

ИЗМЕНЕНИЯ 001-548

внесени от Комисия по транспорт и туризъм

Доклад**Барбара Галер, Доминик Рике**

Трансевропейска транспортна мрежа

A9-0147/2023

Предложение за регламент (COM(2021)0812 – C9-0472/2021 – 2021/0420(COD))

Изменение 1**Предложение за регламент****Съображение 3***Текст, предложен от Комисията*

(3) В Стратегията за устойчива и интелигентна мобилност¹⁵ се определят основните етапи, по които да бъдат постигнати целите за устойчива, интелигентна и гъвкава мобилност по отношение на европейската транспортна система. В нея се предвижда железопътният товарен транспорт да увеличи пазарния си дял с 50 % до 2030 г. и да го удвои до 2050 г.; транспортът по вътрешните водни пътища и морският транспорт на къси разстояния следва да увеличат пазарния си дял с 25 % до 2030 г. и с 50 % до 2050 г.; движението по високоскоростните железопътни линии следва да се удвои до 2030 г. и да се утрои до 2050 г.; до 2030 г. по пътищата на Съюза следва да се използват най-малко 30 милиона автомобили и 80 000 камиона с нулеви емисии, а почти всички леки автомобили, микробуси и

Изменение

(3) В Стратегията за устойчива и интелигентна мобилност¹⁵ се определят основните етапи, по които да бъдат постигнати целите за устойчива, интелигентна и гъвкава мобилност по отношение на европейската транспортна система. В нея се предвижда железопътният товарен транспорт да увеличи пазарния си дял с 50 % до 2030 г. и да го удвои до 2050 г.; транспортът по вътрешните водни пътища и морският транспорт на къси разстояния следва да увеличат пазарния си дял с 25 % до 2030 г. и с 50 % до 2050 г.; движението по високоскоростните железопътни линии следва да се удвои до 2030 г. и да се утрои до 2050 г.; до 2030 г. по пътищата на Съюза следва да се използват най-малко 30 милиона автомобили и 80 000 камиона с нулеви емисии, а почти всички леки автомобили, микробуси и

автобуси и новите тежкотоварни превозни средства следва да бъдат с нулеви емисии до 2050 г.; до 2030 г. колективните пътувания по разписание на разстояния под 500 km в Съюза следва да бъдат въглеродно неутрални; до 2030 г. в Европа следва да има най-малко 100 неутрални по отношение на климата градове.

¹⁵ Съобщение на Комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите „Стратегия за устойчива и интелигентна мобилност — подготвяне на европейския транспорт за бъдещето“, COM(2020)789 final.

Изменение 2

Предложение за регламент Съображение 4

Текст, предложен от Комисията

(4) Реализацията на трансевропейската транспортна мрежа създава благоприятни условия по отношение на инфраструктурната база, като дава възможност всички видове транспорт да станат по-устойчиви, достъпни и приобщаващи, устойчивите алтернативи да се направят широко достъпни в мултимодална транспортна система и да се въведат правилните стимули за насърчаване на прехода, по-специално чрез осигуряване на справедлив преход, в съответствие с целите, представени в препоръката на Съвета (ЕС) [...] от [...] за гарантиране на справедлив преход към неутралност по отношение на климата.

Изменение 3

автобуси и новите тежкотоварни превозни средства следва да бъдат с нулеви **и ниски** емисии до 2050 г.; до 2030 г. колективните пътувания по разписание на разстояния под 500 km в Съюза следва да бъдат въглеродно неутрални; до 2030 г. в Европа следва да има най-малко 100 неутрални по отношение на климата градове.

¹⁵ Съобщение на Комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите „Стратегия за устойчива и интелигентна мобилност — подготвяне на европейския транспорт за бъдещето“, COM(2020)789 final.

Изменение

(4) Реализацията на трансевропейската транспортна мрежа създава благоприятни условия по отношение на инфраструктурната база, като дава възможност всички видове транспорт да станат по-устойчиви, достъпни и приобщаващи **във всички региони на Съюза**, устойчивите алтернативи да се направят широко достъпни в мултимодална транспортна система и да се въведат правилните стимули за насърчаване на прехода, по-специално чрез осигуряване на справедлив преход, в съответствие с целите, представени в препоръката на Съвета (ЕС) [...] от [...] за гарантиране на справедлив преход към неутралност по отношение на климата.

Предложение за регламент Съображение 5

Текст, предложен от Комисията

(5) Планирането, развитието и функционирането на трансевропейската транспортна мрежа следва да дадат възможност за използване на устойчиви форми на транспорт, за осигуряване на по-добри мултимодални и оперативно съвместими транспортни решения и по-голяма интермодална интеграция на цялата логистична верига, като по този начин се допринася за безпроблемното функциониране на вътрешния пазар чрез създаване на артериите, необходими за безпрепятствените потоци на пътническия и товарния транспорт в Съюза. Освен това следва да се полагат усилия мрежата да укрепи икономическото, социалното и териториалното сближаване чрез гарантиране на достъпност и свързаност за всички региони на Съюза, включително по-добра свързаност за най-отдалечените региони и други отдалечени, селски, островни, периферни и планински региони, както и за слабонаселените райони. Развитието на трансевропейската транспортна мрежа следва също така да даде възможност за безпрепятствена, безопасна и устойчива мобилност на стоки и хора в цялото им разнообразие и да допринесе за по-нататъшен икономически растеж и конкурентоспособност в глобална перспектива чрез установяване на взаимовръзки и оперативна съвместимост между националните транспортни мрежи по ефективен и устойчив от гледна точка на ресурсите начин.

Изменение

(5) Планирането, развитието и функционирането на трансевропейската транспортна мрежа следва да дадат възможност за използване на устойчиви форми на транспорт, за осигуряване на по-добри мултимодални и оперативно съвместими транспортни решения и по-голяма интермодална интеграция на цялата логистична верига, **в основата на която стои железопътният транспорт**, като по този начин се допринася за безпроблемното функциониране на вътрешния пазар чрез създаване на артериите, необходими за безпрепятствените потоци на пътническия и товарния транспорт в Съюза, **и чрез установяване на безпроблемни транспортни връзки със съседните държави**. Освен това следва да се полагат усилия мрежата да укрепи икономическото, социалното и териториалното сближаване чрез гарантиране на достъпност и свързаност за всички региони на Съюза, включително по-добра свързаност за най-отдалечените региони и други отдалечени, селски, островни, периферни и планински региони, както и за слабонаселените райони. Развитието на трансевропейската транспортна мрежа следва също така да даде възможност за безпрепятствена, безопасна и устойчива мобилност на стоки и хора в цялото им разнообразие и да допринесе за по-нататъшен икономически растеж и конкурентоспособност в глобална перспектива чрез установяване на взаимовръзки и оперативна съвместимост между националните транспортни мрежи по ефективен и устойчив от гледна точка на ресурсите

начин.

Изменение 4

Предложение за регламент Съображение 5 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(5 а) Трансевропейската транспортна мрежа следва да бъде насочена към интермодалната интеграция на цялата логистична верига, като осигурява връзки по ефективен начин при превоза на товари и по-специално с градските възли. Тя следва да улесни преминаването към устойчиви логистични вериги, включително декарбонизация на превоза в крайното местоназначение (от „последната миля“), в съответствие със свързаните с транспорта цели на Съюза в областта на околната среда и климата.

Изменение 5

Предложение за регламент Съображение 6

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(6) Вследствие на увеличаването на движението нарасна натовареността на международния транспорт. За да се гарантира международната мобилност на пътници и стоки, следва да се оптимизира капацитетът на трансевропейската транспортна мрежа, както и неговото използване, и ако е необходимо, той следва да бъде разширен чрез премахване на инфраструктурните участъци с недостатъчен капацитет и изграждане на липсващите инфраструктурни връзки в държавите членки и между тях, и,

(6) Вследствие на увеличаването на движението нарасна натовареността на международния транспорт. За да се гарантира международната мобилност на пътници и стоки, следва да се оптимизира **устойчивостта и** капацитетът на трансевропейската транспортна мрежа, както и неговото използване, и ако е необходимо, той следва да бъде разширен чрез премахване на инфраструктурните участъци с недостатъчен капацитет и изграждане на липсващите инфраструктурни връзки в държавите

когато е уместно, съседните държави, като се имат предвид и текущите преговори с държави, които са кандидатки или потенциални кандидатки за членство.

членки и между тях, и, когато е уместно, съседните държави, като се имат предвид и текущите преговори с държави, които са кандидатки или потенциални кандидатки за членство.

Изменение 6

Предложение за регламент Съображение 7

Текст, предложен от Комисията

(7) Трансевропейската транспортна мрежа се основава в голяма степен на съществуващата инфраструктура. За да се постигнат пълноценно целите на новата политика за трансевропейската транспортна мрежа, следва да се установят единни изисквания по отношение на инфраструктурата.

Изменение

(7) Трансевропейската транспортна мрежа се основава в голяма степен на съществуващата инфраструктура. За да се постигнат пълноценно целите на новата политика за трансевропейската транспортна мрежа, следва да се установят единни изисквания по отношение на инфраструктурата **и нейната поддръжка**.

Изменение 7

Предложение за регламент Съображение 8

Текст, предложен от Комисията

(8) Трансевропейската транспортна мрежа следва да се развива и поддържа чрез изграждане на нова транспортна инфраструктура, чрез поддържане и подобряване на съществуващата инфраструктура и чрез мерки за насърчаване на ефикасното използване на ресурсите.

Изменение

(8) Трансевропейската транспортна мрежа следва да се развива и поддържа чрез изграждане на нова **интелигентна и устойчива** транспортна инфраструктура, чрез поддържане и подобряване на съществуващата инфраструктура и чрез мерки за насърчаване на ефикасното използване на ресурсите **и устойчивостта**.

Изменение 8

Предложение за регламент Съображение 10

Текст, предложен от Комисията

(10) За да се постигне висококачествена и ефикасна транспортна инфраструктура за всички видове транспорт, в развитието на трансевропейската транспортна мрежа следва да се отчитат сигурността и безопасността при придвижването на пътници и товари, приносът във връзка с изменението на климата и въздействието на изменението на климата и на потенциалните природни и причинени от човека бедствия върху инфраструктурата и достъпността за всички потребители на транспорта, особено в региони, които са засегнати в значителна степен от отрицателните въздействия на изменението на климата.

Изменение 9

Предложение за регламент Съображение 10 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение 10

Изменение

(10) За да се постигне висококачествена и ефикасна, **както и устойчива** транспортна инфраструктура за всички видове транспорт, в развитието на трансевропейската транспортна мрежа следва да се отчитат сигурността и безопасността при придвижването на пътници и товари, приносът във връзка с изменението на климата и въздействието на изменението на климата и на потенциалните природни и причинени от човека бедствия върху инфраструктурата и достъпността за всички потребители на транспорта, особено в региони, които са засегнати в значителна степен от отрицателните въздействия на изменението на климата. **Следва да се помисли по-специално за повишаване на устойчивостта на критичната инфраструктура, особено по отношение на геополитическите събития, които могат да доведат до смущения в превозите и веригата за доставки.**

Изменение

(10 а) Трансевропейската транспортна мрежа следва да допринесе за по-голямата достъпност на транспорта в рамките на Съюза за всички потребители, особено за лицата с увреждания и с намалена подвижност, и следва да се бори с бедността по отношение на мобилността.

**Предложение за регламент
Съображение 10 б (ново)**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(10 б) Анализът на транспорта, неговото използване и условията на труд на транспортните работници показва, че проблемите във връзка с равенството между половете в европейския транспортен сектор са трайни. Когато е уместно, събраните данни за трансевропейската транспортна мрежа в градските възли следва да бъдат разпределени по пол, за да се постигне по-голяма точност при определянето на моделите на мобилност и разнообразните потребности на различните потребители, както и за да се предостави по-пълна информация на определящите политиката при планирането на инфраструктурата и услугите. За да се осигури равен достъп до услугите и инфраструктурата, като например използването на безопасни и сигурни места за паркиране, както и за да се смекчи дискриминацията, основана на пола, да се премахнат пречките пред заетостта на жените и да се осигури по-голямо равенство между половете и повече разнообразие в транспортния сектор, което да допринесе и за ефективността на пазара на труда, следва да се обърне особено внимание на аспектите, свързани с равенството между половете.

Изменение 11

**Предложение за регламент
Съображение 11**

Текст, предложен от Комисията

(11) Когато планират, възлагат и изпълняват проекти от общ интерес, държавите членки и други изпълнителни на проекти следва да вземат надлежно под внимание Директива (ЕС) 2021/1187 на Европейския парламент и на Съвета¹⁶.

¹⁶ Директива (ЕС) 2021/1187 на Европейския парламент и на Съвета от 7 юли 2021 г. относно оптимизирането на мерките за постигане на напредък по осъществяването на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) (ОВ L 258, 20.7.2021 г., стр. 1).

Изменение 12

Предложение за регламент Съображение 12 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(11) Когато планират, възлагат и изпълняват проекти от общ интерес, държавите членки и други изпълнителни на проекти следва да вземат надлежно под внимание Директива (ЕС) 2021/1187 на Европейския парламент и на Съвета¹⁶ (**„Директивата за интелигентната TEN-T“**), **за да се избегнат забавяния при изпълнението на проектите, по-специално по отношение на трансграничните проекти и липсващите връзки, като по този начин се гарантира навременното завършване на трансевропейската транспортна мрежа.**

¹⁶ Директива (ЕС) 2021/1187 на Европейския парламент и на Съвета от 7 юли 2021 г. относно оптимизирането на мерките за постигане на напредък по осъществяването на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) (ОВ L 258, 20.7.2021 г., стр. 1).

Изменение

(12 а) По време на планирането на инфраструктурата държавите членки и другите организатори на проекти следва да обърнат дължимото внимание на поддръжката с оглед на нейните потребности и разходите за нея през целия жизнен цикъл на инфраструктурния проект. Като се има предвид значението на поддръжката за доброто функциониране на транспортните

мрежи, това изискване следва да бъде предварително условие за получаване на финансиране по линия на Механизма за свързване на Европа (МСЕ), установен с Регламент (ЕС) № 2021/1153 на Европейския парламент и на Съвета^{1а}.

^{1а} Регламент (ЕС) 2021/1153 на Европейския парламент и на Съвета от 7 юли 2021 г. за създаване на Механизъм за свързване на Европа и за отмяна на регламенти (ЕС) № 1316/2013 и (ЕС) № 283/2014 (ОВ L 249, 14.7.2021 г., стр. 38)

Изменение 13

Предложение за регламент Съображение 13

Текст, предложен от Комисията

(13) Предвид развитието на инфраструктурните нужди на Съюза и целите за декарбонизация, заключенията на Европейския съвет от юли 2020 г., според които разходите на Съюза следва да бъдат в съответствие с целите на Парижкото споразумение и принципа за ненанасяне на значителни вреди по смисъла на член 17 от Регламента за таксономията¹⁷, проектите от общ интерес следва да бъдат оценени, за да се гарантира, че политиката за TEN-T е съгласувана с целите на политиката на Съюза в областта на транспорта, околната среда и климата. Държавите членки и останалите изпълнители на проекти следва да извършват екологични оценки на плановете и проектите, които следва да включват оценка според принципа за ненанасяне на значителни вреди въз основа на най-новите налични насоки и най-добрите практики. В случаите, когато изпълнението на проект от общ

Изменение

(13) Предвид развитието на инфраструктурните нужди на Съюза и целите за декарбонизация, заключенията на Европейския съвет от юли 2020 г., според които разходите на Съюза следва да бъдат в съответствие с целите на Парижкото споразумение и принципа за ненанасяне на значителни вреди по смисъла на член 17 от Регламента за таксономията¹⁷, проектите от общ интерес следва да бъдат оценени, за да се гарантира, че политиката за TEN-T е съгласувана с целите на политиката на Съюза в областта на транспорта, околната среда и климата. Държавите членки и останалите изпълнители на проекти следва да извършват екологични оценки на плановете и проектите, които следва да включват оценка според принципа за ненанасяне на значителни вреди въз основа на най-новите налични насоки и най-добрите практики. В случаите, когато изпълнението на проект от общ

интерес води до значителни вреди на цел в областта на околната среда или климата, следва да се обмислят разумни алтернативи.

интерес води до значителни вреди на цел в областта на околната среда или климата, следва да се обмислят разумни алтернативи, **като се обърне специално внимание на алтернативните видове транспорт, особено когато проектът допринася за осигуряване на достъпност и свързаност за най-отдалечените, отдалечени, селски, островни, периферни и планински региони. Тези екологични оценки следва да се извършват при строго спазване на сроковете, определени в Директивата за интелигентната TEN-T.**

¹⁷ Регламент (ЕС) 2020/852 на Европейския парламент и на Съвета от 18 юни 2020 г. за създаване на рамка за улесняване на устойчивите инвестиции и за изменение на Регламент (ЕС) 2019/2088 (Текст от значение за ЕИП) (ОВ L 198, 22.6.2020 г., стр. 13).

¹⁷ Регламент (ЕС) 2020/852 на Европейския парламент и на Съвета от 18 юни 2020 г. за създаване на рамка за улесняване на устойчивите инвестиции и за изменение на Регламент (ЕС) 2019/2088 (Текст от значение за ЕИП) (ОВ L 198, 22.6.2020 г., стр. 13).

Изменение 14

Предложение за регламент Съображение 14

Текст, предложен от Комисията

(14) Устойчивостта на инфраструктурните проекти съгласно Регламента за TEN-T спрямо потенциалните неблагоприятни въздействия на изменението на климата следва да се гарантира чрез оценка на уязвимостта и риска по отношение на климата, включително чрез подходящи мерки за адаптиране. Проектите, за които трябва да се извърши оценка на въздействието върху околната среда, следва да имат климатична устойчивост и да интегрират разходите за емисии на парникови газове и положителните ефекти от мерките за смекчаване на

Изменение

(14) Устойчивостта на инфраструктурните проекти съгласно Регламента за TEN-T спрямо потенциалните неблагоприятни въздействия на изменението на климата следва да се гарантира чрез оценка на уязвимостта и риска по отношение на климата, включително чрез подходящи мерки за адаптиране. Проектите, за които трябва да се извърши оценка на въздействието върху околната среда, следва да имат климатична устойчивост и да интегрират разходите за емисии на парникови газове и положителните ефекти от мерките за смекчаване на

изменението на климата в анализа на разходите и ползите. Проверката за климатична устойчивост следва да се извърши въз основа на най-новите налични най-добри практики и насоки¹⁸. Това допринася в решенията за инвестиции и планиране в рамките на бюджета на Съюза да се включат свързаните с изменението на климата рискове и оценките на уязвимостта и адаптирането към изменението на климата.

¹⁸ Известие на Комисията — Технически насоки за осигуряване на климатичната устойчивост на инфраструктурата през периода 2021—2027 г. (ОВ С 373, 16.9.2012 г., стр. 1).

Изменение 15

Предложение за регламент Съображение 17

Текст, предложен от Комисията

(17) Определянето на трансевропейската транспортна мрежа следва да се основава на обща и прозрачна методология и да представлява най-високото ниво на инфраструктурно планиране в рамките на Съюза. Тази мрежа следва да бъде мултимодална, т.е. тя следва да включва всички видове транспорт и връзките между тях, както и съответните системи за управление на информацията за движението и пътуванията

изменението на климата в анализа на разходите и ползите **въз основа на целия жизнен цикъл, включително въздействието на етапа на изграждането**. Проверката за климатична устойчивост следва да се извърши въз основа на най-новите налични най-добри практики и насоки[#]. Това допринася в решенията за инвестиции и планиране в рамките на бюджета на Съюза да се включат свързаните с изменението на климата рискове и оценките на уязвимостта и адаптирането към изменението на климата.

¹⁸ Известие на Комисията — Технически насоки за осигуряване на климатичната устойчивост на инфраструктурата през периода 2021—2027 г. (ОВ С 373, 16.9.2012 г., стр. 1).

Изменение

(17) Определянето на трансевропейската транспортна мрежа следва да се основава на обща и прозрачна методология и да представлява най-високото ниво на инфраструктурно планиране в рамките на Съюза. Тази мрежа следва да бъде мултимодална, т.е. тя следва да включва всички видове транспорт и връзките между тях, както и съответните системи за управление на информацията за движението и пътуванията, **и също така следва да включва видовете връзки на местно равнище, свързани с „морфологията“ на територията, като например в случая с превозите по въжсена линия и езерния транспорт.**

Изменение 16

Предложение за регламент Съображение 18 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(18 а) Транспортната инфраструктура функционира като мрежа, поради което липсата на съответствие или липсата на оперативност на малък сегмент може да възпрепятства ефективността и конкурентоспособността на системата като цяло и да попречи на извличането на пълните ползи от мрежата. Поради това държавите членки следва да определят тези стратегически сегменти, особено за трансграничните проекти и липсващите връзки, и да считат спешното им постигане за най-висок приоритет.

Изменение 17

Предложение за регламент Съображение 21

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(21) Широкообхватната мрежа следва да разполага с достатъчно инфраструктура за алтернативни горива, за да се гарантира ефективното поддържане на прехода към мобилност с нулеви емисии, в съответствие с основните етапи, определени в Стратегията за устойчива и интелигентна мобилност.

(21) Широкообхватната мрежа следва да разполага с достатъчно инфраструктура за алтернативни горива, за да се гарантира ефективното поддържане на прехода към мобилност с нулеви **и ниски** емисии, в съответствие с основните етапи, определени в Стратегията за устойчива и интелигентна мобилност.

Изменение 18

Предложение за регламент Съображение 24

Текст, предложен от Комисията

(24) Основната мрежа с краен срок 2030 г. и разширената основна мрежа с краен срок 2040 г. следва да съставляват основата на устойчивата мултимодална транспортна мрежа, представляваща стратегически най-важните възли и връзки на трансевропейската транспортна мрежа, в зависимост от нуждите на движението. Те следва да бъдат стимул за развитието на цялата всеобхватна мрежа и да създадат условия действията на Съюза да се концентрират върху компонентите на трансевропейската транспортна мрежа с най-висока европейска добавена стойност, по-специално трансграничните участъци, липсващите връзки, мултимодалните свързващи звена и основните участъци с недостатъчен капацитет.

Изменение

(24) Основната мрежа с краен срок 2030 г. и разширената основна мрежа с краен срок 2040 г. следва да съставляват основата на устойчивата мултимодална транспортна мрежа, представляваща стратегически най-важните възли и връзки на трансевропейската транспортна мрежа, в зависимост от нуждите на движението. Те следва да бъдат стимул за развитието на цялата всеобхватна мрежа и да създадат условия действията на Съюза да се концентрират върху компонентите на трансевропейската транспортна мрежа с най-висока европейска добавена стойност, по-специално трансграничните участъци, липсващите връзки, мултимодалните свързващи звена и основните участъци с недостатъчен капацитет. ***Във връзка с това следва да бъде ускорено изграждането на нови железопътни линии в трансграничните региони за превоз както на товари, така и на пътници, с оглед експоненциалното увеличаване на железопътните товарни превози на равнището на Съюза.***

Изменение 19

Предложение за регламент Съображение 24 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(24 а) Предвид настоящия темп на осъществяване на мрежата TEN-T, спазването на крайния срок за завършване на основната мрежа до 2030 г. изглежда застрашено. Поради това държавите членки следва да считат осъществяването на основната мрежа за най-висок приоритет и следва да се стремят да

я осъществяват преди завършването на разширените и широкообхватните мрежи. Този приоритет следва да бъде отразен в инвестиционните средства и инструментите за финансиране на равнището на Съюза, по-специално за МСЕ, с оглед на ограничения му бюджет спрямо потребностите от инвестиции.

Изменение 20

Предложение за регламент Съображение 25

Текст, предложен от Комисията

(25) Някои съществуващи стандарти на основната мрежа следва да бъдат разширени, за да обхванат разширената основна мрежа и широкообхватната мрежа, с цел да се извлекат всички предимства на мрежата, да се повиши оперативната съвместимост между видовете мрежи и да се даде възможност за повече действия чрез по-устойчиви форми на транспорт, включително чрез по-висока степен на цифровизация и други технологични решения.

Изменение

(25) Някои съществуващи стандарти на основната мрежа следва да бъдат разширени, за да обхванат разширената основна мрежа и широкообхватната мрежа, с цел да се извлекат всички предимства на мрежата, да се повиши оперативната съвместимост между видовете мрежи и да се даде възможност за повече действия чрез по-устойчиви форми на транспорт, включително чрез по-висока степен на цифровизация и други технологични решения. ***Предоставянето на ясно и надеждно планиране на техническите спецификации за оперативна съвместимост (TCOC) е от изключителна важност за регулаторната стабилност, правната сигурност и за отключване на инвестициите в Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS).***

Изменение 21

Предложение за регламент Съображение 26

Текст, предложен от Комисията

(26) Освобождаването от спазване на изискванията за инфраструктурата, приложими за основната, разширената основна и широкообхватната мрежа, следва да е възможно само в надлежно обосновани случаи и при определени условия. Това следва да включва случаи, когато инвестициите не могат да бъдат оправдани или когато има специфични географски или значителни физически ограничения, например в най-отдалечените региони и други отдалечени, островни, периферни и планински региони или в слаборазселени райони, или при изолирани или частично изолирани мрежи.

Изменение

(26) Освобождаването от спазване на изискванията за инфраструктурата, приложими за основната, разширената основна и широкообхватната мрежа, следва да е възможно само в надлежно обосновани случаи и при определени условия. Това следва да включва случаи, когато инвестициите не могат да бъдат оправдани или когато има специфични географски или значителни физически ограничения, например в най-отдалечените региони и други отдалечени, островни, периферни и планински региони или в слаборазселени райони, или при изолирани или частично изолирани мрежи. ***Когато разглежда исканията на държавите членки за освобождаване, Комисията обръща надлежно внимание на функционирането и свързаността на цялата трансевропейска транспортна мрежа, и по-специално на свързаните отсечки в съседните държави, както и на функционирането на европейските транспортни коридори. Освобождавания следва да се предоставят само по изключение и, когато е приложимо, следва да бъдат считани за ограничени във времето.***

Изменение 22

Предложение за регламент Съображение 27

Текст, предложен от Комисията

(27) Сухопътната инфраструктурна мрежа, създадена чрез основната мрежа, разширената основна мрежа и широкообхватната мрежа, следва да се интегрира с морското измерение на трансевропейската транспортна мрежа. За тази цел следва да се създаде

Изменение

(27) Сухопътната инфраструктурна мрежа, създадена чрез основната мрежа, разширената основна мрежа и широкообхватната мрежа, следва да се интегрира с морското измерение на трансевропейската транспортна мрежа. За тази цел следва да се създаде

действително устойчиво, интелигентно, безпроблемно и гъвкаво европейско морско пространство. То трябва да обхваща всички компоненти на морската инфраструктура на трансевропейската транспортна мрежа.

действително устойчиво, интелигентно, безпроблемно и гъвкаво европейско морско пространство. То трябва да обхваща всички компоненти на морската инфраструктура на трансевропейската транспортна мрежа, **като се обръща специално внимание на островите и най-отдалечените региони.**

Изменение 23

Предложение за регламент Съображение 28 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(28 а) Морските пристанища играят ключова роля за транспортната свързаност, логистиката, търговията и сближаването, като освен това са важни за веригите за доставки при извънредни ситуации, устойчивостта, геополитическите аспекти и стратегическата автономност на Съюза. Ето защо, за бъдат включени в трансевропейската транспортна мрежа, пристанищата следва да се разглеждат поотделно за всеки конкретен случай от гледна точка на тяхната висока европейска добавена стойност и геостратегическото им значение за европейския вътрешен пазар и отбраната на Съюза.

Изменение 24

Предложение за регламент Съображение 31

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(31) Европейските транспортни коридори следва да обхващат най-важните транспортни потоци на дълги

(31) Европейските транспортни коридори следва да обхващат най-важните транспортни потоци на дълги

разстояния и да се състоят от ключова европейска транспортна мултимодална ос, базирана на части от трансевропейската транспортна мрежа, да бъдат мултимодални и отворени за включване на всички видове транспорт, обхванати в настоящия регламент, както и да пресичат най-малко две граници и да включват най-малко три вида транспорт.

разстояния, **в основата на които стои железопътният транспорт**, и да се състоят от ключова европейска транспортна мултимодална ос, базирана на части от трансевропейската транспортна мрежа, да бъдат мултимодални и отворени за включване на всички видове транспорт, обхванати в настоящия регламент, както и да пресичат най-малко две граници и да включват най-малко три вида транспорт, **като могат да обхващат и съседни държави**.

Изменение 25

Предложение за регламент Съображение 32

Текст, предложен от Комисията

(32) За да бъде създадена трансевропейската транспортна мрежа по координиран и навременен начин, вследствие на което да се извлекат максималните ползи от мрежата, заинтересованите държави членки следва да гарантират, че са взети подходящи мерки за приключване на проектите от общ интерес за основната, разширената основна и широкообхватната мрежа към съответните крайни срокове 2030 г., 2040 г. и 2050 г. За тази цел държавите членки следва да гарантират, че националните транспортни и инвестиционни планове са съгласувани с приоритетите, определени в настоящия регламент и в работните планове на европейските координатори.

Изменение

(32) За да бъде създадена трансевропейската транспортна мрежа по координиран и навременен начин, вследствие на което да се извлекат максималните ползи от мрежата, заинтересованите държави членки следва да гарантират, че са взети подходящи мерки за приключване на проектите от общ интерес за основната, разширената основна и широкообхватната мрежа към съответните крайни срокове 2030 г., 2040 г. и 2050 г. За тази цел държавите членки следва да гарантират, че националните транспортни и инвестиционни планове са съгласувани с приоритетите, определени в настоящия регламент и в работните планове на европейските координатори. **Проектите по националните планове, които не са съгласувани с целите на транспортната политика на Съюза, не следва да се считат за приоритет при получаването на средства от Съюза.**

Изменение 26

Предложение за регламент Съображение 34

Текст, предложен от Комисията

(34) Проектите от общ интерес, насочени към развитие на трансевропейската транспортна мрежа в съответствие с изискванията, определени в настоящия регламент, имат европейска добавена стойност, тъй като допринасят за наличието на висококачествена, оперативно съвместима и мултимодална европейска мрежа, която повишава устойчивостта, сближаването, ефективността или ползите за потребителите. Европейската добавена стойност е по-висока, ако в допълнение към потенциалната стойност само за съответната държава членка, води до значителни подобрения на транспортните връзки или транспортните потоци между държавите членки или между държава членка и трета държава. Такива трансгранични проекти следва да бъдат обект на приоритетна намеса от страна на Съюза, за да се обезпечи тяхното реализиране.

Изменение 27

Предложение за регламент Съображение 35

Текст, предложен от Комисията

(35) Държавите членки и останалите изпълнители на проекти следва да направят необходимото оценките на

Изменение

(34) Проектите от общ интерес, насочени към развитие на трансевропейската транспортна мрежа в съответствие с изискванията, определени в настоящия регламент, имат европейска добавена стойност, тъй като допринасят за наличието на висококачествена, оперативно съвместима, **гъвкава** и мултимодална европейска мрежа, която повишава устойчивостта, сближаването, ефективността или ползите за потребителите. **Във връзка с това следва да се разработи индекс за мултимодална свързаност, за да се измери увеличаването на свързаността и мултимодалността за проектите за транспортна инфраструктура.** Европейската добавена стойност е по-висока, ако в допълнение към потенциалната стойност само за съответната държава членка, води до значителни подобрения на транспортните връзки или транспортните потоци между държавите членки или между държава членка и трета държава. Такива трансгранични проекти следва да бъдат обект на приоритетна намеса от страна на Съюза, за да се обезпечи тяхното реализиране.

Изменение

(35) Държавите членки и останалите изпълнители на проекти следва да направят необходимото оценките на

проектите от общ интерес да се извършват ефективно, като се избягват ненужните забавяния.

проектите от общ интерес да се извършват ефективно, като се избягват ненужните забавяния **и се спазват сроковете, определени в Директивата за интелигентната TEN-T.**

Изменение 28

Предложение за регламент Съображение 35 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(35 а) В правните рамки на много държави членки някои категории проекти се третират приоритетно въз основа на тяхното стратегическо значение. Приоритетното третиране се характеризира с по-кратки срокове, едновременни или опростени процедури или ограничени срокове за обжалване. Когато такова приоритетно третиране е предвидено в националната правна рамка, то следва автоматично да се прилага по отношение на проектите от общ интерес съгласно настоящата директива. Държавите членки, в чиито национални правни рамки липсва подобно приоритетно третиране, следва да предвидят такова за проекти от общ интерес по TEN-T.

Изменение 29

Предложение за регламент Съображение 36

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(36) За проектите от общ интерес, за които се търси финансиране от Съюза, следва да се изготвя социално-икономически анализ на разходите и ползите въз основа на призната методика, като се вземат предвид

(36) За проектите от общ интерес, за които се търси финансиране от Съюза, следва да се изготвя социално-икономически анализ на разходите и ползите въз основа на призната методика, като се вземат предвид

съответните социални, икономически, климатични и екологични ползи и разходи, както и основан на жизнения цикъл подход. Анализът на климатичните и екологичните разходи и ползи следва да се основава на оценка на въздействието върху околната среда, извършена съгласно Директива 2011/92/ЕС на Европейския парламент и на Съвета²¹.

съответните социални, икономически, климатични и екологични ползи, **териториалният баланс** и разходите, както и основан на жизнения цикъл подход. **Комисията следва да въведе обща методика за социално-икономически анализ на разходите и ползите от проектите, която да позволява прозрачно сравнително оценяване на различните проектни предложения според оценките на жизнения цикъл и приоритизиране на проектите въз основа на тяхната европейска добавена стойност.**

Анализът на климатичните и екологичните разходи и ползи следва да се основава на оценка на въздействието върху околната среда, извършена съгласно Директива 2011/92/ЕС на Европейския парламент и на Съвета²¹, **и следва да се придържа към сроковете, определени в Директивата за интелигентната TEN-T.**

²¹ Директива 2011/92/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 13 декември 2011 г. относно оценката на въздействието на някои публични и частни проекти върху околната среда (ОВ L 26, 28.1.2012 г., стр. 1).

²¹ Директива 2011/92/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 13 декември 2011 г. относно оценката на въздействието на някои публични и частни проекти върху околната среда (ОВ L 26, 28.1.2012 г., стр. 1).

Изменение 30

Предложение за регламент Съображение 37

Текст, предложен от Комисията

(37) За да се допринесе за постигането на определените в Европейския зелен пакт цели за ограничаване на изменението на климата, а именно да се намалят с 90 % емисиите на парникови газове до 2050 г., следва да се **анализират** мерките за намаляване на въздействието на парниковите газове в рамките на проектите от общ интерес

Изменение

(37) За да се допринесе за постигането на определените в Европейския зелен пакт цели за ограничаване на изменението на климата, а именно да се намалят с 90 % емисиите на парникови газове до 2050 г., следва да се **вземат предвид** мерките за намаляване на въздействието на парниковите газове в рамките на проектите от общ интерес

под формата на нови, разширени или модернизирани транспортни инфраструктури.

под формата на нови, разширени или модернизирани транспортни инфраструктури.

Изменение 31

Предложение за регламент Съображение 38

Текст, предложен от Комисията

(38) Сътрудничеството с трети държави, включително съседни държави, е необходимо, за да се гарантира връзката и оперативната съвместимост между инфраструктурните мрежи на Съюза и на тези държави. С оглед на това, когато е уместно, Съюзът следва да насърчава проектите от общ интерес със същите държави, **като** оценява и гарантира, че целите и изискванията на трансевропейската транспортна мрежа са спазени, така че да се обезпечи оперативната съвместимост на мрежата на Съюза.

Изменение

(38) Сътрудничеството с трети държави, включително съседни държави, е необходимо, за да се гарантира връзката и оперативната съвместимост между инфраструктурните мрежи на Съюза и на тези държави. С оглед на това, когато е уместно, Съюзът следва да насърчава проектите от общ интерес със същите държави, **както и да** оценява и гарантира, че целите и изискванията на трансевропейската транспортна мрежа са спазени, така че да се обезпечи оперативната съвместимост, **непрекъснатостта и декарбонизацията** на мрежата на Съюза.

Изменение 32

Предложение за регламент Съображение 38 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(38 а) Пагубните последствия от военната агресия на Русия срещу Украйна поставиха под въпрос и подложиха на изпитание устойчивостта на трансевропейската транспортна мрежа. Нападението предефинира геополитическия пейзаж, като разкри уязвимостта на Съюза при непредвидени сътресения отвъд неговите граници. Неговото значимо

отражение върху световните пазари, като например върху световната продоволствена сигурност, изведе на преден план обстоятелството, че вътрешният пазар и транспортната мрежа на Съюза не могат да се разглеждат отделно от разработването на политиките на Съюза. Повече от всякога са необходими по-добри връзки със съседните на Съюза партньорски държави.

(вж. изменено предложение на ЕК, точка 1.)

Изменение 33

Предложение за регламент Съображение 38 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(38 б) Като се има предвид този нов геополитически контекст, в съобщението на Комисията от 12 май 2022 г., озаглавено „План за действие за коридорите на солидарността между ЕС и Украйна с цел улесняване на износа на селскостопански продукти от Украйна и на двустранната търговия с ЕС“, се посочват няколко основни предизвикателства пред транспортната инфраструктура, които Съюзът и съседните му държави трябва да преодолеят, за да подпомогнат икономиката и възстановяването на Украйна, да дадат възможност на селскостопанските и други стоки да достигат до пазарите на Съюза и до световните пазари и да гарантират, че свързаността със Съюза е значително подобрена както за износа, така и за вноса. За да се предложи по-голяма свързаност със Съюза, в посоченото съобщение се предлага да се направи оценка на

разширяването на европейските транспортни коридори към Украйна и Република Молдова.

(вж. изменено предложение на ЕК, точка 2.)

Изменение 34

Предложение за регламент Съображение 38 в (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(38 в) *Вследствие военната агресия на Русия срещу Украйна и позицията на Беларус в този конфликт сътрудничеството между Съюза и Русия и Беларус в областта на политиката за TEN-T вече не се смята за уместно, нито в интерес на Съюза. Следователно планирането на мрежата TEN-T в тези две трети държави следва да бъде прекратено. В съответствие с гореизложеното подобряването на трансграничните връзки с Русия и Беларус вече не е първостепенен приоритет на територията на държавите членки. Понастоящем съществуват връзки между Естония, Латвия, Литва, Полша и Финландия до тези две външни на ЕС държави. За да бъде отразено намалялото предимство за изграждането и модернизирането на тези връзки, приоритетът на крайното местоназначение („последните мили“) от всички трансгранични връзки с Русия и Беларус, които понастоящем са включени в основната мрежа, следва да бъде понижен и те да преминат от основната към широкообхватната мрежа, за която е предвиден по-късен срок за изпълнение – до 2050 г. В случай на демократичен преход в Беларус обаче изграждането и модернизирането на трансграничните връзки на страната*

с ЕС в съответствие с всеобхватния икономически план за демократична Беларус би било основен приоритет, включително чрез повторното включване на страната в регламента.

(вж. изменено предложение на ЕК, точка 3.)

Изменение 35

Предложение за регламент Съображение 38 г (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(38 г) Новият геополитически контекст показва също така колко е важно транспортните връзки на територията на Съюза и със съседни трети държави да протичат гладко. Всяко междурелсие, различно от европейското стандартно номинално междурелсие от 1435 mm, пречи сериозно на оперативната съвместимост на железопътните мрежи в целия Съюз и се отразява дори върху конкурентоспособността на тези изолирани железопътни мрежи. Поради това новите железопътни линии следва да се изграждат само с европейско стандартно номинално междурелсие от 1435 mm. Освен това държавите членки с мрежа с различно междурелсие следва да направят оценка на преминаването на съществуващите линии от европейските транспортни коридори към въпросното междурелсие. Това задължение не следва да се прилага за Ирландия, тъй като поради островното ѝ положение нейната транспортна мрежа е напълно отделена от всяка наземна връзка с територията на Съюза.

(вж. изменено предложение на ЕК, точка 4.)

Изменение 36

Предложение за регламент Съображение 39

Текст, предложен от Комисията

(39) За да бъде трансформиран транспортният сектор в действително мултимодална система от устойчиви и интелигентни услуги за мобилност, Съюзът следва да изгради висококачествена транспортна мрежа с железопътни услуги, които отговарят на минималната скорост по линията. Конкурентоспособният железопътен превоз на пътници има **висок потенциал** за декарбонизация на транспорта. Съществува необходимост от разработване на съгласувана и оперативно съвместима високоскоростна европейска железопътна мрежа, свързваща столиците и големите градове в мрежата. Допълването на съществуващите високоскоростни линии с пътнически линии с минимална скорост на линията от 160 km/h следва да доведе от своя страна до ползи за мрежата, по-съгласувана мрежа и увеличение на пътниците, използващи железопътен транспорт. Завършването на високопроизводителната мрежа ще улесни също разработването и въвеждането на нови или различни модели на разпределение на капацитета, например разписания за интервални услуги чрез инициативата за промяна на разписанието.

