

17.4.2024

A9-0147/ 001-548

PAKEITIMAI 001-548

pateikė Transporto ir turizmo komitetas

Pranešimas

Barbara Thaler, Dominique Riquet

Transeuropinis transporto tinklas

A9-0147/2023

Pasiūlymas dėl reglamento (COM(2021)0812 – C9-0472/2021 – 2021/0420(COD))

Pakeitimas 1

Pasiūlymas dėl reglamento

3 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(3) Darnaus ir išmanaus judumo strategijoje¹⁵ nustatyti tarpiniai tikslai, kuriais vadovaujantis Europos transporto sistema bus pertvarkoma siekiant darnaus, išmanaus ir atsparaus judumo tikslų. Joje numatoma, kad krovinių vežimo geležinkeliais rinkos dalis iki 2030 m. turėtų padidėti 50 %, o iki 2050 m. – padvigubėti; vidaus vandenų transporto ir trumpųjų nuotolių laivybos rinkos dalis iki 2030 m. turėtų padidėti 25 %, o iki 2050 m. – 50 %; greitųjų traukinių eismas iki 2030 m. turėtų išaugti dvigubai, o iki 2050 m. – trigubai; iki 2030 m. Sąjungos keliuose turėtų atsirasti ne mažiau kaip 30 mln. visai netaršių lengvųjų automobilių ir 80 000 visai netaršių sunkvežimių, o iki 2050 m. visai netaršūs turėtų būti beveik visi lengvieji automobiliai, furgonai, autobusai ir naujos sunkiosios transporto priemonės; iki 2030 m. turėtų būti pasiekta, kad per planines kolektyvines keliones

Pakeitimas

(3) Darnaus ir išmanaus judumo strategijoje¹⁵ nustatyti tarpiniai tikslai, kuriais vadovaujantis Europos transporto sistema bus pertvarkoma siekiant darnaus, išmanaus ir atsparaus judumo tikslų. Joje numatoma, kad krovinių vežimo geležinkeliais rinkos dalis iki 2030 m. turėtų padidėti 50 %, o iki 2050 m. – padvigubėti; vidaus vandenų transporto ir trumpųjų nuotolių laivybos rinkos dalis iki 2030 m. turėtų padidėti 25 %, o iki 2050 m. – 50 %; greitųjų traukinių eismas iki 2030 m. turėtų išaugti dvigubai, o iki 2050 m. – trigubai; iki 2030 m. Sąjungos keliuose turėtų atsirasti ne mažiau kaip 30 mln. visai netaršių lengvųjų automobilių ir 80 000 visai netaršių sunkvežimių, o iki 2050 m. visai netaršūs *ir mažataršiai* turėtų būti beveik visi lengvieji automobiliai, furgonai, autobusai ir naujos sunkiosios transporto priemonės; iki 2030 m. turėtų būti pasiekta, kad per planines

trumpesniu nei 500 km atstumu Sąjungos viduje būtų neišmetama anglies dioksido; iki 2030 m. bent 100 Europos miestų turėtų tapti neutralaus poveikio klimatui miestais;

¹⁵ Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Darnaus ir išmanaus judumo strategija. Europos transporto kelias į ateitį“, COM(2020)789 *final*.

kolektyvines keliones trumpesniu nei 500 km atstumu Sąjungos viduje būtų neišmetama anglies dioksido; iki 2030 m. bent 100 Europos miestų turėtų tapti neutralaus poveikio klimatui miestais;

¹⁵ Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Darnaus ir išmanaus judumo strategija. Europos transporto kelias į ateitį“, COM(2020)789 *final*.

Pakeitimas 2

Pasiūlymas dėl reglamento 4 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(4) įgyvendinant transeuropinio transporto tinklą sukuriamos infrastruktūrai plėtoti palankios sąlygos, kurios padės užtikrinti, kad visų rūšių transportas būtų darnesnis, įperkamesnis ir įtraukesnis, kad tvarios alternatyvos būtų plačiai prieinamos daugiarūšio transporto sistemoje ir kad būtų taikomos tinkamos paskatos pertvarkai paskatinti, visų pirma užtikrinant, kad ta pertvarka būtų sąžininga ir atitiktų [...] Tarybos rekomendacijoje (ES) [...] dėl sąžiningo perėjimo prie neutralaus poveikio klimatui ekonomikos užtikrinimo nustatytus tikslus;

Pakeitimas 3

Pasiūlymas dėl reglamento 5 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(5) planuojant, plėtojant ir eksploatuojant transeuropinį transporto tinklą turėtų būti sudarytos sąlygos plėtoti

Pakeitimas

(4) įgyvendinant transeuropinio transporto tinklą sukuriamos infrastruktūrai plėtoti palankios sąlygos, kurios padės užtikrinti, kad visų rūšių transportas būtų darnesnis, įperkamesnis ir įtraukesnis **visuose Sąjungos regionuose**, kad tvarios alternatyvos būtų plačiai prieinamos daugiarūšio transporto sistemoje ir kad būtų taikomos tinkamos paskatos pertvarkai paskatinti, visų pirma užtikrinant, kad ta pertvarka būtų sąžininga ir atitiktų [...] Tarybos rekomendacijoje (ES) [...] dėl sąžiningo perėjimo prie neutralaus poveikio klimatui ekonomikos užtikrinimo nustatytus tikslus;

Pakeitimas

(5) planuojant, plėtojant ir eksploatuojant transeuropinį transporto tinklą turėtų būti sudarytos sąlygos plėtoti

darnių rūšių transportą, numatyti geresni daugiaryšio ir sąveikaus transporto sprendimai, o įvairiarūšis transportas geriau integruotas į visą logistikos grandinę; tai padėtų užtikrinti sklandų vidaus rinkos veikimą, nes būtų sukurti sklandžiam keleivių ir krovinių vežimui visoje Sąjungoje būtini transporto koridoriai. Be to, šiuo tinklu turėtų būti siekiama stiprinti ekonominę, socialinę ir teritorinę sanglaudą, užtikrinant pasiekiamumą ir jungtis su visais Sąjungos regionais, įskaitant geresnį susisiekimą su atokiausiais regionais ir kitais atokiais, kaimo, salų, periferiniais ir kalnų regionais bei retai apgyvendintomis vietovėmis. Plėtojant transeuropinį transporto tinklą taip pat turėtų būti sudarytos sąlygos užtikrinti sklandų, saugų ir tvarų įvairiausių prekių ir asmenų judėjimą ir turėtų būti prisidedama prie didesnio ekonomikos augimo ir konkurencingumo užtikrinimo viso pasaulio mastu: vadovaujantis efektyvaus išteklių naudojimo ir tvarumo principais turėtų būti kuriamos nacionalinių transporto tinklų jungtys ir užtikrinamas jų sąveikumas;

Pakeitimas 4

Pasiūlymas dėl reglamento 5 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

darnių rūšių transportą, numatyti geresni daugiaryšio ir sąveikaus transporto sprendimai, o įvairiarūšis transportas geriau integruotas į visą logistikos grandinę, **kurios pagrindas – geležinkeliai**; tai padėtų užtikrinti sklandų vidaus rinkos veikimą, nes būtų sukurti sklandžiam keleivių ir krovinių vežimui visoje Sąjungoje būtini transporto koridoriai **ir nustatytos sklandžios transporto jungtys su kaimyninėmis valstybėmis**. Be to, šiuo tinklu turėtų būti siekiama stiprinti ekonominę, socialinę ir teritorinę sanglaudą, užtikrinant pasiekiamumą ir jungtis su visais Sąjungos regionais, įskaitant geresnį susisiekimą su atokiausiais regionais ir kitais atokiais, kaimo, salų, periferiniais ir kalnų regionais bei retai apgyvendintomis vietovėmis. Plėtojant transeuropinį transporto tinklą taip pat turėtų būti sudarytos sąlygos užtikrinti sklandų, saugų ir tvarų įvairiausių prekių ir asmenų judėjimą ir turėtų būti prisidedama prie didesnio ekonomikos augimo ir konkurencingumo užtikrinimo viso pasaulio mastu: vadovaujantis efektyvaus išteklių naudojimo ir tvarumo principais turėtų būti kuriamos nacionalinių transporto tinklų jungtys ir užtikrinamas jų sąveikumas;

Pakeitimas

(5a) transeuropiniu transporto tinklu turėtų būti siekiama integruoti įvairiarūšį transportą į visą logistikos grandinę, veiksmingai sujungiant krovinių vežimą, ypač su miestų transporto mazgais. Tai turėtų palengvinti perėjimą prie tvarių logistikos grandinių, įskaitant „paskutinio kilometro“ transporto dekarbonizavimą, laikantis su transportu susijusių Sąjungos aplinkos ir klimato tikslų;

Pakeitimas 5

Pasiūlymas dėl reglamento 6 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(6) didėjant eismo intensyvumui, tarptautinio vežimo sektoriuje vis dažniau susidaro eismo spūsčių. Siekiant užtikrinti tarptautinį keleivių ir prekių judėjimą, transeuropinio transporto tinklo pajėgumai ir tų pajėgumų naudojimas turėtų būti optimizuojami ir, kai reikia, didinami pašalinant su infrastruktūra susijusias kliūtis, taip pat sukuriant trūkstamas infrastruktūros jungtis valstybėse narėse, tarp jų ir prireikus su kaimyninėmis šalimis, atsižvelgiant į vykstančias derybas su šalimis kandidatėmis bei potencialiomis šalimis kandidatėmis;

Pakeitimas

(6) didėjant eismo intensyvumui, tarptautinio vežimo sektoriuje vis dažniau susidaro eismo spūsčių. Siekiant užtikrinti tarptautinį keleivių ir prekių judėjimą, transeuropinio transporto tinklo **atsparumas ir** pajėgumai ir tų pajėgumų naudojimas turėtų būti optimizuojami ir, kai reikia, didinami pašalinant su infrastruktūra susijusias kliūtis, taip pat sukuriant trūkstamas infrastruktūros jungtis valstybėse narėse, tarp jų ir prireikus su kaimyninėmis šalimis, atsižvelgiant į vykstančias derybas su šalimis kandidatėmis bei potencialiomis šalimis kandidatėmis;

Pakeitimas 6

Pasiūlymas dėl reglamento 7 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(7) transeuropinį transporto tinklą daugiausia sudaro esama infrastruktūra. Siekiant įgyvendinti visus naujosios transeuropinės transporto tinklų politikos tikslus, turėtų būti nustatyti vienodi infrastruktūros reikalavimai;

Pakeitimas

(7) transeuropinį transporto tinklą daugiausia sudaro esama infrastruktūra. Siekiant įgyvendinti visus naujosios transeuropinės transporto tinklų politikos tikslus, turėtų būti nustatyti vienodi infrastruktūros **ir jos priežiūros** reikalavimai;

Pakeitimas 7

Pasiūlymas dėl reglamento 8 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(8) transeuropinis transporto tinklas turėtų būti plėtojamas ir prižiūrimas kuriant naują transporto infrastruktūrą, prižiūrint ir modernizuojant esamą infrastruktūrą, taip pat taikant priemones, kuriomis būtų skatinamas efektyviu išteklių naudojimu grindžiamas tinklo naudojimas;

Pakeitimas

(8) transeuropinis transporto tinklas turėtų būti plėtojamas ir prižiūrimas kuriant naują ***pažangią ir tvarią*** transporto infrastruktūrą, prižiūrint ir modernizuojant esamą infrastruktūrą, taip pat taikant priemones, kuriomis būtų skatinamas efektyviu išteklių naudojimu ***ir atsparumu*** grindžiamas tinklo naudojimas;

Pakeitimas 8

**Pasiūlymas dėl reglamento
10 konstatuojamoji dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

(10) siekiant sukurti aukštos kokybės efektyvią visų rūšių transportui skirtą infrastruktūrą, plėtojant transeuropinį transporto tinklą turėtų būti atsižvelgta į keleivių ir krovinių vežimo saugumą ir saugą, poveikį klimato kaitai ir klimato kaitos daromą poveikį, galimų gamtinių pavojų ir žmogaus sukeltų katastrofų poveikį infrastruktūrai ir jos prieinamumą visiems transporto naudotojams, ypač regionuose, kur neigiamas klimato kaitos poveikis yra itin didelis;

Pakeitimas

(10) siekiant sukurti aukštos kokybės efektyvią ***ir atsparią*** visų rūšių transportui skirtą infrastruktūrą, plėtojant transeuropinį transporto tinklą turėtų būti atsižvelgta į keleivių ir krovinių vežimo saugumą ir saugą, poveikį klimato kaitai ir klimato kaitos daromą poveikį, galimų gamtinių pavojų ir žmogaus sukeltų katastrofų poveikį infrastruktūrai ir jos prieinamumą visiems transporto naudotojams, ypač regionuose, kur neigiamas klimato kaitos poveikis yra itin didelis. ***Itin daug dėmesio turėtų būti skiriama ypatingos svarbos infrastruktūros objektų atsparumo didinimui, visų pirma atsižvelgiant į geopolitinius pokyčius, galinčius sukelti eismo ir tiekimo grandinės sutrikimus;***

Pakeitimas 9

**Pasiūlymas dėl reglamento
10 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(10a) transeuropinis transporto tinklas turėtų prisidėti prie geresnio transporto prieinamumo visoje Sąjungoje visiems

naudotojams, ypač neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims, ir turėtų padėti kovoti su judumo nepritekliais;

Pakeitimas 10

Pasiūlymas dėl reglamento 10 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(10b) Europos transporto sektoriuje vis dar aktualūs lyčių klausimai, kaip rodo transporto sektoriaus, transporto naudojimo ir transporto darbuotojų sąlygų analizė. Renkami duomenys apie transeuropinį transporto tinklą, kai aktualu, miestų transporto mazguose, turėtų būti suskirstyti pagal lytį, kad būtų galima tiksliau nustatyti judumo modelius ir skirtingus visų naudotojų poreikius ir geriau informuoti politikos formuotojus planuojant infrastruktūrą ir paslaugas. Ypatingas dėmesys turėtų būti skiriamas lyčių aspektui, kad būtų užtikrintos vienodos galimybės naudotis paslaugomis ir infrastruktūra, pavyzdžiui, naudotis saugiomis stovėjimo aikštelėmis, taip pat mažinama diskriminacija dėl lyties, šalinamos kliūtys moterų užimtumui ir didinama lyčių lygybė ir įvairovė transporto sektoriuje, kartu prisidedant prie darbo rinkos veiksmingumo;

Pakeitimas 11

Pasiūlymas dėl reglamento 11 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(11) planuodamos, įgyvendindamos bendro intereso projektus ir vykdydamos su jais susijusias pirkimo procedūras valstybės narės ir kiti projektų rengėjai turėtų deramai atsižvelgti į Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES)

(11) planuodamos, įgyvendindamos bendro intereso projektus ir vykdydamos su jais susijusias pirkimo procedūras valstybės narės ir kiti projektų rengėjai turėtų deramai atsižvelgti į Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES)

2021/1187¹⁶;

2021/1187¹⁶ (*Pažangiojo TEN-T direktyvą*), kad būtų išvengta vėlavimų įgyvendinant projektus, visų pirma susijusius su tarpvalstybiniais projektais ir trūkstamomis jungtimis, taip užtikrinant, kad TEN-T tinklas būtų užbaigtas laiku;

¹⁶ 2021 m. liepos 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2021/1187 dėl supaprastinimo priemonių transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) įgyvendinimui paspartinti (OL L 258, 2021 7 20, p. 1).

¹⁶ 2021 m. liepos 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2021/1187 dėl supaprastinimo priemonių transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) įgyvendinimui paspartinti (OL L 258, 2021 7 20, p. 1).

Pakeitimas 12

Pasiūlymas dėl reglamento 12 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(12a) planuodamos infrastruktūrą valstybės narės ir kiti projektų rengėjai turėtų tinkamai atsižvelgti į techninę priežiūrą, jos poreikius ir sąnaudas per visą infrastruktūros projekto eksploatavimo laikotarpį. Atsižvelgiant į techninės priežiūros svarbą geram transporto tinklų veikimui, šis reikalavimas turėtų būti išankstinė finansavimo gavimo sąlyga pagal Europos infrastruktūros tinklų priemonę (EITP), nustatytą Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 2021/1153^{1a};

^{1a} 2021 m. liepos 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/1153 dėl Europos infrastruktūros tinklų priemonės, kuriuo panaikinami reglamentai (ES) Nr. 1316/2013 ir (ES) Nr. 283/2014 (OL L 249, 2021 7 14, p. 38).

Pakeitimas 13

Pasiūlymas dėl reglamento 13 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(13) atsižvelgiant į Sąjungos infrastruktūros poreikių raidą, priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimo tikslus ir 2020 m. liepos mėn. Europos Vadovų Tarybos išvadas, pagal kurias Sąjungos išlaidos turėtų atitikti Paryžiaus susitarimo tikslus ir principą „nedaryti reikšmingos žalos“, kaip apibrėžta Taksonomijos reglamento¹⁷ 17 straipsnyje, bendro intereso projektai turėtų būti vertinami siekiant užtikrinti, kad TEN-T politika atitiktų Sąjungos transporto, aplinkos ir klimato politikos tikslus. Valstybės narės ir kiti projektų rengėjai turėtų atlikti planų ir projektų aplinkos vertinimus, į kuriuos turėtų būti įtrauktas vertinimas pagal principą „nedaryti reikšmingos žalos“, pagrįstas naujausiomis turimomis gairėmis ir gerąja patirtimi. Jeigu bendro intereso projekto įgyvendinimas daro reikšmingą žalą aplinkos arba klimato tikslui, reikėtų apsvarstyti pagrįstas alternatyvas;

¹⁷ 2020 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/852 dėl sistemos tvariam investavimui palengvinti sukūrimo, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/2088 (Tekstas svarbus EEE) (OL L 198, 2020 6 22, p. 13).

Pakeitimas

(13) atsižvelgiant į Sąjungos infrastruktūros poreikių raidą, priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimo tikslus ir 2020 m. liepos mėn. Europos Vadovų Tarybos išvadas, pagal kurias Sąjungos išlaidos turėtų atitikti Paryžiaus susitarimo tikslus ir principą „nedaryti reikšmingos žalos“, kaip apibrėžta Taksonomijos reglamento¹⁷ 17 straipsnyje, bendro intereso projektai turėtų būti vertinami siekiant užtikrinti, kad TEN-T politika atitiktų Sąjungos transporto, aplinkos ir klimato politikos tikslus. Valstybės narės ir kiti projektų rengėjai turėtų atlikti planų ir projektų aplinkos vertinimus, į kuriuos turėtų būti įtrauktas vertinimas pagal principą „nedaryti reikšmingos žalos“, pagrįstas naujausiomis turimomis gairėmis ir gerąja patirtimi. Jeigu bendro intereso projekto įgyvendinimas daro reikšmingą žalą aplinkos arba klimato tikslui, reikėtų apsvarstyti pagrįstas alternatyvas, ***ypatingą dėmesį skiriant alternatyvioms transporto rūšims, ypač kai projektu padedama užtikrinti atokiausių, atokių, kaimo, salų, periferinių ir kalnuotų regionų prieinamumą ir susisiekimą. Tie poveikio aplinkai vertinimai turėtų būti atliekami griežtai laikantis Pažangiojo TEN-T direktyvoje nustatyto laikotarpio;***

¹⁷ 2020 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/852 dėl sistemos tvariam investavimui palengvinti sukūrimo, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/2088 (Tekstas svarbus EEE) (OL L 198, 2020 6 22, p. 13).

Pakeitimas 14

Pasiūlymas dėl reglamento 14 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(14) pagal TEN-T reglamentą vykdomi infrastruktūros projektai turėtų būti atsparūs galimam neigiamam klimato kaitos poveikiui – tam atliekamas pažeidžiamumo klimato poveikiui ir rizikos vertinimas, be kita ko, taikant atitinkamas prisitaikymo priemones. Projektams, dėl kurių turi būti atliktas poveikio aplinkai vertinimas, turėtų būti taikoma atsparumo klimato kaitai didinimo procedūra, o į sąnaudų ir naudos analizę turėtų būti įtraukiamos šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimo sąnaudos ir teigiamas klimato kaitos švelninimo priemonių poveikis. Atsparumo klimato kaitai didinimo procedūra turėtų būti taikoma remiantis naujausia turima gerąja patirtimi ir gairėmis¹⁸. Tai padeda į Sąjungos biudžeto investicijų ir planavimo sprendimus integruoti su klimato kaita susijusią riziką, taip pat pažeidžiamumo klimato kaitai bei prisitaikymo prie klimato kaitos vertinimus;

¹⁸ Komisijos pranešimas „2021–2027 m. infrastruktūros klimatosauginio tinkamumo užtikrinimo techninės gairės“ (OL C 373, 2021 9 16, p. 1)

Pakeitimas 15

Pasiūlymas dėl reglamento 17 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(17) transeuropinio transporto tinklas turėtų būti apibrėžiamas vadovaujantis bendra ir skaidria metodika ir turėtų

Pakeitimas

(14) pagal TEN-T reglamentą vykdomi infrastruktūros projektai turėtų būti atsparūs galimam neigiamam klimato kaitos poveikiui – tam atliekamas pažeidžiamumo klimato poveikiui ir rizikos vertinimas, be kita ko, taikant atitinkamas prisitaikymo priemones. Projektams, dėl kurių turi būti atliktas poveikio aplinkai vertinimas, turėtų būti taikoma atsparumo klimato kaitai didinimo procedūra, o į sąnaudų ir naudos analizę, ***grindžiamą gyvavimo ciklu***, turėtų būti įtraukiamos šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimo sąnaudos ir teigiamas klimato kaitos švelninimo priemonių poveikis, ***įskaitant poveikį statybos etapui***. Atsparumo klimato kaitai didinimo procedūra turėtų būti taikoma remiantis naujausia turima gerąja patirtimi ir gairėmis[#]. Tai padeda į Sąjungos biudžeto investicijų ir planavimo sprendimus integruoti su klimato kaita susijusią riziką, taip pat pažeidžiamumo klimato kaitai bei prisitaikymo prie klimato kaitos vertinimus;

¹⁸ Komisijos pranešimas „2021–2027 m. infrastruktūros klimatosauginio tinkamumo užtikrinimo techninės gairės“ (OL C 373, 2021 9 16, p. 1)

atspindėti aukščiausio lygmens infrastruktūros planavimą Sąjungoje. Tai turėtų būti daugiarūšio transporto tinklas, t. y. jis turėtų apimti visų rūšių transportą ir jų jungtis, taip pat atitinkamas eismo ir kelionės informacijos valdymo sistemas;

atspindėti aukščiausio lygmens infrastruktūros planavimą Sąjungoje. Tai turėtų būti daugiarūšio transporto tinklas, t. y. jis turėtų apimti visų rūšių transportą ir jų jungtis, taip pat atitinkamas eismo ir kelionės informacijos valdymo sistemas, *įskaitant vietos transporto rūšis, susijusias su teritorijos morfologija, pavyzdžiui, lynų kelio ir ežerų transportą;*

Pakeitimas 16

Pasiūlymas dėl reglamento 18 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(18a) transporto infrastruktūra veikia kaip tinklas, todėl nedidelio segmento nesuderinamumas arba neveikimas gali pakenkti visos sistemos veiksmingumui ir konkurencingumui ir sutrukdyti pasinaudoti visa tinklo teikiama nauda. Todėl valstybės narės turėtų įvardyti tuos strateginius segmentus, visų pirma atsižvelgiant į tarpvalstybinius projektus ir trūkstamas jungtis, ir laikytis nuostatos, kad jų skubus užbaigimas yra didžiausias prioritetas;

Pakeitimas 17

Pasiūlymas dėl reglamento 21 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(21) visuotiniame tinkle turėtų būti įrengta pakankamai alternatyviųjų degalų infrastruktūros įrenginių, kad šis tinklas veiksmingai padėtų pereiti prie visai nedaršaus judumo, vadovaujantis Darnaus ir išmanaus judumo strategijoje nustatytais tarpiniais tikslais;

(21) visuotiniame tinkle turėtų būti įrengta pakankamai alternatyviųjų degalų infrastruktūros įrenginių, kad šis tinklas veiksmingai padėtų pereiti prie visai nedaršaus *ir mažataršio* judumo, vadovaujantis Darnaus ir išmanaus judumo strategijoje nustatytais tarpiniais tikslais;

Pakeitimas 18

Pasiūlymas dėl reglamento 24 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(24) pagrindinis tinklas, kurio galutinis sukūrimo terminas – 2030 m., ir išplėstinis pagrindinis tinklas, kurio galutinis sukūrimo terminas – 2040 m., turėtų būti darnaus daugiarūšio transporto tinklo pagrindas ir atspindėti strategiškai svarbiausius transeuropinio transporto tinklo mazgus ir jungtis, atsižvelgiant į eismo poreikius. Šie tinklai turėtų paskatinti viso visuotinio tinklo plėtrą ir sudaryti sąlygas Sąjungai sutelkti dėmesį į tas transeuropinio transporto tinklo dalis, kurios sukurtų didžiausią Europos pridėtinę vertę, visų pirma tarpvalstybines atkarpas, trūkstamas jungtis, daugiarūšio transporto jungiamuosius punktus ir pagrindines kliūtis;

Pakeitimas 19

Pasiūlymas dėl reglamento 24 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(24) pagrindinis tinklas, kurio galutinis sukūrimo terminas – 2030 m., ir išplėstinis pagrindinis tinklas, kurio galutinis sukūrimo terminas – 2040 m., turėtų būti darnaus daugiarūšio transporto tinklo pagrindas ir atspindėti strategiškai svarbiausius transeuropinio transporto tinklo mazgus ir jungtis, atsižvelgiant į eismo poreikius. Šie tinklai turėtų paskatinti viso visuotinio tinklo plėtrą ir sudaryti sąlygas Sąjungai sutelkti dėmesį į tas transeuropinio transporto tinklo dalis, kurios sukurtų didžiausią Europos pridėtinę vertę, visų pirma tarpvalstybines atkarpas, trūkstamas jungtis, daugiarūšio transporto jungiamuosius punktus ir pagrindines kliūtis. ***Atsižvelgiant į tai, reikėtų paspartinti naujų geležinkelio linijų, skirtų krovinių ir keleivių vežimui, tiesimą pasienio regionuose, siekiant eksponentiškai padidinti krovinio geležinkelių transporto mastą Sąjungos lygmeniu;***

(24a) atsižvelgiant į dabartinį TEN-T tinklo kūrimo tempą, atrodo, kad kyla pavojus terminui iki 2030 m. sukurti pagrindinį tinklą. Todėl valstybės narės turėtų laikytis nuostatos, kad pagrindinio tinklo sukūrimas yra didžiausias prioritetas, ir turėtų stengtis jį įgyvendinti prieš užbaigiant kurti išplėstinius ir visuotinius tinklus. Šis prioritetas turėtų atsispindėti investavimo ir finansavimo priemonėse Sąjungos lygmeniu, visų

pirma EITP, atsižvelgiant į ribotą jos biudžetą, palyginti su investicijų poreikiais;

Pakeitimas 20

Pasiūlymas dėl reglamento 25 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(25) tam tikri esami pagrindinio tinklo standartai turėtų būti taikomi ir išplėstiniam pagrindiniam bei visuotiniam tinklui, siekiant iš tinklo gauti visapusišką naudą, didinti skirtingų rūšių tinklų sąveikumą ir sudaryti sąlygas didinti vežimo darnesnių rūšių transporto priemonėmis mastą, be kita ko, didinant skaitmenizaciją ir taikant kitus technologinius sprendimus;

Pakeitimas

(25) tam tikri esami pagrindinio tinklo standartai turėtų būti taikomi ir išplėstiniam pagrindiniam bei visuotiniam tinklui, siekiant iš tinklo gauti visapusišką naudą, didinti skirtingų rūšių tinklų sąveikumą ir sudaryti sąlygas didinti vežimo darnesnių rūšių transporto priemonėmis mastą, be kita ko, didinant skaitmenizaciją ir taikant kitus technologinius sprendimus. ***Aiškaus ir patikimo techninių sąveikos specifikacijų (TSS) planavimo nuostatos labai svarbios reguliavimo stabilumui, teisiniam tikrumui ir investicijoms į Europos geležinkelių eismo valdymo sistemą (ERTMS) pritraukti;***

Pakeitimas 21

Pasiūlymas dėl reglamento 26 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(26) pagrindiniam, išplėstiniam pagrindiniam ir visuotiniam tinklui taikomų infrastruktūros reikalavimų išimtis turėtų būti galimos tik tinkamai pagrįstais atvejais ir laikantis tam tikrų sąlygų. Tai turėtų apimti atvejus, kai investicijos negali būti pateisinamos arba kai yra tam tikrų geografinių ar didelių fizinių suvaržymų, pavyzdžiui, atokiausiuose regionuose ir kituose atokiuose, salų, periferiniuose ir kalnų regionuose arba retai apgyvendintose

Pakeitimas

(26) pagrindiniam, išplėstiniam pagrindiniam ir visuotiniam tinklui taikomų infrastruktūros reikalavimų išimtis turėtų būti galimos tik tinkamai pagrįstais atvejais ir laikantis tam tikrų sąlygų. Tai turėtų apimti atvejus, kai investicijos negali būti pateisinamos arba kai yra tam tikrų geografinių ar didelių fizinių suvaržymų, pavyzdžiui, atokiausiuose regionuose ir kituose atokiuose, salų, periferiniuose ir kalnų regionuose arba retai apgyvendintose

vietovėse, arba kai tokie atvejai susiję su izoliuotais tinklais ar iš dalies izoliuotais tinklais;

vietovėse, arba kai tokie atvejai susiję su izoliuotais tinklais ar iš dalies izoliuotais tinklais. *Vertindama valstybių narių prašymus taikyti išimtį, Komisija deramai atsižvelgia į viso transeuropinio transporto tinklo, visų pirma kaimyninių šalių jungiamųjų atkarpu, veikimą ir darnumą, taip pat į Europos transporto koridorių veikimą. Išimtys turėtų būti suteikiamos tik išimtiniais atvejais ir, kai tinkama, turėtų būti laikomos ribotos trukmės;*

Pakeitimas 22

Pasiūlymas dėl reglamento 27 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(27) sausumos infrastruktūros tinklas, sukurtas naudojant pagrindinį tinklą, išplėstinį pagrindinį tinklą ir visuotinį tinklą, turėtų būti sujungtas su transeuropinio transporto tinklo jūrine dalimi. Šiuo tikslu turėtų būti sukurta tikrai tvari, pažangi, vientisa ir atspari Europos jūrų erdvė. Ji turėtų apimti visus transeuropinio transporto tinklo jūrinės infrastruktūros komponentus;

Pakeitimas

(27) sausumos infrastruktūros tinklas, sukurtas naudojant pagrindinį tinklą, išplėstinį pagrindinį tinklą ir visuotinį tinklą, turėtų būti sujungtas su transeuropinio transporto tinklo jūrine dalimi. Šiuo tikslu turėtų būti sukurta tikrai tvari, pažangi, vientisa ir atspari Europos jūrų erdvė. Ji turėtų apimti visus transeuropinio transporto tinklo jūrinės infrastruktūros komponentus, *kartu ypač daug dėmesio skiriant saloms ir atokiausiems regionams.*

Pakeitimas 23

Pasiūlymas dėl reglamento 28 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(28a) jūrų uostai taip pat atlieka svarbų vaidmenį transporto junglumo, logistikos, prekybos ir sanglaudos srityse ir yra svarbūs tiekimo grandinėms ekstremaliųjų situacijų atvejais, atsparumui, geopolitiniams aspektams ir Sąjungos strateginiam savarankiškumui.

Todėl uostų integravimas į transeuropinį transporto tinklą taip pat turėtų būti svarstomas kiekvienu konkrečiu atveju, atsižvelgiant į jų didelę Europos pridėtinę vertę ir geostrateginę svarbą Europos vidaus rinkai ir Sąjungos gynybai;

Pakeitimas 24

Pasiūlymas dėl reglamento 31 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(31) Europos transporto koridoriai turėtų apimti svarbiausius tolimojo susisiekimo srautus; juos turėtų sudaryti pagrindinės Europos daugiarūšio transporto ašys, sutampančios su transeuropinio transporto tinklo dalimis; jie turėtų būti daugiarūšiai ir į juos turėtų būti įmanoma integruoti visas transporto rūšis, kurioms taikomas šis reglamentas, be to, jie turėtų kirsti bent dvi sienas ir apimti bent tris transporto rūšis;

Pakeitimas

(31) Europos transporto koridoriai turėtų apimti svarbiausius tolimojo susisiekimo srautus, **kurių pagrindas būtų geležinkeliai**; juos turėtų sudaryti pagrindinės Europos daugiarūšio transporto ašys, sutampančios su transeuropinio transporto tinklo dalimis; jie turėtų būti daugiarūšiai ir į juos turėtų būti įmanoma integruoti visas transporto rūšis, kurioms taikomas šis reglamentas, be to, jie turėtų kirsti bent dvi sienas ir apimti bent tris transporto rūšis, **taip pat gali apimti kaimynines šalis**;

Pakeitimas 25

Pasiūlymas dėl reglamento 32 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(32) siekiant darniai ir laiku sukurti transeuropinio transporto tinklą ir taip užtikrinti kuo didesnę tinklo poveikį, atitinkamos valstybės narės turėtų užtikrinti, kad būtų imtasi tinkamų priemonių ir pagrindinio, išplėstinio pagrindinio ir visuotinio tinklo bendro intereso projektai būtų užbaigti iki nurodytų terminų, t. y. atitinkamai 2030 m., 2040 m. ir 2050 m. Šiuo tikslu valstybės narės turėtų užtikrinti, kad nacionaliniai transporto ir investicijų planai

Pakeitimas

(32) siekiant darniai ir laiku sukurti transeuropinio transporto tinklą ir taip užtikrinti kuo didesnę tinklo poveikį, atitinkamos valstybės narės turėtų užtikrinti, kad būtų imtasi tinkamų priemonių ir pagrindinio, išplėstinio pagrindinio ir visuotinio tinklo bendro intereso projektai būtų užbaigti iki nurodytų terminų, t. y. atitinkamai 2030 m., 2040 m. ir 2050 m. Šiuo tikslu valstybės narės turėtų užtikrinti, kad nacionaliniai transporto ir investicijų planai

būtų suderinti su šiame reglamente ir Europos koordinatorių darbo planuose nustatytais prioritetais;

būtų suderinti su šiame reglamente ir Europos koordinatorių darbo planuose nustatytais prioritetais. ***Su Sąjungos transporto tikslais nesuderinti nacionalinių planų projektai neturėtų būti laikomi prioritetu Sąjungos lėšoms gauti;***

Pakeitimas 26

Pasiūlymas dėl reglamento 34 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(34) transeuropinio transporto tinklo plėtros bendro intereso projektai, atitinkantys šiame reglamente nustatytus reikalavimus, turi Europos pridėtinę vertę, nes prisideda prie aukštos kokybės, sąveikaus ir daugiaryšio Europos tinklo kūrimo, didina tvarumą, sanglaudą, efektyvumą arba naudą naudotojams. Europos pridėtinė vertė bus didesnė, jei dėl šių tinklų naudą gaus ne tik atitinkama valstybė narė, bet ir bus reikšmingai pagerintos transporto jungtys arba transporto srautai tarp valstybių narių, arba tarp valstybės narės ir trečiosios šalies. Siekiant užtikrinti, kad tokie tarpvalstybiniai projektai būtų įvykdyti, Sąjunga jų atžvilgiu turėtų imtis prioritetinių veiksmų;

Pakeitimas 27

Pasiūlymas dėl reglamento 35 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(35) valstybės narės ir kiti projektų rengėjai turėtų užtikrinti, kad bendro

Pakeitimas

(34) transeuropinio transporto tinklo plėtros bendro intereso projektai, atitinkantys šiame reglamente nustatytus reikalavimus, turi Europos pridėtinę vertę, nes prisideda prie aukštos kokybės, sąveikaus, ***atsparaus*** ir daugiaryšio Europos tinklo kūrimo, didina tvarumą, sanglaudą, efektyvumą arba naudą naudotojams. ***Šiuo atžvilgiu reikėtų parengti daugiaryšio transporto junglumo indeksą, kad būtų galima įvertinti transporto infrastruktūros projektų junglumo ir daugiaryšiško didėjimą.*** Europos pridėtinė vertė bus didesnė, jei dėl šių tinklų naudą gaus ne tik atitinkama valstybė narė, bet ir bus reikšmingai pagerintos transporto jungtys arba transporto srautai tarp valstybių narių, arba tarp valstybės narės ir trečiosios šalies. Siekiant užtikrinti, kad tokie tarpvalstybiniai projektai būtų įvykdyti, Sąjunga jų atžvilgiu turėtų imtis prioritetinių veiksmų;

intereso projektų vertinimai būtų atliekami efektyviai ir būtų vengiama nereikalingo delsimo;

intereso projektų vertinimai būtų atliekami efektyviai ir būtų vengiama nereikalingo delsimo *ir laikomasi Pažangiojo TEN-T direktyvoje nustatyto termino;*

Pakeitimas 28

Pasiūlymas dėl reglamento 35 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(35a) daugelio valstybių narių teisinėse sistemose tam tikrų kategorijų projektams, atsižvelgiant į jų strateginę svarbą, taikoma prioritetinga tvarka. Prioritetas teikiamas trumpesniems terminams, vienu metu vykdomoms ar supaprastintoms procedūroms arba ribotam apeliacinių skundų teikimo laikotarpiui. Kai tokia prioritetinga tvarka yra numatyta nacionalinėje teisinėje sistemoje, ji turėtų būti automatiškai taikoma bendro intereso pagal šį reglamentą projektams. Valstybės narės, kurių nacionalinės teisinės sistemoje tokios prioritetingos tvarkos nėra, turėtų nustatyti tokią TEN-T bendro intereso projektams taikomą tvarką;

Pakeitimas 29

Pasiūlymas dėl reglamento 36 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(36) turėtų būti atliekama bendro intereso projektų, kuriems siekiama gauti Sąjungos finansavimą, socialinė ekonominė sąnaudų ir naudos analizė, grindžiama pripažinta metodika, kurią atliekant būtų atsižvelgiama į susijusią socialinę, ekonominę, su klimatu susijusią ir aplinkosauginę naudą ir sąnaudas bei į projektų gyvavimo ciklą. Su klimatu susijusių ir aplinkosauginių sąnaudų ir naudos analizė turėtų būti grindžiama pagal

(36) turėtų būti atliekama bendro intereso projektų, kuriems siekiama gauti Sąjungos finansavimą, socialinė ekonominė sąnaudų ir naudos analizė, grindžiama pripažinta metodika, kurią atliekant būtų atsižvelgiama į susijusią socialinę, ekonominę, su klimatu susijusią ir aplinkosauginę naudą, ***teritorinę pusiausvyrą*** ir sąnaudas bei į projektų gyvavimo ciklą. ***Komisija turėtų parengti bendrą projektų socialinės ir ekonominės***

Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2011/92/ES atliktu poveikio aplinkai vertinimu²¹;

sąnaudų ir naudos analizės metodiką, pagal kurią būtų galima skaidriai ir palyginamai vertinti įvairius projektų pasiūlymus atliekant gyvavimo ciklo vertinimus ir nustatant projektų prioritetus, atsižvelgiant į jų Europos pridėtinę vertę. Su klimatu susijusių ir aplinkosauginių sąnaudų ir naudos analizė turėtų būti grindžiama pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2011/92/ES atliktu poveikio aplinkai vertinimu²¹ ***ir turėtų atitikti Pažangiojo TEN-T direktyvoje nustatytą laikotarpį;***

²¹ 2011 m. gruodžio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2011/92/ES dėl tam tikrų valstybės ir privačių projektų poveikio aplinkai vertinimo (OL L 26, 2012 1 28, p. 1).

²¹ 2011 m. gruodžio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2011/92/ES dėl tam tikrų valstybės ir privačių projektų poveikio aplinkai vertinimo (OL L 26, 2012 1 28, p. 1).

Pakeitimas 30

Pasiūlymas dėl reglamento 37 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(37) siekiant padėti įgyvendinti komunikate dėl Europos žaliojo kurso nustatytus su klimato kaitos mažinimo tikslus – ne vėliau kaip 2050 m. išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį sumažinti 90 %, turėtų būti ***analizuojamos priemonės, padedančios*** mažinti bendro intereso projektų, kuriuos įgyvendinant kuriama nauja, plečiama arba modernizuojama esama transporto infrastruktūra, poveikį, susijusį su šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis;

Pakeitimas

(37) siekiant padėti įgyvendinti komunikate dėl Europos žaliojo kurso nustatytus su klimato kaitos mažinimo tikslus – ne vėliau kaip 2050 m. išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį sumažinti 90 %, turėtų būti ***atsižvelgiama į priemones, padedančias*** mažinti bendro intereso projektų, kuriuos įgyvendinant kuriama nauja, plečiama arba modernizuojama esama transporto infrastruktūra, poveikį, susijusį su šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis;

Pakeitimas 31

Pasiūlymas dėl reglamento 38 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(38) siekiant užtikrinti Sąjungos ir trečiųjų šalių infrastruktūros tinklų jungtis ir sąveikumą, būtinas bendradarbiavimas su šiomis trečiosiomis šalimis, įskaitant kaimynines šalis. Į tai atsižvelgdama Sąjunga, prireikus, turėtų skatinti vykdyti bendro intereso projektus su tomis šalimis, **įvertindama ir užtikrindama**, kad būtų laikomasi transeuropinio transporto tinklo tikslų ir reikalavimų ir taip užtikrinamas Sąjungos tinklo sąveikumas;

Pakeitimas 32

**Pasiūlymas dėl reglamento
38 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(38) siekiant užtikrinti Sąjungos ir trečiųjų šalių infrastruktūros tinklų jungtis ir sąveikumą, būtinas bendradarbiavimas su šiomis trečiosiomis šalimis, įskaitant kaimynines šalis. Į tai atsižvelgdama Sąjunga, prireikus, turėtų skatinti vykdyti bendro intereso projektus su tomis šalimis, **taip pat įvertinti ir užtikrinti**, kad būtų laikomasi transeuropinio transporto tinklo tikslų ir reikalavimų ir taip užtikrinamas Sąjungos tinklo sąveikumas, **težtinumas ir dekarbonizacija**;

Pakeitimas

(38a) transeuropinio transporto tinklo atsparumui kilo rimtas iššūkis ir išbandymas dėl pražūtingo Rusijos karinės agresijos prieš Ukrainą poveikio. Ši agresija pakeitė geopolitinės aplinkos suvokimą ir išryškino Sąjungos pažeidžiamumą dėl nenumatytų destruktivių įvykių už Sąjungos ribų. Didelis šio įvykio poveikis pasaulinėms rinkoms, kaip antai pasauliniam aprūpinimui maistu, parodė, kad formuojant Sąjungos politiką vidaus rinkos ir Sąjungos transporto tinklo negalima vertinti atskirai. Geresnių jungčių su Sąjungos kaimyninėmis šalimis partnerėmis reikia labiau nei bet kada anksčiau;

(žr. Komisijos iš dalies pakeisto pasiūlymo 1 punktą)

Pakeitimas 33

**Pasiūlymas dėl reglamento
38 b konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(38b) atsižvelgiant į šias naujas geopolitines aplinkybes, 2022 m. gegužės 12 d. Komisijos komunikate „Veiksmų planas dėl ES ir Ukrainos solidarumo koridorių Ukrainos žemės ūkio produkcijos eksportui ir dvišalei prekybai su ES palengvinti“ nustatytos kelios didelės transporto infrastruktūros problemos, kurias Sąjunga ir jos kaimyninės šalys turi išspręsti siekdamos remti Ukrainos ekonomiką ir atsigavimą, sudaryti sąlygas žemės ūkio ir kitoms prekėms patekti į Sąjungos ir pasaulio rinkas bei užtikrinti, kad būtų labai pagerintas susisiekimas su Sąjunga tiek eksportui, tiek importui. Siekiant užtikrinti geresnį susisiekimą su Sąjunga, tame komunikate pasiūlyta įvertinti Europos transporto koridorių išplėtimą į Ukrainą ir Moldovos Respubliką;

(žr. Komisijos iš dalies pakeisto pasiūlymo 2 punktą)

Pakeitimas 34

**Pasiūlymas dėl reglamento
38 c konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(38c) Dėl Rusijos karinės agresijos prieš Ukrainą ir Baltarusijos pozicijos šiame konflikte Sąjungos bendradarbiavimas su Rusija ir Baltarusija TEN-T politikos srityje nėra deramas ir neatitinka Sąjungos interesų. Todėl TEN-T tinklo plėtojimas šiose dviejose trečiosiose valstybėse turėtų būti nutrauktas. Dėl šios priežasties geresnės tarpvalstybinės jungtys su Rusija ir Baltarusija nebėra didelis prioritetas ES valstybių narių teritorijoje. Šiuo metu jungtis su šiomis dviem trečiosiomis valstybėmis turi

Suomija, Estija, Latvija, Lietuva ir Lenkija. Siekiant atspindėti mažesnę šių jungčių kūrimui ir modernizavimui skiriamą prioritetą, visų šiuo metu pagrindiniame tinkle esančių tarpvalstybinių jungčių su Rusija ir Baltarusija paskutinių atkarpų statusas turėtų būti sumažintas nuo pagrindinio iki visuotinio tinklo, kuriam numatytas tik vėlesnis 2050 m. įgyvendinimo terminas. Tačiau perėjimo prie demokratijos Baltarusijoje atveju šios šalies tarpvalstybinių jungčių su ES kūrimas ir modernizavimas pagal visuotinį demokratinės Baltarusijos ekonomikos planą būtų didelis prioritetas – tai apimtu ir šios šalies gražinimą į minėtą reglamentą;

(žr. Komisijos iš dalies pakeisto pasiūlymo 3 punktą)

Pakeitimas 35

Pasiūlymas dėl reglamento 38 d konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(38d) naujos geopolitinės aplinkybės taip pat parodė, kokios svarbios yra sklandžios transporto jungtys Sąjungos teritorijoje ir su kaimyninėmis trečiosiomis valstybėmis. Geležinkelių vėžės plotis, kuris skiriasi nuo Europos standartinio nominalaus 1 435 mm vėžės pločio, labai trukdo visos Sąjungos geležinkelių tinklų sąveikumui ir net daro poveikį tų izoliuotų geležinkelio tinklų konkurencingumui. Todėl naujos geležinkelio linijos turėtų būti tiesiamos tik su Europos standartinio nominalaus 1 435 mm pločio vėže. Be to, valstybės narės, turinčios skirtingo vėžės pločio tinklą, turėtų įvertinti perėjimo prie standartinio pločio esamose Europos transporto koridorių linijose galimybę. Šis įpareigojimas neturėtų būti taikomas Airijai, nes jos transporto tinklas dėl savo izoliuotos padėties yra visiškai atskirtas

**nuo bet kurios sausumos jungties su
Sąjungos teritorija;**

(žr. Komisijos iš dalies pakeisto pasiūlymo
4 punktą)

Pakeitimas 36

Pasiūlymas dėl reglamento 39 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(39) siekdama transformuoti transporto sektorių į tikrai daugiarūšę darnaus ir pažangaus judumo paslaugų sistemą, Sąjunga turėtų sukurti aukštos kokybės transporto tinklą, kuriame geležinkelio paslaugos būtų teikiamos laikantis reikalavimo dėl minimalaus geležinkelio linijos greičio. Konkurencingas keleivinis geležinkelis turi **didelį potencialą** mažinti transporto priklausomybę nuo iškastinio kuro. Būtina sukurti suderintą ir sąveikų Europos greitųjų traukinių tinklą, jungiantį Europos sostines ir didžiuosius miestus. Esamas greitojo geležinkelio linijas papildžius keleivinėmis linijomis, kurių minimalus geležinkelio linijos greitis yra 160 km/h, atsirastų tinklo poveikis, padidėtų tinklo vientisumas, o geležinkeliais keliaujančių keleivių padaugėtų. Be to, sukūrus aukštos kokybės tinklą, bus sudarytos palankesnės sąlygos kurti ir taikyti naujus ar kitokius pajėgumų paskirstymo modelius, pavyzdžiui, intervalinių paslaugų tvarkaraščius, numatytus tvarkaraščių pertvarkymo iniciatyvoje;

Pakeitimas

(39) siekdama transformuoti transporto sektorių į tikrai daugiarūšę darnaus ir pažangaus judumo paslaugų sistemą, Sąjunga turėtų sukurti aukštos kokybės transporto tinklą, kuriame geležinkelio paslaugos būtų teikiamos laikantis reikalavimo dėl minimalaus geležinkelio linijos greičio. Konkurencingas keleivinis geležinkelis turi **vieną iš didžiausių galimybių** mažinti transporto priklausomybę nuo iškastinio kuro. Būtina sukurti suderintą ir sąveikų Europos greitųjų traukinių tinklą, jungiantį Europos sostines ir didžiuosius miestus, **kuriam reikalingas pakankamas finansavimas**. Esamas greitojo geležinkelio linijas papildžius keleivinėmis linijomis, kurių minimalus geležinkelio linijos greitis yra 160 km/h, atsirastų tinklo poveikis, padidėtų tinklo vientisumas, o geležinkeliais keliaujančių keleivių padaugėtų. **Geležinkelių infrastruktūros, kurioje yra kliūčių, atveju turėtų būti skatinama kurti dvikelio eismo infrastruktūrą**. Be to, sukūrus aukštos kokybės tinklą, bus sudarytos palankesnės sąlygos kurti ir taikyti naujus ar kitokius pajėgumų paskirstymo modelius, pavyzdžiui, intervalinių paslaugų tvarkaraščius, numatytus tvarkaraščių pertvarkymo iniciatyvoje;

Pakeitimas 37

Pasiūlymas dėl reglamento 40 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(40) turėtų būti sukurtas tvaresnis, atsparesnis ir patikimesnis krovinių vežimo geležinkeliais tinklas visoje Europoje – tai prisidėtų prie mišriojo vežimo konkurencingumo. Turėtų būti atnaujinta mišriojo geležinkelių transporto ir terminalų infrastruktūra, kuri padėtų užtikrinti, kad įvairiarūšio vežimo veikla būtų, visų pirma, vykdoma geležinkelių, vidaus vandenų arba trumpųjų nuotolių laivybos transportu ir kad visas pradinis ir (arba) galutinis transportavimas kelių transportu būtų kuo trumpesnis;

Pakeitimas

(40) turėtų būti sukurtas tvaresnis, atsparesnis ir patikimesnis krovinių vežimo geležinkeliais tinklas visoje Europoje – tai prisidėtų prie **daugiarūšio ir** mišriojo vežimo konkurencingumo. Turėtų būti atnaujinta mišriojo geležinkelių transporto ir terminalų infrastruktūra, kuri padėtų užtikrinti, kad įvairiarūšio vežimo veikla būtų, visų pirma, vykdoma geležinkelių, vidaus vandenų arba trumpųjų nuotolių laivybos transportu ir kad visas pradinis ir (arba) galutinis transportavimas kelių transportu būtų kuo trumpesnis;

Pakeitimas 38

Pasiūlymas dėl reglamento 41 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(41) atsižvelgiant į tai, kad Europos geležinkelių eismo valdymo **sistema** (ERTMS) Europoje **diegiama vis sparčiau**, o kelios valstybės narės jau patvirtino planus iki 2040 m. įdiegti ERTMS visuose nacionaliniuose geležinkelių tinkluose, būtina atsižvelgti į **šį paradigmos pokytį** ir nustatyti platesnio užmojo ERTMS diegimo visuotiniame tinkle terminą;

Pakeitimas

(41) atsižvelgiant į tai, kad **būtina spartinti** Europos geležinkelių eismo valdymo **sistemas** (ERTMS) Europoje **diegimą tiek traukinių, tiek bėgių kelių įrangoje, kartu pripažįstant, kad** kelios valstybės narės jau patvirtino planus iki 2040 m. įdiegti ERTMS visuose nacionaliniuose geležinkelių tinkluose, būtina atsižvelgti į **lėtą iki šiol padarytą pažangą** ir nustatyti platesnio užmojo ERTMS diegimo visuotiniame tinkle terminą;

Pakeitimas 39

Pasiūlymas dėl reglamento 42 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(42) ERTMS turėtų būti nuolat diegiama

Pakeitimas

(42) ERTMS turėtų būti nuolat diegiama

ne tik pagrindiniame tinkle, išplėstiniame pagrindiniame tinkle ir visuotiniame tinkle, įskaitant miestų transporto mazgus, bet ir privažiavimo prie daugiarūšių terminalų keliuose. Tai leis vykdyti operacijas tik su ERTMS ir padidins geležinkelio įmonių verslo galimybes;

ir sinchronizuojama su traukinio vidaus ir bėgių kelio įranga ne tik pagrindiniame tinkle, išplėstiniame pagrindiniame tinkle ir visuotiniame tinkle, įskaitant miestų transporto mazgus, bet ir privažiavimo prie daugiarūšių terminalų keliuose.

