást, és ezáltal meg kell előzniük az energia- és **közlekedési** szegénységet az átmeneti időszakban, amíg nem kerül sor ilyen beruházások végrehajtására. A terveknek tartalmazniuk kell egy olyan beruházási elemet, amely előmozdítja a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés csökkentésére irányuló hosszú távú megoldást, és más intézkedéseket is előírnyozhatnak, beleértve a hátrányos jövedelmi hatások rövidebb távú enyhítésére irányuló ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatást.

a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikroállalkozások és, **amennyiben a nemzeti körülményeket figyelembe véve kellően indokolt, a kiszolgáltatott kisvállalkozások, valamint** a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók számára az energiahatékonyságba, a fűtés és hűtés dekarbonizációjába, valamint a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművekbe, valamint a mobilitásba történő beruházások finanszírozásához és végrehajtásához szükséges erőforrásokat. Másodszor, enyhíteniük kell a fosszilis tüzelőanyagok költségeinek növekedése által a legkiszolgáltatottabb helyzetben lévőkre gyakorolt hatást, és ezáltal meg kell előzniük az energia- és **mobilitási** szegénységet az átmeneti időszakban, amíg nem kerül sor ilyen beruházások végrehajtására. A terveknek tartalmazniuk kell egy olyan beruházási elemet, amely előmozdítja a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés csökkentésére irányuló hosszú távú megoldást, és más intézkedéseket is előírnyozhatnak, beleértve a hátrányos jövedelmi hatások rövidebb távú enyhítésére irányuló ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatást.

Módosítás 10

Rendeletre irányuló javaslat 14 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(14a) A tagállamok által benyújtott terveknek tartalmazniuk kell a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés csökkentését célzó beruházások és intézkedések végrehajtásához szükséges tájékoztatási, kapacitásépítési és képzési intézkedéseket az épületek energiahatékonyságának növelése és az épületek fűtésére és hűtésére szolgáló megújuló energiaforrásokhoz való jobb hozzáférés, valamint a fenntartható mobilitási és közlekedési szolgáltatásokhoz való jobb

hozzáférés biztosítása révén, beleértve a szükséges infrastruktúrákat és az elektromos járművek töltőállomásainak kiépítését. A terveknek foglalkozniuk kell a zöld átállás valamennyi szakaszához szükséges munkaerő hiányával is, különösen az épületek energetikai felújításával és a megújuló energiaforrásokból előállított energia integrálásával kapcsolatos munkahelyek, valamint az energiaszegénység és a mobilitási szegénység kezelésére irányuló szakértői és közösségi munka terén.

Módosítás 11

Rendeletre irányuló javaslat 15 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(15) A regionális szintű hatóságokkal konzultálva a tagállamok vannak a legjobb helyzetben ahhoz, hogy olyan terveket dolgozzanak ki és hajtsanak végre, amelyek igazodnak a helyi, regionális és nemzeti körülményekhez az érintett területekre vonatkozó szakpolitikájukként és más releváns uniós alapok tervezett felhasználásaként. Így lehet a leginkább tiszteletben tartani a helyzetek sokféleségét, a helyi és regionális önkormányzatok speciális tudását, a kutatást és innovációt, a munkaügyi kapcsolatokat, a társadalmi párbeszéd struktúráit, valamint a nemzeti hagyományokat, és így járulhatnak hozzá ezek a kiszolgáltatott helyzetben lévőknek nyújtott átfogó támogatás eredményességéhez és hatékonyságához.

Módosítás

(15) ***A gazdasági és szociális partnerekkel, a regionális és helyi szintű hatóságokkal, valamint a civil társadalmi szervezetekkel konzultálva a tagállamok vannak a legjobb helyzetben ahhoz, hogy olyan terveket dolgozzanak ki és hajtsanak végre, amelyek igazodnak a helyi, regionális és nemzeti körülményekhez az érintett területekre vonatkozó szakpolitikájukként és más releváns uniós alapok tervezett felhasználásaként. A tagállamok számára elő kell írni, hogy az összes érintett érdekelt fél – többek között a környezeti jogokat, a társadalmi befogadást, az alapvető jogokat, a fogyatékossgal élő személyek jogait, a nemek közötti egyenlőséget, a fiatalok jogait és a megkülönböztetésmentességet előmozdító nem kormányzati szervezetek és szervek – érdemi és inkluzív részvétele révén készítsék el, dolgozzák ki és hajtsák végre a terveket a partnerségről szóló európai magatartási kódexszel összhangban, és nyújtsák be ezeket a terveket az (EU) 2018/1999 rendelet 10. cikkének és az (EU) 2021/1060 rendelet 8. cikkének megfelelően. Így lehet a***

leginkább tiszteletben tartani a helyzetek sokféleségét, a helyi és regionális önkormányzatok speciális tudását, a kutatást és innovációt, a munkaügyi kapcsolatokat, a társadalmi párbeszéd struktúráit, valamint a nemzeti hagyományokat, és így járulhatnak hozzá ezek a kiszolgáltatott helyzetben lévőknek nyújtott átfogó támogatás eredményességéhez és hatékonyságához.

Módosítás 12

Rendeletre irányuló javaslat 15 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(15a) Az Alap előkészítése, végrehajtása, nyomon követése és értékelése során biztosítani kell az alapvető és az emberi jogok tiszteletben tartását, valamint az emberi jogok európai egyezményének, az Európai Unió Alapjogi Chartájának, az ILO-egyezményeknek és az emberi jogok nemzetközi törvényének való megfelelést. Az Alapnak továbbá biztosítania kell a nemek közötti esélyegyenlőség általános érvényesítését valamennyi finanszírozott intézkedés és beruházás esetében, és azok előkészítése és végrehajtása során tiszteletben kell tartania a nemet, fajt vagy etnikai származáson, valláson vagy meggyőződésen, fogyatékoságon, koron vagy szexuális irányultságon alapuló megkülönböztetés tilalmának elvét, továbbá adott esetben biztosítania kell a fogyatékosággal élő személyek hozzáférését. Ezenkívül az Alap nem támogathat az (EU) 2021/1056 rendelet 9. cikke alapján kizárt tevékenységeket, és nem nyújthat semmilyen támogatást olyan vállalkozásoknak, amelyek nem tartják tiszteletben az alkalmazandó munkajogból vagy kollektív szerződésekből eredő alkalmazandó munkakörülményeket és munkáltatói kötelezettségeket.

Módosítás 13

Rendeletre irányuló javaslat 16 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(16) Annak biztosítása, hogy az intézkedések és beruházások különösen az energiaszegény vagy kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokat, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokat és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókat célozzák meg, kulcsfontosságú szerepet játszik a klímasemlegességre való igazságos átállás szempontjából. Az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentését előmozdító támogató intézkedéseknek segíteniük kell a tagállamokat az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelemről eredő társadalmi hatások kezelésében.

Módosítás

(16) Annak biztosítása, hogy az intézkedések és beruházások különösen az energiaszegény vagy kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokat, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokat, és, **amennyiben a nemzeti körülményeket figyelembe véve kellően indokolt, a kiszolgáltatott kisvállalkozásokat, valamint a** kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókat célozzák meg, kulcsfontosságú szerepet játszik a klímasemlegességre való igazságos átállás szempontjából. **Fontos meghatározni a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások fogalmát, figyelembe véve a gazdasági, társadalmi és földrajzi feltételekhez kapcsolódó változók széles körét.** Az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentését előmozdító támogató intézkedéseknek segíteniük kell a tagállamokat az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelemről eredő társadalmi hatások kezelésében.

Módosítás 14

Rendeletre irányuló javaslat 17 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(17) E beruházásoknak a költségek és kibocsátások csökkentésére gyakorolt hatásától függően a legkiszolgáltatottabb helyzetben lévőknek nyújtott jól célzott közvetlen **jövedelemtámogatás** elősegítené az igazságos átállást. Az ilyen támogatást **a lakás- és közlekedési ágazat**

Módosítás

(17) E beruházásoknak a költségek és kibocsátások csökkentésére gyakorolt hatásától függően a legkiszolgáltatottabb helyzetben lévőknek **a háztartási kiadásokhoz** nyújtott jól célzott, közvetlen támogatás elősegítené az igazságos átállást. Az ilyen támogatás **nem haladhatja meg a**

dekarbonizációját kísérő ideiglenes intézkedésnek kell tekinteni. Nem lenne állandó, mivel nem kezeli az energiaszegénység és a közlekedési szegénység kiváltó okait. Az ilyen támogatás csak az épületeknek és a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából eredő közvetlen ***hatásokra vonatkozhat***, a villamosenergia- és hőtermelésnek az említett irányelv hatálya alá vonásához kapcsolódó villamosenergia- és fűtési költségekre nem. ***Az ilyen közvetlen jövedelemtámogatásra való jogosultságot időben korlátozni kell.***

nemzeti tervekben szereplő összes kiadás 30%-át, és azt az energetikai és közlekedési szegénység kezelésére irányuló hosszú távú beruházásokat kísérő kiegészítő és átmeneti intézkedésnek kell tekinteni, továbbá olyan eszköznek tekinthető, amely lehetővé teszi a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások számára alapvető társadalmi-gazdasági szükségleteik kielégítését. Nem lenne állandó, mivel nem kezeli az energiaszegénység és a közlekedési szegénység kiváltó okait. Az ilyen támogatás csak ***az olyan háztartásokat célozhatja meg, amelyeket valószínűleg aránytalanul sújtanak*** az épületeknek és a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából eredő közvetlen hatásai, a villamosenergia- és hőtermelésnek az említett irányelv hatálya alá vonásához kapcsolódó villamosenergia- és fűtési költségekre nem.

Módosítás 15

Rendeletre irányuló javaslat 18 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(18) Tekintettel az éghajlatváltozásnak a Párizsi Megállapodásban vállalt kötelezettségekkel összhangban történő kezelésének fontosságára, valamint az Egyesült Nemzetek fenntartható fejlődési céljai iránti elkötelezettségre, az e rendelet szerinti intézkedéseknek hozzá kell járulniuk azon cél eléréséhez, hogy a 2021–2027-es többéves pénzügyi keret összes kiadásának 30 %-át az éghajlat-politikai célkitűzések érvényesítésére kell fordítani, és hozzá kell járulniuk ahhoz a célkitűzéshez, hogy 2026-ban és 2027-ben az éves kiadások 10 %-át biológiai sokféleséggel kapcsolatos célkitűzésekre fordítsák, figyelembe véve az éghajlatváltozással és a biológiai sokféleséggel kapcsolatos célok közötti

Módosítás

(18) Tekintettel az éghajlatváltozásnak a Párizsi Megállapodásban vállalt kötelezettségekkel összhangban történő kezelésének fontosságára, ***a szociális jogok európai pillérére*** és az Egyesült Nemzetek fenntartható fejlődési céljai iránti elkötelezettségre, az e rendelet szerinti intézkedéseknek hozzá kell járulniuk azon cél eléréséhez, hogy a 2021–2027-es többéves pénzügyi keret összes kiadásának ***legalább*** 30%-át az éghajlat-politikai célkitűzések érvényesítésére kell fordítani, és hozzá kell járulniuk ahhoz a célkitűzéshez, hogy 2026-ban és 2027-ben az éves kiadások 10%-át biológiai sokféleséggel kapcsolatos célkitűzésekre fordítsák, figyelembe véve az éghajlatváltozással és a biológiai

meglévő átfedéseket is. Ehhez az Alap kiadásainak jelölésére az (EU) 2021/1060 európai parlamenti és tanácsi rendelet³³ II. mellékletében meghatározott módszertant kell alkalmazni. Az Alapnak olyan tevékenységeket kell támogatnia, amelyek teljes mértékben tiszteletben tartják az Unió éghajlat-politikai és környezetvédelmi normáit és prioritásait, valamint az (EU) 2020/852 európai parlamenti és tanácsi rendelet³⁴ 17. cikkének értelmében vett, a jelentős károkozás elkerülését célzó elvet. A tervekben csak ilyen intézkedések és beruházások szerepelhetnek. A közvetlen jövedelemtámogatási intézkedéseket főszabályként úgy kell tekinteni, mint amelyek előreláthatólag jelentéktelen hatást gyakorolnak a környezeti célkitűzésekre, és mint ilyenek, megfelelnek a jelentős károkozás elkerülését célzó elvnek. A Bizottság már jóval a tervek elkészítését megelőzően technikai iránymutatást kíván kiadni a tagállamoknak. Az iránymutatás kifejti, hogyan kell az intézkedéseknek és beruházásoknak megfelelniük az (EU) 2020/852 rendelet 17. cikkének értelmében vett, a jelentős károkozás elkerülését célzó elvnek. A Bizottság 2021-ben tanácsi ajánlásra irányuló javaslatot kíván benyújtani a zöld átállás szociális vonatkozásainak kezelését illetően.

³³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1060 rendelete (2021. június 24.) az Európai Regionális Fejlesztési Alapra, az Európai Szociális Alap Pluszra, a Kohéziós Alapra, az Igazságos Átmenet Alapra és az Európai Tengerügyi, Halászati és

sokféleséggel kapcsolatos célok közötti meglévő átfedéseket is. Ehhez az Alap kiadásainak jelölésére az (EU) 2021/1060 európai parlamenti és tanácsi rendelet³³ II. mellékletében meghatározott módszertant kell alkalmazni. Az Alapnak olyan tevékenységeket kell támogatnia, amelyek teljes mértékben tiszteletben tartják az Unió éghajlat-politikai és környezetvédelmi normáit és prioritásait, valamint az (EU) 2020/852 európai parlamenti és tanácsi rendelet³⁴ 17. cikkének értelmében vett, a jelentős károkozás elkerülését célzó elvet, ***továbbá a Bizottság által az említett rendelet 10. cikkének (3) bekezdésével összhangban megállapított technikai vizsgálati kritériumokat.*** A tervekben csak ilyen intézkedések és beruházások szerepelhetnek. A közvetlen jövedelemtámogatási intézkedéseket főszabályként úgy kell tekinteni, mint amelyek előreláthatólag jelentéktelen hatást gyakorolnak a környezeti célkitűzésekre, és mint ilyenek, megfelelnek a jelentős károkozás elkerülését célzó elvnek. A Bizottság már jóval a tervek elkészítését megelőzően technikai iránymutatást kíván kiadni a tagállamoknak. Az iránymutatás kifejti, hogyan kell az intézkedéseknek és beruházásoknak megfelelniük az (EU) 2020/852 rendelet 17. cikkének értelmében vett, a jelentős károkozás elkerülését célzó elvnek, ***valamint hozzájárulniuk az említett rendeletben meghatározott környezeti célkitűzéseknek.*** A Bizottság 2021-ben tanácsi ajánlásra irányuló javaslatot kíván benyújtani a zöld átállás szociális vonatkozásainak kezelését illetően.

³³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1060 rendelete (2021. június 24.) az Európai Regionális Fejlesztési Alapra, az Európai Szociális Alap Pluszra, a Kohéziós Alapra, az Igazságos Átmenet Alapra és az Európai Tengerügyi, Halászati és

Akvakultúra-alapra vonatkozó közös rendelkezések, valamint az előbbiekre és a Menekültügyi, Migrációs és Integrációs Alapra, a Belső Biztonsági Alapra és a határigazgatás és a vízümpolitika pénzügyi támogatására szolgáló eszközre vonatkozó pénzügyi szabályok megállapításáról (HL L 231., 2021.6.30., 159. o.).

³⁴ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/852 rendelete (2020. június 18.) a fenntartható befektetések előmozdítását célzó keret létrehozásáról, valamint az (EU) 2019/2088 rendelet módosításáról (HL L 198., 2020.6.22., 13. o.).

Akvakultúra-alapra vonatkozó közös rendelkezések, valamint az előbbiekre és a Menekültügyi, Migrációs és Integrációs Alapra, a Belső Biztonsági Alapra és a határigazgatás és a vízümpolitika pénzügyi támogatására szolgáló eszközre vonatkozó pénzügyi szabályok megállapításáról (HL L 231., 2021.6.30., 159. o.).

³⁴ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/852 rendelete (2020. június 18.) a fenntartható befektetések előmozdítását célzó keret létrehozásáról, valamint az (EU) 2019/2088 rendelet módosításáról (HL L 198., 2020.6.22., 13. o.).

Módosítás 16

Rendeletre irányuló javaslat 19 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(19) A nőket különösen érinti **a szén-dioxid-árzás, mivel** ők képviselik az egyszülős családok 85 %-át. Az egyszülős családok esetében különösen nagy **a gyermekszegénység** kockázata. A tervek elkészítése és végrehajtása során **figyelembe** kell **venni** és elő kell mozdítani a nemek közötti egyenlőséget és a mindenki számára biztosítandó esélyegyenlőséget, továbbá e célkitűzések általános érvényesítését és a fogyatékossggal élő személyek hozzáféréseinek kérdését annak biztosítása érdekében, hogy senki se maradjon le.

Módosítás 17

Rendeletre irányuló javaslat 20 preambulumbekzdés

Módosítás

(19) A nőket különösen érinti **az energiaszegénység és a mobilitási szegénység, különösen az egyedülálló anyákat, akik** az egyszülős családok 85%-át képviselik, **valamint az egyedül élő egyedülálló nőket és idősebb nőket.** Az **eltartott gyermeket nevelő** egyszülős családok esetében különösen nagy **az energiaszegénység** kockázata. A tervek **kialakítása,** elkészítése és végrehajtása során **biztosítani** kell és elő kell mozdítani a nemek közötti egyenlőséget és a mindenki számára biztosítandó esélyegyenlőséget, továbbá e célkitűzések általános érvényesítését és a fogyatékossggal élő személyek hozzáféréseinek kérdését annak biztosítása érdekében, hogy senki se maradjon le.

(20) A tagállamoknak az (EU) 2018/1999 európai parlamenti és tanácsi rendelet³⁵ 14. cikkével összhangban az integrált nemzeti energia- és klímatervük aktualizált változatával együtt kell benyújtaniuk tervüket. A terveknek tartalmazniuk kell a finanszírozandó intézkedéseket, azok becsült költségeit és a nemzeti hozzájárulást. Tartalmazniuk kell továbbá az intézkedések hatékony végrehajtásának értékeléséhez szükséges kulcsfontosságú mérföldköveket és célokat.

(20) A tagállamoknak az (EU) 2018/1999 európai parlamenti és tanácsi rendelet³⁵ 14. cikkével összhangban az integrált nemzeti energia- és klímatervük aktualizált változatával együtt kell benyújtaniuk tervüket. ***A tagállamok számára lehetőséget kell biztosítani arra, hogy terveiket és adott esetben integrált nemzeti energia- és klímatervük aktualizált változatát az (EU) 2018/1999 rendelet 14. cikkében előírt időpontok előtt benyújtsák, hogy a tervek mihamarabb hatályba léphessenek.*** A terveknek tartalmazniuk kell a finanszírozandó intézkedéseket, azok becsült költségeit és a nemzeti hozzájárulást. Tartalmazniuk kell továbbá az intézkedések hatékony végrehajtásának értékeléséhez szükséges kulcsfontosságú mérföldköveket és célokat.

³⁵ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1999 rendelete (2018. december 11.) az energiaunió és az éghajlat-politika irányításáról, valamint a 663/2009/EK és a 715/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, a 94/22/EK, a 98/70/EK, a 2009/31/EK, a 2009/73/EK, a 2010/31/EU, a 2012/27/EU és a 2013/30/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 2009/119/EK és az (EU) 2015/652 tanácsi irányelv módosításáról, továbbá az 525/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 328., 2018.12.21., 1. o.).

³⁵ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1999 rendelete (2018. december 11.) az energiaunió és az éghajlat-politika irányításáról, valamint a 663/2009/EK és a 715/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, a 94/22/EK, a 98/70/EK, a 2009/31/EK, a 2009/73/EK, a 2010/31/EU, a 2012/27/EU és a 2013/30/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 2009/119/EK és az (EU) 2015/652 tanácsi irányelv módosításáról, továbbá az 525/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 328., 2018.12.21., 1. o.).

Módosítás 18

Rendeletre irányuló javaslat 23 preambulumbekendés

(23) Az Alap pénzügyi keretösszege **főszabály szerint** az épületeknek és a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából a 2026–2032 közötti időszakban származó várható **bevételek 25 %-ának felel meg. Az (EU, Euratom) 2020/2053 tanácsi határozat⁴¹ értelmében a tagállamoknak ezeket a bevételeket saját forrásként az uniós költségvetés rendelkezésére kell bocsátaniuk.** A tagállamoknak maguknak kell finanszírozniuk a tervük összköltségének 50 %-át. **E célból, valamint** a negatívan érintett polgárok számára szükséges átállás felgyorsítását és hatásainak enyhítését célzó beruházások és intézkedések érdekében a tagállamoknak **többek között a 2003/87/EK irányelv szerinti, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelem**ből várható bevételeiket erre a célra kell felhasználniuk.

(23) Az alap pénzügyi keretösszegét **a 2003/87/EK irányelvvel összhangban árverésre bocsátott kibocsátási egységekből származó várható bevételek uniós költségvetésbe történő allokálásából származó becsült összeg alapján határozták meg (AM160), beleértve** az épületeknek és a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából a 2026–2032 közötti időszakban származó várható bevételek **50%-át.** Az (EU, Euratom) 2020/2053 tanácsi határozat⁴¹ értelmében a tagállamoknak ezeket a bevételeket saját forrásként az uniós költségvetés rendelkezésére kell bocsátaniuk. **Az uniós költségvetésben megjelenő bevételeknek az (EU, Euratom) 2020/2053 határozat 7. cikkével összhangban tiszteletben kell tartaniuk a globális fedezet elvét. Az Alap 2024–2032 közötti időszakban történő végrehajtására szánt pénzügyi keretösszegnek legalább 90,2 milliárd EUR-nak kell lennie.** A tagállamoknak maguknak kell finanszírozniuk a tervük összköltségének **jelentős részét, azaz 50%-át.** A negatívan érintett polgárok számára szükséges átállás felgyorsítását és hatásainak enyhítését célzó beruházások és intézkedések érdekében a tagállamoknak **a 2003/87/EK irányelv alapján az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelem**ből származó valamennyi várható bevételüket fel kell használniuk. **Az Alap finanszírozása nem történhet más uniós programok és szakpolitikák kárára.**

⁴¹ A Tanács (EU, Euratom) 2020/2053 határozata (2020. december 14.) az Európai Unió saját forrásainak rendszeréről és a 2014/335/EU, Euratom határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 424., 2020.12.15., 1. o.).

⁴¹ A Tanács (EU, Euratom) 2020/2053 határozata (2020. december 14.) az Európai Unió saját forrásainak rendszeréről és a 2014/335/EU, Euratom határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 424., 2020.12.15., 1. o.).

Módosítás 19

Rendeletre irányuló javaslat 23 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(23a) A kiszolgáltatott helyzetben levő háztartásokra, mikrovállalkozásokra és a közlekedési felhasználókra további terheket róvó magasabb szén-dioxid-ár esetén – az áremelkedés legkiszolgáltatottabbakra gyakorolt hatásainak megfelelő és méltányos módon történő mérséklésének biztosítása érdekében – további allokációkat kell az Alap rendelkezésére bocsátani.

Módosítás 20

Rendeletre irányuló javaslat 24 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(24) Az Alapnak olyan intézkedéseket kell támogatnia, amelyek tiszteletben tartják az uniós finanszírozásra vonatkozó addicionalitás elvét. Az Alap nem helyettesítheti az ismétlődő nemzeti kiadásokat, kivéve kellően indokolt esetekben.

(24) Az Alapnak olyan intézkedéseket kell támogatnia, amelyek tiszteletben tartják az uniós finanszírozásra vonatkozó addicionalitás elvét, **és nem helyettesítheti a szociális programokra irányuló nemzeti finanszírozást.** Az Alap nem helyettesítheti az ismétlődő nemzeti kiadásokat, kivéve kellően indokolt esetekben.

Módosítás 21

Rendeletre irányuló javaslat 24 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(24a) A szén-dioxid-árak terheinek és előnyeinek az Unió lakossága körében történő igazságos újraelosztását biztosító további intézkedések meghatározása céljából a Bizottságnak haladéktalanul be

kell nyújtania az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának egy költség-haszon elemzésen alapuló jelentést, amelyhez adott esetben jogalkotási javaslatot lehet mellékelni, amely értékeli a szén-dioxid-árazásból származó többletbevételek egy főre jutó közvetlen visszatérítése formájában történő éghajlati osztalék bevezetésének lehetőségét és megvalósíthatóságát, és megbecsüli, hogy az ilyen éghajlati osztalék milyen előnyökkel járna az energiaszegénység és a mobilitási szegénység által leginkább érintett kiszolgáltatott személyek és csoportok számára. A Szociális Klímaalap felülvizsgálata során a jelentést figyelembe kell venni.

Módosítás 22

Rendeletre irányuló javaslat 25 a preambulumbekendés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(25a) Annak biztosítása érdekében, hogy az Alap szerinti támogatást az Alap hatálybalépésétől számított első években hatékonyan végre lehessen hajtani, lehetővé kell tenni, hogy a tagállamok pénzügyi hozzájárulásának legfeljebb 13%-a előfinanszírozás formájában legyen kifizetve.

Módosítás 23

Rendeletre irányuló javaslat 28 preambulumbekendés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(28) Az Alap végrehajtását a hatékony és eredményes pénzgazdálkodás elvével összhangban kell végezni, beleértve a

(28) Az Alap végrehajtását a hatékony és eredményes pénzgazdálkodás elvével összhangban kell végezni, beleértve **az**

csalás, adócsalás, adókijátszás, korrupció és összeférhetetlenség eredményes megelőzését és üldözését.

uniós költségvetés védelmét a jogállamiság elveinek megsértése esetén, a csalás, adócsalás, adókijátszás, korrupció és összeférhetetlenség eredményes megelőzését és üldözését.

Módosítás 24

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Az Alap támogatást nyújt a tagállamoknak a szociális klímatervükben (a továbbiakban: terv) foglalt intézkedések és beruházások finanszírozásához.

Módosítás

Az Alap támogatást nyújt a tagállamoknak a szociális klímatervükben (a továbbiakban: a terv) foglalt intézkedések és beruházások **részleges** finanszírozásához.

Módosítás 25

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Az Alap által támogatott intézkedéseknek és beruházásoknak **az olyan háztartások, mikrovállalkozások és közlekedési szolgáltatást igénybe vevők** javát kell szolgálniuk, **amelyek vagy akik kiszolgáltatott helyzetben vannak, és** amelyeket vagy akiket különösen érint az épületekből és a közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonása, **különös tekintettel az energiaszegénységben élő háztartásokra és azokra a polgárookra, akik egyéni autók helyett nem rendelkeznek tömegközlekedési alternatívákkal (a távoli és vidéki területeken).**

Módosítás

Az Alap által támogatott intézkedéseknek és beruházásoknak **közvetlenül** a háztartások, **a mikrovállalkozások, valamint indokolt esetben a kiszolgáltatott helyzetben levő kisvállalkozások és a kiszolgáltatott helyzetben levő közlekedési felhasználók javát kell szolgálniuk, különösen az energiaszegénységben levő háztartásokat és a mobilitási szegénységgel szembesülő embereket, különös tekintettel a legrosszabb teljesítményű épületekben vagy szociális lakásokban élő háztartásokra, valamint a vidéki, szigeti, hegyvidéki és távoli területeken élő, az alapvető szolgáltatásokhoz vagy tömegközlekedéshez alacsony mértékben vagy egyáltalán nem hozzáférő emberekre,** amelyeket vagy akiket **valószínűleg** különösen érint az

épületekből és a közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonása.

Módosítás 26

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 4 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Az Alap általános célkitűzése, hogy az épületekből és a közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából eredő társadalmi hatások kezelése révén **hozzájáruljon a klímasemlegességre való átálláshoz. Az Alap egyedi célkitűzése a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók támogatása ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatással, valamint az épületek energiahatékonyságának növelésére, az épületek fűtésének és hűtésének dekarbonizációjára, többek között a megújuló energia integrálására, továbbá a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitáshoz és közlekedéshez való hozzáférés javítására irányuló intézkedésekkel és beruházásokkal.**

Módosítás 27

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 4 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

Az Alap általános célkitűzése, hogy felgyorsítsa **a társadalmilag igazságos és zöld átállást egy klímasemleges, fenntartható, nem mérgező, erőforrás-hatékony, megújuló energián alapuló, reziliens és versenyképes körforgásos gazdaságba és jólétbe, amely legkésőbb 2050-ig minden ember számára elérhető, különösen az energiaárak emelkedéséből adódó társadalmi hatások kezelése és az épületekből és a közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak a 2003/87/EK irányelv hatálya alá történő várható bevonása révén, összhangban az Unió által a Párizsi Megállapodásban, a szociális jogok európai pillérében és az ENSZ fenntartható fejlődési céljaiban vállalt kötelezettségekkel, miközben senkit sem hagy magára.**

Az Alap konkrét célkitűzése a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások, valamint indokolt esetben a kiszolgáltatott

helyzetben levő kisvállalkozások és az energiaszegénység és a mobilitási szegénység által érintett kiszolgáltatott személyek támogatása az átállás társadalmi hatásainak lehető legnagyobb mértékű korlátozása révén. Ezt a támogatást elsősorban olyan célzott intézkedések és beruházások révén kell biztosítani, amelyek célja az épületek energiahatékonyságának növelése, a fűtésre és hűtésre szolgáló megújuló energiaforrásokhoz való hozzáférés, valamint a fenntartható mobilitási megoldásokhoz és a megfizethető közlekedéshez való hozzáférés javítása, valamint az átképzés vagy továbbképzés támogatása, szükség esetén a szubszidiaritás elvével összhangban közvetlen kiadási támogatás révén.

Módosítás 28

**Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 4 b bekezdés (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

E célkitűzésekkel összhangban az Alap nem nyújthat támogatást olyan intézkedésekhez és beruházásokhoz, amelyek meghosszabbíthatják a fosszilis tüzelőanyagoktól való függőséget vagy szén-dioxid-kibocsátáshoz vezethetnek, miközben akadályozzák vagy késleltetik az alternatív fenntartható energiaforrások bevezetését.

Módosítás 29

**Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés – 1 a pont (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

1a. „épületek teljes energetikai felújítása”: [az épületek

energiahatékonyságról szóló európai parlamenti és tanácsi irányelvre irányuló javaslat (átdolgozás) (EPBD)] 2. cikkének 19. pontjában meghatározott mélyfelújítás;

Módosítás 30

**Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés – 2 pont**

A Bizottság által javasolt szöveg

2. „energiaszegénység”: az (EU) [éééé/szszsz] európai parlamenti és tanácsi irányelv⁵⁰ 2. cikkének [(49)] pontjában meghatározott energiaszegénység;

Módosítás

2. „energiaszegénység”: az az állapot, amikor egy háztartás nem engedheti meg magának és nem fér hozzá az adott nemzeti kontextusban, valamint a hatályos szociálpolitikai és egyéb releváns szakpolitikai összefüggésben a megfelelő életszínvonalat és egészséget biztosító megfelelő, megfizethető, megbízható, minőségi, biztonságos és környezetbarát energetikai szolgáltatásokhoz és a megfelelő szintű energiaellátáshoz, ideértve a megfelelő fűtést, hűtést, világítást és az árammal működő készülékekhez szükséges energiát; energiaszegénységet a következő tényezők egyike vagy kombinációja okozhat: alacsony jövedelem, jelentős energiaköltségek és az otthon rossz energiahatékonysága; a legalsó jövedelmi decilisbe tartozó háztartások, amelyek energiaköltségei meghaladják az energiaköltségek és a lakhatási költségek levonása után rendelkezésre álló jövedelem közötti arány mediánjának kétszeresét;

⁵⁰ [Az Európai Parlament és a Tanács (EU) [éééé/szszsz] irányelvre (HL C [...], [...], [...]. o.)] [Javaslat az energiahatékonyságról szóló 2012/27/EU irányelv átdolgozására.]

⁵⁰ [Az Európai Parlament és a Tanács (EU) [éééé/szszsz] irányelvre (HL C [...], [...], [...]. o.)] [Javaslat az energiahatékonyságról szóló 2012/27/EU irányelv átdolgozására.]

Módosítás 31

Rendeletre irányuló javaslat 2 cikk – 1 bekezdés – 11 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

11. „kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások”: **az energiaszegénységben élő háztartások** vagy háztartások, **beleértve az alacsonyabb közepes jövedelmű háztartásokat is**, amelyeket jelentősen érintenek az épületek 2003/87/EK irányelv hatálya alá **vonásának árhatásai**, és amelyek nem rendelkeznek az adott épület felújításához szükséges eszközökkel;

Módosítás

11. „kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások”: **a három legalsó jövedelmi decilis valamelyikébe tartozó, energiaszegénységben vagy mobilitási szegénységben élő háztartások, amelyeket aránytalanul érint az energiaárak emelkedése, és amelyeket valószínűleg jelentősen érinteni fog az épületekből és a közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásoknak a 2003/87/EK irányelv hatálya alá történő várható bevonása**, és amelyek nem rendelkeznek **a megfizethető és fenntartható energiaforrásokhoz való hozzáféréssel és az adott épület felújításához szükséges eszközökkel vagy a gazdasági vagy társadalmi jólétükhöz szükséges alternatív közlekedési módokhoz való hozzáféréssel**;

Módosítás 32

Rendeletre irányuló javaslat 2 cikk – 1 bekezdés – 12 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

12. „kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások”: olyan mikrovállalkozások, amelyeket **jelentős mértékben** érintenek az épületek 2003/87/EK irányelv hatálya alá **vonásának árhatásai**, és amelyek nem rendelkeznek az **adott** épület felújításához szükséges eszközökkel;

Módosítás

12. „kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások”: olyan **10-nél kevesebb alkalmazottat foglalkoztató és 2 000 000 EUR alatti éves árbevétellel vagy mérleggel rendelkező** mikrovállalkozások, amelyeket **az adott nemzeti összefüggésben hátrányosan érintenek az energiaárakra gyakorolt hatások, és amelyeket valószínűleg leginkább érint az épületeknek és a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá történő várható bevonása**, és amelyek nem rendelkeznek az **általuk használt** épület felújításához szükséges

eszközökkel, *illetve azokkal az alternatív közlekedési módokkal, amelyekre üzleti tevékenységük során támaszkodniuk kell;*

Módosítás 33

Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés – 12 a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

12a. *„kiszolgáltatott helyzetben levő kisvállalkozások”: olyan, 50 főnél kevesebb alkalmazottat foglalkoztató és 10 000 000 EUR alatti éves árbevétellel vagy mérleggel rendelkező kisvállalkozások, amelyeket az adott nemzeti összefüggésben hátrányosan érintenek az energiaárakra gyakorolt hatások, és amelyeket valószínűleg leginkább érint az épületeknek és a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá történő várható bevonása, és amelyek nem rendelkeznek az általuk használt épület felújításához szükséges eszközökkel, illetve azokkal az alternatív közlekedési módokkal, amelyekre üzleti tevékenységük során támaszkodniuk kell;*

Módosítás 34

Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés – 13 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

13. *„kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók”: a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából eredő árhatások által jelentős mértékben érintett, többek között az alacsonyabb közepes jövedelmű háztartásokban élő, közlekedési szolgáltatást igénybe vevők, akik nem rendelkeznek a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművek*

13. *„mobilitási szegénység”: amikor egy háztartás nem tud hozzáférni az alapvető társadalmi-gazdasági szükségletek kielégítéséhez szükséges közlekedési módokhoz egy adott környezetben, és ezt a nemzeti és helyi sajátosságoktól függően az alábbi tényezők egyike vagy kombinációja okozhatja: alacsony jövedelem, magas üzemanyagköltségek és/vagy a közlekedés*

vásárlásához vagy alternatív fenntartható közlekedési módokra való átálláshoz, ideértve a tömegközlekedést, szükséges eszközökkel, különösen a vidéki és a távoli területeken.

magas költségei, a mobilitási alternatívák elérhetőségének hiánya, azok akadálymentessége és elhelyezkedése, a megtett távolságok és a közlekedési gyakorlatok, különösen a vidéki, szigeti, hegyvidéki, távoli és nehezen megközelíthető területeken vagy kevésbé fejlett régiókban vagy területeken, beleértve a kevésbé fejlett városkörnyéki területeket is, valamint a klímasemlegességre való átállás hatásai;

Módosítás 35

**Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés – 13 a pont (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

13a. „legrosszabbul teljesítő épületek”: [az épületek energiahatékonyságáról szóló irányelv (átdolgozás) 2. cikkének 17. pontjában] meghatározott „E” alatti energiahatékonyság-minősítésű épületek;

Módosítás 36

**Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1) Minden tagállam szociális klímatervet (a továbbiakban: terv) nyújt be a Bizottságnak az integrált nemzeti energia- és klímatervnek az (EU) 2018/1999 rendelet 14. cikkének (2) bekezdésében említett aktualizált változatával együtt, az említett cikkben meghatározott eljárásnak és ütemtervnek megfelelően. A terv a megfizethető fűtés, hűtés és mobilitás biztosítása érdekében koherens intézkedéscsomagot és beruházásokat tartalmaz **a szén-dioxid-árazás által** a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott

(1) Minden tagállam szociális klímatervet (a továbbiakban: terv) nyújt be a Bizottságnak az integrált nemzeti energia- és klímatervnek az (EU) 2018/1999 rendelet 14. cikkének (2) bekezdésében említett aktualizált változatával együtt, az említett cikkben meghatározott eljárásnak és ütemtervnek megfelelően, **hogy maximalizálják a két terv közötti szinergiákat és egymást kiegészítő hatásokat.** A terv koherens intézkedéscsomagot és beruházásokat tartalmaz annak érdekében, hogy **hatékonyan támogassa az**

helyzetben lévő mikrovállalkozásokra és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókra gyakorolt hatás kezelése céljából, miközben kíséri és felgyorsítja az Unió éghajlat-politikai céljainak eléréséhez szükséges intézkedéseket.

energiaszegénység által érintett kiszolgáltatott helyzetben levő háztartásokat, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokat és a mobilitási szegénységben élő kiszolgáltatott személyeket **és, amennyiben a nemzeti körülményeket figyelembe véve kellően indokolt, a kiszolgáltatott kisvállalkozásokat, amelyeket valószínűleg a leginkább érint majd az épületeknek és a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá történő várható bevonása, annak érdekében, hogy támogassa őket épületeik energiahatékonyságának növelésében és a megújuló energiaforrásokkal működő megfizethető fűtéshez és hűtéshez való hozzáférésben**, valamint javítsa a fenntartható és integrált mobilitási szolgáltatásokhoz való hozzáférést, miközben kíséri és felgyorsítja az Unió éghajlat-politikai céljainak eléréséhez szükséges intézkedéseket.

Módosítás 37

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – 1 bekezdés – 1 albekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

A terv elkészítésének megkönnyítése érdekében a Bizottság iránymutatást tesz közzé, beleértve egy sablont is.

Terveik kidolgozása során a tagállamok a partnerség és a többszintű kormányzás elvének megfelelően az (EU) 2021/1060 rendelet 8. cikkében meghatározott partnerségi elvvel összhangban konzultálnak valamennyi érdekelt féllel, köztük a regionális és helyi hatóságokkal, a gazdasági és szociális partnerekkel és a civil társadalmi szervezetekkel.

Módosítás 38

Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A terv tartalmazhat olyan nemzeti intézkedéseket, amelyek **ideiglenes** közvetlen **jövedelemtámogatást** nyújtanak **a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásoknak és azoknak a háztartásoknak, amelyek kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók,** annak érdekében, hogy csökkentsék az épületeknek és a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá **kerüléséből** eredő, a **fosszilis** tüzelőanyagokat érintő áremelkedés hatását.

Módosítás 39

Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 3 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) A terv a következőkre irányuló nemzeti projekteket foglal magában:

Módosítás 40

Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 3 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

a) **az épületek energiahatékonyságának növelésére, az energiahatékonyság javítását célzó intézkedések végrehajtására, az épületek energetikai felújítására, valamint az**

Módosítás

(2) A terv tartalmazhat olyan nemzeti **vagy nemzeti szint alatti** intézkedéseket, amelyek közvetlen **kiadási** támogatást nyújtanak **az energiaszegénység által sújtott háztartásoknak vagy a mobilitási szegénységgel szembesülő embereknek, különös figyelmet fordítva a távoli és kevésbé megközelíthető területeken élő nőkre és emberekre, annak érdekében,** hogy csökkentsék az épületeknek és a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá történő várható bevonásából eredő, a tüzelőanyagokat érintő áremelkedés hatását **a zöld energiahatékony megoldásokhoz és mobilitási szolgáltatásokhoz való könnyebb hozzáférés biztosítása révén.**

Módosítás

(3) A terv a következőkre irányuló nemzeti, **regionális vagy helyi** projekteket foglal magában:

Módosítás

a) **tartós hatású** intézkedések és beruházások finanszírozása, **a keresletoldali intézkedések előtérbe helyezése és az „első az energiahatékonyság” elv alkalmazása, az**

épületek *fűtésének* és *hűtésének* *dekarbonizációjára*, *beleértve* a megújuló energiaforrásokból történő energiatermelés integrálását, *irányuló intézkedések* és *beruházások finanszírozása*;

épületek teljes energetikai felújítása és adott esetben szakaszos felújítása, valamint a megújuló energiaforrásokból történő energiatermelés integrálását célzó beruházások és a szén-dioxid-kibocsátás lekötését megakadályozó egyéb intézkedések;

Módosítás 41

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – 3 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) a kibocsátásmentes és *alacsony kibocsátású mobilitás* és *közlekedés* elterjedésének fokozására irányuló intézkedések és beruházások finanszírozása.

Módosítás

b) a kibocsátásmentes, *fenntartható és megosztott mobilitáshoz és tömegközlekedéshez való hozzáférésnek* és *azok* elterjedésének fokozására irányuló *tartós hatású* intézkedések és beruházások finanszírozása, *különösen a szigeteken, a peremterületeken, a távoli és vidéki területeken;*

Módosítás 42

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

a) a 3. cikknek megfelelő konkrét intézkedések és beruházások az e bekezdés c) pontjában említett hatások enyhítése érdekében, annak magyarázatával együtt, hogy azok hogyan járulnának hozzá hatékonyan az 1. cikkben meghatározott célkitűzések eléréséhez a tagállam vonatkozó szakpolitikáinak átfogó keretén belül;

Módosítás

a) a 3. és a 6. cikknek megfelelő konkrét, *az energiaszegénység és a mobilitási szegénység leküzdését célzó* intézkedések és beruházások, *többek között szakpolitikai reformok* az e bekezdés c) pontjában említett hatások enyhítése érdekében, annak magyarázatával együtt, hogy azok hogyan járulnának hozzá hatékonyan az 1. cikkben meghatározott célkitűzések eléréséhez a tagállam *integrált nemzeti energia- és klímatervben meghatározott* vonatkozó szakpolitikáinak átfogó keretén belül;

Módosítás 43

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) a tervben szereplő intézkedések és beruházások végrehajtásához és a c) pontban említett hatások enyhítéséhez szükséges konkrét kísérő intézkedések, valamint tájékoztatás az intézkedések és beruházások más uniós, nemzetközi, állami vagy magánforrásokból történő jelenlegi vagy tervezett finanszírozásáról;

Módosítás

b) a tervben szereplő intézkedések és beruházások végrehajtásához és a c) pontban említett hatások enyhítéséhez szükséges konkrét kísérő intézkedések, valamint tájékoztatás az intézkedések és beruházások más uniós, nemzetközi, állami vagy magánforrásokból történő jelenlegi vagy tervezett finanszírozásáról, **amelyek adott esetben az alábbiakat tartalmazhatják:**

Módosítás 44

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – b pont – i pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

i. az ingatlan tulajdonosok és bérbeadók támogatására és biztosítására irányuló intézkedések az energiahatékonyságra vonatkozó minimumkövetelményeknek való megfelelés érdekében;

Módosítás 45

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – b pont – ii pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ii. olyan intézkedések, amelyek célja annak biztosítása, hogy az épületfelújítások ne eredményezzenek kilakoltatást vagy közvetett kilakoltatást a kiszolgáltató személyek bérleti díjának növelése miatt, beleértve azt is, hogy a pénzügyi támogatásokat vagy az adóügyi

ösztönzőket a bérlők számára biztosított konkrét jogi biztosítékokhoz kötik;

Módosítás 46

**Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 1 bekezdés – b pont – iii pont (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

iii. a lakástulajdonosok és a bérlők közötti megosztó ösztönzők problémájának kezelésére irányuló intézkedések;

Módosítás 47

**Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 1 bekezdés – b pont – iv pont (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

iv. a kerékpárutak, a tömegközlekedési infrastruktúra és az integrált mobilitási szolgáltatások, valamint a technológiai digitális infrastruktúra fejlesztését és bővítését célzó beruházások a vidéki, szigeti és távoli területek hozzáférhetőségének és összekapcsoltságának javítása érdekében;

Módosítás 48

**Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 1 bekezdés – b pont – v pont (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

v. az elhagyott épületek rehabilitációját és energiahatékonyságát [A1] támogató beruházások, amennyiben szükséges, az energiaszegénység által érintett háztartások megfizethető és fenntartható lakhatáshoz való hozzáféréseinek javítása érdekében.

Módosítás 49

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg

c) az **áremelkedés által a háztartásokra – különösen az energiaszegénység előfordulására –, a mikrovállalkozásokra és a közlekedési szolgáltatást igénybe vevőkre gyakorolt várható hatásokra vonatkozó becslés**, amely magában foglalja különösen a kiszolgáltattott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltattott helyzetben lévő mikrovállalkozásokra és **kiszolgáltattott helyzetben lévő közlekedési felhasználókra vonatkozó** becslést és ezek azonosítását; ezeket a hatásokat megfelelő szintű regionális bontásban kell elemezni, figyelembe véve az olyan elemeket, mint a tömegközlekedéshez és az alapvető szolgáltatásokhoz való hozzáférés, és meg kell határozni a leginkább érintett területeket, különösen a távoli és vidéki területeket;

Módosítás

c) az **energiaszegénység és a közlekedési szegénység előfordulására, valamint az arra vonatkozó becslés, hogy az üzemanyagárak emelkedése várhatóan milyen hatással lesz a háztartásokra és a vállalkozásokra**, amely magában foglalja különösen **az energiaszegénységgel szembesülő**, kiszolgáltattott helyzetben lévő háztartásokra, **valamint a közlekedési szegénységben élőkre és a kiszolgáltattott helyzetben lévő mikrovállalkozásokra, kellően indokolt esetben a nemzeti kontextust is figyelembe vevő** becslést és ezek azonosítását; ezeket a hatásokat **nemek szerinti adatok és nemek szerinti érzékeny információk figyelembe vételével**, megfelelő szintű regionális bontásban kell elemezni, figyelembe véve az olyan elemeket, mint a **tisztességes, megfelelő és megfizethető lakhatáshoz, a tömegközlekedéshez és az alapvető szolgáltatásokhoz való hozzáférés, és meg kell határozni a leginkább érintett területeket, különösen a távoli, szigeti, kieső és vidéki, illetve nehezen megközelíthető** területeket; **ezeket a hatásokat is folyamatosan elemezni és értékelni kell, adott esetben figyelembe véve azt a tényt, hogy egy háztartás bármely adott pillanatban és különböző társadalmi-gazdasági okokból kiszolgáltattottá válhat;**

Módosítás 50

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – c a pont (új)

ca) nemi szempontú hatásvizsgálat és annak ismertetése, hogy a tervben foglalt intézkedések és beruházások hogyan veszik figyelembe a nemek közötti egyenlőséghez és a mindenki számára biztosítandó esélyegyenlőséghez való hozzájárulásra vonatkozó célkitűzéseket, valamint e célkitűzések általános érvényesítését, összhangban a szociális jogok európai pillérének 2. és 3. elvével, az ENSZ 5. fenntartható fejlesztési céljával és adott esetben a nemek közötti egyenlőségre vonatkozó nemzeti stratégiával;

Módosítás 51

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – d pont

d) amennyiben a terv a 3. cikk (2) bekezdésében említett intézkedésekről rendelkezik, a támogatható végső kedvezményezettek azonosítására vonatkozó követelmények, **a szóban forgó intézkedések tervezett határidejének megjelölése és azok mennyiségi becslésén alapuló indokolása**, valamint annak **minőségi magyarázata**, hogy a tervben szereplő intézkedések várhatóan hogyan **csökkentik** az energia- és közlekedési szegénységet, **valamint a háztartások, mikrovállalkozások és közlekedési szolgáltatást igénybe vevők kiszolgáltatottságát a közúti közlekedés és a fűtési célú tüzelőanyagok árának emelkedése esetén;**

d) amennyiben a terv a 3. cikk (2) bekezdésében említett intézkedésekről rendelkezik, a támogatható végső kedvezményezettek azonosítására vonatkozó követelmények, valamint annak **indoklása**, hogy a tervben szereplő intézkedések várhatóan hogyan **szüntetik meg** az energia- és közlekedési szegénységet, **és hogyan számolják fel fokozatosan a fosszilis tüzelőanyagokból előállított energiától való függőséget a fűtés és hűtés, valamint a közlekedés terén;**

Módosítás 52

Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 1 bekezdés – e pont

A Bizottság által javasolt szöveg

e) **a 2032.** július 31-ig lezárandó intézkedések és beruházások végrehajtására vonatkozóan **tervezett** mérföldkövek, célok és **indikatív** menetrend;

Módosítás

e) **az egyes többéves pénzügyi keretek végéig, azaz 2027. december 31-ig és 2035.** július 31-ig lezárandó intézkedések és beruházások végrehajtására vonatkozóan **kijelölt konkrét** mérföldkövek, célok és menetrend;

Módosítás 53

Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 1 bekezdés – h pont

A Bizottság által javasolt szöveg

h) annak ismertetése, hogyan **biztosítja a terv**, hogy a benne szereplő beruházások és intézkedések ne sértsék jelentősen az (EU) 2020/852 rendelet 17. cikke szerinti környezeti célkitűzéseket; a Bizottság e célból technikai iránymutatást nyújt a tagállamoknak az Alap hatályáról; a 3. cikk (2) bekezdésében említett intézkedések esetében nincs szükség magyarázatra;

Módosítás

h) annak ismertetése, **hogy a terv** hogyan **mozdítja elő a jó minőségű foglalkoztatást és a tisztességes munkakörülményeket, és miként biztosítja**, hogy a benne szereplő beruházások és intézkedések ne sértsék jelentősen az (EU) 2020/852 rendelet 17. cikke szerinti környezeti célkitűzéseket; a Bizottság e célból technikai iránymutatást nyújt a tagállamoknak az Alap hatályáról; a 3. cikk (2) bekezdésében említett intézkedések esetében nincs szükség magyarázatra;

Módosítás 54

Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 1 bekezdés – h a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

ha) adott esetben az Alapból támogatásban részesülő kedvezményezett háztartásokra nehezedő bürokratikus terhek elkerülése érdekében hozott intézkedések;

Módosítás

Módosítás 55

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – i pont

A Bizottság által javasolt szöveg

i) a **terv** érintett tagállam általi hatékony nyomon követésére és végrehajtására vonatkozó intézkedések, különös tekintettel a javasolt mérföldkövekre és célokra, beleértve az intézkedések és beruházások végrehajtására vonatkozó mutatókat, amelyek adott esetben megegyeznek az Európai Unió Statisztikai Hivatalánál és az Európai Energiaszegénységi Megfigyelőközpontnál rendelkezésre álló, az energiaszegénységről szóló (EU) 2020/1563 bizottsági ajánlásban⁵⁴ meghatározottakkal;

⁵⁴ HL L 357., 2020.10.27, 35. o.

Módosítás

i) a **tervnek az** érintett tagállam, **valamint a regionális és helyi hatóságok** általi hatékony nyomon követésére és végrehajtására vonatkozó intézkedések, **ideértve a gazdasági és szociális partnerek és a civil társadalom bevonását a folyamatba és a velük való konzultációt,** különös tekintettel a javasolt mérföldkövekre és célokra, beleértve az intézkedések és beruházások végrehajtására vonatkozó **konkrét és mérhető** mutatókat, amelyek adott esetben megegyeznek az Európai Unió Statisztikai Hivatalánál és az Európai Energiaszegénységi Megfigyelőközpontnál rendelkezésre álló, az energiaszegénységről szóló (EU) 2020/1563 bizottsági ajánlásban⁵⁴ meghatározottakkal;

⁵⁴ HL L 357., 2020.10.27, 35. o.

Módosítás 56

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – j pont

A Bizottság által javasolt szöveg

j) a **terv** előkészítése és – **amennyiben rendelkezésre áll** – végrehajtása céljából az (EU) 2018/1999 rendelet 10. cikkével és a nemzeti jogi kerettel összhangban a helyi és regionális hatóságokkal, a szociális partnerekkel, a civil társadalmi szervezetekkel, az ifjúsági szervezetekkel és más releváns érdekelt felekkel folytatott konzultációs folyamat **összefoglalása**, valamint annak ismertetése, hogy az érdekelt felek észrevételei hogyan jelennek

meg a tervben;

észrevételei hogyan jelennek meg a tervben, *és hogy mi a konkrét szerepük a végrehajtásban és a nyomon követésben;*

Módosítás 57

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – k pont

A Bizottság által javasolt szöveg

k) az Alapból származó források felhasználása során a korrupció, a csalás és az összeférhetlenség megelőzésére, feltárására és korrekciójára szolgáló tagállami rendszer, valamint az Alapból és más uniós programokból származó kettős finanszírozás elkerülését célzó intézkedések bemutatása.

Módosítás

k) az Alapból származó források felhasználása során a korrupció, a csalás és az összeférhetlenség megelőzésére, feltárására és korrekciójára *és a jogállamiság biztosítására* szolgáló tagállami rendszer, valamint az Alapból és más uniós programokból származó kettős finanszírozás elkerülését célzó intézkedések bemutatása.

