



---

*Document de ședință*

---

**A9-0262/2022**

27.10.2022

**\*\*\***

## **RECOMANDARE**

referitoare la proiectul de decizie a Consiliului privind încheierea, în numele Uniunii Europene, a Acordului dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri  
(10409/2022 – C9-0304/2022 – 2022/0201(NLE))

Comisia pentru transport și turism

Raportor: Marian-Jean Marinescu

***Legenda simbolurilor utilizate***

- \* Procedura de consultare
- \*\*\* Procedura de aprobare
- \*\*\*I Procedura legislativă ordinară (prima lectură)
- \*\*\*II Procedura legislativă ordinară (a doua lectură)
- \*\*\*III Procedura legislativă ordinară (a treia lectură)

(Procedura indicată se bazează pe temeiul juridic propus în proiectul de act.)

## CUPRINS

	<b>Pagina</b>
PROIECT DE REZOLUȚIE LEGISLATIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN .....	5
EXPUNERE DE MOTIVE.....	6
PROCEDURA COMISIEI COMPETENTE .....	8
VOT FINAL PRIN APEL NOMINAL ÎN COMISIA COMPETENTĂ.....	9



## PROIECT DE REZOLUȚIE LEGISLATIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN

referitoare la proiectul de decizie a Consiliului privind încheierea, în numele Uniunii Europene, a Acordului dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri  
(10409/2022 – C9-0304 – 2022/0201(NLE))

(Procedura de aprobare)

*Parlamentul European,*

- având în vedere proiectul de decizie a Consiliului (10409/2022),
  - având în vedere proiectul de acord de asociere dintre Uniunea Europeană și Republica Moldova (10152/22),
  - având în vedere cererea de aprobare prezentată de Consiliu în conformitate cu articolul 91 și articolul 218 alineatul (6) al doilea paragraf litera (a) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (C9-0304/2022),
  - având în vedere articolul 105 alineatele (1) și (4) și articolul 114 alineatul (7) din Regulamentul său de procedură,
  - având în vedere recomandarea Comisiei pentru transport și turism (A9-0262/2022),
1. aprobă încheierea acordului;
  2. încredințează Președintei sarcina de a transmite Consiliului și Comisiei, precum și guvernelor și parlamentelor statelor membre și ale Republicii Moldova poziția Parlamentului.

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

Invadarea nejustificată a Ucrainei de către Federația Rusă a cauzat perturbări importante în sectorul transporturilor nu numai în Ucraina, ci și în țara vecină, Republica Moldova. Drept urmare, porturile ucrainene sunt blocate de forțele armate ruse, iar spațiul aerian ucrainean este închis traficului civil. În acest context, este necesar ca operatorii din Republica Moldova să găsească rute alternative de tranzit rutier prin Uniunea Europeană, să găsească noi piețe pentru a-și exporta mărfurile și să ajute Ucraina să își transporte mărfurile pe teritoriul Moldovei. În efortul de a mări capacitatea Republicii Moldova de a-și exporta produsele proprii și produsele ucrainene pe cale rutieră către și pe teritoriul Uniunii Europene, acordul actual liberalizează transportul rutier de mărfuri dintre Uniune și Moldova pentru operațiunile bilaterale și tranzit. Având în vedere circumstanțele extraordinare în care este negociat și pus în aplicare, acordul este limitat în timp și poate fi reînnoit.

### **Procedura**

La 2 iunie 2022 Consiliul a autorizat deschiderea negocierilor cu Republica Moldova, care s-au încheiat cu succes la 15 iunie 2022. Dat fiind caracterul urgent al situației, acordul se aplică cu titlu provizoriu din momentul semnării sale, însă Consiliul are nevoie de aprobarea Parlamentului European pentru a încheia acordul, după cum se prevede la articolul 218 din TFUE.

În conformitate cu articolul 105 și cu articolul 114 alineatele (5), (7) și (8) din Regulamentul de procedură al Parlamentului, comisia competentă prezintă o recomandare de aprobare sau respingere a actului propus. Parlamentul ia apoi o decizie prin vot unic, fără a avea posibilitatea de a depune amendamente. Amendamentele în comisie sunt admisibile doar dacă vizează inversarea recomandării propuse de raportor.