Sinchronizavimas reiškia suderintą požiūrį laiku ir vietoje tarp infrastruktūros diegimo ir traukinių riedmenų vienetų įrengimo. Tai leis vykdyti operacijas tik su ERTMS ir padidins geležinkelio įmonių verslo galimybes. *Jokiomis aplinkybėmis naujas geležinkelių projektas, kuriame neplanuojama diegti ERTMS, neturėtų būti finansuojamas Sąjungos lėšomis;*

Pakeitimas 40

Pasiūlymas dėl reglamento 43 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(43) *radijo ryšiu pagrįstos* ERTMS įdiegimas dar labiau prisideda prie veiklai poveikį turinčių nacionalinių taisyklių panaikinimo, todėl valstybės narės turėtų užtikrinti, kad nuo 2025 m. būtų diegiama *tik radijo ryšiu pagrįsta* ERTMS, o iki 2050 m. *radijo ryšiu pagrįsta* ERTMS būtų įdiegta visame transeuropiniame transporto tinkle;

Pakeitimas

(43) ERTMS įdiegimas dar labiau prisideda prie veiklai poveikį turinčių nacionalinių taisyklių panaikinimo, todėl valstybės narės turėtų užtikrinti, kad nuo 2025 m. būtų *visapusiškai* diegiama ERTMS, o iki 2050 m. ERTMS būtų įdiegta visame transeuropiniame transporto tinkle. *Kadangi busimos geležinkelių judriojo ryšio sistemos (FRMCS) technologija yra daug žadanti paslaugų kokybės ir diegimo sąnaudų požiūriu, turėtų būti įgyvendinamos plėtros iniciatyvos, kad ateityje ją būtų galima naudoti. Spartesniam ir pigesniam diegimui taip pat galėtų būti naudojamos kosmoso technologijos;*

Pakeitimas 41

Pasiūlymas dėl reglamento 44 konstatuojamoji dalis

(44) ERTMS diegimas turėtų būti susietas su teisės aktuose nustatytu terminu, iki kurio turi būti nutrauktas bėgių kelių B klasės sistemų eksploatavimas; tokiu būdu ERTMS taptų vienintele valstybėse narėse naudojama signalizavimo sistema. Nutraukus B klasės sistemų kelių eksploatavimą, infrastruktūros valdytojais sutaupys nemažai techninės priežiūros lėšų, nes ERTMS diegimas ir papildomų bėgių kelių sistemų išlaikymas ilgesnį laiką yra labai brangus ir sudėtingas. B klasės sistemų eksploatavimas turėtų būti nutraukiamas koordinuotai, nustačius pakankamą pereinamąjį laikotarpį – iki 2040 m., kad geležinkelio įmonės galėtų numatyti pokyčius ir priimti tinkamiausią migracijos strategiją. ERTMS – tai sistema, todėl ją būtina sinchronizuotai diegti bėgių keliuose ir traukinyje, o visa sistemos nauda gaunama tik tada, kai yra ji įrengiama tiek traukiniuose, tiek bėgių keliuose;

Pakeitimas 42

Pasiūlymas dėl reglamento 44 a konstatuojamoji dalis (nauja)

(44) ERTMS diegimas turėtų būti susietas su teisės aktuose nustatytu terminu, iki kurio turi būti nutrauktas bėgių kelių B klasės sistemų eksploatavimas; tokiu būdu ERTMS taptų vienintele valstybėse narėse naudojama signalizavimo sistema. Nutraukus B klasės sistemų kelių eksploatavimą, infrastruktūros valdytojais sutaupys nemažai techninės priežiūros lėšų, nes ERTMS diegimas ir papildomų bėgių kelių sistemų išlaikymas ilgesnį laiką yra labai brangus ir sudėtingas. B klasės sistemų eksploatavimas turėtų būti nutraukiamas koordinuotai, nustačius pakankamą pereinamąjį laikotarpį – iki 2040 m., kad geležinkelio įmonės galėtų numatyti pokyčius ir priimti tinkamiausią migracijos strategiją. ERTMS – tai sistema, todėl ją būtina sinchronizuotai diegti bėgių keliuose ir traukinyje, o visa sistemos nauda, *įskaitant saugumą*, gaunama tik tada, kai yra ji įrengiama tiek traukiniuose, tiek bėgių keliuose. *Europos klimato, infrastruktūros ir aplinkos vykdomoji įstaiga (CINEA), glaudžiai bendradarbiaudama su horizontaliųjų prioritetų koordinatoriumi ir atsižvelgdama į Europos Sąjungos geležinkelių agentūros (ESGA) rekomendacijas, gali prisidėti prie nuoseklaus, sinchronizuoto ir plataus masto ERTMS įgyvendinimo;*

(44a) geležinkelių įrangos, įskaitant ERTMS, naudojimo trukmė vidutiniškai yra apie trisdešimt metų, o tai reiškia ilgą investicijų amortizacijos laikotarpį, kuris, nors ir yra įrangos atnaujinimo stabdys,

yra pagrindinis vykdomų sandorių balanso ekonominis kriterijus. Dėl dažnai besikeičiančių techninių sąveikumo specifikacijų įrangos eksploatavimo trukmė geležinkelių sektoriaus subjektams yra nenuspėjama, todėl tai gali atgrasyti nuo investicijų. Todėl būtina siekti normatyvinio stabilumo ir, jei įmanoma, užtikrinti skirtingų sistemų versijų suderinamumą atgaline data.

Pakeitimas 43

Pasiūlymas dėl reglamento 44 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(44b) nors Darnaus ir išmanaus judumo strategijoje nustatyti plataus užmojo tikslai, susiję su greitųjų traukinių tinklu – iki 2030 m. padvigubinti greitųjų traukinių eismo apimtį ir iki 2050 m. jį patrigubinti, šiuo reglamentu taip pat turėtų būti siekiama pagerinti greitųjų traukinių jungtis tarp Europos sostinių ir didžiųjų miestų, visų pirma užbaigiant kurti trūkstamas greitųjų traukinių jungtis pagrindiniuose ir išplėstiniuose pagrindiniuose tinkluose;

Pakeitimas 44

Pasiūlymas dėl reglamento 44 c konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(44c) be greitųjų traukinių, tvarus tarpvalstybinių kelionių tarp Europos miestų būdas yra naktiniai traukiniai, naudojant esamą geležinkelių infrastruktūrą. Kad pajėgumų valdymas būtų visapusiškai išnaudotas visoje Sąjungoje, būtina tinkamai atsižvelgti į konkretų tarptautinių kelionių laiko tarpsnių poreikį ir užtikrinti optimizuotą

krovininių ir naktinių traukinių sambūvį;

Pakeitimas 45

Pasiūlymas dėl reglamento 44 d konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(44d) Sąjunga nustatė keletą tikslų, susijusių su krovinių vežimo perkėlimu iš kelių į geležinkelius. Tikimasi, kad 2030 m. užbaigus kurti TEN-T pagrindinį tinklą, Sąjunga galiausiai turės didelio pajėgumo infrastruktūrą, kuri sudarys sąlygas jai pasiekti Darnaus ir išmanaus judumo strategijoje nustatytą tikslą. Tačiau valdant šią didelio pajėgumo Europos infrastruktūrą dabartinėje 25 nacionalinių infrastruktūros valdytojų sistemoje sunku vykdyti tarpvalstybines operacijas. Kadangi jau dabar daugiau kaip 50 proc. krovinių vežimo geležinkeliais operacijų kerta bent vieną nacionalinę sieną, senoji infrastruktūros valdymo sistema pati savaime tapo didele pajėgumų kliūtimi. Šiai problemai spręsti reikalingas europinis požiūris, todėl Komisija turėtų apsvarstyti galimybę pateikti pasiūlymą sukurti Europos geležinkelių eismo valdymo sistemą, kuri būtų atsakinga už tarpvalstybines traukinių eksploatavimo operacijas ir kuriai būtų suteikti įgaliojimai užtikrinti sklandžias tarpvalstybines operacijas transeuropiniame transporto tinkle;

Pakeitimas 46

Pasiūlymas dėl reglamento 45 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(45) Europos vidaus vandenų keliams būdinga įvairi hidromorfologija, dėl kurios sunku užtikrinti vienodą veiksmingumą

(45) Europos vidaus vandenų keliams būdinga įvairi hidromorfologija, dėl kurios sunku užtikrinti vienodą veiksmingumą

visuose vandens kelių ruožuose. Vidaus vandenų keliams, ypač laisvos tėkmės ruožams, didelės įtakos gali turėti klimatas ir oro sąlygos. Siekiant užtikrinti patikimą tarptautinį eismą ir tuo pačiu atsižvelgti į hidromorfologiją ir galiojančius aplinkos apsaugos teisės aktus, TEN-T reikalavimuose turėtų būti atsižvelgiama į konkrečią kiekvieno vandens kelio (pavyzdžiui, laisvai tekančių arba reguliuojamų upių) hidromorfologiją, taip pat į aplinkos ir biologinės įvairovės politikos tikslus. Toks metodas turėtų būti svarstomas upių baseinų lygmeniu;

visuose vandens kelių ruožuose. Vidaus vandenų keliams, ypač laisvos tėkmės ruožams, didelės įtakos gali turėti klimatas ir oro sąlygos. Siekiant užtikrinti patikimą tarptautinį eismą ir tuo pačiu atsižvelgti į hidromorfologiją ir galiojančius aplinkos apsaugos teisės aktus, TEN-T reikalavimuose turėtų būti atsižvelgiama į konkrečią kiekvieno vandens kelio (pavyzdžiui, laisvai tekančių arba reguliuojamų upių) hidromorfologiją, taip pat į aplinkos ir biologinės įvairovės politikos tikslus. Toks metodas turėtų būti svarstomas *koridorių arba upių baseinų lygmeniu ir prireikus pritaikytas prie išsamesnio lygio, visų pirma vandens kelių ruožų* lygmeniu;

Pakeitimas 47

Pasiūlymas dėl reglamento 45 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(45a) gera laivybos būklė turėtų būti apibrėžiama atsižvelgiant į natūralias laisvai tekančių upių baseinų ypatybes, o siekiant užtikrinti tinkamumą laivybai neturėtų būti skatinami jokie nauji intervenciniai veiksmai ar gilinimo darbai, kurie galėtų turėti neigiamą poveikį biologinei įvairovei;

Pakeitimas 48

Pasiūlymas dėl reglamento 45 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(45b) gera laivybos būklė turėtų būti apibrėžiama glaudžiai bendradarbiaujant su atitinkamomis valstybėmis narėmis ir, kai taikoma, upių laivybos komisijomis;

Pakeitimas 49

Pasiūlymas dėl reglamento 45 c konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(45c) turėtų būti skatinamas didesnis tarpvalstybinio komercinio vežimo vidaus vandenų keliais operacijų veiksmingumas, įskaitant keitimosi duomenimis plėtojimą, kad būtų sudarytos sąlygos valstybių narių, pavyzdžiui, vidaus vandenų kelių valdytojų, bendradarbiavimo mechanizmams;

Pakeitimas 50

Pasiūlymas dėl reglamento 45 d konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(45d) ypatingas dėmesys turėtų būti skiriamas kuriant naują vidaus vandenų kelių infrastruktūrą, kad būtų išvengta galimų kliūčių laisvai tekančių upių sujungiamumui ir biologinės įvairovės nykimo;

Pakeitimas 51

Pasiūlymas dėl reglamento 46 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(46) jūrų uostai – transeuropinio transporto tinklo sausumos infrastruktūros atvykimo ir išvykimo punktai – atlieka svarbų vaidmenį kaip tarpvalstybiniai daugiarūšio transporto mazgai, kurie veikia ne tik kaip transporto mazgai, bet ir kaip prekybos vartai, pramoniniai klasteriai ir energetikos centrai, pavyzdžiui, tais atvejais, kai jūroje įrengiamos vėjo jėgainės;

(46) jūrų uostai – transeuropinio transporto tinklo sausumos infrastruktūros atvykimo ir išvykimo punktai – atlieka svarbų vaidmenį kaip tarpvalstybiniai daugiarūšio transporto mazgai, kurie veikia ne tik kaip transporto mazgai, bet ir kaip prekybos vartai, pramoniniai klasteriai ir **vis dažniau kaip** energetikos centrai, pavyzdžiui, tais atvejais, kai jūroje įrengiamos vėjo jėgainės. **Reikėtų didinti**

transeuropinio transporto tinklo ir transeuropinių energetikos tinklų sinergiją. Nors atvirų ir stabilų sąlygų investuotojams užtikrinimas yra labai svarbus Europos jūrų uostų plėtrai, ypatingą dėmesį reikėtų skirti investicijoms į šiuos uostus, nes jie atlieka strateginį vaidmenį užtikrinant Sąjungos saugumą ir strateginį savarankiškumą;

Pakeitimas 52

Pasiūlymas dėl reglamento 48 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(48) kelių transportu Sąjungoje vežami trys ketvirtadaliai visų vidaus krovinių (vertinant pagal tonkilometrus) ir apie 90 % viso vidaus keleivių srauto (vertinant pagal keleivių kilometrus). Atsižvelgiant į kelių transporto svarbą ir įsipareigojimą gerinti kelių eismo saugumą pagal tarpinį Darnaus ir išmanaus judumo strategijos tikslą, būtina tobulinti kelių infrastruktūrą, kad būtų padidintas saugumas;

Pakeitimas

(48) kelių transportu Sąjungoje vežami trys ketvirtadaliai visų vidaus krovinių (vertinant pagal tonkilometrus) ir apie 90 % viso vidaus keleivių srauto (vertinant pagal keleivių kilometrus). Atsižvelgiant į kelių transporto svarbą ir įsipareigojimą gerinti kelių eismo saugumą pagal tarpinį Darnaus ir išmanaus judumo strategijos tikslą, būtina tobulinti kelių infrastruktūrą, kad būtų padidintas saugumas, ***taip pat pritaikyti jį prie tvarumo ir skaitmeninio standartų, kuriais užtikrinami aukščiausi saugos standartai. Siekiant užtikrinti kokybišką transeuropinio transporto tinklo kelių infrastruktūrą, itin svarbu gerinti eksploatavimo saugą per visą pažeidžiamos infrastruktūros gyvavimo ciklą, visų pirma infrastruktūros, kurioje esama trūkumų (t. y. tunelių, tiltų);***

Pakeitimas 53

Pasiūlymas dėl reglamento 48 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(48a) siekiamos užtikrinti profesionalių vairuotojų galimybes naudotis tinkamomis poilsio vietomis, valstybės

narės turėtų dėti visas pastangas, kad visame Sąjungos transeuropiniame transporto tinkle būtų įrengta pakankamai saugių komercinių transporto priemonių stovėjimo aikštelių;

Pakeitimas 54

Pasiūlymas dėl reglamento 48 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(48b) siekiant reikšmingai sutrumpinti itin ilgo krovinio kelių transporto laukimo pasienyje laiką, Komisija turėtų apvarstyti galimybę pateikti pasiūlymą, kuriuo būtų gerokai sutrumpintas krovinio kelių transporto laukimo pasienyje laikas nustatant visoje Sąjungoje taikomą ilgiausią sunkiųjų transporto priemonių dokumentų tvarkymo ir kontrolės prie Sąjungos sienų terminą. Turėtų būti siekiama, kad ES registruotų sunkiųjų transporto priemonių dokumentų tvarkymas ir kontrolė truktų vidutiniškai vieną minutę;

Pakeitimas 55

Pasiūlymas dėl reglamento 48 c konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(48c) Komisija ir atsakingos agentūros turėtų imtis visų turimų priemonių, kad TEN-T tinkle būtų galima vykdyti tarpvalstybines visų rūšių transporto operacijas be nepagrįstų pertrūkių dėl administracinių, veiklos, saugos, techninių ar sąveikumo priežasčių. Be to, valstybės narės turėtų dalyvauti daugiašalėse diskusijose, kurioms tarpininkautų atitinkamo koridoriaus koordinаторius, kad būtų išspręsti ginčai, susiję su tarpvalstybinėmis visų rūšių

transporto operacijomis TEN-T tinkle. Atsakingas koordinatorius turėtų kasmet informuoti Europos Parlamentą ir atitinkamus nacionalinius parlamentus apie visus ginčus;

Pakeitimas 56

Pasiūlymas dėl reglamento 48 d konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(48d) atlikus viso tinklo kelių saugumo vertinimą, valstybės narės visas kelių tinklo atkarpas, kurioms taikoma Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/96/EB^{1a}, turėtų suskirstyti į ne mažiau kaip tris kategorijas. Atleidimas nuo transporto infrastruktūros reikalavimų turėtų būti taikomas tik tuo atveju, jei kelias priskiriamas kategorijoms, kuriomis užtikrinamas aukštas saugos lygis;

^{1a} 2008 m. lapkričio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/96/EB dėl kelių infrastruktūros saugumo valdymo (OL L 319, 2008 11 29, p. 59).

Pakeitimas 57

Pasiūlymas dėl reglamento 49 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(49) transeuropinis transporto tinklas turėtų padėti užtikrinti efektyvų transporto daugiarūšiškumą: taip atsirastų daugiau kokybiškesnių galimybių keleivių ir krovinių vežimui rinktis darnesnę transporto rūšį ir būtų galima sujungti didelius krovinių kiekius, kad juos būtų galima vežti dideliais atstumais. Siekiant

(49) transeuropinis transporto tinklas turėtų padėti užtikrinti efektyvų transporto daugiarūšiškumą: taip atsirastų daugiau kokybiškesnių galimybių keleivių ir krovinių vežimui rinktis darnesnę transporto rūšį ir būtų galima sujungti didelius krovinių kiekius, kad juos būtų galima vežti dideliais atstumais, **visų pirma**

šio tikslo, esminis vaidmuo turėtų tekti daugiarūšiams terminalams;

geležinkeliais. Siekiant šio tikslo, esminis vaidmuo turėtų tekti daugiarūšiams terminalams; *Nepakankamas punktualumas yra pagrindinė kliūtis siekiant, kad daugiarūšis transportas taptų patrauklia krovinių ir keleivių vežimo alternatyva. Veiksmingas eismo srautų valdymas ir infrastruktūros pajėgumo didinimas suteiks galimybę geležinkeliams atlikti visapusišką savo vaidmenį gerinant įvairiarūšio transporto grandinės veikimą;*

Pakeitimas 58

Pasiūlymas dėl reglamento 49 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(49a) keleivių srautas ir keleivių skaičius TEN-T koridoriuose turės padidėti. Keleiviai neturėtų patirti sunkumų ieškodami, pasirinkdami ir pirkdami transporto paslaugas, įskaitant per bendrą daugiarūšio transporto bilietų sistemą;

Pakeitimas 59

Pasiūlymas dėl reglamento 50 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(50) miestų transporto mazgai atlieka svarbų vaidmenį transeuropiniame transporto tinkle kaip pradžios taškas arba galutinė paskirties vieta (paskutinė atkarpa) transeuropiniu transporto tinklu vežamiems keleiviams ir kroviniams; be to, juose persėdama į kitą tos pačios rūšies arba kitos rūšies transporto priemonę. Turėtų būti užtikrinta, kad su pajėgumais susijusios kliūtys ir nepakankamos tinklo jungtys miestų transporto mazguose nebetrunkdytų daugiarūšiškumui

(50) miestų transporto mazgai atlieka svarbų vaidmenį transeuropiniame transporto tinkle kaip pradžios taškas arba galutinė paskirties vieta (paskutinė atkarpa) transeuropiniu transporto tinklu vežamiems keleiviams ir kroviniams; be to, juose persėdama į kitą tos pačios rūšies arba kitos rūšies transporto priemonę *ir teikiamos vietinio ir regioninio vežimo paslaugas*. Turėtų būti užtikrinta, kad su pajėgumais susijusios kliūtys ir nepakankamos tinklo jungtys miestų transporto mazguose nebetrunkdytų

transeuropiniame transporto tinkle;

daugiarūšiškumui transeuropiniame transporto tinkle. ***Miestų transporto mazguose taip pat turėtų būti skatinama didinti tvarių transporto rūšių, pavyzdžiui, viešojo transporto arba aktyviojo judumo transporto rūšių, dalį;***

Pakeitimas 60

Pasiūlymas dėl reglamento 51 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(51) kaip veiksminga bendra judumo mieste problemų sprendimo sistema, miestų transporto mazgai turėtų parengti darnaus judumo mieste planą (DJMP) – ilgalaikį, visus aspektus apimantį, integruotą krovinių ir keleivių judumo planą visai funkciniai miesto teritorijai²². Jis turėtų apimti tikslus, tikslinius rodiklius ir rodiklius, kuriais vertinami dabartiniai ir būsimi miesto transporto sistemos rezultatai bent šiose srityse: išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis, spūstys, avarijos ir sužalojimai, transporto rūšių dalis transporto struktūroje, galimybės naudotis judumo paslaugomis, taip pat duomenys apie oro ir triukšmo taršą miestuose;

Pakeitimas

(51) kaip veiksminga bendra judumo mieste problemų sprendimo sistema, miestų transporto mazgai turėtų parengti darnaus judumo mieste planą (DJMP) – ilgalaikį, visus aspektus apimantį, integruotą krovinių ir keleivių judumo planą visai funkciniai miesto teritorijai. ***Turėtų būti skatinamas DJMP koordinavimas ir derinimas.*** Jis turėtų apimti tikslus, tikslinius rodiklius ir rodiklius, kuriais vertinami dabartiniai ir būsimi miesto transporto sistemos rezultatai bent šiose srityse: išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis, spūstys, avarijos ir sužalojimai, transporto rūšių dalis transporto struktūroje, judumo paslaugų prieinamumas, be kita ko, pažeidžiamiesiems kelių eismo dalyviams ir neįgaliesiems ar riboto judumo asmenims, taip pat duomenys apie oro ir triukšmo taršą miestuose. ***Renkami duomenys, kai įmanoma, turėtų būti suskirstomi pagal amžių, lytį ir negalią, siekiant užtikrinti, kad duomenys atspindėtų visus naudotojus ir skirtingus jų judumo poreikius bei modelius, taip pat būtų tinkamai atsižvelgiama į skirtingą transporto ir transporto infrastruktūros poveikį gyventojams;***

²² *DJMP koncepcija pirmą kartą pasiūlyta 2013 m. ES judumo mieste priemonių rinkinyje (COM(2013) 913 final, I*

priedas).

Pakeitimas 61

Pasiūlymas dėl reglamento 52 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(52) valstybės narės turėtų parengti nacionalinę DJMP paramos programą, kuria būtų siekiama skatinti SUMP diegimą ir gerinti koordinavimą tarp regionų, miestų ir miestelių. Ji turėtų padėti regionams ir miestams parengti aukštos kokybės DJMP bei sustiprinti DJMP įgyvendinimo stebėseną ir vertinimą teisėkūros priemonėmis, gairėmis, rekomendacijų teikimu, pagalba ir, galimai, finansine parama;

Pakeitimas

(52) valstybės narės turėtų parengti nacionalinę DJMP paramos programą, kuria būtų siekiama skatinti SUMP diegimą ir gerinti koordinavimą tarp regionų, miestų ir miestelių. Ji turėtų padėti regionams ir miestams parengti aukštos kokybės DJMP bei sustiprinti DJMP įgyvendinimo stebėseną ir vertinimą teisėkūros priemonėmis, gairėmis, rekomendacijų teikimu, pagalba ir, galimai, finansine parama. ***Siekiant pagerinti teritorinę pusiausvyrą ir paspartinti perėjimą prie tvaresnio judumo, Komisijai turėtų galėti valstybės narės prašymu atnaujinti II priede pateikiamą miestų transporto mazgų sąrašą, prieš tai susitarus su atitinkamais greta Europos transporto koridoriaus esančiais miestų transporto mazgais;***

Pakeitimas 62

Pasiūlymas dėl reglamento 52 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(52a) kiekviena valstybė narė turėtų parengti nacionalinę DJMP paramos programą ir paskirti nacionalinį DJMP kontaktinį punktą, siekiant stiprinti valdymą ir visoje šalyje didinti atsakomybę už tvaraus judumo mieste politiką, ją planuoti ir įgyvendinti, taip pat gerinti koordinavimą tarp regionų, miestų ir miestelių. Nacionalinis kontaktinis punktas, remdamasis Europos DJMP gairėmis, turėtų parengti nacionalines

judumo mieste planavimo gaires, teikti techninę pagalbą ir ekspertų paramą rengiant ir įgyvendinant DJMP, stebėti pažangą, peržiūrėti ir patarti, kaip pagerinti DJMP kokybę valstybėje narėje. Jis taip pat turėtų propaguoti nacionalinį miestų, regionų ir miestelių tinklą, kad būtų skatinamas tarpusavio mokymasis ir skleidžiama geroji patirtis, įgyvendinamos mokymo programos ir organizuojamos bei koordinuojamos komunikacijos kampanijos, susijusios su DJMP;

Pakeitimas 63

Pasiūlymas dėl reglamento 52 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(52b) skatinant aktyvų judumą miestų transporto mazguose prisidedama prie Sąjungos klimato tikslų įgyvendinimo, gerinama visuomenės sveikata, mažinamos spūstys, keleiviams siūlomas paskutinės atkarpos sprendimas ir teikiama ekonominė nauda. Todėl planuojant naują transporto infrastruktūrą, taip pat atliekant esamos infrastruktūros priežiūros ir modernizavimo darbus miestų transporto mazguose, turėtų būti atsižvelgiama į aktyviojo judumo infrastruktūrą, įskaitant vaikščiojimo pėsčiomis ir važiavimo dviračiu infrastruktūrą;

Pakeitimas 64

Pasiūlymas dėl reglamento 54 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(54) skaitmeninės daugiarūšio judumo paslaugos padeda didinti įvairių transporto rūšių integraciją, sujungdamos kelis transporto pasiūlymus į vieną. Tolesnė jų

(54) skaitmeninės daugiarūšio judumo paslaugos padeda didinti įvairių transporto rūšių integraciją, sujungdamos kelis transporto pasiūlymus į vieną. Tolesnė jų

plėtra turėtų prisidėti prie įpročių transformacijos – perėjimo prie darniausių transporto rūšių, viešojo transporto ir aktyviojo judumo, pavyzdžiui, vaikščiojimo pėsčiomis ir važiavimo dviračiu;

plėtra turėtų prisidėti prie įpročių transformacijos – perėjimo prie darniausių transporto rūšių, viešojo transporto ir aktyviojo judumo, pavyzdžiui, vaikščiojimo pėsčiomis ir važiavimo dviračiu, **ir išnaudoti visą paslauginio judumo sprendimų naudą; Be to, miestų infrastruktūros planavimas turėtų būti plėtojamas laikantis Sąjungos kelių eismo saugumo standartų. Siekiant paspartinti perėjimą prie tvaresnių transporto rūšių, reikėtų parengti dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros saugumo standartus;**

Pakeitimas 65

Pasiūlymas dėl reglamento 55 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(55a) kadangi šio reglamento tikslas – sukurti pažangiausių infrastruktūrą, transeuropiniame transporto tinkle turėtų būti įrengtos būtinos IRT sistemos, kurios sudarytų sąlygas įdiegti tikslinę rizika grindžiamą kontrolę, bekontakčius ir bepoperius nešališkus patikrinimus, grindžiamus prieiga prie tikralaikinių skaitmeninių duomenų apie vairuotojus, operatorius, komercines transporto priemones ir krovinius. Visa tokia kontrolė ir patikrinimai turėtų būti atliekami visiškai nediskriminuojant;

Pakeitimas 66

Pasiūlymas dėl reglamento 57 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(57) būtinas tinkamas transeuropinio transporto tinklo planavimas. Tam taip pat reikia visame tinkle įgyvendinti specialius reikalavimus, susijusius su infrastruktūra, IRT sistemomis, įranga ir paslaugomis,

(57) būtinas tinkamas transeuropinio transporto tinklo planavimas. Tam taip pat reikia visame tinkle įgyvendinti specialius reikalavimus, susijusius su infrastruktūra, IRT sistemomis, įranga ir paslaugomis,

įskaitant reikalavimus dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, kaip apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) [...] [dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo]²³. Todėl būtina užtikrinti, kad visoje Europoje kiekvienos rūšies transporto srityje tokie reikalavimai būtų diegiami tinkamai bei darniai ir kad būtų užtikrintas jų tarpusavio ryšis visame transeuropiniame transporto tinkle ir už jo ribų, siekiant pasinaudoti tinklo poveikio teikiama nauda ir sudaryti sąlygas efektyvioms ilgųjų nuotolių transeuropinio transporto operacijoms. Siekiant užtikrinti alternatyviųjų degalų diegimą visame transeuropinio transporto tinklo kelių tinkle pagal Reglamente (ES) [...] [dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo] nustatytus tikslus, Reglamente (ES) [...] [dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo] pateikiamos nuorodos į „pagrindinį tinklą“ turėtų būti suprantamos kaip nuorodos į „pagrindinį tinklą“, kuris apibrėžtas šiame reglamente. Reglamente (ES) [...] [dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo] pateikiamos nuorodos į „visuotinį tinklą“ turėtų būti suprantamos kaip nuorodos į „išplėstinį pagrindinį tinklą“ ir „visuotinį tinklą“, kurie apibrėžti šiame reglamente;

²³ [...] Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, kuriuo panaikinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/94/ES (OL L [...]).

Pakeitimas 67

Pasiūlymas dėl reglamento 58 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(58) transeuropinis transporto tinklas

įskaitant reikalavimus dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, kaip apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) [...] [dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo]²³. Todėl būtina užtikrinti, kad visoje Europoje kiekvienos rūšies transporto srityje tokie reikalavimai būtų diegiami tinkamai bei darniai ir kad būtų užtikrintas jų tarpusavio ryšis visame transeuropiniame transporto tinkle ir už jo ribų, siekiant pasinaudoti tinklo poveikio teikiama nauda ir sudaryti sąlygas efektyvioms *tvarioms* ilgųjų nuotolių transeuropinio transporto operacijoms. Siekiant užtikrinti alternatyviųjų degalų diegimą visame transeuropinio transporto tinklo kelių tinkle pagal Reglamente (ES) [...] [dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo] nustatytus tikslus, Reglamente (ES) [...] [dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo] pateikiamos nuorodos į „pagrindinį tinklą“ turėtų būti suprantamos kaip nuorodos į „pagrindinį tinklą“, kuris apibrėžtas šiame reglamente. Reglamente (ES) [...] [dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo] pateikiamos nuorodos į „visuotinį tinklą“ turėtų būti suprantamos kaip nuorodos į „išplėstinį pagrindinį tinklą“ ir „visuotinį tinklą“, kurie apibrėžti šiame reglamente;

²³ [...] Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, kuriuo panaikinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/94/ES (OL L [...]).

Pakeitimas

(58) transeuropinis transporto tinklas

turėtų būti pagrindas plačiai diegti naujas technologijas ir inovacijas, tokias kaip 5G ryšio infrastruktūra, kurios gali padėti padidinti bendrą Europos transporto sektoriaus efektyvumą ir pajėgumus užtikrinti saugų keleivių vežimą efektyviomis priemonėmis, padaryti viešąjį arba ekologiškesnį transportą patrauklesnį keleiviams ir sumažinti jo anglies pėdsaką. Taip bus prisidedama prie Europos žaliojo kurso tikslų, o kartu ir prie tikslo didinti Sąjungos energetinį saugumą. Kad šie tikslai būtų pasiekti, transeuropiniame transporto tinkle turėtų būti padidintos galimybės naudoti alternatyvius degalus ir susijusią infrastruktūrą;

turėtų būti pagrindas plačiai diegti naujas technologijas ir inovacijas, **suteikiančias galimybę realiu laiku keistis duomenimis ir informacija**, tokias kaip 5G ryšio infrastruktūra, kurios gali padėti padidinti bendrą Europos transporto sektoriaus efektyvumą ir pajėgumus užtikrinti saugų keleivių vežimą efektyviomis priemonėmis, padaryti viešąjį arba ekologiškesnį transportą patrauklesnį keleiviams ir sumažinti jo anglies pėdsaką. Taip bus prisidedama prie Europos žaliojo kurso tikslų, o kartu ir prie tikslo didinti Sąjungos energetinį saugumą. Kad šie tikslai būtų pasiekti, transeuropiniame transporto tinkle turėtų būti padidintos galimybės naudoti alternatyvius degalus ir susijusią infrastruktūrą;

Pakeitimas 68

Pasiūlymas dėl reglamento 59 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(59) transeuropiniame transporto tinkle turėtų būti įrengta pakankamai viešai prieinamų lengvųjų ir sunkiųjų transporto priemonių greitojo įkrovimo prieigų. Šis tikslas turėtų padėti užtikrinti visavertę tarpvalstybinę jungtis **ir sudaryti sąlygas naudotis elektrinėmis transporto priemonėmis visoje Sąjungoje**. Atstumu pagrįsti transeuropinio transporto tinklo tiksliniai rodikliai, apibrėžti Reglamente (ES) [...] [dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo], yra skirti užtikrinti bent minimalią pakankamą elektros įkrovimo prieigų aprėptį pagrindiniuose Sąjungos kelių tinkluose;

Pakeitimas

(59) transeuropiniame transporto tinkle turėtų būti įrengta pakankamai viešai prieinamų lengvųjų ir sunkiųjų transporto priemonių greitojo įkrovimo prieigų **ir vandenilio degalų pildymo punktų**. Šis tikslas turėtų padėti užtikrinti visavertę tarpvalstybinę jungtis. Atstumu pagrįsti transeuropinio transporto tinklo tiksliniai rodikliai, apibrėžti Reglamente (ES) [...] [dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo], yra skirti užtikrinti bent minimalią pakankamą elektros įkrovimo prieigų **ir vandenilio degalų pildymo punktų** aprėptį pagrindiniuose Sąjungos kelių tinkluose;

Pakeitimas 69

Pasiūlymas dėl reglamento 60 konstatuojamoji dalis

(60) viešai prieinama įkrovimo infrastruktūra transeuropiniame transporto tinkle, kaip apibrėžta Reglamente (ES) [...] [dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo], turėtų būti papildyta reikalavimais dėl **įkrovimo** infrastruktūros diegimo daugiarūšio transporto terminaluose ir daugiarūšio keleivinio transporto mazguose, siekiant suteikti įkrovimo galimybes tolimųjų reisų sunkvežimiams, kai jie pakraunami arba iškraunami, arba kai vairuotojas ilsisi, arba autobusams daugiarūšio keleivinio transporto mazguose. Siekiant užtikrinti laisvą judėjimą, kai terminalai arba keleivinio transporto mazgai Sąjungos arba valstybės paramą, prieiga prie įkrovimo turėtų būti suteikiama laikantis sąžiningos, skaidrios ir nediskriminacinės tvarkos, kad būtų išvengta išskirtinių rinkos sąlygų konkrečioms įmonėms arba galimo konkurencijos iškraipymo. kai **įkrovimo** infrastruktūra kuriama naudojant Sąjungos arba valstybės finansavimą, visoms leidimą turinčioms įmonėms arba asmenims kainos turėtų būti nustatomos laikantis skaidrios ir nediskriminacinės tvarkos;

Pakeitimas 70

Pasiūlymas dėl reglamento 61 a konstatuojamoji dalis (nauja)

(60) viešai prieinama įkrovimo **ir vandenilio degalų pildymo** infrastruktūra transeuropiniame transporto tinkle, kaip apibrėžta Reglamente (ES) [...] [dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo], turėtų būti papildyta reikalavimais dėl **atitinkamos** infrastruktūros diegimo daugiarūšio transporto terminaluose ir daugiarūšio keleivinio transporto mazguose, siekiant suteikti įkrovimo **ir vandenilio degalų pildymo** galimybes tolimųjų reisų sunkvežimiams, kai jie pakraunami arba iškraunami, arba kai vairuotojas ilsisi, arba autobusams daugiarūšio keleivinio transporto mazguose. Siekiant užtikrinti laisvą judėjimą, kai terminalai arba keleivinio transporto mazgai Sąjungos arba valstybės paramą, prieiga prie įkrovimo **ir vandenilio degalų pildymo** turėtų būti suteikiama laikantis sąžiningos, **prieinamos**, skaidrios ir nediskriminacinės tvarkos, kad būtų išvengta išskirtinių rinkos sąlygų konkrečioms įmonėms arba galimo konkurencijos iškraipymo. kai infrastruktūra kuriama naudojant Sąjungos arba valstybės finansavimą, visoms leidimą turinčioms įmonėms arba asmenims kainos turėtų būti nustatomos laikantis skaidrios ir nediskriminacinės tvarkos;

(61a) valstybės narės turėtų atlikti savo esamos ypatingos svarbos transporto infrastruktūros klimato ir aplinkos pažeidžiamumo tyrimą ir rizikos vertinimą ir numatyti visas būtinas priemones, kad būtų užtikrintas ilgalaikis transeuropinių transporto tinklų veikimas ir padidintas

Pakeitimas 71

Pasiūlymas dėl reglamento 62 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(62) atsižvelgdamos į patirtį valdant COVID-19 pandemijos sukeltą krizę²⁵ ir siekdamos išvengti eismo sutrikimų ir nenumatytų atvejų ateityje, planuodamos infrastruktūrą valstybės narės turėtų atsižvelgti į transporto infrastruktūros saugumą ir atsparumą klimato kaitai, gamtiniams pavojams, žmogaus sukeltoms katastrofoms ir kitiems sutrikdymams, darantiems poveikį Sąjungos transporto sistemos veikimui. Šiuo tikslu į Europos transporto koridorius taip pat turėtų būti įtrauktos svarbios aplinkinės linijos, kuriomis būtų galima naudotis spūsčių ar kitų problemų pagrindiniuose keliuose atveju. Be to, dėl daugiarūšio šių linijų pobūdžio, ekstremaliųjų situacijų atveju viena transporto rūšis galėtų būti pakeista kita;

²⁵ Komunikatas dėl žaliųjų koridorių atvėrimo pagal Sienų valdymo priemonių, skirtų sveikatai apsaugoti ir prekių bei pagrindinių paslaugų prieinamumui užtikrinti, gaires, C(2020)1897 *final* (OL C 96 I, 2020 3 24, p. 1), ir 2020 m. spalio 28 d. Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Europos Vadovų Tarybai ir Tarybai „Žaliųjų transporto koridorių atnaujinimas siekiant palaikyti ekonomiką atsinaujinusios COVID-19 pandemijos laikotarpiu“, COM(2020) 685 *final*.

Pakeitimas

(62) atsižvelgdamos į patirtį valdant COVID-19 pandemijos sukeltą krizę²⁵ ir siekdamos išvengti eismo sutrikimų ir nenumatytų atvejų ateityje, planuodamos infrastruktūrą valstybės narės turėtų atsižvelgti į transporto infrastruktūros saugumą ir atsparumą klimato kaitai, gamtiniams pavojams, žmogaus sukeltoms katastrofoms, ***geopolitiniams pokyčiams*** ir kitiems sutrikdymams, darantiems poveikį Sąjungos transporto sistemos veikimui. Šiuo tikslu ***turėtų būti pašalintos esamos kliūtys ir*** į Europos transporto koridorius taip pat turėtų būti įtrauktos svarbios aplinkinės linijos, kuriomis būtų galima naudotis spūsčių ar kitų problemų pagrindiniuose keliuose atveju. Be to, dėl daugiarūšio šių linijų pobūdžio, ekstremaliųjų situacijų atveju viena transporto rūšis galėtų būti pakeista kita;

²⁵ Komunikatas dėl žaliųjų koridorių atvėrimo pagal Sienų valdymo priemonių, skirtų sveikatai apsaugoti ir prekių bei pagrindinių paslaugų prieinamumui užtikrinti, gaires, C(2020)1897 *final* (OL C 96 I, 2020 3 24, p. 1), ir 2020 m. spalio 28 d. Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Europos Vadovų Tarybai ir Tarybai „Žaliųjų transporto koridorių atnaujinimas siekiant palaikyti ekonomiką atsinaujinusios COVID-19 pandemijos laikotarpiu“, COM(2020) 685 *final*.

Pakeitimas 72

**Pasiūlymas dėl reglamento
62 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(62a) valstybės narės, bendradarbiaudamos su Komisija ir Europos koordinatoriais, turėtų sukurti žaliuosius koridorius, kad būtų užtikrintas transporto infrastruktūros, skirtos būtiniausių prekių ir žmonių eismo srautui ekstremaliųjų situacijų atveju, veiksmingumas ir veikimas;

Pakeitimas 73

**Pasiūlymas dėl reglamento
63 konstatuojamoji dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(63) įmonių, įskaitant įmones, kurios priklauso arba yra kontroliuojamos trečiosios šalies fizinio asmens arba trečiosios šalies įmonės, įskaitant trečiojoje šalyje įsisteigusias įmones, dalyvavimas gali paspartinti transeuropinio transporto tinklo kūrimą. Tačiau konkrečiomis aplinkybėmis įmonių, priklausančių arba kontroliuojamų trečiosios šalies fizinio asmens arba trečiosios šalies įmonės, dalyvavimas arba indėlis į bendro intereso projektus gali pakenkti saugumui **ir** viešajai tvarkai Europos Sąjungoje. Nepažeidžiant bendradarbiavimo mechanizmo pagal Reglamentą (ES) 2019/452²⁶ ir jį papildant, būtinas didesnis informuotumas apie tokį dalyvavimą arba indėlį, kad valdžios institucijos galėtų įsikišti, jei paaiškėtų, kad jis gali turėti įtakos saugumui arba viešajai tvarkai Sąjungoje ir toks dalyvavimas ar indėlis nepatenka į Reglamento (ES) 2019/452 taikymo sritį;

(63) transporto infrastruktūra yra ekonomikos ir visos visuomenės pagrindas, kai kurie infrastruktūros objektai yra ypač svarbūs esminėms visuomenės funkcijoms užtikrinti, todėl ji yra Sąjungos strateginio savarankiškumo ramstis. Šiuo požiūriu įmonių, įskaitant įmones, kurios priklauso arba yra kontroliuojamos trečiosios šalies fizinio asmens arba trečiosios šalies įmonės, įskaitant trečiojoje šalyje įsisteigusias įmones, dalyvavimas gali paspartinti transeuropinio transporto tinklo kūrimą. Tačiau konkrečiomis aplinkybėmis įmonių, priklausančių arba kontroliuojamų trečiosios šalies fizinio asmens arba trečiosios šalies įmonės, dalyvavimas arba indėlis į bendro intereso projektus gali pakenkti saugumui, viešajai tvarkai **ir strateginiam savarankiškumui** Europos Sąjungoje. **Trečiosioms šalims priklausančių įmonių investicijos, interesai ir dalyvavimas Europos strateginėje, o kartais – netgi karinėje, infrastruktūroje, pvz., uostuose, oro uostuose ir konteinerių terminaluose, didėja. Dėl tokio didėjančio užsienio**

subjektų dalyvavimo Europos strateginėje infrastruktūroje gali sumažėti mūsų Sąjungos atsparumas. Todėl, visų pirma atsižvelgiant į naują saugumo padėtį mūsų žemyne, labai svarbu, kad Sąjunga teiktų pirmenybę griežtam strateginiam požiūriui į transeuropinio transporto tinklo plėtrą ir peržiūrą ir užkirstų kelią bet kokiam trečiųjų šalių dalyvavimui, kuris gali turėti įtakos saugumui ar viešajai tvarkai Sąjungoje. Nepažeidžiant bendradarbiavimo mechanizmo pagal Reglamentą (ES) 2019/452²⁶ ir jį papildant, būtinas didesnis informuotumas apie tokį dalyvavimą arba indėlį, kad valdžios institucijos galėtų įsikišti, jei paaiškėtų, kad jis gali turėti įtakos saugumui arba viešajai tvarkai Sąjungoje ir toks dalyvavimas ar indėlis nepatenka į Reglamento (ES) 2019/452 taikymo sritį;

²⁶ 2019 m. kovo 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/452, kuriuo nustatoma tiesioginių užsienio investicijų į Sąjungą tikrinimo sistema (OL L 79I, 2019 3 21, p. 1).

²⁶ 2019 m. kovo 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/452, kuriuo nustatoma tiesioginių užsienio investicijų į Sąjungą tikrinimo sistema (OL L 79I, 2019 3 21, p. 1).