Módosítás 58

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1a) A Bizottság 2023. július 31-ig iránymutatást készít a tagállamok számára az (1) bekezdés c) pontjában említett veszélyeztetett csoportok azonosításának módjáról, és meghatározza az energiaszegénység és a mobilitási szegénység nyomon követésére szolgáló releváns mutatókat.

Módosítás 59

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) *Tervük kidolgozása során a*

Módosítás

(3) *A Bizottság platformot hoz létre*

tagállamok felkérhetik a Bizottságot, hogy **szervezze meg** a bevált gyakorlatok cseréjét. A tagállamok emellett technikai támogatást kérhetnek a Bizottság és az Európai Beruházási Bank között 2009-ben létrejött megállapodással létrehozott ELENA-eszközből vagy az (EU) 2021/240 európai parlamenti és tanácsi rendelettel⁵⁸ létrehozott technikai támogatási eszközökből.

⁵⁸ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/240 rendelete (2021. február 10.) a Technikai Támogatási Eszköz létrehozásáról (HL L 57., 2021.2.18., 1. o.).

annak érdekében, hogy **aktívan előmozdítsa** a bevált gyakorlatok cseréjét **az Alap végrehajtásában érintett érdekelt felek között**, **valamint hogy iránymutatást nyújtson az érdekelt felek kapacitásépítésének lehetővé tétele és ösztönzése érdekében**, **hogy részt vehessenek az alap kidolgozásában és végrehajtásában**. A tagállamok **és a tervek előkészítésében részt vevő érdekelt felek** emellett technikai támogatást kérhetnek a Bizottság és az Európai Beruházási Bank között 2009-ben létrejött megállapodással létrehozott ELENA-eszközből vagy az (EU) 2021/240 európai parlamenti és tanácsi rendelettel⁵⁸ létrehozott technikai támogatási eszközökből.

⁵⁸ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/240 rendelete (2021. február 10.) a Technikai Támogatási Eszköz létrehozásáról (HL L 57., 2021.2.18., 1. o.).

Módosítás 60

Rendeletre irányuló javaslat 5 cikk – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1a) Az Alap előkészítése, végrehajtása, nyomon követése és értékelése során biztosítani kell az alapvető és az emberi jogok tiszteletben tartását, valamint az emberi jogok európai egyezményének, az Európai Unió Alapjogi Chartájának, az ILO-egyezményeknek és az emberi jogok nemzetközi törvényének való megfelelést.

Az Alap által támogatott intézkedéseknek és beruházásoknak tiszteletben kell tartaniuk a megkülönböztetésmentesség és a nemek közötti egyenlőség elvét, és a nemek közötti egyenlőséget figyelembe vevő módon kell kezelniük az energiaszegénységet és a mobilitásszegénységet.

Az Alap valamennyi kedvezményezettjének meg kell felelnie az e bekezdésben meghatározott feltételeknek, mielőtt bármilyen pénzügyi támogatásban részesülne.

Módosítás 61

Rendeletre irányuló javaslat 5 cikk – 2 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A támogatás kifizetésének feltétele a tervekben meghatározott intézkedésekre és beruházásokra vonatkozó mérföldkövek és célok **elérése**. E mérföldköveknek és céloknak összhangban kell lenniük az Unió éghajlat-politikai céljaival, és különösen a következőkre kell kiterjedniük:

Módosítás

(2) A támogatás kifizetésének feltétele a tervekben meghatározott intézkedésekre és beruházásokra vonatkozó mérföldkövek és célok **teljesítése**. E mérföldköveknek és céloknak összhangban kell lenniük az Unió **Párizsi Megállapodás szerinti** éghajlat-politikai céljaival, és különösen a következőkre kell kiterjedniük:

Módosítás 62

Rendeletre irányuló javaslat 5 cikk – 2 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) **épületek energetikai felújítása;**

Módosítás

b) **mélyfelújítás és szakaszos épületfelújítás a hosszú távú tervezés részeként;**

Módosítás 63

Rendeletre irányuló javaslat 5 cikk – 2 bekezdés – b a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ba) megújuló energiaforrások fejlesztése és felhasználása, beleértve az energiaközösségeket, valamint a hűtést és fűtést is;

Módosítás 64

Rendeletre irányuló javaslat 5 cikk – 2 bekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg

c) kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitás és **közlekedés**;

Módosítás

c) kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású **fenntartható** mobilitás és **integrált közlekedési szolgáltatások**;

Módosítás 65

Rendeletre irányuló javaslat 5 cikk – 2 bekezdés – c a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ca) digitális mobilitási szolgáltatások távoli, szigeti és vidéki területeken;

Módosítás 66

Rendeletre irányuló javaslat 5 cikk – 2 bekezdés – d pont

A Bizottság által javasolt szöveg

d) az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentése;

Módosítás

d) az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentése **a 6. cikk szerinti intézkedésekkel és beruházásokkal kapcsolatban**;

Módosítás 67

Rendeletre irányuló javaslat 5 cikk – 2 bekezdés – e pont

A Bizottság által javasolt szöveg

e) a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások – különösen az energiaszegénységben élő háztartások –, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások és a kiszolgáltatott

Módosítás

e) a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások – különösen az energiaszegénységben élő háztartások –, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások és a kiszolgáltatott

helyzetben lévő közlekedési felhasználók számának csökkentése, többek között a vidéki és távoli területeken.

helyzetben lévő közlekedési felhasználók számának csökkentése, többek között a **szigeti, kieső**, vidéki és távoli területeken, **nemek szerinti lebontásban**;

Módosítás 68

Rendeletre irányuló javaslat 5 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) Az Alap **csak** olyan intézkedéseket és beruházásokat támogat, amelyek megfelelnek az (EU) 2020/852 rendelet 17. cikkének értelmében vett, a jelentős károkozás elkerülését célzó elvnek.

Módosítás

(3) Az Alap olyan intézkedéseket és beruházásokat támogat, amelyek megfelelnek **az (EU) 2022/XX irányelv [energiahatékonysági irányelv] 3. cikkében foglalt, „első az energiahatékonyság” elvnek, a szociális jogok európai pillérének, valamint az (EU) 2020/852 rendelet 17. cikkének értelmében vett, a jelentős károkozás elkerülését célzó elvnek.**

Módosítás 69

Rendeletre irányuló javaslat 5 cikk – 3 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3a) Az Alap nem támogathat az (EU) 2021/1056 rendelet 9. cikke alapján kizárt intézkedéseket és beruházásokat.

Módosítás 70

Rendeletre irányuló javaslat 5 cikk – 3 b bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3b) Az Alap nem támogat olyan vállalkozásokat, amelyek nem tartják tiszteletben a vonatkozó munkajogból vagy kollektív szerződésekből eredő

Módosítás 71

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) A tagállamok **figyelembe vehetik azon intézkedések költségeit, amelyek a közúti közlekedés és a fűtési célú tüzelőanyagok árának emelkedése miatt ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatást nyújtanak a kiszolgáltatók helyzetben lévő háztartásoknak és azoknak a kiszolgáltatók helyzetben lévő háztartásoknak, amelyek közlekedési szolgáltatást igénybe vevők.** Az ilyen támogatás **idővel csökken, és az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelem közvetlen hatására korlátozódik. Az ilyen közvetlen jövedelemtámogatásra való jogosultság a 4. cikk (1) bekezdésének d) pontjában meghatározott határidőkön belül megszűnik.**

Módosítás

(1) A tagállamok **a megfizethető tiszta energiahatékonysági megoldásokhoz, valamint a megfizethető fenntartható mobilitáshoz és a tömegközlekedéshez való hozzáférés javítása révén figyelembe vehetik a háztartások kiadásainak közvetlen támogatását biztosító azon intézkedések költségeit, amelyek az energiaszegénység által érintett, sérülékeny háztartásokra és a közlekedési szegénységben élőkre korlátozódnak.** Az ilyen támogatás **a hosszú távú megoldások, például a mélyreható és a szakaszos épületfelújítások megvalósításával idővel csökken. A közvetlen jövedelemtámogatás az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelem közvetlen hatására korlátozódik.**

A háztartások kiadásainak közvetlen támogatása a következő intézkedésekre terjedhet ki:

a) ideiglenes és célzott közvetlen jövedelemtámogatás, többek között egyösszegű kifizetések vagy az adók és illetékek célzott csökkentése révén, további intézkedésekhez és beruházásokhoz kötve, amelyek hosszú távú hatást gyakorolnak az energia- és mobilitási szegénység enyhítésére;

b) termékek és szolgáltatások közvetlen támogatása az épületek energiahatékonyságának növelése, valamint az energiaszegénység és a mobilitási szegénység közvetlen kezelése érdekében, az energiahatékonyság

elsődlegessége elvének tiszteletben tartása mellett, mint például a magas energiahatékonyságú berendezések és készülékek, valamint a hosszú távú mélyfelújítási tervek részét képező épületfelújítások, többek között a felújítási költségeknek a bérleti díjból való levonhatósága révén;

c) a tömegközlekedéshez való ingyenes hozzáférés biztosítása vagy a tömegközlekedéshez való hozzáférés kiigazított díjtételei, valamint a fenntartható mobilitás és a rugalmas és megosztott mobilitási szolgáltatások előmozdítása;

Módosítás 72

**Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 1 bekezdés – 1 albekezdés (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

Az ilyen támogatásra való jogosultságnak az energiaszegénységben és a közlekedési szegénységben élőket kell megcéloznia, különös tekintettel a nőkre és a nők kiszolgáltatott csoportjaira, például az egyedülálló nőkre, az egyedülálló anyákra és az alacsony jövedelmű idős nőkre. A nőknek nyújtott támogatás összegének a közvetlen támogatásra elkülönített teljes összeg legalább 60%-át kell kitennie.

Az ilyen közvetlen jövedelemtámogatás nem haladhatja meg a terv becsült összköltségének 30%-át.

Módosítás 73

**Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 2 bekezdés – bevezető rész**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2) A tagállamok a következő

(2) A tagállamok a következő, **tartós**

intézkedések és beruházások költségeit beleszámíthatják a tervek becsült összköltségébe, feltéve, hogy azok **elsősorban a kiszolgáltatók helyzetben lévő** háztartások, a kiszolgáltatók helyzetben lévő mikroállalkozások vagy **kiszolgáltatók helyzetben lévő** közlekedési **felhasználók** javát szolgálják, és az alábbiakra irányulnak:

hatású intézkedések és **hosszú távú** beruházások költségeit beleszámíthatják a tervek becsült összköltségébe, feltéve, hogy azok a háztartások, a kiszolgáltatók helyzetben lévő mikroállalkozások vagy **adott esetben kisállalkozások, illetve az energiaszegénységben és a közlekedési szegénységben élők** javát szolgálják, és az alábbiakra irányulnak:

Módosítás 74

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

a) az épületek energetikai felújításának támogatása, különösen a legrosszabbul teljesítő épületek esetében, többek között pénzügyi támogatás vagy **pénzügyi ösztönzők formájában, például a felújítási költségeknek a bérleti díjból való levonhatóságával, az érintett épületek tulajdonjogától függetlenül;**

Módosítás

a) az épületek **mély- és szakaszos** energetikai felújításának támogatása, különösen a legrosszabbul teljesítő épületek – **magánlakások vagy szociális lakások** – esetében, többek között pénzügyi támogatás vagy **adóügyi** ösztönzők formájában;

Módosítás 75

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) hozzájárulás **egyrészt** az épületek **fűtésének és hűtésének**, valamint az épületekben való **főzés dekarbonizációjához, beleértve a villamosítást, másrészt a megújuló energia integrálásához, amely hozzájárul az energiamegtakarítás megvalósításához;**

Módosítás

b) hozzájárulás **a klímasemleges épületállomány kialakításához, beleértve a villamosítást, az épületek fűtését és hűtését, valamint az épületekben való főzést, valamint a megújuló energiaforrásokból előállított energia helyszíni és közeli termelésének és elosztásának támogatása, többek között a fennmaradó kereslet kielégítését szolgáló megújulóenergia-közösségek és a személyközi energiamegosztás révén, továbbá hozzájárulás az energiamegtakarítások eléréséhez;**

Módosítás 76

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – b a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ba) célzott energiaügyi konzultáció, valamint hozzáférhető és megfizethető tájékoztatás nyújtása a háztartások számára az energiamegtakarítás javítását célzó költséghatékony intézkedésekről és beruházásokról, valamint a fenntartható és megfizethető mobilitási alternatívákról a vonatkozó nem pénzügyi akadályok – például adminisztratív akadályok és információs hiány – kezelése érdekében, amelyek megakadályozhatják az épületek energiahatékonyságának javítását, illetve korlátozhatják a fenntartható és megfizethető mobilitási szolgáltatásokhoz való hozzáférést;

Módosítás 77

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

c) az állami és magánszervezetek támogatása megfizethető energiahatékonyági felújítási megoldások és megfelelő finanszírozási eszközök kidolgozásában és biztosításában az Alap szociális céljaival összhangban;

c) az állami és magánszervezetek – ***különösen a helyi megújulóenergia-közösségek és a szociális lakásokat biztosító vállalkozások*** – támogatása megfizethető energiahatékonyági felújítási megoldások és megfelelő finanszírozási eszközök kidolgozásában és biztosításában az Alap szociális céljaival összhangban;

Módosítás 78

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – d pont

d) a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművekhez *és* kerékpárokhoz való hozzáférés **biztosítása**, beleértve a beszerzésükre, valamint a megfelelő állami és magáninfrastruktúrára – többek között **az elektromos és egyéb** töltésre – irányuló pénzügyi támogatást vagy pénzügyi ösztönzőket; az alacsony kibocsátású **járművekkel kapcsolatos támogatás esetében ki** kell **dolgozni** a támogatás fokozatos csökkentésére **szolgáló menetrendet**;

d) a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművekhez, **különösen** kerékpárokhoz való hozzáférés **javítása**, beleértve a beszerzésükre, valamint a megfelelő állami és magáninfrastruktúrára – többek között **a parkolásra és a** töltésre – irányuló pénzügyi támogatást vagy pénzügyi ösztönzőket; az alacsony kibocsátású **mobilitást támogató intézkedéseket elsősorban csak akkor** kell **bevezetni, ha a kibocsátásmentes mobilitáshoz való hozzáférés nem megvalósítható, különösen a vidéki, távoli és kevésbé hozzáférhető területeken, és az intézkedéseknek ütemtervet kell biztosítaniuk** a támogatás fokozatos csökkentésére, **figyelembe véve a Bizottság által az (EU) 2021/2139 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelettel összhangban megállapított technikai kritériumokat; mindazonáltal a támogatásnak elsősorban a kibocsátásmentes járművek, például kerékpárok és elektromos kerékpárok vásárlásának támogatására kell irányulnia;**

Módosítás 79

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – e pont

e) a **tömegközlekedéshez való ingyenes hozzáférés biztosítása vagy a tömegközlekedéshez való hozzáférés kiigazított díjtételei, valamint az igény szerinti fenntartható mobilitás és a megosztott mobilitási szolgáltatások előmozdítása;**

e) a **kibocsátásmentes fenntartható mobilitás előmozdítása, valamint a megfizethető és hozzáférhető, igény szerinti tömegközlekedési mobilitáshoz és a megosztott mobilitási szolgáltatásokhoz való hozzáférés javítása, különösen a vidéki, szigeti, perifériás hegyvidéki, távoli és kevésbé hozzáférhető területeken, beleértve a legkülső régiókat vagy a kevésbé fejlett régiókat és területeket, illetve a kevésbé fejlett városkörnyéki**

területeket is;

Módosítás 80

Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 2 bekezdés – f a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

fa) a digitális konnektivitás és a megfelelő technológiai megoldások előmozdítása a vidéki, szigeti, hegyvidéki, távoli és kevésbé hozzáférhető területek mobilitási szolgáltatásokhoz való hozzáféréseinek javítása érdekében;

Módosítás 81

Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 2 bekezdés – f b pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

fb) az energiaszegénység vagy a mobilitási szegénység által érintett személyek kapacitásépítésének és képzésének, továbbképzésének és átképzésének támogatása a zöld átálláshoz kapcsolódó ágazatokban, különösen az Alap célkitűzéseihez közvetlenül hozzájáruló munkahelyek tekintetében, többek között partneri és közösségi munkakezdeményezések révén.

Módosítás 82

Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 2 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2a) A kiszolgáltatott helyzetben lévő kisvállalkozásokat elsősorban nulla vagy kedvező kamatozású kölcsönökön keresztül kell támogatni a fosszilis

tüzelőanyagoktól való függés csökkentését célzó, tartós hatású hosszú távú beruházások finanszírozása céljából; szükség esetén és indokolt esetben a pénzügyi támogatás egyéb formái is mérlegelhetők, feltéve, hogy ennek következtében az energia- és mobilitási szegénységben élő kiszolgáltatott háztartásoknak nyújtott szükséges támogatás nem csökken.

Módosítás 83

Rendeletre irányuló javaslat 7 cikk – 1 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Az Alap nem **támogatja és** a tervek becsült összköltsége **sem** tartalmazza az e rendelet 3. cikkének (2) bekezdése szerinti közvetlen jövedelemtámogatás formájában az olyan **háztartásokra irányuló intézkedéseket**, amelyek már részesülnek a következőkből:

Módosítás

(1) Az Alap nem **helyettesíti**, a tervek becsült összköltsége **pedig csak olyan mértékben** tartalmazza az e rendelet 3. cikkének (2) bekezdése szerinti közvetlen jövedelemtámogatás formájában **végrehajtott intézkedéseket, amennyiben azok meghaladják és kiegészítik** az olyan **háztartásoknak nyújtott támogatást**, amelyek már részesülnek a következőkből:

Módosítás 84

Rendeletre irányuló javaslat 9 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Az Alap **2025--2027** közötti időszakban történő végrehajtására szánt pénzügyi keretösszeg folyó áron **23 700 000 000 EUR**.

Módosítás

(1) Az Alap **2024--2027** közötti időszakban történő végrehajtására szánt pénzügyi keretösszeg folyó áron **legalább 41 700 000 000 EUR**.

Módosítás 85

Rendeletre irányuló javaslat 9 cikk – 1 a bekezdés (új)

(1a) *Annak biztosítása érdekében, hogy az uniós költségvetésben az Alap számára rendelkezésre álló előirányzatok a szén-dioxid-árral együtt növekedhessenek, a ... [módosított (EU, Euratom) 2020/2093 tanácsi rendelet¹] 4b. cikkében előírt, a szén-dioxid-ár ingadozásán alapuló egyedi technikai, „felfelé történő” kiigazítás függvényében további allokációkat kell rendelkezésre bocsátani.*

¹ *A Tanács (EU, Euratom) 2020/2093 rendelete (2020. december 17.) a 2021–2027-es időszakra vonatkozó többéves pénzügyi keretről (HL L 433I, 2020.12.22., 11. o.).*

Módosítás 86

Rendeletre irányuló javaslat 9 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) Az Alap 2028–2032 közötti időszakban történő végrehajtására szánt pénzügyi **keretösszeg folyó áron 48 500 000 000 EUR, az EUMSZ 312. cikkében említett, az alkalmazandó többéves pénzügyi keret éves felső határán belül rendelkezésre álló összegek függvényében.**

Módosítás

(2) Az Alap 2028–2035 közötti időszakban történő végrehajtására szánt pénzügyi **keretösszeget a következő többéves pénzügyi keretről szóló megállapodásban kell meghatározni, de az nem lehet alacsonyabb 48 500 000 000 EUR-nál.**

Módosítás 87

Rendeletre irányuló javaslat 9 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) Az (1) és (2) bekezdésben említett összegekből fedezhetők az Alap irányításához és az Alap célkitűzéseinek

Módosítás

(3) Az (1) és (2) bekezdésben említett összegekből fedezhetők az Alap irányításához és az Alap célkitűzéseinek

eléréséhez szükséges előkészítő, nyomonkövetési, kontroll-, ellenőrzési és értékelési tevékenységekkel – különösen tanulmányokkal, szakértői ülésekkel, az érdekelt felekkel való konzultációval, információs és kommunikációs fellépésekkel, többek között a befogadó terjesztési fellépésekkel **és az Unió politikai prioritásaira vonatkozó intézményi kommunikációval** – kapcsolatos kiadások is, amennyiben azok kapcsolódnak e rendelet célkitűzéseéhez, továbbá az információk feldolgozására és cseréjére összpontosító információtechnológiai hálózatokkal, illetve a szervezeti információtechnológiai eszközökkel kapcsolatos kiadások, valamint az Alap **irányítása tekintetében a Bizottságnál felmerült** minden egyéb technikai és igazgatási segítségnyújtási **kiadás**. A kiadások emellett magukban foglalhatják egyéb támogató tevékenységek – például a projektek helyszíni minőség-ellenőrzésének és nyomon követésének – költségeit, valamint a támogatható intézkedések értékelésével és végrehajtásával kapcsolatos partneri tanácsadás és szakértői közreműködés költségeit.

Módosítás 88

Rendeletre irányuló javaslat 12 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Az Alap keretében nyújtott támogatás kiegészíti az egyéb uniós alapok, programok és eszközök keretében nyújtott támogatást. Az Alap keretében finanszírozott intézkedések és beruházások finanszírozásban részesülhetnek más uniós alapokból, programokból és eszközökből is, feltéve, hogy az ilyen támogatás nem ugyanazon költségeket fedezi.

eléréséhez szükséges előkészítő, nyomonkövetési, kontroll-, ellenőrzési és értékelési tevékenységekkel – különösen tanulmányokkal, szakértői ülésekkel, az érdekelt felekkel való konzultációval, információs és kommunikációs fellépésekkel, többek között a befogadó terjesztési fellépésekkel – kapcsolatos kiadások is, amennyiben azok kapcsolódnak e rendelet célkitűzéseéhez, továbbá az információk feldolgozására és cseréjére összpontosító információtechnológiai hálózatokkal, illetve a szervezeti információtechnológiai eszközökkel kapcsolatos kiadások, valamint az Alap minden egyéb technikai és igazgatási segítségnyújtási **kiadása**. A kiadások emellett magukban foglalhatják egyéb támogató tevékenységek – például a projektek helyszíni minőség-ellenőrzésének és nyomon követésének – költségeit, valamint a támogatható intézkedések értékelésével és végrehajtásával kapcsolatos partneri tanácsadás és szakértői közreműködés költségeit.

Módosítás

(1) Az Alap keretében nyújtott támogatás kiegészíti az egyéb **meglévő** uniós alapok, programok és eszközök keretében nyújtott támogatást. Az Alap keretében finanszírozott intézkedések és beruházások finanszírozásban részesülhetnek más uniós, **nemzeti és adott esetben regionális** alapokból, programokból és eszközökből is, feltéve, hogy az ilyen támogatás nem ugyanazon

költségeket fedezi.

Módosítás 89

Rendeletre irányuló javaslat 12 cikk – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1a) Az Alapból nyújtott támogatást más uniós, nemzeti és adott esetben regionális szintű alapokkal, programokkal és eszközökkel – különösen a 2003/87/EK irányelvvel létrehozott Modernizációs Alappal, az InvestEU programmal, a technikai támogatási eszközzel, a Helyreállítási és Rezilienciaépítési Eszközzel, valamint az (EU) 2021/1060 rendelet hatálya alá tartozó alapokkal – szinergiában, egymást kiegészítve, koherensen és összhangban kell felhasználni.

Módosítás 90

Rendeletre irányuló javaslat 12 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2) Az Alapból nyújtott támogatás kiegészítő jellegű, és nem helyettesíti az **ismétlődő** nemzeti költségvetési kiadásokat.

(2) Az Alapból nyújtott támogatás kiegészítő jellegű, és nem helyettesíti a nemzeti költségvetési kiadásokat.

Módosítás 91

Rendeletre irányuló javaslat 12 cikk – 2 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2a) Abban az esetben, ha további forrásokat különítenek el az Alap számára, a tagállam az Alap megnövelt

költségvetésével arányosan növelheti a szociális klímaterv keretében programozott egyedi intézkedésekhez és beruházásokhoz rendelt összegeket.

Módosítás 92

Rendeletre irányuló javaslat 13 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) A maximális költségvetési juttatás mértékét minden egyes tagállam esetében az I. és a II. mellékletben meghatározottak szerint kell kiszámítani.

Módosítás

(1) A maximális költségvetési juttatás mértékét minden egyes tagállam esetében az I. és a II. mellékletben meghatározottak szerint kell kiszámítani. ***Biztosítani kell, hogy minden tagállam már a kezdetektől fogva teljes mértékben és megfelelően részt vehessen az Alap programjaiban, a sajátos gazdasági és társadalmi feltételeikre is figyelemmel.***

Módosítás 93

Rendeletre irányuló javaslat 13 a cikk (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

13a. cikk

Előfinanszírozás

(1) ***A 16. cikk (1) bekezdésében említett végrehajtási határozat Bizottság általi elfogadására is figyelemmel, ha egy tagállam a terv benyújtásával együtt előfinanszírozást kér, a Bizottság a pénzügyi hozzájárulás legfeljebb 13%-ának megfelelő összegű előfinanszírozást fizet. A költségvetési rendelet 116. cikkének (1) bekezdésétől eltérve, a Bizottság ezt a kifizetést lehetőség szerint a 18. cikkben említett jogi kötelezettségvállalás általa történő elfogadását követő két hónapon belül teljesíti.***

(2) Az e cikk (1) bekezdése szerinti előfinanszírozás esetén a pénzügyi hozzájárulásokat arányosan kell kiigazítani.

Módosítás 94

Rendeletre irányuló javaslat 14 cikk – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1a) Az első bekezdéstől eltérve az olyan régióban az intézkedéseket finanszírozó vagy közvetlen jövedelemtámogatást nyújtó tagállamok hozzájárulása, amelyek egy főre jutó GDP-je piaci áron az uniós átlag 75%-a alatt volt a 2016 és 2018 közötti időszakban, a terveikben foglalt, a 6. cikk (2) bekezdésében említett intézkedések és beruházások becsült összköltségének legfeljebb 40%-ára korlátozódik.

Módosítás 95

Rendeletre irányuló javaslat 15 cikk – 2 bekezdés – a pont – i alpont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

i. a terv választ ad-e az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó, a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete alapján létrehozott kibocsátáskereskedelmi rendszer létrehozása által a tagállamokban található **kiszolgáltatók helyzetben lévő háztartásokra, kiszolgáltatók helyzetben lévő mikrovállalkozásokra és kiszolgáltatók helyzetben lévő közlekedési felhasználókra** gyakorolt társadalmi hatásokra és az előttük álló kihívásokra, különös tekintettel az energiaszegénységben élő háztartásokra, kellően figyelembe véve azokat a kihívásokat, amelyeket az érintett tagállam

i. a terv választ ad-e az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó, a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete alapján létrehozott kibocsátáskereskedelmi rendszer létrehozása által a tagállamokban található **háztartásokra és a növekvő üzemanyagárak miatt valószínűsíthetően kiszolgáltatók helyzetbe kerülő mikro- vagy kisvállalkozásokra** gyakorolt társadalmi hatásokra és az előttük álló kihívásokra, különös tekintettel az energiaszegénységben **és mobilitási szegénységben** élő háztartásokra, kellően figyelembe véve azokat a kihívásokat, amelyeket az érintett tagállam integrált

integrált nemzeti energia- és klímatervének aktualizálása és a terv megvalósítása terén elért előrehaladás tekintetében az (EU) 2018/1999 rendelet 9. cikkének (3) bekezdése, valamint 13. és 29. cikkének megfelelően végzett bizottsági értékelés, valamint az (EU) 2018/1999 rendelet 34. cikke alapján a tagállamok számára megfogalmazott bizottsági ajánlások tártak fel az Unió klímasegességére vonatkozó, 2050-ig elérendő hosszú távú célkitűzésre való tekintettel. Ennek során figyelembe kell venni az érintett tagállam előtt álló sajátos kihívásokat és az érintett tagállam számára biztosított költségvetési juttatást;

nemzeti energia- és klímatervének aktualizálása és a terv megvalósítása terén elért előrehaladás tekintetében az (EU) 2018/1999 rendelet 9. cikkének (3) bekezdése, valamint 13. és 29. cikkének megfelelően végzett bizottsági értékelés, valamint az (EU) 2018/1999 rendelet 34. cikke alapján a tagállamok számára megfogalmazott bizottsági ajánlások tártak fel **a 2030-ra kitűzött uniós éghajlati és energetikai célkitűzésekre, valamint az** Unió klímasegességére vonatkozó, 2050-ig elérendő hosszú távú célkitűzésre való tekintettel. Ennek során figyelembe kell venni az érintett tagállam előtt álló sajátos kihívásokat és az érintett tagállam számára biztosított költségvetési juttatást;

Módosítás 96

Rendeletre irányuló javaslat

15 cikk – 2 bekezdés – a pont – iii a alpont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

iiia. a terv elkészítése és kidolgozása valamennyi érintett szociális partner és érdekelt fél hatékony részvétele révén történt-e az (EU) 2021/1060 rendelet 8. cikkében meghatározott partnerségi elvnek megfelelően;

Módosítás 97

Rendeletre irányuló javaslat

15 cikk – 2 bekezdés – a pont – iii b alpont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

iiib. a terv tartalmaz-e nemi szempontú hatáselemzést, valamint annak magyarázatát, hogy a tervben szereplő intézkedések és a beruházások várhatóan hogyan kezelik az energiaszegénység és a mobilitási szegénység nemi dimenzióját és mennyiben járulnak hozzá a nemek

közötti egyenlőség általános érvényesítéséhez; a nők számára közvetlen háztartási kiadásokhoz nyújtott támogatást nyújtó intézkedések esetében azt, hogy ezek az intézkedések a közvetlen kiadások támogatására elkülönített teljes nemzeti allokáció legalább 60%-át teszik-e ki;

Módosítás 98

Rendeletre irányuló javaslat
15 cikk – 2 bekezdés – a pont – iii c alpont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

iiic. a terv várhatóan biztosítja-e, hogy a terv egyetlen intézkedése vagy beruházása se támogasson olyan vállalkozásokat, amelyek nem tartják tiszteletben a vonatkozó nemzeti munkajogból és kollektív szerződésekből eredő alkalmazandó munkafeltételeket;

Módosítás 99

Rendeletre irányuló javaslat
15 cikk – 2 bekezdés – a pont – iii d alpont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

iiid. a terv megfelel-e az 5. cikk (3a) és (3b) bekezdésében meghatározott feltételeknek és kizárásoknak;

Módosítás 100

Rendeletre irányuló javaslat
15 cikk – 2 bekezdés – b pont – i alpont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

i. a terv várhatóan tartós hatást gyakorol-e az érintett tagállamban a terv által kezelt kihívásokra, mindenekelőtt a

i. a terv várhatóan tartós **és fenntartható** hatást gyakorol-e az érintett tagállamban a terv által kezelt kihívásokra,

kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikroállalkozásokra és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókra, különösen az energiaszegénységben élő háztartásokra;

mindenekelőtt a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikroállalkozásokra és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókra, különösen az energiaszegénységben élő háztartásokra;

Módosítás 101

Rendeletre irányuló javaslat 15 cikk – 2 bekezdés – b pont – ii pont

A Bizottság által javasolt szöveg

ii. az érintett tagállam által javasolt intézkedések várhatóan biztosítják-e a terv eredményes nyomon követését és végrehajtását, a tervezett ütemtervre, a mérőföldkövekre és célokra, valamint a kapcsolódó mutatókra is kiterjedően;

Módosítás

ii. az érintett tagállam által javasolt intézkedések várhatóan biztosítják-e a terv eredményes nyomon követését és végrehajtását, **az összes érintett érdekelt fél bevonására**, a tervezett ütemtervre, a mérőföldkövekre és célokra, valamint a kapcsolódó mutatókra is kiterjedően;

Módosítás 102

Rendeletre irányuló javaslat 15 cikk – 2 bekezdés – c pont – i pont

A Bizottság által javasolt szöveg

i. a tagállam által nyújtott, a terv becsült összköltségére vonatkozó indokolás észszerű és valószerű-e, megfelel-e a költséghatékonyság elvének, és arányos-e a **gazdaságra** és a **társadalomra** gyakorolt várható hatással;

Módosítás

i. a tagállam által nyújtott, a terv becsült összköltségére vonatkozó indokolás észszerű és valószerű-e, megfelel-e a költséghatékonyság elvének, és arányos-e a **környezetre** és a **társadalmi-gazdasági helyzetre** gyakorolt várható hatással;

Módosítás 103

Rendeletre irányuló javaslat 15 cikk – 2 bekezdés – d pont

A Bizottság által javasolt szöveg

d) A koherencia értékelése céljából a Bizottság **figyelembe veszi, hogy a terv**

Módosítás

d) A koherencia értékelése céljából a Bizottság **adott esetben a következő**

koherens fellépéseket képviselő intézkedéseket és beruházásokat tartalmaz-e.

követelményeket veszi figyelembe:

Módosítás 104

**Rendeletre irányuló javaslat
15 cikk – 2 bekezdés – d pont – i pont (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

i. a terv koherens fellépéseket képviselő intézkedéseket és beruházásokat tartalmaz-e;

Módosítás 105

**Rendeletre irányuló javaslat
15 cikk – 2 bekezdés – d pont – ii pont (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ii. a tervben szereplő intézkedések és beruházások hogyan kapcsolódnak más szakpolitikákhoz és finanszírozási programokhoz, és hogyan biztosítják a szinergiát és a koherenciát az Unió 2030-as céljaival és szakpolitikai célkitűzéseivel, valamint az ENSZ fenntartható fejlesztési céljainak elérésére irányuló uniós kötelezettségvállalásokkal;

Módosítás 106

**Rendeletre irányuló javaslat
16 cikk – 1 bekezdés – 1 a albekezdés (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

A határozatot nyilvánosságra kell hozni.

Módosítás 107

Rendeletre irányuló javaslat
17 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Amennyiben objektív körülmények miatt – különösen a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete alapján létrehozott, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszer tényleges közvetlen hatásai miatt – az érintett tagállam részben vagy egészben már nem tudja megvalósítani a szociális klímatervet – a vonatkozó mérőföldköveket és célokat is beleértve –, az érintett tagállam benyújthatja a Bizottságnak a terve módosítását a szükséges és kellően indokolt változtatásokkal. A tagállamok technikai támogatást kérhetnek egy ilyen kérés előkészítéséhez.

Módosítás

(1) Amennyiben objektív körülmények miatt – különösen a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete alapján létrehozott, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszer tényleges közvetlen hatásai miatt – az érintett tagállam részben vagy egészben már nem tudja megvalósítani a szociális klímatervet – a vonatkozó mérőföldköveket és célokat is beleértve –, az érintett tagállam – ***a szociális partnerekkel és a regionális szintű hatóságokkal folytatott konzultációt követően*** – benyújthatja a Bizottságnak a terve módosítását a szükséges és kellően indokolt változtatásokkal. A tagállamok technikai támogatást kérhetnek egy ilyen kérés előkészítéséhez.

Módosítás 108

Rendeletre irányuló javaslat
17 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) Amennyiben a Bizottság kedvezően értékeli a módosított tervet, a 16. cikk (1) bekezdésével összhangban a módosított terv tagállam általi hivatalos benyújtásától számított három hónapon belül végrehajtási jogi aktus útján határozatot fogad el, amelyben feltünteti a kedvező értékelésének indokait.

Módosítás

(3) Amennyiben a Bizottság kedvezően értékeli a módosított tervet, a 16. cikk (1) bekezdésével összhangban a módosított terv tagállam általi hivatalos benyújtásától számított három hónapon belül végrehajtási jogi aktus útján ***nyilvánosan elérhető*** határozatot fogad el, amelyben feltünteti a kedvező értékelésének indokait.

Módosítás 109

Rendeletre irányuló javaslat
17 cikk – 5 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(5) 2027. március 15-ig minden érintett tagállam értékeli a terve megfelelőségét a 2003/087/EK irányelv IVa. fejezete alapján létrehozott, az épületekre és a **közúti** közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszer tényleges közvetlen hatásaira való tekintettel. Ezeket az értékeléseket az (EU) 2018/1999 rendelet 17. cikke szerinti kétéves eredményjelentés részeként kell benyújtani a Bizottságnak.

Módosítás

(5) 2027. március 15-ig minden érintett tagállam értékeli a terve megfelelőségét a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete alapján létrehozott, az épületekre és a közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszer tényleges közvetlen hatásaira, **valamint az energiaszegénység és a mobilitási szegénység az uniós energia- és éghajlat-politikai célok teljesítésével párhuzamos felszámolásához való hozzájárulás átfogó célkitűzésére** való tekintettel. Ezeket az értékeléseket az (EU) 2018/1999 rendelet 17. cikke szerinti kétéves eredményjelentés részeként kell benyújtani a Bizottságnak.

Módosítás 110

Rendeletre irányuló javaslat 18 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Miután a Bizottság elfogadta a 16. cikkben említett határozatot, kellő időben megállapodást köt az érintett tagállammal, és ez a megállapodás az (EU, Euratom) 2018/1046 rendelet értelmében a **2025–2027** közötti időszakra vonatkozó egyedi jogi kötelezettségvállalásnak minősül. Ez a megállapodás legkorábban egy évvel a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete szerinti árverések kezdő éve előtt köthető meg.

Módosítás

(1) Miután a Bizottság elfogadta a 16. cikkben említett határozatot, kellő időben megállapodást köt az érintett tagállammal, és ez a megállapodás az (EU, Euratom) 2018/1046 rendelet értelmében a **2024–2027** közötti időszakra vonatkozó egyedi jogi kötelezettségvállalásnak minősül. Ez a megállapodás legkorábban egy évvel a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete szerinti árverések kezdő éve előtt köthető meg.

Módosítás 111

Rendeletre irányuló javaslat 20 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Az Alap végrehajtása során a

Módosítás

(1) Az Alap végrehajtása során a

tagállamok – mint az Alapból nyújtott pénzeszközök kedvezményezettjei – minden megfelelő intézkedést megtesznek az Unió pénzügyi érdekeinek védelme és annak biztosítása érdekében, hogy pénzeszközöknek az Alapból támogatott intézkedésekhez és beruházásokhoz kapcsolódó felhasználása megfeleljen az alkalmazandó – különösen a csalás, a korrupció és az összeférhetetlenség megelőzésére, feltárására és korrekciójára vonatkozó – uniós és nemzeti jognak. Ennek érdekében a tagállamok gondoskodnak a III. mellékletben részletesebben ismertetett hatékony és eredményes belső kontrollrendszerrel, valamint a jogalap nélkül kifizetett vagy szabálytalanul felhasznált összegek visszafizettetéséről. A tagállamok e célból igénybe vehetik állandó nemzeti költségvetési gazdálkodási rendszereiket.

tagállamok – mint az Alapból nyújtott pénzeszközök kedvezményezettjei – minden megfelelő intézkedést megtesznek az Unió pénzügyi érdekeinek védelme és annak biztosítása érdekében, hogy pénzeszközöknek az Alapból támogatott intézkedésekhez és beruházásokhoz kapcsolódó felhasználása megfeleljen az alkalmazandó – különösen a **jogállamiság elvéinek megsértése esetén az uniós költségvetés védelmére**, a csalás, a korrupció és az összeférhetetlenség megelőzésére, feltárására és korrekciójára vonatkozó – uniós és nemzeti jognak. Ennek érdekében a tagállamok gondoskodnak a III. mellékletben részletesebben ismertetett hatékony és eredményes belső kontrollrendszerrel, valamint a jogalap nélkül kifizetett vagy szabálytalanul felhasznált összegek visszafizettetéséről. A tagállamok e célból igénybe vehetik állandó nemzeti költségvetési gazdálkodási rendszereiket.

Módosítás 112

Rendeletre irányuló javaslat 20 cikk – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1a) Az Alap végrehajtása során a Bizottság az (EU, Euratom) 2020/2092 rendelettel összhangban minden megfelelő intézkedést megtesz annak érdekében, hogy a tagállamokban a jogállamiság elvének megsértése esetén biztosítsa az Alapból támogatott intézkedésekkel és beruházásokkal kapcsolatos pénzeszközök védelmét. Ennek érdekében a Bizottság gondoskodik egy hatékony és eredményes belső kontrollrendszerrel, valamint a jogalap nélkül kifizetett vagy szabálytalanul felhasznált összegek visszafizettetéséről.

Módosítás 113

Rendeletre irányuló javaslat 21 cikk – 1 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

A Bizottság és az érintett tagállamok – a saját hatáskörükkel arányos módon – elősegítik a szinergiákat, és biztosítják az Alap, valamint az egyéb uniós programok és eszközök – többek között az InvestEU program, a technikai támogatási eszköz, a Helyreállítási és Rezilienciaépítési Eszköz, illetve az (EU) 2021/1060 rendelettel fedezett alapok – közötti hatékony koordinációt. Ebből a célból:

Módosítás

A Bizottság és az érintett tagállamok – a saját hatáskörükkel arányos módon – elősegítik a szinergiákat, és biztosítják az Alap, valamint az egyéb uniós programok és eszközök – többek között **a 2003/87/EK irányelvvel létrehozott Modernizációs Alap**, az InvestEU program, a technikai támogatási eszköz, a Helyreállítási és Rezilienciaépítési Eszköz, illetve az (EU) 2021/1060 rendelettel fedezett alapok – közötti hatékony koordinációt. Ebből a célból:

Módosítás 114

Rendeletre irányuló javaslat 22 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) Az uniós finanszírozás címzettjei elismerik **ezen források** eredetét, és különösen az intézkedések és **eredményeik népszerűsítése során biztosítják az uniós finanszírozás láthatóságát** azáltal, hogy **koherens**, hatékony és arányos célzott **tájékoztatást nyújtanak** többféle **célközönségnek**, köztük a médiának és a nyilvánosságnak.

Módosítás

(2) Az uniós finanszírozás címzettjei **mindig** elismerik **az említett finanszírozás** eredetét, és különösen **a kedvezményezettek kezelése során és az intézkedések és azok eredményeinek a népszerűsítésekor gondoskodnak annak láthatóságáról és nyomonkövethetőségéről** azáltal, hogy **következetes**, hatékony és arányos **módon** célzott **információkat juttatnak el** többféle **közönségnek**, köztük a médiának és a nyilvánosságnak.

Módosítás 115

Rendeletre irányuló javaslat 22 cikk – 2 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2a) *Az (1) és (2) bekezdés szerinti kötelezettségek be nem tartása esetén a Bizottság jogosult intézkedéseket hozni, például elhalasztani a pénzeszközök kiutalását.*

Módosítás 116

Rendeletre irányuló javaslat 23 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2) A Bizottság nyomon követi az Alap végrehajtását, és méri a célkitűzések elérését. A végrehajtás nyomon követése célzott és arányos az Alap keretében végzett tevékenységekkel.

(2) A Bizottság **éves szinten** nyomon követi az Alap végrehajtását, és méri a célkitűzések elérését. A végrehajtás nyomon követése célzott és arányos az Alap keretében végzett tevékenységekkel.

Módosítás 117

Rendeletre irányuló javaslat 24 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1) A Bizottság **2028.** július **1-jéig** értékelő jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának az Alap végrehajtásáról és működéséről.

(1) A Bizottság **2026.** július **31-ig** értékelő jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának az Alap végrehajtásáról és működéséről.

Módosítás 118

Rendeletre irányuló javaslat 24 cikk – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1a) *A Bizottság 2030. december 31-ig értékelő jelentést nyújt be az Európai*

Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának az Alap által az Unió 2030-ig tartó időszakra vonatkozó éghajlat-politikai és szociális céljaihoz nyújtott hozzájárulásról.

Módosítás 119

Rendeletre irányuló javaslat 24 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A Bizottság 2033. december 31-ig **független** utólagos értékelő jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának.

Módosítás

(2) A Bizottság 2033. december 31-ig utólagos értékelő jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának **az Alap 2024 és 2032 közötti felhasználásáról.**

Módosítás 120

Rendeletre irányuló javaslat 24 cikk – 5 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(5) Az **utólagos** értékelő jelentés az Alap átfogó értékeléséből áll, és információt tartalmaz a hatásáról.

Módosítás

(5) Az értékelő jelentés az Alap átfogó értékeléséből áll, és információt tartalmaz a hatásáról.

Módosítás 121

Rendeletre irányuló javaslat 26 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Ez a rendelet attól a naptól alkalmazandó, amikor a tagállamok hatályba léptetik az ahhoz szükséges törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, hogy eleget tegyenek a 2003/87/EK irányelvnek a

Módosítás

Ezt a rendeletet 2024-től kell alkalmazni.

**2003/87/EK irányelv IVa. fejezete
tekintetében történő módosításáról szóló
(EU) [éééé/szszsz] európai parlamenti és
tanácsi irányelvnek⁶⁴.**

⁶⁴ [Az Európai Parlament és a Tanács (EU) [éééé/szszsz] irányelve [...]. HL [...], [...], [...] o. [Irányelv a 2003/87/EK irányelv módosításáról.]

⁶⁴ [Az Európai Parlament és a Tanács (EU) [éééé/szszsz] irányelve [...]. HL [...], [...], [...] o. [Irányelv a 2003/87/EK irányelv módosításáról.]

A VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁSRA FELKÉRT BIZOTTSÁG ELJÁRÁSA

Cím	A Szociális Klímaalap létrehozása	
Hivatkozások	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)	
Illetékes bizottságok A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	EMPL 13.9.2021	ENVI 13.9.2021
Véleményt nyilvánított A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	ECON 13.9.2021	
A vélemény előadója A kijelölés dátuma	Henrike Hahn 16.9.2021	
58. cikk – Közös bizottsági eljárás A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	11.11.2021	
Vizsgálat a bizottságban	28.2.2022	
Az elfogadás dátuma	28.4.2022	
A zárószavazás eredménye	+ : 41 - : 11 0 : 5	
A zárószavazáson jelen lévő tagok	Rasmus Andresen, Gunnar Beck, Marek Belka, Isabel Benjumea Benjumea, Stefan Berger, Gilles Boyer, Carlo Calenda, Engin Eroglu, Markus Ferber, Jonás Fernández, Frances Fitzgerald, José Manuel García-Margallo y Marfil, Luis Garicano, Claude Gruffat, Enikő Győri, Michiel Hoogeveen, Danuta Maria Hübner, Stasys Jakeliūnas, France Jamet, Othmar Karas, Billy Kelleher, Ondřej Kovařík, Georgios Kyrtsos, Aurore Lalucq, Aušra Maldeikienė, Pedro Marques, Costas Mavrides, Csaba Molnár, Siegfried Mureşan, Caroline Nagtegaal, Luděk Niedermayer, Lefteris Nikolaou-Alavanos, Dimitrios Papadimoulis, Piernicola Pedicini, Lídia Pereira, Kira Marie Peter-Hansen, Sirpa Pietikäinen, Dragoş Pîslaru, Evelyn Regner, Dorien Rookmaker, Alfred Sant, Joachim Schuster, Ralf Seekatz, Pedro Silva Pereira, Paul Tang, Irene Tinagli, Ernest Urtasun, Inese Vaidere, Johan Van Overtveldt, Stéphanie Yon-Courtin, Marco Zanni, Roberts Zīle	
A zárószavazáson jelen lévő pótagok	Nicolaus Fest, Henrike Hahn, Eugen Jurzyca, Chris MacManus, Mick Wallace	

A VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁSRA FELKÉRT BIZOTTSÁG

NÉV SZERINTI ZÁRÓSZAVAZÁSA

41	+
PPE	Isabel Benjumea Benjumea, Stefan Berger, Markus Ferber, Frances Fitzgerald, José Manuel García-Margallo y Marfil, Danuta Maria Hübner, Othmar Karas, Georgios Kyrtzos, Aušra Maldeikienė, Siegfried Mureşan, Luděk Niedermayer, Lídia Pereira, Sirpa Pietikäinen, Ralf Seekatz, Inese Vaidere
Renew	Gilles Boyer, Carlo Calenda, Luis Garicano, Billy Kelleher, Ondřej Kovařík, Dragoş Pîslaru, Stéphanie Yon-Courtin
S&D	Marek Belka, Jonás Fernández, Aurore Lalucq, Pedro Marques, Costas Mavrides, Evelyn Regner, Alfred Sant, Joachim Schuster, Pedro Silva Pereira, Paul Tang, Irene Tinagli
The Left	Chris MacManus, Dimitrios Papadimoulis, Mick Wallace
Verts/ALE	Rasmus Andresen, Henrike Hahn, Piernicola Pedicini, Kira Marie Peter-Hansen, Ernest Urtasun

11	-
ECR	Michiel Hoogeveen, Eugen Jurzyca, Dorien Rookmaker, Johan Van Overtveldt, Roberts Zīle
ID	Gunnar Beck, Nicolaus Fest
NI	Enikő Győri, Lefteris Nikolaou-Alavanos
Renew	Engin Eroglu, Caroline Nagtegaal

5	0
ID	France Jamet, Marco Zanni
S&D	Csaba Molnár
Verts/ALE	Claude Gruffat, Stasys Jakeliūnas

Jelmagyarázat:

+ : mellette

- : ellene

0 : tartózkodás 21.4.2022

VÉLEMÉNY AZ IPARI, KUTATÁSI ÉS ENERGIAÜGYI BIZOTTSÁG RÉSZÉRŐL

a Foglalkoztatási és Szociális Bizottság és a Környezetvédelmi, Közegészségügyi és Élelmiszer-biztonsági Bizottság részére

a Szociális Klímaalap létrehozásáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatról

A vélemény előadója: Beata Szydło

RÖVID INDOKOLÁS

A 2030-ra vonatkozó éghajlat-politikai céltervről szóló bizottsági közlemény – az európai zöld megállapodás stratégiája és egy hatásvizsgálat alapján – azt javasolta, hogy növeljék az uniós ambíciókat, és terjesszenek elő átfogó tervet arra vonatkozóan, hogy a nettó kibocsátáscsökkentésre vonatkozó, 2030-ra elérendő kötelező uniós célértéket felelős módon legalább 55%-ra növeljék. A 2030-ra elérendő, megnövelt célérték összhangban áll az Egyesült Nemzetek Éghajlatváltozási Keretegyezménye keretében aláírt Párizsi Megállapodás célkitűzésével, amely szerint a globális hőmérséklet emelkedését jóval 2 °C alatt kell tartani, és erőfeszítéseket kell tenni annak érdekében, hogy az emelkedés ne haladja meg az 1,5 °C értéket.

Az Európai Tanács a 2020. decemberi ülésén jóváhagyta a 2030-ra vonatkozó új kötelező uniós célértéket. Az Európai Tanács 2021. május 25-én megerősítette ezeket a következtetéseket, és felkérte a Bizottságot, hogy a környezeti, gazdasági és társadalmi hatások tagállami szintű vizsgálatával együtt terjessze elő jogalkotási csomagját. Az (EU) 2021/1119 európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: európai klímarendelet) rögzíti mind az Unió 2050-re elérendő klímasemlegességét, mind pedig a 2030-ra elérendő, legalább 55%-os köztes nettó kibocsátáscsökkentést.

Az európai klímarendelet és az Európai Tanács következtetéseinek végrehajtása érdekében a Bizottság felülvizsgálta a jelenleg hatályos éghajlat- és energiapolitikai jogszabályokat, és javaslatot tett az „Irány az 55%!” jogalkotási csomagra.

Az Unió fokozott éghajlatvédelmi törekvései azzal a következménnyel járnak, hogy a gazdaság valamennyi ágazatának nagyobb mértékű hozzájárulást kell nyújtania. Ez a változás elkerülhetetlenül áremelkedésekhez fog vezetni, ami hatással lesz a háztartásokra, a közlekedési szolgáltatások igénybevevőire és a mikrovállalkozásokra. A kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokat, a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevőit és a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokat különösen és aránytalanul érinti majd, és a hatás az Európai Unió egyes tagállamaiban az átlagjövedelemtől és egyéb körülményektől függően valószínűleg eltérő lesz. A Szociális Klímaalap létrehozásának célja e hatás enyhítése ideiglenes jövedelemtámogatás, valamint olyan intézkedések és beruházások révén, amelyek célja a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés hosszú- és középtávú csökkentése az épületek energiahatékonyságának növelésével, az épületek fűtésének és hűtésének dekarbonizációjával, többek között a megújuló energia integrálásával, valamint a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitáshoz és közlekedéshez való jobb hozzáférés biztosításával.

Az emelkedő energiaárak, valamint a Covid19-világjárvány gazdasági és társadalmi következményei rávilágítanak az energiaszegénység elleni küzdelem fontosságára, amelyben a Szociális Klímaalap fontos szerepet játszhat. Sok európai polgár már most is küzd a

növekvő energiaszámlákkal, amelyek a háztartások jövedelmének jelentős részét felemésztik. Az ambiciózus éghajlatvédelmi törekvések új kihívásokkal járnak ebben a küzdelemben. E kihívások az egyes tagállamok eltérő induló helyzete és szakpolitikai döntései miatt Unió-szerte jelentősen eltérőek lesznek. Az előadó számára fontos, hogy a Szociális Klímaalap figyelembe vegye a tagállamok eltérő kiindulási pontjait és átállási útvonalaikat.

Az előadó úgy véli, hogy az összes polgár igényeit figyelembe vevő éghajlatvédelmi átállásnak méltányosnak kell lennie, és nem járulhat hozzá a legsérülékenyebb régiók vagy társadalmi csoportok gazdasági feltételeinek romlásához. Emellett az átállás megfelelő szociális támogatás nélkül nem valósítható meg sikeresen.

Ezért az előadó arra fog törekedni, hogy olyan megoldásokat keressen, amelyek nem lesznek a legszegényebb országok és régiók, sem pedig a legkiszolgáltatottabb társadalmi csoportok kárára.

