

POZMEŇUJÚCE NÁVRHY 001-548

predložené Výbor pre dopravu a cestovný ruch

Správa**Barbara Thaler, Dominique Riquet**

Transeurópska dopravná sieť

A9-0147/2023

Návrh nariadenia (COM(2021)0812 – C9-0472/2021 – 2021/0420(COD))

Pozmeňujúci návrh 1**Návrh nariadenia****Odôvodnenie 3***Text predložený Komisiou*

(3) V Stratégii pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu¹⁵ sa stanovujú míľniky, ktoré ukazujú cestu európskeho dopravného systému k dosiahnutiu cieľov udržateľnej, inteligentnej a odolnej mobility. Predpokladá sa v nej, že trhovú podiel železničnej nákladnej dopravy by sa mal do roku 2030 zvýšiť o 50 % a do roku 2050 zdvojnásobiť; podiel vnútrozemskej vodnej dopravy a príbrežnej námornej dopravy na trhu by sa mal do roku 2030 zvýšiť o 25 % a do roku 2050 o 50 %; podiel vysokorýchlostnej železničnej dopravy by sa mal do roku 2030 zdvojnásobiť a do roku 2050 strojnásobiť; do roku 2030 by malo byť na cestách Únie v prevádzke najmenej 30 miliónov osobných automobilov s nulovými emisiami a 80 000 nákladných automobilov s nulovými emisiami a do roku 2050 by mali byť takmer všetky osobné automobily, dodávky a autobusy

Pozmeňujúci návrh

(3) V Stratégii pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu¹⁵ sa stanovujú míľniky, ktoré ukazujú cestu európskeho dopravného systému k dosiahnutiu cieľov udržateľnej, inteligentnej a odolnej mobility. Predpokladá sa v nej, že trhovú podiel železničnej nákladnej dopravy by sa mal do roku 2030 zvýšiť o 50 % a do roku 2050 zdvojnásobiť; podiel vnútrozemskej vodnej dopravy a príbrežnej námornej dopravy na trhu by sa mal do roku 2030 zvýšiť o 25 % a do roku 2050 o 50 %; podiel vysokorýchlostnej železničnej dopravy by sa mal do roku 2030 zdvojnásobiť a do roku 2050 strojnásobiť; do roku 2030 by malo byť na cestách Únie v prevádzke najmenej 30 miliónov osobných automobilov s nulovými emisiami a 80 000 nákladných automobilov s nulovými emisiami a do roku 2050 by mali byť takmer všetky osobné automobily, dodávky a autobusy

a nové ťažké úžitkové vozidlá s nulovými emisiami; do roku 2030 by mala byť pravidelná hromadná doprava na vzdialenosť kratšiu ako 500 km v rámci Únie uhlíkovo neutrálna; do roku 2030 by v Európe malo byť klimaticky neutrálnych aspoň 100 miest.

¹⁵ Oznámenie Komisie Európskemu parlamentu, Rade, Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a Výboru regiónov Stratégia pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu – nasmerovanie európskej dopravy do budúcnosti, COM(2020) 789 final.

a nové ťažké úžitkové vozidlá **s nulovými a nízkymi** emisiami; do roku 2030 by mala byť pravidelná hromadná doprava na vzdialenosť kratšiu ako 500 km v rámci Únie uhlíkovo neutrálna; do roku 2030 by v Európe malo byť klimaticky neutrálnych aspoň 100 miest.

¹⁵ Oznámenie Komisie Európskemu parlamentu, Rade, Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a Výboru regiónov Stratégia pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu – nasmerovanie európskej dopravy do budúcnosti, COM(2020) 789 final.

Pozmeňujúci návrh 2

Návrh nariadenia Odôvodnenie 4

Text predložený Komisiou

(4) Realizáciou transeurópskej dopravnej siete sa vytvoria priaznivé podmienky, pokiaľ ide o infraštruktúrnú základňu, ktoré umožnia, aby sa všetky druhy dopravy stali udržateľnejšími, cenovo dostupnejšími a inkluzívnejšími, aby boli v multimodálnom dopravnom systéme široko dostupné udržateľné alternatívy a aby sa zaviedli správne stimuly na podporu prechodu, najmä zabezpečením spravodlivého prechodu v súlade s cieľmi uvedenými v odporúčaní Rady (EÚ) [...] z [...] o zabezpečení spravodlivého prechodu ku klimatickej neutralite.

Pozmeňujúci návrh 3

Návrh nariadenia Odôvodnenie 5

Pozmeňujúci návrh

(4) Realizáciou transeurópskej dopravnej siete sa vytvoria priaznivé podmienky, pokiaľ ide o infraštruktúrnú základňu, ktoré umožnia, aby sa všetky druhy dopravy stali udržateľnejšími, cenovo dostupnejšími a inkluzívnejšími **vo všetkých regiónoch Únie**, aby boli v multimodálnom dopravnom systéme široko dostupné udržateľné alternatívy a aby sa zaviedli správne stimuly na podporu prechodu, najmä zabezpečením spravodlivého prechodu v súlade s cieľmi uvedenými v odporúčaní Rady (EÚ) [...] z [...] o zabezpečení spravodlivého prechodu ku klimatickej neutralite.

Text predložený Komisiou

(5) Plánovanie, rozvoj a prevádzka transeurópskej dopravnej siete by mali umožniť udržateľné formy dopravy, zabezpečiť lepšie multimodálne a interoperabilné dopravné riešenia a lepšiu intermodálnu integráciu celého logistického reťazca, čím by sa prispelo k hladkému fungovaniu vnútorného trhu vytvorením tepien, ktoré sú potrebné pre plynulé toky osobnej a nákladnej dopravy v celej Únii. Sieť by sa navyše mala zamerať na posilnenie hospodárskej, sociálnej a územnej súdržnosti zabezpečením prístupnosti a prepojenosti všetkých regiónov Únie vrátane lepšej prepojenosti najvzdialenejších regiónov a ostatných odľahlých, vidieckych, ostrovných, okrajových a horských regiónov, ako aj riedko osídlených území. Rozvoj transeurópskej dopravnej siete by mal umožniť aj bezproblémovú, bezpečnú a udržateľnú mobilitu tovaru a osôb v celej ich rozmanitosti a mal by prispieť k ďalšiemu hospodárskemu rastu a konkurencieschopnosti v globálnej perspektíve, a to vytvorením prepojení a interoperability medzi vnútroštátnymi dopravnými sieťami spôsobom, pri ktorom sa efektívne využívajú zdroje a ktorý je udržateľný.

Pozmeňujúci návrh 4

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 5 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(5) Plánovanie, rozvoj a prevádzka transeurópskej dopravnej siete by mali umožniť udržateľné formy dopravy, zabezpečiť lepšie multimodálne a interoperabilné dopravné riešenia a lepšiu intermodálnu integráciu celého logistického reťazca ***so železnicou ako chrbtovou kosťou***, čím by sa prispelo k hladkému fungovaniu vnútorného trhu vytvorením tepien, ktoré sú potrebné pre plynulé toky osobnej a nákladnej dopravy v celej Únii, ***a vybudovaním plynulých dopravných spojení so susednými krajinami***. Sieť by sa navyše mala zamerať na posilnenie hospodárskej, sociálnej a územnej súdržnosti zabezpečením prístupnosti a prepojenosti všetkých regiónov Únie vrátane lepšej prepojenosti najvzdialenejších regiónov a ostatných odľahlých, vidieckych, ostrovných, okrajových a horských regiónov, ako aj riedko osídlených území. Rozvoj transeurópskej dopravnej siete by mal umožniť aj bezproblémovú, bezpečnú a udržateľnú mobilitu tovaru a osôb v celej ich rozmanitosti a mal by prispieť k ďalšiemu hospodárskemu rastu a konkurencieschopnosti v globálnej perspektíve, a to vytvorením prepojení a interoperability medzi vnútroštátnymi dopravnými sieťami spôsobom, pri ktorom sa efektívne využívajú zdroje a ktorý je udržateľný.

Pozmeňujúci návrh

(5a) Transeurópska dopravná sieť by mala usilovať o intermodálnu integráciu celého logistického reťazca a efektívne prepájať nákladnú dopravu a najmä

mestské uzly. Mala by napomáhať prechod na udržateľné logistické reťazce vrátane dekarbonizácie dopravy na poslednom úseku v súlade s environmentálnymi a klimatickými cieľmi Únie pre dopravu.

Pozmeňujúci návrh 5

Návrh nariadenia Odôvodnenie 6

Text predložený Komisiou

(6) Nárast dopravy spôsobuje zvýšené preťaženie medzinárodnej dopravy. S cieľom zabezpečiť medzinárodnú mobilitu osôb a tovaru by sa mala kapacita transeurópskej dopravnej siete a využívanie uvedenej kapacity optimalizovať a v prípade potreby rozšíriť odstránením úzkych miest infraštruktúry a premostením chýbajúcich infraštruktúrnych prepojení v rámci členských štátov a medzi nimi, a v prípade potreby v rámci susedných krajín, a so zreteľom na prebiehajúce rokovania s kandidátskymi krajinami a potenciálnymi kandidátskymi krajinami.

Pozmeňujúci návrh

(6) Nárast dopravy spôsobuje zvýšené preťaženie medzinárodnej dopravy. S cieľom zabezpečiť medzinárodnú mobilitu osôb a tovaru by sa mala **odolnosť** a kapacita transeurópskej dopravnej siete a využívanie uvedenej kapacity optimalizovať a v prípade potreby rozšíriť odstránením úzkych miest infraštruktúry a premostením chýbajúcich infraštruktúrnych prepojení v rámci členských štátov a medzi nimi, a v prípade potreby v rámci susedných krajín, a so zreteľom na prebiehajúce rokovania s kandidátskymi krajinami a potenciálnymi kandidátskymi krajinami.

Pozmeňujúci návrh 6

Návrh nariadenia Odôvodnenie 7

Text predložený Komisiou

(7) Transeurópska dopravná sieť pozostáva do veľkej miery z existujúcej infraštruktúry. Na úplné dosiahnutie cieľov novej politiky transeurópskej dopravnej siete by sa mali stanoviť jednotné požiadavky týkajúce sa infraštruktúry.

Pozmeňujúci návrh

(7) Transeurópska dopravná sieť pozostáva do veľkej miery z existujúcej infraštruktúry. Na úplné dosiahnutie cieľov novej politiky transeurópskej dopravnej siete by sa mali stanoviť jednotné požiadavky týkajúce sa infraštruktúry **a jej údržby**.

Pozmeňujúci návrh 7

Návrh nariadenia Odôvodnenie 8

Text predložený Komisiou

(8) Transeurópska dopravná sieť by sa mala rozvíjať a udržiavať vytvorením novej dopravnej infraštruktúry, údržbou a modernizáciou existujúcej infraštruktúry a prostredníctvom opatrení na podporu jej efektívneho využívania zdrojov.

Pozmeňujúci návrh

(8) Transeurópska dopravná sieť by sa mala rozvíjať a udržiavať vytvorením novej **inteligentnej a udržateľnej** dopravnej infraštruktúry, údržbou a modernizáciou existujúcej infraštruktúry a prostredníctvom opatrení na podporu jej efektívneho využívania zdrojov **a odolnosti**.

Pozmeňujúci návrh 8

Návrh nariadenia Odôvodnenie 10

Text predložený Komisiou

(10) V záujme dosiahnutia vysokokvalitnej a efektívnej dopravnej infraštruktúry v rámci všetkých druhov dopravy by sa pri rozvoji transeurópskej dopravnej siete mala zohľadniť bezpečnostná ochrana a bezpečnosť pohybu cestujúcich a nákladu, podiel na zmene klímy a vplyv zmeny klímy a potenciálnych prírodných nebezpečenstiev a katastrof spôsobených ľudskou činnosťou na infraštruktúru a prístupnosť pre všetkých používateľov dopravy, najmä v regiónoch, ktoré sú obzvlášť zasiahnuté negatívnymi vplyvmi zmeny klímy.

Pozmeňujúci návrh

(10) V záujme dosiahnutia vysokokvalitnej, efektívnej **a odolnej** dopravnej infraštruktúry v rámci všetkých druhov dopravy by sa pri rozvoji transeurópskej dopravnej siete mala zohľadniť bezpečnostná ochrana a bezpečnosť pohybu cestujúcich a nákladu, podiel na zmene klímy a vplyv zmeny klímy a potenciálnych prírodných nebezpečenstiev a katastrof spôsobených ľudskou činnosťou na infraštruktúru a prístupnosť pre všetkých používateľov dopravy, najmä v regiónoch, ktoré sú obzvlášť zasiahnuté negatívnymi vplyvmi zmeny klímy. **Osobitná pozornosť by sa mala venovať zvyšovaniu odolnosti kritickej infraštruktúry, najmä pokiaľ ide o geopolitický vývoj, ktorý môže spôsobovať narušenia v doprave a dodávateľskom reťazci.**

Pozmeňujúci návrh 9

Návrh nariadenia Odôvodnenie 10 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(10 a) *Transeurópska dopravná sieť by mala prispieť k zvýšenej prístupnosti dopravy v celej Únii pre všetkých používateľov, najmä pre osoby so zdravotným postihnutím a zníženou pohyblivosťou, a mala by tiež bojovať proti chudobe v oblasti mobility.*

Pozmeňujúci návrh 10

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 10 b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(10 b) *Európska doprava má trvale problémy s rodovými otázkami a z hľadiska analýzy dopravy s jej využívaním a podmienkami jej pracovníkov. Zhromaždené údaje o transeurópskej dopravnej sieti a – ak je to relevantné v mestských uzloch – by mali byť rozčlenené podľa pohlavia, aby sa zvýšila jej presnosť pri identifikácii modelov mobility a rôznych potrieb všetkých používateľov a aby boli tvorcovia politik lepšie informovaní pri plánovaní infraštruktúry a služieb. Osobitná pozornosť by sa mala venovať rodovému rozmeru na zabezpečenie rovnakého prístupu k službám a infraštruktúre, ako je využívanie bezpečných a chránených parkovacích miest, ako aj zmierňovaniu diskriminácie na základe príslušnosti k rodu, odstraňovaniu prekážok zamestnanosti žien a zvyšovaniu rodovej rovnosti a rozmanitosti v doprave, čo prispeje aj k efektívnosti trhu práce.*

Pozmeňujúci návrh 11

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 11

Text predložený Komisiou

(11) Pri plánovaní, obstarávaní a vykonávaní projektov spoločného záujmu by členské štáty a ostatní realizátori projektov mali náležite zohľadniť smernicu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1187¹⁶.

¹⁶ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1187 zo 7. júla 2021 o zefektívňujúcich opatreniach na dosiahnutie pokroku pri realizácii transeurópskej dopravnej siete (TEN-T) [Ú. v. EÚ L 258, 20.7.2021. s. 1].

Pozmeňujúci návrh 12

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 12 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(11) Pri plánovaní, obstarávaní a vykonávaní projektov spoločného záujmu by členské štáty a ostatní realizátori projektov mali náležite zohľadniť smernicu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1187¹⁶ ***(smernica o inteligentnej sieti TEN-T) na predchádzanie oneskorení v realizácii projektov, najmä cezhraničných projektov a chýbajúcich prepojení, a tak zabezpečiť včasné dokončenie siete TEN-T.***

¹⁶ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1187 zo 7. júla 2021 o zefektívňujúcich opatreniach na dosiahnutie pokroku pri realizácii transeurópskej dopravnej siete (TEN-T) [Ú. v. EÚ L 258, 20.7.2021. s. 1].

Pozmeňujúci návrh

(12 a) Pri plánovaní infraštruktúry by členské štáty a iní realizátori projektov mali venovať náležitú pozornosť údržbe, jej potrebám a nákladom počas životnosti daného projektu infraštruktúry. Vzhľadom na význam údržby pre dobré fungovanie dopravných sietí by táto požiadavka mala byť podmienkou získania finančných prostriedkov z Nástroja na prepájanie Európy (NPE) zriadeného nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1153^{1a}.

^{1a} Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1153 zo 7. júla 2021, ktorým sa zriaďuje Nástroj na prepájanie Európy a zrušujú nariadenia (EÚ)

Pozmeňujúci návrh 13

Návrh nariadenia Odôvodnenie 13

Text predložený Komisiou

(13) Vzhľadom na vývoj potrieb infraštruktúry v Únii a dekarbonizačné ciele, závery Európskej rady z júla 2020, podľa ktorých by výdavky Únie mali byť v súlade s cieľmi Parížskej dohody a zásadou „nespôsobovať významnú škodu“ v zmysle článku 17 nariadenia o taxonómii¹⁷, by sa projekty spoločného záujmu mali posúdiť, aby sa zabezpečil súlad politiky TEN-T s cieľmi dopravnej, environmentálnej a klimatickej politiky Únie. Členské štáty a iní realizátori projektov by mali vykonávať environmentálne posúdenia plánov a projektov, ktoré by mali zahŕňať posúdenie „nespôsobovania významnej škody“ na základe najnovších dostupných usmernení a najlepších postupov. V prípadoch, keď vykonávanie projektu spoločného záujmu spôsobuje významnú škodu na environmentálnom alebo klimatickom ciele, by sa mali zvážiť primerané alternatívy.

¹⁷ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/852 z 18. júna 2020 o vytvorení rámca na uľahčenie udržateľných investícií a o zmene

Pozmeňujúci návrh

(13) Vzhľadom na vývoj potrieb infraštruktúry v Únii a dekarbonizačné ciele, závery Európskej rady z júla 2020, podľa ktorých by výdavky Únie mali byť v súlade s cieľmi Parížskej dohody a zásadou „nespôsobovať významnú škodu“ v zmysle článku 17 nariadenia o taxonómii¹⁷, by sa projekty spoločného záujmu mali posúdiť, aby sa zabezpečil súlad politiky TEN-T s cieľmi dopravnej, environmentálnej a klimatickej politiky Únie. Členské štáty a iní realizátori projektov by mali vykonávať environmentálne posúdenia plánov a projektov, ktoré by mali zahŕňať posúdenie „nespôsobovania významnej škody“ na základe najnovších dostupných usmernení a najlepších postupov. V prípadoch, keď realizácia projektu spoločného záujmu výrazne poškodzuje environmentálny alebo klimatický cieľ, mali by sa zvážiť primerané alternatívy **s osobitným dôrazom na alternatívne druhy dopravy, najmä ak projekt prispieva k zabezpečeniu prístupnosti a prepojenosti najvzdialenejších, vzdialených, vidieckych, ostrovných okrajových a horských regiónov. Uvedené environmentálne posúdenia by sa mali vykonávať v prísnom súlade s časovým rámcom stanoveným v smernici o inteligentnej sieti TEN-T.**

¹⁷ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/852 z 18. júna 2020 o vytvorení rámca na uľahčenie udržateľných investícií a o zmene

nariadenia (EÚ) 2019/2088 (Text s významom pre EHP) (Ú. v. EÚ L 198, 22.6.2020, s. 13).

nariadenia (EÚ) 2019/2088 (Text s významom pre EHP) (Ú. v. EÚ L 198, 22.6.2020, s. 13).

Pozmeňujúci návrh 14

Návrh nariadenia Odôvodnenie 14

Text predložený Komisiou

(14) Projekty infraštruktúry podľa nariadenia o TEN-T by mali byť odolné voči potenciálnym nepriaznivým vplyvom zmeny klímy prostredníctvom posúdenia zraniteľnosti a rizík súvisiacich s klímou vrátane príslušných adaptačných opatrení. Projekty, pri ktorých sa musí vykonať posúdenie vplyvu na životné prostredie, by mali podliehať overeniu zohľadnenia problematiky zmeny klímy a do analýzy nákladov a prínosov by mali byť zahrnuté náklady na emisie skleníkových plynov a pozitívne účinky opatrení na zmiernenie zmeny klímy. Overenie zohľadnenia problematiky zmeny klímy by sa malo vykonávať na základe najnovších dostupných najlepších postupov a usmernení¹⁸. Prispieva to k začleneniu rizík súvisiacich so zmenou klímy, ako aj posúdenia zraniteľnosti voči zmene klímy a adaptácie na ňu do investičných a plánovacích rozhodnutí v rámci rozpočtu Únie.

¹⁸ Oznámenie Komisie – Technické usmernenie k zabezpečeniu odolnosti infraštruktúry proti zmene klímy v období 2021 – 2027 (Ú. v. EÚ C 373, 16.9.2021, s. 1).

Pozmeňujúci návrh 15

Návrh nariadenia Odôvodnenie 17

Pozmeňujúci návrh

(14) Projekty infraštruktúry podľa nariadenia o TEN-T by mali byť odolné voči potenciálnym nepriaznivým vplyvom zmeny klímy prostredníctvom posúdenia zraniteľnosti a rizík súvisiacich s klímou vrátane príslušných adaptačných opatrení. Projekty, pri ktorých sa musí vykonať posúdenie vplyvu na životné prostredie, by mali podliehať overeniu zohľadnenia problematiky zmeny klímy a do analýzy nákladov a prínosov by mali byť zahrnuté náklady na emisie skleníkových plynov a pozitívne účinky opatrení na zmiernenie zmeny klímy **na základe životného cyklu vrátane vplyvov etapy výstavby**. Overenie zohľadnenia problematiky zmeny klímy by sa malo vykonávať na základe najnovších dostupných najlepších postupov a usmernení[#]. Prispieva to k začleneniu rizík súvisiacich so zmenou klímy, ako aj posúdenia zraniteľnosti voči zmene klímy a adaptácie na ňu do investičných a plánovacích rozhodnutí v rámci rozpočtu Únie.

¹⁸ Oznámenie Komisie – Technické usmernenie k zabezpečeniu odolnosti infraštruktúry proti zmene klímy v období 2021 – 2027 (Ú. v. EÚ C 373, 16.9.2021, s. 1).

Text predložený Komisiou

(17) Vymedzenie transeurópskej dopravnej siete by malo byť založené na spoločnej a transparentnej metodike a malo by predstavovať najvyššiu úroveň plánovania infraštruktúry v rámci Únie. Mala by byť multimodálna, to znamená, že by mala zahŕňať všetky druhy dopravy a ich prepojenia, ako aj príslušné riadiace systémy dopravy a cestovných informácií.

Pozmeňujúci návrh

(17) Vymedzenie transeurópskej dopravnej siete by malo byť založené na spoločnej a transparentnej metodike a malo by predstavovať najvyššiu úroveň plánovania infraštruktúry v rámci Únie. Mala by byť multimodálna, to znamená, že by mala zahŕňať všetky druhy dopravy a ich prepojenia, ako aj príslušné riadiace systémy dopravy a cestovných informácií, **a mala by zahŕňať aj miestne druhy dopravy súvisiace s morfológiou územia, ako je lanová doprava alebo doprava po jazerách.**

Pozmeňujúci návrh 16

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 18 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(18 a) Dopravná infraštruktúra funguje ako sieť, preto môže nesúlad alebo nefunkčnosť malého segmentu brániť efektívnosti a konkurencieschopnosti systému ako celku a znemožniť využitie všetkých výhod siete. Členské štáty by preto mali tieto strategické segmenty identifikovať, najmä v prípade cezhraničných projektov a chýbajúcich prepojení, a za najvyššiu prioritu považovať ich urýchléné dokončenie.

Pozmeňujúci návrh 17

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 21

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(21) Súhrnná sieť by mala byť dostatočne vybavená infraštruktúrou pre alternatívne palivá, aby sa zabezpečila účinná podpora

(21) Súhrnná sieť by mala byť dostatočne vybavená infraštruktúrou pre alternatívne palivá, aby sa zabezpečila účinná podpora

prechodu na mobilitu s **nulovými emisiami** v súlade s míliaikmi stanovenými v Stratégii pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu.

prechodu na mobilitu s **nulovými a nízkymi emisiami** v súlade s míliaikmi stanovenými v Stratégii pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu.

Pozmeňujúci návrh 18

Návrh nariadenia Odôvodnenie 24

Text predložený Komisiou

(24) Základná sieť s termínom realizácie do roku 2030 a rozšírená základná sieť s termínom realizácie do roku 2040 by mali tvoriť základ udržateľnej multimodálnej dopravnej siete a podľa dopravných potrieb predstavovať strategicky najdôležitejšie uzly a prepojenia transeurópskej dopravnej siete. Mali by stimulovať rozvoj celej súhrnnej siete a umožniť, aby sa činnosť Únie sústredila na tie zložky transeurópskej dopravnej siete, ktoré majú najvyššiu európsku pridanú hodnotu, najmä na cezhraničné úseky, chýbajúce prepojenia, multimodálne prepojenia a hlavné úzke miesta.

Pozmeňujúci návrh

(24) Základná sieť s termínom realizácie do roku 2030 a rozšírená základná sieť s termínom realizácie do roku 2040 by mali tvoriť základ udržateľnej multimodálnej dopravnej siete a podľa dopravných potrieb predstavovať strategicky najdôležitejšie uzly a prepojenia transeurópskej dopravnej siete. Mali by stimulovať rozvoj celej súhrnnej siete a umožniť, aby sa činnosť Únie sústredila na tie zložky transeurópskej dopravnej siete, ktoré majú najvyššiu európsku pridanú hodnotu, najmä na cezhraničné úseky, chýbajúce prepojenia, multimodálne prepojenia a hlavné úzke miesta. ***V tejto súvislosti by sa v cezhraničných regiónoch mala urýchliť výstavba nových železničných tratí pre nákladnú aj osobnú dopravu so zámerom exponenciálne zvýšiť nákladnú železničnú dopravu na úrovni Únie.***

Pozmeňujúci návrh 19

Návrh nariadenia Odôvodnenie 24 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(24 a) ***Vzhľadom na súčasné tempo realizácie siete TEN-T sa termín dokončenia základnej siete do roku 2030 javí ako ohrozený. Členské štáty by preto mali považovať realizáciu základnej siete za najvyššiu prioritu a mali by sa usilovať o jej realizáciu pred dokončením***

rozšírenej a súhrnnej siete. Túto prioritu by mali zohľadňovať investičné nástroje a nástroje financovania na úrovni Únie, najmä pokiaľ ide o NPE, vzhľadom na jeho obmedzený rozpočet v porovnaní s investičnými potrebami.

Pozmeňujúci návrh 20

Návrh nariadenia Odôvodnenie 25

Text predložený Komisiou

(25) Niektoré existujúce normy základnej siete by sa mali rozšíriť na rozšírenú základnú a súhrnnú sieť s cieľom využiť všetky výhody siete, zvýšiť interoperabilitu medzi jednotlivými typmi sietí a umožniť väčšiu aktivitu udržiavateľnejších foriem dopravy, a to aj prostredníctvom väčšej digitalizácie a iných technologických riešení.

Pozmeňujúci návrh

(25) Niektoré existujúce normy základnej siete by sa mali rozšíriť na rozšírenú základnú a súhrnnú sieť s cieľom využiť všetky výhody siete, zvýšiť interoperabilitu medzi jednotlivými typmi sietí a umožniť väčšiu aktivitu udržiavateľnejších foriem dopravy, a to aj prostredníctvom väčšej digitalizácie a iných technologických riešení. ***Pre regulačnú stabilitu, právnu istotu a uvoľnenie investícií do Európskeho systému riadenia železničnej dopravy (ERTMS) je mimoriadne dôležité zabezpečiť jasné a spoľahlivé plánovanie technických špecifikácií interoperability (TSI).***

Pozmeňujúci návrh 21

Návrh nariadenia Odôvodnenie 26

Text predložený Komisiou

(26) Výnimky z požiadaviek na infraštruktúru, ktoré sa vzťahujú na základnú, rozšírenú základnú a súhrnnú sieť, by mali byť možné len v riadne odôvodnených prípadoch a za určitých podmienok. Malo by to zahŕňať prípady, keď nie je možné odôvodniť investície alebo keď existujú osobitné geografické alebo významné fyzické obmedzenia, napríklad v najvzdialenejších regiónoch

Pozmeňujúci návrh

(26) Výnimky z požiadaviek na infraštruktúru, ktoré sa vzťahujú na základnú, rozšírenú základnú a súhrnnú sieť, by mali byť možné len v riadne odôvodnených prípadoch a za určitých podmienok. Malo by to zahŕňať prípady, keď nie je možné odôvodniť investície alebo keď existujú osobitné geografické alebo významné fyzické obmedzenia, napríklad v najvzdialenejších regiónoch

a ostatných odľahlých, ostrovných, okrajových a horských regiónoch alebo v riedko osídlených územiach, alebo v prípade izolovaných alebo čiastočne izolovaných sietí.

a ostatných odľahlých, ostrovných, okrajových a horských regiónoch alebo v riedko osídlených územiach, alebo v prípade izolovaných alebo čiastočne izolovaných sietí. **Pri posudzovaní žiadostí členských štátov o výnimku Komisia náležite zohľadní fungovanie a súdržnosť celej transeurópskej dopravnej siete, a najmä s ňou prepojených úsekov v susedných krajinách, a fungovanie európskych dopravných koridorov. Výnimky by sa mali udeľovať len výnimočne a v prípade potreby by sa mali zvažovať na obmedzený čas.**

Pozmeňujúci návrh 22

Návrh nariadenia Odôvodnenie 27

Text predložený Komisiou

(27) Sieť pozemnej infraštruktúry vytvorená prostredníctvom základnej siete, rozšírenej základnej siete a súhrnnej siete by sa mala integrovať s námorným rozmerom transeurópskej dopravnej siete. Na tento účel by sa mal vytvoriť skutočne udržateľný, inteligentný, plynulý a odolný európsky námorný priestor. Mal by zahŕňať všetky zložky námornej infraštruktúry transeurópskej dopravnej siete.

Pozmeňujúci návrh

(27) Sieť pozemnej infraštruktúry vytvorená prostredníctvom základnej siete, rozšírenej základnej siete a súhrnnej siete by sa mala integrovať s námorným rozmerom transeurópskej dopravnej siete. Na tento účel by sa mal vytvoriť skutočne udržateľný, inteligentný, plynulý a odolný európsky námorný priestor. Mal by zahŕňať všetky zložky námornej infraštruktúry transeurópskej dopravnej siete **a súčasne osobitnú pozornosť venovať ostrovom a najvzdialenejším regiónom.**

Pozmeňujúci návrh 23

Návrh nariadenia Odôvodnenie 28 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(28 a) **Námorné prístavy majú kľúčovú úlohu aj v dopravnej prepojenosti, logistike, obchode a súdržnosti, pričom sú zároveň dôležité pre núdzové dodávateľské reťazce, odolnosť,**

z geopolitického pohľadu a pre strategickú autonómiu Únie. Na začlenenie do transeurópskej dopravnej siete by sa preto prístavy mali posudzovať jednotlivo aj z hľadiska ich vysokej európskej pridanej hodnoty a geostrategického významu pre európsky vnútorný trh a obranu Únie.

Pozmeňujúci návrh 24

Návrh nariadenia Odôvodnenie 31

Text predložený Komisiou

(31) Európske dopravné koridory by mali pokrývať najdôležitejšie diaľkové dopravné toky a mali by pozostávať z kľúčových multimodálnych európskych dopravných osí, ktoré sú založené na častiach transeurópskej dopravnej siete, mali by byť multimodálne a otvorené pre všetky druhy dopravy, na ktoré sa vzťahuje toto nariadenie, a mali by prechádzať aspoň dvoma hranicami a zahŕňať aspoň tri druhy dopravy.

Pozmeňujúci návrh

(31) Európske dopravné koridory by mali pokrývať najdôležitejšie diaľkové dopravné toky **so železnicou ako chrbtovou kosťou** a mali by pozostávať z kľúčových multimodálnych európskych dopravných osí, ktoré sú založené na častiach transeurópskej dopravnej siete, mali by byť multimodálne a otvorené pre všetky druhy dopravy, na ktoré sa vzťahuje toto nariadenie, a mali by prechádzať aspoň dvoma hranicami, zahŕňať aspoň tri druhy dopravy **a ich súčasťou môžu tiež byť susedné krajiny**.

Pozmeňujúci návrh 25

Návrh nariadenia Odôvodnenie 32

Text predložený Komisiou

(32) V záujme toho, aby sa transeurópska dopravná sieť vytvorila koordinovane a včas, čo by umožnilo maximalizovať sieťový účinok, by dotknuté členské štáty mali zabezpečiť, aby sa prijali vhodné opatrenia na dokončenie projektov spoločného záujmu základnej siete, rozšírenej základnej siete a súhrnnej siete do stanovených termínov v rokoch 2030, 2040 a 2050. Na tento účel by členské štáty

Pozmeňujúci návrh

(32) V záujme toho, aby sa transeurópska dopravná sieť vytvorila koordinovane a včas, čo by umožnilo maximalizovať sieťový účinok, by dotknuté členské štáty mali zabezpečiť, aby sa prijali vhodné opatrenia na dokončenie projektov spoločného záujmu základnej siete, rozšírenej základnej siete a súhrnnej siete do stanovených termínov v rokoch 2030, 2040 a 2050. Na tento účel by členské štáty

mali zabezpečiť súlad vnútroštátnych dopravných a investičných plánov s prioritami stanovenými v tomto nariadení a v pracovných plánoch európskych koordinátorov.

mali zabezpečiť súlad vnútroštátnych dopravných a investičných plánov s prioritami stanovenými v tomto nariadení a v pracovných plánoch európskych koordinátorov. ***Projekty v národných plánoch, ktoré nie sú prispôsobené dopravným cieľom Únie, by sa nemali považovať za prioritné na poskytovanie finančných prostriedkov Únie.***

Pozmeňujúci návrh 26

Návrh nariadenia Odôvodnenie 34

Text predložený Komisiou

(34) Projekty spoločného záujmu na rozvoj transeurópskej dopravnej siete v súlade s požiadavkami stanovenými v tomto nariadení majú európsku pridanú hodnotu, keďže prispievajú k vysokokvalitnej, interoperabilnej a multimodálnej európskej sieti, zvyšujú udržateľnosť, súdržnosť, efektívnosť alebo prínosy pre používateľov. Európska pridaná hodnota je vyššia, ak okrem potenciálnej hodnoty pre samotný príslušný členský štát vedie k významnému zlepšeniu dopravných spojení alebo dopravných tokov medzi členskými štátmi alebo medzi členským štátom a treťou krajinou. Takéto cezhraničné projekty by mali byť predmetom prioritného zásahu zo strany Únie, aby sa zabezpečilo, že sa vykonajú.

Pozmeňujúci návrh

(34) Projekty spoločného záujmu na rozvoj transeurópskej dopravnej siete v súlade s požiadavkami stanovenými v tomto nariadení majú európsku pridanú hodnotu, keďže prispievajú k vysokokvalitnej, interoperabilnej, ***odolnej*** a multimodálnej európskej sieti, zvyšujú udržateľnosť, súdržnosť, efektívnosť alebo prínosy pre používateľov. ***V tejto súvislosti by sa mal vypracovať index multimodálnej prepojenosti, ktorý by umožňoval merať zvýšenie prepojenosti a multimodality na základe projektov dopravnej infraštruktúry.*** Európska pridaná hodnota je vyššia, ak okrem potenciálnej hodnoty pre samotný príslušný členský štát vedie k významnému zlepšeniu dopravných spojení alebo dopravných tokov medzi členskými štátmi alebo medzi členským štátom a treťou krajinou. Takéto cezhraničné projekty by mali byť predmetom prioritného zásahu zo strany Únie, aby sa zabezpečilo, že sa vykonajú.

Pozmeňujúci návrh 27

Návrh nariadenia Odôvodnenie 35

Text predložený Komisiou

(35) Členské štáty a ďalší realizátori projektov by mali zaistiť, aby sa posúdenia projektov spoločného záujmu vykonali efektívne a bez zbytočných odkladov.

Pozmeňujúci návrh

(35) Členské štáty a ďalší realizátori projektov by mali zaistiť, aby sa posúdenia projektov spoločného záujmu vykonali efektívne a bez zbytočných odkladov **a aby sa dodržal časový rámec stanovený v smernici o inteligentnej sieti TEN-T.**

Pozmeňujúci návrh 28

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 35 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(35 a) V právnych rámcoch mnohých členských štátov majú prednosť určité kategórie projektov podľa ich strategického významu. Prioritné zaobchádzanie sa vyznačuje kratšími lehotami, súbežnými alebo zjednodušenými postupmi alebo obmedzenými lehotami na odvolanie. Ak sa takéto prioritné zaobchádzanie predpokladá vo vnútroštátnom právnom rámci, malo by sa automaticky vzťahovať na projekty spoločného záujmu podľa tohto nariadenia. Členské štáty, ktorých vnútroštátne právne rámce takéto prioritné zaobchádzanie neumožňujú, by ho mali zaviesť pre projekty spoločného záujmu v sieti TEN-T.

Pozmeňujúci návrh 29

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 36

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(36) Projekty spoločného záujmu, pre ktoré sa žiada financovanie zo strany Únie, by mali byť predmetom analýzy socioekonomických nákladov a prínosov na základe uznanej metodiky, pričom by sa

(36) Projekty spoločného záujmu, pre ktoré sa žiada financovanie zo strany Únie, by mali byť predmetom analýzy socioekonomických nákladov a prínosov na základe uznanej metodiky, pričom by sa

zohľadnili príslušné sociálne, ekonomické, klimatické a environmentálne náklady a prínosy, ako aj prístup založený na životnom cykle. Analýza klimatických a environmentálnych nákladov a prínosov by mala vychádzať z posúdenia vplyvu na životné prostredie vypracovaného podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ²¹.

zohľadnili príslušné sociálne, ekonomické, klimatické a environmentálne náklady a prínosy, **územnú rovnováhu** ako aj prístup založený na životnom cykle. **Komisia by mala zaviesť spoločnú metodiku pre sociálno-ekonomickú analýzu nákladov a prínosov projektov, ktorá pri posudzovaní životného cyklu umožní transparentné porovnávacie hodnotenie rôznych návrhov projektov a stanovenie poradia prednosti projektov podľa ich európskej pridanej hodnoty.** Analýza klimatických a environmentálnych nákladov a prínosov by mala vychádzať z posúdenia vplyvu na životné prostredie vypracovaného podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ²¹ **a mala by byť v súlade s časovým rámcom stanoveným v smernici o inteligentnej sieti TEN-T.**

²¹ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ z 13. decembra 2011 o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie (Ú. v. EÚ L 26, 28.1.2012, s. 1).

²¹ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ z 13. decembra 2011 o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie (Ú. v. EÚ L 26, 28.1.2012, s. 1).

Pozmeňujúci návrh 30

Návrh nariadenia Odôvodnenie 37

Text predložený Komisiou

(37) S cieľom prispieť k plneniu cieľov v oblasti znižovania vplyvu na klímu stanovených v Európskej zelenej dohode, menovite k zníženiu emisií skleníkových plynov do roku 2050 o 90 %, by sa mali **analyzovať** opatrenia na zmiernenie vplyvu projektov spoločného záujmu vo forme nových, rozšírených alebo skvalitnených dopravných infraštruktúr na emisie skleníkových plynov.

Pozmeňujúci návrh 31

Pozmeňujúci návrh

(37) S cieľom prispieť k plneniu cieľov v oblasti znižovania vplyvu na klímu stanovených v Európskej zelenej dohode, menovite k zníženiu emisií skleníkových plynov do roku 2050 o 90 %, by sa mali **zohľadňovať** opatrenia na zmiernenie vplyvu projektov spoločného záujmu vo forme nových, rozšírených alebo skvalitnených dopravných infraštruktúr na emisie skleníkových plynov.

Návrh nariadenia Odôvodnenie 38

Text predložený Komisiou

(38) Na zabezpečenie prepojenia a interoperability medzi sieťami infraštruktúry Únie a tretích krajín vrátane susedných krajín je potrebná spolupráca s týmito krajinami. Vzhľadom na to by Únia mala v prípade potreby podporovať projekty spoločného záujmu s týmito krajinami, pričom by mala **posúdiť a zabezpečiť**, aby boli splnené ciele a požiadavky transeurópskej dopravnej siete s cieľom zabezpečiť interoperabilitu siete Únie.

Pozmeňujúci návrh 32

Návrh nariadenia Odôvodnenie 38 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(38) Na zabezpečenie prepojenia a interoperability medzi sieťami infraštruktúry Únie a tretích krajín vrátane susedných krajín je potrebná spolupráca s týmito krajinami. Vzhľadom na to by Únia mala v prípade potreby podporovať projekty spoločného záujmu s týmito krajinami, **a tiež by mala posúdiť a zabezpečiť**, aby boli splnené ciele a požiadavky transeurópskej dopravnej siete s cieľom zabezpečiť interoperabilitu, **kontinuitu a dekarbonizáciu** siete Únie.

Pozmeňujúci návrh 32

Návrh nariadenia Odôvodnenie 38 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(38 a) Ničivý vplyv vojenskej agresie Ruska proti Ukrajine vystavil odolnosť transeurópskej dopravnej siete náročnej skúške. Táto agresia predefinovala geopolitické prostredie a odhalila zraniteľnosť Únie voči nepredvídaným rušivým udalostiam za jej hranicami. Jej závažný vplyv na svetové trhy, napríklad na globálnu potravinovú bezpečnosť, poukázal na skutočnosť, že vnútorný trh a dopravnú sieť Únie nemožno pri tvorbe jej politiky vnímať izolovane. Lepšie prepojenia so susednými partnerskými krajinami Únie sú potrebné viac ako kedykoľvek predtým.

(Pozri zmenený návrh EK, bod 1.)

Pozmeňujúci návrh 33

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 38 b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(38 b) *Vzhľadom na tento nový geopolitický kontext sa v oznámení Komisie z 12. mája 2022 s názvom Akčný plán na vytvorenie koridorov solidarity medzi EÚ a Ukrajinou s cieľom uľahčiť vývoz ukrajinských poľnohospodárskych výrobkov a dvojstranný obchod s EÚ uvádza niekoľko hlavných výziev v súvislosti s dopravnou infraštruktúrou, ktoré musí Únia a krajiny v jej susedstve riešiť, aby mohli podporiť hospodárstvo a obnovu Ukrajiny, umožniť, aby sa poľnohospodársky a iný tovar dostával na trhy Únie a na svetové trhy, a zabezpečiť, aby sa výrazné posilnili dovozno-vývozné prepojenia s Úniou. S cieľom zabezpečiť lepšie prepojenie s Úniou sa v uvedenom oznámení navrhuje posúdiť predĺženie európskych dopravných koridorov na Ukrajinu a Moldavskú republiku.*

(Pozri zmenený návrh EK, bod 2.)

Pozmeňujúci návrh 34

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 38 c (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(38 c) *Vzhľadom na útočnú vojnu Ruska proti Ukrajine a postavenie, ktoré si Bielorusko zvolilo v tomto konflikte, nie je spolupráca medzi Úniou a Ruskom a Bieloruskom v oblasti politiky TEN-T ani vhodná, ani nie je v záujme Únie. Preto by sa mala sieť TEN-T v týchto dvoch tretích krajinách prerušiť. Zlepšenie cezhraničných prepojení s Ruskom a Bieloruskom preto už na území členských štátov nie je prioritou. V súčasnosti existujú prepojenia medzi Fínskom, Estónskom, Lotyšskom, Litvou a Poľskom s týmito dvoma tretími*

krajinami. Na zohľadnenie nižšej priority pri budovaní a modernizácii uvedených spojení by sa posledné kilometre všetkých cezhraničných spojení s Ruskom a Bieloruskom, ktoré sú v súčasnosti súčasťou základnej siete, mali preradiť zo základnej na súhrnnú sieť nižšej kategórie, pre ktorú je stanovená až neskoršia lehota realizácie do roku 2050. V prípade prechodu Bieloruska k demokracii by sa však budovanie a modernizácia cezhraničných spojení krajiny s EÚ stali vysokou prioritou v súlade s komplexným hospodárskym plánom pre demokratické Bielorusko, a to aj opätovným začlenením tejto krajiny do nariadenia.

(Pozri zmenený návrh EK, bod 3.)

Pozmeňujúci návrh 35

Návrh nariadenia Odôvodnenie 38 d (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(38 d) Nový geopolitický kontext takisto ukázal, aké dôležité sú plynulé dopravné spojenia na území Únie a so susednými tretími krajinami. Rozchod koľají odlišný od európskeho štandardného menovitého rozchodu 1 435 mm vážne obmedzuje interoperabilitu železničných sietí v celej Únii a dokonca ovplyvňuje konkurencieschopnosť týchto izolovaných železničných sietí. Nové železničné trate by sa preto mali stavať s európskym štandardným menovitým rozchodom koľají 1 435 mm. Okrem toho by členské štáty s iným rozchodom koľaje mali vyhodnotiť prechod súčasných tratí na európske dopravné koridory. Táto povinnosť by sa nemala vzťahovať na Írsko, keďže jeho dopravná sieť je vzhľadom na jeho ostrovnú polohu úplne oddelená od všetkých pozemných spojení na území Únie.

(Pozri zmenený návrh EK, bod 4.)

Pozmeňujúci návrh 36

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 39

Text predložený Komisiou

(39) Na dosiahnutie transformácie odvetvia dopravy na skutočne multimodálny systém udržateľných a inteligentných služieb mobility by Únia mala vybudovať vysokokvalitnú dopravnú sieť so železničnými službami, ktoré spĺňajú minimálnu traťovú rýchlosť. Konkurencieschopná osobná železničná doprava má **vysoký potenciál** pre dekarbonizáciu dopravy. Je potrebné vytvoriť koherentnú a interoperabilnú európsku vysokorýchlostnú železničnú sieť spájajúcu jej hlavné a veľké mestá. Doplnenie existujúcich vysokorýchlostných tratí o trate na prepravu cestujúcich s minimálnou traťovou rýchlosťou 160 km/h by zasa malo viesť k sieťovým účinkom, koherentnejšej sieti a zvýšeniu počtu cestujúcich železnicou. Dobudovanie vysokovýkonnej siete uľahčí aj vývoj a zavedenie nových alebo odlišných modelov pridelovania kapacity, napríklad intervalových cestovných poriadkov, ktoré umožňuje iniciatíva prepracovania cestovných poriadkov.

Pozmeňujúci návrh 37

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 40

Pozmeňujúci návrh

(39) Na dosiahnutie transformácie odvetvia dopravy na skutočne multimodálny systém udržateľných a inteligentných služieb mobility by Únia mala vybudovať vysokokvalitnú dopravnú sieť so železničnými službami, ktoré spĺňajú minimálnu traťovú rýchlosť. Konkurencieschopná osobná železničná doprava má **jeden z najvyšších potenciálov** pre dekarbonizáciu dopravy. Je potrebné vytvoriť koherentnú a interoperabilnú európsku vysokorýchlostnú železničnú sieť spájajúcu jej hlavné a veľké mestá, **ktorá vyžaduje dostatočné financovanie**. Doplnenie existujúcich vysokorýchlostných tratí o trate na prepravu cestujúcich s minimálnou traťovou rýchlosťou 160 km/h by zasa malo viesť k sieťovým účinkom, koherentnejšej sieti a zvýšeniu počtu cestujúcich železnicou. **Tam, kde má železničná infraštruktúra úzke miesta, by sa mala podporovať infraštruktúra dvojkol'ajná**. Dobudovanie vysokovýkonnej siete uľahčí aj vývoj a zavedenie nových alebo odlišných modelov pridelovania kapacity, napríklad intervalových cestovných poriadkov, ktoré umožňuje iniciatíva prepracovania cestovných poriadkov.