Pakeitimas 74

Pasiūlymas dėl reglamento 64 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(64) pagrindinė atsakomybė už techninę priežiūrą tenka ir toliau teks valstybėms narėms, todėl svarbu bus užtikrinti tinkamą sukurto transeuropinio transporto tinklo techninę priežiūrą ir taip garantuoti aukštą paslaugų kokybę. Planuojant infrastruktūros projektus ir vykdant su jais susijusias pirkimo procedūras turėtų būti atsižvelgiama į jų gyvavimo ciklą;

Pakeitimas

(64) pagrindinė atsakomybė už techninę priežiūrą tenka ir toliau teks valstybėms narėms, todėl svarbu bus užtikrinti tinkamą sukurto transeuropinio transporto tinklo techninę priežiūrą ir taip garantuoti aukštą paslaugų kokybę. Planuojant infrastruktūros projektus ir vykdant su jais susijusias pirkimo procedūras turėtų būti atsižvelgiama į jų gyvavimo ciklą ***siekiant gauti finansavimą pagal EITP. Techninės priežiūros darbai turėtų būti atliekami laikantis Komisijos deleguotojo sprendimo (ES) 2017/2075;***

Pakeitimas 75

Pasiūlymas dėl reglamento 66 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(66) Europos transporto koridoriai turėtų padėti plėtoti transeuropinio transporto tinklo infrastruktūrą tokiu būdu, kad būtų šalinamos kliūtys, gerinamos tarpvalstybinės jungtys ir didinamas efektyvumas ir tvarumas. Jie turėtų prisidėti prie sanglaudos didinimo gerinant teritorinį bendradarbiavimą. Juos naudojant taip pat turėtų būti siekiama platesnių transporto politikos tikslų ir sudaromos palankesnės sąlygos sąveikumui, įvairių transporto rūšių integracijai ir daugiarūšio vežimo operacijoms. Koridoriais grindžiamas požiūris turėtų būti skaidrus bei aiškus, o tokių koridorių valdymas neturėtų sukurti papildomos administracinės naštos ar sąnaudų;

Pakeitimas

(66) Europos transporto koridoriai turėtų padėti plėtoti transeuropinio transporto tinklo infrastruktūrą tokiu būdu, kad būtų šalinamos kliūtys, **mažinama administracinė našta**, gerinamos tarpvalstybinės jungtys, **visų pirma geležinkelių**, ir didinamas efektyvumas ir tvarumas. Jie turėtų prisidėti prie sanglaudos didinimo gerinant teritorinį bendradarbiavimą, **be kita ko, su kaimyninėmis šalimis**. Juos naudojant taip pat turėtų būti siekiama platesnių transporto politikos tikslų ir sudaromos palankesnės sąlygos sąveikumui, įvairių transporto rūšių integracijai ir daugiarūšio vežimo operacijoms. Koridoriais grindžiamas požiūris turėtų būti skaidrus bei aiškus, o tokių koridorių valdymas neturėtų sukurti papildomos administracinės naštos ar sąnaudų. **Europos transporto koordinatoriai taip pat turėtų skatinti kurti integruotas valdymo struktūras, įskaitant bendras įmones, kuriomis būtų siekiama paspartinti tarpvalstybinių infrastruktūros projektų įgyvendinimą;**

Pakeitimas 76

Pasiūlymas dėl reglamento 67 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(67) sutarę su atitinkama valstybe nare, Europos koordinatoriai turėtų palengvinti koordinuotą Europos transporto koridorių ir dviejų horizontaliųjų prioritetų – ERTMS ir Europos jūrų erdvės –

Pakeitimas

(67) sutarę su atitinkama valstybe nare **ir pasikonsultavę su atitinkamomis kaimyninėmis šalimis**, Europos koordinatoriai turėtų palengvinti koordinuotą Europos transporto koridorių

įgyvendinimą. Jie turėtų sudaryti palankias sąlygas priemonėms, leidžiančioms sukurti tinkamą valdymo struktūrą ir nustatyti prioritetines investicijas Europos transporto koridoriuose ir dviem horizontaliesiems prioritetams;

ir dviejų horizontaliųjų prioritetų – ERTMS ir Europos jūrų erdvės – įgyvendinimą. Jie turėtų sudaryti palankias sąlygas priemonėms, leidžiančioms sukurti tinkamą valdymo struktūrą ir nustatyti prioritetines investicijas Europos transporto koridoriuose ir dviem horizontaliesiems prioritetams;

Pakeitimas 77

Pasiūlymas dėl reglamento 69 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(69) Europos koordinatorių darbo planai turėtų būti naudojami skatinti visų susijusių suinteresuotųjų šalių bendradarbiavimą, stiprinti suderinamumą su *valstybių narių* ir infrastruktūros valdytojų veiksmams ir ypač nustatyti tarpinius tikslus bei prioritetus investicijoms. Remdamasi darbo planais Komisija turėtų priimti įgyvendinimo aktus, kuriuose būtų nustatyti infrastruktūros planavimo ir finansavimo prioritetai;

Pakeitimas

(69) Europos koordinatorių darbo planai turėtų būti naudojami *siekiant* skatinti visų susijusių suinteresuotųjų *subjektų, įskaitant, kai tinkama, atitinkamus suinteresuotuosius subjektus iš kaimyninių* šalių, bendradarbiavimą. *Jie turėtų* stiprinti suderinamumą su *valdžios institucijų* ir infrastruktūros valdytojų veiksmams ir ypač nustatyti tarpinius tikslus bei prioritetus investicijoms. Remdamasi darbo planais Komisija turėtų priimti įgyvendinimo aktus, kuriuose būtų nustatyti infrastruktūros planavimo ir finansavimo prioritetai *valstybėse narėse. Sąjungos finansavimas negali būti skiriamas, jei nesilaikoma Europos lygmeniu nustatytų prioritetų;*

Pakeitimas 78

Pasiūlymas dėl reglamento 69 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(69a) kad valstybėse narėse būtų išvengta neišnaudojamo turto dėl didelių vėlavimų įgyvendinant TEN-T projektus kaimyninėse šalyse, Komisija turėtų atidžiai stebėti su tinklais susijusių projektų darbų planavimą, pradžių ir

užbaigimą, kaip nustatyta įgyvendinimo aktuose. Komisija turėtų teikti metines ataskaitas Europos Parlamentui ir nacionaliniams parlamentams. Didelio vėlavimo atvejais, t. y. vėluojant daugiau nei 2 metus, Komisija turėtų nedelsdama pradėti pažeidimo nagrinėjimo procedūras;

Pakeitimas 79

Pasiūlymas dėl reglamento 69 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(69b) Europos koordinatorius gali bendradarbiauti su atitinkamomis tarptautinėmis organizacijomis, pavyzdžiui, su kelių, geležinkelių, vidaus vandenių kelių ir jūrų transporto sritis apimančia Transporto bendrija, įsteigta Transporto bendrijos sutartimi^{1a}, taip pat plėtojant Europos Sąjungos ir susitariančiųjų Pietryčių Europos šalių transporto tinklą;

^{1a} OL L 278, 2017 10 27, p. 3.

Pakeitimas 80

Pasiūlymas dėl reglamento 69 c konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(69c) remiantis darbų planais, Sąjunga taip pat turėtų turėti galimybę sudaryti aukšto lygio susitarimus su atitinkamomis kaimyninėmis šalimis, kuriuose būtų nustatyti infrastruktūros planavimo ir finansavimo jų teritorijoje prioritetai;

Pakeitimas 81

**Pasiūlymas dėl reglamento
70 konstatuojamoji dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

(70) techninį žemėlapių, kuriuose nurodytas transeuropinis transporto tinklas, pagrindą užtikrina interaktyvi transeuropinio transporto tinklo geografinė ir techninė informacinė sistema („TENtec“);

Pakeitimas

(70) techninį žemėlapių, kuriuose nurodytas transeuropinis transporto tinklas, pagrindą užtikrina interaktyvi transeuropinio transporto tinklo geografinė ir techninė informacinė sistema („TENtec“), **taip pat suteikianti techninį pagrindą žemėlapiams, kurie atspindinti transeuropinio transporto tinklo raidą siekiant šio reglamento I priede ir II priede pateiktuose sąrašuose nustatytų atitinkamų galutinių tikslų;**

Pakeitimas 82

**Pasiūlymas dėl reglamento
70 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(70a) kariniu mobilumu siekiama suderinti taisykles visose valstybėse narėse ir išnagrinėti civilinio ir karinio (dvejopo naudojimo) požiūrio į infrastruktūros plėtrą galimybes, kad būtų sustiprinta Sąjungos gynyba ir atsparumas;

Pakeitimas 83

**Pasiūlymas dėl reglamento
71 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(71a) Rusijos agresijos karas prieš Ukrainą patvirtino, kad reikia skubiai stiprinti Sąjungos gebėjimą reikiamu mastu ir greičiu sutelkti karines pajėgas ir dėti daugiau pastangų siekiant iš esmės padidinti karinį mobilumą. Kaip pabrėžiama 2022 m. kovo 21 d. Tarybos priimtame ES saugumo ir gynybos strateginiame kelrodyje „Europos

Sąjunga, kuri saugo savo piliečius, vertybes ir interesus ir prisideda prie tarptautinės taikos ir saugumo“, Sąjunga turi stiprinti dvejopo naudojimo transporto infrastruktūrą visame transeuropiniame transporto tinkle, kad būtų skatinamas greitas ir sklandus karinio personalo, reikmenų ir įrangos judėjimas operatyvinio dislokavimo ir pratybų tikslais, įskaitant humanitarinį transportą, ir gerokai sumažinta biurokratinė našta taikant supaprastintas ir vienodas administracines procedūras, visų pirma susijusias su muitinės reikalavimais. 2021–2027 m. laikotarpiui numatytas specialus biudžetas dvejopo naudojimo transporto infrastruktūros projektams pagal EITP (EITP II). Tačiau 2020 m. patvirtinti riboti biudžeto asignavimai kariniam mobilumui, sudarantys 1,69 mlrd. EUR, turėtų būti gerokai ir greitai padidinti, kad TEN-T tinklas būtų pritaikytas prie naujo geopolitinio kraštovaizdžio ir būtų pagerintas dvejopas naudojimas civiliniais ir gynybos tikslais visoje Sąjungoje;

Pakeitimas 84

Pasiūlymas dėl reglamento 72 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(72) siekiant kuo labiau suderinti gaires ir Sąjungos lygio atitinkamų finansinių priemonių programavimą, transeuropinio transporto tinklo finansavimas turėtų atitikti šį reglamentą ir turėtų būti grindžiamas, visų pirma, Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2021/1153²⁹. Be to, tinklo finansavimas taip pat turėtų būti grindžiamas pagal kitus Sąjungos teisės aktus teikiamomis finansavimo priemonėmis, įskaitant „InvestEU“, ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonę, sanglaudos politiką, programą „Europos horizontas“ ir

Pakeitimas

(72) siekiant kuo labiau suderinti gaires ir Sąjungos lygio atitinkamų finansinių priemonių programavimą, transeuropinio transporto tinklo finansavimas turėtų atitikti šį reglamentą ir turėtų būti grindžiamas, visų pirma, Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2021/1153²⁹. Be to, tinklo finansavimas taip pat turėtų būti grindžiamas pagal kitus Sąjungos teisės aktus teikiamomis finansavimo priemonėmis, įskaitant „InvestEU“, ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonę, sanglaudos politiką, programą „Europos horizontas“,

kitas Europos investicijų banko parengtas finansavimo priemonės. Siekiant sudaryti sąlygas finansuoti bendro intereso projektus, Reglamente (ES) 2021/1153 pateikiamos nuorodos į „daugiarūšio transporto logistikos platformas“, „jūrų greitkelius“ ir „telematikos priemones“ turėtų būti suprantamos kaip atitinkamos nuorodos į „daugiarūšio krovininio transporto terminalus“, „Europos jūrų erdvę“ ir „transporto IRT sistemas“, apibrėžtus šiame reglamente. Tuo pačiu tikslu Reglamente (ES) 2021/1153 pateikiamos nuorodos į „**pagrindinį** tinklą“ **turėtų būti** suprantamos kaip apimančios „išplėstinį pagrindinį tinklą“, **apibrėžta šiame reglamente**;

²⁹ 2021 m. liepos 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/1153 dėl Europos infrastruktūros tinklų priemonės, kuriuo panaikinami reglamentai (ES) Nr. 1316/2013 ir (ES) Nr. 283/2014 (OL L 249, 2021 7 14, p. 38).

Pakeitimas 85

Pasiūlymas dėl reglamento 73 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Inovacijų fondą ir kitas Europos investicijų banko parengtas finansavimo priemonės. Siekiant sudaryti sąlygas finansuoti bendro intereso projektus, Reglamente (ES) 2021/1153 pateikiamos nuorodos į „daugiarūšio transporto logistikos platformas“, „jūrų greitkelius“ ir „telematikos priemones“ turėtų būti suprantamos kaip atitinkamos nuorodos į „daugiarūšio krovininio transporto terminalus“, „Europos jūrų erdvę“ ir „transporto IRT sistemas“, apibrėžtus šiame reglamente. Tuo pačiu tikslu Reglamente (ES) 2021/1153 pateikiamos nuorodos į „**visuotinį** tinklą“ suprantamos kaip apimančios **šiam reglamente apibrėžta** „išplėstinį pagrindinį tinklą“, **išskyrus atvejus, kai valstybė narė jau yra sukūrusi savo pagrindinį tinklą**;

²⁹ 2021 m. liepos 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/1153 dėl Europos infrastruktūros tinklų priemonės, kuriuo panaikinami reglamentai (ES) Nr. 1316/2013 ir (ES) Nr. 283/2014 (OL L 249, 2021 7 14, p. 38).

Pakeitimas

(73a) dabartinis 2021–2027 m. Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP II) biudžetas pasirodė nepakankamas, atsizvelgiant į didėjančius transporto sektoriaus poreikius ir naujas geopolitines aplinkybes bei padidintus TEN-T infrastruktūros reikalavimus. Komisija ir valstybės narės turėtų iširti naujas finansavimo galimybes ir parengti plačių užmojų EITP II pakeičiančią programą, skirtą DFP po 2027 m., numatant padidintą finansavimą. EITP III turėtų būti tinkamai

finansuojama ir gerokai padidinta, į ją turėtų būti įtrauktas specialus „išorės transportui“ skirtas paketas, siekiant sustiprinti bendradarbiavimą su trečiosiomis šalimis tarpvalstybinių projektų ir infrastruktūros diegimo srityje;

Pakeitimas 86

Pasiūlymas dėl reglamento 73 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(73b) taip pat turėtų būti numatyta proporcingai padidinti biudžetą ir išteklius, atsižvelgiant į atitinkamų Europos agentūrų, įskaitant Europos geležinkelio agentūrą, kompetencijos ir funkcijų išplėtimą;

Pakeitimas 87

Pasiūlymas dėl reglamento 73 c konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(73c) Komisija turėtų užtikrinti, kad Europos koordinatoriams būtų skiriami pakankami ištekliai ir parama, kad jie galėtų vykdyti šiuo teisės aktu jiems pavestas užduotis. Visų pirma, didėjant koordinatorių vaidmeniui ir tarpvalstybinėms užduotims, Komisija turėtų skirti Europos koordinatoriams pakankamai biudžeto ir darbuotojų;

Pakeitimas 88

Pasiūlymas dėl reglamento 74 a konstatuojamoji dalis (nauja)

(74a) transporto mazgų (uostų, oro uostų ir miestų transporto mazgų) įtraukimas į I ir II priedus reiškia, kad bus taikomi kiti ES teisės aktai. Siekiant užtikrinti teisinį tikrumą ir sudaryti sąlygas ilgalaikiam strateginiam planavimui, labai svarbu išlaikyti kuo stabilesnį tinklą ir vengti išimčių, atsižvelgiant į jų Europos pridėtinę vertę vidaus rinkai ir jų geostrateginę svarbą Sąjungos gynybai;

Pakeitimas 89

Pasiūlymas dėl reglamento 77 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(77) siekiant užtikrinti vienodas šio reglamento įgyvendinimo sąlygas, Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai priimti įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomi vandens atskaitos lygiai ir minimalieji reikalavimai kiekvienam upės baseinui (gera laivybos būklė); kuriais nustatomas vienas subjektas, atsakingas už bendro intereso tarpvalstybinių infrastruktūros projektų statybą ir valdymą; kuriais nustatoma valstybių narių renkamų judumo mieste duomenų metodika; taip pat įgyvendinimo aktai dėl kiekvieno darbo plano, susijusio su Europos transporto koridoriais ir dviem horizontaliaisiais prioritetais; dėl konkrečių Europos transporto koridoriaus atkarpų diegimo arba dėl konkrečių transporto infrastruktūros reikalavimų, susijusių su Europos transporto koridoriumi arba horizontaliaisiais prioritetais, įgyvendinimo. Tais įgaliojimais turėtų būti naudojamosi laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 182/2011³²;

Pakeitimas

(77) siekiant užtikrinti vienodas šio reglamento įgyvendinimo sąlygas, Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai priimti įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomi vandens atskaitos lygiai ir minimalieji reikalavimai kiekvienam **koridoriui**, upės baseinui **ar vandens kelių ruožui** (gera laivybos būklė); kuriais nustatomas vienas subjektas, atsakingas už bendro intereso tarpvalstybinių infrastruktūros projektų statybą ir valdymą; kuriais nustatoma valstybių narių renkamų judumo mieste duomenų metodika; taip pat įgyvendinimo aktai dėl kiekvieno darbo plano, susijusio su Europos transporto koridoriais ir dviem horizontaliaisiais prioritetais; dėl konkrečių Europos transporto koridoriaus atkarpų diegimo arba dėl konkrečių transporto infrastruktūros reikalavimų, susijusių su Europos transporto koridoriumi arba horizontaliaisiais prioritetais, įgyvendinimo. Tais įgaliojimais turėtų būti naudojamosi laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 182/2011³²;

³² 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 182/2011, kuriuo nustatomos valstybių narių vykdomos Komisijos naudojimosi įgyvendinimo įgaliojimais kontrolės mechanizmų taisyklės ir bendrieji principai (OL L 55, 2011 2 28, p. 13).

³² 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 182/2011, kuriuo nustatomos valstybių narių vykdomos Komisijos naudojimosi įgyvendinimo įgaliojimais kontrolės mechanizmų taisyklės ir bendrieji principai (OL L 55, 2011 2 28, p. 13).

Pakeitimas 90

Pasiūlymas dėl reglamento 2 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Šis reglamentas taikomas transeuropiniam transporto tinklui, pavaizduotam I priede pateiktuose žemėlapiuose. Transeuropinis transporto tinklas apima transporto infrastruktūrą, įskaitant alternatyviųjų degalų naudojimo infrastruktūrą, transporto IRT sistemas *bei priemones, kuriomis skatinamas efektyvus tokios infrastruktūros valdymas bei naudojimas* ir *sudaromos sąlygos kurti ir teikti tvarias ir efektyvias transporto paslaugas*.

Pakeitimas

1. Šis reglamentas taikomas transeuropiniam transporto tinklui, pavaizduotam I priede pateiktuose žemėlapiuose. Transeuropinis transporto tinklas apima transporto infrastruktūrą, įskaitant alternatyviųjų degalų naudojimo infrastruktūrą *ir* transporto IRT sistemas *pagal atitinkamai Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/94/ES ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2010/40/ES*.

Pakeitimas 91

Pasiūlymas dėl reglamento 3 straipsnio 1 pastraipos e punktas

Komisijos siūlomas tekstas

e) kliūtis – fizinis, techninis, funkcinis, operacinis arba administracinis trikdys, dėl kurio sistema sutrikdoma *taip, kad paveikiamas* tolimojo susisiekiimo arba tarpvalstybinių srautų *tęstinumas*;

Pakeitimas

e) kliūtis – fizinis, techninis, funkcinis, operacinis arba administracinis trikdys, dėl kurio sistema sutrikdoma, *apkraunama arba sustabdoma bet kuria eismo kryptimi arba sistemoje atsiranda nuolatinių* tolimojo susisiekiimo arba tarpvalstybinių srautų *sutrikimų*;

Pakeitimas 92

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 pastraipos f punktas

Komisijos siūlomas tekstas

f) miestų transporto mazgas – miesto zona, kurioje transeuropinio transporto tinklo transporto infrastruktūros elementai, pavyzdžiui, uostai, įskaitant keleivių terminalus, oro uostai, geležinkelio stotys, autobusų terminalai, **logistikos centrai** ir įrenginiai bei krovinių terminalai, esantys miesto zonoje arba aplink ją, yra sujungti su kitais tos infrastruktūros elementais ir su regioninio ir **vietos** eismo infrastruktūra;

Pakeitimas

f) miestų transporto mazgas – **funkcinė** miesto zona, kurioje transeuropinio transporto tinklo transporto infrastruktūros elementai, pavyzdžiui, uostai, įskaitant keleivių terminalus, oro uostai, geležinkelio stotys, autobusų terminalai, **aktyviojo judumo infrastruktūra, daugiarūšio krovinių transporto mazgai** ir įrenginiai, **traukinių apsukimo terminalai** bei krovinių terminalai, esantys miesto zonoje arba aplink ją, yra sujungti su kitais tos infrastruktūros elementais ir su regioninio, **vietos** ir **miesto krovinių ir keleivių** eismo infrastruktūra;

Pakeitimas 93

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 pastraipos k punktas

Komisijos siūlomas tekstas

k) sąveikumas – infrastruktūros, įskaitant tam tikros rūšies transporto ar sektoriaus segmento skaitmeninę infrastruktūrą, pajėgumas (įskaitant visas reguliavimo, technines ir operacines sąlygas) padėti užtikrinti saugius ir nenutrūkstamus eismo ir informacijos srautus, kurių veiksmingumas atitinka tai infrastruktūrai, tos rūšies transportui ar sektoriaus segmentui būtiną veiksmingumą;

Pakeitimas

k) sąveikumas – infrastruktūros, įskaitant tam tikros rūšies transporto ar sektoriaus segmento, **taip pat įvairių mazgų** skaitmeninę infrastruktūrą, pajėgumas (įskaitant visas reguliavimo, technines, **administracines** ir operacines sąlygas) padėti užtikrinti saugius ir nenutrūkstamus eismo ir informacijos srautus, kurių veiksmingumas atitinka tai infrastruktūrai, tos rūšies transportui ar sektoriaus segmentui būtiną veiksmingumą;

Pakeitimas 94

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 pastraipos l punktas

Komisijos siūlomas tekstas

l) daugiarūšio keleivinio transporto mazgas – mažiausiai dviejų rūšių keleivinio transporto susiejimo punktas, kuriame teikiama kelionių informacija, užtikrinama prieiga prie viešojo transporto ir galimybė keisti transporto rūšį, įskaitant privataus ir viešojo transporto jungties aikšteles ir aktyvų judumą, ir kuris veikia kaip sąsaja tarp miestų transporto mazgų ir tolimesnio susisiekimo transporto tinklų;

Pakeitimas

l) daugiarūšio keleivinio transporto mazgas – mažiausiai dviejų rūšių keleivinio transporto susiejimo punktas, kuriame teikiama kelionių informacija, užtikrinama prieiga prie viešojo transporto ir galimybė keisti transporto rūšį, įskaitant privataus ir viešojo transporto jungties aikšteles ir aktyvų judumą, ir kuris veikia kaip sąsaja **miestų transporto mazguose ir tolimesnio susisiekimo transporto tinkluose ir** tarp miestų transporto mazgų ir tolimesnio susisiekimo transporto tinklų;

Pakeitimas 95

**Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 pastraipos m punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

m) daugiarūšio krovinio transporto terminalas – struktūra, pritaikyta bent dviejų rūšių transporto priemonių arba dviejų skirtingų geležinkelių sistemų kroviniams perkrauti ir jiems laikinai saugoti, pavyzdžiui, terminalai vidaus vandenų arba jūrų uostuose, prie vidaus vandenų kelių, oro uostuose bei geležinkelių terminalai, įskaitant daugiarūšio transporto logistikos centrus, nurodytus Reglamente (ES) 2021/1153;

Pakeitimas

m) daugiarūšio krovinio transporto terminalas – struktūra, pritaikyta bent dviejų rūšių transporto priemonių arba dviejų skirtingų geležinkelių **ar baržų** sistemų kroviniams perkrauti ir jiems laikinai saugoti, pavyzdžiui, terminalai vidaus vandenų arba jūrų uostuose, prie vidaus vandenų kelių, oro uostuose bei geležinkelių terminalai, įskaitant daugiarūšio transporto logistikos centrus, nurodytus Reglamente (ES) 2021/1153;

Pakeitimas 96

**Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 pastraipos n punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

n) **logistikos centras – su transeuropinio transporto tinklo transporto infrastruktūra tiesiogiai susieta zona, kurioje yra bent vienas krovinių terminalas ir kurioje sudarytos sąlygos**

Pakeitimas

Išbraukta.

vykdyti logistikos veiklą;

Pakeitimas 97

Pasiūlymas dėl reglamento 3 straipsnio 1 pastraipos p punktas

Komisijos siūlomas tekstas

p) aktyvusis judumas – žmonių judėjimas arba prekių vežimas nemotorizuotomis priemonėmis, grindžiamas žmogaus fizine veikla;

Pakeitimas

p) aktyvusis judumas – žmonių judėjimas arba prekių vežimas nemotorizuotomis priemonėmis, grindžiamas žmogaus fizine veikla ***arba elektros variklio ir žmogaus jėgos deriniu;***

Pakeitimas 98

Pasiūlymas dėl reglamento 3 straipsnio 1 pastraipos q punktas

Komisijos siūlomas tekstas

q) transporto IRT sistemos – informacinių ir ryšių technologijų sistemos ir taikomosios programos, naudojančios informacijos, ryšių, navigacijos, padėties nustatymo ir (arba) lokalizavimo technologijas, kuriomis naudojantis galima apdoroti, saugoti ir keistis duomenimis ir informacija, reikalinga siekiant veiksmingai valdyti transeuropinio transporto tinklo infrastruktūrą, judumą ir eismą, teikti atitinkamą informaciją valdžios institucijoms ir teikti pridėtinės vertės paslaugas piliečiams, krovinių siuntėjams ir operatoriams, įskaitant sistemas, kurios padeda užtikrinti, kad tinklo naudojimas būtų atsparus, saugus, patikimas, nekenktų aplinkai ir efektyvus pajėgumų naudojimo atžvilgiu. Šios sistemos apima sistemas, technologijas ir paslaugas, nurodytas r–x punktuose, ir taip pat gali apimti transporto priemonėse esančius įtaisus su atitinkamais infrastruktūros komponentais;

Pakeitimas

q) transporto IRT sistemos – informacinių ir ryšių technologijų sistemos ir taikomosios programos, naudojančios informacijos, ryšių, navigacijos, padėties nustatymo ir (arba) lokalizavimo ***technologijas, įskaitant kosmines*** technologijas, kuriomis naudojantis galima apdoroti, saugoti ir keistis duomenimis ir informacija, reikalinga siekiant veiksmingai valdyti transeuropinio transporto tinklo infrastruktūrą, judumą ir eismą, teikti atitinkamą informaciją valdžios institucijoms ir teikti pridėtinės vertės paslaugas piliečiams, krovinių siuntėjams ir operatoriams, įskaitant sistemas, kurios padeda užtikrinti, kad tinklo naudojimas būtų atsparus, saugus, patikimas, nekenktų aplinkai ir efektyvus pajėgumų naudojimo atžvilgiu. Šios sistemos apima sistemas, technologijas ir paslaugas, nurodytas r–x punktuose, ir taip pat gali apimti transporto priemonėse esančius įtaisus su atitinkamais infrastruktūros komponentais;

Pakeitimas 99

Pasiūlymas dėl reglamento 3 straipsnio 1 pastraipos v punktas

Komisijos siūlomas tekstas

v) oro eismo *valdymo / oro navigacijos* paslaugų *sistema (OEV / ONP sistema) – sistemoms ir sudedamosios dalys, naudojamoms* oro eismo valdymo *ar oro navigacijos paslaugoms (arba abiejų rūšių paslaugoms) teikti;*

Pakeitimas

v) oro eismo *valdymas (OEV) – orlaivyje, žemėje ir kosmose atliekamų funkcijų ir teikiamų paslaugų (oro eismo paslaugų, oro erdvės valdymo ir oro eismo srautų valdymo), kurių reikia saugiam ir veiksmingam orlaivio judėjimui visais skrydžio etapais užtikrinti, visuma;*

Pakeitimas 100

Pasiūlymas dėl reglamento 3 straipsnio 1 pastraipos w punktas

Komisijos siūlomas tekstas

w) Europos geležinkelių eismo valdymo sistema (ERTMS) – sistema, apibrėžta Komisijos Reglamento (ES) 2016/919³⁸ priedo 2.2 punkte;

Pakeitimas

w) Europos geležinkelių eismo valdymo sistema (ERTMS) – sistema, apibrėžta Komisijos Reglamento (ES) 2016/919³⁸ priedo 2.2 punkte, *o atsižvelgiant į įgyvendinimo terminus, tai yra dvi esamos ERTMS dalys: ETCS ir GSM-R/GPRS/FRMCS;*

³⁸ 2016 m. gegužės 27 d. Komisijos reglamentas (ES) 2016/919 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemų techninės sąveikos specifikacijos (OL L 158, 2016 6 15, p. 1).

³⁸ 2016 m. gegužės 27 d. Komisijos reglamentas (ES) 2016/919 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemų techninės sąveikos specifikacijos (OL L 158, 2016 6 15, p. 1).

Pakeitimas 101

Pasiūlymas dėl reglamento 3 straipsnio 1 pastraipos x punktas

Komisijos siūlomas tekstas

x) radijo ryšiu pagrįsta ERTMS – 2 arba 3 lygmens **ERTMS**, radijo ryšiu **perduodanti judėjimo nurodymus traukiniui** pagal Komisijos reglamentą (ES) 2016/919³⁹;

³⁹ 2016 m. gegužės 27 d. Komisijos reglamentas (ES) 2016/919 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių techninės sąveikos specifikacijos (OL L 158, 2016 6 15, p. 1).

Pakeitimas 102

**Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 pastraipos y a punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

x) radijo ryšiu pagrįsta ERTMS – 2 arba 3 lygmens **radijo ryšiu pagrįsta traukinio kontrolės ETCS taikomoji programa, kuri gali būti naudojama kartu su B klasės sistema arba be jos arba kartu su šalikelės signalizacija arba be jos ir radijo ryšiu (GSM-R/GPRS/FRMCS) vykdanči visus su sauga susijusius ir nesusijusius duomenų mainus tarp geležinkelio kelių ir traukinių** pagal Komisijos reglamentą (ES) 2016/919³⁹;

³⁹ 2016 m. gegužės 27 d. Komisijos reglamentas (ES) 2016/919 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių techninės sąveikos specifikacijos (OL L 158, 2016 6 15, p. 1).

Pakeitimas

ya) laisvai tekanti upė – upė, kuri sujungia vandenį, nuosėdas, maistines ir organines medžiagas ir organizmus upės sistemoje ir su aplinkiniu landšaftu atsižvelgiant į šiuos keturis aspektus: longitudinalinį (jungtis tarp aukštupio ir žemupio); lateralinį (jungtis su salpa ir pakrančių teritorijomis); vertikalųjį (jungtis su požeminiais vandenimis ir atmosfera) ir laiko (jungtis, remiantis srautų sezoniškumu);

Pakeitimas 103

**Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 pastraipos z punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

z) jūrų uostas – žemės ir vandens teritorija, kurioje veikia tokia infrastruktūra ir įranga, kurią naudojant iš esmės galima priimti laivus, juos pakrauti ir iškrauti, sandėliuoti prekes, priimti ir pristatyti tas prekes, taip pat įlaipinti ir išlaipinti keleivius, įgulą ir kitus asmenis, taip pat bet kokia kita infrastruktūra, būtina vežėjams uosto teritorijoje;

Pakeitimas

z) jūrų uostas – žemės ir vandens teritorija, kurioje veikia tokia infrastruktūra ir įranga, kurią naudojant iš esmės galima priimti **jūrų** laivus, juos pakrauti ir iškrauti, sandėliuoti prekes, priimti ir pristatyti tas prekes, taip pat įlaipinti ir išlaipinti keleivius, įgulą ir kitus asmenis, taip pat bet kokia kita infrastruktūra, būtina vežėjams uosto teritorijoje;

Pakeitimas 104

**Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 pastraipos aa punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

aa) trumpųjų nuotolių laivyba – krovinių ir keleivių judėjimas jūra tarp uostų, esančių valstybių narių geografiniuose vandenyse, arba tarp uosto, esančio valstybės narės vandenyse, ir uosto, esančio kaimyninės trečiosios šalies, kurios pakrantė yra su **Sajungos** vandenimis besiribojančioje **uždaroje** jūroje, vandenyse;

Pakeitimas

aa) trumpųjų nuotolių laivyba – krovinių ir keleivių judėjimas jūra tarp uostų, esančių **vienos ar kelių** valstybių narių geografiniuose vandenyse, arba tarp uosto, esančio valstybės narės vandenyse, ir uosto, esančio kaimyninės trečiosios šalies, kurios pakrantė yra su **vienos ar kelių valstybių narių** vandenimis besiribojančioje jūroje, vandenyse;

Pakeitimas 105

**Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 pastraipos aj punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

aj) techninė priežiūra – veikla, **kuri** turi būti **vykdoma** reguliariai, **periodiškai** arba **ekstremaliais atvejais, kad įrenginiu būtų galima naudotis visą numatytą jo eksploatavimo laikotarpį užtikrinant toki patį veikimo** ir saugos lygį, koks numatytas šiame reglamente;

Pakeitimas

aj) techninė priežiūra – veikla **ir darbai, kurie** turi būti **vykdomi** reguliariai arba **periodiškai, kad būtų išlaikyta esamos infrastruktūros būklė ir pajėgumai per jos gyvavimo ciklą, siekiant užtikrinti aukštą paslaugų** ir saugos lygį, koks numatytas šiame reglamente;

Pakeitimas 106

**Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 pastraipos an a punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

an a) sprendimas dėl leidimo įgyvendinti projektą – sprendimas arba sprendimų rinkinys, kuris gali būti administracinio pobūdžio ir kurį valstybės narės institucija ar institucijos, išskyrus administracines ar teismines apeliacines institucijas, priima vienu metu arba vieną po kito, laikydamosi nacionalinės teisės sistemos ir administracinės teisės, siekdamos nustatyti, ar projekto rengėjas turi teisę įgyvendinti projektą atitinkamoje geografinėje transeuropinio transporto tinklo teritorijoje nedarant poveikio jokiam sprendimui, priimtam administracinėje ar teisminėje apeliacinėje procedūroje pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2021/1187 („Pažangiojo TEN-T direktyva“);

Pakeitimas 107

**Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 pastraipos an b punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

an b) paskirtoji institucija – institucija, kuri yra kontaktinis centras projekto rengėjui ir kuri sudaro palankesnes sąlygas veiksmingai ir struktūrizuotai tvarkyti leidimų išdavimo procedūras pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2021/1187 (Pažangiojo TEN-T direktyvą);

Pakeitimas 108

**Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 pastraipos an c punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

an c) ypatingos svarbos infrastruktūros objektas – transporto tikslais naudojamas, vienoje ar keliose valstybėse narėse esantis turtas, sistema ar jų dalys, kurie yra ypač svarbūs esminėms visuomenės funkcijoms, žmonių sveikatai, saugai, saugumui, ekonominei ar socialinei gerovei palaikyti ir kurių veikimo sutrikdymas ar sunaikinimas turėtų didelį poveikį valstybėje narėje, nes tos funkcijos nebūtų palaikomos;

Pakeitimas 109

**Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 pastraipos an d punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

an d) „EuroVelo“ – Europos ilgo nuotolio dviračių takų, kertančių ir jungiančių Europos žemyną, tinklas, įskaitant 17 tinklo „EuroVelo“ maršrutų;

Pakeitimas 110

**Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 pastraipos an e punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

an e) tinklo junglumo indeksas – indeksas, rodantis integracijos lygį, pasiektą naudojant paslaugas kiekviename transporto tinkle, ir rodantis potencialą, kurį sudaro pagrindinių transporto rūšių svertiniai junglumo indeksai, kuriais nustatomas nuoseklumas, kokybė, nediskriminacinė prieiga visiems rinkos dalyviams, pasiūlos įvairovė ir įvairiarūšio transporto galimybės naudoti įvairių rūšių transportą;

Pakeitimas 111

Pasiūlymas dėl reglamento 3 straipsnio 1 pastraipos an f punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

an f) didelis vėlavimas – pagrindinio tinklo, išplėstinio tinklo ir visuotinio tinklo projektai, veiklos ir techniniai standartai, kurie atidedami daugiau kaip dvejiems metams, palyginti su šiame reglamente ir jame numatytuose įgyvendinimo aktuose nustatytais įgyvendinimo terminais;

Pakeitimas 112

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 2 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2. Transeuropinis transporto tinklas stiprina Sąjungos socialinę, ekonominę ir teritorinę sanglaudą ir padeda kurti tvarią, efektyvią ir atsparią bendrą Europos transporto erdvę, kuri padeda užtikrinti, kad jos naudotojai gautų didesnę naudą, ir prisideda prie integracinio augimo. Jis turi aiškią Europos pridėtinę vertę, t. y. padeda siekti tikslų, susijusių su šiomis keturiomis kategorijomis:

2. Transeuropinis transporto tinklas stiprina Sąjungos socialinę, ekonominę ir teritorinę sanglaudą ir padeda kurti **konkurencingą**, tvarią, efektyvią ir atsparią bendrą Europos transporto erdvę, kuri padeda užtikrinti, kad jos naudotojai gautų didesnę naudą, ir prisideda prie integracinio augimo. Jis turi aiškią Europos pridėtinę vertę, t. y. padeda siekti tikslų, susijusių su šiomis keturiomis kategorijomis:

Pakeitimas 113

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 2 dalies a punkto i papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

i) skatinamas visai netaršus judumas, **siekiant** atitinkamų Sąjungos CO₂ mažinimo tikslų;

i) skatinamas visai netaršus **ir mažataršis** judumas, **laikantis** atitinkamų Sąjungos CO₂ mažinimo tikslų;

Pakeitimas 114

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 2 dalies a punkto ii papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

ii) sudaromos sąlygos aktyviau naudoti darnesnio transporto rūšis, be kita ko, toliau plėtojant spartų tolimojo susisiekimo keleivinį geležinkelių tinklą ir visiškai sąveikų krovinių geležinkelių tinklą, patikimą vidaus vandenų ir trumpųjų nuotolių laivybos tinklą visoje Sąjungoje;

Pakeitimas

ii) sudaromos sąlygos aktyviau naudoti darnesnio transporto rūšis, be kita ko, toliau plėtojant **visiškai sąveikų** spartų tolimojo susisiekimo keleivinį geležinkelių tinklą ir visiškai sąveikų krovinių geležinkelių tinklą, patikimą vidaus vandenų ir trumpųjų nuotolių **keleivių ir krovinių** laivybos tinklą visoje Sąjungoje;

Pakeitimas 115

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 2 dalies a punkto iv papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

iv) **mažinamos išorės sąnaudos**, be kita ko, **susijusios** su aplinka, sveikata, spūstimis ir avarijomis;

Pakeitimas

iv) **mažinamas neigiamas išorinis poveikis**, be kita ko, **susijęs** su aplinka, **klimate**, sveikata, spūstimis ir avarijomis;

Pakeitimas 116

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 2 dalies a punkto v a papunktis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

v a) pridedama prie priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimo technologijų diegimo, be kita ko, pasitelkiant alternatyviųjų degalų infrastruktūrą, ir sinergijos su Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2022/869^{1a} optimizavimo;

^{1a} 2022 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2022/869 dėl transeuropinės energetikos infrastruktūros gairių, kuriuo iš dalies

keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2009, (ES) 2019/942 bei (ES) 2019/943 ir direktyvos 2009/73/EB bei (ES) 2019/944 ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 347/2013 (OL L 152, 2022 6 3, p. 45).

Pakeitimas 117

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 2 dalies a punkto v b papunktis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

v b) propaguojama aktyviojo judumo infrastruktūra;

Pakeitimas 118

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 2 dalies b punkto i papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

i) užtikrinamas visų Sąjungos regionų, *įskaitant atokiausius regionus ir kitus atokius*, salų, *periferinius* ir kalnų *regionus*, taip pat retai *apgyvendintas vietoves, pasiekiamumas ir jungtys*;

i) užtikrinamas visų Sąjungos regionų *pasiiekiamumas ir jungtys, ypatingą dėmesį skiriant atokiausiems regionams ir kitiems atokiems*, salų, *periferiniams* ir kalnų *regionams*, taip pat retai *apgyvendintoms vietovėms*;

Pakeitimas 119

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 2 dalies b punkto ii papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ii) mažinami *valstybių narių* infrastruktūros kokybės skirtumai;

ii) mažinami infrastruktūros kokybės skirtumai, *kartu didinant tinklo pajėgumus valstybėse narėse ir tarp jų*;

Pakeitimas 120

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 2 dalies b punkto iii papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

iii) keleivinio ir krovinio transporto srityje užtikrinama, kad būtų efektyviai koordinuojama ir sujungiama transporto infrastruktūra, skirta, viena vertus, tolimajam susisiekimui ir, kita vertus, regioniniam bei vietos susisiekimui **ir** transporto *paslaugoms* miestų transporto mazguose;

Pakeitimas

iii) keleivinio ir krovinio transporto srityje užtikrinama, kad būtų efektyviai koordinuojama ir sujungiama transporto infrastruktūra, skirta, viena vertus, tolimajam susisiekimui ir, kita vertus, regioniniam bei vietos susisiekimui, **siekiant pagerinti** transporto *paslaugas, be kita ko*, miestų transporto mazguose;

Pakeitimas 121

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 2 dalies b punkto iv a papunktis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

iv a) užtikrinamos Europos skaitmeninės sąveikios visų transporto rūšių tinklų valdymo sistemos;

Pakeitimas 122

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 2 dalies b punkto iv b papunktis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

iv b) padidinamas tinklo junglumo indeksas;

Pakeitimas 123

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 2 dalies c punkto i papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

i) šalinamos infrastruktūros kliūtys ir kuriamos trūkstamos jungtys (ir transporto infrastruktūros objektuose, ir tų objektų jungiamuosiuose taškuose) valstybių narių

i) šalinamos infrastruktūros kliūtys ir kuriamos trūkstamos jungtys (ir transporto infrastruktūros objektuose, ir tų objektų jungiamuosiuose taškuose) valstybių narių

teritorijose ir tarp *ju*;

teritorijose ir tarp *valstybių narių, taip pat, kai tinkama, kuriamos jungtys su kaimyninėmis trečiosiomis šalimis*;

Pakeitimas 124

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 2 dalies c punkto iii papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

iii) užtikrinamas nacionalinių, regioninių ir vietos transporto tinklų sąveikumas;

Pakeitimas

iii) užtikrinamas **Europos**, nacionalinių, regioninių ir vietos transporto tinklų sąveikumas **taikant bendras Europos technines ir eksploataavimo taisykles ir standartus, techninės įrangos reikalavimus ir darbuotojų sertifikavimą, įskaitant bendros kalbos vartojimą tarpvalstybiniam geležinkelių transportui visoje Sąjungoje**;

Pakeitimas 125

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 2 dalies c punkto vii a papunktis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

vii a) optimizuojami geležinkelių tinklo pajėgumai;

Pakeitimas 126

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 2 dalies c punkto vii b papunktis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

vii b) parengiamos nuolatinės ir veiksmingos techninės priežiūros programos;

Pakeitimas 127

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 2 dalies c punkto vii c papunktis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

vii c) užtikrinamas didesnis tarpvalstybinių projektų infrastruktūros darbų koordinavimas tarp valstybių narių;

Pakeitimas 128

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 2 dalies c punkto vii d papunktis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

vii d) šalinamos atkarpose esančios kliūtys, visų pirma tarpvalstybinių jungčių atveju;

Pakeitimas 129

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 2 dalies d punkto i papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

i) užtikrinama prieiga naudotojams ir tenkinami jų judumo ir transporto poreikiai, visų pirma atsižvelgiant į pažeidžiamų asmenų poreikius, įskaitant neįgaliuosius arba riboto judumo asmenis ir žmones, gyvenančius atokiuose regionuose, įskaitant atokiausius regionus ir salas;

i) užtikrinama prieiga naudotojams ir tenkinami jų judumo ir transporto poreikiai, visų pirma atsižvelgiant į pažeidžiamų asmenų poreikius, įskaitant neįgaliuosius arba riboto judumo asmenis ir žmones, gyvenančius atokiuose regionuose, įskaitant atokiausius regionus ir salas, **taip pat kaimo ir retai apgyvendintas vietoves, taip užkertant kelią judumo nepritekliui ir jį mažinant;**

Pakeitimas 130

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 2 dalies d punkto ii papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

ii) keleivių ir krovinių vežimo srityje užtikrinami saugos, saugumo ir aukštos kokybės standartai, įskaitant naudotojams teikiamų paslaugų kokybę;

Pakeitimas

ii) keleivių ir krovinių vežimo srityje užtikrinami saugos, saugumo ir aukštos kokybės standartai, įskaitant naudotojams teikiamų paslaugų kokybę, ***taip pat geros darbuotojų darbo sąlygos***;

Pakeitimas 131

**Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 2 dalies d punkto v papunktis**

Komisijos siūlomas tekstas

v) užtikrinamas infrastruktūros atsparumas, visų pirma tarpvalstybinėse atkarpose;

Pakeitimas

v) užtikrinamas infrastruktūros atsparumas, visų pirma tarpvalstybinėse atkarpose ***ir ypatingos svarbos infrastruktūros objektuose***;

Pakeitimas 132

**Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 2 dalies d punkto vi a papunktis (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

vi a) kai tinkama, užtikrinamas transeuropinio transporto tinklo dalių pritaikymas dvejopam infrastruktūros naudojimui siekiant patenkinti civilinius ir gynybos poreikius, ypatingą dėmesį skiriant pagrindiniams Sąjungos geostrateginės svarbos maršrutams;

Pakeitimas 133

**Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 2 dalies d punkto vi b papunktis (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

vi b) remiamas sklandus judumas Sąjungoje įgyvendinant bendrus infrastruktūros techninius ir veiklos

standartus ir griežtai užtikrinant jų vykdymą;

Pakeitimas 134

**Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 2 dalies d punkto vi c papunktis (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

vi c) užtikrinamos bendros Europos skaitmeninės ir sąveikios keleivių informavimo ir bilietų pardavimo bei krovinių vežimo koordinavimo sistemos;

Pakeitimas 135

**Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 2 dalies d punkto vi d papunktis (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

vi d) užtikrinamas duomenų, būtinų skaitmeniniam tinklų valdymui, teikimas;

Pakeitimas 136

**Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 2 dalies d punkto vi e papunktis (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

vi e) užtikrinama tinkama techninė priežiūra, kuria užtikrinama transporto infrastruktūros kokybė ir kuo labiau padidinama į infrastruktūrą investuotų pinigų vertė gyvavimo ciklo metu;

Pakeitimas 137

**Pasiūlymas dėl reglamento
5 straipsnio pavadinimas**

Komisijos siūlomas tekstas

Efektyviai išteklius naudojantis tinklas ir aplinkos apsauga

Pakeitimas

Efektyviai išteklius naudojantis **ir atsparus** tinklas ir aplinkos apsauga

Pakeitimas 138

Pasiūlymas dėl reglamento 5 straipsnio 1 dalies a a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

a a) kuriamos ir taikomos bendros Europos taisyklės, susijusios su bendrų projektų įgyvendinimu, visų pirma tarpvalstybinėse atkarpose;

Pakeitimas 139

Pasiūlymas dėl reglamento 5 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

b) optimizuojama infrastruktūros integracija ir sujungimas;

b) optimizuojama infrastruktūros integracija ir sujungimas ***siekiant skatinti daugiarūšį transportą;***

Pakeitimas 140

Pasiūlymas dėl reglamento 5 straipsnio 1 dalies f punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

f) atsižvelgiama į galimą sinergiją su kitais tinklais, visų pirma transeuropiniais energetikos arba telekomunikacijų tinklais;

f) atsižvelgiama į galimą sinergiją su kitais tinklais, ***įskaitant aktyvų judumą, visų pirma transeuropiniais energetikos arba telekomunikacijų tinklais, įskaitant visą elektros tinklą, kad būtų užtikrintas įkrovimo infrastruktūros planavimo ir atitinkamo tinklo planavimo nuoseklumas, taip pat sinergiją su tinklu „EuroVelo“ arba tinklu, nurodytu dokumente dėl karinių reikalavimų***

siekiant užtikrinti karinį mobilumą ES;

Pakeitimas 141

Pasiūlymas dėl reglamento 5 straipsnio 1 dalies g punktas

Komisijos siūlomas tekstas

g) plėtojama žalioji, tvari ir klimatui atspari infrastruktūra, kuria siekiama kuo labiau sumažinti neigiamą poveikį netoli tinklo gyvenančių žmonių sveikatai, aplinkai ir kuo mažiau alinti ekosistemas;

Pakeitimas

g) plėtojama žalioji, tvari ir klimatui atspari infrastruktūra, **įskaitant aktyviajam judumui skirtą infrastruktūrą**, kuria siekiama kuo labiau sumažinti neigiamą poveikį netoli tinklo gyvenančių žmonių sveikatai, aplinkai, **oro ir triukšmo taršą** ir kuo mažiau alinti ekosistemas;

Pakeitimas 142

Pasiūlymas dėl reglamento 5 straipsnio 1 dalies h punktas

Komisijos siūlomas tekstas

h) tinkamai atsižvelgiama į transporto tinklo ir jo infrastruktūros atsparumą besikeičiančiam klimatui, gamtiniams pavojams ir žmogaus sukeltoms katastrofoms, taip pat tyčiniams sutrikdymams, taip siekiant spręsti šias problemas;

Pakeitimas

h) tinkamai atsižvelgiama į transporto tinklo ir jo **ypatingos svarbos** infrastruktūros atsparumą besikeičiančiam klimatui, gamtiniams pavojams, **geopolitiniams pokyčiams** ir žmogaus sukeltoms katastrofoms, taip pat tyčiniams sutrikdymams, **įskaitant sukeltus trečiųjų šalių fizinių asmenų ar įmonių**, taip siekiant spręsti šias problemas; **ypatingas dėmesys skiriamas ypatingos svarbos infrastruktūros objektams, siekiant užtikrinti tiekimą sutrikimo metu;**

Pakeitimas 143

Pasiūlymas dėl reglamento 5 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Planų ir projektų poveikio aplinkai vertinimas atliekamas pagal Tarybos

Pakeitimas

3. Planų ir projektų poveikio aplinkai vertinimas atliekamas pagal Tarybos

direktyvą 92/43/EEB⁴⁹, Europos Parlamento ir Tarybos direktyvas 2000/60/EB⁵⁰, 2001/42/EB⁵¹, 2002/49/EB⁵², 2009/147/EB⁵³ ir 2011/92/ES⁵⁴. Bendro intereso projektų, kurių poveikio aplinkai vertinimas dar nebuvo atliktas šio reglamento įsigaliojimo dieną, atveju taip pat turėtų būti įvertinama, ar laikomasi principo „nedaryti reikšmingos žalos“.