MÓDOSÍTÁS:

Az Ipari, Kutatási és Energiaügyi Bizottság felkéri a Foglalkoztatási és Szociális Bizottságot és a Környezetvédelmi, Közegészségügyi és Élelmiszer-biztonsági Bizottságot mint illetékes bizottságokat, hogy vegyék figyelembe az alábbi módosításokat:

Módosítás 1

Rendeletre irányuló javaslat 8 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(8) Ezek a módosítások eltérő gazdasági és társadalmi hatást gyakorolnak a gazdaság különböző ágazataira, a polgárokra és a tagállamokra.
Mindenekelőtt az épületekből és a közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv³¹ hatálya alá vonása további gazdasági ösztönzést jelent a fossziliztüzelőanyag-fogyasztás csökkentésére irányuló beruházásokhoz, és ezáltal az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentésének felgyorsításához. Más intézkedésekkel együtt ez – közép- és hosszú távon – csökkenteni fogja az épületek és a közúti közlekedés költségeit, és új lehetőségeket teremt a munkahelyteremtésre és a beruházásokra.

Módosítás

(8) Ezek a módosítások eltérő gazdasági és társadalmi hatást gyakorolnak a gazdaság különböző ágazataira, a polgárokra és a tagállamokra. A 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv³¹ ***hatályát érintő bármilyen változásnak*** további gazdasági ösztönzést ***kell biztosítania*** a fossziliztüzelőanyag-fogyasztás csökkentésére irányuló beruházásokhoz és ezáltal az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentésének felgyorsításához. ***A közvetlen*** intézkedésekkel együtt – közép- és hosszú távon – ***javítania kell a fenntartható, hatékony és minőségi lakhatáshoz, valamint a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitáshoz való hozzáférést, hozzá kell járulnia az energiaszegénység és a közlekedési szegénység felszámolásához, és új lehetőségeket kell teremtenie a minőségi***

munkahelyek teremtése és a beruházások számára.

³¹ Az Európai Parlament és a Tanács 2003/87/EK irányelve (2003. október 13.) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról (HL L 275., 2003.10.25., 32. o.).

³¹ Az Európai Parlament és a Tanács 2003/87/EK irányelve (2003. október 13.) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról (HL L 275., 2003.10.25., 32. o.).

Módosítás 2

Rendeletre irányuló javaslat 9 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(9) *E* beruházások finanszírozásához azonban forrásokra van szükség. Továbbá ezeket a beruházásokat megelőzően a háztartások és a közlekedési szolgáltatást igénybe vevők fűtési, hűtési és főzési, valamint közúti közlekedési költségei valószínűleg emelkedni fognak, ***mivel az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi kötelezettségek hatálya alá tartozó tüzelőanyag-forgalmazók áthárítják a szén-dioxid-kibocsátási költségeket a fogyasztókra.***

Módosítás

(9) ***Az elegendő, stabil és méltányos*** beruházások finanszírozásához azonban forrásokra van szükség. Továbbá ezeket a beruházásokat megelőzően a háztartások és a közlekedési szolgáltatást igénybe vevők fűtési, hűtési és főzési, valamint közúti közlekedési ***és töltőinfrastruktúrával kapcsolatos*** költségei valószínűleg emelkedni fognak. ***Éves indexálással folyamatosan növelni kell az Alap összegét, hogy biztosítani lehessen a beruházások folytonosságát.***

Módosítás 3

Rendeletre irányuló javaslat 10 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(10) A fosszilis tüzelőanyagok árának emelkedése aránytalanul érintheti a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokat, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikroállalkozásokat és a kiszolgáltatott helyzetben lévő ***közlekedési fogyasztókat***, akik jövedelmük nagyobb

Módosítás

(10) A fosszilis tüzelőanyagok árának emelkedése aránytalanul érintheti a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokat, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikroállalkozásokat, ***a kiszolgáltatott helyzetben lévő kkv-kat és – az egyenlőtlenségeket súlyosbítva – a***

részét energiára és közlekedésre fordítják, – **bizonyos** régiókban – nem férnek hozzá alternatív, megfizethető mobilitási és közlekedési megoldásokhoz, és esetleg nem rendelkeznek megfelelő finanszírozási képességgel ahhoz, hogy beruházzanak a fosszilizüzelőanyag-fogyasztás csökkentésébe.

közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatók helyzetben lévő **igénybevevőit**, akik jövedelmük nagyobb részét energiára és közlekedésre fordítják, **és akik bizonyos régiókban – különösen a vidéki, elszigetelt és peremterületeken, a kevésbé fejlett régiókban vagy területeken, valamint a súlyos hátrányokkal és demográfiai hanyatlással küzdő területeken** – nem férnek hozzá alternatív, **összekapcsolt és hatékony**, megfizethető mobilitási és közlekedési megoldásokhoz, és esetleg nem rendelkeznek megfelelő finanszírozási képességgel ahhoz, hogy beruházzanak a fosszilizüzelőanyag-fogyasztás csökkentésébe.

Módosítás 4

Rendeletre irányuló javaslat 11 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(11) Ezért **az épületeknek és a közúti közlekedésnek** a 2003/87/EK irányelv **hatálya alá vonásából** származó bevételek egy részét a **bevonásból** eredő társadalmi hatások kezelésére kell fordítani, hogy az átállás méltányos és inkluzív legyen, és senki ne maradjon le.

Módosítás

(11) Ezért a 2003/87/EK irányelv **hatályának módosításából** származó bevételek egy részét a **klimasemlegességi politikára való áttérésből** eredő társadalmi **és gazdasági** hatások kezelésére kell fordítani, hogy az átállás méltányos és inkluzív legyen, és senki ne maradjon le. **A maximális hatékonyság érdekében lehetővé kell tenni, hogy az Alapot ötvözzék más uniós finanszírozási forrásokkal, például a Helyreállítási és Rezilienciaépítési Eszközzel.**

Módosítás 5

Rendeletre irányuló javaslat 12 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(12) Az energiaszegénység jelenlegi mértékére való tekintettel ez még

Módosítás

(12) Az energiaszegénység jelenlegi mértékére való tekintettel ez még

relevánsabb. Az energiaszegénység olyan helyzet, amelyben a háztartások nem **tudnak hozzáférni olyan** alapvető energetikai szolgáltatásokhoz, **mint például a hűtés – mivel a hőmérséklet emelkedik** – és a **fűtés**. Egy 2019. évi uniós szintű felmérés szerint mintegy 34 millió európai számolt be arról, hogy 2018-ban nem volt képes megfelelően fűteni otthonát, és az Unió népességének 6,9 %-a nyilatkozott úgy, hogy nem engedheti meg magának, hogy megfelelően fűtse otthonát³². **Összességében az** Energiaszegénységi Megfigyelőközpont becslése szerint az Európai Unióban több mint 50 millió háztartás él energiaszegénységben. Az energiaszegénység ezért komoly kihívást jelent az Unió számára. A szociális tarifák vagy a közvetlen jövedelemtámogatás azonnali segítséget **nyújthat** az energiaszegénységgel küzdő háztartásoknak, ugyanakkor csak a célzott strukturális intézkedések – különösen az energetikai felújítások – nyújthatnak tartós megoldást.

³² 2018. évi adatok. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01]).

Módosítás 6

relevánsabb. Az energiaszegénység olyan helyzet, amelyben a háztartások nem **férnek hozzá – az adott nemzeti kontextusban – a hatályos szociálpolitikai és egyéb releváns szakpolitikai összefüggésben a megfelelő életszínvonalat és egészséget biztosító** alapvető energetikai szolgáltatásokhoz, **ideértve a megfelelő fűtést, hűtést, világítást és az árammal működő készülékekhez szükséges energiát. A hozzáférés ilyen hiánya a jövedelem elégtelen szintje és a magas energiaárak miatt következhet be, és ezt a helyzetet adott esetben súlyosbíthatja a rossz energiahatékonyságú lakhatás**. Egy 2019. évi uniós szintű felmérés³² szerint mintegy 34 millió európai számolt be arról, hogy 2018-ban nem volt képes megfelelően fűteni otthonát, és az Unió népességének 6,9%-a nyilatkozott úgy, hogy nem engedheti meg magának, hogy megfelelően fűtse otthonát³². Az Energiaszegénységi Megfigyelőközpont becslése szerint az Európai Unióban **összességében** több mint 50 millió háztartás él energiaszegénységben. Az energiaszegénység ezért komoly kihívást jelent az Unió számára. A szociális tarifák vagy a közvetlen jövedelemtámogatás azonnali segítséget **nyújthatnak** az energiaszegénységgel küzdő háztartásoknak, ugyanakkor csak a célzott strukturális intézkedések – különösen az energetikai felújítások, **az „első az energiahatékonyság” elv alkalmazása, valamint a háztartásokat célzó tájékoztatási és tudatosságnövelő intézkedések** – nyújthatnak tartós megoldást, **és vehetik fel hatékonyan a harcot az energiaszegénység ellen**.

³² 2018. évi adatok. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01]).

Rendeletre irányuló javaslat 13 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(13) Ezért létre kell hozni a Szociális Klímaalapot (a továbbiakban: Alap), amely forrásokat biztosít a tagállamok számára az **épületekre** és a közúti **közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelem** által a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokra **és** a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési **felhasználókra** gyakorolt társadalmi hatások kezelésére irányuló szakpolitikáik támogatása céljából. Ez mindenekelőtt ideiglenes jövedelemtámogatással, valamint olyan intézkedésekkel és beruházásokkal valósítandó meg, amelyek célja a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés csökkentése az épületek energiahatékonyságának növelésével, az épületfűtés és -hűtés dekarbonizációjával, többek között a megújuló energia integrálásával, valamint a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitáshoz és közlekedéshez való jobb hozzáférés biztosításával, ami a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások **és** a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési **felhasználók** javát szolgálja.

Módosítás 7

Rendeletre irányuló javaslat 14 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(14) E célból minden tagállamnak

PE703.206v03-00

Módosítás

(13) Ezért létre kell hozni a Szociális Klímaalapot (a továbbiakban: Alap), amely forrásokat biztosít a tagállamok számára az **épületek** és a közúti **közlekedés tekintetében a klímasemlegességre való átállás, a szén-dioxid-árazás, valamint az emelkedő energiaárak** által a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **kkv-kra és a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevőire** gyakorolt társadalmi hatások kezelésére irányuló szakpolitikáik támogatása céljából. Ez mindenekelőtt ideiglenes jövedelemtámogatással, valamint olyan intézkedésekkel és beruházásokkal valósítandó meg, amelyek célja a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés csökkentése az épületek energiahatékonyságának növelésével, az épületfűtés és -hűtés dekarbonizációjával, többek között a megújuló energia integrálásával **és tárolásával**, valamint a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitáshoz és közlekedéshez való jobb hozzáférés biztosításával, ami a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **kkv-k és a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevői** javát szolgálja.

(14) E célból minden tagállamnak

200/365

RR\1256567HU.docx

szociális klímatervet (a továbbiakban: terv) kell benyújtania a Bizottságnak. E terveknek két célkitűzés elérésére kell törekedniük. Először is biztosítaniuk kell a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások **és** a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési **felhasználók** számára az energiahatékonyságba, a fűtés és hűtés dekarbonizációjába, valamint a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművekbe, **valamint a mobilitásba** történő beruházások finanszírozásához és végrehajtásához szükséges erőforrásokat. Másodsor, enyhíteniük kell a fosszilis tüzelőanyagok költségeinek növekedése által a legkiszolgáltatottabb helyzetben lévőkre gyakorolt hatást, és ezáltal meg kell előzniük az energia- és közlekedési szegénységet az átmeneti időszakban, amíg nem kerül sor ilyen beruházások végrehajtására. A terveknek tartalmazniuk kell egy olyan beruházási elemet, amely előmozdítja a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés csökkentésére irányuló hosszú távú megoldást, és más intézkedéseket is előírányozhatnak, beleértve a hátrányos jövedelmi hatások rövidebb távú enyhítésére irányuló ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatást.

szociális klímatervet (a továbbiakban: terv) kell benyújtania a Bizottságnak. E terveknek két célkitűzés elérésére kell törekedniük. Először is biztosítaniuk kell a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **kkv-k és a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevői** számára az energiahatékonyságba, a fűtés és hűtés dekarbonizációjába, valamint a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművekbe, **mobilitásba és töltőinfrastruktúrába** történő beruházások finanszírozásához és végrehajtásához szükséges erőforrásokat. Másodsor, enyhíteniük kell a fosszilis tüzelőanyagok költségeinek növekedése által a legkiszolgáltatottabb helyzetben lévőkre gyakorolt hatást, és ezáltal meg kell előzniük az energia- és közlekedési szegénységet az átmeneti időszakban, amíg nem kerül sor ilyen beruházások végrehajtására. A terveknek tartalmazniuk kell egy olyan beruházási elemet, amely előmozdítja a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés csökkentésére irányuló hosszú távú megoldást, és más intézkedéseket is előírányozhatnak, beleértve a hátrányos jövedelmi hatások rövidebb távú enyhítésére irányuló ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatást.

Módosítás 8

Rendeletre irányuló javaslat 15 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(15) A regionális szintű hatóságokkal konzultálva a tagállamok vannak a legjobb helyzetben ahhoz, hogy olyan terveket dolgozzanak ki és hajtsanak végre, amelyek igazodnak a helyi, regionális és nemzeti körülményekhez az érintett területekre vonatkozó szakpolitikájukként

Módosítás

(15) A regionális **és helyi** szintű hatóságokkal, **valamint a civil társadalmi szervezetekkel** konzultálva a tagállamok vannak a legjobb helyzetben ahhoz, hogy olyan terveket dolgozzanak ki és hajtsanak végre, amelyek igazodnak a helyi, regionális és nemzeti körülményekhez az

és más releváns uniós alapok tervezett felhasználásaként. Így lehet a leginkább tiszteletben tartani a helyzetek sokféleségét, a helyi és regionális önkormányzatok speciális tudását, a kutatást és innovációt, a munkaügyi kapcsolatokat, a társadalmi párbeszéd struktúráit, valamint a nemzeti hagyományokat, és így járulhatnak hozzá ezek a kiszolgáltatott helyzetben lévőknek nyújtott átfogó támogatás eredményességéhez és hatékonyságához.

érintett területekre vonatkozó szakpolitikájként és más releváns uniós alapok tervezett felhasználásaként. Így lehet a leginkább tiszteletben tartani a helyzetek sokféleségét, a helyi és regionális önkormányzatok speciális tudását, a kutatást és innovációt, a munkaügyi kapcsolatokat, a társadalmi párbeszéd struktúráit, valamint a nemzeti hagyományokat, és így járulhatnak hozzá ezek a kiszolgáltatott helyzetben lévőknek nyújtott átfogó támogatás eredményességéhez és hatékonyságához.

Módosítás 9

Rendeletre irányuló javaslat 16 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(16) Annak biztosítása, hogy az intézkedések és beruházások különösen az energiaszegény vagy kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokat, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokat és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési **felhasználókat** célozzák meg, kulcsfontosságú szerepet játszik a klímasemlegességre való igazságos átállás szempontjából. Az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentését előmozdító támogató intézkedéseknek segíteniük kell a tagállamokat **az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelemről** eredő társadalmi hatások kezelésében.

Módosítás 10

Rendeletre irányuló javaslat 17 preambulumbekkezdés

Módosítás

(16) Annak biztosítása, hogy az intézkedések és beruházások különösen az energiaszegény vagy kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokat, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokat, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **kkv-kat és a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevőit** célozzák meg, kulcsfontosságú szerepet játszik a klímasemlegességre való igazságos átállás szempontjából. Az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentését előmozdító támogató intézkedéseknek segíteniük kell a tagállamokat a **klímasemlegességre történő átállásból** eredő társadalmi hatások kezelésében.

(17) *E* beruházásoknak a költségek és kibocsátások csökkentésére gyakorolt **hatásától függően** a legkiszolgáltatottabb helyzetben lévőknek nyújtott jól célzott közvetlen **jövedelemtámogatás elősegíténé** az igazságos **átállást**. Az ilyen támogatást a **lakás- és közlekedési ágazat dekarbonizációját** kísérő ideiglenes intézkedésnek kell tekinteni. Nem lenne állandó, mivel nem kezeli az energiaszegénység és a közlekedési szegénység kiváltó okait. **Az ilyen támogatás csak az épületeknek és a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából eredő közvetlen hatásokra vonatkozhat, a villamosenergia- és hőtermelésnek az említett irányelv hatálya alá vonásához kapcsolódó villamosenergia- és fűtési költségekre nem.** Az ilyen közvetlen jövedelemtámogatásra való jogosultságot időben korlátozni kell.

(17) **Amíg nem érződik e** beruházásoknak a költségek és kibocsátások csökkentésére gyakorolt **hatása**, a legkiszolgáltatottabb helyzetben lévőknek nyújtott jól célzott közvetlen **jövedelemtámogatásra lenne szükség** az igazságos **átállás során**. Az ilyen támogatást **az épületek mélyfelújítására és szakaszos mélyfelújítására, valamint a megfizethető és fenntartható mobilitásra irányuló hosszú távú beruházásokat** kísérő ideiglenes intézkedésnek kell tekinteni, **amelyeket az Alap** az energiaszegénység és közlekedési szegénység **hatékony kezelésére irányuló holisztikus és hosszú távú stratégia részeként támogat**. Nem lenne állandó, mivel nem kezeli az energiaszegénység és a közlekedési szegénység kiváltó okait. Az ilyen közvetlen jövedelemtámogatásra való jogosultságot időben korlátozni kell.

Módosítás 11

Rendeletre irányuló javaslat 17 a preambulumbekkezdés (új)

(17a) A felújítási munkálatok során figyelembe kell venni az azbeszttartalmú termékek jelenlétét az épületekben, és el kell távolítani ezeket a termékeket, továbbá meg kell védeni az épületeket az azbeszt környezetbe történő kibocsátásától, amikor azokat energiahatékonysági célból korszerűsítik.

Módosítás 12

Rendeletre irányuló javaslat 18 preambulumbekkezdés

(18) Tekintettel az éghajlatváltozásnak a Párizsi Megállapodásban vállalt kötelezettségekkel összhangban történő kezelésének fontosságára, valamint az Egyesült Nemzetek fenntartható fejlődési céljai iránti elkötelezettségre, az e rendelet szerinti intézkedéseknek hozzá kell járulniuk azon cél eléréséhez, hogy a 2021–2027-es többéves pénzügyi keret összes kiadásának 30 %-át az éghajlat-politikai célkitűzések érvényesítésére kell fordítani, és hozzá kell járulniuk ahhoz a célkitűzéshez, hogy 2026-ban és 2027-ben az éves kiadások 10 %-át biológiai sokféleséggel kapcsolatos célkitűzésekre fordítsák, figyelembe véve az éghajlatváltozással és a biológiai sokféleséggel kapcsolatos célok közötti meglévő átfedéseket is. Ehhez az Alap kiadásainak jelölésére az (EU) 2021/1060 európai parlamenti és tanácsi rendelet³³ II. mellékletében meghatározott módszertant kell alkalmazni. Az Alapnak olyan tevékenységeket kell támogatnia, amelyek teljes mértékben tiszteletben tartják az Unió éghajlat-politikai és környezetvédelmi normáit és prioritásait, valamint az (EU) 2020/852 európai parlamenti és tanácsi rendelet³⁴ 17. cikkének értelmében vett, a jelentős károkozás elkerülését célzó elvet. A tervekben csak ilyen intézkedések és beruházások szerepelhetnek. A közvetlen jövedelemtámogatási intézkedéseket főszabályként úgy kell tekinteni, mint amelyek előreláthatólag jelentéktelen hatást gyakorolnak a környezeti célkitűzésekre, és mint ilyenek, megfelelnek a jelentős károkozás elkerülését célzó elvnek. **A Bizottság már jóval a tervek elkészítését megelőzően technikai iránymutatást kíván kiadni a tagállamoknak. Az iránymutatás kifejti, hogyan kell az intézkedéseknek és beruházásoknak megfelelniük az (EU) 2020/852 rendelet 17. cikkének**

(18) Tekintettel az éghajlatváltozásnak a Párizsi Megállapodásban vállalt kötelezettségekkel összhangban történő kezelésének fontosságára, valamint az Egyesült Nemzetek fenntartható fejlődési céljai iránti elkötelezettségre, az e rendelet szerinti intézkedéseknek hozzá kell járulniuk azon cél eléréséhez, hogy a 2021–2027-es többéves pénzügyi keret összes kiadásának 30%-át az éghajlat-politikai célkitűzések érvényesítésére kell fordítani, és hozzá kell járulniuk ahhoz a célkitűzéshez, hogy 2026-ban és 2027-ben az éves kiadások 10%-át biológiai sokféleséggel kapcsolatos célkitűzésekre fordítsák, figyelembe véve az éghajlatváltozással és a biológiai sokféleséggel kapcsolatos célok közötti meglévő átfedéseket is. Ehhez az Alap kiadásainak jelölésére az (EU) 2021/1060 európai parlamenti és tanácsi rendelet³³ II. mellékletében meghatározott módszertant kell alkalmazni. Az Alapnak olyan tevékenységeket kell támogatnia, amelyek teljes mértékben tiszteletben tartják az Unió éghajlat-politikai és környezetvédelmi normáit és prioritásait, valamint az (EU) 2020/852 európai parlamenti és tanácsi rendelet³⁴ 17. cikkének értelmében vett, a jelentős károkozás elkerülését célzó elvet. A tervekben csak ilyen intézkedések és beruházások szerepelhetnek. A közvetlen jövedelemtámogatási intézkedéseket főszabályként úgy kell tekinteni, mint amelyek előreláthatólag jelentéktelen hatást gyakorolnak a környezeti célkitűzésekre, és mint ilyenek, megfelelnek a jelentős károkozás elkerülését célzó elvnek. **A régi és nem hatékony fűtési rendszerek cseréjével kapcsolatos intézkedéseket – különös tekintettel a kiszolgáltatók helyzetben lévő háztartások és a kiszolgáltatók helyzetben lévő mikrovállalkozások támogatására – szintén úgy kell tekinteni, mint amelyek**

értelmében vett, a jelentős károkozás elkerülését célzó elvnek. A Bizottság 2021-ben tanácsi ajánlásra irányuló javaslatot kíván benyújtani a zöld átállás szociális vonatkozásainak kezelését illetően.

³³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1060 rendelete (2021. június 24.) az Európai Regionális Fejlesztési Alapra, az Európai Szociális Alap Pluszra, a Kohéziós Alapra, az Igazságos Átmenet Alapra és az Európai Tengerügyi, Halászati és Akvakultúra-alapra vonatkozó közös rendelkezések, valamint az előbbiekre és a Menekültügyi, Migrációs és Integrációs Alapra, a Belső Biztonsági Alapra és a határigazgatás és a vízümpolitika pénzügyi támogatására szolgáló eszközre vonatkozó pénzügyi szabályok megállapításáról (HL L 231., 2021.6.30., 159. o.).

³⁴ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/852 rendelete (2020. június 18.) a fenntartható befektetések előmozdítását célzó keret létrehozásáról, valamint az (EU) 2019/2088 rendelet módosításáról (HL L 198., 2020.6.22., 13. o.).

Módosítás 13

Rendeletre irányuló javaslat 19 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(19) A nőket **különösen** érinti **a széndioxid-árazás, mivel ők** képviselik az egyszülős családok 85 %-át. Az egyszülős családok esetében különösen nagy a gyermekszegénység kockázata. A tervek elkészítése és végrehajtása során figyelembe kell venni és elő kell mozdítani a nemek közötti egyenlőséget és a mindenki számára biztosítandó esélyegyenlőséget, továbbá e célkitűzések általános érvényesítését és a fogyatékossgal élő személyek

nem gyakorolnak jelentős hatást e célkitűzésre, és megfelelnek a fent említett elvnek.

³³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1060 rendelete (2021. június 24.) az Európai Regionális Fejlesztési Alapra, az Európai Szociális Alap Pluszra, a Kohéziós Alapra, az Igazságos Átmenet Alapra és az Európai Tengerügyi, Halászati és Akvakultúra-alapra vonatkozó közös rendelkezések, valamint az előbbiekre és a Menekültügyi, Migrációs és Integrációs Alapra, a Belső Biztonsági Alapra és a határigazgatás és a vízümpolitika pénzügyi támogatására szolgáló eszközre vonatkozó pénzügyi szabályok megállapításáról (HL L 231., 2021.6.30., 159. o.).

³⁴ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/852 rendelete (2020. június 18.) a fenntartható befektetések előmozdítását célzó keret létrehozásáról, valamint az (EU) 2019/2088 rendelet módosításáról (HL L 198., 2020.6.22., 13. o.).

Módosítás

(19) A nőket **a foglalkoztatási, jövedelmi, bér- és nyugdíjszakadék miatt aránytalanul** érinti **az energiaszegénység és közlekedési szegénység. Ezenkívül a nők** képviselik az egyszülős családok 85%-át. Az egyszülős családok **és a nagycsaládok** esetében különösen nagy a gyermekszegénység kockázata. A tervek **megtervezése**, elkészítése és végrehajtása során figyelembe kell venni és elő kell mozdítani a nemek közötti egyenlőséget és a mindenki számára biztosítandó

hozzáféréseinek kérdését annak biztosítása érdekében, hogy senki se maradjon le.

esélyegyenlőséget, továbbá e célkitűzések általános érvényesítését és a fogyatékkal élő személyek hozzáféréseinek kérdését annak biztosítása érdekében, hogy senki se maradjon le.

Módosítás 14

Rendelethez irányuló javaslat 20 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(20) A tagállamoknak az (EU) 2018/1999 európai parlamenti és tanácsi rendelet³⁵ 14. cikkével összhangban az integrált nemzeti energia- és klímatervek aktualizált változatával együtt kell benyújtaniuk **tervüket**. A terveknek tartalmazniuk kell a finanszírozandó intézkedéseket, azok becsült költségeit és a nemzeti hozzájárulást. Tartalmazniuk kell továbbá az intézkedések hatékony végrehajtásának értékeléséhez szükséges kulcsfontosságú mérföldköveket és célokat.

³⁵ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1999 rendelete (2018. december 11.) az energiaunió és az éghajlat-politika irányításáról, valamint a 663/2009/EK és a 715/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, a 94/22/EK, a 98/70/EK, a 2009/31/EK a 2009/73/EK, a 2010/31/EU, a 2012/27/EU és a 2013/30/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 2009/119/EK és az (EU) 2015/652 tanácsi irányelv módosításáról, továbbá az 525/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL

Módosítás

(20) A tagállamoknak **a regionális és helyi szereplőkkel, a gazdasági és szociális partnerekkel, valamint az összes érintett érdekelt féllel és a civil társadalom képviselőivel szoros együttműködésben kell kidolgozniuk terveiket, tiszteletben tartva a partnerségre vonatkozó európai magatartási kódexet, és az (EU) 2018/1999 európai parlamenti és tanácsi rendelet³⁵ 14. cikkével összhangban az integrált nemzeti energia- és klímatervek aktualizált változatával együtt kell benyújtaniuk azokat**. A terveknek tartalmazniuk kell a finanszírozandó intézkedéseket, azok becsült költségeit és a nemzeti hozzájárulást. Tartalmazniuk kell továbbá az intézkedések hatékony végrehajtásának értékeléséhez szükséges kulcsfontosságú mérföldköveket és célokat.

³⁵ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1999 rendelete (2018. december 11.) az energiaunió és az éghajlat-politika irányításáról, valamint a 663/2009/EK és a 715/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, a 94/22/EK, a 98/70/EK, a 2009/31/EK a 2009/73/EK, a 2010/31/EU, a 2012/27/EU és a 2013/30/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 2009/119/EK és az (EU) 2015/652 tanácsi irányelv módosításáról, továbbá az 525/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL

Módosítás 15**Rendeletre irányuló javaslat
21 preambulumbekzdés***A Bizottság által javasolt szöveg*

(21) Az Alapnak és a terveknek összhangban kell lenniük az (EU) 2018/1999 rendelet szerinti aktualizált integrált nemzeti energia- és klímatervek, az [éééé/szszsz] európai parlamenti és tanácsi irányelv³⁶ [az energiahatékonyságról szóló 2012/27/EU irányelv átdolgozására irányuló javaslat], a szociális jogok európai pillérére vonatkozó cselekvési terv³⁷, az (EU) 2021/1057 európai parlamenti és tanácsi rendelettel³⁸ létrehozott Európai Szociális Alap Plusz (ESZA+), az (EU) 2021/1056 európai parlamenti és tanácsi rendelet³⁹ értelmében vett igazságos átmenet tervek, valamint a 2010/31/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv⁴⁰ szerinti hosszú távú tagállami épületfelújítási stratégiák keretében a tagállamok által tervezett reformokkal és kötelezettségvállalásokkal, amelyek keretbe foglalják őket. Az adminisztratív hatékonyság biztosítása érdekében adott esetben a tervekben szereplő információknak összhangban kell lenniük a fent felsorolt jogszabályokkal és tervekkel.

³⁶ [Hivatkozás helye]

³⁷ Az Európai Tanács a 2021. június 24–25-i ülésén jóváhagyta.

³⁸ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1057 rendelete (2021. június 24.) az Európai Szociális Alap Plusz (ESZA+) létrehozásáról és az 1296/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 231.,

Módosítás

(21) Az Alapnak és a terveknek összhangban kell lenniük az (EU) 2018/1999 rendelet szerinti aktualizált integrált nemzeti energia- és klímatervek, az [éééé/szszsz] európai parlamenti és tanácsi irányelv³⁶ [az energiahatékonyságról szóló 2012/27/EU irányelv átdolgozására irányuló javaslat], a szociális jogok európai pillérére vonatkozó cselekvési terv³⁷, az (EU) 2021/1057 európai parlamenti és tanácsi rendelettel³⁸ létrehozott Európai Szociális Alap Plusz (ESZA+), az (EU) 2021/1056 európai parlamenti és tanácsi rendelet³⁹ értelmében vett igazságos átmenet tervek, valamint a 2010/31/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv⁴⁰ szerinti hosszú távú tagállami épületfelújítási stratégiák keretében a tagállamok által tervezett reformokkal és kötelezettségvállalásokkal, amelyek keretbe foglalják őket. Az adminisztratív hatékonyság biztosítása **és az adminisztratív többletterhek elkerülése** érdekében adott esetben a tervekben szereplő információknak összhangban kell lenniük a fent felsorolt jogszabályokkal és tervekkel.

³⁶ [Hivatkozás helye]

³⁷ Az Európai Tanács a 2021. június 24–25-i ülésén jóváhagyta.

³⁸ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1057 rendelete (2021. június 24.) az Európai Szociális Alap Plusz (ESZA+) létrehozásáról és az 1296/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 231.,

2021.6.30., 21. o.).

³⁹ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1056 rendelete (2021. június 24.) az Igazságos Átmenet Alap létrehozásáról (HL L 231., 2021.6.30., 1. o.).

⁴⁰ Az Európai Parlament és a Tanács 2010/31/EU irányelve (2010. május 19.) az épületek energiahatékonyságáról (HL L 153., 2010.6.18., 13. o.).

2021.6.30., 21. o.).

³⁹ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1056 rendelete (2021. június 24.) az Igazságos Átmenet Alap létrehozásáról (HL L 231., 2021.6.30., 1. o.).

⁴⁰ Az Európai Parlament és a Tanács 2010/31/EU irányelve (2010. május 19.) az épületek energiahatékonyságáról (HL L 153., 2010.6.18., 13. o.).

Módosítás 16

Rendeleltre irányuló javaslat 22 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(22) Az Uniónak a Szociális Klímaalapon keresztül pénzügyi eszközökkel támogatnia kell a tagállamokat a tervük végrehajtásában. A Szociális Klímaalapból történő kifizetéseket a tervekben szereplő mérföldkövek és célok teljesítésétől kell függővé tenni. Ez lehetővé tenné a nemzeti körülmények és prioritások hatékony figyelembevételét, leegyszerűsítene a finanszírozást, és megkönnyítené annak más nemzeti kiadási programokkal való integrációját, ugyanakkor garantálná az uniós kiadások hatását és integritását.

Módosítás

(22) Az Uniónak a Szociális Klímaalapon keresztül pénzügyi eszközökkel **és technikai támogatással** támogatnia kell a tagállamokat a tervük végrehajtásában. A Szociális Klímaalapból történő kifizetéseket a tervekben szereplő mérföldkövek és célok teljesítésétől kell függővé tenni. Ez lehetővé tenné a nemzeti körülmények és prioritások hatékony figyelembevételét, leegyszerűsítene a finanszírozást, és megkönnyítené annak más nemzeti kiadási programokkal való integrációját, ugyanakkor garantálná az uniós kiadások hatását és integritását. ***Annak biztosítása érdekében, hogy a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő kkv-k és a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások a lehető leghamarabb támogatásban részesüljenek az Alapból, a terveket az Alap hatálybalépésétől kezdve ténylegesen végre kell hajtani, következésképpen a Bizottságnak a tagállamok pénzügyi hozzájárulásának legfeljebb 15%-át kell előfinanszíroznia.***

Módosítás 17

Rendeletre irányuló javaslat 23 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(23) Az Alap pénzügyi keretösszege főszabály szerint **az épületeknek és a közúti közlekedésnek** a 2003/87/EK irányelv **hatálya alá vonásából a 2026–2032 közötti időszakban** származó várható bevételek 25 %-ának felel meg. Az (EU, Euratom) 2020/2053 tanácsi határozat⁴¹ értelmében a tagállamoknak ezeket a bevételeket saját forrásként az uniós költségvetés rendelkezésére kell bocsátaniuk. A tagállamoknak maguknak kell finanszírozniuk a tervük összköltségének **50** %-át. E célból, valamint a negatívan érintett polgárok számára szükséges átállás felgyorsítását és hatásainak enyhítését célzó beruházások és intézkedések érdekében a tagállamoknak többek között a 2003/87/EK irányelv szerinti, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelemből várható bevételeiket erre a célra kell felhasználniuk.

⁴¹ A Tanács (EU, Euratom) 2020/2053 határozata (2020. december 14.) az Európai Unió saját forrásainak rendszeréről és a 2014/335/EU, Euratom határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 424., 2020.12.15., 1. o.).

Módosítás 18

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Az Alap által támogatott intézkedéseknek és beruházásoknak **az olyan** háztartások,

Módosítás

(23) Az Alap pénzügyi keretösszege főszabály szerint a **2026–2032 közötti időszakban** a 2003/87/EK irányelv **hatályának módosításából** származó várható bevételek 25%-ának felel meg. Az (EU, Euratom) 2020/2053 tanácsi határozat⁴¹ értelmében a tagállamoknak ezeket a bevételeket saját forrásként az uniós költségvetés rendelkezésére kell bocsátaniuk. A tagállamoknak maguknak kell finanszírozniuk a tervük összköltségének **40**%-át. E célból, valamint a negatívan érintett polgárok számára szükséges átállás felgyorsítását és hatásainak enyhítését célzó beruházások és intézkedések érdekében a tagállamoknak többek között a 2003/87/EK irányelv szerinti, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelemből várható bevételeiket erre a célra kell felhasználniuk.

⁴¹ A Tanács (EU, Euratom) 2020/2053 határozata (2020. december 14.) az Európai Unió saját forrásainak rendszeréről és a 2014/335/EU, Euratom határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 424., 2020.12.15., 1. o.).

Módosítás

Az Alap által támogatott intézkedéseknek és beruházásoknak **közvetlenül a**

mikrovállalkozások és **közlekedési szolgáltatást igénybe vevők** javát kell szolgálniuk, amelyek vagy akik kiszolgáltatott helyzetben vannak, és amelyeket vagy akiket különösen **érint** az **épületekből** és a **közúti közlekedésből** származó **üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonása, különös tekintettel az energiaszegénységben élő háztartásokra és azokra a polgárookra, akik egyéni autók helyett nem rendelkeznek tömegközlekedési alternatívákkal** (a távoli és vidéki területeken).

háztartások, **a mikrovállalkozások és a kkv-k, valamint a közlekedési szolgáltatások igénybevevői** javát kell szolgálniuk, **köztük azokét**, amelyek vagy akik kiszolgáltatott helyzetben vannak, és amelyeket vagy akiket különösen **érintenek a klímasemlegességre való átállás hatásai, beleértve a szén-dioxid-árazást is, különös tekintettel az energiaszegénységben élő háztartásokra, valamint az elszigetelt és peremterületeken, a kevésbé fejlett régiókban vagy területeken, illetve a súlyos hátrányokkal és demográfiai hanyatlással küzdő területeken élő személyekre, továbbá azokra a polgárookra, akiknek nem állnak rendelkezésükre olyan tömegközlekedési alternatívák, amelyekkel felválthatnák a személygépkocsit** (a távoli és vidéki területeken). **Az Alapból nyújtott támogatás feltételei nem róhatnak bürokratikus terhet vagy többletköltséget a háztartásokra és a bérlakások lakóira.**

Módosítás 19

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 4 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Az Alap általános célkitűzése, hogy **az épületekből és a közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából eredő társadalmi hatások kezelése** révén hozzájáruljon a klímasemlegességre való átálláshoz. Az Alap egyedi célkitűzése a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások **és** a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési **felhasználók** támogatása ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatással, valamint az épületek energiahatékonyságának növelésére, az épületek fűtésének és

Módosítás

Az Alap általános célkitűzése, hogy **a klímasemlegességre való átállásból eredő társadalmi hatások kezelése, valamint a közlekedési és az építési ágazat kibocsátásainak társadalmilag igazságos csökkentésében való közreműködés** révén hozzájáruljon a klímasemlegességre való átálláshoz, **oly módon, hogy senki ne maradjon le**. Az Alap egyedi célkitűzése a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **kkv-k és a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevői** támogatása ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatással, valamint

hűtésének dekarbonizációjára, többek között a megújuló energia integrálására, továbbá a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitáshoz és közlekedéshez való hozzáférés javítására irányuló intézkedésekkel és beruházásokkal.

az épületek energiahatékonyságának növelésére, az épületek fűtésének és hűtésének dekarbonizációjára, többek között a megújuló energia integrálására **és tárolására**, továbbá a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású, **hatékony és megfizethető** mobilitáshoz és közlekedéshez való hozzáférés javítására irányuló intézkedésekkel és beruházásokkal, **a technológiasemlegesség fenntartása mellett.**

Módosítás 20

Rendeletre irányuló javaslat 2 cikk – 1 bekezdés – 1 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

1. „épületek energetikai felújítása”: az épület bármilyen energetikai célú felújítása, beleértve a külső térelhatárolók **szigetelését, azaz a falakat, a tetőt, a padlót**, az ablakok cseréjét, a fűtő-, hűtő- és főzőkészülékek cseréjét, valamint a megújuló **forrásokból** helyben **előállított energiát**;

Módosítás

1. „épületek energetikai felújítása”: az épület bármilyen energetikai célú felújítása, beleértve a külső térelhatárolók, **vagyis a falak, a tető és a padló szigetelését**, az ablakok cseréjét, a fűtő-, hűtő- és főzőkészülékek cseréjét, **az elektromos berendezések korszerűsítését**, valamint a megújuló **energia** helyben **történő előállítását és tárolását lehetővé tevő berendezések telepítését, továbbá az ezzel egyidejűleg elvégzett mindenfajta biztonsági, például a földrengés elleni védelemre, az elektromos biztonságra, a füstérzékelésre és a füstkezelésre irányuló felújítási munkálatot**;

Módosítás 21

Rendeletre irányuló javaslat 2 cikk – 1 bekezdés – 1 a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

1a. „épületek mélyfelújítása”: [az energiahatékonyságról szóló európai parlamenti és tanácsi irányelvre irányuló javaslat (átdolgozás) (az épületek

*energiahatékonyságról szóló irányelv)
(COM(2021)0558) 2. cikkének
19. pontjában] meghatározott
mélyfelújítás;*

Módosítás 22

**Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés – 1 b pont (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

**1b. „első az energiahatékonyság” elv:
az (EU) 2018/1999 rendelet 18.
cikkének 2. pontjában meghatározottak
szerinti elv;**

Módosítás 23

**Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés – 9 a pont (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

**9a. „kis- vagy középvállalkozások”
vagy „kkv-k”: a 2003/361/EK bizottsági
ajánlás^{1a} mellékletének 2. cikkében
meghatározottak szerinti kis- vagy
középvállalkozások;**

^{1a} A Bizottság ajánlása (2003. május 6.) a mikro-, kis- és középvállalkozások meghatározásáról (HL L 124., 2003.5.20., 36. o.).

Módosítás 24

**Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés – 10 pont**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

10. „közlekedési szolgáltatást **igénybevevők**”: különböző közlekedési és

10. „közlekedési szolgáltatást **igénybevevők**”: különböző közlekedési és

mobilitási lehetőségeket igénybe vevő háztartások vagy **mikrovállalkozások**;

mobilitási lehetőségeket igénybe vevő háztartások, **mikrovállalkozások** vagy **kkv-k**;

Módosítás 25

Rendeletre irányuló javaslat 2 cikk – 1 bekezdés – 11 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

11. „kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások”: az energiaszegénységben élő háztartások vagy háztartások, beleértve az alacsonyabb közepes jövedelmű háztartásokat is, amelyeket jelentősen **érintenek az épületek 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásának árhatásai, és amelyek nem rendelkeznek az adott épület felújításához szükséges eszközökkel**;

Módosítás

11. „kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások”: az energiaszegénységben élő háztartások vagy **azok a** háztartások, beleértve az alacsonyabb közepes jövedelmű háztartásokat is, amelyeket jelentősen **érint az energiaárak emelkedése**;

Módosítás 26

Rendeletre irányuló javaslat 2 cikk – 1 bekezdés – 12 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

12. „kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások”: olyan mikrovállalkozások, amelyeket jelentős mértékben érintenek **az épületek 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásának árhatásai, és amelyek nem rendelkeznek az adott épület felújításához szükséges eszközökkel**;

Módosítás

12. „kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások”: olyan mikrovállalkozások, amelyeket jelentős mértékben érintenek **a klímasemlegességre való átállás hatásai, amelyeknek nincs módjuk a birtokukban lévő épület felújítására, és támogatásra van szükségük a fenntarthatóbb közlekedési módokra való átálláshoz**;

Módosítás 27

Rendeletre irányuló javaslat 2 cikk – 1 bekezdés – 12 a pont (új)

12a. „kiszolgáltatott helyzetben lévő kis- vagy középvállalkozások” vagy „kkv-k”: olyan kis- vagy középvállalkozások, amelyeket jelentős mértékben érintenek a klímasemlegességre való átállás hatásai, és amelyeknek nincs módjuk a birtokukban lévő épület felújítására vagy az üzleti tevékenységük során használt közúti járművek korszerűsítésére;

Módosítás 28

Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés – 13 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

13. „kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók”: a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából eredő árhatások által jelentős mértékben érintett, többek között az alacsonyabb közepes jövedelmű háztartásokban **élő, közlekedési szolgáltatást igénybe vevők, akik nem rendelkeznek a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművek vásárlásához vagy alternatív fenntartható közlekedési módokra való átálláshoz, ideértve a tömegközlekedést, szükséges eszközökkel**, különösen a vidéki és a távoli területeken.

Módosítás 29

Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Minden tagállam szociális klímatervet (a továbbiakban: terv) nyújt be a Bizottságnak az integrált nemzeti energia- és klímatervnek az (EU)

Módosítás

13. „közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevői”: a közlekedési szolgáltatások igénybevevői, többek között az alacsonyabb közepes jövedelmű háztartásokban **élők**, különösen a vidéki és távoli területeken.

Módosítás

(1) Minden tagállam szociális klímatervet (a továbbiakban: terv) nyújt be a Bizottságnak az integrált nemzeti energia- és klímatervnek az (EU)

2018/1999 rendelet 14. cikkének (2) bekezdésében említett aktualizált változatával együtt, az említett cikkben meghatározott eljárásnak és ütemtervnek megfelelően. A terv a megfizethető fűtés, hűtés és mobilitás biztosítása érdekében koherens intézkedéscsomagot és beruházásokat tartalmaz a **szén-dioxid-árazás** által a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokra és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési **felhasználókra** gyakorolt hatás kezelése céljából, miközben kíséri és felgyorsítja az Unió éghajlat-politikai céljainak eléréséhez szükséges intézkedéseket.

2018/1999 rendelet 14. cikkének (2) bekezdésében említett aktualizált változatával együtt, az említett cikkben meghatározott eljárásnak és ütemtervnek megfelelően, **adott esetben a kiszolgáltatott helyzetben lévő lakossággal dolgozó regionális és helyi szintű hatóságokkal és civil társadalmi szervezetekkel folytatott konzultációt, valamint a partnerség elvének alkalmazását követően.** A terv a megfizethető és **hatékony** fűtés, hűtés és mobilitás biztosítása érdekében koherens intézkedéscsomagot és beruházásokat tartalmaz a **klímasemlegességre való áttérés** által a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **kkv-kra és a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevőire** gyakorolt hatás kezelése céljából, miközben kíséri és felgyorsítja az Unió éghajlat-politikai céljainak eléréséhez szükséges intézkedéseket.

Módosítás 30

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1a) A terveknek a lehető legnagyobb mértékben figyelembe kell venniük az „első az energiahatékonyság” elvet. A tagállamoknak figyelembe kell venniük a nemrégiben kiadott, az elv végrehajtásáról szóló ajánlást és iránymutatásokat^{1a}, amelyek kifejtik, hogy a tervezési, szakpolitikai és beruházási döntések hogyan csökkenthetik az energiafogyasztást számos kulcsfontosságú ágazatban, többek között az energiaszektorban és a közlekedésben.

1a A Bizottság 2021. szeptember 28-i, „Az energiahatékonyság elsődlegességéről: az elvektől a gyakorlatig – Iránymutatások és példák az energiaágazatban és azon túli döntéshozatal során történő végrehajtására” című (C(2021) 7014 final) ajánlása.

Módosítás 31

Rendeletre irányuló javaslat

3 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A terv tartalmazhat olyan nemzeti intézkedéseket, amelyek ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatást nyújtanak a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásoknak és azoknak a háztartásoknak, amelyek **kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók**, annak érdekében, hogy csökkentsék **az épületeknek és a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv** hatálya alá **kerüléséből eredő, a fosszilis tüzelőanyagokat érintő áremelkedés hatását.**

Módosítás

(2) A terv tartalmazhat olyan nemzeti intézkedéseket, amelyek **felügyelt** ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatást nyújtanak a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásoknak és azoknak a háztartásoknak, amelyek **közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevői**, annak érdekében, hogy csökkentsék **a klímasemlegességre való átállás, a növekvő energiaárak és/vagy a villamos energiát, a fűtést és a közlekedést terhelő kibocsátási árak hatását, miközben gyorsan hosszú távú megoldást kínálnak az energia- és közlekedési költségek csökkentésére a felújításon vagy az e rendelet 6. cikkének hatálya alá tartozó egyéb intézkedéseken keresztül úgy, hogy nem terhelik további költségekkel a végső kedvezményezetteket.**

Módosítás 32

Rendeletre irányuló javaslat

3 cikk – 3 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

a) **az épületek energiahatékonyságának növelésére, az energiahatékonyság javítását célzó intézkedések végrehajtására, az épületek**

Módosítás

a) **olyan intézkedések és beruházások finanszírozása, melyek célja az épületek energiateljesítményének javítása és energiahatékonyságának növelése,**

energetikai felújítására, valamint az épületek fűtésének és hűtésének dekarbonizációjára, beleértve a megújuló energiaforrásokból történő energiatermelés integrálását, irányuló intézkedések és beruházások finanszírozása;

biztonságának aktív és passzív, energiahatékonyságot javító intézkedések végrehajtása révén történő biztosítása, elektromos, tűz- és földrengésbiztonsági vizsgálatok és felújítások elvégzése, energetikai felújítás elvégzése, valamint a megújuló energiaforrásokból történő energiatermelést és az ilyen energia tárolását szolgáló helyszíni és közeli létesítmények telepítése a fennmaradó energiaszükséglet kielégítése érdekében, beleértve a fűtést és hűtést is;

Módosítás 33

**Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 3 bekezdés – a a pont (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

aa) pénzügyi és technikai támogatás nyújtása a megújulóenergia-közösségeknek és a közösségvezérelt helyi fejlesztési projekteknek a városi és vidéki területeken, beleértve a helyi tulajdonú energiarendszereket, valamint a lakossági projektek keretében létrehozott helyi szintű bevonási és kapacitásépítési intézkedéseket;

Módosítás 34

**Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 3 bekezdés – a b pont (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ab) olyan intézkedések finanszírozása, amelyek az épületek energiahatékonyságának javítását és a megújuló energiaforrások elterjedését, valamint a fenntartható mobilitáshoz és a tömegközlekedési szolgáltatásokhoz való hozzáférést gátló nem monetáris akadályokat kezelik, az energiaszegénység és a közlekedési szegénység elleni

küzdelem érdekében. Ezek közé tartozhatnak energetikai konzultációk és tanácsadási szolgáltatások, a közösségek szintjén is;

Módosítás 35

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – 3 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) *a* kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású *mobilitás* és *közlekedés* elterjedésének *fokozására irányuló* intézkedések és beruházások *finanszírozása*.

Módosítás

b) *olyan tartós hatású intézkedések és beruházások finanszírozása, amelyek célja a* kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású *mobilitási* és *közlekedési szolgáltatások* elterjedésének és *igénybevételének növelése, különösen a vidéki térségekben, a peremterületeken és az elszigetelt területeken, a kevésbé fejlett régiókban vagy területeken, a súlyos hátrányokkal és demográfiai hanyatlással küzdő régiókban vagy területeken, beleértve az ezen* intézkedések és beruházások *végrehajtásához szükséges tájékoztatási támogatást, kapacitásépítést és képzést, a technológiai semlegesség tiszteletben tartása mellett;*

Módosítás 36

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – 3 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3a) A terveket nyilvánosságra kell hozni és hozzáférhetővé kell tenni.

Módosítás 37

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

a) a 3. cikknek megfelelő konkrét intézkedések és beruházások az e bekezdés c) pontjában említett hatások enyhítése érdekében, annak magyarázatával együtt, hogy azok hogyan járulnának hozzá hatékonyan az 1. cikkben meghatározott célkitűzések eléréséhez a tagállam vonatkozó szakpolitikáinak átfogó keretén belül;

Módosítás

a) a 3. **és a 6.** cikknek megfelelő konkrét, **az energiaszegénység és a közlekedési szegénység leküzdését célzó** intézkedések és beruházások az e bekezdés c) pontjában említett hatások enyhítése érdekében, annak magyarázatával együtt, hogy azok hogyan járulnának hozzá hatékonyan az 1. cikkben meghatározott célkitűzések eléréséhez a tagállam vonatkozó szakpolitikáinak átfogó keretén belül;

Módosítás 38

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) a tervben szereplő intézkedések és beruházások végrehajtásához és a c) pontban említett hatások enyhítéséhez szükséges konkrét kísérő intézkedések, valamint tájékoztatás az intézkedések és beruházások más uniós, nemzetközi, állami vagy magánforrásokból történő jelenlegi vagy tervezett finanszírozásáról;

Módosítás

(A magyar változatot nem érinti.)

Módosítás 39

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – b a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ba) olyan intézkedések, amelyek célja a lakástulajdonosok és bérbeadók támogatása az épületek energiahatékonyására vonatkozó minimumkövetelmények betartása érdekében, többek között szociális biztosítékok révén;

Módosítás 40

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg

c) az áremelkedés által a háztartásokra – különösen az energiaszegénység előfordulására –, a mikrovállalkozásokra és a közlekedési szolgáltatást **igénybe vevőkre** gyakorolt várható hatásokra vonatkozó becslés, amely magában foglalja különösen a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokra és kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési **felhasználókra** vonatkozó becslést és ezek azonosítását; ezeket a hatásokat megfelelő szintű regionális bontásban kell elemezni, figyelembe véve az olyan elemeket, mint a tömegközlekedéshez és az alapvető szolgáltatásokhoz való hozzáférés, és meg kell határozni a leginkább érintett területeket, különösen a távoli és vidéki területeket;

Módosítás 41

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – d pont

A Bizottság által javasolt szöveg

d) amennyiben a terv a 3. cikk (2) bekezdésében említett intézkedésekről rendelkezik, a támogatható végső kedvezményezettek azonosítására vonatkozó követelmények, a szóban forgó intézkedések tervezett határidejének megjelölése és azok mennyiségi becslésen alapuló indokolása, valamint annak minőségi magyarázata, hogy a tervben szereplő intézkedések várhatóan hogyan

Módosítás

c) az áremelkedés által a háztartásokra – különösen az energiaszegénység **és a közlekedési szegénység** előfordulására –, a mikrovállalkozásokra, **kkv-kra** és a közlekedési szolgáltatást **igénybevevőkre** gyakorolt várható hatásokra vonatkozó becslés, amely magában foglalja különösen a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokra, **a** kiszolgáltatott helyzetben lévő **kkv-kra és a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevőire** vonatkozó becslést és ezek azonosítását; ezeket a hatásokat megfelelő szintű regionális bontásban **és nemek szerinti lebontott adatokkal** kell elemezni, figyelembe véve **a nemzeti sajátosságokat és** az olyan elemeket, mint a tömegközlekedéshez és az alapvető szolgáltatásokhoz való hozzáférés, és meg kell határozni a leginkább érintett területeket, különösen a távoli és vidéki területeket;

Módosítás

d) amennyiben a terv a 3. cikk (2) bekezdésében említett intézkedésekről rendelkezik, a támogatható végső kedvezményezettek azonosítására vonatkozó követelmények, a szóban forgó intézkedések tervezett határidejének megjelölése és azok mennyiségi becslésen alapuló indokolása, valamint annak minőségi magyarázata, hogy a tervben szereplő intézkedések, **például az**

csökkentik az energia- és közlekedési szegénységet, valamint a háztartások, mikrovállalkozások és közlekedési szolgáltatást **igénybe vevők** kiszolgáltatottságát a közúti közlekedés és a fűtési célú tüzelőanyagok árának emelkedése esetén;

épületfelújítási intézkedések és a tömegközlekedési infrastruktúra fejlesztését és kiterjesztését, valamint a technológiai digitális infrastruktúrát célzó beruházások várhatóan hogyan csökkentik az energia- és közlekedési szegénységet, valamint a háztartások, mikrovállalkozások, **kkv-k** és **a** közlekedési szolgáltatást **igénybevevők** kiszolgáltatottságát a közúti közlekedés és a fűtési célú tüzelőanyagok árának emelkedése esetén;

Módosítás 42

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – e pont

A Bizottság által javasolt szöveg

e) a 2032. július 31-ig lezárandó intézkedések és beruházások végrehajtására vonatkozóan tervezett mérföldkövek, célok és indikatív menetrend;

Módosítás

e) a 2032. július 31-ig lezárandó intézkedések és beruházások végrehajtására vonatkozóan tervezett mérföldkövek, **a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások és a kiszolgáltatott helyzetben lévő kkv-k számának csökkentésére vonatkozó** célok és indikatív menetrend;

Módosítás 43

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – f a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

fa) az intézkedések elindításához szükséges előfinanszírozás becsült összege;

Módosítás 44

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – h a pont (új)

ha) az Alapból támogatásban részesülő kedvezményezett háztartásokra nehezedő bürokratikus terhek elkerülését célzó intézkedések;

Módosítás 45

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 a bekezdés (új)

(1a) A tagállamok részletes kommunikációs stratégiát határoznak meg, amelyet az energiaszegénység és/vagy közlekedési szegénység által érintett vagy veszélyeztetett személyek elérésére és tájékoztatására használnak. A tagállamok tájékoztatják a végső kedvezményezetteket a jogosultságról és a finanszírozáshoz való hozzáférés módjáról, és intézkednek a személyes segítségnyújtásról és tanácsadásról.

