

17.4.2024

A9-0147/ 001-548

## **PREDLOGI SPREMEMB 001-548**

vlagatelj: Odbor za promet in turizem

### **Poročilo**

**Barbara Thaler, Dominique Riquet**

Vseevropsko prometno omrežje

**A9-0147/2023**

Predlog uredbe (COM(2021)0812 – C9-0472/2021 – 2021/0420(COD))

---

## **Predlog spremembe 1**

### **Predlog uredbe**

#### **Uvodna izjava 3**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(3) Strategija za trajnostno in pametno mobilnost<sup>15</sup> določa mejnike, da bi se predstavila pot evropskega prometnega sistema k doseganju ciljev trajnostne, pametne in odporne mobilnosti. V skladu s strategijo bi se moral tržni delež železniškega tovornega prometa do leta 2030 povečati za 50 % in do leta 2050 podvojiti; tržni delež prevoza po celinskih plovnih poteh in prevoza po morju na kratkih razdaljah bi se moral do leta 2030 povečati za 25 %, do leta 2050 pa za 50 %; promet na železniških progah za visoke hitrosti bi se moral do leta 2030 podvojiti in do leta 2050 potrojiti; do leta 2030 bi morale biti v Uniji v prometu najmanj 30 milijonov brezemisijev avtomobilov in 80 000 brezemisijev tovornjakov, do leta 2050 pa bi morali biti brezemisijev skoraj vsi avtomobili, kombinirana vozila, avtobusi in nova težka vozila; do leta 2030 bi morala biti načrtovana kolektivna

*Predlog spremembe*

(3) Strategija za trajnostno in pametno mobilnost<sup>15</sup> določa mejnike, da bi se predstavila pot evropskega prometnega sistema k doseganju ciljev trajnostne, pametne in odporne mobilnosti. V skladu s strategijo bi se moral tržni delež železniškega tovornega prometa do leta 2030 povečati za 50 % in do leta 2050 podvojiti; tržni delež prevoza po celinskih plovnih poteh in prevoza po morju na kratkih razdaljah bi se moral do leta 2030 povečati za 25 %, do leta 2050 pa za 50 %; promet na železniških progah za visoke hitrosti bi se moral do leta 2030 podvojiti in do leta 2050 potrojiti; do leta 2030 bi morale biti v Uniji v prometu najmanj 30 milijonov brezemisijev avtomobilov in 80 000 brezemisijev tovornjakov, do leta 2050 pa bi morali biti brezemisijev **ali nizkoemisijev** skoraj vsi avtomobili, kombinirana vozila, avtobusi in nova težka vozila; do leta 2030 bi morala biti

potovanja do 500 km v Uniji ogljično nevtralna; do leta 2030 bi moralo biti v Evropi najmanj 100 podnebno nevtralnih mest.

načrtovana kolektivna potovanja do 500 km v Uniji ogljično nevtralna; do leta 2030 bi moralo biti v Evropi najmanj 100 podnebno nevtralnih mest.

---

<sup>15</sup> Sporočilo Komisije Evropskemu parlamentu, Svetu, Evropskemu ekonomsko-socialnemu odboru in Odboru regij, Strategija za trajnostno in pametno mobilnost – usmerjanje evropskega prometa na pravo pot za prihodnost (COM(2020) 789 final).

---

<sup>15</sup> Sporočilo Komisije Evropskemu parlamentu, Svetu, Evropskemu ekonomsko-socialnemu odboru in Odboru regij, Strategija za trajnostno in pametno mobilnost – usmerjanje evropskega prometa na pravo pot za prihodnost (COM(2020) 789 final).

## **Predlog spremembe 2**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 4**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(4) Z vzpostavitvijo vseevropskega prometnega omrežja se ustvarijo omogočitveni pogoji v zvezi z infrastrukturno osnovo, na podlagi katerih je mogoče zagotoviti, da bodo vsi načini prevoza bolj trajnostni, cenovno dostopni in vključujoči, trajnostne alternative pa splošno dostopne v multimodalnem prometnem sistemu, ter uvesti ustrezne spodbude za prehod, zlasti z zagotovitvijo pravičnega prehoda v skladu s cilji iz priporočila Sveta (EU) [...] z dne [...] o zagotavljanju pravičnega prehoda na podnebno nevtralnost.