Изменение

(39) За да бъде трансформиран транспортният сектор в действително мултимодална система от устойчиви и интелигентни услуги за мобилност, Съюзът следва да изгради висококачествена транспортна мрежа с железопътни услуги, които отговарят на минималната скорост по линията. Конкурентоспособният железопътен превоз на пътници има **един от най-високите потенциали** за декарбонизация на транспорта. Съществува необходимост от разработване на съгласувана и оперативно съвместима високоскоростна европейска железопътна мрежа, свързваща столиците и големите градове в мрежата, **за което е необходимо достатъчно финансиране**. Допълването на съществуващите високоскоростни линии с пътнически линии с минимална скорост на линията от 160 km/h следва да доведе от своя страна до ползи за мрежата, по-съгласувана мрежа и увеличение на пътниците, използващи железопътен транспорт. **При железопътна инфраструктура, характеризираща се с участъци с недостатъчен капацитет, следва да се насърчава изграждането на двурелсова инфраструктура**. Завършването на високопроизводителната мрежа ще улесни също разработването и въвеждането на нови или различни модели на разпределение на капацитета, например разписания за интервални услуги чрез инициативата за промяна на разписанието.

Изменение 37

Предложение за регламент Съображение 40

Текст, предложен от Комисията

(40) Следва да се създаде по-устойчива, гъвкава и надеждна железопътна мрежа за товарен превоз в цяла Европа, която да допринесе за конкурентоспособността на комбинирания транспорт. Модернизирането на инфраструктурата за комбиниран железопътен транспорт и на терминалите е важен елемент, за да се гарантира, че интермодалният транспорт се осъществява предимно с железопътен транспорт, по вътрешните водни пътища или чрез корабоплаване на къси разстояния и че всички начални и/или крайни етапи, извършени чрез автомобилен транспорт, са възможно най-кратки.

Изменение 38

Предложение за регламент Съображение 41

Текст, предложен от Комисията

(41) Предвид факта, че внедряването на Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS) в Европа се **ускорява и** няколко държави членки вече са приели планове за внедряване на ERTMS в своите национални железопътни мрежи до 2040 г., съществува необходимост да се вземе предвид **тази промяна на парадигмата** и да бъде зададен по-амбициозен краен срок за внедряване на ERTMS в широкообхватната мрежа.

Изменение

(40) Следва да се създаде по-устойчива, гъвкава и надеждна железопътна мрежа за товарен превоз в цяла Европа, която да допринесе за конкурентоспособността на **мултимодалния и на** комбинирания транспорт. Модернизирането на инфраструктурата за комбиниран железопътен транспорт и на терминалите е важен елемент, за да се гарантира, че интермодалният транспорт се осъществява предимно с железопътен транспорт, по вътрешните водни пътища или чрез корабоплаване на къси разстояния и че всички начални и/или крайни етапи, извършени чрез автомобилен транспорт, са възможно най-кратки.

Изменение

(41) Предвид факта, че внедряването на Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS) в Европа, **както за бордовото, така и за релсовото оборудване, се нуждае от ускоряване, като същевременно се признава, че** няколко държави членки вече са приели планове за внедряване на ERTMS в своите национални железопътни мрежи до 2040 г., съществува необходимост да се вземе предвид **бавният напредък до момента** и да бъде зададен по-

амбициозен краен срок за внедряване на ERTMS в широкообхватната мрежа.

Изменение 39

Предложение за регламент Съображение 42

Текст, предложен от Комисията

(42) ERTMS следва да се разгръща по непрекъснат начин не само в основната мрежа, разширената основна мрежа и широкообхватната мрежа, включително в градските възли, но и по маршрутите за достъп до мултимодални терминали. Така ще станат възможни операции само с ERTMS и ще бъде подкрепена бизнес обосновката на железопътните предприятия.

Изменение

(42) ERTMS следва да се разгръща по непрекъснат начин **и следва да се извърши синхронизиране между бордовото и релсовото оборудване** не само в основната мрежа, разширената основна мрежа и широкообхватната мрежа, включително в градските възли, но и по маршрутите за достъп до мултимодални терминали. **Синхронизиран означава координиран по време и място подход към разгръщането на инфраструктурата и внедряването на бордови устройства във влаковете.** Така ще станат възможни операции само с ERTMS и ще бъде подкрепена бизнес обосновката на железопътните предприятия. **При никакви обстоятелства не следва да бъде възможно финансиране със средства на Съюза на нов железопътен проект, който не планира внедряване на ERTMS.**

Изменение 40

Предложение за регламент Съображение 43

Текст, предложен от Комисията

(43) Тъй като внедряването на **основана на радиосистема** ERTMS допълнително допринася за премахването на националните правила, засягащи експлоатацията, държавите членки следва да гарантират, че от

Изменение

(43) Тъй като внедряването на ERTMS допълнително допринася за премахването на националните правила, засягащи експлоатацията, държавите членки следва да гарантират, че от 2025 г. ще бъде **изцяло** въведена

2025 г. ще бъде въведена *единствено основана на радиосистема* ERTMS, а до 2050 г. цялата трансевропейска транспортна мрежа ще бъде оборудвана с *основана на радиосистема* ERTMS.

ERTMS, а до 2050 г. цялата трансевропейска транспортна мрежа ще бъде оборудвана с ERTMS. *Доколкото технологията „Система за мобилна комуникация в железниците на бъдещето“ (FRMCS) е обещаваща по отношение на качеството на услугата и разходите за внедряване, следва да се предприемат инициативи за развитие, за да се създаде възможност за използването ѝ в бъдеще. За по-бързо и не толкова скъпо внедряване могат да се използват и космически технологии.*

Изменение 41

Предложение за регламент Съображение 44

Текст, предложен от Комисията

(44) Разгръщането на ERTMS следва да бъде съчетано с регулаторен срок за извеждане от експлоатация на системите от клас В по железопътната линия, което превръща ERTMS единствената система за сигнализация, използвана в държавите членки. Извеждането от експлоатация на системите от клас В по железопътната линия ще доведе до значителни икономии за управителите на инфраструктура при поддръжката, тъй като внедряването на ERTMS и поддържането на допълнителни системи по железопътната линия за продължителен период е много скъпо и сложно. Системите от клас В следва да бъдат премахнати по координиран начин до 2040 г. с достатъчен преходен период, така че железопътните предприятия да могат да предвидят промяната и да приемат най-подходящата стратегия за прехвърляне. Тъй като е система, ERTMS се нуждае от синхронизирано внедряване както по железопътната линия, така и на борда на

Изменение

(44) Разгръщането на ERTMS следва да бъде съчетано с регулаторен срок за извеждане от експлоатация на системите от клас В по железопътната линия, което превръща ERTMS единствената система за сигнализация, използвана в държавите членки. Извеждането от експлоатация на системите от клас В по железопътната линия ще доведе до значителни икономии за управителите на инфраструктура при поддръжката, тъй като внедряването на ERTMS и поддържането на допълнителни системи по железопътната линия за продължителен период е много скъпо и сложно. Системите от клас В следва да бъдат премахнати по координиран начин до 2040 г. с достатъчен преходен период, така че железопътните предприятия да могат да предвидят промяната и да приемат най-подходящата стратегия за прехвърляне. Тъй като е система, ERTMS се нуждае от синхронизирано внедряване както по железопътната линия, така и на борда на

влаковете, а пълните предимства на системата се проявяват едва след оборудването както на влаковете, така и на железопътната линия.

влаковете, а пълните предимства на системата, **включително свързаните с безопасността**, се проявяват едва след оборудването както на влаковете, така и на железопътната линия. **Европейската изпълнителна агенция за климата, инфраструктурата и околната среда (CINEA), в тясно сътрудничество с координатора по хоризонталните приоритети и вземайки предвид съветите на Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз (ERA), е напълно в състояние да допринесе за последователно, синхронизирано и широко разпространено внедряване на ERTMS.**

Изменение 42

Предложение за регламент Съображение 44 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(44 а) *Полезният живот на железопътното оборудване, включително ERTMS, е средно около тридесет години, което предполага дълъг период на амортизация на инвестициите, който, макар и да представлява спирачка за обновяването на оборудването, е основен икономически критерий за баланса на извършените операции. Постоянното развитие на техническите спецификации за оперативна съвместимост ограничава експлоатационния срок на оборудването по непредвидим начин за участниците в железопътния транспорт и следователно може да представлява възпиращ фактор за инвестициите. Ето защо е необходимо да се търси нормативно стабилна среда и когато е възможно, да се допуска обратна съвместимост на различните версии на системата.*

Изменение 43

Предложение за регламент Съображение 44 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(44 б) *Въпреки че стратегията за интелигентна и устойчива мобилност поставя амбициозни цели по отношение на високоскоростната мрежа, а именно удвояване на обема на движението по високоскоростните железопътни линии до 2030 г. и утвърдяването му до 2050 г., настоящият регламент следва да бъде насочен и към подобряване на свързаността с високоскоростни железопътни линии между столиците и големите градове в Европа, по-специално чрез завършването на липсващите високоскоростни железопътни връзки в основната и разширената основна мрежа.*

Изменение 44

Предложение за регламент Съображение 44 в (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(44 в) *Наред с високоскоростните влакове, нощните влакове представляват също устойчив начин за трансгранично пътуване между европейските градове, при който се използва съществуващата железопътна инфраструктура. За пълноценното оползотворяване на нейния потенциал на територията на Съюза е необходимо специфичните нужди от слотове за международни пътувания да бъдат надлежно включени в управлението на*

капацитета и да се осигури оптимизирано съвместно съществуване на товарните и нощните влакове.

Изменение 45

Предложение за регламент Съображение 44 г (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(44 г) Съюзът си постави редица цели за пренасочване на товари от сухопътния към железопътния транспорт. Очаква се с окончателното завършване на основната мрежа TEN-T през 2030 г. Съюзът най-сетне да разполага с инфраструктура с голям капацитет, която да му позволи постигането на целта, заложена в Стратегията за интелигентна и устойчива мобилност. Когато става въпрос за трансгранични операции обаче, управлението на тази европейска инфраструктура с голям капацитет при сегашната система от 25 управители на национални инфраструктури е предизвикателство. Тъй като вече над 50 % от железопътните товарни превози пресичат поне една национална граница, самата традиционна система за управление на инфраструктурата се превърна в значително затруднение за капацитета. Решаването на този проблем изисква подход на европейско равнище и в тази връзка Комисията следва да обмисли възможността за представяне на предложение за европейска система за управление на железопътния превоз, която да отговаря за трансграничните железопътни превози и да разполага с правомощията да гарантира безпрепятствено трансгранично

Изменение 46

Предложение за регламент Съображение 45

Текст, предложен от Комисията

(45) Вътрешните водни пътища в Европа се характеризират с хетерогенна хидроморфология, която пречи на съгласуваната експлоатация на всички участъци на водния път. Вътрешните водни пътища, по-конкретно участъците на свободно течащите реки, могат да бъдат силно повлияни от климата и метеорологичните условия. За да се гарантира надежден международен превоз, като се спазва хидроморфологията и приложимото законодателство в областта на околната среда, в изискванията за TEN-T следва да се вземат предвид специфичната хидроморфология на всеки воден път (например свободно течащи или регулирани реки), както и целите на политиките за околната среда и биологичното разнообразие. Такъв подход следва да се разглежда на ниво речен басейн.

Изменение 47

Предложение за регламент Съображение 45 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(45) Вътрешните водни пътища в Европа се характеризират с хетерогенна хидроморфология, която пречи на съгласуваната експлоатация на всички участъци на водния път. Вътрешните водни пътища, по-конкретно участъците на свободно течащите реки, могат да бъдат силно повлияни от климата и метеорологичните условия. За да се гарантира надежден международен превоз, като се спазва хидроморфологията и приложимото законодателство в областта на околната среда, в изискванията за TEN-T следва да се вземат предвид специфичната хидроморфология на всеки воден път (например свободно течащи или регулирани реки), както и целите на политиките за околната среда и биологичното разнообразие. Такъв подход следва да се разглежда на ниво **коридор или речен басейн и, когато е необходимо, да бъде адаптиран към ниво с по-висока степен на детайлност, по-специално на ниво участък от водния път.**

(45 а) Добрите условия за корабоплаване следва да се определят от естествените характеристики на

свободно течащите речни басейни и не следва да се насърчават мащабни нови интервенции или драгиране, които биха могли да имат отрицателно въздействие върху биологичното разнообразие, за да се гарантира корабоплаването.

Изменение 48

Предложение за регламент Съображение 45 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(45 б) *Добрите условия за корабоплаване следва да се определят в тясно сътрудничество със съответните държави членки и, когато е приложимо, с комисиите по речно корабоплаване.*

Изменение 49

Предложение за регламент Съображение 45 в (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(45 в) *Следва да бъде насърчавана по-високата ефективност на трансграничните транспортни дейности с търговска цел по вътрешните водни пътища, включително разработването на възможности за обмен на данни с цел създаване на механизми за сътрудничество между държавите членки, като например управителни органи на вътрешните водни пътища.*

Изменение 50

Предложение за регламент Съображение 45 г (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(45 г) Особено внимание следва да се отделя при изграждането на нова инфраструктура по вътрешните водни пътища, за да се избегнат евентуални препятствия пред свързаността на свободно течащите реки и загубата на биологично разнообразие.

Изменение 51

Предложение за регламент Съображение 46

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(46) Като входни и изходни точки за сухопътната инфраструктура на трансевропейската транспортна мрежа, морските пристанища играят важна роля като трансгранични мултимодални възли, които служат не само като транспортни центрове, но и като портали за търговия, промишлени клъстери и енергийни центрове, например по отношение на разполагането в морето на инсталации за вятърна енергия.

(46) Като входни и изходни точки за сухопътната инфраструктура на трансевропейската транспортна мрежа, морските пристанища играят важна роля като трансгранични мултимодални възли, които служат не само като транспортни центрове, но и като портали за търговия, промишлени клъстери и ***във все по-голяма степен като*** енергийни центрове, например по отношение на разполагането в морето на инсталации за вятърна енергия. ***Полезните взаимодействия между трансевропейската транспортна мрежа и трансевропейските енергийни мрежи следва да се увеличат. Въпреки че осигуряването на отворена и стабилна рамка за инвеститорите е от съществено значение за развитието на европейските морски пристанища, следва да се обърне специално внимание на инвестициите в тези пристанища, тъй като те играят стратегическа роля за сигурността и стратегическата автономност на Съюза.***

Изменение 52

Предложение за регламент Съображение 48

Текст, предложен от Комисията

(48) Автомобилният транспорт в Съюза представлява три четвърти от общия вътрешен товарен транспорт (въз основа на реализирани тон-километри) и около 90 % от общия вътрешен пътнически транспорт (въз основа на общия брой пътник-километри). Предвид значението на автомобилния транспорт и ангажимента за подобряване на пътната безопасност в съответствие с крайъгълния камък на Стратегията за устойчива и интелигентна мобилност съществува необходимост от подобряване на пътната инфраструктура от гледна точка на безопасността.

Изменение

(48) Автомобилният транспорт в Съюза представлява три четвърти от общия вътрешен товарен транспорт (въз основа на реализирани тон-километри) и около 90 % от общия вътрешен пътнически транспорт (въз основа на общия брой пътник-километри). Предвид значението на автомобилния транспорт и ангажимента за подобряване на пътната безопасност в съответствие с крайъгълния камък на Стратегията за устойчива и интелигентна мобилност съществува необходимост от подобряване на пътната инфраструктура от гледна точка на безопасността, **както и адаптирането ѝ към стандартите за устойчивост и цифровизация, като се гарантират най-високи норми за безопасност. Подобряването на оперативната безопасност през целия жизнен цикъл на уязвимата инфраструктура, по-специално на инфраструктурите, изложени на уязвимост (напр. тунели, мостове), е от изключително значение за гарантирането на качествена пътна инфраструктура в трансевропейската транспортна мрежа.**

Изменение 53

Предложение за регламент Съображение 48 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(48 а) За да се гарантира достъп до подходящи съоръжения за почивка на професионалните шофьори, държавите членки следва да

направят всичко възможно, за да разположат достатъчен брой безопасни и сигурни зони за паркиране на превозни средства с търговско предназначение по цялата трансевропейска транспортна мрежа в Съюза.

Изменение 54

Предложение за регламент Съображение 48 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(48 б) С цел да се намалят чувствително случаите на изключително дълго изчакване на границата за товарния автомобилен транспорт, Комисията следва да обмисли възможността за представяне на предложение за значително намаляване на времето за изчакване на границата за товарния автомобилен транспорт чрез въвеждането на стандартна за целия Съюз максимална продължителност на обработката и контрола на тежкотоварни превозни средства по границите на Съюза. Целта следва да е постигане на средна продължителност от 1 минута за обработка и контрол на регистрираните в ЕС тежкотоварни превозни средства.

Изменение 55

Предложение за регламент Съображение 48 в (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(48 в) Комисията и отговорните агенции следва да предприемат всички мерки, с които разполагат, за да позволят трансграничните операции

за всички видове транспорт по мрежата TEN-T да се извършват без неоправдани прекъсвания поради административни, оперативни, свързани с безопасността, технически причини или причини, свързани с оперативната съвместимост. Освен това държавите членки следва да се включват в многостранни дискусии, подпомагани от координатора на съответния коридор, за разрешаване на спорове, свързани с трансгранични операции за всички видове транспорт в мрежата TEN-T. Отговорният координатор следва веднъж годишно да информира Европейския парламент и съответните национални парламенти за възникнали спорове.

Изменение 56

Предложение за регламент Съображение 48 г (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(48 г) Наред с оценката на пътната безопасност в цялата мрежа държавите членки следва да направят класификация на всички участъци от нея, обхванати от Директива 2008/96/ЕО на Европейския парламент и на Съвета^{1а}, като ги разпределят в най-малко три категории. Освобождаване от изискванията за транспортна инфраструктура следва да се допуска само ако даден път е класифициран в категориите, които осигуряват високо ниво на безопасност.

^{1а} Директива 2008/96/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 г. относно управлението на безопасността на

Изменение 57

Предложение за регламент Съображение 49

Текст, предложен от Комисията

(49) Трансевропейската транспортна мрежа следва да осигури ефикасна мултимодалност, за да се създадат условия за по-добър и по-устойчив модален избор за пътниците и товарите, а големите обеми товари да бъдат консолидирани за превоз на далечни разстояния. Мултимодалните терминали следва да играят ключова роля за постигането на тази цел.

Изменение

(49) Трансевропейската транспортна мрежа следва да осигури ефикасна мултимодалност, за да се създадат условия за по-добър и по-устойчив модален избор за пътниците и товарите, а големите обеми товари да бъдат консолидирани за превоз на далечни разстояния, ***по-специално с железопътен транспорт.*** Мултимодалните терминали следва да играят ключова роля за постигането на тази цел. ***Недостатъчната точност е основна пречка за превръщането на мултимодалността в привлекателна възможност за превоз на товари и пътници. Ефективното управление на транспортните потоци, както и увеличаването на капацитета на инфраструктурата ще позволят на железопътния транспорт да изиграе пълната си роля за подобряване на функционирането на интермодалната транспортна верига.***

Изменение 58

Предложение за регламент Съображение 49 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(49а) Пътникопотокът и броят на пътниците по коридорите на TEN-T ще трябва да се увеличат. На пътниците следва да се осигури безпроблемно ползване при

търсенето, избора и закупуването на необходимите им железопътни услуги, включително чрез продажба на комбинирани билети.

Изменение 59

Предложение за регламент Съображение 50

Текст, предложен от Комисията

(50) Градските възли играят важна роля в трансевропейската транспортна мрежа като начална точка или крайно местоназначение („последна миля“) за пътници и товари, движещи се по трансевропейската транспортна мрежа, и представляват точки на прехвърляне в рамките на различни видове транспорт или между тях. Следва да се гарантира, че свързаната с капацитета намалена пропускателна способност и недостатъчната мрежова свързаност в рамките на градските възли вече не пречат на мултимодалността по трансевропейската транспортна мрежа.

Изменение

(50) Градските възли играят важна роля в трансевропейската транспортна мрежа като начална точка или крайно местоназначение („последна миля“) за пътници и товари, движещи се по трансевропейската транспортна мрежа, и представляват точки на прехвърляне в рамките на различни видове транспорт или между тях, **както и към местния и регионалния транспорт**. Следва да се гарантира, че свързаната с капацитета намалена пропускателна способност и недостатъчната мрежова свързаност в рамките на градските възли вече не пречат на мултимодалността по трансевропейската транспортна мрежа. **Градските възли следва също така да насърчават увеличаването на дела на устойчивите видове транспорт, като например обществения транспорт или активните видове транспорт.**

Изменение 60

Предложение за регламент Съображение 51

Текст, предложен от Комисията

(51) Като ефективна единна рамка за справяне с предизвикателствата пред градската мобилност, в рамките на градските възли следва да се разработи План за устойчива градска мобилност (ПУГМ) — дългосрочен, всеобхватен

Изменение

(51) Като ефективна единна рамка за справяне с предизвикателствата пред градската мобилност, в рамките на градските възли следва да се разработи План за устойчива градска мобилност (ПУГМ) — дългосрочен, всеобхватен

интегриран план за мобилност на товари и пътници за цялата функционална градска зона²². Като минимум той трябва да включва общи цели, специфични цели и показатели, които са в основата на настоящата и бъдещата ефективност на градската транспортна система, относно емисиите на парникови газове, задръстванията, злополуките и нараняванията, дела на различните видове транспорт и **достъпна до услуги** за мобилност, както и данни за замърсяването на въздуха и шумовото замърсяване в градовете.

интегриран план за мобилност на товари и пътници за цялата функционална градска зона. **Координацията и хармонизацията на ПУГМ следва да се насърчават.** Като минимум той трябва да включва общи цели, специфични цели и показатели, които са в основата на настоящата и бъдещата ефективност на градската транспортна система, относно емисиите на парникови газове, задръстванията, злополуките и нараняванията, дела на различните видове транспорт и **достъпността на услугите** за мобилност, **включително за уязвимите участници в движението по пътищата и за хората с увреждания или с намалена подвижност**, както и данни за замърсяването на въздуха и шумовото замърсяване в градовете. **Когато е възможно, събраните данни следва да са групирани по възрастов признак, пол и по вид увреждане, за да се гарантира, че данните са представителни за всички потребители и различните им потребности и модели на мобилност, както и че правилно отчитат различното въздействие на транспорта и транспортната инфраструктура върху населението.**

²² Концепцията за ПУГМ беше предложена за първи път в пакета за градска мобилност на ЕС от 2013 г (COM(2013)913 final, приложение I)

Изменение 61

Предложение за регламент Съображение 52

Текст, предложен от Комисията

(52) Държавите членки следва да създадат национална програма за подкрепа на ПУГМ, насочена към

Изменение

(52) Държавите членки следва да създадат национална програма за подкрепа на ПУГМ, насочена към

насърчаване на въвеждането на ПУГМ и подобряване на координацията между регионите, градовете и малките населени места. Чрез тази програма следва да се подкрепя разработването от страна на регионите и градските райони на висококачествени ПУГМ и да се засили наблюдението и оценката на изпълнението на ПУГМ чрез законодателни мерки, насоки, изграждане на капацитет, помощ и евентуално финансова подкрепа.

насърчаване на въвеждането на ПУГМ и подобряване на координацията между регионите, градовете и малките населени места. Чрез тази програма следва да се подкрепя разработването от страна на регионите и градските райони на висококачествени ПУГМ и да се засили наблюдението и оценката на изпълнението на ПУГМ чрез законодателни мерки, насоки, изграждане на капацитет, помощ и евентуално финансова подкрепа.

Комисията следва да има възможност за актуализиране на списъка на градските възли в приложение II по искане на държава членка, след предварително споразумение с градските възли по съответния европейски транспортен коридор, с цел подобряване на териториалния баланс и ускоряване на прехода към по-устойчива мобилност.

Изменение 62

Предложение за регламент Съображение 52 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(52 а) Всяка държава членка следва да въведе национална програма за подкрепа на план за устойчива градска мобилност (ПУГМ) и да определи национално звено за контакт за ПУГМ с цел укрепване на управлението и увеличаване на ангажираността, планирането и възприемането на политиките за устойчива градска мобилност в цялата страна, както и подобряване на координацията между регионите, големите градове и малките градове. Националното звено за контакт следва да разработи национални насоки за планиране на градската мобилност въз основа на

европейските насоки за ПУГМ, да предостави техническа помощ и експертна подкрепа за изготвянето и изпълнението на ПУГМ, да наблюдава напредъка, да прави преглед и да предоставя съвети за подобряване на качеството на ПУГМ в своята държава членка. Те следва също така да популяризират националната мрежа от големи градове, региони и малки градове, за да насърчават партньорското обучение и да разпространяват добри практики, да изпълняват програми за обучение и да организират и координират комуникационни кампании, свързани с ПУГМ.

Изменение 63

Предложение за регламент Съображение 52 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(52 б) *Насърчаването на активни видове транспорт в градските възли допринася за постигането на целите на Съюза в областта на климата, подобрява общественото здраве, намалява задръстванията, предлага решение за „последната миля“ за пътниците и осигурява икономически ползи. Ето защо при планирането на нова транспортна инфраструктура, както и при работата по поддръжката и модернизиранието на съществуващата инфраструктура в градските възли, следва да се взема предвид инфраструктурата за активните видове транспорт, включително инфраструктурата за велосипедисти и пешеходци.*

Изменение 64

**Предложение за регламент
Съображение 54**

Текст, предложен от Комисията

(54) Услугите за мултимодална цифрова мобилност помагат за подобряване на интеграцията на различните видове транспорт чрез комбиниране на няколко транспортни предложения в едно. По-нататъшното им развитие следва да допринесе за насочване на поведението към най-устойчивите видове транспорт, общественя транспорт и активните видове придвижване като ходене и колоездене.

Изменение

(54) Услугите за мултимодална цифрова мобилност помагат за подобряване на интеграцията на различните видове транспорт чрез комбиниране на няколко транспортни предложения в едно. По-нататъшното им развитие следва да допринесе за насочване на поведението към най-устойчивите видове транспорт, общественя транспорт и активните видове придвижване като ходене и колоездене, **както и за разкриване на всички ползи от решенията за „мобилността като услуга“.** Освен това планирането на градската инфраструктура следва да бъде разработено в съответствие със стандартите на Съюза за пътна безопасност. Следва да се изготвят стандарти за безопасност на инфраструктурата за велосипедисти и пешеходци, за да се ускори преходът към по-устойчиви видове транспорт.

Изменение 65

**Предложение за регламент
Съображение 55 а (ново)**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(55 а) Тъй като настоящият регламент има за цел да създаде най-съвременна инфраструктура, трансевропейската транспортна мрежа следва да бъде оборудвана с необходимите системи на информационни и комуникационни технологии (ИКТ), които да позволят въвеждането на целенасочени проверки, основани на риска, и безконтактни и безхартиени, недискриминационни инспекции,

основани на достъп до цифрови данни в реално време на водачите, превозвачите, превозните средства с търговско предназначение и товарите. Всички подобни проверки и инспекции следва да бъдат извършвани по изцяло недискриминационен начин.

Изменение 66

Предложение за регламент Съображение 57

Текст, предложен от Комисията

(57) Необходимо е целесъобразно планиране на трансевропейската транспортна мрежа. Това включва също така прилагането на специфични изисквания в цялата мрежа по отношение на инфраструктура, ИКТ системи, оборудване и услуги, включително изискванията за внедряване на инфраструктурата за алтернативни горива, както е определено в Регламент (ЕС) [...] на Европейския парламент и на Съвета [за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива]²³. Ето защо е необходимо да се осигури подходящо и съгласувано въвеждане на такива изисквания в рамките на Европа за всеки вид транспорт, както и за свързването на различните видове транспорт в трансевропейската транспортна мрежа и извън нея, така че да се оползотворят предимствата от ползите за мрежата и да се създадат условия за ефикасни трансевропейски превози на дълги разстояния. За да се гарантира внедряването на алтернативни горива в цялата пътна мрежа на трансевропейската транспортна мрежа в съответствие с целите, определени в Регламент (ЕС) [...] [за разгръщането на инфраструктура за алтернативни

Изменение

(57) Необходимо е целесъобразно планиране на трансевропейската транспортна мрежа. Това включва също така прилагането на специфични изисквания в цялата мрежа по отношение на инфраструктура, ИКТ системи, оборудване и услуги, включително изискванията за внедряване на инфраструктурата за алтернативни горива, както е определено в Регламент (ЕС) [...] на Европейския парламент и на Съвета [за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива]²³. Ето защо е необходимо да се осигури подходящо и съгласувано въвеждане на такива изисквания в рамките на Европа за всеки вид транспорт, както и за свързването на различните видове транспорт в трансевропейската транспортна мрежа и извън нея, така че да се оползотворят предимствата от ползите за мрежата и да се създадат условия за ефикасни **устойчиви** трансевропейски превози на дълги разстояния. За да се гарантира внедряването на алтернативни горива в цялата пътна мрежа на трансевропейската транспортна мрежа в съответствие с целите, определени в Регламент (ЕС) [...] [за разгръщането на инфраструктура за алтернативни

горива], препратките към „основна мрежа“ в Регламент (ЕС) [...] [за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива] следва да се тълкуват като препратки към „основна мрежа“, както е определена в настоящия регламент. Препратките към „широкообхватна мрежа“ в Регламент (ЕС) [...] [за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива] следва да се тълкуват като препратки към „разширена основна мрежа“ и „широкообхватна мрежа“, както са определени в настоящия регламент.

²³ Регламент на Европейския парламент и на Съвета от [...] за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и за отмяна на Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L [...]).

Изменение 67

Предложение за регламент Съображение 58

Текст, предложен от Комисията

(58) Трансевропейската транспортна мрежа следва да осигури основата за широкомащабно внедряване на нови технологии и иновации, като инфраструктура за съобщителни мрежи от пето поколение (5G), която може да помогне за повишаване на цялостната ефективност на европейския транспортен сектор и на капацитета за обезпечаване на сигурни пътнически потоци с помощта на ефективни средства, за привличане на пътниците към обществения или по-екологичния транспорт и за намаляване на въглеродния отпечатък. Това ще допринесе за постигане на целите на Европейския зелен пакт, а

горива], препратките към „основна мрежа“ в Регламент (ЕС) [...] [за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива] следва да се тълкуват като препратки към „основна мрежа“, както е определена в настоящия регламент. Препратките към „широкообхватна мрежа“ в Регламент (ЕС) [...] [за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива] следва да се тълкуват като препратки към „разширена основна мрежа“ и „широкообхватна мрежа“, както са определени в настоящия регламент.

²³ Регламент на Европейския парламент и на Съвета от [...] за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и за отмяна на Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L [...]).

Изменение

(58) Трансевропейската транспортна мрежа следва да осигури основата за широкомащабно внедряване на нови технологии и иновации, **позволяващи обмен на данни и информация в реално време**, като инфраструктура за съобщителни мрежи от пето поколение (5G), която може да помогне за повишаване на цялостната ефективност на европейския транспортен сектор и на капацитета за обезпечаване на сигурни пътнически потоци с помощта на ефективни средства, за привличане на пътниците към обществения или по-екологичния транспорт и за намаляване на въглеродния отпечатък. Това ще допринесе за постигане на целите на

същевременно и на целта за повишаване на енергийната сигурност на Съюза. За да бъдат постигнати тези цели следва да се подобри наличността на алтернативни горива и свързаната с тях инфраструктура по цялата трансевропейска транспортна мрежа.

Европейския зелен пакт, а същевременно и на целта за повишаване на енергийната сигурност на Съюза. За да бъдат постигнати тези цели следва да се подобри наличността на алтернативни горива и свързаната с тях инфраструктура по цялата трансевропейска транспортна мрежа.

Изменение 68

Предложение за регламент Съображение 59

Текст, предложен от Комисията

(59) В трансевропейската транспортна мрежа следва да бъдат разположени достатъчен брой и достъпни за обществеността точки за бързо зареждане с електроенергия за лекотоварни и тежкотоварни превозни средства. Тази цел следва да обезпечи пълна трансгранична свързаност **и да създаде възможност за движение на електрическите превозни средства в целия Съюз**. Основаните на разстояние цели за трансевропейската транспортна мрежа, както са определени в Регламент (ЕС) [...] [за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива], се състоят в осигуряването на минимално достатъчно покритие на зарядните точки по основните пътни мрежи на Съюза.

Изменение

(59) В трансевропейската транспортна мрежа следва да бъдат разположени достатъчен брой и достъпни за обществеността точки за бързо зареждане с електроенергия **и за презареждане с водород** за лекотоварни и тежкотоварни превозни средства. Тази цел следва да обезпечи пълна трансгранична свързаност. Основаните на разстояние цели за трансевропейската транспортна мрежа, както са определени в Регламент (ЕС) [...] [за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива], се състоят в осигуряването на минимално достатъчно покритие на зарядните точки **за зареждане с електроенергия и за презареждане с водород** по основните пътни мрежи на Съюза.

Изменение 69

Предложение за регламент Съображение 60

Текст, предложен от Комисията

(60) Обществено достъпната инфраструктура за зареждане с електроенергия по трансевропейската

Изменение

(60) Обществено достъпната инфраструктура за зареждане с електроенергия **и презареждане с**

транспортна мрежа, както е определена в Регламент (ЕС) [...] [за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива], следва да бъде допълнена с изисквания за разгръщането на инфраструктура **за зареждане с електроенергия** в мултимодални терминали и мултимодални пътнически центрове, за осигуряване на възможности за зареждане с електроенергия на товарните автомобили, извършващи превози на дълги разстояния, когато те се товарят или разтоварват или когато водачът почива, или на автобуси в мултимодални пътнически центрове. За да се гарантира свободното движение, когато терминалите или пътническите центрове получават подкрепа от Съюза или публична подкрепа, достъпът за целите на зареждането с електроенергия следва да се основава на справедлив, прозрачен и недискриминационен принцип, така че да се избегне блокиране на пазара за конкретни предприятия или евентуално нарушаване на конкуренцията. Ценообразуването следва да се прави на прозрачна и недискриминационна основа за всички упълномощени предприятия или лица, когато инфраструктурата **за зареждане с електроенергия** е изградена с финансиране от Съюза или с публични средства.

Изменение 70

Предложение за регламент Съображение 61 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

водород по трансевропейската транспортна мрежа, както е определена в Регламент (ЕС) [...] [за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива], следва да бъде допълнена с изисквания за разгръщането на **съответната** инфраструктура в мултимодални терминали и мултимодални пътнически центрове, за осигуряване на възможности за зареждане с електроенергия и **презареждане с водород** на товарните автомобили, извършващи превози на дълги разстояния, когато те се товарят или разтоварват или когато водачът почива, или на автобуси в мултимодални пътнически центрове. За да се гарантира свободното движение, когато терминалите или пътническите центрове получават подкрепа от Съюза или публична подкрепа, достъпът за целите на зареждането с електроенергия и **презареждането с водород** следва да се основава на справедлив, **финансово достъпен**, прозрачен и недискриминационен принцип, така че да се избегне блокиране на пазара за конкретни предприятия или евентуално нарушаване на конкуренцията. Ценообразуването следва да се прави на прозрачна и недискриминационна основа за всички упълномощени предприятия или лица, когато инфраструктурата е изградена с финансиране от Съюза или с публични средства.

Изменение

(61 а) Държавите членки следва да извършат тест за климатична и екологична уязвимост и оценка на риска на своята съществуваща

критична транспортна инфраструктура и да предвидят всички необходими мерки, за да се гарантира дългосрочното функциониране и да се повиши устойчивостта на трансевропейските транспортни мрежи.

Изменение 71

Предложение за регламент Съображение 62

Текст, предложен от Комисията

(62) Като правят равностметка на опита по отношение на управлението на кризи по време на пандемията от Covid-19²⁵ и за да се избегнат прекъсвания на движението и непредвидени ситуации в бъдеще, при планирането на инфраструктурата държавите членки следва да вземат предвид сигурността и устойчивостта на транспортната инфраструктура към изменението на климата, природните опасности, причинените от човека бедствия и други смущения, засягащи функционирането на транспортната система на Съюза. За тази цел европейските транспортни коридори следва да включват и важни заобиколни трасета, които могат да се използват в случай на задръствания или други проблеми по основните маршрути. Освен това, поради мултимодалния им характер, един вид транспорт може да замести друг в случай на спешни случаи.

²⁵ Съобщение на Комисията относно прилагането на зелените ленти за преминаване, предвидени в насоките за

Изменение

(62) Като правят равностметка на опита по отношение на управлението на кризи по време на пандемията от Covid-19²⁵ и за да се избегнат прекъсвания на движението и непредвидени ситуации в бъдеще, при планирането на инфраструктурата държавите членки следва да вземат предвид сигурността и устойчивостта на транспортната инфраструктура към изменението на климата, природните опасности, причинените от човека бедствия, **геополитическите промени** и други смущения, засягащи функционирането на транспортната система на Съюза. За тази цел **следва да се премахнат съществуващите участъци с недостатъчен капацитет, а** европейските транспортни коридори следва да включват и важни заобиколни трасета, които могат да се използват в случай на задръствания или други проблеми по основните маршрути. Освен това, поради мултимодалния им характер, един вид транспорт може да замести друг в случай на спешни случаи.

²⁵ Съобщение на Комисията относно прилагането на зелените ленти за преминаване, предвидени в насоките за

мерки за управление на границите с цел опазване на здравето и гарантиране на наличността на стоки и основни услуги; (C(2020)1897 final) (ОВ С 96 I, 24.3.2020 г., стр. 1) и Съобщение от 28 октомври 2020 г. на Комисията до Европейския парламент, Европейския съвет и Съвета относно „Подобряване на зелените ленти за преминаване в помощ на икономиката в условията на новата вълна на пандемията от COVID-19“; COM(2020)685 final.

Изменение 72

Предложение за регламент Съображение 62 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

мерки за управление на границите с цел опазване на здравето и гарантиране на наличността на стоки и основни услуги; (C(2020)1897 final) (ОВ С 96 I, 24.3.2020 г., стр. 1) и Съобщение от 28 октомври 2020 г. на Комисията до Европейския парламент, Европейския съвет и Съвета относно „Подобряване на зелените ленти за преминаване в помощ на икономиката в условията на новата вълна на пандемията от COVID-19“; COM(2020)685 final.

Изменение

(62 а) Държавите членки следва да създадат, в сътрудничество с Комисията и европейските координатори, „зелени ленти“, за да гарантират ефективността и функционирането на транспортната инфраструктура за транспортните потоци на основни стоки и хора в случай на извънредна ситуация.

Изменение 73

Предложение за регламент Съображение 63

Текст, предложен от Комисията

(63) Участието на предприятия, включително тези, които са притежавани или контролирани от физическо лице от трета държава, или предприятие от трета държава, включително тези, които са установени в трета държава, може да ускори реализацията на трансевропейската транспортна мрежа. Независимо от това, при определени обстоятелства

Изменение

(63) Транспортната инфраструктура е гръбнакът на икономиката и обществото като цяло, като някои инфраструктури са от решаващо значение за гарантиране на доброто функциониране на жизненоважни обществени функции и следователно са стълб на стратегическата автономност в Съюза. В този контекст участието на

участието или приносът на предприятия, притежавани или контролирани от физическо лице от трета държава или предприятие от трета държава, в проекти от общ интерес може да застраши сигурността **и** обществения ред в ЕС. Без да се засяга механизмът за сътрудничество съгласно Регламент (ЕС) 2019/452²⁶ и в допълнение към него е необходима по-голяма осведоменост за такова участие или принос, за да могат публичните органи да се намесят, ако изглежда вероятно такива предприятия да засегнат сигурността или обществения ред в Съюза и участието или приносът не попадат в приложното поле на Регламент (ЕС) 2019/452.

предприятия, включително тези, които са притежавани или контролирани от физическо лице от трета държава, или предприятие от трета държава, включително тези, които са установени в трета държава, може да ускори реализацията на трансевропейската транспортна мрежа. Независимо от това, при определени обстоятелства участието или приносът на предприятия, притежавани или контролирани от физическо лице от трета държава или предприятие от трета държава, в проекти от общ интерес може да застраши сигурността, **обществения ред или стратегическата автономност в ЕС. Инвестициите, интересите и присъствието на компании, притежавани от трети държави, в европейската стратегическа – а понякога дори и военна – инфраструктура като пристанища, летища и контейнерни терминали, нарастват. Подобно нарастващо чуждестранно присъствие в европейската стратегическа инфраструктура заплашва да подкопае устойчивостта на нашия Съюз. Ето защо, особено с оглед на новата ситуация със сигурността на нашия континент, е изключително важно Съюзът да приеме с приоритет строг стратегически подход към развитието и преразглеждането на трансевропейската транспортна мрежа и да предотврати всяко присъствие на трети държави, което има вероятност да засегне сигурността или обществения ред в Съюза.** Без да се засяга механизмът за сътрудничество съгласно Регламент (ЕС) 2019/452²⁶ и в допълнение към него е необходима по-голяма осведоменост за такова участие или принос, за да могат публичните органи да се намесят, ако изглежда вероятно такива предприятия да засегнат сигурността

или общественения ред в Съюза и участието или приносът не попадат в приложното поле на Регламент (ЕС) 2019/452.