Text predložený Komisiou

(40) Mala by sa vytvoriť udržateľnejšia, odolnejšia a spoľahlivejšia sieť železničnej nákladnej dopravy v celej Európe, ktorá by prispela ku konkurencieschopnosti kombinovanej dopravy. Infraštruktúra kombinovanej železničnej dopravy a terminálov by sa mala modernizovať, aby sa zabezpečilo, že intermodálna doprava sa bude realizovať predovšetkým po železnici, vnútrozemskými vodnými cestami alebo príbrežnou námornou dopravou a že všetky počiatočné a/alebo konečné úseky realizované po ceste budú čo najkratšie.

Pozmeňujúci návrh

(40) Mala by sa vytvoriť udržateľnejšia, odolnejšia a spoľahlivejšia sieť železničnej nákladnej dopravy v celej Európe, ktorá by prispela ku konkurencieschopnosti **multimodálnej a** kombinovanej dopravy. Infraštruktúra kombinovanej železničnej dopravy a terminálov by sa mala modernizovať, aby sa zabezpečilo, že intermodálna doprava sa bude realizovať predovšetkým po železnici, vnútrozemskými vodnými cestami alebo príbrežnou námornou dopravou a že všetky počiatočné a/alebo konečné úseky realizované po ceste budú čo najkratšie.

Pozmeňujúci návrh 38

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 41

Text predložený Komisiou

(41) Vzhľadom na skutočnosť, že zavádzanie Európskeho systému riadenia železničnej dopravy (ERTMS) v Európe sa **zrýchľuje a** niekoľko členských štátov už prijalo plány na zavedenie ERTMS na celých svojich vnútroštátnych železničných sieťach do roku 2040, je potrebné zohľadniť **túto zmenu paradigmy** a stanoviť ambicióznejší termín zavedenia ERTMS pre súhrnnú sieť.

Pozmeňujúci návrh

(41) Vzhľadom na skutočnosť, že zavádzanie Európskeho systému riadenia železničnej dopravy (ERTMS), **tak palubných, ako aj traťových zariadení, treba** v Európe **zrýchliť s vedomím, že** niekoľko členských štátov už prijalo plány na zavedenie ERTMS na celých svojich vnútroštátnych železničných sieťach do roku 2040, je potrebné zohľadniť **doterajší slabý pokrok** a stanoviť ambicióznejší termín zavedenia ERTMS pre súhrnnú sieť.

Pozmeňujúci návrh 39

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 42

Text predložený Komisiou

(42) ERTMS by sa mal priebežne zavádzať nielen na základnej sieti,

Pozmeňujúci návrh

(42) ERTMS by sa mal priebežne zavádzať **a mal by byť synchronizovaný s**

rozšírenej základnej sieti a súhrnnej sieti vrátane mestských uzlov, ale aj na prístupových trasách k multimodálnym terminálom. Umožní to prevádzku len s ERTMS a zvýši podnikateľský potenciál železničných podnikov.

*palubnými a traťovými zariadeniami nielen na základnej sieti, rozšírenej základnej sieti a súhrnnej sieti vrátane mestských uzlov, ale aj na prístupových trasách k multimodálnym terminálom. **Synchronizovaný znamená koordinovaný prístup z hľadiska času a miesta medzi zavádzaním infraštruktúry a zavádzaním palubných jednotiek vlakov.** Umožní to prevádzku len s ERTMS a zvýši podnikateľský potenciál železničných podnikov. **V žiadnom prípade by nemalo byť možné, aby bol nový železničný projekt, ktorý neplánuje zavedenie ERTMS, financovaný z finančných prostriedkov Únie.***

Pozmeňujúci návrh 40

Návrh nariadenia Odôvodnenie 43

Text predložený Komisiou

(43) Keďže zavedenie **rádiového** ERTMS ďalej prispieva k odstráneniu vnútroštátnych pravidiel ovplyvňujúcich prevádzku, členské štáty by mali zabezpečiť, aby sa od roku 2025 zavádzali **len rádiové** ERTMS a aby bola celá transeurópska dopravná sieť do roku 2050 vybavená **rádiovým** ERTMS.

Pozmeňujúci návrh 41

Návrh nariadenia Odôvodnenie 44

Pozmeňujúci návrh

(43) Keďže zavedenie ERTMS ďalej prispieva k odstráneniu vnútroštátnych pravidiel ovplyvňujúcich prevádzku, členské štáty by mali zabezpečiť, aby sa od roku 2025 ERTMS **plne** zaviedol a aby bola celá transeurópska dopravná sieť do roku 2050 vybavená ERTMS. **Keďže budúci železničný mobilný komunikačný systém (FRMCS) je technológia sľubná z hľadiska kvality služieb a nákladov na zavedenie, mali by sa realizovať vývojové iniciatívy, ktoré by umožnili jej využívanie v budúcnosti. Vesmírne technológie by sa mohli využívať aj na rýchlejšie a menej nákladné zavádzanie.**

(44) Zavedenie ERTMS by malo byť spojené s regulačným termínom na vyradenie traťových systémov triedy B z prevádzky, čím by sa ERTMS stal jediným systémom návestenia používaným v členských štátoch. Vyradenie traťových systémov triedy B z prevádzky prinesie manažérom infraštruktúry významné úspory na údržbe, keďže zavedenie ERTMS a udržiavanie ďalších traťových systémov počas dlhšieho obdobia je veľmi nákladné a komplikované. Systémy triedy B by sa mali odstraňovať koordinovaným spôsobom s dostatočným prechodným obdobím do roku 2040, pričom by sa železničným podnikom malo umožniť predvídať zmenu a prijať najvhodnejšiu stratégiu prechodu. ERTMS ako systém si vyžaduje synchronizované zavádzanie na trati aj vo vlaku a plný prínos systému sa prejaví len vtedy, keď sú ním vybavené vlaky aj trať.

(44) Zavedenie ERTMS by malo byť spojené s regulačným termínom na vyradenie traťových systémov triedy B z prevádzky, čím by sa ERTMS stal jediným systémom návestenia používaným v členských štátoch. Vyradenie traťových systémov triedy B z prevádzky prinesie manažérom infraštruktúry významné úspory na údržbe, keďže zavedenie ERTMS a udržiavanie ďalších traťových systémov počas dlhšieho obdobia je veľmi nákladné a komplikované. Systémy triedy B by sa mali odstraňovať koordinovaným spôsobom s dostatočným prechodným obdobím do roku 2040, pričom by sa železničným podnikom malo umožniť predvídať zmenu a prijať najvhodnejšiu stratégiu prechodu. ERTMS ako systém si vyžaduje synchronizované zavádzanie na trati aj vo vlaku a plný prínos systému ***vrátane prínosov pre bezpečnosť*** sa prejaví len vtedy, keď sú ním vybavené vlaky aj trať. ***Európska výkonná agentúra pre klímu, infraštruktúru a životné prostredie (CINEA) v úzkej spolupráci s koordinátorom horizontálnych priorít a s prihliadnutím na poradenstvo Železničnej agentúry Európskej únie (ERA) má dobré predpoklady na to, aby prispela k jednotnému, synchronizovanému a rozsiahlemu zavádzaniu ERTMS.***

Pozmeňujúci návrh 42

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 44 a (nové)

(44 a) ***Životnosť železničných zariadení vrátane ERTMS je v priemere približne tridsať rokov, čo znamená dlhé obdobie odpisovania investícií, ktoré síce brzdi obnovu zariadení, ale je hlavným ekonomickým kritériom pre bilanciu***

uskutočnených transakcií. Častý vývoj technických špecifikácií interoperability obmedzuje životnosť zariadení nepredvídateľným spôsobom pre aktérov železničnej dopravy, a preto môže odrádzať od investícií. Preto treba smerovať k stavu normatívnej stability a ak je to možné, pripustiť spätnú kompatibilitu rôznych verzii systému.

Pozmeňujúci návrh 43

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 44 b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(44b) Hoci sa v stratégii pre inteligentnú a udržateľnú mobilitu stanovujú ambiciózne ciele pre vysokorýchlostné siete, zdvojnásobenie objemu vysokorýchlostnej železničnej dopravy do roku 2030 a jeho strojnásobenie do roku 2050, toto nariadenie by sa malo zamerať aj na zlepšenie vysokorýchlostného železničného prepojenia medzi hlavnými a veľkými mestami Európy, najmä dokončením chýbajúcich vysokorýchlostných železničných spojení v základných a rozšírených základných sieťach.

Pozmeňujúci návrh 44

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 44 c (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(44 c) Nočné vlaky ako doplnenie vysokorýchlostných vlakov predstavujú udržateľný spôsob cezhraničného cestovania medzi európskymi mestami s využitím existujúcej železničnej infraštruktúry. Na plné využitie potenciálu riadenia kapacít v celej Únii treba, aby riadenie kapacít náležite

zohľadňovalo osobitnú potrebu medzinárodných prevádzkových intervalov pre cesty a zabezpečovalo optimalizovanú koexistenciu nákladných a nočných vlakov.

Pozmeňujúci návrh 45

Návrh nariadenia Odôvodnenie 44 d (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(44 d) Únia si stanovila niekoľko cieľov pre presun tovaru z cestnej na železničnú dopravu. Predpokladá sa, že po dokončení základnej siete TEN-T v roku 2030 bude mať Únia konečne k dispozícii vysokokapacitnú infraštruktúru, ktorá jej umožní dosiahnuť cieľ stanovený v stratégii pre inteligentnú a udržateľnú mobilitu. Riadenie tejto vysokokapacitnej európskej infraštruktúry v súčasnom systéme 25 vnútroštátnych manažérov infraštruktúry je však náročné z dôvodu cezhraničných operácií. Keďže už teraz viac ako 50 % operácií nákladnej železničnej dopravy prekračuje aspoň jednu štátnu hranicu, pôvodný systém riadenia infraštruktúry ako taký sa stal značnou kapacitnou prekážkou. Riešenie tohto problému si vyžaduje európsky prístup, a preto by Komisia mala zvážiť predloženie návrhu európskeho systému riadenia železničnej dopravy pre cezhraničnú prevádzku vlakov, ktorý by mal zaručiť plynulú cezhraničnú prevádzku v transeurópskej dopravnej sieti.

Pozmeňujúci návrh 46

Návrh nariadenia Odôvodnenie 45

Text predložený Komisiou

(45) Vnútrozemské vodné cesty v Európe sa vyznačujú heterogénnou hydromorfológiou, ktorá bráni koherentnému výkonu na všetkých úsekoch vodných ciest. Vnútrozemské vodné cesty, najmä voľne tečúce úseky, môžu byť silne ovplyvnené klimatickými a poveternostnými podmienkami. S cieľom zabezpečiť spoľahlivú medzinárodnú dopravu a zároveň rešpektovať hydromorfológiu a platné právne predpisy v oblasti životného prostredia by požiadavky siete TEN-T mali zohľadňovať špecifickú hydromorfológiu každej vodnej cesty (napríklad voľne tečúce alebo regulované rieky), ako aj ciele politik v oblasti životného prostredia a biodiverzity. Takýto prístup by sa mal zväziť na úrovni povodia.

Pozmeňujúci návrh

(45) Vnútrozemské vodné cesty v Európe sa vyznačujú heterogénnou hydromorfológiou, ktorá bráni koherentnému výkonu na všetkých úsekoch vodných ciest. Vnútrozemské vodné cesty, najmä voľne tečúce úseky, môžu byť silne ovplyvnené klimatickými a poveternostnými podmienkami. S cieľom zabezpečiť spoľahlivú medzinárodnú dopravu a zároveň rešpektovať hydromorfológiu a platné právne predpisy v oblasti životného prostredia by požiadavky siete TEN-T mali zohľadňovať špecifickú hydromorfológiu každej vodnej cesty (napríklad voľne tečúce alebo regulované rieky), ako aj ciele politik v oblasti životného prostredia a biodiverzity. Takýto prístup by sa mal zväziť na úrovni **koridoru alebo povodia a v prípade potreby by sa mal prispôbiť nižšej úrovni, najmä na úrovni úsekov vodných ciest.**

Pozmeňujúci návrh 47

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 45 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(45a) Dobrá splavnosť by sa mala vymedziť prirodzenými charakteristikami povodí voľne tečúcich riek a na zabezpečenie splavnosti by sa nemali podporovať žiadne významné nové zásahy ani bagrovacie práce s možným negatívnym vplyvom na biodiverzitu.

Pozmeňujúci návrh 48

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 45 b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(45 b) *Dobrá splavnosť by sa mala vymedziť v úzkej spolupráci s dotknutými členskými štátmi, prípadne komisiami pre riečnu plavbu.*

Pozmeňujúci návrh 49

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 45 c (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(45 c) *Mala by sa podporovať väčšia efektívnosť cezhraničnej komerčnej dopravy na vnútrozemských vodných cestách vrátane rozvoja výmeny údajov na aktiváciu mechanizmov spolupráce medzi členskými štátmi, ako sú manažéri vnútrozemských vodných ciest.*

Pozmeňujúci návrh 50

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 45 d (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(45 d) *Osobitná pozornosť by sa mala venovať budovaniu novej infraštruktúry vnútrozemských vodných ciest na prevenciu možných prekážok prepojenia voľne tečúcich riek a straty biodiverzity.*

Pozmeňujúci návrh 51

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 46

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(46) **Námorné prístavy, ktoré sú vstupnými a výstupnými bodmi pozemnej**

(46) **Námorné prístavy, ktoré sú vstupnými a výstupnými bodmi pozemnej**

infraštruktúry transeurópskej dopravnej siete, zohrávajú dôležitú úlohu ako cezhraničné multimodálne uzly, ktoré slúžia nielen ako dopravné uzly, ale aj ako brány pre obchod, priemyselné klastre a energetické uzly, napríklad v súvislosti so zavádzaním zariadení na výrobu energie z vetra na mori.

infraštruktúry transeurópskej dopravnej siete, zohrávajú dôležitú úlohu ako cezhraničné multimodálne uzly, ktoré slúžia nielen ako dopravné uzly, ale aj ako brány pre obchod, priemyselné klastre a **čoraz častejšie ako** energetické uzly, napríklad v súvislosti so zavádzaním zariadení na výrobu energie z vetra na mori. ***Mali by sa zvýšiť synergie medzi transeurópskou dopravnou sieťou a transeurópskymi energetickými sieťami. Kým pre rozvoj európskych námorných prístavov je nevyhnutné zabezpečiť otvorený a stabilný rámec pre investorov, osobitná pozornosť by sa mala venovať investíciám do týchto prístavov, pretože pre bezpečnosť a strategickú autonómiu EÚ majú strategický význam.***

Pozmeňujúci návrh 52

Návrh nariadenia Odôvodnenie 48

Text predložený Komisiou

(48) Cestná doprava v Únii predstavuje tri štvrtiny celkovej vnútrozemskej nákladnej dopravy (na základe uskutočnených tonokilometrov) a približne 90 % celkovej vnútrozemskej osobnej dopravy (na základe celkového počtu osobokilometrov). Vzhľadom na význam cestnej dopravy a záväzok zlepšiť bezpečnosť cestnej premávky v súlade s míľnikom Stratégie pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu je potrebné zlepšiť cestnú infraštruktúru z hľadiska bezpečnosti.

Pozmeňujúci návrh

(48) Cestná doprava v Únii predstavuje tri štvrtiny celkovej vnútrozemskej nákladnej dopravy (na základe uskutočnených tonokilometrov) a približne 90 % celkovej vnútrozemskej osobnej dopravy (na základe celkového počtu osobokilometrov). Vzhľadom na význam cestnej dopravy a záväzok zlepšiť bezpečnosť cestnej premávky v súlade s míľnikom Stratégie pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu je potrebné zlepšiť cestnú infraštruktúru z hľadiska bezpečnosti, ***ako aj upraviť ju podľa noriem udržateľnosti a digitalizácie, ktorými sa zaistia najvyššie normy bezpečnosti. Pre zaručenie kvalitnej cestnej infraštruktúry v transeurópskej dopravnej sieti je zvýšenie prevádzkovej bezpečnosti počas celého životného cyklu exponovanej infraštruktúry, najmä infraštruktúry náchylnej k poruchám (t. j. tunely, mosty), mimoriadne dôležité.***

Pozmeňujúci návrh 53

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 48 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(48 a) *Na zaručenie prístupu profesionálnych vodičov k primeraným možnostiam na odpočinok by členské štáty mali maximálne usilovať o zavedenie dostatočného počtu bezpečných a chránených parkovacích plôch pre úžitkové vozidlá v celej transeurópskej dopravnej sieti v Únii.*

Pozmeňujúci návrh 54

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 48 b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(48 b) *Na výrazné zníženie prípadov extrémne dlhého čakania na hraniciach v nákladnej cestnej doprave by Komisia mala zvážiť predloženie návrhu na výrazné skrátenie čakania na hraniciach v nákladnej cestnej doprave zavedením štandardného maximálneho času na spracovanie a kontrolu ťažkých úžitkových vozidiel na hraniciach Únie v celej Únii. Cieľom by malo byť dosiahnuť priemernú dobu jednej minúty na spracovanie a kontrolu ťažkých úžitkových vozidiel registrovaných v EÚ.*

Pozmeňujúci návrh 55

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 48 c (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(48 c) *Komisia a zodpovedné agentúry by*

mali prijať všetky opatrenia k dispozícii, aby umožnili cezhraničnú prevádzku všetkých druhov dopravy v sieti TEN-T bez zbytočného prerušovania z administratívnych, prevádzkových, bezpečnostných a technických dôvodov alebo z dôvodov interoperability. Okrem toho by sa členské štáty mali zapojiť do viacstranných diskusií moderovaných koordinátorom príslušného koridoru na riešenie sporov v cezhraničnej premávke všetkých druhov dopravy v sieti TEN-T. Zodpovedný koordinátor by o každom spore mal každoročne informovať Európsky parlament a dotknuté národné parlamenty.

Pozmeňujúci návrh 56

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 48 d (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(48 d) V nadväznosti na posúdenie bezpečnosti cestnej premávky v celej sieti by členské štáty mali zaradiť všetky úseky cestnej siete, na ktoré sa vzťahuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/96/ES^{1a}, do najmenej troch kategórií. Výnimka z požiadaviek na dopravnú infraštruktúru by sa mala poskytovať len vtedy, ak je cesta zaradená do kategórie zaručujúcej vysokú úroveň bezpečnosti.

^{1a} Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/96/ES z 19. novembra 2008 o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry (Ú. v. EÚ L 319, 29.11.2008, s. 59).

Pozmeňujúci návrh 57

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 49

Text predložený Komisiou

(49) Transeurópska dopravná sieť by mala zabezpečovať efektívnu multimodalitu, aby sa umožnil lepší a udržateľnejší výber príslušného spôsobu osobnej a nákladnej dopravy a s cieľom umožniť konsolidáciu veľkých objemov pri diaľkovej doprave. Pri plnení tohto cieľa by mali zohrávať kľúčovú úlohu multimodálne terminály.

Pozmeňujúci návrh

(49) Transeurópska dopravná sieť by mala zabezpečovať efektívnu multimodalitu, aby sa umožnil lepší a udržateľnejší výber príslušného spôsobu osobnej a nákladnej dopravy a s cieľom umožniť konsolidáciu veľkých objemov pri diaľkovej doprave ***najmä po železnici***. Pri plnení tohto cieľa by mali zohrávať kľúčovú úlohu multimodálne terminály. ***Nedostatočná presnosť bola hlavnou prekážkou toho, aby sa multimodalnosť stala atraktívnou možnosťou pre nákladnú a osobnú dopravu. Efektívne riadenie dopravných tokov, ako aj zvýšenie kapacity infraštruktúry umožní železnici plne sa podieľať na lepšom fungovaní intermodálneho dopravného reťazca.***

Pozmeňujúci návrh 58

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 49 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(49a) Tok cestujúcich a ich počet na koridoroch TEN-T sa bude musieť zvýšiť. Cestujúci by ako používatelia nemali mať problémy pri vyhl'adávaní, výbere a nákupe železničných služieb, ani pri nákupe multimodálnych cestovných lístkov.

Pozmeňujúci návrh 59

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 50

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(50) Mestské uzly zohrávajú dôležitú úlohu v transeurópskej dopravnej sieti ako východiskový bod alebo konečný cieľ („posledný úsek“) pre cestujúcich a náklad

(50) Mestské uzly zohrávajú dôležitú úlohu v transeurópskej dopravnej sieti ako východiskový bod alebo konečný cieľ („posledný úsek“) pre cestujúcich a náklad

pohybujúcich sa v transeurópskej dopravnej sieti a sú miestami prestupu v rámci rôznych druhov dopravy alebo medzi nimi. Malo by sa zabezpečiť, aby kapacitné nedostatky a nedostatočné prepojenie siete v rámci mestských uzlov prestali brániť multimodalite v transeurópskej dopravnej sieti.

pohybujúcich sa v transeurópskej dopravnej sieti a sú miestami prestupu v rámci rôznych druhov dopravy alebo medzi nimi **a do miestnej a regionálnej prepravy**. Malo by sa zabezpečiť, aby kapacitné nedostatky a nedostatočné prepojenie siete v rámci mestských uzlov prestali brániť multimodalite v transeurópskej dopravnej sieti. **Mestské uzly by mali podporovať aj zvyšovanie podielu udržateľných druhov dopravy, ako je verejná doprava alebo aktívne druhy dopravy.**

Pozmeňujúci návrh 60

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 51

Text predložený Komisiou

(51) Ako účinný jednotný rámec riešenia výziev v oblasti mestskej mobility by mali mestské uzly vypracovať plán udržateľnej mestskej mobility, ktorý je dlhodobým, komplexným integrovaným plánom mobility nákladnej a osobnej dopravy pre celú funkčnú mestskú oblasť²². Mal by obsahovať ciele, cieľové hodnoty a ukazovatele, ktoré sú základom súčasnej a budúcej výkonnosti systému mestskej dopravy, minimálne pokiaľ ide o emisie skleníkových plynov, preťaženie dopravy, nehody a zranenia, podiel jednotlivých druhov dopravy a **prístup** k službám mobility, ako aj údaje o znečistení ovzdušia a hlukom v mestách.

Pozmeňujúci návrh

(51) Ako účinný jednotný rámec riešenia výziev v oblasti mestskej mobility by mali mestské uzly vypracovať plán udržateľnej mestskej mobility, ktorý je dlhodobým, komplexným integrovaným plánom mobility nákladnej a osobnej dopravy pre celú funkčnú mestskú oblasť. **Mala by sa podporovať koordinácia a harmonizácia plánov udržateľnej mestskej mobility**. Mal by obsahovať ciele, cieľové hodnoty a ukazovatele, ktoré sú základom súčasnej a budúcej výkonnosti systému mestskej dopravy, minimálne pokiaľ ide o emisie skleníkových plynov, preťaženie dopravy, nehody a zranenia, podiel jednotlivých druhov dopravy a **prístupnosť** k službám mobility, **a to aj pre zraniteľných používateľov ciest a pre osoby s postihnutím alebo zníženou pohyblivosťou**, ako aj údaje o znečistení ovzdušia a hlukom v mestách. **Zhromaždené údaje by mali byť podľa možnosti rozčlenené podľa veku, pohlavia a zdravotného postihnutia, aby sa zabezpečila ich reprezentatívnosť pre všetkých používateľov a ich rozdielne potreby a modely mobility a aby sa tiež**

²² Konceptcia plánu udržateľnej mestskej mobility bola prvýkrát navrhnutá v balíku EÚ o mestskej mobilite z roku 2013 [COM(2013) 913 final, príloha I].

Pozmeňujúci návrh 61

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 52

Text predložený Komisiou

(52) Členské štáty by mali zaviesť vnútroštátny program podpory plánu udržateľnej mestskej mobility zameraný na podporu zavádzania plánov udržateľnej mestskej mobility a zlepšenie koordinácie medzi regiónmi, mestami a obcami. Mal by podporovať regióny a mestské oblasti pri vypracúvaní vysokokvalitných plánov udržateľnej mestskej mobility a posilniť monitorovanie a hodnotenie vykonávania plánu udržateľnej mestskej mobility prostredníctvom legislatívnych opatrení, usmernení, budovania kapacít, pomoci a prípadne finančnej podpory.

Pozmeňujúci návrh

(52) Členské štáty by mali zaviesť vnútroštátny program podpory plánu udržateľnej mestskej mobility zameraný na podporu zavádzania plánov udržateľnej mestskej mobility a zlepšenie koordinácie medzi regiónmi, mestami a obcami. Mal by podporovať regióny a mestské oblasti pri vypracúvaní vysokokvalitných plánov udržateľnej mestskej mobility a posilniť monitorovanie a hodnotenie vykonávania plánu udržateľnej mestskej mobility prostredníctvom legislatívnych opatrení, usmernení, budovania kapacít, pomoci a prípadne finančnej podpory. ***Komisia by na žiadosť členského štátu s predchádzajúcim súhlasom mestských uzlov spolu s príslušným európskym dopravným koridorom mala mať možnosť aktualizovať zoznam mestských uzlov v prílohe II s cieľom zlepšiť územnú rovnováhu a urýchliť prechod na udržateľnejšiu mobilitu.***

Pozmeňujúci návrh 62

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 52 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(52 a) Každý členský štát by mal

zaviest' národný program podpory plánu udržateľnej mestskej mobility a určiť národné kontaktné miesto pre plán udržateľnej mestskej mobility s cieľom posilniť riadenie a zvýšiť celoštátnu zodpovednosť, plánovanie a zavádzanie politik udržateľnej mestskej mobility a zlepšiť koordináciu medzi regiónmi, mestami a obcami. Národné kontaktné miesto by malo vypracovať vnútroštátne pokyny pre plánovanie mestskej mobility na základe usmernení EÚ pre plány udržateľnej mestskej mobility, poskytovať technickú pomoc a odbornú podporu pri príprave a vykonávaní plánov udržateľnej mestskej mobility, monitorovať pokrok, revidovať kvalitu plánov udržateľnej mestskej mobility vo svojom členskom štáte a poskytovať poradenstvo na ich zlepšenie. Na podporu partnerského učenia a šírenie osvedčených postupov, realizáciu programov odbornej prípravy a organizáciu a koordináciu komunikačných kampaní k plánom udržateľnej mestskej mobility by tiež mali uviesť do života národnú sieť miest, regiónov a obcí.

Pozmeňujúci návrh 63

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 52 b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(52 b) Podpora aktívnych druhov dopravy v mestských uzloch prispieva k dosahovaniu klimatických cieľov Únie, zlepšuje verejné zdravie, znižuje dopravné preťaženie, ponúka cestujúcim riešenie na posledný úsek cesty a prináša hospodárske výhody. Pri plánovaní novej dopravnej infraštruktúry, ako aj údržbe a modernizácii existujúcej infraštruktúry v mestských uzloch by sa preto mal brať ohľad na infraštruktúru pre aktívne druhy dopravy vrátane infraštruktúry pre pešiu a cyklistickú dopravu.

Pozmeňujúci návrh 64

Návrh nariadenia Odôvodnenie 54

Text predložený Komisiou

(54) Multimodálne digitálne služby mobility pomáhajú zlepšiť integráciu rôznych druhov dopravy tým, že spájajú niekoľko dopravných ponúk do jednej. Ich ďalší rozvoj by mal prispieť k tomu, aby sa správanie presunulo k najudržateľnejším druhom dopravy, verejnej doprave a aktívnym druhom dopravy, ako je chôdza a bicyklovanie.

Pozmeňujúci návrh

(54) Multimodálne digitálne služby mobility pomáhajú zlepšiť integráciu rôznych druhov dopravy tým, že spájajú niekoľko dopravných ponúk do jednej. Ich ďalší rozvoj by mal prispieť k tomu, aby sa správanie presunulo k najudržateľnejším druhom dopravy, verejnej doprave a aktívnym druhom dopravy, ako je chôdza a bicyklovanie **a aby sa naplno využili výhody riešení „mobility ako služby“**. **Okrem toho by sa plánovanie mestskej infraštruktúry malo rozvíjať v súlade s normami bezpečnosti cestnej premávky v Únii. Mali by sa vypracovať normy bezpečnosti cyklistickej a pešej infraštruktúry s cieľom zvýšiť mieru presunu na udržateľnejšie druhy dopravy.**

Pozmeňujúci návrh 65

Návrh nariadenia Odôvodnenie 55 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(55a) Keďže cieľom siete TEN-T je vytvoriť najmodernejšiu infraštruktúru, mala by byť vybavená potrebnými systémami IKT, ktoré by umožňovali zaviesť cieleňé kontroly na základe rizík a nediskriminačné bezkontaktné a bezpapierové kontroly s prístupom k digitálnym údajom o vodičoch, prevádzkovateľoch, vozidlách a náklade v reálnom čase. Všetky takéto kontroly a inšpekcie by sa mali vykonávať bez akejkoľvek diskriminácie.

Pozmeňujúci návrh 66

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 57

Text predložený Komisiou

(57) Vyžaduje sa adekvátne plánovanie transeurópskej dopravnej siete. To zahŕňa aj vykonávanie osobitných požiadaviek v celej sieti, pokiaľ ide o infraštruktúru, systémy, zariadenia a služby IKT, vrátane požiadaviek na zavedenie infraštruktúry pre alternatívne palivá, ako sa vymedzuje v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) [...] [o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá]²³. Je preto potrebné, aby sa pre všetky druhy dopravy a ich prepojenie v transeurópskej dopravnej sieti a mimo nej zabezpečilo primerané a harmonizované zavádzanie takýchto požiadaviek v celej Európe, aby sa dosiahli výhody sieťového účinku a aby sa umožnila efektívna transeurópska diaľková doprava. S cieľom zabezpečiť zavedenie alternatívnych palív v celej cestnej sieti transeurópskej dopravnej siete v súlade s cieľmi stanovenými v nariadení (EÚ) [...] [o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá] by sa odkazy na „základnú sieť“ v nariadení (EÚ) [...] [o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá] mali chápať ako odkazy na „základnú sieť“, ako je vymedzená v tomto nariadení. Odkazy na „súhrnnú sieť“ v nariadení (EÚ) [...] [o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá] by sa mali chápať ako odkazy na „rozšírenú základnú sieť“ a „súhrnnú sieť“, ako sú vymedzené v tomto nariadení.

²³ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady z [...] o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá a ktorým sa zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/94/EÚ (Ú. v. EÚ L [...]).

Pozmeňujúci návrh

(57) Vyžaduje sa adekvátne plánovanie transeurópskej dopravnej siete. To zahŕňa aj vykonávanie osobitných požiadaviek v celej sieti, pokiaľ ide o infraštruktúru, systémy, zariadenia a služby IKT, vrátane požiadaviek na zavedenie infraštruktúry pre alternatívne palivá, ako sa vymedzuje v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) [...] [o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá]²³. Je preto potrebné, aby sa pre všetky druhy dopravy a ich prepojenie v transeurópskej dopravnej sieti a mimo nej zabezpečilo primerané a harmonizované zavádzanie takýchto požiadaviek v celej Európe, aby sa dosiahli výhody sieťového účinku a aby sa umožnila **udržateľná** efektívna transeurópska diaľková doprava. S cieľom zabezpečiť zavedenie alternatívnych palív v celej cestnej sieti transeurópskej dopravnej siete v súlade s cieľmi stanovenými v nariadení (EÚ) [...] [o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá] by sa odkazy na „základnú sieť“ v nariadení (EÚ) [...] [o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá] mali chápať ako odkazy na „základnú sieť“, ako je vymedzená v tomto nariadení. Odkazy na „súhrnnú sieť“ v nariadení (EÚ) [...] [o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá] by sa mali chápať ako odkazy na „rozšírenú základnú sieť“ a „súhrnnú sieť“, ako sú vymedzené v tomto nariadení.

²³ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady z [...] o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá a ktorým sa zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/94/EÚ (Ú. v. EÚ L [...]).

Pozmeňujúci návrh 67

Návrh nariadenia Odôvodnenie 58

Text predložený Komisiou

(58) Transeurópska dopravná sieť by mala byť základom pre rozsiahle zavádzanie nových technológií a inovácií, ako je napríklad infraštruktúra 5G, ktoré môžu pomôcť zvýšiť celkovú efektívnosť európskeho dopravného sektora a kapacitu, aby sa umožnil bezpečný tok cestujúcich efektívnymi prostriedkami, aby sa verejné alebo ekologickejšie dopravné prostriedky stali pre cestujúcich atraktívnejšími a aby sa znížila ich uhlíková stopa. Tým sa prispeje k dosiahnutiu cieľov Európskej zelenej dohody a zároveň k cieľu zvýšiť energetickú bezpečnosť Únie. V záujme dosiahnutia uvedených cieľov by sa v celej transeurópskej dopravnej sieti mala zlepšiť dostupnosť alternatívnych palív a súvisiacej infraštruktúry.

Pozmeňujúci návrh 68

Návrh nariadenia Odôvodnenie 59

Text predložený Komisiou

(59) V celej transeurópskej dopravnej sieti by sa mal rozmiestniť a verejnosti sprístupniť dostatočný počet staníc s možnosťou rýchleho nabíjania pre ľahké a ťažké úžitkové vozidlá. Týmto cieľom by sa mala zabezpečiť úplná cezhraničná prepojenosť **a umožniť pohyb elektrických vozidiel po celej Únii**. Ciele transeurópskej dopravnej siete založené na vzdialenosti, ako sú vymedzené v nariadení (EÚ) [...] [o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá], majú zabezpečiť minimálne dostatočné pokrytie elektrickými

Pozmeňujúci návrh

(58) Transeurópska dopravná sieť by mala byť základom pre rozsiahle zavádzanie nových technológií a inovácií **umožňujúcich výmenu údajov a informácií v reálnom čase**, ako je napríklad infraštruktúra 5G, ktoré môžu pomôcť zvýšiť celkovú efektívnosť európskeho dopravného sektora a kapacitu, aby sa umožnil bezpečný tok cestujúcich efektívnymi prostriedkami, aby sa verejné alebo ekologickejšie dopravné prostriedky stali pre cestujúcich atraktívnejšími a aby sa znížila ich uhlíková stopa. Tým sa prispeje k dosiahnutiu cieľov Európskej zelenej dohody a zároveň k cieľu zvýšiť energetickú bezpečnosť Únie. V záujme dosiahnutia uvedených cieľov by sa v celej transeurópskej dopravnej sieti mala zlepšiť dostupnosť alternatívnych palív a súvisiacej infraštruktúry.

Pozmeňujúci návrh

(59) V celej transeurópskej dopravnej sieti by sa mal rozmiestniť a verejnosti sprístupniť dostatočný počet staníc s možnosťou rýchleho nabíjania **a vodíkových čerpacích** staníc pre ľahké a ťažké úžitkové vozidlá. Týmto cieľom by sa mala zabezpečiť úplná cezhraničná prepojenosť. Ciele transeurópskej dopravnej siete založené na vzdialenosti, ako sú vymedzené v nariadení (EÚ) [...] [o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá], majú zabezpečiť minimálne dostatočné pokrytie elektrickými

nabíjacími stanicami pozdĺž hlavných cestných sietí Únie.

nabíjacími **a vodíkovými čerpacími** stanicami v hlavných cestných sieťach Únie.

Pozmeňujúci návrh 69

Návrh nariadenia Odôvodnenie 60

Text predložený Komisiou

(60) Verejne prístupná nabíjacia infraštruktúra pozdĺž transeurópskej dopravnej siete, ako je vymedzená v nariadení (EÚ) [...] [o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá], by sa mala doplniť o požiadavky na zavádzanie **nabíjacej** infraštruktúry v multimodálnych termináloch a pre multimodálne uzly osobnej dopravy, aby sa zabezpečili možnosti nabíjania pre diaľkové nákladné vozidlá počas ich nakladania alebo vykladania, alebo počas odpočinku vodiča, alebo pre autobusy v multimodálnych uzloch osobnej dopravy. S cieľom zabezpečiť voľný pohyb v prípade, že terminály alebo uzly osobnej dopravy dostávajú podporu z verejných alebo úniových zdrojov, prístup na účely nabíjania by sa mal poskytovať na **spravodlivom**, transparentnom a nediskriminačnom základe, aby sa zabránilo zablokovaniu trhu pre určité podniky alebo možnému narušeniu hospodárskej súťaže. Stanovenie cien by sa malo uskutočňovať na transparentnom a nediskriminačnom základe pre všetky oprávnené podniky alebo osoby, ak sa **nabíjacia** infraštruktúra buduje s využitím finančných prostriedkov Únie alebo verejných prostriedkov.

Pozmeňujúci návrh 70

Návrh nariadenia Odôvodnenie 61 a (nové)

Pozmeňujúci návrh

(60) Verejne prístupná nabíjacia a čerpacia infraštruktúra pozdĺž transeurópskej dopravnej siete, ako je vymedzená v nariadení (EÚ) [...] [o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá], by sa mala doplniť o požiadavky na zavádzanie **príslušnej** infraštruktúry v multimodálnych termináloch a pre multimodálne uzly osobnej dopravy, aby sa zabezpečili možnosti nabíjania **a čerpania vodíka** pre diaľkové nákladné vozidlá počas ich nakladania alebo vykladania, alebo počas odpočinku vodiča, alebo pre autobusy v multimodálnych uzloch osobnej dopravy. S cieľom zabezpečiť voľný pohyb v prípade, že terminály alebo uzly osobnej dopravy dostávajú podporu z verejných alebo úniových zdrojov, prístup na účely nabíjania **a čerpania vodíka** by sa mal poskytovať na **spravodlivom, finančne dostupnom**, transparentnom a nediskriminačnom základe, aby sa zabránilo zablokovaniu trhu pre určité podniky alebo možnému narušeniu hospodárskej súťaže. Stanovenie cien by sa malo uskutočňovať na transparentnom a nediskriminačnom základe pre všetky oprávnené podniky alebo osoby, ak sa infraštruktúra buduje s využitím finančných prostriedkov Únie alebo verejných prostriedkov.

(61 a) Členské štáty by mali otestovať klimatickú a environmentálnu zraniteľnosť a posúdiť riziká svojej jestvujúcej kritickej dopravnej infraštruktúry a prijať všetky opatrenia potrebné na zabezpečenie dlhodobého fungovania a zvýšenie odolnosti transeurópskych dopravných sietí.

Pozmeňujúci návrh 71

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 62

Text predložený Komisiou

(62) Vzhľadom na skúsenosti s krízovým riadením počas pandémie Covid-19²⁵ a s cieľom predchádzať narušeniam dopravy a nepredvídaným udalostiam v budúcnosti by členské štáty mali pri plánovaní infraštruktúry zohľadniť bezpečnosť a odolnosť dopravnej infraštruktúry voči zmene klímy, prírodným rizikám, katastrofám spôsobeným ľudskou činnosťou a iným narušeniam fungovania dopravného systému Únie. Na tento účel by európske dopravné koridory mali zahŕňať aj dôležité obchádzkové trasy, ktoré možno využiť v prípade preťaženia alebo iných problémov na hlavných trasách. Okrem toho, vzhľadom na ich multimodálny charakter môže jeden druh dopravy v prípade mimoriadnych udalostí nahradiť druhý.

²⁵ Oznámenie o uplatňovaní „zelených jazdných pruhov“ v rámci usmernení pre opatrenia v oblasti riadenia hraníc na ochranu zdravia a zabezpečenie dostupnosti tovaru a základných služieb, C(2020) 1897 final (Ú. v. EÚ C 96 I,

Pozmeňujúci návrh

(62) Vzhľadom na skúsenosti s krízovým riadením počas pandémie Covid-19²⁵ a s cieľom predchádzať narušeniam dopravy a nepredvídaným udalostiam v budúcnosti by členské štáty mali pri plánovaní infraštruktúry zohľadniť bezpečnosť a odolnosť dopravnej infraštruktúry voči zmene klímy, prírodným rizikám, katastrofám spôsobeným ľudskou činnosťou, **geopolitickým zmenám** a iným narušeniam fungovania dopravného systému Únie. Na tento účel by **sa mali odstrániť jestvujúce úzke miesta a** európske dopravné koridory mali zahŕňať aj dôležité obchádzkové trasy, ktoré možno využiť v prípade preťaženia alebo iných problémov na hlavných trasách. Okrem toho, vzhľadom na ich multimodálny charakter môže jeden druh dopravy v prípade mimoriadnych udalostí nahradiť druhý.

²⁵ Oznámenie o uplatňovaní „zelených jazdných pruhov“ v rámci usmernení pre opatrenia v oblasti riadenia hraníc na ochranu zdravia a zabezpečenie dostupnosti tovaru a základných služieb, C(2020) 1897 final (Ú. v. EÚ C 96 I,

24.3.2020, s. 1) a oznámenie Komisie Európskemu parlamentu, Európskej rade a Rade z 28. októbra 2020 o „posilnení zelených jazdných pruhov s cieľom udržať chod ekonomiky počas druhej vlny pandémie COVID-19“, COM(2020) 685 final.

24.3.2020, s. 1) a oznámenie Komisie Európskemu parlamentu, Európskej rade a Rade z 28. októbra 2020 o „posilnení zelených jazdných pruhov s cieľom udržať chod ekonomiky počas druhej vlny pandémie COVID-19“, COM(2020) 685 final.

Pozmeňujúci návrh 72

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 62 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(62 a) *Členské štáty by v spolupráci s Komisiou a európskymi koordinátormi mali vytvoriť tzv. zelené jazdné pruhy na zabezpečenie efektívnosti a fungovania dopravnej infraštruktúry pre dopravný tok základného tovaru a osôb v prípade núdze.*

Pozmeňujúci návrh 73

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 63

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(63) Realizáciu transeurópskej dopravnej siete môže urýchliť zapojenie podnikov vrátane tých, ktoré vlastní alebo kontroluje fyzická osoba z tretej krajiny alebo podnik z tretej krajiny, vrátane podnikov, ktoré majú sídlo v tretej krajine. Za určitých okolností by však zapojenie podnikov, ktoré vlastní alebo kontroluje fyzická osoba z tretej krajiny alebo podnik z tretej krajiny, do projektov spoločného záujmu alebo príspevok týchto podnikov k projektom spoločného záujmu mohli ohroziť bezpečnosť a verejný poriadok v EÚ. Bez toho, aby bol dotknutý mechanizmus spolupráce podľa nariadenia (EÚ) 2019/452²⁶, a okrem tohto mechanizmu spolupráce je potrebná väčšia

(63) **Dopravná infraštruktúra je chrbtovou kosťou hospodárstva a spoločnosti ako celku, časť z nej je nevyhnutná pre správne fungovanie životne dôležitých funkcií spoločnosti, a preto je pilierom strategickej autonómie v Únii. V tejto súvislosti môže realizáciu transeurópskej dopravnej siete urýchliť zapojenie podnikov vrátane tých, ktoré vlastní alebo kontroluje fyzická osoba z tretej krajiny alebo podnik z tretej krajiny, vrátane podnikov, ktoré majú sídlo v tretej krajine. Za určitých okolností by však zapojenie podnikov, ktoré vlastní alebo kontroluje fyzická osoba z tretej krajiny alebo podnik z tretej krajiny, do projektov spoločného záujmu alebo**

informovanosť o takomto zapojení alebo príspevku, aby orgány verejnej moci mohli zasiahnuť, ak sa zdá, že by uvedené zapojenie alebo príspevok mohli ovplyvniť bezpečnosť alebo verejný poriadok v Únii a zapojenie alebo príspevok nespádajú do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) 2019/452.

príspevok týchto podnikov k projektom spoločného záujmu mohli ohroziť bezpečnosť, *verejný poriadok alebo strategickú autonómiu v EÚ. Zvyšujú sa investície, záujmy a prítomnosť podnikov vo vlastníctve tretích krajín v európskej strategickej – a niekedy dokonca vojenskej – infraštruktúre, ako sú prístavy, letiská a kontajnerové terminály. Tento nárast zahraničnej prítomnosti v európskej strategickej infraštruktúre môže ohroziť odolnosť našej Únie. Preto je najmä vzhľadom na novú bezpečnostnú situáciu na našom kontinente nevyhnutné, aby Únia prioritne zaujala prísne strategický prístup k rozvoju a revízii transeurópskej dopravnéj siete a zabránila akejkoľvek prítomnosti tretích krajín, ktorá by mohla mať vplyv na bezpečnosť alebo verejný poriadok v Únii.* Bez toho, aby bol dotknutý mechanizmus spolupráce podľa nariadenia (EÚ) 2019/452²⁶, a okrem tohto mechanizmu spolupráce je potrebná väčšia informovanosť o takomto zapojení alebo príspevku, aby orgány verejnej moci mohli zasiahnuť, ak sa zdá, že by uvedené zapojenie alebo príspevok mohli ovplyvniť bezpečnosť alebo verejný poriadok v Únii a zapojenie alebo príspevok nespádajú do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) 2019/452.

²⁶ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/452 z 19. marca 2019, ktorým sa ustanovuje rámec na preverovanie priamych zahraničných investícií do Únie (Ú. v. EÚ L 79I, 21.3.2019, s. 1).

²⁶ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/452 z 19. marca 2019, ktorým sa ustanovuje rámec na preverovanie priamych zahraničných investícií do Únie (Ú. v. EÚ L 79I, 21.3.2019, s. 1).