## **Predlog spremembe 3**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 5**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(5) Z načrtovanjem, razvojem in upravljanjem vseevropskega prometnega omrežja bi se morale omogočiti trajnostne oblike prevoza, zagotoviti boljše

*Predlog spremembe*

(4) Z vzpostavitvijo vseevropskega prometnega omrežja se ustvarijo omogočitveni pogoji v zvezi z infrastrukturno osnovo, na podlagi katerih je mogoče zagotoviti, da bodo vsi načini prevoza bolj trajnostni, cenovno dostopni in vključujoči **v vseh regijah Unije**, trajnostne alternative pa splošno dostopne v multimodalnem prometnem sistemu, ter uvesti ustrezne spodbude za prehod, zlasti z zagotovitvijo pravičnega prehoda v skladu s cilji iz priporočila Sveta (EU) [...] z dne [...] o zagotavljanju pravičnega prehoda na podnebno nevtralnost.

*Predlog spremembe*

(5) Z načrtovanjem, razvojem in upravljanjem vseevropskega prometnega omrežja bi se morale omogočiti trajnostne oblike prevoza, zagotoviti boljše

multimodalne in interoperabilne prometne rešitve ter izboljšano intermodalno povezovanje celotne logistične verige, s tem pa podpreti nemoteno delovanje notranjega trga z vzpostavitvijo arterij, potrebnih za nemotene tokove potniškega in tovornega prometa po vsej Uniji. Poleg tega bi moralo biti omrežje namenjeno okrepitvi ekonomske, socialne in teritorialne kohezije z zagotavljanjem dostopnosti in povezljivosti za vse regije Unije, vključno z boljšo povezljivostjo najbolj oddaljenih regij, drugih oddaljenih, podeželskih, otoških, obrobnih in gorskih regij ter redko poseljenih območij. Razvoj vseevropskega prometnega omrežja bi moral omogočiti tudi nemoteno, varno in trajnostno mobilnost najrazličnejšega blaga in ljudi ter z vzpostavitvijo medsebojnih povezav in interoperabilnosti med nacionalnimi prometnimi omrežji na trajnosten način, gospodaren z viri, prispevati k nadaljnji gospodarski rasti in konkurenčnosti na svetovni ravni.

#### **Predlog spremembe 4**

##### **Predlog uredbe**

##### **Uvodna izjava 5 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

multimodalne in interoperabilne prometne rešitve ter izboljšano intermodalno povezovanje celotne logistične verige, **katere hrbtnica bi bila železnica**, s tem pa podpreti nemoteno delovanje notranjega trga z vzpostavitvijo arterij, potrebnih za nemotene tokove potniškega in tovornega prometa po vsej Uniji, **ter nemotenih prometnih povezav s sosednjimi državami**. Poleg tega bi moralo biti omrežje namenjeno okrepitvi ekonomske, socialne in teritorialne kohezije z zagotavljanjem dostopnosti in povezljivosti za vse regije Unije, vključno z boljšo povezljivostjo najbolj oddaljenih regij, drugih oddaljenih, podeželskih, otoških, obrobnih in gorskih regij ter redko poseljenih območij. Razvoj vseevropskega prometnega omrežja bi moral omogočiti tudi nemoteno, varno in trajnostno mobilnost najrazličnejšega blaga in ljudi ter z vzpostavitvijo medsebojnih povezav in interoperabilnosti med nacionalnimi prometnimi omrežji na trajnosten način, gospodaren z viri, prispevati k nadaljnji gospodarski rasti in konkurenčnosti na svetovni ravni.

*Predlog spremembe*

***(5a) Cilj vseevropskega prometnega omrežja bi moralo biti intermodalno povezovanje celotne logistične verige, ki bi bila učinkovito prepletena s tovornim prometom, predvsem pa z urabnimi vozlišči. Olajšati bi moralo prehod na trajnostne logistične verige, vključno z razogljičenjem prometa na zadnjem delu poti, v skladu z okoljskimi in podnebnimi cilji Unije na področju prometa.***

#### **Predlog spremembe 5**

## **Predlog uredbe** **Uvodna izjava 6**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(6) Posledice naraščanja prometa so vse pogostejši zastoji v mednarodnem prometu. Za zagotovitev mednarodne mobilnosti potnikov in blaga bi bilo treba optimizirati in po potrebi razširiti zmogljivosti vseevropskega prometnega omrežja in uporabo teh zmogljivosti – v ta namen bi bilo treba odpraviti ozka grla v infrastrukturi ter vzpostaviti manjkajoče infrastrukturne povezave v državah članicah in med njimi, po potrebi pa tudi v sosednjih državah, ob upoštevanju tekočih pogajanj z državami kandidatkami in potencialnimi državami kandidatkami.