²⁶ Регламент (ЕС) 2019/452 на Европейския парламент и на Съвета от 19 март 2019 г. за създаване на рамка за скрининг на преки чуждестранни инвестиции в Съюза (ОВ L 79I, 21.3.2019 г., стр. 1).

²⁶ Регламент (ЕС) 2019/452 на Европейския парламент и на Съвета от 19 март 2019 г. за създаване на рамка за скрининг на преки чуждестранни инвестиции в Съюза (ОВ L 79I, 21.3.2019 г., стр. 1).

Изменение 74

Предложение за регламент Съображение 64

Текст, предложен от Комисията

(64) Въпреки че поддръжката е и ще остане основна отговорност на държавите членки, важно е трансевропейската транспортна мрежа — след като бъде изградена — да се поддържа правилно, за да се гарантира високо качество на услугите. При планирането и възлагането на инфраструктурни проекти е необходимо да се следва подходът, основан на жизнения цикъл.

Изменение

(64) Въпреки че поддръжката е и ще остане основна отговорност на държавите членки, важно е трансевропейската транспортна мрежа — след като бъде изградена — да се поддържа правилно, за да се гарантира високо качество на услугите. При планирането и възлагането на инфраструктурни проекти е необходимо да се следва подходът, основан на жизнения цикъл, **който също следва да се има предвид за получаване на финансиране от МСЕ. Дейностите по поддръжката следва да се извършват в съответствие с Делегирано решение (ЕС) 2017/2075 на Комисията.**

Изменение 75

Предложение за регламент Съображение 66

Текст, предложен от Комисията

(66) Европейските транспортни коридори следва да спомагат за развитието на инфраструктурата на

Изменение

(66) Европейските транспортни коридори следва да спомагат за развитието на инфраструктурата на

трансевропейската транспортна мрежа така, че да **са насочени към** участъците с недостатъчен капацитет, да се укрепват трансграничните връзки и да се подобряват ефективността и устойчивостта. Те следва да допринасят за сближаването чрез по-добро териториално сътрудничество. Те следва също да са ориентирани към по-общите цели на транспортната политика и да улесняват оперативната съвместимост, интегрирането на различните видове транспорт и мултимодалните операции. Коридорният подход следва да бъде прозрачен и ясен и управлението на тези коридори не следва да води до прекомерно увеличаване на административните тежести или разходи.

трансевропейската транспортна мрежа така, че да **се обърне внимание на** участъците с недостатъчен капацитет, **на административната тежест**, да се укрепват трансграничните връзки, **по-специално за железопътния транспорт**, и да се подобряват ефективността и устойчивостта. Те следва да допринасят за сближаването чрез по-добро териториално сътрудничество, **включително със съседните държави**. Те следва също да са ориентирани към по-общите цели на транспортната политика и да улесняват оперативната съвместимост, интегрирането на различните видове транспорт и мултимодалните операции. Коридорният подход следва да бъде прозрачен и ясен и управлението на тези коридори не следва да води до прекомерно увеличаване на административните тежести или разходи. **Европейските транспортни координатори следва също така да насърчават създаването на интегрирани структури за управление, включително съвместни предприятия, насочени към ускоряване на изпълнението на трансграничните инфраструктурни проекти.**

Изменение 76

Предложение за регламент Съображение 67

Текст, предложен от Комисията

(67) След договаряне със съответната държава членка, европейските координатори следва да улеснят координираното осъществяване на европейските транспортни коридори и по двата хоризонтални приоритета, на ERTMS и на европейското морско пространство. Те следва да улеснят мерките за проектиране на правилната

Изменение

(67) След договаряне със съответната държава членка **и след консултиране със съответните съседни държави** европейските координатори следва да улеснят координираното осъществяване на европейските транспортни коридори и по двата хоризонтални приоритета, на ERTMS и на европейското морско пространство. Те следва да улеснят

структура за управление и за набелязване на приоритетните инвестиции по европейските транспортни коридори и по двата хоризонтални приоритета.

мерките за проектиране на правилната структура за управление и за набелязване на приоритетните инвестиции по европейските транспортни коридори и по двата хоризонтални приоритета.

Изменение 77

Предложение за регламент Съображение 69

Текст, предложен от Комисията

(69) Работните планове на европейските координатори следва да се използват за насърчаване на сътрудничеството между всички съответни заинтересовани страни, **за засилване на** взаимното допълване на действията на **държавите членки** и управителите на инфраструктура, и по-специално **за определяне на** основните етапи и приоритетите за инвестиране. Въз основа на работните планове Комисията следва да приеме актове за изпълнение, с които да бъдат определени приоритетите за планиране на инфраструктурата и за финансиране.

Изменение

(69) Работните планове на европейските координатори следва да се използват за насърчаване на сътрудничеството между всички съответни заинтересовани страни, **включително, когато е целесъобразно, заинтересованите страни от съседни държави. Те следва да засилват** взаимното допълване на действията на **публичните органи** и управителите на инфраструктура и по-специално **да определят** основните етапи и приоритетите за инвестиции. Въз основа на работните планове Комисията следва да приеме актове за изпълнение, с които **в държавите членки** да бъдат определени приоритетите за планиране на инфраструктурата и за финансиране. **Не може да се отпусна финансиране от Съюза, ако не се спазват приоритетите, определени на европейско равнище.**

Изменение 78

Предложение за регламент Съображение 69 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(69 а) **За да се избегнат блокирани активи в държавите членки поради значителни забавяния на проектите**

по TEN-T в съседните държави, Комисията следва да наблюдава отблизо планирането, започването и приключването на работата по проектите по мрежите, както е определено в актовете за изпълнение. Комисията следва да представя ежегодни доклади пред Европейския парламент и националните парламенти. В случай на значителни забавяния, т.е. забавяния с повече от 2 години, Комисията следва незабавно да започне производства за установяване на нарушение.

Изменение 79

Предложение за регламент Съображение 69 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(69 б) *Европейският координатор може да си сътрудничи със съответните международни организации, като например с Транспортната общност, създадена по силата на Договора за създаване на Транспортната общност^{1а} в областта на автомобилния транспорт, железопътния транспорт, транспорта по вътрешни водни пътища и морския транспорт, както и във връзка с развитието на транспортната мрежа между Европейския съюз и страните от Югоизточна Европа.*

^{1а}ОВ L 278, 27.10.2017 г., стр. 3.

Изменение 80

Предложение за регламент Съображение 69 в (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(69 в) Въз основа на работните планове Съюзът следва също така да има възможност за сключване на споразумения на високо равнище със съответните съседни държави, в които да се определят приоритетите за планиране на инфраструктурата и за нейното финансиране на тяхна територия.

Изменение 81

Предложение за регламент Съображение 70

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(70) Техническата основа на картите, в които се уточнява трансевропейската транспортна мрежа, се осигурява от интерактивната система за географска и техническа информация за трансевропейската транспортна мрежа (TENtec).

(70) Техническата основа на картите, в които се уточнява трансевропейската транспортна мрежа, се осигурява от интерактивната система за географска и техническа информация за трансевропейската транспортна мрежа (TENtec), **предоставяща техническа база за отразяване развитието на трансевропейската транспортна мрежа с оглед постигане на съответните крайни цели, отразени в приложение I и в списъците на приложение II към настоящия регламент.**

Изменение 82

Предложение за регламент Съображение 70 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(70 а) Концепцията за военната мобилност има за цел да хармонизира правилата във всички държави членки и да проучи потенциала на гражданско-военния подход („с двойна

употреба“) към развитието на инфраструктурата с цел укрепване на отбраната и устойчивостта на Съюза.

Изменение 83

Предложение за регламент Съображение 71 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(71 а) Военната агресия на Русия срещу Украйна потвърди спешната необходимост от укрепване на способността на Съюза да премества военни сили в необходимия мащаб и с необходимата бързина и от увеличаване на усилията за значително засилване на военната мобилност. Както се подчертава в Стратегическия компас на ЕС за сигурността и отбраната, приет от Съвета на 21 март 2022 г. – за Европейски съюз, който защитава своите граждани, ценности и интереси и допринася за международния мир и сигурност – Съюзът трябва да укрепя транспортната инфраструктура с двойно предназначение в рамките на трансевропейската транспортна мрежа, за да насърчи бързото и безпроблемно придвижване на военен персонал, материали и оборудване за оперативно разполагане и учения, в това число и хуманитарен транспорт, и да намали значително бюрокрацията чрез опростени и единни административни процедури, особено по отношение на митническите изисквания. Съществува специален бюджет за проекти за транспортна инфраструктура с двойна употреба в рамките на МСЕ за периода 2021 – 2027 г. (МСЕ II). Ограничените бюджетни средства за военна

мобилност, представляващи бюджет от 1,69 милиарда евро, приет през 2020 г., обаче следва да бъдат значително и бързо увеличени, за да се адаптира мрежата TEN-T към новата геополитическа обстановка и да се подобри използването на инфраструктурата с двойна употреба – гражданска и отбранителна – в целия Съюз.

Изменение 84

Предложение за регламент Съображение 72

Текст, предложен от Комисията

(72) С цел постигане на максимална съгласуваност между насоките и програмирането на финансовите инструменти, налични на равнището на Съюза, финансирането на трансевропейската транспортна мрежа следва да бъде в съответствие с настоящия регламент и да се основава по-специално на Регламент (ЕС) 2021/1153 на Европейския парламент и на Съвета²⁹. Освен това за финансирането на мрежата следва да се използват също средства и инструменти за финансиране, предоставени съгласно друго законодателство на Съюза, включително InvestEU, Механизма за възстановяване и устойчивост, Кохезионната политика, „Хоризонт Европа“ и други инструменти за финансиране, създадени от Европейската инвестиционна банка. За да могат да бъдат финансирани проекти от общ интерес, препратките към „мултимодални логистични платформи“, „морски магистрали“ и „телематични приложения“ в Регламент (ЕС) 2021/1153 следва да се тълкуват съответно като препратки към „мултимодални товарни терминали“, „европейско морско пространство“ и

Изменение

(72) С цел постигане на максимална съгласуваност между насоките и програмирането на финансовите инструменти, налични на равнището на Съюза, финансирането на трансевропейската транспортна мрежа следва да бъде в съответствие с настоящия регламент и да се основава по-специално на Регламент (ЕС) 2021/1153 на Европейския парламент и на Съвета²⁹. Освен това за финансирането на мрежата следва да се използват също средства и инструменти за финансиране, предоставени съгласно друго законодателство на Съюза, включително InvestEU, Механизма за възстановяване и устойчивост, Кохезионната политика, „Хоризонт Европа“, **фондът за иновации** и други инструменти за финансиране, създадени от Европейската инвестиционна банка. За да могат да бъдат финансирани проекти от общ интерес, препратките към „мултимодални логистични платформи“, „морски магистрали“ и „телематични приложения“ в Регламент (ЕС) 2021/1153 следва да се тълкуват съответно като препратки към „мултимодални товарни терминали“, „европейско морско пространство“ и

„ИКТ системи за транспорта“, както са определени в настоящия регламент. За същата цел препратките към „**основната** мрежа“ в Регламент (ЕС) 2021/1153 следва да се тълкуват като включващи „разширената основна мрежа“, както е определена в настоящия регламент.

²⁹ Регламент (ЕС) 2021/1153 на Европейския парламент и на Съвета от 7 юли 2021 г. за създаване на Механизъм за свързване на Европа и за отмяна на регламенти (ЕС) № 1316/2013 и (ЕС) № 283/2014, (ОВ L 249, 14.7.2021 г., стр. 38).

Изменение 85

Предложение за регламент Съображение 73 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

„ИКТ системи за транспорта“, както са определени в настоящия регламент. За същата цел препратките към „**широкообхватната** мрежа“ в Регламент (ЕС) 2021/1153 следва да се тълкуват като включващи „разширената основна мрежа“, както е определена в настоящия регламент, **освен ако дадена държава членка вече не е завършила своята основна мрежа.**

²⁹ Регламент (ЕС) 2021/1153 на Европейския парламент и на Съвета от 7 юли 2021 г. за създаване на Механизъм за свързване на Европа и за отмяна на регламенти (ЕС) № 1316/2013 и (ЕС) № 283/2014, (ОВ L 249, 14.7.2021 г., стр. 38).

Изменение

(73 а) Настоящият бюджет на Механизма за свързване на Европа за периода 2021—2027 г. (МСЕ II) се оказва недостатъчен предвид нарастващите потребности на транспортния сектор и новия геополитически контекст, както и засилените инфраструктурни изисквания за TEN-T. Комисията и държавите членки следва да проучат нови възможности за финансиране и да планират амбициозна програма, наследник на МСЕ II за МФР след 2027 г., с по-голямо финансиране. Този МСЕ III следва да бъде надлежно финансиран и значително увеличен, както и да включва специален пакет за „външен транспорт“, за да се засили сътрудничеството с трети държави по отношение на трансграничните проекти и

разгръщането на инфраструктурата.

Изменение 86

Предложение за регламент
Съображение 73 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(73 б) *Увеличаването на бюджета и ресурсите следва също така да бъде съобразено и пропорционално на увеличените правомощия и на по-голямата роля на съответните европейски агенции, включително на Европейската железопътна агенция.*

Изменение 87

Предложение за регламент
Съображение 73 в (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(73 в) *Комисията следва да гарантира, че на европейските координатори са осигурени достатъчно ресурси и подкрепа за изпълнение на задачите, които са им възложени в настоящото законодателство: особено предвид разширения обхват на функциите и трансграничните отговорности на европейските координатори, Комисията следва да отдели за тях достатъчен бюджет и достатъчно персонал.*

Изменение 88

Предложение за регламент
Съображение 74 а (ново)

(74 а) Включването на транспортни възли (пристанища, летища и градски възли) в приложения I и II налага прилагането на други правни актове на ЕС. Предвид тяхната европейска добавена стойност за вътрешния пазар и геостратегическото им значение за отбраната на Съюза, с цел предоставяне на правна сигурност и осигуряване на възможност за дългосрочно стратегическо планиране, е от съществено значение мрежата да се поддържа възможно най-стабилна и да се избягват изключения.

Изменение 89

Предложение за регламент Съображение 77

(77) С цел да се осигурят еднакви условия за прилагането на настоящия регламент, на Комисията следва да бъдат предоставени изпълнителни правомощия **по отношение на** актовете за изпълнение, в които се конкретизират референтните водни нива и минималните изисквания за речните басейни (добрите условия за корабоплаване), определя се единен субект за строителството и управлението на трансграничните инфраструктурни проекти от общ интерес, установява се методика за събиране на данни за градската мобилност от държавите членки, както и за актовете за изпълнение за всеки работен план на европейските транспортни коридори и двата хоризонтални приоритета, както и за изпълнението на конкретни участъци от

(77) С цел да се осигурят еднакви условия за прилагането на настоящия регламент, на Комисията следва да бъдат предоставени изпълнителни правомощия по отношение на актовете за изпълнение, в които се конкретизират референтните водни нива и минималните изисквания **за коридорите**, за речните басейни **или за участъците от водни пътища** (добрите условия за корабоплаване), определя се единен субект за строителството и управлението на трансграничните инфраструктурни проекти от общ интерес, установява се методика за събиране на данни за градската мобилност от държавите членки, както и за актовете за изпълнение за всеки работен план на европейските транспортни коридори и двата хоризонтални приоритета, както и

европейския транспортен коридор или за изпълнение на специфични изисквания за транспортната инфраструктура на европейския транспортен коридор или на хоризонталните приоритети. Тези правомощия следва да бъдат упражнявани в съответствие с Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета³².

³² Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. за установяване на общите правила и принципи относно реда и условията за контрол от страна на държавите членки върху упражняването на изпълнителните правомощия от страна на Комисията (ОВ L 55, 28.2.2011 г., стр. 13).

за изпълнението на конкретни участъци от европейския транспортен коридор или за изпълнение на специфични изисквания за транспортната инфраструктура на европейския транспортен коридор или на хоризонталните приоритети. Тези правомощия следва да бъдат упражнявани в съответствие с Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета³².

³² Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. за установяване на общите правила и принципи относно реда и условията за контрол от страна на държавите членки върху упражняването на изпълнителните правомощия от страна на Комисията (ОВ L 55, 28.2.2011 г., стр. 13).

Изменение 90

Предложение за регламент Член 2 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

1. Настоящият регламент се прилага за трансевропейската транспортна мрежа, показана на картите в приложение I. Трансевропейската транспортна мрежа обхваща транспортна инфраструктура, включително инфраструктура за внедряване на алтернативни горива, ИКТ системи за транспорта, **както и мерки за насърчаване на ефективното управление и използване на тази инфраструктура и даващи възможност за устойчиви и ефективни транспортни услуги.**

Изменение 91

Изменение

1. Настоящият регламент се прилага за трансевропейската транспортна мрежа, показана на картите в приложение I. Трансевропейската транспортна мрежа обхваща транспортна инфраструктура, включително инфраструктура за внедряване на алтернативни горива **и ИКТ системи за транспорта *съответно съгласно Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и Директива 2010/40/ЕС на Европейския парламент и на Съвета.***

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – буква д

Текст, предложен от Комисията

д) „участък с недостатъчен капацитет“ означава физическа, техническа, функционална, оперативна или административна пречка, която води до прекъсване на системата, **което засяга непрекъснатостта** на движението на дълги разстояния или трансграничните потоци;

Изменение

д) „участък с недостатъчен капацитет“ означава физическа, техническа, функционална, оперативна или административна пречка, която води до прекъсване на системата, **задръстване или спиране на движението в която и да е посока на движение, или до повтарящи се прекъсвания** на потоците на движение на дълги разстояния или трансграничните потоци;

Изменение 92

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – буква е

Текст, предложен от Комисията

е) „градски възел“ означава градска зона, в която елементите на транспортната инфраструктура на трансевропейската транспортна мрежа, например пристанищата, включително пътническите терминали, летищата, железопътните гари, автогарите, **логистичните платформи** и съоръжения и товарните терминали, разположени във **и** около градската зона, са свързани с други елементи на тази инфраструктура и с инфраструктурата за регионално и местно движение;

Изменение

е) „градски възел“ означава **функционална** градска зона, в която елементите на транспортната инфраструктура на трансевропейската транспортна мрежа, например пристанищата, включително пътническите терминали, летищата, железопътните гари, автогарите, **инфраструктурата за активни видове транспорт, мултимодалните товарни възли** и съоръжения, **терминалите за обръщане на посоката на движение на влаковете** и товарните терминали, разположени във **или** около градската зона, са свързани с други елементи на тази инфраструктура и с инфраструктурата за регионално и местно **и за градско** движение **на пътници и товари**;

Изменение 93

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – буква к

Текст, предложен от Комисията

к) „оперативна съвместимост“ означава способността, включително регулаторните, техническите и оперативните условия, на инфраструктурата, включително цифровата инфраструктура при даден вид транспорт или сегмент да дава възможност за безопасни и непрекъснати транспортни потоци и потоци информация, отговарящи на изискваните от този вид инфраструктура или сегмент равнища на ефективност;

Изменение

к) „оперативна съвместимост“ означава способността, включително регулаторните, техническите, **административните** и оперативните условия, на инфраструктурата, включително цифровата инфраструктура при даден вид транспорт или сегмент, **а също и между различните видове транспорт**, да дава възможност за безопасни и непрекъснати транспортни потоци и потоци информация, отговарящи на изискваните от този вид инфраструктура или сегмент равнища на ефективност;

Изменение 94

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – буква л

Текст, предложен от Комисията

л) „мултимодален пътнически център“ означава точка на връзка между най-малко два вида пътнически транспорт, в който е осигурена информация за пътуване, достъп до обществен транспорт и прехвърляне между видовете транспорт, включително буферни паркинги и активни видове транспорт и който действа като интерфейс между градските възли и мрежите за транспорт на дълги разстояния;

Изменение

л) „мултимодален пътнически център“ означава точка на връзка между най-малко два вида пътнически транспорт, в който е осигурена информация за пътуване, достъп до обществен транспорт и прехвърляне между видовете транспорт, включително буферни паркинги и активни видове транспорт и който действа като интерфейс **в рамките на и** между градските възли и мрежите за транспорт на дълги разстояния;

Изменение 95

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – буква м

Текст, предложен от Комисията

м) „мултимодален товарен терминал“ означава съоръжение, оборудвано за претоварване между най-малко два вида транспорт или между две различни железопътни системи и за временно складиране на товари, например терминали в пристанища по вътрешните водни пътища или морски пристанища, по вътрешните водни пътища, на летища, както и железопътно-автомобилни терминали, включително мултимодални логистични платформи, както е посочено в Регламент (ЕС) 2021/1153;

Изменение

м) „мултимодален товарен терминал“ означава съоръжение, оборудвано за претоварване между най-малко два вида транспорт или между две различни железопътни системи **или системи с шлеп** и за временно складиране на товари, например терминали в пристанища по вътрешните водни пътища или морски пристанища, по вътрешните водни пътища, на летища, както и железопътно-автомобилни терминали, включително мултимодални логистични платформи, както е посочено в Регламент (ЕС) 2021/1153;

Изменение 96

Предложение за регламент Член 3 – параграф 1 – буква н

Текст, предложен от Комисията

н) „логистична платформа“ означава зона, която е пряко свързана с транспортната инфраструктура на трансевропейската транспортна мрежа, която включва най-малко един товарен терминал и дава възможност за извършване на логистични дейности;

Изменение

заличава се

Изменение 97

Предложение за регламент Член 3 – параграф 1 – буква п

Текст, предложен от Комисията

п) „активни видове транспорт“ означава превозът на хора или стоки чрез безмоторни превозни средства, задвижвани чрез физическата дейност на хората;

Изменение

п) „активни видове транспорт“ означава превозът на хора или стоки чрез безмоторни превозни средства, задвижвани чрез физическата дейност на хората **или чрез комбинация от електродвигател и човешка сила**;

Изменение 98

Предложение за регламент Член 3 – параграф 1 – буква р

Текст, предложен от Комисията

р) „ИКТ системи за транспорта“ означава системи и приложения за информационни и комуникационни технологии, използващи информационни, комуникационни, навигационни технологии или технологии за позициониране/локализация, които дават възможност да се обработват, съхраняват и обменят данните и информацията, необходими за ефективното управление на инфраструктурата, мобилността и движението в трансевропейската транспортна мрежа, да се съобщава съответната информация на органите и да се предоставят услуги с добавена стойност на гражданите, товароизпращачите и операторите, включително системи за устойчиво, безопасно, сигурно, екологосъобразно и ефективно по отношение на капацитета използване на мрежата. Те включват системите, технологиите и услугите, посочени в букви с)–ч), и могат също да включват бордови устройства със съответните инфраструктурни компоненти;

Изменение 99

Предложение за регламент Член 3 – параграф 1 – буква х

Текст, предложен от Комисията

х) „система за управление на въздушното

Изменение

р) „ИКТ системи за транспорта“ означава системи и приложения за информационни и комуникационни технологии, използващи информационни, комуникационни, навигационни технологии или технологии за позициониране/локализация, **в това число на такива, които са базирани в космоса**, които дават възможност да се обработват, съхраняват и обменят данните и информацията, необходими за ефективното управление на инфраструктурата, мобилността и движението в трансевропейската транспортна мрежа, да се съобщава съответната информация на органите и да се предоставят услуги с добавена стойност на гражданите, товароизпращачите и операторите, включително системи за устойчиво, безопасно, сигурно, екологосъобразно и ефективно по отношение на капацитета използване на мрежата. Те включват системите, технологиите и услугите, посочени в букви с)–ч), и могат също да включват бордови устройства със съответните инфраструктурни компоненти;

Изменение

х) „управление на въздушното движение (УВД)“ означава **свъкупност**

движение/аеронавигационно обслужване“ (система за УВД/АНО) означава системите и компонентите, използвани за предоставяне на управление на въздушното движение или на аеронавигационно обслужване, или и на двете;

от бордни, наземни и базирани в пространството функции и услуги (обслужване на въздушното движение, управление на въздушното пространство и управление на потоците въздушно движение), необходими за осигуряване на безопасност и ефикасност на движението на въздухоплавателните средства във всеки етап на полета;

Изменение 100

Предложение за регламент Член 3 – параграф 1 – буква ц

Текст, предложен от Комисията

ц) „Европейска система за управление на железопътното движение (ERTMS)“ означава системата, определена в точка 2.2 от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията³⁸;

³⁸ Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията от 27 май 2016 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз (ОВ L 158, 15.6.2016 г., стр. 1).

Изменение

ц) „Европейска система за управление на железопътното движение (ERTMS)“ означава системата, определена в точка 2.2 от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията³⁸, **и в контекста на сроковете за изпълнение се отнася за двете съществуващи части на ERTMS: ETCS и GSM-R/GPRS/FRMCS;**

³⁸ Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията от 27 май 2016 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз (ОВ L 158, 15.6.2016 г., стр. 1).

Изменение 101

Предложение за регламент Член 3 – параграф 1 – буква ч

Текст, предложен от Комисията

ч) „основана на радиосистема ERTMS“ означава **ERTMS от** ниво 2

Изменение

ч) „основана на радиосистема ERTMS“ означава **основаната на**

или ниво 3, която използва радиосистема за изпращане *на разрешения за движение към* влака съгласно Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията³⁹ ;

радиосистема система за контрол на влаковете ETCS от приложено ниво 2 или ниво 3, която *може да бъде използвана с/без система от клас B и с/без странична сигнализация по линията и която* използва радиосистема (GSM-R/GPRS/FRMCS) за изпращане *на всякакви свързани и несвързани със сигурността данни като обмен на информация между линията и* влака, съгласно Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията³⁹ ;

³⁹ Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията от 27 май 2016 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз (ОВ L 158, 15.6.2016 г., стр. 1).

³⁹ Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията от 27 май 2016 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз (ОВ L 158, 15.6.2016 г., стр. 1).

Изменение 102

Предложение за регламент Член 3 – параграф 1 – буква ш а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ш а) „свободно течаща река“ означава река, в която влизат в контакт водата, седиментите, хранителните вещества, материята и организмите в речната система и заобикалящия ландшафт, във всяко от следните четири измерения: надлъжно (свързаност нагоре и надолу по течението); странично (свързаност със заливните и крайречните зони); вертикално (свързаност с подземните води и атмосферата); и темпорално (свързаност според сезонността на речното движение);

Изменение 103

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – буква щ

Текст, предложен от Комисията

щ) „морско пристанище“ означава наземно и морско пространство, състоящо се от инфраструктура и оборудване, позволяващи главно приемане, товарене и разтоварване на кораби, складиране, получаване и предаване на стоки, както и качване и слизване от борда на пътници, екипаж и други лица и всяка друга инфраструктура, необходима за транспортните оператори в рамките на пристанищната зона;

Изменение

щ) „морско пристанище“ означава наземно и морско пространство, състоящо се от инфраструктура и оборудване, позволяващи главно приемане, товарене и разтоварване на кораби, **плаващи по море**, складиране, получаване и предаване на стоки, както и качване и слизване от борда на пътници, екипаж и други лица и всяка друга инфраструктура, необходима за транспортните оператори в рамките на пристанищната зона;

Изменение 104

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – буква а а

Текст, предложен от Комисията

а а) „морски превози на къси разстояния“ означава придвижването на товари и пътници по море между пристанища, разположени в географските води на **държавите** членки, или между пристанище, разположено във водите на държави членки, и пристанище, разположено във водите на съседна трета държава, която има брегова линия **със затворените** морски басейни, граничещи с водите на **Съюза**;

Изменение

а а) „морски превози на къси разстояния“ означава придвижването на товари и пътници по море между пристанища, разположени в географските води на **една или няколко държави** членки, или между пристанище, разположено във водите на държави членки, и пристанище, разположено във водите на съседна трета държава, която има брегова линия **с морски басейни, граничещи с водите на една или повече държави членки**;

Изменение 105

Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – буква а й

Текст, предложен от Комисията

а й) „поддръжка“ означава дейности,

Изменение

а й) „поддръжка“ означава дейности **и**

които трябва да се извършват рутинно, периодично *или в извънредни ситуации*, за да *може активът да се използва през неговия очакван цикъл на експлоатация с еднакво* ниво на обслужване и безопасност, в съответствие с настоящия регламент;

работа, които трябва да се извършват рутинно *или* периодично *с цел поддържане на състоянието и годността на съществуващата инфраструктура през целия ѝ жизнен цикъл*, за да се *гарантира високо* ниво на услуги и безопасност, в съответствие с настоящия регламент;

Изменение 106

Предложение за регламент

Член 3 – параграф 1 – буква ан а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ан а) „решение за разрешаване на проект“ означава решение или набор от решения, които може да бъдат от административен характер, взети по силата на националната правна система и административното право едновременно или последователно от даден орган или органи на държава членка, като тук не се включват органите по обжалванията на административно или съдебно равнище, с което/които се определя дали даден изпълнител на проект има право да осъществи проекта в съответния географски район на трансевропейската транспортна мрежа, без да се засяга никое решение, взето в контекста на административна или съдебна процедура за обжалване съгласно Директива (ЕС) 2021/1187 на Европейския парламент и на Съвета („Директивата за интелигентната TEN-T“);

Изменение 107

Предложение за регламент

Член 3 – параграф 1 – буква ан б (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ан б) „определен орган“ означава органът, който е звеното за контакт за изпълнителя на проекта и който улеснява ефикасното и структурирано обработване на процедурите за издаване на разрешения в съответствие с Директива (ЕС) 2021/1187 на Европейския парламент и на Съвета („Директивата за интелигентната TEN-T“);

Изменение 108

Предложение за регламент

Член 3 – параграф 1 – буква ан в (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ан в) „критична инфраструктура“ означава актив, система или част от система, използвана за транспортни цели и разположена в една или повече държави членки, която е от основно значение за поддържането на жизненоважни функции на обществото, здравеопазването, безопасността, сигурността, отбраната, икономическото или социалното благоденствие на хората и чието прекъсване или разрушаване би оказало съществено въздействие върху дадена държава членка в резултат на неспособност тези функции да се поддържат;

Изменение 109

Предложение за регламент

Член 3 – параграф 1 – буква ан г (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ан г) „EuroVelo“ означава

европейската мрежа от велосипедни маршрути на дълги разстояния, които пресичат и свързват европейския континент, включително 17-те маршрута EuroVelo в мрежата;

Изменение 110

Предложение за регламент

Член 3 – параграф 1 – буква ан д (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ан д) „индекс за свързаност на мрежата“ означава индекс, който показва степента на интеграция, постигната чрез използването на услуги по всяка транспортна мрежа, и който показва техния потенциал, съставен от тегловни индекси за свързаност за основните видове транспорт, които определят съгласуваността, качеството, недискриминационния достъп за всички участници на пазара, разнообразието на предлагането, както и възможностите за интермодалност между видовете транспорт.

Изменение 111

Предложение за регламент

Член 3 – параграф 1 – буква ан е (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ан е) „значително забавяне“ означава проекти, оперативни и технически стандарти за основната, разширената и широкообхватната мрежа, които са забавени с повече от две години спрямо сроковете за изпълнение, определени в настоящия регламент и в актовете за

изпълнение, предвидени в него;

Изменение 112

Предложение за регламент

Член 4 – параграф 2 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

2. Трансевропейската транспортна мрежа укрепва социалното, икономическото и териториалното сближаване на Съюза и допринася за създаването на единно европейско транспортно пространство, което е устойчиво, ефикасно и гъвкаво и което увеличава ползите за своите потребители и подкрепя приобщаващия растеж. Тя е израз на европейската добавена стойност посредством приноса ѝ към целите, обособени в следните четири категории:

Изменение

2. Трансевропейската транспортна мрежа укрепва социалното, икономическото и териториалното сближаване на Съюза и допринася за създаването на единно европейско транспортно пространство, което е **конкурентоспособно**, устойчиво, ефикасно и гъвкаво и което увеличава ползите за своите потребители и подкрепя приобщаващия растеж. Тя е израз на европейската добавена стойност посредством приноса ѝ към целите, обособени в следните четири категории:

Изменение 113

Предложение за регламент

Член 4 – параграф 2 – буква а – подточка i

Текст, предложен от Комисията

i) насърчаване на мобилност с нулеви емисии в съответствие със актуалните цели на Съюза за намаляване на CO₂;

Изменение

i) насърчаване на мобилност с нулеви **и ниски** емисии в съответствие с актуалните цели на Съюза за намаляване на CO₂;

Изменение 114

Предложение за регламент

Член 4 – параграф 2 – буква а – подточка ii

Текст, предложен от Комисията

ii) осигуряване на възможност за по-широко използване на по-устойчиви видове транспорт, включително чрез по-

Изменение

ii) осигуряване на възможност за по-широко използване на по-устойчиви видове транспорт, включително чрез по-

нататъшно развитие на високоскоростна мрежа за железопътен пътнически превоз на дълги разстояния и напълно оперативно съвместима мрежа за железопътен товарен превоз, надеждна мрежа за корабоплаване по вътрешните водни пътища и корабоплаване на къси разстояния в целия Съюз;

нататъшно развитие на **напълно оперативно съвместима** високоскоростна мрежа за железопътен пътнически превоз на дълги разстояния и напълно оперативно съвместима мрежа за железопътен товарен превоз, надеждна мрежа за корабоплаване по вътрешните водни пътища и корабоплаване на къси разстояния **за пътници и товари** в целия Съюз;

Изменение 115

Предложение за регламент

Член 4 – параграф 2 – буква а – подточка iv

Текст, предложен от Комисията

iv) намаляване на **външните разходи**, включително тези, свързани с околната среда, здравеопазването, задръстванията и аварийите;

Изменение

iv) намаляване на **отрицателните странични въздействия**, включително тези, свързани с околната среда, **климата**, здравеопазването, задръстванията и аварийите;

Изменение 116

Предложение за регламент

Член 4 – параграф 2 – буква а – подточка v а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

v а) **принос за внедряването на технологии за декарбонизация, включително чрез инфраструктура за алтернативни горива, и оптимизиране на полезните взаимодействия с Регламент (ЕС) 2022/869 на Европейския парламент и на Съвета^{1а};**

^{1а} Регламент (ЕС) 2022/869 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2022 г. относно указания за трансевропейската енергийна инфраструктура, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2009, (ЕС)

2019/942 и (ЕС) 2019/943 и на директиви 2009/73/ЕО и (ЕС) 2019/944 и за отмяна на Регламент (ЕС) № 347/2013 (ОВ L 152, 3.6.2022 г., стр. 45).

Изменение 117

Предложение за регламент

Член 4 – параграф 2 – буква а – подточка v б (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

v б) насърчаване на инфраструктурата за активни видове транспорт;

Изменение 118

Предложение за регламент

Член 4 – параграф 2 – буква б – подточка i

Текст, предложен от Комисията

Изменение

i) достъпност и свързаност на всички региони на Съюза, **включително** най-отдалечените региони и други отдалечени, островни, периферни и планински региони, както и слабонаселените райони;

i) достъпност и свързаност на всички региони на Съюза, **като се обръща специално внимание на** най-отдалечените региони и други отдалечени, островни, периферни и планински региони, както и слабонаселените райони;

Изменение 119

Предложение за регламент

Член 4 – параграф 2 – буква б – подточка ii

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ii) намаляване на разликите в качеството на инфраструктурата между държавите членки;

ii) намаляване на разликите в качеството на инфраструктурата **при едновременно увеличаване на капацитета на мрежата в рамките на и** между държавите членки;

Изменение 120

Предложение за регламент

Член 4 – параграф 2 – буква б – подточка iii

Текст, предложен от Комисията

iii) за движението на пътници и товари — ефективна координация и взаимосвързаност между транспортната инфраструктура за движението на дълги разстояния, от една страна, и регионалното и местното движение **и** транспортните услуги в градските възли, от друга страна;

Изменение

iii) за движението на пътници и товари — ефективна координация и взаимосвързаност между транспортната инфраструктура за движението на дълги разстояния, от една страна, и регионалното и местното движение **с цел подобряване на** транспортните услуги, **включително** в градските възли, от друга страна;

Изменение 121

Предложение за регламент

Член 4 – параграф 2 – буква б – подточка iv а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

iv а) европейски цифрови оперативно съвместими системи за управление на мрежите на всички видове транспорт;

Изменение 122

Предложение за регламент

Член 4 – параграф 2 – буква б – подточка iv б (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

iv б) увеличаване на индекса за свързаност на мрежата;

Изменение 123

Предложение за регламент

Член 4 – параграф 2 – буква в – точка i

Текст, предложен от Комисията

i) премахване на инфраструктурните участъци с недостатъчен капацитет и изграждане на липсващите връзки в рамките на транспортните инфраструктури и при свързващите звена между тях, на териториите на държавите членки и между *тях*;

Изменение

i) премахване на инфраструктурните участъци с недостатъчен капацитет и изграждане на липсващите връзки в рамките на транспортните инфраструктури и при свързващите звена между тях, на териториите на държавите членки и между **държавите членки, и свързване, когато е целесъобразно, със съседни трети държави**;

Изменение 124

Предложение за регламент

Член 4 – параграф 2 – буква в – подточка iii

Текст, предложен от Комисията

iii) оперативна съвместимост на национални, регионални и местни транспортни мрежи;

Изменение

iii) оперативната съвместимост на **европейски**, национални, регионални и местни транспортни мрежи **посредством общи европейски технически и оперативни правила и стандарти, изисквания за техническото оборудване, сертифициране на служителите, включително въвеждането в целия Съюз на един език за трансграничния железопътен транспорт**;

Изменение 125

Предложение за регламент

Член 4 – параграф 2 – буква в – подточка vii а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

vii а) оптимизиране на капацитета на железопътната мрежа;

Изменение 126

Предложение за регламент

Член 4 – параграф 2 – буква в – подточка vii б (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

vii б) постоянни и ефикасни програми за поддръжка;

Изменение 127

Предложение за регламент

Член 4 – параграф 2 – буква в – подточка vii в (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

vii в) по-добра координация между държавите членки по отношение на работата по инфраструктурата при трансгранични проекти;

Изменение 128

Предложение за регламент

Член 4 – параграф 2 – буква в – подточка vii г (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

vii г) премахване на участъците с недостатъчен капацитет, по-специално за трансграничните връзки;

Изменение 129

Предложение за регламент

Член 4 – параграф 2 – буква г – подточка i

Текст, предложен от Комисията

Изменение

i) осигуряване на достъпност и удовлетворяване на потребностите от мобилност и транспорт на потребителите, като се вземат предвид по-специално потребностите на хората в уязвимо положение, включително лица с увреждания или с намалена

i) осигуряване на достъпност и удовлетворяване на потребностите от мобилност и транспорт на потребителите, като се вземат предвид по-специално потребностите на хората в уязвимо положение, включително лица с увреждания или с намалена

подвижност и хора, живеещи в отдалечени региони, включително в най-отдалечените региони и острови;

подвижност и хора, живеещи в отдалечени региони, включително в най-отдалечените региони и острови, **и в селските и слабо населените райони, като по този начин се избягва и се намалява бедността по отношение на мобилността;**

Изменение 130

Предложение за регламент

Член 4 – параграф 2 – буква г – подточка ii

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ii) осигуряване на норми за безопасност, сигурност и високо качество, включително качество на услугите за потребителите, за пътническите и товарните превози;

ii) осигуряване на норми за безопасност, сигурност и високо качество, включително качество на услугите за потребителите, за пътническите и товарните превози, **както и добри условия на труд за работниците;**

Изменение 131

Предложение за регламент

Член 4 – параграф 2 – буква г – подточка v

Текст, предложен от Комисията

Изменение

v) осигуряване на устойчивост на инфраструктурата, по-специално на трансграничните участъци;

v) осигуряване на устойчивост на инфраструктурата, по-специално на трансграничните участъци **и на критичната инфраструктура;**

Изменение 132

Предложение за регламент

Член 4 – параграф 2 – буква г – подточка vi a (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

vi a) осигуряване, където е целесъобразно, на приспособяването на части от трансевропейската транспортна мрежа към двойна

употреба на инфраструктурата за обслужване както на гражданските, така и на отбранителните потребности, като се обръща специално внимание на ключови маршрути от геостратегическо значение за Съюза;

Изменение 133

Предложение за регламент

Член 4 – параграф 2 – буква г – подточка vi б (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

vi б) подкрепа за безпроблемната мобилност в Съюза чрез въвеждането и стриктното прилагане на общите технически и оперативни стандарти на инфраструктурата;

Изменение 134

Предложение за регламент

Член 4 – параграф 2 – буква г – подточка vi в (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

vi в) осигуряване на общи европейски цифрови и оперативно съвместими системи за пътническа информация и издаване на билети, както и за координация на товарния транспорт;

Изменение 135

Предложение за регламент

Член 4 – параграф 2 – буква г – подточка vi г (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

vi г) гарантиране предоставянето на необходимите данни за цифрово управление на мрежите;

Изменение 136

Предложение за регламент

Член 4 – параграф 2 – буква г – подточка vi д (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

vi д) осигуряване на подходяща поддръжка, която гарантира качеството на транспортната инфраструктура и увеличава максимално стойността на инвестираните в нея средства през целия ѝ жизнен цикъл;

Изменение 137

Предложение за регламент

Член 5 – заглавие

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Мрежа с ефективно използване на ресурсите и опазване на околната среда

Устойчива мрежа с ефективно използване на ресурсите и опазване на околната среда

Изменение 138

Предложение за регламент

Член 5 – параграф 1 – буква а а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

а а) разработване и прилагане на общи европейски правила за изпълнение на общи проекти, особено в трансграничните участъци;

Изменение 139

Предложение за регламент

Член 5 – параграф 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията

Изменение

б) оптимизиране на интеграцията и

б) оптимизиране на интеграцията и

взаимносвързаността на инфраструктурата;

взаимносвързаността на инфраструктурата *с цел насърчаване на мултимодалността*;

Изменение 140

Предложение за регламент Член 5 – параграф 1 – буква е

Текст, предложен от Комисията

е) вземане под внимание на възможните полезни взаимодействия с други мрежи, по-специално трансевропейските енергийни или телекомуникационни мрежи;

Изменение

е) вземане под внимание на възможните полезни взаимодействия с други мрежи, **включително за активни видове транспорт**, по-специално трансевропейските енергийни или телекомуникационни мрежи, **в това число цялата електроенергийна мрежа, за да се осигури съгласуваност между планирането на инфраструктурата за зареждане с електроенергия и съответното мрежово планиране; полезни взаимодействия с мрежата EuroVelo или мрежата, определена във военните изисквания на ЕС за военна мобилност**;

Изменение 141

Предложение за регламент Член 5 – параграф 1 – буква ж

Текст, предложен от Комисията

ж) развитие на екологосъобразна, гъвкава и устойчива на климатичните изменения инфраструктура, предназначена да сведе до минимум отрицателното въздействие върху здравето на гражданите, живеещи около мрежата, върху околната среда и **върху** влошаването на състоянието на екосистемите;

Изменение

ж) развитие на екологосъобразна, гъвкава и устойчива на климатичните изменения инфраструктура, **в това число инфраструктура за активни видове транспорт**, предназначена да сведе до минимум отрицателното въздействие върху здравето на гражданите, живеещи около мрежата, върху околната среда, **да намали замърсяването на въздуха и шума** и влошаването на състоянието на

екосистемите;

Изменение 142

Предложение за регламент Член 5 – параграф 1 – буква з

Текст, предложен от Комисията

з) подходящ анализ на устойчивостта на транспортната мрежа и нейната инфраструктура по отношение на променящия се климат, природните опасности и причинените от човека бедствия, както и умишлените смущения с оглед справяне с тези предизвикателства;

Изменение

з) подходящ анализ на устойчивостта на транспортната мрежа и нейната **критична** инфраструктура по отношение на променящия се климат, природните опасности, **геополитическите промени** и причинените от човека бедствия, както и умишлените смущения, **в това число причинени от физически лица или от предприятия от трети държави**, с оглед справяне с тези предизвикателства; **особено внимание се обръща на критичната инфраструктура, за да се гарантират доставките в случай на прекъсвания;**

Изменение 143

Предложение за регламент Член 5 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията

3. Екологичната оценка на плановете и проектите се извършва в съответствие с Директива 92/43/ЕЕС на Съвета⁴⁹, директиви 2000/60/ЕО⁵⁰, 2001/42/ЕО⁵¹, 2002/49/ЕО⁵², 2009/147/ЕО⁵³ и 2011/92/ЕС на Европейския парламент и на Съвета⁵⁴. По отношение на проектите от общ интерес, за които все още не е извършена екологична оценка към датата на влизане в сила на настоящия регламент, тя следва да включва и оценка на съответствието с принципа за ненанасяне на значителни вреди.