⁴⁹ 1992 m. gegužės 21 d. Tarybos direktyva 92/43/EEB dėl natūralių buveinių ir laukinės faunos bei floros apsaugos (OL L 206, 1992 7 22, p. 7).

⁵⁰ 2000 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2000/60/EB, nustatanti Bendrijos veiksmų vandens politikos srityje pagrindus (OL L 327, 2000 12 22, p. 1).

⁵¹ 2001 m. birželio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2001/42/EB dėl tam tikrų planų ir programų pasekmių aplinkai vertinimo (OL L 197, 2001 7 21, p. 30).

⁵² 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo (OL L 189, 2002 7 18, p. 12).

⁵³ 2009 m. lapkričio 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/147/EB dėl laukinių paukščių apsaugos (OL L 20, 2010 1 26, p. 7).

⁵⁴ 2011 m. gruodžio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2011/92/ES dėl tam tikrų valstybės ir privačių projektų poveikio aplinkai vertinimo (OL L 26, 2012 1 28, p. 1).

direktyvą 92/43/EEB⁴⁹, Europos Parlamento ir Tarybos direktyvas 2000/60/EB⁵⁰, 2001/42/EB⁵¹, 2002/49/EB⁵², 2009/147/EB⁵³ ir 2011/92/ES⁵⁴. Bendro intereso projektų, kurių poveikio aplinkai vertinimas dar nebuvo atliktas šio reglamento įsigaliojimo dieną, atveju taip pat turėtų būti įvertinama, ar laikomasi principo „nedaryti reikšmingos žalos“. ***Tie poveikio aplinkai vertinimai atliekami griežtai laikantis Pažangiojo TEN-T direktyvoje nustatyto ilgiausio laikotarpio.***

⁴⁹ 1992 m. gegužės 21 d. Tarybos direktyva 92/43/EEB dėl natūralių buveinių ir laukinės faunos bei floros apsaugos (OL L 206, 1992 7 22, p. 7).

⁵⁰ 2000 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2000/60/EB, nustatanti Bendrijos veiksmų vandens politikos srityje pagrindus (OL L 327, 2000 12 22, p. 1).

⁵¹ 2001 m. birželio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2001/42/EB dėl tam tikrų planų ir programų pasekmių aplinkai vertinimo (OL L 197, 2001 7 21, p. 30).

⁵² 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo (OL L 189, 2002 7 18, p. 12).

⁵³ 2009 m. lapkričio 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/147/EB dėl laukinių paukščių apsaugos (OL L 20, 2010 1 26, p. 7).

⁵⁴ 2011 m. gruodžio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2011/92/ES dėl tam tikrų valstybės ir privačių projektų poveikio aplinkai vertinimo (OL L 26, 2012 1 28, p. 1).

**Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 3 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

3. Pagrindinį ir išplėstinį pagrindinį tinklą sudaro tos transeuropinio transporto tinklo dalys, kurių plėtrai **teikiama pirmenybė**, siekiant transeuropinio transporto tinklo plėtos tikslų.

Pakeitimas

3. Pagrindinį ir išplėstinį pagrindinį tinklą sudaro tos transeuropinio transporto tinklo dalys, kurių plėtrai **valstybės narės teikia pirmenybę**, siekiant transeuropinio transporto tinklo plėtos tikslų. **Kad būtų laikomasi visų terminų, valstybės narės užtikrina, kad pagrindinio tinklo užbaigimui būtų teikiama pirmenybė, palyginti su išplėstinio pagrindinio ir visuotinio tinklų užbaigimu;**

Pakeitimas 145

**Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Atitinkamos valstybės narės ar valstybių narių prašymu Komisija tinkamai pagrįstais atvejais gali taikyti b punkto reikalavimų išimtis konkrečioms projektams, kurie laikomi būtinais siekiant užtikrinti reikiamą karinį mobilumą visoje Sąjungoje pagal šio reglamento 47a straipsnį.

Pakeitimas 146

**Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 3 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

3. Bendro intereso projektas aprėpia visą savo ciklą, įskaitant galimybių studijas, leidimų išdavimo procedūras, statybą, eksploatavimą ir vertinimą.

Pakeitimas

3. Bendro intereso projektas aprėpia visą savo ciklą, įskaitant galimybių studijas, leidimų išdavimo procedūras, statybą, eksploatavimą (**įskaitant priežiūrą**) ir vertinimą.

Pakeitimas 147

**Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 4 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

4. Valstybės narės imasi visų būtinų priemonių siekdamos užtikrinti, kad projektai būtų vykdomi laikantis atitinkamos Sąjungos ir nacionalinės teisės, **visų pirma Sąjungos aplinkos, klimato apsaugos, saugos, saugumo, konkurencijos, valstybės pagalbos, viešųjų pirkimų, visuomenės sveikatos ir prieinamumo sričių teisės aktų, taip pat nediskriminavimą reglamentuojančių teisės aktų.**

Pakeitimas 148

**Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 5 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

5. Komisija įgyvendinimo aktu gali reikalauti, kad valstybės narės įsteigtų vieną subjektą, kuris būtų atsakingas už bendro intereso tarpvalstybinių infrastruktūros projektų statybą ir valdymą. Atitinkamas Europos koordinatorius turi stebėtojo statusą to vieno subjekto valdyboje arba stebėtojų taryboje arba abiejuose šiuose organuose.

Pakeitimas 149

**Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 5 a dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4. Valstybės narės imasi visų būtinų priemonių siekdamos užtikrinti, kad projektai būtų vykdomi laikantis atitinkamos Sąjungos ir nacionalinės teisės.

Pakeitimas

5. Komisija įgyvendinimo aktu gali reikalauti, kad valstybės narės įsteigtų vieną subjektą, kuris būtų atsakingas už bendro intereso tarpvalstybinių infrastruktūros projektų **planavimą**, statybą ir valdymą. Atitinkamas Europos koordinatorius turi stebėtojo statusą to vieno subjekto valdyboje arba stebėtojų taryboje arba abiejuose šiuose organuose.

5 a. Valstybės narės imasi visų būtinų priemonių užtikrinti, kad projektai būtų prižiūrimi taip, kad per visą jų gyvavimo laikotarpį būtų teikiamos to paties lygio paslaugos ir užtikrinamas vienodas

saugos lygis bei pakankami pajėgumai.

Pakeitimas 150

**Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 5 b dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5 b. Valstybės narės imasi visų būtinų priemonių, kad užtikrintų investicijų į bendro intereso transporto projektus tęstinumą. Jei investicijos nutraukiamos arba sumažinamos, valstybės narės, remdamosi socialine ekonomine sąnaudų ir naudos analize, pagrindžia savo sprendimą Komisijai.

Pakeitimas 151

**Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 5 c dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5 c. Tais atvejais, kai nacionalinėje teisėje yra nustatytos konkrečios leidimų išdavimo prioritetiniams projektams procedūros, valstybės narės užtikrina, kad pagrindinio tinklo bendro intereso projektai būtų tvarkomi pagal tas procedūras, jei ir tokiu būdu toks tvarkymas yra numatytas nacionalinės teisės aktuose, taikomuose atitinkamų rūšių transporto infrastruktūrai. Siekiant užtikrinti veiksmingas administracines procedūras, susijusias su bendro intereso projektais, projektų rengėjai ir visos susijusios institucijos užtikrina, kad šiems projektams būtų taikomos kuo greitesnės teisiškai įmanomos sąlygos.

Pakeitimas 152

**Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 5 d dalis (nauja)**

5 d. Ne vėliau kaip ... [6 mėnesiai nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos] Komisija, priimdama įgyvendinimo aktą, nustato suderintą šio straipsnio 2 ir 5b dalyse nurodytos bendros svarbos projektų socialinės ekonominės sąnaudų ir naudos analizės metodiką. Ta metodika sudaro sąlygas skaidriai ir palyginamai įvertinti įvairius projektų pasiūlymus atliekant gyvavimo ciklo vertinimus, įskaitant projektų prioritetų nustatymą atsižvelgiant į Europos pridėtinę vertę, visų pirma kiek tai susiję su tarpvalstybinėmis atkarpomis, trūkstamomis jungtimis, daugiaraūšio transporto jungiamaisiais punktais ir kliūtimis.

Pakeitimas 153

Pasiūlymas dėl reglamento 9 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

a) skatinti išplėsti transeuropinio transporto tinklo politikos taikymą į trečiąsias šalis;

Pakeitimas

a) skatinti išplėsti transeuropinio transporto tinklo politikos taikymą į trečiąsias šalis, **įskaitant alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimą;**

Pakeitimas 154

Pasiūlymas dėl reglamento 9 straipsnio 1 dalies e punktas

Komisijos siūlomas tekstas

e) sudaryti palankesnes sąlygas jūrų transportui ir skatinti naudotis trumpųjų nuotolių laivybos maršrutais su trečiosiomis šalimis;

Pakeitimas

e) sudaryti palankesnes sąlygas jūrų transportui ir skatinti naudotis trumpųjų nuotolių laivybos maršrutais su trečiosiomis šalimis, **įskaitant trečiąsias šalis, tiesiogiai besiribojančias su Sąjungos atokiausiais regionais;**

Pakeitimas 155

Pasiūlymas dėl reglamento 9 straipsnio 1 dalies h a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

h a) sudaryti palankesnes sąlygas susisiekimui geležinkelių transportu su trečiosiomis šalimis.

Pakeitimas 156

Pasiūlymas dėl reglamento 9 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1 a. Kitoje 2028–2035 m. daugiametėje finansinėje programoje (DFP) EITP III sukuriamas „išorės transportui“ skirtas biudžeto paketas, siekiant sustiprinti bendradarbiavimą su trečiosiomis šalimis tarpvalstybinių projektų ir infrastruktūros diegimo srityje. Tas naujas finansinis paketas sudaro bent 30 proc. dabartinės EITP programos sumos ir turi būti teikiamas pagal DFP 5 išlaidų kategoriją (Saugumas ir gynyba) ir 6 išlaidų kategoriją (Kaimyninės šalys ir pasaulis).

Pakeitimas 157

Pasiūlymas dėl reglamento 10 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2. Pagrindinį tinklą ir išplėstinį pagrindinį tinklą sudaro tos visuotinio tinklo dalys, kurių plėtrai teikiama pirmenybė, siekiant transeuropinio transporto tinklo plėtros tikslų. Reglamente (ES) 2021/1153 pateikiamos nuorodos į „**pagrindinį** tinklą“ suprantamos kaip apimančios šiame reglamente apibrėžtą „išplėstinį pagrindinį tinklą“. Reglamente

2. Pagrindinį tinklą ir išplėstinį pagrindinį tinklą sudaro tos visuotinio tinklo dalys, kurių plėtrai teikiama pirmenybė, siekiant transeuropinio transporto tinklo plėtros tikslų. Reglamente (ES) 2021/1153 pateikiamos nuorodos į „**visuotinį** tinklą“ suprantamos kaip apimančios šiame reglamente apibrėžtą „išplėstinį pagrindinį tinklą“, **kol valstybė**

(ES) [...] [dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo] pateikiamos nuorodos į „pagrindinį tinklą“ suprantamos kaip nuorodos į šiame reglamente apibrėžtą „pagrindinį tinklą“. Reglamente (ES) [...] [dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo] pateikiamos nuorodos į „visuotinį tinklą“ suprantamos kaip nuorodos į šiame reglamente apibrėžtą „išplėstinį pagrindinį tinklą“ ir „visuotinį tinklą“.

narė dar nebaigia kurti savo pagrindinio tinklo. Kai valstybė narė baigia kurti savo pagrindinį tinklą, Reglamente (ES) 2021/1153 pateikiamos nuorodos į „pagrindinį tinklą“ suprantamos kaip apimančios šiame reglamente apibrėžtą „išplėstinį pagrindinį tinklą“. Reglamente (ES) [...] [dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo] pateikiamos nuorodos į „pagrindinį tinklą“ suprantamos kaip nuorodos į šiame reglamente apibrėžtą „pagrindinį tinklą“. Reglamente (ES) [...] [dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo] pateikiamos nuorodos į „visuotinį tinklą“ suprantamos kaip nuorodos į šiame reglamente apibrėžtą „išplėstinį pagrindinį tinklą“ ir „visuotinį tinklą“.

Pakeitimas 158

Pasiūlymas dėl reglamento 11 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Valstybės narės imasi tinkamų priemonių, kad būtų sukurti Europos transporto koridoriai, kurie atitiktų šio reglamento nuostatas: jų infrastruktūra, kuri yra pagrindinio tinklo dalis, – iki 2030 m. gruodžio 31 d., jeigu nėra nurodyta kitaip, o jų infrastruktūra, kuri yra išplėstinio pagrindinio tinklo dalis, – iki 2040 m. gruodžio 31 d., jeigu nėra nurodyta kitaip.

Pakeitimas

2. Valstybės narės imasi tinkamų priemonių, kad būtų sukurti Europos transporto koridoriai, kurie atitiktų šio reglamento nuostatas: jų infrastruktūra, kuri yra pagrindinio tinklo dalis, – iki 2030 m. gruodžio 31 d., jeigu **šiuo Reglamente** nėra nurodyta kitaip, o jų infrastruktūra, kuri yra išplėstinio pagrindinio tinklo dalis, – iki 2040 m. gruodžio 31 d., jeigu **šiuo Reglamente** nėra nurodyta kitaip.

Pakeitimas 159

Pasiūlymas dėl reglamento 12 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

a) didinti krovinių ir keleivių vežimo **mastą** darnesnių rūšių transportu ir taip sumažinti transporto išmetamą ŠESD

Pakeitimas

a) didinti krovinių ir keleivių vežimo **masto** darnesnių rūšių transportu **dalį** ir taip sumažinti transporto išmetamą ŠESD

kiekį;

kiekį *ir taršą*;

Pakeitimas 160

Pasiūlymas dėl reglamento 12 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) užtikrinti geresnį pasiekiamumą ir jungtis visiems Sąjungos regionams, atsižvelgiant į teritorinę ir socialinę sanglaudą, *taip pat* į išskirtinį atokiausių regionų ir kitų atokių, salų, periferinių, kalnų regionų ir retai apgyvendintų vietovių atvejį;

Pakeitimas

b) užtikrinti geresnį pasiekiamumą ir jungtis visiems Sąjungos regionams, atsižvelgiant į teritorinę ir socialinę sanglaudą, *ir ypač* į išskirtinį atokiausių regionų ir kitų atokių, salų, periferinių, kalnų regionų ir retai apgyvendintų vietovių atvejį;

Pakeitimas 161

Pasiūlymas dėl reglamento 12 straipsnio 1 dalies d punktas

Komisijos siūlomas tekstas

d) sukurti trūkstamas jungtis ir pašalinti kliūtis, visų pirma *tarpvalstybinėse atkarpose*;

Pakeitimas

d) sukurti trūkstamas jungtis ir pašalinti kliūtis, visų pirma *susijusias su tarpvalstybinėmis atkarpomis arba tarpvalstybinėmis jungtimis, kaip apibrėžta Reglamente (ES) 2021/1153*;

Pakeitimas 162

Pasiūlymas dėl reglamento 12 straipsnio 1 dalies e punktas

Komisijos siūlomas tekstas

e) įdiegti būtiną infrastruktūrą, kuri užtikrintų sklandų visai netaršių transporto priemonių judėjimą;

Pakeitimas

e) įdiegti būtiną infrastruktūrą, kuri užtikrintų sklandų visai netaršių *ir mažataršių* transporto priemonių, *laivų ir orlaivų, naudojančių alternatyviuosius degalus, kaip apibrėžta Reglamente (ES) [...] [dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo]*, judėjimą;

Pakeitimas 163

Pasiūlymas dėl reglamento 12 straipsnio 1 dalies f punktas

Komisijos siūlomas tekstas

f) skatinti efektyviai ir tvariai naudoti infrastruktūrą ir, prireikus, didinti pajėgumą;

Pakeitimas

f) skatinti efektyviai, **sklandžiai** ir tvariai naudoti infrastruktūrą ir, prireikus, didinti pajėgumą;

Pakeitimas 164

Pasiūlymas dėl reglamento 12 straipsnio 1 dalies g punktas

Komisijos siūlomas tekstas

g) užtikrinti, kad esama infrastruktūra būtų tinkama naudoti ir **gerinti arba** išlaikyti jos kokybę, susijusią su transporto sistemos ir transporto operacijų sauga, saugumu ir efektyvumu, atsparumu klimato kaitai ir nelaimėms, aplinkosauginiu veiksmingumu ir eismo srautų tęstinumu;

Pakeitimas

g) užtikrinti, kad esama infrastruktūra būtų tinkama naudoti ir **optimizuoti,** išlaikyti, **konsoliduoti ir gerinti** jos kokybę, susijusią su transporto sistemos ir transporto operacijų sauga, saugumu ir efektyvumu, **ypatingos svarbos infrastruktūros atsparumu, taip pat** atsparumu klimato kaitai ir nelaimėms, aplinkosauginiu veiksmingumu ir eismo srautų tęstinumu;

Pakeitimas 165

Pasiūlymas dėl reglamento 12 straipsnio 1 dalies h punktas

Komisijos siūlomas tekstas

h) gerinti transporto darbuotojams skirtų paslaugų kokybę ir socialines sąlygas, prieinamumą visiems naudotojams, įskaitant neįgaliuosius arba riboto judumo asmenis ir kitus pažeidžiamus asmenis;

Pakeitimas

h) gerinti transporto darbuotojams skirtų paslaugų kokybę ir socialines sąlygas, prieinamumą visiems naudotojams, įskaitant neįgaliuosius arba riboto judumo asmenis ir kitus pažeidžiamus asmenis, **užkertant kelią judumo nepritekliui ir jį mažinant;**

Pakeitimas 166

**Pasiūlymas dėl reglamento
12 straipsnio 1 dalies h a punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

h a) užtikrinti bendrų veiklos ir techninių standartų įgyvendinimą ir griežtą vykdymą;

Pakeitimas 167

**Pasiūlymas dėl reglamento
12 straipsnio 1 dalies i punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

i) įgyvendinti ir diegti transporto IRT sistemas.

i) įgyvendinti ir diegti transporto IRT sistemas ***ir sudaryti sąlygas skaitmeniniam vykdymo užtikrinimui.***

Pakeitimas 168

**Pasiūlymas dėl reglamento
12 straipsnio 1 dalies i a punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

i a) užtikrinti, kad koridoriuose būtų rezervuoti pakankami keleivių ir krovinių vežimo geležinkeliais pajėgumai, įskaitant tinkamą dalį tiek keleivių, tiek krovinių vežimui, po to, kai krovinių vežimo geležinkeliais koridoriai bus integruoti į Europos transporto koridorius;

Pakeitimas 169

**Pasiūlymas dėl reglamento
12 straipsnio 1 dalies i b punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

i b) siekti sinergijos su visomis transporto rūšimis, įskaitant aktyvų judumą, ir šalinti aktyviojo judumo kliūtis atnaujinant arba naujai statant

infrastruktūrą;

Pakeitimas 170

Pasiūlymas dėl reglamento 12 straipsnio 1 dalies i c punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

i c) kai būtina, pritaikyti infrastruktūrą dvejopam naudojimui siekiant patenkinti civilinius ir gynybos poreikius, ypatingą dėmesį skiriant Sąjungos strateginei infrastruktūrai;

Pakeitimas 171

Pasiūlymas dėl reglamento 12 straipsnio 1 dalies i d punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

i d) atnaujinti ir, kai aktualu, statyti naują infrastruktūrą, visų pirma siekiant padidinti tvaresnių transporto rūšių pajėgumus pagal šio straipsnio 1 dalies a punktą.

Pakeitimas 172

Pasiūlymas dėl reglamento 12 straipsnio 2 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

a) prisidėti prie transporto išmetamo ŠESD kiekio mažinimo ir didesnio energetinio saugumo, skatinant naudoti visai netaisias transporto priemones ir laivus bei atsinaujinančiųjų išteklių ir mažo anglies dioksido pėdsako degalus, taip pat diegiant atitinkamą alternatyviųjų degalų infrastruktūrą;

a) prisidėti prie transporto išmetamo ŠESD kiekio mažinimo ir didesnio energetinio saugumo, skatinant naudoti visai netaisias *ir mažataršes* transporto priemones ir laivus bei atsinaujinančiųjų išteklių ir mažo anglies dioksido pėdsako degalus, taip pat diegiant atitinkamą alternatyviųjų degalų infrastruktūrą *pagal Reglamentą (ES) [...] [dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo]*;

Pakeitimas 173

Pasiūlymas dėl reglamento 12 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) mažinti neigiamą tranzitinio geležinkelių ir kelių transporto poveikį miestų zonoms;

Pakeitimas

b) mažinti neigiamą tranzitinio geležinkelių ir kelių transporto poveikį miestų *ir kaimo vietovių* zonoms;

Pakeitimas 174

Pasiūlymas dėl reglamento 12 straipsnio 2 dalies d a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

d a) užtikrinti vienodas galimybes visiems rinkos dalyviams naudotis TEN-T infrastruktūra.

Pakeitimas 175

Pasiūlymas dėl reglamento 12 straipsnio 2 dalies d b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

d b) reikšmingai sutrumpinti krovinio kelių transporto laukimo pasienyje laiką;

Pakeitimas 176

Pasiūlymas dėl reglamento 12 straipsnio 2 dalies d c punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

d c) paspartinti „projektuojamų naujų statybos linijų“ tiesimą tarpvalstybinėse atkarpose, taikant vieno subjekto valdymą ir pagreitintą procedūrą, siekiant padidinti krovinių vežimą geležinkeliais;

Pakeitimas 177

Pasiūlymas dėl reglamento 12 straipsnio 2 dalies d d punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

d d) didinti tinklo atsparumą, daugiausia dėmesio skiriant ypatingos svarbos infrastruktūrai ir dvejopo naudojimo infrastruktūrai;

Pakeitimas 178

Pasiūlymas dėl reglamento 13 straipsnio 1 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

a) išplėtoti itin efektyvų ir visiškai sąveikų krovinių vežimo geležinkeliais tinklą visoje Sąjungoje;

a) išplėtoti itin efektyvų, **sklandų** ir visiškai sąveikų krovinių vežimo geležinkeliais tinklą visoje Sąjungoje;

Pakeitimas 179

Pasiūlymas dėl reglamento 13 straipsnio 1 pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

c) išplėtoti sklandžiai veikiančią vidaus vandenų, aviacijos ir jūrų infrastruktūros sistemą;

c) išplėtoti sklandžiai veikiančią vidaus vandenų, aviacijos ir jūrų infrastruktūros, **skirtos keleiviams ir kroviniams vežti**, sistemą;

Pakeitimas 180

Pasiūlymas dėl reglamento 13 straipsnio 1 pastraipos d punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

d) išplėtoti saugų ir patikimą kelių tinklą, kuriame būtų įrengta pakankamai

d) išplėtoti saugų ir patikimą kelių tinklą, kuriame būtų įrengta pakankamai

alternatyviųjų degalų infrastruktūros objektų;

alternatyviųjų degalų infrastruktūros objektų *ir saugios sunkvežimių stovėjimo aikštelės*;

Pakeitimas 181

Pasiūlymas dėl reglamento 13 straipsnio 1 pastraipos e punktas

Komisijos siūlomas tekstas

e) išplėtoti *tobulesnius* daugiarašio ir sąveikaus transporto sprendimus;

Pakeitimas

(e) išplėtoti daugiarašio ir sąveikaus transporto sprendimus;

Pakeitimas 182

Pasiūlymas dėl reglamento 13 straipsnio 1 pastraipos g punktas

Komisijos siūlomas tekstas

g) įdiegti būtiną infrastruktūrą, kuri užtikrintų sklandų visai netaršių transporto priemonių judėjimą.

Pakeitimas

g) įdiegti būtiną infrastruktūrą, kuri užtikrintų sklandų visai netaršių *ir mažataršių* transporto priemonių, *laivų ir orlaivių, naudojančių alternatyviuosius degalus, kaip apibrėžta Reglamente (ES) [...] [dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo]*, judėjimą.

Pakeitimas 183

Pasiūlymas dėl reglamento 13 straipsnio 1 pastraipos g a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

g a) įdiegti IRT sistemas visų rūšių transporto tinkle, siekiant užtikrinti veiksmingą infrastruktūros naudojimą;

Pakeitimas 184

Pasiūlymas dėl reglamento 13 straipsnio 1 pastraipos g b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

g b) gerinti transeuropinio transporto tinklo ir kaimyninių šalių infrastruktūros tinklų jungtis ir gerinti transeuropinio transporto infrastruktūrą kaimyninių šalių teritorijoje.

Pakeitimas 185

Pasiūlymas dėl reglamento 13 straipsnio 1 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(1a) Ne vėliau kaip ... [šeši mėnesiai nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos] Komisija atlieka tyrimą dėl visų Sąjungos sostinių, pasirinktų svarbių miestų ir didmiesčių sujungimo naudojant greitojo geležinkelio linijų tinklą. Tyrimas rengiamas bendradarbiaujant su valstybėmis narėmis, kurios konsultuosis su suinteresuotosiomis šalimis, visų pirma geležinkelių infrastruktūros valdytojais. Tyrime nustatomos finansinės priemonės, kuriomis finansuojama tinklo statyba. Valstybės narės, remdamosi tyrimo išvadomis, kuria Europos greitojo geležinkelio tinklą.

Pakeitimas 186

Pasiūlymas dėl reglamento 14 straipsnio 1 dalies f a punktą (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

f a) infrastruktūra, susijusi su alternatyviųjų degalų įrenginiais, kaip apibrėžta Reglamente (ES) [...] [dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo];

Pakeitimas 187

**Pasiūlymas dėl reglamento
15 straipsnio 2 dalies įžanginė dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

2. Valstybės narės užtikrina, kad visuotinio tinklo geležinkelių infrastruktūra, *įskaitant 14 straipsnio 1 dalies d punkte nurodytas jungtis*, iki 2050 m. gruodžio 31 d.:

Pakeitimas

2. Valstybės narės užtikrina, kad visuotinio tinklo geležinkelių infrastruktūra iki 2050m. gruodžio 31d.:

Pakeitimas 188

**Pasiūlymas dėl reglamento
15 straipsnio 2 dalies a punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

a) būtų *visiškai* elektrifikuota, kiek tai susiję su linijų bėgių keliais, o, kiek tai susiję su atsarginiais keliais, – tiek, kiek tai būtina elektrinių traukinių eksploatavimui;

Pakeitimas

a) būtų elektrifikuota, kiek tai susiję su linijų bėgių keliais, o, kiek tai susiję su atsarginiais keliais, – tiek, kiek tai būtina elektrinių traukinių eksploatavimui.

Pakeitimas 189

**Pasiūlymas dėl reglamento
15 straipsnio 2 dalies b punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

b) *naujų geležinkelio linijų nominalus vėžės plotis būtų 1435 mm, išskyrus atvejus, kai nauja linija nutiesta pratešus tinklą, kurio vėžės plotis yra kitoks ir kuris atskirtas nuo pagrindinių Sąjungos geležinkelio linijų;*

Pakeitimas

Išbraukta.

(žr. Komisijos iš dalies pakeisto pasiūlymo 6 punktą)

Pakeitimas 190

**Pasiūlymas dėl reglamento
15 straipsnio 2 dalies d punkto i papunktis**

Komisijos siūlomas tekstas

i) dvikelio geležinkelio linijose kroviniams traukiniams, kurių sąstato ilgis ne trumpesnis kaip 740 m, gali būti skirta ne mažiau kaip 50 % krovinių traukinio linijų ir ne mažiau kaip dvi traukinio linijos kas valandą kiekviena kryptimi;

Pakeitimas

i) dvikelio geležinkelio linijose kroviniams traukiniams, kurių sąstato ilgis ne trumpesnis kaip 740 m, gali būti skirta ne mažiau kaip 50 % krovinių traukinio linijų ir ne mažiau kaip dvi traukinio linijos kas valandą kiekviena kryptimi; ***siekiant užtikrinti sklandžią tarpvalstybinę veiklą, tos traukinio linijos turi būti atitinkamai suderintos;***

Pakeitimas 191

**Pasiūlymas dėl reglamento
15 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Valstybės narės prašymu tinkamai pagrįstais atvejais, įskaitant paslaugos ekonominio efektyvumo priežastis, Komisija įgyvendinimo aktais gali leisti visuotiniam tinklui taikyti 2 dalies pirmos pastraipos a, d ir e punktuose nustatytų reikalavimų laikymosi išimtis. Bet koks prašymas taikyti išimtį turi būti pagrįstas socialine ekonomine sąnaudų ir naudos analize ir poveikio sąveikumui vertinimu. Išimtis turi atitikti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797^{1a} reikalavimus, būti koordinuojama ir, kai reikia, dėl jos turi būti susitarta su kaimynine (-ėmis) valstybe (-ėmis) nare (-ėmis);

^{1a} 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje OL L 138, 2016 5 26, p. 44).

Pakeitimas 192

**Pasiūlymas dėl reglamento
15 straipsnio 2 a dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2 a. Nedarant poveikio 2 dalies antrai pastraipai, valstybės narės užtikrina, kad, tiesiant naują liniją, nuo 2040 m. gruodžio 1 d. visuotinio tinklo geležinkelių infrastruktūros objektuose būtų laikomasi 2 dalies a punkte nustatyto reikalavimo.

Pakeitimas 193

**Pasiūlymas dėl reglamento
15 straipsnio 3 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3. Taikomos tokios išimtys:

3. Izoliuotiems tinklams netaikomi 2 dalyje nustatyti reikalavimai.

(žr. Komisijos iš dalies pakeisto pasiūlymo 6 punktą)

a) izoliuotiems tinklams netaikomi 2 dalies a, c, d ir e punktuose nustatyti reikalavimai;

Išbraukta.

b) valstybės narės prašymu tinkamai pagrįstais atvejais Komisija įgyvendinimo aktais gali suteikti kitas išimtis, susijusias su 2 dalyje nurodytais reikalavimais. Bet koks prašymas taikyti išimtį turi būti pagrįstas socialine ekonomine sąnaudų ir naudos analize ir poveikio sąveikumui vertinimu. Išimtis turi atitikti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797⁵⁸ reikalavimus, būti koordinuojama ir, kai reikia, dėl jos turi būti susitarta su kaimynine (-ėmis) valstybe (-ėmis) nare (-ėmis).

Išbraukta.

⁵⁸ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje OL L 138, 2016 5 26, p. 44).

Pakeitimas 194

Pasiūlymas dėl reglamento 16 straipsnio 2 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Valstybės narės užtikrina, kad išplėstinio pagrindinio tinklo geležinkelių infrastruktūra, *įskaitant 14 straipsnio 1 dalies d punkte nurodytas jungtis*, iki 2040 m. gruodžio 31 d.:

Pakeitimas

2. Valstybės narės užtikrina, kad išplėstinio pagrindinio tinklo geležinkelių infrastruktūra iki 2040 m. gruodžio 31 d.:

Pakeitimas 195

Pasiūlymas dėl reglamento 16 straipsnio 2 dalies -a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

-a) būtų visiškai elektrifikuota, kiek tai susiję su linijų bėgių keliais, o, kiek tai susiję su atsarginiais keliais, – tiek, kiek tai būtina elektrinių traukinių eksploatavimui;

Pakeitimas 196

Pasiūlymas dėl reglamento 16 straipsnio 2 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

a) atitiktų 15 straipsnio 2 dalies *a–e* punktuose nustatytus reikalavimus, *o krovinių traukinių atveju vyraujantis eksploatacinis geležinkelio linijos greitis išplėstinio pagrindinio tinklo krovininėse linijose būtų ne mažesnis kaip 100 km/h;*

Pakeitimas

a) atitiktų 15 straipsnio 2 dalies *c, d ir e* punktuose nustatytus reikalavimus;

(žr. Komisijos iš dalies pakeisto pasiūlymo 7 punktą)

Pakeitimas 197

Pasiūlymas dėl reglamento 16 straipsnio 2 dalies a a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

a a) krovinių traukinių atveju vyraujantis eksploatacinis geležinkelio linijos greitis išplėstinio pagrindinio tinklo kroviniuose linijose būtų ne mažesnis kaip 100 km/h;

Pakeitimas 198

Pasiūlymas dėl reglamento 16 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

b) atitiktų 15 straipsnio 2 dalies a ir b punktuose nustatytus reikalavimus išplėstinio pagrindinio tinklo keleiviniuose linijose;

Išbraukta.

(žr. Komisijos iš dalies pakeisto pasiūlymo 7 punktą)

Pakeitimas 199

Pasiūlymas dėl reglamento 16 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Valstybės narės prašymu tinkamai pagrįstais atvejais, įskaitant paslaugos ekonominio efektyvumo priežastis, Komisija įgyvendinimo aktais gali suteikti išimtis, susijusias su šioje dalyje nustatytais reikalavimais, išskyrus 15 straipsnio 2 dalies c ir d punktuose nustatytus reikalavimus. Bet koks prašymas taikyti išimtį turi būti pagrįstas socialine ekonomine sąnaudų ir naudos analize ir poveikio sąveikumui vertinimu. Išimtis turi atitikti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797

reikalavimus, būti koordinuojama ir, kai reikia, dėl jos turi būti susitarta su kaimynine (-ėmis) valstybe (-ėmis) nare (-ėmis).

Pakeitimas 200

Pasiūlymas dėl reglamento 16 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2 a. Nedarant poveikio 2 dalies antrai pastraipai, valstybės narės užtikrina, kad, tiesiant naują liniją, nuo 2030 m. gruodžio 31 d. išplėstinio pagrindinio tinklo geležinkelių infrastruktūros objektuose būtų laikomasi 2 dalies -a punkte nustatyto reikalavimo.

Pakeitimas 201

Pasiūlymas dėl reglamento 16 straipsnio 3 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3. Valstybės narės užtikrina, kad pagrindinio tinklo geležinkelių infrastruktūra, *įskaitant 14 straipsnio 1 dalies d punkte nurodytas jungtis*, iki 2030 m. gruodžio 31 d.:

3. Valstybės narės užtikrina, kad pagrindinio tinklo geležinkelių infrastruktūra iki 2030 m. gruodžio 31 d.:

Pakeitimas 202

Pasiūlymas dėl reglamento 16 straipsnio 3 dalies -a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

-a) būtų visiškai elektrifikuota, kiek tai susiję su linijų bėgių keliais, o, kiek tai susiję su atsarginiais keliais, – tiek, kiek tai būtina elektrinių traukinių eksploatavimui;

Pakeitimas 203

Pasiūlymas dėl reglamento 16 straipsnio 3 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

a) atitiktų 15 straipsnio 2 dalies *a–d* punktuose nustatytus reikalavimus, *o krovinių traukinių atveju vyraujantis eksploatacinis geležinkelio linijos greitis pagrindinio tinklo kroviniuose linijose būtų ne mažesnis kaip 100 km/h;*

Pakeitimas

a) atitiktų 15 straipsnio 2 dalies *c ir d* punktuose nustatytus reikalavimus;

(žr. Komisijos iš dalies pakeisto pasiūlymo 7 punktą)

Pakeitimas 204

Pasiūlymas dėl reglamento 16 straipsnio 3 dalies a a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

a a) krovinių traukinių atveju vyraujantis eksploatacinis geležinkelio linijos greitis pagrindinio tinklo kroviniuose linijose būtų ne mažesnis kaip 100 km/h;

Pakeitimas 205

Pasiūlymas dėl reglamento 16 straipsnio 3 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) atitiktų 15 straipsnio 2 dalies *a ir b* punktuose nustatytus reikalavimus *pagrindinio tinklo keleiviniuose linijose.*

Pakeitimas

Išbraukta.

(žr. Komisijos iš dalies pakeisto pasiūlymo 7 punktą)

Pakeitimas 206

**Pasiūlymas dėl reglamento
16 straipsnio 3 dalies b a punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

b a) keleivinių traukinių atveju vyraujantis geležinkelio linijos greitis pagrindinio tinklo keleivinėse linijose būtų ne mažesnis kaip 160 km/h.

Pakeitimas 207

**Pasiūlymas dėl reglamento
16 straipsnio 3 dalies 1 pastraipa (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Valstybės narės prašymu tinkamai pagrįstais atvejais, kai valstybė narė susiduria su konkrečiais geografiniais arba dideliais fiziniais apribojimais, dėl kurių pagrindinio tinklo geležinkelio linijose neįmanoma laikytis šios dalies ab ir ba punktuose nustatytų reikalavimų, Komisija įgyvendinimo aktais gali suteikti išimtis, susijusias su tais reikalavimais.

Pakeitimas 208

**Pasiūlymas dėl reglamento
16 straipsnio 3 a dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3 a. Valstybės narės užtikrina, kad, tiesiant naują liniją, nuo 2025 m. gruodžio 31 d. pagrindinio tinklo geležinkelių infrastruktūros objektuose būtų laikomasi 3 dalies -a punkte nustatyto reikalavimo.

Pakeitimas 209

**Pasiūlymas dėl reglamento
16 straipsnio 4 dalies įžanginė dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

4. Valstybės narės užtikrina, kad **išplėstinio** pagrindinio tinklo geležinkelių infrastruktūra, **įskaitant 14 straipsnio 1 dalies d punkte nurodytas jungtis**, iki 2040 m. gruodžio 31 d.:

Pakeitimas

4. Valstybės narės užtikrina, kad pagrindinio tinklo geležinkelių infrastruktūra iki 2040 m. gruodžio 31 d.:

Pakeitimas 210

**Pasiūlymas dėl reglamento
16 straipsnio 4 dalies b punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

b) atitiktų 2 dalies c punkto reikalavimą pagrindinio tinklo keleivinėse linijose.

Pakeitimas

Išbraukta.

(žr. Komisijos iš dalies pakeisto pasiūlymo 7 punktą)

Pakeitimas 211

**Pasiūlymas dėl reglamento
16 straipsnio 4 dalies 1 pastraipa (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Valstybės narės prašymu tinkamai pagrįstais atvejais, įskaitant paslaugos ekonominio efektyvumo priežastis, Komisija įgyvendinimo aktais gali leisti taikyti šios dalies a punkte nustatyto reikalavimo laikymosi išimtį. Bet koks prašymas taikyti išimtį turi būti pagrįstas socialine ekonomine sąnaudų ir naudos analize ir poveikio sąveikumui vertinimu. Išimtį turi atitikti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 reikalavimus, būti koordinuojama ir, kai reikia, dėl jos turi būti susitarta su kaimynine (-ėmis) valstybe (-ėmis) nare (-ėmis).

Pakeitimas 212

Pasiūlymas dėl reglamento 16 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

5. *Taikomos tokios išimtis:*
- a) *izoliuotiems tinklams netaikomi 2, 3 ir 4 dalyse nustatyti reikalavimai;*
- b) *valstybės narės prašymu tinkamai pagrįstais atvejais Komisija įgyvendinimo aktais gali suteikti kitas išimtis, susijusias su 2–4 dalyse nurodytais reikalavimais. Bet koks išimties taikymas turi būti pagrįstas socialine ekonomine sąnaudų ir naudos analize ir poveikio sąveikumui vertinimu. Išimtis turi atitikti Direktyvos (ES) 2016/797 reikalavimus, būti koordinuojama ir, kai reikia, dėl jos turi būti susitarta su kaimynine (-ėmis) valstybe (-ėmis) nare (-ėmis).*

Pakeitimas

5. *Izoliuotiems tinklams netaikomi 2, 3 ir 4 dalyse nustatyti reikalavimai.*

Išbraukta.

Išbraukta.

Pakeitimas 213

Pasiūlymas dėl reglamento 16 straipsnio 5 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5 a. Valstybės narės užtikrina, kad geležinkelių infrastruktūros jungtys, nurodytos 14 straipsnio 1 dalies d punkte, atitiktų 15 straipsnio 2 dalies reikalavimus:

– pagrindiniame tinkle – iki 2030 m. gruodžio 31 d.;

– išplėstiniame pagrindiniame tinkle – iki 2040 m. gruodžio 31 d. ir

– visuotiniame tinkle – iki 2050 m. gruodžio 31 d.

Valstybės narės prašymu tinkamai pagrįstais atvejais, įskaitant paslaugos ekonominio efektyvumo priežastis, Komisija įgyvendinimo aktais gali leisti

taikyti 15 straipsnio 2 dalies a ir e punktuose nustatytų reikalavimų laikymosi išimtis. Bet koks prašymas taikyti išimtį turi būti pagrįstas socialine ekonomine sąnaudų ir naudos analize ir poveikio sąveikumui vertinimu. Išimtis turi atitikti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 reikalavimus, būti koordinuojama ir, kai reikia, dėl jos turi būti susitarta su kaimynine (-ėmis) valstybe (-ėmis) nare (-ėmis).

Valstybės narės prašymu tinkamai pagrįstais atvejais, kai tokios nuostatos negalima taikyti dėl konkrečių geografinių ar didelių fizinių apribojimų, Komisija įgyvendinimo aktais gali leisti taikyti 15 straipsnio 2 dalies d punkte nustatyto reikalavimo laikymosi išimtis.

Pakeitimas 214

Pasiūlymas dėl reglamento 16a straipsnio 1 dalis

*Komisijos siūlomas tekstas su pakeitimais,
padarytais COM(2022)384*

1. Valstybės narės užtikrina, kad bet kurioje visuotinio tinklo, išplėstinio tinklo ir pagrindinio tinklo naujoje geležinkelių infrastruktūroje, įskaitant 14 straipsnio 1 dalies d punkte nurodytas jungtis, būtų numatytas Europos standartinis nominalus 1 435 mm vėžės plotis. Šis reikalavimas laikomas įvykdytu, kai infrastruktūra gali važiuoti 1 435 mm vėžės pločiui pritaikyti traukiniai. Šiame straipsnyje nauja geležinkelių infrastruktūra reiškia bet kokią infrastruktūrą, kurios **statybos darbai nepradėti** šio reglamento įsigaliojimo dieną.

Pakeitimas

1. Valstybės narės užtikrina, kad bet kurioje visuotinio tinklo, išplėstinio **pagrindinio** tinklo ir pagrindinio tinklo naujoje geležinkelių infrastruktūroje, įskaitant 14 straipsnio 1 dalies d punkte nurodytas jungtis, būtų numatytas Europos standartinis nominalus 1 435 mm vėžės plotis. Šis reikalavimas laikomas įvykdytu, kai infrastruktūra gali važiuoti 1 435 mm vėžės pločiui pritaikyti traukiniai. Šiame straipsnyje nauja geležinkelių infrastruktūra reiškia bet kokią infrastruktūrą, kurios **atveju sprendimas dėl leidimo suteikimo, kaip nurodyta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2021/1187 2 straipsnyje, nebuvo priimtas ...** [šio reglamento įsigaliojimo dieną].

(žr. Komisijos iš dalies pakeisto pasiūlymo

Pakeitimas 215

Pasiūlymas dėl reglamento 16a straipsnio 2 dalis

*Komisijos siūlomas tekstas su pakeitimais,
padarytais COM(2022)384*

2. Valstybės narės, kurių geležinkelių tinklo arba jo dalies vėžės plotis skiriasi nuo Europos standartinio nominalaus 1 435 mm vėžės pločio, ne vėliau kaip **per dvejus metus** nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos **parengia** perėjimo prie Europos standartinio nominalaus 1 435 mm vėžės pločio **planą esamoms geležinkelio linijoms, esančioms Europos transporto koridoriuose**. Toks perėjimo planas suderinamas su kaimynine (-ėmis) valstybe (-ėmis) nare (-ėmis), kuriai (-ioms) toks perėjimas yra aktualus.

Pakeitimas

2. Valstybės narės, kurių geležinkelių tinklo arba jo dalies vėžės plotis skiriasi nuo Europos standartinio nominalaus 1 435 mm vėžės pločio, ne vėliau kaip **iki ... [dvejų metų** nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos **data] atlieka vertinimą, kuriame įvertinamas esamų geležinkelio linijų, esančių Europos transporto koridoriuose**, perėjimo prie Europos standartinio nominalaus 1 435 mm vėžės pločio **perspektyvumas**. Toks perėjimo planas suderinamas su kaimynine (-ėmis) valstybe (-ėmis) nare (-ėmis), kuriai (-ioms) toks perėjimas yra aktualus.

(žr. Komisijos iš dalies pakeisto pasiūlymo 8 punktą)

Pakeitimas 216

Pasiūlymas dėl reglamento 16a straipsnio 3 dalis

*Komisijos siūlomas tekstas su pakeitimais,
padarytais COM(2022)384*

3. Perėjimo plane valstybės narės **gali nustatyti geležinkelio linijas**, kuriose nebus pereita prie Europos standartinio nominalaus 1 435 mm vėžės pločio. Į tokį perėjimo planą turi būti įtraukta socialinė ekonominė sąnaudų ir naudos analizė, kuria būtų pagrįstas sprendimas geležinkelio linijose nepereiti prie Europos standartinio nominalaus 1 435 mm pločio vėžės ir įvertintas to poveikis sąveikumui.

Pakeitimas

3. **Remdamosi 2 dalyje nurodytu vertinimu**, valstybės narės **ne vėliau kaip per vienus metus nuo vertinimo pabaigos parengia perėjimo planą ir tame** perėjimo plane **pagrindžia**, kuriose **geležinkelio linijose** nebus pereita prie Europos standartinio nominalaus 1 435 mm vėžės pločio. Į tokį perėjimo planą turi būti įtraukta socialinė ekonominė sąnaudų ir naudos analizė, kuria būtų pagrįstas sprendimas geležinkelio linijose nepereiti

prie Europos standartinio nominalaus 1 435 mm pločio vėžės ir įvertintas to poveikis **geležinkelio tinklo** sąveikumui ir **tęstinumui. Tarpvalstybinių atkarpų atveju prašymas taikyti išimtį derinamas ir dėl jo sutariama su kaimynine valstybe nare.**

(žr. Komisijos iš dalies pakeisto pasiūlymo 8 punktą)

Pakeitimas 217

Pasiūlymas dėl reglamento 16a straipsnio 4 dalis

*Komisijos siūlomas tekstas su pakeitimais,
padarytais COM(2022)384*

4. Su perėjimo planu susiję infrastruktūros ir investicijų planavimo prioritetai turi būti įtraukti į pirmąjį Europos transporto koridorių, kurio dalis yra krovininio geležinkelio linijos, kurių vėžės plotis skiriasi nuo Europos standartinio nominalaus vėžės pločio, atsakingo Europos koordinatoriaus darbo planą pagal 53 straipsnį.

Pakeitimas

4. Su perėjimo planu susiję infrastruktūros ir investicijų planavimo prioritetai turi būti įtraukti į pirmąjį Europos transporto koridorių, kurio dalis yra krovininio geležinkelio linijos, kurių vėžės plotis skiriasi nuo Europos standartinio nominalaus vėžės pločio, atsakingo Europos koordinatoriaus darbo planą pagal 53 straipsnį.

(žr. Komisijos iš dalies pakeisto pasiūlymo 8 punktą)

Pakeitimas 218

Pasiūlymas dėl reglamento 17 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

a) būtų įrengta ERTMS;

Pakeitimas

a) būtų įrengta ERTMS, **kartu užtikrinant sinchronizuotą ir suderintą ERTMS diegimą bėgių keliuose ir traukiniuose;**

Pakeitimas 219

Pasiūlymas dėl reglamento 17 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. Valstybės narės užtikrina, kad pagrindinio tinklo, išplėstinio pagrindinio tinklo ir visuotinio tinklo geležinkelių infrastruktūros objektuose, įskaitant 14 straipsnio 1 dalies d punkte nurodytas jungtis, iki **2050** m. gruodžio 31 d. būtų įrengta **radijo ryšiu pagrįsta** ERTMS.