Pozmeňujúci návrh 74

Návrh nariadenia Odôvodnenie 64

Text predložený Komisiou

(64) Hoci údržba je a zostane hlavnou

Pozmeňujúci návrh

(64) Hoci údržba je a zostane hlavnou

zodpovednosťou členských štátov, je dôležité, aby sa transeurópska dopravná sieť – po jej vybudovaní – riadne udržiavala s cieľom zabezpečiť vysokú kvalitu služieb. Pri plánovaní a obstarávaní projektov infraštruktúry by sa mal dodržiavať prístup založený na životnom cykle.

zodpovednosťou členských štátov, je dôležité, aby sa transeurópska dopravná sieť – po jej vybudovaní – riadne udržiavala s cieľom zabezpečiť vysokú kvalitu služieb. Pri plánovaní a obstarávaní projektov infraštruktúry by sa mal dodržiavať prístup založený na životnom cykle **a mal by sa zohľadniť pri získavaní finančných prostriedkov z nástroja na prepájanie Európy (NPE). Práce na údržbe by sa mali vykonávať v súlade s delegovaným rozhodnutím Komisie (EÚ) 2017/2075.**

Pozmeňujúci návrh 75

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 66

Text predložený Komisiou

(66) Európske dopravné koridory by mali pomôcť vybudovať infraštruktúru transeurópskej dopravnej siete takým spôsobom, aby sa odstránili úzke miesta, zvýšili cezhraničné prepojenia a zlepšila efektívnosť a udržateľnosť. Mali by prispieť k súdržnosti prostredníctvom zlepšenej územnej spolupráce. Koridory by mali sledovať aj širšie ciele dopravnej politiky a mali by uľahčovať interoperabilitu, modálnu integráciu a multimodálnu dopravu. Prístup spočívajúci v budovaní koridorov by mal byť transparentný a jednoznačný a riadenie takýchto koridorov by nemalo vytvárať ďalšie administratívne zaťaženie alebo ďalšie administratívne náklady.

Pozmeňujúci návrh

(66) Európske dopravné koridory by mali pomôcť vybudovať infraštruktúru transeurópskej dopravnej siete takým spôsobom, aby sa odstránili úzke miesta, **administratívnu záťaž**, zvýšili cezhraničné prepojenia – **najmä železničné** – a zlepšila efektívnosť a udržateľnosť. Mali by prispieť k súdržnosti prostredníctvom zlepšenej územnej spolupráce **aj so susednými krajinami**. Koridory by mali sledovať aj širšie ciele dopravnej politiky a mali by uľahčovať interoperabilitu, modálnu integráciu a multimodálnu dopravu. Prístup spočívajúci v budovaní koridorov by mal byť transparentný a jednoznačný a riadenie takýchto koridorov by nemalo vytvárať ďalšie administratívne zaťaženie alebo ďalšie administratívne náklady. **So zámerom rýchlejšie realizovať projekty cezhraničnej infraštruktúry by európski koordinátori dopravy mali tiež podporovať vytváranie integrovaných riadiacich štruktúr vrátane spoločných podnikov.**

Pozmeňujúci návrh 76

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 67

Text predložený Komisiou

(67) Európski koordinátori by mali po dohode s príslušným členským štátom uľahčiť koordinované vykonávanie európskych dopravných koridorov a dvoch horizontálnych priorít, ERTMS a európskeho námorného priestoru. Mali by uľahčiť opatrenia na navrhnutie správnej štruktúry riadenia a určenie prioritných investícií pozdĺž európskych dopravných koridorov a dvoch horizontálnych priorít.

Pozmeňujúci návrh

(67) Európski koordinátori by mali po dohode s príslušným členským štátom **a po porade s dotknutými susednými krajinami** uľahčiť koordinované vykonávanie európskych dopravných koridorov a dvoch horizontálnych priorít, ERTMS a európskeho námorného priestoru. Mali by uľahčiť opatrenia na navrhnutie správnej štruktúry riadenia a určenie prioritných investícií pozdĺž európskych dopravných koridorov a dvoch horizontálnych priorít.

Pozmeňujúci návrh 77

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 69

Text predložený Komisiou

(69) Pracovné plány európskych koordinátorov by sa mali využívať na podporu spolupráce medzi všetkými príslušnými zainteresovanými stranami, **na** posilnenie komplementarity s opatreniami **členských štátov** a manažérov infraštruktúry, a najmä **na** stanovenie míľnikov a priorít pre investície. Na základe pracovných plánov by Komisia mala prijať vykonávacie akty, v ktorých stanovujú priority pre plánovanie infraštruktúry a financovanie.

Pozmeňujúci návrh

(69) Pracovné plány európskych koordinátorov by sa mali použiť na podporu spolupráce medzi všetkými príslušnými zainteresovanými stranami, **v prípade potreby vrátane príslušných zainteresovaných strán zo susedných krajín. Mali by** posilniť komplementárnosť s akciami **orgánov verejnej moci** a manažérov infraštruktúry a najmä stanoviť míľniky a priority pre investície. Na základe pracovných plánov by Komisia mala prijať vykonávacie akty, v ktorých stanovujú priority pre plánovanie infraštruktúry a financovanie **v členských štátoch. Financovanie z Únie nemožno poskytnúť, ak nie sú zachované priority stanovené na európskej úrovni.**

Pozmeňujúci návrh 78

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 69 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(69 a) *Aby sa zamedzilo uviaznutiu aktív v členských štátoch v dôsledku značných oneskorení projektov TEN-T v susedných krajinách, by Komisia mala pozorne monitorovať plánovanie, začatie a ukončenie prác na projektoch v sieťach, ako je stanovené vo vykonávacích aktoch. Komisia by mala predkladať výročné správy Európskemu parlamentu a národným parlamentom. V prípade značných oneskorení, t. j. oneskorení dlhších ako dva roky, by Komisia mala okamžite začať postup v prípade nesplnenia povinností.*

Pozmeňujúci návrh 79

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 69 b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(69 b) *Európsky koordinátor môže spolupracovať s relevantnými medzinárodnými organizáciami, ako je Dopravné spoločenstvo zriadené na základe Zmluvy o Dopravnom spoločenstve^{1a} v oblasti cestnej, železničnej, vnútrozemskej vodnej a námornej dopravy, ako aj pre rozvoj dopravnej siete medzi Európskou úniou a stranami juhovýchodnej Európy.*

^{1a} Ú. v. EÚ L 278, 27.10.2017, s. 3.

Pozmeňujúci návrh 80

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 69 c (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(69 c) Na základe plánov práce by Únia mala mať tiež možnosť uzatvárať dohody na vysokej úrovni s dotknutými susednými krajinami, v ktorých sa stanovia priority plánovania infraštruktúry a financovania na ich území.

Pozmeňujúci návrh 81

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 70

Text predložený Komisiou

(70) Technický základ máp špecifikujúcich transeurópsku dopravnú sieť poskytuje interaktívny geografický a technický informačný systém pre transeurópsku dopravnú sieť (TENtec).

Pozmeňujúci návrh

(70) Technický základ máp špecifikujúcich transeurópsku dopravnú sieť poskytuje interaktívny geografický a technický informačný systém pre transeurópsku dopravnú sieť (TENtec) **a poskytuje technickú základňu máp na základe vývoja transeurópskej dopravnej siete s cieľom dosiahnuť zodpovedajúce konečné ciele uvedené v prílohe I a v zoznamoch v prílohe II k tomuto nariadeniu.**

Pozmeňujúci návrh 82

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 70 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(70 a) Cieľom vojenskej mobility je harmonizovať pravidlá vo všetkých členských štátoch a preskúmať potenciál civilno-vojenského prístupu (tzv. dvojaké použitie) k rozvoju infraštruktúry s cieľom posilniť obranu a odolnosť Únie.

Pozmeňujúci návrh 83

**Návrh nariadenia
Odôvodnenie 71 a (nové)**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(71 a) Útočná vojna Ruska proti Ukrajine potvrdila naliehavú potrebu posilniť schopnosť Únie presúvať vojenské sily v potrebnom rozsahu a rýchlosti a zintenzívniť úsilie o podstatné zvýšenie vojenskej mobility. Ako sa zdôrazňuje v Strategickom kompase EÚ pre bezpečnosť a obranu prijatom 21. marca 2022 – za Európsku úniu, ktorá chráni svojich občanov, hodnoty a záujmy a prispieva k medzinárodnému mieru a bezpečnosti – potrebuje Únia posilniť dopravnú infraštruktúru s dvojakým použitím v celej transeurópskej dopravnej sieti s cieľom podporiť rýchly a plynulý presun vojenského personálu, materiálu a vybavenia na operačné nasadenie a cvičenia vrátane humanitárnej prepravy a podstatne znížiť byrokráciu podstatným zjednodušením a zjednotením administratívnych postupov, najmä colných požiadaviek. V rámci NPE je vyčlenený rozpočet na projekty dopravnej infraštruktúry s dvojakým použitím na obdobie 2021 – 2027 (CEF II). Obmedzené rozpočtové prostriedky pridelené na vojenskú mobilitu, ktoré predstavujú rozpočet vo výške 1,69 miliardy EUR, ako boli prijaté v roku 2020, by sa však mali výrazne a rýchlo zvýšiť, aby sa sieť TEN-T prispôsobila novému geopolitickému prostrediu a zlepšilo sa dvojaké civilné a obranné použitie v celej Únii.

Pozmeňujúci návrh 84

**Návrh nariadenia
Odôvodnenie 72**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(72) Poskytovanie finančných

(72) Poskytovanie finančných

prostriedkov pre transeurópsku dopravnú sieť by v záujme dosiahnutia čo najväčšieho súladu medzi usmerneniami a plánovaním v rámci príslušných finančných nástrojov dostupných na úrovni Únie malo byť v súlade s týmto nariadením a vychádzať z nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1153²⁹. Okrem toho by na financovanie siete mali použiť aj finančné prostriedky a nástroje poskytované na základe iných právnych predpisov Únie vrátane Programu InvestEU, Mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti, politiky súdržnosti, programu Horizont Európa a iných finančných nástrojov zriadených Európskou investičnou bankou. S cieľom umožniť financovanie projektov spoločného záujmu by sa odkazy na „multimodálne logistické platformy“, „námorné diaľnice“ a „telematické aplikácie“ v nariadení (EÚ) 2021/1153 mali v uvedenom poradí chápať ako odkazy na „multimodálne terminály nákladnej dopravy“, „európsky námorný priestor“ a „systémy IKT pre dopravu“, ako sú vymedzené v tomto nariadení. Na ten istý účel by sa odkazy na „základnú sieť“ v nariadení (EÚ) 2021/1153 mali vykladať ako odkazy na „rozšírenú základnú sieť“, ako je vymedzená v tomto nariadení.

²⁹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1153 zo 7. júla 2021, ktorým sa zriaďuje Nástroj na prepájanie Európy a zrušujú nariadenia (EÚ) č. 1316/2013 a (EÚ) č. 283/2014 (Ú. v. EÚ L 249, 14.7.2021, s. 38).

Pozmeňujúci návrh 85

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 73 a (nové)

prostriedkov pre transeurópsku dopravnú sieť by v záujme dosiahnutia čo najväčšieho súladu medzi usmerneniami a plánovaním v rámci príslušných finančných nástrojov dostupných na úrovni Únie malo byť v súlade s týmto nariadením a vychádzať z nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1153²⁹. Okrem toho by na financovanie siete mali použiť aj finančné prostriedky a nástroje poskytované na základe iných právnych predpisov Únie vrátane Programu InvestEU, Mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti, politiky súdržnosti, programu Horizont Európa, **Inovačný fond** a iných finančných nástrojov zriadených Európskou investičnou bankou. S cieľom umožniť financovanie projektov spoločného záujmu by sa odkazy na „multimodálne logistické platformy“, „námorné diaľnice“ a „telematické aplikácie“ v nariadení (EÚ) 2021/1153 mali v uvedenom poradí chápať ako odkazy na „multimodálne terminály nákladnej dopravy“, „európsky námorný priestor“ a „systémy IKT pre dopravu“, ako sú vymedzené v tomto nariadení. Na ten istý účel by sa odkazy na „súhrnnú sieť“ v nariadení (EÚ) 2021/1153 mali vykladať ako odkazy na „rozšírenú základnú sieť“, ako je vymedzená v tomto nariadení, **pokiaľ členský štát už svoju základnú sieť nedokončil**.

²⁹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1153 zo 7. júla 2021, ktorým sa zriaďuje Nástroj na prepájanie Európy a zrušujú nariadenia (EÚ) č. 1316/2013 a (EÚ) č. 283/2014 (Ú. v. EÚ L 249, 14.7.2021, s. 38).

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(73 a) *Vzhľadom na rastúce potreby odvetvia dopravy a nový geopolitický kontext, ako aj nárast požiadaviek na infraštruktúru TEN-T sa súčasný rozpočet Nástroja na prepájanie Európy na roky 2021 – 2027 (NPE II) ukázal ako nedostatočný. Komisia a členské štáty by mali preskúmať nové možnosti financovania a naplánovať ambiciózne nadväzujúci program NPE II pre VFR na obdobie po roku 2027 s posilneným financovaním. Na zintenzívnenie spolupráce s tretími krajinami na cezhraničných projektoch a zavádzaní infraštruktúry by tento NPE III mal mať riadne a výrazne vyššie financovanie a osobitné finančné krytie pre „vonkajšiu dopravu“.*

Pozmeňujúci návrh 86

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 73 b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(73 b) *Mal by sa zohľadňovať aj zvýšený rozpočet a zdroje úmerné zvýšeniu pôsobnosti a úloh príslušných európskych agentúr vrátane Európskej železničnej agentúry.*

Pozmeňujúci návrh 87

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 73 c (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(73 c) *Komisia by mala zabezpečiť, aby európski koordinátori mali dostatočné zdroje a podporu na plnenie úloh, ktoré im tento právny predpis ukladá, najmä vzhľadom na zvýšený rozsah úloh*

koordinátorov a ich cezhraničné povinnosti by Komisia mala európskym koordinátorom pridelit' dostatočný rozpočet a personál.

Pozmeňujúci návrh 88

Návrh nariadenia Odôvodnenie 74 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(74 a) Zo zaradenia dopravných uzlov (prístavov, letísk a mestských uzlov) do príloh I a II vyplýva uplatňovanie ďalších právnych aktov EÚ. S cieľom poskytnúť právnu istotu a umožniť dlhodobé strategické plánovanie je nevyhnutné zachovať siet' čo najstabilnejšou a zabrániť vylučovaniu, a to s ohľadom na ich európsku pridanú hodnotu pre vnútorný trh a ich geostrategický význam pre obranu Únie.

Pozmeňujúci návrh 89

Návrh nariadenia Odôvodnenie 77

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(77) S cieľom zabezpečiť jednotné podmienky vykonávania tohto nariadenia by sa mali na Komisiu preniesť vykonávacie právomoci, **pokiaľ ide o** vykonávacie akty, v ktorých sa určia referenčné hladiny vody a minimálne požiadavky na jednotlivé povodia (dobrá splavnosť), v ktorých sa vymedzí jeden subjekt na výstavbu a riadenie cezhraničných infraštruktúrnych projektov spoločného záujmu, ktorými sa stanovuje metodika zberu údajov o mestskej mobilite členskými štátmi a vykonávacie akty pre každý pracovný plán európskych dopravných koridorov a dve horizontálne priority, ako aj pre realizáciu konkrétnych

(77) S cieľom zabezpečiť jednotné podmienky vykonávania tohto nariadenia by sa mali na Komisiu preniesť vykonávacie právomoci, pokiaľ ide o vykonávacie akty, v ktorých sa určia referenčné hladiny vody a minimálne požiadavky na **jednotlivé koridory, jednotlivé povodia alebo jednotlivé úseky vodných ciest** (dobrá splavnosť), v ktorých sa vymedzí jeden subjekt na výstavbu a riadenie cezhraničných infraštruktúrnych projektov spoločného záujmu, ktorými sa stanovuje metodika zberu údajov o mestskej mobilite členskými štátmi a vykonávacie akty pre každý pracovný plán európskych dopravných koridorov

úsekov európskeho dopravného koridoru alebo pre realizáciu konkrétnych požiadaviek na dopravnú infraštruktúru európskeho dopravného koridoru, alebo horizontálnych priorít. Uvedené právomoci by sa mali vykonávať v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 182/2011³².

a dve horizontálne priority, ako aj pre realizáciu konkrétnych úsekov európskeho dopravného koridoru alebo pre realizáciu konkrétnych požiadaviek na dopravnú infraštruktúru európskeho dopravného koridoru, alebo horizontálnych priorít. Uvedené právomoci by sa mali vykonávať v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 182/2011³².

³² Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 182/2011 zo 16. februára 2011, ktorým sa ustanovujú pravidlá a všeobecné zásady mechanizmu, na základe ktorého členské štáty kontrolujú vykonávanie vykonávacích právomocí Komisie (Ú. v. EÚ L 55, 28.2.2011, s. 13).

³² Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 182/2011 zo 16. februára 2011, ktorým sa ustanovujú pravidlá a všeobecné zásady mechanizmu, na základe ktorého členské štáty kontrolujú vykonávanie vykonávacích právomocí Komisie (Ú. v. EÚ L 55, 28.2.2011, s. 13).

Pozmeňujúci návrh 90

Návrh nariadenia Článok 2 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Toto nariadenie sa vzťahuje na transeurópsku dopravnú sieť zobrazenú na mapách nachádzajúcich sa v prílohe I. Transeurópska dopravná sieť zahŕňa dopravnú infraštruktúru vrátane infraštruktúry pre zavádzanie infraštruktúry pre alternatívne palivá, a systémy IKT pre dopravu, *ako aj opatrenia na podporu efektívnej správy a používania takejto infraštruktúry a na umožnenie zriadenia a prevádzky udržateľných a efektívnych dopravných služieb.*

Pozmeňujúci návrh 91

Návrh nariadenia Článok 3 – odsek 1 – písmeno e

Text predložený Komisiou

e) „úzke miesto“ je fyzická, technická,

Pozmeňujúci návrh

1. Toto nariadenie sa vzťahuje na transeurópsku dopravnú sieť zobrazenú na mapách nachádzajúcich sa v prílohe I. Transeurópska dopravná sieť zahŕňa dopravnú infraštruktúru vrátane infraštruktúry na zavádzanie alternatívnych palív, systémov IKT pre dopravu, *podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/94/EÚ a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ.*

Pozmeňujúci návrh

e) „úzke miesto“ je fyzická, technická,

funkčná, prevádzková alebo administratívna prekážka, ktorá vedie k prerušeniu systému *s dôsledkami pre plynulosť* diaľkových alebo cezhraničných tokov;

funkčná, prevádzková alebo administratívna prekážka, ktorá vedie k prerušeniu systému, *zahľteniu alebo zastaveniu dopravy niektorým smerom alebo opakovaným prerušeniam* s dôsledkami pre plynulosť premávky v prípade diaľkových alebo cezhraničných tokov;

Pozmeňujúci návrh 92

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – písmeno f

Text predložený Komisiou

f) „mestský uzol“ je mestská oblasť, kde sú prvky dopravnej infraštruktúry transeurópskej dopravnej siete, ako sú prístavy vrátane terminálov osobnej dopravy, letísk, železničných staníc, autobusových staníc, *logistických platforiem* a zariadení a terminálov nákladnej dopravy umiestnených v mestskej oblasti *a* v jej okolí, spojené s ostatnými prvkami tejto infraštruktúry a s infraštruktúrou pre regionálnu a miestnu dopravu;

Pozmeňujúci návrh

f) „mestský uzol“ je *funkčná* mestská oblasť, kde sú prvky dopravnej infraštruktúry transeurópskej dopravnej siete, ako sú prístavy vrátane terminálov osobnej dopravy, letísk, železničných staníc, autobusových staníc, *infraštruktúry pre aktívne spôsoby dopravy, multimodálnych uzlov* a zariadení *nákladnej dopravy, obrátisk vlakov v termináloch* a terminálov nákladnej dopravy umiestnených v mestskej oblasti *alebo* v jej okolí, spojené s ostatnými prvkami tejto infraštruktúry a s infraštruktúrou pre regionálnu, miestnu *a mestskú osobnú a nákladnú* dopravu;

Pozmeňujúci návrh 93

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – písmeno k

Text predložený Komisiou

k) „interoperabilita“ je schopnosť infraštruktúry, a to aj digitálnej infraštruktúry v rámci druhu dopravy alebo segmentu – vrátane všetkých regulačných, technických a operačných podmienok – umožniť bezpečné a neprerušované dopravné a informačné toky, ktoré dosahujú požadované úrovne výkonnosti

Pozmeňujúci návrh

k) „interoperabilita“ je schopnosť infraštruktúry, a to aj digitálnej infraštruktúry v rámci druhu dopravy alebo segmentu – vrátane všetkých regulačných, technických, *administratívnych* a operačných podmienok – umožniť bezpečné a neprerušované dopravné a informačné toky, ktoré dosahujú

pre daný druh infraštruktúry alebo segment;

požadované úrovne výkonnosti pre daný druh infraštruktúry alebo segment, **ako aj medzi rôznymi druhmi dopravy**;

Pozmeňujúci návrh 94

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – písmeno l

Text predložený Komisiou

l) „multimodálny uzol osobnej dopravy“ je miesto prepojenia najmenej dvoch druhov osobnej dopravy, kde sú zabezpečené cestovné informácie, prístup k verejnej doprave a prestupy medzi rôznymi druhmi dopravy vrátane záchytných parkovísk P+R a aktívnych druhov dopravy a ktoré slúži ako rozhranie medzi mestskými uzlami a sieťami diaľkovej dopravy;

Pozmeňujúci návrh

l) „multimodálny uzol osobnej dopravy“ je miesto prepojenia najmenej dvoch druhov osobnej dopravy, kde sú zabezpečené cestovné informácie, prístup k verejnej doprave a prestupy medzi rôznymi druhmi dopravy vrátane záchytných parkovísk P+R a aktívnych druhov dopravy a ktoré slúži ako rozhranie **medzi** mestskými uzlami a sieťami diaľkovej dopravy **a** vnútri nich;

Pozmeňujúci návrh 95

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – písmeno m

Text predložený Komisiou

m) „multimodálny terminál nákladnej dopravy“ je štruktúra vybavená na účely prekládky nákladu medzi minimálne dvoma druhmi dopravy alebo medzi dvoma rôznymi železničnými systémami a na účely dočasného uskladnenia nákladu, ako sú terminály vo vnútrozemských alebo námorných prístavoch, pozdĺž vnútrozemských vodných ciest, na letiskách, ako aj terminály kombinovanej železničnej a cestnej dopravy vrátane multimodálnych logistických platforiem, ako sa uvádza v nariadení (EÚ) 2021/1153;

Pozmeňujúci návrh

m) „multimodálny terminál nákladnej dopravy“ je štruktúra vybavená na účely prekládky nákladu medzi minimálne dvoma druhmi dopravy alebo medzi dvoma rôznymi železničnými **alebo lodnými** systémami a na účely dočasného uskladnenia nákladu, ako sú terminály vo vnútrozemských alebo námorných prístavoch, pozdĺž vnútrozemských vodných ciest, na letiskách, ako aj terminály kombinovanej železničnej a cestnej dopravy vrátane multimodálnych logistických platforiem, ako sa uvádza v nariadení (EÚ) 2021/1153;

Pozmeňujúci návrh 96

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – písmeno n

Text predložený Komisiou

n) „*logistická platforma*“ je *oblasť, ktorá je priamo spojená s dopravnou infraštruktúrou transeurópskej dopravnej siete, ktorá zahŕňa minimálne jeden terminál nákladnej dopravy a ktorá umožňuje vykonávať logistické činnosti;*

Pozmeňujúci návrh

vypúšťa sa

Pozmeňujúci návrh 97

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – písmeno p

Text predložený Komisiou

p) „*aktívne druhy dopravy*“ sú *preprava osôb alebo tovaru nemotorovými prostriedkami založená na fyzickej aktivite človeka;*

Pozmeňujúci návrh

p) „*aktívne druhy dopravy*“ sú *preprava osôb alebo tovaru nemotorovými prostriedkami založená na fyzickej aktivite človeka **alebo na spojení elektrického motora a ľudskej sily;***

Pozmeňujúci návrh 98

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – písmeno q

Text predložený Komisiou

q) „*systemy IKT pre dopravu*“ sú *systemy a aplikácie informačných a komunikačných technológií využívajúce informačné, komunikačné, navigačné technológie alebo technológie na určovanie polohy/lokalizačné technológie, ktoré umožňujú spracúvať, uchovávať a vymieňať si údaje a informácie potrebné na účinné riadenie infraštruktúry, mobility a dopravy v transeurópskej dopravnej sieti, oznamovať príslušné informácie orgánom a poskytovať služby s pridanou hodnotou občanom, odosielateľom a prevádzkovateľom vrátane systémov na odolné, bezpečné, ekologické a kapacitne*

Pozmeňujúci návrh

q) „*systemy IKT pre dopravu*“ sú *systemy a aplikácie informačných a komunikačných technológií využívajúce informačné, komunikačné, navigačné technológie alebo technológie na určovanie polohy/lokalizačné **technológie vrátane vesmírnych,** ktoré umožňujú spracúvať, uchovávať a vymieňať si údaje a informácie potrebné na účinné riadenie infraštruktúry, mobility a dopravy v transeurópskej dopravnej sieti, oznamovať príslušné informácie orgánom a poskytovať služby s pridanou hodnotou občanom, odosielateľom a prevádzkovateľom vrátane systémov na*

efektívne využívanie siete. Zahŕňajú systémy, technológie a služby uvedené v písmenách r) až x) a môžu zahŕňať aj palubné zariadenia s príslušnými komponentmi infraštruktúry;

odolné, bezpečné, ekologické a kapacitne efektívne využívanie siete. Zahŕňajú systémy, technológie a služby uvedené v písmenách r) až x) a môžu zahŕňať aj palubné zariadenia s príslušnými komponentmi infraštruktúry;

Pozmeňujúci návrh 99

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – bod v

Text predložený Komisiou

v) „systém manažmentu letovej prevádzky/*leteckých navigačných služieb*“ (systém ATM/ANS) sú systémy a komponenty používané na poskytovanie manažmentu letovej prevádzky alebo leteckých navigačných služieb alebo oboch;

Pozmeňujúci návrh

v) „manažment letovej prevádzky (ATM)“ je *spojenie vzdušných, pozemných a vesmírnych funkcií a služieb (služby letovej prevádzky, riadenie vzdušného priestoru a manažment toku letovej prevádzky) požadovaných na zaručenie bezpečného a efektívneho pohybu lietadla vo všetkých fázach prevádzky;*

Pozmeňujúci návrh 100

Návrh nariadenia

Článok 3– odsek 1 – písmeno w

Text predložený Komisiou

w) „Európsky systém riadenia železničnej dopravy“ (ERTMS) je systém vymedzený v bode 2.2 prílohy k nariadeniu Komisie (EÚ) 2016/919³⁸;

Pozmeňujúci návrh

w) „Európsky systém riadenia železničnej dopravy“ (ERTMS) je systém vymedzený v bode 2.2 prílohy k nariadeniu Komisie (EÚ) 2016/919³⁸ a v kontexte *lehôt na vykonanie sa týka dvoch jestvujúcich častí ERTMS: ETCS a GSM-R/GPRS/FRMCS;*

³⁸ Nariadenie Komisie (EÚ) 2016/919 z 27. mája 2016 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov „riadenie-zabezpečenie a návstenie“ železničného systému v Európskej únii (Ú. v. EÚ L 158, 15.6.2016, s. 1).

³⁸ Nariadenie Komisie (EÚ) 2016/919 z 27. mája 2016 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov „riadenie-zabezpečenie a návstenie“ železničného systému v Európskej únii (Ú. v. EÚ L 158, 15.6.2016, s. 1).

Pozmeňujúci návrh 101

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – bod x

Text predložený Komisiou

x) „rádiový systém ERTMS“ je **ERTMS** úrovne 2 alebo úrovne 3, ktorý využíva rádiové vysielanie, aby vlaku odovzdal **povolenia na jazdu** podľa nariadenia Komisie (EÚ) 2016/919³⁹;

³⁹ Nariadenie Komisie (EÚ) 2016/919 z 27. mája 2016 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov „riadenie-zabezpečenie a návštenie“ železničného systému v Európskej únii (Ú. v. EÚ L 158, 15.6.2016, s. 1).

Pozmeňujúci návrh

x) „rádiový systém ERTMS“ je **aplikácia rádiového systému riadenia vlakov ETCS** úrovne 2 alebo 3, ktorá **sa môže používať so systémom triedy B alebo bez neho a s traťovými signálmi alebo bez nich**, a rádiové signály (**GSM-R/GPRS/FRMCS**) používa na **odovzdávanie a príjem všetkých bezpečnostných a iných údajov medzi traťou** a vlakom podľa nariadenia Komisie (EÚ) 2016/919³⁹;

³⁹ Nariadenie Komisie (EÚ) 2016/919 z 27. mája 2016 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov „riadenie-zabezpečenie a návštenie“ železničného systému v Európskej únii (Ú. v. EÚ L 158, 15.6.2016, s. 1).

Pozmeňujúci návrh 102

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – písmeno y a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ya) „**voľne tečúca rieka**“ je rieka, ktorá **udržiava prepojenie vody, sedimentov, živín, hmoty a organizmov v riečnom systéme s okolitou krajinou vo všetkých týchto štyroch rozmeroch: pozdĺžnom (prepojenie po prúde a proti prúdu); horizontálnom (prepojenie so záplavovými a pobrežnými oblasťami); vertikálnom (prepojenie s podzemnou vodou a atmosférou); a časovom (prepojenie na základe sezónnej povahy prúdenia);**

Pozmeňujúci návrh 103

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – bod z

Text predložený Komisiou

z) „námorný prístav“ je oblasť pevniny a vody pozostávajúca z takej infraštruktúry a zariadení, ktoré v zásade umožňujú prijímanie **vodných** plavidiel, ich nakladanie a vykladanie, skladovanie tovaru, prevzatie a dodanie tohto tovaru a nalodenie a vylodenie cestujúcich, posádky a iných osôb, ako aj iná infraštruktúra, ktorá je potrebná pre prevádzkovateľov dopravy v prístave;

Pozmeňujúci návrh

z) „námorný prístav“ je oblasť pevniny a vody pozostávajúca z takej infraštruktúry a zariadení, ktoré v zásade umožňujú prijímanie **námorných** plavidiel, ich nakladanie a vykladanie, skladovanie tovaru, prevzatie a dodanie tohto tovaru a nalodenie a vylodenie cestujúcich, posádky a iných osôb, ako aj iná infraštruktúra, ktorá je potrebná pre prevádzkovateľov dopravy v prístave;

Pozmeňujúci návrh 104

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – písmeno aa

Text predložený Komisiou

aa) „príbrežná námorná doprava“ je premiestňovanie nákladu a cestujúcich po mori medzi prístavmi nachádzajúcimi sa v geografických vodách členských štátov alebo medzi prístavom nachádzajúcim sa vo vodách členských štátov a prístavom nachádzajúcim sa vo vodách susednej tretej krajiny, ktorej pobrežie sa nachádza v **uzavretých** moriach hraničiacich s vodami **Únie**;

Pozmeňujúci návrh

aa) „príbrežná námorná doprava“ je premiestňovanie nákladu a cestujúcich po mori medzi prístavmi nachádzajúcimi sa v geografických vodách **jedného alebo viacerých** členských štátov alebo medzi prístavom nachádzajúcim sa vo vodách členských štátov a prístavom nachádzajúcim sa vo vodách susednej tretej krajiny, ktorej pobrežie sa nachádza v moriach hraničiacich s vodami **jedného alebo viacerých členských štátov**;

Pozmeňujúci návrh 105

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – písmeno aj

Text predložený Komisiou

aj) „údržba“ sú činnosti, ktoré sa musia vykonávať opakovane, pravidelne **alebo v núdzových situáciách**, aby **bolo možné majetok používať počas jeho očakávanej**

Pozmeňujúci návrh

aj) „údržba“ sú činnosti **a práce**, ktoré sa musia vykonávať rutinne **alebo** pravidelne **s cieľom zachovať stav a schopnosť jestvujúcej infraštruktúry počas jej**

životnosti pri rovnakej úrovni služieb
a bezpečnosti v súlade s týmto nariadením;

životnosti s cieľom zabezpečiť vysokú
úroveň **služieb** a bezpečnosti v súlade s
týmto nariadením;

Pozmeňujúci návrh 106

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – písmeno an a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

an a) „rozhodnutie o povolení projektu“ je rozhodnutie alebo súbor rozhodnutí, ktoré môžu byť administratívnej povahy, prijímané súčasne alebo postupne orgánom alebo orgánmi členského štátu okrem správnych a súdnych odvolacích orgánov podľa vnútroštátneho právneho systému a správneho práva, ktorými sa určuje, či je realizátor projektu oprávnený realizovať projekt v dotknutej geografickej oblasti v transeurópskej dopravnej sieti bez toho, aby bolo dotknuté akékoľvek rozhodnutie prijaté v súvislosti so správnym alebo súdnym odvolacím konaním podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1187 (ďalej len „smernica o inteligentnej sieti TEN-T“);

Pozmeňujúci návrh 107

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – písmeno an b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

an b) „určený orgán“ je orgán, ktorý je kontaktným miestom pre realizátora projektu a ktorý uľahčuje efektívne a štruktúrované spracovanie postupov udeľovania povolení v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1187 (smernica o inteligentnej sieti TEN-T);

Pozmeňujúci návrh 108

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – písmeno an c (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

an c) „kritická infraštruktúra“ je zložka, systém alebo ich časť používaná na účely dopravy a nachádzajúca sa v jednom alebo viacerých členských štátoch, ktorá je nevyhnutná na zachovanie základných funkcií spoločnosti, zdravia, ochrany, bezpečnosti, obrany, kvality života obyvateľov z ekonomického a sociálneho hľadiska, a ktorej narušenie alebo zničenie by malo závažné dôsledky v členskom štáte z dôvodu nemožnosti zachovať tieto funkcie.

Pozmeňujúci návrh 109

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – písmeno an d (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

an d) „EuroVelo“ je európska sieť diaľkových cyklistických trás, ktoré pretínajú a spájajú európsky kontinent, vrátane 17 trás EuroVelo v tejto sieti;

Pozmeňujúci návrh 110

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – písmeno an e (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

an e) „index prepojenosti siete“ je index, ktorým sa označuje úroveň integrácie dosiahnutá využívaním služieb v každej dopravnej sieti a ukazuje ich potenciál zložený z vážených indexov prepojenosti pre hlavné druhy dopravy, ktoré určujú konzistentnosť, kvalitu, nediskriminačný prístup pre všetkých účastníkov trhu,

rozmanitosť ponuky, ako aj možnosti intermodality medzi druhmi dopravy.

Pozmeňujúci návrh 111

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – písmeno an f (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

an f) „výrazné oneskorenie“ znamená oneskorenie projektov, prevádzkových a technických noriem pre základnú sieť, rozšírenú základnú sieť a súhrnnú sieť o viac ako dva roky vzhľadom na realizačné termíny stanovené v tomto nariadení a vo vykonávacích aktoch v ňom uvedených;

Pozmeňujúci návrh 112

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 2 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2. Transeurópska dopravná sieť posilňuje sociálnu, hospodársku a územnú súdržnosť Únie a prispieva k vytvoreniu jednotného európskeho dopravného priestoru, ktorý je udržateľný, efektívny a odolný a ktorý zvyšuje prínosy pre svojich používateľov a podporuje inkluzívny rast. Preukazuje európsku pridanú hodnotu tým, že prispieva k cieľom stanoveným v týchto štyroch kategóriách:

2. Transeurópska dopravná sieť posilňuje sociálnu, hospodársku a územnú súdržnosť Únie a prispieva k vytvoreniu jednotného európskeho dopravného priestoru, ktorý je **konkurencieschopný**, udržateľný, efektívny a odolný a ktorý zvyšuje prínosy pre svojich používateľov a podporuje inkluzívny rast. Preukazuje európsku pridanú hodnotu tým, že prispieva k cieľom stanoveným v týchto štyroch kategóriách:

Pozmeňujúci návrh 113

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 2 – písmeno a – bod i

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

i) podpory mobility **s nulovými emisiami** v súlade s príslušnými cieľmi

i) podpory mobility **s nulovými a nízkymi emisiami** v súlade s príslušnými

Únie v oblasti znižovania emisií CO₂;

cieľmi Únie v oblasti znižovania emisií CO₂;

Pozmeňujúci návrh 114

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 2 – písmeno a – bod ii

Text predložený Komisiou

ii) umožnenia väčšieho využívania udržateľnejších spôsobov dopravy vrátane ďalšieho rozvoja vysokorýchlostnej siete diaľkovej osobnej železničnej dopravy a plne interoperabilnej siete nákladnej železničnej dopravy, spoľahlivej siete vnútrozemskej vodnej dopravy a príbrežnej námornej dopravy v celej Únii;

Pozmeňujúci návrh

ii) umožnenia väčšieho využívania udržateľnejších spôsobov dopravy vrátane ďalšieho rozvoja **plne interoperabilnej** vysokorýchlostnej siete diaľkovej osobnej železničnej dopravy a plne interoperabilnej siete nákladnej železničnej dopravy, spoľahlivej siete vnútrozemskej **osobnej a nákladnej** vodnej a príbrežnej námornej dopravy v celej Únii;

Pozmeňujúci návrh 115

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 2 – písmeno a – bod iv

Text predložený Komisiou

iv) zníženia **externých nákladov** vrátane nákladov súvisiacich so životným prostredím, zdravím, preťažením a nehodami;

Pozmeňujúci návrh

iv) zníženia **negatívnych externalít** vrátane tých, ktoré súvisia so životným prostredím, **klímou**, zdravím, preťažením a nehodami;

Pozmeňujúci návrh 116

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 2 – písmeno a – bod v a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

v a) prínos k zavádzaniu dekarbonizačných technológií, a to aj prostredníctvom infraštruktúry pre alternatívne palivá, a optimalizácia synergií s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/869^{1a};

^{1a} Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/869 z 30. mája 2022 o usmerneniach pre transeurópsku energetickú infraštruktúru, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2009, (EÚ) 2019/942 a (EÚ) 2019/943 a smernice 2009/73/ES a (EÚ) 2019/944 a ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) č. 347/2013 (Ú. v. EÚ L 152, 3.6.2022, s. 45).

Pozmeňujúci návrh 117

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 2 – písmeno a – bod v b (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

v b) podpora infraštruktúry pre aktívne druhy dopravy;

Pozmeňujúci návrh 118

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 2 – písmeno b – bod i

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

i) prístupnosti a prepojenosti všetkých regiónov Únie **vrátane** najvzdialenejších regiónov a ostatných odľahlých, ostrovných, okrajových a horských regiónov, ako aj riedko osídlených území;

i) prístupnosti a prepojenosti všetkých regiónov Únie **s osobitnou pozornosťou** najvzdialenejším regiónom a ostatným odľahlým, ostrovným, okrajovým a horským regiónom, ako aj riedko osídleným územiam;

Pozmeňujúci návrh 119

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 2 – písmeno b – bod ii

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ii) znižovania rozdielov v kvalite infraštruktúry medzi členskými štátmi;

ii) zníženie nedostatkov v kvalite infraštruktúry **pri súčasnom zvyšovaní kapacity siete** v členských štátoch **a** medzi

nimi;

Pozmeňujúci návrh 120

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 2 – písmeno b – bod iii

Text predložený Komisiou

iii) efektívnej koordinácie a prepojenia medzi dopravnou infraštruktúrou diaľkovej dopravy na jednej strane a regionálnou dopravou, miestnou dopravou **a** dopravnými službami v mestských uzloch na druhej strane v prípade osobnej, ako aj nákladnej dopravy;

Pozmeňujúci návrh

iii) efektívnej koordinácie a prepojenia medzi dopravnou infraštruktúrou diaľkovej dopravy na jednej strane a regionálnou dopravou, miestnou dopravou **s cieľom zlepšiť** dopravné služby **aj** v mestských uzloch na druhej strane v prípade osobnej, ako aj nákladnej dopravy;

Pozmeňujúci návrh 121

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 2 – písmeno b – bod iv a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

iv a) interoperabilné digitálne európske systémy na riadenie sietí všetkých druhov dopravy;

Pozmeňujúci návrh 122

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 2 – písmeno b – bod ivb (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

iv b) zvýšiť index prepojenosti sietí;

Pozmeňujúci návrh 123

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 2 – písmeno c – bod i

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

i) odstránenia úzkych miest

i) odstránenia úzkych miest

infraštruktúry a premostenia chýbajúcich prepojení v rámci dopravných infraštruktúr, ako aj v miestach ich prepojenia na území členských štátov a medzi *nimi*;

infraštruktúry a premostenia chýbajúcich prepojení v rámci dopravných infraštruktúr, ako aj v miestach ich prepojenia na území členských štátov a medzi *členskými štátmi a podľa potreby spojenia so susednými tretími krajinami*;

Pozmeňujúci návrh 124

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 2 – písmeno c – bod iii

Text predložený Komisiou

iii) interoperability vnútroštátnych, regionálnych a miestnych dopravných sietí;

Pozmeňujúci návrh

iii) interoperabilitu *európskych*, vnútroštátnych, regionálnych a miestnych dopravných sietí *prostredníctvom spoločných európskych technických a prevádzkových pravidiel a noriem, požiadaviek na technické vybavenie, osvedčovanie personálu vrátane používania jednotného jazyka v celej Únii v cezhraničnej železničnej doprave*;

Pozmeňujúci návrh 125

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 2 – písmeno c – bod vii a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

vii a) optimalizácia kapacity železničnej siete;

Pozmeňujúci návrh 126

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 2 – písmeno c – bod vii b (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

vii b) programy pravidelnej a efektívnej údržby;

Pozmeňujúci návrh 127

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 2 – písmeno c – bod vii c (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

***vii c) lepšia koordinácia výstavby
infraštruktúry medzi členskými štátmi v
prípade cezhraničných projektov;***

Pozmeňujúci návrh 128

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 2 – písmeno c – bod vii d (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

***vii d) odstránenie úzkych úsekov, najmä v
prípade cezhraničných prepojení;***

Pozmeňujúci návrh 129

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 2 – písmeno d – bod i

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

i) zabezpečenia prístupnosti pre používateľov a uspokojovania potrieb používateľov týkajúcich sa mobility a dopravy, pričom sa zohľadňujú najmä potreby ľudí v zraniteľných situáciách vrátane osôb so zdravotným postihnutím alebo so zníženou pohyblivosťou a ľudí žijúcich v odľahlých regiónoch vrátane najvzdialenejších regiónov a ostrovov;

i) zabezpečenia prístupnosti pre používateľov a uspokojovania potrieb používateľov týkajúcich sa mobility a dopravy, pričom sa zohľadňujú najmä potreby ľudí v zraniteľných situáciách vrátane osôb so zdravotným postihnutím alebo so zníženou pohyblivosťou a ľudí žijúcich v odľahlých regiónoch vrátane najvzdialenejších regiónov a ostrovov ***a vo vidieckych a riedko obývaných oblastiach, a tak predchádzať chudobe v oblasti mobility a zmierňovať ju;***

Pozmeňujúci návrh 130

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 2 – písmeno d – bod ii

Text predložený Komisiou

ii) zaistenia noriem bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany vysokej kvality vrátane kvality služieb pre používateľov tak v prípade osobnej, ako aj nákladnej dopravy;

Pozmeňujúci návrh

ii) zaistenia noriem bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany vysokej kvality vrátane kvality služieb pre používateľov tak v prípade osobnej, ako aj nákladnej dopravy, **ako aj dobrých podmienok práce pre pracovníkov**;

Pozmeňujúci návrh 131

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 2 – písmeno d – bod v

Text predložený Komisiou

v) zabezpečenia odolnosti infraštruktúry, najmä na cezhraničných úsekoch;

Pozmeňujúci návrh

v) zabezpečenia odolnosti infraštruktúry, najmä na cezhraničných úsekoch **a v kritickej infraštruktúre**;

Pozmeňujúci návrh 132

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 2 – písmeno d – bod vi a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

vi a) v prípade potreby prispôsobenie častí transeurópskej dopravnej siete dvojakému používaniu infraštruktúry na riešenie civilných aj obranných potrieb, s osobitnou pozornosťou ku kľúčovým trasám geostrategického významu pre Úniu;

Pozmeňujúci návrh 133

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 2 – písmeno d – bod vi b (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

vi b) podpory plynulej mobility v Únii zavedením a precíznym presadzovaním spoločných technických a prevádzkových

noriem pre infraštruktúru;

Pozmeňujúci návrh 134

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 2 – písmeno d – bod vi c (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

vi c) zabezpečenie spoločných európskych digitálnych a interoperabilných systémov pre informovanie cestujúcich a predaj cestovných lístkov a koordináciu nákladnej dopravy;

Pozmeňujúci návrh 135

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 2 – písmeno d – bod vi d (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

vi d) zabezpečenie poskytovania údajov potrebných na digitálne riadenie sietí;

Pozmeňujúci návrh 136

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 2 – písmeno d – bod vi e (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

vi e) zabezpečenie adekvátnej údržby, ktorou sa zabezpečí kvalita dopravnej infraštruktúry a na maximum sa zvýši hodnota za vynaložené prostriedky investované do infraštruktúry počas životného cyklu;

Pozmeňujúci návrh 137

Návrh nariadenia

Článok 5 – nadpis

Text predložený Komisiou

Sieť efektívne využívajúca zdroje
a ochrana životného prostredia

Pozmeňujúci návrh

Odolná sieť efektívne využívajúca zdroje
a ochrana životného prostredia

Pozmeňujúci návrh 138

Návrh nariadenia

Článok 5 – odsek 1 – písmeno a a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

**a a) vypracovanie a uplatňovanie
spoločných európskych pravidiel
vykonávania spoločných projektov najmä
v cezhraničných úsekoch;**

Pozmeňujúci návrh 139

Návrh nariadenia

Článok 5 – odsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

b) optimalizácie integrácie
a vzájomného prepojenia infraštruktúry;

b) optimalizácie integrácie
a vzájomného prepojenia infraštruktúry **na
podporu multimodality;**

Pozmeňujúci návrh 140

Návrh nariadenia

Článok 5 – odsek 1 – písmeno f

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

f) zohľadnenia možných synergií
s ostatnými sieťami, najmä
s transeurópskymi energetickými alebo
telekomunikačnými sieťami;

f) zohľadnenie možných synergií s
inými sieťami **vrátane aktívnych druhov
dopravy**, najmä s transeurópskymi
energetickými alebo telekomunikačnými
sieťami, **na zabezpečenie súladu medzi
plánovaním dobývajúcej infraštruktúry a
plánovaním príslušnej siete; synergie so
sieťou EuroVelo alebo sieťou stanovenou
vo vojenských požiadavkách EÚ na**

vojenskú mobilitu;

Pozmeňujúci návrh 141

Návrh nariadenia

Článok 5 – odsek 1 – písmeno g

Text predložený Komisiou

g) rozvoja zelenej, udržateľnej a klimaticky odolnej infraštruktúry navrhutej tak, aby sa minimalizoval negatívny vplyv na zdravie občanov žijúcich v okolí siete, na životné prostredie a degradáciu ekosystémov;

Pozmeňujúci návrh

g) rozvoja zelenej, udržateľnej a klimaticky odolnej infraštruktúry **vrátane infraštruktúry určenej pre aktívne druhy dopravy**, navrhutej tak, aby sa minimalizoval negatívny vplyv na zdravie občanov žijúcich v okolí siete, na životné prostredie, **znečistenie ovzdušia a znečistenie hlukom** a degradáciu ekosystémov;

Pozmeňujúci návrh 142

Návrh nariadenia

Článok 5 – odsek 1 – písmeno h

Text predložený Komisiou

h) primeraného zohľadnenia odolnosti dopravnej siete a jej infraštruktúry s ohľadom na zmenu klímy, ako aj prírodné nebezpečenstvá alebo katastrofy spôsobené ľudskou činnosťou a zámerné narušenia s cieľom riešiť uvedené výzvy;

Pozmeňujúci návrh

h) primeraného zohľadnenia odolnosti dopravnej siete a jej **kritickej** infraštruktúry s ohľadom na zmenu klímy, ako aj prírodné nebezpečenstvá, **geopolitické zmeny** alebo katastrofy spôsobené ľudskou činnosťou a zámerné narušenia, **a to aj zo strany fyzických alebo právnických osôb z tretích krajín**, s cieľom riešiť uvedené výzvy; **osobitná pozornosť sa venuje kritickej infraštruktúre s cieľom zabezpečiť dodávky v čase ich prerušenia;**

Pozmeňujúci návrh 143

Návrh nariadenia

Článok 5 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Environmentálne posúdenie plánov

Pozmeňujúci návrh

3. Environmentálne posúdenie plánov

a projektov sa vykonáva v súlade so smernicou Rady 92/43/EHS⁴⁹, smernicami Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES⁵⁰, 2001/42/ES⁵¹, 2002/49/ES⁵², 2009/147/ES⁵³ a 2011/92/EÚ⁵⁴. V prípade projektov spoločného záujmu, pre ktoré sa environmentálne posúdenie ku dňu nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia ešte nevykonalo, by malo zahŕňať aj posúdenie súladu so zásadou „nespôsobať významnú škodu“.