Изменение

3. Екологичната оценка на плановете и проектите се извършва в съответствие с Директива 92/43/ЕЕС на Съвета⁴⁹, директиви 2000/60/ЕО⁵⁰, 2001/42/ЕО⁵¹, 2002/49/ЕО⁵², 2009/147/ЕО⁵³ и 2011/92/ЕС на Европейския парламент и на Съвета⁵⁴. По отношение на проектите от общ интерес, за които все още не е извършена екологична оценка към датата на влизане в сила на настоящия регламент, тя следва да включва и оценка на съответствието с принципа за ненанасяне на значителни вреди. **Тези екологични оценки се извършват при строго спазване на максималните**

срокове, определени в Директивата за интелигентната TEN-T.

⁴⁹ Директива 92/43/ЕИО на Съвета от 21 май 1992 г. за опазване на естествените местообитания и на дивата флора и фауна (ОВ L 206, 22.7.1992 г., стр. 7).

⁵⁰ Директива 2000/60/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2000 г. за установяване на рамка за действията на Общността в областта на политиката за водите (ОВ L 327, 22.12.2000 г., стр. 1).

⁵¹ Директива 2001/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2001 г. относно оценката на последиците на някои планове и програми върху околната среда (ОВ L 197, 21.7.2001 г., стр. 30).

⁵² Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 25 юни 2002 г. относно оценката и управлението на шума в околната среда (ОВ L 189, 18.7.2002 г., стр. 12).

⁵³ Директива 2009/147/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 30 ноември 2009 г. относно опазването на дивите птици (ОВ L 20, 26.1.2010 г., стр. 7).

⁵⁴ Директива 2011/92/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 13 декември 2011 г. относно оценката на въздействието на някои публични и частни проекти върху околната среда (ОВ L 26, 28.1.2012 г., стр. 1).

⁴⁹ Директива 92/43/ЕИО на Съвета от 21 май 1992 г. за опазване на естествените местообитания и на дивата флора и фауна (ОВ L 206, 22.7.1992 г., стр. 7).

⁵⁰ Директива 2000/60/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2000 г. за установяване на рамка за действията на Общността в областта на политиката за водите (ОВ L 327, 22.12.2000 г., стр. 1).

⁵¹ Директива 2001/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2001 г. относно оценката на последиците на някои планове и програми върху околната среда (ОВ L 197, 21.7.2001 г., стр. 30).

⁵² Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 25 юни 2002 г. относно оценката и управлението на шума в околната среда (ОВ L 189, 18.7.2002 г., стр. 12).

⁵³ Директива 2009/147/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 30 ноември 2009 г. относно опазването на дивите птици (ОВ L 20, 26.1.2010 г., стр. 7).

⁵⁴ Директива 2011/92/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 13 декември 2011 г. относно оценката на въздействието на някои публични и частни проекти върху околната среда (ОВ L 26, 28.1.2012 г., стр. 1).

Изменение 144

Предложение за регламент Член 6 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията

3. Основната и разширената основна

Изменение

3. Основната и разширената основна

мрежа се състоят от онези части на трансевропейската транспортна мрежа, които ще бъдат развити приоритетно за постигането на целите за развитие на трансевропейската транспортна мрежа.

мрежа се състоят от онези части на трансевропейската транспортна мрежа, които ще бъдат развити приоритетно **от държавите членки** за постигането на целите за развитие на трансевропейската транспортна мрежа. **За да спазят всички крайни срокове, държавите членки гарантират, че завършването на основната мрежа има приоритет пред завършването на разширената основна и широкообхватната мрежа;**

Изменение 145

Предложение за регламент Член 8 – параграф 2 – алинея 1 (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

В надлежно обосновани случаи по искане на държава членка или заинтересовани държави членки Комисията може да предостави освобождаване от изискванията на буква б) за конкретни проекти, които се считат за съществени с оглед осигуряване на необходимата военна мобилност в Съюза в съответствие с член 47а от настоящия регламент.

Изменение 146

Предложение за регламент Член 8 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията

Изменение

3. Проектите от общ интерес обхващат цялостния цикъл на реализиране, включително проучванията за осъществимост и процедурите за издаване на разрешения, строителство, експлоатация и оценка.

3. Проектите от общ интерес обхващат цялостния цикъл на реализиране, включително проучванията за осъществимост и процедурите за издаване на разрешения, строителство, експлоатация **(включително поддръжка)** и оценка.

Изменение 147

Предложение за регламент Член 8 – параграф 4

Текст, предложен от Комисията

4. Държавите членки вземат всички необходими мерки, за да гарантират, че проектите се осъществяват съгласно съответното право на Съюза и националното право, **по-конкретно в съответствие с правните актове на Съюза в областта на околната среда, опазването на климата, безопасността, сигурността, конкуренцията, държавната помощ, обществените поръчки, общественото здравеопазване и достъпността, както и законодателството относно недискриминацията.**

Изменение

4. Държавите членки вземат всички необходими мерки, за да гарантират, че проектите се осъществяват съгласно съответното право на Съюза и националното право.

Изменение 148

Предложение за регламент Член 8 – параграф 5

Текст, предложен от Комисията

5. Комисията може да изиска от държавите членки чрез акт за изпълнение да създадат единен субект за изграждане и управление на трансгранични инфраструктурни проекти от общ интерес. Съответният европейски координатор има статут на наблюдател в управителния или надзорния съвет, или и в двата органа на този единен субект.

Изменение

5. Комисията може да изиска от държавите членки чрез акт за изпълнение да създадат единен субект за **планиране**, изграждане и управление на трансгранични инфраструктурни проекти от общ интерес. Съответният европейски координатор има статут на наблюдател в управителния или надзорния съвет, или и в двата органа на този единен субект.

Изменение 149

Предложение за регламент Член 8 – параграф 5а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

5а. Държавите членки предприемат всички необходими мерки, за да гарантират, че проектите се поддържат по такъв начин, че да осигуряват еднакво ниво на обслужване и безопасност и да гарантират достатъчен капацитет през целия си жизнен цикъл.

Изменение 150

**Предложение за регламент
Член 8 – параграф 5б (нов)**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

5 б. Държавите членки предприемат всички необходими мерки, за да осигурят непрекъснатост на инвестициите за транспортни проекти от общ интерес. В случай на преустановяване или намаляване на инвестициите държавите членки обосновават пред Комисията решението си въз основа на социално-икономически анализ на разходите и ползите.

Изменение 151

**Предложение за регламент
Член 8 – параграф 5в (нов)**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

5 в. Когато съгласно националното право съществуват специфични процедури за издаване на разрешения за приоритетни проекти, държавите членки гарантират, че проектите от общ интерес, които са част от основната мрежа, се разглеждат съгласно тези процедури, ако и по начина, по който такова третиране е

предвидено в националното законодателство, приложимо за съответните видове транспортна инфраструктура. За да се осигурят ефикасни административни процедури, свързани с проекти от общ интерес, организаторите на проекти и всички заинтересовани органи гарантират, че тези проекти се третираат по възможно най-бързия законов начин.

Изменение 152

Предложение за регламент Член 8 – параграф 5г (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

5 г. До ... [6 месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент] Комисията въвежда, посредством акт за изпълнение, хармонизирана методика за социално-икономически анализ на разходите и ползите на проектите от общ интерес, посочени в параграф 2 и параграф 5б от настоящия член. Тази методика позволява прозрачно сравнително оценяване на различните проектни предложения в рамките на оценката на жизнения цикъл, включително приоритизиране на проектите въз основа на тяхната европейска добавена стойност, най-вече по отношение на трансграничните участъци, липсващите връзки, мултимодалните свързващи звена и участъците с недостатъчен капацитет.

Изменение 153

Предложение за регламент Член 9 – параграф 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) насърчаване на разширяването на политиката за трансевропейска транспортна мрежа на територията на трети държави;

Изменение

а) насърчаване на разширяването на политиката за трансевропейска транспортна мрежа на територията на трети държави, **в това число за разгръщане на инфраструктура за алтернативни горива;**

Изменение 154

Предложение за регламент Член 9 – параграф 1 – буква д

Текст, предложен от Комисията

д) улесняване на морския транспорт и насърчаване на маршрутите за морски транспорт на къси разстояния с трети държави;

Изменение

д) улесняване на морския транспорт и насърчаване на маршрутите за морски транспорт на къси разстояния с трети държави, **в това число трети държави в непосредствена близост до най-отдалечените региони на Съюза;**

Изменение 155

Предложение за регламент Член 9 – параграф 1 – буква з а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение 156

Предложение за регламент Член 9 - параграф 1а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

з а) улесняване на железопътния транспорт с трети държави.

1а. В следващата многогодишна финансова рамка (МФР) за периода 2028—2035 г. в МСЕ III се създава бюджетен пакет, предназначен за „външния транспорт“, за да се засили

сътрудничеството с трети държави по отношение на трансграничните проекти и разгръщането на инфраструктура. Размерът на този нов финансов пакет е най-малко 30 % от размера на текущата програма за МСЕ и се предоставя по функция 5 (Сигурност и отбрана) и функция 6 (Съседни държави и светът) на МФР.

Изменение 157

Предложение за регламент Член 10 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

2. Основната мрежа и разширената основна мрежа се състоят от онези части на широкообхватната мрежа, които ще бъдат развити приоритетно за постигането на целите на политиката за трансевропейската транспортна мрежа. Препратките към „**основната** мрежа“ в Регламент (ЕС) 2021/1153 се тълкуват като включващи „разширената основна мрежа“, както е определена в настоящия регламент. Препратките към „основната мрежа“ в Регламент (ЕС) [...] [за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива] се тълкуват като препратки към „основната мрежа“, както е определена в настоящия регламент. Препратките към „широкообхватната мрежа“ в Регламент (ЕС) [...] [за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива] се тълкуват като препратки към „разширената основна мрежа“ и „широкообхватната мрежа“, както са определени в настоящия регламент.

Изменение

2. Основната мрежа и разширената основна мрежа се състоят от онези части на широкообхватната мрежа, които ще бъдат развити приоритетно за постигането на целите на политиката за трансевропейската транспортна мрежа. Препратките към „**широкообхватната** мрежа“ в Регламент (ЕС) 2021/1153 се тълкуват като включващи „разширената основна мрежа“, както е определена в настоящия регламент, **дотогава, докато дадена държава членка не завърши своята основна мрежа. След като дадена държава членка завърши изграждането на своята основна мрежа, препратките към „основната мрежа“ в Регламент (ЕС) 2021/1153 се тълкуват като включващи „разширената основна мрежа“, както е определена в настоящия регламент.** Препратките към „основната мрежа“ в Регламент (ЕС) [...] [за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива] се тълкуват като препратки към „основната мрежа“, както е определена в настоящия регламент. Препратките към „широкообхватната мрежа“ в Регламент (ЕС) [...] [за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива] се тълкуват като препратки към „разширената основна мрежа“ и

„широкообхватната мрежа“, както са определени в настоящия регламент.

Изменение 158

Предложение за регламент

Член 11 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

2. Държавите членки предприемат необходимите мерки за разработването на европейските транспортни коридори, за да спазят разпоредбите на настоящия регламент, до 31 декември 2030 г. за инфраструктурата си, която е част от основната мрежа, освен ако не е посочено друго, и до 31 декември 2040 г. за инфраструктурата си, която е част от разширената основна мрежа, освен ако не е посочено друго.

Изменение

2. Държавите членки предприемат необходимите мерки за разработването на европейските транспортни коридори, за да спазят разпоредбите на настоящия регламент, до 31 декември 2030 г. за инфраструктурата си, която е част от основната мрежа, освен ако **в настоящия регламент** не е посочено друго, и до 31 декември 2040 г. за инфраструктурата си, която е част от разширената основна мрежа, освен ако **в настоящия регламент** не е посочено друго.

Изменение 159

Предложение за регламент

Член 12 – параграф 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) увеличаване на дейностите по превоз на товари и пътници с устойчивите видове транспорт с оглед намаляване на емисиите на парникови газове от транспорта;

Изменение

а) увеличаване на **дела** на дейностите по превоз на товари и пътници с устойчивите видове транспорт с оглед намаляване на емисиите на парникови газове **и замърсяването** от транспорта;

Изменение 160

Предложение за регламент

Член 12 – параграф 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията

б) осигуряване на по-добра достъпност и свързаност за всички

Изменение

б) осигуряване на по-добра достъпност и свързаност за всички

региони на Съюза, като се взема предвид териториалното и социалното сближаване, **както** и специфичният случай на най-отдалечените региони и други отдалечени, островни, периферни и планински региони, както и слаборазвитите райони;

региони на Съюза, като се взема предвид териториалното и социалното сближаване, и **по-специално** специфичният случай на най-отдалечените региони и други отдалечени, островни, периферни и планински региони, както и слаборазвитите райони;

Изменение 161

Предложение за регламент Член 12 – параграф 1 – буква г

Текст, предложен от Комисията

г) изграждане на липсващите връзки и премахване на участъците с недостатъчен капацитет, по-специално **по** трансграничните участъци;

Изменение

г) изграждане на липсващите връзки и премахване на участъците с недостатъчен капацитет, по-специално **що се отнася до** трансграничните участъци **или трансгранични връзки по смисъла на Регламент (ЕС) 2021/1153;**

Изменение 162

Предложение за регламент Член 12 – параграф 1 – буква д

Текст, предложен от Комисията

д) разгръщане на необходимата инфраструктура, която осигурява безпроблемно движение на превозни средства с нулеви емисии;

Изменение

д) разгръщане на необходимата инфраструктура, която осигурява безпроблемно движение на превозни средства, **кораби и въздухоплавателни средства** с нулеви **и ниски** емисии, **използващи алтернативни горива, както е определено в Регламент (ЕС) [...] [за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива];**

Изменение 163

Предложение за регламент Член 12 – параграф 1 – буква е

Текст, предложен от Комисията

е) насърчаване на ефективното и устойчиво използване на инфраструктурата и, при необходимост, увеличаване на капацитета;

Изменение

е) насърчаване на ефективното, **безпроблемно** и устойчиво използване на инфраструктурата и, при необходимост, увеличаване на капацитета;

Изменение 164

Предложение за регламент

Член 12 – параграф 1 – буква ж

Текст, предложен от Комисията

ж) поддържане на функционирането на съществуващата инфраструктура и **подобряване или** поддържане на нейното качество по отношение на безопасността, сигурността, ефективността на транспортната система и транспортните операции, устойчивостта спрямо изменението на климата и бедствията, екологичните показатели и непрекъснатостта на транспортните потоци;

Изменение

ж) поддържане на функционирането на съществуващата инфраструктура и **оптимизиране, поддържане, консолидиране и модернизиране** на нейното качество по отношение на безопасността, сигурността, ефективността на транспортната система и транспортните операции, **устойчивостта на критичната инфраструктура, както и** устойчивостта спрямо изменението на климата и бедствията, екологичните показатели и непрекъснатостта на транспортните потоци;

Изменение 165

Предложение за регламент

Член 12 – параграф 1 – буква з

Текст, предложен от Комисията

з) подобряване на качеството на услугите и социалните условия за транспортните работници, достъпността за всички потребители, включително за лица с увреждания или с намалена подвижност и други хора в уязвимо положение;

Изменение

з) подобряване на качеството на услугите и социалните условия за транспортните работници, достъпността за всички потребители, включително за лица с увреждания или с намалена подвижност и други хора в уязвимо положение, **предотвратяване и намаляване на бедността по отношение на мобилността;**

Изменение 166

Предложение за регламент Член 12 – параграф 1 – буква з а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

з а) гарантиране на въвеждането и стриктното прилагане на общите оперативни и технически стандарти;

Изменение 167

Предложение за регламент Член 12 – параграф 1 – буква и

Текст, предложен от Комисията

Изменение

и) внедряване и разгръщане на ИКТ системи за транспорта.

и) внедряване и разгръщане на ИКТ системи за транспорта **и осигуряване на възможност за цифрово прилагане.**

Изменение 168

Предложение за регламент Член 12 – параграф 1 – буква и а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

и а) гарантиране, че след интеграцията на коридорите за железопътен товарен превоз в европейските транспортни коридори остава достатъчно капацитет за железопътен пътнически и товарен транспорт по коридорите, със справедлив дял за двата вида превоз;

Изменение 169

Предложение за регламент Член 12 – параграф 1 – буква и б (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

и б) търсене на полезни взаимодействия между всички видове транспорт, включително активните видове транспорт, и премахване на пречките пред активната мобилност при модернизирането или изграждането на нова инфраструктура;

Изменение 170

**Предложение за регламент
Член 12 – параграф 1 – буква и в (нова)**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

и в) приспособяване, където е необходимо, на инфраструктурата към двойна употреба с цел обслужване както на гражданските, така и на отбранителните потребности, като се обръща специално внимание на стратегическата инфраструктура на Съюза;

Изменение 171

**Предложение за регламент
Член 12 – параграф 1 – буква и г (нова)**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

и г) осъвременяване и, когато е целесъобразно, изграждане на нова инфраструктура, по-специално за увеличаване на капацитета за по-устойчиви видове транспорт, съгласно параграф 1, буква а) от настоящия член.

Изменение 172

Предложение за регламент
Член 12 – параграф 2 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) намаляване на емисиите от транспорта и повишаване на енергийната сигурност чрез насърчаване на използването на превозни средства и кораби с нулеви емисии и задвижвани с възобновяеми и нисковъглеродни горива чрез разгръщане на съответната инфраструктура за алтернативни горива;

Изменение

а) намаляване на емисиите от транспорта и повишаване на енергийната сигурност чрез насърчаване на използването на превозни средства и кораби с нулеви **и ниски** емисии и задвижвани с възобновяеми и нисковъглеродни горива чрез разгръщане на съответната инфраструктура за алтернативни горива **в съответствие с Регламент (ЕС) [...] [за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива]**;

Изменение 173

Предложение за регламент
Член 12 – параграф 2 – буква б

Текст, предложен от Комисията

б) смекчаване на излагането на градските зони на отрицателното въздействие на транзитния железопътен и автомобилен транспорт;

Изменение

б) смекчаване на излагането на градските **и селските** зони на отрицателното въздействие на транзитния железопътен и автомобилен транспорт;

Изменение 174

Предложение за регламент
Член 12 – параграф 2 – буква г а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

г а) осигуряване на равен достъп за всички участници на пазара до инфраструктурата на TEN-T.

Изменение 175

Предложение за регламент
Член 12 – параграф 2 – буква г б (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

г б) значително намаляване на времето за изчакване на границата за товарния автомобилен транспорт;

Изменение 176

Предложение за регламент

Член 12 – параграф 2 – буква г в (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

г в) ускоряване на изграждането на „планирани нови линии“ в трансграничните участъци чрез единно управление и ускорена процедура с цел увеличаване на железопътния товарен трафик;

Изменение 177

Предложение за регламент

Член 12 – параграф 2 – буква г г (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

г г) повишаване на устойчивост на мрежата, с акцент върху критичната инфраструктура и инфраструктурата с двойно предназначение;

Изменение 178

Предложение за регламент

Член 13 – параграф 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията

Изменение

а) развитието на високоефективна и напълно оперативно съвместима мрежа за железопътен товарен превоз в целия Съюз;

а) развитието на високоефективна и *безпроблемна*, напълно оперативно съвместима мрежа за железопътен товарен превоз в целия Съюз;

Изменение 179

Предложение за регламент Член 13 – параграф 1 – буква в

Текст, предложен от Комисията

в) развитието на гладко функционираща инфраструктурна система за вътрешните водни пътища, авиацията и морския транспорт;

Изменение

в) развитието на гладко функционираща инфраструктурна система за вътрешните водни пътища, авиацията и морския транспорт **за пътници и товари;**

Изменение 180

Предложение за регламент Член 13 – параграф 1 – буква г

Текст, предложен от Комисията

г) развитието на безопасна и сигурна пътна мрежа, с достатъчна инфраструктура за алтернативни горива;

Изменение

г) развитието на безопасна и сигурна пътна мрежа, с достатъчна инфраструктура за алтернативни горива **и безопасни и сигурни зони за паркиране на камиони;**

Изменение 181

Предложение за регламент Член 13 – параграф 1 – буква д

Текст, предложен от Комисията

д) разработването на **подобвени** мултимодални и оперативно съвместими транспортни решения;

Изменение

д) разработването на мултимодални и оперативно съвместими транспортни решения;

Изменение 182

Предложение за регламент Член 13 – параграф 1 – буква ж)

Текст, предложен от Комисията

ж) разгръщането на необходимата инфраструктура, която осигурява безпроблемно движение на превозни средства с нулеви емисии.

Изменение

ж) разгръщането на необходимата инфраструктура, която осигурява безпроблемно движение на превозни средства, **кораби и въздухоплавателни средства** с нулеви **и ниски** емисии, **използващи алтернативни горива, както е определено в Регламент (ЕС) [...] [за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива];**

Изменение 183

**Предложение за регламент
Член 13 – параграф 1 – буква ж а (нова)**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ж а) внедряването на ИКТ системи за всички видове транспорт в мрежата, за да се гарантира ефективно използване на инфраструктурата;

Изменение 184

**Предложение за регламент
Член 13 – параграф 1 – буква ж б (нова)**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ж б) подобряването на връзките между трансевропейската транспортна мрежа и инфраструктурните мрежи на съседните държави, както и подобряването на трансевропейската транспортна инфраструктура на територията на съседните държави.

Изменение 185

**Предложение за регламент
Член 13 – параграф 1 а (нов)**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(1a) До ... [шест месеца след влизането в сила на настоящия регламент] Комисията изготвя проучване относно свързването на всички столици на Съюза, на избрани големи градове и метрополитни райони посредством високоскоростна железопътна мрежа. Проучването се изготвя в сътрудничество с държавите членки, които се консултират със заинтересованите страни и по-специално с управителите на железопътната инфраструктура. В проучването се посочват финансовите инструменти за финансиране на изграждането на мрежата. Заключениета от проучването се използват от държавите членки като основа за разработване на европейска високоскоростна мрежа.

Изменение 186

**Предложение за регламент
Член 14 – параграф 1 – буква е а (нова)**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

е а) инфраструктура, свързана със съоръжения за алтернативни горива, определена в Регламент (ЕС) [...] [за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива];

Изменение 187

**Предложение за регламент
Член 15 – параграф 2 – уводна част**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

2. Държавите членки гарантират, че до 31 декември 2050 г. железопътната

2. Държавите членки гарантират, че до 31 декември 2050 г. железопътната

инфраструктура на широкообхватната мрежа, *в т.ч. връзките, посочени в член 14, параграф 1, буква г*):

инфраструктура на широкообхватната мрежа:

Изменение 188

Предложение за регламент Член 15 – параграф 2 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) е **напълно** електрифицирана по отношение на железопътните линии и, доколкото е необходимо за експлоатацията на електрическите влакове — по отношение на страничните коловози;

Изменение

а) е електрифицирана по отношение на железопътните линии и, доколкото е необходимо за експлоатацията на електрическите влакове – по отношение на страничните коловози;

Изменение 189

Предложение за регламент Член 15 – параграф 2 – буква б

Текст, предложен от Комисията

б) **осигурява номинално междурелсие за нови железопътни линии 1 435 mm освен когато новата линия представлява продължение на мрежа с различно междурелсие, която е различна и отделена от основните железопътни линии в Съюза;**

Изменение

Заличава се

(вж. изменено предложение на ЕК, точка б.)

Изменение 190

Предложение за регламент Член 15 – параграф 2 – буква г – подточка і

Текст, предложен от Комисията

і) на двуколовозните линии — най-малко 50 % от влаковите маршрути за

Изменение

і) на двуколовозните линии — най-малко 50 % от влаковите маршрути за

товарни влакове и не по-малко от два влакови маршрута на час и посока могат да бъдат разпределени за товарни влакове с дължина най-малко 740 m;

товарни влакове и не по-малко от два влакови маршрута на час и посока могат да бъдат разпределени за товарни влакове с дължина най-малко 740 m; **за да се гарантират безпроблемни трансгранични операции, тези влакови маршрути се съгласуват по съответния начин,**

Изменение 191

Предложение за регламент Член 15 – параграф 2 – алинея 1 (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

По искане на държава членка, в надлежно обосновани случаи, включително по причини, свързани с разходната ефективност на услугата, чрез актове за изпълнение Комисията може да предостави освобождаване за широкообхватната мрежа от изискванията по параграф 2, първа алинея, букви а), г) и д). Всяко искане за освобождаване от спазване на изискване се основава на социално-икономически анализ на разходите и ползите и оценка на въздействието върху оперативната съвместимост. Освобождаването от спазване на изискване трябва да отговаря на изискванията на Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета^{1а}, да бъде координирано и съгласувано със съседната(ите) държава(и), когато е приложимо.

^{1а} Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз (ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44).

Изменение 192

Предложение за регламент Член 15 – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

2а. *Без да се засягат разпоредбите на параграф 2, втора алинея, държавите членки гарантират, че считано от 1 декември 2040 г., в случай на строителство на нова линия, железопътната инфраструктура от широкообхватната мрежа съответства на изискването, посочено в параграф 2, буква а).*

Изменение 193

Предложение за регламент Член 15 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията

Изменение

3. *Прилагат се следните освобождавания:*

3. *Изолираните мрежи са освободени от изискванията по параграф 2.*

(вж. изменено предложение на ЕК, точка б.)

а) *изолираните мрежи са освободени от изискванията по параграф 2, букви а), в), г) и д);*

заличава се

б) *по искане на държава членка, в надлежно обосновани случаи, чрез актове за изпълнение Комисията може да предостави други видове освобождаване от спазване на изискване по отношение на изискванията, посочени в параграф 2. Всяко искане за освобождаване от спазване на изискване се основава на социално-икономически анализ на разходите и ползите и оценка на въздействието върху оперативната съвместимост. Освобождаването от спазване на изискване трябва да*

заличава се

отговаря на изискванията на Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета⁵⁸, да бъде координирано и съгласувано със съседната(ите) държава(и), когато е приложимо.

⁵⁸ Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз (ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44).

Изменение 194

Предложение за регламент Член 16 – параграф 2 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

2. Държавите членки гарантират, че до 31 декември 2040 г. железопътната инфраструктура на разширената основна мрежа, **включително връзките, посочени в член 14, параграф 1, буква г):**

Изменение

2. Държавите членки гарантират, че до 31 декември 2040 г. железопътната инфраструктура на разширената основна мрежа:

Изменение 195

Предложение за регламент Член 16 – параграф 2 – буква -а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

-а) е напълно електрифицирана по отношение на железопътните линии и, доколкото е необходимо за експлоатацията на електрическите влакове — по отношение на страничните коловози;

Изменение 196

Предложение за регламент Член 16 – параграф 2 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) отговаря на изискванията, определени в член 15, параграф 2, букви а)–д), и на преобладаваща минимална експлоатационна скорост по линията от 100 km/h за товарни влакове по товарните линии на разширената основна мрежа;

Изменение

а) отговаря на изискванията, определени в член 15, параграф 2, букви в), г) и д)

(вж. изменено предложение на ЕК, точка 7.)

Изменение 197

Предложение за регламент Член 16 – параграф 2 – буква а а (нова)

Текст, предложен от Комисията

а а) позволява преобладаваща минимална експлоатационна скорост по линията от 100 km/h за товарни влакове по товарните линии на разширената основна мрежа;

Изменение

Изменение 198

Предложение за регламент Член 16 – параграф 2 – буква б

Текст, предложен от Комисията

б) отговаря на изискванията, определени в член 15, параграф 2, букви а) и б), за пътническите линии на разширената основна мрежа;

Изменение

заличава се

(вж. изменено предложение на ЕК, точка 7.)

Изменение 199

Предложение за регламент
Член 16 – параграф 2 – алинея 1 (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

По искане на държава членка, в надлежно обосновани случаи, включително по причини, свързани с разходната ефективност на услугата, чрез актове за изпълнение Комисията може да предостави освобождаване от спазване по отношение на изискванията, определени в настоящия параграф, с изключение на изискванията, посочени в член 15, параграф 2, буква в) и буква г). Всяко искане за освобождаване от спазване на изискване се основава на социално-икономически анализ на разходите и ползите и оценка на въздействието върху оперативната съвместимост. Освобождаването от спазване на изискване трябва да отговаря на изискванията на Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета, да бъде координирано и съгласувано със съседната(ите) държава(и), когато е приложимо.

Изменение 200

Предложение за регламент
Член 16 – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

2а. Без да се засягат разпоредбите на параграф 2, втора алинея, държавите членки гарантират, че считано от 31 декември 2030 г., в случай на строителство на нова линия, железопътната инфраструктура от разширената основна мрежа съответства на изискването, посочено в параграф 2, буква -а).

Изменение 201

Предложение за регламент Член 16 – параграф 3 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

3. Държавите членки гарантират, че до 31 декември 2030 г. железопътната инфраструктура на основната мрежа, **включително връзките, посочени в член 14, параграф 1, буква г):**

Изменение

3. Държавите членки гарантират, че до 31 декември 2030 г. железопътната инфраструктура на основната мрежа:

Изменение 202

Предложение за регламент Член 16 – параграф 3 – буква -а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

-а) е напълно електрифицирана по отношение на железопътните линии и, доколкото е необходимо за експлоатацията на електрическите влакове — по отношение на страничните коловози;

Изменение 203

Предложение за регламент Член 16 – параграф 3 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) отговаря на изискванията, определени в член 15, параграф 2, букви а)—г), **и на преобладаваща минимална експлоатационна скорост по линията от 100 km/h за товарни влакове по товарните линии на основната мрежа;**

Изменение

а) отговаря на изискванията, определени в член 15, параграф 2, букви **в) и г);**

(вж. изменено предложение на ЕК, точка 7.)

Изменение 204

Предложение за регламент Член 16 – параграф 3 – буква а а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

а а) позволява преобладаваща минимална експлоатационна скорост по линията от 100 km/h за товарни влакове по товарните линии на основната мрежа;

Изменение 205

Предложение за регламент Член 16 – параграф 3 – буква б

Текст, предложен от Комисията

Изменение

б) отговаря на изискванията, определени в член 15, параграф 2, букви а) и б), за пътническите линии на основната мрежа;

заличава се

(вж. изменено предложение на ЕК, точка 7.)

Изменение 206

Предложение за регламент Член 16 – параграф 3 – буква б а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

б а) позволява преобладаваща минимална скорост по линията от 160 km/h за пътнически влакове по пътническите линии на основната мрежа;

Изменение 207

Предложение за регламент Член 16 – параграф 3 – алинея 1 (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

По искане на държава членка, в надлежно обосновани случаи, когато дадена държава членка е засегната от специфични географски или значителни физически ограничения, които не позволяват спазването на изискванията, посочени в настоящия параграф, букви аб) и ба) по железопътните линии от основната мрежа, чрез актове за изпълнение Комисията може предостави освобождаване от тези изисквания.

Изменение 208

Предложение за регламент Член 16 – параграф 3 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

За. Държавите членки гарантират, че считано от 31 декември 2025 г., в случай на строителство на нова линия, железопътната инфраструктура от основната мрежа съответства на изискването, посочено в параграф 3, буква -а).

Изменение 209

Предложение за регламент Член 16 – параграф 4 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

Изменение

4. Държавите членки гарантират, че до 31 декември 2040 г. железопътната инфраструктура на основната мрежа, **включително връзките, посочени в член 14, параграф 1, буква г):**

4. Държавите членки гарантират, че до 31 декември 2040 г. железопътната инфраструктура на основната мрежа:

Изменение 210

Предложение за регламент
Член 16 – параграф 4 – буква б

Текст, предложен от Комисията

б) отговаря на изискването, определено в параграф 2, буква в), за пътническите линии на основната мрежа.

Изменение

заличава се

(вж. изменено предложение на ЕК, точка 7.)

Изменение 211

Предложение за регламент
Член 16 – параграф 4 – алинея 1 (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

По искане на държава членка, в надлежно обосновани случаи, включително по причини, свързани с разходната ефективност на услугата, чрез актове за изпълнение Комисията може да предостави освобождаване от спазване на изискването, посочено в буква а) от настоящия параграф. Всяко искане за освобождаване от спазване на изискване се основава на социално-икономически анализ на разходите и ползите и оценка на въздействието върху оперативната съвместимост. Освобождаването от спазване на изискване трябва да отговаря на изискванията на Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета и да бъде координирано и съгласувано със съседната(ите) държава(и), когато е приложимо.

Изменение 212

Предложение за регламент
Член 16 – параграф 5

Текст, предложен от Комисията

Изменение

5. Прилагат се следните освобождавания:

а) изолираните мрежи са освободени от изискванията по параграфи 2, 3 и 4;

б) по искане на държава членка, в надлежно обосновани случаи, чрез актове за изпълнение Комисията може да предостави други видове освобождаване от спазване на изискване по отношение на изискванията, посочени в параграфи 2—4. Всяко освобождаване от спазване на изискване се основава на социално-икономически анализ на разходите и ползите и оценка на въздействието върху оперативната съвместимост. Освобождаването от спазване на изискване трябва да отговаря на изискванията на Директива (ЕС) 2016/797, да бъде координирано и съгласувано със съседната(ите) държава(и), когато е приложимо.

5. Изолираните мрежи са освободени от изискванията по параграфи 2, 3 и 4;

заличава се

заличава се

Изменение 213

**Предложение за регламент
Член 16 – параграф 5а (нов)**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

5а. Държавите членки гарантират, че връзките на железопътната инфраструктура, посочени в член 14, параграф 1, буква г), отговарят на изискванията по член 15, параграф 2:

- относно основната мрежа – до 31 декември 2030 г.;

- относно разширената основна мрежа – до 31 декември 2040 г.; както и

- относно широкообхватната мрежа
– до 31 декември 2050 г.

По искане на държава членка, в надлежно обосновани случаи, включително по причини, свързани с разходната ефективност на услугата, чрез актове за изпълнение Комисията може да предостави освобождаване от спазване по отношение на изискванията, посочени в член 15, параграф 2, буква а) и буква д). Всяко искане за освобождаване от спазване на изискване се основава на социално-икономически анализ на разходите и ползите и оценка на въздействието върху оперативната съвместимост. Освобождаването от спазване на изискване трябва да отговаря на изискванията на Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета, да бъде координирано и съгласувано със съседната(ите) държава(и), когато е приложимо.;

По искане на държава членка, в надлежно обосновани случаи, когато специфични географски или значителни физически ограничения не позволяват спазването на разпоредбата, чрез актове за изпълнение Комисията може да предостави освобождаване от спазване на изискването, посочено в член 15, параграф 2, буква г).

Изменение 214

Предложение за регламент Член 16 а – параграф 1

*Текст, предложен от Комисията,
изменен с COM(2022)384*

1. Държавите членки гарантират, че всяка нова железопътна инфраструктура на широкообхватната мрежа, разширената мрежа и основната мрежа,

Изменение

1. Държавите членки гарантират, че всяка нова железопътна инфраструктура на широкообхватната мрежа, разширената основна мрежа и основната

включително връзките, посочени в член 14, параграф 1, буква г), предвижда европейско стандартно номинално междурелсие от 1 435 mm. Това изискване се счита за изпълнено, когато по инфраструктурата могат да се движат влакове с междурелсие 1 435 mm. За целите на настоящия член нова железопътна инфраструктура означава всяка инфраструктура, *по* която не *са започнали строителни работи* към датата на влизане в сила на настоящия регламент.

мрежа, включително връзките, посочени в член 14, параграф 1, буква г), предвижда европейско стандартно номинално междурелсие от 1 435 mm. Това изискване се счита за изпълнено, когато по инфраструктурата могат да се движат влакове с междурелсие 1 435 mm. За целите на настоящия член нова железопътна инфраструктура означава всяка инфраструктура, *за* която не *е взето решение за издаване на разрешение, както е посочено в член 2 от Директива (ЕС) 2021/1187 на Европейския парламент и на Съвета*, към ... [датата на влизането в сила на настоящия регламент].

(вж. изменено предложение на ЕК, точка 8.)

Изменение 215

Предложение за регламент Член 16 а – параграф 2

*Текст, предложен от Комисията,
изменен с СОМ(2022)384*

2. Държавите членки, чиято железопътна мрежа или част от нея е с междурелсие, различно от европейското стандартно номинално междурелсие от 1435 mm, *изготвят* най-късно до *две години след датата на влизане в сила на настоящия регламент план за преминаване* на съществуващите железопътни линии, разположени по европейските транспортни коридори, към европейското стандартно номинално междурелсие от 1435 mm. Този план за преминаване се съгласува със съседните държави членки, засегнати от преминаването.

Изменение

2. Държавите членки, чиято железопътна мрежа или част от нея е с междурелсие, различно от европейското стандартно номинално междурелсие от 1 435 mm, *извършват оценка* най-късно до... [*дата: две години след датата на влизане в сила на настоящия регламент*] *за жизнеспособността на преминаването* на съществуващите железопътни линии, разположени по европейските транспортни коридори, към европейското стандартно номинално междурелсие от 1 435 mm. Този план за преминаване се съгласува със *съседната държава членка или* съседните държави членки, засегнати от преминаването.

(вж. изменено предложение на ЕК, точка 8.)

Изменение 216

Предложение за регламент Член 16 а – параграф 3

*Текст, предложен от Комисията,
изменен с СОМ(2022)384*

3. Държавите членки **могат да определят в плана за преминаване** железопътните линии, които няма да преминат към европейското стандартно номинално междурелсие от 1 435 mm. Планът за преминаване включва социално-икономически анализ на разходите и ползите, обосноваващ решението въпросните железопътни линии да не преминат към европейското стандартно номинално междурелсие от 1 435 mm, както и оценка на въздействието върху оперативната съвместимост.

