



---

*Dokument ta' sessjoni*

---

**A9-0242/2022**

12.10.2022

# **RAPPORT**

dwar il-pjan ta' azzjoni biex tinghata spinta lit-trasport ferrovjarju tal-passiġġieri fuq distanzi twal u transfruntier  
(2022/2022(INI))

Kumitat ghat-Trasport u t-Turiżmu

Rapporteur: Annalisa Tardino

PR\_INI

## WERREJ

	<b>Pagna</b>
MOZZJONI GHAL RIŻOLUZZJONI TAL-PARLAMENT EWROPEW .....	3
NOTA SPJEGATTIVA .....	15
INFORMAZZJONI DWAR L-ADOZZJONI FIL-KUMITAT RESPONSABBLI .....	16
VOTAZZJONI FINALI B'SEJHA TAL-ISMIJET FIL-KUMITAT RESPONSABBLI.....	17

## MOZZJONI GĦAL RIŻOLUZZJONI TAL-PARLAMENT EWROPEW

### dwar il-pjan ta' azzjoni biex tinghata spinta lit-trasport ferrovjarju tal-passiġġieri fuq distanzi twal u transfruntier (2022/2022(INI))

*Il-Parlament Ewropew,*

- wara li kkunsidra l-Patt Ekoloġiku u l-pakkett sussegwenti "Lesti għall-mira ta' 55 %";
- wara li kkunsidra r-Raba' Pakkett Ferrovjarju,
- wara li kkunsidra l-White Paper tal-Kummissjoni intitolata "Pjan direzzjonali għal Żona Unika Ewropea tat-Trasport – Lejn sistema tat-trasport kompetittiva u li tuża r-riżorsi b'mod effiċjenti" (COM(2011)0144),
- wara li kkunsidra l-Green Paper tal-Kummissjoni tal-1995 intitolata "Towards fair and efficient pricing in transport policy- options for internalising the external cost of transport in the European Union" (Lejn ipprezzar ġust u effiċjenti fil-politika tat-trasport – għażliet għall-internalizzazzjoni tal-ispjiza esterna tat-trasport fl-Unjoni Ewropea) (COM/95/0691),
- wara li kkunsidra d-Direttiva (UE) 2019/882 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-17 ta' April 2019 dwar ir-rekwiziti ta' aċċessibbiltà għall-prodotti u għas-servizzi<sup>1</sup> (l-Att Ewropew dwar l-Aċċessibbiltà),
- wara li kkunsidra l-komunikazzjoni tal-Kummissjoni tad-9 ta' Diċembru 2020 intitolata "Strateġija għal Mobbiltà Sostenibbli u Intelligenti – inqiegħdu t-trasport Ewropew fit-triq it-tajba għall-futur" (COM(2020)0789),
- wara li kkunsidra d-Direttiva 2012/34/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Novembru 2012 li tistabbilixxi zona ferrovjarja unika Ewropea<sup>2</sup>,
- wara li kkunsidra r-Regolament (UE) Nru 1315/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Diċembru 2013 dwar linji gwida tal-Unjoni għall-iżvilupp tan-network Trans-Ewropew tat-trasport u li jhassar id-Deċizjoni Nru 661/2010/UE<sup>3</sup> (ir-Regolament TEN-T),
- wara li kkunsidra d-Direttiva (UE) 2021/1187 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-7 ta' Lulju 2021 dwar ir-razzjonalizzazzjoni ta' miżuri li jmexxu 'l quddiem it-twertiq tan-network trans-Ewropew tat-trasport (TEN-T)<sup>4</sup>,
- wara li kkunsidra r-riżoluzzjoni tiegħu tal-20 ta' Jannar 2021 dwar ir-reviżjoni tal-linji

---

<sup>1</sup> ĠU L 151, 7.6.2019, p. 70.

<sup>2</sup> ĠU L 343, 14.12.2012, p. 32.

<sup>3</sup> ĠU L 348, 20.12.2013, p. 1.

<sup>4</sup> ĠU L 258, 20.7.2021, p. 1.

- gwida għan-Network trans-Ewropew tat-Trasport (TEN-T)<sup>5</sup>,
- wara li kkunsidra r-risoluzzjoni tiegħu tas-7 ta' Lulju 2021 intitolata "Sikurezza u sinjalari ferrovjarji: valutazzjoni tas-sitwazzjoni attwali tal-użu tas-Sistema Ewropea tal-Ġestjoni tat-Traffiku Ferrovjarju (ERTMS)"<sup>6</sup>,
  - wara li kkunsidra l-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni tal-10 ta' Marzu 2020 dwar Strategija Industrijali Ġdida għall-Ewropa,
  - wara li kkunsidra d-Deċiżjoni (UE) 2021/2316 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-22 ta' Diċembru 2021 dwar Sena Ewropea taż-Żgħażaġh (2022)<sup>7</sup>,
  - wara li kkunsidra r-Regolament (UE) Nru 2021/782 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-29 ta' April 2021 dwar id-drittijiet u l-obbligi tal-passiġġieri tal-ferroviji<sup>8</sup> (ir-Regolament dwar id-Drittijiet tal-Passiġġieri Ferrovjarji),
  - wara li kkunsidra l-istudju tal-Kummissjoni maħruġ f'Ottubru 2021 intitolat "Long-distance cross-border passenger rail services" (Servizzi ferrovjarji tal-passiġġieri transfruntiera fuq distanza twila),
  - wara li kkunsidra l-Artikolu 54 tar-Regoli ta' Proċedura tiegħu,
  - wara li kkunsidra r-rapport tal-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu (A9-0242/2022),
- A. billi l-Istrategija l-ġdida għal Mobbiltà Sostenibbli u Intelliġenti tistabbilixxi l-istadju importanti li fih tirdoppja t-traffiku ferrovjarju ta' veloċità għolja sal-2030 u tittriplika t-traffiku ferrovjarju ta' veloċità għolja sal-2050;
- B. billi l-volumi ta' passiġġieri tal-ferroviji ta' veloċità għolja kwazi rduppjaw bejn l-2001 u l-2018, u dan jagħti prova li hemm domanda għal ferroviji ta' veloċità għolja kull meta tiġi pprovduta<sup>9</sup>;
- C. billi l-ajruporti tal-UE qed jesperjenzaw żieda sinifikanti fid-dewmien<sup>10</sup>; billi tbassar nuqqas sinifikanti ta' kapaċità (għal madwar 1.5 miljun titjira sal-2040) jekk ma tiġi adottata l-ebda miżura ta' rimedju akuta<sup>11</sup>; billi l-kongestjoni fit-toroq tiswa lill-UE madwar EUR 110 biljun fis-sena (1 % tal-PDG tal-UE)<sup>12</sup>;
- D. billi l-ferroviji ta' veloċità għolja jgħibu bosta benefiċċji, bħat-tnaqqis fil-fatalitajiet, fil-kongestjoni u fl-emissjonijiet, u għandhom impatt ekonomiku pożittiv billi jtejbju l-

<sup>5</sup> ĠU C 456, 10.11.2021, p. 47.