⁴⁹ Smernica Rady 92/43/EHS z 21. mája 1992 o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín (Ú. v. ES L 206, 22.7.1992, s. 7).

⁵⁰ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES z 23. októbra 2000, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia Spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva (Ú. v. ES L 327, 22.12.2000, s. 1).

⁵¹ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2001/42/ES z 27. júna 2001 o posudzovaní účinkov určitých plánov a programov na životné prostredie (Ú. v. ES L 197, 21.7.2001, s. 30).

⁵² Smernica 2002/49/ES Európskeho parlamentu a Rady z 25. júna 2002, ktorá sa týka posudzovania a riadenia environmentálneho hluku (Ú. v. ES L 189, 18.7.2002, s. 12).

⁵³ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/147/ES z 30. novembra 2009 o ochrane voľne žijúceho vtáctva (Ú. v. EÚ L 20, 26.1.2010, s. 7).

⁵⁴ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ z 13. decembra 2011 o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie (Ú. v. EÚ L 26, 28.1.2012, s. 1).

a projektov sa vykonáva v súlade so smernicou Rady 92/43/EHS⁴⁹, smernicami Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES⁵⁰, 2001/42/ES⁵¹, 2002/49/ES⁵², 2009/147/ES⁵³ a 2011/92/EÚ⁵⁴. V prípade projektov spoločného záujmu, pre ktoré sa environmentálne posúdenie ku dňu nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia ešte nevykonalo, by malo zahŕňať aj posúdenie súladu so zásadou „nespôsobať významnú škodu“.

Uvedené environmentálne posúdenia sa majú vykonávať v prísnom súlade s maximálnym časovým rámcom stanoveným v smernici o inteligentnej sieti TEN-T.

⁴⁹ Smernica Rady 92/43/EHS z 21. mája 1992 o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín (Ú. v. ES L 206, 22.7.1992, s. 7).

⁵⁰ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES z 23. októbra 2000, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia Spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva (Ú. v. ES L 327, 22.12.2000, s. 1).

⁵¹ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2001/42/ES z 27. júna 2001 o posudzovaní účinkov určitých plánov a programov na životné prostredie (Ú. v. ES L 197, 21.7.2001, s. 30).

⁵² Smernica 2002/49/ES Európskeho parlamentu a Rady z 25. júna 2002, ktorá sa týka posudzovania a riadenia environmentálneho hluku (Ú. v. ES L 189, 18.7.2002, s. 12).

⁵³ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/147/ES z 30. novembra 2009 o ochrane voľne žijúceho vtáctva (Ú. v. EÚ L 20, 26.1.2010, s. 7).

⁵⁴ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ z 13. decembra 2011 o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie (Ú. v. EÚ L 26, 28.1.2012, s. 1).

Pozmeňujúci návrh 144

Návrh nariadenia Článok 6 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Základnú a rozšírenú základnú sieť tvoria tie časti transeurópskej dopravnej siete, ktoré sa rozvíjajú prioritne na dosiahnutie cieľov rozvoja transeurópskej dopravnej siete.

Pozmeňujúci návrh

3. Základnú a rozšírenú základnú sieť tvoria tie časti transeurópskej dopravnej siete, ktoré **členské štáty** rozvíjajú prioritne na dosiahnutie cieľov rozvoja transeurópskej dopravnej siete. **Na dodržanie všetkých lehôt členské štáty zabezpečia, aby dokončenie základnej siete malo prednosť pred dokončením rozšírenej základnej a súhrnnej siete;**

Pozmeňujúci návrh 145

Návrh nariadenia Článok 8 – odsek 2 – pododsek 1 (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Na žiadosť dotknutého členského štátu alebo členských štátov môže Komisia v riadne odôvodnených prípadoch priznať výnimky z požiadaviek uvedených v písmene b) pre konkrétne projekty, ktoré sa považujú za podstatné na zabezpečenie nevyhnutnej vojenskej mobility v celej Únii podľa článku 47a tohto nariadenia.

Pozmeňujúci návrh 146

Návrh nariadenia Článok 8 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Projekt spoločného záujmu zahŕňa celý cyklus vrátane štúdií realizovateľnosti a povolovacích postupov, výstavby, prevádzky a hodnotenia.

Pozmeňujúci návrh

3. Projekt spoločného záujmu zahŕňa celý cyklus vrátane štúdií realizovateľnosti a povolovacích postupov, výstavby, prevádzky **(vrátane údržby)** a hodnotenia.

Pozmeňujúci návrh 147

Návrh nariadenia Článok 8 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. Členské štáty prijímú všetky opatrenia potrebné na zabezpečenie toho, aby sa projekty vykonávali v súlade s právom Únie a vnútroštátnym právom, **najmä v súlade s právnymi aktmi Únie týkajúcimi sa životného prostredia, ochrany klímy, bezpečnosti, bezpečnostnej ochrany, hospodárskej súťaže, štátnej pomoci, verejného obstarávania, verejného zdravia a prístupnosti, ako aj s právnymi predpismi o nediskriminácii.**

Pozmeňujúci návrh

4. Členské štáty prijímú všetky opatrenia potrebné na zabezpečenie toho, aby sa projekty vykonávali v súlade s právom Únie a vnútroštátnym právom.

Pozmeňujúci návrh 148

Návrh nariadenia Článok 8 – odsek 5

Text predložený Komisiou

5. Komisia môže prostredníctvom vykonávacieho aktu požiadať členské štáty, aby zriadili jeden subjekt pre projekty spoločného záujmu v oblasti výstavby a riadenia cezhraničnej infraštruktúry. Príslušný európsky koordinátor má štatút pozorovateľa v riadiacej alebo dozornej rade alebo v oboch týchto subjektoch.

Pozmeňujúci návrh

5. Komisia môže prostredníctvom vykonávacieho aktu požiadať členské štáty, aby zriadili jeden subjekt pre projekty spoločného záujmu v oblasti **plánovania**, výstavby a riadenia cezhraničnej infraštruktúry. Príslušný európsky koordinátor má štatút pozorovateľa v riadiacej alebo dozornej rade alebo v oboch týchto subjektoch.

Pozmeňujúci návrh 149

Návrh nariadenia Článok 8 – odsek 5 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

5 a. Členské štáty prijímú všetky potrebné opatrenia, aby zabezpečili, že projekty budú udržiavané tak, aby poskytovali rovnakú úroveň služieb a bezpečnosti a

zaistili dostatočnú kapacitu počas celej ich životnosti.

Pozmeňujúci návrh 150

Návrh nariadenia

Článok 8 – odsek 5 b (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

5 b. Členské štáty prijímú všetky opatrenia potrebné na zabezpečenie kontinuity investícií do dopravného projektu spoločného záujmu. V prípade zastavenia alebo zníženia investícií členské štáty odôvodnia Komisii svoje rozhodnutie na základe sociálno-ekonomickej analýzy nákladov a prínosov.

Pozmeňujúci návrh 151

Návrh nariadenia

Článok 8 – odsek 5 c (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

5 c. Ak podľa vnútroštátneho práva existujú osobitné postupy vydávania povolení pre prioritné projekty, členské štáty zabezpečia, aby sa projekty spoločného záujmu, ktoré sú súčasťou základnej siete, vybavovali podľa týchto postupov, ak to stanovujú vnútroštátne právne predpisy platné pre príslušné druhy dopravnej infraštruktúry, a spôsobom, ktorý sa na ne vzťahuje. S cieľom zabezpečiť účinné administratívne postupy súvisiace s projektmi spoločného záujmu, realizátori projektov a všetky dotknuté orgány zabezpečia, aby sa takéto projekty vybavili tak rýchlo, ako je to zo zákona len možné.

Pozmeňujúci návrh 152

Návrh nariadenia
Článok 8 – odsek 5 d (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

5 d. Do ... [6 mesiacov od dátumu nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] Komisia vykonávacím aktom stanoví harmonizovanú metodiku analýzy sociálno-ekonomických nákladov a prínosov projektov spoločného záujmu uvedených v odseku 2 a odseku 5b tohto článku. Uvedená metodika umožní transparentné porovnávacie hodnotenie rôznych návrhov projektov pri posudzovaní životného cyklu vrátane stanovenia priorít projektov z hľadiska európskej pridanej hodnoty, najmä vzhľadom na cezhraničné úseky, chýbajúce prepojenia, multimodálne spojovacie body a úzke miesta.

Pozmeňujúci návrh 153

Návrh nariadenia
Článok 9 – odsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

a) podporovať rozšírenie politiky transeurópskej dopravnej siete do tretích krajín;

a) podporovať rozšírenie politiky transeurópskej dopravnej siete do tretích krajín, **ako aj na zavádzanie infraštruktúry pre alternatívne palivá;**

Pozmeňujúci návrh 154

Návrh nariadenia
Článok 9 – odsek 1 – písmeno e

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

e) uľahčiť námornú dopravu a podporovať trasy príbrežnej námornej dopravy s tretími krajinami;

e) uľahčiť námornú dopravu a podporovať trasy príbrežnej námornej dopravy s tretími krajinami **vrátane tretích krajín v bezprostrednej blízkosti najvzdialenejších regiónov Únie;**

Pozmeňujúci návrh 155

Návrh nariadenia

Článok 9 – odsek 1 – písmeno h a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

h a) uľahčiť železničnú dopravu s tretími krajinami.

Pozmeňujúci návrh 156

Návrh nariadenia

Článok 9 – odsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1 a. V budúcom viacročnom finančnom rámci (VFR) na roky 2028 – 2035 sa v NPE III vytvorí rozpočtové krytie na „vonkajšiu dopravu“ s cieľom posilniť spoluprácu s tretími krajinami na cezhraničných projektoch a zavádzaní infraštruktúry. Toto nové finančné krytie bude predstavovať aspoň 30 % sumy súčasného programu NPE a poskytne sa v rámci okruhu 5 (Bezpečnosť a obrana) a okruhu 6 (Susedstvo a svet) VFR.

Pozmeňujúci návrh 157

Návrh nariadenia

Článok 10 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2. Základná sieť a rozšírená základná sieť pozostávajú z tých častí súhrnnej siete, ktoré sa rozvíjajú prioritne s cieľom dosiahnuť ciele politiky transeurópskej dopravnej siete. Odkazy na „**základnú sieť**“ v nariadení (EÚ) 2021/1153 sa považujú za odkazy zahrňujúce „rozšírenú základnú sieť“ podľa vymedzenia v tomto nariadení. Odkazy na „základnú sieť“ v nariadení (EÚ) [...] [o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá] sa

2. Základná sieť a rozšírená základná sieť pozostávajú z tých častí súhrnnej siete, ktoré sa rozvíjajú prioritne s cieľom dosiahnuť ciele politiky transeurópskej dopravnej siete. Odkazy na „**súhrnnú sieť**“ v nariadení (EÚ) 2021/1153 sa považujú za odkazy na „rozšírenú základnú sieť“, ako je vymedzená v tomto nariadení, **kým členský štát svoju základnú sieť nedokončí. Keď má členský štát základnú sieť dokončenú, odkazy na „základnú**

považujú za odkazy na „základnú sieť“ podľa vymedzenia v tomto nariadení. Odkazy na „súhrnnú sieť“ v nariadení (EÚ) [...] [o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá] sa považujú za odkazy na „rozšírenú základnú sieť“ a „súhrnnú sieť“, ako sú vymedzené v tomto nariadení.

sieť“ v nariadení (EÚ) 2021/1153 sa vykladajú ako odkazy na „rozšírenú základnú sieť“ tak, ako je vymedzená v tomto nariadení. Odkazy na „základnú sieť“ v nariadení (EÚ) [...] [o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá] sa považujú za odkazy na „základnú sieť“ podľa vymedzenia v tomto nariadení. Odkazy na „súhrnnú sieť“ v nariadení (EÚ) [...] [o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá] sa považujú za odkazy na „rozšírenú základnú sieť“ a „súhrnnú sieť“, ako sú vymedzené v tomto nariadení.

Pozmeňujúci návrh 158

Návrh nariadenia Článok 11 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Členské štáty prijímú vhodné opatrenia na rozvoj európskych dopravných koridorov s cieľom dosiahnuť súlad s ustanoveniami tohto nariadenia, a to do 31. decembra 2030 pre svoju infraštruktúru, ktorá je súčasťou základnej siete, pokiaľ nie je uvedené inak, a do 31. decembra 2040 pre svoju infraštruktúru, ktorá je súčasťou rozšírenej základnej siete, pokiaľ nie je uvedené inak.

Pozmeňujúci návrh 159

Návrh nariadenia Článok 12 – odsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) zvýšenie využívania udržateľnejších spôsobov dopravy v oblasti nákladnej a osobnej dopravy s cieľom znížiť emisie skleníkových plynov z dopravy;

Pozmeňujúci návrh

2. Členské štáty prijímú vhodné opatrenia na rozvoj európskych dopravných koridorov s cieľom dosiahnuť súlad s ustanoveniami tohto nariadenia, a to do 31. decembra 2030 pre svoju infraštruktúru, ktorá je súčasťou základnej siete, pokiaľ nie je **v tomto nariadení** uvedené inak, a do 31. decembra 2040 pre svoju infraštruktúru, ktorá je súčasťou rozšírenej základnej siete, pokiaľ nie je **v tomto nariadení** uvedené inak.

Pozmeňujúci návrh

a) zvýšenie **podielu** využívania udržateľnejších spôsobov dopravy v oblasti nákladnej a osobnej dopravy s cieľom znížiť emisie skleníkových plynov **a znečistenia** z dopravy;

Pozmeňujúci návrh 160

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) zabezpečenie lepšej prístupnosti a prepojenosti všetkých regiónov v Únii, pričom sa zohľadní územná a sociálna súdržnosť, **ako aj** osobitný prípad najvzdialenejších regiónov a iných vzdialených, ostrovných, okrajových a horských regiónov, ako aj riedko osídlených oblastí;

Pozmeňujúci návrh

b) zabezpečenie lepšej prístupnosti a prepojenosti všetkých regiónov v Únii, pričom sa zohľadní územná a sociálna súdržnosť, **a najmä** osobitný prípad najvzdialenejších regiónov a iných vzdialených, ostrovných, okrajových a horských regiónov, ako aj riedko osídlených oblastí;

Pozmeňujúci návrh 161

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 1 – písmeno d

Text predložený Komisiou

d) premostenie chýbajúcich prepojení a odstránenie úzkych miest, predovšetkým na cezhraničných úsekoch;

Pozmeňujúci návrh

d) premostenie chýbajúcich prepojení a odstránenie úzkych miest, najmä **v súvislosti s** cezhraničnými úsekmi **alebo cezhraničnými prepojeniami v zmysle nariadenia (EÚ) 2021/1153;**

Pozmeňujúci návrh 162

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 1 – písmeno e

Text predložený Komisiou

e) zavádzanie potrebnej infraštruktúry, ktorá zabezpečí plynulú premávku vozidiel **s nulovými emisiami;**

Pozmeňujúci návrh

e) zavádzanie potrebnej infraštruktúry, ktorá zabezpečí plynulú premávku **vozidiel a lietadiel s nulovými a nízkymi emisiami využívajúcich alternatívne palivá vymedzených v nariadení (EÚ)[...] [o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá];**

Pozmeňujúci návrh 163

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 1 – písmeno f

Text predložený Komisiou

f) podporu efektívneho a udržateľného využívania infraštruktúry a v prípade potreby zvýšenie kapacity;

Pozmeňujúci návrh

f) podporu efektívneho, **plynulého** a udržateľného využívania infraštruktúry a v prípade potreby zvýšenie kapacity;

Pozmeňujúci návrh 164

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 1 – písmeno g

Text predložený Komisiou

g) udržanie prevádzkyschopnosti existujúcej infraštruktúry a **zlepšenie alebo** zachovanie jej kvality z hľadiska bezpečnosti, bezpečnostnej ochrany, efektívnosti dopravného systému a dopravných operácií, odolnosti voči zmene klímy a katastrofám, environmentálneho správania a plynulosti dopravných tokov;

Pozmeňujúci návrh

g) udržanie prevádzkyschopnosti existujúcej infraštruktúry a **optimalizácia, zachovanie, konsolidácia a zvýšenie** jej kvality z hľadiska bezpečnosti, bezpečnostnej ochrany, efektívnosti dopravného systému a dopravných operácií, **odolnosti kritickej infraštruktúry aj** voči zmene klímy a katastrofám, environmentálneho správania a plynulosti dopravných tokov;

Pozmeňujúci návrh 165

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 1 – písmeno h

Text predložený Komisiou

h) zvýšenie kvality služieb a sociálnych podmienok pre pracovníkov v doprave, prístupnosť pre všetkých používateľov vrátane osôb so zdravotným postihnutím alebo zníženou pohyblivosťou a iných ľudí v situáciách zraniteľnosti;

Pozmeňujúci návrh

h) zvýšenie kvality služieb a sociálnych podmienok pre pracovníkov v doprave, prístupnosť pre všetkých používateľov vrátane osôb so zdravotným postihnutím alebo zníženou pohyblivosťou a iných ľudí v situáciách zraniteľnosti, **prevencia chudoby v oblasti mobility a jej zmierňovanie**;

Pozmeňujúci návrh 166

Návrh nariadenia
Článok 12 – odsek 1 – písmeno h a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

h a) zabezpečenie vykonávania a precízneho presadzovania spoločných prevádzkových a technických noriem;

Pozmeňujúci návrh 167

Návrh nariadenia
Článok 12 – odsek 1 – písmeno i

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

i) vykonávanie a zavádzanie systémov IKT pre dopravu.

i) vykonávanie a zavádzanie systémov IKT pre dopravu ***a umožňovanie digitálneho presadzovania.***

Pozmeňujúci návrh 168

Návrh nariadenia
Článok 12 – odsek 1 – bod i a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

i a) zabezpečenie toho, aby po začlenení koridorov železničnej nákladnej dopravy do európskych dopravných koridorov bola na koridoroch vyhradená dostatočná kapacita pre osobnú a nákladnú železničnú dopravu a spravodlivý podiel pre obidva druhy;

Pozmeňujúci návrh 169

Návrh nariadenia
Článok 12 – odsek 1 – bod i b (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

i b) hľadanie synergií medzi všetkými druhmi dopravy vrátane aktívnych a odstraňovanie prekážok aktívnej mobility pri modernizácii alebo výstavbe novej

infraštruktúry;

Pozmeňujúci návrh 170

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 1 – bod i c (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

i c) v prípade potreby prispôbenie infraštruktúry dvojakému použitiu s cieľom riešiť civilné aj obranné potreby, s osobitnou pozornosťou strategickej infraštruktúre Únie;

Pozmeňujúci návrh 171

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 1 – písmeno i d (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

i d) aktualizácia, prípadne výstavba novej infraštruktúry, najmä s cieľom zvýšiť kapacitu udržateľnejších druhov dopravy podľa odseku 1 písm. a) tohto článku.

Pozmeňujúci návrh 172

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 2 – písmeno a

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

a) prispievanie k znižovaniu emisií z dopravy a zvýšenej energetickej bezpečnosti podporovaním používania vozidiel a plavidiel *s nulovými emisiami* a obnoviteľných a nízkouhlíkových palív prostredníctvom zavádzania zodpovedajúcej infraštruktúry pre alternatívne palivá;

a) prispievanie k znižovaniu emisií z dopravy a zvýšenej energetickej bezpečnosti podporovaním používania vozidiel a plavidiel *s nulovými a nízkymi emisiami* na alternatívne, obnoviteľné a nízkouhlíkové palivá prostredníctvom zavádzania zodpovedajúcej infraštruktúry pre alternatívne palivá *v súlade s nariadením (EÚ) [...] [o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá]*;

Pozmeňujúci návrh 173

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 2 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) zmiernenie vystavenia mestských oblastí negatívnym účinkom tranzitnej železničnej a cestnej dopravy;

Pozmeňujúci návrh

b) zmiernenie vystavenia mestských **a vidieckych** oblastí negatívnym účinkom tranzitnej železničnej a cestnej dopravy;

Pozmeňujúci návrh 174

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 2 – písmeno d a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

d a) zabezpečenie rovnakého prístupu k infraštruktúre TEN-T pre všetkých účastníkov trhu.

Pozmeňujúci návrh 175

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 2 – písmeno d b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

d b) výrazné skrátenie doby čakania na hraniciach v nákladnej cestnej doprave;

Pozmeňujúci návrh 176

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 2 – písmeno d c (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

d c) urýchlenie výstavby „nových projektovaných stavebných zámerov“ na cezhraničných úsekoch na základe riadenia jediného subjektu a zrýchlenia postupu na zvýšenie nákladnej železničnej

dopravy;

Pozmeňujúci návrh 177

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 2 – písmeno d d (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

d d) zvyšovanie odolnosti siete so zameraním na kritickú infraštruktúru a infraštruktúru dvojakého použitia;

Pozmeňujúci návrh 178

Návrh nariadenia

Článok 13 – odsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

a) rozvoj vysokovýkonnej a plne interoperabilnej siete železničnej nákladnej dopravy v celej Únii;

a) rozvoj vysokovýkonnej a **plynulej** plne interoperabilnej siete železničnej nákladnej dopravy v celej Únii;

Pozmeňujúci návrh 179

Návrh nariadenia

Článok 13 – odsek 1 – písmeno c

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

c) rozvoj plynulého systému infraštruktúry vnútrozemských vodných ciest, leteckej a námornej dopravy;

c) rozvoj plynulého systému infraštruktúry **osobnej a nákladnej** vnútrozemskej vodnej, leteckej a námornej dopravy;

Pozmeňujúci návrh 180

Návrh nariadenia

Článok 13 – odsek 1 – písmeno d

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

d) rozvoj bezpečnej a chránenej cestnej siete s dostatočnou infraštruktúrou pre

d) rozvoj bezpečnej a chránenej cestnej siete s dostatočnou infraštruktúrou pre

alternatívne palivá;

alternatívne palivá **a bezpečnými a zabezpečenými odstavnými plochami pre nákladné vozidlá**;

Pozmeňujúci návrh 181

Návrh nariadenia

Článok 13 – odsek 1 – písmeno e

Text predložený Komisiou

e) rozvoj **vylepšených** multimodálnych a interoperabilných dopravných riešení;

Pozmeňujúci návrh

e) rozvoj multimodálnych a interoperabilných dopravných riešení;

Pozmeňujúci návrh 182

Návrh nariadenia

Článok 13 – odsek 1 – písmeno g

Text predložený Komisiou

g) rozvoj potrebnej infraštruktúry, ktorá zabezpečí plynulú premávku vozidiel **s nulovými emisiami**.

Pozmeňujúci návrh

g) zavádzanie potrebnej infraštruktúry, ktorá zabezpečí plynulú premávku **vozidiel a lietadiel s nulovými a nízkymi emisiami využívajúcich alternatívne palivá vymedzených v nariadení (EÚ)[...] [o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá]**;

Pozmeňujúci návrh 183

Návrh nariadenia

Článok 13 – odsek 1 – písmeno g a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

g a) zavádzanie systémov IKT vo všetkých druhoch dopravy v sieti na zabezpečenie efektívneho využívania infraštruktúry;

Pozmeňujúci návrh 184

Návrh nariadenia

Článok 13 – odsek 1 – písmeno g b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

g b) zlepšenie prepojení medzi transeurópskou dopravnou sieťou a sieťami infraštruktúra susedných krajín, ako aj zlepšenie transeurópskej dopravnej infraštruktúry na území susedných krajín.

Pozmeňujúci návrh 185

Návrh nariadenia

Článok 13 – odsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(1a) Do ... [dátum šesť mesiacov po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia] Komisia dokončí štúdiu o prepojení všetkých hlavných miest Únie, vybraných veľkých miest a metropolitných oblastí vysokorýchlostnou železničnou sieťou. Štúdiu vypracuje v spolupráci s členskými štátmi, ktoré budú konzultovať so zainteresovanými stranami, a najmä s manažérmi železničnej infraštruktúry. V štúdiu sa určia finančné nástroje na financovanie výstavby siete. Pre členské štáty sa závery štúdie stanú základom pre rozvoj vysokorýchlostnej európskej siete.

Pozmeňujúci návrh 186

Návrh nariadenia

Článok 14 – odsek 1 – písmeno f a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

f a) infraštruktúru súvisiacu so zariadeniami na alternatívne palivá vymedzenú v nariadení (EÚ) [...] [o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá];

Pozmeňujúci návrh 187

Návrh nariadenia

Článok 15 – odsek 2 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

2. Členské štáty zabezpečia, aby železničná infraštruktúra súhrnnej siete *vrátane spojení uvedených v článku 14 ods. 1 písm. d)* do 31. decembra 2050:

Pozmeňujúci návrh

2. Členské štáty zabezpečia, aby železničná infraštruktúra súhrnnej siete do 31. decembra 2050:

Pozmeňujúci návrh 188

Návrh nariadenia

Článok 15 – odsek 2 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) bola *plne* elektrifikovaná, pokiaľ ide o trate a, v miere potrebnej na prevádzku elektrických vlakov, aj pokiaľ ide o vlečky;

Pozmeňujúci návrh

a) bola elektrifikovaná, pokiaľ ide o trate a, v miere potrebnej na prevádzku elektrických vlakov, aj pokiaľ ide o vlečky;

Pozmeňujúci návrh 189

Návrh nariadenia

Článok 15 – odsek 2 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) *poskytovala menovitý rozchod koľaje pre nové železničné trate 1 435 mm okrem prípadov, keď je nová trať predĺžením siete s odlišným rozchodom koľají, ktorá je od hlavných železničných tratí v Únii oddelená;*

Pozmeňujúci návrh

Zrušený

(Pozri zmenený návrh EK, bod 6.)

Pozmeňujúci návrh 190

Návrh nariadenia

Článok 15 – odsek 2 – písmeno d – bod i

Text predložený Komisiou

i) na dvojkolažných tratiach možno nákladným vlakom s dĺžkou najmenej 740 metrov prideliť najmenej 50 % vlakových trás pre nákladné vlaky a najmenej dve vlakové trasy za hodinu a smer;

Pozmeňujúci návrh

i) na dvojkolažných tratiach možno nákladným vlakom s dĺžkou najmenej 740 metrov prideliť najmenej 50 % vlakových trás pre nákladné vlaky a najmenej dve vlakové trasy za hodinu a smer; **s cieľom zabezpečiť plynulú cezhraničnú prevádzku sa tieto vlakové trasy zodpovedajúcim spôsobom prispôbia;**

Pozmeňujúci návrh 191

Návrh nariadenia

Článok 15 – odsek 2 – pododsek 1 (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Na žiadosť členského štátu môže Komisia v riadne odôvodnených prípadoch vrátane dôvodov nákladovej efektívnosti služby poskytnúť pre súhrnnú sieť výnimky z požiadaviek uvedených v odseku 2 prvom pododseku písm. a), d) a e) prostredníctvom vykonávacích aktov. Základom každej žiadosti o výnimku je analýza sociálno-ekonomických nákladov a prínosov a posúdenie vplyvov na interoperabilitu. Výnimka musí byť v súlade s požiadavkami smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797^{1a} a v prípade potreby sa musí koordinovať a dohodnúť so susednými členskými štátmi.

^{1a} **Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 44).**

Pozmeňujúci návrh 192

Návrh nariadenia
Článok 15 – odsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2 a. Bez toho, aby bol dotknutý druhý pododsek odseku 2, členské štáty zabezpečia, aby v prípade výstavby novej trate bola od 1. decembra 2040 v železničnej infraštruktúre súhrnnej siete splnená požiadavka stanovená v odseku 2 písm. a).

Pozmeňujúci návrh 193

Návrh nariadenia
Článok 15 – odsek 3

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

3. Uplatňujú sa tieto výnimky:

3. Izolované siete sú vyňaté z požiadaviek odseku 2.

(Pozri zmenený návrh EK, bod 6.)

a) izolované siete sú vyňaté z požiadaviek odseku 2 *písm. a), c), d) a e)*;

vypúšťa sa

b) Na žiadosť členského štátu môže Komisia v riadne odôvodnených prípadoch prostredníctvom vykonávacích aktov poskytnúť ďalšie výnimky z požiadaviek uvedených v odseku 2. Základom každej žiadosti o výnimku je analýza sociálno-ekonomických nákladov a prínosov a posúdenie vplyvov na interoperabilitu. Výnimka musí byť v súlade s požiadavkami smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797⁵⁸ a v prípade potreby sa musí koordinovať a dohodnúť so susednými členskými štátmi.

vypúšťa sa

⁵⁸ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 44).

Pozmeňujúci návrh 194

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 2 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

2. Členské štáty zabezpečia, aby železničná infraštruktúra rozšírenej základnej siete **vrátane spojení uvedených v článku 14 ods. 1 písm. d)** do 31. decembra 2040:

Pozmeňujúci návrh

2. Členské štáty zabezpečia, aby železničná infraštruktúra rozšírenej základnej siete do 31. decembra 2040:

Pozmeňujúci návrh 195

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 2 – písmeno -a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

-a) bola plne elektrifikovaná v prípade traťových koľají a v rozsahu potrebnom na prevádzku elektrických vlakov v prípade vlečiek;

Pozmeňujúci návrh 196

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 2 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) spĺňala požiadavky stanovené v článku 15 ods. 2 písm. **a) až e)** a požiadavku na obvyklú minimálnu prevádzkovú traťovú rýchlosť 100 km/h pre nákladné vlaky na tratiach nákladnej dopravy rozšírenej základnej siete;

Pozmeňujúci návrh

a) spĺňala požiadavky stanovené v článku 15 ods. 2 písm. **c), d) a e).**

(Pozri zmenený návrh EK, bod 7.)

Pozmeňujúci návrh 197

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 2 – písmeno a a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

a a) umožňovala obvyklú minimálnu prevádzkovú traťovú rýchlosť 100 km/h pre nákladné vlaky na tratiach pre nákladnú dopravu rozšírenej základnej siete.

Pozmeňujúci návrh 198

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 2 – písmeno b

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

b) spĺňala požiadavky stanovené v článku 15 ods. 2 písm. a) a b) na tratiach pre osobnú dopravu rozšírenej základnej siete;

vypúšťa sa

(Pozri zmenený návrh EK, bod 7.)

Pozmeňujúci návrh 199

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 2 – pododsek 1 (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Na žiadosť členského štátu môže Komisia v riadne odôvodnených prípadoch vrátane dôvodov nákladovej efektívnosti služby prostredníctvom vykonávacích aktov poskytnúť výnimky z požiadaviek stanovených v tomto odseku s výnimkou požiadaviek stanovených v článku 15 ods. 2 písm. c) a d). Základom každej žiadosti o výnimku je analýza sociálno-ekonomických nákladov a prínosov a posúdenie vplyvov na interoperabilitu. Výnimka musí byť v súlade s požiadavkami smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 a v prípade potreby sa musí koordinovať a dohodnúť so susednými členskými

štátmi.

Pozmeňujúci návrh 200

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2 a. Bez toho, aby bol dotknutý odsek 2 druhý pododsek, členské štáty zabezpečia, aby v prípade výstavby novej trate bola od 31. decembra 2030 v železničnej infraštruktúre rozšírenej základnej siete splnená požiadavka stanovená v odseku 2 písm. a).

Pozmeňujúci návrh 201

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 3 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

3. Členské štáty zabezpečia, aby železničná infraštruktúra základnej siete **vrátane spojení uvedených v článku 14 ods. 1 písm. d)** do 31. decembra 2030:

3. Členské štáty zabezpečia, aby železničná infraštruktúra základnej siete do 31. decembra 2030:

Pozmeňujúci návrh 202

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 3 – písmeno -a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

-a) bola plne elektrifikovaná, pokiaľ ide o trate a, v miere potrebnej na prevádzku elektrických vlakov, aj pokiaľ ide o vlečky;

Pozmeňujúci návrh 203

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 3 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) spĺňala požiadavky stanovené v článku 15 ods. 2 písm. **a) až d) a požiadavku na prevládajúcu minimálnu prevádzkovú traťovú rýchlosť 100 km/h pre nákladné vlaky na tratiach nákladnej dopravy základnej siete;**

Pozmeňujúci návrh

a) spĺňala požiadavky stanovené v článku 15 ods. 2 písm. **c) a d)**;

(Pozri zmenený návrh EK, bod 7.)

Pozmeňujúci návrh 204

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 3 – písmeno a a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

a a) umožňovala prevládajúcu minimálnu prevádzkovú traťovú rýchlosť 100 km/h pre nákladné vlaky na tratiach nákladnej dopravy základnej siete;

Pozmeňujúci návrh 205

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 3 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) spĺňala požiadavky stanovené v článku 15 ods. 2 písm. **a) a b) na tratiach osobnej dopravy základnej siete.**

Pozmeňujúci návrh

vypúšťa sa

(Pozri zmenený návrh EK, bod 7.)

Pozmeňujúci návrh 206

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 3 – písmeno b a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

b a) umožňovala prevládajúcu

minimálnu traťovú rýchlosť 160 km/h pre osobné vlaky na tratiach osobnej dopravy základnej siete.

Pozmeňujúci návrh 207

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 3 – pododsek 1 (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Na žiadosť členského štátu a v riadne odôvodnených prípadoch, keď je členský štát postihnutý osobitnými geografickými alebo významnými fyzickými obmedzeniami, ktoré bránia dodržiavaniu požiadaviek stanovených v tomto odseku písm. a) a ba) na jeho železničných tratiach základnej siete, môže Komisia udeliť výnimky z uvedených požiadaviek prostredníctvom vykonávacích aktov.

Pozmeňujúci návrh 208

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 3 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

3 a. Členské štáty zabezpečia, aby v prípade výstavby novej trate bola od 31. decembra 2025 v železničnej infraštruktúre základnej siete splnená požiadavka stanovená v odseku 3 písm. a).

Pozmeňujúci návrh 209

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 4 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

4. Členské štáty zabezpečia, aby železničná infraštruktúra základnej siete *vrátane spojení uvedených v článku 14*

4. Členské štáty zabezpečia, aby železničná infraštruktúra rozšírenej základnej siete do 31. decembra 2040:

ods. 1 písm. d) do 31. decembra 2040:

Pozmeňujúci návrh 210

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 4 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) spĺňala požiadavku odseku 2 písm. c) na tratiach osobnej dopravy základnej siete.

Pozmeňujúci návrh

vypúšťa sa

(Pozri zmenený návrh EK, bod 7.)

Pozmeňujúci návrh 211

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 4 – pododsek 1 (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Na žiadosť členského štátu môže Komisia v riadne odôvodnených prípadoch vrátane dôvodov nákladovej efektívnosti služby prostredníctvom vykonávacích aktov udeliť výnimky z požiadavky stanovenej v tomto odseku písm. a). Základom každej žiadosti o výnimku je analýza sociálno-ekonomických nákladov a prínosov a posúdenie vplyvov na interoperabilitu. Výnimka musí byť v súlade s požiadavkami smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 a v prípade potreby sa musí koordinovať a dohodnúť so susednými členskými štátmi.

Pozmeňujúci návrh 212

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 5

Text predložený Komisiou

5. Uplatňujú sa tieto výnimky:

Pozmeňujúci návrh

5. izolované siete sú vyňaté

- a) *izolované siete sú vyňaté z požiadaviek podľa odsekov 2, 3 a 4;*
- b) *Komisia môže na žiadosť členského štátu, v riadne odôvodnených prípadoch, prostredníctvom vykonávacích aktov udeliť iné výnimky v súvislosti s požiadavkami uvedenými v odsekoch 2 až 4. Každá výnimka je založená na analýze socioekonomických nákladov a prínosov a posúdení vplyvu na interoperabilitu. Výnimka musí byť v súlade s požiadavkami smernice (EÚ) 2016/797 a v prípade potreby musí byť koordinovaná a dohodnutá so susednými členskými štátmi.*

z požiadaviek podľa odsekov 2, 3 a 4;

vypúšťa sa

vypúšťa sa

Pozmeňujúci návrh 213

Návrh nariadenia

Článok 16 – odsek 5 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

5 a. Členské štáty zabezpečia, aby prepojenia železničnej infraštruktúry uvedené v článku 14 ods. 1 písm. d) spĺňali požiadavky článku 15 ods. 2:

– v základnej sieti do 31. decembra 2030;

– v rozšírenej základnej sieti do 31. decembra 2040; ako aj

– v súhrnnej sieti do 31. decembra 2050.

Na žiadosť členského štátu môže Komisia v riadne odôvodnených prípadoch vrátane dôvodov nákladovej efektívnosti služby prostredníctvom vykonávacích aktov udeliť výnimky z požiadaviek stanovených v článku 15 ods. 2 písm. a) a e). Základom každej žiadosti o výnimku je analýza sociálno-ekonomických nákladov a prínosov a posúdenie vplyvov na interoperabilitu. Výnimka musí byť v súlade s požiadavkami smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 a v prípade potreby sa musí

koordinovať a dohodnúť so susednými členskými štátmi.

Na žiadosť členského štátu môže Komisia v riadne odôvodnených prípadoch, keď špecifické geografické alebo značné fyzické obmedzenia bránia takémuto poskytnutiu, udeliť výnimky z požiadavky stanovenej v článku 15 ods. 2 písm. d) prostredníctvom vykonávacích aktov.

Pozmeňujúci návrh 214

Návrh nariadenia

Článok 16a – odsek 1

*Text predložený Komisiou v znení
COM(2022)384*

1. Členské štáty zabezpečia, aby každá nová železničná infraštruktúra súhrnej siete, rozšírenej siete a základnej siete vrátane spojení uvedených v článku 14 ods. 1 písm. d) mala európsky štandardný menovitý rozchod koľaje 1 435 mm. Táto požiadavka sa považuje za splnenú, ak po infraštruktúre môžu premávať vlaky s rozchodom koľaje 1 435 mm. Na účely tohto článku je novou železničnou infraštruktúrou akákoľvek infraštruktúra, na ktorej **sa ešte nezačali stavebné práce** v deň nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia.

Pozmeňujúci návrh

1. Členské štáty zabezpečia, aby každá nová železničná infraštruktúra súhrnej siete, rozšírenej základnej siete a základnej siete vrátane spojení uvedených v článku 14 ods. 1 písm. d) mala európsky štandardný menovitý rozchod koľaje 1 435 mm. Táto požiadavka sa považuje za splnenú, ak po infraštruktúre môžu premávať vlaky s rozchodom koľaje 1 435 mm. Na účely tohto článku je nová železničná infraštruktúra akákoľvek infraštruktúra, v prípade ktorej **nebolo prijaté rozhodnutie o povolení uvedené v článku 2 smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1187...** [dátum nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia].

(Pozri zmenený návrh EK, bod 8.)

Pozmeňujúci návrh 215

Návrh nariadenia

Článok 16a – odsek 2

*Text predložený Komisiou v znení
COM(2022)384*

2. Členské štáty so železničnou sieťou

Pozmeňujúci návrh

2. Členské štáty, ktorých existujúca

alebo jej časťou s rozchodom koľaje odlišným od európskeho štandardného menovitého rozchodu koľaje 1 435 mm **vypracujú najneskôr do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia** plán prechodu existujúcich železničných tratí, ktoré sú vybudované na európskych dopravných koridoroch, na európsky štandardný menovitý rozchod koľaje 1 435 mm. Takýto plán prechodu sa koordinuje so susedným členským štátom (susednými členskými štátmi), ktorého (ktorých) sa prechod týka.

železničná sieť alebo jej časť má rozchod koľaje odlišný od európskeho štandardného menovitého rozchodu koľaje 1 435 mm, **vypracujú najneskôr do ... [dátum dva roky od dátumu nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] posúdenie možnosti prechodu** existujúcich železničných tratí nachádzajúcich sa v európskych dopravných koridoroch na účely ich možného prechodu na štandardný európsky menovitý rozchod koľaje 1 435 mm. Takýto plán prechodu sa koordinuje so susedným **členským štátom alebo členskými štátmi**, ktorých sa prechod týka.
(Pozri zmenený návrh EK, bod 8.)

Pozmeňujúci návrh 216

Návrh nariadenia Článok 16a – odsek 3

*Text predložený Komisiou v znení
COM(2022)384*

3. Členské štáty **môžu** v pláne prechodu **určiť** železničné trate, ktoré neprejdú na európsky štandardný menovitý rozchod koľaje 1 435 mm. Plán prechodu zahŕňa sociálno-ekonomickú analýzu nákladov a prínosov odôvodňujúcu rozhodnutie neprechádzať na európsky štandardný nominálny rozchod koľaje 1 435 mm a posúdenie vplyvu na interoperabilitu.

Pozmeňujúci návrh

3. **Na základe hodnotenia podľa odseku 2 vypracujú členské štáty plán prechodu najneskôr jeden rok po dokončení hodnotenia** a v pláne prechodu **odôvodnia**, ktoré železničné trate neprejdú na štandardný európsky menovitý rozchod koľaje 1 435 mm. Plán prechodu obsahuje analýzu socioekonomických nákladov a prínosov, ktorá odôvodňuje rozhodnutie neprejsť so železničnými traťami na európsky štandardný menovitý rozchod koľaje 1 435 mm, a posúdenie vplyvu na interoperabilitu **a kontinuitu železničnej siete. V prípade cezhraničných úsekov sa žiadosť o výnimku koordinuje a odsúhlasí so susedným členským štátom.**

(Pozri zmenený návrh EK, bod 8.)

Pozmeňujúci návrh 217

Návrh nariadenia Článok 16a – odsek 4

4. Priority v oblasti plánovania infraštruktúry a investícií súvisiace s plánom prechodu sa zahrnú do prvého pracovného plánu európskeho koordinátora pre európsky dopravný koridor, ktorého súčasťou sú železničné trate nákladnej dopravy s iným rozchodom koľaje, ako je európsky štandardný menovitý rozchod koľaje, v súlade s článkom 53.

4. Priority v oblasti plánovania infraštruktúry a investícií súvisiace s plánom prechodu sa zahrnú do prvého pracovného plánu európskeho koordinátora pre európsky dopravný koridor, ktorého súčasťou sú železničné trate nákladnej dopravy s iným rozchodom koľaje, ako je európsky štandardný menovitý rozchod koľaje, v súlade s článkom 53.

(Pozri zmenený návrh EK, bod 8.)

Pozmeňujúci návrh 218

Návrh nariadenia

Článok 17 – odsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) bola vybavená ERTMS;

Pozmeňujúci návrh

a) bola vybavená ERTMS **pri súčasnom zabezpečení synchronizovaného a harmonizovaného zavedenia ERTMS na trati a vo vlakoch;**

Pozmeňujúci návrh 219

Návrh nariadenia

Článok 17 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. Členské štáty zabezpečia, aby železničná infraštruktúra základnej siete, rozšírenej základnej siete a súhrnnej siete vrátane spojení uvedených v článku 14 ods. 1 písm. d) bola vybavená **rádiovým** ERTMS do 31. decembra **2050**.

Pozmeňujúci návrh

4. Členské štáty zabezpečia, aby železničná infraštruktúra základnej siete, rozšírenej základnej siete a súhrnnej siete vrátane spojení uvedených v článku 14 ods. 1 písm. d) bola vybavená ERTMS do 31. decembra **2040**.

Pozmeňujúci návrh 220

Návrh nariadenia

Článok 17 – odsek 5

Text predložený Komisiou

5. Členské štáty zabezpečia, aby na železničnej infraštruktúre základnej siete, rozšírenej základnej siete a súhrnnej siete vrátane spojení uvedených v článku 14 ods. 1 písm. d) bol k 31. decembru 2025 v prípade výstavby novej trate alebo modernizácie systému návestenia zavedený rádiový ERTMS.

Pozmeňujúci návrh

5. Členské štáty zabezpečia, aby na železničnej infraštruktúre základnej siete, rozšírenej základnej siete a súhrnnej siete vrátane spojení uvedených v článku 14 ods. 1 písm. d) bol k 31. decembru 2025 v prípade výstavby novej trate alebo modernizácie systému návestenia zavedený ERTMS.

Pozmeňujúci návrh 221

**Návrh nariadenia
Článok 17 – odsek 6**

Text predložený Komisiou

6. Komisia môže na žiadosť členského štátu, v riadne odôvodnených prípadoch, prostredníctvom vykonávacích aktov udeliť výnimky v súvislosti s požiadavkami uvedenými v odsekoch 1 až 5. ***Základom každej žiadosti o výnimku je analýza sociálno-ekonomických nákladov a prínosov a posúdenie vplyvov na interoperabilitu. Výnimka musí byť v súlade s požiadavkami smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797⁵⁹ a v prípade potreby musí byť koordinovaná a dohodnutá so susednými členskými štátmi.***

⁵⁹ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 44).

Pozmeňujúci návrh

V prípade izolovaných sietí môže Komisia na žiadosť členského štátu, v riadne odôvodnených prípadoch, prostredníctvom vykonávacích aktov udeliť výnimky v súvislosti s požiadavkami uvedenými v odsekoch 1 až 5.

⁵⁹ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 44).