Изменение

3. **Въз основа на оценката по параграф 2** държавите членки **изготвят, най-късно до една година след приключването ѝ, план за преминаване, като в него представят обосновка за** железопътните линии, които няма да преминат към европейското стандартно номинално междурелсие от 1 435 mm. Планът за преминаване включва социално-икономически анализ на разходите и ползите, обосноваващ решението въпросните железопътни линии да не преминат към европейското стандартно номинално междурелсие от 1 435 mm, както и оценка на въздействието върху оперативната съвместимост **и непрекъснатостта на железопътната мрежа. В случай на трансгранични участъци, искането за освобождаване се съгласува и одобрява със съседната държава членка.**

*(вж. изменено предложение на ЕК,
точка 8.)*

Изменение 217

Предложение за регламент Член 16 а – параграф 4

*Текст, предложен от Комисията,
изменен с СОМ(2022)384*

4. Приоритетите за планиране на инфраструктурата и инвестициите, свързани с плана за преминаване, се включват в първия работен план на европейския координатор за европейски транспортен коридор, част от който са товарните железопътни линии с

Изменение

4. Приоритетите за планиране на инфраструктурата и инвестициите, свързани с плана за преминаване, се включват в първия работен план на европейския координатор за европейски транспортен коридор, част от който са товарните железопътни линии с

междурелсие, различно от това на европейското стандартно номинално междурелсие, в съответствие с член 53.

междурелсие, различно от това на европейското стандартно номинално междурелсие, в съответствие с член 53.

(вж. изменено предложение на ЕК, точка 8.)

Изменение 218

Предложение за регламент

Член 17 – параграф 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) е внедрена ERTMS;

Изменение

а) е внедрена ERTMS, **като същевременно се гарантира синхронизирано и хармонизирано внедряване на ERTMS по железопътните линии и във влаковете;**

Изменение 219

Предложение за регламент

Член 17 – параграф 4

Текст, предложен от Комисията

4. Държавите членки гарантират, че до 31 декември **2050** г. железопътната инфраструктура на основната мрежа, разширената основна мрежа и широкообхватната мрежа, включително връзките, посочени в член 14, параграф 1, буква г), са оборудвани с **основана на радиосистема ERTMS.**

Изменение

4. Държавите членки гарантират, че до 31 декември **2040** г. железопътната инфраструктура на основната мрежа, разширената основна мрежа и широкообхватната мрежа, включително връзките, посочени в член 14, параграф 1, буква г), са оборудвани с ERTMS.

Изменение 220

Предложение за регламент

Член 17 – параграф 5

Текст, предложен от Комисията

5. Държавите членки гарантират, че от 31 декември 2025 г., в случай на

Изменение

5. Държавите членки гарантират, че от 31 декември 2025 г., в случай на

строителство на нова линия или модернизиране на системата за сигнализация, железопътната инфраструктура на основната мрежа, разширената основна мрежа и широкообхватната мрежа, включително връзките, посочени в член 14, параграф 1, буква г), са оборудвани с *основана на радиосистема* ERTMS.

строителство на нова линия или модернизиране на системата за сигнализация, железопътната инфраструктура на основната мрежа, разширената основна мрежа и широкообхватната мрежа, включително връзките, посочени в член 14, параграф 1, буква г), са оборудвани с ERTMS.

Изменение 221

Предложение за регламент Член 17 – параграф 6

Текст, предложен от Комисията

6. По искане на държава членка, в надлежно обосновани случаи, чрез актове за изпълнение Комисията може да предостави освобождаване от спазване на изискване по отношение на изискванията, посочени в параграфи 1—5. ***Всяко искане за освобождаване от спазване на изискване се основава на социално-икономически анализ на разходите и ползите и оценка на въздействието върху оперативната съвместимост. Освобождаването от спазване на изискване трябва да отговаря на изискванията на Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета⁵⁹, да бъде координирано и съгласувано със съседната(ите) държава(и), когато е приложимо.***

⁵⁹ Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз (ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44).

Изменение

За изолирани мрежи, по искане на държава членка, в надлежно обосновани случаи, чрез актове за изпълнение Комисията може да предостави освобождаване от спазване на изискване по отношение на изискванията, посочени в параграфи 1—5.

⁵⁹ Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз (ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44).

Изменение 222

**Предложение за регламент
Член 17 – параграф 6 а (нов)**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ба. Държавите членки своевременно информират заинтересованите страни за внедряването на ERTMS преди внедряването на ETCS по линиите и преди извеждането от експлоатация на системите от клас В.

Изменение 223

**Предложение за регламент
Член 17 – параграф 6 б (нов)**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

бб. Комисията гарантира, че техническите спецификации за оперативна съвместимост (ТИОС CCS и ТИОС INF) съответстват на настоящия регламент, което предполага привеждане в съответствие на разпоредбите, както и ефективно прилагане.

Изменение 224

**Предложение за регламент
Член 17 – параграф 6 в (нов)**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

бв. Комисията разглежда възможността да представи в срок от две години от датата на влизане в сила на настоящия регламент законодателно предложение за създаване на хармонизирана система за управление на железопътното движение с цел подобряване на трансграничните операции по трансевропейската транспортна мрежа.

Изменение 225

Предложение за регламент

Член 18 – параграф 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

1. Държавите членки гарантират, че до 31 декември 2030 г. качеството на услугите, предоставяни от управителите на инфраструктура на железопътните предприятия, техническите и оперативните изисквания за използване на инфраструктурата и процедурите, свързани с граничния контрол, не възпрепятстват оперативната ефективност на услугите за железопътен товарен превоз по линиите за железопътен товарен превоз на европейските транспортни коридори при постигането на следните целеви стойности:

Изменение 226

Предложение за регламент

Член 18 – параграф 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) за всеки вътрешен трансграничен участък на Съюза времето за престой на всички товарни влакове, пресичащи границата, не надвишава **средно** 15 минути. Времето за престой на влака в трансграничен участък означава общото допълнително време за преминаване, което може да се дължи на съществуването на граничния пункт, независимо от причини като полицейски граничен контрол и процедури или съображения от инфраструктурно, оперативно, техническо и административно естество, без да се

Изменение

1. Държавите членки гарантират, че до 31 декември 2030 г. качеството на услугите, предоставяни от управителите на инфраструктура на железопътните предприятия **и операторите на терминали**, техническите, **административните** и оперативните изисквания за използване на инфраструктурата и процедурите, свързани с граничния контрол, не възпрепятстват оперативната ефективност на услугите за железопътен товарен превоз по линиите за железопътен товарен превоз на европейските транспортни коридори при постигането на следните целеви стойности:

Изменение

а) за всеки вътрешен трансграничен участък на Съюза времето за престой на всички товарни влакове, пресичащи границата, не надвишава 15 минути. Времето за престой на влака в трансграничен участък означава общото допълнително време за преминаване, което може да се дължи на съществуването на граничния пункт, независимо от причини като полицейски граничен контрол и процедури или съображения от инфраструктурно, оперативно, техническо и административно естество, без да се

отчита времето, което не се дължи на граничния пункт, като оперативни процедури, извършвани в съоръжения, разположени в близост до граничния пункт, които обаче не са тясно свързани с него;

отчита времето, което не се дължи на граничния пункт, като оперативни процедури, извършвани в съоръжения, разположени в близост до граничния пункт, които обаче не са тясно свързани с него;

Изменение 227

Предложение за регламент Член 18 – параграф 1 – буква б а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

б а) най-малко 90 % от пътническите влакове, пресичащи поне една граница на европейски транспортен коридор, пристигат на местоназначението си или до външната граница на Съюза, ако местоназначението им е извън Съюза, в определеното по разписание време или с под 30 минути закъснение.

Изменение 228

Предложение за регламент Член 18 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

Изменение

2. Държавите членки променят, по целесъобразност, договорните споразумения, посочени в член 30 от Директива 2012/34/ЕС, и предприемат подходящи мерки в съответствие с Регламент (ЕС) № 913/2010, за да постигнат целевите стойности, определени в първи параграф, букви а) и б).

2. Държавите членки променят, по целесъобразност, договорните споразумения, посочени в член 30 от Директива 2012/34/ЕС, и предприемат подходящи мерки в съответствие с Регламент (ЕС) № 913/2010, за да постигнат целевите стойности, определени в първи параграф, букви а), б) и ба).

Изменение 229

Предложение за регламент Член 18 – параграф 2а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

2а. *Комисията, в тясно сътрудничество с всички заинтересовани страни от сектора на железопътния транспорт, гарантира, че до 31 декември 2025 г. ще бъде разработена цифрова система за управление на капацитета, която да позволява на операторите на пътнически и товарен транспорт резервирането на трансгранични влакови маршрути през няколко държави членки. Системата за управление на капацитета се обслужва от Европейската железопътна агенция. Държавите членки внедряват изцяло системата по европейските транспортни коридори и основната и разширената основна мрежа до 31 декември 2027 г.*

Изменение 230

Предложение за регламент Член 19 – параграф 1 – буква а

*Текст, предложен от Комисията
(изменено предложение)*

Изменение

а) преминаване към европейското стандартно номинално междурелсие (1 435 mm),

-а) *преминаване към европейското стандартно номинално междурелсие (1 435 mm),*

Изменение 231

Предложение за регламент Член 19 – параграф 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията

Изменение

б) подобряването на безопасността на железопътните прелези;

б) подобряването на безопасността на железопътните прелези **и когато е уместно, преобразуването им в железопътни надлези или тунели;**

Изменение 232

Предложение за регламент Член 19 – параграф 1 – буква в

Текст, предложен от Комисията

в) където е приложимо, свързването на железопътната транспортна инфраструктура с пристанищната инфраструктура на вътрешните водни пътища;

Изменение

в) където е приложимо, свързването на железопътната транспортна инфраструктура с пристанищната инфраструктура на вътрешните водни пътища, **на морските пристанища и на летищата**;

Изменение 233

Предложение за регламент Член 19 – параграф 1 – буква д

Текст, предложен от Комисията

д) разработването и внедряването на новаторски технологии за железопътния транспорт, като се използва по-специално дейността на съвместното предприятие „Shift2Rail“ и съвместното предприятие „Европейски железопътен транспорт“, по-специално автоматичната експлоатация на влаковете, усъвършенстваното управление на движението и цифровата свързаност за пътници чрез ERTMS и цифровото автоматично скачване, както и свързаността чрез 5G;

Изменение

д) разработването и внедряването на новаторски технологии за железопътния транспорт, като се използва по-специално дейността на съвместното предприятие „Shift2Rail“ и съвместното предприятие „Европейски железопътен транспорт“, по-специално автоматичната експлоатация на влаковете, **включително автоматично маневриране и автоматично тестване на състоянието на спирачките**, усъвършенстваното управление на движението и цифровата свързаност за пътници **и товари** чрез ERTMS и цифровото автоматично скачване, както и свързаността чрез 5G;

Изменение 234

Предложение за регламент Член 19 – параграф 1 – буква е

Текст, предложен от Комисията

е) при изграждане или обновяване на железопътната инфраструктура, обезпечаването на непрекъснатост и достъпност на пешеходни и велосипедни алеи с цел насърчаване на активните видове транспорт;

Изменение

е) при изграждане или **основно** обновяване на железопътната инфраструктура, обезпечаването на непрекъснатост и достъпност на пешеходни и велосипедни алеи с цел насърчаване на активните видове транспорт;

Изменение 235

Предложение за регламент

Член 19 – параграф 1 – буква ж

Текст, предложен от Комисията

ж) разработването на новаторски технологии за алтернативни горива за железниците, като водород за участъци, които са освободени от изискването за електрификация.

Изменение

ж) разработването на новаторски технологии за алтернативни горива за железниците, като **влакове, задвижвани с водород или акумулаторни батерии** за участъци, които са освободени от изискването за електрификация, **когато икономическата жизнеспособност на такива проекти е била установена на основата на анализ на разходите и ползите;**

Изменение 236

Предложение за регламент

Член 19 – параграф 1 – буква ж а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ж а) разработване на технология за бъдеща радио мобилна комуникационна система (FRMCS) с цел внедряване на ERTMS, основана на сателитна технология;

Изменение 237

Предложение за регламент

Член 19 – параграф 1 – буква ж б (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ж б) разработване на инерционни модули за компонента за геопозициониране на ERTMS;

Изменение 238

Предложение за регламент

Член 19 – параграф 1 – буква ж в (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ж в) преминаване към двуколовозни линии в участъците с недостатъчен капацитет, при които има ограничения в пропускателната способност;

Изменение 239

Предложение за регламент

Член 20 – параграф 1 – буква в

Текст, предложен от Комисията

Изменение

в) езера;

в) езера **и лагуни**;

Изменение 240

Предложение за регламент

Член 20 – параграф 1 – буква ж

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ж) пристанища по вътрешните водни пътища, включително основна пристанищна инфраструктура под формата на вътрешни басейни, кейови стени, котвени стоянки, кейове, докове, диги, насипи, пресушаване на земя от морето, както и инфраструктурата, необходима за транспортни операции в пристанищната зона и извън нея;

ж) пристанища по вътрешните водни пътища, включително основна пристанищна инфраструктура под формата на вътрешни басейни, кейови стени, котвени стоянки, кейове, докове, диги, насипи, **платформи**, пресушаване на земя от морето, както и инфраструктурата, необходима за транспортни операции в пристанищната

зона и извън нея;

Изменение 241

Предложение за регламент

Член 20 – параграф 1 – буква з

Текст, предложен от Комисията

з) съответното оборудване;

Изменение

з) съответното оборудване, **посочено в параграф 2**;

Изменение 242

Предложение за регламент

Член 21 – параграф 1 – буква в

Текст, предложен от Комисията

в) са оборудвани със съоръжения за подобряване на екологичните показатели на корабите в пристанищата, **включително** приемни съоръжения, съоръжения за обезгазяване, мерки за намаляване на шума, мерки за намаляване на замърсяването на въздуха и водата.

Изменение

в) са оборудвани със съоръжения за подобряване на екологичните показатели на корабите в пристанищата, **като** приемни съоръжения, съоръжения за обезгазяване, мерки за намаляване на шума, мерки за намаляване на замърсяването на въздуха и водата.

Изменение 243

Предложение за регламент

Член 22 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

2. Държавите членки гарантират, че мрежата на вътрешните водни пътища, включително връзките, посочени в член 20, параграф 1, буква д), се поддържа, за да се обезпечи ефикасно, надеждно и безопасно корабоплаване за потребителите, като се гарантира изпълнението на минималните изисквания за водните пътища и нивата на обслужване и като не се допуска влошаване на изпълнението на тези

Изменение

2. Държавите членки гарантират, че мрежата на вътрешните водни пътища, включително връзките, посочени в член 20, параграф 1, буква д), се поддържа, за да се обезпечи ефикасно, надеждно и безопасно корабоплаване за потребителите, като се гарантира изпълнението на минималните изисквания за водните пътища и нивата на обслужване и като не се допуска влошаване на изпълнението на тези

минимални изисквания или на някой от определените основни критерии (добрите условия за корабоплаване).

минимални изисквания **и се запазва текущото състояние без да се допуска влошаване за частите от мрежата, които вече са с по-високи от минималните изисквания**, или на някой от определените основни критерии (добрите условия за корабоплаване).

Изменение 244

Предложение за регламент

Член 22 – параграф 3 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

3. По-специално държавите членки следва да осигурят следното:

Изменение

3. По-специално **до 31 декември 2030 г.** държавите членки следва да осигурят следното:

Изменение 245

Предложение за регламент

Член 22 – параграф 3 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) реките, каналите, езерата, пристанищата по вътрешните водни пътища и маршрутите за достъп до тях имат дълбочина на плавателния канал от най-малко 2,5 m и минимална височина под неотваряеми мостове от най-малко 5,25 m при определени референтни водни нива, които се превишават в определен средностатистически брой дни в годината.

Изменение

а) реките, каналите, езерата, **лагуните**, пристанищата по вътрешните водни пътища и маршрутите за достъп до тях имат дълбочина на плавателния канал от най-малко 2,5 m и минимална височина под неотваряеми мостове от най-малко 5,25 m при определени референтни водни нива, които се превишават в определен средностатистически брой дни в годината. **За всеки новопостроен или обновен неотваряем мост държавите членки гарантират, че неговата височина надвишава тази на най-ниския мост на речния басейн.**

Изменение 246

Предложение за регламент
Член 22 – параграф 3 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

Референтните водни нива се установяват въз основа на броя дни в годината, в които действителното водно ниво е надвишило определеното референтно водно ниво. Комисията приема актове за изпълнение, в които се определят референтните водни нива, посочени в предходната алинея, за всеки речен басейн. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 59, параграф 3.

Изменение

Референтните водни нива се установяват въз основа на броя дни в годината, в които действителното водно ниво е надвишило определеното референтно водно ниво. Комисията приема актове за изпълнение, **разработвани в тясно сътрудничество с държавите членки, и ако е приложимо, след консултация с комисиите по речно корабоплаване, създадени съгласно международни споразумения**, в които се определят референтните водни нива, посочени в предходната алинея, за всеки **коридор**, речен басейн **или при необходимост за всеки участък от воден път**. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 59, параграф 3.

Изменение 247

Предложение за регламент
Член 22 – параграф 3 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

При определяне на референтните водни нива Комисията взема предвид изискванията, определени в международни конвенции и в споразумения, сключени между държавите членки.

Изменение

При определяне на референтните водни нива Комисията взема предвид изискванията, определени в международни конвенции и в споразумения, сключени между държавите членки, **включително в разпоредбите, приети от комисиите по речно корабоплаване, създадени от такива конвенции и споразумения, и се допитва до европейските координатори на съответните европейски транспортни коридори**.

Изменение 248

Предложение за регламент
Член 22 – параграф 5 – алинея 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

Комисията приема актове за изпълнение за всеки речен басейн, с които се определят изисквания, допълващи минималните изисквания, установени в съответствие с параграф 3), буква а), втора алинея. Тези изисквания могат да бъдат свързани по-специално с:

Изменение

Комисията, **в сътрудничество със съответните комисии по речно корабоплаване, когато е приложимо**, приема актове за изпълнение за всеки **коридор**, речен басейн **или при необходимост за всеки участък от воден път**, с които се определят изисквания, допълващи минималните изисквания, установени в съответствие с параграф 3), буква а), втора алинея. Тези изисквания могат да бъдат свързани по-специално с:

Изменение 249

Предложение за регламент
Член 22 – параграф 5 – алинея 1 – буква д

Текст, предложен от Комисията

д) разгръщане на алтернативна енергийна инфраструктура за осигуряване на достъп до алтернативни горива по целия коридор;

Изменение

д) разгръщане на алтернативна енергийна инфраструктура за осигуряване на достъп до алтернативни горива по целия коридор **в съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) [...] [за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива]**;

Изменение 250

Предложение за регламент
Член 22 – параграф 5 – алинея 1 – буква з

Текст, предложен от Комисията

з) въвеждане и популяризиране на нови технологии и иновации за енергийни горива и задвижващи системи с нулеви емисии на въглерод.

Изменение

з) въвеждане и популяризиране на нови технологии и иновации за енергийни горива и задвижващи системи с нулеви **и ниски** емисии на въглерод.

Изменение 251

Предложение за регламент Член 22 – параграф 6

Текст, предложен от Комисията

6. Комисията гарантира съгласуван подход относно прилагането на добри условия за корабоплаване в Съюза и може да приеме насоки за това. Когато установява минимални изисквания за параграфи д) и е), Комисията се уверява, че оперативната съвместимост между речните басейни не е нарушена.

Изменение

6. Комисията гарантира съгласуван подход относно прилагането на добри условия за корабоплаване в Съюза и може да приеме насоки за това. Когато установява минимални изисквания за параграфи д) и е), Комисията се уверява, че оперативната съвместимост между **коридорите или** речните басейни не е **неправомерно** нарушена.

Изменение 252

Предложение за регламент Член 23 – параграф 1 – буква в а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

в а) усъвършенстване на процесите на цифровизация и автоматизация в инфраструктурата и флота, както и разработване на интелигентна инфраструктура по вътрешните водни пътища;

Изменение 253

Предложение за регламент Член 23 – параграф 1 – буква г

Текст, предложен от Комисията

г) модернизирание и разширяване на капацитета на необходимата инфраструктура за операции по превоз в пристанищната зона и извън нея;

Изменение

г) модернизирание и разширяване на капацитета на необходимата инфраструктура, **включително места за акостиране и почивка и тяхното обслужване**, за операции по превоз и **мобилност** в пристанищната зона и извън нея, **както и по водния път;**

Изменение 254

Предложение за регламент

Член 23 - параграф 1 - буква д

Текст, предложен от Комисията

д) насърчаване и разработване на мерки за подобряване на екологичните показатели на транспорта и транспортната инфраструктура по вътрешните водни пътища, включително кораби с нулеви и ниски емисии и мерки за смекчаване на въздействията върху водните обекти и зависимото от водата биологично разнообразие, в съответствие с приложимите изисквания съгласно правото на Съюза или съответните международни споразумения.

Изменение

д) насърчаване и разработване на мерки за подобряване на екологичните показатели на транспорта и транспортната инфраструктура по вътрешните водни пътища, включително кораби с нулеви и ниски емисии, **задвижвани с алтернативни и възобновяеми горива, както и алтернативни кораби с по-слабо въздействие** и мерки за смекчаване на въздействията върху водните обекти и зависимото от водата биологично разнообразие, в съответствие с приложимите изисквания съгласно правото на Съюза или съответните международни споразумения.

Изменение 255

Предложение за регламент

Член 23 – параграф 1 – буква д а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

д а) разработване и внедряване на методи за мониторинг на условията на фарватера;

Изменение 256

Предложение за регламент

Член 23 – параграф 1 – буква д б (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

д б) осигуряване на инфраструктура за активни видове транспорт по дължината на водните пътища;

Изменение 257

Предложение за регламент Член 23 – параграф 1 – буква д в (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

д в) До ...[две години след влизането в сила на настоящия регламент] Комисията разглежда възможността да представи законодателна рамка, придружена, ако е целесъобразно, от законодателно предложение, за улесняване на трансграничните транспортни дейности с търговска цел по вътрешните водни пътища, включително за разработване на възможности за обмен на данни с цел осигуряване на механизми за сътрудничество между държавите членки;

Изменение 258

Предложение за регламент Член 23 – параграф 1 – буква д г (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

д г) Държавите членки гарантират, че при изграждането на нова инфраструктура по вътрешните водни пътища се избягват, когато е възможно, евентуални пречки пред надлъжната и страничната свързаност на свободно течащите реки и загубата на биологично разнообразие.

Изменение 259

Предложение за регламент Член 24 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

1. Европейското морско пространство свързва и интегрира морските компоненти, описани в параграф 2, със сухопътната мрежа чрез създаване или надграждане на маршрути за морски транспорт на къси разстояния между две или повече морски пристанища на територията на Съюза или между едно или повече пристанища на територията на Съюза и пристанище на територията на съседна трета държава, която има брегова линия със затворените морски басейни, граничещи с водите на Съюза, и чрез развитието на морските пристанища на територията на Съюза и връзките им с хинтерланда за осигуряване на ефективна, жизнеспособна и устойчива интеграция с други видове транспорт.

Изменение

1. Европейското морско пространство свързва и интегрира морските компоненти, описани в параграф 2, със сухопътната мрежа чрез създаване или надграждане на маршрути за морски транспорт на къси разстояния между две или повече морски пристанища на територията на Съюза или между едно или повече пристанища на територията на Съюза и пристанище на територията на съседна трета държава, която има брегова линия със затворените морски басейни, граничещи с водите на Съюза, **или с географската област на най-отдалечените региони**, и чрез развитието на морските пристанища на територията на Съюза и връзките им с хинтерланда за осигуряване на ефективна, жизнеспособна и устойчива интеграция с други видове транспорт.

Изменение 260

Предложение за регламент Член 24 – параграф 3 – буква й

Текст, предложен от Комисията

й) свързаното оборудване, което може да включва по-специално оборудване за управление на движението и товарите, за намаляване на отрицателното въздействие върху околната среда, за подобряване на енергийната ефективност, за намаляване на шума и за използване на алтернативни горива, както и оборудване, което да осигурява корабоплаване през цялата година, включително за ледоразбиване, за хидроложки проучвания, и за **капитално** драгиране и опазване на пристанището и на подходите към него;

Изменение

й) свързаното оборудване, което може да включва по-специално оборудване за управление на движението и товарите, за намаляване на отрицателното въздействие върху околната среда, за подобряване на енергийната ефективност, за намаляване на шума и за използване на алтернативни горива, както и оборудване, което да осигурява корабоплаване през цялата година, включително за ледоразбиване, за хидроложки проучвания, и за драгиране и опазване на пристанището и на подходите към него;

Изменение 261

Предложение за регламент Член 24 – параграф 3 – буква к а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

к а) инфраструктура с двойно предназначение, използвана за граждански и военни цели.

Изменение 262

Предложение за регламент Член 24 – параграф 4 – буква в

Текст, предложен от Комисията

Изменение

в) **намира се на остров и** осигурява единствената точка за достъп до регион по NUTS 3 в широкообхватната мрежа;

в) осигурява единствената точка за достъп до регион по NUTS 3 в широкообхватната мрежа;

Изменение 263

Предложение за регламент Член 24 – параграф 4 – буква г а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

г а) включена е в списъка в приложение II поради геостратегическото ѝ значение за Съюза.

Изменение 264

Предложение за регламент Член 25 – параграф 2 – буква а

Текст, предложен от Комисията

Изменение

а) морските пристанища от широкообхватната мрежа ще бъдат свързани с железопътната и пътната инфраструктура и, където е възможно, с вътрешните водни пътища, **освен**

а) морските пристанища от широкообхватната мрежа ще бъдат свързани с железопътната и пътната инфраструктура и, където е възможно, с

когато специфични географски или значителни физически ограничения възпрепятстват такава връзка;

вътрешните водни пътища,

Изменение 265

Предложение за регламент Член 25 – параграф 2 – буква а а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

а а) изискването за железопътна връзка не се прилага за морски пристанища, разположени на острови без железопътна мрежа;

Изменение 266

Предложение за регламент Член 25 – параграф 2 – буква б

Текст, предложен от Комисията

Изменение

б) всяко морско пристанище от широкообхватната мрежа, което обслужва превоз на товари, предлага най-малко един мултимодален товарен терминал, отворен за всички оператори и потребители по недискриминационен начин, и което прилага прозрачни и недискриминационни такси;

б) всяко морско пристанище от широкообхватната мрежа, което обслужва превоз на товари, предлага най-малко един мултимодален товарен терминал **на пристанището или в близост до него с пряка железопътна връзка**, отворен за всички оператори и потребители по недискриминационен начин, и което прилага прозрачни и недискриминационни такси;

Изменение 267

Предложение за регламент Член 25 – параграф 2 – буква г

Текст, предложен от Комисията

Изменение

г) морските пристанища от широкообхватната мрежа, свързани с вътрешните водни пътища, разполагат **със специален** капацитет за обработка на кораби, плаващи по вътрешните

г) морските пристанища от широкообхватната мрежа, свързани с вътрешните водни пътища, разполагат с капацитет за обработка на кораби,

водни пътища

плаващи по вътрешните водни пътища.

Изменение 268

Предложение за регламент

Член 25 – параграф 2 – буква г а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

г а) държавите членки определят субекта, отговорен за прилагането на параграф 2, букви а) и б), въз основа на управлението и структурата на съществуващата железопътна мрежа на всяко пристанище.

Изменение 269

Предложение за регламент

Член 27 – параграф 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията

Изменение

а) подобряване на достъпа по море, като вълноломи, морски канали, фарватери, шлюзове, **капитално** драгиране и навигационни съоръжения;

а) подобряване на достъпа по море, като вълноломи, морски канали, фарватери, шлюзове, драгиране и навигационни съоръжения;

Изменение 270

Предложение за регламент

Член 27 – параграф 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията

Изменение

б) изграждане или модернизиране на основна пристанищна инфраструктура като вътрешни басейни, кейови стени, котвени стоянки, кейове, докове, диги, насипи и пресушаване на земя от морето;

б) изграждане, **поддръжка** или модернизиране на основна пристанищна инфраструктура като вътрешни басейни, **инфраструктура за устойчиви алтернативни горива**, кейови стени, котвени стоянки, кейове, докове, диги, насипи и пресушаване на земя от морето;

Изменение 271

Предложение за регламент Член 27 – параграф 1 – буква б а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

б а) модернизиране и разширяване на капацитета на необходимата железопътна инфраструктура за операции по превоз в пристанищната зона и извън нея;

Изменение 272

Предложение за регламент Член 27 – параграф 1 – буква г

Текст, предложен от Комисията

Изменение

г) въвеждане и популяризиране на нови технологии и иновации за енергийни горива и задвижващи системи с нулеви и ниски емисии на въглерод;

г) въвеждане и популяризиране на нови технологии и иновации за енергийни горива и задвижващи системи с нулеви и ниски емисии на въглерод, **включително системи с вятърно задвижване;**

Изменение 273

Предложение за регламент Член 27 – параграф 1 – буква ж)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ж) насърчаване на кораби с нулеви и ниски емисии, обслужващи и експлоатиращи морски връзки на къси разстояния, и разработване на мерки за подобряване на екологичните показатели на морския транспорт за оптимизиране на посещенията на пристанища **или** веригата на доставките в съответствие с приложимите изисквания съгласно правото на Съюза или съответните международни споразумения.

ж) насърчаване на кораби с нулеви и ниски емисии, обслужващи и експлоатиращи морски връзки на къси разстояния, и разработване на мерки за подобряване на екологичните показатели на морския транспорт за оптимизиране на посещенията на пристанища **и** веригата на доставките в съответствие с приложимите изисквания съгласно правото на Съюза или съответните международни споразумения.

Изменение 274

Предложение за регламент Член 27 – параграф 1 – буква ж а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ж а) насърчаване на фериботния транспорт като устойчив вид пътнически транспорт, включително в градските възли, когато е приложимо;

Изменение 275

Предложение за регламент Член 27 – параграф 1 – буква ж б (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ж б) подобряване на инфраструктурата с цел да се увеличи делът на товарните превози, включително за морските връзки на къси разстояния, които преминават от сухопътния и въздушния транспорт към морските или вътрешните водни пътища и железопътния транспорт, за да се намалят отрицателните външни разходи като емисии и задръствания;

Изменение 276

Предложение за регламент Член 27 – параграф 1 – буква ж в (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ж в) подобряване на достъпа до най-отдалечените и други отдалечени, островни и периферни региони.

Изменение 277

Предложение за регламент

Член 28 – параграф 1 – буква а – подточка х

Текст, предложен от Комисията

х) инфраструктура, чрез която се смекчава въздействието върху околната среда;

Изменение

х) инфраструктура, чрез която се смекчава въздействието върху околната среда, **включително технологии за опазване на фауната или намаляване на шума;**

Изменение 278

Предложение за регламент

Член 28 - параграф 1 - буква д

Текст, предложен от Комисията

д) връзки на товарните терминали **и логистичните платформи** с останалите видове транспорт в трансевропейската транспортна мрежа;

Изменение

д) връзки на товарните терминали с останалите видове транспорт в трансевропейската транспортна мрежа;

Изменение 279

Предложение за регламент

Член 28 – параграф 1 – буква е а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

е а) маршрути за достъп и връзка в крайното местоназначение (от „последната миля“) към мултимодални пътнически центрове, включително инфраструктура за активни видове транспорт.

Изменение 280

Предложение за регламент

Член 29 – параграф 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) безопасността на пътната транспортна инфраструктура се

Изменение

а) безопасността на пътната транспортна инфраструктура се

гарантира, контролира и, при необходимост, се подобрява в съответствие с Директива 2008/96/ЕО на Европейския парламент и на Съвета⁶² ;

гарантира, контролира и, при необходимост, се подобрява в съответствие с Директива **2019/1936 за изменение на Директива** 2008/96/ЕО на Европейския парламент и на Съвета⁶² ;

⁶² Директива 2008/96/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 г. относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури (ОВ L 319, 29.11.2008 г., стр. 59).

⁶² Директива 2008/96/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 г. относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури (ОВ L 319, 29.11.2008 г., стр. 59).

Изменение 281

Предложение за регламент Член 29 – параграф 1 – буква в а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

в а) пътищата са проектирани, изградени или модернизирани и поддържани с най-ефективните по отношение на ресурсите и устойчиви на изменението на климата материали;

Изменение 282

Предложение за регламент Член 29 – параграф 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

1а. В рамките на една година след влизането в сила на настоящия регламент Комисията, в съответствие с член 6в от Директивата относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури, разглежда възможността за приемане на актове за изпълнение с цел установяване на общи спецификации, свързани с процедурите на държавите членки,

които да осигурят оперативното използване на тяхната пътна маркировка и пътни знаци с оглед на ефективното разчитане и разпознаване на пътната маркировка и пътните знаци от страна на водачите на превозни средства и автоматизираните системи за подпомагане на водача. Тези спецификации съдържат минимални изисквания за ефективност относно видимостта и състоянието на пътните знаци, сигнали и пътни маркировки.

Изменение 283

Предложение за регламент

Член 29 – параграф 2 – буква а – уводна част

Текст, предложен от Комисията

а) пътят е специално проектиран, изграден или модернизирани за движение на автомобили и:

Изменение

а) пътят е специално проектиран, изграден или модернизирани за движение на автомобили, **както и достатъчно добре поддържан**, и:

Изменение 284

Предложение за регламент

Член 29 – параграф 2 – буква а – подточка i

Текст, предложен от Комисията

i) е снабден, с изключение на специални места или на временни решения, с отделни пътни платна за двете посоки на движение, отделени едно от друго или чрез разделителна ивица, която не е предназначена за движение, или, **по изключение**, чрез други средства;

Изменение

i) е снабден, с изключение на специални места или на временни решения, с отделни пътни платна за двете посоки на движение, отделени едно от друго или чрез разделителна ивица, която не е предназначена за движение, или чрез други средства, **които гарантират същото ниво на безопасност**;

Изменение 285

Предложение за регламент
Член 29 – параграф 2 – буква б

Текст, предложен от Комисията

б) зони за почивка са налични на максимално разстояние от 60 км една от друга, като осигуряват достатъчно място за паркиране, оборудване за безопасност и сигурност и подходящи съоръжения, включително санитарни помещения, които отговарят на нуждите на разнообразна работна сила;

Изменение

б) зони за почивка са налични на максимално разстояние от 60 км една от друга, като осигуряват **достъпно и** достатъчно място за паркиране, оборудване за безопасност и сигурност и подходящи съоръжения, включително санитарни помещения, които отговарят на нуждите на разнообразна работна сила;

Изменение 286

Предложение за регламент
Член 29 – параграф 2 – буква в

Текст, предложен от Комисията

в) безопасни и сигурни зони за паркиране са налични на максимално разстояние от 100 km една от друга, които осигуряват достатъчно място за паркиране на превозни средства с търговско предназначение и които отговарят на изискванията, посочени в член 8, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕС) 2020/1054⁶⁹ ;

Изменение

в) безопасни и сигурни зони за паркиране са налични **до 31 декември 2040 г.** на максимално разстояние от 100 km една от друга, които осигуряват достатъчно място за паркиране на превозни средства с търговско предназначение и които отговарят на изискванията, посочени в член 8, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕС) 2020/1054⁶⁹ ;

⁶⁹ Регламент (ЕС) 2020/1054 на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2020 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 по отношение на минималните изисквания за максималното дневно и седмично време на управление, минималните прекъсвания и дневните и седмичните почивки, и на Регламент (ЕС) № 165/2014 по отношение на установяването на местоположението чрез тахографи (ОВ L 249, 31.7.2020 г., стр. 1).

⁶⁹ Регламент (ЕС) 2020/1054 на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2020 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 по отношение на минималните изисквания за максималното дневно и седмично време на управление, минималните прекъсвания и дневните и седмичните почивки, и на Регламент (ЕС) № 165/2014 по отношение на установяването на местоположението чрез тахографи (ОВ L 249, 31.7.2020 г., стр. 1).

Изменение 287

Предложение за регламент Член 29 – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

2а. До ... [шест месеца след влизането в сила на настоящия регламент] Комисията обмисля възможността да представи на Европейския парламент и на Съвета законодателно предложение относно създаването на единно европейско пространство за цифрово правоприлагане (SEDEA), за да се даде възможност на отговорните правоприлагащи органи да извършват недискриминационни целеви проверки, основани на риска, безконтактни и безкнижни проверки въз основа на достъп до цифрови данни в реално време на професионалните водачи, превозвачите, превозните средства с търговско предназначение и товарите, включително хармонизиране на системите за класифициране на риска, електронен обмен на документи относно командироването на водачи чрез Информационната система за вътрешния пазар (ИСВП), както и интегриране на изискванията на Регламента за електронна информация за товарни превози (eFTI).

Изменение 288

Предложение за регламент Член 29 – параграф 4

Текст, предложен от Комисията

Изменение

4. По искане на държава членка, в надлежно обосновани случаи, чрез актове за изпълнение Комисията може да предостави освобождаване от

4. По искане на държава членка, в надлежно обосновани случаи, чрез актове за изпълнение Комисията може да предостави освобождаване от

спазването на изискването, посочено в параграф 2, буква а), по-специално когато гъстотата на движението не надвишава 10 000 превозни средства на ден в двете посоки или когато са налице специфични географски или значителни физически ограничения, ако е осигурено подходящо ниво на безопасност. Всяко искане за освобождаване от спазване на изискване се основава на социално-икономически анализ на разходите и ползите, оценка на специфични географски или значителни физически ограничения и/или на потенциални отрицателни въздействия на инвестициите върху околната среда и биологичното разнообразие.

спазването на изискването, посочено в параграф 2, буква а), по-специално когато гъстотата на движението не надвишава 10 000 превозни средства на ден в двете посоки или когато са налице специфични географски или значителни физически ограничения, ако е осигурено подходящо ниво на безопасност. ***След пълното въвеждане на възможностите на цифрово правоприлагане, свързани с Директива 96/53/ЕО, Комисията може да приема актове за изпълнение за освобождаване на държавите членки от изискванията за въвеждане или запазване на системите за претегляне в движение, посочени в параграф 2, буква г) от настоящия член.*** Всяко искане за освобождаване от спазване на изискване се основава на социално-икономически анализ на разходите и ползите, оценка на специфични географски или значителни физически ограничения и/или на потенциални отрицателни въздействия на инвестициите върху околната среда и биологичното разнообразие.

Изменение 289

Предложение за регламент Член 30 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията

3. Държавите членки гарантират, че до 31 декември 2030 г. пътната инфраструктура на основната мрежа и разширената основна мрежа отговаря на изискванията, посочени в член 29, параграф 2, **буква б).**

Изменение

3. Държавите членки гарантират, че до 31 декември 2030 г. пътната инфраструктура на основната мрежа и разширената основна мрежа отговаря на изискванията, посочени в член 29, параграф 2, **букви б) и в).**

Изменение 290

Предложение за регламент Член 30 – параграф 5

Текст, предложен от Комисията

5. По искане на държава членка, в надлежно обосновани случаи, чрез актове за изпълнение Комисията може да предостави освобождаване от спазването на изискването, посочено в член 29, параграф 2, буква а), по-специално когато гъстотата на движението не надвишава 10 000 превозни средства на ден в двете посоки или когато са налице специфични географски или значителни физически ограничения, ако ***е осигурено подходящо*** ниво на безопасност. Всяко искане за освобождаване от спазване на изискване се основава на социално-икономически анализ на разходите и ползите, оценка на специфични географски или значителни физически ограничения и/или на потенциални отрицателни въздействия на инвестициите върху околната среда и биологичното разнообразие.

Изменение

5. По искане на държава членка, в надлежно обосновани случаи, чрез актове за изпълнение Комисията може да предостави освобождаване от спазването на изискването, посочено в член 29, параграф 2, буква а), по-специално когато гъстотата на движението не надвишава 10 000 превозни средства на ден в двете посоки или когато са налице специфични географски или значителни физически ограничения, ако ***въпросните пътища отговарят на високо*** ниво на безопасност ***в съответствие с Директивата за управление на безопасността на пътните инфраструктури (ЕС)2019/1936***. Всяко искане за освобождаване от спазване на изискване се основава на социално-икономически анализ на разходите и ползите, оценка на специфични географски или значителни физически ограничения и/или на потенциални отрицателни въздействия на инвестициите върху околната среда и биологичното разнообразие.

Изменение 291

Предложение за регламент Член 31 – параграф 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) подобряване и насърчаване на пътната безопасност, като се вземат предвид потребностите на уязвимите потребители и потребителите на пътища в цялото им разнообразие, по-специално лицата с намалена подвижност;

Изменение

а) подобряване и насърчаване на пътната безопасност, като се вземат предвид потребностите на уязвимите потребители и потребителите на пътища в цялото им разнообразие, по-специално лицата с намалена подвижност, ***и гарантиране на правилното прилагане, включително трансгранично, на свързаното законодателство;***

Изменение 292

Предложение за регламент Член 31 – параграф 1 – буква в

Текст, предложен от Комисията

в) въвеждане на новаторски технологии за подобряване на контрола на спазването на правната рамка на Съюза за автомобилния транспорт, включително интелигентни и автоматизирани инструменти за правоприлагане и инфраструктура за съобщителни мрежи от пето поколение (5G);

Изменение

в) въвеждане на новаторски, **включително цифрови**, технологии за подобряване на контрола на спазването на правната рамка на Съюза за автомобилния транспорт, включително интелигентни и автоматизирани инструменти за правоприлагане и инфраструктура за съобщителни мрежи от пето поколение (5G), **за да се улесни въвеждането на интелигентни решения и системи като SEDEA**;

Изменение 293

Предложение за регламент Член 31 – параграф 1 – буква г

Текст, предложен от Комисията

г) при изграждане или обновяване на пътната инфраструктура, обезпечаването на непрекъснатост и достъпност на пешеходни и велосипедни алеи с цел насърчаване на активните видове транспорт.