<sup>6</sup> ĠU C 99, 1.3.2022, p. 2.

<sup>7</sup> ĠU L 462, 28.12.2021, p. 1.

<sup>8</sup> ĠU L 172, 17.5.2021, p. 1.

<sup>9</sup> Il-Kummissjoni Ewropea, id-Direttorat Ġenerali għall-Mobbiltà u t-Trasport, *EU transport in figures: statistical pocketbook 2021* (It-trasport tal-UE f'cifri: ktejjeb tal-istatistika 2021), Uffiċċju tal-Pubblikazzjonijiet, 2021.

<sup>10</sup> <https://www.eurocontrol.int/press-release/european-aviation-facing-serious-capacity-challenges-now-and-future>

<sup>11</sup> <https://www.eurocontrol.int/sites/default/files/2020-01/eurocontrol-nm-user-forum-2020-airport-perspective-schiphof.pdf>

<sup>12</sup> [https://www.eca.europa.eu/lists/ecadocuments/ap19\\_07/ap\\_urban\\_mobility\\_en.pdf](https://www.eca.europa.eu/lists/ecadocuments/ap19_07/ap_urban_mobility_en.pdf)

aċċessibbiltà, inaqqsu l-hinijiet tal-ivvjaġġar, u jiġġeneraw opportunitajiet ta' impjieġ;

- E. billi ttejndu passi legiżlattivi importanti għat-tlestija taż-żona ferrovjarja unika Ewropea;
- F. billi l-finanzjament tas-sistema maġenb il-binarji u abbord l-ERTMS għandu rwol ewlieni biex jiżgura rata msaħħa ta' użu u żieda fis-sikurezza u l-interoperabbiltà fit-TEN-T kollu filwaqt li javvanza l-kisba ta' Żona Ferrovjarja Ewropea verament interoperabbli;
- G. billi t-tlestija tat-TEN-T – filwaqt li żżomm il-kapaċità li jiġu żviluppati networks sekondarji – hija kruċjali biex isir progress lejn modi ta' trasport aktar sostenibbli, b'mod partikolari t-trasport ferrovjarju, u biex tingħata spinta lill-konnettività multimodali bejn l-ibliet, ir-reġjuni, iż-żoni periferali u l-gżejjer tal-UE;
- H. billi għad hemm ostakli teknoloġiċi għall-interoperabbiltà tal-ferroviji bejn il-pajjiżi tal-UE;
- I. billi l-hruġ ta' biljetti multimodali intelligenti huwa strument ewlieni biex jithegġeġ użu akbar ta' trasport ferrovjarju u multimodali sostenibbli; billi n-network ferrovjarju u l-istazzjonijiet jista' jkollhom rwol ewlieni fl-integrazzjoni ta' modi oħra ta' trasport fil-konnessjoni tal-ewwel/l-aħħar mil;
- J. billi s-Sena Ewropea tal-Ferroviji 2021 kienet opportunità biex tiġi promossa bidla halli l-ferroviji jsiru s-sinsla tat-trasport tal-passiġġieri madwar l-Unjoni, u jaqdu aħjar liċ-ċittadini u jtejbu l-iżvilupp tan-network TEN-T fl-Istati Membri;
- K. billi s-Sena Ewropea taż-Żgħażaġh 2022 hija opportunità biex jissahħah dan il-momentum permezz ta' azzjonijiet diretti lejn iż-żgħażaġh;
- L. billi n-nodi urbani bħalissa mhumiex integrati biżżejjed fin-network TEN-T attwali; billi huwa nieqes għadd sinifikanti ta' infrastruttura tal-aħħar mil għat-trasport tal-merkanzija u l-konnessjonijiet multimodali għall-passiġġieri;
- 1. Jilqa' l-pjan ta' azzjoni tal-Kummissjoni u jappoġġja l-oġġettivi proposti biex it-trasport ferrovjarju jsir aktar attraenti, kompetittiv u effiċjenti;
- 2. Jilqa' l-oġġettivi ewlenin fil-mira ta' dan il-pjan ta' azzjoni, b'mod partikolari billi:
  - a) jirrikonoxxi r-rwol kruċjali tal-ferroviji fid-dekarbonizzazzjoni tal-mobbiltà fl-UE u jiehu inizjattivi li jippermettu li ż-żona ferrovjarja unika Ewropea tkun tista' ssir il-prerekwiżit għall-bidla modali meħtieġa<sup>13</sup>;
  - b) jikkontribwixxi għall-istabbiliment taż-żona ferrovjarja unika Ewropea, li se tgħin biex ittejjeb is-suq intern tal-UE, tissodisfa l-htigijiet tal-mobbiltà taċ-ċittadini tal-Ewropa u trawwem il-koeżjoni soċjoekonomika tal-Unjoni;

---

<sup>13</sup> Komunikazzjoni tal-Kummissjoni lill-Parlament Ewropew, lill-Kunsill Ewropew, lill-Kunsill, lill-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew u lill-Kumitat tar-Reġjuni intitolata "Il-Patt Ekoloġiku Ewropew" (COM(2019)0640).

- c) jagħti spinta lill-konnettività madwar l-Ewropa kollha, inklużi ż-żoni rurali, ir-reġjuni remoti, il-gżejjer, iż-żoni muntanjużi u ż-żoni inqas popolati;
  - d) isahħaħ il-konnettività mal-pajjiżi tat-tkabbir u tas-Shubija tal-Lvant, b'mod partikolari l-Ukrajna u l-Moldova;
  - e) itejjeb l-effiċjenza u jiżgura kwalità għolja tas-servizzi tat-trasport, filwaqt li joffri biżżejjed kapacià u jnaqqas il-ħinijiet tal-ivvjaġġar bi prezzijiet tal-biljetti xierqa;
  - f) jiżgura kompetizzjoni ġusta fost l-operaturi ferrovjarji u jstabilixxi kemm kundizzjonijiet ekwi kompetittivi kif ukoll komplimentarjetà bejn il-modi tat-trasport;
  - g) jiżgura l-istess livell ta' protezzjoni fil-modi differenti kollha tat-trasport u jsahħaħ ulterjorment id-drittijiet tal-passiġġieri, li se jgħinu biex l-użu tal-ferroviji jsir aktar attraenti, b'mod partikolari għaż-żgħażaġh, u jggarantixxu aċċess ugwali għal kulhadd permezz tal-implimentazzjoni shiħa tal-Att Ewropew dwar l-Aċċessibilità;
  - h) jiżgura u jippromwovi t-taħriġ, it-titjib tal-ħiliet, it-taħriġ mill-ġdid u ċ-ċertifikazzjoni f'konformità mal-ħtiġijiet futuri tas-sewwieqa tal-ferroviji u tal-persunal ferrovjarju;
  - i) johloq qafas biex titwitta t-triq għal żieda fl-investimenti fis-servizzi kompetittivi tat-trasport ferrovjarju tal-passiġġieri fuq distanzi twal;
3. Jilqa' l-istabiliment ta' servizzi pilota transfruntieri u jistieden lill-Kummissjoni tidentifika malajr kemm jista' jkun riżorsi possibbli għal dan l-iskop u skeda ta' żmien ċara bi stadji importanti u objettivi xierqa;