Pozmeňujúci návrh 222

**Návrh nariadenia
Článok 17 – odsek 6 a (nový)**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

6 a. Členské štáty včas informujú dotknuté strany o zavedení ERTMS pred zavedením traťového zariadenia ETCS a pred vyradením systémov triedy B z prevádzky.

Pozmeňujúci návrh 223

Návrh nariadenia

Článok 17 – odsek 6 b (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

6 b. Komisia zabezpečí, aby technické špecifikácie interoperability (TSI CCS a TSI INF) boli v súlade s týmto nariadením, čo znamená zosúladenie ustanovení, ako aj účinné vykonávanie.

Pozmeňujúci návrh 224

Návrh nariadenia

Článok 17 – odsek 6 c (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

6 c. Komisia zváži, či do dvoch rokov od dátumu nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia predloží legislatívny návrh na zavedenie harmonizovaného systému riadenia železničnej dopravy s cieľom zlepšiť cezhraničnú prevádzku v transeurópskej dopravnej sieti.

Pozmeňujúci návrh 225

Návrh nariadenia

Článok 18 – odsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1. Členské štáty zabezpečia, aby do 31. decembra 2030 kvalita služieb

1. Členské štáty zabezpečia, aby do 31. decembra 2030 kvalita služieb

poskytovaných manažermi infraštruktúry železničným podnikom, technické a prevádzkové požiadavky na používanie infraštruktúry a postupy súvisiace s hraničnými kontrolami nebránili tomu, aby prevádzková výkonnosť služieb železničnej nákladnej dopravy na tratiach železničnej nákladnej dopravy európskych dopravných koridorov spĺňala tieto cieľové hodnoty:

poskytovaných manažermi infraštruktúry železničným podnikom *a prevádzkovateľom terminálov*, technické, *administratívne* a prevádzkové požiadavky na používanie infraštruktúry a postupy súvisiace s hraničnými kontrolami nebránili tomu, aby prevádzková výkonnosť služieb železničnej nákladnej dopravy na tratiach železničnej nákladnej dopravy európskych dopravných koridorov spĺňala tieto cieľové hodnoty:

Pozmeňujúci návrh 226

Návrh nariadenia

Článok 18 – odsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) na každom cezhraničnom úseku vo vnútri Únie neprekročí čas zastavenia všetkých nákladných vlakov prekračujúcich hranicu *v priemere* 15 minút. Čas zastavenia vlaku na cezhraničnom úseku znamená celkový dodatočný čas tranzitu, ktorý možno pripísať existencii hraničného priechodu, bez ohľadu na základné príčiny, ako sú policajné hraničné kontroly a postupy alebo úvahy infraštruktúrnej, prevádzkovej, technickej a administratívnej povahy, bez zohľadnenia času, ktorý nemožno pripísať prekročeniu hranice, ako sú prevádzkové postupy vykonávané v zariadeniach, ktoré sa nachádzajú v blízkosti hraničného priechodu, ale vnútorne s ním nesúvisia;

Pozmeňujúci návrh

a) na každom cezhraničnom úseku vo vnútri Únie neprekročí čas zastavenia všetkých nákladných vlakov prekračujúcich hranicu 15 minút. Čas zastavenia vlaku na cezhraničnom úseku znamená celkový dodatočný čas tranzitu, ktorý možno pripísať existencii hraničného priechodu, bez ohľadu na základné príčiny, ako sú policajné hraničné kontroly a postupy alebo úvahy infraštruktúrnej, prevádzkovej, technickej a administratívnej povahy, bez zohľadnenia času, ktorý nemožno pripísať prekročeniu hranice, ako sú prevádzkové postupy vykonávané v zariadeniach, ktoré sa nachádzajú v blízkosti hraničného priechodu, ale vnútorne s ním nesúvisia;

Pozmeňujúci návrh 227

Návrh nariadenia

Článok 18 – odsek 1 – písmeno b a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

b a) aspoň 90 % osobných vlakov, ktoré prekračujú aspoň jednu hranicu európskeho dopravného koridoru, príd

do svojho miesta určenia alebo na vonkajšiu hranicu Únie, ak je ich miesto určenia mimo Únie, v plánovanom čase alebo s meškáním menej ako 30 minút.

Pozmeňujúci návrh 228

Návrh nariadenia Článok 18 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Členské štáty podľa potreby upravujú zmluvné dohody uvedené v článku 30 smernice 2012/34/EÚ a prijímajú primerané opatrenia v súlade s nariadením (EÚ) č. 913/2010 na splnenie cieľových hodnôt stanovených v prvom odseku písm. a) **a b)**.

Pozmeňujúci návrh

2. Členské štáty podľa potreby upravujú zmluvné dohody uvedené v článku 30 smernice 2012/34/EÚ a prijímajú primerané opatrenia v súlade s nariadením (EÚ) č. 913/2010 na splnenie cieľových hodnôt stanovených v prvom odseku písm. a), **b) a ba)**.

Pozmeňujúci návrh 229

Návrh nariadenia Článok 18 – odsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2 a. Komisia v úzkej spolupráci so všetkými zainteresovanými stranami v železničnej doprave zabezpečí vývoj systému riadenia digitálnej kapacity, ktorý prevádzkovateľom osobnej a nákladnej dopravy umožní rezerváciu v cezhraničnom grafíkone vo viacerých členských štátoch, do 31. decembra 2025. Systém riadenia kapacity prevádzkuje Európska železničná agentúra. Členské štáty zavedú tento systém v plnom rozsahu v európskych dopravných koridoroch, základných a rozšírených základných sieťach do 31. decembra 2027.

Pozmeňujúci návrh 230

Návrh nariadenia Článok 19 – odsek 1 – písmeno -a

Text predložený Komisiou (pozmienený návrh)

a) prechod na európsky štandardný menovitý rozchod koľaje (1 435 mm),

Pozmeňujúci návrh

-a) prechod na štandardný európsky menovitý rozchod koľaje (1 435 mm),

Pozmeňujúci návrh 231

Návrh nariadenia

Článok 19 – odsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) zvyšovanie bezpečnosti pricestí;

Pozmeňujúci návrh

b) zvýšenie bezpečnosti pricestí **a v prípade potreby prechod na železničné prejazdy alebo tunely;**

Pozmeňujúci návrh 232

Návrh nariadenia

Článok 19 – odsek 1 – písmeno c

Text predložený Komisiou

c) podľa potreby prepojenie infraštruktúry železničnej dopravy s infraštruktúrou **prístavov** vnútrozemských vodných ciest;

Pozmeňujúci návrh

c) podľa potreby prepojenie infraštruktúry železničnej dopravy s infraštruktúrou vnútrozemských vodných ciest **a námorných prístavov, ako aj letísk;**

Pozmeňujúci návrh 233

Návrh nariadenia

Článok 19 – odsek 1 – písmeno e

Text predložený Komisiou

e) vývoj a zavádzanie inovatívnych technológií pre železnice najmä na základe práce spoločného podniku Shift2Rail a spoločného podniku pre európske železnice, konkrétne automatickej prevádzky vlakov, pokročilého riadenia dopravy a digitálnej pripojiteľnosti pre cestujúcich na základe ERTMS a digitálnych automatických prepojení, ako

Pozmeňujúci návrh

e) vývoj a zavádzanie inovatívnych technológií pre železnice najmä na základe práce spoločného podniku Shift2Rail a spoločného podniku pre európske železnice, konkrétne automatickej prevádzky vlakov, **vrátane kontroly automatického posunovania a stavu automatických brzd,** moderného riadenia dopravy a digitálnej pripojiteľnosti pre

aj pripojenia 5G;

osobnú **a nákladnú dopravu** na základe ERTMS a digitálnych automatických prepojení, ako aj pripojenia 5G;

Pozmeňujúci návrh 234

Návrh nariadenia

Článok 19 – odsek 1 – písmeno f

Text predložený Komisiou

f) pri výstavbe alebo modernizácii železničnej infraštruktúry zabezpečiť kontinuitu a prístupnosť chodníkov a cyklistických trás s cieľom podporiť aktívne druhy dopravy;

Pozmeňujúci návrh

f) pri výstavbe alebo **významnej** modernizácii železničnej infraštruktúry zabezpečiť kontinuitu a prístupnosť chodníkov a cyklistických trás s cieľom podporiť aktívne druhy dopravy;

Pozmeňujúci návrh 235

Návrh nariadenia

Článok 19 – odsek 1 – písmeno g

Text predložený Komisiou

g) vývoj inovatívnych technológií alternatívnych palív pre železnice, ako je vodík pre úseky, ktoré sú vyňaté z požiadavky na elektrifikáciu.

Pozmeňujúci návrh

g) vývoj inovačných technológií alternatívnych palív pre železnice, ako sú vodíkové **alebo batériové vlaky**, pre úseky oslobodené od požiadavky elektrifikácie, **ak sa ekonomická životaschopnosť takýchto projektov stanovila na základe analýzy nákladov a prínosov;**

Pozmeňujúci návrh 236

Návrh nariadenia

Článok 19 – odsek 1 – písmeno g a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh 237

Pozmeňujúci návrh

g a) vývoj technológie FRMCS s cieľom zaviesť ERTMS založený na satelitnej technológii;

Návrh nariadenia

Článok 19 – odsek 1 – písmeno g b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

g b) vývoj inerciálnych jednotiek pre geolokalizačnú zložku ERTMS;

Pozmeňujúci návrh 238

Návrh nariadenia

Článok 19 – odsek 1 – písmeno g c (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

g c) modernizácia dvojkoľajných železníc na úsekoch s úzkymi miestami a obmedzenými kapacitami;

Pozmeňujúci návrh 239

Návrh nariadenia

Článok 20 – odsek 1 – písmeno c

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

c) jazerá;

c) jazerá **a lagúny**;

Pozmeňujúci návrh 240

Návrh nariadenia

Článok 20 – odsek 1 – písmeno g

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

g) vnútrozemské prístavy vrátane základnej prístavnej infraštruktúry vo forme prístavných bazénov, prístavných hrádzí, kotvísk, mól, dokov, hrádzí, zásypov, rekultivácie pôdy a infraštruktúry potrebnej na dopravné činnosti v rámci prístavu a mimo neho;

g) vnútrozemské prístavy vrátane základnej prístavnej infraštruktúry vo forme prístavných bazénov, prístavných hrádzí, kotvísk, mól, dokov, hrádzí, zásypov, **plošín**, rekultivácie pôdy a infraštruktúry potrebnej na dopravné činnosti v rámci prístavu a mimo neho;

Pozmeňujúci návrh 241

Návrh nariadenia

Článok 20 – odsek 1 – písmeno h

Text predložený Komisiou

h) súvisiace vybavenie;

Pozmeňujúci návrh

h) súvisiace vybavenie **uvedené v odseku 2**;

Pozmeňujúci návrh 242

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – písmeno c

Text predložený Komisiou

c) boli vybavené zariadeniami na zlepšenie environmentálnych správania plavidiel v prístavoch **vrátane** zberných zariadení, odplyňovacích zariadení, opatrení na zníženie hluku, opatrení na zníženie znečistenia ovzdušia a vody.

Pozmeňujúci návrh

c) boli vybavené zariadeniami na zlepšenie environmentálnych správania plavidiel v prístavoch, **ako sú** zberné zariadenia, odplyňovacie zariadenia, opatrenia na zníženie hluku, opatrenia na zníženie znečistenia ovzdušia a vody.

Pozmeňujúci návrh 243

Návrh nariadenia

Článok 22 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Členské štáty zabezpečia, aby sa sieť vnútrozemských vodných ciest vrátane spojení uvedených v článku 20 ods. 1 písm. e) udržiavala s cieľom umožniť používateľom efektívnu, spoľahlivú a bezpečnú plavbu zabezpečením minimálnych požiadaviek na vodné cesty a úrovni služieb a predchádzaním zhoršovaniu týchto minimálnych požiadaviek alebo ktoréhokoľvek z vymedzených základných kritérií (dobrá splavnosť).

Pozmeňujúci návrh

2. Členské štáty zabezpečia, aby sa sieť vnútrozemských vodných ciest vrátane spojení uvedených v článku 20 ods. 1 písm. e) udržiavala s cieľom umožniť používateľom efektívnu, spoľahlivú a bezpečnú plavbu zabezpečením minimálnych požiadaviek na vodné cesty a úrovni služieb a predchádzaním zhoršovaniu týchto minimálnych požiadaviek, **a chránila pred zhoršením súčasného stavu častí siete, ktoré už prekračujú minimálne požiadavky, alebo bránila zhoršeniu súčasného stavu** alebo ktoréhokoľvek z vymedzených základných kritérií (dobrá splavnosť).

Pozmeňujúci návrh 244

Návrh nariadenia

Článok 22 – odsek 3 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

3. Členské štáty najmä zabezpečia, aby:

Pozmeňujúci návrh

3. Členské štáty **do 31. decembra 2030** najmä **zabezpečia**, aby:

Pozmeňujúci návrh 245

Návrh nariadenia

Článok 22 – odsek 3 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) rieky, kanály, jazerá, vnútrozemské prístavy a ich prístupové cesty poskytovali hĺbku splavného kanála najmenej 2,5 m a minimálnu výšku pod neotvárateľnými mostami najmenej 5,25 m pri vymedzených referenčných hladinách vody, ktoré sú v štatistickom priemere prekročené vo vymedzenom počte dní v roku.

Pozmeňujúci návrh

a) rieky, kanály, jazerá, **lagúny**, vnútrozemské prístavy a ich prístupové cesty poskytovali hĺbku splavného kanála najmenej 2,5 m a minimálnu výšku pod neotvárateľnými mostami najmenej 5,25 m pri vymedzených referenčných hladinách vody, ktoré sú v štatistickom priemere prekročené vo vymedzenom počte dní v roku. ***V prípade každého novovybudovaného alebo obnoveného neotváracieho mosta členské štáty zabezpečia, aby jeho výška presahovala výšku najnižšieho mosta v povodí.***

Pozmeňujúci návrh 246

Návrh nariadenia

Článok 22 – odsek 3 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Referenčné hladiny vody sa stanovujú na základe počtu dní v roku, počas ktorých skutočná hladina vody prekročila stanovenú referenčnú hladinu vody. Komisia prijme vykonávacie akty stanovujúce referenčné hladiny vody uvedené v predchádzajúcom pododseku pre jednotlivé povodia. Uvedené vykonávacie akty sa prijímajú v súlade

Pozmeňujúci návrh

Referenčné hladiny vody sa stanovujú na základe počtu dní v roku, počas ktorých skutočná hladina vody prekročila stanovenú referenčnú hladinu vody. Komisia prijme vykonávacie akty, ***ktoré sa vypracujú v úzkej spolupráci s takýmito členskými štátmi a v prípade potreby po porade s komisiou pre riečnu plavbu zriadenými medzinárodnými dohodami,*** v

s postupom preskúmania uvedeným v článku 59 ods. 3.

ktorých sa špecifikujú referenčné hladiny vody uvedené v predchádzajúcom pododseku pre jednotlivé **koridory, jednotlivé povodia alebo jednotlivé úseky vodných ciest**. Uvedené vykonávacie akty sa prijímajú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 59 ods. 3.

Pozmeňujúci návrh 247

Návrh nariadenia

Článok 22 – odsek 3 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Komisia pri stanovovaní referenčných hladín vody zohľadňuje požiadavky, ktoré sú stanovené v medzinárodných dohovoroch a dohodách uzavretých medzi členskými štátmi;

Pozmeňujúci návrh

Komisia pri stanovovaní referenčných hladín vody zohľadňuje požiadavky, ktoré sú stanovené v medzinárodných dohovoroch a dohodách uzavretých medzi členskými štátmi, **ako aj v predpisoch komisií pre riečnu plavbu zriadených takýmito dohovormi a dohodami, a konzultuje ich s koordinátormi príslušných koridorov.**

Pozmeňujúci návrh 248

Návrh nariadenia

Článok 22 – odsek 5 – pododsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Komisia prijme vykonávacie akty stanovujúce požiadavky, ktoré dopĺňajú minimálne požiadavky stanovené v súlade s odsekom 3 písm. a) druhým pododsekom pre jednotlivé povodia. Tieto požiadavky môžu súvisieť najmä:

Pozmeňujúci návrh

Komisia **v spolupráci s prípadnými príslušnými komisiami pre riečnu plavbu**, prijme vykonávacie akty stanovujúce požiadavky, ktoré dopĺňajú minimálne požiadavky stanovené v súlade s odsekom 3 písm. a) druhým pododsekom pre jednotlivé **koridory, jednotlivé povodia alebo prípadne pre jednotlivé úseky vodných ciest**. Tieto požiadavky môžu súvisieť najmä:

Pozmeňujúci návrh 249

Návrh nariadenia

Článok 22 – odsek 5 – pododsek 1 – písmeno e

Text predložený Komisiou

e) so zavádzaním infraštruktúry pre alternatívnu energiu na zabezpečenie prístupu k alternatívnym palivám v celom koridore;

Pozmeňujúci návrh

e) so zavádzaním infraštruktúry pre alternatívnu energiu na zabezpečenie prístupu k alternatívnym palivám v celom koridore **v súlade s požiadavkami nariadenia (EÚ) [...] [o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá];**

Pozmeňujúci návrh 250

Návrh nariadenia

Článok 22 – odsek 5 – pododsek 1 – písmeno h

Text predložený Komisiou

h) zavádzaním a podporou nových technológií a inovácií pre palivá a pohonné systémy s nulovými emisiami uhlíka.

Pozmeňujúci návrh

h) zavádzanie a podpora nových technológií a inovácií pre palivá a pohonné systémy **s nulovými a nízkymi emisiami uhlíka;**

Pozmeňujúci návrh 251

Návrh nariadenia

Článok 22 – odsek 6

Text predložený Komisiou

6. Komisia zabezpečí jednotný prístup k uplatňovaniu dobrej splavnosti v Únii a môže k tomu prijať usmernenia. Komisia pri stanovovaní minimálnych požiadaviek pre písmená e) a f) zabezpečí, aby nebola ohrozená interoperabilita medzi povodiami.

Pozmeňujúci návrh

6. Komisia zabezpečí jednotný prístup k uplatňovaniu dobrej splavnosti v Únii a môže k tomu prijať usmernenia. Komisia pri stanovovaní minimálnych požiadaviek pre písmená e) a f) zabezpečí, aby nebola **neoprávnene** ohrozená interoperabilita medzi **koridormi alebo** povodiami.

Pozmeňujúci návrh 252

Návrh nariadenia

Článok 23 – odsek 1 – písmeno c a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

c a) zlepšenie procesov digitalizácie a automatizácie infraštruktúry a vozového parku, ako aj rozvoj inteligentnej infraštruktúry vnútrozemských vodných ciest;

Pozmeňujúci návrh 253

Návrh nariadenia

Článok 23 – odsek 1 – písmeno d

Text predložený Komisiou

d) modernizácia a rozširovanie kapacity infraštruktúry potrebnej pre dopravné operácie v oblasti prístavu aj mimo nej;

Pozmeňujúci návrh

d) modernizácia a rozširovanie kapacity infraštruktúry vrátane miest na ***kotvenie a odpočinok a ich služieb*** potrebných pre operácie dopravy ***a mobility*** v oblasti prístavu aj mimo nej ***a pozdĺž vodnej cesty***;

Pozmeňujúci návrh 254

Návrh nariadenia

Článok 23 – odsek 1 – písmeno e

Text predložený Komisiou

e) podpora a rozvoj opatrení na zlepšenie environmentálnych vlastností vnútrozemskej vodnej dopravy a dopravnej infraštruktúry vrátane plavidiel s nulovými a nízkymi emisiami a opatrení na zmiernenie vplyvov na vodné útvary a biodiverzitu závislú od vody, v súlade s platnými požiadavkami podľa práva Únie alebo príslušných medzinárodných dohôd.

Pozmeňujúci návrh

e) podpora a rozvoj opatrení na zlepšenie environmentálnych vlastností vnútrozemskej vodnej dopravy a dopravnej infraštruktúry vrátane ***plavidiel*** s nulovými a nízkymi emisiami ***používajúcich alternatívne a obnoviteľné palivá, ako aj alternatívnych plavidiel s nižším vplyvom*** a opatrení na zmiernenie vplyvov na vodné útvary a biodiverzitu závislú od vody, v súlade s platnými požiadavkami podľa práva Únie alebo príslušných medzinárodných dohôd.

Pozmeňujúci návrh 255

Návrh nariadenia

Článok 23 – odsek 1 – písmeno e a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

e a) vývoj a zavádzanie prostriedkov na monitorovanie stavu plavebnej dráhy;

Pozmeňujúci návrh 256

Návrh nariadenia

Článok 23 – odsek 1 – písmeno e b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

e b) poskytovanie infraštruktúry pre aktívne druhy dopravy popri vodných cestách;

Pozmeňujúci návrh 257

Návrh nariadenia

Článok 23 – odsek 1 – písmeno e c (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

e c) Komisia do... [dva roky po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia] zváži predloženie legislatívneho rámca, prípadne aj s legislatívnym návrhom, na podporu cezhraničnej obchodnej dopravy na vnútrozemských vodných cestách vrátane rozvoja výmeny údajov s cieľom umožniť mechanizmy spolupráce medzi členskými štátmi;

Pozmeňujúci návrh 258

Návrh nariadenia

Článok 23 – odsek 1 – písmeno e d (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

e d) Členské štáty zabezpečia, aby sa každá nová infraštruktúra vnútrozemských vodných ciest podľa možnosti vyvarovala prípadných prekážok pozdĺžnej a laterálnej prepojenosti voľne

Pozmeňujúci návrh 259

Návrh nariadenia Článok 24 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Európsky námorný priestor spája a integruje námorné zložky opísané v odseku 2 s pozemnou sieťou prostredníctvom vytvárania alebo modernizácie ciest príbrežnej námornej dopravy medzi dvomi alebo viacerými námornými prístavmi na území Únie alebo medzi jedným prístavom alebo viacerými prístavmi na území Únie a prístavom na území susednej tretej krajiny, ktorej pobrežie sa nachádza v uzavretých moriach hraničiacich s vodami Únie, a prostredníctvom rozvoja námorných prístavov na území Únie a ich spojení s okolitým územím s cieľom zabezpečiť efektívnu, životaschopnú a udržateľnú integráciu s inými druhmi dopravy.

Pozmeňujúci návrh

1. Európsky námorný priestor spája a integruje námorné zložky opísané v odseku 2 s pozemnou sieťou prostredníctvom vytvárania alebo modernizácie ciest príbrežnej námornej dopravy medzi dvomi alebo viacerými námornými prístavmi na území Únie alebo medzi jedným prístavom alebo viacerými prístavmi na území Únie a prístavom na území susednej tretej krajiny, ktorej pobrežie sa nachádza v uzavretých moriach hraničiacich s vodami Únie **alebo v zemepisnej oblasti najvzdialenejších regiónov**, a prostredníctvom rozvoja námorných prístavov na území Únie a ich spojení s okolitým územím s cieľom zabezpečiť efektívnu, životaschopnú a udržateľnú integráciu s inými druhmi dopravy.

Pozmeňujúci návrh 260

Návrh nariadenia Článok 24 – odsek 3 – písmeno j

Text predložený Komisiou

j) súvisiace vybavenie, ku ktorému môžu patriť najmä zariadenia na riadenie dopravy a nákladu, znižovanie negatívnych účinkov na životné prostredie, zvyšovanie energetickej efektívnosti, znižovanie hluku a používanie alternatívnych palív, ako aj zariadenia na zabezpečenie celoročnej splavnosti vrátane lámania ľadu a hydrologických prieskumov a zariadenia na **primárne** bagrovanie a ochranu prístavu

Pozmeňujúci návrh

j) súvisiace vybavenie, ku ktorému môžu patriť najmä zariadenia na riadenie dopravy a nákladu, znižovanie negatívnych účinkov na životné prostredie, zvyšovanie energetickej efektívnosti, znižovanie hluku a používanie alternatívnych palív, ako aj zariadenia na zabezpečenie celoročnej splavnosti vrátane lámania ľadu a hydrologických prieskumov a zariadenia na bagrovanie a ochranu prístavu a vstupu

a vstupu do prístavu;

do prístavu;

Pozmeňujúci návrh 261

Návrh nariadenia

Článok 24 – odsek 3 – písmeno k a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

k a) infraštruktúru s dvojakým použitím na civilné a vojenské účely.

Pozmeňujúci návrh 262

Návrh nariadenia

Článok 24 – odsek 4 – písmeno c

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

c) **nachádza sa na ostrove a** poskytuje jediný prístupový bod do regiónu NUTS 3 v súhrnnej sieti;

c) poskytuje jediný prístupový bod do regiónu NUTS 3 v súhrnnej sieti;

Pozmeňujúci návrh 263

Návrh nariadenia

Článok 24 – odsek 4 – písmeno d a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

d a) je zahrnutý do zoznamu uvedeného v prílohe II vzhľadom na jeho geostrategický význam pre Úniu.

Pozmeňujúci návrh 264

Návrh nariadenia

Článok 25 – odsek 2 – písmeno a

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

a) námorné prístavy súhrnnej siete boli prepojené so železničnou a s cestnou infraštruktúrou, a – pokiaľ je to možné – s vnútrozemskými vodnými cestami

a) námorné prístavy súhrnnej siete boli prepojené so železničnou a s cestnou infraštruktúrou, a pokiaľ je to možné,

s výnimkou prípadov, keď takémuto prepojeniu bránia osobitné geografické alebo významné fyzické obmedzenia;

s vnútrozemskými vodnými cestami;

Pozmeňujúci návrh 265

Návrh nariadenia

Článok 25 – odsek 2 – písmeno a a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

aa) požiadavka železničného spojenia sa nevzťahuje na námorné prístavy na ostrovoch bez železničnej siete;

Pozmeňujúci návrh 266

Návrh nariadenia

Článok 25 – odsek 2 – písmeno b

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

b) každý námorný prístav súhrnnej siete, ktorý slúži pre nákladnú dopravu, poskytoval aspoň jeden multimodálny terminál nákladnej dopravy, ktorý je otvorený pre všetkých prevádzkovateľov a používateľov nediskriminačným spôsobom a ktorý uplatňuje transparentné a nediskriminačné poplatky;

b) každý námorný prístav súhrnnej siete, ktorý slúži pre nákladnú dopravu, poskytoval aspoň jeden multimodálny terminál nákladnej dopravy **v prístave alebo v jeho blízkosti s priamym železničným spojením**, ktorý je otvorený pre všetkých prevádzkovateľov a používateľov nediskriminačným spôsobom a ktorý uplatňuje transparentné a nediskriminačné poplatky;

Pozmeňujúci návrh 267

Návrh nariadenia

Článok 25 – odsek 2 – písmeno d

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

d) námorné prístavy súhrnnej siete prepojené s vnútrozemskými vodnými cestami boli vybavené **vyhradenou** manipulačnou kapacitou pre lode vnútrozemskej vodnej dopravy.

d) námorné prístavy súhrnnej siete prepojené s vnútrozemskými vodnými cestami boli vybavené manipulačnou kapacitou pre lode vnútrozemskej vodnej dopravy.

Pozmeňujúci návrh 268

Návrh nariadenia

Článok 25 – odsek 2 – písmeno d a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

da) Členské štáty určia subjekt zodpovedný za vykonávanie odseku 2 písm. a) a b) v závislosti od riadenia každého prístavu a štruktúry jestvujúcej železničnej siete;

Pozmeňujúci návrh 269

Návrh nariadenia

Článok 27 – odsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

a) modernizácia námorného prístupu, ako sú vlnolamy, morské prieply, plavebné dráhy, plavebné komory, primárne bagrovanie a navigačné zariadenia;

a) modernizácia námorného prístupu, ako sú vlnolamy, morské prieply, plavebné dráhy, plavebné komory, bagrovanie a navigačné zariadenia;

Pozmeňujúci návrh 270

Návrh nariadenia

Článok 27 – odsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

b) výstavba a modernizácia základnej prístavnej infraštruktúry, ako sú prístavné bazény, prístavné hrádze, kotviská, móla, doky, hrádze, zásypy a rekultivácia pôdy;

b) výstavba, **údržba** a modernizácia základnej prístavnej infraštruktúry, ako sú prístavné bazény, **udržateľná infraštruktúra pre alternatívne palivá**, prístavné hrádze, kotviská, móla, doky, hrádze, zásypy a rekultivácia pôdy;

Pozmeňujúci návrh 271

Návrh nariadenia

Článok 27 – odsek 1 – písmeno b a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

b a) modernizácia a rozširovanie kapacity železničnej infraštruktúry potrebnej pre dopravné operácie v oblasti prístavu aj mimo nej;

Pozmeňujúci návrh 272

Návrh nariadenia

Článok 27 – odsek 1 – písmeno d

Text predložený Komisiou

d) zavádzanie a podpora nových technológií a inovácií pre palivá a pohonné systémy s nulovými a nízkymi emisiami uhlíka;

Pozmeňujúci návrh

d) zavádzanie a podpora nových technológií a inovácií pre palivá a pohonné systémy s nulovými a nízkymi emisiami uhlíka ***vrátane veterného pohonu;***

Pozmeňujúci návrh 273

Návrh nariadenia

Článok 27 – odsek 1 – písmeno g

Text predložený Komisiou

g) podpora plavidiel s nulovými a nízkymi emisiami, ktoré obsluhujú a prevádzkujú spojenia príbrežnej námornej dopravy, a vývoj opatrení na zlepšenie environmentálnych vlastností námornej dopravy na účely optimalizácie zastavení v prístave alebo dodávateľského reťazca v súlade s platnými požiadavkami podľa práva Únie alebo príslušných medzinárodných dohôd.

Pozmeňujúci návrh

g) podpora plavidiel s nulovými a nízkymi emisiami, ktoré obsluhujú a prevádzkujú spojenia príbrežnej námornej dopravy, a vývoj opatrení na zlepšenie environmentálnych vlastností námornej dopravy na účely optimalizácie zastavení v prístave ***a*** dodávateľského reťazca v súlade s platnými požiadavkami podľa práva Únie alebo príslušných medzinárodných dohôd.

Pozmeňujúci návrh 274

Návrh nariadenia

Článok 27 – odsek 1 – písmeno g a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

g a) podpora trajektovej dopravy ako udržateľného spôsobu osobnej dopravy, a to prípadne aj v mestských uzloch;

Pozmeňujúci návrh 275

Návrh nariadenia

Článok 27 – odsek 1 – písmeno g b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

g b) zlepšenie infraštruktúry s cieľom zvýšiť podiel nákladnej dopravy vrátane príbrežnej námornej dopravy, ktorá sa presúva z cestnej a leteckej na námornú alebo vnútrozemskú vodnú a železničnú dopravu, s cieľom znížiť negatívne externé náklady, ako sú emisie a dopravné preťaženie;

Pozmeňujúci návrh 276

Návrh nariadenia

Článok 27 – odsek 1 – písmeno g c (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

g c) zlepšenie prístupu k najvzdialenejším a iným vzdialeným, ostrovným a okrajovým regiónom.

Pozmeňujúci návrh 277

Návrh nariadenia

Článok 28 – odsek 1 – písmeno a – bod x

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

x) infraštruktúry zmiernujúcej vplyv na životné prostredie;

x) infraštruktúry zmiernujúcej vplyv na životné prostredie vrátane technológií na ochranu fauny alebo zmiernenie hluku;

Pozmeňujúci návrh 278

Návrh nariadenia

Článok 28 – odsek 1 – písmeno e

Text predložený Komisiou

e) prepojenia terminálov nákladnej dopravy **a logistických platforiem** s ostatnými druhmi dopravy v transeurópskej dopravnej sieti;

Pozmeňujúci návrh

e) prepojenia terminálov nákladnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy v transeurópskej dopravnej sieti;

Pozmeňujúci návrh 279

Návrh nariadenia

Článok 28 – odsek 1 – písmeno f a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

f a) prístupové trasy a spojenie na poslednom úseku s multimodálnymi uzlami osobnej dopravy vrátane infraštruktúry pre aktívne druhy dopravy.

Pozmeňujúci návrh 280

Návrh nariadenia

Článok 29 – odsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) bezpečnosť infraštruktúry cestnej dopravy bola zabezpečená, monitorovaná a v prípade potreby zlepšovaná v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2008/96/ES⁶²;

Pozmeňujúci návrh

a) bezpečnosť infraštruktúry cestnej dopravy bola zabezpečená, monitorovaná a v prípade potreby zlepšovaná v súlade so smernicou **2019/1936, ktorou sa mení smernica** Európskeho parlamentu a Rady 2008/96/ES⁶²;

⁶² Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/96/ES z 19. novembra 2008 o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry (Ú. v. EÚ L 319, 29.11.2008, s. 59).

⁶² Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/96/ES z 19. novembra 2008 o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry (Ú. v. EÚ L 319, 29.11.2008, s. 59).

Pozmeňujúci návrh 281

Návrh nariadenia
Článok 29 – odsek 1 – písmeno c a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ca) cesty boli navrhované, budované alebo modernizované a udržiavané s použitím materiálov, ktoré efektívne využívajú zdroje a sú odolné voči klimatickým zmenám;

Pozmeňujúci návrh 282

Návrh nariadenia
Článok 29 – odsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1 a. Do jedného roka od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia Komisia v súlade s článkom 6c smernice o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry zväzi prijatie vykonávacích aktov s cieľom stanoviť spoločné špecifikácie postupov členských štátov zameraných na zabezpečenie prevádzkového používania ich dopravných značení a dopravných značiek, pokiaľ ide o účinnú čitateľnosť a postrehnuteľnosť dopravných značení a dopravných značiek pre vodičov a automatizovaných asistenčných systémov pre vodičov. K týmto špecifikáciám patria minimálne výkonnostné požiadavky na viditeľnosť a stav dopravných značiek, návestidiel a dopravných značení.

Pozmeňujúci návrh 283

Návrh nariadenia
Článok 29 – odsek 2 – písmeno a – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

a) cesta je osobitne navrhnutá, vybudovaná alebo modernizovaná na premávku motorových vozidiel a:

a) cesta je osobitne navrhnutá, vybudovaná alebo modernizovaná na premávku motorových vozidiel, *ako aj dostatočne udržiavaná* a:

Pozmeňujúci návrh 284

Návrh nariadenia

Článok 29 – odsek 2 – písmeno a – bod i

Text predložený Komisiou

i) má, s výnimkou osobitných miest alebo dočasného riešenia, samostatné jazdné pásy pre premávku v oboch smeroch vzájomne oddelené buď deliacim pásom, ktorý nie je určený na premávku, alebo *výnimočne* iným spôsobom;

Pozmeňujúci návrh

i) má, s výnimkou osobitných miest alebo dočasného riešenia, samostatné jazdné pásy pre premávku v oboch smeroch vzájomne oddelené buď deliacim pásom, ktorý nie je určený na premávku, alebo iným spôsobom *zaručujúcim rovnaký stupeň bezpečnosti*;

Pozmeňujúci návrh 285

Návrh nariadenia

Článok 29 – odsek 2 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) odpočívadlá sú od seba vzdialené najviac 60 km a poskytujú dostatočný priestor na parkovanie, bezpečnostné zariadenia a zariadenia bezpečnostnej ochrany a vhodné zariadenia vrátane hygienických zariadení, ktoré spĺňajú potreby rôznorodej pracovnej sily;

Pozmeňujúci návrh

b) odpočívadlá sú od seba vzdialené najviac 60 km a poskytujú *cenovo dostupný a* dostatočný priestor na parkovanie, bezpečnostné zariadenia a zariadenia bezpečnostnej ochrany a vhodné zariadenia vrátane hygienických zariadení, ktoré spĺňajú potreby rôznorodej pracovnej sily;

Pozmeňujúci návrh 286

Návrh nariadenia

Článok 29 – odsek 2 – písmeno c

Text predložený Komisiou

c) bezpečné a chránené parkovacie plochy sú od seba vzdialené najviac 100 km, poskytujú dostatočný priestor na parkovanie pre úžitkové vozidlá a spĺňajú požiadavky stanovené v článku 8 ods. 1 písm. a) nariadenia (EÚ) 2020/1054⁶⁹;

Pozmeňujúci návrh

c) bezpečné a chránené parkovacie plochy sú *do 31. decembra 2040* od seba vzdialené najviac 100 km, poskytujú dostatočný priestor na parkovanie pre úžitkové vozidlá a spĺňajú požiadavky stanovené v článku 8 ods. 1 písm. a) nariadenia (EÚ) 2020/1054⁶⁹;

⁶⁹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1054 z 15. júla 2020, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 561/2006, pokiaľ ide o minimálne požiadavky na maximálne denné a týždenné časy jazdy, minimálne prestávky a doby denného a týždenného odpočinku, a nariadenie (EÚ) č. 165/2014, pokiaľ ide o určovanie polohy prostredníctvom tachografov (Ú. v. EÚ L 249, 31.7.2020, s. 1).

⁶⁹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1054 z 15. júla 2020, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 561/2006, pokiaľ ide o minimálne požiadavky na maximálne denné a týždenné časy jazdy, minimálne prestávky a doby denného a týždenného odpočinku, a nariadenie (EÚ) č. 165/2014, pokiaľ ide o určovanie polohy prostredníctvom tachografov (Ú. v. EÚ L 249, 31.7.2020, s. 1).

Pozmeňujúci návrh 287

Návrh nariadenia

Článok 29 – odsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2 a. Komisia do ... [Šiestich mesiacov od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] zváži predloženie legislatívneho návrhu Európskemu parlamentu a Rade týkajúceho sa vytvorenia jednotného európskeho digitálneho priestoru presadzovania práva (SEDEA) s cieľom umožniť zodpovedným orgánom presadzovania práva vykonávať nediskriminačné ciele kontroly založené na riziku, bezkontaktné a bezpapierové inšpekcie založené na prístupe k digitálnym údajom o vodičoch z povolania, prevádzkovateľoch, komerčných vozidlách a náklade v reálnom čase vrátane harmonizácie systémov hodnotenia rizika, elektronickej výmeny dokumentov o vysielaní vodičov prostredníctvom systému IMI, ako aj začlenenia požiadaviek nariadenia eFTI.

Pozmeňujúci návrh 288

Návrh nariadenia

Článok 29 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. Komisia môže na žiadosť členského štátu, v riadne odôvodnených prípadoch, prostredníctvom vykonávacích aktov udeliť výnimky z požiadavky uvedenej v odseku 2 písm. a), najmä ak hustota premávky nepresahuje 10 000 vozidiel za deň v oboch smeroch, alebo ak existujú osobitné geografické alebo významné fyzické obmedzenia, pokiaľ je zabezpečená primeraná úroveň bezpečnosti. Základom každej žiadosti o výnimku je analýza sociálno-ekonomických nákladov a prínosov, posúdenia konkrétnych geografických alebo významných fyzických obmedzení a/alebo potenciálnych negatívnych vplyvov investícií na životné prostredie a biodiverzitu.

Pozmeňujúci návrh 289

**Návrh nariadenia
Článok 30 – odsek 3**

Text predložený Komisiou

3. Členské štáty zabezpečia, aby cestná infraštruktúra základnej siete a rozšírenej základnej siete spĺňala požiadavky stanovené v článku 29 ods. 2 **písm. b)** do 31. decembra 2030.

Pozmeňujúci návrh 290

**Návrh nariadenia
Článok 30 – odsek 5**

Pozmeňujúci návrh

4. Komisia môže na žiadosť členského štátu, v riadne odôvodnených prípadoch, prostredníctvom vykonávacích aktov udeliť výnimky z požiadavky uvedenej v odseku 2 písm. a), najmä ak hustota premávky nepresahuje 10 000 vozidiel za deň v oboch smeroch, alebo ak existujú osobitné geografické alebo významné fyzické obmedzenia, pokiaľ je zabezpečená primeraná úroveň bezpečnosti. **Po úplnom zavedení možnosti digitálneho presadzovania práva v súvislosti so smernicou 96/53/ES môže Komisia prijať vykonávacie akty, ktorými oslobodí členské štáty od požiadaviek na zavedenie alebo udržiavanie systémov váženia za jazdy uvedených v odseku 2 písm. d) tohto článku.** Základom každej žiadosti o výnimku je analýza sociálno-ekonomických nákladov a prínosov, posúdenia konkrétnych geografických alebo významných fyzických obmedzení a/alebo potenciálnych negatívnych vplyvov investícií na životné prostredie a biodiverzitu.

Pozmeňujúci návrh

3. Členské štáty zabezpečia, aby cestná infraštruktúra základnej siete a rozšírenej základnej siete spĺňala požiadavky stanovené v článku 29 ods. 2 **písm. b) a c)** do 31. decembra 2023.

Text predložený Komisiou

5. Komisia môže na žiadosť členského štátu, v riadne odôvodnených prípadoch, prostredníctvom vykonávacích aktov udeliť výnimky z požiadavky uvedenej v článku 29 ods. 2 písm. a), najmä ak hustota premávky nepresahuje 10 000 vozidiel za deň v oboch smeroch, alebo ak existujú osobitné geografické alebo významné fyzické obmedzenia, pokiaľ **je zabezpečená primeraná** úroveň bezpečnosti. Základom každej žiadosti o výnimku je analýza sociálno-ekonomických nákladov a prínosov, posúdenia konkrétnych geografických alebo významných fyzických obmedzení a/alebo potenciálnych negatívnych vplyvov investícií na životné prostredie a biodiverzitu.

Pozmeňujúci návrh 291

Návrh nariadenia

Článok 31 – odsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) zvyšovanie a podpora bezpečnosti cestnej premávky, pričom sa zohľadňujú potreby zraniteľných používateľov a účastníkov cestnej premávky v celej ich rozmanitosti, najmä osôb so zníženou pohyblivosťou;

Pozmeňujúci návrh 292

Návrh nariadenia

Článok 31 – odsek 1 – písmeno c

Pozmeňujúci návrh

5. Komisia môže na žiadosť členského štátu v riadne odôvodnených prípadoch prostredníctvom vykonávacích aktov udeliť výnimky z požiadavky uvedenej v článku 29 ods. 2 písm. a), najmä ak hustota premávky nepresahuje 10 000 vozidiel za deň v oboch smeroch, alebo ak existujú osobitné geografické alebo významné fyzické obmedzenia, pokiaľ **tieto cesty dosahujú vysokú** úroveň bezpečnosti **podľa smernice o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry (EÚ) 2019/1036**. Základom každej žiadosti o výnimku je analýza sociálno-ekonomických nákladov a prínosov, posúdenia konkrétnych geografických alebo významných fyzických obmedzení a/alebo potenciálnych negatívnych vplyvov investícií na životné prostredie a biodiverzitu.

Pozmeňujúci návrh

a) zvyšovanie a podpora bezpečnosti cestnej premávky, pričom sa zohľadňujú potreby zraniteľných používateľov a účastníkov cestnej premávky v celej ich rozmanitosti, najmä osôb so zníženou pohyblivosťou, **a zabezpečí sa riadne presadzovanie súvisiacich právnych predpisov aj cez hranice**;

Text predložený Komisiou

c) zavedenie inovatívnych technológií na zlepšenie kontroly dodržiavania právneho rámca Únie v oblasti cestnej dopravy vrátane inteligentných a automatizovaných nástrojov na presadzovanie a komunikačnej infraštruktúry 5G;

Pozmeňujúci návrh

c) zavedenie inovatívnych technológií **vrátane digitálnych** na zlepšenie kontroly dodržiavania právneho rámca Únie v oblasti cestnej dopravy vrátane inteligentných a automatizovaných nástrojov na presadzovanie a komunikačnej infraštruktúry 5G **s cieľom ul'ahčiť zavádzanie inteligentných riešení a systémov, ako napríklad jednotného európskeho digitálneho priestoru presadzovania práva;**

Pozmeňujúci návrh 293

Návrh nariadenia

Článok 31 – odsek 1 – písmeno d

Text predložený Komisiou

d) pri výstavbe alebo modernizácii cestnej infraštruktúry zabezpečiť kontinuitu a prístupnosť chodníkov a cyklistických trás s cieľom podporovať aktívne druhy dopravy.

Pozmeňujúci návrh

d) pri výstavbe alebo modernizácii cestnej infraštruktúry **zároveň bodovať alebo modernizovať prepojenú alebo súbežnú infraštruktúru pre aktívnu mobilitu** a zabezpečiť kontinuitu a prístupnosť chodníkov a cyklistických trás s cieľom podporovať aktívne druhy dopravy.

Pozmeňujúci návrh 294

Návrh nariadenia

Článok 33 – odsek 1 – písmeno g

Text predložený Komisiou

g) infraštruktúra leteckej dopravy zabezpečovala zásobovanie lietadiel na stojisku vopred upraveným vzduchom.

Pozmeňujúci návrh

g) infraštruktúra leteckej dopravy **s celkovým ročným objemom osobnej dopravy viac ako štyri milióny cestujúcich** zabezpečovala zásobovanie lietadiel na stojisku vopred upraveným vzduchom.

Pozmeňujúci návrh 295

Návrh nariadenia
Článok 33 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Komisia môže na žiadosť členského štátu v riadne odôvodnených prípadoch udeliť prostredníctvom vykonávacích aktov výnimky v súvislosti s požiadavkami uvedenými v odseku 1 písm. **a), b), c)** a g). Základom každej žiadosti o výnimku je analýza sociálno-ekonomických nákladov a prínosov, posúdenia konkrétnych geografických alebo významných fyzických obmedzení vrátane absencie železničného systému na danom území.

Pozmeňujúci návrh

2. Komisia môže na žiadosť členského štátu v riadne odôvodnených prípadoch udeliť prostredníctvom vykonávacích aktov výnimky v súvislosti s požiadavkami uvedenými v odseku 1 písm. **b)** a g). Každá žiadosť o výnimku vychádza z analýzy socioekonomických nákladov a prínosov alebo súvisí s posúdením konkrétnych geografických alebo významných fyzických obmedzení vrátane absencie železničného systému na danom území.

Pozmeňujúci návrh 296

Návrh nariadenia
Článok 34 – odsek 1 – písmeno e

Text predložený Komisiou

e) zlepšenie udržateľnosti a zmiernenie vplyvov na klímu, životné prostredie a hluk, najmä zavádzaním nových technológií a inovácií, alternatívnych palív, lietadiel s nulovými a nízkymi emisiami a infraštruktúry s nulovými a nízkymi emisiami uhlíka.