Изменение

г) при изграждане или обновяване на пътната инфраструктура, **едновременно изграждане или обновяване на свързана или паралелна инфраструктура за активна мобилност и** обезпечаването на непрекъснатост и достъпност на пешеходни и велосипедни алеи с цел насърчаване на активните видове транспорт.

Изменение 294

Предложение за регламент Член 33 – параграф 1 – буква ж)

Текст, предложен от Комисията

ж) инфраструктурата за въздушен

Изменение

ж) инфраструктурата за въздушен

транспорт осигурява предварително кондициониран въздух за спрели въздухоплавателни средства.

транспорт *с общ годишен обем на пътничкопотока над четири милиона пътници* осигурява предварително кондициониран въздух за спрели въздухоплавателни средства.

Изменение 295

Предложение за регламент Член 33 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

2. По искане на държава членка, в надлежно обосновани случаи, чрез актове за изпълнение Комисията може да предостави освобождаване от спазване на изискване по отношение на изискванията, посочени в параграф 1, букви *a)*, *б)*, *в)* и *ж)*. Всяко искане за освобождаване от спазване на изискване се основава на социално-икономически анализ на разходите и ползите или е свързано със специфични географски или значителни физически ограничения, включително липсата на железопътна система на територията.

Изменение

2. По искане на държава членка, в надлежно обосновани случаи, чрез актове за изпълнение Комисията може да предостави освобождаване от спазване на изискване по отношение на изискванията, посочени в параграф 1, букви *б)* и *ж)*. Всяко искане за освобождаване от спазване на изискване се основава на социално-икономически анализ на разходите и ползите или е свързано със специфични географски или значителни физически ограничения, включително липсата на железопътна система на територията.

Изменение 296

Предложение за регламент Член 34 – параграф 1 – буква д

Текст, предложен от Комисията

д) подобряването на устойчивостта и смекчаване на въздействието върху климата и околната среда, както и въздействието на шума, по-специално чрез въвеждане на нови технологии и иновации, алтернативни горива, въздухоплавателни средства с нулеви и ниски емисии и инфраструктура с нулеви и ниски въглеродни емисии.

Изменение

д) подобряването на устойчивостта и смекчаване на въздействието върху климата и околната среда, както и въздействието на шума, по-специално чрез въвеждане на нови технологии и иновации, алтернативни горива, въздухоплавателни средства с нулеви и ниски емисии и инфраструктура с нулеви и ниски въглеродни емисии *в съответствие с Регламент (ЕС) [...] [за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива] и*

Изменение 297

Предложение за регламент

Член 35 – параграф 3 – алинея 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

В рамките на две години след влизането в сила на настоящия регламент държавите членки извършват пазарен анализ и анализ на перспективите по отношение на мултимодалните товарни терминали на своята територия. В този анализ като минимум се извършва следното:

Изменение

До ... [една година] след влизането в сила на настоящия регламент] държавите членки извършват пазарен анализ и анализ на перспективите по отношение на мултимодалните товарни терминали на своята територия. В този анализ като минимум се извършва следното:

Изменение 298

Предложение за регламент

Член 35 – параграф 3 – алинея 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) изследват се настоящите и бъдещите транспортни потоци на товари, включително транспортните потоци на товари, превозвани по шосе;

Изменение

а) изследват се настоящите и бъдещите транспортни потоци на товари, включително транспортните потоци на товари, превозвани по шосе, **железопътни линии, въздух и вода;**

Изменение 299

Предложение за регламент

Член 35 – параграф 3 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

Държавите членки се консултират с товароизпращачите, транспортните и логистичните оператори, които оперират на тяхна територия. Те вземат предвид резултатите от консултацията в

Изменение

Държавите членки се консултират с товароизпращачите, транспортните и логистичните оператори, които оперират на тяхна територия, **както и със съответните субекти.** Те вземат предвид резултатите от консултацията в

своя анализ.

своя анализ.

Изменение 300

Предложение за регламент Член 35 – параграф 4

Текст, предложен от Комисията

4. Въз основа на анализа по параграф 3 държавите членки разработват план за действие за развитието на мрежа от мултимодални товарни терминали. Резултатите от анализа и планът за действие се представят на Комисията не по-късно от шест месеца след приключването на анализа, заедно със списък на железопътно-автомобилните терминали, които държавата членка предлага да бъдат добавени в приложения I и II.

Изменение

4. Въз основа на анализа по параграф 3 държавите членки разработват план за действие за развитието на мрежа от мултимодални товарни терминали **и определят субекта, отговорен за разгръщането**. Резултатите от анализа и планът за действие се представят на Комисията не по-късно от шест месеца след приключването на анализа, заедно със списък на железопътно-автомобилните терминали, които държавата членка предлага да бъдат добавени в приложения I и II.

Изменение 301

Предложение за регламент Член 37 – параграф 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) са свързани с наличните в района видове транспорт, когато това е възможно, **освен ако това е неоправдано от гледна точка на социално-икономическите разходи и ползи;**

Изменение

а) са свързани с наличните в района видове транспорт, когато това е възможно;

Изменение 302

Предложение за регламент Член 37 – параграф 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията

б) са оборудвани с поне една **зарядна**

Изменение

б) са оборудвани с поне една станция

станция, както е определено в **член 2, точка 43** от Регламент (ЕС) [...] [за разполагането на инфраструктура за алтернативни горива], предназначена за обслужване на тежкотоварни превозни средства, до 31 декември 2030 г.;

за зареждане с електроенергия и за презареждане с гориво, както е определено в Регламент (ЕС) [...] [за разполагането на инфраструктура за алтернативни горива], **използвана за водород**, предназначена за обслужване на тежкотоварни превозни средства, до 31 декември 2030 г.;

Изменение 303

Предложение за регламент

Член 37 – параграф 1 – буква в – подточка ii

Текст, предложен от Комисията

ii) предоставяне на информационни потоци в рамките на терминала и между видовете транспорт по логистичната верига и терминала.

Изменение

ii) предоставяне на **оперативно съвместими** информационни потоци в рамките на терминала и между видовете транспорт по логистичната верига и терминала.

Изменение 304

Предложение за регламент

Член 37 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

2. Държавите членки гарантират по справедлив и недискриминационен начин, че мултимодалните товарни терминали, посочени в член 35, параграф 1, които са свързани към железопътната мрежа, са приведени **до 31 декември 2030 г.** в състояние да обработват всички видове интермодални товарни единици, ако са класифицирани като интермодални терминали и ако извършват вертикално претоварване.

Изменение

2. Държавите членки гарантират по справедлив и недискриминационен начин, че мултимодалните товарни терминали, посочени в член 35, параграф 1, които са свързани към железопътната мрежа, **до 31 декември 2030 г. разполагат с достатъчен капацитет за претоварване** и са приведени в състояние да обработват всички видове интермодални товарни единици, ако са класифицирани като интермодални терминали и ако извършват вертикално претоварване.

Изменение 305

Предложение за регламент
Член 37 – параграф 5

Текст, предложен от Комисията

5. По искане на държава членка, в надлежно обосновани случаи, чрез актове за изпълнение Комисията може да предостави освобождаване от спазване на задълженията по параграфи 1—4, когато инвестициите в инфраструктура не могат да бъдат оправдани от гледна точка на социално-икономическите разходи и ползи, по-специално когато терминалът се намира в пространствено ограничена зона.

Изменение

5. По искане на държава членка, в надлежно обосновани случаи, чрез актове за изпълнение Комисията може да предостави освобождаване от спазване на задълженията по параграфи 2—4, когато инвестициите в инфраструктура не могат да бъдат оправдани от гледна точка на социално-икономическите разходи и ползи, по-специално когато терминалът се намира в пространствено ограничена зона.

Изменение 306

Предложение за регламент
Член 38 – параграф 1 – буква д а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

д а) осигуряване на възможност за цифрово прилагане на съответното право на Съюза;

Изменение 307

Предложение за регламент
Член 38 – параграф 1 – буква д б (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

д б) насърчаване на мултимодалната транспортна инфраструктура, която улеснява ефективно преминаване към устойчиви видове транспорт.

Изменение 308

Предложение за регламент
Член 39 – параграф 1 – буква в

Текст, предложен от Комисията

в) връзките в началната точка и крайното местоназначение (от „последната миля“) между тези точки за достъп и към тях.

Изменение

в) връзките в началната точка и крайното местоназначение (от „последната миля“) между тези точки за достъп и към тях, **включително инфраструктура за активна мобилност, полуметро и друг обществен транспорт.**

Изменение 309

Предложение за регламент Член 40 – параграф 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) наличие на инфраструктура за зареждане с електроенергия и презареждане с алтернативни горива, включително в **логистичните платформи** и за обществения транспорт в пълно съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) [...] [за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива];

Изменение

а) наличие на инфраструктура за зареждане с електроенергия и презареждане с алтернативни горива, включително в **мултимодалните товарни терминали** и за обществения транспорт в пълно съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) [...] [за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива];

Изменение 310

Предложение за регламент Член 40 – параграф 1 – буква б – подточка і

Текст, предложен от Комисията

і) приемане на план за устойчива градска мобилност (ПУГМ) в съответствие с приложение V, който включва по-специално мерки за интегриране на различните видове транспорт, за насърчаване на ефективна мобилност с нулеви емисии, включително **устойчива** градска логистика с нулеви емисии, за намаляване на замърсяването на въздуха и на шума, и в който се вземат предвид трансевропейските транспортни потоци

Изменение

і) приемане на **достъпен за обществеността** план за устойчива градска мобилност (ПУГМ) в съответствие с приложение V, който включва по-специално мерки за интегриране на различните видове транспорт, **за оценяване на физическата и финансовата им достъпност за потребителите с цел справяне с бедността по отношение на мобилността**, за насърчаване на ефективна мобилност с нулеви **и ниски**

на дълги разстояния;

емисии, включително **активни видове транспорт и обществен транспорт, както и** градска логистика с нулеви и **ниски** емисии, за намаляване на замърсяването на въздуха и на шума, и в който се вземат предвид трансевропейските транспортни потоци на дълги разстояния;

Изменение 311

Предложение за регламент

Член 40 – параграф 1 – буква б – подточка ii

Текст, предложен от Комисията

ii) събиране и предаване на Комисията на данни за градската мобилност за всеки градски възел, които обхващат като минимум емисиите на парникови газове, задръстванията, злополуките и нараняванията, дела на различните видове транспорт и **достъпа до** услуги за мобилност, както и данни за замърсяването на въздуха и шумовото замърсяване. След това тези данни се предоставят всяка година;

Изменение

ii) събиране и предаване на Комисията на данни за градската мобилност за всеки градски възел, които обхващат като минимум емисиите на парникови газове, задръстванията, злополуките и нараняванията, дела на различните видове транспорт и **физическата и финансовата достъпност на публичните и частните** услуги за мобилност, **включително за уязвимите участници в движението и хората с намалена подвижност**, както и данни за замърсяването на въздуха и шумовото замърсяване. **Когато е възможно, събраните данни следва да бъдат групирани по възраст, пол и вид увреждане.** След това тези данни се предоставят всяка година;

Изменение 312

Предложение за регламент

Член 40 – параграф 1 – буква б – подточка ii а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ii а) приемане на конкретни мерки за насърчаване на по-широкото внедряване на инструменти на информационните и

комуникационните технологии (ИКТ) и интелигентни транспортни системи (ИТС) със свободен достъп за всички оператори, които да позволяват оптимизиране на маршрутите на превозните средства с цел по-добро управление на транспортните потоци, намаляване на задръстванията, замърсяването на въздуха и подобряване на пътната безопасност, както и информация в реално време за наличието на инфраструктура за алтернативни горива.

Изменение 313

Предложение за регламент

Член 40 – параграф 1 – буква б – подточка ii б (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ii б) оценка и описание на възможните решения за удовлетворяване на потребностите от инвестиции, необходими за изпълнение на задълженията по настоящия член и за недопускане на участъци с недостатъчен капацитет в градските възли.

Изменение 314

Предложение за регламент

Член 40 – параграф 1 – буква в – подточка i

Текст, предложен от Комисията

Изменение

i) за пътническият транспорт: устойчива, безпроблемна и безопасна взаимовръзка между железопътния, автомобилния, въздушния транспорт, активните видове транспорт и, според случая, вътрешните водни пътища и морската инфраструктура;

i) за пътническият транспорт: устойчива, безпроблемна и безопасна взаимовръзка между железопътния, автомобилния, въздушния транспорт, активните видове транспорт, **включително инфраструктури за обществен транспорт и, когато е възможно, за EuroVelo**, и, според случая, вътрешните водни пътища и

морската инфраструктура;

Изменение 315

Предложение за регламент

Член 40 – параграф 1 – буква в – подточка ii

Текст, предложен от Комисията

ii) за пътническия транспорт: възможност пътниците да имат достъп до информация, да правят резервации, да плащат пътуванията си и да получават билетите си чрез услуги за мултимодална цифрова мобилност;

Изменение

ii) за пътническия транспорт: възможност пътниците да имат достъп до информация, да правят резервации, да плащат пътуванията си и да получават билетите си чрез услуги за мултимодална цифрова мобилност, **а при участие на повече от един оператор, когато е възможно, да се позволява издаването само на един билет;**

Изменение 316

Предложение за регламент

Член 40 – параграф 1 – буква в – подточка iii

Текст, предложен от Комисията

iii) за товарния транспорт: устойчива, безпроблемна и безопасна взаимовръзка между железопътна, пътна инфраструктура и, при необходимост, инфраструктура на вътрешните водни пътища, въздушна и морска инфраструктура, както и подходящи връзки с **логистични платформи** и съоръжения;

Изменение

iii) за товарния транспорт: устойчива, безпроблемна и безопасна взаимовръзка между железопътна, пътна инфраструктура и, при необходимост, инфраструктура на вътрешните водни пътища, въздушна и морска инфраструктура, както и подходящи връзки с **мултимодални товарни терминали** и съоръжения **и безопасни и сигурни зони за паркиране за камиони;**

Изменение 317

Предложение за регламент

Член 40 – параграф 1 – буква в – точка iv

Текст, предложен от Комисията

iv) развитие на мултимодални пътнически центрове за улесняване на връзките в началната точка и крайното местоназначение (от „последната миля“), които са оборудвани с поне една **зарядна** станция, както е определено в член 2, **точка 43** от Регламент (ЕС) [...] [за разполагането на инфраструктура за алтернативни горива], предназначени за обслужване на тежкотоварни превозни средства;

Изменение

iv) развитие на мултимодални пътнически центрове за улесняване на връзките в началната точка и крайното местоназначение (от „последната миля“), които са оборудвани с поне една станция **за зареждане с електроенергия и за презареждане с гориво**, както е определено в член 2 от Регламент (ЕС) [...] [за разполагането на инфраструктура за алтернативни горива], **използвана за водород**, предназначени за обслужване на тежкотоварни превозни средства;

Изменение 318

Предложение за регламент

Член 40 – параграф 1 – буква г

Текст, предложен от Комисията

г) до 31 декември 2040 г.: развитие на поне един мултимодален товарен терминал, който разполага с достатъчен капацитет за претоварване в рамките на градския възел или в близост до него.

Изменение

г) до 31 декември 2040 г.: развитие на поне един мултимодален товарен терминал, който разполага с достатъчен капацитет за претоварване, **за да се удовлетворяват потребностите на градската логистика и да се осигуряват връзки в крайното местоназначение (от „последната миля“)** в рамките на градския възел или в близост до него, **с възможност един терминал да обслужва повече от един градски възел, ако капацитетът позволява това.**

Изменение 319

Предложение за регламент

Член 40 – параграф 1 – буква г а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

г а) от 1 януари 2026 г. финансирането от Съюза за проекти

от общ интерес, свързани с градските възли зависи от приемането на ПУГМ в съответствие с изискванията, определени в приложение V.

Изменение 320

Предложение за регламент Член 40 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

2. Не по-късно от една година след влизането в сила на настоящия регламент Комисията приема акт за изпълнение, с който се установява методика за събирането на данни от държавите членки, посочени в буква б), подточка ii). Този акт за изпълнение се приема в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 59, параграф 3.

Изменение

2. Не по-късно от една година след влизането в сила на настоящия регламент **в тясно сътрудничество с държавите членки и техните регионални и местни органи** Комисията приема акт за изпълнение, с който се установява методика за събирането на данни от държавите членки, посочени в буква б), подточка ii). **При това се отчита наличието и достъпността на данните на местно равнище, както и съществуващите местни и регионални планове за градска мобилност.** Този акт за изпълнение се приема в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 59, параграф 3.

Изменение 321

Предложение за регламент Член 40 – параграф 2а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

До ... [една година след влизането в сила на настоящия регламент] държавите членки определят национално звено за контакт за ПУГМ и създават национална програма за ПУГМ с цел подпомагане на градските възли при приемането и прилагането на ПУГМ, посочени в буква б), подточка i). Националното звено за контакт за ПУГМ и

националната програма за ПУГМ предоставят по-специално техническа помощ и експертна подкрепа за изготвянето и прилагането на ПУГМ. В сътрудничество с Комисията звеното извършва редовен мониторинг на надлежното прилагане на ПУГМ, постигнатия напредък по отношение на целите на секторната политика, в това число относно декарбонизацията, пътната безопасност, съгласуваността с плановете за действие в областта на устойчивата енергия и климата, плановете за устойчива градска логистика и други приложими плановете. Националното звено за контакт за ПУГМ подпомага обмена на най-добри практики между градските възли и може да издава препоръки в случай на неспазване на минималните изисквания и стандарти.

Изменение 322

Предложение за регламент Член 40 – параграф 2б (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Най-късно до 31 декември 2025 г. Комисията представя актове за изпълнение с хармонизирани стандарти за безопасност за велосипедна и пешеходна транспортна инфраструктура.

Изменение 323

Предложение за регламент Член 41 – параграф 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

Изменение

При насърчаването на проекти от общ

При насърчаването на проекти от общ

интерес, свързани с градските възли, и в допълнение към общите приоритети, посочени в членове 12 и 13, **приоритет има следното:**

интерес, свързани с градските възли, и в допълнение към общите приоритети, посочени в членове 12 и 13, **градските възли гарантират:**

Изменение 324

Предложение за регламент Член 41 – параграф 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията

б) намаляване на излагането на градските зони на отрицателното въздействие на транзитния железопътен и автомобилен транспорт, **което може да включва обходни пътища;**

Изменение

б) намаляване на излагането на градските зони на отрицателното въздействие на транзитния железопътен и автомобилен транспорт, **по-специално в най-засегнатите райони, включително интегриране на инфраструктура за активни видове транспорт в рамките на новопостроена или модернизирана железопътна и пътна инфраструктура, в т. ч. мостове;**

Изменение 325

Предложение за регламент Член 41 – параграф 1 – буква в

Текст, предложен от Комисията

в) насърчаване на ефективен транспорт и ефективна мобилност с ниски шумови нива и нулеви емисии, включително екологизиране на градските автомобилни паркове;

Изменение

в) насърчаване на ефективен транспорт и ефективна мобилност, **които са устойчиви или** с ниски шумови нива и нулеви емисии, включително екологизиране на градските автомобилни паркове;

Изменение 326

Предложение за регламент Член 41 – параграф 1 – буква г

Текст, предложен от Комисията

г) увеличаване на дела на

Изменение

г) увеличаване на дела на

обществения транспорт и на активните видове транспорт;

обществения транспорт и на активните видове транспорт, **включително чрез осигуряване на безопасени места за паркиране на велосипеди на железопътните и автобусните гари, със специални зони за зареждане на електрически велосипеди, както и безопасна и сигурна инфраструктура за активните видове транспорт;**

Изменение 327

Предложение за регламент

Член 41 – параграф 1 – буква д а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

д а) увеличаване на достъпността и свързаността между градските и селските райони и безпрепятствен достъп до интелигентен, устойчив и финансово достъпен транспорт;

Изменение 328

Предложение за регламент

Член 41 – параграф 1 – буква д б (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

д б) увеличаване, където е целесъобразно, на железопътните връзки с метро/полуметро между участъците с недостатъчен капацитет в два трансгранични градски възела.

Изменение 329

Предложение за регламент

Член 42 – параграф 3 – буква е а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

е а) за SEDEA: всички подобрения на инфраструктурата, необходими, за да

се даде възможност за обмен на данни в реално време между превозните средства с търговско предназначение и правоприлагащите органи.

Изменение 330

Предложение за регламент Член 43 – параграф 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

1. Държавите членки насърчават проектите от общ интерес, осигуряващи ефикасни услуги за товарен превоз, чрез които се използва инфраструктурата на трансевропейската транспортна мрежа и които допринасят за намаляването на емисиите на **въглероден диоксид** и на други негативни последици за околната среда с цел:

Изменение

1. Държавите членки насърчават проектите от общ интерес, осигуряващи ефикасни услуги за товарен превоз, чрез които се използва инфраструктурата на трансевропейската транспортна мрежа и които допринасят за намаляването на емисиите на **парникови газове** и на други негативни последици за околната среда, **като например замърсяване на въздуха и шумово замърсяване**, с цел:

Изменение 331

Предложение за регламент Член 43 - параграф 1 - буква д

Текст, предложен от Комисията

д) подобряване на връзките с най-уязвимите и изолирани части на Съюза, по-специално най-отдалечените региони и други отдалечени, островни, периферни и планински региони, както и слаборазвитите райони.

Изменение

д) подобряване на връзките с най-уязвимите и изолирани части на Съюза, по-специално най-отдалечените региони и други отдалечени, островни, периферни и планински региони, както и слаборазвитите райони, **за да се улеснят редовни и с голяма честота услуги.**

Изменение 332

Предложение за регламент Член 44 – параграф 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) да подкрепят и насърчават декарбонизацията на транспорта чрез преминаване към превозни средства, кораби и въздухоплавателни средства с нулеви и ниски емисии и други новаторски и устойчиви транспортни и мрежови технологии, **като Hyperloop**;

Изменение

а) да подкрепят и насърчават декарбонизацията на транспорта чрез преминаване към превозни средства, кораби, **локомотиви** и въздухоплавателни средства с нулеви и ниски емисии, **задвижвани с алтернативни и възобновяеми горива**, и други новаторски и устойчиви транспортни и мрежови технологии;

Изменение 333

Предложение за регламент Член 44 – параграф 1 – буква а а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

а а) да създават подходящи условия за насърчаване и внедряване на устойчиви нововъзникващи технологии, като например автоматична експлоатация на влакове, автономни превозни средства, пътнически и товарни безпилотни летателни апарати, за да се запази водещата роля на Съюза по отношение на тези технологии и да се насърчат частните и публичните инвестиции в инфраструктурата, необходима за нови видове мобилност, като например операции с безпилотни летателни апарати от „последната миля“ в градовете, велосипедни алеи на височина, влакове тип „маглев“ и Hyperloop;

Изменение 334

Предложение за регламент Член 44 – параграф 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията

Изменение

б) да направят възможна

б) да направят възможна

декарбонизацията на всички видове транспорт чрез стимулиране на енергийната ефективност, въвеждане на решения с нулеви и ниски емисии, включително системи за доставка на водород и електричество, както и други нови решения, като устойчиви горива, и да осигурят съответната инфраструктура. Тази инфраструктура може да включва достъп до мрежи и други съоръжения, необходими за снабдяването с енергия, да отчита взаимодействието инфраструктура—превозно средство и да включва ИКТ системи за транспорта. Транспортната инфраструктура може да служи като енергиен център за обслужване на различни видове транспорт;

декарбонизацията на всички видове транспорт чрез стимулиране на енергийната ефективност, въвеждане на решения с нулеви и ниски емисии, включително системи за доставка на водород, **биогорива** и електричество, както и други нови решения, като устойчиви горива, и да осигурят съответната инфраструктура. Тази инфраструктура може да включва **двупосочен достъп до мрежи, безконтактни или индукционни модули без никакъв съединител, тръбопроводи** и други съоръжения, необходими за снабдяването с енергия, да отчита взаимодействието инфраструктура – превозно средство и да включва ИКТ системи за транспорта. Транспортната инфраструктура може да служи като енергиен център за обслужване на различни видове транспорт **и за стабилизиране на мрежата, като същевременно спомага за внедряването на устойчиви енергийни решения;**

Изменение 335

Предложение за регламент Член 44 – параграф 1 – буква в

Текст, предложен от Комисията

в) да подкрепят възприемането и внедряването на нови цифрови технологии, по-специално да насърчават инфраструктура за свързаност с непрекъснато покритие в европейските транспортни коридори, за да се гарантира най-високо ниво и ефективност на цифровата инфраструктура и да се достигнат по-високи нива на автоматизация;

Изменение

в) да подкрепят възприемането и внедряването на нови цифрови технологии, по-специално да насърчават инфраструктура за свързаност с непрекъснато покритие в европейските транспортни коридори, за да се гарантира най-високо ниво и ефективност на цифровата инфраструктура и да се достигнат по-високи нива на автоматизация, **по-специално в железопътния сектор;**

Изменение 336

Предложение за регламент
Член 44 - параграф 1 - буква д

Текст, предложен от Комисията

д) да подобряват работата, управлението, достъпността, оперативната съвместимост, мултимодалността и ефективността на мрежата, включително чрез разработването на услуги за мултимодална цифрова мобилност и развитието на инфраструктура, която позволява безпрепятствена мултимодалност, като високоскоростни железопътни и градски връзки с влак/трамвай в летищата;

Изменение

д) да подобряват работата, управлението, достъпността, оперативната съвместимост, мултимодалността и ефективността на мрежата, включително чрез разработването на услуги за мултимодална цифрова мобилност, **разработването на решения за „мобилността като услуга“, в това число на територии, където са предоставени изключения от техническите изисквания за TEN-T,** и развитието на инфраструктура, която позволява безпрепятствена мултимодалност, като високоскоростни железопътни **линии, нощни влакове** и градски връзки с влак/трамвай в летищата;

Изменение 337

Предложение за регламент
Член 44 – параграф 1 – буква ж)

Текст, предложен от Комисията

ж) да насърчават ефективни начини за предоставяне на достъпна и изчерпателна информация на всички потребители и доставчици на транспортни услуги по отношение на въздействието върху околната среда от техния избор на транспорт;

Изменение

ж) да насърчават ефективни начини за предоставяне на достъпна и изчерпателна информация на всички потребители и доставчици на транспортни услуги по отношение на въздействието върху околната среда от техния избор на транспорт, **на базата на подход, основан на цялостния жизнен цикъл, който е установен по обща методика, както е посочено в член 8 от настоящия регламент;**

Изменение 338

Предложение за регламент
Член 44 – параграф 1 – буква з

Текст, предложен от Комисията

з) да насърчават мерки за намаляване на външните разходи като задръстванията, увреждането на здравето и всички видове замърсяване, включително шумовото, както и емисиите;

Изменение

з) да насърчават мерки за намаляване **и интернализиране** на външните разходи като задръстванията, увреждането на здравето и всички видове замърсяване, включително шумовото, както и емисиите;

Изменение 339

Предложение за регламент Член 44 – параграф 1 – буква к

Текст, предложен от Комисията

к) да продължат напредъка в разработването и внедряването на ИКТ системи и нови технологии за транспорта в рамките на отделните видове транспорт и между тях.

Изменение

к) да продължат напредъка в разработването и внедряването на ИКТ системи и нови технологии за транспорта в рамките на отделните видове транспорт и между тях, **със специален акцент върху железопътния;**

Изменение 340

Предложение за регламент Член 44 – параграф 1 – буква к а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение 341

Предложение за регламент Член 45 – параграф 1

Изменение

к а) да координират, когато е целесъобразно, прилагането на най-новото в областта на новаторските технологии и внедрявания, включени в параграф 1, със съседните държави, особено в трансграничните участъци.

Текст, предложен от Комисията

1. Държавите членки гарантират, че транспортната инфраструктура осигурява безопасно и сигурно движение на пътниците и товарите.

Изменение

1. Държавите членки гарантират, че транспортната инфраструктура осигурява безопасно и сигурно движение на пътниците и товарите, **включително като осигуряват подходящо равнище на поддръжка през целия жизнен цикъл на транспортната инфраструктура.**

Изменение 342

Предложение за регламент Член 46 – параграф 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

1. Когато планират инфраструктурата, държавите членки **подобряват сигурността и устойчивостта** на транспортната инфраструктура по отношение на изменението на климата, природните опасности, причинените от човека бедствия, както и умишлените смущения, засягащи функционирането на транспортната система на Съюза. Когато изпълняват проекти от общ интерес, държавите членки вземат предвид:

Изменение

1. Когато планират инфраструктурата, държавите членки **осигуряват най-високо равнище на сигурност и устойчивост** на транспортната инфраструктура по отношение на изменението на климата, природните опасности, **геополитическите промени**, причинените от човека бедствия, както и умишлените смущения, **включително от страна на физически лица или предприятия от трети държави**, засягащи функционирането на транспортната система на Съюза. Когато изпълняват проекти от общ интерес, държавите членки вземат предвид:

Изменение 343

Предложение за регламент Член 46 – параграф 1 – буква в

Текст, предложен от Комисията

в) структурно качество на инфраструктурата през целия ѝ жизнен цикъл, като се обръща специално

Изменение

в) структурно качество на инфраструктурата през целия ѝ жизнен цикъл, като се обръща специално

внимание на прогнозираните климатични условия в бъдеще;

внимание на прогнозираните климатични **и свързани с околната среда** условия в бъдеще;

Изменение 344

Предложение за регламент Член 46 – параграф 1 – буква г

Текст, предложен от Комисията

г) необходимостта гражданската защита да реагира при смущения;

Изменение

г) необходимостта гражданската защита да реагира при смущения, **както и при превоз на опасни товари**;

Изменение 345

Предложение за регламент Член 46 - параграф 1 - буква д

Текст, предложен от Комисията

д) киберсигурност и устойчивост на инфраструктурата, като се обръща специално внимание на трансграничната инфраструктура.

Изменение

д) киберсигурност и устойчивост на инфраструктурата, като се обръща специално внимание на **участието или приноса на физически лица или предприятия от трети държави в стратегическата и** трансграничната инфраструктура.

Изменение 346

Предложение за регламент Член 46 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

2. На проектите от общ интерес, за които трябва да се извърши оценка на въздействието върху околната среда в съответствие с Директива 2011/92/ЕС, се извършва проверка на климатичната устойчивост. Проверката на климатичната устойчивост се извършва въз основа на най-новите налични и най-добри практики и насоки, за да се

Изменение

2. На проектите от общ интерес, за които трябва да се извърши оценка на въздействието върху околната среда в съответствие с Директива 2011/92/ЕС, се извършва проверка на климатичната устойчивост. Проверката на климатичната устойчивост се извършва въз основа на най-новите налични и най-добри практики и насоки, за да се

гарантира, че транспортните инфраструктури са устойчиви на неблагоприятните въздействия на изменението на климата, чрез оценка на уязвимостта от изменението на климата и риска, включително чрез съответните мерки за адаптиране и чрез интегриране на разходите на емисиите на парникови газове в анализа на разходите и ползите. Това изискване не се прилага за проекти, за които оценката на въздействието върху околната среда е завършена преди влизането в сила на настоящия регламент.

гарантира, че транспортните инфраструктури са устойчиви на неблагоприятните въздействия на изменението на климата, чрез оценка на уязвимостта от изменението на климата и риска, включително чрез съответните мерки за адаптиране и чрез интегриране на разходите на емисиите на парникови газове **през целия жизнен цикъл на проекта** в анализа на разходите и ползите. Това изискване не се прилага за проекти, за които оценката на въздействието върху околната среда е завършена преди влизането в сила на настоящия регламент.

Изменение 347

Предложение за регламент Член 46 – параграф 2а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

2а. Държавите членки установяват „зелени ленти“ за непрекъснатото функциониране на веригите на доставки и основните пътувания по трансевропейската транспортна мрежа, за да се избегне евентуален недостиг на основни стоки и да се гарантира ефективността на транспортната инфраструктура в случай на извънредна ситуация, в тясно сътрудничество с Комисията и европейските координатори.

Изменение 348

Предложение за регламент Член 46 – параграф 2б (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

2б. До 31 декември 2025 г. държавите членки извършват оценка, за да установят всички съществуващи критични

транспортни инфраструктури в своята основна и широкообхватна мрежа, включваща всички видове транспорт, и да оценят тяхната устойчивост спрямо изменението на климата чрез тест за уязвимост по отношение на климата и околната среда и оценка на риска. До 31 декември 2029 г. държавите членки приемат всички мерки за адаптиране, необходими за модернизирането на тези инфраструктури.

Изменение 349

Предложение за регламент Член 47 – заглавие

Текст, предложен от Комисията

Рискове за сигурността *или*
обществения ред

Изменение

Рискове за сигурността, обществения
ред *и стратегическата автономност
на Съюза*

Изменение 350

Предложение за регламент Член 47 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

1. Държавите членки уведомяват Комисията за всеки проект от общ интерес, реализиран на тяхна територия с участие или принос от какъвто и да е вид от страна на физическо лице или предприятие от трета държава, с оглед да бъде възможно извършването на оценка на въздействието му върху сигурността или обществения ред в Съюза. Това задължение не се прилага за преки чуждестранни инвестиции, за които са уведомени Комисията и други държави членки съгласно член 6, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2019/452.

Изменение

1. Държавите членки уведомяват Комисията за всеки проект от общ интерес, реализиран на тяхна територия с участие или принос от какъвто и да е вид от страна на физическо лице или предприятие от трета държава, с оглед да бъде възможно извършването на оценка на въздействието му върху сигурността или обществения ред в Съюза *и гарантиране на лоялна конкуренция при възлагането на обществени поръчки*. Това задължение не се прилага за преки чуждестранни инвестиции, за които са уведомени Комисията и други държави членки съгласно член 6, параграф 1 от

Изменение 351

Предложение за регламент

Член 47 – параграф 2 – алинея 1 – буква е а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

е а) съответствието на планирания проект от общ интерес с изискванията и стандартите съгласно настоящия регламент.

Изменение 352

Предложение за регламент

Член 47 – параграф 2 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Освен това държавите членки *се стремят да* предоставят всяка *налична* информация, която има отношение към оценката, предприета от Комисията съгласно параграф 5, втора алинея, букви а), б) и в).

Освен това държавите членки предоставят всяка информация, която има отношение към оценката, предприета от Комисията съгласно параграф 5, втора алинея, букви а), б) и в).

Изменение 353

Предложение за регламент

Член 47 – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

2а. Когато дадена държава членка счита, че пряка чуждестранна инвестиция, подложена на скрининг в друга държава членка, има вероятност да засегне нейната сигурност или нейния обществен ред, или разполага с информация, която има отношение към такъв скрининг, тя може да предостави коментари на държавата членка, предприела скрининга. Държавата членка,

*предоставяща коментари,
едновременно с това ги изпраща и на
Комисията.*

*Комисията уведомява другите
държави членки, че са били
предоставени коментари.*

Изменение 354

Предложение за регламент Член 47 – параграф 3 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

Държавата членка, в която е планиран проектът от общ интерес, гарантира, че допълнителната информация, поискана от Комисията, се предоставя на Комисията **без ненужно забавяне**.

Изменение

Държавата членка, в която е планиран проектът от общ интерес, гарантира, че допълнителната информация, поискана от Комисията, се предоставя на Комисията **не по-късно от три месеца след искането**.

Изменение 355

Предложение за регламент Член 47 – параграф 3 – алинея 3

Текст, предложен от Комисията

Държавата членка, в която е планиран проектът от общ интерес, може да поиска от физическото лице или предприятието от трета държава да предостави информацията, посочена в параграфи 2 и 3. Физическото лице от трета държава или предприятието от засегнатата трета държава предоставят исканата информация **без ненужно забавяне**.

Изменение

Държавата членка, в която е планиран проектът от общ интерес, може да поиска от физическото лице или предприятието от трета държава да предостави информацията, посочена в параграфи 2 и 3. Физическото лице от трета държава или предприятието от засегнатата трета държава предоставят исканата информация **не по-късно от три месеца след искането**.

**Държавата членка проверява
точността на информацията,
предоставена от физическото лице
или предприятието от трета
държава.**

Изменение 356

Предложение за регламент
Член 47 – параграф 4 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

Когато Комисията прецени, че участието или приносът от какъвто и да е вид от страна на физическо лице или предприятие от трета държава има вероятност да засегне критичната инфраструктура в трансевропейската транспортна мрежа с оглед на сигурността или обществения ред, или разполага с важна информация относно това участие или принос или съответния проект от общ интерес, Комисията **може да издаде становище**, адресирано до държавата членка, в която е планиран проектът от общ интерес.

Изменение

Когато Комисията прецени, че участието или приносът от какъвто и да е вид от страна на физическо лице или предприятие от трета държава има вероятност да засегне критичната инфраструктура в трансевропейската транспортна мрежа с оглед на **стандартизацията**, сигурността или обществения ред, или разполага с важна информация относно това участие или принос или съответния проект от общ интерес, Комисията **издава решение**, адресирано до държавата членка, в която е планиран проектът от общ интерес.

Изменение 357

Предложение за регламент
Член 47 – параграф 4 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

Критичната инфраструктура представлява актив, система или част от система, използвана за транспортни цели и разположена в държави членки, която е от основно значение за поддържането на жизненоважни функции на обществото, здравеопазването, безопасността, сигурността, икономическото или социалното благоденствие на хората и чието прекъсване или разрушаване би оказало съществено въздействие върху дадена държава членка в резултат на неспособност тези функции да се поддържат.

Изменение

Критичната инфраструктура представлява актив, система или част от система, използвана за транспортни цели и разположена в държави членки, която е от основно значение за поддържането на жизненоважни функции на обществото, здравеопазването, безопасността, сигурността, **отбраната**, икономическото или социалното благоденствие на хората и чието прекъсване или разрушаване би оказало съществено въздействие върху дадена държава членка в резултат на неспособност тези функции да се поддържат.

Изменение 358

Предложение за регламент

Член 47 – параграф 5 – алинея 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

При определянето на това дали има вероятност участието на физическо лице или на предприятие от трета държава да засегне критична инфраструктура с оглед на сигурността или обществения ред, Комисията **може да разгледа** потенциалните му ефекти, между другото, върху:

Изменение

При определянето на това дали има вероятност участието на физическо лице или на предприятие от трета държава да засегне критична инфраструктура с оглед на **стандартизацията**, сигурността или обществения ред, Комисията **разглежда** потенциалните му ефекти, между другото, върху:

Изменение 359

Предложение за регламент

Член 47 – параграф 5 – алинея 2 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

Когато определя дали чуждо участие или принос има вероятност да засегне сигурността или обществения ред, Комисията **може** освен това **да вземе** предвид следното:

Изменение

Когато определя дали чуждо участие или принос има вероятност да засегне сигурността или обществения ред, Комисията освен това **взема** предвид следното:

Изменение 360

Предложение за регламент

Член 47 – параграф 6

Текст, предложен от Комисията

6. Комисията **може да предостави становище** съгласно параграф 4 не по-късно от три месеца след получаване на информацията съгласно параграф 3. **Становището** на Комисията се изпраща до държавата членка, в която е планиран проектът от общ интерес, и се разпраща до другите държави членки. В случай че участието или приносът от какъвто и да е вид от страна на физическо лице или предприятие от трета държава представлява пряка

Изменение

6. Комисията **издава решение** съгласно параграф 4 не по-късно от три месеца след получаване на информацията съгласно параграф 3. **Решението** на Комисията се изпраща до държавата членка, в която е планиран проектът от общ интерес, и се разпраща до другите държави членки. В случай че участието или приносът от какъвто и да е вид от страна на физическо лице или предприятие от трета държава представлява пряка чуждестранна

чуждестранна инвестиция, както е определено в член 2, точка 1 от Регламент (ЕС) 2019/452, която не е подложена на скрининг от държавата членка, в която е планирана или завършена пряката чуждестранна инвестиция, Комисията издава такава **становище**, когато е обосновано, съгласно член 8 от Регламент (ЕС) 2019/452.

инвестиция, както е определено в член 2, точка 1 от Регламент (ЕС) 2019/452, която не е подложена на скрининг от държавата членка, в която е планирана или завършена пряката чуждестранна инвестиция, Комисията издава такава **решение**, когато е обосновано, съгласно член 8 от Регламент (ЕС) 2019/452.

Изменение 361

Предложение за регламент Член 47 – параграф 7

Текст, предложен от Комисията

7. Държавата членка, в която проектът от общ интерес се планира да бъде осъществен чрез или с участие или принос от какъвто и да е вид от физическо лице или предприятие от трета държава, отчита в максимална степен **становището** на Комисията **и предоставя обяснение** на Комисията, ако нейното становище не бъде взето под внимание, не по-късно от три месеца след издаването му.