Pakeitimas 220

Pasiūlymas dėl reglamento 17 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

5. Valstybės narės užtikrina, kad, tiesiant naują liniją ar modernizuojant signalizacijos sistemą, nuo 2025 m. gruodžio 31 d. pagrindinio tinklo, išplėstinio pagrindinio tinklo ir visuotinio tinklo geležinkelių infrastruktūros objektuose, įskaitant 14 straipsnio 1 dalies d punkte nurodytas jungtis, būtų įdiegta **radijo ryšiu pagrįsta** ERTMS.

Pakeitimas 221

Pasiūlymas dėl reglamento 17 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

6. Valstybės narės prašymu tinkamai pagrįstais atvejais Komisija įgyvendinimo aktais gali suteikti išimtis, susijusias su 1–5 dalyse nurodytais reikalavimais. **Bet koks prašymas taikyti išimtį turi būti pagrįstas socialine ekonomine sąnaudų ir naudos analize ir poveikio sąveikumui vertinimu. Išimtis turi atitikti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797⁵⁹ reikalavimus, būti koordinuojama ir, kai**

Pakeitimas

4. Valstybės narės užtikrina, kad pagrindinio tinklo, išplėstinio pagrindinio tinklo ir visuotinio tinklo geležinkelių infrastruktūros objektuose, įskaitant 14 straipsnio 1 dalies d punkte nurodytas jungtis, iki **2040** m. gruodžio 31 d. būtų įrengta ERTMS.

Pakeitimas

5. Valstybės narės užtikrina, kad, tiesiant naują liniją ar modernizuojant signalizacijos sistemą, nuo 2025 m. gruodžio 31 d. pagrindinio tinklo, išplėstinio pagrindinio tinklo ir visuotinio tinklo geležinkelių infrastruktūros objektuose, įskaitant 14 straipsnio 1 dalies d punkte nurodytas jungtis, būtų įdiegta ERTMS.

Pakeitimas

Izoliuotų tinklų atveju, valstybės narės prašymu tinkamai pagrįstais atvejais Komisija įgyvendinimo aktais gali suteikti išimtis, susijusias su 1–5 dalyse nurodytais reikalavimais.

reikia, dėl jos turi būti susitarta su kaimynine (-ėmis) valstybe (-ėmis) nare (-ėmis).

⁵⁹ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje OL L 138, 2016 5 26, p. 44).

⁵⁹ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje OL L 138, 2016 5 26, p. 44).

Pakeitimas 222

Pasiūlymas dėl reglamento 17 straipsnio 6 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

6 a. Valstybės narės laiku informuoja atitinkamas šalis apie ERTMS diegimą prieš pradėdant diegti ETCS geležinkelio kelyje ir prieš nutraukiant B klasės sistemų eksploatavimą.

Pakeitimas 223

Pasiūlymas dėl reglamento 17 straipsnio 6 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

6 b. Komisija užtikrina techninių sąveikos specifikacijų (TSS CCS ir INF TSS) suderinimą su šiuo reglamentu, o tai reiškia, kad reikia suderinti nuostatas ir veiksmingai jas įgyvendinti.

Pakeitimas 224

Pasiūlymas dėl reglamento 17 straipsnio 6 c dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

6 c. Komisija apsvarsto galimybę per dvejus metus nuo šio reglamento

įsigaliojimo dienos pateikti pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto dėl suderintos geležinkelių eismo valdymo sistemos sukūrimo siekiant pagerinti tarpvalstybines operacijas transeuropiniame transporto tinkle.

Pakeitimas 225

Pasiūlymas dėl reglamento 18 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Valstybės narės užtikrina, kad iki 2030 m. gruodžio 31 d. infrastruktūros valdytojų geležinkelių įmonėms teikiamų paslaugų kokybė, infrastruktūros naudojimo techniniai ir operaciniai reikalavimai ir su sienų kontrole susijusios procedūros nesukliudytų užtikrinti, kad krovinių vežimo geležinkeliais paslaugų, kurios teikiamos naudojant Europos transporto koridorių krovinio geležinkelio linijas, operacinis veiksmingumas atitiktų šias tikslines vertes:

Pakeitimas

1. Valstybės narės užtikrina, kad iki 2030 m. gruodžio 31 d. infrastruktūros valdytojų geležinkelių įmonėms ***ir terminalų operatoriams*** teikiamų paslaugų kokybė, infrastruktūros naudojimo techniniai, ***administraciniai*** ir operaciniai reikalavimai ir su sienų kontrole susijusios procedūros nesukliudytų užtikrinti, kad krovinių vežimo geležinkeliais paslaugų, kurios teikiamos naudojant Europos transporto koridorių krovinio geležinkelio linijas, operacinis veiksmingumas atitiktų šias tikslines vertes:

Pakeitimas 226

Pasiūlymas dėl reglamento 18 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

a) kiekvienoje Sąjungos vidaus tarpvalstybinėje atkarpoje visų sieną kertančių krovinių traukinių ***vidutinis*** stovėjimo stotyje laikas neviršytų 15 minučių. Traukinio stovėjimo stotyje laikas tarpvalstybinėje atkarpoje yra bendras papildomas tranzito laikas, kurį galima susieti su sienos perėjimu, nepriklausomai nuo tą laiką lemiančių priežasčių (pavyzdžiui, policijos vykdomos sienų kontrolės ir procedūrų ar su infrastruktūra

Pakeitimas

a) kiekvienoje Sąjungos vidaus tarpvalstybinėje atkarpoje visų sieną kertančių krovinių traukinių stovėjimo stotyje laikas neviršytų 15 minučių. Traukinio stovėjimo stotyje laikas tarpvalstybinėje atkarpoje yra bendras papildomas tranzito laikas, kurį galima susieti su sienos perėjimu, nepriklausomai nuo tą laiką lemiančių priežasčių (pavyzdžiui, policijos vykdomos sienų kontrolės ir procedūrų ar su infrastruktūra

susijusių, operacinio, techninio ir administracinio pobūdžio aplinkybių), tačiau neatsižvelgiama į laiką, kurio negalima susieti su sienos perėjimu, pavyzdžiui, jei operacinės procedūros yra atliekamos įrenginiuose, kurie yra šalia sienos perėjimo punkto, tačiau nėra tiesiogiai susijusios su sienos perėjimu;

susijusių, operacinio, techninio ir administracinio pobūdžio aplinkybių), tačiau neatsižvelgiama į laiką, kurio negalima susieti su sienos perėjimu, pavyzdžiui, jei operacinės procedūros yra atliekamos įrenginiuose, kurie yra šalia sienos perėjimo punkto, tačiau nėra tiesiogiai susijusios su sienos perėjimu;

Pakeitimas 227

Pasiūlymas dėl reglamento 18 straipsnio 1 dalies b a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

b a) ne mažiau kaip 90 % keleivinių traukinių, kertančių bent vieną Europos transporto koridoriaus sieną, atvyktų į paskirties vietą arba prie išorinės Sąjungos sienos (jei jų paskirties vieta yra už Sąjungos ribų) tvarkaraštyje numatytu laiku arba vėluodami mažiau kaip 30 minučių.

Pakeitimas 228

Pasiūlymas dėl reglamento 18 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2. Valstybės narės prireikus keičia Direktyvos 2012/34/ES 30 straipsnyje nurodytas sutartis ir imasi tinkamų priemonių laikydamosi Reglamento (ES) Nr. 913/2010, kad pasiektų pirmos pastraipos a ir **b** punktuose nustatytas tikslines vertes.

2. Valstybės narės prireikus keičia Direktyvos 2012/34/ES 30 straipsnyje nurodytas sutartis ir imasi tinkamų priemonių laikydamosi Reglamento (ES) Nr. 913/2010, kad pasiektų pirmos pastraipos a, **b** ir **ba** punktuose nustatytas tikslines vertes.

Pakeitimas 229

Pasiūlymas dėl reglamento 18 straipsnio 2 a dalis (nauja)

2 a. Komisija, glaudžiai bendradarbiaudama su visais geležinkelių sektoriaus suinteresuotaisiais subjektais, užtikrina, kad iki 2025 m. gruodžio 31 d. būtų sukurta skaitmeninių pajėgumų valdymo sistema, kuri sudarytų sąlygas keleivių ir krovinių vėžėjams rezervuoti tarpvalstybinę traukinio linijų keliose valstybėse narėse. Pajėgumų valdymo sistemą administruoja Europos geležinkelio agentūra. Valstybės narės iki 2027 m. gruodžio 31 d. visiškai įdiegia sistemą Europos transporto koridoriuose, pagrindiniame ir išplėstiniame pagrindiniame tinkluose.

Pakeitimas 230

Pasiūlymas dėl reglamento 19 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas (iš dalies pakeistas pasiūlymas)

a) perėjimui prie Europos standartinio nominalaus vėžės pločio (1 435 mm);

Pakeitimas

-a) perėjimui prie Europos standartinio nominalaus vėžės pločio (1 435 mm);

Pakeitimas 231

Pasiūlymas dėl reglamento 19 straipsnio 1 pastraipos b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) geležinkelio pervažų saugos didinimui;

Pakeitimas

b) geležinkelio pervažų saugos didinimui **ir, kai aktualu, perėjimui prie geležinkelio viadukų ar tunelių;**

Pakeitimas 232

Pasiūlymas dėl reglamento 19 straipsnio 1 pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) geležinkelių transporto infrastruktūros sujungimui su vidaus vandenų uostų infrastruktūra, kai tai būtina;

Pakeitimas

c) geležinkelių transporto infrastruktūros sujungimui su vidaus vandenų **ir jūrų uostų bei oro** uostų infrastruktūra, kai tai būtina;

Pakeitimas 233

**Pasiūlymas dėl reglamento
19 straipsnio 1 pastraipos e punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

e) naujoviškų geležinkeliams skirtų technologijų plėtojimui ir diegimui (visų pirma remiantis „Shift2Rail“ ir Europos geležinkelių bendrųjų įmonių darbu), pavyzdžiui, automatiniam traukinių valdymui, pažangiam eismo valdymui ir ERTMS naudojimu grindžiamų skaitmeninio junglumo paslaugų teikimui keleiviams, skaitmeninėms automatinėms sankaboms ir 5G ryšiui;

Pakeitimas

e) naujoviškų geležinkeliams skirtų technologijų plėtojimui ir diegimui (visų pirma remiantis „Shift2Rail“ ir Europos geležinkelių bendrųjų įmonių darbu), pavyzdžiui, automatiniam traukinių valdymui, **įskaitant automatinį manevravimą ir automatinį stabdžių būsenos testavimą**, pažangiam eismo valdymui ir ERTMS naudojimu grindžiamų skaitmeninio junglumo paslaugų teikimui keleiviams **ir kroviniams**, skaitmeninėms automatinėms sankaboms ir 5G ryšiui;

Pakeitimas 234

**Pasiūlymas dėl reglamento
19 straipsnio 1 pastraipos f punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

f) pėsčiųjų ir dviračių takų pratęsimui ir pasiekiamumui, kai statoma arba modernizuojama geležinkelių infrastruktūra, siekiant skatinti aktyvųjį judumą;

Pakeitimas

f) pėsčiųjų ir dviračių takų pratęsimui ir pasiekiamumui, kai statoma arba **iš esmės** modernizuojama geležinkelių infrastruktūra, siekiant skatinti aktyvųjį judumą;

Pakeitimas 235

**Pasiūlymas dėl reglamento
19 straipsnio 1 pastraipos g punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

g) naujoviškų geležinkeliams skirtų alternatyviųjų degalų technologijų (pavyzdžiui, **vandenilio**) plėtojimui tose atkarpose, kurioms netaikomas elektrifikavimo reikalavimas.

Pakeitimas

g) naujoviškų geležinkeliams skirtų alternatyviųjų degalų technologijų (pavyzdžiui, **vandeniliu ar baterijomis varomų traukinių**) plėtojimui tose atkarpose, kurioms netaikomas elektrifikavimo reikalavimas, **kai tokių projektų ekonominis perspektyvumas nustatytas remiantis sąnaudų ir naudos analize;**

Pakeitimas 236

**Pasiūlymas dėl reglamento
19 straipsnio 1 pastraipos g a punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

g a) FRMCS technologijos kūrimui siekiant įdiegti palydovine technologija pagrįstą ERTMS;

Pakeitimas 237

**Pasiūlymas dėl reglamento
19 straipsnio 1 pastraipos g b punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

g b) ERTMS geografinės vietos nustatymo komponentui skirtų inercinių blokų kūrimui;

Pakeitimas 238

**Pasiūlymas dėl reglamento
19 straipsnio 1 dalies g c punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

g c) dvikelio geležinkelio modernizavimui kliūčių ruožuose, kai esama su pajėgumais susijusių kliūčių;

Pakeitimas 239

Pasiūlymas dėl reglamento 20 straipsnio 1 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) ežerai;

Pakeitimas

c) ežerai **ir lagūnos**;

Pakeitimas 240

Pasiūlymas dėl reglamento 20 straipsnio 1 dalies g punktas

Komisijos siūlomas tekstas

g) vidaus vandenių uostai, įskaitant pagrindinę uosto infrastruktūrą, t. y. vidaus baseinus, krantinių sienas, priekplaukas, molus, dokus, pylimus, sankasas, melioracijos sistemas ir infrastruktūrą, būtiną transporto operacijoms vykdyti uosto teritorijoje ir už uosto teritorijos ribų;

Pakeitimas

g) vidaus vandenių uostai, įskaitant pagrindinę uosto infrastruktūrą, t. y. vidaus baseinus, krantinių sienas, priekplaukas, molus, dokus, pylimus, sankasas, **platformas**, melioracijos sistemas ir infrastruktūrą, būtiną transporto operacijoms vykdyti uosto teritorijoje ir už uosto teritorijos ribų;

Pakeitimas 241

Pasiūlymas dėl reglamento 20 straipsnio 1 dalies h punktas

Komisijos siūlomas tekstas

h) susijusi įranga;

Pakeitimas

h) susijusi įranga, **nurodyta 2 dalyje**;

Pakeitimas 242

Pasiūlymas dėl reglamento 21 straipsnio 1 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) juose veiktų įrenginiai laivų aplinkosauginiam veiksmingumui uostuose didinti, **įskaitant** priėmimo **įrenginius**,

Pakeitimas

c) juose veiktų įrenginiai laivų aplinkosauginiam veiksmingumui uostuose didinti, **pavyzdžiui**, priėmimo **įrenginiai**,

dujų išleidimo *įrenginius*, triukšmo mažinimo *priemonės*, oro ir vandens taršos mažinimo *priemonės*.

dujų išleidimo *įrenginiai*, triukšmo mažinimo *priemonės*, oro ir vandens taršos mažinimo *priemonės*.

Pakeitimas 243

Pasiūlymas dėl reglamento 22 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Valstybės narės užtikrina, kad būtų vykdoma vidaus vandenų kelių tinklo, įskaitant 20 straipsnio 1 dalies e punkte nurodytas jungtis, techninė priežiūra, siekiant naudotojams sudaryti sąlygas efektyviai, patikimai ir saugiai vykdyti laivybos veiklą, t. y. užtikrina minimaliuosius su vandens keliais susijusius reikalavimus ir paslaugų lygius ir neleidžia, kad šie minimalieji reikalavimai arba bet kurie iš nustatytų pagrindinių tinklo kriterijų (geros laivybos būklės) suprastėtų.

Pakeitimas

2. Valstybės narės užtikrina, kad būtų vykdoma vidaus vandenų kelių tinklo, įskaitant 20 straipsnio 1 dalies e punkte nurodytas jungtis, techninė priežiūra, siekiant naudotojams sudaryti sąlygas efektyviai, patikimai ir saugiai vykdyti laivybos veiklą, t. y. užtikrina minimaliuosius su vandens keliais susijusius reikalavimus ir paslaugų lygius ir neleidžia, kad šie minimalieji reikalavimai arba bet kurie iš nustatytų pagrindinių tinklo kriterijų (geros laivybos būklės) suprastėtų, ***taip pat apsaugo tinklo dalis, kurios jau viršija minimaliuosius reikalavimus, ir neleidžia, kad jų dabartinė būklė suprastėtų.***

Pakeitimas 244

Pasiūlymas dėl reglamento 22 straipsnio 3 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Valstybės narės visų pirma užtikrina, kad:

Pakeitimas

3. Valstybės narės visų pirma užtikrina, kad ***ne vėliau kaip 2030 m. gruodžio 31 d.:***

Pakeitimas 245

Pasiūlymas dėl reglamento 22 straipsnio 3 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

a) upėse, kanaluose, ežeruose, vidaus

Pakeitimas

a) upėse, kanaluose, ežeruose,

vandenų uostuose ir jų prieigos keliuose laivakelio gylis būtų bent 2,5 m, o aukštis po neatidaromais tiltais – bent 5,25 m, kai vandens lygis atitinka nustatytus atskaitos lygius, kurie viršijami nustatytą dienų skaičių per metus pagal apskaičiuotą statistinį vidurkį.

lagūnose, vidaus vandenų uostuose ir jų prieigos keliuose laivakelio gylis būtų bent 2,5 m, o aukštis po neatidaromais tiltais – bent 5,25 m, kai vandens lygis atitinka nustatytus atskaitos lygius, kurie viršijami nustatytą dienų skaičių per metus pagal apskaičiuotą statistinį vidurkį. ***Valstybės narės užtikrina, kad bet kurio naujai pastatyto ar renovuoto nepakeliamo tilto aukštis viršytų žemiausio upės baseino tilto aukštį.***

Pakeitimas 246

Pasiūlymas dėl reglamento 22 straipsnio 3 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Vandens atskaitos lygiai nustatomi remiantis dienų per metus, kai faktinis vandens lygis viršija nurodytą vandens atskaitos lygį, skaičiumi. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriuose kiekvienam upės baseinui ***nurodomas*** ankstesnėje pastraipoje ***minimas*** vandens atskaitos ***lygis***. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 59 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

Pakeitimas

Vandens atskaitos lygiai nustatomi remiantis dienų per metus, kai faktinis vandens lygis viršija nurodytą vandens atskaitos lygį, skaičiumi. Komisija priima įgyvendinimo aktus, ***kurie turi būti parengti glaudžiai bendradarbiaujant su tokiomis valstybėmis narėmis ir, jei taikytina, konsultuojantis su tarptautiniais susitarimais sudarytomis upių laivybos komisijomis***, kuriuose kiekvienam ***koridoriui***, upės baseinui ***ar vandens kelio atkarpai prireikus nurodomi*** ankstesnėje pastraipoje ***minimi*** vandens atskaitos ***lygiai***. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 59 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

Pakeitimas 247

Pasiūlymas dėl reglamento 22 straipsnio 3 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Nustatydama vandens atskaitos lygį Komisija atsižvelgia į reikalavimus, nustatytus tarptautinėse konvencijose ir

Pakeitimas

Nustatydama vandens atskaitos lygį Komisija atsižvelgia į reikalavimus, nustatytus tarptautinėse konvencijose ir

tarp valstybių narių sudarytuose susitarimuose;

tarp valstybių narių sudarytuose susitarimuose, *įtraukti į reglamentus, priimtus pagal tokias konvencijas ir susitarimus įsteigtų upių laivybos komisijų, ir konsultuotis su atitinkamų Europos transporto koridorių Europos koordinatoriumis.*

Pakeitimas 248

Pasiūlymas dėl reglamento 22 straipsnio 5 dalies 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriuose kiekvienam upės baseinui nustatomi reikalavimai, papildantys minimaliuosius reikalavimus, nustatytus pagal 3 dalies a punkto antrą pastraipą. Šie reikalavimai visų pirma gali būti susiję su:

Pakeitimas

Komisija, *kai taikytina, bendradarbiaudama su atitinkamomis upių laivybos komisijomis*, priima įgyvendinimo aktus, kuriuose kiekvienam *koridoriui*, upės baseinui *arba, kai reikia, vandens kelio ruožui* nustatomi reikalavimai, papildantys minimaliuosius reikalavimus, nustatytus pagal 3 dalies a punkto antrą pastraipą. Šie reikalavimai visų pirma gali būti susiję su:

Pakeitimas 249

Pasiūlymas dėl reglamento 22 straipsnio 5 dalies 1 pastraipos e punktas

Komisijos siūlomas tekstas

(e) alternatyviosios energetikos infrastruktūros diegimu siekiant užtikrinti prieigą prie alternatyviųjų degalų visame koridoriuje;

Pakeitimas

(e) alternatyviosios energetikos infrastruktūros diegimu siekiant užtikrinti prieigą prie alternatyviųjų degalų visame koridoriuje, *laikantis visų Reglamente (ES) [...] [dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo] nustatytų reikalavimų.*

Pakeitimas 250

Pasiūlymas dėl reglamento 22 straipsnio 5 dalies 1 pastraipos h punktas

Komisijos siūlomas tekstas

(h) naujų technologijų ir inovacijų, susijusių su visai netaršiu energiniu kuru ir varymo sistemomis, **diegimu** ir **skatinimu**.

Pakeitimas

(h) naujų technologijų ir inovacijų, susijusių su visai netaršiu **ir mažataršiu** energiniu kuru ir varymo sistemomis, **diegimui** ir **skatinimui**;

Pakeitimas 251

Pasiūlymas dėl reglamento

22 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

6. Komisija užtikrina nuoseklų požiūrį į geros laivybos būklės koncepcijos taikymą Sąjungoje ir gali priimti su šia tema susijusias gaires. Nustatydama minimaliuosius reikalavimus e ir f punktams Komisija užtikrina, kad nebūtų pakenkta upių baseinų sąveikumui.

Pakeitimas

6. Komisija užtikrina nuoseklų požiūrį į geros laivybos būklės koncepcijos taikymą Sąjungoje ir gali priimti su šia tema susijusias gaires. Nustatydama minimaliuosius reikalavimus e ir f punktams Komisija užtikrina, kad nebūtų **be pagrindo** pakenkta **koridorių arba** upių baseinų sąveikumui.

Pakeitimas 252

Pasiūlymas dėl reglamento

23 straipsnio 1 pastraipos c a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ca) infrastruktūros ir laivyno skaitmeninimo bei automatizavimo procesų tobulinimas, taip pat pažangios vidaus vandenų kelių infrastruktūros plėtojimas;

Pakeitimas 253

Pasiūlymas dėl reglamento

23 straipsnio 1 pastraipos d punktas

Komisijos siūlomas tekstas

d) uosto teritorijoje ir už jos ribų vykdomoms transporto operacijoms

Pakeitimas

d) uosto teritorijoje ir už jos ribų **bei išilgai vandens kelio** vykdomoms

būtiną infrastruktūros pajėgumų modernizavimui ir didinimui;

transporto *ir judumo* operacijoms būtiną infrastruktūros, *įskaitant švartavimosi ir poilsio vietas bei jų paslaugas*, pajėgumų modernizavimui ir didinimui;

Pakeitimas 254

Pasiūlymas dėl reglamento 23 straipsnio 1 pastraipos e punktas

Komisijos siūlomas tekstas

e) skatinimui taikyti ir plėtoti priemonės, kuriomis didinamas vidaus vandenų transporto ir transporto infrastruktūros aplinkosauginis veiksmingumas, įskaitant *visai netaršius* ir *mažataršius* laivus bei priemones poveikiui vandens telkiniams ir nuo vandens priklausomai biologinei įvairovei švelninti, laikantis galiojančių reikalavimų pagal Sąjungos teisę arba atitinkamus tarptautinius susitarimus.

Pakeitimas

e) skatinimui taikyti ir plėtoti priemonės, kuriomis didinamas vidaus vandenų transporto ir transporto infrastruktūros aplinkosauginis veiksmingumas, įskaitant *nulinės ir mažos taršos alternatyvų* ir *atsinaujinančių išteklių kurą naudojančius* laivus bei *alternatyvius mažo poveikio aplinkai laivus ir* priemones poveikiui vandens telkiniams ir nuo vandens priklausomai biologinei įvairovei švelninti, laikantis galiojančių reikalavimų pagal Sąjungos teisę arba atitinkamus tarptautinius susitarimus.

Pakeitimas 255

Pasiūlymas dėl reglamento 23 straipsnio 1 dalies e a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ea) priemonių, skirtų farvaterių sąlygoms stebėti, kūrimui ir diegimui;

Pakeitimas 256

Pasiūlymas dėl reglamento 23 straipsnio 1 pastraipos e b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

eb) aktyvaus judumo rūšių infrastruktūros įrengimas išilgai vandens

kelių.

Pakeitimas 257

Pasiūlymas dėl reglamento 23 straipsnio 1 pastraipos e c punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ec) Ne vėliau kaip... [dveji metai po šio reglamento įsigaliojimo] Komisija apsvarsto galimybę pateikti teisės aktų sistemą, prireikus kartu su pasiūlymu dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, kad būtų sudarytos palankesnės sąlygos tarpvalstybiniam komerciniam vežimui vidaus vandens keliais, įskaitant keitimosi duomenimis plėtojimą, kad būtų sudarytos sąlygos valstybių narių bendradarbiavimo mechanizmams;

Pakeitimas 258

Pasiūlymas dėl reglamento 23 straipsnio 1 pastraipos e d punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ed) valstybės narės užtikrina, kad bet kokia nauja vidaus vandens kelių infrastruktūra, kai įmanoma, vengtų galimų laisvai tekančių upių išilginio ir šoninio junglumo ir biologinės įvairovės nykimo kliūčių.

Pakeitimas 259

Pasiūlymas dėl reglamento 24 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1. Europos jūrų erdvė padeda sujungti ir integruoti 2 dalyje aprašytas jūrų erdvės sudedamąsias dalis su sausumos tinklu: kurti arba modernizuoti trumpųjų nuotolių

1. Europos jūrų erdvė padeda sujungti ir integruoti 2 dalyje aprašytas jūrų erdvės sudedamąsias dalis su sausumos tinklu: kurti arba modernizuoti trumpųjų nuotolių

laivybos maršrutus tarp dviejų ar daugiau jūrų uostų Sąjungos teritorijoje arba tarp vieno ar daugiau uostų Sąjungos teritorijoje ir uosto kaimyninės trečiosios šalies, kurios pakrantė uždaroje jūroje ribojasi su Sąjungos vandenimis, teritorijoje, taip pat plėtoti jūrų uostus Sąjungos teritorijoje bei jų jungtis su atokesnėmis teritorijomis, siekiant užtikrinti efektyvią, perspektyvią ir tvarią integraciją su kitomis transporto rūšimis.

Pakeitimas 260

Pasiūlymas dėl reglamento 24 straipsnio 3 dalies j punktas

Komisijos siūlomas tekstas

j) susijusi įranga, kuri gali, visų pirma, apimti eismo ir krovinių valdymo, neigiamo poveikio aplinkai mažinimo, energijos vartojimo efektyvumo didinimo, triukšmo mažinimo ir alternatyviųjų degalų naudojimo įrangą bei įrangą, kuria užtikrinama laivyba visus metus, įskaitant ledų laužymą, hidrologinius tyrimus, taip pat uosto ir uosto prieigų dugno gilinimo ir apsaugos įrangą.

Pakeitimas 261

Pasiūlymas dėl reglamento 24 straipsnio 3 dalies k a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas 262

Pasiūlymas dėl reglamento 24 straipsnio 4 dalies c punktas

laivybos maršrutus tarp dviejų ar daugiau jūrų uostų Sąjungos teritorijoje arba tarp vieno ar daugiau uostų Sąjungos teritorijoje ir uosto kaimyninės trečiosios šalies, kurios pakrantė uždaroje jūroje ribojasi su Sąjungos vandenimis, teritorijoje ***arba geografinėje atokiausių regionų teritorijoje***, taip pat plėtoti jūrų uostus Sąjungos teritorijoje bei jų jungtis su atokesnėmis teritorijomis, siekiant užtikrinti efektyvią, perspektyvią ir tvarią integraciją su kitomis transporto rūšimis.

Pakeitimas

j) susijusi įranga, kuri gali, visų pirma, apimti eismo ir krovinių valdymo, neigiamo poveikio aplinkai mažinimo, energijos vartojimo efektyvumo didinimo, triukšmo mažinimo ir alternatyviųjų degalų naudojimo įrangą bei įrangą, kuria užtikrinama laivyba visus metus, įskaitant ledų laužymą, hidrologinius tyrimus, taip pat uosto ir uosto prieigų dugno gilinimo ir apsaugos įrangą.

Pakeitimas

ka) dvejojimo naudojimo infrastruktūra, naudojama civiliniais ir kariniais tikslais.

Komisijos siūlomas tekstas

c) jis yra **saloje ir yra** vienintelis priegos prie visuotiniame tinkle esančio NUTS 3 regiono punktas;

Pakeitimas

c) jis yra vienintelis priegos prie visuotiniame tinkle esančio NUTS 3 regiono punktas;

Pakeitimas 263

**Pasiūlymas dėl reglamento
24 straipsnio 4 dalies d a punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

da) jis yra įtrauktas į II priede pateiktą sąrašą dėl jos geostrateginės svarbos Sąjungai.

Pakeitimas 264

**Pasiūlymas dėl reglamento
25 straipsnio 2 dalies a punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

a) visuotinio tinklo jūrų uostai būtų sujungti su geležinkelių **ir kelių** infrastruktūra ir, jei įmanoma, vidaus vandenų keliais, **išskyrus atvejus, kai tam trukdo specifiniai geografiniai ar dideli fiziniai suvaržymai;**

a) visuotinio tinklo jūrų uostai būtų sujungti su geležinkelių infrastruktūra ir, jei įmanoma, **su** vidaus vandenų keliais;

Pakeitimas 265

**Pasiūlymas dėl reglamento
25 straipsnio 2 dalies a a punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

aa) reikalavimas dėl geležinkelių jungties netaikomas jūrų uostams, esantiems salose, kuriose nėra geležinkelių tinklo;

Pakeitimas 266

**Pasiūlymas dėl reglamento
25 straipsnio 2 dalies b punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

b) bet kuriame visuotinio tinklo jūrų uoste, kuris naudojamas krovininio transporto reikmėms, veiktų bent vienas daugiaryšio krovininio transporto terminalas, kuriuo, laikantis nediskriminavimo principo, galėtų naudotis visi operatoriai ir naudotojai ir kuriame būtų taikomi skaidrūs ir nediskriminaciniai mokesčiai;

Pakeitimas 267

**Pasiūlymas dėl reglamento
25 straipsnio 2 dalies d punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

d) visuotinio tinklo jūrų uostai, sujungti su vidaus vandenų keliais, turėtų vidaus vandenų laivams būtinų *specialių* tvarkymo pajėgumų.

Pakeitimas 268

**Pasiūlymas dėl reglamento
25 straipsnio 2 dalies d a punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas 269

**Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 1 pastraipos a punktas**

Pakeitimas

b) bet kuriame visuotinio tinklo jūrų uoste, kuris naudojamas krovininio transporto reikmėms, veiktų bent vienas daugiaryšio krovininio transporto terminalas (*pačiame uoste arba netoliese, jei yra tiesioginė geležinkelio jungtis*), kuriuo, laikantis nediskriminavimo principo, galėtų naudotis visi operatoriai ir naudotojai ir kuriame būtų taikomi skaidrūs ir nediskriminaciniai mokesčiai;

Pakeitimas

d) visuotinio tinklo jūrų uostai, sujungti su vidaus vandenų keliais, turėtų vidaus vandenų laivams būtinų tvarkymo pajėgumų.

Pakeitimas

da) *valstybės narės paskiria subjektą, atsakingą už 2 dalies a ir b punktų įgyvendinimą, remdamosi kiekvieno uosto valdymo ir turima geležinkelių tinklo struktūra;*

Komisijos siūlomas tekstas

a) jūrinės prieigos gerinimui, pavyzdžiui, bangolaužiams, jūros kanalams, farvateriams, šliuzams, **kapitaliniam** dugno gilinimui ir navigacijos pagalbinėms priemonėms;

Pakeitimas

a) jūrinės prieigos gerinimui, pavyzdžiui, bangolaužiams, jūros kanalams, farvateriams, šliuzams, dugno gilinimui ir navigacijos pagalbinėms priemonėms;

Pakeitimas 270

**Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 1 pastraipos b punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

b) pagrindinės uosto infrastruktūros, pavyzdžiui, vidaus baseinų, krantinių sienų, prieplaukų, molų, dokų, pylimų, sankasų ir melioracijos sistemų, statybai arba modernizavimui;

Pakeitimas

b) pagrindinės uosto infrastruktūros, pavyzdžiui, vidaus baseinų, **tvarių alternatyviųjų degalų infrastruktūros**, krantinių sienų, prieplaukų, molų, dokų, pylimų, sankasų ir melioracijos sistemų, statybai, **priežiūrai** arba modernizavimui;

Pakeitimas 271

**Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 1 pastraipos b a punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ba) uosto teritorijoje ir už jos ribų vykdomoms transporto operacijoms būtinos geležinkelių infrastruktūros pajėgumų modernizavimui ir didinimui;

Pakeitimas 272

**Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 1 pastraipos d punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

d) naujų technologijų ir inovacijų, susijusių su visai netaršiu ir mažataršiu energiniu kuru ir varymo sistemomis,

Pakeitimas

d) naujų technologijų ir inovacijų, susijusių su visai netaršiu ir mažataršiu energiniu kuru ir varymo sistemomis, diegimui ir skatinimui, **įskaitant vėjo**

diegimui ir skatinimui;

varomas technologijas;

Pakeitimas 273

Pasiūlymas dėl reglamento 27 straipsnio 1 pastraipos g punktas

Komisijos siūlomas tekstas

g) skatinimui naudoti visai netaršius ir mažataršius laivus, kuriais laivyba vykdoma trumpųjų nuotolių laivybos linijose, ir priemonių, kuriomis didinamas jūrų transporto aplinkosauginis veiksmingumas, plėtojimui, siekiant optimizuoti įplaukimą į uostą **arba** tiekimo grandinę, laikantis galiojančių reikalavimų pagal Sąjungos teisę arba atitinkamus tarptautinius susitarimus.

Pakeitimas

g) skatinimui naudoti visai netaršius ir mažataršius laivus, kuriais laivyba vykdoma trumpųjų nuotolių laivybos linijose, ir priemonių, kuriomis didinamas jūrų transporto aplinkosauginis veiksmingumas, plėtojimui, siekiant optimizuoti įplaukimą į uostą **ir** tiekimo grandinę, laikantis galiojančių reikalavimų pagal Sąjungos teisę arba atitinkamus tarptautinius susitarimus.

Pakeitimas 274

Pasiūlymas dėl reglamento 27 straipsnio 1 pastraipos g a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ga) keltų transporto, kaip tvarios keleivinio transporto rūšies, skatinimui, be kita ko, kai tinkama, miestų transporto mazguose;

Pakeitimas 275

Pasiūlymas dėl reglamento 27 straipsnio 1 pastraipos g b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

gb) gerinti infrastruktūrą, siekiant padidinti krovinių dalį, įskaitant trumpųjų nuotolių laivybos jungtis, kurios perkeliamos iš kelių ir oro transporto į jūrų ar vidaus vandens kelius ir geležinkelių transportą, kad būtų sumažintos neigiamos išorės sąnaudos,

pvz., išmetamieji teršalai ir spūstys;

Pakeitimas 276

**Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 1 pastraipos g c punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

gc) galimybių patekti į atokiausius ir kitus atokius, salų ir periferinius regionus gerinimas.

Pakeitimas 277

**Pasiūlymas dėl reglamento
28 straipsnio 1 dalies a punkto x papunktis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

x) infrastruktūrą, kurią naudojant švelninamas poveikis aplinkai;

x) infrastruktūrą, kurią naudojant švelninamas poveikis aplinkai, *įskaitant faunos išsaugojimo ar triukšmo mažinimo technologijas;*

Pakeitimas 278

**Pasiūlymas dėl reglamento
28 straipsnio 1 dalies e punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

e) krovinių terminalų *ir logistikos centru* jungtys su transeuropinio transporto tinklo kitų rūšių transportu;

e) krovinių terminalų jungtys su transeuropinio transporto tinklo kitų rūšių transportu;

Pakeitimas 279

**Pasiūlymas dėl reglamento
28 straipsnio 1 dalies f a punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

fa) privažiavimo keliai ir paskutinės atkarpos susisiekimas su daugiarūšio

*keleivinio transporto jungtimis, įskaitant
aktyviojo judumo infrastruktūrą;*

Pakeitimas 280

**Pasiūlymas dėl reglamento
29 straipsnio 1 dalies a punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

a) kelių transporto infrastruktūros sauga būtų užtikrinama, stebima ir, jei reikia, didinama laikantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/96/EB⁶²;

⁶² 2008 m. lapkričio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/96/EB dėl kelių infrastruktūros saugumo valdymo (OL L 319, 2008 11 29, p. 59).

Pakeitimas

a) kelių transporto infrastruktūros sauga būtų užtikrinama, stebima ir, jei reikia, didinama laikantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos **2019/1936, keičiančios Direktyvą** 2008/96/EB;

⁶² 2008 m. lapkričio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/96/EB dėl kelių infrastruktūros saugumo valdymo (OL L 319, 2008 11 29, p. 59).

Pakeitimas 281

**Pasiūlymas dėl reglamento
29 straipsnio 1 dalies c a punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ca) keliai būtų projektuojami, tiesiami arba modernizuojami ir prižiūrimi naudojant efektyviausio išteklių panaudojimo ir atsparumo klimato kaitai medžiagas;

Pakeitimas 282

**Pasiūlymas dėl reglamento
29 straipsnio 1 a dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1 a. per metus nuo šio reglamento įsigaliojimo Komisija, laikydama Kelių infrastruktūros saugumo valdymo

direktyvos 6c straipsnio, apsarsto galimybę priimti įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomos bendrosios specifikacijos, susijusios su valstybių narių procedūromis, kuriomis siekiama užtikrinti jų kelių ženklavimo ir kelio ženklų naudojimą eksploataciniu būdu, atsižvelgiant į veiksmingą kelių ženklavimo ir kelio ženklų įskaitomumą ir aptinkamumą vairuotojams bei automatizuotoms pagalbinėms vairavimo sistemoms. Šios specifikacijos turėtų apimti minimaliuosius eksploatacinius reikalavimus dėl eismo ženklų, signalų ir kelio ženklavimo matomumo ir būklės.

Pakeitimas 283

Pasiūlymas dėl reglamento 29 straipsnio 2 dalies a punkto įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

a) kelias būtų specialiai projektuojamas, tiesiamas arba modernizuojamas variklinių transporto priemonių eismui ir:

Pakeitimas

a) kelias būtų specialiai projektuojamas, tiesiamas arba modernizuojamas **ir pakankamai prižiūrimas** variklinių transporto priemonių eismui ir:

Pakeitimas 284

Pasiūlymas dėl reglamento 29 straipsnio 2 dalies a punkto i papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

i) turėtų – išskyrus specialiose vietose arba laikinai – atskiras važiuojamąsias dalis abikrypčiam eismui, kurios atskirtos viena nuo kitos eismui nenaudojama skiriamąja juosta arba, **išimtiniais atvejais, kitokiomis** priemonėmis;

Pakeitimas

i) turėtų – išskyrus specialiose vietose arba laikinai – atskiras važiuojamąsias dalis abikrypčiam eismui, kurios atskirtos viena nuo kitos eismui nenaudojama skiriamąja juosta arba **kitokiomis tokį patį saugumą užtikrinančiomis** priemonėmis;

Pakeitimas 285

Pasiūlymas dėl reglamento 29 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) poilsio aikštelės būtų įrengtos ne didesniu kaip 60 km atstumu viena nuo kitos, užtikrinant pakankamai vietų stovėjimo aikštelėje, saugos ir saugumo užtikrinimo įrangą bei atitinkamas patalpas, įskaitant sanitarines patalpas, atitinkančias įvairių darbuotojų poreikius;

Pakeitimas

b) poilsio aikštelės būtų įrengtos ne didesniu kaip 60 km atstumu viena nuo kitos, užtikrinant **prieinamas** pakankamai vietų stovėjimo aikštelėje, saugos ir saugumo užtikrinimo įrangą bei atitinkamas patalpas, įskaitant sanitarines patalpas, atitinkančias įvairių darbuotojų poreikius.

Pakeitimas 286

**Pasiūlymas dėl reglamento
29 straipsnio 2 dalies c punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

c) saugios stovėjimo aikštelės būtų įrengtos ne didesniu kaip 100 km atstumu viena nuo kitos, užtikrinant pakankamai vietų stovėjimo aikštelėje komercinėms transporto priemonėms ir laikantis Reglamento (ES) 2020/1054⁶⁹ 8 straipsnio 1 dalies a punkto reikalavimų;

Pakeitimas

c) **iki 2040 m. gruodžio 31 d.** saugios stovėjimo aikštelės būtų įrengtos ne didesniu kaip 100 km atstumu viena nuo kitos, užtikrinant pakankamai vietų stovėjimo aikštelėje komercinėms transporto priemonėms ir laikantis Reglamento (ES) 2020/1054 8 straipsnio 1 dalies a punkto reikalavimų;

⁶⁹ 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/1054, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 561/2006, kiek tai susiję su būtiniausiais reikalavimais dėl maksimalios kasdienio bei kassavaitinio vairavimo trukmės, minimalių pertraukų ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpių, ir Reglamentas (ES) Nr. 165/2014, kiek tai susiję su vietos nustatymu tachografais (OL L 249, 2020 7 31, p. 1).

⁶⁹ 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/1054, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 561/2006, kiek tai susiję su būtiniausiais reikalavimais dėl maksimalios kasdienio bei kassavaitinio vairavimo trukmės, minimalių pertraukų ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpių, ir Reglamentas (ES) Nr. 165/2014, kiek tai susiję su vietos nustatymu tachografais (OL L 249, 2020 7 31, p. 1).

Pakeitimas 287

**Pasiūlymas dėl reglamento
29 straipsnio 2 a dalis (nauja)**

2 a. Ne vėliau kaip ... [Šeši mėnesiai nuo šio reglamento įsigaliojimo] Komisija Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto dėl bendros Europos skaitmeninio vykdymo užtikrinimo erdvės (SEDEA) sukūrimo, kad atsakingos vykdymo užtikrinimo institucijos galėtų vykdyti tikslią riziką grindžiamą kontrolę, bekontakčius ir bepoperius patikrinimus, grindžiamus prieiga prie vairuotojų, operatorių, transporto priemonių ir krovinių skaitmeninių duomenų realiuoju laiku, įskaitant rizikos vertinimo sistemų suderinimą, elektroninį keitimąsi vairuotojų komandiravimo dokumentais per IMI sistemą ir eFTI reglamento integravimą.

Pakeitimas 288

Pasiūlymas dėl reglamento 29 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. Valstybės narės prašymu Komisija tinkamai pagrįstais atvejais įgyvendinimo aktais gali leisti taikyti 2 dalies a punkte nustatyto reikalavimo laikymosi išimtį, visų pirma tais atvejais, kai eismo intensyvumas neviršija 10 000 transporto priemonių per dieną abiem kryptimis arba kai yra specifinių geografinių ar didelių fizinių suvaržymų (jei užtikrinamas tinkamas saugos lygis). Bet koks prašymas taikyti išimtį turi būti pagrįstas socialine ekonomine sąnaudų ir naudos analize, specifinių geografinių ar didelių fizinių suvaržymų vertinimu ir (arba) galimu neigiamu investicijų poveikiu aplinkai ir biologinei įvairovei.

Pakeitimas

4. Valstybės narės prašymu Komisija tinkamai pagrįstais atvejais įgyvendinimo aktais gali leisti taikyti 2 dalies a punkte nustatyto reikalavimo laikymosi išimtį, visų pirma tais atvejais, kai eismo intensyvumas neviršija 10 000 transporto priemonių per dieną abiem kryptimis arba kai yra specifinių geografinių ar didelių fizinių suvaržymų (jei užtikrinamas tinkamas saugos lygis). ***Visiškai įgyvendinus skaitmeninio vykdymo užtikrinimo pajėgumus, susijusius su Direktyva 96/53/EB, Komisija gali priimti įgyvendinimo aktus, kuriais valstybės narės atleidžiamos nuo reikalavimų įdiegti ar išlaikyti važiuojančių transporto priemonių svėrimo sistemas, nurodytas šio straipsnio 2 dalies d punkte.*** Bet koks prašymas taikyti išimtį turi būti pagrįstas

socialine ekonomine sąnaudų ir naudos analize, specifinių geografinių ar didelių fizinių suvaržymų vertinimu ir (arba) galimu neigiamu investicijų poveikiu aplinkai ir biologinei įvairovei.

Pakeitimas 289

Pasiūlymas dėl reglamento 30 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Valstybės narės užtikrina, kad pagrindinio tinklo ir išplėstinio pagrindinio tinklo kelių infrastruktūra iki 2030 m. gruodžio 31 d. atitiktų reikalavimus, išdėstytus 29 straipsnio 2 dalies b **punkte**.

Pakeitimas

3. Valstybės narės užtikrina, kad pagrindinio tinklo ir išplėstinio pagrindinio tinklo kelių infrastruktūra iki 2030 m. gruodžio 31 d. atitiktų reikalavimus, išdėstytus 29 straipsnio 2 dalies b **ir c punktuose**.

Pakeitimas 290

Pasiūlymas dėl reglamento 30 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

5. Valstybės narės prašymu Komisija tinkamai pagrįstais atvejais įgyvendinimo aktais gali leisti taikyti 29 straipsnio 2 dalies a punkte nustatyto reikalavimo laikymosi išimtį, visų pirma tais atvejais, kai eismo intensyvumas neviršija 10 000 transporto priemonių per dieną abiem kryptimis arba kai yra specifinių geografinių ar didelių fizinių suvaržymų (jei **užtikrinamas tinkamas saugos lygis**). Bet koks prašymas taikyti išimtį turi būti pagrįstas socialine ekonomine sąnaudų ir naudos analize, specifinių geografinių ar didelių fizinių suvaržymų vertinimu ir (arba) galimu neigiamu investicijų poveikiu aplinkai ir biologinei įvairovei.

Pakeitimas

5. Valstybės narės prašymu Komisija tinkamai pagrįstais atvejais įgyvendinimo aktais gali leisti taikyti 29 straipsnio 2 dalies a punkte nustatyto reikalavimo laikymosi išimtį, visų pirma tais atvejais, kai eismo intensyvumas neviršija 10 000 transporto priemonių per dieną abiem kryptimis arba kai yra specifinių geografinių ar didelių fizinių suvaržymų, **jei šie keliai atitinka aukštą saugumo lygį pagal infrastruktūros saugumo valdymo direktyvą (ES)2019/1936**. Bet koks prašymas taikyti išimtį turi būti pagrįstas socialine ekonomine sąnaudų ir naudos analize, specifinių geografinių ar didelių fizinių suvaržymų vertinimu ir (arba) galimu neigiamu investicijų poveikiu aplinkai ir biologinei įvairovei.

Pakeitimas 291

Pasiūlymas dėl reglamento 31 straipsnio 1 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

a) kelių eismo saugumo gerinimui ir skatinimui, atsižvelgiant į pažeidžiamų naudotojų ir įvairių kelių eismo dalyvių, visų pirma riboto judumo asmenų, poreikius;

Pakeitimas

a) kelių eismo saugumo gerinimui ir skatinimui, atsižvelgiant į pažeidžiamų naudotojų ir įvairių kelių eismo dalyvių, visų pirma riboto judumo asmenų, poreikius **ir užtikrinant tinkamą susijusių teisės aktų vykdymo užtikrinimą, taip pat ir tarpvalstybiniu mastu,**

Pakeitimas 292

Pasiūlymas dėl reglamento 31 straipsnio 1 pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) naujoviškų technologijų, kurios pagerintų atitiktį Sąjungos kelių transporto teisinei sistemai, įskaitant pažangias ir automatizuotas vykdymo užtikrinimo priemones ir 5G ryšių infrastruktūrą, diegimui;

Pakeitimas

c) naujoviškų technologijų (**įskaitant skaitmenines**), kurios pagerintų atitiktį Sąjungos kelių transporto teisinei sistemai, įskaitant pažangias ir automatizuotas vykdymo užtikrinimo priemones ir 5G ryšių infrastruktūrą, diegimui, **kad būtų sudarytos sąlygos įdiegti išmaniuosius sprendimus ir sistemas, kaip pvz. SEDEA;**

Pakeitimas 293

Pasiūlymas dėl reglamento 31 straipsnio 1 pastraipos d punktas

Komisijos siūlomas tekstas

d) **pėsčiųjų ir dviračių takų pratęsimui ir pasiekiamumui, kai statoma arba modernizuojama kelių infrastruktūra, siekiant skatinti aktyvųjį judumą.**

Pakeitimas

d) **statant arba modernizuojant kelių infrastruktūrą, tuo pačiu metu kuriama arba atnaujinama prijungtoji arba paralelinė infrastruktūra aktyviam judumui ir užtikrinamas pėsčiųjų ir dviračių takų tęstinumas ir prieinamumas, siekiant skatinti aktyvųjį transporto rūšis.**

Pakeitimas 294

Pasiūlymas dėl reglamento 33 straipsnio 1 dalies g punktas

Komisijos siūlomas tekstas

g) naudojant oro transporto infrastruktūrą būtų tiekiamas kondicionuotas oras stovintiems orlaiviams.