***Implimentazzjoni ahjar tal-acquis ferrovjarju tal-Unjoni u interoperabbiltà aċċelerata***

- 4. Jilqa' l-aċċelerazzjoni tal-ħidma biex tiġi żgurata l-implimentazzjoni shiħa tar-Raba' Pakkett Ferrovjarju u l-Ispeċifikazzjonijiet Tekniċi ta' Interoperabbiltà (TSI);
- 5. Jishaq fuq il-fatt li l-implimentazzjoni shiħa tal-ERTMS, permezz tal-ilħuq tal-miri fil-proposta legiżlattiva riveduta għar-Regolament tat-TEN-T, se tgħin biex tinholoq zona ferrovjarja unika diġitali Ewropea, li tiżgura l-iżvilupp ulterjuri ta' kapacià tan-network akbar u servizzi tat-trasport ferrovjarju sikuri, siguri u effiċjenti għal konnessjonijiet fuq distanzi twal u transfruntiera;
- 6. Jenfasizza li biex tingħata spinta lit-trasport ferrovjarju fuq distanzi twal, din trid tiġi akkumpanjata minn integrazzjoni f'networks ferrovjarji interreġjonali, reġjonali, urbani u periurbani differenti kif ukoll ma' modi oħra u t-TEN-T, biex b'hekk tittejjeb il-mobbiltà minn bieb għal bieb; jenfasizza li din se tkun kruċjali biex is-servizzi tat-trasport tal-passiġġieri bil-ferrovija u multimodali jsiru aktar attraenti;
- 7. Jishaq fuq l-importanza li tithaffef il-kostruzzjoni ta' linji ferrovjarji godda u li tiġi promossa aktar it-tlestija ta' proġetti tal-infrastruttura, inklużi pontijiet li jgħaqqdu l-gżejjer mal-kontinent, sabiex jissolvew il-konnessjonijiet neqsin eżistenti u tittejjeb l-

integrazzjoni tal-gzejjer mal-awtostradi tal-bahar;

8. Jilqa' l-proposta tal-Kummissjoni li tħaffef l-introduzzjoni tal-ERTMS mal-Unjoni kollha fir-reviżjoni tar-Regolament dwar it-TEN-T, filwaqt li tistabbilixxi data ta' skadenza għad-dekummissjonar ta' sistemi antiki tal-klassi B;
9. Jenfasizza li l-prevedibbiltà regolatorja, inkluż għal speċifikazzjonijiet tekniċi għall-interoperabbiltà, hija kruċjali biex tinghata spinta lill-investimenti meħtieġa mill-partijiet ikkonċernati pubbliċi u privati ħalli jintlaħqu l-oġettivi tal-implimentazzjoni għall-ERTMS u l-interoperabbiltà fil-livell tal-UE u dak nazzjonali;
10. Jisħaq fuq l-importanza li tiġi żgurata l-implimentazzjoni sinkronizzata tas-sistema maġenb il-binarji u tal-unitajiet abbord u l-ħtieġa għal governanza mtejbja tal-ERTMS biex tiġi żgurata tali implimentazzjoni sinkronizzata kemm fil-livell nazzjonali kif ukoll f'dak tal-UE, inkluż billi jiġu simplifikati u aċċelerati l-proċeduri;
11. Jenfasizza l-ħtieġa li jiġu żgurati finanzjament u fondi rapidi, suffiċjenti u effiċjenti biex jiġu appoġġjati l-investimenti, li għandhom jinvolvu lill-awtoritajiet kompetenti, li jippermettu l-implimentazzjoni l-aktar rapida possibbli tal-unitajiet abbord tal-ERTMS u standards oħra tat-TSI<sup>14</sup> fis-servizzi pubbliċi;
12. Ifaħħar ir-rwol tal-Aġenzija tal-Unjoni Ewropea għall-Ferroviji (ERA), li hija wiehed mill-pilastri tal-politika ferrovjarja tal-Unjoni Ewropea; jirrimarka li l-ERA jeħtieġ li jkollha biżżejjed fondi sabiex tkun tista' tipprovdi appoġġ għall-oġettivi ta' tlestija tat-TEN-T, b'mod partikolari fis-sezzjonijiet transfruntiera;
13. Jistieden lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri jieħdu inizjattivi xierqa biex ikomplju jtejbu l-attrazzjoni tal-investment fl-ERTMS;
14. Jitlob li jsiru sforzi biex jiġu estenzi l-iskedi ta' żmien ikkoordinati li diġà ġew introdotti f'xi Stati Membri fil-livell tal-UE sabiex jithegħġegħ l-ivvjaġġar faċli u bla xkiel għaċ-ċittadini kollha tal-UE bejn il-fruntieri;

### ***Infrastruttura msahħa għall-ferroviji tal-passiġġieri***

15. Iqis li t-tlestija f'waqtha tal-kurituri tan-network ewlieni multimodali u bla xkiel tat-TEN-T sal-2030 hija l-ewwel pass għal aktar integrazzjoni tan-network, hija imperattiva u trid tinvolvi l-eliminazzjoni ta' kongestjonijiet u konnessjonijiet neqsin u t-tlestija ta' sezzjonijiet transfruntiera; jappoġġja t-tlestija tal-konnessjonijiet ferrovjarji ta' veloċità għolja ppjanati fin-network ewlieni estiz sal-2040; jemmen li l-investimenti ta' prijorità għandhom ikunu diretti wkoll lejn l-iżvilupp ta' konnessjonijiet ferrovjarji ta' veloċità għolja transfruntiera u fuq distanzi twal, speċjalment f'żoni fejn bħalissa hemm nuqqas ta' infrastruttura ferrovjarja ta' veloċità għolja; jisħaq, fil-kuntest tar-reviżjoni tal-linji gwida tat-TEN-T, fuq l-importanza li l-bliet kapitali tal-UE jiġu konnessi permezz ta' servizzi ferrovjarji ta' veloċità għolja bi prezz raġonevoli u effiċjenti u li tittejjeb il-