Изменение

7. Държавата членка, в която проектът от общ интерес се планира да бъде осъществен чрез или с участие или принос от какъвто и да е вид от физическо лице или предприятие от трета държава, отчита в максимална степен **решението** на Комисията. **Ако в решението** на Комисията **се посочва, че има вероятност чуждото участие или принос да засегне сигурността или обществения ред, съответната държава членка забранява чуждото участие или принос в проекта.**

Изменение 362

Предложение за регламент Член 47 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Член 47а

Военна мобилност

1. При изграждането или модернизирването на инфраструктурата по трансевропейската транспортна мрежа държавите членки оценяват

необходимостта, целесъобразността и осъществимостта да се надградят изискванията, посочените в глава III, с цел приспособяване към теглото, размера или мащаба на военния транспорт на войски и материали.

2. До ... [една година след влизането в сила на настоящия регламент] Комисията извършва проучване, за да установи възможностите за широкомащабни движения с кратко предизвестие в рамките на Съюза, включително по стратегически маршрути, с цел подобряване на двойното предназначение на инфраструктурата на трансевропейската транспортна мрежа. Проучването предоставя елементи за дългосрочно планиране на инфраструктурата за целите на мобилността с двойно предназначение. В хода на това проучване Комисията се консултира с държавите членки.

Изменение 363

Предложение за регламент Член 48 – параграф 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) инфраструктурата на трансевропейската транспортна мрежа се поддържа по начин, който осигурява еднакво ниво на обслужване и безопасност през целия ѝ жизнен цикъл;

Изменение

а) инфраструктурата на трансевропейската транспортна мрежа се поддържа по начин, който осигурява еднакво ниво на обслужване и безопасност през целия ѝ жизнен цикъл, *като се гарантира насочен към бъдещето подход по въпросите на поддръжката и непременно се спазват най-съвременните стандарти за безопасност на потребителите в цялата мрежа. Дейности по поддръжка, които водят до ограничаване или липса на железопътна инфраструктура, се управляват в съответствие с правилата, определени в Делегирано*

Изменение 364

**Предложение за регламент
Член 48 – параграф 1 – буква в**

Текст, предложен от Комисията

в) потребностите от поддръжка и разходите по време на жизнения цикъл на инфраструктурата се вземат предвид на етапа на планиране на изграждането или модернизирането;

Изменение

в) потребностите от поддръжка и разходите по време на жизнения цикъл на инфраструктурата се вземат предвид **при проучването за осъществимост и** на етапа на планиране на изграждането или модернизирането;

Изменение 365

**Предложение за регламент
Член 48 – параграф 1 – буква г а (нова)**

Текст, предложен от Комисията

Изменение 366

**Предложение за регламент
Член 48 – параграф 1 – алинея 1а (нова)**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

г а) спазването на параграф 1, букви б) и в) е предварително условие за получаване на финансиране от МСЕ.

Изменение

Комисията, в сътрудничество с европейските координатори, създава план за мониторинг на основната мрежа, що се отнася до поддръжката на европейско равнище. В този план за мониторинг следва да се оценява, наред с другото, спазването от държавите членки на изискванията, посочени в параграф 1, да се изследва актуалното състояние по

поддръжката на основната мрежа и да се установяват недостатъците в изискванията за качеството на инфраструктурата, по-специално на критичната инфраструктура. Комисията предоставя на държавите членки препоръки относно целенасочени мерки за подобряване на поддръжката на мрежата. Комисията също така представя доклади за напредъка на всеки две години.

Изменение 367

Предложение за регламент Член 49 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

Транспортната инфраструктура дава възможност за безпрепятствена мобилност и достъпност за всички ползватели, по-специално за **хора в уязвимо положение, включително** лица с увреждания или с намалена подвижност, **както и** хора, живеещи в най-отдалечените региони и други отдалечени, селски, островни, периферни и планински региони, **както** и в слаборазвитите райони.

Изменение

Транспортната инфраструктура, **включително свързаните с нея услуги**, дава възможност за безпрепятствена мобилност и достъпност за всички ползватели, по-специално за лица с увреждания или с намалена подвижност, **възрастни хора**, хора, живеещи в най-отдалечените региони и други отдалечени, селски, островни, периферни и планински региони и в слаборазвитите райони, **както и за други лица, изпитващи затруднения по отношение на достъпността, свързаността, икономически или други пречки по отношение на придвижването, като по този начин допринася и за намаляване на бедността в областта на транспорта.**

Изменение 368

Предложение за регламент Член 50 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

1. Европейските транспортни коридори са инструмент за улесняване на координираното осъществяване на части от трансевропейската транспортна мрежа и са предназначени по-специално за подобряване на трансграничните връзки **и** премахване на участъците с недостатъчен капацитет в рамките на Съюза.

Изменение

1. Европейските транспортни коридори са инструмент за улесняване на координираното осъществяване на части от трансевропейската транспортна мрежа, **разположени в основната и разширената основна мрежа**, и са предназначени по-специално за подобряване на трансграничните връзки **с цел** премахване на участъците с недостатъчен капацитет в рамките на Съюза **и за подобряване на връзките със съседните държави**.

Изменение 369

Предложение за регламент Член 50 – параграф 2 – буква б

Текст, предложен от Комисията

б) оперативната съвместимост;

Изменение

б) оперативната съвместимост, **непрекъснатост и достъпност на мрежата**;

Изменение 370

Предложение за регламент Член 50 – параграф 2 – буква в

Текст, предложен от Комисията

в) координираното развитие на инфраструктурата, по-конкретно в трансграничните участъци, с оглед разработването на напълно оперативно съвместима система за железопътен товарен превоз, както и на високоскоростна мрежа за железопътен пътнически превоз на дълги разстояния **в целия Съюз**;

Изменение

в) координираното развитие на инфраструктурата, по-конкретно в трансграничните участъци, с оглед разработването на напълно оперативно съвместима система за железопътен товарен превоз, както и на високоскоростна мрежа за железопътен пътнически превозна дълги разстояния, **а също и на напълно оперативно съвместима транспортна система по вътрешните водни пътища**;

Изменение 371

Предложение за регламент Член 50 – параграф 2 – буква г а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

г а) насърчаване на разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива.

Изменение 372

Предложение за регламент Член 50 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията

Изменение

3. Европейските транспортни коридори дават възможност на държавите членки да постигнат координиран и синхронизиран подход по отношение на инвестициите в инфраструктура.

3. Европейските транспортни коридори дават възможност на държавите членки **и съседните държави** да постигнат координиран и синхронизиран подход по отношение на инвестициите в инфраструктура.

Изменение 373

Предложение за регламент Член 50 – параграф 4

Текст, предложен от Комисията

Изменение

4. Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS) и европейското морско пространство са хоризонталните приоритети за реализирането на трансевропейската транспортна мрежа. Чрез тях се осигуряват навременното внедряване на ERTMS в цялата мрежа и интегрирането на морските връзки в трансевропейската транспортна мрежа.

4. Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS) и европейското морско пространство са хоризонталните приоритети за реализирането на трансевропейската транспортна мрежа. Чрез тях се осигуряват навременното внедряване на ERTMS в цялата мрежа и интегрирането на морските **и вътрешните водни** връзки в трансевропейската транспортна мрежа.

Изменение 374

Предложение за регламент
Член 51 – параграф 5 – буква б

Текст, предложен от Комисията

б) изготвят работен план съвместно със заинтересованите държави членки и наблюдават неговото изпълнение в съответствие с член 53;

Изменение

б) изготвят работен план съвместно със заинтересованите държави членки, **с участието на заинтересованите съседни държави**, и наблюдават неговото изпълнение в съответствие с член 53;

Изменение 375

Предложение за регламент
Член 51 – параграф 5 – буква г

Текст, предложен от Комисията

г) докладват на държавите членки, на Комисията и, по целесъобразност, на всички други субекти, пряко ангажирани в развитието на европейския транспортен коридор или хоризонталния приоритет, относно всички срещнати трудности, и по-специално когато развитието на коридора или хоризонталния приоритет е възпрепятствано, с цел да се допринесе за намирането на подходящи решения;

Изменение

г) докладват **своевременно** на държавите членки **и на заинтересованите съседни държави**, на Комисията, **на Парламента** и, по целесъобразност, на всички други субекти, пряко ангажирани в развитието на европейския транспортен коридор или хоризонталния приоритет, относно всички срещнати трудности, и по-специално когато развитието на коридора или хоризонталния приоритет е възпрепятствано, с цел да се допринесе за намирането на подходящи решения;

Изменение 376

Предложение за регламент
Член 51 - параграф 5 - буква д

Текст, предложен от Комисията

д) изготвят годишен доклад за напредъка, постигнат при осъществяването на европейските транспортни коридори и хоризонталните приоритети. **В** този годишен доклад за напредъка се

Изменение

д) изготвят годишен доклад за напредъка, постигнат при осъществяването на европейските транспортни коридори и хоризонталните приоритети. Този годишен доклад за напредъка **се**

акцентира върху постигнатия напредък по ключови приоритети и инвестиции, описва се естеството на проблемите, възникнали при тяхното изпълнение, и се предлагат решения.

представя на Парламента и в него се акцентира върху постигнатия напредък по ключови приоритети и инвестиции, описва се естеството на проблемите, възникнали при тяхното изпълнение, и се предлагат решения.

Изменение 377

Предложение за регламент Член 51 – параграф 6 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) си сътрудничат тясно с ръководството на железопътния товарен превоз с цел набелязване и приоритизиране на потребностите от инвестиции за железопътния товарен превоз по линиите за железопътен товарен превоз на европейските транспортни коридори;

Изменение

а) си сътрудничат тясно с ръководството на железопътния товарен превоз с цел набелязване и приоритизиране на потребностите от инвестиции за железопътния товарен превоз по линиите за железопътен товарен превоз на европейските транспортни коридори *с цел да се разработи единна интегрирана управленска структура за европейските транспортни коридори;*

Изменение 378

Предложение за регламент Член 51 – параграф 6 – буква а а (нова)

Текст, предложен от Комисията

а а) улеснява контактите между определените органи, както е посочено в Директивата за интелигентната TEN-T, в контекста на процедурите за издаване на разрешения за проекти, които засягат две или повече държави членки;

Изменение

а а) улеснява контактите между определените органи, както е посочено в Директивата за интелигентната TEN-T, в контекста на процедурите за издаване на разрешения за проекти, които засягат две или повече държави членки;

Изменение 379

Предложение за регламент Член 51 – параграф 6 – буква а б (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

а б) улеснява, когато е уместно, контактите и координацията между представителите на морското корабоплаване и вътрешните водни пътища, за да се повиши полезното взаимодействие между тях;

Изменение 380

Предложение за регламент Член 51 – параграф 7 – буква а

Текст, предложен от Комисията

Изменение

а) набелязват и приоритизират потребностите от инвестиции за линиите на железопътния пътнически превоз на европейските транспортни коридори;

а) набелязват и приоритизират потребностите от инвестиции за линиите на железопътния пътнически **и товарен** превоз на европейските транспортни коридори;

Изменение 381

Предложение за регламент Член 51 – параграф 7 – буква б

Текст, предложен от Комисията

Изменение

б) наблюдават административните аспекти, оперативните аспекти и аспектите на оперативната съвместимост на пътникопотока по линиите за железопътен пътнически превоз на европейските транспортни коридори, както и ефективността на услугите за железопътен пътнически превоз.

б) наблюдават административните аспекти, оперативните аспекти и аспектите на оперативната съвместимост на пътникопотока по линиите за железопътен пътнически превоз на европейските транспортни коридори, както и **достъпността и** ефективността на услугите за железопътен пътнически превоз, **като установяват недостатъците и ограниченията със специален акцент върху трансграничното измерение;**

Изменение 382

Предложение за регламент
Член 51 – параграф 7 – буква б а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

б а) определят потребностите от инвестиции във вътрешните водни пътища, както и в пътните участъци на европейските транспортни коридори;

Изменение 383

Предложение за регламент
Член 51 – параграф 7 – буква б б (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

б б) определят потребностите от мобилност с двойно предназначение;

Изменение 384

Предложение за регламент
Член 51 – параграф 7 – буква б в (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

б в) анализират нуждите от трансгранична мобилност в трансграничните региони на Съюза и насърчават държавите членки в съответните участъци, в сътрудничество със съответните регионални и местни органи, да изготвят съвместно планове за трансгранична мобилност с целенасочени мерки за увеличаване на трансграничните връзки и повишаване на индекса на свързаност на мрежата.

Изменение 385

Предложение за регламент
Член 51 – параграф 8

Текст, предложен от Комисията

8. Съгласно член 14, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2021/1153, Комисията иска становището на европейския координатор при разглеждането на заявленията за финансиране от Съюза по линия на Механизма за свързване на Европа (МСЕ) за европейски транспортни коридори или хоризонтални приоритети в сферата на компетентност на европейския координатор, за да се гарантира последователността и напредъкът при всеки коридор или хоризонтален приоритет. Европейският координатор проверява дали проектите, предложени от държавите членки за съфинансиране по линия на МСЕ, са в съответствие с приоритетите на работния план.

Изменение

8. Съгласно член 14, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2021/1153, Комисията иска становището на европейския координатор при разглеждането на заявленията за финансиране от Съюза по линия на Механизма за свързване на Европа (МСЕ) за европейски транспортни коридори или хоризонтални приоритети в сферата на компетентност на европейския координатор, за да се гарантира последователността и напредъкът при всеки коридор или хоризонтален приоритет, **като се отчита повишаването на индексите за свързаност на мрежата**. Европейският координатор проверява дали проектите, предложени от държавите членки **или от съседните държави, когато е приложимо**, за съфинансиране по линия на МСЕ, са в съответствие с приоритетите на работния план.

Изменение 386

Предложение за регламент Член 51 – параграф 8 – алинея 1 (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

При подаване на заявления за финансиране от Съюза по линия на европейските структурни и инвестиционни фондове (ЕСИ фондове) за европейски транспортни коридори или хоризонтални приоритети, попадащи в сферата на компетентност на европейския координатор, съответният европейски координатор оценява тези заявления въз основа на тяхната съгласуваност с дадения европейски транспортен коридор или хоризонтален приоритет и постигнатия в тази връзка напредък,

като същевременно отчита повишаването на индексите за свързаност на мрежите. Европейският координатор изпраща оценката си на Комисията.

Изменение 387

Предложение за регламент Член 51 – параграф 9

Текст, предложен от Комисията

9. В случай че европейският координатор не може да изпълнява мандата си удовлетворително и в съответствие с изискванията на настоящия член, Комисията може по всяко време да прекрати този мандат и да назначи нов европейски координатор в съответствие с процедурата, посочена в параграф 1.

Изменение

9. В случай че европейският координатор не може да изпълнява мандата си удовлетворително и в съответствие с изискванията на настоящия член, Комисията може, *след консултация с Парламента*, по всяко време да прекрати този мандат и да назначи нов европейски координатор в съответствие с процедурата, посочена в параграф 1.

Изменение 388

Предложение за регламент Член 52 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

2. „Форумът за коридора“ се учредява официално и негов председател е европейският координатор. Заинтересованите държави членки се споразумяват за членския състав на Форума за коридора за тяхната съответна част от европейския транспортен коридор и осигуряват представителство на ръководството на железопътния товарен превоз.

Изменение

2. „Форумът за коридора“ се учредява официално и негов председател е европейският координатор. Заинтересованите държави членки се споразумяват за членския състав на Форума за коридора за тяхната съответна част от европейския транспортен коридор и осигуряват представителство на ръководството на железопътния товарен превоз, *представители на морските пристанища и вътрешните водни пътища както и, по целесъобразност, на градските възли, съответните регионални и местни органи и определените органи, както са*

дефинирани в Директивата за интелигентната TEN-T. Комисията се консултира със съседните държави относно членския състав на Форума за коридора за техните части от Европейския транспортен коридор.

Изменение 389

Предложение за регламент

Член 52 – параграф 3 – алинея 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

Със съгласието на заинтересованите държави членки европейският координатор може да сформира и председателства работни групи, отговарящи за съответния коридор, които съсредоточават работата си върху:

Изменение

Със съгласието на заинтересованите държави членки **и след консултация със заинтересованите съседни държави** европейският координатор може да сформира и председателства работни групи, отговарящи за съответния коридор, които съсредоточават работата си върху:

Изменение 390

Предложение за регламент

Член 52 – параграф 3 – алинея 1 – буква ж а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ж а) подкрепа на съгласуваността между националните и европейските планове;

Изменение 391

Предложение за регламент

Член 52 – параграф 3 – алинея 1 – буква ж б (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ж б) военна мобилност и инфраструктура с двойно предназначение.

Изменение 392

Предложение за регламент Член 52 – параграф 3 – алинея 2а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Представители на ръководството на железопътния товарен превоз получават покана за съответния форум на европейските транспортни коридори. По подобен начин координаторите на европейските транспортни коридори получават покана за участие в заседанията на съответните изпълнителни органи на ръководството на железопътния товарен превоз.

Изменение 393

Предложение за регламент Член 52 – параграф 4

Текст, предложен от Комисията

Изменение

4. Консултативният форум за хоризонталните приоритети се учредява и председателства от европейския координатор. В него могат да участват заинтересованите държави членки и, когато е целесъобразно, представители на съответните сектори. Държавите членки определят национален координатор за ERTMS, който да участва в Консултативния форум за ERTMS. Европейският координатор може също така да създаде ad-hoc работни групи.

4. Консултативният форум за хоризонталните приоритети се учредява и председателства от европейския координатор. В него могат да участват заинтересованите държави членки и, когато е целесъобразно, ***заинтересованите съседни държави и представители на съответните сектори, включително определените органи, както са дефинирани в Директивата за интелигентната TEN-T.*** Държавите членки определят национален координатор за ERTMS, който да участва в Консултативния форум за ERTMS. Европейският координатор може също така да създаде ad-hoc работни групи.

Изменение 394

Предложение за регламент
Член 52 – параграф 6

Текст, предложен от Комисията

6. Във връзка с работния план и неговото изпълнение европейският координатор **може да** се консултира с регионални и местни органи, управители на инфраструктура, **транспортни** оператори, **по-специално с тези, които са членове на** ръководството на **железопътния товарен** превоз, сектора за доставки, потребители на транспорта и представители на гражданското общество. Освен това европейският координатор, който отговаря за ERTMS, си сътрудничи тясно с Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз и съвместното предприятие „Европейски железопътен транспорт“, а европейският координатор за европейското морско пространство — с Европейската агенция по морска безопасност.

Изменение

6. Във връзка с работния план и неговото изпълнение европейският координатор се консултира с регионални и местни органи, **определените органи, както са дефинирани в Директивата за интелигентната TEN-T, градски възли**, управители на инфраструктура, **включително определените пристанищни структури**, оператори на железопътни, морски и вътрешни водни пътища, ръководството на **товарния** превоз, сектора за доставки, потребители на транспорта, **експерти по достъпност** и представители на гражданското общество. Освен това европейският координатор, който отговаря за ERTMS, си сътрудничи тясно с Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз и съвместното предприятие „Европейски железопътен транспорт“, а европейският координатор за европейското морско пространство — с Европейската агенция по морска безопасност.

Изменение 395

Предложение за регламент
Член 52 – параграф 6 – алинея 1 (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

С цел създаване на силно и централизирано управление на ERTMS на равнище ЕС, включително финансиране на управлението, изготвяне на националните планове за изпълнение (НПИ), осигуряване на ресурси, навлизане на пазара, преминаване и преход, европейският координатор за ERTMS, включително управителите на национална

инфраструктура и представителите на железопътните предприятия, улесняват и насърчават това управление, като осигуряват навременното и хармонизирано внедряване;

Изменение 396

Предложение за регламент Член 52 – параграф 6 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ба. Европейският координатор може да си сътрудничи с международни организации при дейности, свързани с европейските транспортни коридори, които обхващат съседни държави, членуващи в тези международни организации.

Изменение 397

Предложение за регламент Член 53 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

Изменение

1. Всеки европейски координатор на европейските транспортни коридори и двата хоризонтални приоритета най-късно две години след влизането в сила на настоящия регламент и след това на всеки **четири** години изготвя работен план, в който предоставя подробен анализ на етапа на изграждане на коридора или хоризонталния приоритет, който е в рамките на неговата компетентност, и спазването на изискванията на настоящия регламент, както и приоритетите за бъдещото му развитие.

1. Всеки европейски координатор на европейските транспортни коридори и двата хоризонтални приоритета най-късно две години след влизането в сила на настоящия регламент и след това на всеки **две** години изготвя работен план, в който предоставя подробен анализ на етапа на изграждане на коридора или хоризонталния приоритет, който е в рамките на неговата компетентност, и спазването на изискванията на настоящия регламент, както и приоритетите за бъдещото му развитие.

Изменение 398

Предложение за регламент
Член 53 – параграф 2 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

Работният план се изготвя в тясно сътрудничество със заинтересованите държави членки и след консултация с Форума за коридора и ръководството на железопътния товарен превоз или Консултативния форум за хоризонталните приоритети. Работният план на европейските транспортни коридори се одобрява от заинтересованите държави членки. Комисията представя работния план на Европейския парламент и на Съвета с информативна цел.

Изменение

Работният план се изготвя в тясно сътрудничество със заинтересованите държави членки и след консултация с Форума за коридора и ръководството на железопътния товарен превоз или Консултативния форум за хоризонталните приоритети. **Когато е целесъобразно, европейският координатор включва в изготвянето на работния план и съответните съседни държави и международни организации.** Работният план на европейските транспортни коридори се одобрява от заинтересованите държави членки. **Със заинтересованите съседни държави се провеждат консултации относно работния план на европейските транспортни коридори.** Комисията представя работния план на Европейския парламент и на Съвета с информативна цел.

Изменение 399

Предложение за регламент
Член 53 – параграф 3 – буква в

Текст, предложен от Комисията

в) идентифициране на липсващите връзки и участъците с недостатъчен капацитет, възпрепятстващи развитието на коридора;

Изменение

в) идентифициране на липсващите връзки и участъците с недостатъчен капацитет, възпрепятстващи развитието на коридора, **като се обръща специално внимание на участъците с недостатъчен капацитет;**

Изменение 400

Предложение за регламент
Член 53 – параграф 3 – буква в а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

в а) анализ на актуалното състояние на трансграничните участъци с оглед установяване на предизвикателствата и предлагане на конкретни мерки за спазване на датите, определени в настоящия регламент, и съгласуваността на финансовото програмиране на заинтересованите държави членки за постигане на тази цел.

Изменение 401

Предложение за регламент Член 53 - параграф 3 - буква д

Текст, предложен от Комисията

Изменение

д) описание на възможните решения за справяне с потребностите от инвестиции и участъците с недостатъчен капацитет, по-специално за линиите на коридора за превоз на пътници и товари;

д) описание на възможните решения за справяне с потребностите от инвестиции и участъците с недостатъчен капацитет, по-специално за линиите на коридора за превоз на пътници и товари, **за да се спазят крайните срокове;**

Изменение 402

Предложение за регламент Член 53 – параграф 3 – буква е

Текст, предложен от Комисията

Изменение

е) план с включени междинни цели за отстраняване на физическите, техническите, цифровите, оперативните и административните пречки в рамките на видовете транспорт и между тях и за увеличаването на ефикасния мултимодален транспорт, като се обърне специално внимание на трансграничните участъци и липсващите национални връзки.

е) план с включени междинни цели за отстраняване на физическите, техническите, цифровите, оперативните и административните пречки в рамките на видовете транспорт и между тях и за увеличаването на ефикасния **и достъпен** мултимодален транспорт, като се обърне специално внимание на **железопътния и** трансграничните участъци **от него** и липсващите национални връзки;

Изменение 403

Предложение за регламент

Член 53 – параграф 3 – буква е – алинея 2 а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

При анализа на административните пречки и изготвянето на плана европейският координатор взема предвид препоръките на Европейската сметна палата, работата на определените органи, както са посочени в Директивата за интелигентната TEN-T, както и препоръките на всички имащи отношение органи.

Изменение 404

Предложение за регламент

Член 53 – параграф 4 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

Изменение

4. Европейският координатор подкрепя държавите членки при изпълнението на работния план, по-специално по отношение на:

4. Европейският координатор подкрепя държавите членки **и, когато е целесъобразно, съседните държави** при изпълнението на работния план, по-специално по отношение на:

Изменение 405

Предложение за регламент

Член 53 – параграф 4 – буква а

Текст, предложен от Комисията

Изменение

а) определянето на приоритетите в националното планиране чрез идентифициране на проблемите и пречките при реализацията, включително оперативните въпроси, за всеки коридор или за всеки хоризонтален приоритет;

а) определянето на приоритетите в националното планиране чрез идентифициране на проблемите и пречките при реализацията, включително оперативните **и административните** въпроси, за всеки коридор или за всеки хоризонтален

приоритет;

Изменение 406

Предложение за регламент Член 53 – параграф 4 – буква в а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

в а) наблюдаването на тенденциите в напредъка по даден проект и своевременното подаване на сигнал до Комисията относно евентуални значителни забавяния;

Изменение 407

Предложение за регламент Член 54 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

Изменение

1. Въз основа на първия работен план на европейските координатори, Комисията приема акт за изпълнение за всеки работен план за европейските транспортни коридори и двата хоризонтални приоритета. В този акт за изпълнение се определят приоритетите за инфраструктурното и инвестиционното планиране и за ***финансирането.***

1. Въз основа на първия работен план на европейските координатори, Комисията приема акт за изпълнение за всеки работен план за европейските транспортни коридори и двата хоризонтални приоритета. В този акт за изпълнение се определят приоритетите за инфраструктурното и инвестиционното планиране и за ***задаването на срокове в съответствие с член 6, параграф 1.***

Изменение 408

Предложение за регламент Член 54 – параграф 4 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

4 а. Въз основа на годишния работен план на европейските координатори Комисията представя на Европейския парламент и на националните парламенти годишен доклад за

изпълнението, в който подробно описва какви мерки е предприела, за да гарантира завършването на мрежата, както е посочено в настоящия регламент.

Годишният доклад за изпълнението включва докладване по държави за всеки транспортен коридор и:

а) включва прогноза за това кои са проектите, техническите и оперативните стандарти за всеки транспортен коридор, при които има опасност да не спазят сроковете, определени в настоящия регламент;

аа) включва анализ на изискваните за всеки транспортен коридор инвестиции според дългосрочните планове за поддръжка, посочени в член 48, както и на установените недостатъци в поддръжката или необходимите финансови ресурси;

б) включва обяснение защо Комисията не е започнала производства за установяване на неизпълнение на задължения, свързани с проекти, посочени в буква а);

в) предоставя информация относно текущите производства за установяване на неизпълнение на задължения;

г) предоставя информация относно дерогациите от оперативните и техническите стандарти;

д) включва оценка на въздействието на предоставените дерогации от техническите и оперативните стандарти и срокове, определени в настоящия регламент, върху съседните държави.

Изменение 409

**Предложение за регламент
Член 54 а (нов)**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Член 54а

**Споразумения на високо равнище със
съседните държави относно
границите**

1. Въз основа на първия работен план на европейските координатори могат да бъдат сключени споразумения на високо равнище между Съюза и съответните съседни държави за всеки работен план за европейските транспортни коридори и когато е уместно, за двата хоризонтални приоритета.

2. В посочените в настоящия член споразумения на високо равнище се определят приоритетите за инфраструктурното и инвестиционното планиране и за финансирането. Те съдържат също така разпоредби относно редовното предоставяне на доклади от съседните държави за постигнатия напредък в изпълнението на проектите, като се посочват по-специално финансовите ангажименти, поети в националния бюджетен план.

Изменение 410

**Предложение за регламент
Член 55 – параграф 1**

Текст, предложен от Комисията

1. Държавите членки информират Комисията редовно, изчерпателно и по прозрачен начин за постигнатия напредък в изпълнението на проектите от общ интерес и направените за тази цел инвестиции. Тази информация включва ежегодното предаване на данни чрез интерактивната система за географска и техническа информация за

Изменение

1. Държавите членки информират Комисията редовно, изчерпателно и по прозрачен начин за постигнатия напредък в изпълнението на проектите от общ интерес и направените за тази цел инвестиции, **в това число за трансграничните проекти.** Тази информация включва ежегодното предаване на данни чрез интерактивната

трансевропейската транспортна мрежа (TENtec). Тя включва технически и финансови данни относно проекти от общ интерес за трансевропейската транспортна мрежа, както и данни за нейното завършване.

система за географска и техническа информация за трансевропейската транспортна мрежа (TENtec). Тя включва технически и финансови данни относно проекти от общ интерес за трансевропейската транспортна мрежа, както и данни за нейното завършване.

Изменение 411

Предложение за регламент Член 55 – параграф 3 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

За. Комисията въвежда индекс за свързаност на мрежата с цел категоризиране на степента на интеграция, постигната чрез използването на услуги по всяка транспортна мрежа и показваща техния потенциал. Този индекс за свързаност на мрежата се състои от индекси за свързаност за основните видове транспорт. В тези индекси за свързаност се посочват съгласуваността, качеството, разнообразието на предлагането, както и интермодалните варианти.

Комисията гарантира, че индексът за свързаност на мрежата се актуализира редовно в съответствие с изпълнението на проектите по TEN-T.

Индексът може да се използва като показател за насочване на средства на Съюза там, където липсва свързаност.

Изменение 412

Предложение за регламент Член 55 - параграф 3 б (нов)

3б. *Във връзка с европейските транспортни коридори Комисията изготвя и периодично осъвременява проучване на транспортния пазар, свързано с установените и предполагаемите промени в движението по коридора, което обхваща различните видове превози, както за товарния, така и за пътническият транспорт, и мерки за повишаване предвидимостта на изпълнението и съдействие за спазването на съответните срокове. При провеждането и осъвременяването на това проучване Комисията включва координатора на съответния европейски транспортен коридор и управителния съвет на съответния железопътен коридор за товарен превоз.*

Изменение 413

Предложение за регламент

Член 56 – параграф 1 – алинея 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

При спазване на член 172, втора алинея от ДФЕС Комисията *е* оправомощена да приема делегирани актове в съответствие с член 60 за изменение на приложения I и II, за да бъдат взети под внимание по-специално евентуалните промени, произтичащи от количествените прагове, определени в членове 20, 24 и 32. При адаптирането на посочените приложения Комисията:

Изменение

При спазване на член 172, втора алинея от ДФЕС Комисията *бива* оправомощена да приема делегирани актове в съответствие с член 60 за изменение на приложения I и II, за да бъдат взети под внимание по-специално евентуалните промени, произтичащи от количествените прагове, определени в членове 20, 24 и 32. При адаптирането на посочените приложения Комисията:

Изменение 414

Предложение за регламент

Член 56 – параграф 1 – алинея 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) включва пристанища по вътрешните водни пътища, морски пристанища и летища от широкообхватната мрежа, ако се докаже, че най-актуалната тригодишна средна стойност на обема на техния трафик превишава съответния праг;

Изменение

а) включва пристанища по вътрешните водни пътища, морски пристанища и летища от широкообхватната мрежа, ако се докаже, че най-актуалната тригодишна средна стойност на обема на техния трафик превишава съответния праг;

Изменение 415

Предложение за регламент

Член 56 – параграф 1 – алинея 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията

б) изключва от широкообхватната мрежа морски пристанища и летища, ако се докаже, че средната стойност на обема на техния трафик през последните шест години е под 85 % от съответния праг;

Изменение

б) изключва от широкообхватната мрежа морски пристанища и летища, ако се докаже, че средната стойност на обема на техния трафик през последните шест години е под 85 % от съответния праг, **с изключение на пристанища, които осигуряват единствената точка за достъп до регион по NUTS 3 в широкообхватната мрежа, или освен ако съответната държава членка не представи достатъчно доказателства, че този възел има висока европейска добавена стойност и геостратегическо значение за европейския вътрешен пазар и отбраната на Съюза;**

Изменение 416

Предложение за регламент

Член 1 – параграф 1 – алинея 1 – буква б а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

б а) може да включва в широкообхватната или основната мрежа морски пристанища по искане на заинтересованата държава членка, когато е доказано, че даденото морско

пристанище е придобило допълнителна европейска добавена стойност поради геостратегическото си значение за Съюза и при условие че са спазени изискванията на член 25;

Изменение 417

Предложение за регламент

Член 56 – параграф 1 – алинея 1 – буква в

Текст, предложен от Комисията

в) включва градските възли в трансевропейската транспортна мрежа, ако се докаже, че броят на жителите надвишава 100 000;

Изменение

в) включва градските възли в трансевропейската транспортна мрежа, ако се докаже, че броят на жителите във функционалната градска зона надвишава 100 000, *и с одобрението на съответната държава членка;*

Изменение 418

Предложение за регламент

Член 1 – параграф 1 – алинея 1 – буква в а (нова)

Текст, предложен от Комисията

в а) може да включва градските възли в списъка от приложение II по искане на заинтересованата държава членка, ако градският възел е разположен покрай европейски транспортен коридор и при условие че са спазени изискванията на член 40;

Изменение

Изменение 419

Предложение за регламент

Член 1 – параграф 1 – алинея 1 – буква в б (нова)

Текст, предложен от Комисията

в б) може да изключва градските възли от списъка в приложение II по искане на заинтересованата държава

Изменение

*членка и с одобрението на
съответния градски възел, ако се
докаже, че броят на жителите във
функционалната градска зона е под
100 000;*

Изменение 420

Предложение за регламент

Член 56 – параграф 1 – алинея 1 – буква г

Текст, предложен от Комисията

г) включва в трансевропейската транспортна мрежа мултимодалните товарни терминали, посочени от държавата членка съгласно член 35, параграф 4;

Изменение

г) включва в трансевропейската транспортна мрежа мултимодалните товарни терминали, посочени от държавата членка съгласно член 35, параграф 4;

Изменение 421

Предложение за регламент

Член 56 – параграф 1 – алинея 1 – буква д

Текст, предложен от Комисията

д) коригира картите за пътната, железопътната и вътрешноводната инфраструктура, като строго се ограничава до отразяването на напредъка при завършването на мрежата. При коригирането на тези карти Комисията не допуска никаква корекция в направленията на трасетата отвъд позволеното съгласно съответната процедура за разрешаване на проекта.

Изменение

д) коригира картите за пътната, железопътната и вътрешноводната инфраструктура, като строго се ограничава до отразяването на напредъка при завършването на мрежата. При коригирането на тези карти Комисията не допуска никаква корекция в направленията на трасетата отвъд позволеното съгласно съответната процедура за разрешаване на проекта.

Изменение 422

Предложение за регламент

Член 56 – параграф 1 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

Адаптирането, посочено в букви а)–в) от първата алинея, се основава на най-

Изменение

Адаптирането, посочено в букви а)–в) от първата алинея, се основава на най-

актуалните налични статистически данни, публикувани от Евростат, или ако няма такива — от националните статистически служби на държавите членки. Адаптирането, посочено в буква г) от първата алинея, се основава на плана за действие, посочен в член 35, параграф 4. Адаптирането, посочено в буква д) от първата алинея, се извършва въз основа на информацията, предоставена от заинтересованите държави членки в съответствие с член 55, параграф 1.

актуалните налични статистически данни, публикувани от Евростат, или ако няма такива — от националните статистически служби на държавите членки, **като се изключват годините, през които е имало циклични фактори, причиняващи значителен спад на транспортните потоци.** Адаптирането, посочено в буква г) от първата алинея, се основава на плана за действие, посочен в член 35, параграф 4. Адаптирането, посочено в буква д) от първата алинея, се извършва въз основа на информацията, предоставена от заинтересованите държави членки в съответствие с член 55, параграф 1.

Изменение 423

Предложение за регламент Член 57 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

Ако е необходимо, в етапа на проектиране и изграждане на даден проект се спазват националните процедури относно участието и консултирането с регионалните и местните органи и гражданското общество, засегнати от проект от общ интерес. Комисията насърчава обмена на добри практики в това отношение, по-специално по отношение на консултирането и включването на хора в уязвимо положение.

Изменение

Ако е необходимо, в етапа на проектиране и изграждане на даден проект се спазват националните процедури относно участието и консултирането с регионалните и местните органи и гражданското общество, засегнати от проект от общ интерес, **като същевременно се спазват сроковете за тези консултации, както са посочени в Директивата за интелигентната ТЕН-Т.** Комисията насърчава обмена на добри практики в това отношение, по-специално по отношение на консултирането и включването на хора в уязвимо положение.

Изменение 424

Предложение за регламент Член 58 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

2. Националните планове за инвестиции включват всички проекти от общ интерес и свързаните с тях инвестиции, необходими за навременното завършване на мрежата.

Изменение

2. Националните планове за инвестиции включват всички проекти от общ интерес и свързаните с тях инвестиции, необходими за навременното завършване на мрежата, **в това число за трансграничните проекти.**

Изменение 425

Предложение за регламент Член 58 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията

3. Държавите членки уведомяват Комисията за проектите на национални планове и програми или всяка промяна в тях с оглед развитието на трансевропейската транспортна мрежа най-малко дванадесет месеца преди тяхното приемане. Комисията може да издаде **становище** не по-късно от шест месеца след уведомлението от държавата членка относно съгласуваността на проектите на национални планове и програми с приоритетите, определени в настоящия регламент, и с приоритетите, определени в работните планове за съответния(ите) коридор(и) и за хоризонталните приоритети, както и в актовете за изпълнение, приети в съответствие с член 54, параграф 1. Държавите членки информират Комисията не по-късно от два месеца след съобщаването на **становището**, относно мерките, приети за изпълнение на препоръките, **изложени в становището.**

Изменение

3. Държавите членки уведомяват Комисията за проектите на национални планове и програми или всяка промяна в тях с оглед развитието на трансевропейската транспортна мрежа най-малко дванадесет месеца преди тяхното приемане. Комисията може да издаде **решение** не по-късно от шест месеца след уведомлението от държавата членка относно съгласуваността на проектите на национални планове и програми с приоритетите, определени в настоящия регламент, и с приоритетите, определени в работните планове за съответния(ите) коридор(и) и за хоризонталните приоритети, както и в актовете за изпълнение, приети в съответствие с член 54, параграф 1. Държавите членки информират Комисията не по-късно от два месеца след съобщаването на **решението**, относно мерките, приети за изпълнение на препоръките, **и предприемат всички корективни мерки преди окончателното приемане на националния план. Проектите в рамките на национални планове, които не са съгласувани с транспортната политика на Съюза,**

не се считат за приоритет за получаване на средства от Съюза.

Изменение 426

Предложение за регламент Член 61 – параграф 1 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

До 31 декември **2033** г. Комисията, след като се консултира по целесъобразност с държавите членки и подпомагана от европейските координатори, прави оценка на реализирането на основната мрежа, като оценява по-специално съответствието ѝ с изискванията на настоящия регламент.

Изменение

До 31 декември **2028** г. Комисията, след като се консултира по целесъобразност с държавите членки и подпомагана от европейските координатори, прави оценка на реализирането на основната мрежа, като оценява по-специално съответствието ѝ с изискванията на настоящия регламент.

Изменение 427

Предложение за регламент Член 61 – параграф 1 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

В оценката се **взема** предвид годишният доклад за напредъка и работните планове, изготвени от европейските координатори съответно съгласно член 51, параграф 5, буква д) и член 53, параграф 1.

Изменение

В оценката се **вземат** предвид **националните транспортни и инвестиционни планове**, годишният доклад за напредъка и работните планове, изготвени от европейските координатори съответно съгласно член 51, параграф 5, буква д) и член 53, параграф 1.

Изменение 428

Предложение за регламент Член 61 – параграф 2 – алинея 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

До 31 декември **2033** г. Комисията, след като се консултира по целесъобразност с държавите членки и подпомагана от европейските координатори, прави

Изменение

До 31 декември **2028** г. Комисията, след като се консултира по целесъобразност с държавите членки и подпомагана от европейските координатори, прави

преглед на реализирането на разширената основна мрежа и широкообхватната мрежа, като оценява:

преглед на реализирането на разширената основна мрежа и широкообхватната мрежа, като оценява:

Изменение 429

Предложение за регламент

Член 61 – параграф 2 – алинея 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията

Изменение

а) съответствие с настоящия регламент;

а) съответствие с настоящия регламент, **включително степента на съответствие с целите, определени за 2030 г., както и мерките, необходими за гарантиране на изпълнението на последващи цели, като например тези за 2040 г. и 2050 г.;**

Изменение 430

Предложение за регламент

Член 61 – параграф 2 – алинея 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията

Изменение

б) напредъка при изпълнението на настоящия регламент;

б) напредъка при изпълнението на настоящия регламент, **включително значителни забавяния на конкретни проекти или участъци на мрежата;**

Изменение 431

Предложение за регламент

Член 62 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

Изменение

1. В случай на **значително** забавяне при започване или завършване на работата по основната мрежа, разширената основна мрежа и по широкообхватната мрежа в сравнение с първоначалния график, определен в актове за изпълнение в съответствие с член 54 или в национални планове за

1. В случай на забавяне при започване или завършване на работата по основната мрежа, разширената основна мрежа и по широкообхватната мрежа в сравнение с първоначалния график, определен в актове за изпълнение в съответствие с член 54 или в национални планове за транспорта

транспорта и инвестициите или друга съответна проектна документация, Комисията *може да поиска* от съответната държава членка или държави членки да изложат причините за забавянето. Държавата членка или държавите членки посочват причините в рамките на три месеца след получаване на искането. Въз основа на предоставения отговор Комисията се консултира със заинтересованата държава членка или заинтересованите държави членки, за да разреши проблема, водещ до забавянето.