Pakeitimas

g) naudojant oro transporto infrastruktūrą, **kurios bendras metinis keleivių srautas yra daugiau kaip keturi milijonai keleivių**, būtų tiekiamas kondicionuotas oras stovintiems orlaiviams.

Pakeitimas 295

Pasiūlymas dėl reglamento 33 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Valstybės narės prašymu Komisija tinkamai pagrįstais atvejais įgyvendinimo aktais gali leisti taikyti 1 dalies **a, b, c** ir g punktuose nurodytų reikalavimų laikymosi išimtis. Bet koks prašymas taikyti išimtį turi būti pagrįstas socialine ekonomine sąnaudų ir naudos analize arba susijęs su konkrečiais geografiniais ar dideliais fiziniais suvaržymais, įskaitant argumentą, kad teritorijoje nėra geležinkelio sistemos.

Pakeitimas

2. Valstybės narės prašymu Komisija tinkamai pagrįstais atvejais įgyvendinimo aktais gali leisti taikyti 1 dalies **b** ir g punktuose nurodytų reikalavimų laikymosi išimtis. Bet koks prašymas taikyti išimtį turi būti pagrįstas socialine ekonomine sąnaudų ir naudos analize arba susijęs su konkrečiais geografiniais ar dideliais fiziniais suvaržymais, įskaitant argumentą, kad teritorijoje nėra geležinkelio sistemos.

Pakeitimas 296

Pasiūlymas dėl reglamento 34 straipsnio 1 pastraipos e punktas

Komisijos siūlomas tekstas

e) tvarumo didinimui ir poveikio klimatui, aplinkai ir skleidžiamo triukšmo mažinimui, visų pirma diegiant naujas technologijas ir inovacijas, naudojant alternatyvius degalus, visai netaršius ir mažataršius orlaivius bei visai netaršią arba **mažataršią** infrastruktūrą.

Pakeitimas

e) tvarumo didinimui ir poveikio klimatui, aplinkai ir skleidžiamo triukšmo mažinimui, visų pirma diegiant naujas technologijas ir inovacijas, naudojant alternatyvius degalus, visai netaršius ir mažataršius orlaivius bei visai netaršią arba **mažataršę** infrastruktūrą **pagal Reglamentą (ES) [...] [dėl alternatyviųjų**

*degalų infrastruktūros diegimo] ir
Reglamentą (ES) [...] [dėl vienodų sąlygų
darniam oro transportui užtikrinimo].*

Pakeitimas 297

Pasiūlymas dėl reglamento 35 straipsnio 3 dalies 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Per dvejus metus nuo šio reglamento įsigaliojimo valstybės narės atlieka jų teritorijoje veikiančių daugiarūšio krovinio transporto terminalų rinkos ir perspektyvinę analizę. Šia analize siekiama bent:

Pakeitimas

Ne vėliau kaip iki ... [metai po šio reglamento įsigaliojimo *dienos]* valstybės narės atlieka jų teritorijoje veikiančių daugiarūšio krovinio transporto terminalų rinkos ir perspektyvinę analizę. Šia analize siekiama bent:

Pakeitimas 298

Pasiūlymas dėl reglamento 35 straipsnio 3 dalies 1 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

a) ištirti esamus ir būsimus krovinių eismo srautus, įskaitant keliais vežamų krovinių srautus;

Pakeitimas

a) ištirti esamus ir būsimus krovinių eismo srautus, įskaitant keliais, ***geležinkeliais, oru ir vandens keliais*** vežamų krovinių srautus;

Pakeitimas 299

Pasiūlymas dėl reglamento 35 straipsnio 3 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Valstybės narės konsultuojasi su jų teritorijoje veikiančiais krovinių siuntėjais, transporto ir logistikos operatoriais. Atlikdamos analizę jos atsižvelgia į šių konsultacijų rezultatus.

Pakeitimas

Valstybės narės konsultuojasi su jų teritorijoje veikiančiais krovinių siuntėjais, transporto ir logistikos operatoriais, ***taip pat su susijusiomis įstaigomis***. Atlikdamos analizę jos atsižvelgia į šių konsultacijų rezultatus.

Pakeitimas 300

Pasiūlymas dėl reglamento 35 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. Remdamosi 3 dalyje atlikta analize, valstybės narės parengia daugiaryšio krovinio transporto terminalų tinklo plėtros veiksmų planą. Analizės rezultatai ir veiksmų planas Komisijai pateikiami ne vėliau kaip per šešis mėnesius nuo analizės pabaigos, kartu su geležinkelių terminalų sąrašu, kurį valstybė narė siūlo įtraukti į I ir II priedus.

Pakeitimas

4. Remdamosi 3 dalyje atlikta analize, valstybės narės parengia daugiaryšio krovinio transporto terminalų tinklo plėtros veiksmų planą ***ir paskiria už diegimą atsakingą subjektą***. Analizės rezultatai ir veiksmų planas Komisijai pateikiami ne vėliau kaip per šešis mėnesius nuo analizės pabaigos, kartu su geležinkelių terminalų sąrašu, kurį valstybė narė siūlo įtraukti į I ir II priedus.

Pakeitimas 301

Pasiūlymas dėl reglamento 37 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

a) būtų pritaikyti naudoti regione prieinamas transporto rūšis (jei įmanoma), ***išskyrus atvejus, kai tai nepateisinama socialiniu ir ekonominiu sąnaudų ir naudos požiūriu;***

Pakeitimas

a) būtų pritaikyti naudoti regione prieinamas transporto rūšis (jei įmanoma);

Pakeitimas 302

Pasiūlymas dėl reglamento 37 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) iki 2030 m. gruodžio 31 d. turėtų bent vieną ***Reglamento*** (ES) [...] [dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo] ***2 straipsnio 43 dalyje apibrėžtą įkrovimo stotelę***, skirtą sunkiosioms transporto priemonėms aptarnauti;

Pakeitimas

(b) iki 2030 m. gruodžio 31 d. turėtų bent vieną ***Reglamente*** (ES) [...] [dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo] ***apibrėžtą įkrovimo stotelę ir degalų papildymo punktą, naudojamą vandenilio atveju***, skirtą sunkiosioms transporto priemonėms aptarnauti;

Pakeitimas 303

Pasiūlymas dėl reglamento 37 straipsnio 1 dalies c punkto ii papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

ii) informacijos perdavimas terminalo viduje ir tarp skirtingų rūšių transporto sektorių visoje logistikos grandinėje ir terminale.

Pakeitimas

ii) **sąveikios** informacijos perdavimas terminalo viduje ir tarp skirtingų rūšių transporto sektorių visoje logistikos grandinėje ir terminale.

Pakeitimas 304

Pasiūlymas dėl reglamento 37 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Valstybės narės sąžiningai ir netaikydamos diskriminavimo užtikrina, kad 35 straipsnio 1 dalyje nurodyti ir su geležinkelių tinklu sujungti daugiarūšio krovinio transporto terminalai iki 2030 m. gruodžio 31 d. būtų pritaikyti tvarkyti visų tipų įvairiarūšio krovinių vežimo vienetus, jei šie terminalai klasifikuojami kaip įvairiarūšio transporto terminalai ir jei juose vykdoma vertikalaus perkrovimo veikla.

Pakeitimas

2. Valstybės narės sąžiningai ir netaikydamos diskriminavimo užtikrina, kad 35 straipsnio 1 dalyje nurodyti ir su geležinkelių tinklu sujungti daugiarūšio krovinio transporto terminalai iki 2030 m. gruodžio 31 d. būtų **pakankamų perkrovimo pajėgumų ir būtų** pritaikyti tvarkyti visų tipų įvairiarūšio krovinių vežimo vienetus, jei šie terminalai klasifikuojami kaip įvairiarūšio transporto terminalai ir jei juose vykdoma vertikalaus perkrovimo veikla.

Pakeitimas 305

Pasiūlymas dėl reglamento 37 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

5. Valstybės narės prašymu Komisija tinkamai pagrįstais atvejais įgyvendinimo aktais gali atleisti nuo įpareigojimų, nurodytų 1–4 dalyse, jei investicijos į infrastruktūrą negali būti pateisinamos socialiniu ir ekonominiu sąnaudų ir naudos požiūriu, ypač kai terminalas yra fiziškai apribotoje teritorijoje.

Pakeitimas

5. Valstybės narės prašymu Komisija tinkamai pagrįstais atvejais įgyvendinimo aktais gali atleisti nuo įpareigojimų, nurodytų 2–4 dalyse, jei investicijos į infrastruktūrą negali būti pateisinamos socialiniu ir ekonominiu sąnaudų ir naudos požiūriu, ypač kai terminalas yra fiziškai apribotoje teritorijoje.

Pakeitimas 306

Pasiūlymas dėl reglamento 38 straipsnio 1 pastraipos e a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ea) sąlygų skaitmeniniam atitinkamos Sąjungos teisės vykdymo užtikrinimui sudarymui;

Pakeitimas 307

Pasiūlymas dėl reglamento 38 straipsnio 1 pastraipos e b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

eb) daugiarūšio transporto infrastruktūros, kuri palengvina veiksmingą perėjimą prie darniojo transporto rūšių, rėmimui.

Pakeitimas 308

Pasiūlymas dėl reglamento 39 straipsnio 1 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

c) pirmos ir paskutinės atkarpos jungtys su šiais prieigos punktais ir tarp jų.

c) pirmos ir paskutinės atkarpos jungtys su šiais prieigos punktais ir tarp jų, **įtraukiant aktyviojo judumo, lengvojo bėginio transporto ir kito viešojo transporto infrastruktūrą.**

Pakeitimas 309

Pasiūlymas dėl reglamento 40 straipsnio 1 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

a) būtų prieinama alternatyviųjų degalų

a) būtų prieinama alternatyviųjų degalų

pildymo ir įkrovimo infrastruktūra, be kita ko, ir *logistikos centruose* bei viešojo transporto sektoriuje, visiškai laikantis Reglamento (ES) [...] [dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo] reikalavimų;

pildymo ir įkrovimo infrastruktūra, be kita ko, ir *daugiarūšio krovinio transporto terminaluose* bei viešojo transporto sektoriuje, visiškai laikantis Reglamento (ES) [...] [dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo] reikalavimų;

Pakeitimas 310

Pasiūlymas dėl reglamento 40 straipsnio 1 pastraipos b punkto i papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

i) pagal V priedą *būtų priimtas darnaus judumo mieste planas (DJMP), kuriame numatytomis priemonėmis*, visų pirma, būtų *siekiama integruoti įvairias transporto rūšis*, skatinti *efektyvų visai* netaršų judumą (įskaitant *tvaryą* ir *visai* netaršią *miesto* logistiką), *ir* mažinti oro ir akustinę taršą, *taip pat būtų* atsižvelgiama į tolimojo susisiekimo *transeuropinius* transporto srautus;

Pakeitimas

i) pagal V priedą *priimti viešai prieinamą tvaraus judumo mieste planą (DJMP), į kurį* visų pirma būtų *įtrauktos įvairių rūšių transporto integravimo priemonės, įvertinti jų įperkamumą ir prieinamumą naudotojams, siekiant spręsti judumo skurdo problemą*, skatinti *veiksmingą* netaršų *ir mažataršį* judumą, įskaitant *aktyviausias transporto rūšis* ir *viešąjį transportą, taip pat* netaršią *ir mažataršę miestų* logistiką, mažinti oro ir akustinę taršą *ir kuriame* atsižvelgiama į tolimojo susisiekimo *transeuropinio* transporto srautus;

Pakeitimas 311

Pasiūlymas dėl reglamento 40 straipsnio 1 pastraipos b punkto ii papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

ii) būtų surinkti ir Komisijai pateikti kiekvieno miestų transporto mazgo judumo mieste duomenys, apimantys bent duomenis apie išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį, spūstis, avarijas ir sužalojimus, kiekvienos rūšies transporto dalį ir *galimybę naudotis* judumo *paslaugomis*, taip pat duomenis apie oro ir akustinę taršą. Vėliau šie duomenys pateikiami kiekvienais metais;

Pakeitimas

ii) būtų surinkti ir Komisijai pateikti kiekvieno miestų transporto mazgo judumo mieste duomenys, apimantys bent duomenis apie išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį, spūstis, avarijas ir sužalojimus, kiekvienos rūšies transporto dalį, *viešųjų ir privačiųjų judumo paslaugų, įskaitant pažeidžiamus eismo dalyvius ir riboto judumo asmenis, prieinamumą ir įperkamumą*, taip pat duomenis apie oro ir akustinę taršą. *Kai*

įmanoma, renkami duomenys turėtų būti suskirstyti pagal amžių, lytį ir negalią. Vėliau šie duomenys pateikiami kiekvienais metais;

Pakeitimas 312

**Pasiūlymas dėl reglamento
40 straipsnio 1 pastraipos b punkto ii a papunktis (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ii a) priimti konkrečias priemones, kuriomis būtų skatinamas platesnis informacinių ir ryšių technologijų (IRT) priemonių ir intelektinių transporto sistemų (ITS) diegimas, suteikiant atvirą prieigą visiems operatoriams, kad būtų sudarytos sąlygos optimizuoti transporto priemonių maršrutus, siekiant pagerinti eismo srautų valdymą, sumažinti spūstis, oro taršą ir pagerinti kelių eismo saugumą, taip pat tikrą laiką informaciją apie alternatyviųjų degalų infrastruktūros prieinamumą.

Pakeitimas 313

**Pasiūlymas dėl reglamento
40 straipsnio 1 pastraipos b punkto ii b papunktis (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ii b) galimų sprendimų, kaip patenkinti investicijų poreikius, kad būtų įvykdyti šiame straipsnyje nustatyti įpareigojimai ir išvengta kliūčių miestų transporto mazguose, vertinimą ir aprašymą.

Pakeitimas 314

**Pasiūlymas dėl reglamento
40 straipsnio 1 pastraipos c punkto i papunktis**

Komisijos siūlomas tekstas

i) keleivių vežimo srityje: būtų sukurtos tvarios, vientisos ir saugios jungtys tarp geležinkelių, kelių, oro transporto, aktyviojo judumo ir, atitinkamais atvejais, vidaus vandenių kelių ir jūrų infrastruktūros;

Pakeitimas

i) keleivių vežimo srityje: būtų sukurtos tvarios, vientisos ir saugios jungtys tarp geležinkelių, kelių, oro transporto, aktyviojo judumo, **įskaitant visuomeninio transporto ir, kai įmanoma, EuroVelo infrastruktūrą**, ir, atitinkamais atvejais, vidaus vandenių kelių ir jūrų infrastruktūros;

Pakeitimas 315

**Pasiūlymas dėl reglamento
40 straipsnio 1 pastraipos c punkto ii papunktis**

Komisijos siūlomas tekstas

ii) keleivių vežimo srityje: keleiviai galėtų gauti informacijos, užsisakyti keliones, už jas susimokėti ir gauti bilietus naudodamiesi skaitmeninėmis daugiarūšio judumo paslaugomis;

Pakeitimas

ii) keleivių vežimo srityje: keleiviai galėtų gauti informacijos, užsisakyti keliones, už jas susimokėti ir gauti bilietus naudodamiesi skaitmeninėmis daugiarūšio judumo paslaugomis, **esant galimybei - bendram bilietų pardavimui, kai yra keli valdytojai**;

Pakeitimas 316

**Pasiūlymas dėl reglamento
40 straipsnio 1 pastraipos c punkto iii papunktis**

Komisijos siūlomas tekstas

iii) krovinių vežimo srityje: būtų sukurtos tvarios, vientisos ir saugios jungtys tarp geležinkelių, kelių ir, atitinkamais atvejais, vidaus vandenių kelių, oro ir jūrų infrastruktūros, taip pat atitinkamos jungtys su **logistikos centrais ir įrenginiais**;

Pakeitimas

iii) krovinių vežimo srityje: būtų sukurtos tvarios, vientisos ir saugios jungtys tarp geležinkelių, kelių ir, atitinkamais atvejais, vidaus vandenių kelių, oro ir jūrų infrastruktūros, taip pat atitinkamos jungtys su **daugiarūšiais krovinių terminalais, įrenginiais ir saugiomis sunkvežimių stovėjimo aikštelėmis**;

Pakeitimas 317

Pasiūlymas dėl reglamento
40 straipsnio 1 pastraipos c punkto iv papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

iv) būtų įsteigti daugiarūšio keleivinio transporto mazgai, kurie palengvintų pirmos ir paskutinės atkarpos jungtis ir kuriuose būtų bent viena įkrovimo stotelė, kaip apibrėžta Reglamento (ES) [...] [dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo] 2 **straipsnio 43 dalyje**, skirta sunkiosioms transporto priemonėms aptarnauti;

Pakeitimas

iv) būtų įsteigti daugiarūšio keleivinio transporto mazgai, kurie palengvintų pirmos ir paskutinės atkarpos jungtis ir kuriuose būtų bent viena įkrovimo stotelė **ir degalų papildymo punktas, naudojamas vandenilio atveju**, kaip apibrėžta Reglamento (ES) [...] [dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo], 2 **straipsnyje**, skirta sunkiosioms transporto priemonėms aptarnauti;

Pakeitimas 318

Pasiūlymas dėl reglamento
40 straipsnio 1 pastraipos d punktas

Komisijos siūlomas tekstas

d) iki 2040 m. gruodžio 31 d.: būtų įsteigtas bent vienas daugiarūšio krovinio transporto terminalas, kuris padėtų užtikrinti pakankamai perkrovimo pajėgumų miestų transporto mazge arba šalia jo.

Pakeitimas

d) iki 2040 m. gruodžio 31 d.: būtų įsteigtas bent vienas daugiarūšio krovinio transporto terminalas, kuris padėtų užtikrinti pakankamai perkrovimo pajėgumų miestų transporto mazge arba šalia jo, **patenkinti miestų logistikos poreikius ir užtikrinti paskutinės mylios jungtis miesto mazge arba netoli jo, su galimybe vienam terminalui aptarnauti daugiau nei vieną miesto mazgą, jei tai leidžia pajėgumai.**

Pakeitimas 319

Pasiūlymas dėl reglamento
40 straipsnio 1 pastraipos d a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

da) nuo 2026 m. sausio 1 d. Sąjungos finansavimas su miestų transporto mazgais susijusiems bendro intereso projektams yra teikiamas su sąlyga, kad laikantis V priede nustatytų reikalavimų

bus priimti DJMP.

Pakeitimas 320

Pasiūlymas dėl reglamento 40 straipsnio 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

2. Komisija ne vėliau kaip per vienerius metus nuo šio reglamento įsigaliojimo priima įgyvendinimo aktą, kuriuo nustatoma b punkto ii papunktyje nurodytų duomenų rinkimo metodika. Tas įgyvendinimo aktas priimamas laikantis 59 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

Pakeitimas

2. Komisija, **glaudžiai bendradarbiaudama su valstybėmis narėmis ir jų regioninėmis bei vietos valdžios institucijomis**, ne vėliau kaip per vienerius metus nuo šio reglamento įsigaliojimo priima įgyvendinimo aktą, kuriuo nustatoma b punkto ii papunktyje nurodytų duomenų rinkimo metodika. **Tai darant atsižvelgiama į duomenų turėjimą ir prieinamumą vietos lygmeniu, taip pat į esamus vietos ir regioninius judumo mieste planus.** Tas įgyvendinimo aktas priimamas laikantis 59 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

Pakeitimas 321

Pasiūlymas dėl reglamento 40 straipsnio 2 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Ne vėliau kaip ... [vieni metai po šio reglamento įsigaliojimo dienos] valstybės narės paskiria nacionalinį DJMP kontaktinį punktą ir parengia nacionalinę DJMP programą, siekdamas padėti miestų transporto mazgams priimti ir įgyvendinti b punkto i papunktyje nurodytus DJMP. Nacionalinis DJMP kontaktinis punktas ir nacionalinė DJMP programa visų pirma teikia techninę pagalbą ir ekspertų paramą rengiant ir įgyvendinant DJMP. Bendradarbiaudama su Komisija, jis reguliariai stebi, ar tinkamai įgyvendinami tvaraus judumo mieste planai, daroma pažanga siekiant sektorių politikos tikslų, įskaitant

priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimą, kelių eismo saugumą, suderinamumą su tvarios energetikos ir klimato veiksmų planais, tvarios miestų logistikos planais ir kitais atitinkamais planais. Nacionalinis DJMP kontaktinis punktas skatina miestų transporto mazgus keisti geriausios praktikos pavyzdžiais ir gali teikti rekomendacijas, jei nesilaikoma būtinausių reikalavimų ir standartų.

Pakeitimas 322

Pasiūlymas dėl reglamento 40 straipsnio 2 bpastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Ne vėliau kaip iki 2025 m. gruodžio 31 d. Komisija pateikia įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomi suderinti dviračių ir pėsčiųjų transporto infrastruktūros saugos standartai.

Pakeitimas 323

Pasiūlymas dėl reglamento 41 straipsnio 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Skatinant įgyvendinti su miestų transporto mazgais susijusius bendro intereso projektus, be 12 ir 13 straipsniuose nustatytų bendrųjų prioritetų, *dėmesys skiriamas šiems aspektams:*

Skatinant įgyvendinti su miestų transporto mazgais susijusius bendro intereso projektus, be 12 ir 13 straipsniuose nustatytų bendrųjų prioritetų, *miestų mazgai užtikrina:*

Pakeitimas 324

Pasiūlymas dėl reglamento 41 straipsnio 1 pastraipos b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

b) tranzitinio geležinkelių ir kelių transporto daromo neigiamo poveikio

b) tranzitinio geležinkelių ir kelių transporto daromo neigiamo poveikio

miestų zonoms *mažinimui (tokios priemonės gali apimti aplinkkelius);*

miestų zonoms *mažinimą, ypač labiausiai paveiktose vietose, įskaitant aktyviojo judumo infrastruktūros integravimą į naujai pastatytą arba modernizuotą geležinkelių ir kelių infrastruktūrą, įskaitant tiltus;*

Pakeitimas 325

Pasiūlymas dėl reglamento 41 straipsnio 1 pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) efektyvaus, mažatriukšmio ir visai netaršaus transporto ir judumo skatinimui, įskaitant miestų transporto parko ekologizavimą;

Pakeitimas

c) efektyvaus, mažatriukšmio ir visai netaršaus *arba tvaraus* transporto ir judumo skatinimui, įskaitant miestų transporto parko ekologizavimą;

Pakeitimas 326

Pasiūlymas dėl reglamento 41 straipsnio 1 pastraipos d punktas

Komisijos siūlomas tekstas

d) viešajam transportui ir aktyviajam judumui tenkančios bendros transporto struktūros dalies *didinimui*;

Pakeitimas

d) viešajam transportui ir aktyviajam judumui tenkančios bendros transporto struktūros dalies *didinimą, be kita ko, užtikrinant saugias dviračių vietas traukinių ir autobusų stotyse ir specialias įkrovimo vietas elektriniams dviračiams, o taip pat saugią ir patikimą aktyviųjų transporto rūšių infrastruktūrą;*

Pakeitimas 327

Pasiūlymas dėl reglamento 41 straipsnio 1 pastraipos e a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ea) miesto ir kaimo vietovių prieinamumo bei susisiekimo didinimui ir netrukdomam išmanaus, darnaus ir

įperkamo transporto prieinamumui;

Pakeitimas 328

**Pasiūlymas dėl reglamento
41 straipsnio 1 pastraipos e b punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

eb) prireikus padidinti metro ir (arba) lengvojo geležinkelio jungtis tarp dviejų tarpvalstybinių miestų transporto mazgų kliūčių atkarpų.

Pakeitimas 329

**Pasiūlymas dėl reglamento
42 straipsnio 3 dalies f a punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

fa) SEDEA: visus infrastruktūros patobulinimus, būtinus, kad komercinės transporto priemonės ir vykdymo užtikrinimo institucijos galėtų keistis duomenimis realiuoju laiku.

Pakeitimas 330

**Pasiūlymas dėl reglamento
43 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1. Valstybės narės skatina įgyvendinti bendro intereso projektus, padedančius užtikrinti efektyvias krovinių vežimo paslaugas, kurias teikiant naudojamosi transeuropinio transporto tinklo infrastruktūra, taip pat prisidedančius prie išmetamo *anglies dioksido* kiekio bei kitokio neigiamo poveikio aplinkai mažinimo ir grindžiamus šiais siekiais:

1. Valstybės narės skatina įgyvendinti bendro intereso projektus, padedančius užtikrinti efektyvias krovinių vežimo paslaugas, kurias teikiant naudojamosi transeuropinio transporto tinklo infrastruktūra, taip pat prisidedančius prie išmetamo *ŠESD* kiekio bei kitokio neigiamo poveikio aplinkai, *pvz., oro ir triukšmo taršos*, mažinimo ir grindžiamus šiais siekiais:

Pakeitimas 331

Pasiūlymas dėl reglamento 43 straipsnio 1 dalies e punktą

Komisijos siūlomas tekstas

e) gerinti jungtis su pažeidžiamiausiomis ir labiausiai izoliuotomis Sąjungos dalimis, visų pirma atokiausiais regionais ir kitais atokiais, salų, periferiniais ir kalnų regionais, taip pat retai apgyvendintomis vietovėmis.

Pakeitimas

e) gerinti jungtis su pažeidžiamiausiomis ir labiausiai izoliuotomis Sąjungos dalimis, visų pirma atokiausiais regionais ir kitais atokiais, salų, periferiniais ir kalnų regionais, taip pat retai apgyvendintomis vietovėmis, ***siekiant lengvinti reguliariai ir dažnai teikiamas paslaugas.***

Pakeitimas 332

Pasiūlymas dėl reglamento 44 straipsnio 1 pastraipos a punktą

Komisijos siūlomas tekstas

a) remti ir skatinti mažinti transporto priklausomybę nuo iškastinio kuro pereinant prie visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių, laivų ir orlaivių bei kitų naujoviškų ir tvarių transporto ir tinklo technologijų, pavyzdžiui, „Hyperloop“ sistemos;

Pakeitimas

a) remti ir skatinti mažinti transporto priklausomybę nuo iškastinio kuro pereinant prie visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių, laivų, ***lokomotyvų*** ir orlaivių, ***varomų alternatyviais ir atsinaujinančiais degalais***, bei kitų naujoviškų ir tvarių transporto ir tinklo technologijų, pavyzdžiui, „Hyperloop“ sistemos

Pakeitimas 333

Pasiūlymas dėl reglamento 44 straipsnio 1 pastraipos a a punktą (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

a a) sudaryti tinkamas sąlygas, skatinti ir diegti tvarias besiformuojančias technologijas, pavyzdžiui, automatizuotas traukinių operacijas, autonomines transporto priemones, keleivinius ir krovinius bepiločius orlaivius, siekiant užtikrinti Sąjungos pirmavimą tu

technologijų srityje ir skatinti privačias bei viešąsias investicijas į infrastruktūrą, reikalingą naujoms judumo rūšims, pvz., miesto paskutinės atkarpos bepiločių orlaivių operacijoms, pakeltiems dviračių takams, magnetiniams traukiniams ir „Hyperloop“ technologijoms.

Pakeitimas 334

Pasiūlymas dėl reglamento 44 straipsnio 1 pastraipos b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) sudaryti sąlygas mažinti visų transporto rūšių priklausomybę nuo iškastinio kuro, didinant energijos vartojimo efektyvumą; diegti visai netaršius ir mažataršius sprendimus, įskaitant vandenilio ir elektros energijos tiekimo sistemas, taip pat kitus naujus sprendimus (pavyzdžiui, tvarius degalus); sukurti atitinkamą infrastruktūrą. Tokia infrastruktūra gali apimti *prieigos* prie elektros tinklų ir kitus elektros energijai perduoti būtinus įrenginius; ją naudojant gali būti atsižvelgiama į infrastruktūros ir transporto priemonės sąsają, taip pat ji gali apimti transporto IRT sistemas. Transporto infrastruktūra gali būti naudojama kaip skirtingų rūšių transporto priemonių aprūpinimo energija *objektas*;

Pakeitimas 335

Pasiūlymas dėl reglamento 44 straipsnio 1 pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) remti naujų skaitmeninių technologijų diegimą ir naudojimą, visų

Pakeitimas

b) sudaryti sąlygas mažinti visų transporto rūšių priklausomybę nuo iškastinio kuro, didinant energijos vartojimo efektyvumą; diegti visai netaršius ir mažataršius sprendimus, įskaitant vandenilio, *biokuro* ir elektros energijos tiekimo sistemas, taip pat kitus naujus sprendimus (pavyzdžiui, tvarius degalus); sukurti atitinkamą infrastruktūrą. Tokia infrastruktūra gali apimti *dvikryptę prieigą* prie elektros tinklų, *belaidžius ar indukcinius elementus be jungčių, vamzdynus* ir kitus elektros energijai perduoti būtinus įrenginius; ją naudojant gali būti atsižvelgiama į infrastruktūros ir transporto priemonės sąsają, taip pat ji gali apimti transporto IRT sistemas. Transporto infrastruktūra gali būti naudojama kaip skirtingų rūšių transporto priemonių aprūpinimo energija *centras ir stabilizuoti tinklą, kartu prisidedant prie tvarios energetikos sprendimų diegimo*;

Pakeitimas

c) remti naujų skaitmeninių technologijų diegimą ir naudojimą, visų

pirma skatinti naudoti ryšių infrastruktūrą, kuri būtų nuolatos prieinama visuose Europos transporto koridoriuose ir užtikrintų aukščiausią skaitmeninės infrastruktūros lygį ir našumą, taip pat pasiekti aukštesnį automatizavimo lygį;

pirma skatinti naudoti ryšių infrastruktūrą, kuri būtų nuolatos prieinama visuose Europos transporto koridoriuose ir užtikrintų aukščiausią skaitmeninės infrastruktūros lygį ir našumą, taip pat pasiekti aukštesnį automatizavimo lygį, **visų pirma geležinkelių sektoriuje**;

Pakeitimas 336

Pasiūlymas dėl reglamento 44 straipsnio 1 pastraipos e punktas

Komisijos siūlomas tekstas

e) gerinti tinklo veikimą, valdymą, prieinamumą, sąveikumą, daugiarūšiškumą ir efektyvumą, be kita ko, plėtojant skaitmenines daugiarūšio judumo paslaugas ir infrastruktūrą, kuri padėtų užtikrinti sklandų daugiarūšio transporto paslaugų teikimą (pavyzdžiui, greitųjų geležinkelių ir miesto traukinių / tramvajų jungtis oro uostuose);

Pakeitimas

e) gerinti tinklo veikimą, valdymą, prieinamumą, sąveikumą, daugiarūšiškumą ir efektyvumą, be kita ko, plėtojant skaitmenines daugiarūšio judumo paslaugas, **paslauginio judumo (MaaS) sprendimą „mobilumo kaip paslaugos“ sprendimų kūrimą, įskaitant teritorijas, kuriose TEN-T techniniams reikalavimams taikomos išimtyys ir kuriant infrastruktūrą, kuri padėtų užtikrinti sklandų daugiarūšio transporto paslaugų teikimą (pavyzdžiui, greitųjų geležinkelių traukinių, naktinių traukinių ir miesto traukinių / tramvajų jungtis oro uostuose)**;

Pakeitimas 337

Pasiūlymas dėl reglamento 44 straipsnio 1 pastraipos g punktas

Komisijos siūlomas tekstas

g) skatinti taikyti efektyvius prieinamos ir suprantamos informacijos apie pasirinktos transporto rūšies poveikį aplinkai teikimo visiems transporto paslaugų naudotojams ir teikėjams būdus;

Pakeitimas

g) skatinti taikyti efektyvius prieinamos ir suprantamos informacijos apie pasirinktos transporto rūšies poveikį aplinkai, **laikantis viso gyvavimo ciklo požiūriu**, teikimo visiems transporto paslaugų naudotojams ir teikėjams būdus, **remiantis viso gyvavimo ciklo metodu, nustatytu pagal šio reglamento 8 straipsnyje nustatytą bendrą metodiką**;

Pakeitimas 338

Pasiūlymas dėl reglamento 44 straipsnio 1 pastraipos h punktas

Komisijos siūlomas tekstas

h) skatinti taikyti išorinių sąnaudų (pavyzdžiui, sąnaudų, susijusių su spūstimis, žala sveikatai ir bet kokios rūšies tarša, įskaitant triukšmą ir išmetamus teršalus) mažinimo priemones;

Pakeitimas

h) skatinti taikyti išorinių sąnaudų (pavyzdžiui, sąnaudų, susijusių su spūstimis, žala sveikatai ir bet kokios rūšies tarša, įskaitant triukšmą ir išmetamus teršalus) mažinimo ***ir internalizavimo*** priemones;

Pakeitimas 339

Pasiūlymas dėl reglamento 44 straipsnio 1 pastraipos k punktas

Komisijos siūlomas tekstas

k) toliau skatinti transporto IRT sistemų ir naujų technologijų plėtojimą ir diegimą tos pačios rūšies transporto sektoriuje ir tarp skirtingų rūšių transporto sektorių.

Pakeitimas

k) toliau skatinti transporto IRT sistemų ir naujų technologijų plėtojimą ir diegimą tos pačios rūšies transporto sektoriuje ir tarp skirtingų rūšių transporto sektorių, ***visų pirma skiriant dėmesį geležinkeliams.***

Pakeitimas 340

Pasiūlymas dėl reglamento 44 straipsnio 1 pastraipos k a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ka) kai reikia, koordinuoti 1 pastraipoje nurodytų naujoviškų technologijų plėtros ir diegimo įgyvendinimą su kaimyninėmis šalimis, ypač tarpvalstybinėse atkarpose.

Pakeitimas 341

Pasiūlymas dėl reglamento 45 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Valstybės narės pasirūpina, kad transporto infrastruktūra padėtų užtikrinti saugų ir patikimą keleivių bei krovinių vežimą.

Pakeitimas

1. Valstybės narės pasirūpina, kad transporto infrastruktūra padėtų užtikrinti saugų ir patikimą keleivių bei krovinių vežimą, **be kita ko, užtikrinant atitinkamo lygio priežiūrą per transporto infrastruktūros gyvavimo ciklą.**

Pakeitimas 342

**Pasiūlymas dėl reglamento
46 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

1. Planuodamos infrastruktūrą valstybės narės **didina** transporto infrastruktūros saugumą ir atsparumą klimato kaitai, gamtiniams pavojams, žmogaus sukeltoms katastrofoms ir tyčiniams sutrikdymams, kurie daro poveikį Sąjungos transporto sistemos veikimui. Įgyvendindamos bendro intereso projektus valstybės narės atsižvelgia į šiuos aspektus:

Pakeitimas

1. Planuodamos infrastruktūrą valstybės narės **užtikrina aukščiausio lygio** transporto infrastruktūros saugumą ir atsparumą klimato kaitai, gamtiniams pavojams, **geopolitiniams pokyčiams**, žmogaus sukeltoms katastrofoms ir tyčiniams sutrikdymams, **sukeltiems, be kita ko, fizinių asmenų ar įmonių iš trečiųjų šalių**, kurie daro poveikį Sąjungos transporto sistemos veikimui. Įgyvendindamos bendro intereso projektus valstybės narės atsižvelgia į šiuos aspektus:

Pakeitimas 343

**Pasiūlymas dėl reglamento
46 straipsnio 1 dalies c punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

c) struktūrinę infrastruktūros kokybę per visą jos gyvavimo ciklą, ypatingą dėmesį skiriant būsimoms prognozuojamoms klimato sąlygoms;

Pakeitimas

c) struktūrinę infrastruktūros kokybę per visą jos gyvavimo ciklą, ypatingą dėmesį skiriant būsimoms prognozuojamoms klimato **ir aplinkos** sąlygoms;

Pakeitimas 344

**Pasiūlymas dėl reglamento
46 straipsnio 1 dalies d punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

d) poreikį užtikrinti civilinę saugą, siekiant reaguoti į sutrikdymus;

Pakeitimas

d) poreikį užtikrinti civilinę saugą, siekiant reaguoti į sutrikdymus, ***o taip pat pavojingųjų prekių transportavimą;***

Pakeitimas 345

**Pasiūlymas dėl reglamento
46 straipsnio 1 dalies e punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

e) kibernetinį saugumą ir infrastruktūros atsparumą, ypatingą dėmesį skiriant ***tarpvalstybinei infrastruktūrai.***

Pakeitimas

e) kibernetinį saugumą ir infrastruktūros atsparumą, ypatingą dėmesį skiriant ***fizinių asmenų ar įmonių iš trečiųjų šalių dalyvavimui strateginėje ir tarpvalstybinėje infrastruktūroje arba jų indėliui.***

Pakeitimas 346

**Pasiūlymas dėl reglamento
46 straipsnio 2 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

2. Bendro intereso projektams, dėl kurių turi būti atliktas poveikio aplinkai vertinimas pagal Direktyvą 2011/92/ES, taikoma atsparumo klimato kaitai didinimo procedūra. Atsparumo klimato kaitai didinimo procedūra taikoma atsižvelgiant į naujausią turimą geriausią patirtimi ir gaires, siekiant užtikrinti, kad transporto infrastruktūra būtų atspari neigiamam klimato kaitos poveikiui; šiuo tikslu atliekamas pažeidžiamumo dėl klimato kaitos ir rizikos vertinimas (be kita ko, pasitelkiant atitinkamas prisitaikymo priemones), taip pat į sąnaudų ir naudos analizę įtraukiamos šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimo sąnaudos. Toks reikalavimas netaikomas projektams, kurių

Pakeitimas

2. Bendro intereso projektams, dėl kurių turi būti atliktas poveikio aplinkai vertinimas pagal Direktyvą 2011/92/ES, taikoma atsparumo klimato kaitai didinimo procedūra. Atsparumo klimato kaitai didinimo procedūra taikoma atsižvelgiant į naujausią turimą geriausią patirtimi ir gaires, siekiant užtikrinti, kad transporto infrastruktūra būtų atspari neigiamam klimato kaitos poveikiui; šiuo tikslu atliekamas pažeidžiamumo dėl klimato kaitos ir rizikos vertinimas (be kita ko, pasitelkiant atitinkamas prisitaikymo priemones), taip pat į sąnaudų ir naudos analizę įtraukiamos šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimo ***gyvavimo ciklo*** sąnaudos. Toks reikalavimas netaikomas

poveikio aplinkai vertinimas baigtas iki šio reglamento įsigaliojimo.

projektams, kurių poveikio aplinkai vertinimas baigtas iki šio reglamento įsigaliojimo.

Pakeitimas 347

Pasiūlymas dėl reglamento 46 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2 a. Valstybės narės, griežtai bendradarbiaudamos su Komisija ir Europos koordinatoriais, sukuria žaliuosius koridorius, skirtus nuolatiniam tiekimo grandinių veikimui, taip pat būtinoms kelionėms TEN-T tinkle, kad būtų išvengta galimo būtiniausių prekių trūkumo ir užtikrintas transporto infrastruktūros veikimas ekstremaliosios situacijos atveju.

Pakeitimas 348

Pasiūlymas dėl reglamento 46 straipsnio 2 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2 b. Ne vėliau kaip iki 2025 m. gruodžio 31 d. valstybės narės atlieka vertinimą, kad nustatytų visus esamus ypatingos svarbos transporto infrastruktūros objektus savo pagrindiniame ir visuotiniame tinkle, įskaitant visų rūšių transportą, ir įvertintų jų atsparumą klimato kaitai, atlikdamos klimato ir aplinkos pažeidžiamumo tyrimą ir rizikos vertinimą. Ne vėliau kaip iki 2029 m. gruodžio 31 d. valstybės narės priima visas prisitaikymo prie klimato kaitos priemones, reikalingas tai infrastruktūrai atnaujinti.

Pakeitimas 349

Pasiūlymas dėl reglamento
47 straipsnio pavadinimas

Komisijos siūlomas tekstas

Pavojai saugumui **arba** viešajai tvarkai

Pakeitimas

Pavojai saugumui, viešajai tvarkai **ir**
Sąjungos strateginiam savarankiškumui

Pakeitimas 350

Pasiūlymas dėl reglamento
47 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Valstybės narės praneša Komisijai apie bet kokį jų teritorijoje vykdomą bendro intereso projektą, kuriame dalyvauja arba prie kurio bet koku būdu prisideda trečiosios šalies fizinis asmuo arba trečiosios šalies įmonė, kad būtų galima įvertinti tokio projekto poveikį saugumui arba viešajai tvarkai Sąjungoje. Šis įpareigojimas netaikomas tiesioginėms užsienio investicijoms, apie kurias Komisijai ir kitoms valstybėms narėms pranešta pagal Reglamento (ES) 2019/452 6 straipsnio 1 dalį.

Pakeitimas

1. Valstybės narės praneša Komisijai apie bet kokį jų teritorijoje vykdomą bendro intereso projektą, kuriame dalyvauja arba prie kurio bet koku būdu prisideda trečiosios šalies fizinis asmuo arba trečiosios šalies įmonė, kad būtų galima įvertinti tokio projekto poveikį saugumui arba viešajai tvarkai Sąjungoje **ir užtikrinti teisingą konkurenciją viešųjų pirkimų procese**. Šis įpareigojimas netaikomas tiesioginėms užsienio investicijoms, apie kurias Komisijai ir kitoms valstybėms narėms pranešta pagal Reglamento (ES) 2019/452 6 straipsnio 1 dalį.

Pakeitimas 351

Pasiūlymas dėl reglamento
47 straipsnio 2 dalies 1 pastraipos f a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

fa) planuojamo bendro intereso projekto atitiktis iš šio reglamento kylančioms reikalavimams ir standartams;

Pakeitimas 352

Pasiūlymas dėl reglamento
47 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Be to, valstybės narės **turi stengtis pateikti** bet kokią informaciją (**jei tokios turi**), susijusią su Komisijos atliekamu vertinimu pagal 5 dalies antros pastraipos a, b ir c punktus.

Pakeitimas 353

**Pasiūlymas dėl reglamento
47 straipsnio 2 a dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Be to, valstybės narės **pateikia** bet kokią informaciją, susijusią su Komisijos atliekamu vertinimu pagal 5 dalies antros pastraipos a, b ir c punktus.

Pakeitimas

2 a. Jeigu valstybė narė mano, kad kitoje valstybėje narėje tikrinama tiesioginė užsienio investicija gali daryti poveikį jos saugumui ar viešajai tvarkai, arba turi tokiam patikrinimui aktualios informacijos, ji tikrinimą atliekančiai valstybei narei gali pateikti pastabas. Pastabas teikianti valstybė narė tuo pačiu metu jas taip pat siunčia Komisijai.

Komisija praneša kitoms valstybėms narėms, kad buvo pateiktos pastabos.

Pakeitimas 354

**Pasiūlymas dėl reglamento
47 straipsnio 3 dalies 2 pastraipa**

Komisijos siūlomas tekstas

Valstybė narė, kurioje planuojamas bendro intereso projektas, užtikrina, kad Komisijos prašoma papildoma informacija Komisijai būtų pateikta **nedelsiant**.

Pakeitimas

Valstybė narė, kurioje planuojamas bendro intereso projektas, užtikrina, kad Komisijos prašoma papildoma informacija Komisijai būtų pateikta **ne vėliau kaip per tris mėnesius nuo prašymo**.

Pakeitimas 355

**Pasiūlymas dėl reglamento
47 straipsnio 3 dalies 3 pastraipa**

Komisijos siūlomas tekstas

Valstybė narė, kurioje planuojamas bendro intereso projektas, gali prašyti trečiosios šalies fizinio asmens arba trečiosios šalies įmonės pateikti 2 ir 3 dalyse nurodytą informaciją. Trečiosios šalies fizinis asmuo arba atitinkamos trečiosios šalies įmonė **nedelsiant** pateikia prašomą informaciją.

Pakeitimas

Valstybė narė, kurioje planuojamas bendro intereso projektas, gali prašyti trečiosios šalies fizinio asmens arba trečiosios šalies įmonės pateikti 2 ir 3 dalyse nurodytą informaciją. Trečiosios šalies fizinis asmuo arba atitinkamos trečiosios šalies įmonė **ne vėliau kaip per tris mėnesius nuo prašymo** pateikia prašomą informaciją. **Valstybė narė patikrina, ar trečiosios šalies fizinio asmens ar įmonės pateikta informacija yra teisinga.**

Pakeitimas 356

**Pasiūlymas dėl reglamento
47 straipsnio 4 dalies 1 pastraipa**

Komisijos siūlomas tekstas

Jei Komisija mano, kad trečiosios šalies fizinio asmens arba trečiosios šalies įmonės dalyvavimas arba bet koks indėlis gali turėti įtakos transeuropinio transporto tinkle esančiam ypatingos svarbos infrastruktūros objektui saugumo arba viešosios tvarkos atžvilgiu, arba turi svarbios informacijos apie šį dalyvavimą arba indėlį ar atitinkamą bendro intereso projektą, ji **gali pateikti** savo **nuomonę** valstybei narei, kurioje planuojamas bendro intereso projektas.

Pakeitimas

Jei Komisija mano, kad trečiosios šalies fizinio asmens arba trečiosios šalies įmonės dalyvavimas arba bet koks indėlis gali turėti įtakos transeuropinio transporto tinkle esančiam ypatingos svarbos infrastruktūros objektui **standartizacijos**, saugumo arba viešosios tvarkos atžvilgiu, arba turi svarbios informacijos apie šį dalyvavimą arba indėlį ar atitinkamą bendro intereso projektą, ji **pateikia** savo **sprendimą** valstybei narei, kurioje planuojamas bendro intereso projektas.

Pakeitimas 357

**Pasiūlymas dėl reglamento
47 straipsnio 4 dalies 2 pastraipa**

Komisijos siūlomas tekstas

Ypatingos svarbos infrastruktūros objektas yra transporto tikslais naudojamas, valstybėse narėse esantis turtas, sistema ar jų dalys, kurie yra ypač svarbūs esminėms visuomenės funkcijoms, žmonių sveikatai,

Pakeitimas

Ypatingos svarbos infrastruktūros objektas yra transporto tikslais naudojamas, valstybėse narėse esantis turtas, sistema ar jų dalys, kurie yra ypač svarbūs esminėms visuomenės funkcijoms, žmonių sveikatai,

saugai, saugumui, ekonominei ar socialinei gerovei palaikyti ir kurių veikimo sutrikdymas ar sunaikinimas turėtų didelį poveikį valstybėje narėje, nes tos funkcijos nebūtų palaikomos.

saugai, saugumui, **gynybai**, ekonominei ar socialinei gerovei palaikyti ir kurių veikimo sutrikdymas ar sunaikinimas turėtų didelį poveikį valstybėje narėje, nes tos funkcijos nebūtų palaikomos.

Pakeitimas 358

Pasiūlymas dėl reglamento 47 straipsnio 5 dalies 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Nustatydama, ar trečiosios šalies fizinio asmens arba trečiosios šalies įmonės dalyvavimas gali turėti įtakos ypatingos svarbos infrastruktūros objektui saugumo arba viešosios tvarkos atžvilgiu, Komisija **gali apsvarstyti** galimą jo poveikį, inter alia:

Pakeitimas

Nustatydama, ar trečiosios šalies fizinio asmens arba trečiosios šalies įmonės dalyvavimas gali turėti įtakos ypatingos svarbos infrastruktūros objektui **standartizacijos**, saugumo arba viešosios tvarkos atžvilgiu, Komisija **apsvarsto** galimą jo poveikį, inter alia:

Pakeitimas 359

Pasiūlymas dėl reglamento 47 straipsnio 5 dalies 2 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Vertindama, ar užsienio subjekto dalyvavimas arba indėlis gali daryti poveikį saugumui arba viešajai tvarkai, Komisija taip pat **gali atsižvelgti** į tai:

Pakeitimas

Vertindama, ar užsienio subjekto dalyvavimas arba indėlis gali daryti poveikį saugumui arba viešajai tvarkai, Komisija taip pat **atsižvelgia** į tai:

Pakeitimas 360

Pasiūlymas dėl reglamento 47 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

6. Komisija **gali pateikti nuomonę** pagal 4 dalį ne vėliau kaip per tris mėnesius nuo informacijos gavimo pagal 3 dalį. Komisijos **nuomonė skiriama** valstybei narei, kurioje planuojamas bendro intereso projektas, ir **siunčiama**

Pakeitimas

6. Komisija **pateikia sprendimą** pagal 4 dalį ne vėliau kaip per tris mėnesius nuo informacijos gavimo pagal 3 dalį. Komisijos **sprendimas skiriamas** valstybei narei, kurioje planuojamas bendro intereso projektas, ir **siunčiamas** kitoms valstybėms

kitoms valstybėms narėms. Jeigu trečiosios šalies fizinio asmens arba trečiosios šalies įmonės dalyvavimas arba bet koks indėlis yra Reglamento (ES) 2019/452 2 straipsnio 1 punkte apibrėžta tiesioginė užsienio investicija, kuriai netaikomas valstybės narės patikrinimas, jei tiesioginė užsienio investicija jau suplanuota arba užbaigta, Komisija pateikia *tokią nuomonę* (jeigu tai pagrįstai reikalinga) pagal Reglamento (ES) 2019/452 8 straipsnį.

narėms. Jeigu trečiosios šalies fizinio asmens arba trečiosios šalies įmonės dalyvavimas arba bet koks indėlis yra Reglamento (ES) 2019/452 2 straipsnio 1 punkte apibrėžta tiesioginė užsienio investicija, kuriai netaikomas valstybės narės patikrinimas, jei tiesioginė užsienio investicija jau suplanuota arba užbaigta, Komisija pateikia *tokį sprendimą* (jeigu tai pagrįstai reikalinga) pagal Reglamento (ES) 2019/452 8 straipsnį.