Módosítás 46

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 2 bekezdés

(2) A terveknek összhangban kell lenniük a szociális jogok európai pillérére vonatkozó cselekvési tervben és az (EU) 2021/1057 rendelettel létrehozott Európai Szociális Alap Pluszban (ESZA+), az (EU) 2021/1058 rendelet⁵⁵ szerinti kohéziós politikai operatív programokban, az (EU) 2021/241 európai parlamenti és tanácsi rendelet⁵⁶ szerinti helyreállítási és rezilienciaépítési tervekben, a 2010/31/EU irányelv szerinti hosszú távú épületfelújítási stratégiákban, valamint az

(2) A terveknek összhangban kell lenniük a szociális jogok európai pillérére vonatkozó cselekvési tervben és az (EU) 2021/1057 rendelettel létrehozott Európai Szociális Alap Pluszban (ESZA+), az (EU) 2021/1058 rendelet⁵⁵ szerinti kohéziós politikai operatív programokban, az (EU) 2021/241 európai parlamenti és tanácsi rendelet⁵⁶ szerinti helyreállítási és rezilienciaépítési tervekben, a 2010/31/EU irányelv szerinti hosszú távú épületfelújítási stratégiákban, valamint az

(EU) 2018/1999 rendelet értelmében aktualizált integrált nemzeti energia- és klímatervekben szereplő információkkal és az ezek keretében a tagállamok által tett kötelezettségvállalásokkal. Ki kell egészíteniük továbbá az (EU) 2021/1056 európai parlamenti és tanácsi rendelet⁵⁷ szerinti igazságos átmenet terveket.

(EU) 2018/1999 rendelet értelmében aktualizált integrált nemzeti energia- és klímatervekben szereplő információkkal és az ezek keretében a tagállamok által tett kötelezettségvállalásokkal. Ki kell egészíteniük továbbá az (EU) 2021/1056 európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti **területi** igazságos átmenet terveket, **és ezért mindezeknek a pénzügyi eszközöknek növelniük kell az intézkedések szinergiáját, a kettős finanszírozás lehetőségének megelőzése és elkerülése mellett.**

⁵⁵ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1058 rendelete (2021. június 24.) az Európai Regionális Fejlesztési Alapról és a Kohéziós Alapról (HL L 231., 2021.6.30., 60. o.).

⁵⁵ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1058 rendelete (2021. június 24.) az Európai Regionális Fejlesztési Alapról és a Kohéziós Alapról (HL L 231., 2021.6.30., 60. o.).

⁵⁶ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/241 rendelete (2021. február 12.) a Helyreállítási és Rezilienciaépítési Eszköz létrehozásáról (HL L 57., 2021.2.18., 17. o.).

⁵⁶ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/241 rendelete (2021. február 12.) a Helyreállítási és Rezilienciaépítési Eszköz létrehozásáról (HL L 57., 2021.2.18., 17. o.).

⁵⁷ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1056 rendelete (2021. június 24.) az Igazságos Átmenet Alap létrehozásáról (HL L 231., 2021.6.30., 1. o.).

⁵⁷ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1056 rendelete (2021. június 24.) az Igazságos Átmenet Alap létrehozásáról (HL L 231., 2021.6.30., 1. o.).

Módosítás 47

Rendeletre irányuló javaslat 5 cikk – 2 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) épületek energetikai felújítása;

Módosítás

b) épületek energetikai felújítása, **az energiaköltségek jelentős megtakarítása mellett;**

Módosítás 48

Rendeletre irányuló javaslat 5 cikk – 2 bekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg

c) kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitás és közlekedés;

Módosítás

c) kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitás és közlekedés, **a technológiasemlegesség tiszteletben tartása mellett,**

Módosítás 49

Rendeletre irányuló javaslat 5 cikk – 2 bekezdés – e pont

A Bizottság által javasolt szöveg

e) a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások – különösen az energiaszegénységben élő háztartások –, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások **és** a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési **felhasználók** számának csökkentése, többek között a vidéki és távoli területeken.

Módosítás

e) a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások – különösen az energiaszegénységben élő **és közlekedési szegénységgel küzdő** háztartások –, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **kkv-k és a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevői** számának csökkentése, többek között a vidéki és távoli területeken, **nemi alapú bontásban.**

Módosítás 50

Rendeletre irányuló javaslat 5 cikk – 2 bekezdés – e a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ea) a biztonság javítása, különösen a nem biztonságos elektromos berendezésekkel rendelkező épületek számának csökkentése, a füstérzékelés, a füstkezelés, a földrengés elleni védelem és az automatikus tűzoltás fokozottabb alkalmazása.

Módosítás 51

Rendeletre irányuló javaslat
5 cikk – 2 bekezdés – e b pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

eb) a vállalkozások azzal a feltétellel részesülhetnek támogatásban az Alapból, hogy tiszteletben tartják a munkajogból és/vagy kollektív szerződésekből eredő alkalmazandó munkafeltételeket és munkáltatói kötelezettségeket.

Módosítás 52

Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1) A tagállamok figyelembe vehetik azon intézkedések költségeit, amelyek a közúti közlekedés és a fűtési célú tüzelőanyagok árának emelkedése miatt ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatást nyújtanak a kiszolgáltatókban lévő háztartásoknak és azoknak a kiszolgáltatókban lévő háztartásoknak, amelyek közlekedési szolgáltatást igénybe vevők. Az ilyen támogatás idővel csökken, **és az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelem közvetlen hatására korlátozódik.** Az ilyen közvetlen jövedelemtámogatásra való jogosultság a 4. cikk (1) bekezdésének d) pontjában meghatározott határidőkön belül megszűnik.

(1) A tagállamok figyelembe vehetik azon intézkedések költségeit, amelyek a közúti közlekedés és a fűtési célú tüzelőanyagok árának emelkedése miatt ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatást nyújtanak a kiszolgáltatókban lévő háztartásoknak és azoknak a kiszolgáltatókban lévő háztartásoknak, amelyek közlekedési szolgáltatást igénybe vevők. Az ilyen támogatás idővel csökken. Az ilyen közvetlen jövedelemtámogatásra való jogosultság a 4. cikk (1) bekezdésének d) pontjában meghatározott határidőkön belül megszűnik.

Módosítás 53

Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 2 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2) A tagállamok a következő intézkedések és beruházások költségeit

(2) A tagállamok a következő intézkedések és **tartós hatást kifejtő hosszú**

beleszámíthatják a tervek becsült összköltségébe, feltéve, hogy azok elsősorban a kiszolgáltató helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltató helyzetben lévő mikrovállalkozások **vagy** kiszolgáltató helyzetben lévő közlekedési **felhasználók** javát szolgálják, és az alábbiakra irányulnak:

távú beruházások költségeit beleszámíthatják a tervek becsült összköltségébe, feltéve, hogy azok elsősorban a kiszolgáltató helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltató helyzetben lévő mikrovállalkozások, **a** kiszolgáltató helyzetben lévő **kkv-k vagy a** közlekedési **szolgáltatások kiszolgáltató helyzetű igénybevevői** javát szolgálják, és az alábbiakra irányulnak:

Módosítás 54

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

a) az épületek energetikai felújításának támogatása, különösen a legrosszabbul teljesítő **épületek esetében, többek között** pénzügyi támogatás vagy pénzügyi ösztönzők formájában, például a felújítási költségeknek a bérleti díjból való levonhatóságával, az érintett épületek tulajdonjogától függetlenül;

Módosítás

a) az épületek energetikai felújításának, **például mélyfelújításának és szakaszos mélyfelújításának** támogatása, **tekintettel a szociális bérlakásokra és a hátrányos helyzetű térségekre**, különösen a legrosszabbul teljesítő **épületekben élők számára**, pénzügyi támogatás vagy pénzügyi ösztönzők formájában, például a felújítási költségeknek a bérleti díjból való levonhatóságával, az érintett épületek tulajdonjogától függetlenül, **biztosítva ugyanakkor, hogy a felújítás költségei ne legyenek hatással a háztartásokra, különösen a bérlőkre,**

Módosítás 55

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – a a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

aa) a jó energiahatékonysági tanúsítvánnyal rendelkező lakásokhoz való hozzáférés ösztönzése pénzügyi támogatással vagy adókedvezményekkel;

Módosítás 56

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) hozzájárulás egyrészt az épületek fűtésének és hűtésének, valamint az épületekben való főzés dekarbonizációjához, beleértve a villamosítást, másrészt a megújuló energia integrálásához, amely hozzájárul az energiamegtakarítás megvalósításához;

Módosítás

b) hozzájárulás egyrészt az épületek fűtésének és hűtésének, **a készülékek energiaellátásának**, valamint az épületekben való főzés dekarbonizációjához, beleértve a villamosítást, **és digitalizációjához**, másrészt a megújuló energia integrálásához **és tárolásához**, amely **az [épületek energiahatékonyságáról szóló irányelvben] leírtak szerint** hozzájárul az energiamegtakarítás megvalósításához;

Módosítás 57

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg

c) az állami és magánszervezetek támogatása megfizethető energiahatékonysági felújítási megoldások és megfelelő finanszírozási eszközök kidolgozásában és biztosításában az Alap szociális céljaival összhangban;

Módosítás

c) az állami és magánszervezetek támogatása **biztonságos és** megfizethető energiahatékonysági felújítási megoldások – **beleértve a körforgásos gazdaság elvével teljes mértékben összhangban lévő, fenntartható és innovatív építési anyagokat felhasználó megoldásokat is** – és megfelelő finanszírozási eszközök kidolgozásában és biztosításában az Alap szociális céljaival összhangban;

Módosítás 58

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – c a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ca) az energiahatékonysági felújítási megoldások megvalósításához szükséges

célzott tájékoztatást, támogatást, kapacitásépítést és képzést, valamint hozzáférést biztosít a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitási és közlekedési szolgáltatásokhoz;

Módosítás 59

**Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 2 bekezdés – c b pont (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

cb) a megfelelő biztosítékok beépítésének támogatása az épületkorszerűsítés során, különösen a legkiszolgáltatottabb lakók esetében, beleértve a technikai segítségnyújtást és a pénzügyi támogatást is;

Módosítás 60

**Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 2 bekezdés – d pont**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

d) a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművekhez *és kerékpárokhoz* való hozzáférés biztosítása, beleértve a beszerzésükre, valamint a megfelelő állami és magáninfrastruktúrára – többek között az elektromos és egyéb töltésre – irányuló pénzügyi támogatást vagy pénzügyi ösztönzőket; az alacsony kibocsátású járművekkel kapcsolatos támogatás esetében ki kell dolgozni a támogatás fokozatos csökkentésére szolgáló menetrendet;

d) a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású *elektromos* járművekhez, *kerékpárokhoz vagy egyéb közlekedési eszközökhöz* való hozzáférés biztosítása, beleértve a beszerzésükre, valamint a megfelelő állami és magáninfrastruktúrára – többek között az elektromos és egyéb töltésre – irányuló pénzügyi támogatást vagy pénzügyi ösztönzőket; az alacsony kibocsátású járművekkel kapcsolatos támogatás esetében ki kell dolgozni a támogatás fokozatos csökkentésére szolgáló menetrendet, *valamint biztosítani kell a hosszú távú megoldások megvalósítását oly módon, hogy a háztartási kedvezményezettek ne terhelje többletköltség;*

Módosítás 61

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – d a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

da) a kiszolgáltatott helyzetben lévő kkv-k és mikrovállalkozások támogatása járműparkjuk lecserélésekor, többek között a lehetséges alternatív járművekkel kapcsolatos személyre szabott tanácsadással és a kibocsátásmentes vagy alacsony kibocsátású új járművek beszerzésének célzott támogatásával;

Módosítás 62

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – e pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

e) a tömegközlekedéshez való ingyenes hozzáférés biztosítása vagy a tömegközlekedéshez való hozzáférés kiigazított díjtételei, valamint az igény szerinti fenntartható mobilitás és a megosztott mobilitási szolgáltatások előmozdítása;

e) a tömegközlekedéshez való ingyenes hozzáférés biztosítása vagy a tömegközlekedéshez való hozzáférés kiigazított díjtételei, valamint az igény szerinti fenntartható mobilitás és a megosztott mobilitási szolgáltatások előmozdítása, **beleértve a közösségi megosztott mobilitást is;**

Módosítás 63

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – f pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

f) **az** állami és magánszervezetek támogatása egyrészt a megfizethető kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitási és közlekedési szolgáltatások kidolgozásában és biztosításában, másrészt a vonzó aktív mobilitási lehetőségek elterjesztésében a vidéki, szigeti,

f) **a digitális konnektivitás és a technológiai megoldások előmozdítása az emberek, valamint az** állami és magánszervezetek támogatása **érdekében** egyrészt a **hatékony és** megfizethető kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitási és közlekedési szolgáltatások

hegyvidéki, távoli és kevésbé megközelíthető területeken vagy a kevésbé fejlett régiókban vagy területeken, beleértve a kevésbé fejlett városkörnyéki területeket.

fenntartásában, kidolgozásában és biztosításában, másrészt a vonzó aktív mobilitási lehetőségek elterjesztésében a vidéki, szigeti, hegyvidéki, távoli és kevésbé megközelíthető területeken vagy a kevésbé fejlett régiókban vagy területeken, beleértve a kevésbé fejlett városkörnyéki területeket.

Módosítás 64

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – f a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

fa) a digitális konnektivitás és a technológiai megoldások előmozdítása a közlekedési szegénység által érintett emberek támogatására a vidéki, szigeti, hegyvidéki, távoli és kevésbé megközelíthető területeken az alapvető szolgáltatásokhoz vagy a tömegközlekedéshez való hozzáférésben;

Módosítás 65

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – f b pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

fb) a régi és nem hatékony fűtési rendszerek cseréjével kapcsolatos intézkedések támogatása, különös tekintettel a kiszolgáltatókban lévő háztartások és a kiszolgáltatókban lévő mikrovállalkozások támogatására.

Módosítás 66

Rendeletre irányuló javaslat 7 cikk – 2 bekezdés

(2) Amennyiben az érintett tagállam a tervében bizonyítja, hogy az (1) bekezdésben említett állami intervenció nem ellensúlyozza teljes mértékben az épületek és a közúti közlekedés 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából eredő áremelkedést, a közvetlen jövedelemtámogatás belefoglalható a teljes becsült összköltségbe a nem teljesen ellensúlyozott áremelés korlátai között.

törölve

Módosítás 67

Rendeletre irányuló javaslat 8 cikk – cím

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

Az előnyök továbbhárítása a háztartásokra, a mikrovállalkozásokra és a közlekedési szolgáltatást igénybe vevőkre

Az előnyök továbbhárítása a háztartásokra, a mikrovállalkozásokra, **a kkv-kra** és a közlekedési szolgáltatást igénybe vevőkre

Módosítás 68

Rendeletre irányuló javaslat 8 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

A tagállamok a becsült összköltségbe belefoglalhatják a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokon, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokon **és** a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési **felhasználókon** kívüli köz- vagy magánszervezeteknek nyújtott pénzügyi támogatást, amennyiben ezek a szervezetek olyan intézkedéseket és beruházásokat hajtanak végre, amelyek végső soron a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő

A tagállamok a becsült összköltségbe belefoglalhatják a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokon, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokon, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **kkv-ken és a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevőin** kívüli köz- vagy magánszervezeteknek **és nonprofit szervezeteknek** nyújtott pénzügyi támogatást, amennyiben ezek a szervezetek olyan intézkedéseket és beruházásokat hajtanak végre, amelyek végső soron a

mikrovállalkozások és a **kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók** javát szolgálják.

kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások és a **közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevői** javát szolgálják.

Módosítás 69

Rendeletre irányuló javaslat 8 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A tagállamok gondoskodnak a szükséges törvényi és szerződéses biztosítékokról annak biztosítása érdekében, hogy az előnyök teljes egészében a háztartásokra, a mikrovállalkozásokra és a közlekedési szolgáltatást igénybe vevőkre háruljanak.

Módosítás

A tagállamok gondoskodnak a szükséges törvényi és szerződéses biztosítékokról annak biztosítása érdekében, hogy az előnyök teljes egészében a háztartásokra, a mikrovállalkozásokra, **a kvv-kra** és a közlekedési szolgáltatást igénybe vevőkre háruljanak.

Módosítás 70

Rendeletre irányuló javaslat 9 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Az Alap **2025–2027 közötti** időszakban történő végrehajtására szánt pénzügyi keretösszeg folyó áron 23 700 000 000 EUR.

Módosítás

(1) Az Alap **legkésőbb 2024-ben induló és 2027-ig tartó** időszakban történő végrehajtására szánt pénzügyi keretösszeg folyó áron **legalább** 23 700 000 000 EUR.

Módosítás 71

Rendeletre irányuló javaslat 9 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) Az Alap 2028–2032 közötti időszakban történő végrehajtására szánt pénzügyi keretösszeg folyó áron 48 500 000 000 EUR, az EUMSZ 312. cikkében említett, az alkalmazandó

Módosítás

(2) Az Alap 2028–2032 közötti időszakban történő végrehajtására szánt pénzügyi keretösszeg folyó áron **legalább** 48 500 000 000 EUR, az EUMSZ 312. cikkében említett, az alkalmazandó

többéves pénzügyi keret éves felső határán belül rendelkezésre álló összegek függvényében.

többéves pénzügyi keret éves felső határán belül rendelkezésre álló összegek függvényében.

Módosítás 72

Rendeletre irányuló javaslat 10 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A tagállamok megbízhatják az (EU) 2021/1057 rendelettel létrehozott Európai Szociális Alap Plusz (ESZA+) és az (EU) 2021/1058 rendelet szerinti kohéziós politikai operatív programok irányító hatóságait az ebből az Alapból támogatott intézkedések és beruházások végrehajtásával, adott esetben az említett uniós alapokkal való szinergiákra tekintettel és az Alap célkitűzéseivel összhangban. A tagállamok a tervükben jelzik azt a szándékukat, hogy megbízzák ezeket a hatóságokat.

Módosítás

(2) ***A tagállamok nemzeti struktúrájuknak megfelelően szabadon dönthetnek arról, hogy mely hatóságokat bízzák meg az Alapból támogatott intézkedések és beruházások végrehajtásával. Amennyiben úgy kívánják, a tagállamok*** megbízhatják az (EU) 2021/1057 rendelettel létrehozott Európai Szociális Alap Plusz (ESZA+) és az (EU) 2021/1058 rendelet szerinti kohéziós politikai operatív programok irányító hatóságait az ebből az Alapból támogatott intézkedések és beruházások végrehajtásával, adott esetben az említett uniós alapokkal való szinergiákra tekintettel és az Alap célkitűzéseivel összhangban. A tagállamok a tervükben jelzik azt a szándékukat, hogy megbízzák ezeket a hatóságokat.

Módosítás 73

Rendeletre irányuló javaslat 10 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) A tagállamok a tervük becsült összeköltségének részeként az (EU) 2021/240 rendelet 7. cikkével összhangban belefoglalhatják a kiegészítő technikai támogatásra szolgáló kifizetéseket és a készpénz-hozzájárulás összegét az (EU) 2021/523 rendelet releváns rendelkezései szerinti tagállami komponens céljából.

Módosítás

(3) A tagállamok a tervük becsült összeköltségének részeként az (EU) 2021/240 rendelet 7. cikkével összhangban belefoglalhatják a kiegészítő technikai támogatásra szolgáló kifizetéseket és a készpénz-hozzájárulás összegét az (EU) 2021/523 rendelet releváns rendelkezései szerinti tagállami komponens céljából.

Ezek a költségek nem haladhatják meg a terv teljes pénzügyi keretösszegének 4 %-át, és a tervben meghatározott vonatkozó intézkedéseknek meg kell felelniük e rendeletnek.

Ezek a költségek nem haladhatják meg a terv teljes pénzügyi keretösszegének 4%-át, és a tervben meghatározott vonatkozó intézkedéseknek meg kell felelniük e rendeletnek. *Ezenkívül a tagállam szükség esetén javasolhat további technikai segítségnyújtási intézkedéseket, hogy megerősítse az állami hatóságoknak és szervezeteknek, a kedvezményezetteknek és az érintett partnereknek az alapok hatékony kezeléséhez és felhasználásához szükséges kapacitását és hatékonyságát.*

Módosítás 74

Rendeletre irányuló javaslat 12 cikk – 2 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2a) Amennyiben egy tagállam szociális klímatervének benyújtásakor kéri, a Bizottság a pénzügyi hozzájárulás 15%-ának megfelelő összegű előfinanszírozást teljesít. A Bizottság a megfelelő kifizetést lehetőség szerint a 18. cikkben említett jogi kötelezettségvállalás Bizottság általi elfogadását követő két hónapon belül teljesíti. Ez biztosítani fogja, hogy a kiszolgáltatott háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő kkv-k és a kiszolgáltatott mikrovállalkozások a lehető leghamarabb támogatásban részesülhessenek az Alapból.

Módosítás 75

Rendeletre irányuló javaslat 14 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1) A tagállamok legalább **50** %-kal járulnak hozzá a tervük becsült összköltségének fedezéséhez.

(1) A tagállamok legalább **40** %-kal járulnak hozzá a tervük becsült összköltségének fedezéséhez.

Módosítás 76

Rendeletre irányuló javaslat 15 cikk – 2 bekezdés – a pont – i alpont

A Bizottság által javasolt szöveg

i. a terv választ ad-e **az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó, a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete alapján létrehozott kibocsátáskereskedelmi rendszer létrehozása által** a tagállamokban található kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, kiszolgáltatott helyzetben lévő mikroállalkozásokra és kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési **felhasználókra** gyakorolt társadalmi hatásokra és az előttük álló kihívásokra, különös tekintettel az energiaszegénységben élő háztartásokra, kellően figyelembe véve azokat a kihívásokat, amelyeket az érintett tagállam integrált nemzeti energia- és klímatervének aktualizálása és a terv megvalósítása terén elért előrehaladás tekintetében az (EU) 2018/1999 rendelet 9. cikkének (3) bekezdése, valamint 13. és 29. cikkének megfelelően végzett bizottsági értékelés, valamint az (EU) 2018/1999 rendelet 34. cikke alapján a tagállamok számára megfogalmazott bizottsági ajánlások tártak fel az Unió klímasemlegességére vonatkozó, 2050-ig elérendő hosszú távú célkitűzésre való tekintettel. Ennek során figyelembe kell venni az érintett tagállam előtt álló sajátos kihívásokat és az érintett tagállam számára biztosított költségvetési juttatást;

Módosítás 77

Rendeletre irányuló javaslat 15 cikk – 2 bekezdés – a pont – iii alpont

A Bizottság által javasolt szöveg

iii. tartalmaz-e a terv olyan intézkedéseket és **beruházásokat, amelyek**

Módosítás

i. a terv választ ad-e a **klímasemlegességre való átállásból eredő,** a tagállamokban található kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, kiszolgáltatott helyzetben lévő mikroállalkozásokra, kiszolgáltatott helyzetben lévő **kkv-kra és a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevőire** gyakorolt társadalmi hatásokra és az előttük álló kihívásokra, különös tekintettel az energiaszegénységben élő háztartásokra, kellően figyelembe véve azokat a kihívásokat, amelyeket az érintett tagállam integrált nemzeti energia- és klímatervének aktualizálása és a terv megvalósítása terén elért előrehaladás tekintetében az (EU) 2018/1999 rendelet 9. cikkének (3) bekezdése, valamint 13. és 29. cikkének megfelelően végzett bizottsági értékelés, valamint az (EU) 2018/1999 rendelet 34. cikke alapján a tagállamok számára megfogalmazott bizottsági ajánlások tártak fel az Unió klímasemlegességére vonatkozó, 2050-ig elérendő hosszú távú célkitűzésre való tekintettel. Ennek során figyelembe kell venni az érintett tagállam előtt álló sajátos kihívásokat és az érintett tagállam számára biztosított költségvetési juttatást;

hozzájárulnak a zöld átálláshoz, többek között az abból eredő kihívások kezeléséhez, illetve különösen az Unió 2030-ra vonatkozó éghajlat- és energiapolitikai célkitűzéseinek és a mobilitási stratégia 2030. évi mérföldköveinek eléréséhez.

Módosítás 78

Rendeletre irányuló javaslat 15 cikk – 2 bekezdés – b pont – i alpont

A Bizottság által javasolt szöveg

i. a terv várhatóan tartós hatást gyakorol-e az érintett tagállamban a terv által kezelt kihívásokra, mindenekelőtt a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokra és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókra, különösen az energiaszegénységben élő háztartásokra;

Módosítás 79

Rendeletre irányuló javaslat 15 cikk – 2 bekezdés – b pont – ii alpont

A Bizottság által javasolt szöveg

ii. az érintett tagállam által javasolt intézkedések várhatóan biztosítják-e a terv eredményes nyomon követését és végrehajtását, a tervezett ütemtervre, a mérföldkövekre és célokra, valamint a kapcsolódó mutatókra is kiterjedően;

Módosítás 80

Rendeletre irányuló javaslat 15 cikk – 2 bekezdés – b pont – iii a alpont (új)

között digitális megoldásokra irányuló – beruházásokat, amelyek kezelik a zöld átállás társadalmi hatásait, illetve hozzájárulnak különösen az Unió 2030-ra vonatkozó éghajlat- és energiapolitikai célkitűzéseinek és a mobilitási stratégia 2030. évi mérföldköveinek eléréséhez.

Módosítás

i. a terv várhatóan tartós hatást gyakorol-e az érintett tagállamban a terv által kezelt kihívásokra, mindenekelőtt a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **kkv-kra és a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevőire**, különösen az energiaszegénységben élő háztartásokra;

Módosítás

ii. az érintett tagállam által javasolt intézkedések várhatóan biztosítják-e a terv eredményes nyomon követését és végrehajtását, **az összes érintett érdekelt fél partnerség elve szerinti bevonására**, a tervezett ütemtervre, a mérföldkövekre és célokra, valamint a kapcsolódó mutatókra is kiterjedően;

iii.a. a javasolt intézkedések kellően hatékonyak-e nemzeti szinten, és nem jelentenek-e további adminisztratív terheket;

Módosítás 81

Rendeletre irányuló javaslat 17 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Amennyiben objektív körülmények miatt – **különösen a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete alapján létrehozott, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszer tényleges közvetlen hatásai miatt** – az érintett tagállam részben vagy egészben már nem tudja megvalósítani a szociális klímatervet – a vonatkozó mérőföldköveket és célokat is beleértve –, az érintett tagállam benyújthatja a Bizottságnak a terve módosítását a szükséges és kellően indokolt változtatásokkal. A tagállamok technikai támogatást kérhetnek egy ilyen kérés előkészítéséhez.

Módosítás

(1) Amennyiben objektív körülmények miatt az érintett tagállam részben vagy egészben már nem tudja megvalósítani a szociális klímatervet – a vonatkozó mérőföldköveket és célokat is beleértve –, az érintett tagállam benyújthatja a Bizottságnak a terve módosítását a szükséges és kellően indokolt változtatásokkal. A tagállamok technikai támogatást kérhetnek egy ilyen kérés előkészítéséhez.

Módosítás 82

Rendeletre irányuló javaslat 17 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A Bizottság a 15. cikkel összhangban értékeli a módosított tervet.

Módosítás

(2) A Bizottság a 15. cikkel összhangban értékeli a módosított tervet, **és iránymutatást ad a 6. cikk (2) bekezdésében előírt leghatékonyabb intézkedésekről és beruházásokról.**

Módosítás 83

Rendeletre irányuló javaslat 17 cikk – 5 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(5) 2027. március 15-ig minden érintett tagállam értékeli a terve megfelelőségét **a 2003/087/EK irányelv IVa. fejezete alapján létrehozott, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszer tényleges közvetlen hatásaira való tekintettel.** Ezeket az értékeléseket az (EU) 2018/1999 rendelet 17. cikke szerinti kétéves eredményjelentés részeként kell benyújtani a Bizottságnak.

Módosítás

(5) 2027. március 15-ig minden érintett tagállam értékeli a terve megfelelőségét **az energiaszegénység és a közlekedési szegénység felszámolására irányuló célkitűzés elérése és mindeközben az Unió energia- és éghajlat-politikai céljainak teljesítése tekintetében.** Ezeket az értékeléseket az (EU) 2018/1999 rendelet 17. cikke szerinti kétéves eredményjelentés részeként kell benyújtani a Bizottságnak.

Módosítás 84

Rendeletre irányuló javaslat 18 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Miután a Bizottság elfogadta a 16. cikkben említett határozatot, kellő időben megállapodást köt az érintett tagállammal, és ez a megállapodás az (EU, Euratom) 2018/1046 rendelet értelmében a **2025–2027 közötti** időszakra vonatkozó egyedi jogi kötelezettségvállalásnak minősül. Ez a megállapodás legkorábban egy évvel a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete szerinti árverések kezdő éve előtt köthető meg.

Módosítás

(1) Miután a Bizottság elfogadta a 16. cikkben említett határozatot, kellő időben megállapodást köt az érintett tagállammal, és ez a megállapodás az (EU, Euratom) 2018/1046 rendelet értelmében a **legkésőbb 2024-ben induló és 2027-ig tartó** időszakra vonatkozó egyedi jogi kötelezettségvállalásnak minősül. Ez a megállapodás legkorábban egy évvel a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete szerinti árverések kezdő éve előtt köthető meg.

Módosítás 85

Rendeletre irányuló javaslat 22 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) *Az* uniós finanszírozás címzettjei

Módosítás

(2) **A tagállamok gondoskodnak arról,**

elismerik ezen források eredetét, és különösen az intézkedések és eredményeik népszerűsítése során **biztosítják** az uniós finanszírozás láthatóságát azáltal, hogy koherens, hatékony és arányos célzott tájékoztatást nyújtanak többféle célközönségnek, köztük a médiának és a nyilvánosságnak.

hogyan az uniós finanszírozás címzettjei **elismerjék** ezen források eredetét, és különösen az intézkedések és eredményeik népszerűsítése során **biztosítsák** az uniós finanszírozás láthatóságát azáltal, hogy koherens, hatékony és arányos célzott tájékoztatást nyújtanak többféle célközönségnek, köztük a médiának és a nyilvánosságnak.

Módosítás 86

Rendeletre irányuló javaslat 23 cikk – 1 bekezdés – f pont

A Bizottság által javasolt szöveg

f) 2027-ben a tervnek a 17. cikk (5) bekezdésének megfelelő értékelése **a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete alapján létrehozott, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszer tényleges közvetlen hatásaira való tekintettel;**

Módosítás

f) 2027-ben a tervnek a 17. cikk (5) bekezdésének megfelelő értékelése az **energiaszegénységre és a közlekedési szegénységre gyakorolt közvetlen hatások tekintetében;**

Módosítás 87

Rendeletre irányuló javaslat 24 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) Az értékelő jelentés különösen az Alap 1. cikkben meghatározott célkitűzései elérésének mértékét, az erőforrások felhasználásának hatékonyságát és az uniós hozzáadott értéket értékeli. Figyelembe veszi, hogy a 6. cikkben meghatározott valamennyi célkitűzés és intézkedés továbbra is releváns-e, tekintettel a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete szerinti, **az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszerből, valamint az (EU) 2018/842 európai parlamenti és tanácsi rendelet⁶³ értelmében a tagállamok által az**

Módosítás

(3) Az értékelő jelentés különösen az Alap 1. cikkben meghatározott célkitűzései elérésének mértékét, az erőforrások felhasználásának hatékonyságát és az uniós hozzáadott értéket értékeli. Figyelembe veszi, hogy a 6. cikkben meghatározott valamennyi célkitűzés és intézkedés továbbra is releváns-e, tekintettel a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete szerinti kibocsátáskereskedelmi rendszerből, valamint az (EU) 2018/842 európai parlamenti és tanácsi rendelet⁶³ értelmében a tagállamok által az üvegházhatásúgáz-kibocsátás kötelező éves csökkentése

üvegházhatásúgáz-kibocsátás kötelező éves csökkentése érdekében hozott nemzeti intézkedésekből eredő üvegházhatásúgáz-kibocsátásra gyakorolt hatásra. Figyelembe veszi továbbá, hogy az Alap pénzügyi keretösszege továbbra is releváns-e a kibocsátási egységeknek a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete szerinti, **az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó** kibocsátáskereskedelmi rendszer keretében árverés útján történő értékesítésével kapcsolatos lehetséges fejleményekre és egyéb releváns megfontolásokra való tekintettel.

⁶³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/842 rendelete (2018. május 30.) a Párizsi Megállapodásban vállalt kötelezettségek teljesítése érdekében a tagállamok által 2021-től 2030-ig kötelezően teljesítendő, az éghajlat-politikai fellépéshez hozzájáruló éves üvegházhatásúgáz-kibocsátás-csökkentések meghatározásáról, valamint az 525/2013/EU rendelet módosításáról (HL L 156., 2018.6.19., 26. o.).

érdekében hozott nemzeti intézkedésekből eredő üvegházhatásúgáz-kibocsátásra gyakorolt hatásra. Figyelembe veszi továbbá, hogy az Alap pénzügyi keretösszege továbbra is releváns-e a kibocsátási egységeknek a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete szerinti kibocsátáskereskedelmi rendszer keretében árverés útján történő értékesítésével kapcsolatos lehetséges fejleményekre és egyéb releváns megfontolásokra való tekintettel.

⁶³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/842 rendelete (2018. május 30.) a Párizsi Megállapodásban vállalt kötelezettségek teljesítése érdekében a tagállamok által 2021-től 2030-ig kötelezően teljesítendő, az éghajlat-politikai fellépéshez hozzájáruló éves üvegházhatásúgáz-kibocsátás-csökkentések meghatározásáról, valamint az 525/2013/EU rendelet módosításáról (HL L 156., 2018.6.19., 26. o.).

A VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁSRA FELKÉRT BIZOTTSÁG ELJÁRÁSA

Cím	A Szociális Klímaalap létrehozása
Hivatkozások	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)
Illetékes bizottságok A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	EMPL ENVI 13.9.2021 13.9.2021
Véleményt nyilvánított A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	ITRE 13.9.2021
A vélemény előadója A kijelölés dátuma	Beata Szydło 1.10.2021
58. cikk – Közös bizottsági eljárás A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	11.11.2021
Vizsgálat a bizottságban	2.2.2022
Az elfogadás dátuma	20.4.2022
A zárószavazás eredménye	+ : 57 - : 9 0 : 10
A zárószavazáson jelen lévő tagok	Matteo Adinolfi, Nicola Beer, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Michael Bloss, Manuel Bompard, Paolo Borchia, Marc Botenga, Markus Buchheit, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Josianne Cutajar, Nicola Danti, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Claudia Gamon, Jens Geier, Bart Groothuis, Christophe Grudler, András Gyürk, Henrike Hahn, Robert Hajšel, Ivo Hristov, Ivars Ijabs, Eva Kaili, Seán Kelly, Izabela-Helena Kloc, Łukasz Kohut, Zdzisław Krasnodębski, Andrius Kubilius, Miapetra Kumpula-Natri, Thierry Mariani, Marisa Matias, Eva Maydell, Georg Mayer, Joëlle Mélin, Iskra Mihaylova, Dan Nica, Angelika Niebler, Niklas Nienaa, Ville Niinistö, Aldo Patriciello, Mauri Pekkarinen, Mikuláš Peksa, Tsvetelina Penkova, Morten Petersen, Pina Picierno, Markus Pieper, Clara Ponsatí Obiols, Manuela Ripa, Robert Roos, Sara Skytvedal, Maria Spyrali, Jessica Stegrud, Beata Szydło, Riho Terras, Grzegorz Tobiszowski, Patrizia Toia, Isabella Tovaglieri, Henna Virkkunen, Pernille Weiss, Carlos Zorrinho
A zárószavazáson jelen lévő póttagok	Pascal Arimont, Cornelia Ernst, Klemen Grošelj, Alicia Homs Ginel, Nora Mebarek, Jutta Paulus, Ernő Schaller-Baross, Susana Solís Pérez

A VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁSRA FELKÉRT BIZOTTSÁG NÉV SZERINTI ZÁRÓSZAVAZÁSA

57	+
ECR	Izabela-Helena Kloc, Zdzisław Krasnodębski, Beata Szydło, Grzegorz Tobiszowski
ID	Matteo Adinolfi, Paolo Borchia, Thierry Mariani, Joëlle Mélin, Isabella Tovaglieri
NI	András Gyürk, Clara Ponsatí Obiols, Ernő Schaller-Baross
PPE	Pascal Arimont, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Seán Kelly, Andrius Kubilius, Eva Maydell, Angelika Niebler, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Sara Skytvedal, Maria Spyraiki, Riho Terras, Pernille Weiss
Renew	Nicola Danti
S&D	Josianne Cutajar, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Jens Geier, Robert Hajšel, Alicia Homs Ginel, Ivo Hristov, Eva Kaili, Łukasz Kohut, Miapetra Kumpula-Natri, Nora Mebarek, Dan Nica, Tsvetelina Penkova, Pina Picierno, Patrizia Toia, Carlos Zorrinho
Verts/ALE	Michael Bloss, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Henrike Hahn, Niklas Nienä, Ville Niinistö, Jutta Paulus, Mikuláš Peksa, Manuela Ripa

9	-
ECR	Robert Roos, Jessica Stegrud
ID	Georg Mayer
Renew	Bart Groothuis, Mauri Pekkarinen
The Left	Manuel Bompard, Marc Botenga, Cornelia Ernst, Marisa Matias

10	0
ID	Markus Buchheit
PPE	Henna Virkkunen
Renew	Nicola Beer, Claudia Gamon, Klemen Grošelj, Christophe Grudler, Ivars Ijabs, Iskra Mihaylova, Morten Petersen, Susana Solís Pérez

Jelmagyarázat:

+ : mellette

- : ellene

0 : tartózkodás 2.5.2022

VÉLEMÉNY A KÖZLEKEDÉSI ÉS IDEGENFORGALMI BIZOTTSÁG RÉSZÉRŐL

a Foglalkoztatási és Szociális Bizottság, valamint a Környezetvédelmi, Közegészségügyi és

Élelmiszer-biztonsági Bizottság részére

a Szociális Klímaalap létrehozásáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatról
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

A vélemény előadója: Leila Chaibi

RÖVID INDOKOLÁS

Az éghajlatváltozás legkatasztrofálisabb következményeinek elkerüléséhez elengedhetetlen az Unió azon célkitűzése, hogy 2050-re elérje a klímaseglegességet. Az Európai Bizottság által ennek elérésére javasolt eszközök azonban kérdéseket vetnek fel, különösen a társadalmi igazságosság és a környezeti hatékonyság tekintetében.

A mobilitás területén a közlekedéssel kapcsolatos kiadások a legtöbb esetben rugalmatlanok a kiszolgáltatók helyzetben lévő háztartások és a mikrovállalkozások számára. Ezenkívül a benzin árának emelkedése – amely a közúti közlekedés az Unió kibocsátáskereskedelmi rendszerébe (EU ETS) való felvételének közvetlen következménye – elsősorban a háztartások vásárlóerejének csökkenését eredményezi anélkül, hogy lehetővé tenné a dekarbonizált közlekedési eszközökre való tényleges modális váltást vagy a megtett távolságok csökkentését. Ugyanakkor az erőforrások kimerülése – legyen szó akár a fosszilis tüzelőanyagokról, akár a nyersanyagokról –, a globális ellátási lánc Covid19-világjárvány okozta zavarai, az áringadozások és a geopolitikai feszültségek elkerülhetetlenül a dekarbonizált gazdaságra való átállás költségeinek emelkedéséhez vezetnek a háztartások és a vállalkozások számára egyaránt.

A cél ezért a legkiszolgáltatókban lévő támogatása annak biztosítása érdekében, hogy a szükséges ökológiai átállás társadalmilag igazságos legyen, és ne terhelje meg a háztartások és a mikrovállalkozások költségvetését. Ez a Szociális Klímaalap létrehozásának értelme. A koherens és társadalmilag igazságos éghajlat-politikai fellépés megvalósítása érdekében fel kell hagyni az EU ETS közúti közlekedésre és épületekre való kiterjesztésével. Ugyanakkor a Szociális Klímaalap létrehozását és végrehajtását olyan finanszírozással kell biztosítani, amely nem függ attól, hogy a közúti közlekedést és az épületeket az EU ETS hatálya alá vonják-e. Így tehát a jelenlegi EU ETS-ből származó bevételek vagy az új saját források használhatók fel finanszírozási forrásként.

A Szociális Klímaalap ily módon nagyszerű lehetőség lesz arra, hogy támogassa a tagállamokat a közlekedés tényleges dekarbonizációjához szükséges intézkedések meghozatalában. Ehhez a Szociális Klímaalap költségvetésének arányban kell állnia a szükséges beruházásokkal, és rugalmasságot kell biztosítani ahhoz, hogy e beruházásokat proaktív jelleggel még az előtt végre lehessen hajtani, hogy a z átállás költségei terhet rónának a beruházási kapacitásra.

Miközben egyértelműen azokra a strukturális intézkedésekre kell összpontosítani, amelyek drasztikusan csökkentik a magas szén-dioxid-kibocsátású mobilitástól való függőségünket, egyensúlyt kell teremteni annak érdekében, hogy azokon a területeken, ahol rövid távon nem valósíthatók meg hatékony alternatívák, a kiszolgáltatókban lévő háztartások és mikrovállalkozások tagjai alapvető társadalmi-gazdasági szükségleteik kielégítése érdekében továbbra is a szokásos módon közlekedhessenek.

A hiányosságok jobb azonosítása és a különböző felmerülő problémákra való reagálás érdekében az európai jogszabályokba – az energiaszegénységhez hasonlóan – be kell illeszteni a mobilitáshoz kapcsolódó szegénység meghatározását. Emellett figyelembe kell venni a nőket jelenleg is sújtó egyenlőtlenségeket és utazásaik sajátosságait.

Végezetül prioritásként kell kezelni a tömegközlekedés fejlesztését, amely a mobilitás dekarbonizációjának fő eszköze, különösen a peremterületeken és a vidéki területeken, ahol a kínálat és a szolgáltatásnyújtás nem felel meg a lakosság és a vállalkozások igényeinek. Ugyanakkor elő kell mozdítani az aktív mobilitást, különösen a kerékpározást.

MÓDOSÍTÁS:

A Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság felkéri a Foglalkoztatási és Szociális Bizottságot és a Környezetvédelmi, Közegészségügyi és Élelmiszer-biztonsági Bizottságot mint illetékes bizottságokat, hogy vegyék figyelembe az alábbi módosításokat:

Módosítás 1

Rendelethez irányuló javaslat 8 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(8) Ezek a módosítások eltérő gazdasági és társadalmi hatást gyakorolnak a gazdaság különböző ágazataira, a polgárokra és a tagállamokra. ***Mindenekelőtt az épületekből és a közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv³¹ hatálya alá vonása további gazdasági ösztönzést jelent a fosszilizálóanyag-fogyasztás csökkentésére irányuló beruházásokhoz, és ezáltal az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentésének felgyorsításához. Más intézkedésekkel együtt ez – közép- és hosszú távon – csökkenteni fogja az épületek és a közúti közlekedés költségeit, és új lehetőségeket teremt a munkahelyteremtésre és a beruházásokra.***

Módosítás

(8) Ezek a módosítások eltérő gazdasági és társadalmi hatást gyakorolnak a gazdaság különböző ágazataira, a polgárokra és a tagállamokra. ***Az átállással járó költségek, valamint az energia- és nyersanyagárak – egyrészt az átállási kiigazítások, másrészt pedig az erőforrások kimerülése miatti – fokozott ingadozása szükségessé teszi a zöld átállás kezeléséhez és a legkiszolgáltatottabb helyzetben lévő háztartások, valamint a mikro- és kisvállalkozások védelméhez szükséges szociális kompenzáció és források biztosítását, miközben a zöld átállás sikerének biztosításához fenn kell tartani a beruházások magas szintjét.***

³¹ *Az Európai Parlament és a Tanács 2003/87/EK irányelve (2003. október 13.) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási*

egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról (HL L 275., 2003.10.25., 32. o.).

Módosítás 2

Rendeletre irányuló javaslat 9 preambulumbekendés

A Bizottság által javasolt szöveg

(9) E beruházások finanszírozásához azonban **forrásokra van szükség. Továbbá ezeket a beruházásokat megelőzően a háztartások és a közlekedési szolgáltatást igénybe vevők fűtési, hűtési és főzési, valamint közúti közlekedési költségei valószínűleg emelkedni fognak, mivel az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi kötelezettségek hatálya alá tartozó tüzelőanyag-forgalmazók áthárítják a szén-dioxid-kibocsátási költségeket a fogyasztókra.**

Módosítás

(9) E beruházások finanszírozásához azonban a **Szociális Klímaalap időtartamára elegendő, stabil és méltányos forrásokra van szükség.**

Módosítás 3

Rendeletre irányuló javaslat 10 preambulumbekendés

A Bizottság által javasolt szöveg

(10) A fosszilis tüzelőanyagok árának emelkedése aránytalanul **érintheti** a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokat, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikrovállalkozásokat** és a **kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési fogyasztókat**, akik jövedelmük nagyobb részét energiára és közlekedésre fordítják, – **bizonyos régiókban – nem férnek hozzá alternatív, megfizethető mobilitási és közlekedési megoldásokhoz, és esetleg nem rendelkeznek megfelelő finanszírozási képességgel ahhoz, hogy beruházzanak a fossziliztüzelőanyag-**

Módosítás

(10) A fosszilis tüzelőanyagok árának emelkedése **valószínűleg** aránytalanul **sújtja majd** a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokat, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikro- és kisvállalkozásokat** és a **közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevőit**, akik jövedelmük nagyobb részét **már így is** energiára és közlekedésre fordítják, **tovább súlyosbítja a vidéki, perem-, távoli, legkülső, szigeti, hegyvidéki, gyéren lakott vagy kevésbé fejlett régiókban és területeken – például a városkörnyéki területeken – a már**

fogyasztás csökkentésébe.

meglévő egyenlőtlenségeket.

Ezek a háztartások és mikro- és kisvállalkozások többnyire nem férnek hozzá alternatív, összekapcsolt, hatékony és megfizethető mobilitási és közlekedési megoldásokhoz. Emellett gyakran függnak a fosszilis tüzelőanyagoktól, és pénzügyileg nem képesek beruházni dekarbonizált közlekedési módokba, sem alacsony szén-dioxid-kibocsátású alternatívákba, ami azt jelenti, hogy alacsony kapacitásaik vannak a zöld átállás következményeihez való alkalmazkodásra. Az ambiciózus éghajlatpolitikai fellépés segítené az Uniót abban, hogy csökkentse a fosszilis tüzelőanyagoktól való függőségét. A Szociális Klímaalap kiegészíti a tagállamok támogatását célzó intézkedéseket, és segít, hogy az egész Unióban hosszú távú strukturális megoldásokat biztosítson az energia- és mobilitási szegénység csökkentésére.

Módosítás 4

Rendeletre irányuló javaslat 11 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(11) Ezért az épületeknek és a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából származó bevételek egy részét a bevonásból eredő társadalmi hatások kezelésére kell fordítani, hogy az átállás méltányos és inkluzív legyen, és senki ne maradjon le.

Módosítás 5

Rendeletre irányuló javaslat 12 preambulumbekkezdés

Módosítás

(11) Ezért a tagállami Szociális Klímatervek mellett uniós szinten létre kell hozni egy Szociális Klímaalapot az inkluzív és igazságos zöld átállás biztosítása érdekében, amely senkit sem hagy hátra.

(12) Az **energiaszegénység** jelenlegi mértékére való tekintettel ez még relevánsabb. Az energiaszegénység olyan helyzet, amelyben a háztartások nem tudnak hozzáférni olyan alapvető energetikai szolgáltatásokhoz, mint **például a hűtés – mivel a hőmérséklet emelkedik – és a fűtés**. Egy 2019. évi uniós szintű felmérés szerint mintegy 34 millió európai számolt be arról, hogy 2018-ban nem volt képes megfelelően fűteni otthonát, és az Unió népességének 6,9 %-a nyilatkozott úgy, hogy nem engedheti meg magának, hogy megfelelően fűtse otthonát³². Összességében az Energiaszegénységi Megfigyelőközpont becslése szerint az Európai Unióban több mint 50 millió háztartás él energiaszegénységben. Az energiaszegénység ezért komoly kihívást jelent az Unió számára. A szociális tarifák vagy a közvetlen jövedelemtámogatás azonnali segítséget **nyújthat** az energiaszegénységgel küzdő háztartásoknak, **ugyanakkor** csak a célzott strukturális intézkedések – különösen az energetikai felújítások – nyújthatnak tartós megoldást.

(12) Az **energia- és mobilitási szegénység** jelenlegi mértékére való tekintettel ez még relevánsabb. Az **energia alapvető fontosságú, és a megfizethető energiaszolgáltatásokhoz való hozzáférés alapvető szociális jog, amely elengedhetetlen a társadalmi befogadáshoz**. Az energiaszegénység olyan helyzet, amelyben a háztartások nem tudnak hozzáférni **a tisztességes életszínvonalat és egészséget biztosító** olyan alapvető energetikai szolgáltatásokhoz, mint a **megfelelő fűtés, hűtés, világítás és az árammal működő készülékekhez szükséges energia**. Egy 2019. évi uniós szintű felmérés szerint mintegy 34 millió európai számolt be arról, hogy 2018-ban nem volt képes megfelelően fűteni otthonát, és az Unió népességének 6,9 %-a nyilatkozott úgy, hogy nem engedheti meg magának, hogy megfelelően fűtse otthonát³². Összességében az Energiaszegénységi Megfigyelőközpont becslése szerint az Európai Unióban több mint 50 millió háztartás él energiaszegénységben. Az energiaszegénység ezért komoly kihívást jelent az Unió számára. A szociális tarifák vagy a közvetlen jövedelemtámogatás azonnali segítséget **nyújt** az energiaszegénységgel küzdő háztartásoknak. Csak a **fosszilis tüzelőanyagoktól való függés megszüntetésére törekvő, célzott strukturális intézkedések és beruházások, különösen az energetikai szempontból fenntartható felújítások, a megfizethető, hatékony, biztonságos és minden felhasználó, köztük a fogyatékosággal élő és a csökkent mozgásképességű személyek számára hozzáférhető fenntartható és intelligens mobilitási megoldások megvalósítása** nyújthatnak tartós megoldást;

³² 2018. évi adatok. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01]).

³² 2018. évi adatok. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01]).

Módosítás 6

Rendeletre irányuló javaslat 12 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(12a) A mobilitási szegénység nem kapott kellő figyelmet, és nincsenek egyértelmű uniós vagy nemzeti szintű fogalom meghatározások. A probléma kezelése azonban egyre sürgetőbbé válik a közlekedés szükséges dekarbonizálása, a magas üzemanyagárak, valamint a közlekedés rendelkezésre állásától, hozzáférhetőségétől és a napi mobilitási szükségletek költségeitől való nagyfokú függés miatt, különösen a vidéki, távoli és egyéb hátrányos helyzetű területeken. Ennélfogva átfogó uniós szintű fogalom meghatározást kell kidolgozni a támogatási és nyomonkövetési gyakorlatok célzottabbá tétele érdekében. A mobilitás szegénysége eldöntheti a közlekedéssel kapcsolatos társadalmi kirekesztődést.