Pozmeňujúci návrh

e) zlepšenie udržateľnosti a zmiernenie vplyvov na klímu, životné prostredie a hluk, najmä zavádzaním nových technológií a inovácií, alternatívnych palív, lietadiel s nulovými a nízkymi emisiami a infraštruktúry s nulovými a nízkymi emisiami CO₂ **v súlade s nariadením (EÚ) [...] [o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá] a nariadením (EÚ) [...] [o zaistení rovnakých podmienok pre udržateľnú leteckú dopravu].**

Pozmeňujúci návrh 297

Návrh nariadenia
Článok 35 – odsek 3 – pododsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Do dvoch rokov od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia členské štáty vykonajú analýzu trhu a perspektívnu analýzu multimodálnych terminálov nákladnej

Pozmeňujúci návrh

Členské štáty **do ... [jedného roka]** po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia/ vykonajú analýzu trhu a perspektívnu analýzu multimodálnych terminálov

dopravy na svojom území. V tejto analýze prinajmenšom:

nákladnej dopravy na svojom území. V tejto analýze prinajmenšom:

Pozmeňujúci návrh 298

Návrh nariadenia

Článok 35 – odsek 3 – pododsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) preskúmajú súčasné a budúce dopravné toky nákladu vrátane dopravných tokov nákladu prepravovaného po ceste;

Pozmeňujúci návrh

a) preskúmajú súčasné a budúce dopravné toky nákladu vrátane dopravných tokov nákladu prepravovaného po ceste, **po železnici, vzduchom a po vode**;

Pozmeňujúci návrh 299

Návrh nariadenia

Článok 35 – odsek 3 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Členské štáty budú konzultovať s prepravcami, prevádzkovateľmi dopravy a logistiky, ktorí pôsobia na ich území. Vo svojej analýze zohľadnia výsledky konzultácií.

Pozmeňujúci návrh

Členské štáty budú konzultovať s prepravcami, prevádzkovateľmi dopravy a logistiky, ktorí pôsobia na ich území, **ako aj s relevantnými subjektmi**. Vo svojej analýze zohľadnia výsledky konzultácií.

Pozmeňujúci návrh 300

Návrh nariadenia

Článok 35 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. Na základe analýzy podľa odseku 3 členské štáty vypracujú akčný plán rozvoja siete multimodálnych terminálov nákladnej dopravy. Výsledky analýzy a akčný plán sa predložia Komisii najneskôr šesť mesiacov po dokončení analýzy spolu so zoznamom terminálov kombinovanej železničnej a cestnej dopravy, ktoré členský štát navrhuje pridať do príloh I a II.

Pozmeňujúci návrh

4. Na základe analýzy podľa odseku 3 členské štáty vypracujú akčný plán rozvoja siete multimodálnych terminálov nákladnej dopravy **a určia subjekt zodpovedný za jej zavedenie**. Výsledky analýzy a akčný plán sa predložia Komisii najneskôr šesť mesiacov po dokončení analýzy spolu so zoznamom terminálov kombinovanej železničnej a cestnej dopravy, ktoré členský štát navrhuje pridať do príloh I

a II.

Pozmeňujúci návrh 301

Návrh nariadenia

Článok 37 – odsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) boli spojené s druhmi dopravy, ktoré sú dostupné v danej oblasti, ak je to možné, s výnimkou situácie, **keď to nie je odôvodnené z hľadiska socioekonomických nákladov a prínosov**;

Pozmeňujúci návrh

a) boli spojené s druhmi dopravy, ktoré sú dostupné v danej oblasti, ak je to možné, s výnimkou situácie;

Pozmeňujúci návrh 302

Návrh nariadenia

Článok 37 – odsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) boli do 31. decembra 2030 vybavené aspoň jednou nabíjacou **stanicou** podľa vymedzenia v **článku 2 bode 43** nariadenia (EÚ) [...] [o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá] určenej na obsluhu ťažkých úžitkových vozidiel;

Pozmeňujúci návrh

b) boli do 31. decembra 2030 vybavené aspoň jednou nabíjacou **a čerpacou stanicou** podľa vymedzenia v nariadení (EÚ) [...] [o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá] **na vodík**, určenej na obsluhu ťažkých úžitkových vozidiel;

Pozmeňujúci návrh 303

Návrh nariadenia

Článok 37 – odsek 1 – písmeno c – bod ii

Text predložený Komisiou

ii) poskytovania informačných tokov v rámci terminálu a medzi druhmi dopravy v logistickom reťazci a terminálom.

Pozmeňujúci návrh

ii) poskytovania **interoperabilných** informačných tokov v rámci terminálu a medzi druhmi dopravy v logistickom reťazci a terminálom.

Pozmeňujúci návrh 304

Návrh nariadenia
Článok 37 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Členské štáty zabezpečia spravodlivým a nediskriminačným spôsobom, aby multimodálne terminály nákladnej dopravy uvedené v článku 35 ods. 1, ktoré sú spojené so železničnou sieťou, boli schopné do 31. decembra 2030 nakladať so všetkými druhmi intermodálnych nákladných jednotiek, pokiaľ sú klasifikované ako intermodálne terminály a pokiaľ vykonávajú vertikálnu prekládku.

Pozmeňujúci návrh 305

Návrh nariadenia
Článok 37 – odsek 5

Text predložený Komisiou

5. Komisia môže na žiadosť členského štátu v riadne odôvodnených prípadoch udeliť výnimky z povinností podľa odsekov 1 až 4 prostredníctvom vykonávacích aktov, ak investície do infraštruktúry nemožno odôvodniť z hľadiska socioekonomických nákladov a prínosov, najmä ak sa terminál nachádza v priestorovo obmedzenom priestore.

Pozmeňujúci návrh 306

Návrh nariadenia
Článok 38 – odsek 1 – písmeno e a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh 307

Pozmeňujúci návrh

2. Členské štáty zabezpečia spravodlivým a nediskriminačným spôsobom, aby multimodálne terminály nákladnej dopravy uvedené v článku 35 ods. 1, ktoré sú spojené so železničnou sieťou, boli schopné do 31. decembra 2030, **mali dostatok kapacít na prekládku a** boli schopné nakladať so všetkými druhmi intermodálnych nákladných jednotiek, pokiaľ sú klasifikované ako intermodálne terminály a pokiaľ vykonávajú vertikálnu prekládku.

Pozmeňujúci návrh

5. Komisia môže na žiadosť členského štátu v riadne odôvodnených prípadoch udeliť výnimky z povinností podľa odsekov 2 až 4 prostredníctvom vykonávacích aktov, ak investície do infraštruktúry nemožno odôvodniť z hľadiska socioekonomických nákladov a prínosov, najmä ak sa terminál nachádza v priestorovo obmedzenom priestore.

Pozmeňujúci návrh

e a) umožnenie digitálneho presadzovania práva Únie;

Návrh nariadenia

Článok 38 – odsek 1 – písmeno e b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

e b) podpora multimodálnej dopravnej infraštruktúry, ktorá umožní efektívny prechod na udržateľné druhy dopravy.

Pozmeňujúci návrh 308

Návrh nariadenia

Článok 39 – odsek 1 – písmeno c

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

c) spojenia prvého a posledného úseku medzi týmito prístupovými miestami a s nimi.

c) prepojenia prvej a poslednej míle medzi týmito prístupovými bodmi a k nim *vrátane aktívnej mobility, ľahkej železničnej infraštruktúry a inej infraštruktúry verejnej dopravy.*

Pozmeňujúci návrh 309

Návrh nariadenia

Článok 40 – odsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

a) dostupnosť infraštruktúry na nabíjanie a čerpanie alternatívnych palív vrátane *logistických platforiem* a verejnej dopravy v plnom súlade s požiadavkami nariadenia (EÚ) [...] [o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá];

a) dostupnosť infraštruktúry na nabíjanie a čerpanie alternatívnych palív vrátane *multimodálnych terminálov nákladnej dopravy* a verejnej dopravy v plnom súlade s požiadavkami nariadenia (EÚ) [...] [o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá];

Pozmeňujúci návrh 310

Návrh nariadenia

Článok 40 – odsek 1 – písmeno b – bod i

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

i) prijatie plánu udržateľnej mestskej

i) prijatie *verejne dostupného* plánu

mobility v súlade s prílohou V, ktorý zahŕňa najmä opatrenia na integráciu rôznych druhov dopravy, na podporu efektívnej mobility *s nulovými emisiami* vrátane *udržateľnej* mestskej logistiky *s nulovými emisiami*, na zníženie znečistenia ovzdušia a hlukom a ktorý zohľadňuje toky diaľkovej transeurópskej dopravy;

udržateľnej mestskej mobility v súlade s prílohou V, ktorý zahŕňa najmä opatrenia na integráciu rôznych druhov dopravy, ***vyhodnotenie ich cenovej dostupnosti a prístupnosti pre používateľov na riešenie chudoby v oblasti mobility***, na podporu efektívnej a udržateľnej mobility *s nulovými a nízkymi emisiami* vrátane *aktívnych druhov a verejnej dopravy*, ako aj mestskej logistiky *s nulovými a nízkymi emisiami*, na zníženie znečistenia ovzdušia a hlukom a ktorý zohľadňuje toky diaľkovej transeurópskej dopravy;

Pozmeňujúci návrh 311

Návrh nariadenia

Článok 40 – odsek 1 – písmeno b – bod ii

Text predložený Komisiou

ii) zber údajov o mestskej mobilite za mestský uzol a ich predkladanie Komisii týkajúcich sa prinajmenšom emisií skleníkových plynov, dopravného preťaženia, nehôd a zranení, podielu jednotlivých druhov dopravy a ***prístupu*** k službám mobility, ako aj údaje o znečistení ovzdušia a hlukom v mestách. Následne sa tieto údaje predkladajú každý rok;

Pozmeňujúci návrh

ii) zber údajov o mestskej mobilite za mestský uzol a ich predkladanie Komisii týkajúcich sa prinajmenšom emisií skleníkových plynov, dopravného preťaženia, nehôd a zranení, podielu jednotlivých druhov dopravy a ***prístupnosti a cenovej dostupnosti služieb verejnej a súkromnej mobility, a to aj pre zraniteľných používateľov ciest a pre osoby so zníženou pohyblivosťou***, ako aj údaje o znečistení ovzdušia a hlukom v mestách. ***Ak je to možné, zhromaždené údaje by mali byť rozčlenené podľa veku, rodu a zdravotného postihnutia.*** Následne sa tieto údaje predkladajú každý rok;

Pozmeňujúci návrh 312

Návrh nariadenia

Článok 40 – odsek 1 – písmeno b – bod ii a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ii a) prijatie konkrétnych opatrení na podporu širšieho zavádzania nástrojov informačných a komunikačných

technológií (IKT) a inteligentných dopravných systémov (IDS) s otvoreným prístupom pre všetkých prevádzkovateľov s cieľom umožniť optimalizované trasy vozidiel na lepšie riadenie dopravných tokov, zníženie preťaženia, znečisťovania ovzdušia a zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky, ako aj informácie v reálnom čase o dostupnosti infraštruktúry pre alternatívne palivá.

Pozmeňujúci návrh 313

Návrh nariadenia

Článok 40 – odsek 1 – písmeno b – bod ii b (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ii b) posúdenie a opis možných riešení investičných potrieb na splnenie povinností podľa tohto článku a na predchádzanie úzkym miestam v mestských uzloch.

Pozmeňujúci návrh 314

Návrh nariadenia

Článok 40 – odsek 1 – písmeno c – bod i

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

i) v prípade osobnej dopravy: udržateľné, plynulé a bezpečné prepojenie medzi železničnou, cestnou a leteckou infraštruktúrou, aktívnymi druhmi dopravy a prípadne vnútrozemskou vodnou a námornou infraštruktúrou;

i) v prípade osobnej dopravy: udržateľné, plynulé a bezpečné prepojenie medzi železničnou, cestnou a leteckou infraštruktúrou, aktívnymi druhmi dopravy **vrátane verejnej dopravy a podľa možnosti s infraštruktúrou EuroVelo**, prípadne vnútrozemskou vodnou a námornou infraštruktúrou;

Pozmeňujúci návrh 315

Návrh nariadenia

Článok 40 – odsek 1 – písmeno c – bod ii

Text predložený Komisiou

ii) v prípade osobnej dopravy: možnosť cestujúcich získať prístup k informáciám, rezervovať si lístky, zaplatiť za ne a získať ich prostredníctvom multimodálnych digitálnych služieb mobility;

Pozmeňujúci návrh

ii) v prípade osobnej dopravy: možnosť cestujúcich získať prístup k informáciám, rezervovať si lístky, zaplatiť za ne a získať ich prostredníctvom multimodálnych digitálnych služieb mobility **a podľa možnosti sprístupniť predaj cestovných lístkov pre rôznych prepravcov na jednom mieste;**

Pozmeňujúci návrh 316

Návrh nariadenia

Článok 40 – odsek 1 – písmeno c – bod iii

Text predložený Komisiou

iii) v prípade nákladnej dopravy: udržateľné, plynulé a bezpečné prepojenie medzi železničnou, cestnou a prípadne vnútrozemskou vodnou, leteckou a námornou infraštruktúrou, ako aj vhodné prepojenia s **logistickými platformami** a zariadeniami;

Pozmeňujúci návrh

iii) v prípade nákladnej dopravy: udržateľné, plynulé a bezpečné prepojenie medzi železničnou, cestnou a prípadne vnútrozemskou vodnou, leteckou a námornou infraštruktúrou, ako aj vhodné prepojenia s **multimodálnymi terminálmi** a zariadeniami **nákladnej dopravy a bezpečné a chránené odstavné plochy pre nákladné vozidlá;**

Pozmeňujúci návrh 317

Návrh nariadenia

Článok 40 – odsek 1 – písmeno c – bod iv

Text predložený Komisiou

iv) rozvoj multimodálnych uzlov osobnej dopravy na uľahčenie spojení prvého a posledného úseku, ktoré sú vybavené aspoň jednou nabíjacou stanicou podľa vymedzenia v článku 2 **bode 43** nariadenia (EÚ) [...] [o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá] určenej na obsluhu ťažkých úžitkových vozidiel;

Pozmeňujúci návrh

iv) rozvoj multimodálnych uzlov osobnej dopravy na uľahčenie spojení prvého a posledného úseku, ktoré sú vybavené aspoň jednou nabíjacou **a čerpacou** stanicou podľa vymedzenia v článku 2 nariadenia (EÚ) [...] [o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá] **na vodík** určenej na obsluhu ťažkých úžitkových vozidiel;

Pozmeňujúci návrh 318

Návrh nariadenia

Článok 40 – odsek 1 – písmeno d

Text predložený Komisiou

d) do 31. decembra 2040: rozvoj aspoň jedného multimodálneho terminálu nákladnej dopravy, ktorý umožňuje dostatočnú prekládkovú kapacitu v rámci mestského uzla alebo v jeho blízkosti.

Pozmeňujúci návrh

d) do 31. decembra 2040: rozvoj aspoň jedného multimodálneho terminálu nákladnej dopravy, ktorý umožňuje dostatočnú prekládkovú kapacitu **na uspokojenie potrieb logistikyestskej dopravy a zabezpečenie spojení na poslednom úseku** mestského uzla alebo v jeho blízkosti **s možnosťou, aby jeden terminál slúžil viac ako jednému mestskému uzlu, ak je to kapacitne možné.**

Pozmeňujúci návrh 319

Návrh nariadenia

Článok 40 – odsek 1 – písmeno d a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

d a) od 1. januára 2026 je podľa požiadaviek stanovených v prílohe V financovanie projektov spoločného záujmu súvisiacich s mestskými uzlami z prostriedkov Únie podmienené schválením plánov udržiavateľnejestskej mobility.

Pozmeňujúci návrh 320

Návrh nariadenia

Článok 40 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Komisia prijme najneskôr do jedného roka po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia vykonávací akt, ktorým sa stanoví metodika zberu údajov členskými štátmi uvedených v písmene b) bode ii). Uvedený vykonávací akt sa prijme v súlade

Pozmeňujúci návrh

2. Komisia **v úzkej súčinnosti s členskými štátmi a ich regionálnymi a miestnymi orgánmi** prijme najneskôr do jedného roka po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia vykonávací akt, ktorým sa stanoví metodika zberu údajov členskými

s postupom preskúmania uvedeným
v článku 59 ods. 3.

štátmi uvedených v písmene b) bode ii).
***Pritom sa zohľadní dostupnosť a
prístupnosť údajov na miestnej úrovni,
ako aj platné miestne a regionálne plány
mestskej mobility.*** Uvedený vykonávací
akt sa prijme v súlade s postupom
preskúmania uvedeným v článku 59 ods. 3.

Pozmeňujúci návrh 321

Návrh nariadenia

Článok 40 – odsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

***Členské štáty do ... [jedného roka po
nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia]
určia národné kontaktné miesto pre
plánovanie udržateľnej mestskej mobility
a ustanovia národný program plánov
udržateľnej mestskej mobility s cieľom
podporiť mestské uzly pri prijímaní a
realizácii plánov udržateľnej mestskej
mobility, ktoré sú uvedené v písmene b),
podbode i). Národné kontaktné miesto
PUMM a národný program PUMM
poskytujú najmä technickú pomoc a
odbornú podporu pri príprave a realizácii
plánov udržateľnej mestskej mobility. V
spolupráci s Komisiou pravidelne
monitoruje riadne vykonávanie plánov
udržateľnej mestskej mobility, pokrok pri
dosahovaní cieľov odvetvových politík
vrátane dekarbonizácie, bezpečnosti
cestnej premávky, súladu s akčnými
plánmi udržateľnej energetiky a klímy,
plánmi udržateľnej mestskej logistiky a
ďalšími relevantnými plánmi. Národné
kontaktné miesto PUMM podporuje
výmenu odporúčaných postupov medzi
mestskými uzlami a v prípade nedodržania
minimálnych požiadaviek a noriem môže
vydávať odporúčania.***

Pozmeňujúci návrh 322

Návrh nariadenia
Článok 40 – odsek 2 b (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

***Komisia najneskôr do 31. decembra 2025
predstaví vykonávacie akty s
harmonizovanými normami bezpečnosti
pre infraštruktúru cyklistickej dopravy a
pre chodcov.***

Pozmeňujúci návrh 323

Návrh nariadenia
Článok 41 – odsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pri podpore projektov spoločného záujmu, ktoré súvisia mestskými uzlami, sa okrem všeobecných priorít stanovených v článkoch 12 a 13 ***venuje pozornosť týmto aspektom:***

Pri podpore projektov spoločného záujmu, ktoré súvisia mestskými uzlami, okrem všeobecných priorít stanovených v článkoch 12 a 13 ***mestské uzly zabezpečia:***

Pozmeňujúci návrh 324

Návrh nariadenia
Článok 41 – odsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

b) zmiernenie vystavenia mestských oblastí negatívnym účinkom tranzitnej železničnej a cestnej dopravy, ***ktoré môže zahŕňať obchvaty;***

b) zmiernenie vystavenia mestských oblastí negatívnym účinkom tranzitnej železničnej a cestnej dopravy, ***najmä v najviac postihnutých oblastiach, vrátane integrácie infraštruktúry pre aktívne druhy dopravy do novej alebo modernizovanej železničnej a cestnej infraštruktúry vrátane mostov;***

Pozmeňujúci návrh 325

Návrh nariadenia
Článok 41 – odsek 1 – písmeno c

Text predložený Komisiou

c) podpora efektívnej dopravy a mobility s nízkou hlučnosťou a s nulovými emisiami vrátane ekologizácie mestských vozidlových parkov;

Pozmeňujúci návrh

c) podpora efektívnej **alebo udržateľnej** dopravy a mobility s nízkou hlučnosťou a s nulovými emisiami vrátane ekologizácie mestských vozidlových parkov;

Pozmeňujúci návrh 326

Návrh nariadenia

Článok 41 – odsek 1 – písmeno d

Text predložený Komisiou

d) zvýšenie podielu verejnej dopravy a aktívnych druhov dopravy;

Pozmeňujúci návrh

d) zvýšenie podielu verejnej dopravy a aktívnych druhov dopravy, **vrátane zabezpečenia bezpečného parkovania bicyklov na vlakových a autobusových staniciach s vyhradenými priestormi pre elektrické bicykle, ako aj bezpečná a zabezpečená infraštruktúra pre aktívne druhy dopravy;**

Pozmeňujúci návrh 327

Návrh nariadenia

Článok 41 – odsek 1 – písmeno e a (nové)

Text predložený Komisiou

e a) zvýšenie dostupnosti a prepojenosti mestských a vidieckych oblastí a neobmedzený prístup k inteligentnej, udržateľnej a cenovo dostupnej doprave;

Pozmeňujúci návrh

e a) zvýšenie dostupnosti a prepojenosti mestských a vidieckych oblastí a neobmedzený prístup k inteligentnej, udržateľnej a cenovo dostupnej doprave;

Pozmeňujúci návrh 328

Návrh nariadenia

Článok 41 – odsek 1 – písmeno e b (nové)

Text predložený Komisiou

e b) v prípade potreby pridať prepojenia metra/mestskej dráhy medzi úzkymi

Pozmeňujúci návrh

e b) v prípade potreby pridať prepojenia metra/mestskej dráhy medzi úzkymi

úsekmi spájajúcimi dva cezhraničné mestské uzly.

Pozmeňujúci návrh 329

Návrh nariadenia

Článok 42 – odsek 3 – písmeno f a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

f a) v prípade jednotného európskeho digitálneho priestoru presadzovania práva (SEDEA): všetka modernizácia infraštruktúry potrebná na umožnenie výmeny údajov v reálnom čase medzi úžitkovými vozidlami a orgánmi presadzovania práva.

Pozmeňujúci návrh 330

Návrh nariadenia

Článok 43 – odsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1. Členské štáty podporujú projekty spoločného záujmu, ktorými sa zabezpečujú efektívne služby nákladnej dopravy využívajúce infraštruktúru transeurópskej dopravnej siete a ktoré prispievajú k znižovaniu emisií **oxidu uhličitého** a iných negatívnych vplyvov na životné prostredie a ktoré sa zameriavajú na:

1. Členské štáty podporujú projekty spoločného záujmu, ktorými sa zabezpečujú efektívne služby nákladnej dopravy využívajúce infraštruktúru transeurópskej dopravnej siete a ktoré prispievajú k znižovaniu emisií **skleníkových plynov** a iných negatívnych vplyvov na životné prostredie, **ako je znečistenie ovzdušia a hluk**, a ktoré sa zameriavajú na:

Pozmeňujúci návrh 331

Návrh nariadenia

Článok 43 – odsek 1 – písmeno e

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

e) zlepšenie prepojenia s najzraniteľnejšími a najizolovanejšími časťami Únie, najmä s najvzdialenejšími

e) zlepšenie prepojenia s najzraniteľnejšími a najizolovanejšími časťami Únie, najmä s najvzdialenejšími

regiónmi a inými odľahlými, ostrovnými, okrajovými a horskými regiónmi, ako aj s riedko osídlenými oblasťami.

regiónmi a inými odľahlými, ostrovnými, okrajovými a horskými regiónmi, ako aj s riedko osídlenými oblasťami *s cieľom umožniť pravidelné a časté spoje.*

Pozmeňujúci návrh 332

Návrh nariadenia

Článok 44 – odsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) podporu a presadzovanie dekarbonizácie dopravy prostredníctvom prechodu na vozidlá, plavidlá a lietadlá s nulovými a nízkymi emisiami a na iné inovatívne a udržateľné dopravné a sieťové technológie, *ako je tzv. hyperloop;*

Pozmeňujúci návrh

a) podporu a presadzovanie dekarbonizácie dopravy prostredníctvom prechodu na vozidlá, plavidlá, *lokomotívy* a lietadlá *s nulovými a nízkymi emisiami poháňané alternatívnymi a obnoviteľnými palivami* a na iné inovatívne a udržateľné dopravné a sieťové technológie;

Pozmeňujúci návrh 333

Návrh nariadenia

Článok 44 – odsek 1 – písmeno a a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

a a) vytvárať vhodné podmienky na podporu a zavádzanie udržateľných nových technológií, ako je automatizovaná prevádzka vlakov, autonómne vozidlá, osobné a nákladné bezpilotné lietadlá, s cieľom zabezpečiť vedúce postavenie Únie v týchto technológiách a podporovať súkromné a verejné investície do infraštruktúry potrebnej pre nové druhy mobility, ako je prevádzka bezpilotných vzdušných prostriedkov na poslednom mestskom úseku, vyvýšené cyklistické trasy, vlaky maglev a tzv. hyperloop;

Pozmeňujúci návrh 334

Návrh nariadenia

Článok 44 – odsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) umožnenie dekarbonizácie všetkých druhov dopravy stimuláciou energetickej efektívnosti, na zavádzanie riešení **s nulovými a nízkymi emisiami** vrátane systémov na dodávku vodíka a elektrickej energie, ako aj iné nové riešenia, ako sú udržateľné palivá, a na poskytovanie zodpovedajúcej infraštruktúry. Takáto infraštruktúra môže zahŕňať prístup do siete a iné zariadenia potrebné na dodávky energie, môže sa v nej zohľadňovať rozhranie infraštruktúra – vozidlo a môže zahŕňať systémy IKT pre dopravu. Dopravná infraštruktúra môže slúžiť ako energetické centrum pre rôzne druhy dopravy;

Pozmeňujúci návrh

b) umožnenie dekarbonizácie všetkých druhov dopravy stimuláciou energetickej efektívnosti, na zavádzanie riešení **s nulovými a nízkymi emisiami** vrátane systémov na dodávku vodíka, **biopalív** a elektrickej energie, ako aj iné nové riešenia, ako sú udržateľné palivá, a na poskytovanie zodpovedajúcej infraštruktúry. Takáto infraštruktúra môže zahŕňať **obojsmerný** prístup do siete, **bezdrôtové alebo indukčné jednotky bez konektorov, potrubia** a iné zariadenia potrebné na dodávky energie, môže sa v nej zohľadňovať rozhranie infraštruktúra – vozidlo a môže zahŕňať systémy IKT pre dopravu. Dopravná infraštruktúra môže slúžiť ako energetický uzol slúžiaci rôznym druhom dopravy **a stabilizovať sieť a zároveň prispievať k zavádzaniu udržateľných energetických riešení;**

Pozmeňujúci návrh 335

Návrh nariadenia

Článok 44 – odsek 1 – písmeno c

Text predložený Komisiou

c) podporu využívania a zavádzania nových digitálnych technológií, najmä na podporu infraštruktúry pripojiteľnosti s neprerušovaným pokrytím všetkých európskych dopravných koridorov s cieľom zabezpečiť najvyššiu úroveň a výkonnosť digitálnej infraštruktúry a dosiahnuť vyššie úrovne automatizácie;

Pozmeňujúci návrh

c) podporu využívania a zavádzania nových digitálnych technológií, najmä na podporu infraštruktúry pripojiteľnosti s neprerušovaným pokrytím všetkých európskych dopravných koridorov s cieľom zabezpečiť najvyššiu úroveň a výkonnosť digitálnej infraštruktúry a dosiahnuť vyššie úrovne automatizácie **najmä v železničnej doprave;**

Pozmeňujúci návrh 336

Návrh nariadenia

Článok 44 – odsek 1 – písmeno e

Text predložený Komisiou

e) zlepšenie prevádzky, riadenia, dostupnosti, interoperability, multimodálnosti a efektívnosti siete, a to aj prostredníctvom rozvoja multimodálnych digitálnych služieb mobility a rozvoja infraštruktúry, ktorá umožňuje plynulú multimodálnosť, ako je spojenie na letiskách prostredníctvom vysokorýchlostnej železnice a mestských vlakov/električiek;

Pozmeňujúci návrh

e) zlepšenie prevádzky, riadenia, dostupnosti, interoperability, multimodálnosti a efektívnosti siete, a to aj prostredníctvom rozvoja multimodálnych digitálnych služieb mobility, **rozvoja riešenia mobility ako služby aj na územia, ktorým boli poskytnuté výnimky z technických požiadaviek TEN-T**, a rozvoja infraštruktúry, ktorá umožňuje plynulú multimodálnosť, ako je spojenie na letiskách prostredníctvom vysokorýchlostnej železnice, **nočných vlakov**, mestských vlakov/električiek;

Pozmeňujúci návrh 337

Návrh nariadenia

Článok 44 – odsek 1 – písmeno g

Text predložený Komisiou

g) podporu efektívnych spôsobov poskytovania prístupných a komplexných informácií všetkým používateľom a poskytovateľom dopravných služieb týkajúcich sa vplyvov ich výberu dopravy na životné prostredie;

Pozmeňujúci návrh

g) podporu efektívnych spôsobov poskytovania prístupných a komplexných informácií všetkým používateľom a poskytovateľom dopravných služieb týkajúcich sa vplyvov ich výberu dopravy na životné prostredie **uplatňovaním prístupu založeného na celom životnom cykle stanovenom podľa spoločnej metodiky uvedenej v článku 8 tohto nariadenia**;

Pozmeňujúci návrh 338

Návrh nariadenia

Článok 44 – odsek 1 – písmeno h

Text predložený Komisiou

h) podporu opatrení na zníženie externých nákladov, akými sú dopravné zaťaženie, poškodenie zdravia a akékoľvek znečistenie vrátane hluku a emisií;

Pozmeňujúci návrh

h) podporu opatrení na zníženie **a internalizáciu** externých nákladov, akými sú dopravné zaťaženie, poškodenie zdravia a akékoľvek znečistenie vrátane hluku a emisií;

Pozmeňujúci návrh 339

Návrh nariadenia

Článok 44 – odsek 1 – písmeno k

Text predložený Komisiou

k) napredovanie v rozvoji a zavádzaní systémov IKT a nových technológií pre dopravu v rámci jednotlivých druhov dopravy a medzi nimi.

Pozmeňujúci návrh

k) napredovanie v rozvoji a zavádzaní systémov IKT a nových technológií pre dopravu v rámci jednotlivých druhov dopravy a medzi nimi **s osobitným zameraním na železniciu;**

Pozmeňujúci návrh 340

Návrh nariadenia

Článok 44 – odsek 1 – písmeno k a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

k a) v prípade potreby koordinuje realizáciu inovačných trendov vo vývoji technológií a ich zavádzanie v susedných krajinách, najmä v cezhraničných úsekoch, uvedených v odseku 1.

Pozmeňujúci návrh 341

Návrh nariadenia

Článok 45 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Členské štáty zabezpečia, aby dopravná infraštruktúra poskytovala bezpečný a zabezpečený pohyb cestujúcich a nákladu.

Pozmeňujúci návrh

1. Členské štáty zabezpečia, aby dopravná infraštruktúra poskytovala bezpečný a zabezpečený pohyb cestujúcich a nákladu **vrátane zabezpečenia primeranej úrovne údržby po celú dobu životnosti dopravnej infraštruktúry.**

Pozmeňujúci návrh 342

Návrh nariadenia

Článok 46 – odsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

1. Pri plánovaní infraštruktúry členské štáty **zvyšujú** bezpečnosť a odolnosť dopravnej infraštruktúry voči zmene klímy, prírodným nebezpečenstvám, katastrofám spôsobeným ľudskou činnosťou, ako aj proti úmyselným narušeniam, ktoré ovplyvňujú fungovanie dopravného systému Únie. Pri realizácii projektov spoločného záujmu členské štáty zohľadňujú:

Pozmeňujúci návrh

1. Pri plánovaní infraštruktúry členské štáty **zabezpečia najvyššiu úroveň** bezpečnosti a odolnosti dopravnej infraštruktúry voči zmene klímy, prírodným nebezpečenstvám, **geopolitickým zmenám**, katastrofám spôsobeným ľudskou činnosťou, ako aj proti úmyselným narušeniam, **a to aj zo strany fyzických osôb alebo podnikov z tretích krajín**, ktoré ovplyvňujú fungovanie dopravného systému Únie. Pri realizácii projektov spoločného záujmu členské štáty zohľadňujú:

Pozmeňujúci návrh 343

Návrh nariadenia

Článok 46 – odsek 1 – písmeno c

Text predložený Komisiou

c) kvalitu štrukturálnej infraštruktúry počas celého jej životného cyklu, s osobitnou pozornosťou venovanou budúcim predpokladaným klimatickým podmienkam;

Pozmeňujúci návrh

c) kvalitu štrukturálnej infraštruktúry počas celého jej životného cyklu, s osobitnou pozornosťou venovanou budúcim predpokladaným klimatickým **a environmentálnym** podmienkam;

Pozmeňujúci návrh 344

Návrh nariadenia

Článok 46 – odsek 1 – písmeno d

Text predložený Komisiou

d) skutočnosť, že civilná ochrana musí reagovať na narušenie;

Pozmeňujúci návrh

d) skutočnosť, že civilná ochrana musí reagovať na narušenie, **ako aj pre prepravu nebezpečného tovaru**;

Pozmeňujúci návrh 345

Návrh nariadenia

Článok 46 – odsek 1 – písmeno e

Text predložený Komisiou

e) kybernetickú bezpečnosť a odolnosť infraštruktúry s osobitným dôrazom na cezhraničnú infraštruktúru.

Pozmeňujúci návrh

e) kybernetická bezpečnosť a odolnosť infraštruktúry s osobitným dôrazom na **účasť fyzických osôb alebo podnikov z tretích krajín na strategickej a cezhraničnej infraštruktúre alebo ich prínos.**

Pozmeňujúci návrh 346

**Návrh nariadenia
Článok 46 – odsek 2**

Text predložený Komisiou

2. Projekty spoločného záujmu, v prípade ktorých sa musí vykonať posúdenie vplyvu na životné prostredie v súlade so smernicou 2011/92/EÚ, podliehajú overeniu zohľadnenia problematiky zmeny klímy. Overenie zohľadnenia problematiky zmeny klímy sa vykonáva na základe najnovších dostupných najlepších postupov a usmernení, aby sa zabezpečilo, že dopravné infraštruktúry sú odolné voči nepriaznivým vplyvom zmeny klímy, a to prostredníctvom posúdenia klimatickej zraniteľnosti a rizika, ako aj prostredníctvom príslušných adaptačných opatrení a začlenenia nákladov na emisie skleníkových plynov do analýzy nákladov a prínosov. Takáto požiadavka sa nevzťahuje na projekty, v prípade ktorých bolo posúdenie vplyvov na životné prostredie ukončené pred nadobudnutím účinnosti tohto nariadenia.

Pozmeňujúci návrh

2. Projekty spoločného záujmu, v prípade ktorých sa musí vykonať posúdenie vplyvu na životné prostredie v súlade so smernicou 2011/92/EÚ, podliehajú overeniu zohľadnenia problematiky zmeny klímy. Overenie toho, či sa problematika zmeny klímy zohľadňuje na základe najnovších dostupných najlepších postupov a usmernení, aby sa zabezpečilo, že dopravné infraštruktúry sú odolné voči nepriaznivým vplyvom zmeny klímy, a to prostredníctvom posúdenia klimatickej zraniteľnosti a rizika, ako aj prostredníctvom príslušných adaptačných opatrení a začlenenia nákladov na emisie skleníkových plynov **počas životného cyklu projektu** do analýzy nákladov a prínosov. Takáto požiadavka sa nevzťahuje na projekty, v prípade ktorých bolo posúdenie vplyvov na životné prostredie ukončené pred nadobudnutím účinnosti tohto nariadenia.

Pozmeňujúci návrh 347

**Návrh nariadenia
Článok 46 – odsek 2 a (nový)**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2 a. Členské štáty v úzkej spolupráci s Komisiou a európskymi koordinátormi zriadia tzv. zelené jazdné pruhy na zabezpečenie nepretržitého fungovania dodávateľských reťazcov, ako aj nevyhnutných ciest v celej transeurópskej dopravnej sieti na zamedzenie možného nedostatku základného tovaru a zabezpečenie výkonnosti dopravnej infraštruktúry v prípade mimoriadnych udalostí.

Pozmeňujúci návrh 348

Návrh nariadenia

Článok 46 – odsek 2 b (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2 b. Do 31. decembra 2025 vypracujú členské štáty posúdenie s cieľom identifikovať všetky prípady kritickej dopravnej infraštruktúry v ich základnej a súhrnnej sieti pre všetky druhy dopravy a posúdiť ich odolnosť voči zmene klímy na základe testu klimatickej a environmentálnej zraniteľnosti a posúdenia rizík. Do 31. decembra 2029 prijmú členské štáty adaptačné opatrenia nutné na obnovu týchto prípadov infraštruktúry.

Pozmeňujúci návrh 349

Návrh nariadenia

Článok 47 – nadpis

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Riziká pre bezpečnosť **alebo** verejný poriadok

Riziká pre bezpečnosť, verejný poriadok **a strategickú autonómiu Únie**

Pozmeňujúci návrh 350

Návrh nariadenia
Článok 47 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Členské štáty oznamujú Komisii každý projekt spoločného záujmu na svojom území s účasťou alebo príspevkom akéhokoľvek druhu zo strany fyzickej osoby z tretej krajiny alebo podniku z tretej krajiny s cieľom umožniť posúdenie vplyvu tejto osoby alebo podniku na bezpečnosť alebo verejný poriadok v Únii. Táto povinnosť sa nevzťahuje na priame zahraničné investície oznámené Komisii a iným členským štátom podľa článku 6 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2019/452.

Pozmeňujúci návrh

1. Členské štáty oznamujú Komisii každý projekt spoločného záujmu na svojom území s účasťou alebo príspevkom akéhokoľvek druhu zo strany fyzickej osoby z tretej krajiny alebo podniku z tretej krajiny s cieľom umožniť posúdenie vplyvu tejto osoby alebo podniku na bezpečnosť alebo verejný poriadok v Únii **a zabezpečiť spravodlivú súťaž vo verejnom obstarávaní**. Táto povinnosť sa nevzťahuje na priame zahraničné investície oznámené Komisii a iným členským štátom podľa článku 6 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2019/452.

Pozmeňujúci návrh 351

Návrh nariadenia
Článok 47 – odsek 2 – pododsek 1 – písmeno f a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

f a) súlad pripravovaného projektu spoločného záujmu s požiadavkami a normami podľa tohto nariadenia;

Pozmeňujúci návrh 352

Návrh nariadenia
Článok 47 – odsek 2 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Okrem toho sa členské štáty **usilujú** poskytnúť akékoľvek informácie relevantné pre posúdenie vykonané Komisiou podľa odseku 5 druhého pododseku písm. a), b) a c), **ak sú takéto informácie k dispozícii**.

Okrem toho členské štáty poskytujú akékoľvek informácie relevantné pre posúdenie vykonané Komisiou podľa odseku 5 druhého pododseku písm. a), b) a c).

Pozmeňujúci návrh 353

Návrh nariadenia

Článok 47 – odsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2 a. Ak sa členský štát domnieva, že priama zahraničná investícia preverovaná v inom členskom štáte môže mať vplyv na jeho bezpečnosť alebo verejný poriadok, alebo má informácie relevantné pre takéto preverovanie, môže poskytnúť pripomienky členskému štátu vykonávajúcemu preverovanie. Členský štát, ktorý poskytuje pripomienky, ich zároveň zašle Komisii.

Komisia oznámi ostatným členským štátom, že boli predložené pripomienky.

Pozmeňujúci návrh 354

Návrh nariadenia

Článok 47 – odsek 3 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Členský štát, v ktorom sa plánuje projekt spoločného záujmu, zabezpečí, aby sa dodatočné informácie požadované Komisiou sprístupnili Komisii **bez zbytočného odkladu.**

Členský štát, v ktorom sa plánuje projekt spoločného záujmu, zabezpečí, aby sa dodatočné informácie požadované Komisiou sprístupnili Komisii **najneskôr tri mesiace po ich vyžiadaní.**

Pozmeňujúci návrh 355

Návrh nariadenia

Článok 47 – odsek 3 – pododsek 3

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Členský štát, v ktorom sa plánuje projekt spoločného záujmu, môže požiadať fyzickú osobu z tretej krajiny alebo podnik z tretej krajiny o poskytnutie informácií uvedených v odsekoch 2 a 3. Dotknutá fyzická osoba z tretej krajiny alebo dotknutý podnik z tretej krajiny poskytne

Členský štát, v ktorom sa plánuje projekt spoločného záujmu, môže požiadať fyzickú osobu z tretej krajiny alebo podnik z tretej krajiny o poskytnutie informácií uvedených v odsekoch 2 a 3. Dotknutá fyzická osoba z tretej krajiny alebo dotknutý podnik z tretej krajiny poskytne

požadované informácie *bez zbytočného odkladu*.

požadované informácie *najneskôr tri mesiace po ich vyžiadaní. Členský štát overí správnosť informácií od fyzickej osoby alebo podniku tretej krajiny.*

Pozmeňujúci návrh 356

Návrh nariadenia

Článok 47 – odsek 4 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Ak sa Komisia domnieva, že účasť alebo príspevok akéhokoľvek druhu zo strany fyzickej osoby z tretej krajiny alebo podniku z tretej krajiny môžu ovplyvniť kritickú infraštruktúru transeurópskej dopravnej siete z dôvodu bezpečnosti alebo verejného poriadku, alebo má relevantné informácie v súvislosti s touto účasťou alebo príspevkom alebo dotknutým projektom spoločného záujmu, *môže* vydať *stanovisko* určené členskému štátu, v ktorom sa projekt spoločného záujmu plánuje.

Pozmeňujúci návrh

Ak sa Komisia domnieva, že účasť alebo príspevok akéhokoľvek druhu zo strany fyzickej osoby z tretej krajiny alebo podniku z tretej krajiny môžu ovplyvniť kritickú infraštruktúru transeurópskej dopravnej siete z dôvodu *normalizácie*, bezpečnosti alebo verejného poriadku, alebo má relevantné informácie v súvislosti s touto účasťou alebo príspevkom alebo dotknutým projektom spoločného záujmu, *vydá rozhodnutie* určené členskému štátu, v ktorom sa projekt spoločného záujmu plánuje.

Pozmeňujúci návrh 357

Návrh nariadenia

Článok 47 – odsek 4 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Kritická infraštruktúra je zložka, systém alebo ich časť používaná na účely dopravy nachádzajúca sa v členských štátoch, ktorá je nevyhnutná na zachovanie základných funkcií spoločnosti, zdravia, ochrany, bezpečnosti, kvality života obyvateľov z ekonomického a sociálneho hľadiska, a ktorej narušenie alebo zničenie by malo závažné dôsledky v členskom štáte z dôvodu nemožnosti zachovať tieto funkcie.

Pozmeňujúci návrh

Kritická infraštruktúra je zložka, systém alebo ich časť používaná na účely dopravy nachádzajúca sa v členských štátoch, ktorá je nevyhnutná na zachovanie základných funkcií spoločnosti, zdravia, ochrany, bezpečnosti, *obrany*, kvality života obyvateľov z ekonomického a sociálneho hľadiska, a ktorej narušenie alebo zničenie by malo závažné dôsledky v členskom štáte z dôvodu nemožnosti zachovať tieto funkcie.

Pozmeňujúci návrh 358

Návrh nariadenia

Článok 47 – odsek 5 – pododsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Pri určovaní, či účasť fyzickej osoby z tretej krajiny alebo podniku z tretej krajiny môže ovplyvniť kritickú infraštruktúru z dôvodov bezpečnosti alebo verejného poriadku, Komisia **môže zvážiť** jej potenciálne účinky okrem iného na:

Pozmeňujúci návrh

Pri určovaní, či účasť fyzickej osoby z tretej krajiny alebo podniku z tretej krajiny môže ovplyvniť kritickú infraštruktúru z dôvodov **normalizácie**, bezpečnosti alebo verejného poriadku, Komisia **zváži** jej potenciálne účinky okrem iného na:

Pozmeňujúci návrh 359

Návrh nariadenia

Článok 47 – odsek 5 – pododsek 2 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Pri určovaní toho, či zahraničná účasť alebo príspevok pravdepodobne ovplyvní bezpečnosť alebo verejný poriadok, Komisia takisto **môže zohľadniť** najmä to:

Pozmeňujúci návrh

Pri určovaní toho, či zahraničná účasť alebo príspevok pravdepodobne ovplyvní bezpečnosť alebo verejný poriadok, Komisia takisto **zohľadní** najmä to:

Pozmeňujúci návrh 360

Návrh nariadenia

Článok 47 – odsek 6

Text predložený Komisiou

6. Komisia **môže poskytnúť stanovisko** podľa odseku 4 najneskôr do troch mesiacov od prijatia informácie podľa odseku 3. **Stanovisko** Komisie je určené členskému štátu, v ktorom sa projekt spoločného záujmu plánuje, a zasiela sa ostatným členským štátom. Ak účasť alebo príspevok akéhokoľvek druhu zo strany fyzickej osoby z tretej krajiny alebo podniku z tretej krajiny je priamou zahraničnou investíciou podľa vymedzenia v článku 2 bode 1 nariadenia (EÚ) 2019/452, ktorá nepodlieha preverovaniu členským štátom, v ktorom sa priama

Pozmeňujúci návrh

6. Komisia **vydá rozhodnutie** podľa odseku 4 najneskôr do troch mesiacov od prijatia informácie podľa odseku 3. **Rozhodnutie** Komisie je určené členskému štátu, v ktorom sa projekt spoločného záujmu plánuje, a zasiela sa ostatným členským štátom. Ak účasť alebo príspevok akéhokoľvek druhu zo strany fyzickej osoby z tretej krajiny alebo podniku z tretej krajiny je priamou zahraničnou investíciou podľa vymedzenia v článku 2 bode 1 nariadenia (EÚ) 2019/452, ktorá nepodlieha preverovaniu členským štátom, v ktorom sa priama

zahraničná investícia plánuje alebo sa uskutočnila, Komisia v odôvodnených prípadoch vydá takéto **stanovisko** podľa článku 8 nariadenia (EÚ) 2019/452.

zahraničná investícia plánuje alebo sa uskutočnila, Komisia v odôvodnených prípadoch vydá takéto **rozhodnutie** podľa článku 8 nariadenia (EÚ) 2019/452.

Pozmeňujúci návrh 361

Návrh nariadenia Článok 47 – odsek 7

Text predložený Komisiou

7. Členský štát, v ktorom sa plánuje realizácia projektu spoločného záujmu fyzickou osobou z tretej krajiny alebo podnikom z tretej krajiny, alebo s ich účasťou alebo príspevkom akéhokoľvek druhu, v čo najväčšej miere zohľadní **stanovisko** Komisie, **a ak sa stanoviskom Komisie neriadi, poskytne jej vysvetlenie najneskôr do troch mesiacov od vydania stanoviska.**

Pozmeňujúci návrh

7. Členský štát, v ktorom sa plánuje realizácia projektu spoločného záujmu fyzickou osobou z tretej krajiny alebo podnikom z tretej krajiny, alebo s ich účasťou alebo príspevkom akéhokoľvek druhu, v čo najväčšej miere zohľadní stanovisko Komisie, a ak sa stanoviskom Komisie neriadi, poskytne jej vysvetlenie najneskôr do troch mesiacov od vydania **rozhodnutia. Ak Komisia v rozhodnutí Komisie uvedie, že zahraničná účasť alebo príspevok môže mať vplyv na bezpečnosť alebo verejný poriadok, dotknutý členský štát zahraničnú účasť na projekte alebo príspevok na projekt zakáže.**

Pozmeňujúci návrh 362

Návrh nariadenia Článok 47 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Článok 47a

Vojenská mobilita

1. Pri výstavbe alebo modernizácii infraštruktúry transeurópskej dopravnej siete členské štáty posúdia potrebu, relevantnosť a uskutočniteľnosť prekročenia požiadaviek stanovených v kapitole III na účely prispôsobenia sa hmotnosti, veľkosti alebo rozsahu prepravy vojenských jednotiek a

materiálu.