Pakeitimas 361

Pasiūlymas dėl reglamento 47 straipsnio 7 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

7. Valstybė narė, kurioje **bendro** intereso projektą planuoja įgyvendinti trečiosios šalies fizinis asmuo arba trečiosios šalies įmonė arba kuriame dalyvauja arba prie kurio bet koku būdu prisideda trečiosios šalies fizinis asmuo arba trečiosios šalies įmonė, visapusiškai atsižvelgia į Komisijos **nuomonę ir pateikia Komisijai paaiškinimą, jei jos nuomonės nesilaikoma, ne vėliau kaip per tris mėnesius nuo nuomonės paskelbimo.**

Pakeitimas

7. Valstybė narė, kurioje **bendrojo** intereso projektą planuoja įgyvendinti trečiosios šalies fizinis asmuo arba trečiosios šalies įmonė arba kuriame dalyvauja arba prie kurio bet koku būdu prisideda trečiosios šalies fizinis asmuo arba trečiosios šalies įmonė, visapusiškai atsižvelgia į Komisijos **sprendimą. Jei Komisijos sprendimu teigiama, kad dėl užsienio šalies dalyvavimo ar indėlio gali būti paveiktas saugumas arba viešoji tvarka, atitinkama valstybė narė uždraudžia užsienio šaliai dalyvauti arba turėti indėlį tame projekte.**

Pakeitimas 362

Pasiūlymas dėl reglamento 47 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

47 a straipsnis (naujas)

Karinis mobilumas

1. Kurdamos arba modernizuodamos transeuropinio transporto tinklo infrastruktūrą, valstybės narės įvertina

poreikį viršyti III skyriuje nustatytus reikalavimus, kad būtų atsižvelgta į karinių pajėgų ir priemonių svorį, dydį ar mastą, jo aktualumą ir įgyvendinamumą.

2. Ne vėliau kaip ... [vieneri metai po šio reglamento įsigaliojimo] Komisija atlieka tyrimą, kad nustatytų greito pranešimo apie didelio masto judėjimą, įskaitant strateginius maršrutus visoje Sąjungoje galimybes, siekiant pagerinti transeuropinio transporto tinklo infrastruktūros dvejopo naudojimo galimybes. Tyrime pateikiami ilgalaikio infrastruktūros planavimo dvejopo naudojimo judumo tikslais elementai. Šio tyrimo metu Komisija konsultuojasi su valstybėmis narėmis.

Pakeitimas 363

Pasiūlymas dėl reglamento 48 straipsnio 1 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

a) transeuropinio transporto tinklo infrastruktūros techninė priežiūra būtų atliekama taip, kad per visą jos gyvavimo laikotarpį būtų užtikrintas vienodas šios infrastruktūros paslaugų kokybės ir saugos lygis;

Pakeitimas

a) transeuropinio transporto tinklo infrastruktūros techninė priežiūra būtų atliekama taip, kad per visą jos gyvavimo laikotarpį būtų užtikrintas vienodas šios infrastruktūros paslaugų kokybės ir saugos lygis *ir taikant į ateitį orientuotą ir naujausius standartus atitinkantį požiūrį, užtikrinant naudotojų saugumą visame tinkle; priežiūros darbai, dėl kurių geležinkelių infrastruktūra apribojama arba neprieinama, būtų valdomi pagal Komisijos deleguotąjį sprendimą (ES) 2017/2075;*

Pakeitimas 364

Pasiūlymas dėl reglamento 48 straipsnio 1 pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) į techninės priežiūros poreikius ir sąnaudas per visą infrastruktūros gyvavimo laikotarpį būtų atsižvelgiama statybų arba modernizavimo planavimo etapu;

Pakeitimas

c) į techninės priežiūros poreikius ir sąnaudas per visą infrastruktūros gyvavimo laikotarpį būtų atsižvelgiama ***pradedant galimybių tyrimu, taip pat*** statybų arba modernizavimo planavimo etapu;

Pakeitimas 365

Pasiūlymas dėl reglamento 48 straipsnio 1 pastraipos d a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

da) 1 dalies b ir c punktų laikymasis yra būtina sąlyga norint gauti finansavimą iš EITP.

Pakeitimas 366

Pasiūlymas dėl reglamento 48 straipsnio 1 dalies 1 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Komisija, koordinuodama veiksmus su Europos koordinatoriais, parengia pagrindinio tinklo priežiūros Europos lygmeniu stebėsenos planą. Šiame stebėsenos plane, be kita ko, vertinama, ar valstybės narės laikosi 1 pastraipoje nustatytų reikalavimų, išanalizuojama pagrindinio tinklo priežiūros būklė ir nustatytos infrastruktūros, ypač ypatingos svarbos infrastruktūros objektų, kokybės reikalavimų spragos. Komisija teikia valstybėms narėms rekomendacijas dėl tikslinių priemonių tinklo priežiūrai gerinti. Komisija kas dvejus metus taip pat pateikia pažangos ataskaitas.

Pakeitimas 367

Pasiūlymas dėl reglamento 49 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Transporto infrastruktūra turi padėti užtikrinti sklandų judumo paslaugų teikimą ir turi būti prieinama visiems naudotojams, visų pirma **pažeidžiamiems asmenims, įskaitant neįgaliosius** arba riboto judumo **asmenis, taip pat** atokiausiuose regionuose ir kituose atokiuose, kaimo, salų, periferiniuose ir kalnų regionuose bei retai apgyvendintose vietovėse gyvenantiems asmenims.

Pakeitimas

Transporto infrastruktūra turi padėti užtikrinti sklandų judumo paslaugų teikimą ir turi būti prieinama visiems naudotojams, visų pirma **neįgaliesiems** arba riboto judumo **asmenims, vyresnio amžiaus asmenims**, atokiausiuose regionuose ir kituose atokiuose, kaimo, salų, periferiniuose ir kalnų regionuose bei retai apgyvendintose vietovėse gyvenantiems asmenims, **taip pat kitiems asmenims, kurie susiduria su prieinamumo, susisiekimu, ekonominėmis ar kitomis transporto kliūtimis, tokiu būdu taip pat prisidedant prie transporto skurdo mažinimo.**

Pakeitimas 368

Pasiūlymas dėl reglamento 50 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Europos transporto koridoriai yra priemonė, **skirta koordinuotam transeuropinio transporto tinklo dalių įgyvendinimui palengvinti**, ir jais visų pirma siekiama pagerinti tarpvalstybinės jungtis **ir pašalinti transporto kliūtis** Sąjungoje.

Pakeitimas

1. Europos transporto koridoriai yra priemonė, **kuria sudaromos palankesnės sąlygos koordinuotai įgyvendinti transeuropinio transporto tinklo dalis, esančias pagrindiniame ir išplėstame pagrindiniame tinkle**, ir jais visų pirma siekiama pagerinti tarpvalstybinės jungtis, **kad būtų pašalintos kliūtys Sąjungoje ir pagerintos jungtys su kaimyninėmis šalimis.**

Pakeitimas 369

Pasiūlymas dėl reglamento 50 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) sąveikumui;

Pakeitimas

b) **tinklo sąveikumui, tęstinumu ir**

prieiga prie jo;

Pakeitimas 370

Pasiūlymas dėl reglamento 50 straipsnio 2 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) koordinuota infrastruktūros plėtra, visų pirma tarpvalstybinėse atkarpose, siekiant sukurti visiškai sąveikią krovinių vežimo geležinkeliais sistemą ir spartų tolimojo susisiekimo keleivinių geležinkelių tinklą *visoje Sąjungoje*;

Pakeitimas

c) koordinuota infrastruktūros plėtra, visų pirma tarpvalstybinėse atkarpose, siekiant sukurti visiškai sąveikią krovinių vežimo geležinkeliais sistemą ir spartų tolimojo susisiekimo keleivinių geležinkelių tinklą *bei visiškai sąveikią vidaus vandens transporto sistemą*;

Pakeitimas 371

Pasiūlymas dėl reglamento 50 straipsnio 2 dalies d a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

da) alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo skatinimu.

Pakeitimas 372

Pasiūlymas dėl reglamento 50 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Europos transporto koridoriai turi suteikti valstybėms narėms galimybę užtikrinti suderintą ir sinchronizuotą požiūrį į investicijas į infrastruktūrą.

Pakeitimas

3. Europos transporto koridoriai turi suteikti valstybėms narėms *ir kaimyninėms šalims* galimybę užtikrinti suderintą ir sinchronizuotą požiūrį į investicijas į infrastruktūrą.

Pakeitimas 373

Pasiūlymas dėl reglamento 50 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. Europos geležinkelių eismo valdymo sistema (ERTMS) ir Europos jūrų erdvė yra horizontalieji transeuropinio transporto tinklo įgyvendinimo prioritetai. Jais užtikrinama, kad ERTMS būtų laiku įdiegta visame tinkle ir kad jūrų jungtys būtų integruotos į transeuropinį transporto tinklą.

Pakeitimas

4. Europos geležinkelių eismo valdymo sistema (ERTMS) ir Europos jūrų erdvė yra horizontalieji transeuropinio transporto tinklo įgyvendinimo prioritetai. Jais užtikrinama, kad ERTMS būtų laiku įdiegta visame tinkle ir kad jūrų **bei vidaus vandeny kelių** jungtys būtų integruotos į transeuropinį transporto tinklą.

Pakeitimas 374

**Pasiūlymas dėl reglamento
51 straipsnio 5 dalies b punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

b) kartu su atitinkamomis valstybėmis narėmis parengia darbo planą ir atlieka jo įgyvendinimo stebėseną pagal 53 straipsnį;

Pakeitimas

b) kartu su atitinkamomis valstybėmis narėmis **bei dalyvaujant atitinkamoms kaimyninėms šalims**, parengia darbo planą ir atlieka jo įgyvendinimo stebėseną pagal 53 straipsnį;

Pakeitimas 375

**Pasiūlymas dėl reglamento
51 straipsnio 5 dalies d punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

d) valstybėms narėms, Komisijai ir, jei reikia, visiems kitiems subjektams, tiesiogiai dalyvaujantiems plėtojant Europos transporto koridorių arba horizontalųjį prioritetą, praneša apie visus iškilusius sunkumus, visų pirma, jei kyla koridoriaus arba horizontaliojo prioriteto plėtojimo kliūčių, kad padėtų rasti tinkamus sprendimus;

Pakeitimas

d) valstybėms narėms **ir atitinkamoms kaimyninėms šalims**, Komisijai, **Parlamentui** ir, jei reikia, visiems kitiems subjektams, tiesiogiai dalyvaujantiems plėtojant Europos transporto koridorių arba horizontalųjį prioritetą, **laiku** praneša apie visus iškilusius sunkumus, visų pirma, jei kyla koridoriaus arba horizontaliojo prioriteto plėtojimo kliūčių, kad padėtų rasti tinkamus sprendimus;

Pakeitimas 376

**Pasiūlymas dėl reglamento
51 straipsnio 5 dalies e punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

e) parengia metinę padėties ataskaitą dėl pažangos, padarytos diegiant Europos transporto koridorius ir horizontaliuosius prioritetus. Šioje metinėje padėties ataskaitoje daugiausia dėmesio skiriama pažangai, susijusiai su pagrindiniais prioritetais ir investicijomis, aprašomas jų įgyvendinimo problemų pobūdis ir siūlomi sprendimai.

Pakeitimas

e) parengia metinę padėties ataskaitą dėl pažangos, padarytos diegiant Europos transporto koridorius ir horizontaliuosius prioritetus. Šioje **Parlamentui teikiamoje** metinėje padėties ataskaitoje daugiausia dėmesio skiriama pažangai, susijusiai su pagrindiniais prioritetais ir investicijomis, aprašomas jų įgyvendinimo problemų pobūdis ir siūlomi sprendimai.

Pakeitimas 377

**Pasiūlymas dėl reglamento
51 straipsnio 6 dalies a punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

a) glaudžiai bendradarbiauja su krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigomis, kad išsiaiškintų poreikius dėl investicijų į krovinių vežimą Europos transporto koridorių krovininėmis geležinkelio linijomis ir nustatytų prioritetus;

Pakeitimas

a) glaudžiai bendradarbiauja su krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigomis, kad, **siekiant sukurti vieną integruotą Europos transporto koridorių valdymo struktūrą**, išsiaiškintų poreikius dėl investicijų į krovinių vežimą Europos transporto koridorių krovininėmis geležinkelio linijomis ir nustatytų prioritetus;

Pakeitimas 378

**Pasiūlymas dėl reglamento
51 straipsnio 6 dalies a punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

aa) palengvina paskirtųjų institucijų ryšius, kaip nustatyta Pažangiojo TEN-T direktyvoje, vykdant leidimų išdavimo procedūras projektams, susijusiems su dviem ar daugiau valstybių narių;

Pakeitimas 379

**Pasiūlymas dėl reglamento
51 straipsnio 6 dalies a b punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ab) prireikus sudaryti palankesnes sąlygas jūrų ir vidaus vandenu kelių atstovų ryšiams ir koordinavimui, siekiant padidinti jų sinergiją;

Pakeitimas 380

**Pasiūlymas dėl reglamento
51 straipsnio 7 dalies a punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

a) išsiaiškina investicijų poreikius į Europos transporto koridorių keleivines geležinkelio linijas ir nustato prioritetus;

a) išsiaiškina investicijų poreikius į Europos transporto koridorių keleivines ***ir krovines*** geležinkelio linijas ir nustato prioritetus;

Pakeitimas 381

**Pasiūlymas dėl reglamento
51 straipsnio 7 dalies b punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

b) stebi Europos transporto koridorių keleivinėmis geležinkelio linijomis vykdomos keleivių vežimo veiklos administracinius, operacinius ir sąveikumo aspektus, be kita ko, vykdo keleivių vežimo geležinkeliais paslaugų teikimo stebėseną.

b) stebi Europos transporto koridorių keleivinėmis geležinkelio linijomis vykdomos keleivių vežimo veiklos administracinius, operacinius ir sąveikumo aspektus, be kita ko, vykdo keleivių vežimo geležinkeliais paslaugų ***prieinamumo ir*** teikimo stebėseną, ***nustatydami trūkumus ir apribojimus, visų pirma skirdami dėmesį tarpvalstybiniam aspektui.***

Pakeitimas 382

**Pasiūlymas dėl reglamento
51 straipsnio 7 dalies b a punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ba) nustatyti investicijų į vidaus vandenų kelius ir Europos transporto koridorių kelių atkarpas, poreikius;

Pakeitimas 383

**Pasiūlymas dėl reglamento
51 straipsnio 7 dalies b b punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

bb) nustatyti dvejopo naudojimo judumo poreikius;

Pakeitimas 384

**Pasiūlymas dėl reglamento
51 straipsnio 7 dalies b c punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

bc) analizuoti tarpvalstybinio judumo poreikius Sąjungos pasienio regionuose ir skatinti valstybes nares atitinkamose atkarpose, bendradarbiaujant su atitinkamomis regioninėmis ir vietos valdžios institucijomis, kartu parengti tarpvalstybinio judumo planus ir tikslines priemones, kad būtų padidintos tarpvalstybinės jungtys ir tinklo junglumo indeksas.

Pakeitimas 385

**Pasiūlymas dėl reglamento
51 straipsnio 8 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

8. Siekdama užtikrinti kiekvieno koridoriaus arba horizontaliojo prioriteto suderinamumą ir įgyvendinimo pažangą, pagal Reglamento (ES) 2021/1153 14

8. Siekdama užtikrinti kiekvieno koridoriaus arba horizontaliojo prioriteto suderinamumą ir įgyvendinimo pažangą, pagal Reglamento (ES) 2021/1153 14

straipsnio 4 dalį Komisija prašo Europos koordinatoriaus pateikti savo nuomonę, kai ji nagrinėja paraiškas pagal Europos infrastruktūros tinklų priemonę (EITP) skirti Sąjungos finansavimą Europos transporto koridoriams arba horizontaliesiems prioritetams, kurie priklauso Europos koordinatoriaus kompetencijai. Europos koordinatorius patikrina, ar projektai, kuriuos valstybės narės pasiūlė bendrai finansuoti pagal EITP, dera su darbo plane nustatytais prioritetais.

straipsnio 4 dalį Komisija prašo Europos koordinatoriaus pateikti savo nuomonę, kai ji nagrinėja paraiškas pagal Europos infrastruktūros tinklų priemonę (EITP) skirti Sąjungos finansavimą Europos transporto koridoriams arba horizontaliesiems prioritetams, kurie priklauso Europos koordinatoriaus kompetencijai, **kartu atsižvelgiant į tai, kad didėja tinklo ryšio indeksai**. Europos koordinatorius patikrina, ar projektai, kuriuos valstybės narės **arba, kai tinkama, kaimyninės šalys**, pasiūlė bendrai finansuoti pagal EITP, dera su darbo plane nustatytais prioritetais.

Pakeitimas 386

Pasiūlymas dėl reglamento 51 straipsnio 8 dalies 1 pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

kai pateikiamos paraiškos dėl Sąjungos finansavimo iš Europos struktūrinių ir investicijų fondų (ESI fondų) Europos transporto koridoriams arba horizontaliesiems prioritetams, patenkantiems į Europos koordinatoriaus įgaliojimų sritį, atitinkamas Europos koordinatorius įvertina tas paraiškas atsižvelgdamas į jų suderinamumą su kiekvienu Europos transporto koridoriumi arba horizontaliuoju prioritetu ir jų pažangą, kartu atsižvelgdamas į tinklo jungčių indeksų padidėjimą. Europos koordinatorius savo vertinimą perduoda Komisijai.

Pakeitimas 387

Pasiūlymas dėl reglamento 51 straipsnio 9 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

9. Jeigu Europos koordinatorius negali

9. Jeigu Europos koordinatorius negali

tinkamai ir laikydamasis šiame straipsnyje nustatytų reikalavimų vykdyti savo įgaliojimų, Komisija gali bet kada nutraukti tuos įgaliojimus ir 1 dalyje nustatyta tvarka paskirti naują Europos koordinatorių.

tinkamai ir laikydamasis šiame straipsnyje nustatytų reikalavimų vykdyti savo įgaliojimų, ***pasikonsultavusi su Parlamentu*** Komisija gali bet kada nutraukti tuos įgaliojimus ir 1 dalyje nustatyta tvarka paskirti naują Europos koordinatorių.

Pakeitimas 388

Pasiūlymas dėl reglamento 52 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Koridorių forumą oficialiai įsteigia ir jam pirmininkauja Europos koordinatorius. Atitinkamos valstybės narės susitaria dėl narystės Koridorių forume, kiek tai susiję su jų teritorijoje esančia Europos transporto koridoriaus dalimi, ir užtikrina, kad būtų atstovaujama krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigoms.

Pakeitimas

2. Koridorių forumą oficialiai įsteigia ir jam pirmininkauja Europos koordinatorius. Atitinkamos valstybės narės susitaria dėl narystės Koridorių forume, kiek tai susiję su jų teritorijoje esančia Europos transporto koridoriaus dalimi, ir užtikrina, kad būtų atstovaujama krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigoms, ***jūrų uostų ir vidaus vandenų kelių atstovams, taip pat, kai tinkama, miestų transporto mazgams, atitinkamoms regioninėms ir vietos valdžios institucijoms ir paskirtosioms institucijoms, kaip apibrėžta Pažangiojo TEN-T direktyvoje. Komisija konsultuojasi su kaimyninėmis šalimis dėl narystės Koridorių forume, kiek tai susiję su jų Europos transporto koridoriaus dalimis.***

Pakeitimas 389

Pasiūlymas dėl reglamento 52 straipsnio 3 dalies 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Gavęs atitinkamų valstybių narių sutikimą, Europos koordinatorius gali sudaryti koridoriaus darbo grupes ir joms pirmininkauti; šių darbo grupių veikla daugiausia susijusi su:

Pakeitimas

Gavęs atitinkamų valstybių narių sutikimą ***ir pasitaręs su kaimyninėmis šalimis,*** Europos koordinatorius gali sudaryti koridoriaus darbo grupes ir joms pirmininkauti; šių darbo grupių veikla

daugiausia susijusi su:

Pakeitimas 390

Pasiūlymas dėl reglamento
52 straipsnio 3 dalies 1 pastraipos g a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

*ga) nacionalinių ir Europos planų
suderinamumo užtikrinimu;*

Pakeitimas 391

Pasiūlymas dėl reglamento
52 straipsnio 3 dalies 1 pastraipos g b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

*gb) kariniu mobilumu ir dvejopo
naudojimo infrastruktūra;*

Pakeitimas 392

Pasiūlymas dėl reglamento
52 straipsnio 3 dalies 2 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

*Į susijusius Europos transporto koridorių
forumus kviečiami krovinių vežimo
geležinkeliais valdytojų atstovai. Taip pat,
Europos transporto koridorių
koordinatoriai kviečiami dalyvauti
susijusiuose krovinių vežimo
geležinkeliais valdytojų vykdomuosiuose
posėdžiuose.*

Pakeitimas 393

Pasiūlymas dėl reglamento
52 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. Įsteigiamas horizontaliųjų prioritetų patariamasis forumas, kuriam pirmininkauja Europos koordinatorius. Dalyvauti gali atitinkamos valstybės narės ir, kai **tinkamai**, atitinkamų sektorių atstovai. Valstybės narės paskiria nacionalinį ERTMS koordinatorių dalyvauti patariamajame ERTMS forume. Europos koordinatorius taip pat gali sudaryti ad hoc darbo grupes.

Pakeitimas

4. Įsteigiamas horizontaliųjų prioritetų patariamasis forumas, kuriam pirmininkauja Europos koordinatorius. Dalyvauti gali atitinkamos valstybės narės ir, kai **tinkama, atitinkamos kaimyninės šalys bei** atitinkamų sektorių atstovai, **įskaitant paskirtąsias institucijas, kaip apibrėžta Pažangiojo TEN-T direktyvoje.** Valstybės narės paskiria nacionalinį ERTMS koordinatorių dalyvauti patariamajame ERTMS forume. Europos koordinatorius taip pat gali sudaryti ad hoc darbo grupes.

Pakeitimas 394

**Pasiūlymas dėl reglamento
52 straipsnio 6 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

6. Europos koordinatorius **dėl darbo plano ir jo įgyvendinimo gali konsultuotis su regionų ir vietos valdžios institucijomis**, infrastruktūros valdytojais, **vežėjais (visų pirma tais, kurie yra krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigų nariai)**, tiekimo sektoriumi, transporto naudotojais ir pilietinės visuomenės atstovais. Be to, už ERTMS atsakingas Europos koordinatorius glaudžiai bendradarbiauja su Europos Sąjungos geležinkelių agentūra ir Europos geležinkelių bendrąja įmone, o Europos jūrų erdvės koordinatorius – su Europos jūrų saugumo agentūra.

Pakeitimas

6. Europos koordinatorius **konsultuojasi su regionų ir vietos valdžios institucijomis, paskirtomis institucijomis, kaip apibrėžta Pažangiojo TEN-T direktyvoje, miestų transporto mazgais**, infrastruktūros valdytojais, **įskaitant uostų paskirtuosius subjektus, geležinkelių, jūrų ir vidaus vandenų transporto operatoriais, krovinių valdymu**, tiekimo **pramone**, transporto naudotojais, **prieinamumo ekspertais** ir pilietinės visuomenės atstovais **dėl darbo plano ir jo įgyvendinimo**. Be to, už ERTMS atsakingas Europos koordinatorius glaudžiai bendradarbiauja su Europos Sąjungos geležinkelių agentūra ir Europos geležinkelių bendrąja įmone, o Europos jūrų erdvės koordinatorius – su Europos jūrų saugumo agentūra.

Pakeitimas 395

**Pasiūlymas dėl reglamento
52 straipsnio 6 dalies 1 pastraipa (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Siekiant ateityje sukurti stiprų ir centralizuotą ES lygmens ERTMS valdymą, įskaitant finansavimo valdymą, nacionalinių įgyvendinimo planų planavimą, išteklių skyrimą, rinkos įsisavinimą, perkėlimą ir perėjimą, ERTMS Europos koordinatorius, įtraukdamas IM (infrastruktūros valdytoju) ir RU (geležinkelių įmonių) atstovus, sudaro palankesnes sąlygas tokiam valdymui ir jį remia, užtikrindamas laiku vykdomą ir suderintą įgyvendinimą.

Pakeitimas 396

**Pasiūlymas dėl reglamento
52 straipsnio 6 a dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

6 a. Europos koordinatorius gali bendradarbiauti su tarptautinėmis organizacijomis vykdant veiklą, susijusią su Europos transporto koridoriais, kuri apima kaimynines šalis, kurios yra tų tarptautinių organizacijų narės.

Pakeitimas 397

**Pasiūlymas dėl reglamento
53 straipsnio 1 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1. Kiekvienas už Europos transporto koridorius ir du horizontaliuosius prioritetus atsakingas Europos koordinatorius ne vėliau kaip per dvejus metus nuo šio reglamento įsigaliojimo, o vėliau kas **ketverius** metus, parengia darbo planą, kuriame pateikia išsamią jo

1. Kiekvienas už Europos transporto koridorius ir du horizontaliuosius prioritetus atsakingas Europos koordinatorius ne vėliau kaip per dvejus metus nuo šio reglamento įsigaliojimo, o vėliau kas **dvejus** metus, parengia darbo planą, kuriame pateikia išsamią jo

kompetencijai priklausančio koridoriaus ar horizontaliojo prioriteto įgyvendinimo eigos ir atitikties šio reglamento reikalavimams analizę, taip pat būsimos jo plėtros prioritetus.

Pakeitimas 398

Pasiūlymas dėl reglamento 53 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Darbo planas rengiamas glaudžiai bendradarbiaujant su atitinkamomis valstybėmis narėmis ir konsultuojantis su Koridorių forumu bei krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigomis arba su horizontaliųjų prioritetų patariamuoju forumu. Europos transporto koridorių darbo planą tvirtina atitinkamos valstybės narės. Komisija darbo planą perduoda Europos Parlamentui ir Tarybai susipažinti.

Pakeitimas 399

Pasiūlymas dėl reglamento 53 straipsnio 3 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) trūkstumų jungčių ir kliūčių, trukdančių koridoriaus plėtrai, nustatymą;

Pakeitimas 400

kompetencijai priklausančio koridoriaus ar horizontaliojo prioriteto įgyvendinimo eigos ir atitikties šio reglamento reikalavimams analizę, taip pat būsimos jo plėtros prioritetus.

Pakeitimas

Darbo planas rengiamas glaudžiai bendradarbiaujant su atitinkamomis valstybėmis narėmis ir konsultuojantis su Koridorių forumu bei krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigomis arba su horizontaliųjų prioritetų patariamuoju forumu. Europos ***koordinatoriumis taip pat prireikus įtraukia atitinkamas kaimynines šalis ir atitinkamas tarptautines organizacijas į darbo plano rengimą.*** Europos transporto koridorių darbo planą tvirtina atitinkamos valstybės narės. ***Dėl Europos transporto koridorių darbo plano konsultuojamasi su atitinkamomis kaimyninėmis šalimis.*** Komisija darbo planą perduoda Europos Parlamentui ir Tarybai susipažinti.

Pakeitimas

c) trūkstumų jungčių ir kliūčių, trukdančių koridoriaus plėtrai, nustatymą, ***ypatingą dėmesį skiriant tarpvalstybinėms atkarpoms;***

Pasiūlymas dėl reglamento
53 straipsnio 3 dalies c a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ca) tarpvalstybinių atkarpų esamos padėties analizę, siekiant nustatyti problemas ir pasiūlyti konkrečias priemones, kaip laikytis šiame reglamente nustatytų datų ir suderinti su susijusių valstybių narių finansiniu programavimu, kad būtų pasiektas šis tikslas;

Pakeitimas 401

Pasiūlymas dėl reglamento
53 straipsnio 3 dalies e punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

e) galimų sprendimų, kurie padėtų patenkinti investicijų poreikius ir pašalinti kliūtis, aprašymą, visų pirma, kiek tai susiję su keleivinėmis ir krovininėmis koridoriaus linijomis;

e) galimų sprendimų, kurie padėtų patenkinti investicijų poreikius ir pašalinti kliūtis, aprašymą, visų pirma, kiek tai susiję su keleivinėmis ir krovininėmis koridoriaus linijomis, ***kad būtų įgyvendinti terminai;***

Pakeitimas 402

Pasiūlymas dėl reglamento
53 straipsnio 3 dalies f punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

f) planą su tarpiniais tiksliniais rodikliais, susijusiais su fizinių, techninių, skaitmeninių, operacinių ir administracinių trikdžių, kylančių tarp skirtingų rūšių transporto sektorių ir tos pačios rūšies transporto sektoriuje, šalinimu ir efektyvaus daugiaryšio transporto paslaugų tobulinimu, ypatingą dėmesį skiriant tarpvalstybinėms atkarpoms ir trūkstantoms nacionalinėms jungtims.

f) planą su tarpiniais tiksliniais rodikliais, susijusiais su fizinių, techninių, skaitmeninių, operacinių ir administracinių trikdžių, kylančių tarp skirtingų rūšių transporto sektorių ir tos pačios rūšies transporto sektoriuje, šalinimu ir efektyvaus ***bei prieinamo*** daugiaryšio transporto paslaugų tobulinimu, ypatingą dėmesį skiriant ***geležinkeliui ir jo*** tarpvalstybinėms atkarpoms ir trūkstantoms nacionalinėms jungtims.

Pakeitimas 403

Pasiūlymas dėl reglamento 53 straipsnio 3 dalies f punkto 1 pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

analizuodamas administracines kliūtis ir rengdamas planą, Europos koordinatorius atsižvelgia į Europos Audito Rūmų rekomendacijas, paskirtųjų institucijų darbą, kaip nustatyta Pažangiojo TEN-T direktyvoje, taip pat į visų atitinkamų institucijų rekomendacijas.

Pakeitimas 404

Pasiūlymas dėl reglamento 53 straipsnio 4 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4. Europos koordinatorius padeda valstybėms narėms įgyvendinti darbo planą, visų pirma padeda:

4. Europos koordinatorius padeda valstybėms narėms *ir, kai tinkama, kaimyninėms šalims*, įgyvendinti darbo planą, *o* visų pirma padeda:

Pakeitimas 405

Pasiūlymas dėl reglamento 53 straipsnio 4 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

a) nacionaliniuose planuose nustatyti prioritetus, identifikuojant su kiekvienu koridoriumi arba kiekvienu horizontaliuoju prioritetu susijusias įgyvendinimo problemas ir kliūtis, įskaitant operacines problemas;

a) nacionaliniuose planuose nustatyti prioritetus, identifikuojant su kiekvienu koridoriumi arba kiekvienu horizontaliuoju prioritetu susijusias įgyvendinimo problemas ir kliūtis, įskaitant operacines *ir administracines* problemas;

Pakeitimas 406

Pasiūlymas dėl reglamento 53 straipsnio 4 dalies c a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ca) stebėti projektų pažangos tendencijas ir anksti įspėti Komisija apie galimus didelius vėlavimus;

Pakeitimas 407

Pasiūlymas dėl reglamento 54 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1. Remdamasi pirmuoju Europos koordinatorių darbo planu Komisija priima įgyvendinimo aktą dėl kiekvieno darbo plano, susijusio su Europos transporto koridoriais ir dviem horizontaliaisiais prioritetais. Šiame įgyvendinimo akte nustatomi infrastruktūros ir investicijų planavimo bei *finansavimo* prioritetai.

1. Remdamasi pirmuoju Europos koordinatorių darbo planu Komisija priima įgyvendinimo aktą dėl kiekvieno darbo plano, susijusio su Europos transporto koridoriais ir dviem horizontaliaisiais prioritetais. Šiame įgyvendinimo akte nustatomi infrastruktūros ir investicijų planavimo bei *laiko planavimo* prioritetai **pagal 6 straipsnio 1 dalį.**

Pakeitimas 408

Pasiūlymas dėl reglamento 54 straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4 a. remdamasi Europos koordinatorių metiniu darbo planu, Komisija Europos Parlamentui ir nacionaliniams parlamentams pateikia metinę įgyvendinimo ataskaitą, kurioje išsamiai nurodo, kokių priemonių ji ėmėsi siekdama užtikrinti, kad tinklas būtų užbaigtas, kaip nustatyta šiame reglamente.

Metinėje įgyvendinimo ataskaitoje pateikiamos ataskaitos pagal šalis apie kiekvieną transporto koridorių ir:

a) pateikiama prognozė, kokių projektų, techninių ir veiklos standartų kiekviename transporto koridoriuje gresia

neužbaigti iki šiame reglamente nustatytų terminų;

aa) apimama investicijų, kurių reikia ilgalaikės priežiūros planuose, kaip nustatyta 48 straipsnyje, kiekviename transporto koridoriuje analizę, taip pat visi nustatyti techninės priežiūros trūkumai arba reikalingi finansiniai ištekliai;

b) pateikiamas paaiškinimas, kodėl Komisija nepradėjo pažeidimo nagrinėjimo procedūrų, susijusių su a punkte nurodytais projektais;

c) informuojama apie vykdomas pažeidimo nagrinėjimo procedūras;

d) informuojama apie nuostatas, leidžiančias nukrypti nuo veiklos ir techninių standartų;

e) įtraukiamas nuo techninių ir veiklos standartų nukrypti leidžiančių nuostatų ir terminų, nustatytų šiame reglamente, poveikio kaimyninėms šalims vertinimas.

Pakeitimas 409

Pasiūlymas dėl reglamento 54 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

54 a straipsnis

Aukšto lygio susitarimai su kaimyninėmis šalimis

1. Remiantis pirmuoju Europos koordinatorių darbo planu, Sąjunga ir atitinkamos kaimyninės šalys gali sudaryti aukšto lygio susitarimus dėl kiekvieno Europos transporto koridorių darbo plano ir, kai tinka, dėl dviejų horizontaliųjų prioritetų.

2. Šiame straipsnyje nurodytuose aukšto lygio susitarimuose nustatomi infrastruktūros ir investicijų planavimo bei finansavimo prioritetai. Į jas taip pat įtraukiamos nuostatos dėl kaimyninių

šalių reguliariai teikiamų ataskaitų apie projektų įgyvendinimo pažangą, visų pirma nurodant nacionalinio biudžeto plane priimtus finansinius įsipareigojimus.

Pakeitimas 410

Pasiūlymas dėl reglamento 55 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Valstybės narės reguliariai, išsamiai ir skaidriai informuoja Komisiją apie pažangą, padarytą įgyvendinant bendro intereso projektus, ir tam tikslui skirtas investicijas. Ši informacija apima duomenų perdavimą kiekvienais metais, naudojantis transeuropinio transporto tinklo sąveikiąja geografinės ir techninės informacijos sistema („TENtec“). Joje pateikiami techniniai ir finansiniai duomenys, susiję su transeuropinio transporto tinklo bendro intereso projektais, taip pat transeuropinio transporto tinklo užbaigimo duomenys.

Pakeitimas

1. Valstybės narės reguliariai, išsamiai ir skaidriai informuoja Komisiją apie pažangą, padarytą įgyvendinant bendro intereso projektus, ir tam tikslui skirtas investicijas, ***įskaitant tarpvalstybinius projektus***. Ši informacija apima duomenų perdavimą kiekvienais metais, naudojantis transeuropinio transporto tinklo sąveikiąja geografinės ir techninės informacijos sistema („TENtec“). Joje pateikiami techniniai ir finansiniai duomenys, susiję su transeuropinio transporto tinklo bendro intereso projektais, taip pat transeuropinio transporto tinklo užbaigimo duomenys.

Pakeitimas 411

Pasiūlymas dėl reglamento 55 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3 a. Komisija nustato tinklų junglumo indeksą, kad būtų galima suskirstyti į kategorijas integracijos lygį, pasiektą naudojant paslaugas kiekviename transporto tinkle, ir parodyti jų potencialą. Šį tinklų junglumo indeksą sudaro pagrindinių transporto rūšių junglumo indeksai. Tais junglumo indeksais nustatomas pasiūlos nuoseklumas, kokybė, įvairovė ir įvairiarūšio transporto galimybės.

Komisija užtikrina, kad tinklų junglumo indeksas būtų reguliariai atnaujinamas atsižvelgiant į TEN-T projektų įgyvendinimą.

Šis indeksas gali būti naudojamas kaip rodiklis Sąjungos lėšoms nukreipti ten, kur trūksta jungčių.

Pakeitimas 412

Pasiūlymas dėl reglamento 55 straipsnio 3 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

*3 b. dėl Europos transporto koridorių
Komisija atlieka ir periodiškai atnaujina transporto rinkos tyrimą, susijusį su pastebėtais ir numatomais eismo koridorių pokyčiais, apimančius įvairias eismo rūšis, susijusias tiek su krovinių ir keleivių vežimu, tiek su priemonėmis, kuriomis didinamas įgyvendinimo nuspėjamumas ir sudaromos palankesnės sąlygos laikytis atitinkamų terminų. Atlikdama ir atnaujindama tą tyrimą, Komisija įtraukia atitinkamo Europos transporto koridoriaus koordinatorių ir atitinkamo krovinių vežimo geležinkeliais koridoriaus valdančiąją tarybą.*

Pakeitimas 413

Pasiūlymas dėl reglamento 56 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Remiantis SESV 172 straipsnio antra pastraipa, Komisijai pagal 60 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiami I ir II priedai, visų pirma siekiant atsižvelgti į pokyčius, kurių gali atsirasti dėl 20, 24 ir 32 straipsniuose nustatytų

Remiantis SESV 172 straipsnio antra pastraipa, Komisijai pagal 60 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiami I ir II priedai, visų pirma siekiant atsižvelgti į pokyčius, kurių gali atsirasti dėl 20, 24 ir 32 straipsniuose nustatytų

kiekybinių ribinių verčių. **Pritaikydama tuos priedus Komisija:**

kiekybinių ribinių verčių. Pritaikydama tuos priedus Komisija:

Pakeitimas 414

Pasiūlymas dėl reglamento 56 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

a) į visuotinį tinklą įtraukia vidaus vandenų uostus, jūrų uostus ir oro uostus, jei įrodoma, kad paskutinių trejų metų jų transporto srauto vidurkis viršija atitinkamą ribinę vertę;

Pakeitimas

a) į visuotinį tinklą įtraukia vidaus vandenų uostus, jūrų uostus ir oro uostus, jei įrodoma, kad paskutinių trejų metų jų transporto srauto vidurkis viršija atitinkamą ribinę vertę;

Pakeitimas 415

Pasiūlymas dėl reglamento 1 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) iš visuotinio tinklo pašalina jūrų uostus ir oro uostus, jei įrodoma, kad paskutinių šešerių metų jų transporto srauto vidurkis nesiekia 85 % atitinkamos ribinės vertės;

Pakeitimas

b) iš visuotinio tinklo pašalina jūrų uostus ir oro uostus, jei įrodoma, kad paskutinių šešerių metų jų transporto srauto vidurkis nesiekia 85 % atitinkamos ribinės vertės, ***išskyrus uostus, kurie yra vienintelis prieigos prie visuotiniame tinkle esančio NUTS 3 regiono punktas, nebent atitinkama valstybė narė įrodo, kad šis mazgas turi didelę Europos pridėtinę vertę ir geostrateginę reikšmę Europos vidaus rinkai ir Sąjungos gynybai;***

Pakeitimas 416

Pasiūlymas dėl reglamento 56 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos b a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ba) atitinkamos valstybės narės prašymu gali įtraukti jūrų uostus į visuotinį arba pagrindinį tinklą, jei įrodoma, kad jūrų

uostas įgijo papildomą Europos pridėtinę vertę dėl savo geostrateginės svarbos Sąjungai ir su sąlyga, kad laikomasi 25 straipsnio reikalavimų;

Pakeitimas 417

Pasiūlymas dėl reglamento 56 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) įtraukia miestų transporto mazgus į transeuropinį transporto tinklą, jei įrodoma, kad gyventojų skaičius viršija 100 000;

Pakeitimas

c) įtraukia miestų transporto mazgus į transeuropinį transporto tinklą, jei įrodoma, kad **funkcinėje miesto zonoje** gyventojų skaičius viršija 100 000, **ir gavus atitinkamos valstybės narės sutikimą;**

Pakeitimas 418

Pasiūlymas dėl reglamento 56 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos c a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ca) atitinkamos valstybės narės prašymu gali įtraukti miestų transporto mazgus į II priedo sąrašą, jei miestų transporto mazgas yra šalia Europos transporto koridoriaus ir jei laikomasi 40 straipsnio reikalavimų;

Pakeitimas 419

Pasiūlymas dėl reglamento 56 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos c b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

cb) atitinkamos valstybės narės prašymu ir patvirtinus atitinkamą miestų mazgą gali išbraukti iš II priedo sąrašo miestų transporto mazgus, jei įrodoma, kad funkcinėje miesto zonoje gyventojų skaičius yra mažesnis nei 100 000;

Pakeitimas 420

Pasiūlymas dėl reglamento 56 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos d punktas

Komisijos siūlomas tekstas

d) į transeuropinį transporto tinklą įtraukia daugiarūšio krovinio transporto terminalus, kuriuos valstybė narė nustatė pagal 35 straipsnio 4 dalį;

Pakeitimas

d) į transeuropinį transporto tinklą įtraukia daugiarūšio krovinio transporto terminalus, kuriuos valstybė narė nustatė pagal 35 straipsnio 4 dalį;

Pakeitimas 421

Pasiūlymas dėl reglamento 56 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos e punktas

Komisijos siūlomas tekstas

e) tikslina kelių, geležinkelių ir vidaus vandenų kelių infrastruktūros žemėlapius, tačiau tik tiek, kiek tikrai būtina tam, kad būtų atsižvelgta į padarytą tinklo kūrimo pažangą. Tikslindama tuos žemėlapius, Komisija nepriima jokio maršrutų išdėstymo patikslinimo, jei tai nėra patikslinimas, leidžiamas pagal atitinkamą leidimo vykdyti projektą suteikimo procedūrą.

Pakeitimas

e) tikslina kelių, geležinkelių ir vidaus vandenų kelių infrastruktūros žemėlapius, tačiau tik tiek, kiek tikrai būtina tam, kad būtų atsižvelgta į padarytą tinklo kūrimo pažangą. Tikslindama tuos žemėlapius, Komisija nepriima jokio maršrutų išdėstymo patikslinimo, jei tai nėra patikslinimas, leidžiamas pagal atitinkamą leidimo vykdyti projektą suteikimo procedūrą.

Pakeitimas 422

Pasiūlymas dėl reglamento 56 straipsnio 1 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Pritaikymai, nurodyti pirmos pastraipos a–c punktuose, turi būti grindžiami Eurostato paskelbtais naujausiais statistikos duomenimis, o jei tie statistikos duomenys nepaskelbti, valstybių narių nacionalinių statistikos tarnybų paskelbtais duomenimis. Pirmos pastraipos d punkte nurodyti pritaikymai turi būti grindžiami 35

Pakeitimas

Pritaikymai, nurodyti pirmos pastraipos a–c punktuose, turi būti grindžiami Eurostato paskelbtais naujausiais statistikos duomenimis, o jei tie statistikos duomenys nepaskelbti, valstybių narių nacionalinių statistikos tarnybų paskelbtais duomenimis, **neįtraukiant metų, kuriuos paveikė cikliniai veiksniai, dėl kurių labai**

straipsnio 4 dalyje nurodytu veiksmų planu. Pirmos pastraipos e punkte nurodyti pritaikymai turi būti grindžiami atitinkamų valstybių narių pagal 55 straipsnio 1 dalį pateikta informacija.

sumažėjo eismo srautai. Pirmos pastraipos d punkte nurodyti pritaikymai turi būti grindžiami 35 straipsnio 4 dalyje nurodytu veiksmų planu. Pirmos pastraipos e punkte nurodyti pritaikymai turi būti grindžiami atitinkamų valstybių narių pagal 55 straipsnio 1 dalį pateikta informacija.

Pakeitimas 423

Pasiūlymas dėl reglamento 57 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Atitiktis nacionalinėms procedūroms, susijusioms su regioninės ir vietos valdžios institucijų ir pilietinės visuomenės, kuriems turi įtakos bendro intereso projektas, įtraukimu ir konsultacijomis, yra užtikrinama, kai tinkama, projekto planavimo ir statybos etapu. Komisija skatina keistis gerąja patirtimi šio srityje, visų pirma konsultacijų su pažeidžiamais asmenimis ir jų įtraukimo srityje.

Pakeitimas

Atitiktis nacionalinėms procedūroms, susijusioms su regioninės ir vietos valdžios institucijų ir pilietinės visuomenės, kuriems turi įtakos bendro intereso projektas, įtraukimu ir konsultacijomis, yra užtikrinama, kai tinkama, projekto planavimo ir statybos etapu, **kartu laikantis tų konsultacijų terminų, nustatytų Pažangiojo TEN-T direktyvoje.** Komisija skatina keistis gerąja patirtimi šio srityje, visų pirma konsultacijų su pažeidžiamais asmenimis ir jų įtraukimo srityje.

Pakeitimas 424

Pasiūlymas dėl reglamento 58 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. taip pat su įgyvendinimo aktais, priimtais pagal 54 straipsnio 1 dalį. Nacionaliniuose investicijų planuose nurodomi visi bendro intereso projektai ir susijusios investicijos, reikalingos tam, kad tinklas būtų užbaigtas laiku.

Pakeitimas

2. taip pat su įgyvendinimo aktais, priimtais pagal 54 straipsnio 1 dalį. Nacionaliniuose investicijų planuose nurodomi visi bendro intereso projektai ir susijusios investicijos, reikalingos tam, kad tinklas būtų užbaigtas laiku, **įskaitant tarpvalstybinius projektus.**

Pakeitimas 425

Pasiūlymas dėl reglamento 58 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Valstybės narės praneša Komisijai apie savo nacionalinių planų ir programų projektus arba bet kokius jų pakeitimus, susijusius su transeuropinio transporto tinklo plėtojimo tikslais, likus ne mažiau kaip dvylikai mėnesių iki jų priėmimo. Gavusi valstybės narės pranešimą, Komisija ne vėliau kaip per šešis mėnesius gali pateikti **nuomonę** dėl nacionalinių planų ir programų projektų derėjimo su šiame reglamente nustatytais prioritetais ir prioritetais, nustatytais su atitinkamu (-ų) koridoriumi (-ų) ir horizontaliaisiais prioritetais susijusiuose darbo planuose, taip pat pagal 54 straipsnio 1 dalį priimtuose įgyvendinimo aktuose. Gavusios pranešimą apie nuomonę, valstybės narės ne vėliau kaip per du mėnesius informuoja Komisiją apie priemones, kurių imtasi nuomonėje nurodytoms rekomendacijoms įgyvendinti.

Pakeitimas

3. Valstybės narės praneša Komisijai apie savo nacionalinių planų ir programų projektus arba bet kokius jų pakeitimus, susijusius su transeuropinio transporto tinklo plėtojimo tikslais, likus ne mažiau kaip dvylikai mėnesių iki jų priėmimo. Gavusi valstybės narės pranešimą, Komisija ne vėliau kaip per šešis mėnesius gali pateikti **sprendimą** dėl nacionalinių planų ir programų projektų derėjimo su šiame reglamente nustatytais prioritetais ir prioritetais, nustatytais su atitinkamu (-ų) koridoriumi (-ų) ir horizontaliaisiais prioritetais susijusiuose darbo planuose, taip pat pagal 54 straipsnio 1 dalį priimtuose įgyvendinimo aktuose. Gavusios pranešimą apie nuomonę, valstybės narės ne vėliau kaip per du mėnesius informuoja Komisiją apie priemones, kurių imtasi nuomonėje nurodytoms rekomendacijoms įgyvendinti **ir imasi visų taisyklių priemonių prieš galutinai priimdamas nacionalinį planą. Su Sąjungos transporto politika nesuderinti nacionalinių planų projektai nelaikomi prioritetu Sąjungos lėšoms gauti.**

Pakeitimas 426

Pasiūlymas dėl reglamento 61 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Iki 2033 m. gruodžio 31 d. Komisija, prireikus pasikonsultavusi su valstybėmis narėmis ir padedama Europos koordinatorių, atlieka pagrindinio tinklo diegimo vertinimą, visų pirma įvertina jo atitiktį šio reglamento reikalavimams.