## **Predlog spremembe 6**

### **Predlog uredbe** **Uvodna izjava 7**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(7) Vseevropsko prometno omrežje sestavlja predvsem obstoječa infrastruktura. Da bi v celoti dosegli cilje nove politike vseevropskega prometnega omrežja bi bilo treba določiti enotne zahteve glede infrastrukture.

## **Predlog spremembe 7**

### **Predlog uredbe** **Uvodna izjava 8**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(8) Vseevropsko prometno omrežje bi bilo treba razvijati in ohranjati z vzpostavitvijo nove prometne infrastrukture, vzdrževanjem in nadgradnjami obstoječe infrastrukture ter

*Predlog spremembe*

(6) Posledice naraščanja prometa so vse pogostejši zastoji v mednarodnem prometu. Za zagotovitev mednarodne mobilnosti potnikov in blaga bi bilo treba optimizirati in po potrebi razširiti **odpornost in** zmogljivosti vseevropskega prometnega omrežja in uporabo teh zmogljivosti – v ta namen bi bilo treba odpraviti ozka grla v infrastrukturi ter vzpostaviti manjkajoče infrastrukturne povezave v državah članicah in med njimi, po potrebi pa tudi v sosednjih državah, ob upoštevanju tekočih pogajanj z državami kandidatkami in potencialnimi državami kandidatkami.

*Predlog spremembe*

(7) Vseevropsko prometno omrežje sestavlja predvsem obstoječa infrastruktura. Da bi v celoti dosegli cilje nove politike vseevropskega prometnega omrežja bi bilo treba določiti enotne zahteve glede infrastrukture **in njenega vzdrževanja**.

*Predlog spremembe*

(8) Vseevropsko prometno omrežje bi bilo treba razvijati in ohranjati z vzpostavitvijo nove **pametne in trajnostne** prometne infrastrukture, vzdrževanjem in nadgradnjami obstoječe infrastrukture ter

ukrepi za spodbujanje z viri gospodarne uporabe infrastrukture.

ukrepi za spodbujanje z viri gospodarne uporabe infrastrukture *in njene odpornosti*.

## **Predlog spremembe 8**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 10**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(10) Da bi vzpostavili visokokakovostno **in** učinkovito prometno infrastrukturo za vse načine prevoza, bi bilo treba pri razvoju vseevropskega prometnega omrežja upoštevati varovanje in varnost pri premikih potnikov in tovora, prispevek k podnebnim spremembam, vpliv podnebnih sprememb, možnih naravnih nevarnosti in nesreč, ki jih povzroči človek, na infrastrukturo ter dostopnost za vse uporabnike prevozov, zlasti v regijah, na katere posebej vplivajo negativne posledice podnebnih sprememb.

*Predlog spremembe*

(10) Da bi vzpostavili visokokakovostno, učinkovito **in odporno** prometno infrastrukturo za vse načine prevoza, bi bilo treba pri razvoju vseevropskega prometnega omrežja upoštevati varovanje in varnost pri premikih potnikov in tovora, prispevek k podnebnim spremembam, vpliv podnebnih sprememb, možnih naravnih nevarnosti in nesreč, ki jih povzroči človek, na infrastrukturo ter dostopnost za vse uporabnike prevozov, zlasti v regijah, na katere posebej vplivajo negativne posledice podnebnih sprememb. ***Posebno pozornost bi bilo treba nameniti krepitvi odpornosti kritične infrastrukture, zlasti v zvezi z geopolitičnimi spremembami, ki bi utegnile povzročiti motnje v prometu in dobavnih verigah.***

## **Predlog spremembe 9**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 10 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(10a) Vseevropsko prometno omrežje bi moralo prispevati k večji dostopnosti prevoza po vsej Uniji za vse uporabnike, zlasti invalide in osebe z omejeno mobilnostjo, prav tako pa bi moralo pomagati pri boju proti revščini na področju mobilnosti.***

