



Έγγραφο συνόδου

A9-0255/2022

21.10.2022

*****I**

ΕΚΘΕΣΗ

σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/25/ΕΚ όσον αφορά τη συμπερίληψη βελτιωμένων απαιτήσεων ευστάθειας και την εναρμόνισή της με τις απαιτήσεις ευστάθειας που ορίζονται από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (COM(2022)0053) – C9-0047/2022 – 2022/0036(COD))

Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

Εισηγητής: Roberts Zīle

Υπόμνημα για τα χρησιμοποιούμενα σύμβολα

- * Διαδικασία διαβούλευσης
- *** Διαδικασία έγκρισης
- ***I Συνήθης νομοθετική διαδικασία (πρώτη ανάγνωση)
- ***II Συνήθης νομοθετική διαδικασία (δεύτερη ανάγνωση)
- ***III Συνήθης νομοθετική διαδικασία (τρίτη ανάγνωση)

(Η ενδεικνυόμενη διαδικασία στηρίζεται στη νομική βάση που προτείνεται στο σχέδιο πράξης)

Τροπολογίες σε σχέδιο πράξης

Τροπολογίες του Κοινοβουλίου σε δύο στήλες

Η διαγραφή κειμένου σημαίνεται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες** στην αριστερή στήλη. Η αντικατάσταση κειμένου σημαίνεται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες** και στις δύο στήλες. Το νέο κείμενο σημαίνεται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες** στη δεξιά στήλη.

Η πρώτη και η δεύτερη γραμμή της επικεφαλίδας κάθε τροπολογίας προσδιορίζουν το σχετικό τμήμα του εξεταζόμενου σχεδίου πράξης. Εάν μία τροπολογία αναφέρεται σε ήδη υφιστάμενη πράξη την οποία το σχέδιο πράξης αποσκοπεί να τροποποιήσει, η επικεφαλίδα περιέχει επιπλέον και μία τρίτη και μία τέταρτη γραμμή που προσδιορίζουν αντίστοιχα την υφιστάμενη πράξη και τη διάταξή της στην οποία αναφέρεται η τροπολογία.

Τροπολογίες του Κοινοβουλίου με μορφή ενοποιημένου κειμένου

Τα νέα τμήματα του κειμένου σημαίνονται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες**. Τα τμήματα του κειμένου που **απαλείφονται** σημαίνονται με το σύμβολο **■** ή με διαγραφή. Η αντικατάσταση κειμένου σημαίνεται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες** που υποδηλώνουν το νέο κείμενο και με διαγραφή του κειμένου που αντικαθίσταται.
Κατ' εξαίρεση, δεν σημαίνονται οι τροποποιήσεις αυστηρά τεχνικής φύσης που επιφέρουν οι υπηρεσίες κατά την επεξεργασία του τελικού κειμένου.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Σελίδα

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ.....	5
ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ.....	10
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ.....	12
ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ.....	13

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/25/ΕΚ όσον αφορά τη συμπερίληψη βελτιωμένων απαιτήσεων ευστάθειας και την εναρμόνισή της με τις απαιτήσεις ευστάθειας που ορίζονται από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (COM(2022)0053) – C9-0047/2022 – 2022/0036(COD))

(Συνήθης νομοθετική διαδικασία: πρώτη ανάγνωση)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής προς το Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (COM(2022)0053),
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 2 και το άρθρο 100 παράγραφος 2 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τα οποία του υποβλήθηκε η πρόταση από την Επιτροπή (C9-0047/2022),
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 3 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
 - έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής της 18ης Μαΐου 2022¹,
 - έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών, της ...²,
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 59 του Κανονισμού του,
 - έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού (A9-0255/2022),
1. εγκρίνει τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση όπως παρατίθεται κατωτέρω·
 2. ζητεί από την Επιτροπή να του υποβάλει εκ νέου την πρόταση, εάν την αντικαταστήσει με νέο κείμενο, εάν της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις ή εάν προτίθεται να της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις·
 3. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει τη θέση του Κοινοβουλίου στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή και στα εθνικά κοινοβούλια.

Τροπολογία 1

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 7 α (νέα)

¹ EE C 323 της 26.8.2022, σ. 119.

² Δεν έχει δημοσιευθεί ακόμη στην Επίσημη Εφημερίδα.

(7 α) Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) θα πρέπει να αξιολογήσει τις απαιτήσεις που ορίζονται στην παρούσα οδηγία σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου^{1α}.

^{1α} Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2002, σχετικά με τη σύσταση ευρωπαϊκού οργανισμού για την ασφάλεια στη θάλασσα (ΕΕ L 208 της 5.8.2002, σ. 1).

