

Alteração 166

Catherine Chabaud, Marie-Pierre Vedrenne, Pascal Durand, Christophe Grudler, Valérie Hayer, Olivier Chastel, Max Orville, Frédérique Ries, Dominique Riquet, Karen Melchior, Sylvie Brunet, Ilana Cicurel, Stéphanie Yon-Courtin, Caroline Roose, Pierre Karleskind, Salima Yenbou, Benoît Biteau, Irena Joveva, Sandro Gozi, Nathalie Loiseau, Barry Andrews, Francisco Guerreiro, Pierrette Herzberger-Fofana, Grace O'Sullivan, Fabienne Keller, Véronique Trillet-Lenoir, Bernard Guetta, Gilles Boyer, Laurence Farreng, Stéphane Bijoux, Jérémy Decerle, Martin Hojsík, Karima Delli, Róza Thun und Hohenstein, Dacian Cioloș, Claude Gruffat, Pierre Larrouturou, Ignazio Corrao, Gwendoline Delbos-Corfield

Relatório

A9-0233/2022

Jürgen Warborn

Combustíveis marítimos sustentáveis (Iniciativa FuelEU Transportes Marítimos)
(COM(2021)0562 – C9-0333/2021 – 2021/0210(COD))

Proposta de regulamento**Considerando 14-A (novo)***Texto da Comissão**Alteração*

(14-A) Os projetos de navios que utilizam a propulsão eólica para os transportes continuam a aumentar e podem ser construídos na Ásia, e não na Europa, devido ao custo da mão de obra. Podem observar-se problemas graves no que diz respeito à competitividade e à soberania europeia, em especial no que diz respeito ao pacote Objetivo 55. A este respeito, a UE deve continuar a apoiar e a investir em projetos destinados a desenvolver e implementar a utilização da propulsão eólica nos navios, com o objetivo de relançar a indústria naval europeia e de reafirmar a sua soberania industrial, de molde a tornar-se líder no domínio dos navios ecológicos;

Or. en