Pakeitimas

Iki **2028** m. gruodžio 31 d. Komisija, prireikus pasikonsultavusi su valstybėmis narėmis ir padedama Europos koordinatorių, atlieka pagrindinio tinklo diegimo vertinimą, visų pirma įvertina jo atitiktį šio reglamento reikalavimams.

Pakeitimas 427

Pasiūlymas dėl reglamento 61 straipsnio 1 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Atliekant vertinimą, atsižvelgiama į metinę padėties ataskaitą **ir** darbo planus, kuriuos Europos koordinatoriai parengė atitinkamai pagal 51 straipsnio 5 dalies e punktą ir 53 straipsnio 1 dalį.

Pakeitimas

Atliekant vertinimą, atsižvelgiama į **nacionalinius transporto bei investicijų planus ir** metinę padėties ataskaitą **bei** darbo planus, kuriuos Europos koordinatoriai parengė atitinkamai pagal 51 straipsnio 5 dalies e punktą ir 53 straipsnio 1 dalį.

Pakeitimas 428

Pasiūlymas dėl reglamento 61 straipsnio 2 dalies 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Iki 2033 m. gruodžio 31 d. Komisija, prireikus pasikonsultavusi su valstybėmis narėmis ir padedama Europos koordinatorių, atlieka išplėstinio pagrindinio ir visuotinio tinklo diegimo peržiūrą, vertindama:

Pakeitimas

Iki **2028** m. gruodžio 31 d. Komisija, prireikus pasikonsultavusi su valstybėmis narėmis ir padedama Europos koordinatorių, atlieka išplėstinio pagrindinio ir visuotinio tinklo diegimo peržiūrą, vertindama:

Pakeitimas 429

Pasiūlymas dėl reglamento 61 straipsnio 2 dalies 1 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

a) atitiktį šiam reglamentui;

Pakeitimas

a) atitiktį šiam reglamentui, **įskaitant atitikties 2030 m. tikslams lygį, taip pat priemones, kurių reikia siekiant užtikrinti, kad būtų laikomasi tolesnių tikslų, pvz., 2040 m. ir 2050 m. tikslų;**

Pakeitimas 430

Pasiūlymas dėl reglamento 61 straipsnio 2 dalies 1 pastraipos b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) pažangą, padarytą įgyvendinant šį reglamentą;

Pakeitimas

b) pažangą, padarytą įgyvendinant šį reglamentą, **įskaitant bet kokius reikšmingus konkrečių projektų ar tinklo dalių vėlavimus**;

Pakeitimas 431

Pasiūlymas dėl reglamento

62 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Jei **labai** vėluojama pradėti arba užbaigti pagrindinio tinklo, išplėstinio pagrindinio tinklo ir visuotinio tinklo diegimo darbus, palyginti su pradiniu terminu, nustatytu įgyvendinimo aktuose pagal 54 straipsnį arba nurodytu nacionaliniuose transporto ir investicijų planuose ar kituose atitinkamuose projektų dokumentuose, **Komisija gali paprašyti** atitinkamos valstybės narės arba valstybių narių nurodyti vėlavimo priežastis. Gavusi (-usios) prašymą, valstybė narė arba valstybės narės tokias priežastis nurodo per tris mėnesius. Remdamasi pateiktu atsakymu, Komisija konsultuojasi su atitinkama valstybe nare ar valstybėmis narėmis, kad vėlavimo priežastis būtų pašalinta.

Pakeitimas

1. Jei vėluojama pradėti arba užbaigti pagrindinio tinklo, išplėstinio pagrindinio tinklo ir visuotinio tinklo diegimo darbus, palyginti su pradiniu terminu, nustatytu įgyvendinimo aktuose pagal 54 straipsnį arba nurodytu nacionaliniuose transporto ir investicijų planuose ar kituose atitinkamuose projektų dokumentuose, **taip pat vėluojama įgyvendinti projektus, kaip nustatyta Pažangaus TEN-T direktyvos 5 straipsnyje, Komisija paprašo** atitinkamos valstybės narės arba valstybių narių nurodyti vėlavimo priežastis. Gavusi (-usios) prašymą, valstybė narė arba valstybės narės tokias priežastis nurodo per tris mėnesius. Remdamasi pateiktu atsakymu, Komisija konsultuojasi su atitinkama valstybe nare ar valstybėmis narėmis, kad vėlavimo priežastis būtų pašalinta.

Pakeitimas 432

Pasiūlymas dėl reglamento

62 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Jei atkarpa, kurioje vėluojama vykdyti darbus, yra susijusi su Europos transporto koridoriumi, siekiant išspręsti problemą dalyvauja Europos

Pakeitimas

2. Jei atkarpa, kurioje vėluojama vykdyti darbus, yra susijusi su Europos transporto koridoriumi, siekiant išspręsti problemą, **vadovaujantis 1 punktu,**

koordinatorius.

dalyvauja Europos koordinatorius, *kartu laikydamasis 1 dalyje išdėstytų reikalavimų.*

Pakeitimas 433

Pasiūlymas dėl reglamento 62 straipsnio 3 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Komisija, atsižvelgusi į atitinkamos valstybės narės arba valstybių narių pagal 1 dalį pateiktas priešastis, gali priimti atitinkamai valstybei narei arba valstybėms narėms skirtą sprendimą, kuriame gali konstatuoti, kad pradėti arba užbaigti pagrindinio tinklo, išplėstinio pagrindinio tinklo arba visuotinio tinklo diegimo darbus labai vėluojama be objektyvaus pagrindimo dėl valstybės narės arba valstybių narių kaltės. Komisija atitinkamai valstybei narei ar valstybėms narėms skiria 6 mėnesius dideliame vėlavime pašalinti.

Pakeitimas

Komisija, atsižvelgusi į atitinkamos valstybės narės arba valstybių narių pagal 1 dalį pateiktas priešastis, ***priima*** atitinkamai valstybei narei arba valstybėms narėms skirtą sprendimą, kuriame gali konstatuoti, kad pradėti arba užbaigti pagrindinio tinklo, išplėstinio pagrindinio tinklo arba visuotinio tinklo diegimo darbus vėluojama be objektyvaus pagrindimo dėl valstybės narės arba valstybių narių kaltės. Komisija atitinkamai valstybei narei ar valstybėms narėms skiria 6 mėnesius vėlavimui pašalinti.

Pakeitimas 434

Pasiūlymas dėl reglamento 62 straipsnio 3 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Jei atkarpa, kurioje vėluojama vykdyti darbus, yra susijusi su projektu, remiamu tiesiogiai valdomomis Sąjungos lėšomis, tai, laikantis galiojančių taisyklių, gali būti inicijuotas dotacijos sumos sumažinimas ir (arba) dotacijos susitarimo pakeitimas arba nutraukimas.

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 435

Pasiūlymas dėl reglamento 62 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3 a. Jei labai vėluojama pradėti arba užbaigti pagrindinio tinklo, išplėstinio pagrindinio tinklo ir visuotinio tinklo diegimo darbus, palyginti su pradinio terminu, nustatytu šio reglamento 54 straipsnyje nurodytuose įgyvendinimo aktuose arba nurodytu nacionaliniuose transporto ir investicijų planuose ar kituose atitinkamuose projektų dokumentuose, taip pat vėluojama įgyvendinti projektus, kaip nustatyta Pažangaus TEN-T direktyvos 5 straipsnyje, Komisija nedelsdama pradeda pažeidimo nagrinėjimo procedūrą.

Pakeitimas 436

Pasiūlymas dėl reglamento 62 straipsnio 3 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3 b. Jei atkarpa, kurioje vėluojama vykdyti darbus, yra susijusi su projektu, remiamu tiesiogiai valdomomis Sąjungos lėšomis, tai, laikantis galiojančių taisyklių, gali būti inicijuotas dotacijos sumos sumažinimas ir (arba) dotacijos susitarimo pakeitimas arba nutraukimas.

Pakeitimas 437

Pasiūlymas dėl reglamento 63 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Nuostatos, susijusios su geležinkeliais, visų pirma bet koks reikalavimas sujungti oro uostus ir uostus su geležinkeliais, taip pat nuostatos, susijusios su saugiomis stovėjimo aikštelėmis ir daugiarūšio krovinių transporto terminalais,

Nuostatos, susijusios su geležinkeliais, visų pirma bet koks reikalavimas sujungti oro uostus ir uostus su geležinkeliais, taip pat nuostatos, susijusios su saugiomis stovėjimo aikštelėmis ir daugiarūšio krovinių transporto terminalais,

netaikomos Kiprui, Maltai ir atokiausiems regionams, kol jų teritorijoje nėra geležinkelių sistemos.

netaikomos Kiprui, Maltai, **saloms** ir atokiausiems regionams, kol jų teritorijoje nėra geležinkelių sistemos.

Pakeitimas 438

Pasiūlymas dėl reglamento 63 straipsnio 1 pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

16a straipsnis Airijai netaikomas;

*(žr. Komisijos iš dalies pakeisto pasiūlymo
9 punktą)*

Pakeitimas 439

Pasiūlymas dėl reglamento 65 straipsnio 1 dalies 7 punktą Reglamentas (ES) Nr. 913/2010 9 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3. Administracinė valdyba atlieka ir periodiškai atnaujina transporto rinkos tyrimą, susijusį su pastebėtais ir tikėtinais eismo pokyčiais krovinių vežimo koridoriuje, apimančių įvairių rūšių eismą, susijusį tiek su kroviniu, tiek su keleiviniu transportu. Šiame tyrime prireikus taip pat peržiūrimos krovinių vežimo koridoriaus plėtojimo socialinės ir ekonominės sąnaudos ir nauda.

Išbraukta.

Pakeitimas 440

Pasiūlymas dėl reglamento 65 straipsnio 1 dalies 8 punktą Reglamentas (ES) Nr. 913/2010 11 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3. Bendradarbiavimas ir konsultacijos

3. Bendradarbiavimas ir konsultacijos

visų pirma apima:

su visomis šalimis visų pirma apima:

Pakeitimas 441

Pasiūlymas dėl reglamento
65 straipsnio 1 dalies 8 punktą
Reglamentas (ES) Nr. 913/2010
11 straipsnio 3 dalies c punktą

Komisijos siūlomas tekstas

c) tikslinių investicijų poreikį, siekiant pašalinti vietos lygmens kliūtis, pavyzdžiui, nutiesti kilpines jungtis, atlikti su mazgais ir paskutinės atkarpos infrastruktūra susijusius patobulinimus arba įdiegti techninę įrangą operaciniam veiksmingumui padidinti.“

Pakeitimas

c) tikslinių investicijų poreikį, siekiant **modernizuoti infrastruktūrą pagal TEN-T reikalavimus ir** pašalinti vietos lygmens kliūtis, pavyzdžiui, nutiesti kilpines jungtis, atlikti su mazgais ir paskutinės atkarpos infrastruktūra susijusius patobulinimus arba įdiegti techninę įrangą operaciniam veiksmingumui padidinti.

Pakeitimas 442

Pasiūlymas dėl reglamento
65 straipsnio 1 dalies 10 punktą
Reglamentas (ES) Nr. 913/2010
22 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Sukūrus krovinių vežimo koridorių, 8 straipsnio 1 dalyje nurodyta vykdomoji valdyba kas **ketverius** metus pateikia Komisijai to koridoriaus plano įgyvendinimo rezultatus. Komisija atlieka šių rezultatų analizę ir apie ją praneša 21 straipsnyje nurodytam komitetui.“

Pakeitimas

1. Sukūrus krovinių vežimo koridorių, 8 straipsnio 1 dalyje nurodyta vykdomoji valdyba kas **dvejus** metus pateikia Komisijai to koridoriaus plano įgyvendinimo rezultatus. Komisija atlieka šių rezultatų analizę ir apie ją praneša 21 straipsnyje nurodytam komitetui.“

Pakeitimas 443

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 2/23 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į pagrindinį tinklą įtraukiama:

Galati kaip kelių ir geležinkelių terminalas

Pakeitimas 444

**Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 2/23 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

I pagrindinį tinklą įtraukiama:

– Buzau – Galatis

Pakeitimas 445

**Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 3/23 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

I pagrindinį tinklą įtraukiama:

Craiova–Caracal–Alexandria–București

Pakeitimas 446

**Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 3/23 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

I visuotinį tinklą įtraukiama:

Craiova–Pitești

Pakeitimas 447

**Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 9/23 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

I visuotinį tinklą įtraukiama:

Colmar–Freiburg keleivinė geležinkelio linija

Pakeitimas 448

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 9/23 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į visuotinį tinklą įtraukiama:

***Haguenau–Roeschwoog–Rastatt keleivinė
geležinkelio linija***

Pakeitimas 449

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 11/23 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į visuotinį tinklą įtraukiama:

***Zwolle (NL)–Münster (DE) keleivinė
geležinkelio linija***

Pakeitimas 450

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 11/23 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į visuotinį tinklą įtraukiama:

***Geležinkelis iš Emmen (Nyderlandai) į
Rheine (Vokietija)***

Pakeitimas 451

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 11/23 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į išplėstinį pagrindinį tinklą įtraukiama:

Amsterdam (Nyderlandai) – Groningen

*(Nyderlandai) – Bremen (Vokietija)
keleivinė geležinkelio linija*

Pakeitimas 452

**Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 11/23 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***I išplėstinį pagrindinį tinklą įtraukiama:
Geležinkelio jungtis „Lelylijn“ iš
Amsterdam į Groningen (Nyderlandai)***

Pakeitimas 453

**Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 12/23 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***I visuotinį tinklą įtraukiama:
Berlin–Küstrin-Kietz–Kostrzyn
geležinkelio krovinių linija (paprastoji,
naujai nutiesta)***

Pakeitimas 454

**Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 12/23 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***I visuotinį tinklą įtraukiama:
Karlsruhe (Vokietija) – Wörth
(Vokietija) – Lauterbourg (Prancūzija) –
Strasbourg (Prancūzija)***

Pakeitimas 455

**Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 12/23 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***Į pagrindinį tinklą įtraukiama:
Nürnberg–Amberg–Furth in Wald
geležinkelio krovinių linija (paprastoji,
naujai nutiesta)***

Pakeitimas 456

**Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 12/23 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***Į pagrindinį tinklą įtraukiama:
Lübeck–Travemünde „Skandinavienkai“
geležinkelio krovinių linija (paprastoji,
naujai nutiesta)***

Pakeitimas 457

**Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 12/23 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***Į pagrindinį tinklą įtraukiama:
Neumünster–Bad Oldesloe geležinkelio
krovinių linija (paprastoji, naujai
nutiesta)***

Pakeitimas 458

**Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 12/23 ir 13/23 dalys**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***Į visuotinį tinklą įtraukiama:
Colmar–Freiburg keleivinė geležinkelio
linija (paprastoji, naujai nutiesta)***

Pakeitimas 459

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 12/23 ir 13/23 dalys

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į visuotinį tinklą įtraukiama:

Rastatt–Hagenau keleivinė geležinkelio linija (paprastoji, naujai nutiesta)

Pakeitimas 460

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 13/23 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į išplėstinį pagrindinį tinklą įtraukiama:

Berlin -Kostrzyn (paprastoji, naujai nutiesta)

Pakeitimas 461

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 13/23 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į išplėstinį pagrindinį tinklą įtraukiama:

Amsterdam (Nyderlandai) – Groningen (Nyderlandai) – Bremen (Vokietija) keleivinė geležinkelio linija

Pakeitimas 462

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 13/23 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į pagrindinį tinklą įtraukiama:

keleivinė geležinkelio linija Nürnberg–Amberg–Furth im Wald (paprastoji,

naujai nutiesta)

Pakeitimas 463

**Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 16/23 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***Į pagrindinį tinklą įtraukiama:
Saragosa–Tardienta (krovininis
geležinkelis)***

Pakeitimas 464

**Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 16/23 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***Į pagrindinį tinklą įtraukiama:
Zaragoza–Lleida–Tarragona (kroviniai,
paprastasis geležinkelis)***

Pakeitimas 465

**Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 16/23 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***Į pagrindinį tinklą įtraukiama:
Santiago–Vigo–Ourense (geležinkeliais
vežami kroviniai / ≥ 200 km/h / naujai
nutiestas geležinkelis)***

Pakeitimas 466

Pasiūlymas dėl reglamento

I priedo 16/23 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į pagrindinį tinklą įtraukiama:

***El Ferrol–A Coruña (geležinkeliais
vežami kroviniai / ≥ 200 km/h)***

***El Ferrol–Lugo–Monforte (geležinkeliais
vežami kroviniai / ≥ 200 km/h)***

Pakeitimas 467

**Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 16/23 ir 17/23 dalys**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į išplėstinį pagrindinį tinklą įtraukiama:

***Astorga–Zamora–Salamanca–Plasencia
(keleivinis ir krovininis
geležinkelis / naujai nutiestas)***

Pakeitimas 468

**Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 16/23 ir 17/23 dalys**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į pagrindinį tinklą įtraukiama:

***Alicante–San Isidro (kroviniai ir
keleiviai / ≥ 200 km/h)***

Pakeitimas 469

**Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 16/23 ir 17/23 dalys**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į pagrindinį tinklą įtraukiama:

Bahía de Cádiz (uostas)

Pakeitimas 470

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 16/23 ir 17/23 dalys

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į visuotinį tinklą įtraukiama:

Granada–Motril (keleivinis ir krovininis geležinkelis / paprastasis / naujai nutiestas)

Pakeitimas 471

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 16/23 ir 17/23 dalys

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į pagrindinį tinklą įtraukiama greitojo krovinių ir keleivių vežimo geležinkeliais linija:

Pamplona (ES)–Ezkio/Itxaso (ES)

Pakeitimas 472

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 16/23 ir 17/23 dalys

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į išplėstinį pagrindinį tinklą įtraukiama:

Po–Huesca (kroviniai ir keleiviai)

Pakeitimas 473

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 16/23 ir 17/23 dalys

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į pagrindinį tinklą įtraukiama greitojo krovinių ir keleivių vežimo geležinkeliais linija:

Bilbao (ES)–Santander (ES)

Pakeitimas 474

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 17/23 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***Į pagrindinį tinklą įtraukiama:
–Santiago–Ourense (keleivinis
geležinkelis / ≥ 200 km/h)***

Pakeitimas 475

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 17/23 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***Į pagrindinį tinklą įtraukiama:
- Utrera–Granada–Almería
(keleivinis ir krovininis
geležinkelis / ≥ 200 km/h)***

Pakeitimas 476

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 17/23 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į pagrindinį tinklą įtraukiama:

- ***Medina del Campo–Salamanca–
Fuentes de Oñoro (keleivinis
geležinkelis / ≥ 200 km/h)***
- ***Madrid–Adanero–Tordesillas–
Benavente–Ponferrada–Lugo–A
Coruña (kelias)***
- ***Astorga–León–Carrión de los
Condes–Burgos (kelias)***
- ***Bahía de Cádiz (uostas)***
- ***–Vigo–Porto (keleivinis
geležinkelis / ≥ 200 km/h)***

Pakeitimas 477

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 17/23 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į išplėstinį pagrindinį tinklą įtraukiama:

- *Sevilla–Huelva–Faro (keleivinis geležinkelis / ≥ 200 km/h / naujai nutiestas)*
- *Córdoba–Jaén–Granada (paprastasis)*
- *Madrid–Alcázar de San Juan–Jaén (paprastasis)*
- *Bilbao–Santander (keleivinis ir krovininis geležinkelis / ≥ 200 km/h / naujai nutiestas)*

Pakeitimas 478

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 18/23 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į pagrindinį tinklą įtraukiama:

- Busoleno–Avigliana (≥ 200 km/h)*
- Orbassano – Torino S.Paolo (≥ 200 km/h)*

Pakeitimas 479

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 18/23 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į pagrindinį tinklą įtraukiama:

- Bologna - Ancona (≥ 200 km/h)*

Pakeitimas 480

**Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 18/23 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***Į išplėstinį pagrindinį tinklą įtraukiama:
Ancona - Foggia (≥ 200 km/h)***

Pakeitimas 481

**Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 18/23 ir 19/23 dalys**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***Į išplėstinį pagrindinį tinklą įtraukiama:
krovininė / keleivinė geležinkelio linija
Zagreb (HR) – Maribor (SI) – Graz (AT)
(paprastoji / naujai nutiesta)***

Pakeitimas 482

**Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 18/23 ir 19/23 dalys**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***Į visuotinį tinklą įtraukiama:
krovininė / keleivinė geležinkelio linija
Pula–Buzet (HR) – Divača (SI) – Trieste
(IT) Lupoglav–Buzet–valstybės siena (SI)
– Prešnica (SI)***

Pakeitimas 483

**Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 18/23 ir 19/23 dalys**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***Į pagrindinį tinklą įtraukiama:
krovininė ir keleivinė geležinkelio linija
Battipaglia–Praia a Mare***

Pakeitimas 484

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 18/23 ir 19/23 dalys

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***Į pagrindinį tinklą įtraukiama:
krovininio geležinkelio aplinkkeliai
(paprastieji) Bolzano ir Rovereto.***

Pakeitimas 485

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 18/23 ir 19/23 dalys

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***Į visuotinį tinklą įtraukiama:
krovininė geležinkelio linija, keleivinė
geležinkelio linija (paprastoji)
Caltanissetta–
Marsala/Agrigento/Licata/Gela/Pozzallo***

Pakeitimas 486

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 19/23 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***Į pagrindinį tinklą įtraukiama:
Busoleno–Avigliana (≥ 200 km/h)
– Orbassano – Torino S.Paolo (≥ 200
km/h)***

Pakeitimas 487

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 19/23 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į pagrindinį tinklą įtraukiama:

Bologna - Ancona (≥ 200 km/h)

Pakeitimas 488

**Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 19/23 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į išplėstinį pagrindinį tinklą įtraukiama:

Ancona - Foggia (≥ 200 km/h)

Pakeitimas 489

**Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 19/23 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Šios atkarpos įtraukiamos kaip keleivinės greitojo geležinkelio (≥ 250 km/h) linijos:

Milano–Treviglio (pagrindinis tinklas)

Treviglio–Verona (pagrindinis tinklas)

Pakeitimas 490

**Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 19/23 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į išplėstinį pagrindinį tinklą įtraukiama:

*keleivinė geležinkelio linija (paprastoji)
Bari–Brindisi–Lecce*

*keleivinė geležinkelio linija (greitoji)
Bologna–Foggia*

*keleivinė geležinkelio linija (paprastoji)
Pisa–Roma*

*greitkelis Rosignano Marittimo–
Civitavecchia.*

Pakeitimas 491

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 19/23 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į visuotinį tinklą įtraukiama:

***kelio jungtis Rijeka–Divača (SI) – Trieste
(IT) kelio jungtis Kanfanar–Umag–
valstybės siena – (SI)***

Pakeitimas 492

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 21/23 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į pagrindinį tinklą įtraukiama:

Craiova–Caracal–Alexandria–București

***Galati įtraukiamas kaip kelių ir
geležinkelių terminalas***

Pakeitimas 493

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 21/23 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į visuotinį tinklą įtraukiama:

Craiova–Pitești

Pakeitimas 494

Pasiūlymas dėl reglamento II priedo lentelė

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Transporto mazgo pavadinimas: Klagenfurt
Kelių ir geležinkelių terminalai:

Transporto mazgo pavadinimas: Klagenfurt
Kelių ir geležinkelių terminalai:

Pagrindinis (Villach-Fürnitz)

Pagrindinis (Villach-Fürnitz)

Pakeitimas 495

**Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo lentelė**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Transporto mazgo pavadinimas: Föhr
Amrum

Transporto mazgas išbraukiamas.

Pakeitimas 496

**Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo lentelė**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Transporto mazgo pavadinimas: List auf
Sylt

Transporto mazgas išbraukiamas.

Pakeitimas 497

**Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo lentelė**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Transporto mazgo pavadinimas: Wyk auf
Föhr

Transporto mazgas išbraukiamas.

Pakeitimas 498

**Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo lentelė**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Transporto mazgo pavadinimas: Kiel
Jūrų uostas:: **Visuotinis**

Transporto mazgo pavadinimas: Kiel
Jūrų uostas:: **Pagrindinis**

Pakeitimas 499

**Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo lentelė**

Komisijos siūlomas tekstas

Transporto mazgo pavadinimas: Castellon
Jūrų uostas:: *Visuotinis*

Pakeitimas

Transporto mazgo pavadinimas: Castellon
Jūrų uostas:: ***Pagrindinis***

Pakeitimas 500

**Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo lentelė**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas
Node name: Vilagarsia de Arousos
Jūrų uostas:: Visuotinis

Pakeitimas 501

**Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo lentelė**

Komisijos siūlomas tekstas

Transporto mazgo pavadinimas: Cadiz
Jūrų uostas:: *Visuotinis* (Bahía de Cádiz)

Pakeitimas

Transporto mazgo pavadinimas: Cadiz
Jūrų uostas:: ***Pagrindinis*** (Bahía de Cádiz)

Pakeitimas 502

**Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo lentelė**

Komisijos siūlomas tekstas

Transporto mazgo pavadinimas: Ferrol
Jūrų uostas:: *Visuotinis*

Pakeitimas

Transporto mazgo pavadinimas: Ferrol
Jūrų uostas:: ***Pagrindinis***

Pakeitimas 503

Pasiūlymas dėl reglamento

II priedo lentelė

Komisijos siūlomas tekstas

Transporto mazgo pavadinimas:
Pontevedra (Puerto de Marín-Ría)

Jūrų uostas:: *Visuotinis*

Pakeitimas

Transporto mazgo pavadinimas:
Pontevedra (Puerto de Marín-Ría)

Jūrų uostas:: ***Pagrindinis***

***Kelių ir geležinkelių terminalai:
Pagrindinis (San Roque)***

Pakeitimas 504

Pasiūlymas dėl reglamento II priedo lentelė

Komisijos siūlomas tekstas

Transporto mazgo pavadinimas: Santander

Jūrų uostas:: *Visuotinis*

Pakeitimas

Transporto mazgo pavadinimas: Santander

Jūrų uostas:: ***Pagrindinis***

Pakeitimas 505

Pasiūlymas dėl reglamento II priedo lentelė

Komisijos siūlomas tekstas

Transporto mazgo pavadinimas: Vigo

Jūrų uostas: *Visuotinis*

Pakeitimas

Transporto mazgo pavadinimas: Vigo

Jūrų uostas: ***Pagrindinis***

Pakeitimas 506

Pasiūlymas dėl reglamento II priedo lentelė

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Transporto mazgo pavadinimas: Kaskinen

Jūrų uostas: Visuotinis

Pakeitimas 507

**Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo lentelė**

Komisijos siūlomas tekstas

Transporto mazgo pavadinimas:
Oulu/Uleåborg
Jūrų uostas: *Visuotinis* (Oulu)

Pakeitimas

Transporto mazgo pavadinimas:
Oulu/Uleåborg
Jūrų uostas: *Pagrindinis* (Oulu)

Pakeitimas 508

**Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo lentelė**

Komisijos siūlomas tekstas

Transporto mazgo pavadinimas: Kokkola
Jūrų uostas: *Visuotinis*

Pakeitimas

Transporto mazgo pavadinimas: Kokkola
Jūrų uostas: *Pagrindinis*

Pakeitimas 509

**Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo lentelė**

Komisijos siūlomas tekstas

*Transporto mazgo pavadinimas:
Pietarsaari
Jūrų uostas: Visuotinis*

Pakeitimas

Pakeitimas 510

**Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo lentelė**

Komisijos siūlomas tekstas

Transporto mazgo pavadinimas: Ploče
Jūrų uostas: *Visuotinis*

Pakeitimas

Transporto mazgo pavadinimas: Ploče
Jūrų uostas: *Pagrindinis*

Pakeitimas 511

**Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo lentelė**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Transporto mazgo pavadinimas: Lecce
Miestų transporto mazgas: x

Pakeitimas 512

**Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo lentelė**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Transporto mazgo pavadinimas: Salerno

Transporto mazgo pavadinimas: Salerno
Oro uostas: Visuotinis

Pakeitimas 513

**Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo lentelė**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Transporto mazgo pavadinimas: Modena

Transporto mazgo pavadinimas: Modena
**Kelių ir geležinkelių terminalai:
Pagrindinis Marzaglios daugiaryšis
terminalas**

Pakeitimas 514

**Pasiūlymas dėl reglamento
II priedo lentelė**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Transporto mazgo pavadinimas:
Bydgoszcz

Kelių ir geležinkelių terminalai: **Visuotinis**
(Bydgoszcz, Bydgoszcz – Południe)

Transporto mazgo pavadinimas:
Bydgoszcz

Kelių ir geležinkelių terminalai:
Pagrindinis (Bydgoszcz, Bydgoszcz –
Południe)

Pakeitimas 515

Pasiūlymas dėl reglamento II priedo lentelė

Komisijos siūlomas tekstas

Transporto mazgo pavadinimas: Constanta
Jūrų uostas: Pagrindinis

Pakeitimas

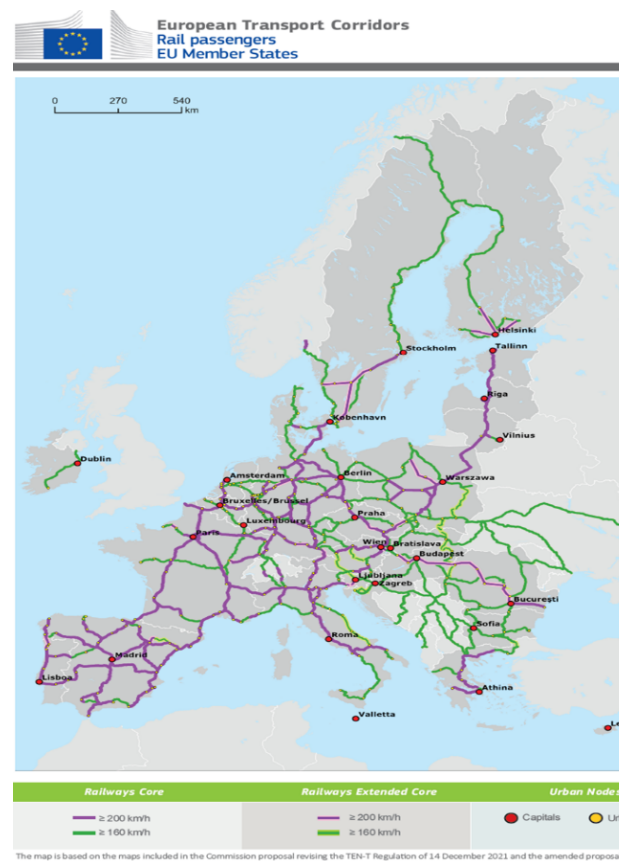
Transporto mazgo pavadinimas: Constanta
Jūrų uostas: Pagrindinis (*Constanta/Midia*)

Pakeitimas 516

Pasiūlymas dėl reglamento III priedo 1a/14 dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas



Pakeitimas 517

Pasiūlymas dėl reglamento III priedo 1b/14 dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas



Pakeitimas 518

Pasiūlymas dėl reglamento III priedo 1/14 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***Į Europos transporto koridorių žemėlapi
įtraukiama:***

***Pratęsti Vakarų Balkanų koridorių nuo
Durrës (ALB) per Adrijos jūrą iki Bari
(IT) ir sujungti per Tirana (ALB) su
Skopje (MK) ir Sofia (BG).***

Pakeitimas 519

Pasiūlymas dėl reglamento III priedo 1/14 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***Į Vakarų Balkanų koridorių įtraukiama:
Sofia–Skopje–Durrës - Igoumenitsa (visa
atkarpa)***

Pakeitimas 520

**Pasiūlymas dėl reglamento
III priedo 2/14 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***Į Atlanto vandenyno koridorių
įtraukiama:***

- ***Madrid–Adanero–Tordesillas–
Benavente–Ponferrada–Lugo–A
Coruña (kelias)***
- ***Astorga–León–Carrión de los
Condes–Burgos (kelias)***
- ***A Coruña–Gijón–Santander–Bilbao
(kelias)***
- ***Santiago–Vigo (krovininis
geležinkelis)***
- ***Bahía de Cádiz (uostas)***
- ***Sevilla–Huelva–Faro (keleivinis
geležinkelis)***

Pakeitimas 521

**Pasiūlymas dėl reglamento
III priedo 2/14 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***Į Atlanto vandenyno koridorių
įtraukiama:***

- ***Santander – Bilbao (krovinių ir
keleivių vežimas geležinkeliais)***

Pakeitimas 522

Pasiūlymas dėl reglamento

III priedo 5/14 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***Į Šiaurės jūros–Baltijos jūros koridorių
įtraukiama:***

***Zwolle (NL)–Münster (DE) keleivinė
geležinkelio linija***

Pakeitimas 523

**Pasiūlymas dėl reglamento
III priedo 6/14 ir 7/14 dalys**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***Į Skandinavijos–Viduržemio jūros
koridorių įtraukiama:***

***greitkelis, keleivinė geležinkelio linija,
krovininė geležinkelio linija (tiltas –
fiksiuota jungtis) Villa San Giovanni–
Mesina.***

Pakeitimas 524

**Pasiūlymas dėl reglamento
III priedo 7/14 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***Į Skandinavijos–Viduržemio jūros
koridorių įtraukiama:***

***Stockholm–Oslo geležinkelis (keleivinė
geležinkelio linija)***

Pakeitimas 525

**Pasiūlymas dėl reglamento
III priedo 7/14 ir 8/14 dalys**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***Į Baltijos jūros–Adrijos jūros koridorių
įtraukiama:***

Rijeka–Zagreb greitkelis
Rijeka uostas („pagrindinis“)
Rijeka–Zagreb krovininė / keleivinė
geležinkelio linija

Pakeitimas 526

Pasiūlymas dėl reglamento
III priedo 9/14 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į Reino–Dunojaus koridorių įtraukiama:
- Nuremberg–Sulzbach–Rosenberg–
Amberg–Schwandorf krovininė ir
keleivinė geležinkelio linija
Nurodyta geležinkelio linija įtraukiama į
pagrindinį tinklą, kaip nurodyta I priede.

Pakeitimas 527

Pasiūlymas dėl reglamento
III priedo 9/14 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į Reino–Dunojaus koridorių įtraukiama:
Craiova–Alexandria–București

Pakeitimas 528

Pasiūlymas dėl reglamento
III priedo 9/14 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Iš Reino–Dunojaus koridoriaus
išbraukiama:
Craiova–Pitești

Pakeitimas 529

Pasiūlymas dėl reglamento III priedo 9/14 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

**Į Reino–Dunojaus koridorių įtraukiama:
*Ruse–Razgrad–Shumen–Provadia–
Devnya–Varna (vidaus vandeny keliai)*
*Nurodytos linijos įtraukiamos į pagrindinį
ir (arba) visuotinį tinklą, kaip nurodyta
priede.***

Pakeitimas 530

Pasiūlymas dėl reglamento III priedo 10/14 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

**Į Viduržemio jūros koridorių įtraukiama:
Rijeka–Split greitkelis
*Rijeka–Split krovininė / keleivinė
geležinkelio linija*
Split (uostas) („pagrindinis“)
*Split (oro uostas) („pagrindinis“)***

Pakeitimas 531

Pasiūlymas dėl reglamento III priedo 10/14 ir 11/14 dalys

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

**Į Viduržemio jūros koridorių įtraukiama:
*Išsaugoti Viduržemio jūros koridoriaus
maršrutą, be kita ko, per Vengriją***

Pakeitimas 532

Pasiūlymas dėl reglamento III priedo 12/14 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į Vakarų Balkanų koridorių įtraukiama:

- Ploče (uostas)

Nurodytas uostas įtraukiamas į pagrindinį tinklą, kaip nurodyta 1 priede.

Pakeitimas 533

**Pasiūlymas dėl reglamento
III priedo 13/14 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į Baltijos jūros – Juodosios jūros – Egėjo jūros koridorių įtraukiama:

Craiova–Alexandria–București

Pakeitimas 534

**Pasiūlymas dėl reglamento
III priedo 13/14 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Iš Baltijos jūros – Juodosios jūros – Egėjo jūros koridoriaus išbraukiama:

Craiova–Pitești

Pakeitimas 535

**Pasiūlymas dėl reglamento
III priedo 12/14 ir 13/14 dalys**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į Vakarų Balkanų koridorių įtraukiama:

***Sofia– Skopje–Durrës - Igoumenitsa
(kelias, krovininis ir keleivinis
geležinkelis, visoje atkarpoje)***

Durrës (uostas)

Pakeitimas 536

Pasiūlymas dėl reglamento IV priedo 2/12 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į pagrindinį tinklą įtraukiama:

Stockholm–Oslo keleivinė geležinkelio linija (> 200 km/h, naujai nutiesta)

Pakeitimas 537

Pasiūlymas dėl reglamento IV priedo 8/12 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į pagrindinį tinklą įtraukiama:

– Ungheni – Balti

Baltis – Ocnita – Mohyliv/Podylski-Zhmerynka

Pakeitimas 538

Pasiūlymas dėl reglamento IV priedo 8/12 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Iš visuotinio tinklo išbraukti:

Balti–Soroca (MD/UK siena)

Soroca (MD/UK siena)–Hardkivka

Pakeitimas 539

Pasiūlymas dėl reglamento IV priedo 8/12 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į visuotinį tinklą įtraukiama:

– Kišiniovas – Kanaris

– *Basarabeasca – Berezyne – Bilhorod – Odesa*

– *Basarabeasca – Etulia – Reni – Giurgiulesti*

Pakeitimas 540

Pasiūlymas dėl reglamento IV priedo 8/12 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į pagrindinį tinklą įtraukiama:

- *Palanca-Odesa*

Pakeitimas 541

Pasiūlymas dėl reglamento IV priedo 8/12 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Į visuotinį tinklą įtraukiama:

– *Anenii Noi-Odesa*

– *Riscani – Soroca*

– *Soroca – Vinnytsia – Zhitomir*

Pakeitimas 542

Pasiūlymas dėl reglamento V priedo 1 punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1. Uždaviniai ir tikslai. Darnaus judumo mieste plano (DJMP) pagrindinis tikslas – pagerinti funkcinės miesto teritorijos pasiekiamumą ir užtikrinti kokybišką, saugų ir darnų *mažataršį* judumą į funkcinę miesto teritoriją, ją kertant tranzitu ir pačioje teritorijoje. Juo visų pirma remiamas visai netaršus judumas ir miesto transporto sistemos, kuria prisidedama prie geresnio bendro

1. Uždaviniai ir tikslai. Darnaus judumo mieste plano (DJMP) pagrindinis tikslas – pagerinti funkcinės miesto teritorijos pasiekiamumą *visiems naudotojams, ypatingą dėmesį skiriant neįgaliesiems ar riboto judumo asmenims*, ir užtikrinti kokybišką, saugų, *prieinamą, įperkamą* ir darnų judumą į funkcinę miesto teritoriją, ją kertant tranzitu ir pačioje teritorijoje. Juo visų pirma remiamas visai netaršus *ir*

transeuropinio transporto tinklo veikimo, įgyvendinimas, visų pirma plėtojant sklandžiam visai netaršių transporto priemonių judėjimui užtikrinti skirtą infrastruktūrą, daugiaryšio keleivinio transporto mazgus, skirtus pirmos ir paskutinės atkarpos jungtims palengvinti, taip pat daugiaryšio krovinio transporto terminalus, aptarnaujančius miestų transporto mazgus.

mažai taršus, įskaitant judumas, **įskaitant aktyviąją transporto rūšį ir viešąjį transportą bei** miesto transporto sistemos, kuria prisidedama prie geresnio bendro transeuropinio transporto tinklo veikimo, įgyvendinimas, visų pirma plėtojant sklandžiam visai netaršių **ir mažai taršių** transporto priemonių judėjimui užtikrinti skirtą infrastruktūrą, daugiaryšio keleivinio transporto mazgus, skirtus pirmos ir paskutinės atkarpos jungtims palengvinti, taip pat daugiaryšio krovinio transporto terminalus, aptarnaujančius miestų transporto mazgus.

Pakeitimas 543

Pasiūlymas dėl reglamento V priedo 2 punktas

Komisijos siūlomas tekstas

2. Ilgalaikė vizija ir trumpalaikio įgyvendinimo planas. DJMP apima ilgalaikę transporto infrastruktūros ir daugiaryšio transporto paslaugų būsimos plėtros strategiją arba yra susietas su esama strategija. Jame taip pat pateikiamas trumpalaikio strategijos įgyvendinimo užtikrinimo planas. Jis įtraukiamas į integruotą tvarios miesto teritorijos plėtros koncepciją ir susiejamas su atitinkamu žemės naudojimo ir teritorijų planavimu.

Pakeitimas

2. Ilgalaikė vizija ir trumpalaikio įgyvendinimo planas. DJMP apima ilgalaikę, **be kita ko, finansiniu požiūriu,** transporto infrastruktūros ir daugiaryšio transporto paslaugų būsimos plėtros strategiją arba yra susietas su esama strategija. Jame taip pat pateikiamas trumpalaikio strategijos įgyvendinimo užtikrinimo planas. Jis įtraukiamas į integruotą tvarios **ir pasiekiamos** miesto teritorijos plėtros koncepciją ir susiejamas su atitinkamu žemės naudojimo ir teritorijų planavimu.

Pakeitimas 544

Pasiūlymas dėl reglamento V priedo 3 punktas

Komisijos siūlomas tekstas

3. Įvairių transporto rūšių integravimas. Taikant DJMP skatinamas daugiaryšis transportas, integruojant įvairias transporto rūšis ir priemones, kuriomis siekiama

Pakeitimas

3. Įvairių transporto rūšių integravimas. Taikant DJMP skatinamas daugiaryšis **pasiiekiamas** transportas, integruojant įvairias transporto rūšis ir priemones,

sudaryti palankesnes sąlygas plėtoti sklandų ir darnų judumą. DJMP apima veiksmus, kuriais didinama darnesnių transporto rūšių, tokių kaip viešasis transportas, aktyvusis judumas ir, atitinkamais atvejais, vidaus vandenų ir jūrų transportas, dalis. ***Jame taip pat numatomi visai nedaršaus judumo skatinimo veiksmai***, visų pirma ***susiję*** su miesto ***transporto*** parko ***ekologizavimu***, ***spūsčių mažinimu*** ir kelių eismo ***saugumo***, ***ypač*** pažeidžiamų eismo dalyvių ***saugumo***, ***didinimu***.

kuriomis siekiama sudaryti palankesnes sąlygas plėtoti sklandų ir darnų judumą. DJMP apima veiksmus, kuriais didinama darnesnių transporto rūšių, tokių kaip viešasis transportas, aktyvusis judumas, ***judumas dalinantis*** ir, atitinkamais atvejais, vidaus vandenų ir jūrų transportas, dalis. ***DJMP apima veiksmus, kuriais siekiama skatinti nedaršų ir mažataršį judumą***, visų pirma ***susijusį*** su miesto parko ***žaliniu***, ***mažinti spūstis, gerinti prieinamumą visiems naudotojams*** ir ***gerinti*** kelių eismo ***saugą***, ***visų pirma*** pažeidžiamų eismo dalyvių, ***laikantis Sąjungos kelių eismo saugos standartų, įskaitant aktyviąsias transporto rūšis***.

Pakeitimas 545

Pasiūlymas dėl reglamento V priedo 4 punktas

Komisijos siūlomas tekstas

4. Veiksmingas TEN-T tinklo veikimas. Rengiant DJMP turėtų būti tinkamai atsižvelgta į įvairių miesto priemonių poveikį keleivių ir krovinių eismo srautams transeuropiniame transporto tinkle, kad būtų užtikrintas sklandus tranzitas, eismo nukreipimas aplinkkelio arba eismo srautų sujungimas miestų transporto mazguose ir juos supančiose teritorijose, taip pat ir visai nedaršų transporto priemonių srautų. Jis visų pirma apima veiksmus, kuriais mažinamos spūstys, didinamas kelių eismo saugumas ir šalinamos kliūtys, darančios poveikį eismo srautams TEN-T tinkle.

Pakeitimas 546

Pasiūlymas dėl reglamento V priedo 5 punktas

Pakeitimas

4. Veiksmingas TEN-T tinklo veikimas. Rengiant DJMP turėtų būti tinkamai atsižvelgta į įvairių miesto priemonių poveikį keleivių ir krovinių eismo srautams transeuropiniame transporto tinkle, kad būtų užtikrintas sklandus tranzitas, eismo nukreipimas aplinkkelio arba eismo srautų sujungimas miestų transporto mazguose ir juos supančiose teritorijose, taip pat ir visai nedaršų ***bei mažai taršių*** transporto priemonių srautų. Jis visų pirma apima veiksmus, kuriais mažinamos spūstys, didinamas kelių eismo saugumas ir šalinamos kliūtys, darančios poveikį eismo srautams TEN-T tinkle.

Komisijos siūlomas tekstas

5. Dalyvavimu grindžiamas požiūris. Rengiant ir įgyvendinant DJMP vadovaujamosi integruota koncepcija, kuriai būdingas intensyvus įvairių lygmenų valdžios atstovų ir atitinkamų institucijų bendradarbiavimas, veiksmų koordinavimas ir konsultavimasis. Į šį procesą taip pat įtraukiami piliečiai, pilietinės visuomenės atstovai ir ekonominiai subjektai.

Pakeitimas

5. Dalyvavimu grindžiamas požiūris. Rengiant ir įgyvendinant DJMP vadovaujamosi integruota koncepcija, kuriai būdingas intensyvus įvairių lygmenų valdžios atstovų ir atitinkamų institucijų, ***ypač miesto transporto institucijų***, bendradarbiavimas, veiksmų koordinavimas ir konsultavimasis. Į šį procesą taip pat ***aktyviai*** įtraukiami piliečiai, ***prieinamumo ekspertai***, pilietinės visuomenės atstovai ir ekonominiai subjektai. ***Prireikus nustatomas miestų ir regionų valdžios institucijų bendradarbiavimas, siekiant padidinti miesto ir kaimo vietovių prieinamumą ir sujungiamumą.***

Pakeitimas 547

**Pasiūlymas dėl reglamento
V priedo 6 punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

6. Stebėsenos ir veiksmingumo rodikliai. DJMP apima tikslus, tikslinius rodiklius ir rodiklius, kuriais grindžiamas dabartinis ir būsimas miesto transporto sistemos veiksmingumas ir kurie yra susiję bent su išmetamu šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekiu, ***spūstimis, avarijomis ir sužalojimais***, įvairių rūšių transporto dalimi ir judumo paslaugų prieinamumu, taip pat duomenimis apie oro ir triukšmo taršą miestuose. DJMP įgyvendinimo stebėseną vykdoma taikant veiksmingumo rodiklius. Valstybės narės ir atitinkamos institucijos įgyvendina mechanizmus, kad užtikrintų DJMP atitiktį šio priedo nuostatoms ir jo aukštą kokybę.

Pakeitimas

6. Stebėsenos ir veiksmingumo rodikliai. DJMP apima tikslus, tikslinius rodiklius ir rodiklius, kuriais grindžiamas dabartinis ir būsimas miesto transporto sistemos veiksmingumas ir kurie yra susiję bent su išmetamu šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekiu, ***geresniu transporto srautu, spūsčių, avarijų ir sužalojimų valdymu***, įvairių rūšių transporto dalimi ir judumo paslaugų prieinamumu ***visiems naudotojams***, taip pat duomenimis apie oro ir triukšmo taršą miestuose. DJMP įgyvendinimo stebėseną vykdoma taikant veiksmingumo rodiklius. Valstybės narės ir atitinkamos institucijos įgyvendina mechanizmus, kad užtikrintų DJMP atitiktį šio priedo nuostatoms ir jo aukštą kokybę. ***Komisija, bendradarbiaudama su nacionaliniu DJMP kontaktiniu punktu, reguliariai stebi, ar tinkamai įgyvendinami DJMP,***

skatina keitimąsi geriausia patirtimi ir gali teikti rekomendacijas, jei nesilaikoma būtiniausių reikalavimų ir standartų.

Pakeitimas 548

Pasiūlymas dėl reglamento
VI priedo 1 dalies 2 punkto j papunktis
Reglamentas (ES) 2021/1153
Priedo III dalies 1 punktas

Komisijos siūlomas tekstas

j) trisdešimt penktoji eilutė
„Pagrindinio tinklo koridorius
„Skandinavija – Viduržemio jūra““ ir
trisdešimt šeštoji eilutė, kurioje pateiktas jo
išdėstymas, išbraukiama.

Pakeitimas

j) trisdešimt penktoji eilutė
„Pagrindinio tinklo koridorius
„Skandinavija – Viduržemio jūra““ ir
trisdešimt šeštoji eilutė, kurioje pateiktas jo
išdėstymas, išbraukiama; ***po trisdešimt
septintos eilutės, kurioje nurodytos
tarpvalstybinės jungtys tame koridoriuje,
įterpiama nauja eilutė „Trūkstama
jungtis“ „Villa San Giovanni – Messina
(fiksiuota jungtis)“ prie „Keliai/
geležinkelis“;***