

**Alteração 175**

**Catherine Chabaud, Karen Melchior, Jutta Paulus, Rasmus Andresen, Caroline Roose, Ciarán Cuffe, Damien Carême, Erik Marquardt, Hannah Neumann, Ignazio Corrao, Karima Delli, Manuela Ripa, Marie Toussaint, Mounir Satouri, Piernicola Pedicini, Tilly Metz, Yannick Jadot, Jakob G. Dalunde, Michael Bloss, Pär Holmgren, Martin Häusling, Monika Vana, Ernest Urtasun, Ana Miranda, Viola von Cramon-Taubadel, Sergey Lagodinsky, Alice Kuhnke, Bas Eickhout, Romeo Franz, Daniel Freund, Malte Gallée, Alexandra Geese, Claude Gruffat, Henrike Hahn, Kira Marie Peter-Hansen, Jordi Solé, Sara Matthieu, Marcel Kolaja, Gwendoline Delbos-Corfield, Rosa D'Amato, Grace O'Sullivan**

**Report****A9-0233/2022****Jörgen Warborn**

Combustíveis marítimos sustentáveis (Iniciativa FuelEU Transportes Marítimos)  
(COM(2021)0562 – C9-0333/2021 – 2021/0210(COD))

**Proposta de regulamento****Artigo 4 – n.º 2 – travessão 2***Texto da Comissão**Alteração*

— **-6 %** a partir de 1 de janeiro de 2030;

— **-10 %** a partir de 1 de janeiro de 2030;

Or. en

*Justificação*

*No estado atual da proposta FuelEU Transportes Marítimos, vemos um grande risco de não serem cumpridos os objetivos climáticos para 2050, principalmente devido ao facto de os combustíveis com um verdadeiro potencial de redução das emissões de CO2 serem dispendiosos e não a opção económica natural para as companhias de navegação antes de 2040-45. A atual abordagem regulamentar/de incentivo no Regulamento FuelEU Transportes Marítimos reduz o seu impacto na promoção de uma quantidade suficiente de combustíveis renováveis que sejam sustentáveis e escaláveis.*