---

<sup>14</sup> L-ispeċifikazzjonijiet Tekniċi ta' Interoperabbiltà (TSIs) jiddefinixxu l-istandards tekniċi u operattivi biex jiżguraw l-interoperabbiltà tas-sistema ferrovjarja tal-Unjoni Ewropea. It-TSI għas-subsistema tal-applikazzjonijiet telematiċi (TAP) tikkonċerna applikazzjonijiet għal servizzi tal-passiġġieri, inklużi sistemi li jipprovdu lill-passiġġieri b'informazzjoni qabel u matul il-vjaġġ, għal sistemi ta' prenotazzjoni u ta' pagament, il-ġestjoni tal-bagalji u l-ġestjoni tal-konnessjonijiet bejn il-ferroviji u ma' modi oħra ta' trasport

kwalità tal-infrastruttura; jenfasizza li linji ġodda ta' veloċità għolja huma għodda effettiva biex tiżdied il-kompetittività tat-trasport ferrovjarju;

16. Jishaq fuq l-importanza assoluta li tinbena infrastruttura ġdida biex tiġi ssodisfata d-domanda għal ferroviji ta' veloċità għolja; ifakkar li l-irduppar fit-traffiku ferrovjarju ta' veloċità għolja sal-2030 se jirrikjedi mill-inqas żieda ta' 75 % fit-tul attwali tan-network li huwa ta' 11 526 km<sup>15</sup>;
17. Jishaq fuq ir-rwol tat-TEN-T, tal-konnessjonijiet ferrovjarji ta' kwalità għolja u tat-trasport multimodali fl-appoġġ għat-tkabbir ekonomiku u l-inkluzività, speċjalment f'reġjuni iżolati u f'żoni b'distakk strutturali sinifikanti; jistieden lill-Kummissjoni, għalhekk, tadotta azzjonijiet u proġetti biex tappoġġja konnettività aħjar tat-trasport multimodali lokali sostenibbli u ferrovjarju fiż-żoni periferiċi u kostali b'margini aktar baxxi għall-iżvilupp;
18. Jiddispijaċih dwar il-fondi limitati tal-UE disponibbli permezz tal-Facilità Nikkollegaw l-Ewropa 2021-2027 (FNE II) li jirrapprezentaw biss madwar 5 % tal-investment totali meħtieġ biex ikun komplut in-network ewlieni tat-TEN-T<sup>16</sup>;
19. Jishaq fuq il-ħtieġa li jittejjeb l-użu tal-fondi tal-UE lil hinn mill-Fond Ewropew għall-Iżvilupp Reġjonali (FEŻR) u l-fondi ta' koeżjoni, inklużi l-FNE, NextGenerationEU, il-Facilità għall-Irkupru u r-Reżiljenza, il-programm tal-Assistenza fl-Irkupru għall-Koeżjoni u għat-Territorji tal-Ewropa (REACT-EU) jew il-fondi mill-Bank Ewropew tal-Investment (BEI), biex jiġu żgurati investimenti massivi ta' kwalità għolja f'infrastruttura tat-trasport sostenibbli u effiċjenti, inklużi konnessjonijiet ferrovjarji ta' veloċità għolja neqsin.
20. Jishaq fuq il-fatt li peress li bħalissa 44 % biss tar-residenti fiż-żoni mal-fruntieri tal-UE għandhom aċċess għas-servizzi ferrovjarji<sup>17</sup> u li spiss ma jkunx hemm soluzzjonijiet tat-trasport multimodali xierqa, sabiex it-TEN-T jaqdi r-rwol tiegħu fit-trawwim tal-koeżjoni soċjoekonomika u territorjali fis-suq intern tal-UE, hija meħtieġa konnettività intelligenti għan-network ewlieni tat-TEN-T u trid tiġi żviluppata integrazzjoni ulterjuri ta' networks nazzjonali differenti, inklużi wkoll żoni rurali, remoti, insulari, periferali u żoni żvantagġati oħra sabiex jiġi promoss l-iżvilupp soċjoekonomiku tagħhom;
21. Jishaq fuq is-sinifikat tal-konnessjonijiet ferrovjarji transfruntiera mar-reġjun tal-Balkani tal-Punent, l-Ukrajna u l-Moldova; jinnota li mekkaniżmu effettiv u rapidu tal-qsim tal-fruntieri fil-fruntieri esterni tal-UE huwa kruċjali biex tiġi żgurata konnettività mingħajr xkiel tal-ferroviji tal-passiġġieri bejn l-UE u l-pajjiżi tat-tkabbir u tas-Sħubija tal-Lvant;
22. Jilqa' l-alternattivi promettenti offruti mill-ferroviji li jaħdmu bl-idroġenu u bil-batteriji

---

<sup>15</sup> Skeda informattiva dwar il-Komunità tal-Kumpaniji u l-Infrastruttura Ferrovjarja Ewropea (CER) "A TEN-T to make modal shift and the European Green Deal a reality" (TEN-T biex nagħmlu l-bidla modali u l-Patt Ekoloġiku Ewropew realtà) Brussell, Diċembru 2021.

<sup>16</sup> Ibid.

<sup>17</sup> Medeiros, E. et al., "Boosting cross-border regions through better cross-border transport services. The European case," (L-ġhoti ta' spinta lir-reġjuni transfruntiera permezz ta' servizzi tat-trasport transfruntiera aħjar) *Case Studies on Transport Policy* (Studji tal-Każijiet dwar il-Politika tat-Trasport), 9 (2021), Marzu 2021.



meta l-eletrifikazzjoni ta' sezzjoni ferrovjarja ma tkunx possibbli;

23. Jappoġġja l-enfasi tal-Kummissjoni fuq it-tlestija ta' ċentri multimodali tal-ewwel/tal-aħħar mil fin-nodi urbani, u b'hekk issaħħaħ il-konnettività ferrovjarja mat-trasport bl-ajru, bil-baħar u bit-triq; ifakkar, madankollu, li ċentri urbani iżgħar u inqas popolati għandu jkollhom konnessjonijiet effiċjenti ma' ċentri u terminali multimodali f'distanzi raġonevoli;
24. Jistieden lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri jsaħħu r-rwol strateġiku tal-istazzjonijiet ferrovjarji fi hdan sistema ta' mobbiltà integrata u sostenibbli, b'mod partikolari billi jappoġġjaw il-modernizzazzjoni ta' stazzjonijiet zgħar;
25. Jilqa' t-tishih tar-rwol tal-ERA biex tiċcertifika u tawtorizza r-rolling stocks sabiex tiżgura proċessi bla xkiel u f'waqthom, b'mod partikolari għall-konnessjonijiet transfruntiera, kif ukoll biex tikkonsolida u tnaqqas l-ammont ta' regoli nazzjonali; jinkoraġġixxi kemm lill-ERA kif ukoll lill-Istati Membri, barra minn hekk, biex jaċċeleraw il-kooperazzjoni tagħhom dwar l-ispeċifikazzjonijiet tar-rolling stock "li jmur kullimkien";