Τροπολογία 2

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – εδάφιο 1 – σημείο 1 – στοιχείο γ

Οδηγία 2003/25/ΕΚ

Άρθρο 2 – εδάφιο 1 – στοιχείο εα

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ε α) “SOLAS 90”, η διεθνής σύμβαση περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση του 1974, όπως τροποποιήθηκε με τις ακόλουθες πράξεις του ΔΝΟ:

- *Res.MSC.1(45)*·
- *Res.MSC.6(48)*·
- *Res.MSC.11(55)*·
- *Res.MSC.13(57)*·
- *Res.MSC.19(58)*·
- *Res.MSC.26(60)*·
- *Res.MSC.24(60)*·
- *Res.MSC.27(61)*·
- *Res.MSC.31(63)*·
- *SOLAS/CONF.2/21*·
- *Res.MSC.42(64)*·

Τροπολογία

ε α) “SOLAS 90”, η διεθνής σύμβαση περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση του 1974, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με το ψήφισμα *MSC.117(74)*·

- διαγράφεται*
- διαγράφεται*
- διαγράφεται*
- διαγράφεται*
- διαγράφεται*
- διαγράφεται*
- διαγράφεται*
- διαγράφεται*
- διαγράφεται*
- διαγράφεται*

—	<i>Res.MSC.46(65)</i> ·	<i>διαγράφεται</i>
—	<i>Res.MSC.57(67)</i> ·	<i>διαγράφεται</i>
—	<i>Res.MSC.65(68)</i> ·	<i>διαγράφεται</i>
—	<i>SOLAS/CONF.4/25</i> ·	<i>διαγράφεται</i>
—	<i>Res.MSC.69(69)</i> ·	<i>διαγράφεται</i>
—	<i>Res.MSC.99(73)</i> ·	<i>διαγράφεται</i>
—	<i>Res.MSC.117(74)</i> ·	<i>διαγράφεται</i>

Τροπολογία 3

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – εδάφιο 1 – σημείο 1 – στοιχείο γ

Οδηγία 2003/25/EK

Άρθρο 2 – εδάφιο 1 – στοιχείο εβ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ε β) “SOLAS 2009”, η διεθνής σύμβαση περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση του 1974, όπως τροποποιήθηκε με το ψήφισμα MSC.216(82)·

Τροπολογία

ε β) “SOLAS 2009”, η διεθνής σύμβαση περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση του 1974, όπως τροποποιήθηκε *τελευταία* με το ψήφισμα MSC.216(82)·

Τροπολογία 4

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – εδάφιο 1 – σημείο 1 – στοιχείο γ

Οδηγία 2003/25/EK

Άρθρο 2 – εδάφιο 1 – στοιχείο εγ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ε γ) “SOLAS 2020”, η διεθνής σύμβαση περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση του 1974, όπως τροποποιήθηκε με το ψήφισμα MSC.421(98)·»·

Τροπολογία

ε γ) “SOLAS 2020”, η διεθνής σύμβαση περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση του 1974, όπως τροποποιήθηκε *τελευταία* με το ψήφισμα MSC.421(98)·»·

Τροπολογία 5

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – εδάφιο 1 – σημείο 1 – στοιχείο ζ

Οδηγία 2003/25/EK
Άρθρο 2 – εδάφιο 1 – στοιχείο ιδ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ιδ α) «εταιρεία», ο πλοιοκτήτης του επιβατηγού πλοίου ή κάθε άλλος οργανισμός ή πρόσωπο, όπως ο διαχειριστής ή ο ναυλωτής, που έχει αναλάβει από τον πλοιοκτήτη την ευθύνη εκμετάλλευσης του επιβατηγού πλοίου,

Τροπολογία 6

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – εδάφιο 1 – σημείο 9 α (νέο)
Οδηγία 2003/25/EK Άρθρο 13 β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(9α) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 13β

Παρέκκλιση

Τα κράτη μέλη που δεν διαθέτουν θαλάσσιους λιμένες και επιβατηγά πλοία ro-ro ή σκάφη που να φέρουν τη σημαία τους, τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, μπορούν να παρεκκλίνουν από τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας, εφόσον πληρούνται οι ανωτέρω απαιτήσεις. Οποιοδήποτε κράτος μέλος έχει την πρόθεση να κάνει χρήση αυτής της παρέκκλισης ενημερώνει την Επιτροπή το αργότερο μέχρι τις [να προστεθεί ημερομηνία: ημερομηνία μεταφοράς της οδηγίας στο εθνικό δίκαιο]. Όλες οι επακόλουθες αλλαγές κοινοποιούνται επίσης στην Επιτροπή. Αυτό το κράτος μέλος δεν μπορεί να επιτρέψει στα επιβατηγά πλοία ro-ro που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας να φέρουν τη σημαία του ούτε μπορεί να ανοίγει το εθνικό του νηολόγιο στο εν λόγω πλοίο

έως ότου το εν λόγω πλοίο μεταφέρει και εφαρμόσει την παρούσα οδηγία.»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η οδηγία 2003/25/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου θεσπίζει ενιαίο επίπεδο ειδικών απαιτήσεων ικανότητας για επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία (ro-ro), οι οποίες βελτιώνουν την ικανότητα επιβίωσης σκαφών αυτού του τύπου σε περίπτωση βλάβης κατόπιν συγκρούσεως και παρέχουν υψηλό επίπεδο ασφαλείας.

