



Document de ședință

A9-0263/2022

27.10.2022

RECOMANDARE

referitoare la proiectul de decizie a Consiliului privind încheierea, în numele Uniunii Europene, a Acordului dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri
(11050/2022 – C9-0299/2022 – 2022/0200(NLE))

Comisia pentru transport și turism

Raportor: Marian-Jean Marinescu

Legenda simbolurilor utilizate

- * Procedura de consultare
- *** Procedura de aprobare
- ***I Procedura legislativă ordinară (prima lectură)
- ***II Procedura legislativă ordinară (a doua lectură)
- ***III Procedura legislativă ordinară (a treia lectură)

(Procedura indicată se bazează pe temeiul juridic propus în proiectul de act.)

CUPRINS

	Pagina
PROIECT DE REZOLUȚIE LEGISLATIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN	5
EXPUNERE DE MOTIVE.....	6
PROCEDURA COMISIEI COMPETENTE	8
VOT FINAL PRIN APEL NOMINAL ÎN COMISIA COMPETENTĂ.....	9

PROIECT DE REZOLUȚIE LEGISLATIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN

referitoare la proiectul de decizie a Consiliului privind încheierea, în numele Uniunii Europene, a Acordului dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri

(10407/2022 – C9-0299/2022 – 2022/0200(NLE))

(Procedura de aprobare)

Parlamentul European,

- având în vedere proiectul de decizie a Consiliului (10407/2022),
 - având în vedere proiectul de acord dintre Uniunea Europeană și Ucraina (10151/2022),
 - având în vedere cererea de aprobare prezentată de Consiliu în conformitate cu articolul 91 și cu articolul 218 alineatul (6) al doilea paragraf litera (a) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (C9-0299/2022),
 - având în vedere articolul 105 alineatele (1) și (4) și articolul 114 alineatul (7) din Regulamentul său de procedură,
 - având în vedere recomandarea Comisiei pentru transport și turism (A9-0263/2022),
1. aprobă încheierea acordului;
 2. încredințează Președintei sarcina de a transmite Consiliului și Comisiei, precum și guvernelor și parlamentelor statelor membre și ale Ucrainei poziția Parlamentului.

EXPUNERE DE MOTIVE

În urma invadării nejustificate a Ucrainei de către Federația Rusă și a blocării ulterioare a porturilor ucrainene de către forțele armate ruse, toate exporturile pe mare dinspre Ucraina au fost oprite. În plus, spațiul aerian ucrainean a fost închis pentru transportul civil. Străduindu-se să găsească rute alternative pe șosea pe care Ucraina să își exporte stocurile de cereale, combustibil, produse alimentare și alte mărfuri de interes, acordul actual liberalizează transportul rutier de mărfuri între Uniune și Ucraina pentru operațiunile bilaterale și tranzit și conține clauze speciale referitoare la permisele de conducere. Având în vedere circumstanțele extraordinare în care este negociat și pus în aplicare, acordul este limitat în timp și poate fi reînnoit.

Procedura

La 2 iunie 2022 Consiliul a autorizat deschiderea negocierilor cu Ucraina, care s-au încheiat cu succes la 14 iunie 2022. Dat fiind caracterul urgent al situației, acordul a fost aplicat cu titlu provizoriu din momentul semnării sale, însă Consiliul are nevoie de aprobarea Parlamentului European pentru a încheia acordul, după cum se prevede la articolul 218 din TFUE.

În conformitate cu articolul 105 și cu articolul 114 alineatele (5), (7) și (8) din Regulamentul de procedură al Parlamentului, comisia competentă prezintă o recomandare de aprobare sau respingere a actului propus. Parlamentul ia apoi o decizie prin vot unic, fără a avea posibilitatea de a depune amendamente. Amendamentele în comisie sunt admisibile doar dacă vizează inversarea recomandării propuse de raportor.

Trecerea în revistă a principalelor dispoziții ale acordului

Transportul rutier de mărfuri între Uniunea Europeană și Ucraina este reglementat în prezent de două mecanisme principale, și anume acordurile bilaterale dintre statele membre ale UE și Ucraina în domeniul transporturilor și autorizațiile acordate în cadrul sistemului de cote multilaterale al CEMT în cadrul Forumului Internațional al Transporturilor. Ambele mecanisme le impun operatorilor de transport rutier de mărfuri din ambele părți cote privind tranzitul și comerțul bilateral.