#### ***Disponibbiltà suffiċjenti tar-rolling stock***

26. Jappella għal kjarifika u simplifikazzjoni tar-regoli dwar l-ghajnuna mill-Istat dwar il-finanzjament pubbliku ta' vetturi ferrovjarji interoperabbli għat-trasport transfruntier u faċilitajiet ta' servizzi relatati, kif ukoll għas-servizzi tal-infrastruttura ferrovjarja fil-Linji Gwida Ferrovjarji riveduti, inklużi l-istrumenti disponibbli għall-finanzjament ta' tali vetturi u l-implimentazzjoni tal-Protokoll dwar il-Ferroviji tal-Lussemburgu;
27. Jistieden lill-kumpaniji ferrovjarji jippjanaw ordnijiet suffiċjenti ta' vetturi ferrovjarji ta' velocità għolja, f'konformità mal-ghanijiet tal-Kummissjoni li tirdoppja l-velocità għolja sal-2040; jirrimarka, bl-istess mod, li r-rolling stock għas-servizzi tal-ferroviji ta' billejl jehtieg ipplanar f'waqtu sabiex jiġi ffaċilitat ir-rinaxximent tal-ferroviji ta' billejl; jiġbed l-attenzjoni, barra minn hekk, għall-fatt li jehtieg tiġi zgurata biżżejjed disponibbiltà ta' vetturi ferrovjarji għad-dhul mill-ġdid ipplanat li jmiss tal-konnessjonijiet ferrovjarji transfruntiera reġjonali;
28. Isostni li sikurezza tal-binarji aħjar għandha tkun akkumpanjata minn livell ekwivalenti ta' sikurezza teknoloġika u mekkanika fil-ferroviji li jintużaw kuljum għat-trasport ta' persuni u merkanzija;
29. Jinkoraġġixxi lill-Kummissjoni, fid-dawl tal-intenzjonijiet iddikjarati tagħha, tkompli tistudja u tivvaluta l-possibbiltà li tistabbilixxi gabra Ewropea ta' vetturi ferrovjarji u tkompli d-diskussjonijiet dwar kif dan jiġi implimentat mal-BEI;
30. Jenfasizza l-htieġa għal rekwiziti u speċifikazzjonijiet ċari għall-interoperabbiltà u aktar investimenti fir-rolling stock;
31. Jissottolinja li dawn l-investimenti huma partikolarment kritiċi meta r-rolling stock jiġi modifikat b'applikazzjonijiet b'diversi sistemi mehtieġa biex jippermettu operazzjonijiet transfruntiera u internazzjonali f'aktar minn pajjiż wiehed;

32. Jiddispijaċi li l-abbozzar tal-ispeċifikazzjonijiet tar-rolling stock "li jmur kullimkien" tmexxa għar-revizjoni li jmiss tat-TSI, u dan wassal għal dewmien ta' tliet snin; ihegġeg lill-Istati Membri jagħtu prijorità lill-kooperazzjoni mal-ERA sabiex tingħata spinta lill-iżvilupp tal-ispeċifikazzjonijiet tar-rolling stock "li jmur kullimkien";
33. Ifakkar li l-Pjattaforma ta' Investiment għall-Ferroviji Ekoloġiċi mnedija reċentement mill-BEI hija inizjattiva ewlenija biex tappoġġja u tagħti spinta lill-investiment pubbliku u privat fi proġetti ferrovjarji; ihegġeg lill-operaturi ferrovjarji, lill-manigers tal-infrastruttura, lill-awtoritajiet tat-trasport u lil partijiet ikkonċernati oħra jaċċessaw il-Pjattaforma sabiex jindirizzaw il-ħtiġijiet speċifiċi tas-suq;
34. Jappella għal inizjattivi innovattivi biex jiġu appoġġjati l-intrapriżi żgħar u ta' daqs medju (SMEs) u l-mikrointrapriżi; jenfasizza l-importanza li jitqiesu l-ħtiġijiet lokali, reġjonali u nazzjonali, sabiex jissahħaħ u jiġi stimulat l-ambjent kummerċjali għall-SMEs u jintrabat mal-politika industrijali l-ġdida fil-livell tal-UE;
35. Jistieden lill-Kummissjoni timmonitorja l-implimentazzjoni tal-vaguni tar-roti fil-ferroviji tal-passiġġieri transfruntiera kif previst fir-Regolament dwar id-Drittijiet tal-Passiġġieri tal-Ferroviji;

***L-allinjament tat-taħriġ u ċ-ċertifikazzjoni tas-sewwieqa tal-ferroviji u tal-persunal ferrovjarju mal-ħtiġijiet futuri***

36. Jishaq li n-nuqqas ta' armonizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni tas-sewwieqa tal-ferroviji jista' jfikkil il-mobbiltà tagħhom bejn l-Istati Membri u l-iżvilupp ta' servizzi tal-passiġġieri fuq distanzi twal, b'mod partikolari għas-sezzjonijiet transfruntiera;
37. Jieħu nota tal-importanza tal-kwistjoni tal-lingwa għas-sewwieqa tal-ferroviji involuti fi vjaġġi transfruntiera, u jistieden lill-Kummissjoni tippromwovi l-iżvilupp ta' għodod lingwistiċi diġitali bħala soluzzjoni bi prezz raġonevoli biex tgħin halli jingħelbu l-ostakli lingwistiċi u biex tnaqqas id-distakki eżistenti;
38. Jenfasizza, barra minn hekk, il-ħtieġa li tiġi promossa lingwa ta' ħidma unika għall-UE kollha, jiġifieri l-Ingliż, għas-sewwieqa tal-ferroviji li joperaw konnessjonijiet ferrovjarji tal-passiġġieri fuq distanzi twal u transfruntiera li ma jatkellmux il-lingwi tal-Istati Membri li jkunu qasmu fihom matul il-vjaġġ;
39. Jappoġġja t-taħriġ lingwistiku għall-persunal ferrovjarju sabiex jiġi żgurat li jkunu jistgħu jaqdu lill-vjaġġaturi kollha b'mod xieraq;
40. Jishaq fuq l-importanza ta' strateġija Ewropea ċara għall-ħiliet biex jitneħħew l-ostakli tekniċi u operattivi persistenti li jxekklu t-traffiku transfruntier;
41. Jishaq fuq ir-rilevanza tal-Istrateġija Industrijali l-Ġdida għall-Ewropa fl-appoġġ għat-taħriġ mill-ġdid u t-titjib tal-ħiliet tas-sewwieqa tal-ferroviji, b'mod partikolari f'ħiliet diġitali godda; jishaq, barra minn hekk, fuq l-importanza li jiġu żgurati rati ta' impjieg u opportunitajiet indaqs għal kulhadd;
42. Ifakkar li d-Direttiva (UE) 2016/798 dwar is-sikurezza ferrovjarja tipprevedi ċ-ċertifikazzjoni speċjali tal-persunal li jakkumpanja l-ferroviji; jemmen li l-persunal

kwalifikat huwa meħtieġ mhux biss biex itejjeb is-servizz ferrovjarju, iżda l-aktar importanti biex jiżgura s-sikurezza tat-trasport ferrovjarju fl-aspetti kollha tiegħu;