и инвестициите или друга съответна проектна документация, *както и забавяния за проекти, посочени в член 5 от Директивата за интелигентната TEN-T*, Комисията *иска* от съответната държава членка или държави членки да изложат причините за забавянето. Държавата членка или държавите членки посочват причините в рамките на три месеца след получаване на искането. Въз основа на предоставения отговор Комисията се консултира със заинтересованата държава членка или заинтересованите държави членки, за да разреши проблема, водещ до забавянето.

Изменение 432

Предложение за регламент Член 62 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

2. В случай че засегнатият от забавяне участък е част от европейски транспортен коридор, европейският координатор *се включва* с оглед на разрешаването на проблема.

Изменение

2. В случай че засегнатият от забавяне участък е част от европейски транспортен коридор, *едновременно с изпълнението на изискването, посочено в параграф 1, бива включен и европейският координатор* с оглед на разрешаването на проблема.

Изменение 433

Предложение за регламент Член 62 – параграф 3 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

След като разгледа причините, изложени от заинтересованата държава членка или заинтересованите държави членки съгласно първа алинея, Комисията *може да приеме* решение, адресирано до съответната държава членка или държави членки, когато установи, че *значителното забавяне*

Изменение

След като разгледа причините, изложени от заинтересованата държава членка или заинтересованите държави членки съгласно първа алинея, Комисията *приема* решение, адресирано до съответната държава членка или държави членки, когато установи, че *забавянето* при започването или

при започването или завършването на работата по основната мрежа, разширената основна мрежа или широкообхватната мрежа може да се вмени на държавата членка или държавите членки, без обективна обосновка. Комисията предоставя на съответната държава членка или държави членки 6 месеца за отстраняване на **значителното забавяне**.

завършването на работата по основната мрежа, разширената основна мрежа или широкообхватната мрежа може да се вмени на държавата членка или държавите членки, без обективна обосновка. Комисията предоставя на съответната държава членка или държави членки 6 месеца за отстраняване на **забавянето**.

Изменение 434

Предложение за регламент Член 62 – параграф 3 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

В случай че засегнатият от забавяне участък се отнася до проект, подкрепен със средства на Съюза под пряко управление, може да започне намаляване на размера на безвъзмездните средства и/или изменение или прекратяване на споразумението за отпускане на безвъзмездни средства в съответствие с приложимите правила.

Изменение

заличава се

Изменение 435

Предложение за регламент Член 62 – параграф 3 а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

За. В случай на значително забавяне при започването или завършването на работата по основната мрежа, разширената основна мрежа и по широкообхватната мрежа в сравнение с първоначалния график, определен в актове за изпълнение, както е посочено в член 54 от настоящия регламент, или определен

в национални планове за транспорта и инвестиции или друга съответна проектна документация, както и забавяния за проекти, посочени в член 5 от Директивата за интелигентната TEN-T, Комисията незабавно стартира производство за установяване на нарушение.

Изменение 436

Предложение за регламент Член 62 - параграф 3 б (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

3б. В случай че засегнатият от забавяне или сериозно забавяне участък се отнася до проект, подкрепен със средства на Съюза под пряко управление, може да започне намаляване на размера на безвъзмездните средства и/или изменение или прекратяване на споразумението за отпускане на безвъзмездни средства в съответствие с приложимите правила.

Изменение 437

Предложение за регламент Член 63 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Разпоредбите, отнасящи се за железопътните линии, и по-специално всяко изискване за свързване на летищата и пристанищата с железопътния транспорт, както и разпоредбите, свързани с безопасното и сигурно паркиране и мултимодалните товарни терминали, не се прилагат за Кипър, Малта и най-отдалечените региони, докато на тяхна територия не

Разпоредбите, отнасящи се за железопътните линии, и по-специално всяко изискване за свързване на летищата и пристанищата с железопътния транспорт, както и разпоредбите, свързани с безопасното и сигурно паркиране и мултимодалните товарни терминали, не се прилагат за Кипър, Малта, *островите* и най-отдалечените региони, докато на тяхна територия не бъде изградена

бъде изградена железопътна система.

железопътна система.

Изменение 438

Предложение за регламент

Член 63 – алинея 1 (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Член 16а не се прилага за Ирландия.

*(вж. изменено предложение на ЕК,
точка 9.)*

Изменение 439

Предложение за регламент

Член 65 – параграф 1 – точка 7

Регламент (ЕС) №913/2010

Член 9 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията

Изменение

3. Управителният съвет провежда и периодично актуализира проучване на транспортния пазар, отнасящо се до установените и очакваните промени в движението по коридора за товарен превоз и обхващащо различните видове превози, както по отношение на превоза на товари, така и по отношение на превоза на пътници. В това проучване следва също така да се разгледа, при необходимост, балансът между социално-икономическите разходи и ползи, произтичащи от развитието на коридора за товарен превоз.

заличава се

Изменение 440

Предложение за регламент

Член 65 – параграф 1 – точка 8

Регламент (ЕС) № 913/2010

Член 11 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията

3. Сътрудничеството и консултацията се отнасят по-специално до:

Изменение

3. Сътрудничеството и консултацията **между всички страни** се отнасят по-специално до:

Изменение 441

Предложение за регламент

Член 65 – параграф 1 – точка 8

Регламент (ЕС) № 913/2010

Член 11 – параграф 3 – буква в

Текст, предложен от Комисията

в) потребност от целенасочени инвестиции за премахване на участъците с недостатъчен капацитет на местно ниво, напр. странични коловози, подобрения на възли и инфраструктура в крайното местоназначение (от „последната миля“) или техническо оборудване, подобряващо оперативната ефективност.

Изменение

в) потребност от целенасочени инвестиции **за модернизиране на инфраструктурата съгласно изискванията на TEN-T** и за премахване на участъците с недостатъчен капацитет на местно ниво, напр. странични коловози, подобрения на възли и инфраструктура в крайното местоназначение (от „последната миля“) или техническо оборудване, подобряващо оперативната ефективност.’

Изменение 442

Предложение за регламент

Член 65 – параграф 1 – точка 10

Регламент (ЕС) № 913/2010

Член 22 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

1. На всеки **четири** години от създаването на даден коридор за товарен превоз изпълнителният съвет, посочен в член 8, параграф 1, представя на Комисията резултатите от изпълнението на плана за изграждане на съответния коридор. Комисията ги анализира и информира за този анализ комитета, посочен в член 21.

Изменение

1. На всеки **две** години от създаването на даден коридор за товарен превоз изпълнителният съвет, посочен в член 8, параграф 1, представя на Комисията резултатите от изпълнението на плана за изграждане на съответния коридор. Комисията ги анализира и информира за този анализ комитета, посочен в член 21.

Изменение 443

Предложение за регламент Приложение 1 – част 2/23

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към основната мрежа да се добави следното:

— Галац като железопътно-автомобилен терминал (ЖАТ)

Изменение 444

Предложение за регламент Приложение 1 – част 2/23

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към основната мрежа да се добави следното:

— Бузю — Галац

Изменение 445

Предложение за регламент Приложение 1 – част 3/23

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към основната мрежа да се добави следното:

***— Крайова — Каракал — Александрия
— Букурещ***

Изменение 446

Предложение за регламент Приложение 1 – част 3/23

Текст, предложен от Комисията

Изменение

**Към широкообхватната мрежа да се
добави следното:**

— Крайова — Питещ

Изменение 447

Предложение за регламент Приложение 1 – част 9/23

Текст, предложен от Комисията

Изменение

**Към широкообхватната мрежа да се
добави следното:**

**— Колмар — Фрайбург — пътническа
железопътна линия**

Изменение 448

Предложение за регламент Приложение 1 – част 9/23

Текст, предложен от Комисията

Изменение

**Към широкообхватната мрежа да се
добави следното:**

**— Агено — Рьосвьог — Рацат —
пътническа железопътна линия**

Изменение 449

Предложение за регламент Приложение 1 – част 11/23

Текст, предложен от Комисията

Изменение

**Към широкообхватната мрежа да се
добави следното:**

**— Зволе (NL) — Мюнстер (DE) –
пътническа железопътна линия**

Изменение 450

Предложение за регламент Приложение 1 – част 11/23

Текст, предложен от Комисията

Изменение

***Към широкообхватната мрежа да се
добави следното:***

***— Железопътна линия от Емен (NL)
до Райне (DE)***

Изменение 451

Предложение за регламент Приложение 1 – част 11/23

Текст, предложен от Комисията

Изменение

***Към разширената основна мрежа да
се добави следното:***

***— Амстердам (NL) — Грьонинген
(NL) — Бремен (DE) – пътническа
железопътна линия***

Изменение 452

Предложение за регламент Приложение 1 – част 11/23

Текст, предложен от Комисията

Изменение

***Към основната мрежа да се добави
следното:***

***– Да се включи железопътната връзка
„Лелилайн“ от Амстердам до
Грьонинген (NL)***

Изменение 453

Предложение за регламент Приложение 1 – част 12/23

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към широкообхватната мрежа да се добави следното:

— Берлин — Кюстрин — Киц — Костржин – железопътна товарна линия (конвенционално/ново строителство)

Изменение 454

**Предложение за регламент
Приложение 1 – част 12/23**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към широкообхватната мрежа да се добави следното:

— Карлсруе (DE) Вьорт — Лаутербург (FR) — Страсбург (FR)

Изменение 455

**Предложение за регламент
Приложение 1 – част 12/23**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към основната мрежа да се добави следното:

— Нюрнберг — Амберг — Фюрт им Валд – железопътна товарна линия (конвенционално/ново строителство)

Изменение 456

**Предложение за регламент
Приложение 1 – част 12/23**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към основната мрежа да се добави следното:

*— Любек — Травемюнде
Скандинавиенкай – железопътна
товарна линия (конвенционално/ново
строителство)*

Изменение 457

**Предложение за регламент
Приложение 1 – част 12/23**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

*Към основната мрежа да се добави
следното:*

*— Ноймюнстер — Бад Олдесло –
железопътна товарна линия
(конвенционално/ново строителство)*

Изменение 458

**Предложение за регламент
Приложение 1 – част 12/23 и част 13/23**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

*Към широкообхватната мрежа да се
добави следното:*

*— Колмар — Фрайбург — пътническа
железопътна линия
(конвенционално/ново строителство)*

Изменение 459

**Предложение за регламент
Приложение 1 – част 12/23 и част 13/23**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

*Към широкообхватната мрежа да се
добави следното:*

*— Рацат — Агено— пътническа
железопътна линия
(конвенционално/ново строителство)*

Изменение 460

Предложение за регламент Приложение 1 – част 13/23

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към разширената основна мрежа да се добави следното:

***— Берлин — Костржин
(конвенционално/ново строителство)***

Изменение 461

Предложение за регламент Приложение 1 – част 13/23

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към разширената основна мрежа да се добави следното:

— Амстердам (NL) — Грьонинген (NL) — Бремен (DE) – пътническа железопътна линия

Изменение 462

Предложение за регламент Приложение 1 – част 13/23

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към основната мрежа да се добави следното:

— Нюрнберг — Амберг — Фюрт им Валд – пътническа железопътна линия (конвенционално/ново строителство)

Изменение 463

Предложение за регламент Приложение 1 – част 16/23

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към основната мрежа да се добави следното:

— Сарагоса—Тардиента (товарен железопътен транспорт)

Изменение 464

**Предложение за регламент
Приложение 1 – част 16/23**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към основната мрежа да се добави следното:

**— Сарагоса — Леида — Тарагона
(товарна/конвенционална)**

Изменение 465

**Предложение за регламент
Приложение 1 – част 16/23**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към основната мрежа да се добави следното:

**— Сантяго — Виго — Оренсе
(железопътен товарен превоз ≥ 200
km/h/ново строителство)**

Изменение 466

**Предложение за регламент
Приложение 1 – част 16/23**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към основната мрежа да се добави следното:

**— Ел Ферол — Ла Коруня
(железопътна товарна линия/ ≥ 200)**

km/h.)

*— Ел Ферол — Луга — Монфорте
(железопътна товарна линия/≥ 200
km/h.)*

Изменение 467

**Предложение за регламент
Приложение 1 – част 16/23 и част 17/23**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към разширената основна мрежа да се добави следното:

*— Асторга — Самора — Саламанка
— Пласенсия (пътнически и
железопътна товарна линия/ново
строителство)*

Изменение 468

**Предложение за регламент
Приложение 1 – част 16/23 и част 17/23**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към основната мрежа да се добави следното:

*— Аликанте — Сан Исидро (товарен
и пътнически превоз/≥ 200 км/ч)*

Изменение 469

**Предложение за регламент
Приложение 1 – част 16/23 и част 17/23**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към основната мрежа да се добави следното:

— Пристанище Бахия де Кадис

Изменение 470

Предложение за регламент Приложение 1 – част 16/23 и част 17/23

Текст, предложен от Комисията

Изменение

*Към широкообхватната мрежа да се добави следното:
— Гранада — Мотрил (пътнически и железопътна товарна линия/конвенционална/ново строителство)*

Изменение 471

Предложение за регламент Приложение 1 – част 16/23 и част 17/23

Текст, предложен от Комисията

Изменение

*Към основната мрежа да се добавят високоскоростни железопътни линии за превоз на товари и пътници, както следва:
Памплона (ES) — Ескио/Ичасо (ES)*

Изменение 472

Предложение за регламент Приложение 1 – част 16/23 и част 17/23

Текст, предложен от Комисията

Изменение

*Към разширената основна мрежа да се добави следното:
— По — Уеска (товарен и пътнически превоз)*

Изменение 473

Предложение за регламент

Приложение 1 – част 16/23 и част 17/23

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към основната мрежа да се добавят високоскоростни железопътни линии за превоз на товари и пътници, както следва:

Билбао (Испания) — Сантандер (Испания)

Изменение 474

**Предложение за регламент
Приложение 1 – част 17/23**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към основната мрежа да се добави следното:

— Сантяго — Оренсе (пътнически железопътен превоз/≥ 200 km/h)

Изменение 475

**Предложение за регламент
Приложение 1 – част 17/23**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към основната мрежа да се добави следното:

- Утрера — Гранада — Алмерия (пътнически и товарен железопътен/≥ 200 km/h)

Изменение 476

**Предложение за регламент
Приложение 1 – част 17/23**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към основната мрежа да се добави следното:

- *Медина дел Кампо — Саламанка — Фуентес де Оньоро (пътнически железопътен превоз/≥ 200 km/h)*
- *Мадрид — Аданеро — Тордесияс — Бенавенте — Понферада — Луго — Ла Коруня (автомобилен)*
- *Асторга — Леон — Карион де лос Кондес — Бургос (автомобилен)*
- *Пристанище Бахия де Кадис*
- *Виго – Порто (пътнически железопътен превоз/≥ 200 km/h)*

Изменение 477

Предложение за регламент Приложение 1 – част 17/23

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към разширената основна мрежа да се добави следното:

- *Севиля — Уелва — Фаро (пътнически превоз ≥ 200 km/h/ново строителство)*
- *Кордоба — Хаен — Гранада (конвенционална)*
- *Мадрид — Алкасар де Сан Хуан — Хаен (конвенционална)*
- *Билбао — Сантандер (пътнически и товарен превоз ≥ 200 km/h/ново строителство)*

Изменение 478

Предложение за регламент Приложение 1 – част 18/23

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към основната мрежа да се добави следното:

- *Бусолено — Авиляна (≥ 200 km/h)*
- *Орбасано — Торино Сан Паоло (≥ 200 km/h)*

Изменение 479

Предложение за регламент Приложение 1 – част 18/23

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към основната мрежа да се добави следното:

— Болоня — Анкона (≥ 200 km/h)

Изменение 480

Предложение за регламент Приложение 1 – част 18/23

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към разширената основна мрежа да се добави следното:

— Анкона — Фоджа (≥ 200 km/h)

Изменение 481

Предложение за регламент Приложение 1 – част 18/23 и част 19/23

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към разширената основна мрежа да се добави следното:

— Загреб (HR) — Марибор (SI) — Грац (AT) железопътен товарен/пътнически (конвенционално/ново строителство)

Изменение 482

Предложение за регламент Приложение 1 – част 18/23 и част 19/23

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към широкообхватната мрежа да се

добави следното:

*— Пула — Бузет (HR) — Дивача (SI)
— Триест (IT) железопътна линия за
превоз на товари/пътници Лупоглав
— Бузет— държавна граница (SI) —
Преишица (SI)*

Изменение 483

**Предложение за регламент
Приложение 1 – част 18/23 и част 19/23**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

*Към основната мрежа да се добави
следното:*

*— Батипалия — Прайа а маре –
железопътна линия за превоз на
товари и пътници*

Изменение 484

**Предложение за регламент
Приложение 1 – част 18/23 и част 19/23**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

*Към основната мрежа да се добави
следното:*

*— Болцано и Роверето – обходни
пътища (конвенционални) за
железопътен товарен превоз.*

Изменение 485

**Предложение за регламент
Приложение 1 – част 18/23 и част 19/23**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

*Към широкообхватната мрежа да се
добави следното:*

*— Калтанисета —
Марсала/Агридженто/Ликата/Джела/*

*Поцало – железопътна линия за
товарни превози, железопътна линия
за превоз на пътници
(конвенционална)*

Изменение 486

**Предложение за регламент
Приложение 1 – част 19/23**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

*Към основната мрежа да се добави
следното:*

- Бусолено — Авиляна (≥ 200 km/h)*
- Орбасано — Торино Сан Паоло
(≥ 200 km/h)*

Изменение 487

**Предложение за регламент
Приложение 1 – част 19/23**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

*Към основната мрежа да се добави
следното:*

- Болоня — Анкона (≥ 200 km/h)*

Изменение 488

**Предложение за регламент
Приложение 1 – част 19/23**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

*Към разширената основна мрежа да
се добави следното:*

- Анкона — Фоджа (≥ 200 km/h)*

Изменение 489

**Предложение за регламент
Приложение 1 – част 19/23**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Включване на следните участъци като високоскоростни (≥ 250 km/h) железопътни линии за превоз на пътници:

— Милано — Тревизио (основна мрежа)

— Тревизио — Верона (основна мрежа)

Изменение 490

**Предложение за регламент
Приложение 1 – част 19/23**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към разширената основна мрежа да се добави следното:

— Бари — Бриндизи — Лече – железопътна линия за пътници (конвенционална)

— Болоня — Фоджа – железопътна линия за пътници (високоскоростна)

— Пиза — Рим – железопътна линия за пътници (конвенционална)

— Розиняно Маритимо – Чивитавеквия – автомагистрала.

Изменение 491

**Предложение за регламент
Приложение 1 – част 19/23**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към широкообхватната мрежа да се добави следното:

Риека — Дивача (SI) — Триест (IT) – пътна връзка Канфанар — Умаг —

*държавна граница — (SI) пътна
връзка*

Изменение 492

Предложение за регламент Приложение 1 – част 21/23

Текст, предложен от Комисията

Изменение

*Към основната мрежа да се добави
следното:*

*— Крайова — Каракал — Александрия
— Букурещ*

*Галац се добавя като железопътно-
автомобилен терминал*

Изменение 493

Предложение за регламент Приложение 1 – част 21/23

Текст, предложен от Комисията

Изменение

*Към широкообхватната мрежа да се
добави следното*

— Крайова — Питещ

Изменение 494

Предложение за регламент Приложение 2 – таблица – раздел АТ

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Име на възела: Клагенфурт

Железопътно-автомобилни терминали:
широкообхватна (Филах-Фюрниц)

Име на възела: Клагенфурт

Железопътно-автомобилни терминали:
основна (Филах-Фюрниц)

Изменение 495

Предложение за регламент Приложение 2 – таблица – раздел DE

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Име на възела: Фьор Амрум

Заличаване на възела.

Изменение 496

**Предложение за регламент
Приложение 2 – таблица – раздел DE**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Име на възела: Лист ауф Зилт

Заличаване на възела.

Изменение 497

**Предложение за регламент
Приложение 2 – таблица – раздел DE**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Име на възела: Вик ауф Фьор

Заличаване на възела.

Изменение 498

**Предложение за регламент
Приложение 2 – таблица – раздел DE**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Име на възела: Кил

Име на възела: Кил

Морско пристанище: **Широкообхватна**

Морско пристанище: **Основна**

Изменение 499

**Предложение за регламент
Приложение 2 – таблица – раздел ES**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Име на възела: Кастейон

Име на възела: Кастейон

Морско пристанище: **Широкообхватна**

Морско пристанище: **Основна**

Изменение 500

Предложение за регламент Приложение 2 – таблица – раздел ES

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Име на възела: Вилагарсия де Ароуса

**Морско пристанище:
Широкообхватна**

Изменение 501

Предложение за регламент Приложение 2 – таблица – раздел ES

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Име на възела: Кадис

Морско пристанище: **Широкообхватна**
(Бахия де Кадис)

Име на възела: Кадис

Морско пристанище: **Основна** (Бахия де
Кадис)

Изменение 502

Предложение за регламент Приложение 2 – таблица – раздел ES

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Име на възела: Ферол

Морско пристанище: **Широкообхватна**

Име на възела: Ферол

Морско пристанище: **Основна**

Изменение 503

Предложение за регламент Приложение 2 – таблица – раздел ES

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Име на възела: Понтеведра (Пуерто де
Марин- Рия)

Морско пристанище: **Широкообхватна**

Име на възела: Понтеведра (Пуерто де
Марин- Рия)

Морско пристанище: **Основна**
**Железопътно-автомобилни
терминали: Басика (Сан Роке)**

Изменение 504

Предложение за регламент Приложение 2 – таблица – раздел ES

Текст, предложен от Комисията

Име на възела: Сантандер
Морско пристанище: **Широкообхватна**

Изменение

Име на възела: Сантандер
Морско пристанище: **Основна**

Изменение 505

Предложение за регламент Приложение 2 – таблица – раздел ES

Текст, предложен от Комисията

Име на възела: Виго
Морско пристанище: **Широкообхватна**

Изменение

Име на възела: Виго
Морско пристанище: **Основна**

Изменение 506

Предложение за регламент Приложение 2 – таблица – раздел FI

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Име на възела: Каскинен
Морско пристанище:
Широкообхватна

Изменение 507

Предложение за регламент Приложение 2 – таблица – раздел FI

Текст, предложен от Комисията

Име на възела: Оулу/Юлеобори
Морско пристанище: **Широкообхватна**
(Оулу)

Изменение

Име на възела: Оулу/Юлеобори
Морско пристанище: **Основна** (Оулу)

Изменение 508

Предложение за регламент Приложение 2 – таблица – раздел FI

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Име на възела: Кокола

Име на възела: Кокола

Морско пристанище: **Широкообхватна**

Морско пристанище: **Основна**

Изменение 509

Предложение за регламент Приложение 2 – таблица – раздел FI (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Име на възела: Пиетарсаари

**Морско пристанище:
Широкообхватна**

Изменение 510

Предложение за регламент Приложение 2 – таблица – раздел HR

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Име на възела: Плоче

Име на възела: Плоче

Морско пристанище: **Широкообхватна**

Морско пристанище: **Основна**

Изменение 511

Предложение за регламент Приложение 2 – таблица – раздел IT

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Име на възела: Лече

Градски възел: X

Изменение 512

Предложение за регламент Приложение 2 – таблица – раздел IT

Текст, предложен от Комисията

Име на възела: Салерно

Изменение

Име на възела: Салерно

Летище: Широкообхватна

Изменение 513

Предложение за регламент Приложение 2 – таблица – раздел IT

Текст, предложен от Комисията

Име на възела: Модена

Изменение

Име на възела: Модена

Железопътно-автомобилни терминали: Основна (мултимодален терминал Марцалия)

Изменение 514

Предложение за регламент Приложение 2 – таблица – раздел PL

Текст, предложен от Комисията

Име на възела: Бидгошч

Железопътно-автомобилни терминали:
широкообхватна (Бидгошч, Бидгошч—
Полудне)

Изменение

Име на възела: Бидгошч

Железопътно-автомобилни терминали:
основна (Бидгошч, Бидгошч—Полудне)

Изменение 515

Предложение за регламент Приложение 2 – таблица – раздел RO

Текст, предложен от Комисията

Име на възела: Констанца

Изменение

Име на възела: Констанца

Морско пристанище: основна

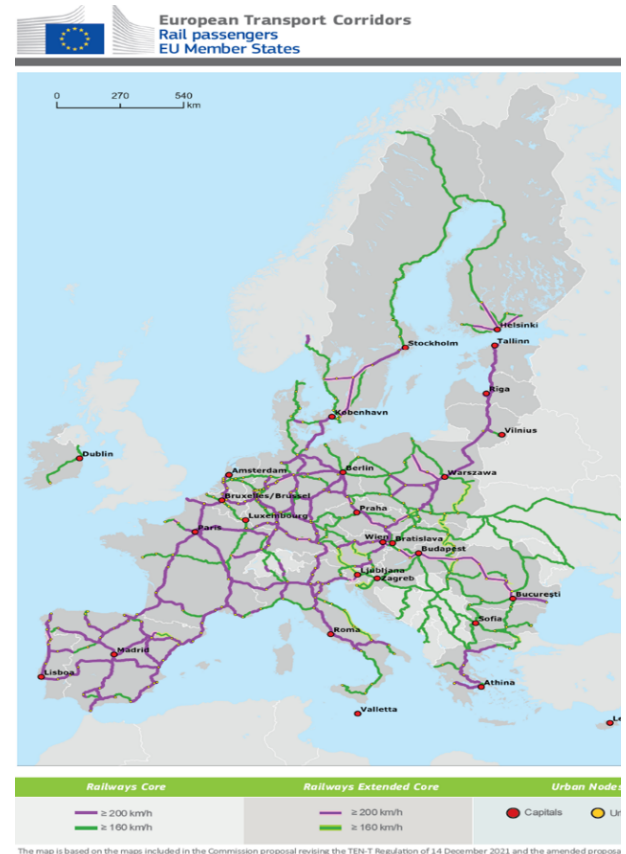
Морско пристанище: основна
(Констанца/Мидия)

Изменение 516

Предложение за регламент
Приложение 3 – част 1а/14 (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение



Изменение 517

Предложение за регламент
Приложение 3 – част 1б/14 (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение



Изменение 518

Предложение за регламент Приложение 3 – част 1/14

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към картата на европейските транспортни коридори да се добави следното:

Да се удължи Западнобалканският коридор от Дуръс (ALB) по Адриатическо море до Бари (IT) и да се свърже през Тирана (ALB) със Скопие (МК) и София (BG).

Изменение 519

Предложение за регламент Приложение 3 – част 1/14

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към Западнобалканския коридор да се добави следното:

**— София — Скопие — Дуръс —
Игуменица (целият участък)**

Изменение 520

**Предложение за регламент
Приложение 3 – част 2/14**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към Атлантическия коридор да се добави следното:

- **Мадрид — Аданеро — Тордесияс
— Бенавенте — Понферада —
Луго — Ла Коруня (автомобилен)**
- **Асторга — Леон — Карион де лос
Кондес — Бургос (автомобилен)**
- **Ла Коруня — Хихон — Сантандер
— Билбао (автомобилен)**
- **Сантяго — Виго (железопътен
товарен превоз)**
- **Пристанище Бахия де Кадис**
- **Севиля — Уелва — Фаро
(железопътен пътнически
транспорт)**

Изменение 521

**Предложение за регламент
Приложение 3 – част 2/14**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

**към Атлантическия коридор да се
добави следното:**

**— Сантандер — Билбао
(железопътен превоз на товари и
пътници)**

Изменение 522

Предложение за регламент Приложение 3 – част 5/14

Текст, предложен от Комисията

Изменение

към Северноморско-Балтийския коридор да се добави следното:
— Зволе (NL) — Мюнстер (DE) – пътническа железопътна линия

Изменение 523

Предложение за регламент Приложение 3 – част 6/14 – част 7/14

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към Скандинавско-Средиземноморския коридор да се добави следното:
— Вила Сан Джовани — Месина – автомагистрала, железопътна линия за пътници, железопътна линия за товари (мост — фиксирана връзка).

Изменение 524

Предложение за регламент Приложение 3 – част 7/14

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към Скандинавско-Средиземноморския коридор да се добави следното:
— Стокхолм — Осло (пътническа железопътна линия)

Изменение 525

Предложение за регламент Приложение 3 – част 7/14 и част 8/14

Текст, предложен от Комисията

Изменение

***Към коридора Балтийско море –
Адриатическо море да се добави
следното:***

— Риека — Загреб – автомагистрала

— пристанище Риека („основна“)

***— Риека — Загреб – железопътна
линия за превоз на товари/пътници***

Изменение 526

**Предложение за регламент
Приложение 3 – част 9/14**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

***Към Рейнско-Дунавския коридор да се
добави следното:***

***- Нюрнберг — Сулцбах —
Розенберг — Амберг — Швандорф –
железопътна линия за превоз на
товари и пътници***

***Горепосочената железопътна линия
се включва в основната мрежа, както
е посочено в приложение 1***

Изменение 527

**Предложение за регламент
Приложение 3 – част 9/14**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

***Към Рейнско-Дунавския коридор да се
добави следното:***

— Крайова — Александрия — Букурещ

Изменение 528

**Предложение за регламент
Приложение 3 – част 9/14**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

От Рейнско-Дунавския коридор да се премахне следното:

— Крайова — Питещ

Изменение 529

**Предложение за регламент
Приложение 3 – част 9/14**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към Рейнско-Дунавския коридор да се добави следното:

**— Русе — Разград — Шумен —
Провадия — Девня — Варна
(вътрешни водни пътища)**

Горепосочените линии се включват в основната и/или широкообхватната мрежа, както е посочено в приложение

Изменение 530

**Предложение за регламент
Приложение 3 – част 10/14**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към Средиземноморския коридор да се добави следното:

— Риека — Сплит – автомагистрала

— Риека — Сплит – железопътна линия за превоз на товари/пътници

— пристанище Сплит („основна“)

— летище Сплит („основна“)

Изменение 531

**Предложение за регламент
Приложение 3 – част 10/14 и част 11/14**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към Средиземноморския коридор да се добави следното:

– Поддържане на трасето на Средиземноморския коридор, включително през Унгария

Изменение 532

**Предложение за регламент
Приложение 3 – част 12/14**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към Западнобалканския коридор да се добави следното:

- Пристанище Плоче

Горепосоченото пристанище се включва в основната мрежа, както е посочено в приложение 1.

Изменение 533

**Предложение за регламент
Приложение 3 – част 13/14**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към коридора Балтийско море – Черно море – Егейско море да се добави следното:

— Крайова — Александрия — Букурещ

Изменение 534

**Предложение за регламент
Приложение 3 – част 13/14**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

От коридора Балтийско море — Черно море — Егейско море да се

премахне следното:
— Крайова — Питещ

Изменение 535

Предложение за регламент
Приложение 3 – част 12/14 и част 13/14

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към Западнобалканския коридор да се добави следното:

*— София — Скопие — Дуръс —
Игуменица (автомобилен превоз,
железопътен превоз на товари и
пътници, за целия участък)*

— Пристанище Дуръс

Изменение 536

Предложение за регламент
Приложение 4 – част 2/12

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към основната мрежа да се добави следното:

*— Стокхолм — Осло, пътническа
железопътна линия (> 200 km/h/ ново
строителство)*

Изменение 537

Предложение за регламент
Приложение 4 – част 8/12

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към основната мрежа да се добави следното:

— Унгени — Балти

— Балти — Окница —

Могилъв/Подолски — Жмеринка

Изменение 538

Предложение за регламент Приложение 4 – част 8/12

Текст, предложен от Комисията

Изменение

От широкообхватната мрежа да се премахне следното:

— Балти — Сорока (граница MD/UA)

***— Сорока (граница MD/UA) —
Харковска област***

Изменение 539

Предложение за регламент Приложение 4 – част 8/12

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към широкообхватната мрежа да се добави следното:

Кишинеу – Кайнари

***— Бесарабка — Березине — Белгород
— Одеса***

***— Бесарабка — Етулия — Рени —
Джурджулеш***

Изменение 540

Предложение за регламент Приложение 4 – част 8/12

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Към основната мрежа да се добави следното:

- Паланка — Одеса

Изменение 541

Предложение за регламент
Приложение 4 – част 8/12

Текст, предложен от Комисията

Изменение

***Към широкообхватната мрежа да се
добави следното:***

— Аненеи Нои — Одеса

— Ръшкани — Сорока

— Сорока — Виница — Житомир

Изменение 542

Предложение за регламент
Приложение V – точка 1

Текст, предложен от Комисията

Изменение

1. Цели и задачи: Планът за устойчива градска мобилност (ПУГМ) има за основна цел подобряването на достъпността на функционалните градски райони и осигуряването на **висококачествена, безопасна и устойчива мобилност с ниски емисии** до, през и в рамките на функционалните градски райони. С него се подкрепя по-специално мобилността с нулеви емисии и реализирането на система за градски транспорт, която допринася за по-добра цялостна ефективност на трансевропейската транспортна мрежа, по-специално чрез развитието на инфраструктура за безпроблемно движение на превозни средства с нулеви емисии, както и на мултимодални пътнически центрове с цел улесняване на връзките в началната точка и крайното местоназначение и мултимодалните товарни терминали, обслужващи градските възли.

1. Цели и задачи: Планът за устойчива градска мобилност (ПУГМ) има за основна цел подобряването на достъпността на функционалните градски райони **за всички потребители, с особено внимание към лицата с увреждания или с намалена мобилност**, и осигуряването на **висококачествена, безопасна, леснодостъпна, изгодна и устойчива** мобилност до, през и в рамките на функционалните градски райони. С него се подкрепя по-специално мобилността с нулеви **и ниски емисии, включително активните видове транспорт и обществения транспорт, както** и реализирането на система за градски транспорт, която допринася за по-добра цялостна ефективност на трансевропейската транспортна мрежа, по-специално чрез развитието на инфраструктура за безпроблемно движение на превозни средства с нулеви **и ниски емисии**, както и на мултимодални пътнически центрове с цел улесняване на връзките в началната точка и крайното местоназначение и мултимодалните товарни терминали,

Изменение 543

Предложение за регламент Приложение V – точка 2

Текст, предложен от Комисията

2. Дългосрочна визия и план за краткосрочно изпълнение: ПУГМ включва или е свързан със съществуваща дългосрочна стратегия за бъдещото развитие на транспортната инфраструктура и мултимодалните услуги. Той включва и план за изпълнение във връзка с краткосрочното изпълнение на стратегията. Той е част от интегриран подход за устойчиво развитие на градските райони и е свързан със съответното земеползване и пространствено планиране.

Изменение

2. Дългосрочна визия и план за краткосрочно изпълнение: ПУГМ включва или е свързан със съществуваща дългосрочна стратегия, **включително във финансово отношение**, за бъдещото развитие на транспортната инфраструктура и мултимодалните услуги. Той включва и план за изпълнение във връзка с краткосрочното изпълнение на стратегията. Той е част от интегриран подход за устойчиво **и достъпно** развитие на градските райони и е свързан със съответното земеползване и пространствено планиране.

Изменение 544

Предложение за регламент Приложение V – точка 3

Текст, предложен от Комисията

3. Интегриране на различните видове транспорт: С ПУГМ се насърчава мултимодалният транспорт чрез интегриране на различните видове транспорт и мерки, насочени към улесняване на безпрепятствената и устойчива мобилност. В него са включени действия за увеличаване на дела на по-устойчивите форми на транспорт, като обществен транспорт, активна мобилност и, когато е целесъобразно, транспорт по вътрешните водни пътища и морски транспорт. Той включва също така действия за насърчаване на мобилността

Изменение

3. Интегриране на различните видове транспорт: С ПУГМ се насърчава мултимодалният **достъпен** транспорт чрез интегриране на различните видове транспорт и мерки, насочени към улесняване на безпрепятствената и устойчива мобилност. В него са включени действия за увеличаване на дела на по-устойчивите форми на транспорт, като обществен транспорт, активна мобилност, **споделена мобилност** и, когато е целесъобразно, транспорт по вътрешните водни пътища и морски транспорт. Той включва също така действия за насърчаване на

с нулеви емисии, по-конкретно по отношение на екологизирането на градския автомобилен парк, за намаляване на задръстванията и за подобряване на пътната безопасност, по-специално за уязвимите участници в движението по пътищата.

мобилността с нулеви **и ниски** емисии, по-конкретно по отношение на екологизирането на градския автомобилен парк, за намаляване на задръстванията, **подобряване на достъпността за всички потребители**, и за подобряване на пътната безопасност, по-специално за уязвимите участници в движението по пътищата, **в съответствие със стандартите на Съюза за пътна безопасност, включително за активните видове транспорт.**

Изменение 545

Предложение за регламент Приложение V – точка 4

Текст, предложен от Комисията

4. Ефективно функциониране на TEN-T: В ПУГМ следва надлежно да се вземе предвид въздействието на различните мерки в градовете върху транспортните потоци, както пътнически, така и товарни, върху трансевропейската транспортна мрежа, с цел да се гарантира безпрепятствен транзитен маршрут, обходен път или взаимосвързаност чрез и около градските възли, включително за превозни средства с нулеви емисии. Той включва по-специално действия за облекчаване на задръстванията, подобряване на пътната безопасност и премахване на участъците с недостатъчен капацитет, които засягат транспортните потоци по TEN-T.

Изменение 546

Предложение за регламент Приложение V – точка 5

Изменение

4. Ефективно функциониране на TEN-T: В ПУГМ следва надлежно да се вземе предвид въздействието на различните мерки в градовете върху транспортните потоци, както пътнически, така и товарни, върху трансевропейската транспортна мрежа, с цел да се гарантира безпрепятствен транзитен маршрут, обходен път или взаимосвързаност чрез и около градските възли, включително за превозни средства с нулеви **и ниски** емисии. Той включва по-специално действия за облекчаване на задръстванията, подобряване на пътната безопасност и премахване на участъците с недостатъчен капацитет, които засягат транспортните потоци по TEN-T.

Текст, предложен от Комисията

5. Подход, основан на участието: Разработването и прилагането на ПУГМ се основава на интегриран подход с високо равнище на сътрудничество, координация и консултации между различните равнища на управление и съответните органи. Участие вземат също така гражданите, както и представители на гражданското общество и икономическите субекти.

Изменение

5. Подход, основан на участието: Разработването и прилагането на ПУГМ се основава на интегриран подход с високо равнище на сътрудничество, координация и консултации между различните равнища на управление и съответните органи, ***по-специално органите, организиращи градски транспорт. Активно*** участие вземат също така гражданите, ***експертите по мобилността***, както и представители на гражданското общество и икономическите субекти. ***Когато е приложимо, се установява сътрудничество между градските и регионалните власти, за да се увеличи достъпността и свързаността между градските и селските райони.***

Изменение 547

Предложение за регламент Приложение V – точка 6

Текст, предложен от Комисията

6. Наблюдение и показатели за ефективност: Като минимум ПУГМ включва общи цели, специфични цели и показатели, които са в основата на настоящата и бъдещата ефективност на градската транспортна система, относно емисиите на парникови газове, задръстванията, злополуките и нараняванията, дела на различните видове транспорт и достъпа до услуги за мобилност, както и данни за замърсяването на въздуха и шумовото замърсяване в градовете. Изпълнението на ПУГМ се наблюдава въз основа на показатели за ефективност. Държавите членки и съответните органи въвеждат механизми, за да гарантират, че ПУГМ е в съответствие с разпоредбите на настоящото приложение и е с високо

Изменение

6. Наблюдение и показатели за ефективност: Като минимум ПУГМ включва общи цели, специфични цели и показатели, които са в основата на настоящата и бъдещата ефективност на градската транспортна система, относно емисиите на парникови газове, ***подобреното управление на транспортните потоци***, задръстванията, злополуките и нараняванията, дела на различните видове транспорт и достъпа до услуги за мобилност ***за всички потребители***, както и данни за замърсяването на въздуха и шумовото замърсяване в градовете. Изпълнението на ПУГМ се наблюдава въз основа на показатели за ефективност. Държавите членки и съответните органи въвеждат

качество.

механизми, за да гарантират, че ПУГМ е в съответствие с разпоредбите на настоящото приложение и е с високо качество. *Комисията, в сътрудничество с националното звено за контакт за ПУГМ извършва редовен мониторинг на надлежното прилагане на ПУГМ, подпомага обмена на най-добри практики и може да издава препоръки в случай на неспазване на минималните изисквания и стандарти.*

Изменение 548

Предложение за регламент
Приложение VI – параграф 1 – точка 2 – буква а
Регламент (ЕС) 2021/1153
Приложение – част III – точка 1

Текст, предложен от Комисията

й) тридесет и петият ред със заглавие „Коридор на основната мрежа „Скандинавско-средиземноморски“ и тридесет и шестият ред, съдържащ неговите направления, се заличават.

Изменение

й) тридесет и петият ред със заглавие „Коридор на основната мрежа „Скандинавско-средиземноморски“ и тридесет и шестият ред, съдържащ неговите направления, се заличават; *след тридесет и седмия ред, съдържащ трансграничните връзки по този коридор, да се вмъкне нов ред, като се добави „Липсваща[та] връзка“ „Вила Сан Джовани – Месина (фиксирана връзка)“ за „Автомобилен/железопътен транспорт“;*