Întrucât creșterea numărului de operațiuni de transport rutier în comparație cu perioadele normale ar depăși cotele stabilite în acordurile bilaterale dintre statele membre și Ucraina și acordate prin intermediul CEMT din cadrul Forumului internațional al transporturilor, prezentul acord privind transportul rutier dintre Uniunea Europeană și Ucraina ar înlocui deci acordurile bilaterale actuale în domeniul transporturilor dintre statele membre și Ucraina și le-ar înlesni operatorilor recurgerea alternativă la transportul rutier, fiindcă operațiunile bilaterale și tranzitul ar fi liberalizate între cele două părți.

În plus, ca urmare a izbucnirii războiului purtat de Rusia împotriva Ucrainei, mulți conducători auto ucraineni nu mai pot urma procedurile administrative pentru obținerea documentelor care le sunt necesare, cum ar fi depunerea cererilor de permise de conducere internaționale sau emiterea de noi documente în cazul pierderii sau al furtului documentelor. Prezentul acord le va permite celor două părți să abordeze aceste aspecte în circumstanțe excepționale. Prin urmare, este important să se prevadă măsuri pentru a-i scuti pe conducătorii auto de obligația

de a prezenta un permis de conducere internațional, pentru a recunoaște deciziile luate de Ucraina cu privire la prelungirea valabilității administrative a documentelor conducătorului auto și pentru facilitarea schimbului de informații dintre autoritățile competente ale celor două părți în vederea combaterii fraudei și a falsificării documentelor conducătorului auto.

Poziția raportorului

Raportorul consideră că acordul reprezintă un pas înainte pentru deblocarea situației actuale de la frontierele dintre UE/Moldova și Ucraina și pentru extinderea relațiilor de transport dintre UE și Ucraina.

Comisia ar trebui să se asigure că Parlamentul este ținut la curent întru totul și consultat în legătură cu lucrările Consiliului, având în vedere importanța lucrărilor sale pentru cetățenii europeni și firmele europene.

În lumina situației descrise mai sus, raportorul propune Comisiei TRAN să prezinte o recomandare favorabilă privind încheierea Acordului.

PROCEDURA COMISIEI COMPETENTE

Titlu	Acord între Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri
Referințe	11050/2022 – C9-0299/2022 – 2022/0200(NLE)
Data consultării sau a cererii de aprobare	27.7.2022
Comisie competentă Data anunțului în plen	TRAN 12.9.2022
Comisii sesizate pentru aviz Data anunțului în plen	INTA 12.9.2022
Avize care nu au fost emise Data deciziei	INTA 14.7.2022
Raportori Data numirii	Marian-Jean Marinescu 17.5.2022
Examinare în comisie	10.10.2022
Data adoptării	26.10.2022
Rezultatul votului final	+: 46 –: 0 0: 0
Membri titulari prezenți la votul final	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Carlo Fidanza, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Elena Kountoura, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Kosma Złotowski
Membri supleanți prezenți la votul final	Vlad Gheorghe, Ondřej Kovařík, Dorien Rookmaker, Andreas Schieder, Annalisa Tardino, Jörgen Warborn
Membri supleanți [articolul 209 alineatul (7)] prezenți la votul final	José Manuel Fernandes, José Gusmão, Peter Jahr, Dan-Ștefan Motreanu, Theresa Muigg, Luisa Regimenti
Data depunerii	27.10.2022

VOT FINAL PRIN APEL NOMINAL ÎN COMISIA COMPETENTĂ

46	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Dorien Rookmaker, Kosma Zlotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Philippe Olivier, Annalisa Tardino
NI	Mario Furore
PPE	Gheorghe Falcă, José Manuel Fernandes, Jens Gieseke, Peter Jahr, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Dan-Ștefan Motreanu, Luisa Regimenti, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Jörgen Warborn
RENEW	Izaskun Bilbao Barandica, Vlad Gheorghe, Elsi Katainen, Ondřej Kovařík, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Ismail Ertug, Isabel García Muñoz, Theresa Muigg, Rovana Plumb, Andreas Schieder, Vera Tax, István Ujhelyi
THE LEFT	José Gusmão, Kateřina Konečná, Elena Kountoura
VERTS/ALE	Ciarán Cuffe, Jakob G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

0	0

Legenda simbolurilor utilizate:

- + : pentru
- : împotriva
- 0 : abțineri