43. Jitlob li jkun hemm aktar inizjattivi biex in-nisa jitheggu jidhlu fi professjonijiet fis-settur ferrovjarju;
44. Jappella għal aktar inizjattivi biex iż-żgħażaġh u l-forza tax-xogħol tal-SMEs jiġu mgħammra bil-hiliet u l-għarfien rilevanti;

#### ***Użu aktar effiċjenti tan-networks***

45. Jishaq fuq l-importanza li jiġi żgurat użu aħjar tan-network, u speċjalment mat-TEN-T kollu, u jappella għal miżuri li jagħmlu l-fluss tal-passiġġieri bla xkiel, inkluż billi jistabbilixxu nodi ta' tranzitu u terminali tul rotot ta' veloċità għolja, u li jaħdmu biex jagħmlu l-użu tal-ferroviji ta' billejl aktar attraenti; jirrimarka li dawn il-passi jirrikjedu kooperazzjoni mill-qrib fuq linji tat-traffiku mhallta fit-tfassil tal-arrangamenti tal-passiġġieri u tal-merkanzija sabiex jiġu evitati kongestjonijiet inklużi fil-binarji, li jimminaw il-prestazzjoni tan-network kollu;
46. Jenfasizza li d-disponibbiltà tal-kapaċità u n-nuqqas ta' kongestjonijiet huma kruċjali għall-użu effiċjenti tan-network u sabiex jiżdied is-sehem modali tal-ferroviji;
47. Ihegġegħ lill-Istati Membri jipprovdu perspettiva pluriennali fil-fondi tal-infrastruttura tagħhom sabiex jippermettu l-manutenzjoni u l-iżvilupp tal-infrastruttura ppjanata u kkoordinata internazzjonalment, inaqqsu r-restrizzjonijiet temporanji tal-kapaċità u jtejbu l-affidabbiltà tal-ferroviji internazzjonali.
48. Ihegġegħ lill-Kummissjoni tuża l-"indiċi tal-konnettività", li qed tiżviluppa bhalissa, għall-identifikazzjoni preċiża tal-investment fl-infrastruttura meħtieġ biex jiġi żgurat l-effett tan-network;
49. Jenfasizza r-rwol tad-diġitalizzazzjoni, il-ħtieġa ta' ċibersigurtà adegwata u koordinazzjoni aħjar, b'mod partikolari għat-traffiku ferrovjarju transfruntier; jishaq, f'dan ir-rigward, fuq il-ħtieġa ta' koordinazzjoni aħjar fil-mod kif tiġi ġestita l-kapaċità fin-networks tal-Istati Membri, bil-ħsieb li jittejjeb l-użu tal-kapaċità disponibbli; jappella, għalhekk, għal armonizzazzjoni akbar tal-proċeduri u l-kriterji għall-ippjanar u l-allokazzjoni tal-kapaċità, kif ukoll interoperabbiltà sħiħa tal-ghodod diġitali; jitlob lill-Kummissjoni tikkunsidra l-holqien ta' mekkanizmi ta' koordinazzjoni għall-integrazzjoni aħjar tat-traffiku ferrovjarju transfruntier fit-traffiku nazzjonali u, għalhekk, għal ġestjoni aktar effiċjenti tal-kapaċità ferrovjarja kemm għall-ferroviji tal-passiġġieri kif ukoll għal dawk tal-merkanzija;
50. Jinsisti fuq il-ħtieġa ta' allokazzjoni aktar effiċjenti tal-binarji transfruntiera;

#### ***Ipprezzar xieraq għall-aċċess għall-binarji***

51. Jilqa' l-pjanijiet li jmiss tal-Kummissjoni li tippubblika linji gwida għall-istabbiliment ta' tariffi għall-aċċess għall-binarji u li tinkoraġġixxi tariffi mnaqqsqa għall-aċċess għall-binarji fuq l-istabbiliment ta' servizzi transfruntiera, kif ukoll it-trasparenza fil-kalkolu tagħhom;

52. Itnni l-importanza tat-tariffi għall-aċċess għall-binarij bħala fattur deċiżiv li jinfluwenza s-suq ferrovjarju; jistieden lill-Kummissjoni tissuggerixxi rakkomandazzjonijiet għal tariffi ddedikati għall-infrastruttura għall-ferroviji ta' billejl fil-Linji Gwida li jmiss;
53. Jishaq fuq l-importanza li jiġi stabbilit ipprezzar ġust u xieraq tal-aċċess għall-binarij għall-operaturi kollha, filwaqt li jiġi ggarantit it-trattament ugwali għall-operaturi eżistenti u għal dawk li jidhlu godda u jiġi żgurat li n-networks tal-infrastruttura jiġu ffinanzjati b'mod adegwat;
54. Jenfasizza li t-tariffi għall-aċċess għall-binarij huma fluss ta' dħul rilevanti għall-manijers tal-infrastruttura u jfakkar li kalkolu wieheġ għat-tariffi tal-binarij huwa bbażat fuq l-iskarsezza kkawżata min-nuqqas ta' biżżejjed kapaċità infrastrutturali<sup>18</sup>;