Módosítás 7

Rendeletre irányuló javaslat 13 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(13) **Ezért** létre kell hozni a Szociális Klímaalapot (a továbbiakban: Alap), amely forrásokat biztosít a tagállamok számára **az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelem** által a kiszolgáltatatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatatott helyzetben lévő **mikrovállalkozásokra** és a **kiszolgáltatatott helyzetben lévő közlekedési**

(13) **Az Unió és tagállamai az energia- és közlekedési szegénység megfelelő kezelése nélkül nem lesznek képesek teljesíteni éghajlatpolitikai és környezetvédelmi célkitűzéseiket. Ugyanakkor az energiaszegénységről összegyűjtött adatok ellenére jelenleg nem áll rendelkezésre sem az energiaszegénység, sem a mobilitási**

felhasználókra gyakorolt társadalmi hatások kezelésére irányuló szakpolitikáik támogatása céljából. ***Ez mindenekelőtt ideiglenes jövedelemtámogatással, valamint olyan intézkedésekkel és beruházásokkal valósítandó meg, amelyek célja*** a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés ***csökkentése*** az épületek energiahatékonyságának ***növelésével***, az ***épületfűtés és -hűtés dekarbonizációjával, többek között a megújuló energia integrálásával, valamint a*** kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitáshoz és közlekedéshez való ***jobb hozzáférés biztosításával, ami*** a kiszolgáltatókban lévő háztartások, ***a kiszolgáltatókban lévő mikrovállalkozások és a kiszolgáltatókban lévő közlekedési felhasználók javát szolgálja.***

szegénység egységes uniós szintű fogalom meghatározása. Ennek eredményeként az Unióban jelenleg nem állnak rendelkezésre a mobilitásra vonatkozóan átlátható és összehasonlítható adatok, továbbá nincs elég adat az energiaszegénységről, ami akadályozza a nemzeti szintű előrehaladás hatékony nyomon követését és értékelését. Ezért létre kell hozni a Szociális Klímaalapot (a továbbiakban: Alap), amely forrásokat biztosít a tagállamok számára a zöld átállás által a kiszolgáltatókban lévő háztartásokra, a kiszolgáltatókban lévő mikro- és kisvállalkozásokra és a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatókban lévő igénybevevőire gyakorolt társadalmi hatások kezelésére irányuló szakpolitikáik támogatása céljából. ***Az Alap elő fogja mozdítani a tagállamok közötti és a tagállamokon belüli méltányosságot és szolidaritást, miközben enyhíti az energia- és mobilitási szegénység kockázatát az átállás szakaszában. Ez mindenekelőtt a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés csökkentését célzó, tartós hatású adaptív és célzott intézkedésekkel és beruházásokkal kell elérni: i. az épületek energiahatékonyságának növelése és a megújuló energiaforrásokhoz való hozzáférés az épületek fűtése és hűtése céljából, beleértve a fenntartható, megújuló, alacsony szén-dioxid-kibocsátású és kibocsátásmentes energiaforrások integrálását; ii. megfizethető, kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitáshoz és közlekedéshez való hozzáférés biztosítása a kiszolgáltatókban lévő háztartások, mikro- és kisvállalkozások és a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatókban lévő igénybevevői számára, beleértve a következőket:***

- ***jobb tömegközlekedés (minőség, gyakoriság és hálózat);***
- ***kibocsátásmentes és alacsony szén-***

dioxid-kibocsátású magánmobilitás;

- *vonzó és biztonságos aktív mobilitás;*
- *kibocsátásmentes, fenntartható megosztott mobilitás;*
- *a flotta megújítása;*
- *az üzemanyagtöltő és egyéb töltőinfrastruktúra kiépítése;*
- *egyéb kombinált multimodális mobilitási szolgáltatások.*

Különös figyelmet kell fordítani a vidéki, távoli és egyéb hátrányos helyzetű térségekben élőkre, akiknek a hatékony alternatíva hiánya miatt gyakran különösen fontos a kibocsátásmentes és az alacsony kibocsátású magánmobilitás támogatása.

Módosítás 8

Rendeletre irányuló javaslat 13 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(13a) A mindenki számára elérhető minőségi és inkluzív oktatás, képzés és egész életen át tartó tanulás elengedhetetlen feltétele annak, hogy a munkaerő rendelkezzen a zöld átállás megvalósításához szükséges készségekkel. A méltányos átállással kapcsolatos szempontokat ezért az európai készségfejlesztési programmal és az EU új, aktualizált iparstratégiájával összhangban be kell építeni a nemzeti készségfejlesztési stratégiák kidolgozásába és végrehajtásába^{1a}. A készségfejlesztési paktum keretében létrehozott készségfejlesztési partnerségek szintén fontos hajtóerőt jelentenek majd. A munkaerőpiaccal és a készségekkel kapcsolatos naprakész információgyűjtés és előrejelzés – regionális, ágazati és foglalkozási szinten is – lehetővé teszi a

releváns foglalkozásspecifikus és transzverzális készségek iránti igények azonosítását és előrejelzését, ami alapul szolgálhat a tanterveknek a zöld átálláshoz szükséges készségigényekhez igazításához is. A szakképzésnek fel kell vértéznie a fiatalokat és a felnőtteket, különösen a nőket a zöld átálláshoz szükséges készségekkel^{1b}. A – különösen a fiataloknak szóló – tanulószerveződéses gyakorlati képzések és a fizetett szakmai gyakorlatok, amelyek erős képzési elemeket tartalmaznak, segítik a munkaerőpiaci átmeneteket – különösen az éghajlat-politikai és környezetvédelmi célkitűzésekhez hozzájáruló tevékenységek, valamint a különleges szakemberhiánnyal küzdő ágazatok felé. Elő kell mozdítani a felnőttek egész életen át tartó tanulásban való részvételének növelését a továbbképzési és átképzési igények kielégítése érdekében, többek között azáltal, hogy lehetővé teszik az egyének számára, hogy igényeikre szabott képzést keressenek, valamint a zöld átálláshoz szükséges készségekkel kapcsolatos rövid, minőségbiztosított tanfolyamok révén, a mikrotanúsítványok európai megközelítésére építve, amely megkönnyíti az ilyen tanfolyamok eredményeinek értékelését és elismerését.

^{1a} A Bizottság közleménye, A 2020. évi új iparstratégia frissítése: Erősebb egységes piac kiépítése Európa fellendülése érdekében, COM(2021)0350.

^{1b} A Tanács ajánlása (2020. november 24.) a fenntartható versenyképességet, a társadalmi méltányosságot és a rezilienciát célzó szakképzésről (HL C 417., 2020.12.2., 1. o.)

Módosítás 9

Rendeletre irányuló javaslat 13 b preambulumbekzdés (új)

(13b) Támogatni kell a jó minőségű foglalkoztatáshoz való hozzáférést, különösen személyre szabott álláskeresési segítségnyújtás, valamint rugalmas moduláris tanfolyamok révén, amelyek adott esetben a zöld és digitális készségekre is irányulnak. Olyan jól megtervezett, célzott és időhöz kötött foglalkoztatási programokat kell fontolóra venni, amelyek képzések révén felkészítik a kedvezményezetteket – különösen a kiszolgáltatott helyzetben lévő személyeket – a folyamatos munkaerőpiaci részvételre.

Módosítás 10

Rendeletre irányuló javaslat 13 c preambulumbekkezdés (új)

(13c) A munkahelyteremtés döntő fontosságú e rendelettel összefüggésben, különösen a zöld átállás által leginkább érintett területeken. A Bizottságnak és a tagállamoknak meg kell könnyíteniük a mikro-, kis- és középvállalkozások finanszírozáshoz és piacokhoz való hozzáférését annak érdekében, hogy előmozdítsák a versenyképességet, az innovációt és a foglalkoztatást az egész egységes piacon, többek között a nemzeti és helyi viszonylatban stratégiai jelentőségű ágazatokban is.

Módosítás 11

Rendeletre irányuló javaslat 14 preambulumbekkezdés

(14) E célból minden tagállamnak szociális klímatervet (a továbbiakban: terv)

(14) E célból minden tagállamnak szociális klímatervet (a továbbiakban: terv)

kell benyújtania a Bizottságnak. E terveknek *két célkitűzés* elérésére kell törekedniük. Először is *biztosítaniuk* kell a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő *mikrovállalkozások* és a *kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók* számára az energiahatékonyságba, *a fűtés* és *hűtés* dekarbonizációjába, valamint a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású *járművekbe, valamint a mobilitásba* történő beruházások finanszírozásához és végrehajtásához *szükséges erőforrásokat*. Másodsor, enyhíteniük kell a fosszilis tüzelőanyagok költségeinek növekedése által a legkiszolgáltatottabb helyzetben lévőkre gyakorolt hatást, és ezáltal meg kell előzniük az energia- és *közlekedési* szegénységet az átmeneti időszakban, amíg nem kerül sor ilyen beruházások végrehajtására. A terveknek tartalmazniuk kell egy olyan beruházási elemet, amely előmozdítja a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés *csökkentésére* irányuló hosszú távú megoldást, és más intézkedéseket is előírányozhatnak, beleértve a hátrányos jövedelmi hatások rövidebb távú enyhítésére irányuló *ideiglenes* közvetlen jövedelemtámogatást.

kell benyújtania a Bizottságnak. E terveknek *a következő célkitűzések* elérésére kell törekedniük. Először is *elegendő erőforrást* kell *biztosítaniuk* a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő *mikro- és kisvállalkozások*, és a *közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevői* számára az energiahatékonyságba, *az épületek fűtésének és hűtésének* dekarbonizációjába, valamint a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású *járművekhez és az integrált mobilitási szolgáltatásokhoz, ezen belül a vonzó és biztonságos aktív mobilitáshoz való hozzáférésbe* történő beruházások finanszírozásához és végrehajtásához. Másodsor, enyhíteniük kell a fosszilis tüzelőanyagok költségeinek növekedése által a legkiszolgáltatottabb helyzetben lévőkre gyakorolt hatást, és ezáltal meg kell előzniük az energia- és *mobilitási* szegénységet az átmeneti időszakban, amíg nem kerül sor ilyen beruházások végrehajtására. A terveknek tartalmazniuk kell egy olyan beruházási elemet, amely előmozdítja a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés *megszüntetésére* irányuló hosszú távú megoldást, és más intézkedéseket is előírányozhatnak, beleértve a hátrányos jövedelmi hatások rövidebb távú enyhítésére irányuló közvetlen jövedelemtámogatást.

Módosítás 12

Rendeletre irányuló javaslat 15 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(15) A regionális *szintű* hatóságokkal konzultálva a tagállamok vannak a legjobb helyzetben ahhoz, hogy olyan terveket dolgozzanak ki és hajtsanak végre, amelyek igazodnak a helyi, regionális és nemzeti körülményekhez az érintett

Módosítás

(15) A regionális, *helyi, városi és más állami* hatóságokkal, *a civil társadalommal, valamint a gazdasági és szociális partnerekkel* konzultálva a tagállamok vannak a legjobb helyzetben ahhoz, hogy olyan terveket dolgozzanak ki

területekre vonatkozó szakpolitikájukként és más releváns uniós alapok tervezett felhasználásaként. Így lehet a leginkább tiszteletben tartani a helyzetek sokféleségét, a helyi és regionális önkormányzatok speciális tudását, a kutatást és innovációt, a munkaügyi kapcsolatokat, a társadalmi párbeszéd struktúráit, valamint a nemzeti hagyományokat, és így járulhatnak hozzá ezek a kiszolgáltatott helyzetben lévőknek nyújtott átfogó támogatás eredményességéhez és hatékonyságához.

és hajtsanak végre, amelyek igazodnak a helyi, regionális és nemzeti körülményekhez az érintett területekre vonatkozó szakpolitikájukként és más releváns uniós alapok tervezett felhasználásaként. Így lehet a leginkább tiszteletben tartani a helyzetek sokféleségét, a helyi és regionális önkormányzatok speciális tudását, a kutatást és innovációt, a munkaügyi kapcsolatokat, a társadalmi párbeszéd struktúráit, valamint a nemzeti hagyományokat, és így járulhatnak hozzá ezek a kiszolgáltatott helyzetben lévőknek nyújtott átfogó támogatás eredményességéhez és hatékonyságához.

Módosítás 13

Rendeletre irányuló javaslat 16 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(16) Annak biztosítása, hogy az intézkedések és beruházások különösen az **energiaszegény vagy kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokat**, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikrovállalkozásokat** és a kiszolgáltatott helyzetben lévő **közlekedési felhasználókat célozzák meg, kulcsfontosságú szerepet játszik a klímasemlegességre való igazságos átállás szempontjából. Az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentését előmozdító támogató intézkedéseknek segíteniük kell a tagállamokat az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelemről eredő társadalmi hatások kezelésében.**

Módosítás

(16) Annak biztosítása, hogy az intézkedések és beruházások különösen az **energiaszegénységet és a mobilitási szegénységet kezeljék, főként a** kiszolgáltatott helyzetben lévő **háztartások**, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikro- és kisvállalkozások és a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevői esetében, kulcsfontosságú szerepet játszik a klímasemlegességre való igazságos és inkluzív átállás szempontjából.**

Módosítás 14

Rendeletre irányuló javaslat 17 preambulumbekkezdés

(17) E beruházásoknak a költségek és kibocsátások csökkentésére gyakorolt hatásától függően **a legkiszolgáltatottabb helyzetben lévőknek** nyújtott jól célzott **közvetlen jövedelemtámogatás elősegítené az igazságos átállást. Az ilyen támogatást a lakás- és közlekedési ágazat dekarbonizációját kísérő ideiglenes intézkedésnek kell tekinteni.** Nem lenne állandó, mivel nem kezeli az energiaszegénység és a **közlekedési** szegénység kiváltó okait. **Az ilyen támogatás csak az épületeknek és a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából eredő közvetlen hatásokra vonatkozhat, a villamosenergia- és hőtermelésnek az említett irányelv hatálya alá vonásához kapcsolódó villamosenergia- és fűtési költségekre nem.** Az ilyen közvetlen jövedelemtámogatásra való jogosultságot időben korlátozni kell.

(17) E beruházásoknak a költségek és kibocsátások csökkentésére gyakorolt hatásától függően **az energiaszegénységben és mobilitási szegénységben élőknek** nyújtott, jól célzott **ideiglenes közvetlen támogatás hozzájárulhat az energia- és mobilitási költségek csökkentéséhez, amíg további strukturális beruházások meg nem valósulnak.** Nem lenne állandó, mivel nem kezeli az energiaszegénység és a **mobilitási** szegénység kiváltó okait. **Ez a támogatás azonban olyan eszköznek tekinthető, amely lehetővé teszi a legkiszolgáltatottabbak számára az alapvető társadalmi-gazdasági szükségleteik kielégítéséhez szükséges utazásokat. Az ilyen közvetlen támogatásra való jogosultságot össze kell hangolni az „Irány az 55%!” intézkedéscsomag kiszolgáltatott szereplőket érintő vonatkozó irányelveinek és rendeleteinek fokozatos bevezetésével, és annak az energia- és mobilitási szegénységben élőkre kell irányulnia.** Az ilyen támogatást úgy kell nyújtani, hogy az ne jelentsen túl nagy adminisztratív terhet a kedvezményezetteknek.

Módosítás 15

Rendeletre irányuló javaslat 17 a preambulumbekzdés (új)

(17a) Az Alapnak meg kell felelnie az Európai Unió Alapjogi Chartájának, az Uniónak a fogyatékkal élő személyek jogairól szóló ENSZ-egyezmény szerinti kötelezettségének, és összhangban kell állnia az ENSZ 2030-ig tartó időszakra szóló menetrendjével, valamint a szociális jogok európai pillérének

Módosítás 16

Rendeletrre irányuló javaslat 18 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(18) Tekintettel az éghajlatváltozásnak a Párizsi Megállapodásban vállalt kötelezettségekkel összhangban történő kezelésének fontosságára, valamint az Egyesült Nemzetek fenntartható fejlődési céljai iránti elkötelezettségre, az e rendelet szerinti intézkedéseknek hozzá kell járulniuk azon cél eléréséhez, hogy **a 2021–2027-es többéves pénzügyi keret összes kiadásának 30 %-át** az éghajlat-politikai célkitűzések **érvényesítésére** kell fordítani, és hozzá kell járulniuk ahhoz a célkitűzéshez, hogy 2026-ban és 2027-ben az éves kiadások 10 %-át biológiai sokféleséggel kapcsolatos célkitűzésekre fordítsák, figyelembe véve az éghajlatváltozással és a biológiai sokféleséggel kapcsolatos célok közötti meglévő átfedéseket is. Ehhez az Alap kiadásainak jelölésére az (EU) 2021/1060 európai parlamenti és tanácsi rendelet³³ II. mellékletében meghatározott módszertant kell alkalmazni. Az Alapnak olyan tevékenységeket kell támogatnia, amelyek teljes mértékben tiszteletben tartják az Unió éghajlat-politikai és környezetvédelmi normáit és prioritásait, valamint az (EU) 2020/852 európai parlamenti és tanácsi rendelet³⁴ 17. cikkének értelmében vett, a jelentős károkozás elkerülését célzó elvet. A tervekben csak ilyen intézkedések és beruházások szerepelhetnek. A közvetlen jövedelemtámogatási intézkedéseket főszabályként úgy kell tekinteni, mint amelyek előreláthatólag jelentéktelen hatást gyakorolnak a környezeti célkitűzésekre, és mint ilyenek, megfelelnek a jelentős károkozás

Módosítás

(18) Tekintettel az éghajlatváltozásnak a Párizsi Megállapodásban vállalt kötelezettségekkel összhangban történő kezelésének fontosságára, valamint az Egyesült Nemzetek fenntartható fejlődési céljai iránti elkötelezettségre, az e rendelet szerinti intézkedéseknek hozzá kell járulniuk azon cél eléréséhez, hogy **az uniós költségvetés és az Európai Unió Helyreállítási Eszköz teljes összegének legalább 30%-át** az éghajlat-politikai célkitűzések **támogatására** kell fordítani, és hozzá kell járulniuk ahhoz a célkitűzéshez, hogy **2024-ben a többéves pénzügyi keret éves kiadásainak 7,5%-át**, 2026-ban és 2027-ben **pedig** az éves kiadások 10%-át biológiai sokféleséggel kapcsolatos célkitűzésekre fordítsák, figyelembe véve az éghajlatváltozással és a biológiai sokféleséggel kapcsolatos célok közötti meglévő átfedéseket is. Ehhez az Alap kiadásainak jelölésére az (EU) 2021/1060 európai parlamenti és tanácsi rendelet³³ II. mellékletében meghatározott módszertant kell alkalmazni. Az Alapnak olyan tevékenységeket kell támogatnia, amelyek teljes mértékben tiszteletben tartják az Unió éghajlat-politikai és környezetvédelmi normáit és prioritásait, valamint az (EU) 2020/852 európai parlamenti és tanácsi rendelet³⁴ 17. cikkének értelmében vett, a jelentős károkozás elkerülését célzó elvet. A tervekben csak ilyen intézkedések és beruházások szerepelhetnek. A közvetlen jövedelemtámogatási intézkedéseket főszabályként úgy kell tekinteni, mint amelyek előreláthatólag jelentéktelen hatást gyakorolnak a környezeti

elkerülését célzó elvnek. A Bizottság már jóval a tervek elkészítését megelőzően technikai iránymutatást kíván kiadni a tagállamoknak. Az iránymutatás kifejti, hogyan kell az intézkedéseknek és beruházásoknak megfelelniük az (EU) 2020/852 rendelet 17. cikkének értelmében vett, a jelentős károkozás elkerülését célzó elvnek. A Bizottság 2021-ben tanácsi ajánlásra irányuló javaslatot kíván benyújtani a zöld átállás szociális vonatkozásainak kezelését illetően.

³³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1060 rendelete (2021. június 24.) az Európai Regionális Fejlesztési Alapra, az Európai Szociális Alap Pluszra, a Kohéziós Alapra, az Igazságos Átmenet Alapra és az Európai Tengerügyi, Halászati és Akvakultúra-alapra vonatkozó közös rendelkezések, valamint az előbbiekre és a Menekültügyi, Migrációs és Integrációs Alapra, a Belső Biztonsági Alapra és a határigazgatás és a vízümpolitika pénzügyi támogatására szolgáló eszközre vonatkozó pénzügyi szabályok megállapításáról (HL L 231., 2021.6.30., 159. o.).

³⁴ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/852 rendelete (2020. június 18.) a fenntartható befektetések előmozdítását célzó keret létrehozásáról, valamint az (EU) 2019/2088 rendelet módosításáról (HL L 198., 2020.6.22., 13. o.).

Módosítás 17

Rendeletre irányuló javaslat 19 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(19) A nőket **különösen** érinti a **széndioxid-árazás**, mivel ők képviselik az egyszülős családok 85 %-át. **Az egyszülős**

célkitűzésekre, és mint ilyenek, megfelelnek a jelentős károkozás elkerülését célzó elvnek. A Bizottság már jóval a tervek elkészítését megelőzően technikai iránymutatást kíván kiadni a tagállamoknak. Az iránymutatás kifejti, hogyan kell az intézkedéseknek és beruházásoknak megfelelniük az (EU) 2020/852 rendelet 17. cikkének értelmében vett, a jelentős károkozás elkerülését célzó elvnek. A Bizottság 2021-ben tanácsi ajánlásra irányuló javaslatot kíván benyújtani a zöld átállás szociális vonatkozásainak kezelését illetően.

³³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1060 rendelete (2021. június 24.) az Európai Regionális Fejlesztési Alapra, az Európai Szociális Alap Pluszra, a Kohéziós Alapra, az Igazságos Átmenet Alapra és az Európai Tengerügyi, Halászati és Akvakultúra-alapra vonatkozó közös rendelkezések, valamint az előbbiekre és a Menekültügyi, Migrációs és Integrációs Alapra, a Belső Biztonsági Alapra és a határigazgatás és a vízümpolitika pénzügyi támogatására szolgáló eszközre vonatkozó pénzügyi szabályok megállapításáról (HL L 231., 2021.6.30., 159. o.).

³⁴ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/852 rendelete (2020. június 18.) a fenntartható befektetések előmozdítását célzó keret létrehozásáról, valamint az (EU) 2019/2088 rendelet módosításáról (HL L 198., 2020.6.22., 13. o.).

Módosítás

(19) A nőket **nem csak az éghajlatváltozás** érinti **aránytalan mértékben**, hanem a **foglalkoztatás**, a

családok esetében különösen nagy a gyermekszegénység kockázata. A tervek elkészítése és *végrehajtása* során figyelembe kell venni és elő kell mozdítani a nemek közötti egyenlőséget és a mindenki számára biztosítandó esélyegyenlőséget, továbbá e célkitűzések általános érvényesítését és a fogyatékossgal élő személyek hozzáféréseinek kérdését annak biztosítása érdekében, hogy senki se maradjon le.

jövedelem, a bérek és a nyugdíjak terén fennálló különbségek miatt a zöld átállás költségei is, ezért nagyobb eséllyel sújtja őket az energia- és mobilitási szegénység. Ők képviselik *továbbá* az egyszülős családok 85 %-át, *amelyek* esetében különösen nagy a gyermekszegénység kockázata. *A nők eltérő és összetettebb mobilitási mintákkal rendelkeznek, mint a férfiak, és gyakrabban veszik igénybe a tömegközlekedést. Ezért nagyobb hatással van rájuk a tömegközlekedés biztonsága, gyakorisága, megfizethetősége és minősége^{1a}. Mivel a közlekedés olyan tényező, amely közvetlenül növelheti a szegénységet és a társadalmi kirekesztődést, a tervek elkészítése, végrehajtása és nyomon követése* során figyelembe kell venni és elő kell mozdítani a nemek közötti egyenlőséget, és a mindenki számára biztosítandó *egyenlő jogokat és az* esélyegyenlőséget, továbbá e célkitűzések általános érvényesítését és a fogyatékossgal élő *és a csökkent mozgásképességű* személyek hozzáféréseinek kérdését annak biztosítása érdekében, hogy senki se maradjon le.

^{1a} *Az IPOL tanulmánya: „A nők és a közlekedés”, elérhető:*
[https://www.europarl.europa.eu/thinktank/hu/document/IPOL_STU\(2021\)701004](https://www.europarl.europa.eu/thinktank/hu/document/IPOL_STU(2021)701004)

Módosítás 18

Rendeletre irányuló javaslat 20 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(20a) A tervekben foglalt intézkedések végrehajtása a megfelelő szintű munkaerőtől függ. Ezért a tagállamoknak ki kell egészíteniük a terveket úgy, hogy más releváns uniós fellépéseket és programokat is felhasználnak a munkavállalók átképzésének és

továbbképzésének biztosítására annak érdekében, hogy jobb lehetőségeket teremtsenek, különösen az épületfelújítással, a kibocsátásmentes és az alacsony kibocsátású járművek gyártásával, valamint az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítésével kapcsolatos munkahelyek tekintetében.

Módosítás 19

Rendeletre irányuló javaslat 23 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(23) Az Alap pénzügyi keretösszege *főszabály szerint az épületeknek és a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából a 2026–2032 közötti időszakban származó várható bevételek 25 %-ának felel meg.* Az (EU, Euratom) 2020/2053 tanácsi határozat⁴¹ értelmében a tagállamoknak ezeket a bevételeket saját forrásként az uniós költségvetés rendelkezésére kell bocsátaniuk. A tagállamoknak maguknak kell finanszírozniuk a tervük összköltségének 50 %-át. E célból, valamint a *negatívan érintett polgárok számára szükséges átállás felgyorsítását és hatásainak enyhítését célzó beruházások és intézkedések érdekében* a tagállamoknak *többek között a 2003/87/EK irányelv szerinti, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelemről várható bevételeiket erre a célra kell felhasználniuk.*

⁴¹ A Tanács (EU, Euratom) 2020/2053

Módosítás

(23) Az Alap pénzügyi keretösszege *megfelel a fosszilis tüzelőanyag-fogyasztás és az attól való függőség csökkentésének, valamint a zöld átállás társadalmi hatásai enyhítésének pénzügyi szükségleteihez igazodó stabil és elegendő forrással.* Az Európai Számvevőszék^{1a} becslése szerint 2021 és 2030 között évente 736 milliárd EUR-ra van szükség a közlekedési ágazatban, ebből évi 31,4 milliárd EUR közkiadásra^{1b1c} ahhoz, hogy az EU 2030-ra elérje az üvegházhatásúgáz-kibocsátás 55%-os csökkentésére vonatkozó célkitűzését. Az előirányzott pénzügyi keretösszeget az uniós költségvetésről, valamint az Európai Parlament és a Tanács közötti forráselosztásról szóló tárgyalások során kell megvitatni, *figyelembe véve az átállási költségek és a rendelkezésre álló források alakulását.* A tagállamoknak *maguknak kell finanszírozniuk a tervük összköltségének 50 %-át.* Ez az arány a kivételes körülmények figyelembevételével *céljából kiigazítható, figyelembe véve az eltérő kiindulási pontokat és az egy főre eső, GDP-ben kifejezett jövedelemszinteket, 2022-ig terjedő referenciaévekkel.*

^{1a} Az energiaügyekkel és

határozata (2020. december 14.) az Európai Unió saját forrásainak rendszeréről és a 2014/335/EU, Euratom határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 424., 2020.12.15., 1. o.).

éghajlatváltozással kapcsolatos uniós fellépés. 2017, Európai Számvevőszék. <https://op.europa.eu/webpub/eca/tr-energy-and-climate/hu/>

^{1b} Covid-19 recovery : investment opportunities in deep renovation in Europe (Covid19 utáni helyreállítás: beruházási lehetőségek a mélyfelújítás terén Európában), 2020. május, Buildings Performance Institute Europe, https://www.bpie.eu/wp-content/uploads/2020/05/Recovery-investments-in-deep-renovation_BPIE_2020.pdf

^{1c} Financing the Social Climate Fund (A Szociális Klímaalap finanszírozása), 2022. február, WW.

Módosítás 20

Rendeletre irányuló javaslat 25 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(25a) Az átállás költségeihez való jobb alkalmazkodást lehetővé tevő berendezésekbe és árukba történő beruházások megkönnyítése érdekében, valamint annak biztosítása érdekében, hogy a tervek szerinti támogatást a Szociális Klímaalap hatálybalépésétől számított első években hatékonyan végre lehessen hajtani, lehetővé kell tenni, hogy a tagállamok pénzügyi hozzájárulásának legfeljebb 13%-át a Bizottság előfinanszírozás formájában fizesse ki.

Módosítás 21

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 3 bekezdés

Az Alap által támogatott intézkedéseknek és beruházásoknak **az olyan háztartások, mikrovállalkozások és közlekedési szolgáltatást igénybe vevők javát kell szolgálniuk, amelyek vagy akik** kiszolgáltatók **helyzetben vannak, és amelyeket vagy akiket különösen érint az épületekből és a közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonása, különös tekintettel az energiaszegénységben élő háztartásokra és azokra a polgárookra, akik** egyéni autók helyett nem rendelkeznek **tömegközlekedési alternatívákkal** (a távoli és vidéki területeken).

Az Alap által támogatott intézkedéseknek és beruházásoknak **közvetlenül a kiszolgáltatók helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltató mikro- és kisvállalkozások és a közlekedési szolgáltatások** kiszolgáltatók **helyzetű igénybevevői javát kell szolgálniuk, akiket különösen érintenek a klímasemlegességre való átállás költségei, az energiaárak változásai és a 2003/87/EK irányelvvel létrehozott kibocsátáskereskedelmi rendszer hatása, ilyenek különösen az energiaszegénységben és a mobilitási szegénységben élő háztartások, a zöld átállás következményeihez való alkalmazkodásra korlátozott képességekkel rendelkező felhasználók, valamint az egyéni autók helyett tömegközlekedési vagy csökkentett mobilitási alternatívával nem rendelkező polgárok, különösen a távoli és vidéki területeken, többek között a szigeteken és a legkülső régiókban;**

Módosítás 22

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 4 bekezdés

Az Alap általános célkitűzése, hogy az **épületekből és a közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából eredő társadalmi hatások kezelése révén hozzájáruljon a klímasemlegességre való átálláshoz.** Az Alap egyedi célkitűzése a kiszolgáltatók helyzetben lévő **háztartások, a kiszolgáltatók helyzetben lévő mikrovállalkozások és a kiszolgáltatók helyzetben lévő közlekedési felhasználók támogatása** ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatással, valamint az

Az Alap általános célkitűzése, hogy a **Párizsi Megállapodás keretében tett uniós kötelezettségvállalásokkal összhangban hozzájáruljon az (EU) 2021/1119 rendelet (az európai klímarendelet) 2. cikkének (1) bekezdésében meghatározott klímasemlegességi célkitűzésre való igazságos, méltányos és inkluzív átálláshoz, valamint a fenntartható fejlődéshez és jóléthez mindenki számára úgy, hogy a lehető legnagyobb mértékben megelőzi és korlátozza az átállás költségeinek társadalmi hatásait;** Az Alap egyedi célkitűzése, **hogy Unió-szerte**

épületek energiahatékonyságának **növelésére**, az épületek fűtésének és hűtésének **dekarbonizációjára**, többek között a megújuló energia **integrálására**, **továbbá** a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitáshoz és közlekedéshez való hozzáférés **javítására irányuló intézkedésekkel és beruházásokkal**.

hozzájáruljon az energia- és mobilitási szegénység csökkentéséhez, támogassa a kiszolgáltatókban lévő **háztartásokat**, a kiszolgáltatók **mikro- és kisvállalkozásait** és a **közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatói helyzetű igénybevevőit** ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatással, valamint az épületek energiahatékonyságának **növelését célzó intézkedésekkel és beruházásokkal**, az épületek fűtésének és hűtésének **dekarbonizációjával**, többek között a **fenntartható, megújuló, alacsony szén-dioxid-kibocsátású és kibocsátásmentes energiaforrásokból származó energia integrálásával és tárolásával, másrészt pedig a hatékony és megfizethető**, kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitáshoz és közlekedéshez való hozzáférés **megerősítésével és javításával, különösen a távoli területeken, ahol nincs hatékony alternatíva, a megfizethető és hozzáférhető tömegközlekedés használatának előmozdítása és szolgáltatásai minőségének és gyakoriságának növelése, valamint az integrált mobilitási szolgáltatások és a tiszta városi közlekedési flotta megújításának ösztönzése révén.**

Módosítás 23

Rendeletre irányuló javaslat 2 cikk – 1 bekezdés – 1 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

1. „épületek energetikai felújítása”: **az épület bármilyen energetikai célú felújítása**, beleértve a külső térelhatárolók szigetelését, azaz a falakat, a tetőt, a padlót, az ablakok cseréjét, a fűtő-, **hűtő-** és **fűzőkészülékek** cseréjét, valamint a megújuló **forrásokból helyben előállított energiát**;

Módosítás

1. „épületek energetikai felújítása”: **bármilyen intézkedés az épület energiahatékonyságának növelésére**, beleértve a külső térelhatárolók szigetelését, azaz a falakat, a tetőt, a padlót, az ablakok cseréjét, a fűtő- és **hűtőkészülékek cseréjének dekarbonizálását, a fűzőkészülékek és világítóberendezések hatékonyabbakra történő cseréjét, valamint a fenntartható,**

megújuló, *alacsony szén-dioxid-kibocsátású és kibocsátásmentes energiaforrásokból származó energia helyszíni előállítását és tárolását, figyelembe véve a fogyatékosággal élő személyek igényeit;*

Módosítás 24

Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés – 2 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

2. „energiaszegénység”: az (EU) [éééé/szszsz] európai parlamenti és tanácsi irányelv⁵⁰ 2. cikkének [(49)] pontjában meghatározott energiaszegénység;

Módosítás

2. „energiaszegénység”: *olyan helyzet, amikor egy háztartás nem tudja kielégíteni alapvető energiaellátási szükségleteit, és nem fér hozzá azokhoz az alapvető energetikai szolgáltatásokhoz, amelyek garantálják a komfort és az egészség alapvető szintjét és a tisztességes életszínvonalat, beleértve a megfelelő fűtést, hűtést, világítást és az árammal működő készülékekhez szükséges energiát;*

⁵⁰ [Az Európai Parlament és a Tanács (EU) [éééé/szszsz] irányelve (HL C [...], [...], [...]. o.)] [Javaslat az energiahatékonyságról szóló 2012/27/EU irányelv átdolgozására.]

Módosítás 25

Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés – 2 a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

2a. „mobilitási szegénység”: *az az állapot, amikor egy háztartás korlátozottan fér hozzá a rendelkezésre álló és megfizethető mobilitási és közlekedési szolgáltatásokhoz, és amely a nemzeti, regionális és helyi*

körülményektől függően nem képes megfizetni az alapvető szolgáltatások és az alapvető társadalmi-gazdasági szükségletek kielégítéséhez szükséges közlekedést, és amelyet az alábbi tényezők egyike vagy több ilyen tényező együttes hatása okozhat: alacsony jövedelmek, magas üzemanyag-kiadások, a megfizethető vagy elérhető, minőségi és gyakori tömegközlekedési szolgáltatások hiánya, az alternatív és aktív mobilitási megoldások hiánya vagy korlátozott rendelkezésre állása, valamint hozzáférhetőségük és elhelyezkedésük, különös tekintettel a vidéki, távoli és egyéb hátrányos helyzetű térségekben található háztartásokra;

Módosítás 26

**Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés – 9 a pont (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

9a. „kisvállalkozás”: olyan vállalkozás, amely ötvennél kevesebb személyt foglalkoztat, és amelynek a 651/2014/EU bizottsági rendelet I. mellékletének 3–6. cikkével összhangban kiszámított éves forgalma vagy éves mérlege nem haladja meg a 10 millió EUR nagyságú összeget;

Módosítás 27

**Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés – 10 pont**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

10. „közlekedési szolgáltatást igénybe vevők”: különböző közlekedési és mobilitási lehetőségeket igénybe vevő háztartások vagy **mikrovállalkozások**;

10. „közlekedési szolgáltatást igénybe vevők”: különböző közlekedési és mobilitási lehetőségeket igénybe vevő háztartások vagy **mikro- és kisvállalkozások**;

Módosítás 28

Rendeletre irányuló javaslat 2 cikk – 1 bekezdés – 11 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

11. „kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások”: az **energiaszegénységben élő** háztartások vagy háztartások, beleértve az alacsonyabb közepes jövedelmű háztartásokat is, **amelyeket** jelentősen **érintenek az épületek 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásának árhatásai, és amelyek nem rendelkeznek az adott épület felújításához szükséges eszközökkel;**

Módosítás

11. „kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások”: az **energia- és mobilitási szegénységben szenvedő vagy ilyen kockázatnak kitett** háztartások vagy **olyan** háztartások, beleértve az **olyan** alacsonyabb és közepes jövedelmű háztartásokat is, **amelyek gazdasági és társadalmi jólétét jelentősen befolyásolja az energia- és nyersanyagárak fokozott volatilitása, valamint a klímasemlegesség elérését célzó zöld átállás előmozdítása érdekében uniós és nemzeti szinten hozott intézkedések;**

Módosítás 29

Rendeletre irányuló javaslat 2 cikk – 1 bekezdés – 12 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

12. „kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikrovállalkozások**”: olyan **mikrovállalkozások**, amelyeket jelentős mértékben **érintenek az épületek 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásának árhatásai,** és amelyek nem rendelkeznek az **adott** épület felújításához szükséges eszközökkel;

Módosítás

12. „kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikro- és kisvállalkozások**”: olyan **mikro- és kisvállalkozások**, amelyeket jelentős mértékben **érint a klímasemlegességre való átállás,** és amelyek nem rendelkeznek az **általuk használt** épület felújításához **vagy kibocsátásmentes vagy alacsony kibocsátású járművek vásárlásához** szükséges eszközökkel;

Módosítás 30

Rendeletre irányuló javaslat 2 cikk – 1 bekezdés – 13 pont

13. „**kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók**”: a **közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából eredő árhatások által jelentős mértékben érintett**, többek között az alacsonyabb közepes jövedelmű háztartásokban élő, közlekedési szolgáltatást igénybe vevők, **akik nem rendelkeznek a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművek vásárlásához vagy alternatív fenntartható közlekedési módokra való átálláshoz, ideértve a tömegközlekedést, szükséges eszközökkel, különösen a vidéki és a távoli területeken.**

13. „**közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevői**”: a **mobilitási szegénységben élő vagy ilyen kockázatnak kitett**, többek között az alacsonyabb és a közepes jövedelmű háztartásokban élő, közlekedési szolgáltatást igénybe vevők; **különös figyelmet kell fordítani a közlekedési szolgáltatást vidéki, távoli és egyéb hátrányos helyzetű területeken igénybe vevőkre.**

Módosítás 31

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – 1 bekezdés

(1) Minden tagállam szociális klímatervet (a továbbiakban: terv) nyújt be a Bizottságnak az integrált nemzeti energia- és klímatervek az (EU) 2018/1999 rendelet 14. cikkének (2) bekezdésében említett **aktualizált változatával együtt**, az említett cikkben meghatározott eljárásnak és ütemtervnek megfelelően. A terv a megfizethető fűtés, hűtés és **mobilitás** biztosítása érdekében koherens intézkedéscsomagot és beruházásokat tartalmaz a **szén-dioxid-árazás által** a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikrovállalkozásokra** és a **kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókra** gyakorolt hatás kezelése céljából, miközben kíséri és felgyorsítja az Unió éghajlat-politikai céljainak eléréséhez szükséges intézkedéseket.

(1) Minden tagállam szociális klímatervet (a továbbiakban: terv) nyújt be a Bizottságnak. **A tervnek összhangban kell lennie** az integrált nemzeti energia- és klímatervek az (EU) 2018/1999 rendelet 14. cikkének (2) bekezdésében említett **frissítésével, és maximalizálnia kell az azzal való szinergiákat**, az említett cikkben meghatározott eljárásnak és ütemtervnek megfelelően. A terv a megfizethető és **hatékony** fűtés, hűtés és **a fenntartható és intelligens mobilitáshoz való hozzáférés** biztosítása érdekében koherens intézkedéscsomagot és beruházásokat tartalmaz a **klímasemlegességre való átállás költségének** a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikro- és kisvállalkozásokra** és a **közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevőire** gyakorolt hatás kezelése céljából, miközben kíséri és felgyorsítja az

Unió éghajlat-politikai céljainak eléréséhez szükséges intézkedéseket.

Módosítás 32

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A terv tartalmazhat olyan nemzeti intézkedéseket, amelyek ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatást nyújtanak a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásoknak és azoknak a háztartásoknak, amelyek **kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók**, annak érdekében, hogy csökkentsék **az épületeknek és a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá kerüléséből eredő**, a fosszilis tüzelőanyagokat érintő áremelkedés hatását.

Módosítás

(2) A terv tartalmazhat olyan nemzeti intézkedéseket, amelyek ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatást nyújtanak a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásoknak és azoknak a háztartásoknak, amelyek **a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevői**, annak érdekében, hogy csökkentsék a fosszilis tüzelőanyagokat érintő áremelkedés hatását.

Módosítás 33

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – 2 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2a) A „jelentős károkozás elkerülését célzó” elvvel összhangban ez a közvetlen támogatás nem állandósítja a fosszilis tüzelőanyagoktól függő mobilitás valamelyik típusát, és nem támogatja közvetetten a fosszilis tüzelőanyagokat sem. Ha azonban ezt a támogatást a mobilitás dekarbonizálásának hosszú távú céljával kezelik, az átmenetileg lehetővé teheti az alternatív, dekarbonizált közlekedési lehetőségekkel nem rendelkező kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások számára, hogy kielégítsék alapvető társadalmi-gazdasági szükségleteiket.

Módosítás 34

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – 3 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) A terv a következőkre irányuló nemzeti projekteket foglal magában:

Módosítás

(3) A terv a következőkre irányuló nemzeti, **regionális és helyi** projekteket foglal magában:

Módosítás 35

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – 3 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

a) az épületek energiahatékonyságának növelésére, az energiahatékonyság javítását célzó intézkedések végrehajtására, az épületek energetikai felújítására, valamint az épületek fűtésének és hűtésének dekarbonizációjára, **beleértve** a megújuló energiaforrásokból történő energiatermelés **integrálását**, irányuló intézkedések és beruházások finanszírozása;

Módosítás

a) az épületek energiahatékonyságának növelésére, az energiahatékonyság javítását célzó intézkedések végrehajtására, az épületek energetikai felújítására, valamint az épületek fűtésének és hűtésének dekarbonizációjára **és azon belül a fenntartható, megújuló, kibocsátásmentes vagy alacsony kibocsátású** energiaforrásokból történő energiatermelés **és az ilyen energia tárolásának integrálására** irányuló intézkedések és beruházások finanszírozása;

Módosítás 36

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – 3 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitás és közlekedés elterjedésének fokozására irányuló intézkedések és beruházások finanszírozása.

Módosítás

b) a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitás és közlekedés elterjedésének fokozására, **a megfizethető, hatékony és hozzáférhető tömegközlekedés használatának előmozdítására, valamint a szolgáltatások**

minőségének és gyakoriságának növelésére – különösen a vidéki területeken –, továbbá a megosztott mobilitási szolgáltatások valamennyi szempontjának előmozdítására és a tiszta városi közlekedési flotta megújításának és az aktív mobilitást támogató infrastruktúra, például a kerékpárutak építésének ösztönzésére irányuló intézkedések és beruházások finanszírozása.

Módosítás 37

**Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 3 a bekezdés (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3a) A helyi és regionális hatóságokkal, a szociális partnerekkel, a civil társadalmi szervezetekkel – beleértve a fiatalokat képviselő szervezeteket is – és más érintett érdekelt felekkel a nemzeti jogi kerettel összhangban konzultálni kell a terv tervezetéről, mielőtt benyújtják azt a Bizottságnak.

Módosítás 38

**Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 1 bekezdés – b pont**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

b) a tervben szereplő intézkedések és beruházások végrehajtásához és a c) pontban említett hatások enyhítéséhez szükséges konkrét kísérő intézkedések, **valamint tájékoztatás az intézkedések és beruházások más uniós, nemzetközi, állami vagy magánforrásokból történő jelenlegi vagy tervezett finanszírozásáról;**

b) a tervben szereplő intézkedések és beruházások végrehajtásához és **megvalósításához és** a c) pontban említett hatások enyhítéséhez szükséges konkrét kísérő intézkedések és **politikai reformok;**

Módosítás 39

Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 1 bekezdés – b a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ba) c) valamint az intézkedések és beruházások más uniós, nemzetközi, állami vagy magánforrásokból történő meglévő vagy tervezett finanszírozására vonatkozó információk;

Módosítás 40

Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 1 bekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

c) az áremelkedés által a háztartásokra – különösen az energiaszegénység előfordulására –, a **mikrovállalkozásokra** és a közlekedési szolgáltatást igénybe vevőkre gyakorolt várható hatásokra vonatkozó becslés, amely magában foglalja különösen a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokra és kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókra vonatkozó becslést és ezek azonosítását; ezeket a hatásokat megfelelő szintű regionális bontásban kell elemezni, figyelembe véve az olyan elemeket, mint a tömegközlekedéshez és az alapvető szolgáltatásokhoz való hozzáférés, és meg kell határozni a leginkább érintett területeket, különösen a távoli és **vidéki területeket**;

c) az áremelkedés által a háztartásokra – különösen az energiaszegénység **és a mobilitáshoz kapcsolódó szegénység** előfordulására –, a **mikro- és kisvállalkozásokra** és a közlekedési szolgáltatást igénybe vevőkre gyakorolt várható hatásokra vonatkozó becslés, amely magában foglalja különösen a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokra és kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókra vonatkozó becslést és ezek azonosítását; ezeket a hatásokat megfelelő szintű regionális bontásban **és nemek szerinti lebontott adatokkal** kell elemezni, figyelembe véve az olyan elemeket, mint a **nemzeti sajátosságok és a gyakori és minőségi tömegközlekedéshez és az alapvető szolgáltatásokhoz való hozzáférés, ezek megfizethetősége és rendelkezésre állása**, és meg kell határozni a leginkább érintett területeket, különösen a **vidéki, távoli és egyéb hátrányos helyzetű területeken; ezeket a hatásokat is rendszeresen elemezni és értékelni kell, figyelembe véve azt a tényt, hogy egy háztartás bármely adott pillanatban és különböző társadalmi-gazdasági okokból**

kiszolgáltatottá válhat;

Módosítás 41

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – c a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ca) nemi szempontú hatásvizsgálat és annak kifejtése, hogy a tervben szereplő intézkedések és beruházások hogyan veszik figyelembe a nemek közötti egyenlőséghez és a mindenki számára biztosítandó esélyegyenlőséghez való hozzájárulásra vonatkozó célkitűzéseket;

Módosítás 42

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – d pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

d) amennyiben a terv a 3. cikk (2) bekezdésében említett intézkedésekről rendelkezik, a támogatható végső kedvezményezett azonosítására vonatkozó követelmények, a szóban forgó intézkedések tervezett határidejének megjelölése és azok mennyiségi becslésen alapuló indokolása, valamint annak minőségi magyarázata, hogy **a tervben szereplő intézkedések várhatóan hogyan csökkentik az energia- és közlekedési szegénységet, valamint a háztartások, mikrovállalkozások és közlekedési szolgáltatást igénybe vevők kiszolgáltatottságát a közúti közlekedés és a fűtési célú tüzelőanyagok árának emelkedése esetén;**

d) amennyiben a terv a 3. cikk (2) bekezdésében említett intézkedésekről rendelkezik, a támogatható végső kedvezményezett azonosítására vonatkozó követelmények, a szóban forgó intézkedések tervezett határidejének megjelölése és azok mennyiségi becslésen alapuló indokolása, valamint annak minőségi magyarázata, hogy **az intézkedések hogyan nyújtanak szükséges és arányos azonnali könnyítést az energiaszegénységben és mobilitási szegénységben élő háztartások és mikro- és kisvállalkozások egy olyan holisztikus stratégia részeként, amely rövid- és középtávon több strukturális beruházással, különösen a fosszilis tüzelőanyagoktól való függőség fokozatos megszüntetésével, hatékonyan kiemeli ezeket a mikro- és kisvállalkozásokat és háztartásokat a mobilitási szegénységből.**

Módosítás 43

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – e pont

A Bizottság által javasolt szöveg

e) *a 2032. július 31-ig lezárandó intézkedések és beruházások végrehajtására vonatkozóan tervezett mérföldkövek, célok és indikatív menetrend;*

Módosítás

e) *konkrét mérföldköveket és célokat tűzött ki a kiszolgáltatók helyzetében lévő háztartások és a kiszolgáltató mikro- és kisvállalkozások számának csökkentése érdekében, valamint indikatív menetrendet a minden egyes többéves pénzügyi keret végén, azaz 2027. december 31-ig, illetve 2035. július 31-ig teljesítendő intézkedések és beruházások végrehajtására vonatkozóan;*

Módosítás 44

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – i pont

A Bizottság által javasolt szöveg

i) *a terv érintett tagállam általi hatékony nyomon követésére és végrehajtására vonatkozó intézkedések, különös tekintettel a javasolt mérföldkövekre és célokra, beleértve az intézkedések és beruházások végrehajtására vonatkozó mutatókat, amelyek adott esetben megegyeznek az Európai Unió Statisztikai Hivatalánál és az Európai Energiaszegénységi Megfigyelőközpontnál rendelkezésre álló, az energiaszegénységről szóló (EU) 2020/1563 bizottsági ajánlásban⁵⁴ meghatározottakkal;*

Módosítás

i) *a tervnek az érintett tagállam, valamint a regionális és helyi hatóságok általi hatékony nyomon követésére és végrehajtására vonatkozó intézkedések, ideértve a gazdasági és szociális partnerek és a civil társadalom bevonását a folyamatba, különös tekintettel a javasolt mérföldkövekre és célokra, beleértve az intézkedések és beruházások végrehajtására vonatkozó mutatókat, amelyek adott esetben megegyeznek az Európai Unió Statisztikai Hivatalánál és az Európai Energiaszegénységi Megfigyelőközpontnál rendelkezésre álló, az energiaszegénységről szóló (EU) 2020/1563 bizottsági ajánlásban⁵⁴ meghatározottakkal; a Bizottság 2023. július 31-ig mutatókat dolgoz ki a mobilitással kapcsolatos szegénység nyomon követésére. Az Európai Statisztikai Hivatal rendszeresen gyűjti az e mutatókra vonatkozó adatokat, és az Európai Bizottság létrehozza a*

⁵⁴ HL L 357., 2020.10.27., 35. o.

⁵⁴ HL L 357., 2020.10.27., 35. o.

Módosítás 45

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – j pont

A Bizottság által javasolt szöveg

j) a terv előkészítése és – amennyiben rendelkezésre áll – végrehajtása céljából az (EU) 2018/1999 rendelet 10. cikkével és a nemzeti jogi kerettel összhangban a helyi és regionális hatóságokkal, a szociális partnerekkel, a civil társadalmi szervezetekkel, az ifjúsági szervezetekkel és más releváns érdekelt felekkel folytatott konzultációs folyamat összefoglalása, valamint annak ismertetése, hogy az érdekelt felek észrevételei hogyan jelennek meg a tervben;

Módosítás

j) a terv előkészítése és – amennyiben rendelkezésre áll – végrehajtása céljából az (EU) 2018/1999 rendelet 10. cikkével és a nemzeti jogi kerettel összhangban a helyi és regionális hatóságokkal, a szociális partnerekkel, a civil társadalmi szervezetekkel, az ifjúsági szervezetekkel és más releváns érdekelt felekkel folytatott, **a 3. cikk (3a) (új) bekezdésében előírt** konzultációs folyamat összefoglalása, valamint annak ismertetése, hogy az érdekelt felek észrevételei hogyan jelennek meg a tervben;

Módosítás 46

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1a) A Bizottság 2023. július 31-ig iránymutatást nyújt a tagállamok számára arról, hogy miként feleljenek meg e cikk rendelkezéseinek.

Módosítás 47

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3) **Tervük kidolgozása során a tagállamok felkérhetik a Bizottságot**, hogy **szervezze meg** a bevált gyakorlatok cseréjét. A tagállamok emellett technikai támogatást kérhetnek a Bizottság és az Európai Beruházási Bank között 2009-ben létrejött megállapodással létrehozott ELENA-eszközből vagy az (EU) 2021/240 európai parlamenti és tanácsi rendelettel⁵⁸ létrehozott technikai támogatási eszközökből.

⁵⁸ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/240 rendelete (2021. február 10.) a Technikai Támogatási Eszköz létrehozásáról (HL L 57., 2021.2.18., 1. o.).

(3) **A Bizottság platformot hoz létre annak érdekében, hogy aktívan előmozdítsa** a bevált gyakorlatok cseréjét **az alap végrehajtásában érintett valamennyi érdekelt fél és közösség között, valamint hogy iránymutatást nyújtson az érdekelt felek kapacitásépítésének lehetővé tételére és ösztönzése érdekében, hogy részt vehessenek az alap kidolgozásában és végrehajtásában.** A tagállamok és a tervek előkészítésében részt vevő érdekelt felek emellett technikai támogatást kérhetnek a Bizottság és az Európai Beruházási Bank között 2009-ben létrejött megállapodással létrehozott ELENA-eszközből vagy az (EU) 2021/240 európai parlamenti és tanácsi rendelettel⁵⁸ létrehozott technikai támogatási eszközökből.

⁵⁸ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/240 rendelete (2021. február 10.) a Technikai Támogatási Eszköz létrehozásáról (HL L 57., 2021.2.18., 1. o.).

Módosítás 48

Rendeletre irányuló javaslat 5 cikk – 2 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A támogatás kifizetésének feltétele a tervekben meghatározott intézkedésekre és beruházásokra vonatkozó mérföldkövek és célok elérése. E mérföldköveknek és céloknak összhangban kell lenniük az Unió éghajlat-politikai céljaival, és különösen a következőkre kell kiterjedniük:

Módosítás 49

Rendeletre irányuló javaslat 5 cikk – 2 bekezdés – c pont

Módosítás

(2) A támogatás kifizetésének feltétele a tervekben meghatározott intézkedésekre és beruházásokra vonatkozó mérföldkövek és célok elérése. E mérföldköveknek és céloknak összhangban kell lenniük az Unió éghajlat-politikai céljaival, és különösen a következőkre kell kiterjedniük:

A Bizottság által javasolt szöveg

c) kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitás és **közlekedés**;

Módosítás

c) kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitás, **figyelembe véve a járművek teljes életciklusuk alatti szénlábnyomát, az aktív mobilitást, az igény szerinti mobilitási szolgáltatásokat és a tömegközlekedést**;

Módosítás 50

Rendeletre irányuló javaslat 5 cikk – 2 bekezdés – d pont

A Bizottság által javasolt szöveg

d) az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentése;

Módosítás

d) az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentése **a 6. cikk szerinti intézkedésekkel és beruházásokkal kapcsolatban**;

Módosítás 51

Rendeletre irányuló javaslat 5 cikk – 2 bekezdés – e pont

A Bizottság által javasolt szöveg

e) a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások – különösen az **energiaszegénységben** élő háztartások –, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikrovállalkozások** és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók számának csökkentése, **többek között** a vidéki és **távoli** területeken.

