

8.3.2023

A9-0255/ 001-006

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ 001-006

κατάθεση: Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

Έκθεση

Roberts Zile

Επιβατηγά πλοία Ro-Ro: απαιτήσεις ευστάθειας

A9-0255/2022

Πρόταση οδηγίας (COM(2022)0053) – C9-0047/2022 – 2022/0036(COD))

Τροπολογία 1

Πρόταση οδηγίας

Αιτιολογική σκέψη 7 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(7α) Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) θα πρέπει να αξιολογήσει τις απαιτήσεις που ορίζονται στην παρούσα οδηγία σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου^{1α}.

^{1α} Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2002, σχετικά με τη σύσταση ευρωπαϊκού οργανισμού για την ασφάλεια στη θάλασσα (ΕΕ L 208 της 5.8.2002, σ. 1).

Τροπολογία 2

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – εδάφιο 1 – σημείο 1 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

εα) “SOLAS 90”, η διεθνής σύμβαση περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση του 1974, όπως τροποποιήθηκε με τις ακόλουθες πράξεις του ΔΝΟ:

- *Res.MSC.1(45)*·
- *Res.MSC.6(48)*·
- *Res.MSC.11(55)*·
- *Res.MSC.13(57)*·
- *Res.MSC.19(58)*·
- *Res.MSC.26(60)*·
- *Res.MSC.24(60)*·
- *Res.MSC.27(61)*·
- *Res.MSC.31(63)*·
- *SOLAS/CONF.2/21*·
- *Res.MSC.42(64)*·
- *Res.MSC.46(65)*·
- *Res.MSC.57(67)*·
- *Res.MSC.65(68)*·
- *SOLAS/CONF.4/25*·
- *Res.MSC.69(69)*·
- *Res.MSC.99(73)*·
- *Res.MSC.117(74)*·

Τροπολογία

εα) “SOLAS 90”, η διεθνής σύμβαση περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση του 1974, όπως τροποποιήθηκε **τελευταία** με το ψήφισμα *MSC.117(74)*·

- διαγράφεται*
- διαγράφεται*
- διαγράφεται*
- διαγράφεται*
- διαγράφεται*
- διαγράφεται*
- διαγράφεται*
- διαγράφεται*
- διαγράφεται*
- διαγράφεται*
- διαγράφεται*
- διαγράφεται*
- διαγράφεται*
- διαγράφεται*
- διαγράφεται*
- διαγράφεται*
- διαγράφεται*

Τροπολογία 3

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – εδάφιο 1 – σημείο 1 – στοιχείο γ
Οδηγία 2003/25/EK
Άρθρο 2 – εδάφιο 1 – στοιχείο εβ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

εβ) “SOLAS 2009”, η διεθνής σύμβαση περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση του 1974, όπως τροποποιήθηκε με το ψήφισμα *MSC.216(82)*·

Τροπολογία

εβ) “SOLAS 2009”, η διεθνής σύμβαση περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση του 1974, όπως τροποποιήθηκε **τελευταία** με το ψήφισμα *MSC.216(82)*·

Τροπολογία 4

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – εδάφιο 1 – σημείο 1 – στοιχείο γ

Οδηγία 2003/25/EK

Άρθρο 2 – εδάφιο 1 – στοιχείο εγ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

εγ) “SOLAS 2020”, η διεθνής σύμβαση περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση του 1974, όπως τροποποιήθηκε με το ψήφισμα MSC.421(98)·»·

Τροπολογία

εγ) “SOLAS 2020”, η διεθνής σύμβαση περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση του 1974, όπως τροποποιήθηκε **τελευταία** με το ψήφισμα MSC.421(98)·»·

Τροπολογία 5

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – εδάφιο 1 – σημείο 1 – στοιχείο ζ

Οδηγία 2003/25/EK

Άρθρο 2 – εδάφιο 1 – στοιχείο ιγ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ιγ α) «εταιρεία», ο πλοιοκτήτης του επιβατηγού πλοίου ή κάθε άλλος οργανισμός ή πρόσωπο, όπως ο διαχειριστής ή ο ναυλωτής, που έχει αναλάβει από τον πλοιοκτήτη την ευθύνη εκμετάλλευσης του επιβατηγού πλοίου,

Τροπολογία

ιγ α) «εταιρεία», ο πλοιοκτήτης του επιβατηγού πλοίου ή κάθε άλλος οργανισμός ή πρόσωπο, όπως ο διαχειριστής ή ο ναυλωτής, που έχει αναλάβει από τον πλοιοκτήτη την ευθύνη εκμετάλλευσης του επιβατηγού πλοίου,

Τροπολογία 6

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – εδάφιο 1 – σημείο 9 α (νέο)

Οδηγία 2003/25/EK

Άρθρο 13 β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

9α) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:
«Άρθρο 13β
Παρέκκλιση
Τα κράτη μέλη που δεν διαθέτουν θαλάσσιους λιμένες και επιβατηγά πλοία

Τροπολογία

9α) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:
«Άρθρο 13β
Παρέκκλιση
Τα κράτη μέλη που δεν διαθέτουν θαλάσσιους λιμένες και επιβατηγά πλοία

ro-ro ή σκάφη που να φέρουν τη σημαία τους, τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, μπορούν να παρεκκλίνουν από τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας, εφόσον πληρούνται οι ανωτέρω απαιτήσεις. Οποιοδήποτε κράτος μέλος έχει την πρόθεση να κάνει χρήση αυτής της παρέκκλισης ενημερώνει την Επιτροπή το αργότερο μέχρι τις [να προστεθεί ημερομηνία: ημερομηνία μεταφοράς της οδηγίας στο εθνικό δίκαιο]. Όλες οι επακόλουθες αλλαγές κοινοποιούνται επίσης στην Επιτροπή. Αυτό το κράτος μέλος δεν μπορεί να επιτρέψει στα επιβατηγά πλοία ro-ro που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας να φέρουν τη σημαία του ούτε μπορεί να ανοίγει το εθνικό του νηολόγιο στο εν λόγω κράτος μέλος έως ότου το εν λόγω πλοίο μεταφέρει και εφαρμόσει την παρούσα οδηγία.».