### ***Hruġ ta' biljetti faċli għall-utenti u aċċess għas-sistema ferrovjarja***

55. Jirrikonoxxi li biex is-servizzi ferrovjarji tal-passiġġieri fuq distanzi twal isiru aktar attraenti jehtieġu:
- a) sistema ta' hruġ ta' biljetti intelligenti aktar aċċessibbli li tiffaċilita l-ippjanar multimodali tal-vjaġġi: il-passiġġieri għandu jkollhom esperjenza ta' utent bla xkiel meta jfittxu, jagħżlu, u jixtru s-servizzi ferrovjarji tagħhom b'bejgħ imparzjali tal-biljetti – li jfisser li l-biljetti kollha tal-operaturi ferrovjarji jinbiegħu permezz tal-kanali kollha tal-biljetti; sabiex jinkiseb hruġ ta' biljetti mingħajr xkiel, għandha tiġi kkunsidrata u promossa sistema ta' hruġ ta' biljetti unika li, mill-mument li tinholq, diġà jkun fiha l-possibbiltà li eventwalment tintroduci l-hruġ ta' biljetti multimodali;
  - b) protezzjoni xierqa għall-passiġġieri fil-każ ta' dewmien jew konnessjonijiet mitlufa: irrispettivament minn jekk ikunux ibbukkjaw biljett uniku jew biljetti separati, il-passiġġieri għandhom jibbenefikaw, bħala minimu, mill-kontinwazzjoni tal-vjaġġ, li huwa fattur ewlieni fl-għażla tal-mod ta' trasport tagħhom;
56. Jitlob li l-biljetti ferrovjarji jindikaw b'mod ċar l-informazzjoni dwar l-impronta tas-CO<sub>2</sub> tal-vjaġġ ibbukkjat li diġà jkun disponibbli pubblikament (pereżempju minn siti web bħal EcoPassenger) sabiex tkompli tithegġeġ il-bidla modali permezz ta' ppjanar tal-mobbiltà infurmat tajjeb;
57. Jistenna bil-herqa l-proposta li jmiss tal-Kummissjoni dwar is-servizzi ta' mobbiltà diġitali multimodali (MDMS) bl-għan li jittejbu aktar l-aċċess, id-disponibbiltà u l-iskambju tad-data dwar l-ivvjaġġar, u li tiġi ffaċilitata l-konkluzjoni ta' ftehimiet kummerċjali ġusti biż-żewġ prinċipji li jkunu essenzjali għall-partecipanti kollha fis-suq; jenfasizza l-htieġa tal-kooperazzjoni bejn l-impriżi ferrovjarji u l-bejjieġha tal-biljetti biex ittejjeb id-distribuzzjoni tal-biljetti, tistabbilixxi kundizzjonijiet ġusti, raġonevoli u nondiskriminatorji għall-iskambju ta' data permezz ta' formati li jinqraw

---

<sup>18</sup> Il-Kummissjoni Ewropea, id-Direttorat Ġenerali għall-Mobbiltà u t-Trasport, "Long-distance cross-border passenger rail services" (Servizzi ferrovjarji tal-passiġġieri transfruntiera fuq distanza twila): rapport finali, Uffiċċju tal-Pubblikazzjonijiet tal-Unjoni Ewropea, 2021.

minn magna abbaži ta' standards miftuħa, permezz ta' interfaċċi għall-ipprogrammar tal-applikazzjonijiet (APIs) b'dispożizzjonijiet speċifiċi għal disturbi u/jew kanċellazzjonijiet tas-servizz;

58. Jishaq fuq l-importanza li jiġu żgurati prezzijiet tal-biljetti ġusti, faċilment aċċessibbli, bi prezzijiet raġonevoli u vantaġġu għall-kategoriji kollha tal-passiġġieri, inklużi dawk l-aktar vulnerabbli, kif ukoll l-aċċessibilità għall-pjattaformi u l-fornituri tal-biljetti, b'mod partikolari għall-passiġġieri anzjani kif ukoll għall-persuni b'mobbiltà mnaqqsa;
59. Jenfasizza l-ħtieġa ta' approċċ komprensiv bi stadji importanti ċari ta' implimentazzjoni biex jikseb aċċess aktar faċli għall-konnessjonijiet multimodali, ibbażat fuq soluzzjonijiet interoperabbli li huma adattati għall-iskop tagħhom;
60. Jistieden lill-Kummissjoni tkompli timmonitorja l-konformità mar-Regolament il-ġdid dwar id-Drittijiet tal-Passiġġieri Ferrovjarji;

### ***Kundizzjonijiet ekwi ma' modi oħra ta' trasport***

61. Iqis li għandhom jiġu esplorati t-toroq possibbli kollha biex jiġu żgurati kundizzjonijiet ekwi ma' modi oħra ta' trasport; jilqa' d-dikjarazzjoni tal-Kummissjoni li se tivvaluta eżenzjoni mill-VAT fl-UE kollha għas-servizzi ferrovjarji internazzjonali u r-revizjoni u s-simplifikazzjoni tar-regoli dwar l-ghajnuna mill-Istat;
62. Jishaq li għandha tkun disponibbli informazzjoni trasparenti għall-passiġġieri biex jagħmlu għażliet aktar sostenibbli, u li l-inizjattiva "CountEmission EU" tista' tgħin biex jiġi stabbilit qafas għat-tqabbil tal-emissjonijiet;
63. Jistieden lill-Istati Membri jottimizzaw l-użu ta' fondi pubbliċi biex itejbu t-trasport pubbliku, eż. is-servizz ferrovjarju, li jista' jgħorr volumi kbar ta' passiġġieri biex jissodisfa d-domanda dejjem tikber għat-trasport;

### ***Obbligi ta' servizz pubbliku għall-promozzjoni ta' trasport kollettiv sostenibbli transfruntier u/jew multimodali***

64. Jenfasizza r-rwol vitali li għandu t-trasport ferrovjarju biex it-trasport jibqa' jiffunzjona anke fi kriżijiet billi jakkomoda influssi enormi ta' passiġġieri fi żmien qasir;
65. Jenfasizza li l-kuntratti ta' servizz pubbliku, marbuta ma' titjib ċar ta' qafas tas-suq nondiskriminatorju għas-servizzi mmexxija kummerċjalment, jista' jkollhom rwol kruċjali biex jipromwovu l-kontinwità tas-servizzi transfruntiera għaċ-ċittadini Ewropej u jtejjbu l-konnessjonijiet ma' destinazzjonijiet interessanti, bħal destinazzjonijiet turistiċi u storiċi, billi jipprovdu servizzi ferrovjarji li jgħinu biex iżommu network ferrovjarju dens, regolari, affidabbli u ta' kwalità, inkluż lejn destinazzjonijiet inqas attraenti;
66. Jemmen li l-obbligi ta' servizz pubbliku marbuta ma' qafas tas-suq imtejjeb u ġust jistgħu jipromwovu l-użu tal-ferroviji, inkluż fit-trasport tal-passiġġieri fuq distanzi twal, b'mod partikolari fil-każ ta' fallimenti tas-suq frotot transfruntiera, b'mod partikolari r-rotot tal-aħħar mil, forsi flimkien ma' segmenti oħra tan-network li jhallu l-

qligh;