Γενικός στόχος της αναθεώρησης της νομοθεσίας της ΕΕ για την ασφάλεια των επιβατηγών πλοίων είναι η απλούστευση και ο εξορθολογισμός του υφιστάμενου κανονιστικού πλαισίου, με σκοπό i) τη διατήρηση των κανόνων της ΕΕ όπου αυτό είναι αναγκαίο και αναλογικό, ii) τη διασφάλιση της ορθής εφαρμογής τους και iii) την εξάλειψη της πιθανής αλληλεπικάλυψης υποχρεώσεων και τυχόν ανακολουθιών μεταξύ συναφών νομοθετικών πράξεων. Πρωταρχικός στόχος είναι η θέσπιση σαφούς, απλού και επικαιροποιημένου νομικού πλαισίου, το οποίο θα καταστήσει ευκολότερες τις διαδικασίες εφαρμογής, παρακολούθησης και επιβολής και, κατ' επέκταση, θα αυξήσει το συνολικό επίπεδο ασφαλείας.

Οι ισχύουσες απαιτήσεις ευστάθειας βάσει της οδηγίας 2003/25/EK για την ευρωπαϊκή νομοθεσία βασίζονται σε συνδυασμό των συμβάσεων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) και της συμφωνίας της Στοκχόλμης του 1996. Η τελευταία συμφωνία συνάφθηκε ως απάντηση στην τραγική βύθιση του MS Estonia το 1994, η οποία στοίχισε τη ζωή σε 852 ανθρώπους. Είχε αποφασιστεί τότε ότι η σύμβαση SOLAS 90 δεν πληρούσε από μόνη της τις κατάλληλες και αναγκαίες απαιτήσεις ευστάθειας και ασφαλείας για τα πρότυπα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το αποτέλεσμα ήταν η σύναψη της συμφωνίας της Στοκχόλμης το 1996.

Η έναρξη ισχύος της σύμβασης SOLAS 2020 και οι αλλαγές που επέφερε και, η συνύπαρξη της με την οδηγία 2003/25/EK (και εν μέρει την οδηγία 2009/45/EK) με τη σημερινή της μορφή έχει επιφέρει νομοθετική και διοικητική επιβάρυνση στους ευρωπαϊκούς κανονισμούς για τα επιβατηγά πλοία. Στην πράξη, τα σημερινά πλαίσια απαιτούν από τον σχεδιασμό των πλοίων να συμμορφώνεται με δύο διαφορετικές προσεγγίσεις ρύθμισης: την πιθανολογική προσέγγιση της SOLAS 2020 και την αιτιοκρατική προσέγγιση της SOLAS 90 σε συνδυασμό με τη συμφωνία της Στοκχόλμης. Κατά συνέπεια, η παρούσα πρόταση αποσκοπεί στον εξορθολογισμό των κανονιστικών υποχρεώσεων και στην αποσαφήνιση των απαιτήσεων ευστάθειας για τα επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Για να τεθεί σε ισχύ η απλούστευση, η SOLAS 2020 πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις της σύμβασης SOLAS 90 σε συνδυασμό με τη συμφωνία της Στοκχόλμης.

Οι προτεινόμενες απαιτήσεις ευστάθειας της οδηγίας διαιρούν τις απαιτήσεις ανάλογα με τον αριθμό των ατόμων που επιβαίνουν σε πλοία ro-ro, μεταξύ ανώτατου ορίου 1350 ατόμων και κατώτατου ορίου 1350 ατόμων. Σύμφωνα με τη μελέτη εμπειρογνομόνων της Επιτροπής, η σύμβαση SOLAS 2020 δεν περιλάμβανε επαρκή μέτρα προστασίας βάσει των προτύπων της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τα επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία με χωρητικότητα 1350 ή λιγότερων επιβαινόντων. Κατά συνέπεια, η μελέτη της Επιτροπής παρείχε ένα πρόσθετο πλαίσιο λεπτομερειών για την ασφάλεια. Η μελέτη κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η σύμβαση SOLAS 2020 από μόνη της δεν πληροί επαρκείς διαδικασίες ασφαλείας για τα επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία που εκτελούν δρομολόγια σε λιμένες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο εισηγητής αναγνωρίζει ότι είναι αναγκαία η έγκαιρη αναθεώρηση των κανόνων της οδηγίας 2003/25/EK για την ασφάλεια των επιβατών σε επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία (ro-ro) και

αναγνωρίζει την ανάγκη αναθεώρησης και επικαιροποίησης των απαιτήσεων ευστάθειας σε συμφωνημένες χρονικές περιόδους.