### **Trecerea în revistă a principalelor dispoziții ale acordului**

Transportul rutier de mărfuri între Uniunea Europeană și Republica Moldova este reglementat în prezent de două mecanisme principale, și anume acordurile bilaterale dintre statele membre ale UE și Republica Moldova în domeniul transporturilor și autorizațiile acordate în cadrul sistemului de cote multilaterale al CEMT în cadrul Forumului Internațional al Transporturilor. Ambele mecanisme le impun operatorilor de transport rutier de mărfuri din ambele părți cote pentru tranzit și comerțul bilateral.

Întrucât creșterea numărului de operațiuni de transport rutier în comparație cu perioadele normale ar depăși cotele stabilite în acordurile bilaterale dintre statele membre și Republica Moldova și acordate prin intermediul CEMT din cadrul Forumului internațional al transporturilor, prezentul acord privind transportul rutier dintre Uniunea Europeană și Republica Moldova ar înlocui deci acordurile bilaterale actuale în domeniul transporturilor dintre statele membre și Republica Moldova și le-ar înlesni operatorilor recurgerea la transportul rutier alternativ, fiindcă operațiunile bilaterale și tranzitul ar fi liberalizate între cele două părți.

### **Poziția raportorului**

Raportorul consideră că acordul reprezintă un pas înainte pentru deblocarea situației actuale de la frontierele dintre UE/Moldova și Ucraina și pentru extinderea relațiilor de transport dintre UE și Republica Moldova.

Comisia ar trebui să se asigure că Parlamentul este ținut la curent întru totul și consultat în legătură cu lucrările Consiliului, având în vedere importanța lucrărilor sale pentru cetățenii europeni și firmele europene.

În lumina situației descrise mai sus, raportorul propune Comisiei TRAN să prezinte o recomandare favorabilă privind încheierea Acordului.

## PROCEDURA COMISIEI COMPETENTE

<b>Titlu</b>	Acord între Uniunea Europeană și Republica Moldova privind transportul rutier de mărfuri
<b>Referințe</b>	11052/2022 – C9-0304/2022 – 2022/0201(NLE)
<b>Data consultării sau a cererii de aprobare</b>	27.7.2022
<b>Comisie competentă</b> Data anunțului în plen	TRAN 12.9.2022
<b>Comisii sesizate pentru aviz</b> Data anunțului în plen	INTA 12.9.2022
<b>Avize care nu au fost emise</b> Data deciziei	INTA 14.7.2022
<b>Raportori</b> Data numirii	Marian-Jean Marinescu 17.5.2022
<b>Examinare în comisie</b>	10.10.2022
<b>Data adoptării</b>	26.10.2022
<b>Rezultatul votului final</b>	+: 47 –: 0 0: 0
<b>Membri titulari prezenți la votul final</b>	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakob G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Carlo Fidanza, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Elena Kountoura, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Kosma Złotowski
<b>Membri supleanți prezenți la votul final</b>	Vlad Gheorghe, Ondřej Kovařík, Dorien Rookmaker, Andreas Schieder, Annalisa Tardino, Jörgen Warborn
<b>Membri supleanți [articolul 209 alineatul (7)] prezenți la votul final</b>	José Manuel Fernandes, José Gusmão, Peter Jahr, Dan-Ștefan Motreanu, Theresa Muigg, Luisa Regimenti
<b>Data depunerii</b>	27.10.2022



## VOT FINAL PRIN APEL NOMINAL ÎN COMISIA COMPETENTĂ

<b>47</b>	<b>+</b>
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Dorien Rookmaker, Kosma Zlotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Philippe Olivier, Annalisa Tardino
NI	Mario Furore
PPE	Gheorghe Falcă, José Manuel Fernandes, Jens Gieseke, Peter Jahr, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Dan-Ștefan Motreanu, Luisa Regimenti, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Jörgen Warborn
RENEW	Izaskun Bilbao Barandica, Vlad Gheorghe, Elsi Katainen, Ondřej Kovařík, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Ismail Ertug, Isabel García Muñoz, Theresa Muigg, Rovana Plumb, Andreas Schieder, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov
THE LEFT	José Gusmão, Kateřina Konečná, Elena Kountoura
VERTS/ALE	Ciarán Cuffe, Jakob G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

<b>0</b>	<b>-</b>

<b>0</b>	<b>0</b>

Legenda simbolurilor utilizate:

- + : pentru
- : împotriva
- 0 : abțineri