2. Do ... [jedného roka po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia] Komisia vypracuje štúdiu s cieľom identifikovať možnosti rozsiahlych presunov v rámci Únie ohlásených krátko vopred vrátane strategických trás s cieľom zlepšiť dvojaké použitie infraštruktúry transeurópskej dopravnej siete. Štúdia poskytuje základné prvky dlhodobého plánovania infraštruktúry na účely mobility s dvojakým použitím. Počas prípravy tejto štúdie sa Komisia radí s členskými štátmi.

Pozmeňujúci návrh 363

Návrh nariadenia

Článok 48 – odsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) infraštruktúra transeurópskej dopravnej siete bola udržiavaná tak, aby počas svojej životnosti poskytovala rovnakú úroveň služieb a bezpečnosti;

Pozmeňujúci návrh

a) infraštruktúra transeurópskej dopravnej siete bola udržiavaná tak, aby počas svojej životnosti poskytovala rovnakú úroveň služieb a bezpečnosti, **a tak zaistiť oválnu prístup k údržbe zameraný na budúcnosť, ktorá sa v celej sieti musí vykonávať podľa najnovších noriem pre bezpečnosť používateľov. Práce na údržbe vedúce k obmedzeniu alebo nedostupnosti železničnej infraštruktúry sa organizujú podľa delegovaného rozhodnutia Komisie (EÚ) 2017/2075.**

Pozmeňujúci návrh 364

Návrh nariadenia

Článok 48 – odsek 1 – písmeno c

Text predložený Komisiou

c) potreby údržby a náklady počas životnosti infraštruktúry boli zohľadnené **vo** fáze plánovania výstavby alebo modernizácie;

Pozmeňujúci návrh

c) potreby údržby a náklady počas životnosti infraštruktúry boli zohľadnené v štúdiách **uskutočniteľnosti od fázy štúdie** a plánovania výstavby alebo modernizácie;

Pozmeňujúci návrh 365

Návrh nariadenia

Článok 48 – odsek 1 – písmeno d a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

d a) súlad s odsekom 1 písm. b) a c) je predpokladom na získanie finančných prostriedkov z NPE.

Pozmeňujúci návrh 366

Návrh nariadenia

Článok 48 – odsek 1 – pododsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Komisia v súčinnosti s európskymi koordinátormi ustanoví plán monitorovania základnej siete pre údržbu na európskej úrovni. V tomto pláne monitorovania by sa mal okrem iného vyhodnotiť súlad členských štátov s požiadavkami stanovenými v odseku 1, preskúmať súčasný stav údržby základnej siete a identifikovať nedostatky v plnení požiadaviek na kvalitu infraštruktúry, najmä kritickej infraštruktúry. Komisia odporučí členským štátom ciele opatrenia na zlepšenie údržby siete. Komisia tiež každé dva roky poskytuje správy o pokroku.

Pozmeňujúci návrh 367

Návrh nariadenia

Článok 49 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Dopravná infraštruktúra umožní plynulú mobilitu a prístupnosť pre všetkých používateľov, najmä **ľudí v zraniteľných situáciách vrátane** osôb so zdravotným

Dopravná infraštruktúra **vrátane služieb s ňou spojených** umožní plynulú mobilitu a prístupnosť pre všetkých používateľov, najmä osoby so zdravotným postihnutím

postihnutím alebo zníženou pohyblivosťou, **ako aj** osôb žijúcich v najvzdialenejších regiónoch a iných odľahlých, vidieckych, ostrovných, okrajových a horských regiónoch, **ako aj** v riedko osídlených oblastiach.

alebo zníženou pohyblivosťou, **staršie osoby**, osoby žijúce v najvzdialenejších regiónoch a iných odľahlých, vidieckych, ostrovných, okrajových a horských regiónoch a riedko osídlených oblastiach, **ako aj iné osoby s prekážkami dostupnosti a prepojenosti dopravy, ich ekonomické a ďalšie prekážky, a tak tiež prispieť k zmierňovaniu chudoby v oblasti dopravy.**

Pozmeňujúci návrh 368

Návrh nariadenia Článok 50 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Európske dopravné koridory sú nástrojom na uľahčenie koordinovanej realizácie častí transeurópskej dopravnej siete a ich cieľom je najmä zlepšiť cezhraničné prepojenia **a** odstrániť úzke miesta v rámci Únie.

Pozmeňujúci návrh

1. Európske dopravné koridory sú nástrojom na uľahčenie koordinovanej realizácie častí transeurópskej dopravnej siete, **ktoré sa nachádzajú v základnej a rozšírenej základnej sieti** a ich cieľom je najmä zlepšiť cezhraničné prepojenia a úzke miesta v rámci Únie **a zlepšiť prepojenia so susednými krajinami.**

Pozmeňujúci návrh 369

Návrh nariadenia Článok 50 – odsek 2 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) interoperabilitu;

Pozmeňujúci návrh

b) interoperabilitu, **kontinuitu a dostupnosť siete;**

Pozmeňujúci návrh 370

Návrh nariadenia Článok 50 – odsek 2 – písmeno c

Text predložený Komisiou

c) koordinovaný rozvoj infraštruktúry, najmä v cezhraničných úsekoch, a to najmä s ohľadom na rozvoj plne

Pozmeňujúci návrh

c) koordinovaný rozvoj infraštruktúry, najmä v cezhraničných úsekoch, a to najmä s ohľadom na rozvoj plne

interoperabilného systému železničnej nákladnej dopravy, ako aj siete pre vysokorýchlostnú diaľkovú osobnú železničnú dopravu *v celej Únii*;

interoperabilného systému železničnej nákladnej dopravy, ako aj siete pre vysokorýchlostnú diaľkovú osobnú železničnú dopravu v celej Únii, *ako aj plne interoperabilný systém vnútrozemskej vodnej dopravy*;

Pozmeňujúci návrh 371

Návrh nariadenia

Článok 50 – odsek 2 – písmeno d a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

d a) podpora zavádzania infraštruktúry pre alternatívne palivá.

Pozmeňujúci návrh 372

Návrh nariadenia

Článok 50 – odsek 3

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

3. Európske dopravné koridory umožňujú členským štátom dosiahnuť koordinovaný a synchronizovaný prístup, pokiaľ ide o investície do infraštruktúry.

3. Európske dopravné koridory umožňujú členským štátom *a susedným krajinám* dosiahnuť koordinovaný a synchronizovaný prístup, pokiaľ ide o investície do infraštruktúry.

Pozmeňujúci návrh 373

Návrh nariadenia

Článok 50 – odsek 4

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

4. Európsky systém riadenia železničnej dopravy (ERTMS) a európsky námorný priestor sú horizontálne priority realizácie transeurópskej dopravnej siete. Zabezpečia včasné zavedenie systému ERTMS v celej sieti a integráciu námorných spojení do transeurópskej dopravnej siete.

4. Európsky systém riadenia železničnej dopravy (ERTMS) a európsky námorný priestor sú horizontálne priority realizácie transeurópskej dopravnej siete. Zabezpečia včasné zavedenie systému ERTMS v celej sieti a integráciu námorných *a vnútrozemských vodných* spojení do transeurópskej dopravnej siete.

Pozmeňujúci návrh 374

Návrh nariadenia

Článok 51 – odsek 5 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) spolu s dotknutými členskými štátmi vypracúvajú pracovný plán a monitorujú jeho vykonávanie v súlade s článkom 53;

Pozmeňujúci návrh

b) spolu s dotknutými členskými štátmi **so zapojením dotknutých susedných krajín** vypracúvajú pracovný plán a monitorujú jeho vykonávanie v súlade s článkom 53;

Pozmeňujúci návrh 375

Návrh nariadenia

Článok 51 – odsek 5 – písmeno d

Text predložený Komisiou

d) oznamujú členským štátom, Komisii a podľa potreby všetkým ostatným subjektom priamo zapojeným do rozvoja európskeho dopravného koridoru alebo horizontálnej priority všetky ťažkosti, s ktorými sa stretnú, najmä keď sa rozvoj koridoru alebo horizontálnej priority brzdí, s cieľom pomôcť nájsť vhodné riešenia;

Pozmeňujúci návrh

d) **načas** oznamujú členským štátom **a dotknutým susedným krajinám**, Komisii, **Parlamentu** a podľa potreby všetkým ostatným subjektom priamo zapojeným do rozvoja európskeho dopravného koridoru alebo horizontálnej priority všetky ťažkosti, s ktorými sa stretnú, najmä keď sa rozvoj koridoru alebo horizontálnej priority brzdí, s cieľom pomôcť nájsť vhodné riešenia;

Pozmeňujúci návrh 376

Návrh nariadenia

Článok 51 – odsek 5 – písmeno e

Text predložený Komisiou

e) vypracúvajú výročnú správu o stave pokroku dosiahnutého pri realizácii európskych dopravných koridorov a horizontálnych priorít. Táto výročná správa o stave je zameraná na pokrok dosiahnutý v kľúčových prioritách a investíciách, obsahuje opis povahy

Pozmeňujúci návrh

e) vypracúvajú výročnú správu o stave pokroku dosiahnutého pri realizácii európskych dopravných koridorov a horizontálnych priorít. Táto výročná správa o stave **sa predkladá Parlamentu a** je zameraná na pokrok dosiahnutý v kľúčových prioritách a investíciách,

problémov, ktoré sa vyskytli pri ich realizácii, a návrhy riešení.

obsahuje opis povahy problémov, ktoré sa vyskytli pri ich realizácii, a návrhy riešení.

Pozmeňujúci návrh 377

Návrh nariadenia

Článok 51 – odsek 6 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) úzko spolupracujú s riadením nákladnej železničnej dopravy s cieľom identifikovať a uprednostniť investičné potreby pre nákladnú železničnú dopravu na železničných nákladných tratiach európskych dopravných koridorov;

Pozmeňujúci návrh

a) úzko spolupracujú s riadením nákladnej železničnej dopravy s cieľom identifikovať a uprednostniť investičné potreby pre nákladnú železničnú dopravu na železničných nákladných tratiach európskych dopravných koridorov **s cieľom rozvíjať integrovanú jednotnú štruktúru správy európskych dopravných koridorov;**

Pozmeňujúci návrh 378

Návrh nariadenia

Článok 51 – odsek 6 – písmeno a a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

a a) sprostredkujú kontakty medzi určenými orgánmi, ako sa stanovuje v smernici o inteligentnej sieti TEN-T, v súvislosti s postupmi udeľovania povolení pre projekty, do ktorých sú zapojené dva alebo viacero členských štátov;

Pozmeňujúci návrh 379

Návrh nariadenia

Článok 51 – odsek 6 – písmeno a b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

a b) v prípade potreby sprostredkujú kontakty a koordináciu medzi zástupcami námorných a vnútrozemských vodných ciest s cieľom zvýšiť ich synergie;

Pozmeňujúci návrh 380

Návrh nariadenia

Článok 51 – odsek 7 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) identifikujú investičné potreby pre železničné trate osobnej dopravy európskych dopravných koridorov a stanovujú ich priority;

Pozmeňujúci návrh

a) identifikujú investičné potreby pre železničné trate osobnej **a nákladnej** dopravy európskych dopravných koridorov a stanovujú ich priority;

Pozmeňujúci návrh 381

Návrh nariadenia

Článok 51 – odsek 7 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) monitorujú administratívne, prevádzkové a interoperabilné aspekty osobnej dopravy na železničných tratiach osobnej dopravy európskych dopravných koridorov vrátane monitorovania výkonnosti služieb železničnej osobnej dopravy.

Pozmeňujúci návrh

b) monitorujú administratívne, prevádzkové a interoperabilné aspekty nákladnej dopravy na železničných tratiach nákladnej dopravy európskych dopravných koridorov vrátane monitorovania **prístupnosti a** výkonnosti služieb železničnej nákladnej dopravy, **identifikácie nedostatkov a obmedzení s osobitným zameraním na cezhraničný rozmer**;

Pozmeňujúci návrh 382

Návrh nariadenia

Článok 51 – odsek 7 – písmeno b a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh 383

Pozmeňujúci návrh

b a) identifikovať investičné potreby vnútrozemských vodných ciest, ako aj cestných úsekov európskych dopravných koridorov;

Návrh nariadenia

Článok 51 – odsek 7 – písmeno b b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

b b) identifikovať potreby mobility s dvojakým použitím;

Pozmeňujúci návrh 384

Návrh nariadenia

Článok 51 – odsek 7 – písmeno b c (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

b c) analyzovať potreby cezhraničnej mobility v cezhraničných regiónoch Únie a odporúčať členským štátom na príslušných úsekoch, aby v spolupráci s príslušnými regionálnymi a miestnymi orgánmi spoločne zaviedli plány cezhraničnej mobility s cieľovými opatreniami na zvýšenie cezhraničných prepojení a indexu prepojenosti sietí.

Pozmeňujúci návrh 385

Návrh nariadenia

Článok 51 – odsek 8

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

8. Podľa článku 14 ods. 4 nariadenia (EÚ) 2021/1153 si Komisia vyžiada stanovisko európskeho koordinátora pri skúmaní žiadostí o financovanie Únie v rámci Nástroja na prepájanie Európy (NPE) pre európske dopravné koridory alebo horizontálne priority v rámci mandátu európskeho koordinátora, aby sa zabezpečil súlad a pokrok každého koridoru alebo horizontálnej priority. Európsky koordinátor overí, či sú projekty navrhované členskými štátmi na spolufinancovanie z NPE v súlade s prioritami pracovného plánu.

8. Podľa článku 14 ods. 4 nariadenia (EÚ) 2021/1153 si Komisia vyžiada stanovisko európskeho koordinátora pri skúmaní žiadostí o financovanie Únie v rámci Nástroja na prepájanie Európy (NPE) pre európske dopravné koridory alebo horizontálne priority v rámci mandátu európskeho koordinátora, aby sa zabezpečil súlad a pokrok každého koridoru alebo horizontálnej priority ***s ohľadom na zvýšenie indexov siet'ových prepojení.*** Európsky koordinátor overí, či sú projekty navrhované členskými štátmi, ***prípadne susednými krajinami*** na spolufinancovanie z NPE v súlade

s prioritami pracovného plánu.

Pozmeňujúci návrh 386

Návrh nariadenia

Článok 51 – odsek 8 – pododsek 1 (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pri predkladaní žiadostí o financovanie z prostriedkov Únie v rámci európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF) pre európske dopravné koridory alebo horizontálne priority spadajúce do pôsobnosti európskeho koordinátora príslušný európsky koordinátor tieto žiadosti posúdi z hľadiska ich súladu s postupom budovania každého európskeho dopravného koridoru alebo s horizontálnou prioritou pri súčasnom zohľadnení zvýšenia indexov prepojenosti siete. Európsky koordinátor postúpi svoje posúdenie Komisii.

Pozmeňujúci návrh 387

Návrh nariadenia

Článok 51 – odsek 9

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

9. Ak európsky koordinátor nie je schopný vykonávať svoj mandát uspokojivo a v súlade s požiadavkami uvedenými v tomto článku, Komisia môže kedykoľvek ukončiť uvedený mandát a vymenovať nového európskeho koordinátora v súlade s postupom stanoveným v odseku 1.

9. Ak európsky koordinátor nie je schopný vykonávať svoj mandát uspokojivo a v súlade s požiadavkami uvedenými v tomto článku, Komisia **po konzultácii s Parlamentom** môže kedykoľvek ukončiť uvedený mandát a vymenovať nového európskeho koordinátora v súlade s postupom stanoveným v odseku 1.

Pozmeňujúci návrh 388

Návrh nariadenia

Článok 52 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. „Fórum pre koridor“ formálne zriadi európsky koordinátor, ktorý mu predsedá. Dotknuté členské štáty sa dohodnú na členstve vo fóre pre koridor, pokiaľ ide o ich časť európskeho dopravného koridoru, a zabezpečia zastúpenie riadenia nákladnej železničnej dopravy.

Pozmeňujúci návrh

2. „Fórum pre koridor“ formálne zriadi európsky koordinátor, ktorý mu predsedá. Dotknuté členské štáty sa dohodnú na členstve vo fóre pre koridor, pokiaľ ide o ich časť európskeho dopravného koridoru, a zabezpečia zastúpenie riadenia nákladnej železničnej dopravy, ***námorných prístavov a vnútrozemských vodných ciest, ako aj prípadných mestských uzlov, relevantných regionálnych a miestnych orgánov a určených orgánov vymedzených v smernici o inteligentnej sieti TEN-T. Komisia sa so susednými krajinami radí o členstve v koridorovom fóre v súvislosti s ich časťou európskeho dopravného koridoru.***

Pozmeňujúci návrh 389

Návrh nariadenia

Článok 52 – odsek 3 – pododsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Európsky koordinátor môže so súhlasom dotknutých členských štátov zriadiť pracovné skupiny pre daný koridor a predsedáť im, pričom tieto skupiny sa zameriavajú na:

Pozmeňujúci návrh

Európsky koordinátor môže so súhlasom ***dotknutých*** členských štátov ***a po konzultácii so susednými krajinami*** zriadiť pracovné skupiny pre daný koridor a predsedáť im, pričom tieto skupiny sa zameriavajú na:

Pozmeňujúci návrh 390

Návrh nariadenia

Článok 52 – odsek 3 – pododsek 1 – písmeno g a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

g a) zabezpečenie súladu medzi národnými a európskymi plánmi;

Pozmeňujúci návrh 391

Návrh nariadenia

Článok 52 – odsek 3 – pododsek 1 – písmeno g b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

g b) vojenská mobilita a infraštruktúra dvojako použitia;

Pozmeňujúci návrh 392

Návrh nariadenia

Článok 52 – odsek 3 – pododsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Zástupcovia riadenia nákladnej železničnej dopravy sa pozývajú na príslušné fórum európskych dopravných koridorov. Podobne sa koordinátori európskych dopravných koridorov pozývajú na príslušné výkonné zasadnutia riadenia nákladnej železničnej dopravy.

Pozmeňujúci návrh 393

Návrh nariadenia

Článok 52 – odsek 4

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

4. Konzultačné fórum pre horizontálne priority zriaďuje a predsedá mu európsky koordinátor. Dotknuté členské štáty a prípadne zástupcovia príslušných sektorov majú možnosť zúčastniť sa. Členské štáty vymenujú národného koordinátora pre systém ERTMS, ktorý sa zúčastní na konzultačnom fóre pre systém ERTMS. Európsky koordinátor môže zriaďovať aj pracovné skupiny ad hoc.

4. Konzultačné fórum pre horizontálne priority zriaďuje a predsedá mu európsky koordinátor. Možnosť účasti majú dotknuté členské štáty a prípadne **dotknuté susedné krajiny a** zástupcovia príslušných sektorov vrátane určených orgánov **vrátane určených orgánov vymedzených v smernici o inteligentnej sieti TEN-T**. Členské štáty menujú národného koordinátora pre systém ERTMS, ktorý sa zúčastňuje na konzultačnom fóre pre systém ERTMS. Európsky koordinátor môže zriaďovať aj pracovné skupiny ad hoc.

Pozmeňujúci návrh 394

Návrh nariadenia
Článok 52 – odsek 6

Text predložený Komisiou

6. Európsky koordinátor sa **môže** v súvislosti s pracovným plánom a jeho vykonávaním radiť s regionálnymi a miestnymi orgánmi, manažérmi **infraštruktúry, prevádzkovateľmi dopravy, najmä s tými, ktorí sú členmi riadenia nákladnej železničnej dopravy, dodávateľským priemyslom, používateľmi dopravy a zástupcami občianskej spoločnosti.** Európsky koordinátor zodpovedný za systém ERTMS okrem toho úzko spolupracuje so Železničnou agentúrou Európskej únie a so spoločným podnikom pre európske železnice a európsky koordinátor pre európsky námorný priestor úzko spolupracuje s Európskou námornou bezpečnostnou agentúrou.

Pozmeňujúci návrh 395

Návrh nariadenia
Článok 52 – odsek 6 – pododsek 1 (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

6. Európsky koordinátor sa v súvislosti s pracovným plánom a jeho vykonávaním **konzultuje** s regionálnymi a miestnymi orgánmi, **určenými orgánmi vymedzenými v smernici o inteligentnej sieti TEN-T, mestskými uzlami,** manažérmi infraštruktúry **vrátane určených prístavných subjektov,** prevádzkovateľov **železničnej, námornej a vnútrozemskej vodnej dopravy,** riadenia nákladnej dopravy, dodávateľským priemyslom, používateľmi dopravy, **odborníkmi na prístupnosť** a zástupcami občianskej spoločnosti. Európsky koordinátor zodpovedný za systém ERTMS okrem toho úzko spolupracuje so Železničnou agentúrou Európskej únie a so spoločným podnikom pre európske železnice a európsky koordinátor pre európsky námorný priestor úzko spolupracuje s Európskou námornou bezpečnostnou agentúrou.

Pozmeňujúci návrh

Na vytvorenie budúceho silného a centrálného riadenia ERTMS na úrovni EÚ vrátane financovania, prípravy národných realizačných plánov (NIP), zabezpečovania zdrojov, zavádzania na trhu, migrácie a transformácie európsky koordinátor ERTMS, ako aj národní manažéri infraštruktúry a zástupcovia železničných podnikov sprostredkujú a podporujú takéto riadenie na zabezpečenie jeho včasného a harmonizovaného zavedenia;

Pozmeňujúci návrh 396

Návrh nariadenia

Článok 52 – odsek 6 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

6 a. Európsky koordinátor môže spolupracovať s medzinárodnými organizáciami pri činnostiach súvisiacich s európskymi dopravnými koridormi pokračujúcimi do susedných krajín, ktoré sú členmi týchto medzinárodných organizácií.

Pozmeňujúci návrh 397

Návrh nariadenia

Článok 53 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1. Každý európsky koordinátor európskych dopravných koridorov a dvoch horizontálnych priorít najneskôr dva roky po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia a potom každé **štyri** roky vypracuje pracovný plán, v ktorom bude uvedená podrobná analýza stavu realizácie koridoru alebo horizontálnej priority v rámci jeho právomoci a ich súladu s požiadavkami tohto nariadenia, ako aj priorít ich budúceho rozvoja.

1. Každý európsky koordinátor európskych dopravných koridorov a dvoch horizontálnych priorít najneskôr dva roky po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia a potom každé **dva** roky vypracuje pracovný plán, v ktorom bude uvedená podrobná analýza stavu realizácie koridoru alebo horizontálnej priority v rámci jeho právomoci a ich súladu s požiadavkami tohto nariadenia, ako aj priorít ich budúceho rozvoja.

Pozmeňujúci návrh 398

Návrh nariadenia

Článok 53 – odsek 2 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pracovný plán sa vypracuje v úzkej spolupráci s dotknutými členskými štátmi a po porade s fórom pre koridor a riadením nákladnej železničnej dopravy alebo

Pracovný plán sa vypracuje v úzkej spolupráci s dotknutými členskými štátmi a po porade s fórom pre koridor a riadením nákladnej železničnej dopravy alebo

konzultačným fórom pre horizontálne priority. Pracovný plán európskych dopravných koridorov schvália dotknuté členské štáty. Komisia pre informáciu predloží pracovný plán Európskemu parlamentu a Rade.

konzultačným fórom pre horizontálne priority. ***Európsky koordinátor v prípade potreby zapojí do prípravy plánu práce aj dotknuté susedné krajiny a príslušné medzinárodné organizácie.*** Pracovný plán európskych dopravných koridorov schvália dotknuté členské štáty. ***Plán práce pre európske dopravné koridory sa konzultuje s dotknutými susednými krajinami.*** Komisia pre informáciu predloží pracovný plán Európskemu parlamentu a Rade.

Pozmeňujúci návrh 399

Návrh nariadenia

Článok 53 – odsek 3 – písmeno c

Text predložený Komisiou

c) identifikáciu chýbajúcich prepojení a úzkych miest, ktoré bránia rozvoju koridoru;

Pozmeňujúci návrh

c) identifikáciu chýbajúcich prepojení a úzkych miest, ktoré bránia rozvoju koridoru, ***s osobitnou pozornosťou cezhraničným úsekom;***

Pozmeňujúci návrh 400

Návrh nariadenia

Článok 53 – odsek 3 – písmeno c a (nové)

Text predložený Komisiou

c) identifikáciu chýbajúcich prepojení a úzkych miest, ktoré bránia rozvoju koridoru;

Pozmeňujúci návrh

c a) analýzu súčasného stavu cezhraničných úsekov so zámerom identifikovať výzvy a navrhnúť konkrétne opatrenia na dosiahnutie súladu s termínmi stanovenými v tomto nariadení a súdržnosť finančného plánovania dotknutých členských štátov na dosiahnutie tohto cieľa.

Pozmeňujúci návrh 401

Návrh nariadenia

Článok 53 – odsek 3 – písmeno e

identifikáciu chýbajúcich prepojení a úzkych miest, ktoré bránia rozvoju koridoru;

Text predložený Komisiou

e) opis možných riešení na vyriešenie investičných potrieb a úzkych miest, najmä v prípade tratí pre osobnú a nákladnú dopravu koridoru;

Pozmeňujúci návrh

e) opis možných riešení na vyriešenie investičných potrieb a úzkych miest, najmä v prípade tratí pre osobnú a nákladnú dopravu koridoru **na dodržanie termínov**;

Pozmeňujúci návrh 402

Návrh nariadenia

Článok 53 – odsek 3 – písmeno f

Text predložený Komisiou

f) plán priebežných cieľov na odstránenie fyzických, technických, digitálnych, prevádzkových a administratívnych prekážok medzi jednotlivými druhmi dopravy a v rámci nich, ako aj na zlepšenie efektívnej multimodálnej dopravy s osobitnou pozornosťou venovanou cezhraničným úsekom a vnútroštátnym chýbajúcim prepojeniam.

Pozmeňujúci návrh

f) plán priebežných cieľov na odstránenie fyzických, technických, digitálnych, prevádzkových a administratívnych prekážok medzi jednotlivými druhmi dopravy a v rámci nich, ako aj na zlepšenie efektívnej **a prístupnej** multimodálnej dopravy s osobitnou pozornosťou venovanou **železnici a jej** cezhraničným úsekom a chýbajúcim vnútroštátnym prepojeniam.

Pozmeňujúci návrh 403

Návrh nariadenia

Článok 53 – odsek 3 – písmeno f – pododsek 1 (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pri analýze administratívnych prekážok a príprave plánu európsky koordinátor zohľadní odporúčania Európskeho dvora audítorov, prácu určených orgánov vymedzených v smernici o inteligentnej sieti TEN-T, ako aj odporúčania všetkých relevantných orgánov.

Pozmeňujúci návrh 404

Návrh nariadenia

Článok 53 – odsek 4 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

4. Európsky koordinátor členským štátom poskytuje podporu pri vykonávaní pracovného plánu, najmä pokiaľ ide o:

Pozmeňujúci návrh

4. Európsky koordinátor členským štátom **a podľa potreby susedným krajinám** poskytuje podporu pri vykonávaní pracovného plánu, najmä pokiaľ ide o:

Pozmeňujúci návrh 405

Návrh nariadenia

Článok 53 – odsek 4 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) stanovenie priorít v národnom plánovaní prostredníctvom určenia problémov a prekážok realizácie, vrátane prevádzkových problémov, na každom koridore alebo pre každú horizontálnu prioritu;

Pozmeňujúci návrh

a) stanovenie priorít v národnom plánovaní prostredníctvom určenia problémov a prekážok realizácie, vrátane prevádzkových **a administratívnych** problémov, na každom koridore alebo pre každú horizontálnu prioritu;

Pozmeňujúci návrh 406

Návrh nariadenia

Článok 53 – odsek 4 – písmeno c a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

c a) monitorovať trendy postupu projektov a včas upozorňovať Komisiu na možné významné oneskorenia;

Pozmeňujúci návrh 407

Návrh nariadenia

Článok 54 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Komisia na základe prvého pracovného plánu európskych koordinátorov prijme vykonávací akt pre každý pracovný plán európskych dopravných koridorov a dve horizontálne

Pozmeňujúci návrh

1. Komisia na základe prvého pracovného plánu európskych koordinátorov prijme vykonávací akt pre každý pracovný plán európskych dopravných koridorov a dve horizontálne

priority. V tomto vykonávacom akte sa stanovujú priority pre plánovanie infraštruktúry a investícií a pre *financovanie*.

priority. V tomto vykonávacom akte sa stanovujú priority pre plánovanie infraštruktúry a investícií a pre *harmonogram v súlade s článkom 6 ods. 1.*

Pozmeňujúci návrh 408

Návrh nariadenia Článok 54 – odsek 4 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

4 a. *Na základe ročného pracovného plánu európskych koordinátorov Komisia predloží Európskemu parlamentu a národným parlamentom výročnú správu o vykonávaní, v ktorej podrobne uvedie, aké opatrenia prijala s cieľom zaručiť dokončenie siete, ako je stanovené v tomto nariadení.*

Výročná správa o vykonávaní obsahuje správy podľa jednotlivých krajín pre každý dopravný koridor a:

a) obsahuje prognózu, pri ktorých projektoch, technických a prevádzkových normách na každom dopravnom koridore hrozí nedodržanie lehôt stanovených v tomto nariadení;

aa) obsahuje analýzu investícií požadovaných v dlhodobých plánoch údržby, ako sa stanovuje v článku 48, v každom dopravnom koridore, ako aj všetky nedostatky zistené v údržbe alebo potrebné finančné zdroje;

b) obsahuje vysvetlenie, prečo Komisia nezačala postup v prípade nesplnenia povinnosti týkajúci sa projektov uvedených v písmene a);

c) informuje o prebiehajúcich postupoch v prípade nesplnenia povinností;

d) informuje o výnimkách z prevádzkových a technických noriem;

e) obsahuje posúdenie vplyvu udelených výnimiek z technických a prevádzkových

noriem a lehôt stanovených v tomto nariadení na susedné krajiny.

Pozmeňujúci návrh 409

Návrh nariadenia Článok 54 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Článok 54a

dohody na vysokej úrovni o hraniciach so susednými krajinami,

1. Na základe prvého pracovného plánu európskych koordinátorov sa medzi Úniou a dotknutými susednými krajinami môžu podľa potreby uzatvárať dohody na vysokej úrovni pre každý plán práce európskych dopravných koridorov a dve horizontálne priority.

2. V dohodách na vysokej úrovni uvedených v tomto článku sa stanovia priority pre plánovanie infraštruktúry a investícií a pre financovanie. Ich súčasťou sú aj ustanovenia o pravidelnom oznamovaní susedných krajín o postupe pri realizácii projektov s uvedením najmä finančných záväzkov schválených v pláne štátneho rozpočtu.

Pozmeňujúci návrh 410

Návrh nariadenia Článok 55 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1. Členské štáty pravidelne, súhrnne a transparentne informujú Komisiu o pokroku, ktorý sa dosiahol pri vykonávaní projektov spoločného záujmu a investíciách uskutočnených na uvedený účel. Tieto informácie zahŕňajú ročné zasielanie údajov prostredníctvom interaktívneho geografického a technického informačného systému pre

1. Členské štáty pravidelne, súhrnne a transparentne informujú Komisiu o pokroku, ktorý sa dosiahol pri vykonávaní projektov spoločného záujmu a investíciách uskutočnených na uvedený účel, **ako aj v cezhraničných projektoch.** Tieto informácie zahŕňajú ročné zasielanie údajov prostredníctvom interaktívneho geografického a technického informačného

transeurópsku dopravnú sieť (TENtec). Zahŕňajú technické a finančné údaje týkajúce sa projektov spoločného záujmu na transeurópskej dopravnej sieti, ako aj údaje o dokončení transeurópskej dopravnej siete.

systému pre transeurópsku dopravnú sieť (TENtec). Zahŕňajú technické a finančné údaje týkajúce sa projektov spoločného záujmu na transeurópskej dopravnej sieti, ako aj údaje o dokončení transeurópskej dopravnej siete.

Pozmeňujúci návrh 411

Návrh nariadenia

Článok 55 – odsek 3 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

3 a. Komisia zavedie index prepojenosti siete s cieľom kategorizovať úroveň integrácie dosiahnutú využívaním služieb v každej dopravnej sieti a ukázať ich potenciál. Tento index prepojenosti siete sa skladá z indexov prepojenosti pre hlavné druhy dopravy. Tieto indexy prepojenosti určujú konzistentnosť, kvalitu, rozmanitosť ponuky, ako aj intermodálne možnosti.

Komisia zabezpečí, aby sa index prepojenosti siete pravidelne aktualizoval v závislosti od realizácie projektov v rámci siete TEN-T.

Index sa môže používať ako ukazovateľ na nasmerovanie finančných prostriedkov Únie tam, kde je prepojenosť nedostatočná.

Pozmeňujúci návrh 412

Návrh nariadenia

Článok 55 – odsek 3 b (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

3 b. Komisia s ohľadom na koridory uskutočňuje a pravidelne aktualizuje prieskum dopravného trhu, ktorý sa týka pozorovaných a očakávaných zmien dopravy na koridore a ktorý sa vzťahuje na jednotlivé typy dopravy, či už

v súvislosti s nákladnou dopravou alebo osobnou dopravou a meria zvýšenie predvídateľnosti vykonávania a podpory tak, aby sa dodržali príslušné termíny. Do vypracovania a aktualizácie tejto štúdie zapojí Komisia koordinátora príslušného európskeho dopravného koridoru a správnu radu príslušného koridoru železničnej nákladnej dopravy.

Pozmeňujúci návrh 413

Návrh nariadenia

Článok 56 – odsek 1 – pododsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Komisia **je** s výhradou článku 172 druhého odseku ZFEÚ splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 60 s cieľom zmeniť prílohy I a II, a najmä zohľadniť možné zmeny vyplývajúce z kvantitatívnych hraničných hodnôt stanovených v článkoch 20, 24 a 32. Pri tejto úprave uvedených príloh **je** Komisia **povinná**:

Pozmeňujúci návrh

Komisia **je** s výhradou článku 172 druhého odseku ZFEÚ splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 60 s cieľom zmeniť prílohy I a II, a najmä zohľadniť možné zmeny vyplývajúce z kvantitatívnych hraničných hodnôt stanovených v článkoch 20, 24 a 32. Pri tejto úprave uvedených príloh Komisia:

Pozmeňujúci návrh 414

Návrh nariadenia

Článok 56 – odsek 1 – pododsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) zahrnie do súhrnnej siete vnútrozemské prístavy, námorné prístavy a letiská, ak sa preukáže, že ich priemerný objem dopravy za posledné tri roky presahuje príslušnú hraničnú hodnotu;

Pozmeňujúci návrh

a) **je povinný zahrnúť** do súhrnnej siete vnútrozemské prístavy, námorné prístavy a letiská, ak sa preukáže, že ich priemerný objem dopravy za posledné tri roky presahuje príslušnú hraničnú hodnotu;

Pozmeňujúci návrh 415

Návrh nariadenia

Článok 56 – odsek 1 – pododsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) vylúči zo súhrnnej siete námorné prístavy a letiská, ak sa preukáže, že ich priemerný objem dopravy za posledných šesť rokov nedosahuje 85 % príslušnej hraničnej hodnoty;

Pozmeňujúci návrh

b) ***je povinný vylúčiť*** zo súhrnnej siete námorné prístavy a letiská, ak sa preukáže, že ich priemerný objem dopravy za posledných šesť rokov nedosahuje 85 % príslušnej hraničnej hodnoty s výnimkou prístavov, ktoré poskytujú jediný prístupový bod do regiónu NUTS 3 v rámci súhrnnej siete, ***okrem prístavov, ktoré poskytujú jediný prístupový bod do regiónu NUTS 3 v súhrnnej sieti, ale ak príslušný členský štát dostatočne preukáže, že tento uzol má vysokú pridanú európsku hodnotu a je z geostrategického hľadiska relevantný pre vnútorný európsky trh a obranu Únie;***

Pozmeňujúci návrh 416

Návrh nariadenia

Článok 56 – odsek 1 – pododsek 1 – písmeno b a (nové)

Text predložený Komisiou

c) zahrnie mestské uzly do transeurópskej dopravnej siete, ak sa preukáže, že počet obyvateľov presahuje 100 000;

Pozmeňujúci návrh

b a) môže na žiadosť dotknutého členského štátu zaradiť námorné prístavy do súhrnnej alebo základnej siete, ak sa preukáže, že námorný prístav nadobudol ďalšiu európsku pridanú hodnotu z dôvodu svojho geostrategického významu pre Úniu, a za predpokladu, že sú splnené požiadavky článku 25;

Pozmeňujúci návrh 417

Návrh nariadenia

Článok 56 – odsek 1 – pododsek 1 – písmeno c

Text predložený Komisiou

c) zahrnie mestské uzly do transeurópskej dopravnej siete, ak sa preukáže, že počet obyvateľov presahuje 100 000;

Pozmeňujúci návrh

c) ***je povinný zahrnúť*** mestské uzly do transeurópskej dopravnej siete, ak sa preukáže, že počet obyvateľov ***vo funkčnej mestskej oblasti*** presahuje 100 000 ***a so súhlasom príslušného členského štátu;***

Pozmeňujúci návrh 418

Návrh nariadenia

Článok 56 – odsek 1 – pododsek 1 – písmeno c a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

c a) môžu na žiadosť dotknutého členského štátu zahrnúť do zoznamu v prílohe II mestské uzly, ak sa mestský uzol nachádza v európskom dopravnom koridore a za predpokladu, že sú splnené požiadavky článku 40;

Pozmeňujúci návrh 419

Návrh nariadenia

Článok 56 – odsek 1 – pododsek 1 – písmeno c b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

c b) môžu na žiadosť dotknutého členského štátu a so súhlasom príslušného mestského uzla vylúčiť mestské uzly zo zoznamu v prílohe II, ak sa preukáže, že počet obyvateľov vo funkčnej mestskej oblasti je nižší ako 100 000;

Pozmeňujúci návrh 420

Návrh nariadenia

Článok 56 – odsek 1 – pododsek 1 – písmeno d

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

d) zahrnie multimodálne terminály nákladnej dopravy určené členským štátom podľa článku 35 ods. 4 do transeurópskej dopravnej siete;

d) **je povinný** zahrnúť multimodálne terminály nákladnej dopravy určené členským štátom podľa článku 35 ods. 4 do transeurópskej dopravnej siete;

Pozmeňujúci návrh 421

Návrh nariadenia

Článok 56 – odsek 1 – pododsek 1 – písmeno e

Text predložený Komisiou

e) prispôsobí mapy cestnej a železničnej infraštruktúry a infraštruktúry vnútrozemských vodných ciest tak, aby odzrkadľovali výlučne pokrok v realizácii siete. Pri úprave týchto máp Komisia nepovolí žiadne úpravy smerovania trás nad rámec tých, ktoré sú povolené v príslušnom postupe schvaľovania projektov.

Pozmeňujúci návrh

e) **je povinný** prispôobiť mapy cestnej a železničnej infraštruktúry a infraštruktúry vnútrozemských vodných ciest tak, aby odzrkadľovali výlučne pokrok v realizácii siete. Pri úprave týchto máp Komisia nepovolí žiadne úpravy smerovania trás nad rámec tých, ktoré sú povolené v príslušnom postupe schvaľovania projektov.

Pozmeňujúci návrh 422

Návrh nariadenia

Článok 56 – odsek 1 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Úpravy uvedené v prvom pododseku písm. a) až c) sa opierajú o najnovšie dostupné štatistické údaje uverejnené Eurostatom, alebo ak uvedené štatistické údaje nie sú dostupné, národnými štatistickými úradmi členských štátov. Úpravy uvedené v prvom pododseku písm. d) sa opierajú o akčný plán uvedený v článku 35 ods. 4. Úpravy uvedené v prvom pododseku písm. e) sa opierajú o informácie poskytnuté dotknutými členskými štátmi v súlade s článkom 55 ods. 1.

Pozmeňujúci návrh

Úpravy uvedené v prvom pododseku písm. a) až c) sa opierajú o najnovšie dostupné štatistické údaje uverejnené Eurostatom, alebo ak uvedené štatistické údaje nie sú dostupné, národnými štatistickými úradmi členských štátov, **pri súčasnom vylúčení rokov ovplyvnených cyklickými faktormi, ktoré spôsobili významné poklesy dopravných tokov.** Úpravy uvedené v prvom pododseku písm. d) sa opierajú o akčný plán uvedený v článku 35 ods. 4. Úpravy uvedené v prvom pododseku písm. e) sa opierajú o informácie poskytnuté dotknutými členskými štátmi v súlade s článkom 55 ods. 1.

Pozmeňujúci návrh 423

Návrh nariadenia

Článok 57 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Vo fáze plánovania a budovania projektu

Pozmeňujúci návrh

Vo fáze plánovania a budovania projektu

sa podľa potreby musia dodržiavať vnútroštátne postupy týkajúce sa zapojenia regionálnych a miestnych orgánov, ako aj občianskej spoločnosti, ktorých sa týka projekt spoločného záujmu, a konzultácie s nimi. Komisia v tejto súvislosti podporí výmenu osvedčených postupov, najmä pokiaľ ide o konzultáciu a začlenenie osôb v zraniteľných situáciách.

sa podľa potreby musia dodržiavať vnútroštátne postupy týkajúce sa zapojenia regionálnych a miestnych orgánov, ako aj občianskej spoločnosti, ktorých sa týka projekt spoločného záujmu, a konzultácie s nimi, **pri dodržaní lehôt stanovených na tieto konzultácie v smernici o inteligentnej sieti TEN-T**. Komisia v tejto súvislosti podporí výmenu osvedčených postupov, najmä pokiaľ ide o konzultáciu a začlenenie osôb v zraniteľných situáciách.

Pozmeňujúci návrh 424

Návrh nariadenia Článok 58 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Vnútroštátne investičné plány zahŕňajú všetky projekty spoločného záujmu a súvisiace investície potrebné na včasné dokončenie siete.

Pozmeňujúci návrh

2. Vnútroštátne investičné plány zahŕňajú všetky projekty spoločného záujmu a súvisiace investície potrebné na včasné dokončenie siete, **ako aj na cezhraničné projekty**.

Pozmeňujúci návrh 425

Návrh nariadenia Článok 58 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Členské štáty oznámia Komisii návrhy vnútroštátnych plánov a programov alebo ich akékoľvek úpravy s cieľom rozvoja transeurópskej dopravnej siete, a to najmenej dvanásť mesiacov pred ich prijatím. Komisia môže vydať **stanovisko** najneskôr do šiestich mesiacov od oznámenia členského štátu o súlade návrhov vnútroštátnych plánov a programov s prioritami stanovenými v tomto nariadení a s prioritami stanovenými v pracovných plánoch pre príslušné koridory a pracovných plánoch horizontálnych priorit a vo vykonávacích

Pozmeňujúci návrh

3. Členské štáty oznámia Komisii návrhy vnútroštátnych plánov a programov alebo ich akékoľvek úpravy s cieľom rozvoja transeurópskej dopravnej siete, a to najmenej dvanásť mesiacov pred ich prijatím. Komisia môže vydať **rozhodnutie** najneskôr do šiestich mesiacov od oznámenia členského štátu o súlade návrhov vnútroštátnych plánov a programov s prioritami stanovenými v tomto nariadení a s prioritami stanovenými v pracovných plánoch pre príslušné koridory a pracovných plánoch horizontálnych priorit a vo vykonávacích

aktoch prijatých v súlade s článkom 54 ods. 1. Členské štáty najneskôr do dvoch mesiacov od oznámenia **stanoviska** informujú Komisiu o opatreniach prijatých na splnenie odporúčaní **uvedených v stanovisku**.

aktoch prijatých v súlade s článkom 54 ods. 1. Členské štáty najneskôr do dvoch mesiacov od oznámenia **rozhodnutia** informujú Komisiu o opatreniach prijatých na splnenie odporúčaní **a prijímú všetky nápravné opatrenia pred konečným schválením národného plánu. Projekty ako súčasť národných plánov, ktoré nie sú v súlade s cieľmi Únie v oblasti dopravy, by sa nemali považovať za prioritné pre získanie finančných prostriedkov Únie**.

Pozmeňujúci návrh 426

Návrh nariadenia

Článok 61 – odsek 1 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Komisia do 31. decembra **2033** s pomocou európskych koordinátorov a po prípadných konzultáciách s členskými štátmi vykoná posúdenie realizácie základnej siete, pričom vyhodnotí najmä súlad s požiadavkami tohto nariadenia.

Pozmeňujúci návrh

Komisia do 31. decembra **2028** s pomocou európskych koordinátorov a po prípadných konzultáciách s členskými štátmi vykoná posúdenie realizácie základnej siete, pričom vyhodnotí najmä súlad s požiadavkami tohto nariadenia.

Pozmeňujúci návrh 427

Návrh nariadenia

Článok 61 – odsek 1 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

V posúdení sa zohľadní výročná správa o stave vypracovaná európskymi koordinátormi podľa článku 51 ods. 5 písm. e) a pracovné plány vypracované európskymi koordinátormi podľa článku 53 ods. 1.

Pozmeňujúci návrh

V posúdení sa zohľadnia **národné plány dopravy a investícií**, výročná správa o stave vypracovaná európskymi koordinátormi podľa článku 51 ods. 5 písm. e) a pracovné plány vypracované európskymi koordinátormi podľa článku 53 ods. 1.