Για τον λόγο αυτό, ο εισηγητής χαιρετίζει την πρόταση οδηγίας για την τροποποίηση των ισχυόντων κανόνων σχετικά με την ασφάλεια των επιβατηγών πλοίων το-το που έχουν υποστεί ζημιές. Τονίζει τη σημασία της διατήρησης των υψηλότερων δυνατών προτύπων ασφαλείας στις θαλάσσιες μεταφορές. Το αλησμόνητο ναυάγιο του MS Estonia το 1994, το οποίο αποτελεί κεντρικό θέμα για την καθοδήγηση των πρωτοκόλλων για συγκεκριμένα μέτρα ασφαλείας, αποδεικνύει πόσο αναγκαία είναι τα επικαιροποιημένα μέτρα που θα αποτρέψουν οποιοδήποτε ανάλογο τραγικό συμβάν στο μέλλον.

Ο εισηγητής κατανοεί τον τεχνικό χαρακτήρα και την πολυπλοκότητα της παρούσας πρότασης, καθώς αποσκοπεί στην ευθυγράμμιση των κανόνων της ΕΕ με τους διεθνείς κανόνες που έχει θεσπίσει ο ΔΝΟ.

Εκφράζει την ικανοποίησή του για το περιθώριο που παρέχεται στον κλάδο για να προσαρμοστεί στα προτεινόμενα μέτρα της παρούσας οδηγίας, διασφαλίζοντας παράλληλα ότι δεν τίθεται σε κίνδυνο η ποιότητα των μέτρων ασφαλείας.

Ο εισηγητής προτείνει μια τροπολογία τεχνικού χαρακτήρα, καθώς και μια τροπολογία σχετικά με την θέσπιση παρέκκλισης για τα κράτη μέλη που δεν διαθέτουν θαλάσσιους λιμένες και δεν διαθέτουν πλοία που φέρουν τη σημαία τους και emπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, προκειμένου να αποφευχθεί ο δυσανάλογος διοικητικός φόρτος για τα εν λόγω κράτη μέλη. Σε περίπτωση που αλλάξουν οι συνθήκες αυτές, το αντίστοιχο κράτος μέλος θα είναι υποχρεωμένο να μεταφέρει την παρούσα οδηγία στο εθνικό του δίκαιο.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Τίτλος	Τροποποίηση της οδηγίας 2003/25/ΕΚ όσον αφορά τη συμπερίληψη βελτιωμένων απαιτήσεων ευστάθειας και την εναρμόνισή της με τις απαιτήσεις ευστάθειας που ορίζονται από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό
Έγγραφο αναφοράς	COM(2022)0053 – C9-0047/2022 – 2022/0036(COD)
Ημερομηνία υποβολής στο ΕΚ	18.2.2022
Επιτροπή αρμόδια επί της ουσίας Ημερομ. αναγγελίας στην Ολομέλεια	TRAN 7.3.2022
Εισηγητές Ημερομηνία ορισμού	Roberts Zīle 1.4.2022
Εξέταση στην επιτροπή	11.7.2022
Ημερομηνία έγκρισης	10.10.2022
Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας	+: 29 –: 0 0: 0
Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Elsi Katainen, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Ελισσάβητ Βόζεμπεργκ-Βρυωνίδη, Lucia Vuolo
Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Tom Berendsen, Ignazio Corrao, Angel Dzhambazki
Αναπληρωτές (άρθρο 209 παράγραφος 7 του Κανονισμού) παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Mazaly Aguilar, Andreas Schieder, Simone Schmiedtbauer, Ralf Seekatz, Ivan Štefanec, Elena Yoncheva
Ημερομηνία κατάθεσης	21.10.2022

**ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ
ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

29	+
ECR	Mazaly Aguilar, Angel Dzhambazki, Peter Lundgren
ID	Philippe Olivier
NI	Mario Furore
PPE	Tom Berendsen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Simone Schmiedtbauer, Ralf Seekatz, Ivan Štefanec, Ελισσάβερ Βόζεμπεργκ-Βρυωνίδη, Lucia Vuolo
RENEW	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Andreas Schieder, Elena Yoncheva
VERTS/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli

0	-

0	0

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων:

- + : υπέρ
- : κατά
- 0 : αποχή