Módosítás

e) a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások – különösen az **energia- és mobilitási szegénységben** élő háztartások –, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikro- és kisvállalkozások** és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók számának csökkentése, **nemek szerinti bontásban, különösen** a vidéki, **távoli** és **egyéb hátrányos helyzetű** területeken.

Módosítás 52

Rendeletre irányuló javaslat 5 cikk – 3 a bekezdés (új)

(3a) A Szociális Klímaalap nem támogathat az (EU) 2021/1056 rendelet 9. cikke alapján kizárt intézkedéseket és beruházásokat.

Módosítás 53

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) A tagállamok figyelembe vehetik azon intézkedések költségeit, amelyek **a közúti közlekedés és a fűtési célú tüzelőanyagok árának emelkedése miatt ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatást nyújtanak a** kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásoknak **és azoknak a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásoknak, amelyek közlekedési szolgáltatást igénybe vevők.** Az ilyen támogatás idővel csökken, és **az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelem közvetlen hatására korlátozódik.** Az ilyen közvetlen jövedelemtámogatásra való jogosultság a 4. cikk (1) bekezdésének d) pontjában meghatározott határidőkön belül megszűnik.

Módosítás 54

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A tagállamok a következő intézkedések és beruházások költségeit beleszámíthatják a tervek becsült összköltségébe, feltéve, hogy azok

Módosítás

(1) A tagállamok figyelembe vehetik azon intézkedések költségeit, amelyek **átmeneti intézkedésként közvetlen jövedelemtámogatást – például adó- és díjcsökkentést – nyújtanak az energia- és mobilitási szegénységgel szembesülő, kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásoknak a tüzelőanyagok árának és az intelligens és fenntartható mobilitásra való átállás egyéb költségei emelkedésének fedezése érdekében.** Az ilyen támogatás idővel csökken, és **azt szakpolitikai reformoknak és több strukturális beruházásnak kell kísérnie, amelyek hosszú távú hatást fejtenek ki.** Az ilyen közvetlen jövedelemtámogatásra való jogosultság a 4. cikk (1) bekezdésének d) pontjában meghatározott határidőkön belül megszűnik.

Módosítás

(2) A tagállamok a következő intézkedések és beruházások költségeit beleszámíthatják a tervek becsült összköltségébe, feltéve, hogy azok

elsősorban a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikrovállalkozások** vagy kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók javát szolgálják, és az alábbiakra irányulnak:

elsősorban a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikro- és kisvállalkozások** vagy kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók javát szolgálják, és az alábbiakra irányulnak:

Módosítás 55

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

a) az épületek energetikai felújításának támogatása, különösen a legrosszabbul teljesítő épületek esetében, többek között pénzügyi támogatás vagy pénzügyi ösztönzők formájában, például a felújítási költségeknek a bérleti díjból való levonhatóságával, az érintett épületek tulajdonjogától függetlenül;

Módosítás

a) az épületek energetikai felújításának támogatása, **elsőbbiséget biztosítva a szociális bérlakások és a hátrányos helyzetű térségek számára**, különösen a legrosszabbul teljesítő épületek esetében, többek között pénzügyi támogatás vagy pénzügyi ösztönzők formájában, például a felújítási költségeknek a bérleti díjból való levonhatóságával, az érintett épületek tulajdonjogától függetlenül;

Módosítás 56

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) hozzájárulás **egyrészt az épületek fűtésének és hűtésének, valamint az épületekben való főzés** dekarbonizációjához, **beleértve a villamosítást, másrészt** a megújuló energia **integrálásához**, amely **hozzájárul** az energiamegtakarítás megvalósításához;

Módosítás

b) hozzájárulás az **épületekben való fűtés és hűtés és a főzőkészülékeknek** a dekarbonizációjához, **többek között villamosításához, digitalizációjához, valamint a fenntartható, megújuló, alacsony szén-dioxid-kibocsátású és kibocsátásmentes energiaforrásokból származó energia integrációjához és tárolásához**, amely **energiaforrások hozzájárulnak** az energiamegtakarítás megvalósításához, **például utalványok, támogatások vagy kamatmentes vagy alacsony kamatozású hitelek az épületek**

energiahatékonyágának növelését vagy a fenntartható, megújuló, alacsony széndioxid-kibocsátású és kibocsátásmentes energiaforrások épületekbe való integrálását célzó termékekbe és szolgáltatásokba történő beruházás céljából;

Módosítás 57

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – d pont

A Bizottság által javasolt szöveg

d) a **kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművekhez és kerékpárokhoz való hozzáférés** biztosítása, **beleértve a beszerzésükre, valamint a megfelelő állami és magáninfrastruktúrára – többek között az elektromos és egyéb töltésre – irányuló pénzügyi támogatást vagy pénzügyi ösztönzőket**, az **alacsony kibocsátású járművekkel kapcsolatos támogatás esetében ki kell dolgozni a támogatás fokozatos csökkentésére szolgáló menetrendet**;

Módosítás

d) a **fenntartható és multimodális mobilitási megoldásokra való modális váltás felgyorsítását célzó beruházások** biztosítása, **például pénzügyi támogatás vagy fiskális ösztönzők a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművekhez való hozzáférés érdekében, előmozdítva a használt, kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművek piacának kialakulását; az integrált mobilitási szolgáltatások létrehozásának és fejlesztésének, valamint a felhasználókat a megosztott mobilitás megkönnyítése érdekében összekapcsoló digitális alkalmazások és nem digitális kezdeményezések biztosításának támogatása**;

Módosítás 58

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – e pont

A Bizottság által javasolt szöveg

e) a **tömegközlekedéshez való ingyenes hozzáférés biztosítása** vagy a tömegközlekedéshez való hozzáférés **kiigazított díjtételei, valamint az igény szerinti fenntartható mobilitás és a megosztott mobilitási szolgáltatások**

Módosítás

e) a **tömegközlekedési szolgáltatók segítése és a megfizethető és hozzáférhető tömegközlekedés használatának előmozdítása, valamint szolgáltatásai minőségének javítása az időzítés, a gyakoriság és a pontosság tekintetében,**

előmozdítása;

különösen a vidéki területeken és a főként a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások által lakott területeken, lehetőség szerint ingyenes hozzáférést biztosítva a tömegközlekedéshez, vagy a tömegközlekedéshez való hozzáférés szociális díjtételeihez, előmozdítva az igény szerinti fenntartható mobilitást és a megosztott mobilitási szolgáltatásokat, ösztönözve a tiszta városi közlekedési flották megújítását, különös figyelmet fordítva a demográfiai és hozzáférhetőségi kihívásokkal küzdő területekre, például az elnéptelenedett területekre;

Módosítás 59

**Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 2 bekezdés – f pont**

A Bizottság által javasolt szöveg

f) az **állami** és magánszervezetek támogatása **egyrészt a megfizethető** kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitási és **közlekedési** szolgáltatások **kidolgozásában** és biztosításában, **másrészt** a vonzó aktív mobilitási lehetőségek **elterjesztésében a vidéki, szigeti, hegyvidéki, távoli és kevésbé megközelíthető területeken vagy a kevésbé fejlett régiókban vagy területeken, beleértve a kevésbé fejlett városkörnyéki területeket.**

Módosítás 60

**Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 2 bekezdés – f a pont (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

f) az **állami-** és magánszervezetek támogatása **megfizethető és hatékony** kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitási és **tömegközlekedési** szolgáltatások **kifejlesztésében** és biztosításában, **valamint** a vonzó, **hozzáférhető és biztonságos** aktív mobilitási lehetőségek – **például a kerékpárok és a kapcsolódó infrastruktúra vásárlását és lízingelését fedező pénzügyi támogatás – vidéki, távoli és egyéb hátrányos helyzetű területeken történő elterjesztésében;**

fa) célzott tájékoztatás, személyre szabott tanácsadás, kapacitásépítés, képzési támogatás, valamint a

fenntartható és megfizethető mobilitási alternatívákkal kapcsolatos tájékoztatás nyújtása a mobilitási szegénység által érintett háztartások számára.

Módosítás 61

Rendeletre irányuló javaslat 7 cikk – 1 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Az Alap nem támogatja és a tervek becsült összköltsége sem tartalmazza az e rendelet 3. cikkének (2) bekezdése szerinti közvetlen jövedelemtámogatás formájában az olyan **háztartásokra irányuló intézkedéseket**, amelyek már részesülnek a következőkből:

Módosítás

(1) Az Alap nem támogatja és a tervek becsült összköltsége sem tartalmazza az e rendelet 3. cikkének (2) bekezdése szerinti közvetlen jövedelemtámogatás formájában **végrehajtott intézkedéseket, amennyiben azok meghaladják és kiegészítik** az olyan **háztartásoknak nyújtott támogatást**, amelyek már részesülnek a következőkből:

Módosítás 62

Rendeletre irányuló javaslat 7 cikk – 1 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

a) *a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezetének hatálya alá tartozó tüzelőanyagok árszintjére vonatkozó állami intervenció;*

Módosítás

törölve

Módosítás 63

Rendeletre irányuló javaslat 7 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) Amennyiben az érintett tagállam a tervében bizonyítja, hogy az (1) bekezdésben említett állami intervenció nem ellensúlyozza teljes mértékben **az épületek és a közúti közlekedés**

Módosítás

(2) Amennyiben az érintett tagállam a tervében bizonyítja, hogy az (1) bekezdésben említett állami intervenció nem ellensúlyozza teljes mértékben a **klímasemlegességre való átállás**

2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából eredő áremelkedést, a közvetlen jövedelemtámogatás belefoglalható a teljes becsült összköltségbe a nem teljesen ellensúlyozott áremelés korlátai között.

költségeit, a közvetlen jövedelemtámogatás belefoglalható a teljes becsült összköltségbe a nem teljesen ellensúlyozott áremelés korlátai között.

Módosítás 64

Rendeletre irányuló javaslat 8 cikk – cím

A Bizottság által javasolt szöveg

Az előnyök továbbhárítása a háztartásokra, a **mikrovállalkozásokra** és a közlekedési szolgáltatást igénybe vevőkre

Módosítás

Az előnyök továbbhárítása a háztartásokra, a **mikro- és kisvállalkozásokra** és a közlekedési szolgáltatást igénybe vevőkre

Módosítás 65

Rendeletre irányuló javaslat 8 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A tagállamok a becsült összköltségbe belefoglalhatják a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokon, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikrovállalkozásokon** és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókon kívüli köz- vagy magánszervezeteknek nyújtott pénzügyi támogatást, amennyiben ezek a szervezetek olyan intézkedéseket és beruházásokat hajtanak végre, amelyek végső soron a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikrovállalkozások** és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók javát szolgálják.

Módosítás

A tagállamok a becsült összköltségbe belefoglalhatják a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokon, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikro- és kisvállalkozásokon** és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókon kívüli köz- vagy magánszervezeteknek nyújtott pénzügyi támogatást, amennyiben ezek a szervezetek olyan intézkedéseket és beruházásokat hajtanak végre, amelyek végső soron a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikro- és kisvállalkozások** és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók javát szolgálják.

Módosítás 66

Rendeletre irányuló javaslat 8 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A tagállamok gondoskodnak a szükséges törvényi és szerződéses biztosítékokról annak biztosítása érdekében, hogy az előnyök teljes egészében a háztartásokra, a **mikrovállalkozásokra** és a közlekedési szolgáltatást igénybe vevőkre háruljanak.

Módosítás

A tagállamok gondoskodnak a szükséges törvényi és szerződéses biztosítékokról annak biztosítása érdekében, hogy az előnyök teljes egészében a háztartásokra, a **mikro- és kisvállalkozásokra** és a közlekedési szolgáltatást igénybe vevőkre háruljanak.

Módosítás 67

Rendeletre irányuló javaslat
9 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Az Alap **2025–2027** közötti időszakban történő végrehajtására **szánt** pénzügyi keretösszeg folyó áron 23 700 000 000 EUR.

Módosítás

(1) Az Alap **2023–2027** közötti időszakban történő végrehajtására **előirányzott** pénzügyi keretösszeg folyó áron 23 700 000 000 EUR. **A végleges összegről azonban az átállás költségei és a rendelkezésre álló források mélyreható és naprakész értékelését követően az uniós költségvetésen belül kell tárgyalni.**

Módosítás 68

Rendeletre irányuló javaslat
9 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) Az Alap **2028–2032** közötti időszakban történő végrehajtására **szánt** pénzügyi keretösszeg folyó áron 48 500 000 000 EUR, **az EUMSZ 312. cikkében említett, az alkalmazandó többéves pénzügyi keret éves felső határán belül rendelkezésre álló összegek függvényében.**

Módosítás

(2) Az Alap **2028–2034** közötti időszakban történő végrehajtására **előirányzott** pénzügyi keretösszeg folyó áron 48 500 000 000 EUR. **Végleges összegét azonban a következő többéves pénzügyi keretről folytatott tárgyalások során kell meghatározni.**

Módosítás 69

Rendeletre irányuló javaslat
10 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) A tagállamok a tervük becsült összeköltségének részeként az (EU) 2021/240 rendelet 7. cikkével összhangban belefoglalhatják a kiegészítő technikai támogatásra szolgáló kifizetéseket és a készpénz-hozzájárulás összegét az (EU) 2021/523 rendelet releváns rendelkezései szerinti tagállami komponens céljából. Ezek a költségek nem haladhatják meg a terv teljes pénzügyi keretösszegének 4 %-át, és a tervben meghatározott vonatkozó intézkedéseknek meg kell felelniük e rendeletnek.

Módosítás

(3) A tagállamok a tervük becsült összeköltségének részeként az (EU) 2021/240 rendelet 7. cikkével összhangban belefoglalhatják a kiegészítő technikai támogatásra szolgáló kifizetéseket és a készpénz-hozzájárulás összegét az (EU) 2021/523 rendelet releváns rendelkezései szerinti tagállami komponens céljából. Ezek a költségek nem haladhatják meg a terv teljes pénzügyi keretösszegének 4%-át, és a tervben meghatározott vonatkozó intézkedéseknek meg kell felelniük e rendeletnek. ***Ezenkívül a tagállam szükség esetén javasolhat további technikai segítségnyújtási intézkedéseket, hogy megerősítse az állami hatóságoknak és szervezeteknek, a kedvezményezetteknek és az érintett partnereknek az alapok hatékony kezeléséhez és felhasználásához szükséges kapacitását és hatékonyságát.***

Módosítás 70

Rendeletre irányuló javaslat
12 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Az Alap keretében nyújtott támogatás kiegészíti az egyéb uniós alapok, programok és eszközök keretében nyújtott támogatást. Az Alap keretében finanszírozott intézkedések és beruházások finanszírozásban részesülhetnek más uniós alapokból, programokból és eszközökből is, feltéve, hogy az ilyen támogatás nem ugyanazon költségeket fedezi.

Módosítás

(1) Az Alap keretében nyújtott támogatás kiegészíti az egyéb uniós, ***nemzeti és adott esetben regionális*** alapok, programok és eszközök keretében nyújtott támogatást. Az Alap keretében finanszírozott intézkedések és beruházások finanszírozásban részesülhetnek más uniós alapokból, programokból és eszközökből is, feltéve, hogy az ilyen támogatás nem ugyanazon költségeket fedezi.

Módosítás 71

**Rendeletre irányuló javaslat
12 cikk – 1 a bekezdés (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1a) Az Alapból nyújtott támogatást más uniós, nemzeti és adott esetben regionális szintű alapokkal, programokkal és eszközökkel – különösen a 2003/87/EK irányelvvel létrehozott Modernizációs Alappal, az InvestEU programmal, a technikai támogatási eszközzel, a Helyreállítási és Rezilienciaépítési Eszközzel, valamint az (EU) 2021/1060 rendelet hatálya alá tartozó alapokkal – szinergiában, egymást kiegészítve, koherensen és összhangban kell felhasználni.

Módosítás 72

**Rendeletre irányuló javaslat
13 cikk – 1 bekezdés**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1) A maximális költségvetési juttatás mértékét minden egyes tagállam esetében az I. és a II. mellékletben meghatározottak szerint kell kiszámítani.

(1) A **minimális és** maximális költségvetési juttatás mértékét minden egyes tagállam esetében az I. és a II. mellékletben meghatározottak szerint kell kiszámítani, **és ennek megfelelőnek kell lennie, lehetővé téve minden egyes tagállam észszerű fellépését, valamint kézzelfogható eredményekkel kell járnia minden polgár számára az Európai Unióban.**

Módosítás 73

**Rendeletre irányuló javaslat
13 a cikk (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

13a. cikk

Előfinanszírozás

(1) A 16. cikk (1) bekezdésében említett végrehajtási jogi aktus Bizottság általi elfogadására is figyelemmel, ha egy tagállam a terv benyújtásával együtt előfinanszírozást kér, a Bizottság a pénzügyi hozzájárulás legfeljebb 13%-ának megfelelő összegű előfinanszírozást fizet. Az (EU, Euratom) 2018/1046 rendelet 116. cikkének (1) bekezdésétől eltérve, a Bizottság a vonatkozó kifizetést lehetőség szerint a 18. cikkben említett jogi kötelezettségvállalásnak a Bizottság által történő elfogadását követő két hónapon belül teljesíti.

(2) Az (1) bekezdés szerinti előfinanszírozás esetén a pénzügyi hozzájárulásokat arányosan kell kiigazítani.

Módosítás 74

Rendeletre irányuló javaslat
14 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

*(1) A tagállamok **legalább 50 %-kal** járulnak hozzá a tervük becsült összköltségének fedezéséhez.*

Módosítás

*(1) A tagállamok **50%-os** hozzájárulása a kivételes körülmények figyelembevétele érdekében alapos hatásvizsgálatot követően **testre szabható, figyelembe véve az eltérő kiindulási pontokat és az egy főre jutó GDP-ben kifejezett jövedelemszinteket, 2022-ig terjedő referenciaévekkel.***

Módosítás 75

Rendeletre irányuló javaslat
14 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

*(2) **A tagállamok többek között a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezetével***

Módosítás

törölve

összhangban a kibocsátási egységeik árverés útján történő értékesítéséből származó bevételeket a tervük becsült összköltségéhez való nemzeti hozzájárulásukra fordítják.

Módosítás 76

Rendeletre irányuló javaslat 15 cikk – 2 bekezdés – a pont – i alpont

A Bizottság által javasolt szöveg

i. a terv **választ ad-e az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó, a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete alapján létrehozott kibocsátáskereskedelmi rendszer létrehozása által a tagállamokban** található kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikrovállalkozásokra** és kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókra gyakorolt társadalmi **hatásokra** és az előttük álló kihívásokra, különös tekintettel az energiaszegénységben élő háztartásokra, kellően figyelembe véve azokat a kihívásokat, amelyeket az érintett tagállam integrált nemzeti energia- és klímatervének aktualizálása és a terv megvalósítása terén elért előrehaladás tekintetében az (EU) 2018/1999 rendelet 9. cikkének (3) bekezdése, valamint 13. és 29. cikkének megfelelően végzett bizottsági értékelés, valamint az (EU) 2018/1999 rendelet 34. cikke alapján a tagállamok számára megfogalmazott bizottsági ajánlások tártak fel az Unió klímasemlegességére vonatkozó, 2050-ig elérendő hosszú távú célkitűzésre való tekintettel. Ennek során figyelembe kell venni az érintett tagállam előtt álló sajátos kihívásokat és az érintett tagállam számára biztosított költségvetési juttatást;

Módosítás

i. a terv **megfelelő és hatékony választ ad-e az átállás költségeinek az érintett tagállamban** található kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikro-és kisvállalkozásokra** és kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókra gyakorolt társadalmi **hatásaira** és az előttük álló kihívásokra, különös tekintettel az energiaszegénységben **és mobilitási szegénységben** élő háztartásokra, kellően figyelembe véve azokat a kihívásokat, amelyeket az érintett tagállam integrált nemzeti energia- és klímatervének aktualizálása és a terv megvalósítása terén elért előrehaladás tekintetében az (EU) 2018/1999 rendelet 9. cikkének (3) bekezdése, valamint 13. és 29. cikkének megfelelően végzett bizottsági értékelés, valamint az (EU) 2018/1999 rendelet 34. cikke alapján a tagállamok számára megfogalmazott bizottsági ajánlások tártak fel **az Unió 2030-ig elérendő éghajlatvédelmi és energetikai céljaira, valamint** az Unió klímasemlegességére vonatkozó, 2050-ig elérendő hosszú távú célkitűzésre való tekintettel. Ennek során figyelembe kell venni az érintett tagállam előtt álló sajátos kihívásokat és az érintett tagállam számára biztosított költségvetési juttatást;

Módosítás 77

Rendeletre irányuló javaslat 15 cikk – 2 bekezdés – a pont – iii alpont

A Bizottság által javasolt szöveg

iii. tartalmaz-e a terv olyan intézkedéseket és beruházásokat, amelyek hozzájárulnak a zöld átálláshoz, **többek között az abból eredő kihívások kezeléséhez**, illetve különösen az **Unió** 2030-ra vonatkozó éghajlat- és energiapolitikai célkitűzéseinek és a mobilitási stratégia 2030. évi mérföldköveinek eléréséhez.

Módosítás

iii. tartalmaz-e a terv olyan, **a társadalmi hatásokat kezelő** intézkedéseket és beruházásokat, amelyek hozzájárulnak a zöld átálláshoz, illetve különösen az **EU** 2030-ra és **2050-re** vonatkozó éghajlat- és energiapolitikai célkitűzéseinek, a mobilitási stratégia 2030. évi mérföldköveinek eléréséhez, **továbbá tartalmaz-e az ENSZ fenntartható fejlődési céljainak, valamint a szociális jogok európai pillére célkitűzéseinek elérésére irányuló kötelezettségvállalásokat;**

Módosítás 78

Rendeletre irányuló javaslat 15 cikk – 2 bekezdés – a pont – iii a alpont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

iiia. bevonták-e a szociális partnereket és az érdekelt feleket, és a terveket megfelelő konzultációs folyamat keretében dolgozták-e ki, összhangban a partnerségről szóló európai magatartási kódexszel (240/2014/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet) és a 3. cikk (3a) bekezdésével (új);

Módosítás 79

Rendeletre irányuló javaslat 15 cikk – 2 bekezdés – a pont – iii b alpont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

iiib. a terv tartalmaz-e nemi szempontú hatáselemzést, valamint annak

magyarázatát, hogy az intézkedések és a beruházások várhatóan hogyan kezelik az energiaszegénység és a mobilitási szegénység nemi dimenzióját.

Módosítás 80

Rendeletre irányuló javaslat 15 cikk – 2 bekezdés – b pont – i alpont

A Bizottság által javasolt szöveg

i. a terv várhatóan tartós hatást gyakorol-e az érintett tagállamban a terv által kezelt kihívásokra, mindenekelőtt a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikrovállalkozásokra** és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókra, különösen az **energiaszegénységben** élő háztartásokra;

Módosítás

i. a terv várhatóan tartós hatást gyakorol-e az érintett tagállamban a terv által kezelt kihívásokra, mindenekelőtt a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikro- és kisvállalkozásokra** és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókra, különösen az **energia- és mobilitási szegénységben** élő háztartásokra;

Módosítás 81

Rendeletre irányuló javaslat 15 cikk – 2 bekezdés – c pont – iii a alpont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

iiia. az intézkedéseket és a beruházásokat kísérik-e az energiaszegénység és a mobilitási szegénység hatékony kezeléséhez szükséges kiegészítő intézkedések.

Módosítás 82

Rendeletre irányuló javaslat 17 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Amennyiben objektív körülmények miatt – különösen a **2003/87/EK irányelv**

Módosítás

(1) Amennyiben objektív körülmények miatt – különösen a **klimasemlegességre**

IVa. fejezete alapján létrehozott, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszer tényleges közvetlen **hatásai** miatt – az érintett tagállam részben vagy egészben már nem tudja megvalósítani a szociális klímatervet – a vonatkozó mérőföldköveket és célokat is beleértve –, az érintett tagállam benyújthatja a Bizottságnak a terve módosítását a szükséges és kellően indokolt változtatásokkal. A tagállamok technikai támogatást kérhetnek egy ilyen kérés előkészítéséhez.

Módosítás 83

Rendeletre irányuló javaslat 17 cikk – 5 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(5) 2027. március 15-ig minden érintett tagállam értékeli **a terve megfelelőségét a 2003/087/EK irányelv IVa. fejezete alapján létrehozott, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszer tényleges közvetlen hatásaira való tekintettel**. Ezeket az értékeléseket az (EU) 2018/1999 rendelet 17. cikke szerinti kétéves eredményjelentés részeként kell benyújtani a Bizottságnak.

Módosítás 84

Rendeletre irányuló javaslat 18 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Miután a Bizottság elfogadta a 16. cikkben említett határozatot, kellő időben megállapodást köt az érintett tagállammal, és ez a megállapodás az (EU, Euratom) 2018/1046 rendelet értelmében a

való átállás tényleges közvetlen **költségei** miatt – az érintett tagállam részben vagy egészben már nem tudja megvalósítani a szociális klímatervet – a vonatkozó mérőföldköveket és célokat is beleértve –, az érintett tagállam benyújthatja a Bizottságnak a terve módosítását a szükséges és kellően indokolt változtatásokkal. A tagállamok technikai támogatást kérhetnek egy ilyen kérés előkészítéséhez.

Módosítás

(5) 2027. március 15-ig minden érintett tagállam értékeli, **hogy tervei megfelelőek-e az energiaszegénység és a mobilitási szegénység csökkentésére, valamint az átállás költségeinek csökkentésére irányuló célkitűzés tekintetében, teljesítve ugyanakkor az uniós energia- és éghajlat-politikai célokat**. Ezeket az értékeléseket az (EU) 2018/1999 rendelet 17. cikke szerinti kétéves eredményjelentés részeként kell benyújtani a Bizottságnak.

Módosítás

(1) Miután a Bizottság elfogadta a 16. cikkben említett határozatot, kellő időben megállapodást köt az érintett tagállammal, és ez a megállapodás az (EU, Euratom) 2018/1046 rendelet értelmében a

2025–2027 közötti időszakra vonatkozó egyedi jogi kötelezettségvállalásnak minősül. *Ez a megállapodás legkorábban egy évvel a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete szerinti árverések kezdő éve előtt köthető meg.*

2023–2027 közötti időszakra vonatkozó egyedi jogi kötelezettségvállalásnak minősül.

Módosítás 85

Rendeletre irányuló javaslat 18 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A 2028–**2032** közötti időszakra vonatkozó egyedi jogi kötelezettségvállalásra attól függően kerül sor, hogy az e rendelet 9. cikkének (2) bekezdésében említett összegek rendelkezésre állnak-e a többéves pénzügyi keretnek az EUMSZ 312. cikkében említett éves felső összeghatárain belül.

Módosítás

(2) A 2028–**2034** közötti időszakra vonatkozó egyedi jogi kötelezettségvállalásra attól függően kerül sor, hogy az e rendelet 9. cikkének (2) bekezdésében említett összegek rendelkezésre állnak-e a többéves pénzügyi keretnek az EUMSZ 312. cikkében említett éves felső összeghatárain belül.

Módosítás 86

Rendeletre irányuló javaslat 18 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) A költségvetési kötelezettségvállalások globális kötelezettségvállalásokon alapulhatnak, és adott esetben több évre elosztott éves részletekre bonthatók.

Módosítás

(3) A költségvetési kötelezettségvállalások globális kötelezettségvállalásokon alapulhatnak.

Módosítás 87

Rendeletre irányuló javaslat 19 cikk – 7 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(7) Amennyiben az érintett tagállam a 18. cikkben említett releváns

Módosítás

(7) Amennyiben az érintett tagállam a 18. cikkben említett releváns

megállapodások megkötésétől számított 12 hónapon belül nem ér el kézzelfogható előrehaladást a releváns mérföldkövek és célok egyikének tekintetében sem, a Bizottság megszünteti a 18. cikkben említett releváns megállapodásokat, és visszavonja a költségvetési juttatásra vonatkozó kötelezettségvállalásokat. A Bizottság a 18. cikkben említett megállapodások megszüntetésére vonatkozó határozatot hoz, miután lehetőséget adott az érintett tagállamnak arra, hogy a kézzelfogható előrehaladás elmaradását megállapító bizottsági értékelés közzlésétől számított két hónapon belül megtegye észrevételeit.

megállapodások megkötésétől számított 12 hónapon belül nem ér el kézzelfogható előrehaladást a releváns mérföldkövek és célok egyikének tekintetében sem, a Bizottság megszünteti a 18. cikkben említett releváns megállapodásokat, és visszavonja a költségvetési juttatásra vonatkozó kötelezettségvállalásokat. ***A [13a.] cikkkel összhangban nyújtott minden előfinanszírozás teljes összegét vissza kell fizettetni.*** A Bizottság a 18. cikkben említett megállapodások megszüntetésére vonatkozó határozatot hoz, miután lehetőséget adott az érintett tagállamnak arra, hogy a kézzelfogható előrehaladás elmaradását megállapító bizottsági értékelés közzlésétől számított két hónapon belül megtegye észrevételeit.

Módosítás 88

Rendeletre irányuló javaslat 21 cikk – 1 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

A Bizottság és az érintett tagállamok – a saját hatáskörükkel arányos módon – elősegítik a szinergiákat, és biztosítják az Alap, valamint az egyéb uniós programok és eszközök – többek között az InvestEU program, a technikai támogatási eszköz, a Helyreállítási és Rezilienciaépítési Eszköz, illetve az (EU) 2021/1060 rendelettel fedezett alapok – közötti hatékony koordinációt. Ebből a célból:

Módosítás

A Bizottság és az érintett tagállamok – a saját hatáskörükkel arányos módon – elősegítik a szinergiákat, és biztosítják az Alap, valamint az egyéb uniós programok és eszközök – többek között ***a Modernizációs Alap***, az InvestEU program, a technikai támogatási eszköz, a Helyreállítási és Rezilienciaépítési Eszköz, illetve az (EU) 2021/1060 rendelettel fedezett alapok – közötti hatékony koordinációt. Ebből a célból:

Módosítás 89

Rendeletre irányuló javaslat 23 cikk – 1 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

a) részletes mennyiségi adatok az

Módosítás

a) részletes mennyiségi adatok,

energiaszegénységben élő háztartások számáról;

valamint lebontott adatok az energiaszegénységben és mobilitási szegénységben élő háztartások számáról, valamint a legutóbbi jelentéshez képest bekövetkezett változásokról, a tervükben javasolt fogalommeghatározás felhasználásával;

Módosítás 90

Rendeletre irányuló javaslat 23 cikk – 1 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) adott esetben részletes információk az *energiaszegénységben élő* háztartások számának csökkentésére irányuló nemzeti indikatív célkitűzés megvalósítása terén elért előrehaladásról;

Módosítás

b) adott esetben részletes információk az *energiaszegénységgel és mobilitási szegénységgel szembe néző* háztartások számának csökkentésére irányuló nemzeti indikatív célkitűzés megvalósítása terén elért előrehaladásról;

Módosítás 91

Rendeletre irányuló javaslat 23 cikk – 1 bekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg

c) részletes információk a tervben szereplő intézkedések és beruházások eredményeiről;

Módosítás

c) részletes információk a tervben szereplő intézkedések és beruházások eredményeiről, *különös tekintettel a lehetséges kibocsátáscsökkentésre és a kedvezményezettek számára;*

Módosítás 92

Rendeletre irányuló javaslat 23 cikk – 1 bekezdés – f pont

A Bizottság által javasolt szöveg

f) 2027-ben a tervnek a 17. cikk (5) bekezdésének megfelelő értékelése *a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete alapján*

Módosítás

f) 2027-ben a tervnek a 17. cikk (5) bekezdésének megfelelő értékelése az *átállás költségeire* való tekintettel;

létrehozott, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszer tényleges közvetlen hatásaira való tekintettel;

Módosítás 93

Rendeletre irányuló javaslat 24 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) A Bizottság **2028.** július 1-jéig értékelő jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának az Alap végrehajtásáról és működéséről.

Módosítás

(1) A Bizottság **2024.** július 1-jéig **korai** értékelő jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának az Alap végrehajtásáról és működéséről.

Módosítás 94

Rendeletre irányuló javaslat 24 cikk – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1a) *A Bizottság 2026. július 1-jéig értékelő jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának az Alap végrehajtásáról és működéséről.*

Módosítás 95

Rendeletre irányuló javaslat 24 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A Bizottság 2033. december 31-ig független utólagos értékelő jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának.

Módosítás

(2) A Bizottság 2033. december 31-ig független utólagos értékelő jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának **az**

Módosítás 96

Rendeleltre irányuló javaslat 24 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) Az értékelő jelentés különösen az Alap 1. cikkben meghatározott célkitűzései elérésének mértékét, az erőforrások felhasználásának hatékonyságát és az uniós hozzáadott értéket értékeli. Figyelembe veszi, hogy a 6. cikkben meghatározott valamennyi célkitűzés és intézkedés továbbra is releváns-e, **tekintettel a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete szerinti, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszerből**, valamint az (EU) 2018/842 európai parlamenti és tanácsi rendelet⁶³ értelmében **a tagállamok által az üvegházhatásúgáz-kibocsátás kötelező éves csökkentése érdekében hozott nemzeti intézkedésekből eredő üvegházhatásúgáz-kibocsátásra gyakorolt hatásra.** **Figyelembe veszi** továbbá, hogy az Alap pénzügyi keretösszege **továbbra is releváns-e a kibocsátási egységeknek a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete szerinti, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszer keretében árverés útján történő értékesítésével kapcsolatos lehetséges fejleményekre és egyéb releváns megfontolásokra való tekintettel.**

⁶³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/842 rendelete (2018. május 30.) a Párizsi Megállapodásban vállalt kötelezettségek teljesítése érdekében a tagállamok által 2021-től 2030-ig kötelezően teljesítendő, az éghajlat-politikai fellépéshez hozzájáruló éves üvegházhatásúgáz-kibocsátás-csökkentések

Módosítás

(3) Az értékelő jelentés különösen az Alap 1. cikkben meghatározott célkitűzései elérésének mértékét, az erőforrások felhasználásának hatékonyságát és az uniós hozzáadott értéket értékeli. Figyelembe veszi, hogy a 6. cikkben meghatározott valamennyi célkitűzés és intézkedés továbbra is releváns-e **a klímasemlegességi célkitűzés elérését célzó zöld átállás előmozdítása érdekében uniós és nemzeti szinten hozott intézkedések potenciális hatásának**, valamint **a tagállamok által az (EU) 2018/842 európai parlamenti és tanácsi rendelet⁶³ értelmében az üvegházhatásúgáz-kibocsátás kötelező éves csökkentésének teljesítése érdekében hozott nemzeti intézkedések hatásának, valamint a szociális jogok európai pillére célkitűzéseinek végrehajtása terén elért eredmények fényében.** **Megvizsgálja** továbbá, hogy az Alap pénzügyi keretösszege **e milyen mértékben marad releváns az átállás költségeinek lehetséges alakulása és más releváns megfontolások, például a zöld átálláshoz szükséges energia- és nyersanyagárak alakulása szempontjából.**

⁶³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/842 rendelete (2018. május 30.) a Párizsi Megállapodásban vállalt kötelezettségek teljesítése érdekében a tagállamok által 2021-től 2030-ig kötelezően teljesítendő, az éghajlat-politikai fellépéshez hozzájáruló éves üvegházhatásúgáz-kibocsátás-csökkentések

meghatározásáról, valamint az 525/2013/EU rendelet módosításáról (HL L 156., 2018.6.19., 26. o.).

meghatározásáról, valamint az 525/2013/EU rendelet módosításáról (HL L 156., 2018.6.19., 26. o.).

Módosítás 97

Rendeleltre irányuló javaslat 24 cikk – 5 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(5) Az **utólagos** értékelő jelentés az Alap átfogó értékeléséből áll, és információt tartalmaz a hatásáról.

Módosítás

(5) Az értékelő jelentés az Alap átfogó értékeléséből áll, és információt tartalmaz a hatásáról.

Módosítás 98

Rendeleltre irányuló javaslat 26 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Ez a rendelet ***attól a naptól*** alkalmazandó, ***amikorra a tagállamok hatályba léptetik az ahhoz szükséges törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, hogy eleget tegyenek a 2003/87/EK irányelvnek a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete tekintetében történő módosításáról szóló (EU) [éééé/szszsz] európai parlamenti és tanácsi irányelvnek***⁶⁴.

Módosítás

Ez a rendelet ***2023-tól*** alkalmazandó.

⁶⁴ [Az Európai Parlament és a Tanács (EU) [éééé/szszsz] irányelve [...]. HL [...], [...], [...] o. [Irányelv a 2003/87/EK irányelv módosításáról.]

⁶⁴ [Az Európai Parlament és a Tanács (EU) [éééé/szszsz] irányelve [...]. HL [...], [...], [...] o. [Irányelv a 2003/87/EK irányelv módosításáról.]

A VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁSRA FELKÉRT BIZOTTSÁG ELJÁRÁSA

Cím	A Szociális Klímaalap létrehozása
Hivatkozások	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)
Illetékes bizottságok A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	EMPL ENVI 13.9.2021 13.9.2021
Véleményt nyilvánított A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	TRAN 13.9.2021
A vélemény előadója A kijelölés dátuma	Leila Chaibi 29.10.2021
58. cikk – Közös bizottsági eljárás A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	11.11.2021
Vizsgálat a bizottságban	7.2.2022
Az elfogadás dátuma	28.4.2022
A zárószavazás eredménye	+ : 44 - : 1 0 : 3
A zárószavazáson jelen lévő tagok	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poreba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
A zárószavazáson jelen lévő póttagok	Leila Chaibi, Clare Daly, Pär Holmgren

**A VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁSRA FELKÉRT BIZOTTSÁG
NÉV SZERINTI ZÁRÓSZAVAZÁSA**

44	+
ECR	Carlo Fidanza, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov
The Left	Leila Chaibi, Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Pär Holmgren, Tilly Metz

1	-
ECR	Peter Lundgren

3	0
PPE	Henna Virkkunen
Renew	Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal

Jelmagyarázat:

+ : mellette

- : ellene

0 : tartózkodás 27.4.2022

VÉLEMÉNY A REGIONÁLIS FEJLESZTÉSI BIZOTTSÁG RÉSZÉRŐL

a Környezetvédelmi, Közegészségügyi és Élelmiszer-biztonsági Bizottság és a Foglalkoztatási és Szociális Bizottság részére

a Szociális Klímaalap létrehozásáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatról
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

A vélemény előadója: Tom Berendsen

MÓDOSÍTÁSOK

A Regionális Fejlesztési Bizottság felkéri a Foglalkoztatási és Szociális Bizottságot és a Környezetvédelmi, Közegészségügyi és Élelmiszer-biztonsági Bizottságot mint illetékes bizottságokat, hogy vegyék figyelembe az alábbi módosításokat:

Módosítás 1

Rendeletre irányuló javaslat 5 a bevezető hivatkozás (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

tekintettel az EUMSZ 174. cikkére,

Módosítás 2

Rendeletre irányuló javaslat 8 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(8) Ezek a módosítások eltérő gazdasági és társadalmi hatást gyakorolnak a gazdaság különböző ágazataira, a polgárokra és a tagállamokra. Mindenekelőtt az épületekből és a közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv³¹ hatálya alá vonása további gazdasági ösztönzést jelent a fossziliztüzelőanyag-fogyasztás csökkentésére irányuló beruházásokhoz, és ezáltal az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentésének felgyorsításához. Más intézkedésekkel együtt ez – közép- és hosszú távon – csökkenteni fogja az épületek és a közúti közlekedés költségeit, és új lehetőségeket teremt a

(8) Ezek a módosítások eltérő gazdasági és társadalmi hatást gyakorolnak a gazdaság különböző ágazataira, a polgárokra és a tagállamokra. Mindenekelőtt az épületekből és a közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv hatálya alá vonása további gazdasági ösztönzést jelent – **a többi üvegházhatásúgáz-kibocsátó ágazatból származó gazdasági ösztönzővel együtt** – a fossziliztüzelőanyag-fogyasztás csökkentésére irányuló beruházásokhoz, és ezáltal az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentésének felgyorsításához. **A Szociális Klímaalap hosszú távú fenntarthatóságát célzó** más

munkahelyteremtésre és a beruházásokra.

intézkedésekkel **együtt, valamint az épületek energiahatékonyságáról szóló irányelv jövőbeli felülvizsgálatával kapcsolatos tárgyalásokból eredő javaslatokkal** együtt ez – közép- és hosszú távon – csökkenteni fogja az épületek és a közúti közlekedés költségeit – **különösen a legrosszabb állapotú épületekben és a szociális lakásokban élők számára –, növelni fogja az épületek energiafenntarthatóságát azáltal, hogy csökkenti energiaigényüket és következésképpen az általuk kibocsátott üvegházhatású gázok mennyiségét,** és új lehetőségeket teremt a munkahelyteremtésre és a beruházásokra.

³¹ Az Európai Parlament és a Tanács 2003/87/EK irányelve (2003. október 13.) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról (HL L 275., 2003.10.25., 32. o.).

³¹ Az Európai Parlament és a Tanács 2003/87/EK irányelve (2003. október 13.) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról (HL L 275., 2003.10.25., 32. o.).

Módosítás 3

Rendeletre irányuló javaslat 9 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(9) E beruházások finanszírozásához azonban forrásokra van szükség. Továbbá ezeket a beruházásokat megelőzően a háztartások és a közlekedési szolgáltatást igénybe vevők fűtési, hűtési és főzési, valamint közúti közlekedési költségei valószínűleg emelkedni fognak, mivel az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi kötelezettségek hatálya alá tartozó tüzelőanyag-forgalmazók áthárítják a szén-dioxid-kibocsátási költségeket a fogyasztókra.

Módosítás

(9) E beruházások finanszírozásához azonban elegendő és stabil forrásokra van szükség. Továbbá ezeket a beruházásokat megelőzően a helyi és regionális hatóságok, a háztartások és a közlekedési szolgáltatást igénybe vevők fűtési, szigetelési, hűtési és főzési, valamint közúti közlekedési költségei valószínűleg emelkedni fognak, mivel az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi kötelezettségek hatálya alá tartozó tüzelőanyag-forgalmazók áthárítják a szén-dioxid-kibocsátási költségeket a fogyasztókra.
Kerülni kell a csak reaktív jellegű intézkedéseket, ezért az Alapnak minimum

a magánháztartások és a közlekedés 2003/87/EK (ETS) irányelv hatálya alá vonása előtt meg kell kezdenie működését annak érdekében, hogy legyen idő a közlekedési szolgáltatást igénybe vevő legkiszolgáltatottabb felhasználók és a legkiszolgáltatottabb helyzetben lévő háztartások felkészítésére, illetve a közvetlen jövedelemtámogatási kifizetések csökkentése céljából. E célból kívánatos, hogy a tagállamok által hozott, az energiahatékonyságot támogató és a levegőtisztaság javítását célzó intézkedések összhangban legyenek a 2003/87/EK irányelv hatályának kiterjesztéséből eredő hatások mérséklésével.

Módosítás 4

Rendeletre irányuló javaslat 9 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(9a) Az építőiparban az épületek szerkezetének holisztikus reformja az energia iránti kereslet csökkenéséhez vezetne, ami hatékonyabban venné figyelembe a kirekesztés kockázatának kitett embereket, vagyis azokat, akik az EU-ban a leginkább szenvednek az energiaszegénységtől. Ellensúlyozná a családok vidéki, városkörnyéki, városi és ritkán lakott területek közötti mobilitásának tendenciáját is, ami gátolná a lakásárak esetleges emelkedését és az ebből következő, a megnövekedett magánközlekedéssel járó üvegházhatásúgáz-kibocsátást.

Módosítás 5

Rendeletre irányuló javaslat 9 b preambulumbekzdés (új)

(9b) Mivel a tisztább Európára való átállásnak olyan gazdasági és társadalmi hatásai lesznek, amelyeket nehéz előre felmérni, további beruházásokra és így pénzügyi forrásokra lehet szükség ahhoz, hogy a gazdasági, társadalmi és területi kohézió megőrzése mellett megvalósuljon a klímasemlegességre vonatkozó kötelezettségvállalás.

Módosítás 6

Rendeletre irányuló javaslat 10 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(10) A fosszilis tüzelőanyagok árának emelkedése aránytalanul érintheti a kiszolgáltatókban lévő háztartásokat, a kiszolgáltatókban lévő mikroállalkozásokat és a kiszolgáltatókban lévő **közlekedési fogyasztókat**, akik jövedelmük nagyobb részét energiára és közlekedésre fordítják, – bizonyos régiókban – nem férnek hozzá alternatív, megfizethető mobilitási és közlekedési megoldásokhoz, és esetleg nem rendelkeznek megfelelő finanszírozási képességgel ahhoz, hogy beruházzanak a fosszilis tüzelőanyag-fogyasztás csökkentésébe.

Módosítás

(10) A fosszilis tüzelőanyagok, **az energia és a közlekedés** árának emelkedése aránytalanul érintheti a kiszolgáltatókban lévő háztartásokat, a kiszolgáltatókban lévő **közlekedési felhasználókat, a kiszolgáltatókban lévő mikroállalkozásokat és – kellően indokolt esetekben – a kiszolgáltatókban lévő kisvállalkozásokat**, akik jövedelmük nagyobb részét energiára és közlekedésre fordítják, **ami tovább fokozza a regionális egyenlőtlenségeket, és akik** – bizonyos régiókban, **többek között a vidéki, szigeti, hegyvidéki, periférikus, távoli, ritkán lakott és elszigetelt területeken, a kevésbé fejlett régiókban vagy területeken, többek között a kevésbé fejlett régiókban és városkörnyéki területeken, illetve a súlyos demográfiai hátrányokkal küzdő és a népességfogyással sújtott területeken** – nem férnek hozzá alternatív, megfizethető **energetikai**, mobilitási és közlekedési megoldásokhoz, és esetleg nem rendelkeznek megfelelő finanszírozási képességgel ahhoz, hogy beruházzanak a fosszilis tüzelőanyag-fogyasztás

csökkentésébe és alacsony kibocsátású vagy kibocsátásmentes közlekedési megoldásokba. Az ambiciózus éghajlat-politika lehetővé tenné az Unió számára, hogy csökkentse az importált fosszilis tüzelőanyagoktól való több mint 60%-os függőségét^{1a}, és ezáltal megvédje az uniós polgárokat a gyorsan emelkedő energiaáraktól.

^{1a} Eurostat, 2021; Az EU energiatartózkodási rátája 2019-ben: 60.7%.

Módosítás 7

Rendeletre irányuló javaslat 10 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(10a) Ezért alapvető fontosságú a lakosság e csoportjának átfogó azonosítása és megcélzása, hogy a Szociális Klímaalap révén nyújtott segítség gyors és hatékony legyen, és megfelelő helyre kerüljön. E cél elérése érdekében meg kell határozni, hogy kik és melyek a társadalmi kirekesztődés kockázatának kitett személyek és negyedek, ami lehetővé teszi a fejlettebb területeken belüli kevésbé fejlett, kis kiterjedésű (vidéki és városi) területek pontosabb körülhatárolását, ami oly szükségessé teszi e Szociális Klímaalap létrehozását, amelynek célja, hogy küzdjön a különböző éghajlat-politikai intézkedések alkalmazása miatt esetlegesen megjelenő társadalmi egyenlőtlenségek ellen.

Módosítás 8

Rendeletre irányuló javaslat 12 preambulumbekkezdés

(12) Az energiaszegénység jelenlegi mértékére való tekintettel ez még relevánsabb. Az energiaszegénység olyan helyzet, amelyben a háztartások nem tudnak hozzáférni olyan alapvető **energetikai szolgáltatásokhoz**, mint például a hűtés – mivel a hőmérséklet emelkedik – és a fűtés. Egy 2019. évi uniós szintű felmérés³² szerint mintegy 34 millió európai számolt be arról, hogy 2018-ban nem volt képes megfelelően fűteni otthonát, és az Unió népességének 6,9 %-a nyilatkozott úgy, hogy nem engedheti meg magának, hogy megfelelően fűtse otthonát. Összességében az Energiaszegénységi Megfigyelőközpont becslése szerint az Európai Unióban több mint 50 millió háztartás él energiaszegénységben. Az energiaszegénység ezért komoly kihívást jelent az Unió számára. A szociális tarifák vagy a közvetlen jövedelemtámogatás azonnali segítséget nyújthat az energiaszegénységgel küzdő háztartásoknak, ugyanakkor csak a célzott strukturális intézkedések – különösen az energetikai felújítások – nyújthatnak tartós **megoldást**.

(12) Az energiaszegénység jelenlegi mértékére való tekintettel ez még relevánsabb. Az **energia és a megfizethető energetikai szolgáltatásokhoz való hozzáférés alapvető fontosságú és az alapvető szociális jogok részét képezi, továbbá a társadalmi befogadás alapfeltétele**. Az energiaszegénység olyan helyzet, amelyben a háztartások nem tudnak hozzáférni olyan **megfelelő szintű** alapvető **energiaellátáshoz, hogy biztosítsák az alapvető kényelmet és egészséget**, mint például a hűtés – mivel a hőmérséklet emelkedik – és a fűtés. **Az energiaszegénységben élő háztartások nem férnek hozzá a tisztességes életszínvonalat és egészséget biztosító alapvető szolgáltatásokhoz, többek között a megfelelő fűtéshez, hűtéshez, világításhoz, közlekedéshez és mobilitáshoz, valamint az árammal működő készülékekhez szükséges energiához, ami olyan tényezők együttes hatásának tudható be, mint hogy rendelkezésre álló jövedelmük nagy részét teszik ki az energiakiadások, illetve az épületek alacsony energiahatékonysága**. Egy 2019. évi uniós szintű felmérés³² szerint mintegy 34 millió európai számolt be arról, hogy 2018-ban nem volt képes megfelelően fűteni otthonát, és az Unió népességének 6,9 %-a nyilatkozott úgy, hogy nem engedheti meg magának, hogy megfelelően fűtse otthonát. Összességében az Energiaszegénységi Megfigyelőközpont becslése szerint az Európai Unióban több mint 50 millió háztartás él energiaszegénységben. Az energiaszegénység ezért komoly kihívást jelent az Unió számára, **és tovább súlyosbítja a társadalmi egyenlőtlenségeket és a regionális egyenlőtlenségeket**. A szociális tarifák vagy a közvetlen jövedelemtámogatás azonnali segítséget nyújthat az energiaszegénységgel küzdő

háztartásoknak, ugyanakkor **nem jelentenek valódi megoldást arra, hogy kiemeljék a háztartásokat az energiaszegénységből.** Csak a célzott strukturális intézkedések – különösen az **épületek energiahatékonyságának növelését és a fosszilis tüzelőanyagoktól való függőség csökkentését célzó** energetikai felújítások – nyújthatnak tartós **megoldásokat és küzdhetnek hatékonyan az energiaszegénység ellen.**

³² 2018. évi adatok. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01]).

³² 2018. évi adatok. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01]).

Módosítás 9

Rendeletre irányuló javaslat 12 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(12a) Az építőipari ágazatban az épületek teljes körű felújítása, amely az energiahatékonyság javítását célzó intézkedéseken alapul az épületet alkotó valamennyi elem figyelembe vételével, az egy családmagra jutó energiafogyasztás csökkenését, egyúttal a háztartások megtakarításainak növekedését eredményezné, és így az energiaszegénység elleni küzdelem egyik módját jelentené. Az épületek energiahatékonyságáról szóló irányelv jövőbeli felülvizsgálata megteremtené az alapokat e célkitűzések eléréséhez, ezért azt a Szociális Klímaalap végrehajtása során figyelembe kell venni.

Módosítás 10

**Rendeletre irányuló javaslat
12 b preambulumbekkezdés (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(12b) A közlekedési szegénység hasonlóan aggasztó kihívást jelent az Unió számára. A személyszállítási eszközök üzemeltetési és a közlekedési szolgáltatások fogyasztói árai 2005 és 2018 között gyorsabb ütemben emelkedtek, mint a teljes fogyasztóiár-infláció^{1a}. A probléma kezelése jelenleg még sürgetőbb, különösen az üzemanyagok, jegyek és egyéb mobilitási kiadások magas ára, valamint a megfizethető tömegközlekedés és más alacsony kibocsátású és kibocsátásmentes közlekedési megoldások korlátozott rendelkezésre állása, valamint a munkába járás vagy napi mobilitás céljából igénybe vett közlekedési szolgáltatásoktól való nagyfokú függés miatt, különösen a vidéki, szigeti, hegyvidéki, távoli és kevésbé megközelíthető területeken, illetve a kevésbé fejlett régiókban vagy területeken, többek között a kevésbé fejlett városkörnyéki területeken élők esetében. E tekintetben a helyi és regionális önkormányzatok kulcsfontosságú szereplők lesznek, különösen a megfizethető és fenntartható tömegközlekedés biztosításában.

^{1a} A fenntartható és intelligens mobilitási stratégiát kísérő bizottsági szolgálati munkadokumentum, 2020.12.9., SWD(2020) 331, 900. bekezdés.