Pozmeňujúci návrh 428

Návrh nariadenia

Článok 61 – odsek 2 – pododsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Komisia do 31. decembra **2033** s pomocou európskych koordinátorov a po prípadných konzultáciách s členskými štátmi vykoná preskúmanie realizácie rozšírenej základnej siete a súhrnnej siete, pričom vyhodnotí:

Pozmeňujúci návrh

Komisia do 31. decembra **2028** s pomocou európskych koordinátorov a po prípadných konzultáciách s členskými štátmi vykoná preskúmanie realizácie rozšírenej základnej siete a súhrnnej siete, pričom vyhodnotí:

Pozmeňujúci návrh 429

Návrh nariadenia

Článok 61 – odsek 2 – pododsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) súlad s týmto nariadením;

Pozmeňujúci návrh

a) súlad s týmto nariadením ***vrátane stupňa súladu s cieľmi stanovenými na rok 2030, ako aj opatrenia potrebné na zabezpečenie súladu s následnými cieľmi, ako sú ciele na roky 2040 a 2050.***;

Pozmeňujúci návrh 430

Návrh nariadenia

Článok 61 – odsek 2 – pododsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) pokrok vo vykonávaní tohto nariadenia;

Pozmeňujúci návrh

b) pokrok pri vykonávaní tohto nariadenia ***vrátane akýchkoľvek výrazných oneskorení v konkrétnych projektoch alebo úsekoch siete;***

Pozmeňujúci návrh 431

Návrh nariadenia

Článok 62 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. V prípade ***výrazného*** oneskorenia pri začatí alebo dokončení prác na základnej sieti, rozšírenej základnej sieti a na súhrnnej sieti v porovnaní s pôvodným harmonogramom stanoveným vo

Pozmeňujúci návrh

1. V prípade oneskorenia pri začatí alebo dokončení prác na základnej sieti, rozšírenej základnej sieti a na súhrnnej sieti v porovnaní s pôvodným harmonogramom stanoveným vo vykonávacích aktoch

vykonávacích aktoch v súlade s článkom 54 alebo vymedzeným vo vnútroštátnych dopravných a investičných plánoch alebo inej relevantnej projektovej dokumentácii Komisia **môže** požiadať dotknutý členský štát alebo dotknuté členské štáty, aby poskytli dôvody oneskorenia. Členský štát alebo členské štáty o týchto dôvodoch informujú do troch mesiacov od žiadosti. Komisia na základe poskytnutej odpovede uskutoční konzultácie s dotknutým členským štátom alebo dotknutými členskými štátmi s cieľom vyriešiť problém, ktorý spôsobil omeškanie.

v súlade s článkom 54 alebo vymedzeným vo vnútroštátnych dopravných a investičných plánoch alebo inej relevantnej projektovej dokumentácii, **ako aj oneskorenia projektov stanovených v článku 5 smernice o inteligentnej sieti TEN-T**, Komisia **požiada** dotknutý členský štát alebo dotknuté členské štáty, aby poskytli dôvody oneskorenia. Členský štát alebo členské štáty o týchto dôvodoch informujú do troch mesiacov od žiadosti. Komisia na základe poskytnutej odpovede uskutoční konzultácie s dotknutým členským štátom alebo dotknutými členskými štátmi s cieľom vyriešiť problém, ktorý spôsobil omeškanie.

Pozmeňujúci návrh 432

Návrh nariadenia Článok 62 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Ak sa oneskorený úsek týka európskeho dopravného koridoru, do vyriešenia problému sa zapojí európsky koordinátor.

Pozmeňujúci návrh

2. Ak sa oneskorený úsek týka európskeho dopravného koridoru, do vyriešenia problému sa **zároveň s požiadavkou v bode 1** zapojí európsky koordinátor.

Pozmeňujúci návrh 433

Návrh nariadenia Článok 62 – odsek 3 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Komisia po zvážení dôvodov poskytnutých dotknutým členským štátom alebo dotknutými členskými štátmi podľa prvého pododseku **môže** prijať rozhodnutie určené dotknutému členskému štátu alebo dotknutým členským štátom, v ktorom konštatuje, že **značné** oneskorenie pri začatí alebo dokončení práce na základnej sieti, rozšírenej základnej sieti alebo súhrnnej sieti možno pripísať členskému

Pozmeňujúci návrh

Komisia po zvážení dôvodov poskytnutých dotknutým členským štátom alebo dotknutými členskými štátmi podľa prvého pododseku **prijme** rozhodnutie určené dotknutému členskému štátu alebo dotknutým členským štátom, v ktorom konštatuje, že oneskorenie pri začatí alebo dokončení práce na základnej sieti, rozšírenej základnej sieti alebo súhrnnej sieti možno pripísať členskému štátu alebo

štátu alebo členským štátom bez objektívneho odôvodnenia. Komisia dotknutému členskému štátu alebo dotknutým členským štátom poskytne šesť mesiacov na odstránenie **výrazného** oneskorenia.

členským štátom bez objektívneho odôvodnenia. Komisia dotknutému členskému štátu alebo dotknutým členským štátom poskytne šesť mesiacov na odstránenie oneskorenia.

Pozmeňujúci návrh 434

Návrh nariadenia

Článok 62 – odsek 3 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Ak sa oneskorený úsek týka projektu podporeného z prostriedkov Únie s priamym riadením, podľa platných pravidiel možno iniciovať zníženie sumy grantu a/alebo zmenu či vypovedanie dohody o grante.

Pozmeňujúci návrh

vypúšťa sa

Pozmeňujúci návrh 435

Návrh nariadenia

Článok 62 – odsek 3 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

3 a. V prípade výrazného oneskorenia pri začatí alebo dokončení prác na základnej sieti, rozšírenej základnej sieti a na súhrnnej sieti oproti pôvodnému harmonogramu stanovenému vo vykonávacích aktoch uvedených v článku 54 tohto nariadenia alebo vymedzenému vo vnútroštátnych plánoch pre dopravu a investície alebo v inej relevantnej projektovej dokumentácii, ako aj oneskorenia projektov stanovených v článku 5 smernice o inteligentnej sieti TEN-T, Komisia bezodkladne začne konanie pre nesplnenie povinnosti.

Pozmeňujúci návrh 436

Návrh nariadenia
Článok 62 – odsek 3 b (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

3 b. *V prípade, že sa oneskorený alebo výrazne oneskorený úsek týka projektu podporeného z prostriedkov Únie s priamym riadením, možno podľa platných pravidiel iniciovať zníženie sumy grantu a/alebo zmenu či vypovedanie dohody o grante.*

Pozmeňujúci návrh 437

Návrh nariadenia
Článok 63 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Ustanovenia týkajúce sa železníc, a najmä akákoľvek požiadavka prepojiť letiská a prístavy so železnicami, ako aj ustanovenia týkajúce sa bezpečného a zabezpečeného parkovania a multimodálnych terminálov nákladnej dopravy sa nevzťahujú na Cyprus, Maltu a najvzdialenejšie regióny, kým na ich území nie je zriadený žiadny železničný systém.

Ustanovenia týkajúce sa železníc, a najmä akákoľvek požiadavka prepojiť letiská a prístavy so železnicami, ako aj ustanovenia týkajúce sa bezpečného a zabezpečeného parkovania a multimodálnych terminálov nákladnej dopravy sa nevzťahujú na Cyprus, Maltu, **ostrovy** a najvzdialenejšie regióny, kým na ich území nie je zriadený žiadny železničný systém.

Pozmeňujúci návrh 438

Návrh nariadenia
Článok 63 – pododsek 1 (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Článok 16a sa nevzťahuje na Írsko.
(Pozri zmenený návrh EK, bod 9.)

Pozmeňujúci návrh 439

Návrh nariadenia
Článok 65 – odsek 1 – bod 7

Text predložený Komisiou

3. Správna rada uskutočňuje a pravidelne aktualizuje prieskum dopravného trhu týkajúci sa zaregistrovaných a predpokladaných zmien dopravy v koridore nákladnej dopravy pre jednotlivé typy dopravy, či už v súvislosti s nákladnou alebo osobnou dopravou. V prípade potreby tento prieskum vyhodnocuje aj sociálno-ekonomické náklady a prínosy z rozvoja koridoru nákladnej dopravy.

Pozmeňujúci návrh 440

Návrh nariadenia

Článok 65 – odsek 1 – bod 8

Nariadenie (EÚ) 913/2010

Článok 11 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Spolupráca a konzultácie sa zamerajú najmä na:

Pozmeňujúci návrh 441

Návrh nariadenia

Článok 65 – odsek 1 – bod 8

Nariadenie (EÚ) 913/2010

Článok 11 – odsek 3 – písmeno c

Text predložený Komisiou

c) potrebu cielených investícií na odstránenie miestnych úzkych miest, ako sú prepojovacie slučky, zlepšenia uzlov a infraštruktúry posledného úseku alebo technické vybavenie zvyšujúce prevádzkovú výkonnosť.“

Pozmeňujúci návrh

vypúšťa sa

Pozmeňujúci návrh

3. Spolupráca a konzultácie **všetkých strán** sa zameria najmä na:

Pozmeňujúci návrh

c) potrebu cielených investícií **na modernizáciu infraštruktúry podľa požiadaviek TEN-T** a na odstránenie miestnych úzkych miest, ako sú prepojovacie slučky, zlepšenia uzlov a infraštruktúry posledného úseku alebo technické vybavenie zvyšujúce prevádzkovú výkonnosť.“

Pozmeňujúci návrh 442

Návrh nariadenia

Článok 65 – odsek 1 – bod 10

Nariadenie (EÚ) 913/2010

Článok 22 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Po zriadení koridoru nákladnej dopravy výkonná rada uvedená v článku 8 ods. 1 každé **štyri** roky predkladá Komisii výsledky plnenia realizačného plánu uvedeného koridoru. Komisia tieto výsledky analyzuje a oboznamuje výbor uvedený v článku 21 so svojou analýzou.“

Pozmeňujúci návrh

1. Po zriadení koridoru nákladnej dopravy výkonná rada uvedená v článku 8 ods. 1 každé **dva** roky predkladá Komisii výsledky realizácie plánu uvedeného koridoru. Komisia tieto výsledky analyzuje a oboznamuje výbor uvedený v článku 21 so svojou analýzou.“

Pozmeňujúci návrh 443

Návrh nariadenia

Príloha 1 – časť 2/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do základnej siete:

– Galati ako terminál kombinovanej železničnej a cestnej dopravy

Pozmeňujúci návrh 444

Návrh nariadenia

Príloha 1 – časť 2/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do základnej siete:

– Buzau – Galati

Pozmeňujúci návrh 445

Návrh nariadenia

Príloha 1 – časť 3/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do základnej siete:

***– Craiova – Caracal – Alexandria –
Bukurešť***

Pozmeňujúci návrh 446

**Návrh nariadenia
Príloha 1 – časť 3/23**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do súhrnnej siete:

– Craiova – Pitești

Pozmeňujúci návrh 447

**Návrh nariadenia
Príloha 1 – časť 9/23**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do súhrnnej siete:

***– Colmar – Freiburg (trata osobnej
železničnej dopravy)***

Pozmeňujúci návrh 448

**Návrh nariadenia
Príloha 1 – časť 9/23**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do súhrnnej siete:

***– Haagnau – Roeschwoog – Rastatt (trata
osobnej železničnej dopravy)***

Pozmeňujúci návrh 449

**Návrh nariadenia
Príloha 1 – časť 11/23**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do súhrnnej siete:

– Zwolle (NL) – Münster (DE) (trať osobnej železničnej dopravy)

Pozmeňujúci návrh 450

Návrh nariadenia

Príloha 1 – časť 11/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do súhrnnej siete:

– železničná trať Emmen (NL) – Rheine (DE)

Pozmeňujúci návrh 451

Návrh nariadenia

Príloha 1 – časť 11/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do rozšírenej základnej siete:

– Amsterdam (NL) – Groningen (NL) – Bremen (DE) (trať osobnej železničnej dopravy)

Pozmeňujúci návrh 452

Návrh nariadenia

Príloha 1 – časť 11/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do rozšírenej základnej siete:

– zahrnúť železničné spojenie „Lelylijn“ Amsterdam – Groningen (NL)

Pozmeňujúci návrh 453

Návrh nariadenia
Príloha 1 – časť 12/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do súhrnnej siete:

***– Berlín – Küstrin-Kietz – Kostrzyn (trať nákladnej železničnej dopravy)
(konvenčná/nová výstavba)***

Pozmeňujúci návrh 454

Návrh nariadenia
Príloha 1 – časť 12/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do súhrnnej siete:

– Karlsruhe (DE) Wörth – Lauterbourg (FR) – Štrasburg (FR)

Pozmeňujúci návrh 455

Návrh nariadenia
Príloha 1 – časť 12/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do základnej siete:

***– Nürnberg – Amberg – Furth im Wald (trať nákladnej železničnej dopravy)
(konvenčná/nová výstavba)***

Pozmeňujúci návrh 456

Návrh nariadenia
Príloha 1 – časť 12/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do základnej siete:

– Lübeck – Travemünde Skandinavienkai (konvenčná/nová výstavba)

Pozmeňujúci návrh 457

Návrh nariadenia
Príloha 1 – časť 12/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do základnej siete:

– Neumünster – Bad Oldesloe (trať nákladnej železničnej dopravy) (konvenčná/nová výstavba)

Pozmeňujúci návrh 458

Návrh nariadenia
Príloha 1 – časť 12/23 a 13/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do súhrnnej siete:

– Colmar – Freiburg (trať osobnej železničnej dopravy) (konvenčná/nová výstavba)

Pozmeňujúci návrh 459

Návrh nariadenia
Príloha 1 – časť 12/23 a 13/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do súhrnnej siete:

– Raststatt – Hagenau (trať osobnej železničnej dopravy) (konvenčná/nová výstavba)

Pozmeňujúci návrh 460

Návrh nariadenia
Príloha 1 – časť 13/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do rozšírenej základnej siete:

Berlín – Kostrzyn (konvenčná/nová výstavba)

Pozmeňujúci návrh 461

**Návrh nariadenia
Príloha 1 – časť 13/23**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

**Pridať do rozšírenej základnej siete:
– Amsterdam (NL) – Groningen (NL) –
Bremen (DE) (trať osobnej železničnej
dopravy)**

Pozmeňujúci návrh 462

**Návrh nariadenia
Príloha 1 – časť 13/23**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

**Pridať do základnej siete:
– Nürnberg – Amberg – Furth im Wald
(trať nákladnej železničnej dopravy)
(konvenčná/nová výstavba)**

Pozmeňujúci návrh 463

**Návrh nariadenia
Príloha 1 – časť 16/23**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

**Pridať do základnej siete:
– Zaragoza – Tardienta (trať nákladnej
železničnej dopravy)**

Pozmeňujúci návrh 464

**Návrh nariadenia
Príloha 1 – časť 16/23**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do základnej siete:

***– Zaragoza – Lleida – Tarragona
(nákladná/konvenčná)***

Pozmeňujúci návrh 465

Návrh nariadenia

Príloha 1 – časť 16/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do základnej siete:

***– Santiago – Vigo – Ourense (trať
nákladnej železničnej dopravy/≥ 200
km/h/nová výstavba)***

Pozmeňujúci návrh 466

Návrh nariadenia

Príloha 1 – časť 16/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do základnej siete:

***– EL Ferrol – A Coruña (trať nákladnej
železničnej dopravy/≥ 200 km/h.)***

***– EL Ferrol – Lugo – Monforte (trať
nákladnej železničnej dopravy/≥ 200
km/h.)***

Pozmeňujúci návrh 467

Návrh nariadenia

Príloha 1 – časť 16/23 a 17/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do rozšírenej základnej siete:

***– Astorga – Zamora – Salamanca –
Plasencia (trať osobnej a nákladnej***

Pozmeňujúci návrh 468

Návrh nariadenia

Príloha 1 – časť 16/23 a 17/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do základnej siete:

– Alicante – San Isidro (trať nákladnej a osobnej železničnej dopravy/≥ 200 km/h)

Pozmeňujúci návrh 469

Návrh nariadenia

Príloha 1 – časť 16/23 a 17/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do základnej siete:

– Port of Bahía de Cádiz

Pozmeňujúci návrh 470

Návrh nariadenia

Príloha 1 – časť 16/23 a 17/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do súhrnnej siete:

– Granada – Motril (trať osobnej a nákladnej železničnej dopravy/konvenčná/nová výstavba)

Pozmeňujúci návrh 471

Návrh nariadenia

Príloha 1 – časť 16/23 a 17/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do základnej siete

vysokorychlostnú trať pre nákladnú a

*osobnú železničnú dopravu:
Pamplona (ES) – Ezkio/Itxaso (ES)*

Pozmeňujúci návrh 472

**Návrh nariadenia
Príloha 1 – časť 16/23 a 17/23**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

*Pridať do rozšírenej základnej siete:
– Pau – Huesca (nákladná a osobná)*

Pozmeňujúci návrh 473

**Návrh nariadenia
Príloha 1 – časť 16/23 a 17/23**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

*Pridať do základnej siete
vysokorychlostnú trať pre nákladnú a
osobnú železničnú dopravu:
– Bilbao (ES) – Santander (ES)*

Pozmeňujúci návrh 474

**Návrh nariadenia
Príloha 1 – časť 17/23**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

*Pridať do základnej siete:
– Santiago – Ourense (osobná trať/≥ 200
km/h)*

Pozmeňujúci návrh 475

**Návrh nariadenia
Príloha 1 – časť 17/23**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do základnej siete:

- **– Utrera – Granada – Almería (trať osobnej a nákladnej železničnej dopravy/≥ 200 km/h)**

Pozmeňujúci návrh 476

Návrh nariadenia

Príloha 1 – časť 17/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do základnej siete:

- **Medina del Campo – Salamanca – Fuentes de Oñoro (osobná trať/≥ 200 km/h)**
- **Madrid – Adanero – Tordesillas – Benavente – Ponferrada – Lugo – A Coruña (cesta)**
- **Astorga – León – Carrión de los Condes – Burgos (cesta)**
- **Port of Bahía de Cádiz**
- **Santiago – Ourense (osobná trať/≥ 200 km/h)**

Pozmeňujúci návrh 477

Návrh nariadenia

Príloha 1 – časť 17/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do rozšírenej základnej siete:

- **Sevilla – Huelva – Far (osobná trať/≥ 200 km/h/nová výstavba)**
- **Córdoba – Jaén – Granada (konvenčná)**
- **Madrid – Alcázar de San Juan – Jaén (konvenčná)**
- **Bilbao – Santander (trať osobnej železničnej dopravy/≥ 200 km/h/nová výstavba)**

Pozmeňujúci návrh 478

Návrh nariadenia

Príloha 1 – časť 18/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do základnej siete:

– Bussoleno – Avigliana (≥ 200 km/h)

– Orbassano – Torino S. Paolo (≥ 200 km/h)

Pozmeňujúci návrh 479

Návrh nariadenia

Príloha 1 – časť 18/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do základnej siete:

– Bologna – Ancona (≥ 200 km/h)

Pozmeňujúci návrh 480

Návrh nariadenia

Príloha 1 – časť 18/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do rozšírenej základnej siete:

– Ancona – Foggia (≥ 200 km/h)

Pozmeňujúci návrh 481

Návrh nariadenia

Príloha 1 – časť 18/23 a 19/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do rozšírenej základnej siete:

– Záhreb (HR) – Maribor (SI) – Graz (AT) nákladná osobná trať (konvenčná/nová výstavba)

Pozmeňujúci návrh 482

Návrh nariadenia

Príloha 1 – časť 18/23 a 19/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do súhrnnej siete:

***– Pula – Buzet (HR) – Divača (SI) – Terst (IT) nákladná/osobná železničná trať
Lupoglav – Buzet – štátna hranica (SI) –
Prešnica (SI)***

Pozmeňujúci návrh 483

Návrh nariadenia

Príloha 1 – časť 18/23 a 19/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do základnej siete:

***– Battipaglia – Praia, nákladná trať a
osobná železničná trať***

Pozmeňujúci návrh 484

Návrh nariadenia

Príloha 1 – časť 18/23 a 19/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do základnej siete:

***– obchvaty nákladnej železničnej trate
Bolzano a Rovereto (konvenčné).***

Pozmeňujúci návrh 485

Návrh nariadenia

Príloha 1 – časť 18/23 a 19/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do súhrnnej siete:

**– Caltanissetta –
Marsala/Agrigento/Licata/Gela/Pozzallo,
nákladná železničná trať, osobná
železničná trať (konvenčná)**

Pozmeňujúci návrh 486

Návrh nariadenia

Príloha 1 – časť 19/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do základnej siete:

**– Bussoleno – Avigliana (≥ 200 km/h)
– Orbassano – Torino S. Paolo (≥ 200
km/h)**

Pozmeňujúci návrh 487

Návrh nariadenia

Príloha 1 – časť 19/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do základnej siete:

– Bologna – Ancona (≥ 200 km/h)

Pozmeňujúci návrh 488

Návrh nariadenia

Príloha 1 – časť 19/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do rozšírenej základnej siete:

– Ancona – Foggia (≥ 200 km/h)

Pozmeňujúci návrh 489

Návrh nariadenia

Príloha 1 – časť 19/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Zahrnúť tieto úseky ako vysokorýchlostné (≥ 250 km/h) trate osobnej železničnej dopravy:

- Milano – Treviglio (základná sieť)**
- Treviglio – Verona (základná sieť)**

Pozmeňujúci návrh 490

Návrh nariadenia

Príloha 1 – časť 19/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do rozšírenej základnej siete:

- Bari – Brindisi – Lecce osobná železničná trať (konvenčná)**
- Bologna – Foggia osobná železničná trať (vysokorýchlostná)**
- PISA – Rím osobná železničná trať (konvenčná)**
- Rosignano Marittimo – diaľnica Civitavecchia.**

Pozmeňujúci návrh 491

Návrh nariadenia

Príloha 1 – časť 19/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do súhrnnej siete:

- Rijeka – Divača (SI) – cestné spojenie Terst (IT) Kanfanar – Umag – štátna hranica – cestné spojenie (SI)**

Pozmeňujúci návrh 492

Návrh nariadenia
Príloha 1 – časť 21/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do základnej siete:

***– Craiova – Caracal – Alexandria –
Bukurešť***

***Pridať Galati ako terminál kombinovanej
železničnej a cestnej dopravy***

Pozmeňujúci návrh 493

Návrh nariadenia
Príloha 1 – časť 21/23

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do súhrnnej siete:

– Craiova – Pitești

Pozmeňujúci návrh 494

Návrh nariadenia
Príloha 2 – tabuľka – oddiel AT

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Názov uzla: Klagenfurt

Názov uzla: Klagenfurt

Terminály železničnej a cestnej dopravy:
súhrnná sieť (Villach – Fürnitz)

Terminály železničnej a cestnej dopravy:
základná sieť (Villach – Fürnitz)

Pozmeňujúci návrh 495

Návrh nariadenia
Príloha 2 – tabuľka – oddiel DE

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Názov uzla: Föhr Amrum

Vypustenie uzla.

Pozmeňujúci návrh 496

Návrh nariadenia
Príloha 2 – tabuľka – oddiel DE

Text predložený Komisiou

Názov uzla: List auf Sylt

Pozmeňujúci návrh

Vypustenie uzla.

Pozmeňujúci návrh 497

Návrh nariadenia
Príloha 2 – tabuľka – oddiel DE

Text predložený Komisiou

Názov uzla: Wyk auf Föhr

Pozmeňujúci návrh

Vypustenie uzla.

Pozmeňujúci návrh 498

Návrh nariadenia
Príloha 2 – tabuľka – oddiel DE

Text predložený Komisiou

Názov uzla: Kiel

Námorný prístav: ***Súhrnná sieť***

Pozmeňujúci návrh

Názov uzla: Kiel

Námorný prístav: ***Základná sieť***

Pozmeňujúci návrh 499

Návrh nariadenia
Príloha 2 – tabuľka – oddiel ES

Text predložený Komisiou

Názov uzla: Castellón

Námorný prístav: ***Súhrnná sieť***

Pozmeňujúci návrh

Názov uzla: Castellón

Námorný prístav: ***Základná sieť***

Pozmeňujúci návrh 500

Návrh nariadenia
Príloha 2 – tabuľka – oddiel ES

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Názov uzla: Vilagarcía de Arousa

Námorný prístav: Súhrnná sieť

Pozmeňujúci návrh 501

Návrh nariadenia

Príloha 2 – tabuľka – oddiel ES

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Názov uzla: Cádiz

Námorný prístav: **Súhrnná sieť** (Bahía de Cádiz)

Názov uzla: Cádiz

Námorný prístav: **Základná sieť** (Bahía de Cádiz)

Pozmeňujúci návrh 502

Návrh nariadenia

Príloha 2 – tabuľka – oddiel ES

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Názov uzla: Ferrol

Námorný prístav: **Súhrnná sieť**

Názov uzla: Ferrol

Námorný prístav: **Základná sieť**

Pozmeňujúci návrh 503

Návrh nariadenia

Príloha 2 – tabuľka – oddiel ES

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Názov uzla: Pontevedra (Puerto de Marín-Ría)

Námorný prístav: **Súhrnná sieť**

Názov uzla: Pontevedra (Puerto de Marín-Ría)

Námorný prístav: **Základná sieť**

Terminály železničnej a cestnej dopravy: Básica (San Roque)

Pozmeňujúci návrh 504

Návrh nariadenia

Príloha 2 – tabuľka – oddiel ES

Text predložený Komisiou

Názov uzla: Santander

Námorný prístav: ***Súhrnná sieť***

Pozmeňujúci návrh

Názov uzla: Santander

Námorný prístav: ***Základná sieť***

Pozmeňujúci návrh 505

Návrh nariadenia

Príloha 2 – tabuľka – oddiel ES

Text predložený Komisiou

Názov uzla: Vigo

Námorný prístav: ***Súhrnná sieť***

Pozmeňujúci návrh

Názov uzla: Vigo

Námorný prístav: ***Základná sieť***

Pozmeňujúci návrh 506

Návrh nariadenia

Príloha 2 – tabuľka – oddiel FI

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Názov uzla: Kaskinen

Námorný prístav: Súhrnná sieť

Pozmeňujúci návrh 507

Návrh nariadenia

Príloha 2 – tabuľka – oddiel FI

Text predložený Komisiou

Názov uzla: Oulu/Uleåborg

Námorný prístav: ***Súhrnná sieť*** (Oulu)

Pozmeňujúci návrh

Názov uzla: Oulu/Uleåborg

Námorný prístav: ***Základná sieť*** (Oulu)

Pozmeňujúci návrh 508

Návrh nariadenia

Príloha 2 – tabuľka – oddiel FI

Text predložený Komisiou

Názov uzla: Kokkola

Námorný prístav: ***Súhrnná sieť***

Pozmeňujúci návrh

Názov uzla: Kokkola

Námorný prístav: ***Základná sieť***

Pozmeňujúci návrh 509

Návrh nariadenia

Príloha 2 – tabuľka – oddiel FI (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Názov uzla: Pietarsaari

Námorný prístav: Súhrnná sieť

Pozmeňujúci návrh 510

Návrh nariadenia

Príloha 2 – tabuľka – oddiel HR

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Názov uzla: Ploče

Námorný prístav: ***Súhrnná sieť***

Názov uzla: Ploče

Námorný prístav: ***Základná sieť***

Pozmeňujúci návrh 511

Návrh nariadenia

Príloha 2 – tabuľka – oddiel IT

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Názov uzla: Lecce

Mestský uzol: X

Pozmeňujúci návrh 512

Návrh nariadenia

Príloha 2 – tabuľka – oddiel IT

Text predložený Komisiou

Názov uzla: Salerno

Pozmeňujúci návrh

Názov uzla: Salerno

Letisko: Súhrnná sieť

Pozmeňujúci návrh 513

Návrh nariadenia

Príloha 2 – tabuľka – oddiel IT

Text predložený Komisiou

Názov uzla: Modena

Pozmeňujúci návrh

Názov uzla: Modena

***Terminály železničnej a cestnej dopravy:
Základná sieť (multimodálny terminál
Marzaglia)***

Pozmeňujúci návrh 514

Návrh nariadenia

Príloha 2 – tabuľka – oddiel PL

Text predložený Komisiou

Názov uzla: Bydgoszcz

Terminály železničnej a cestnej dopravy:
Súhrnná sieť (Bydgoszcz, Bydgoszcz –
Południe)

Pozmeňujúci návrh

Názov uzla: Bydgoszcz

Terminály železničnej a cestnej dopravy:
Súhrnná sieť (Bydgoszcz, Bydgoszcz –
Południe)

Pozmeňujúci návrh 515

Návrh nariadenia

Príloha 2 – tabuľka – oddiel RO

Text predložený Komisiou

Názov uzla: Constanța

Námorný prístav: Základná sieť

Pozmeňujúci návrh

Názov uzla: Constanța

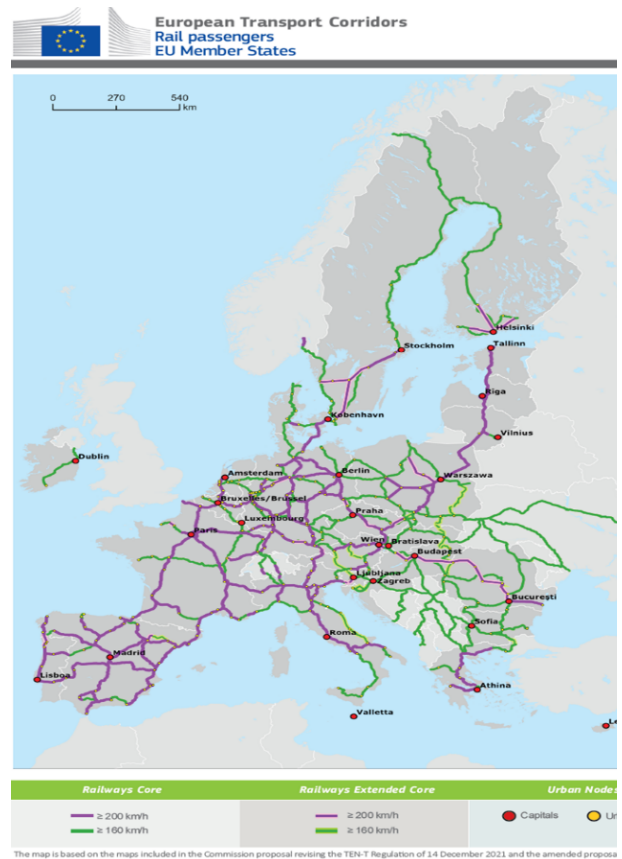
Námorný prístav: Základná sieť
(Constanța/Midia)

Pozmeňujúci návrh 516

Návrh nariadenia Príloha 3 – časť 1a/14 (nová)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh



Pozmeňujúci návrh 517

Návrh nariadenia Príloha 3 – časť 1b/14 (nová)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh



Pozmeňujúci návrh 518

Návrh nariadenia
Príloha 3 – časť 1/14

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Na mapu európskych dopravných koridorov doplniť:

Predĺženie západobalkánskeho koridoru z Durres (ALB) cez Jadranské more do Bari (IT) a spojenie cez Tirranu (ALB) do Skopje (MK) a Sofie (BG).

Pozmeňujúci návrh 519

Návrh nariadenia
Príloha 3 – časť 1/14

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

***Pridať do západobalkánskeho koridoru:
– Sofia – Skopje – Durres – Igoumenitsa
(celý úsek)***

Pozmeňujúci návrh 520

**Návrh nariadenia
Príloha 3 – časť 2/14**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do atlantického koridoru:

- ***Madrid – Adanero – Tordesillas – Benavente – Ponferrada – Lugo – A Coruña (cesta)***
- ***Astorga – León – Carrión de los Condes – Burgos (cesta)***
- ***A Coruña – Gijón – Santander – Bilbao (cesta)***
- ***Santiago – Vigo (trat' nákladnej železničnej dopravy)***
- ***Port of Bahía de Cádiz***
- ***Sevilla – Huelva – Faro (trat' osobnej železničnej dopravy)***

Pozmeňujúci návrh 521

**Návrh nariadenia
Príloha 3 – časť 2/14**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do atlantického koridoru:

– Santander – Bilbao (trat' nákladnej a osobnej železničnej dopravy)

Pozmeňujúci návrh 522

Návrh nariadenia

Príloha 3 – časť 5/14

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

**Pridať do koridoru Severné more – Balt:
– Zwolle (NL) – Münster (DE) (trata osobnej železničnej dopravy)**

Pozmeňujúci návrh 523

Návrh nariadenia

Príloha 3 – časť 6/14 a 7/14

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

**Pridať do škandinávsko-stredomorského koridoru:
– Villa San Giovanni – diaľnica Messina, trasa osobnej a trasa nákladnej železničnej dopravy (most – pevné spojenie).**

Pozmeňujúci návrh 524

Návrh nariadenia

Príloha 3 – časť 7/14

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

**Pridať do škandinávsko – stredomorského koridoru:
– železnica Štokholm – Oslo (trata osobnej železničnej dopravy)**

Pozmeňujúci návrh 525

Návrh nariadenia

Príloha 3 – časť 7/14 a 8/14

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

**Pridať do koridoru Severné more – Jadran:
– diaľnica Rijeka – Záhreb**

– prístav Rijeka (základná sieť)
– trať nákladnej/osobnej železničnej
dopravy Rijeka – Záhreb

Pozmeňujúci návrh 526

Návrh nariadenia
Príloha 3 – časť 9/14

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do koridoru Rýn – Dunaj:

- Nürnberg – Sulzbach – Rosenberg –
Amberg – Schwandorf, trať nákladnej a
osobnej železničnej dopravy

*Uvedená železničná trať sa zaradi do
základnej siete, ako sa uvádza v prílohe 1.*

Pozmeňujúci návrh 527

Návrh nariadenia
Príloha 3 – časť 9/14

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do koridoru Rýn – Dunaj:

– Craiova – Alexandria – Bukurešť

Pozmeňujúci návrh 528

Návrh nariadenia
Príloha 3 – časť 9/14

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do koridoru Rýn – Dunaj:

– Craiova – Pitești

Pozmeňujúci návrh 529

Návrh nariadenia

Príloha 3 – časť 9/14

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do koridoru Rýn – Dunaj:

Ruse – Razgrad – Shumen – Provardia – Devnya – Varna (vnútrozemské vodné cesty)

Uvedené trate sa zaradia do základnej a/alebo súhrnnej siete, ako sa uvádza v prílohe.

Pozmeňujúci návrh 530

Návrh nariadenia

Príloha 3 – časť 10/14

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do stredomorského koridoru:

– diaľnica Rijeka – Split

– trať nákladnej/osobnej železničnej dopravy Rijeka – Split

– prístav Rijeka (základná sieť)

– letisko Split („základná sieť“)

Pozmeňujúci návrh 531

Návrh nariadenia

Príloha 3 – časť 10/14 a 11/14

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do stredomorského koridoru:

– zachovať trasu stredomorského koridoru aj cez Maďarsko

Pozmeňujúci návrh 532

Návrh nariadenia

Príloha 3 – časť 12/14

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do západobalkánskeho koridoru:

- prístav Ploče

Uvedený prístav sa zaradi do základnej siete, ako sa uvádza v prílohe 1.

Pozmeňujúci návrh 533

Návrh nariadenia

Príloha 3 – časť 13/14

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do koridoru Balt – Čierne more – Egejské more:

– Craiova – Alexandria – Bucurešť

Pozmeňujúci návrh 534

Návrh nariadenia

Príloha 3 – časť 13/14

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do koridoru Balt – Čierne more – Egejské more:

– Craiova – Pitești

Pozmeňujúci návrh 535

Návrh nariadenia

Príloha 3 – časť 12/14 a 13/14

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do západobalkánskeho koridoru:

– Sofia – Skopje – Durres – Igoumenitsa (cestná, nákladná a železničná doprava v celom úseku)

– prístav Durres

Pozmeňujúci návrh 536

Návrh nariadenia
Príloha 4 – časť 2/12

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do základnej siete:

– Štokholm – Oslo (trata osobnej železničnej dopravy) (> 200 km/h /nová výstavba)

Pozmeňujúci návrh 537

Návrh nariadenia
Príloha 4 – časť 8/12

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do základnej siete:

– Ungheni – Balti

– Balti – Ocnita – Mohyliv/Podylski – Žmerynka

Pozmeňujúci návrh 538

Návrh nariadenia
Príloha 4 – časť 8/12

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Vypustiť zo súhrnnej siete:

– Balti – Soroca (hranica MZ/UA)

– Soroca (hranica MH/UA) – Hardkivka

Pozmeňujúci návrh 539

Návrh nariadenia
Príloha 4 – časť 8/12

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do súhrnnej siete:

- *Kišiňov – Kainari*
- *Basarabeasca – Berezynė – Bilhorod – Odesa*
- *Basarabeasca – Etulia – Reni – Giurgiulesti*

Pozmeňujúci návrh 540

Návrh nariadenia Príloha 4 – časť 8/12

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do základnej siete:

- *Palanca – Odesa*

Pozmeňujúci návrh 541

Návrh nariadenia Príloha 4 – časť 8/12

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pridať do súhrnnej siete:

- *Anenii Noi – Odesa*
- *Riscani – Soroca*
- *Soroca – Vinnycia – Žitomir*

Pozmeňujúci návrh 542

Návrh nariadenia Príloha V – bod 1

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1. Ciele a zámery: Ústredným cieľom plánu udržateľnej mestskej mobility je zlepšenie prístupnosti funkčnej mestskej oblasti a poskytovanie **vysokokvalitnej, bezpečnej** a udržateľnej **nízkoemisnej** mobility do funkčnej mestskej oblasti, cez ňu a v rámci nej. Plán podporuje najmä mobilitu **s nulovými emisiami** a zavedenie

1. Ciele a zámery: Ústredným cieľom plánu udržateľnej mestskej mobility je zlepšenie prístupnosti funkčnej mestskej oblasti **pre všetkých používateľov, s osobitnou pozornosťou osobám so zdravotným postihnutím alebo zníženou pohyblivosťou** a poskytovanie **vysokokvalitnej, bezpečnej, prístupnej,**

systému mestskej dopravy, ktorý prispieva k lepšiemu celkovému výkonu transeurópskej dopravnej siete, a to najmä rozvojom infraštruktúry pre plynulú premávku vozidiel *s nulovými emisiami*, ako aj multimodálnych uzlov osobnej dopravy s cieľom uľahčiť spojenia prvého a posledného úseku a multimodálnych terminálov nákladnej dopravy v mestských uzloch.

finančne dostupnej a udržateľnej mobility do funkčnej mestskej oblasti, cez ňu a v nej. Plán podporuje najmä mobilitu *s nulovými a nízkymi emisiami vrátane aktívnej a verejnej dopravy* a zavedenie systému mestskej dopravy, ktorý prispieva k lepšiemu celkovému výkonu transeurópskej dopravnej siete, a to najmä rozvojom infraštruktúry pre plynulú premávku vozidiel *s nulovými a nízkymi emisiami*, ako aj multimodálnych uzlov osobnej dopravy s cieľom uľahčiť spojenia prvého a posledného úseku a multimodálnych terminálov nákladnej dopravy v mestských uzloch.

Pozmeňujúci návrh 543

Návrh nariadenia Príloha V – bod 2

Text predložený Komisiou

2. Dlhodobá vízia a krátkodobý realizačný plán: Plán udržateľnej mestskej mobility bude zahŕňať dlhodobú stratégiu rozvoja dopravnej infraštruktúry a multimodálnych služieb v budúcnosti alebo bude prepojený s existujúcou stratégiou. Bude zahŕňať aj realizačný plán krátkodobého vykonávania stratégie. Začlení sa do integrovaného prístupu k trvalo udržateľnému rozvoju mestskej oblasti a bude prepojený s príslušným územným a priestorovým plánovaním.

Pozmeňujúci návrh

2. Dlhodobá vízia a krátkodobý realizačný plán: Plán udržateľnej mestskej mobility bude zahŕňať dlhodobú stratégiu rozvoja dopravnej infraštruktúry a multimodálnych služieb v budúcnosti *aj z finančného hľadiska* alebo bude prepojený s existujúcou stratégiou. Bude zahŕňať aj realizačný plán krátkodobého vykonávania stratégie. Začlení sa do integrovaného prístupu k trvalo udržateľnému *a dostupnému* rozvoju mestskej oblasti a bude prepojený s príslušným územným a priestorovým plánovaním.

Pozmeňujúci návrh 544

Návrh nariadenia Príloha V – bod 3

Text predložený Komisiou

3. Integrácia rôznych druhov dopravy: Plán udržateľnej mestskej mobility

Pozmeňujúci návrh

3. Integrácia rôznych druhov dopravy: Plán udržateľnej mestskej mobility

podporuje multimodálnu dopravu integráciou rôznych druhov dopravy a opatrení zameraných na uľahčenie plynulej a udržateľnej mobility. Zahŕňa opatrenia na zvýšenie podielu udržateľnejších foriem dopravy, ako je verejná doprava, aktívna mobilita a prípadne vnútrozemská vodná a námorná doprava. Mal by zahŕňať aj opatrenia na podporu mobility **s nulovými emisiami**, najmä pokiaľ ide o ekologizáciu mestského vozového parku, na zníženie preťaženia a zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, najmä s ohľadom na jej zraniteľných účastníkov.

podporuje **prístupnú** multimodálnu dopravu integráciou rôznych druhov dopravy a opatrení zameraných na uľahčenie plynulej a udržateľnej mobility. Zahŕňa opatrenia na zvýšenie podielu udržateľnejších foriem dopravy, ako je verejná doprava, aktívna mobilita, **spoločná mobilita** a prípadne vnútrozemská vodná a námorná doprava. Mal by zahŕňať aj opatrenia na podporu mobility **s nulovými a nízkymi emisiami**, najmä pokiaľ ide o ekologizáciu mestského vozového parku, na zníženie preťaženia, **zlepšenie prístupnosti pre všetkých používateľov** a zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, najmä s ohľadom na jej zraniteľných účastníkov **v súlade s normami Únie pre bezpečnosť na cestách vrátane aktívnych spôsobov dopravy**.

Pozmeňujúci návrh 545

Návrh nariadenia Príloha V – bod 4

Text predložený Komisiou

4. Efektívne fungovanie TEN-T: Plán udržateľnej mestskej mobility by mal náležite zohľadňovať vplyv rôznych mestských opatrení na dopravné toky v osobnej aj nákladnej doprave na transeurópskej dopravnej sieti s cieľom zabezpečiť plynulý tranzit, obchvat alebo prepojenie cez mestské uzly a okolo nich, vrátane vozidiel **s nulovými emisiami**. Zahŕňa najmä opatrenia na zmiernenie preťaženia, zlepšenie bezpečnosti cestnej premávky a odstránenie úzkych miest ovplyvňujúcich dopravné toky na TEN-T.

Pozmeňujúci návrh 546

Návrh nariadenia Príloha V – bod 5

Pozmeňujúci návrh

4. Efektívne fungovanie TEN-T: Plán udržateľnej mestskej mobility by mal náležite zohľadňovať vplyv rôznych mestských opatrení na dopravné toky v osobnej aj nákladnej doprave na transeurópskej dopravnej sieti s cieľom zabezpečiť plynulý tranzit, obchvat alebo prepojenie cez mestské uzly a okolo nich, vrátane vozidiel **s nulovými a nízkymi emisiami**. Zahŕňa najmä opatrenia na zmiernenie preťaženia, zlepšenie bezpečnosti cestnej premávky a odstránenie úzkych miest ovplyvňujúcich dopravné toky na TEN-T.

Text predložený Komisiou

5. Participatívny prístup: Vývoj a vykonávanie plánu udržateľnej mestskej mobility sú založené na integrovanom prístupe s vysokým stupňom spolupráce, koordinácie a konzultácií medzi jednotlivými úrovňami verejnej správy a príslušnými orgánmi. Zapoja sa občania, ako aj zástupcovia občianskej spoločnosti a hospodárske subjekty.

Pozmeňujúci návrh

5. Participatívny prístup: Vývoj a vykonávanie plánu udržateľnej mestskej mobility sú založené na integrovanom prístupe s vysokým stupňom spolupráce, koordinácie a konzultácií medzi jednotlivými úrovňami verejnej správy a príslušnými orgánmi, **najmä subjektmi mestskej dopravy. Aktívne** sa zapoja občania, **odborníci na prístupnosť**, ako aj zástupcovia občianskej spoločnosti a hospodárske subjekty. **V prípade potreby sa medzi mestskými a regionálnymi orgánmi nadviaže spolupráca s cieľom zvýšiť prístupnosť a prepojenosť medzi mestskými a vidieckymi oblasťami.**

Pozmeňujúci návrh 547

**Návrh nariadenia
Príloha V – bod 6**

Text predložený Komisiou

6. Monitorovanie a ukazovatele výkonnosti: Plán udržateľnej mestskej mobility zahŕňa ciele, cieľové hodnoty a ukazovatele podporujúce súčasnú a budúcu výkonnosť mestského dopravného systému prinajmenšom v oblasti emisií skleníkových plynov, preťaženia, nehôd a zranení, podielu jednotlivých druhov dopravy a prístupu k službám mobility, ako aj údaje o znečistení ovzdušia a hluku v mestách. Vykonávanie plánu udržateľnej mestskej mobility sa monitoruje pomocou ukazovateľov výkonnosti. Členské štáty a príslušné orgány zavedú mechanizmy, aby zabezpečili, že plán udržateľnej mestskej mobility bude v súlade s ustanoveniami tejto prílohy a bude mať vysokú kvalitu.

Pozmeňujúci návrh

6. Monitorovanie a ukazovatele výkonnosti: Plán udržateľnej mestskej mobility zahŕňa ciele, cieľové hodnoty a ukazovatele podporujúce súčasnú a budúcu výkonnosť mestského dopravného systému prinajmenšom v oblasti emisií skleníkových plynov, **zlepšené riadenie dopravných tokov**, preťaženia, nehôd a zranení, podielu jednotlivých druhov dopravy a prístupu k službám mobility **pre všetkých používateľov**, ako aj údaje o znečistení ovzdušia a hluku v mestách. Vykonávanie plánu udržateľnej mestskej mobility sa monitoruje pomocou ukazovateľov výkonnosti. Členské štáty a príslušné orgány zavedú mechanizmy, aby zabezpečili, že plán udržateľnej mestskej mobility bude v súlade s ustanoveniami tejto prílohy a bude mať vysokú kvalitu. **Komisia je v spolupráci s Národným kontaktným miestom PUMM povinná pravidelne monitorovať riadne**

vykonávanie PUMM, podporovať výmenu odporúčaných postupov a v prípade nedodržania minimálnych požiadaviek a noriem môže vydávať odporúčania.

Pozmeňujúci návrh 548

Návrh nariadenia

Príloha VI – odsek 1 – bod 2 – písmeno j

Nariadenie (EÚ) 2021/1153

Príloha – časť III – bod 1

Text predložený Komisiou

j) vypúšťa sa tridsiaty piaty riadok s názvom Škandinávsko-stredomorský koridor základnej siete a tridsiaty šiesty riadok obsahujúci jeho smerovanie.

Pozmeňujúci návrh

j) vypúšťa sa tridsiaty piaty riadok s názvom Škandinávsko-stredomorský koridor základnej siete a tridsiaty šiesty riadok obsahujúci jeho smerovanie; **za tridsiatym siedmym riadkom, v ktorom sa uvádzajú cezhraničné prepojenia na danom koridore, vložte nový riadok, ktorým sa ako „Cesta/železnica“ vkladá „Chýbajúce prepojenie“ „Villa San Giovanni – Messina (pevné spojenie)“;**