***Ghoti tas-setgħa liż-żgħażaġh***

67. Jistieden lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri jsostnu l-momentum tas-Sena Ewropea tal-Ferroviji 2021 fis-Sena Ewropea taż-Żgħażaġh 2022, billi jhegġu liż-żgħażaġh jivvjaġġaw bil-ferrovija u jqajmulhom l-interess f'professjonijiet fis-settur ferrovjarju, li qed jiffaccja nuqqas ta' hilet minhabba l-innovazzjoni u d-digitalizzazzjoni billi jiġu żgurati livelli ta' salarji u kundizzjonijiet tax-xogħol adegwati;
  68. Jemmen li network ferrovjarju ta' veloċità għolja Ewropew uniku huwa importanti biex iġib in-nies flimkien, speċjalment liż-żgħażaġh; isostni li l-aċċess għall-edukazzjoni u l-impjiegi se jtejjeb il-koeżjoni fl-Ewropa;
  69. Jilqa' l-inizjattivi ppjanati tal-Kummissjoni li jiffacilitaw il-forniment ta' servizzi ferrovjarji transfruntiera ta' billejl, u barra minn hekk ihegġeġ lill-imprizi ferrovjarji biex jilhqu l-potenzjal shih tal-ferroviji ta' billejl;
- 
- ◦
70. Jagħti istruzzjonijiet lill-President tiegħu biex tgħaddi din ir-riżoluzzjoni lill-Kunsill u lill-Kummissjoni.

## NOTA SPJEGATTIVA

Il-Kummissjoni pprezentat pjan ta' azzjoni fl-14 ta' Diċembru 2021 biex tagħti spinta lill-ferroviji tal-passiġġieri fuq distanzi twal u transfruntiera bħala parti mill-pakkett ta' miżuri għal vjaġġar effiċjenti u aktar sostenibbli.

Il-pjan ta' azzjoni jipprovdi pjan direzzjonali u azzjonijiet ulterjuri sabiex il-ferroviji tal-passiġġieri fuq distanzi twal u transfruntiera jsiru għażla ta' vvjaġġar aktar attraenti għall-passiġġieri fl-UE, bil-għan li jiġi rduppjat it-traffiku ferrovjarju ta' velocità għolja sal-2030 u jitneħħew l-ostakli u l-konnessjonijiet neqsin.

Ir-rapporteur jilqa' u jappoġġja l-pjan ta' azzjoni biex tingħata spinta lill-ferroviji tal-passiġġieri fuq distanzi twal u transfruntiera u l-htieġa li jiġu stabbiliti miri ta' ambizzjoni biex it-trasport ferrovjarju jsir aktar attraenti u effiċjenti.

Il-pjan għandu jikkontribwixxi bis-shih għall-kisba ta' sett wiesa' ta' objettivi, inkluż il-ħolqien ta' Sistema Ferrovjarja Unika Ewropea sikura u kompletament interoperabbli, it-titjib tas-sostenibbiltà, il-promozzjoni ta' hruġ ta' biljetti multimodali, il-ħolqien ta' impjiegi, it-tishih tal-konnettività, b'attenzjoni partikolari għar-regjuni remoti, il-gzejjer, iż-żoni muntanjużi u ż-żoni inqas popolati.

Elementi ewlenin addizzjonali huma l-protezzjoni tad-drittijiet tal-passiġġieri, l-aċċessibilità ugwali, it-titjib tal-effiċjenza tat-trasport, it-tnaqqis tal-ħinijiet tal-ivvjaġġar u l-prezzijiet, il-promozzjoni ta' kompetittività ġusta fost l-operaturi ferrovjarji u bejn modi differenti ta' trasport, il-htieġa ta' involviment shih taż-żgħażaġh.

Ir-rapporteur jenfasizza l-importanza li tingħata spinta lill-investimenti għat-tlestija tat-TEN-T sal-2030 (ċentrali), sal-2040 (estiż) u sal-2050 (komprensiv), filwaqt li tingħata prijorità lill-allokazzjoni ta' fondi għal proġetti strateġiċi, jiġu eliminati l-kongestjonijiet u l-konnessjonijiet neqsin u jiġu ffinalizzati s-segmenti tal-aħħar mil.

L-għoti ta' spinta lill-ferroviji tal-passiġġieri fuq distanzi twal u transfruntiera se jkollu rwol sinifikanti fil-promozzjoni tas-Suq Uniku Ewropew, permezz ta' approċċ ibbażat fuq is-suq li jiżgura l-kompetittività bejn atturi differenti b'kundizzjonijiet ekwi komuni, mingħajr ebda diskriminazzjoni, filwaqt li jippreserva l-prinċipju tal-Mobbiltà bħala Servizz u r-rwol tiegħu li jippromwovi l-koeżjoni soċjoekonomika tar-regjuni Ewropej.

Madankollu, il-Pjan ta' Azzjoni għandu jiżviluppa sinerġiji, ma' politiki rilevanti ohra tal-UE bħar-reviżjoni tal-linji gwida tat-TEN-T u l-implimentazzjoni tal-proġetti tal-ERTMS fi hdan in-network kollu, u għandu jistenna bil-herqa l-proposti futuri li jmiss tal-Kummissjoni bhal dawk dwar il-hruġ ta' biljetti multimodali u t-taħriġ tas-sewwieqa.

**INFORMAZZJONI DWAR L-ADOZZJONI  
FIL-KUMITAT RESPONSABBLI**

<b>Data tal-adozzjoni</b>	3.10.2022
<b>Riżultat tal-votazzjoni finali</b>	+: 42 -: 0 0: 2
<b>Membri preżenti għall-votazzjoni finali</b>	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Rovana Plumb, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Roberts Zīle
<b>Sostituti preżenti għall-votazzjoni finali</b>	Leila Chaibi, Nicola Danti, Roman Haider, Ondřej Kovařík, Ljudmila Novak, Jutta Paulus, Dorien Rookmaker, Annalisa Tardino, Kathleen Van Brempt, Marianne Vind, Jörgen Warborn
<b>Sostituti (skont l-Artikolu 209(7)) preżenti għall-votazzjoni finali</b>	Philippe Olivier, Iuliu Winkler



**VOTAZZJONI FINALI B'SEJĦA TAL-ISMIJIET  
FIL-KUMITAT RESPONSABBLI**

42	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Dorien Rookmaker, Roberts Zīle
ID	Paolo Borchia, Roman Haider, Philippe Olivier, Annalisa Tardino
NI	Mario Furore
PPE	Karolin Braunsberger-Reinhold, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn, Iuliu Winkler
RENEW	Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Søren Gade, Ondřej Kovařík, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, Kathleen Van Brempt, Marianne Vind
VERTS/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Anna Deparnay-Grunenberg, Jutta Paulus

0	-

2	0
THE LEFT	Leila Chaibi, Elena Kountoura

Tifsira tas-simboli użati:

+ : favur

- : kontra

0 : astensjoni