

Alteração 176

Jutta Paulus, Catherine Chabaud, Karen Melchior, Rasmus Andresen, Caroline Roose, Ciarán Cuffe, Damien Carême, Erik Marquardt, Hannah Neumann, Ignazio Corrao, Karima Delli, Manuela Ripa, Marie Toussaint, Mounir Satouri, Piernicola Pedicini, Tilly Metz, Yannick Jadot, Jakob G. Dalunde, Michael Bloss, Pär Holmgren, Martin Häusling, Monika Vana, Ernest Urtasun, Ana Miranda, Viola von Cramon-Taubadel, Sergey Lagodinsky, Alice Kuhnke, Bas Eickhout, Margrete Auken, Benoît Biteau, Romeo Franz, Daniel Freund, Malte Gallée, Alexandra Geese, Claude Gruffat, Henrike Hahn, Kira Marie Peter-Hansen, Jordi Solé, Sara Matthieu, Marcel Kolaja, Gwendoline Delbos-Corfield, Rosa D'Amato, Grace O'Sullivan

Relatório**A9-0233/2022****Jürgen Warborn**

Combustíveis marítimos sustentáveis (Iniciativa FuelEU Transportes Marítimos)
(COM(2021)0562 – C9-0333/2021 – 2021/0210(COD))

Proposta de regulamento**Artigo 4 – n.º 2 – travessão 6***Texto da Comissão*

— -75 % a partir de 1 de janeiro de 2050.

Alteração

— -100 % a partir de 1 de janeiro de 2050.

Or. en

Justificação

Tal como acordado nas comissões ITRE e ENVI, com o apoio do PPE, S&D, Renew, Verts/ALE e The Left. Esta mudança é politicamente necessária e importante para alcançar a neutralidade climática, o mais tardar, em 2050.