Módosítás 11

**Rendeletre irányuló javaslat
12 c preambulumbekkezdés (új)**

(12c) *Az Unió és tagállamai az energia- és közlekedési szegénység kezelése nélkül nem lesznek képesek megfelelően teljesíteni gazdasági, társadalmi és éghajlatpolitikai és környezetvédelmi célkitűzéseiket. Annak ellenére, hogy e probléma fontosságát uniós szinten több mint egy évtizede különböző kezdeményezések, jogszabályok és iránymutatások révén elismerték, az energia- és közlekedési szegénységnek nincs egységes uniós szintű fogalom meghatározása. A tagállamok mindössze egyharmada vezette be az energiaszegénység nemzeti fogalom meghatározását. Ennek eredményeképpen az Unióban nem állnak rendelkezésre átlátható és összehasonlítható adatok az energia- és közlekedési szegénységről. Ezért ki kell dolgozni az energia- és közlekedési szegénység uniós szintű fogalom meghatározását az energia- és közlekedési szegénység hatékony kezelése és a tagállamokban elért eredmények mérése érdekében.*

Módosítás 12

Rendeletre irányuló javaslat 12 d preambulumbekzdés (új)

(12d) *Különös figyelmet kell fordítani a magánbérleti és a szociális lakáspiacon a kiszolgáltatott helyzetben lévő bérlőkre, mivel e bérlők közé tartoznak az energiaszegénységben élő, kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások vagy az alacsonyabb közepes jövedelmű háztartások is, amelyeket jelentősen érintenek a megnövekedett fűtési költségek árhatásai vagy a felújítást*

követő magasabb bérleti díjak, de nincsenek abban a helyzetben, hogy felújítsák az általuk használt épületet. A tagállamoknak ezért Szociális Klímatervük részeként – adott esetben a bérbeadókkal és a magánszektoral konzultálva – energiahatékony és környezetbarát szociális lakhatási projekteket, valamint konkrét intézkedéseket és beruházásokat kell kidolgozniuk a magánbérleti piacon a kiszolgáltatott helyzetben lévő bérlők támogatására, például a felújításhoz való jog megadásának mérlegelése révén, azzal a feltétellel, hogy ezek az intézkedések és beruházások az Unió éghajlat-politikai célkitűzéseihez is hozzájárulnak. A tagállamok által végrehajtott intézkedésekről és beruházásokról szóló kétéves jelentéstétel és értékelés részeként a Bizottságnak fel kell mérnie azok hatását és hatékonyságát a magánbérleti és a szociális lakáspiacon a kiszolgáltatott helyzetben lévő bérlők támogatása érdekében.

Módosítás 13

Rendeletre irányuló javaslat 13 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(13) Ezért létre kell hozni a Szociális Klímaalapot (a továbbiakban: Alap), amely forrásokat biztosít a tagállamok számára az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelem által a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokra és a kiszolgáltatott helyzetben lévő **közlekedési felhasználókra** gyakorolt társadalmi hatások kezelésére irányuló szakpolitikáik támogatása céljából. Ez **mindenekelőtt** ideiglenes jövedelemtámogatással, **valamint** olyan intézkedésekkel és

Módosítás

(13) Ezért létre kell hozni a Szociális Klímaalapot (a továbbiakban: Alap), amely forrásokat biztosít a tagállamok számára az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelem által a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **közlekedési felhasználókra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokra, többek között a kiszolgáltatott helyzetben lévő önálló vállalkozókra**, és – **kellően indokolt esetekben** – a kiszolgáltatott helyzetben lévő **kisvállalkozásokra** gyakorolt

beruházásokkal valósítandó meg, amelyek célja a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés csökkentése az épületek energiahatékonyságának növelésével, az épületfűtés és -hűtés dekarbonizációjával, többek között a megújuló energia integrálásával, valamint a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitáshoz és közlekedéshez való jobb hozzáférés biztosításával, ami a kiszolgáltatók helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatók helyzetben lévő mikroállalkozások és a kiszolgáltatók helyzetben lévő **közlekedési felhasználók** javát szolgálja.

társadalmi hatások kezelésére irányuló szakpolitikáik támogatása céljából. **Ezek a csoportok különösen ki vannak téve a szén-dioxid-árzás következtében emelkedő energia- és közlekedési áraknak.** Ez a támogatás nemcsak – **korlátozott mértékben** – ideiglenes jövedelemtámogatással, **hanem főként** olyan **tartós hatású** intézkedésekkel és beruházásokkal valósítandó meg, amelyek célja a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés csökkentése az épületek energiahatékonyságának növelésével, az épületfűtés és -hűtés dekarbonizációjával, többek között a megújuló energia integrálásával, valamint a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitáshoz és közlekedéshez való jobb hozzáférés biztosításával, ami a kiszolgáltatók helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatók helyzetben lévő **közlekedési felhasználók, a kiszolgáltatók helyzetben lévő mikroállalkozások, többek között a kiszolgáltatók helyzetben lévő önálló vállalkozók, és – kellően indokolt esetekben** – a kiszolgáltatók helyzetben lévő **kisvállalkozások** javát szolgálja. **Ily módon az Alap hozzájárul az energia-és közlekedési szegénység kezeléséhez, valamint a klímasemlegességre vonatkozó uniós célkitűzések eléréséhez.**

Módosítás 14

Rendeletre irányuló javaslat 14 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(14) E célból minden tagállamnak szociális klímatervet (a továbbiakban: terv) kell benyújtania a Bizottságnak. **E** terveknek két célkitűzés elérésére kell törekedniük. Először is biztosítaniuk kell a kiszolgáltatók helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatók helyzetben lévő

Módosítás

(14) E célból minden tagállamnak Szociális Klímatervet (a továbbiakban: **a** terv) kell benyújtania a Bizottságnak, **amelyet a helyi és regionális önkormányzatokkal, a gazdasági és szociális partnerekkel, a civil társadalmi szervezetekkel, az ifjúsági szervezetekkel**

mikrovállalkozások és a kiszolgáltatott helyzetben lévő **közlekedési felhasználók** számára az energiahatékonyságba, a fűtés és hűtés dekarbonizációjába, valamint a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművekbe, **valamint** a mobilitásba történő beruházások finanszírozásához és végrehajtásához szükséges erőforrásokat. Másodszor, enyhíteniük kell a **fosszilis tüzelőanyagok** költségeinek növekedése által a legkiszolgáltatottabb helyzetben lévőkre gyakorolt hatást, és ezáltal meg kell előzniük az energia- és közlekedési szegénységet az átmeneti időszakban, amíg nem kerül sor ilyen beruházások végrehajtására. A terveknek tartalmazniuk kell egy olyan beruházási elemet, amely előmozdítja a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés csökkentésére irányuló hosszú távú megoldást, és más intézkedéseket is előírányozhatnak, beleértve a hátrányos jövedelmi hatások rövidebb távú enyhítésére irányuló ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatást.

és más érdekelt felekkel konzultálva dolgoz ki. Ezeknek a terveknek azonosítaniuk kell és fel kell térképezniük az energia- és közlekedési szegénységben élő kiszolgáltatott csoportokat; a helyi és regionális hatóságokkal, a gazdasági és szociális partnerekkel és a civil társadalommal közösen készített részletes elemzéssel kell szolgálniuk az energia- és közlekedési szegénység fő okairól a területükön; az energia- és közlekedési szegénység fokozatos és hatékony felszámolására vonatkozó célokat kell kitűzniük. A terveknek két célkitűzés elérésére kell törekedniük. Először is biztosítaniuk kell a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **közlekedési felhasználók, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások és – **kellően indokolt esetekben** – a kiszolgáltatott helyzetben lévő **kisvállalkozások** számára az energiahatékonyságba, a fűtés és hűtés dekarbonizációjába, valamint a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművekbe, **a tömegközlekedésbe és a mobilitásba** történő beruházások finanszírozásához és végrehajtásához szükséges erőforrásokat. Másodszor, enyhíteniük kell a **tüzelőanyagok, az energia és a közlekedés** költségeinek növekedése által a legkiszolgáltatottabb helyzetben lévőkre gyakorolt hatást, és ezáltal meg kell előzniük az energia- és közlekedési szegénységet az átmeneti időszakban, amíg nem kerül sor ilyen beruházások végrehajtására. A terveknek tartalmazniuk kell egy olyan beruházási elemet, amely előmozdítja a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés csökkentésére **és a fokozatos megszüntetésükre** irányuló hosszú távú megoldást, és más intézkedéseket is előírányozhatnak, beleértve a hátrányos jövedelmi hatások rövidebb távú enyhítésére irányuló ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatást.**

Módosítás 15

Rendeletre irányuló javaslat 15 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(15) A regionális szintű hatóságokkal konzultálva a tagállamok vannak a legjobb helyzetben ahhoz, hogy olyan terveket dolgozzanak ki és hajtsanak végre, amelyek igazodnak a helyi, regionális és nemzeti körülményekhez az érintett területekre vonatkozó szakpolitikájként és más releváns uniós alapok tervezett felhasználásaként. Így lehet a leginkább tiszteletben tartani a helyzetek sokféleségét, a helyi és regionális önkormányzatok speciális tudását, a kutatást és innovációt, a munkaügyi kapcsolatokat, a társadalmi párbeszéd struktúráit, valamint a nemzeti hagyományokat, és így járulhatnak hozzá ezek a kiszolgáltatott helyzetben lévőknek nyújtott átfogó támogatás eredményességéhez és hatékonyságához.

Módosítás

(15) A **helyi és** regionális szintű hatóságokkal, **valamint – különösen a kiszolgáltatott helyzetben élőkkel foglalkozó – gazdasági és szociális partnerekkel és civil társadalmi szervezetekkel** konzultálva a tagállamok vannak a legjobb helyzetben ahhoz, hogy olyan terveket dolgozzanak ki és hajtsanak végre, amelyek igazodnak a helyi, regionális és nemzeti körülményekhez az érintett területekre vonatkozó szakpolitikájként és más releváns uniós alapok tervezett felhasználásaként. Így lehet a leginkább tiszteletben tartani a helyzetek sokféleségét, a helyi és regionális önkormányzatok, **gazdasági és szociális partnerek és a civil társadalom** speciális tudását, a kutatást és innovációt, a munkaügyi kapcsolatokat, a társadalmi párbeszéd struktúráit, valamint a nemzeti hagyományokat, és így járulhatnak hozzá ezek a kiszolgáltatott helyzetben lévőknek nyújtott átfogó támogatás eredményességéhez és hatékonyságához, **valamint a helyi és regionális szintű hatóságok és a szociális partnerek által kidolgozott projektek bővítéséhez.**

Módosítás 16

Rendeletre irányuló javaslat 15 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(15a) A terveket átfogó módon kell kidolgozni, ugyanakkor el kell kerülni a túlzott adminisztratív terheket. A

tagállamok számára ezért elő kell írni, hogy a terveknek az ismertettek szerinti kidolgozása és végrehajtása során átfogó módon járjanak el, ugyanakkor kerüljék a szükségtelen összetettséget.

Módosítás 17

Rendeletre irányuló javaslat 16 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(16) Annak biztosítása, hogy az intézkedések és beruházások különösen az energiaszegény vagy kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokat, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikroállalkozásokat és a kiszolgáltatott helyzetben lévő **közlekedési felhasználókat** célozzák meg, kulcsfontosságú szerepet játszik a klímasemlegességre való igazságos átállás szempontjából. Az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentését előmozdító támogató intézkedéseknek segíteniük kell a tagállamokat az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelemről eredő társadalmi hatások kezelésében.

Módosítás

(16) Annak biztosítása, hogy az intézkedések és beruházások különösen az energiaszegény vagy kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokat, a **kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókat, a** kiszolgáltatott helyzetben lévő mikroállalkozásokat, **többek között a kiszolgáltatott helyzetben lévő önálló vállalkozókat,** és – **kellően indokolt esetekben** – a kiszolgáltatott helyzetben lévő **kisvállalkozókat** célozzák meg, kulcsfontosságú szerepet játszik a klímasemlegességre való igazságos átállás szempontjából. Az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentését előmozdító támogató intézkedéseknek segíteniük kell a tagállamokat az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelemről eredő társadalmi hatások kezelésében.

Módosítás 18

Rendeletre irányuló javaslat 17 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(17) *E* beruházásoknak a költségek és

Módosítás

(17) *Míg az energiahatékonyság*

kibocsátások csökkentésére gyakorolt hatásától függően a legkiszolgáltatottabb helyzetben lévőknek nyújtott jól célzott közvetlen jövedelemtámogatás elősegítené az igazságos átállást. Az ilyen támogatást a lakás- és közlekedési ágazat dekarbonizációját kísérő ideiglenes intézkedésnek kell tekinteni. Nem lenne állandó, mivel nem kezeli az energiaszegénység és a közlekedési szegénység kiváltó okait. Az ilyen támogatás csak az épületeknek és a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából eredő közvetlen hatásokra vonatkozhat, a villamosenergia- és hőtermelésnek az említett irányelv hatálya alá vonásához kapcsolódó villamosenergia- és fűtési költségekre nem. Az ilyen közvetlen jövedelemtámogatásra való **jogosultságot időben korlátozni** kell.

növelését és a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés csökkentését célzó célzott strukturális intézkedések és beruházások hosszú távon hatással vannak a költségek és a kibocsátások csökkentésére, ezért prioritásként kell kezelni őket, továbbá e beruházásoknak a költségek és kibocsátások csökkentésére gyakorolt hatásától függően, a legkiszolgáltatottabb helyzetben lévőknek nyújtott jól célzott közvetlen jövedelemtámogatás elősegítené az igazságos átállást. Az ilyen támogatást a lakás- és közlekedési ágazat dekarbonizációját **célzó intézkedéseket** kísérő ideiglenes **és átmeneti** intézkedésnek kell tekinteni. Nem lenne állandó, mivel nem kezeli az energiaszegénység és a közlekedési szegénység kiváltó okait. Az ilyen támogatás csak az épületeknek és a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából eredő közvetlen hatásokra vonatkozhat, a villamosenergia- és hőtermelésnek az említett irányelv hatálya alá vonásához kapcsolódó villamosenergia- és fűtési költségekre nem. Az ilyen közvetlen jövedelemtámogatás nem haladhatja meg a tervekkel kapcsolatos összes kiadás 25%-ára kell korlátozni, és az adott tagállam kellően indokolt kérelme alapján lehetőség van e százalékos arány további emelésére, és azt időben korlátozni kell. Az ilyen közvetlen jövedelemtámogatásra való **jogosultságnak az energia- és közlekedési szegénységben élőket** kell megcéloznia, különös tekintettel a kiszolgáltatott vagy hátrányos helyzetű csoportokra, például az idősekre, a bérlelőkre és a nőkre. Az ezen Alap keretében nyújtott támogatásnak **összhangban kell lennie a folyamatban lévő uniós, nemzeti, regionális és helyi programokkal, eszközökkel és alapokkal, és ki kell egészítenie azokat.**

Módosítás 19

Rendeletre irányuló javaslat 18 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(18a) A fosszilis gáz magas áringadozásai, amelyek a 2021–2022-es fűtési szezonban néhány tagállamban szélsőséges áremelkedéseket okoztak, és amelyeket az importfüggőség és a geopolitikai feszültségek tovább súlyosbítottak, ismét rávilágítottak arra, hogy az EU ipara és háztartásai, különösen a leginkább kiszolgáltatott helyzetben lévő személyek mennyire függenek az importált fosszilis gáztól. Az energiahatékonysági intézkedésekbe, valamint a megújuló energián alapuló fűtési rendszerekbe történő beruházások – beleértve az elektromos hőszivattyúkat, a távfűtést és -hűtést, valamint a megújulóenergia-közösségekben való részvételt is – tehát nagyon költséghatékony módszert képviselnek az importfüggőség és a kibocsátás csökkentésére, miközben növelik az EU rezilienciáját. A szociálisan kiszolgáltatott csoportokban, különösen a legszegényebb háztartások csoportjában van szükség konkrét finanszírozási rendszerekre a fent említett elvek betartásának biztosítása érdekében.

Módosítás 20

Rendeletre irányuló javaslat 19 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(19) A nőket különösen érinti a széndioxid-árzás, **mivel** ők képviselik az egyszülős családok 85 %-át. Az egyszülős családok esetében különösen nagy a gyermekszegénység kockázata. A tervek

(19) A nőket **aránytalanul nagy mértékben érintik az éghajlatváltozás következményei^{1a} és az energia- és közlekedési szegénység, valamint különösen súlyosan érinti őket** a szén-

elkészítése és végrehajtása során figyelembe kell venni és elő kell mozdítani a nemek közötti egyenlőséget és a mindenki számára biztosítandó esélyegyenlőséget, továbbá e célkitűzések általános érvényesítését és a fogyatékossgal élő személyek hozzáféréseinek kérdését **annak biztosítása érdekében, hogy senki se maradjon le.**

dioxid-árazás. Ők képviselik az egyszülős családok 85%-át, **és bérlőként felülreprezentáltak.** Az egyszülős családok és a nagycsaládok esetében különösen nagy a gyermekszegénység kockázata. **A nők részvétele az energetikai átalakulásban korlátozott, mivel nem mindig engedhetik meg maguknak, hogy energiafogyasztásuk csökkentése érdekében energiahatékonysági beruházásokat végezzenek, és csak korlátozottan férnek hozzá az energiahatékonyságot célzó korszerűsítési programokhoz^{1b}.** **Annak biztosítása érdekében, hogy senki se maradjon le, a tervek kialakítása, elkészítése és végrehajtása során figyelembe kell venni és elő kell mozdítani a nemek közötti egyenlőséget, a mindenki számára biztosítandó esélyegyenlőséget, valamint a megkülönböztetés és a szegénység elleni küzdelmet,** továbbá e célkitűzések általános érvényesítését és a fogyatékossgal élő személyek hozzáféréseinek kérdését.

^{1a} **EIGE, K. terület – Nők és a környezet: az éghajlatváltozás sem ugyanolyan mértékben érinti a nemeket, 2020. március 5., elérhető a következő internetcímen: <https://eige.europa.eu/publications/beijing-25-policy-brief-area-k-women-and-environment>**

^{1b} **Európai Parlament, Uniós Külső Politikák Főigazgatósága, Feenstra, M., Clancy, J., Women, gender equality and the energy transition in the EU (Nők, nemek közötti egyenlőség és az energetikai átmenet az EU-ban), Kiadóhivatal, 2019, <https://data.europa.eu/doi/10.2861/989050>**

Módosítás 21

**Rendeletre irányuló javaslat
19 a preambulumbekkezdés (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(19a) A megújulóenergia-közösségek és a lakossági energiaközösségek a polgárok által kezdeményezett, alulról felfelé építkező megközelítés révén segíthetik a tagállamokat e rendelet célkitűzéseinek elérésében, mivel ezek a közösségek felhatalmazzák és bevonják a fogyasztókat, és lehetővé teszik a háztartási fogyasztók bizonyos csoportjai számára, akik városi és vidéki, szigeti, hegyvidéki, távoli és kevésbé hozzáférhető területeken, illetve a kevésbé fejlett régiókban vagy területeken – ideértve a kevésbé fejlett városkörnyéki területeket is – élnek, hogy javítsák energiahatékonysági projekteken vegyenek részt, támogassák a háztartások megújuló energia felhasználását, és egyúttal hozzájáruljanak az energiaszegénység elleni küzdelemhez. A tagállamoknak ezért elő kell mozdítaniuk a megújulóenergia-közösségek és a helyi energiaközösségek szerepét, és azokat az Alap támogatható kedvezményezettjeinek kell tekinteniük.

Módosítás 22

**Rendeletre irányuló javaslat
20 preambulumbekkezdés**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(20) A tagállamoknak az (EU) 2018/1999 európai parlamenti és tanácsi rendelet³⁵ 14. cikkével összhangban az integrált nemzeti energia- és klímatervük aktualizált változatával együtt kell benyújtaniuk **tervüket**. A terveknek tartalmazniuk kell a finanszírozandó intézkedéseket, azok becsült költségeit és a nemzeti hozzájárulást. Tartalmazniuk kell

(20) A tagállamoknak **a helyi és regionális hatóságokkal, a gazdasági és szociális partnerekkel, a civil társadalmi szervezetekkel, az ifjúsági szervezetekkel és más érintettekkel folytatott konzultációt követően kell kidolgozniuk terveiket, tiszteletben tartva a partnerségre vonatkozó európai magatartási kódexet, és az (EU) 2018/1999 európai parlamenti és**

továbbá az intézkedések hatékony végrehajtásának értékeléséhez szükséges kulcsfontosságú mérföldköveket és célokat.

tanácsi rendelet³⁵ 14. cikkével összhangban az integrált nemzeti energia- és klímatervük aktualizált változatával együtt kell benyújtaniuk *e terveket*. A terveknek tartalmazniuk kell a finanszírozandó intézkedéseket, azok becsült költségeit és a nemzeti hozzájárulást. Tartalmazniuk kell továbbá az intézkedések hatékony végrehajtásának értékeléséhez szükséges kulcsfontosságú mérföldköveket és célokat.

³⁵ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1999 rendelete (2018. december 11.) az energiaunió és az éghajlat-politika irányításáról, valamint a 663/2009/EK és a 715/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, a 94/22/EK, a 98/70/EK, a 2009/31/EK, a 2009/73/EK, a 2010/31/EU, a 2012/27/EU és a 2013/30/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 2009/119/EK és az (EU) 2015/652 tanácsi irányelv módosításáról, továbbá az 525/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 328., 2018.12.21., 1. o.).

³⁵ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1999 rendelete (2018. december 11.) az energiaunió és az éghajlat-politika irányításáról, valamint a 663/2009/EK és a 715/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, a 94/22/EK, a 98/70/EK, a 2009/31/EK, a 2009/73/EK, a 2010/31/EU, a 2012/27/EU és a 2013/30/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 2009/119/EK és az (EU) 2015/652 tanácsi irányelv módosításáról, továbbá az 525/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 328., 2018.12.21., 1. o.).

Módosítás 23

Rendeletre irányuló javaslat 20 a preambulubekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(20a) A tervekben foglalt intézkedések végrehajtása megfelelő szintű munkaerőtől függ, beleértve a kézműveseket, a magasan képzett zöld technológiai szakértőket, az alkalmazott tudósokat és az innovátorokat. Ezért a tagállamoknak ki kell egészíteniük a terveket azáltal, hogy a munkavállalók át- és továbbképzésének biztosítása érdekében felhasználják az egyéb vonatkozó uniós intézkedéseket és programokat, hogy jobb

lehetőségeket teremtsenek a szakképzett kézművesek és a magasan képzett szakértők számára, különösen az épületfelújítással, a hőszivattyúk szigetelésével és telepítésével, valamint az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítésével – például az elektromos járművek töltőállomásainak telepítésével – kapcsolatos munkahelyek tekintetében.

Módosítás 24

Rendeletre irányuló javaslat 21 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(21) Az Alapnak és a terveknek összhangban kell lenniük az (EU) 2018/1999 rendelet szerinti aktualizált integrált nemzeti energia- és klímatervek, az [éééé/szszsz] európai parlamenti és tanácsi irányelv³⁶ [az energiahatékonyságról szóló 2012/27/EU irányelv átdolgozására irányuló javaslat], a szociális jogok európai pillérére vonatkozó cselekvési terv³⁷, az (EU) 2021/1057 európai parlamenti és tanácsi rendelet³⁸ létrehozott Európai Szociális Alap Plusz (ESZA+), az (EU) 2021/1056 európai parlamenti és tanácsi rendelet³⁹ értelmében vett igazságos átmenet tervek, valamint a 2010/31/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv⁴⁰ szerinti hosszú távú tagállami épületfelújítási stratégiák keretében a tagállamok által tervezett reformokkal és kötelezettségvállalásokkal, amelyek keretbe foglalják őket. ***Az adminisztratív hatékonyság biztosítása érdekében adott esetben a tervekben szereplő információknak összhangban kell lenniük a fent felsorolt jogszabályokkal és tervekkel.***

Módosítás

(21) Az Alapnak és a terveknek összhangban kell lenniük az (EU) 2018/1999 rendelet szerinti aktualizált integrált nemzeti energia- és klímatervek, az [éééé/szszsz] európai parlamenti és tanácsi irányelv³⁶ [az energiahatékonyságról szóló 2012/27/EU irányelv átdolgozására irányuló javaslat], a szociális jogok európai pillérére vonatkozó cselekvési terv³⁷, ***általában az uniós kohéziós politika és különösen az (EU) 2021/1057 európai parlamenti és tanácsi rendelet³⁸ létrehozott Európai Szociális Alap Plusz (ESZA+), a 2003/87/EK irányelvvel létrehozott Modernizációs Alap, az (EU) 2021/1056 európai parlamenti és tanácsi rendelet³⁹ értelmében vett igazságos átmenet tervek, az (EU) 2021/241 európai parlamenti és tanácsi rendelet³⁸ létrehozott Helyreállítási és Rezilienciaépítési Eszköz,*** valamint a 2010/31/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv⁴⁰ szerinti hosszú távú tagállami épületfelújítási stratégiák keretében a tagállamok által tervezett reformokkal és kötelezettségvállalásokkal, amelyek keretbe foglalják őket.

³⁶ [Hivatkozás helye]

³⁷ Az Európai Tanács a 2021. június 24–25-i ülésén jóváhagyta.

³⁸ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1057 rendelete (2021. június 24.) az Európai Szociális Alap Plusz (ESZA+) létrehozásáról és az 1296/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 231., 2021.6.30., 21. o.).

³⁹ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1056 rendelete (2021. június 24.) az Igazságos Átmenet Alap létrehozásáról (HL L 231., 2021.6.30., 1. o.).

⁴⁰ Az Európai Parlament és a Tanács 2010/31/EU irányelve (2010. május 19.) az épületek energiahatékonyságáról (HL L 153., 2010.6.18., 13. o.).

³⁶ [Hivatkozás helye]

³⁷ Az Európai Tanács a 2021. június 24–25-i ülésén jóváhagyta.

³⁸ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1057 rendelete (2021. június 24.) az Európai Szociális Alap Plusz (ESZA+) létrehozásáról és az 1296/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 231., 2021.6.30., 21. o.).

³⁹ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1056 rendelete (2021. június 24.) az Igazságos Átmenet Alap létrehozásáról (HL L 231., 2021.6.30., 1. o.).

⁴⁰ Az Európai Parlament és a Tanács 2010/31/EU irányelve (2010. május 19.) az épületek energiahatékonyságáról (HL L 153., 2010.6.18., 13. o.).

Módosítás 25

Rendelethez irányuló javaslat 21 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(21a) A beavatkozások közti átfedések vagy a beavatkozások megkettőzésének elkerülése érdekében elengedhetetlen az Alap koherenciájának biztosítása mind a nemzeti energia- és klímatervekkel, mind pedig a kohéziós politikai programokkal, amelyek hasonló prioritásokat fogalmazznak meg. Továbbá hatékony koordinációra és stratégiai tervezésre van szükség a tagállamokban az Alap, valamint a 2021–2027-es időszakra vonatkozó kohéziós politika és más uniós alapok, elsősorban például az Igazságos Átmenet Alap és az Európai Szociális Alap plusz között.

Módosítás 26

Rendeletre irányuló javaslat 22 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(22a) Az adminisztratív terhek csökkentése érdekében a tagállamok a megfelelő területi szinten és a Bizottság megosztott irányítás mellett hajtják végre az alap költségvetését. Ennek során a Bizottság és a tagállamok tiszteletben tartják a hatékony és eredményes pénzgazdálkodás, az átláthatóság és a megkülönböztetésmentesség elvét, és az uniós források irányítása során biztosítják az uniós műveletek láthatóságát.

Módosítás 27

Rendeletre irányuló javaslat 23 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(23) Az Alap pénzügyi keretösszege főszabály szerint az épületeknek és a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából a 2026–2032 közötti időszakban származó várható bevételek 25 %-ának felel meg. Az (EU, Euratom) 2020/2053 tanácsi határozat⁴¹ értelmében a tagállamoknak ezeket a bevételeket saját forrásként az uniós költségvetés rendelkezésére kell bocsátaniuk. A tagállamoknak maguknak kell finanszírozniuk a tervük összköltségének 50 %-át. E célból, valamint a negatívan érintett polgárok számára szükséges átállás felgyorsítását és hatásainak enyhítését célzó beruházások és intézkedések érdekében a tagállamoknak többek között a 2003/87/EK irányelv szerinti, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó

(23) Az Alap pénzügyi keretösszege főszabály szerint az épületeknek és a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából a 2026–2032 közötti időszakban származó várható bevételek 25 %-ának felel meg. Az (EU, Euratom) 2020/2053 tanácsi határozat⁴¹ értelmében a tagállamoknak ezeket a bevételeket saját forrásként az uniós költségvetés rendelkezésére kell bocsátaniuk. A tagállamoknak maguknak kell finanszírozniuk a tervük összköltségének **jelentős hányadát, amely legalább 50%-nak felel meg.** E célból, valamint a negatívan érintett polgárok számára szükséges átállás felgyorsítását és hatásainak enyhítését célzó beruházások és intézkedések érdekében a tagállamoknak többek között a 2003/87/EK irányelv szerinti, az épületekre és a közúti

kibocsátáskereskedelemből várható bevételeiket erre a célra kell felhasználniuk.

közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelemből várható bevételeiket erre a célra kell felhasználniuk. *Az ezen alap keretében nyújtott támogatásnak összhangban kell lennie a folyamatban lévő uniós, nemzeti, regionális és helyi programokkal, eszközökkel és alapokkal, és ki kell egészítenie azokat.*

⁴¹ A Tanács (EU, Euratom) 2020/2053 határozata (2020. december 14.) az Európai Unió saját forrásainak rendszeréről és a 2014/335/EU, Euratom határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 424., 2020.12.15., 1. o.).

⁴¹ A Tanács (EU, Euratom) 2020/2053 határozata (2020. december 14.) az Európai Unió saját forrásainak rendszeréről és a 2014/335/EU, Euratom határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 424., 2020.12.15., 1. o.).

Módosítás 28

Rendeletre irányuló javaslat 25 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(25) A pénzeszközök hatékony és következetes allokációjának biztosítása, valamint a hatékony és eredményes pénzgazdálkodás elvének tiszteletben tartása érdekében az e rendelet alapján hozott intézkedéseknek összhangban kell lenniük a folyamatban lévő uniós programokkal, és ki kell egészíteniük azokat, ugyanakkor el kell kerülni ugyanazon kiadásoknak az Alapból és egyéb uniós programokból való kettős finanszírozását. A Bizottságnak és a tagállamoknak a folyamat minden szakaszában mindenekelőtt biztosítaniuk kell az eredményes koordinációt a finanszírozási források közötti konzisztencia, koherencia, kiegészítő jelleg és szinergiák garantálása érdekében. E célból a tagállamokat kötelezni kell arra, hogy a terveiknek a Bizottsághoz való

Módosítás

(25) A pénzeszközök hatékony és következetes allokációjának biztosítása, valamint a hatékony és eredményes pénzgazdálkodás elvének tiszteletben tartása érdekében az e rendelet alapján hozott intézkedéseknek összhangban kell lenniük a folyamatban lévő uniós programokkal, és ki kell egészíteniük azokat, ugyanakkor el kell kerülni ugyanazon kiadásoknak az Alapból és egyéb uniós, **nemzeti és regionális** programokból, **eszközökből és alapokból** való kettős finanszírozását. A Bizottságnak és a tagállamoknak a folyamat minden szakaszában mindenekelőtt biztosítaniuk kell az eredményes koordinációt a finanszírozási források közötti konzisztencia, koherencia, kiegészítő jelleg és szinergiák garantálása érdekében. E célból a tagállamokat kötelezni kell arra,

benyújtásakor ismertessék a meglévő vagy tervezett uniós finanszírozásra vonatkozó releváns információkat. Az Alap keretében nyújtott pénzügyi támogatás kiegészíti az egyéb uniós programok és eszközök keretében nyújtott támogatást. Lehetővé kell tenni, hogy az Alap keretében finanszírozott intézkedések és beruházások finanszírozásban részesülhessenek más uniós programokból és eszközökből, feltéve, hogy az ilyen támogatás nem ugyanazon költségeket fedezi.

hogy a terveiknek a Bizottsághoz való benyújtásakor ismertessék a meglévő vagy tervezett uniós finanszírozásra vonatkozó releváns információkat. Az Alap keretében nyújtott pénzügyi támogatás kiegészíti az egyéb uniós programok és eszközök keretében nyújtott támogatást. Lehetővé kell tenni, hogy az Alap keretében finanszírozott intézkedések és beruházások finanszírozásban részesülhessenek más uniós programokból és eszközökből, feltéve, hogy az ilyen támogatás nem ugyanazon költségeket fedezi.

Módosítás 29

Rendeletre irányuló javaslat 25 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(25a) *Annak biztosítása érdekében, hogy a terv keretében nyújtott támogatást már a Szociális Klímaalap hatálybalépését követő első években hatékonyan végre lehessen hajtani, a tagállamok a Szociális Klímatervvel együtt benyújtott kérelem alapján a jogi kötelezettségvállalások Bizottság általi elfogadását követő két hónapon belül pénzügyi juttatásuk legfeljebb 13%-át előfinanszírozás formájában megkaphatják.*

Módosítás 30

Rendeletre irányuló javaslat 25 b preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(25b) *Az Uniónak és a tagállamoknak tartózkodniuk kell olyan szükségtelen szabályok bevezetésétől, amelyek túlzott*

adminisztratív terhet rónak a kedvezményezettekre. A Bizottságot ezért kötelezni kell arra, hogy javaslatokat terjesszen elő az ilyen típusú terhek kezelésére.

Módosítás 31

Rendeletre irányuló javaslat 27 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(27) A nyomon követésre és értékelésre vonatkozó átlátható szabályok biztosítása érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkének megfelelően jogi aktusokat fogadjon el az elért eredményekről való jelentéstételre vonatkozóan, valamint a tervek végrehajtásának nyomon követésére és értékelésére szolgáló közös mutatók meghatározása tekintetében. Különösen fontos, hogy a Bizottság az előkészítő munkája során megfelelő konzultációkat folytasson, többek között szakértői szinten, és hogy e konzultációkra a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban szereplő elveknek megfelelően kerüljön sor. Így különösen a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésében való egyenlő részvétel biztosítása érdekében az Európai Parlament és a Tanács a tagállamok szakértőivel egyidejűleg kap kézhez minden dokumentumot, és szakértőik rendszeresen részt vehetnek a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésével foglalkozó szakértői csoportjainak ülésein.

Módosítás

(27) A nyomon követésre és értékelésre vonatkozó átlátható szabályok biztosítása érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkének megfelelően jogi aktusokat fogadjon el ***a tagállamok által a Szociális Klímatervük kidolgozásához felhasználható mintára és*** az elért eredményekről való jelentéstételre vonatkozóan, valamint a tervek végrehajtásának nyomon követésére és értékelésére szolgáló közös mutatók meghatározása tekintetében. Különösen fontos, hogy a Bizottság az előkészítő munkája során megfelelő konzultációkat folytasson, többek között szakértői szinten, és hogy e konzultációkra a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban szereplő elveknek megfelelően kerüljön sor. Így különösen a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésében való egyenlő részvétel biztosítása érdekében az Európai Parlament és a Tanács a tagállamok szakértőivel egyidejűleg kap kézhez minden dokumentumot, és szakértőik rendszeresen részt vehetnek a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésével foglalkozó szakértői csoportjainak ülésein.

Módosítás 32

Rendeletre irányuló javaslat 29 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(29a) A Szociális Klímaalapból részesülő valamennyi tagállam köteles tiszteletben tartani az Európai Unióról szóló szerződés 2. cikkében foglalt értékeit. A jogállamiság tiszteletben tartása alapvető előfeltétele az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 317. cikkében foglalt hatékony és eredményes pénzgazdálkodás elvének való megfelelésnek. A Bizottságnak biztosítania kell az uniós költségvetés védelmét szolgáló horizontális szabályok hatékony végrehajtását abban az esetben, ha a tagállamokban megsértik a jogállamiság elveit, összhangban az (EU, Euratom) 2020/2092 európai parlamenti és tanácsi rendelettel. Amennyiben megállapítást nyer, hogy a jogállamiság elveinek valamely tagállamban történő megsértése kellően közvetlen módon érinti vagy súlyosan veszélyezteti a Szociális Klímaalappal való hatékony és eredményes pénzgazdálkodást vagy az Unió pénzügyi érdekeinek védelmét, a Bizottságnak meg kell tennie a szükséges intézkedéseket, amelyek magukban foglalhatják többek között a kifizetések felfüggesztését, a jogi kötelezettségvállalásnak az (EU, Euratom) 2018/1046 európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő megszüntetését, az ilyen jogi kötelezettségvállalások megkötésének tilalmát vagy a részletek folyósításának felfüggesztését. Amennyiben a Bizottság az (EU, Euratom) 2020/2092 rendelettel összhangban a jogi kötelezettségvállalás vagy a pénzügyi allokáció visszafizetéséről, csökkentéséről vagy megszüntetéséről határoz, ezeket az

összegeket arányosan el kell osztani az összes többi tagállam között.

Módosítás 33

Rendeletre irányuló javaslat 29 b preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(29b) Az Alapnak összhangban kell állnia az Európai Unió Alapjogi Chartájában foglalt elvekkel. Az Alap keretében támogatható projektek előkészítése, értékelése, végrehajtása és nyomon követése során biztosítani kell ennek tiszteletben tartását.

Módosítás 34

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

Az Alap által támogatott intézkedéseknek és beruházásoknak ***az olyan háztartások, mikrovállalkozások és közlekedési szolgáltatást igénybe vevők javát kell szolgálniuk, amelyek vagy akik*** kiszolgáltatott helyzetben ***vannak***, és amelyeket vagy akiket különösen érint az épületekből és a közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonása, különös tekintettel az energiaszegénységben élő háztartásokra és ***azokra a polgárookra, akik egyéni autók helyett nem rendelkeznek tömegközlekedési alternatívákkal (a távoli és vidéki területeken).***

Az Alap által támogatott intézkedéseknek és beruházásoknak ***olyan kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók, kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások, többek között a*** kiszolgáltatott helyzetben ***lévő önálló vállalkozók***, és – ***az adott tagállam által kellően indokolt esetekben – az olyan kiszolgáltatott helyzetben lévő kisvállalkozások javát kell szolgálniuk***, amelyeket vagy akiket különösen érint az épületekből és a közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonása, különös tekintettel az energiaszegénységben élő háztartásokra és ***a közlekedési szegénységben élő***

polgárokra, különösen a vidéki, szigeti, hegyvidéki és távoli területeken, beleértve a városkörnyéki területeket is. Az Alapból nyújtott támogatás feltételei nem növelhetik a kedvezményezettek bürokratikus terheit vagy költségeit, különösen a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások és bérlők esetén.

Módosítás 35

Rendeleltre irányuló javaslat 1 cikk – 4 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Az Alap általános célkitűzése, hogy az épületekből és a közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából eredő társadalmi hatások kezelése révén hozzájáruljon a klímasemlegességre való átálláshoz. Az Alap egyedi célkitűzése a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások **és** a kiszolgáltatott helyzetben lévő **közlekedési felhasználók** támogatása ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatással, valamint az épületek energiahatékonyságának növelésére, az épületek fűtésének és hűtésének dekarbonizációjára, többek között a megújuló energia integrálására, továbbá a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitáshoz és közlekedéshez való hozzáférés javítására irányuló intézkedésekkel és beruházásokkal.

Módosítás

Az Alap általános célkitűzése, hogy az épületekből és a közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából eredő társadalmi hatások kezelése révén **a Párizsi Megállapodásban vállalt uniós kötelezettségekkel összhangban** hozzájáruljon a klímasemlegességre **2050-ig** való átálláshoz. Az Alap egyedi célkitűzése a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **közlekedési felhasználók, a kiszolgáltatott helyzetben lévő** mikrovállalkozások, **többek között** a kiszolgáltatott helyzetben lévő **önálló vállalkozók, és – az adott tagállam által kellően indokolt esetekben – a kiszolgáltatott helyzetben lévő kisvállalkozások** támogatása **korlátozott mértékben** ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatással, valamint **főként** az épületek energiahatékonyságának növelésére, az épületek fűtésének és hűtésének dekarbonizációjára, többek között a megújuló energia integrálására **és tárolására**, továbbá a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitáshoz és közlekedéshez való hozzáférés javítására irányuló intézkedésekkel és

beruházásokkal.

Módosítás 36

Rendeletre irányuló javaslat 2 cikk – 1 bekezdés – 1 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

1. „épületek energetikai felújítása”: az épület bármilyen energetikai célú felújítása, beleértve a külső térelhatárolók szigetelését, azaz a falakat, a tetőt, a padlót, az ablakok cseréjét, a fűtő-, hűtő- és főzőkészülékek cseréjét, valamint a megújuló forrásokból helyben előállított energiát;

Módosítás

1. „épületek energetikai felújítása”: **az energiahatékonyság átfogó megközelítésén alapuló**, az épület bármilyen energetikai célú **és azzal egyidejűleg elvégzett biztonsági** felújítása, beleértve **különösen** a külső térelhatárolók szigetelését, azaz a falakat, a tetőt, a padlót, az ablakok cseréjét, a fűtő-, **szigetelő**-, hűtő- és főzőkészülékek cseréjét, **az elektromos berendezések korszerűsítését**, valamint a megújuló forrásokból helyben előállított energiát, **és annak tárolását**;

Módosítás 37

Rendeletre irányuló javaslat 2 cikk – 1 bekezdés – 2 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

2. „energiaszegénység”: az **(EU) [éééé/szszsz] európai parlamenti és tanácsi irányelv⁵⁰ 2. cikkének [(49)] pontjában meghatározott energiaszegénység**;

Módosítás

2. „energiaszegénység”: az **az állapot, amikor a háztartások az alacsony jövedelem, a magas energiaárak és az épületek alacsony energiahatékonyságának együttes hatása miatt nem férnek hozzá az adott nemzeti, regionális vagy helyi kontextusban, valamint a hatályos szociálpolitikai és egyéb releváns szakpolitikai összefüggésben a megfelelő életszínvonalat és egészséget biztosító alapvető energetikai szolgáltatásokhoz, ideértve a megfelelő fűtést, hűtést, világítást és az árammal működő**

készülékekhez szükséges energiát,

50 [Az Európai Parlament és a Tanács (EU) [éééé/szszsz] irányelve (HL C [...], [...], [...]. o.)] [Javaslat az energiahatékonyságról szóló 2012/27/EU irányelv átdolgozására.]

Módosítás 38

**Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés – 2 a pont (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

2a. „közlekedési szegénység”: a háztartás azon alapvető mobilitási szolgáltatásokhoz való hozzáféréseinek hiánya, amelyek az alapvető társadalmi-gazdasági szükségletek kielégítéséhez és a társadalomban való részvételhez szükségesek, a háztartások rendelkezésére álló jövedelemhez képest magas üzemanyagárak, menetjegyárak vagy egyéb mobilitási kiadások, valamint a megfizethető tömegközlekedési vagy alternatív közlekedési módok korlátozott rendelkezésre állása miatt, a vonatkozó nemzeti, regionális vagy helyi kontextusban, a meglévő szociálpolitikában és más vonatkozó szakpolitikákban.

Módosítás 39

**Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés – 10 a pont (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

10a. „helyi energiaközösség”: az (EU) 2019/944 európai parlamenti és tanácsi

rendelet^{1a} 2. cikkének (11) pontjában meghatározott helyi energiaközösség;

^{1a} Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/944 irányelve (2019.június 5.) a villamos energia belső piacára vonatkozó közös szabályokról és a 2012/27/EU irányelv módosításáról, EGT-vonatkozású szöveg.

Módosítás 40

**Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés – 10 b pont (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

10b. „megújulóenergia-közösség”: az (EU) 2018/2001 európai parlamenti és tanácsi irányelv^{1a} 2. cikkének (16) pontjában meghatározott megújulóenergia-közösség;

^{1a} Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/2001 irányelve (2018. december 11.) a megújuló energiaforrásokból előállított energia használatának előmozdításáról.

Módosítás 41

**Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés – 12 a pont (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

12a. „kiszolgáltatókban lévő önálló vállalkozók”: olyan természetes személyek, akik saját vállalkozásukban, szakmai gyakorlatukban vagy gazdaságukban nyereségszerzés céljából dolgoznak, akik nem foglalkoztatnak más természetes személyt, és akiket jelentősen

érintenek az épületek és a közúti közlekedés 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásának árhatásai, és akik nem rendelkeznek az adott épület felújításához szükséges eszközökkel;

Módosítás 42

Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés – 12 b pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

12b. „kiszolgáltatott helyzetben lévő kisvállalkozások”: a 2003/361/EK bizottsági ajánlás mellékletének 2. cikkében meghatározott kisvállalkozások, amelyeket jelentősen érintenek az épületeknek és a közúti szállításnak a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából eredő árhatások, és amelyek nem rendelkeznek az általuk használt épület felújításához szükséges eszközökkel;

Módosítás 43

Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés – 13 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

13. „kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók”: a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából eredő árhatások által jelentős mértékben érintett, többek között az alacsonyabb közepes jövedelmű háztartásokban élő, közlekedési szolgáltatást igénybe vevők, **akik nem rendelkeznek a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművek vásárlásához vagy alternatív fenntartható közlekedési módokra való átálláshoz,**

13. „kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók”: **közlekedési szegénységben élő, vagy** a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából eredő árhatások által jelentős mértékben érintett, többek között az alacsonyabb közepes jövedelmű háztartásokban élő, közlekedési szolgáltatást igénybe vevők, különösen a vidéki és a távoli területeken **élők.**

ideértve a tömegközlekedést, szükséges eszközökkel, különösen a vidéki és a távoli területeken.

Módosítás 44

**Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés – 13 a pont (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

13a. „kísérő intézkedés”: *a 3. cikkben javasolt intézkedéseken és beruházásokon felül tervezett kezdeményezés, például technikai segítségnyújtás és adminisztratív támogatás a javasolt intézkedések és beruházások tervezéséhez és végrehajtásához, vagy bármilyen egyéb intézkedés, amely szükséges az éghajlatpolitikai fellépés társadalmi hatásainak enyhítését célzó terv megvalósításához;*

Módosítás 45

**Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés – 13 b pont (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

13b. „alkalmazkodási intézkedés”: *az éghajlatváltozás hatásainak való kiszolgáltatottság csökkentését célzó intézkedés;*

Módosítás 46

**Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1) Minden tagállam szociális

(1) Minden tagállam Szociális

klímatervet (a továbbiakban: terv) nyújt be a Bizottságnak az integrált nemzeti energia- és klímatervnek az (EU) 2018/1999 rendelet 14. cikkének (2) bekezdésében említett aktualizált változatával együtt, az említett cikkben meghatározott eljárásnak és ütemtervnek megfelelően. A terv a megfizethető fűtés, hűtés és mobilitás biztosítása érdekében koherens intézkedéscsomagot és beruházásokat tartalmaz a szén-dioxid-árazás által a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokra és a kiszolgáltatott helyzetben lévő **közlekedési felhasználókra** gyakorolt hatás kezelése céljából, miközben kíséri és felgyorsítja az Unió éghajlat-politikai céljainak eléréséhez szükséges intézkedéseket.

Klímatervet (a továbbiakban: terv) nyújt be a Bizottságnak az integrált nemzeti energia- és klímatervnek az (EU) 2018/1999 rendelet 14. cikkének (2) bekezdésében említett aktualizált változatával együtt, az említett cikkben meghatározott eljárásnak és ütemtervnek megfelelően, **a helyi és regionális hatóságokkal, a gazdasági és szociális partnerekkel, a civil társadalmi szervezetekkel, az ifjúsági szervezetekkel és más érintettekkel a nemzeti jogi kerettel összhangban folytatott konzultációt követően**. A terv a megfizethető fűtés, hűtés és mobilitás **és közlekedés** biztosítása érdekében **nemzeti, regionális vagy helyi szintű**, koherens intézkedéscsomagot és beruházásokat tartalmaz a szén-dioxid-árazás által a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **közlekedési felhasználókra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő** mikrovállalkozásokra, **többek között** a kiszolgáltatott helyzetben lévő **önálló vállalkozókra, és – az adott tagállam által kellően indokolt esetekben – a kiszolgáltatott helyzetben lévő kisvállalkozásokra** gyakorolt hatás kezelése céljából, miközben kíséri és felgyorsítja az Unió éghajlat-politikai céljainak eléréséhez szükséges intézkedéseket.

Módosítás 47

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – 3 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) A terv a következőkre irányuló nemzeti projekteket foglal magában:

Módosítás

(3) A terv a következőkre irányuló nemzeti, **regionális vagy helyi** projekteket **vagy programokat** foglal magában:

Módosítás 48

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – 3 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

a) az épületek energiahatékonyságának **növelésére**, az energiahatékonyság javítását célzó intézkedések **végrehajtására**, az **épületek** energetikai **felújítására**, valamint az épületek fűtésének és hűtésének **dekarbonizációjára**, beleértve a megújuló energiaforrásokból történő energiatermelés integrálását, irányuló intézkedések és beruházások finanszírozása;

Módosítás

a) az épületek energiahatékonyságának **javítására**, az **épület hozzáférhetőségére, térbeli korszerűsítésére és általános működésére, illetve biztonságuk szavatolására** – az energiahatékonyság javítását célzó, **aktív és passzív** intézkedések **alkalmazása révén** –, az **épület** energetikai **felújítása**, valamint az épületek fűtésének és hűtésének **dekarbonizációja céljából** – beleértve a megújuló energiaforrásokból történő energiatermelés integrálását **és az energia tárolását, az elhagyott épületek rehabilitációját** – irányuló intézkedések és beruházások finanszírozása, **beleértve az ilyen intézkedések és beruházások végrehajtásához szükséges információs támogatást, kapacitásépítést és képzést**;

Módosítás 49

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – 3 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitás és közlekedés elterjedésének fokozására irányuló intézkedések és beruházások finanszírozása.

Módosítás

b) a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitás és közlekedés elterjedésének fokozására irányuló intézkedések és beruházások finanszírozása, **beleértve az ilyen intézkedések és beruházások végrehajtásához szükséges információs támogatást, kapacitásépítést és képzést**.

Módosítás 50

Rendeletre irányuló javaslat
3 a cikk (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

3a. cikk

***Nyilvános konzultációk a Szociális
Klímaterv elkészítése előtt***

(1) A tagállamok biztosítják, hogy legalább a következő partnerekkel konzultáltak a Szociális Klímaterv elkészítése során:

- a) helyi, regionális és egyéb állami hatóságok;***
- b) gazdasági és szociális partnerek;***
- c) a civil társadalmat képviselő releváns szervezetek, például környezetvédelmi partnerek, nem kormányzati szervezetek, ifjúsági szervezetek, valamint a társadalmi befogadás, az alapvető jogok, a fogyatékossgal élő személyek jogai, a nemek közötti egyenlőség és a megkülönböztetésmentesség elősegítéséért felelős szervezetek;***
- d) adott esetben kutatószervezetek és egyetemek;***
- e) vállalkozások, kis- és középvállalkozások, különösen a mikrovállalkozások;***
- f) az energiaszegénységgel és a közlekedési szegénységgel küzdő egyének és háztartások.***

E csoportok bevonása az életüket érintő döntésekbe elengedhetetlen a szélesebb körű társadalmi elfogadottság és az igazságos átmenet előmozdításához.

(2) Az e rendelet 3. cikke (1) bekezdésének j) pontjával összhangban a Szociális Klímatervbe belefoglalandó konzultációs folyamat összefoglalójának tájékoztatást kell nyújtania az egyes nyilvános konzultációk eredményéről és a megvitatott kérdésekről, a konzultációba

bevont csoportokról, a megfogalmazott ajánlásokról és azokról a lépésekről, amelyeket a tagállam meg kíván tenni. A tagállamok az összefoglalót nyilvánosságra hozzák.

Módosítás 51

Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 1 bekezdés – -a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

-a) részletes mennyiségi adatok a terv kezdetén azonosított, kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók, kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások, többek között a kiszolgáltatott helyzetben lévő önálló vállalkozók, és – az adott tagállam által kellően indokolt esetekben – kiszolgáltatott helyzetben lévő kisvállalkozások számáról, a 2. cikkben szereplő fogalommeghatározások alapján;

Módosítás 52

Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 1 bekezdés – a a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

-aa) a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások, többek között a kiszolgáltatott helyzetben lévő önálló vállalkozók, és – az adott tagállam által kellően indokolt esetekben – a kiszolgáltatott helyzetben lévő kisvállalkozások számának csökkentésére

Módosítás 53

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

a) a 3. cikknek megfelelő konkrét intézkedések és beruházások az e bekezdés c) pontjában említett hatások enyhítése érdekében, annak magyarázatával együtt, hogy azok hogyan járulnának hozzá hatékonyan az 1. cikkben meghatározott célkitűzések eléréséhez a tagállam vonatkozó szakpolitikáinak átfogó keretén belül;

Módosítás

a) a 3. cikknek megfelelő konkrét intézkedések és beruházások az e bekezdés c) pontjában említett hatások enyhítése érdekében, annak magyarázatával együtt, hogy azok hogyan járulnának hozzá hatékonyan az 1. cikkben meghatározott célkitűzések eléréséhez a tagállam *és régiói* vonatkozó szakpolitikáinak átfogó keretén belül;

Módosítás 54

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg

c) az áremelkedés által a háztartásokra – különösen az **energiaszegénység előfordulására** –, **a mikrovállalkozásokra** és **a közlekedési szolgáltatást igénybe vevőkre** gyakorolt várható hatásokra vonatkozó becslés, amely magában foglalja különösen a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokra és kiszolgáltatott helyzetben lévő **közlekedési felhasználókra** vonatkozó becslést és ezek azonosítását; ezeket a hatásokat megfelelő szintű regionális bontásban kell elemezni, figyelembe véve az olyan elemeket, mint a tömegközlekedéshez és az alapvető szolgáltatásokhoz való hozzáférés, és meg

Módosítás

c) az áremelkedés által a háztartásokra – különösen az **energia- és közlekedési szegénység előfordulására** – gyakorolt várható hatásokra vonatkozó becslés, amely magában foglalja különösen a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **közlekedési felhasználókra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokra, többek között a kiszolgáltatott helyzetben lévő önálló vállalkozókra**, és – **az adott tagállam által kellően indokolt esetekben** – a kiszolgáltatott helyzetben lévő **kisvállalkozásokra** vonatkozó becslést és ezek azonosítását; ezeket a hatásokat

kell határozni a leginkább érintett területeket, különösen a távoli és vidéki területeket;

megfelelő szintű regionális bontásban **és a nemek szerint bontott adatok megadásával** kell elemezni, figyelembe véve az olyan elemeket, mint a tömegközlekedéshez és az alapvető szolgáltatásokhoz való hozzáférés, **a tisztességes és megfizethető lakhatás, valamint egyes kiszolgáltatott helyzetben lévő vagy hátrányos helyzetű csoportok – például az idősek, bérlők és nők – sajátos jellemzőit és szükségleteit,** és meg kell határozni a leginkább érintett területeket, különösen a távoli, **legkülső** és vidéki területeket, **beleértve a városkörnyéki területeket is;**

Módosítás 55

Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 1 bekezdés – d a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

da) adott esetben az a) pontban említett intézkedések végrehajtásával kapcsolatos munkaerő-piaci kihívásokra vonatkozó információk, beleértve a munkaerőhiányra vonatkozó becsléseket és a kihívások enyhítéséhez szükséges intézkedéseket;

Módosítás 56

Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 1 bekezdés – e pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

e) a 2032. július 31-ig lezárandó intézkedések és beruházások végrehajtására vonatkozóan tervezett mérföldkövek, célok és indikatív menetrend;

e) a **23. cikk szerinti kétéves eredményjelentések közzétételének időpontjáig és a 2032. július 31-ig** lezárandó intézkedések és beruházások végrehajtására vonatkozóan tervezett mérföldkövek, célok és indikatív menetrend;

Módosítás 57

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – i pont

A Bizottság által javasolt szöveg

i) a terv érintett tagállam általi hatékony nyomon követésére és végrehajtására vonatkozó intézkedések, különös tekintettel a javasolt mérföldkövekre és célokra, beleértve az intézkedések és beruházások végrehajtására vonatkozó mutatókat, amelyek adott esetben megegyeznek az Európai Unió Statisztikai Hivatalánál és az Európai Energiaszegénységi Megfigyelőközpontnál rendelkezésre álló, az energiaszegénységről szóló (EU) 2020/1563 bizottsági ajánlásban⁵⁴ meghatározottakkal;

⁵⁴ HL L 357., 2020.10.27., 35. o.

Módosítás

i) a terv érintett tagállam általi hatékony nyomon követésére és végrehajtására vonatkozó intézkedések, **amelyeket a helyi és regionális hatóságokkal, gazdasági és szociális partnerekkel, civil társadalmi szervezetekkel, ifjúsági szervezetekkel és egyéb releváns érdekelt felekkel szoros együttműködésben kell a nemzeti jogi kerettel összhangban végrehajtani**, különös tekintettel a javasolt mérföldkövekre és célokra, beleértve az intézkedések és beruházások végrehajtására vonatkozó mutatókat, amelyek adott esetben megegyeznek az Európai Unió Statisztikai Hivatalánál és az Európai Energiaszegénységi Megfigyelőközpontnál rendelkezésre álló, az energiaszegénységről szóló (EU) 2020/1563 bizottsági ajánlásban⁵⁴ meghatározottakkal;

⁵⁴ HL L 357., 2020.10.27., 35. o.

Módosítás 58

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – j pont

A Bizottság által javasolt szöveg

j) a terv előkészítése **és – amennyiben rendelkezésre áll** – végrehajtása céljából az (EU) 2018/1999 rendelet 10. cikkével és a nemzeti jogi kerettel összhangban a helyi és regionális hatóságokkal, a szociális partnerekkel, a civil társadalmi

Módosítás

j) a terv előkészítése, **nyomon követése és** végrehajtása céljából az (EU) 2018/1999 rendelet 10. cikkével és a nemzeti jogi kerettel összhangban a helyi és regionális hatóságokkal, a szociális partnerekkel, a civil társadalmi

szervezetekkel, az ifjúsági szervezetekkel és más releváns érdekelt felekkel folytatott konzultációs folyamat összefoglalása, valamint annak ismertetése, hogy az érdekelt felek észrevételei hogyan jelennek meg a tervben;

szervezetekkel, az ifjúsági szervezetekkel és más releváns érdekelt felekkel folytatott konzultációs folyamat összefoglalása, valamint annak ismertetése, hogy az érdekelt felek észrevételei hogyan jelennek meg a tervben;

Módosítás 59

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – k a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ka) az Alapnak a közösségvezérelt helyi fejlesztésre (CLLD) elkülönített része, a 2. fejezetben [CPR] meghatározott és részletezett, a közösségvezérelt helyi fejlesztést ösztönző és megvalósító tervezett felhasználás és intézkedések, valamint a helyi és területi szinten az átállásban való részvételre és kapacitásépítésre vonatkozó intézkedések.

Módosítás 60

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 2 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2a) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy e rendelet hatálybalépését követően két hónapon belül a 25. cikkel összhangban felhatalmazáson alapuló jogi aktust fogadjon el e rendelet kiegészítése céljából annak érdekében, hogy meghatározza azt a mintát, amelynek alapján a tagállamok elkészítik szociális klímatervüket.

Módosítás 61

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) ***Tervük kidolgozása során a tagállamok felkérhetik a Bizottságot, hogy szervezze meg*** a bevált gyakorlatok cseréjét. A tagállamok emellett technikai támogatást kérhetnek a Bizottság és az Európai Beruházási Bank között 2009-ben létrejött megállapodással létrehozott ELENA-eszközből vagy az (EU) 2021/240 európai parlamenti és tanácsi rendelettel⁵⁸ létrehozott technikai támogatási eszközből.

⁵⁸ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/240 rendelete (2021. február 10.) a Technikai Támogatási Eszköz létrehozásáról (HL L 57., 2021.2.18., 1. o.).

Módosítás 62

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 3 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás 63

Módosítás

(3) ***A Bizottság platformot hoz létre annak érdekében, hogy aktívan előmozdítsa a bevált gyakorlatok cseréjét az Alap végrehajtásában érintett valamennyi érdekelt fél és közösség között, valamint hogy iránymutatást nyújtson az érdekelt felek kapacitásépítésének lehetővé tételére és ösztönzése érdekében, hogy részt vehessenek az Alap kidolgozásában és végrehajtásában.*** A tagállamok és a tervek előkészítésében részt vevő érdekelt felek emellett technikai támogatást kérhetnek a Bizottság és az Európai Beruházási Bank között 2009-ben létrejött megállapodással létrehozott ELENA-eszközből vagy az (EU) 2021/240 európai parlamenti és tanácsi rendelettel⁵⁸ létrehozott technikai támogatási eszközből.

⁵⁸ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/240 rendelete (2021. február 10.) a Technikai Támogatási Eszköz létrehozásáról (HL L 57., 2021.2.18., 1. o.).

Módosítás

(3a) A tervek kidolgozása és végrehajtása során a tagállamoknak átfogó módon kell eljárniuk, ugyanakkor el kell kerülniük a szükségtelen összetettséget.

Rendeletre irányuló javaslat
5 cikk – 2 albekezdés – a a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

aa) megújuló energia helyben vagy egy energiaszövetkezeti vagy energiaközösségi projekt részeként történő előállítás;

Módosítás 64

Rendeletre irányuló javaslat
5 cikk – 2 bekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

c) kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitás és közlekedés;

c) kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitás és közlekedés, **beleértve a tömegközlekedést és az integrált mobilitási szolgáltatásokat is;**

Módosítás 65

Rendeletre irányuló javaslat
5 cikk – 2 bekezdés – e pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

e) a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások – különösen az **energiaszegénységben** élő háztartások –, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások **és** a kiszolgáltatott helyzetben lévő **közlekedési felhasználók** számának csökkentése, többek között a vidéki és **távoli** területeken.

e) a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások – különösen az **energia- és közlekedési szegénységben** élő háztartások –, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **közlekedési felhasználók, a kiszolgáltatott helyzetben lévő** mikrovállalkozások, **többek között** a kiszolgáltatott helyzetben lévő **önálló vállalkozók számának csökkentése, valamint – az adott tagállam által kellően indokolt esetekben – a kiszolgáltatott kisvállalkozások** számának csökkentése, többek között a **távoli és vidéki területeken, a városkörnyéki, hegyvidéki és ritkán lakott területeken, valamint a szigeteken és a legkülső**

régiókban;

Módosítás 66

Rendeletre irányuló javaslat 5 cikk – 2 bekezdés – e a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

*ea) **Technikai segítségnyújtás a tagállamok részére: a pénzeszközök hatékony kezeléséhez, a terv végrehajtásához, illetve a programozáshoz (terv és projektek, beruházások és egyéb intézkedések), képzéshez, irányításhoz, felügyelethez, értékeléshez, láthatósághoz és kommunikációhoz szükséges fellépések. A technikai segítségnyújtást bele lehet foglalni a beruházás vagy a javasolt intézkedés költségébe, vagy külön kezdeményezés formájában is fel lehet tüntetni a tervben. A terv kidolgozására vonatkozó technikai segítségnyújtás 2023. január 1-től vehető igénybe.***

Módosítás 67

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1) *A tagállamok figyelembe vehetik azon intézkedések költségeit, amelyek a közúti közlekedés és a fűtési célú tüzelőanyagok árának emelkedése miatt ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatást nyújtanak **a kiszolgáltatók helyzetben lévő háztartásoknak és azoknak a kiszolgáltatók helyzetben lévő háztartásoknak, amelyek közlekedési szolgáltatást igénybe vesznek.** Az ilyen **támogatás** idővel csökken, és az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelem közvetlen hatására*

(1) ***Míg az energiahatékonyság növelését és a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés csökkentését célzó célzott strukturális intézkedések és beruházások hosszú távon hatással vannak a költségek és a kibocsátások csökkentésére, ezért azokat prioritásként kell kezelni, a tagállamok átmeneti intézkedésként figyelembe vehetik azon intézkedések költségeit, amelyek a közúti közlekedés és a fűtési célú tüzelőanyagok árának emelkedése miatt **átmeneti intézkedésként** ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatást***

korlátozódik. Az ilyen közvetlen **jövedelemtámogatásra való jogosultság a 4. cikk (1) bekezdésének d) pontjában meghatározott határidőkön belül megszűnik.**

nyújtanak **az energia- és közlekedési szegénységgel küzdő**, kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásoknak. Az ilyen **közvetlen jövedelemtámogatás** idővel csökken, és az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelem közvetlen hatására korlátozódik. Az ilyen közvetlen **jövedelemtámogatás nem haladhatja meg a tervek becsült összköltségének 25%-át, és az adott tagállam kellően indokolt kérelme alapján lehetőség van e százalékos arány további emelésére. Az ezen alap keretében nyújtott támogatásnak összhangban kell lennie a folyamatban lévő uniós, nemzeti, regionális és helyi programokkal, eszközökkel és alapokkal, és ki kell egészítenie azokat.**

Módosítás 68

Rendelethez irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A tagállamok a következő intézkedések és beruházások költségeit beleszámíthatják a tervek becsült összköltségébe, feltéve, hogy azok elsősorban a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások **vagy** kiszolgáltatott helyzetben lévő **közlekedési felhasználók** javát szolgálják, és az alábbiakra irányulnak:

Módosítás

(2) A tagállamok a következő intézkedések és beruházások költségeit beleszámíthatják a tervek becsült összköltségébe, feltéve, hogy azok elsősorban a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **közlekedési felhasználók, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozások, többek között a kiszolgáltatott helyzetben lévő önálló vállalkozók, és – az adott tagállam által kellően indokolt esetekben – a kiszolgáltatott helyzetben lévő kisvállalkozások** javát szolgálják, és az alábbiakra irányulnak:

Módosítás 69

Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 2 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

a) az épületek energetikai felújításának támogatása, különösen a legrosszabbul teljesítő épületek esetében, többek között pénzügyi támogatás vagy pénzügyi ösztönzők formájában, például a felújítási költségeknek a bérleti díjból való levonhatóságával, az érintett épületek tulajdonjogától függetlenül;

Módosítás

a) az épületek energetikai felújításának támogatása, **előnyben részesítve a kedvezőtlen adottságú területeket**, különösen a **2010/31/EU irányelvet felülvizsgáló (EU) 2021/0426 irányelvben meghatározott felújítási követelmények teljesítése érdekében és a legrosszabbul teljesítő épületek esetében, külön figyelmet fordítva a bérlőkre**, többek között pénzügyi támogatás vagy pénzügyi ösztönzők formájában, például a felújítási költségeknek a bérleti díjból való levonhatóságával, az érintett épületek tulajdonjogától függetlenül, **valamint a szociális bérlakások felújításának támogatása**;

Módosítás 70

Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 2 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) hozzájárulás egyrészt az épületek fűtésének és hűtésének, valamint az épületekben való főzés dekarbonizációjához, beleértve a villamosítást, másrészt a **megújuló energia integrálásához**, amely hozzájárul az energiamegtakarítás megvalósításához;

Módosítás

b) hozzájárulás egyrészt az épületek fűtésének, **szigetelésének** és hűtésének, valamint az épületekben való főzés dekarbonizációjához, beleértve **az energiahatékony villamosítást**, másrészt a **helybeni és közeli megújulóenergia-termelés, -elosztás és tárolás telepítésének és integrálásának támogatása**, amely hozzájárul az energiamegtakarítás megvalósításához, **valamint a távfűtési hálózatokhoz való csatlakozáshoz, például utalványok, támogatások vagy kamatmentes és alacsony kamatozású kölcsönök révén, az épületek energiahatékonyágának növelését vagy a megújuló energiaforrások épületekbe való integrálását célzó termékekbe és szolgáltatásokba történő beruházás**

érdekében;

Módosítás 71

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg

c) az állami és magánszervezetek támogatása megfizethető energiahatékonysági felújítási megoldások és megfelelő finanszírozási eszközök kidolgozásában és biztosításában az Alap szociális céljaival összhangban;

Módosítás

c) az állami és magánszervezetek – ***különösen a köz- és magánszféra együttműködésében részt vevő szervezetek, a helyi és a regionális hatóságok és a szociális bérlakásokat biztosító szolgáltatók*** – támogatása megfizethető energiahatékonysági felújítási megoldások és megfelelő finanszírozási eszközök kidolgozásában és biztosításában az Alap szociális céljaival összhangban;

Módosítás 72

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – c a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ca) a megfelelő biztonsági intézkedések épületfelújítások részeként történő megvalósításának támogatása;

Módosítás 73

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – d pont

A Bizottság által javasolt szöveg

d) ***a*** kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművekhez és kerékpárokhoz való hozzáférés ***biztosítása***, beleértve a beszerzésekre, valamint a megfelelő állami

Módosítás

d) ***pénzügyi támogatás vagy pénzügyi ösztönzők nyújtása*** ***a*** kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművekhez és kerékpárokhoz való hozzáférés ***javítása és***

és magáninfrastruktúrára – többek között az elektromos és egyéb töltésre – **irányuló** pénzügyi támogatást vagy pénzügyi ösztönzőket; az alacsony kibocsátású járművekkel kapcsolatos támogatás esetében ki kell dolgozni a támogatás fokozatos csökkentésére szolgáló menetrendet;

az azokra való modális váltás felgyorsítása érdekében, beleértve a beszerzésükre, valamint a megfelelő állami és magáninfrastruktúrára – többek között az elektromos és egyéb töltésre **irányuló** –, **valamint a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművek vásárlásához nyújtott** pénzügyi támogatást vagy pénzügyi ösztönzőket, **ugyanakkor megfelelő intézkedések hozatala az Unión kívüli használtcikk-értékesítéssel kapcsolatos visszaélések elkerülése érdekében**; az alacsony kibocsátású járművekkel kapcsolatos támogatás esetében ki kell dolgozni a támogatás fokozatos csökkentésére szolgáló menetrendet; **a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművek vásárlásához nyújtott támogatás esetében a támogatást azokra a járművekre kell korlátozni, amelyek egy adott évben az ilyen járművek piaci ártartományának legalacsonyabb 50%-át teszik ki**;

Módosítás 74

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – e pont

A Bizottság által javasolt szöveg

e) a tömegközlekedéshez való ingyenes hozzáférés biztosítása vagy a tömegközlekedéshez való hozzáférés kiigazított díjtételei, valamint az igény szerinti fenntartható mobilitás és a megosztott mobilitási szolgáltatások előmozdítása;

Módosítás

e) a **tömegközlekedés fejlesztésének támogatása és használatának ösztönzése, többek között a** tömegközlekedéshez való ingyenes hozzáférés biztosítása vagy a tömegközlekedéshez való hozzáférés kiigazított díjtételei, valamint az igény szerinti fenntartható mobilitás és a megosztott **és integrált** mobilitási szolgáltatások előmozdítása **révén, többek között a vidéki, szigeti, hegyvidéki, távoli és kevésbé hozzáférhető területeken vagy a kevésbé fejlett régiókban vagy területeken, beleértve a kevésbé fejlett városkörnyéki területeket is**;

Módosítás 75

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – f pont

A Bizottság által javasolt szöveg

f) az állami és magánszervezetek támogatása egyrészt a megfizethető kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitási és közlekedési szolgáltatások kidolgozásában és biztosításában, másrészt a vonzó aktív mobilitási lehetőségek elterjesztésében a vidéki, szigeti, hegyvidéki, távoli és kevésbé megközelíthető területeken vagy a kevésbé fejlett régiókban vagy területeken, beleértve a kevésbé fejlett városkörnyéki területeket.

Módosítás

f) az állami és magánszervezetek – **különösen a helyi és regionális önkormányzatok** – támogatása egyrészt a megfizethető kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitási és közlekedési szolgáltatások kidolgozásában és biztosításában, másrészt a vonzó aktív mobilitási lehetőségek **többek között az elektromos és egyéb töltésre szolgáló infrastruktúra, illetve a kerékpáros infrastruktúra révén való** elterjesztésében a vidéki, szigeti, hegyvidéki, távoli, **ritkán lakott** és kevésbé megközelíthető területeken vagy a kevésbé fejlett régiókban vagy területeken, beleértve a kevésbé fejlett városkörnyéki területeket, **valamint a legkülső régiókat**.

Módosítás 76

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – f a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

fa) az energiaszegénység vagy a közlekedési szegénység által érintett személyek kapacitásépítésének és képzésének támogatása annak érdekében, hogy részt vegyenek az energiaszegénység és a közlekedési szegénység elleni küzdelmet célzó szakértői és közösségi kezdeményezésekben;

Módosítás 77

Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 2 bekezdés – f b pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

fb) a megújulóenergia-közösségek és a helyi energiaközösségek azon kezdeményezéseinek támogatása, amelyek célja, hogy részt vegyenek a háztartások energiahatékonyságát és megújuló energia felhasználását előmozdító projekteken, beleértve azokat is, amelyek elősegítik a helyi tulajdonú energiarendszereket és a helyi szintű kapacitásépítést.

Módosítás 78

Rendeletre irányuló javaslat
8 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

A tagállamok a becsült összköltségbe belefoglalhatják a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokon, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikroállalkozásokon és a kiszolgáltatott helyzetben lévő **közlekedési felhasználókon kívüli köz- vagy magánszervezeteknek** nyújtott pénzügyi támogatást, amennyiben ezek a szervezetek olyan intézkedéseket és beruházásokat hajtanak végre, amelyek végső soron a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikroállalkozások és a kiszolgáltatott helyzetben lévő **közlekedési felhasználók** javát szolgálják.

A tagállamok a becsült összköltségbe belefoglalhatják a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokon, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **közlekedési felhasználókon, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikroállalkozásokon, többek között a kiszolgáltatott helyzetben lévő önálló vállalkozókon, és – az adott tagállam által kellően indokolt esetekben** – a kiszolgáltatott helyzetben lévő **kisvállalkozásokon kívüli közintézményeknek, különösen a helyi és regionális hatóságoknak, a magánszervezeteknek és megújulóenergia-közösségeknek** vagy **lakossági energiaközösségeknek** nyújtott pénzügyi támogatást, amennyiben ezek a szervezetek olyan intézkedéseket és beruházásokat hajtanak végre, amelyek végső soron a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **közlekedési felhasználók, a kiszolgáltatott helyzetben lévő**

mikrovállalkozások – *köztük* a kiszolgáltatott helyzetben lévő *önálló vállalkozók* –, *valamint* – *az adott tagállam által kellően indokolt esetekben* – *a kiszolgáltatott helyzetben lévő kisvállalkozások* javát szolgálják.

Módosítás 79

Rendeletre irányuló javaslat

9 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

1. Az Alap **2025–2027 közötti** időszakban történő végrehajtására szánt pénzügyi keretösszeg folyó áron 23 700 000 000 EUR.

Módosítás

(1) Az Alap *e rendelet hatálybalépésétől 2027-ig terjedő* időszakban történő végrehajtására szánt pénzügyi keretösszeg folyó áron 23 700 000 000 EUR.

Módosítás 80

Rendeletre irányuló javaslat

11 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Az Alapot az EUMSZ 322. cikke alapján elfogadott releváns szabályokkal, különösen az (EU, Euratom) 2018/1046 európai parlamenti és tanácsi rendelettel és az (EU, Euratom) 2020/2092 európai parlamenti és tanácsi rendelettel⁵⁹ összhangban a Bizottság hajtja végre *közvetlen* irányítással.

Módosítás

Az Alapot az EUMSZ 322. cikke alapján elfogadott releváns szabályokkal, különösen az (EU, Euratom) 2018/1046 európai parlamenti és tanácsi rendelettel – *többek között különösen annak 63. cikkével* –, és az (EU, Euratom) 2020/2092 európai parlamenti és tanácsi rendelettel⁵⁹ összhangban a *tagállamok és a Bizottság* hajtja végre *megosztott* irányítással. *A tagállamok – intézményi, jogi és pénzügyi keretükkel összhangban – a megfelelő területi szinten készítik elő és hajtják végre a programokat. A megosztott irányítás elvével és szabályaival összhangban a tagállamoknak és a Bizottságnak kell felelniük a programok irányításáért és kontrolljáért, és nekik kell garantálniuk az Alap jogszerű és*

elfogadható felhasználásáról.

⁵⁹ Az Európai Parlament és a Tanács (EU, Euratom) 2020/2092 rendelete (2020. december 16.) az uniós költségvetés védelmét szolgáló általános feltételrendszerről (HL L 433. I, 2020.12.22., 1. o.).

⁵⁹ Az Európai Parlament és a Tanács (EU, Euratom) 2020/2092 rendelete (2020. december 16.) az uniós költségvetés védelmét szolgáló általános feltételrendszerről (HL L 433. I, 2020.12.22., 1. o.).

Módosítás 81

Rendeletre irányuló javaslat 13 a cikk (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

13a. cikk

Előfinanszírozás

A 16. cikk (1) bekezdésében említett végrehajtási jogi aktus Bizottság általi elfogadásától függően, ha egy tagállam a Szociális Klímatervének benyújtásával egyidejűleg kéri, a Bizottság a pénzügyi juttatás legfeljebb 13%-ának megfelelő összegű előfinanszírozási kifizetést teljesít. A Bizottság az (EU) 2018/1046 rendelet (költségvetési rendelet) 116. cikkének (1) bekezdésétől eltérve a 18. cikkben említett jogi kötelezettségvállalás Bizottság általi elfogadásától számított két hónapon belül teljesíti a megfelelő kifizetést.

Módosítás 82

Rendeletre irányuló javaslat 15 cikk – 2 bekezdés – a pont – i alpont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

i. a terv választ ad-e az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó, a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete alapján létrehozott kibocsátáskereskedelmi

i. a terv **megfelelő** választ ad-e az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó, a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete alapján létrehozott

rendszer létrehozása által a tagállamokban található kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokra és kiszolgáltatott helyzetben lévő **közlekedési felhasználókra** gyakorolt társadalmi hatásokra és az előttük álló kihívásokra, különös tekintettel az **energiaszegénységben** élő háztartásokra, kellően figyelembe véve azokat a kihívásokat, amelyeket az érintett tagállam integrált nemzeti energia- és klímatervének aktualizálása és a terv megvalósítása terén elért előrehaladás tekintetében az (EU) 2018/1999 rendelet 9. cikkének (3) bekezdése, valamint 13. és 29. cikkének megfelelően végzett bizottsági értékelés, valamint az (EU) 2018/1999 rendelet 34. cikke alapján a tagállamok számára megfogalmazott bizottsági ajánlások tártak fel az Unió klímasemlegességére vonatkozó, 2050-ig elérendő hosszú távú célkitűzésre való tekintettel. Ennek során figyelembe kell venni az érintett tagállam előtt álló sajátos kihívásokat és az érintett tagállam számára biztosított költségvetési juttatást;

kibocsátáskereskedelmi rendszer létrehozása által a tagállamokban található kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, kiszolgáltatott helyzetben lévő **közlekedési felhasználókra, kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokra, többek között** kiszolgáltatott helyzetben lévő **önálló vállalkozókra, és – az adott tagállam által kellően indokolt esetekben – kiszolgáltatott helyzetben lévő kisvállalkozásokra** gyakorolt társadalmi hatásokra és az előttük álló kihívásokra, különös tekintettel az **energia- és közlekedési szegénységben** élő háztartásokra, kellően figyelembe véve **a tervben szereplő intézkedéseknek az energia- és közlekedési szegénység nemzeti dimenziójára gyakorolt hatását, valamint** azokat a kihívásokat, amelyeket az érintett tagállam integrált nemzeti energia- és klímatervének aktualizálása és a terv megvalósítása terén elért előrehaladás tekintetében az (EU) 2018/1999 rendelet 9. cikkének (3) bekezdése, valamint 13. és 29. cikkének megfelelően végzett bizottsági értékelés, valamint az (EU) 2018/1999 rendelet 34. cikke alapján a tagállamok számára megfogalmazott bizottsági ajánlások tártak fel az Unió klímasemlegességére vonatkozó, 2050-ig elérendő hosszú távú célkitűzésre való tekintettel. Ennek során figyelembe kell venni az érintett tagállam előtt álló sajátos kihívásokat és az érintett tagállam számára biztosított költségvetési juttatást;

Módosítás 83

Rendeletre irányuló javaslat 15 cikk – 2 bekezdés – a pont – iii alpont

A Bizottság által javasolt szöveg

iii. tartalmaz-e a terv olyan intézkedéseket és beruházásokat, amelyek **hozzájárulnak** a zöld átálláshoz, **többek**

Módosítás

iii. tartalmaz-e a terv olyan intézkedéseket és beruházásokat, amelyek a zöld átálláshoz **való hozzájárulás és**

között az abból eredő kihívások kezeléséhez, illetve különösen az Unió 2030-ra vonatkozó éghajlat- és energiapolitikai célkitűzéseinek és a mobilitási stratégia 2030. évi mérőföldköveinek eléréséhez.

annak társadalmi hatása enyhítése révén különösen ***hozzájárulnak*** az Unió 2030-ra és ***2050-re*** vonatkozó éghajlat- és energiapolitikai célkitűzéseinek és a mobilitási stratégia 2030. évi mérőföldköveinek eléréséhez;

Módosítás 84

Rendeletre irányuló javaslat 15 cikk – 2 bekezdés – a pont – iii a alpont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

iiia. biztosították-e a helyi és regionális hatóságok, a gazdasági és szociális partnerek, a civil társadalmi szervezetek, az ifjúsági szervezetek és más érintettek érdemi bevonását az előkészítés során, és tervezik-e ezt a bevonást a végrehajtás és a nyomon követés során;

Módosítás 85

Rendeletre irányuló javaslat 15 cikk – 2 bekezdés – b pont – i alpont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

i. a terv várhatóan tartós hatást gyakorol-e az érintett tagállamban a terv által kezelt kihívásokra, mindenekelőtt a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokra és a kiszolgáltatott helyzetben lévő ***közlekedési felhasználókra***, különösen az ***energiaszegénységben élő háztartásokra***;

i. a terv várhatóan tartós hatást gyakorol-e az érintett tagállamban a terv által kezelt kihívásokra, mindenekelőtt a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, ***különösen az energia- és közlekedési szegénységben élő háztartásokra***, a kiszolgáltatott helyzetben lévő ***közlekedési felhasználókra***, a ***kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokra, többek között a kiszolgáltatott helyzetben lévő önálló vállalkozókra***, és – az adott tagállam által ***kellően indokolt esetekben*** – a kiszolgáltatott helyzetben lévő

kisvállalkozásokra, és a terv megfelelően figyelembe veszi-e a regionális sajátosságokat, beleértve különösen a kevésbé fejlett régiókat;

Módosítás 86

Rendeletre irányuló javaslat 15 cikk – 2 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2a) *Az érintett tagállam és a Bizottság szükség esetén megállapodhat az értékelési és jóváhagyási határidő észszerű időtartammal történő meghosszabbításáról.*

Módosítás 87

Rendeletre irányuló javaslat 16 cikk – 1 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1) A 15. cikk szerinti értékelés alapján a Bizottság végrehajtási jogi aktus útján határozatot hoz a tagállam tervéről a tervnek az e rendelet 3. cikkének (1) bekezdése szerinti benyújtásától számított **hat** hónapon belül.

(1) A 15. cikk szerinti értékelés alapján a Bizottság végrehajtási jogi aktus útján határozatot hoz a tagállam tervéről a tervnek az e rendelet 3. cikkének (1) bekezdése szerinti benyújtásától számított **négy** hónapon belül. ***Az érintett tagállam és a Bizottság szükség esetén megállapodhat a jóváhagyási határidő észszerű időtartammal történő meghosszabbításáról.***

Módosítás 88

Rendeletre irányuló javaslat 17 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Amennyiben objektív körülmények miatt – különösen a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete alapján létrehozott, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszer tényleges közvetlen hatásai miatt – az érintett tagállam részben vagy egészben már nem tudja megvalósítani a szociális klímatervet – a vonatkozó mérőföldköveket és célokat is beleértve –, az érintett tagállam benyújthatja a Bizottságnak a terve módosítását a szükséges és kellően indokolt változtatásokkal. A tagállamok technikai támogatást kérhetnek egy ilyen kérés előkészítéséhez.

Módosítás

(1) Amennyiben objektív körülmények miatt – különösen a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete alapján létrehozott, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszer tényleges közvetlen hatásai miatt – az érintett tagállam részben vagy egészben már nem tudja megvalósítani a szociális klímatervet – a vonatkozó mérőföldköveket és célokat is beleértve –, az érintett tagállam – ***a helyi és regionális hatóságokkal, a gazdasági és szociális partnerekkel, a civil társadalmi szervezetekkel, az ifjúsági szervezetekkel és más érintettekkel folytatott konzultációt követően*** – benyújthatja a Bizottságnak a terve módosítását a szükséges és kellően indokolt változtatásokkal. A tagállamok technikai támogatást kérhetnek egy ilyen kérés előkészítéséhez.

Módosítás 89

**Rendeletre irányuló javaslat
17 cikk – 5 bekezdés**

A Bizottság által javasolt szöveg

(5) 2027. március 15-ig minden érintett tagállam értékeli a terve megfelelőségét a 2003/087/EK irányelv IVa. fejezete alapján létrehozott, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszer tényleges közvetlen hatásaira való tekintettel. Ezeket az értékeléseket az (EU) 2018/1999 rendelet 17. cikke szerinti kétéves eredményjelentés részeként kell benyújtani a Bizottságnak.

Módosítás

(5) 2027. március 15-ig minden érintett tagállam értékeli a terve megfelelőségét a 2003/087/EK irányelv IVa. fejezete alapján létrehozott, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszer tényleges közvetlen hatásaira való tekintettel, ***az energia- és közlekedési szegénység kezelése céljából***. Ezeket az értékeléseket az (EU) 2018/1999 rendelet 17. cikke szerinti kétéves eredményjelentés részeként kell benyújtani a Bizottságnak.

Módosítás 90

Rendeletre irányuló javaslat 18 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Miután a Bizottság elfogadta a 16. cikkben említett határozatot, kellő időben megállapodást köt az érintett tagállammal, és ez a megállapodás az (EU, Euratom) 2018/1046 rendelet értelmében **a 2025–2027 közötti** időszakra vonatkozó egyedi jogi kötelezettségvállalásnak minősül. Ez a megállapodás legkorábban egy évvel a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete szerinti árverések kezdő éve előtt köthető meg.

Módosítás

(1) Miután a Bizottság elfogadta a 16. cikkben említett határozatot, kellő időben megállapodást köt az érintett tagállammal, és ez a megállapodás az (EU, Euratom) 2018/1046 rendelet értelmében **az e rendelet hatálybalépésétől 2027-ig tartó** időszakra vonatkozó egyedi jogi kötelezettségvállalásnak minősül. Ez a megállapodás legkorábban egy évvel a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete szerinti árverések kezdő éve előtt köthető meg.

Módosítás 91

Rendeletre irányuló javaslat 20 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Az Alap végrehajtása során a tagállamok – mint az Alapból nyújtott pénzeszközök kedvezményezettjei – minden megfelelő intézkedést megtesznek az Unió pénzügyi érdekeinek védelme és annak biztosítása érdekében, hogy pénzeszközöknek az Alapból támogatott intézkedésekhez és beruházásokhoz kapcsolódó felhasználása megfeleljen az alkalmazandó – különösen a csalás, a korrupció és az összeférhetetlenség megelőzésére, feltárására és korrekciójára vonatkozó – uniós és nemzeti jognak. Ennek érdekében a tagállamok gondoskodnak a III. mellékletben részletesebben ismertetett hatékony és eredményes belső kontrollrendszerrel, valamint a jogalap nélkül kifizetett vagy szabálytalanul felhasznált összegek visszafizettetéséről. A tagállamok e célból igénybe vehetik állandó nemzeti költségvetési gazdálkodási rendszereiket.

Módosítás

(1) Az Alap végrehajtása során a tagállamok – mint az Alapból nyújtott pénzeszközök kedvezményezettjei – minden megfelelő intézkedést megtesznek az Unió pénzügyi érdekeinek védelme és annak biztosítása érdekében, hogy pénzeszközöknek az Alapból támogatott intézkedésekhez és beruházásokhoz kapcsolódó felhasználása megfeleljen az alkalmazandó – különösen a **jogállamiság elveinek megsértése esetén az uniós költségvetés védelmére**, a csalás, a korrupció és az összeférhetetlenség megelőzésére, feltárására és korrekciójára vonatkozó – uniós és nemzeti jognak. Ennek érdekében a tagállamok gondoskodnak a III. mellékletben részletesebben ismertetett hatékony és eredményes belső kontrollrendszerrel, valamint a jogalap nélkül kifizetett vagy szabálytalanul felhasznált összegek visszafizettetéséről. A tagállamok e célból igénybe vehetik állandó nemzeti

költségvetési gazdálkodási rendszereiket.

Módosítás 92

Rendeletre irányuló javaslat 21 cikk – 1 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

A Bizottság és az érintett tagállamok – a saját hatáskörükkel arányos módon – elősegítik a szinergiákat, és biztosítják az Alap, valamint az egyéb uniós programok és eszközök – többek között az InvestEU program, a technikai támogatási eszköz, a Helyreállítási és Rezilienciaépítési Eszköz, illetve az (EU) 2021/1060 rendelettel fedezett alapok – közötti hatékony koordinációt. Ebből a célból:

Módosítás

A Bizottság és az érintett tagállamok – a saját hatáskörükkel arányos módon – elősegítik a szinergiákat, és biztosítják az Alap, valamint az egyéb uniós programok és eszközök – többek között **a 2003/87/EK irányelvvel létrehozott Modernizációs Alap**, az InvestEU program, a technikai támogatási eszköz, a Helyreállítási és Rezilienciaépítési Eszköz, illetve az (EU) 2021/1060 rendelettel fedezett alapok – közötti hatékony koordinációt. Ebből a célból:

Módosítás 93

Rendeletre irányuló javaslat 21 cikk – 1 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

a) biztosítják a kiegészítő jelleget, a szinergiát, a koherenciát és a konzisztenciát a különböző uniós, nemzeti, illetve **adott esetben** regionális szintű eszközök között, a tervezési szakaszban és a végrehajtás során egyaránt;

Módosítás

a) biztosítják a kiegészítő jelleget, a szinergiát, a koherenciát és a konzisztenciát a különböző uniós, nemzeti, illetve regionális szintű eszközök között, a tervezési szakaszban és a végrehajtás során egyaránt;

Módosítás 94

Rendeletre irányuló javaslat 22 a cikk (új)

22a. cikk

Az uniós finanszírozás láthatósága

(1) Valamennyi tagállam biztosítja:

a) a láthatóságot a közvetítő szervezetek és az uniós támogatás végső kedvezményezettjei számára az Alap által támogatott műveletekkel kapcsolatos valamennyi tevékenységben;

b) az alapok szerepének és eredményeinek az uniós polgárokkal való megismertetését egy olyan egységes webportálon keresztül, amely hozzáférést biztosít az adott tagállamot érintő valamennyi programhoz.

(2) A tagállamok elismerik, és adott esetben biztosítják, hogy a közvetítő szervezetek elismerjék az Alapból származó támogatást és e pénzeszközök eredetét az alábbiak révén:

a) az uniós finanszírozás láthatóságának biztosítása a végső kedvezményezettek és a nyilvánosság számára, többek között azáltal, hogy a művelet végrehajtásával kapcsolatos, a végső kedvezményezetteknek vagy a nyilvánosságnak szánt dokumentumokon és kommunikációs anyagokon feltüntetik az Uniós emblémáját és a megfelelő finanszírozási nyilatkozatot, amely szerint „Az Európai Unió – Szociális Klímaalap finanszírozta”;

b) a hivatalos honlapjukon, amennyiben van ilyen, valamint közösségimédia-oldalain a támogatás mértékével arányos rövid leírás közzéte a műveletről, megemlítve annak céljait és az elért eredményeket, és kiemelve az Uniótól kapott pénzügyi támogatást;

c) a fizikai beruházással vagy berendezés telepítésével járó műveletek esetében a végső kedvezményezettek és a nyilvánosság számára jól látható, az Unió

emblémáját ábrázoló tartós táblák vagy hirdetőtáblák kihelyezése, amint megkezdődik a fizikai beruházással járó műveletek fizikai végrehajtása, illetve telepítik a megvásárolt berendezést;

d) a pénzügyi eszközökkel kapcsolatos műveletek – beleértve a 6. cikk (1) bekezdése szerinti közvetlen támogatást is – esetében az Alapból a végső kedvezményezetteknek nyújtott támogatás összegének közlése.

(3) Amennyiben egy tagállam nem tesz eleget az (1) és (2) bekezdés szerinti kötelezettségeknek, és nem hoztak korrekciós intézkedéseket, a Bizottság az arányosság elvének figyelembevételével olyan intézkedéseket alkalmaz, amelyek évente legfeljebb 5%-kal csökkentik az Alapból az érintett tagállamnak nyújtott támogatást.

Módosítás 95

Rendeletre irányuló javaslat 23 cikk – 1 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Az érintett tagállamok az (EU) 2018/1999 rendelet 17. cikke szerinti integrált nemzeti energia- és éghajlat-politikai eredményjelentésük részeként és az említett rendelet 28. cikkével összhangban kétévente jelentést tesznek a Bizottságnak a tervük végrehajtásáról. Az érintett tagállamok az eredményjelentésükben feltüntetik a következőket:

Módosítás

(1) Az érintett tagállamok az (EU) 2018/1999 rendelet 17. cikke szerinti integrált nemzeti energia- és éghajlat-politikai eredményjelentésük részeként és az említett rendelet 28. cikkével összhangban kétévente, ***a helyi és regionális hatóságokkal, a gazdasági és szociális partnerekkel, a civil társadalmi szervezetekkel és más érdekelt felekkel konzultálva*** jelentést tesznek a Bizottságnak a tervük végrehajtásáról. Az érintett tagállamok az eredményjelentésükben feltüntetik a következőket:

Módosítás 96

**Rendeletre irányuló javaslat
23 cikk – 1 bekezdés – a pont**

A Bizottság által javasolt szöveg

a) részletes mennyiségi adatok **az energiaszegénységben élő** háztartások számáról;

Módosítás

a) részletes mennyiségi **adatok, valamint lebontott adatok a kiszolgáltatók helyzetében lévő háztartások, a kiszolgáltatók helyzetében lévő közlekedési felhasználók, a kiszolgáltatók helyzetében lévő mikrovállalkozások, többek között a kiszolgáltatók helyzetében lévő önálló vállalkozók, és – az adott tagállam által kellően indokolt esetekben – a 2. cikkben meghatározott, kiszolgáltatók helyzetében lévő kisvállalkozások** számáról, **valamint az előző jelentéshez képest e számban bekövetkezett változások;**

Módosítás 97

**Rendeletre irányuló javaslat
23 cikk – 1 bekezdés – b pont**

A Bizottság által javasolt szöveg

b) **adott esetben részletes információk az energiaszegénységben élő háztartások** számának csökkentésére irányuló nemzeti **indikatív célkitűzés** megvalósítása terén elért előrehaladásról;

Módosítás

b) **részletes információk a kiszolgáltatók helyzetében lévő háztartások, a kiszolgáltatók helyzetében lévő közlekedési felhasználók, a kiszolgáltatók helyzetében lévő mikrovállalkozások, többek között a kiszolgáltatók helyzetében lévő önálló vállalkozók, és – az adott tagállam által kellően indokolt esetekben – a kiszolgáltatók helyzetében lévő kisvállalkozások** számának csökkentésére irányuló nemzeti **célok és célkitűzések** megvalósítása terén elért előrehaladásról;

Módosítás 98

Rendeletre irányuló javaslat
24 cikk – 3 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3a) *A Bizottság mérlegeli e rendelet lehetséges módosításait a szabályozás egyszerűsítése tekintetében. A Bizottság és az illetékes hatóságok folyamatosan igazodnak a legjobb gyakorlat szerinti közigazgatási eljárásokhoz, és megtesznek minden intézkedést e rendelet végrehajtásának egyszerűsítése érdekében, az adminisztratív terhek minimálisra csökkentése mellett.*

Módosítás 99

Rendeletre irányuló javaslat
25 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2) A Bizottságnak a 23. cikk (4) bekezdésében említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó felhatalmazása határozatlan időre szól.

(2) A Bizottságnak a **4. cikk (2a) bekezdésében és a 23. cikk (4) bekezdésében** említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó felhatalmazása határozatlan időre szól.

A VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁSRA FELKÉRT BIZOTTSÁG ELJÁRÁSA

Cím	A Szociális Klímaalap létrehozása	
Hivatkozások	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)	
Illetékes bizottságok A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	EMPL 13.9.2021	ENVI 13.9.2021
Véleményt nyilvánított A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	REGI 13.9.2021	
A vélemény előadója A kijelölés dátuma	Tom Berendsen 6.9.2021	
58. cikk – Közös bizottsági eljárás A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	11.11.2021	
Vizsgálat a bizottságban	10.2.2022	15.3.2022
Az elfogadás dátuma	21.4.2022	
A zárószavazás eredménye	+: –: 0:	28 5 7
A zárószavazáson jelen lévő tagok	Matteo Adinolfi, François Alfonsi, Pascal Arimont, Adrian-Dragoş Benea, Isabel Benjumea Benjumea, Tom Berendsen, Erik Bergkvist, Stéphane Bijoux, Rosanna Conte, Rosa D'Amato, Christian Doleschal, Raffaele Fitto, Chiara Gemma, Mircea-Gheorghe Hava, Krzysztof Hetman, Ondřej Knotek, Elżbieta Kruk, Joachim Kuhs, Nora Mebarek, Martina Michels, Alin Mituța, Dan-Ștefan Motreanu, Andželika Anna Możdżanowska, Niklas Nienaaß, Andrey Novakov, Younous Omarjee, Alessandro Panza, Tsvetelina Penkova, Caroline Roose, André Rougé, Susana Solís Pérez, Irène Tolleret, Valdemar Tomaševski	
A zárószavazáson jelen lévő póttagok	Álvaro Amaro, Josianne Cutajar, Mónica Silvana González, Stelios Kympouropoulos, Jan Olbrycht, Bronis Ropè, Yana Toom	

A VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁSRA FELKÉRT BIZOTTSÁG

NÉV SZERINTI ZÁRÓSZAVAZÁSA

28	+
ID	Matteo Adinolfi, Rosanna Conte, Alessandro Panza
NI	Chiara Gemma
PPE	Álvaro Amaro, Pascal Arimont, Isabel Benjumea Benjumea, Tom Berendsen, Christian Doleschal, Mircea-Gheorghe Hava, Krzysztof Hetman, Stelios Kypourouopoulos, Dan-Ştefan Motreanu, Andrey Novakov, Jan Olbrycht
Renew	Stéphane Bijoux, Ondřej Knotek, Alin Mituța, Susana Solís Pérez, Irène Tolleret, Yana Toom
S&D	Adrian-Dragoş Benea, Erik Bergkvist, Josianne Cutajar, Mónica Silvana González, Nora Mebarek, Tsvetelina Penkova
The Left	Younous Omarjee

5	-
ECR	Raffaele Fitto, Elżbieta Kruk, Anđelika Anna Mozdżanowska, Valdemar Tomaševski
ID	Joachim Kuhs

7	0
ID	André Rougé
The Left	Martina Michels
Verts/ALE	François Alfonsi, Rosa D'Amato, Niklas Nienaaß, Caroline Roose, Bronis Ropè

Jelmagyarázat:

+ : mellette

- : ellene

0 : tartózkodás

ELJÁRÁS AZ ILLETÉKES BIZOTTSÁGBAN

Cím	A Szociális Klímaalap létrehozása			
Hivatkozások	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)			
Az Európai Parlamentnek történő benyújtás dátuma	15.7.2021			
Illetékes bizottságok A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	EMPL 13.9.2021	ENVI 13.9.2021		
Véleménynyilvánításra felkért bizottságok A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	BUDG 13.9.2021	ECON 13.9.2021	ITRE 13.9.2021	IMCO 13.9.2021
	TRAN 13.9.2021	REGI 13.9.2021	FEMM 13.9.2021	
Nem nyilvánított véleményt A határozat dátuma	IMCO 1.9.2021	FEMM 6.9.2021		
Társbizottságok A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	BUDG 11.11.2021			
Előadók A kijelölés dátuma	David Casa 29.11.2021	Esther de Lange 29.11.2021		
58. cikk – Közös bizottsági eljárás A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	11.11.2021			
Vizsgálat a bizottságban	10.2.2022	16.3.2022		
Az elfogadás dátuma	18.5.2022			
A zárószavazás eredménye	+: –: 0:	107 16 15		
A zárószavazáson jelen lévő tagok	Atidzhe Alieva-Veli, Mathilde Androuët, Nikos Androulakis, Marc Angel, Bartosz Arłukowicz, Margrete Auken, Simona Baldassarre, Marek Paweł Balt, Traian Băsescu, Aurélie Beigneux, Monika Beňová, Hildegard Bentele, Sergio Berlato, Alexander Bernhuber, Dominique Bilde, Gabriele Bischoff, Malin Björk, Vilija Blinkevičiūtė, Simona Bonafè, Milan Brglez, Sylvie Brunet, Delara Burkhardt, Jordi Cañas, Pascal Canfin, David Casa, Sara Cerdas, Mohammed Chahim, Leila Chaibi, Tudor Ciuhodaru, Nathalie Colin-Oesterlé, Ilan De Basso, Esther de Lange, Margarita de la Pisa Carrión, Özlem Demirel, Klára Dobrev, Christian Doleschal, Marco Dreosto, Jarosław Duda, Estrella Durá Ferrandis, Bas Eickhout, Cyrus Engerer, Eleonora Evi, Agnès Evren, Pietro Fiocchi, Raffaele Fitto, Loucas Fourlas, Cindy Franssen, Malte Gallée, Helmut Geuking, Catherine Griset, Elisabetta Gualmini, Jytte Guteland, Teuvo Hakkarainen, Martin Hojsík, Pär Holmgren, Alicia Homs Ginell, Jan Huitema, Yannick Jadot, France Jamet, Adam Jarubas, Agnes Jongerius, Radan Kanev, Petros Kokkalis, Athanasios			

	Konstantinou, Ewa Kopacz, Joanna Kopcińska, Ádám Kósa, Stelios Kypouropoulos, Katrin Langensiepen, Miriam Lexmann, Peter Liese, Sylvia Limmer, Elena Lizzi, Javi López, César Luena, Marian-Jean Marinescu, Fulvio Martusciello, Sara Matthieu, Liudas Mažylis, Joëlle Mélin, Tilly Metz, Silvia Modig, Dolors Montserrat, Alessandra Moretti, Ville Niinistö, Grace O’Sullivan, Jutta Paulus, Sandra Pereira, Kira Marie Peter-Hansen, Dragoş Pîslaru, Manuel Pizarro, Stanislav Polčák, Nicola Procaccini, Dennis Radtke, Elżbieta Rafalska, Luisa Regimenti, Guido Reil, Frédérique Ries, María Soraya Rodríguez Ramos, Sándor Rónai, Daniela Rondinelli, Rob Rooker, Silvia Sardone, Mounir Satouri, Christine Schneider, Monica Semedo, Günther Sidl, Michal Šimečka, Linea Søgaaard-Lidell, Maria Spyraiki, Nicolae Ştefănuţă, Beata Szydło, Eugen Tomac, Romana Tomc, Nils Torvalds, Edina Tóth, Véronique Trillet-Lenoir, Marie-Pierre Vedrenne, Nikolaj Villumsen, Petar Vitanov, Alexandr Vondra, Mick Wallace, Maria Walsh, Pernille Weiss, Emma Wiesner, Michal Wiezik, Tiemo Wölken, Anna Zalewska, Stefania Zambelli, Tomáš Zdechovský
A zárószavazáson jelen lévő póttagok	Maria Arena, Manuel Bompard, Lina Gálvez Muñoz, Ondřej Knotek, Jeroen Lenaers, Norbert Lins, Samira Rafaela, Idoia Villanueva Ruiz
Benyújtás dátuma	23.5.2022

AZ ILLETÉKES BIZOTTSÁG NÉV SZERINTI ZÁRÓSZAVAZÁSA

107	+
NI	Athanasios Konstantinou, Daniela Rondinelli
PPE	Bartosz Arłukowicz, Hildegard Bentele, Alexander Bernhuber, Traian Băsescu, David Casa, Nathalie Colin-Oesterlé, Christian Doleschal, Jarosław Duda, Agnès Evren, Loucas Fourlas, Cindy Franssen, Helmut Geuking, Adam Jarubas, Radan Kanev, Ewa Kopacz, Stelios Kypourouopoulos, Esther de Lange, Jeroen Lenaers, Miriam Lexmann, Peter Liese, Norbert Lins, Fulvio Martusciello, Liudas Mažylis, Dolores Montserrat, Stanislav Polčák, Dennis Radtke, Luisa Regimenti, Christine Schneider, Maria Spyrali, Eugen Tomac, Romana Tomc, Maria Walsh, Pernille Weiss, Tomáš Zdechovský
Renew	Atidzhe Alieva-Veli, Sylvie Brunet, Pascal Canfin, Jordi Cañas, Martin Hojsík, Ondřej Knotek, Dragoș Pîslaru, Samira Rafeela, Frédérique Ries, María Soraya Rodríguez Ramos, Monica Semedo, Nils Torvalds, Véronique Trillet-Lenoir, Marie-Pierre Vedrenne, Emma Wiesner, Michal Wiezik, Nicolae Ștefănuță, Michal Šimečka
S&D	Nikos Androulakis, Marc Angel, Maria Arena, Marek Paweł Balt, Monika Beňová, Gabriele Bischoff, Vilija Blinkevičiūtė, Simona Bonafè, Milan Brglez, Delara Burkhardt, Sara Cerdas, Mohammed Chahim, Tudor Ciuhodaru, Ilan De Basso, Klára Dobrev, Estrella Durá Ferrandis, Cyrus Engerer, Elisabetta Gualmini, Jytte Guteland, Lina Gálvez Muñoz, Alicia Homs Ginell, Agnes Jongerius, César Luena, Javi López, Alessandra Moretti, Manuel Pizarro, Sándor Rónai, Günther Sidl, Petar Vitanov, Tiemo Wölken
The Left	Malin Björk, Manuel Bompard, Leila Chaibi, Özlem Demirel, Petros Kokkalis, Silvia Modig, Idoia Villanueva Ruiz, Nikolaj Villumsen, Mick Wallace
Verts/ALE	Margrete Auken, Bas Eickhout, Eleonora Evi, Malte Gallée, Pär Holmgren, Yannick Jadot, Katrin Langensiepen, Sara Matthieu, Tilly Metz, Ville Niinistö, Grace O'Sullivan, Jutta Paulus, Kira Marie Peter-Hansen, Mounir Satouri

16	-
ECR	Rob Rooken, Alexandr Vondra, Anna Zalewska
ID	Mathilde Androuët, Aurélia Beigneux, Dominique Bilde, Catherine Griset, Teuvo Hakkarainen, France Jamet, Sylvia Limmer, Joëlle Mélin, Guido Reil
NI	Ádám Kósa, Edina Tóth
PPE	Marian-Jean Marinescu
The Left	Sandra Pereira

15	0
ECR	Sergio Berlato, Pietro Fiocchi, Raffaele Fitto, Joanna Kopcińska, Nicola Procaccini, Elżbieta Rafalska, Beata Szydło, Margarita de la Pisa Carrión
ID	Simona Baldassarre, Marco Dreosto, Elena Lizzi, Silvia Sardone, Stefania Zambelli
Renew	Jan Huitema, Linea Søgaard-Lidell

Jelmagyarázat:

+ : mellette

- : ellene

0 : tartózkodás