## **Predlog spremembe 10**

**Predlog uredbe**  
**Uvodna izjava 10 b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(10b) V evropskem prometnem sektorju se vztrajno pojavlja vprašanje enakosti spolov pri analizi prometa, uporabi prometa in pogojih za delavce v prometu. Zbrane podatke v zvezi z vseevropskim prometnim omrežjem, kadar je to ustrezno v urbanih vozliščih, bi bilo treba razčleniti po spolu, da bi povečali njihovo natančnost pri opredeljevanju vzorcev mobilnosti in različnih potreb vseh uporabnikov ter bolje obveščali oblikovalce politik pri načrtovanju infrastrukture in storitev. Posebno pozornost bi bilo treba nameniti vidiku spola, da bi zagotovili enak dostop do storitev in infrastrukture, kot je uporaba varnih in varovanih parkirišč, ter ublažili diskriminacijo na podlagi spola, odpravili ovire za zaposlovanje žensk ter povečali enakost spolov in raznolikost v prometnem sektorju, kar bi prispevalo tudi k učinkovitosti trga dela.*

**Predlog spremembe 11**

**Predlog uredbe**  
**Uvodna izjava 11**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(11) Pri načrtovanju, javnem naročanju in izvajanju projektov skupnega interesa bi morali države članice in drugi nosilci projektov ustrezno upoštevati Direktivo (EU) 2021/1187 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>16</sup>.

(11) Pri načrtovanju, javnem naročanju in izvajanju projektov skupnega interesa bi morali države članice in drugi nosilci projektov ustrezno upoštevati Direktivo (EU) 2021/1187 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>16</sup> (*direktiva o pametnem omrežju TEN-T*), da bi preprečili zamude pri izvajanju projektov, zlasti kar zadeva čezmejne projekte in manjkajoče povezave, ter s tem omogočili pravočasno dokončno vzpostavitev vseevropskega prometnega omrežja.

---

<sup>16</sup> Direktiva (EU) 2021/1187 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 7. julija 2021 o racionalizaciji ukrepov za pospešitev realizacije vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) (UL L 258, 20.7.2021, str. 1).

---

<sup>16</sup> Direktiva (EU) 2021/1187 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 7. julija 2021 o racionalizaciji ukrepov za pospešitev realizacije vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) (UL L 258, 20.7.2021, str. 1).

## **Predlog spremembe 12**

### **Predlog uredbe**

#### **Uvodna izjava 12 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(12a) Države članice in drugi nosilci projektov bi morali med načrtovanjem infrastrukture ustrezno upoštevati potrebe in stroške vzdrževanja infrastrukture v njeni življenjski dobi. Glede na to, kako pomembno je vzdrževanje za dobro delovanje prometnih omrežij, bi morala biti ta zahteva osnovni pogoj za prejemanje sredstev v okviru Instrumenta za povezovanje Evrope, vzpostavljenega z Uredbo (EU) št. 2021/1153 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>1a</sup> (IPE).***

---

<sup>1a</sup> ***Uredba (EU) 2021/1153 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 7. julija 2021 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope ter razveljavitvi uredb (EU) št. 1316/2013 in (EU) št. 283/2014 (UL L 249, 14.7.2021, str. 38).***

## **Predlog spremembe 13**

### **Predlog uredbe**

#### **Uvodna izjava 13**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(13) Glede na razvoj infrastrukturnih potreb Unije in cilje razogljičenja ter sklepe Evropskega sveta iz julija 2020, v skladu s katerimi bi morali biti odhodki

(13) Glede na razvoj infrastrukturnih potreb Unije in cilje razogljičenja ter sklepe Evropskega sveta iz julija 2020, v skladu s katerimi bi morali biti odhodki

Unije skladni s cilji Pariškega sporazuma in načelom, da se ne škoduje bistveno, v smislu člena 17 uredbe o taksonomiji<sup>17</sup>, bi bilo treba projekte skupnega interesa ocenjevati, da bi se zagotovila skladnost politike omrežja TEN-T s cilji prometne, okoljske in podnebne politike Unije. Države članice in drugi nosilci projektov bi morali izvajati presoje vplivov načrtov in projektov na okolje, ki bi morale vključevati oceno načela, da se ne škoduje bistveno, na podlagi najnovejših razpoložljivih smernic in dobrih praks. Če izvajanje projekta skupnega interesa bistveno škoduje okoljskemu ali podnebnemu cilju, bi bilo treba proučiti razumne alternative.

Unije skladni s cilji Pariškega sporazuma in načelom, da se ne škoduje bistveno, v smislu člena 17 uredbe o taksonomiji<sup>17</sup>, bi bilo treba projekte skupnega interesa ocenjevati, da bi se zagotovila skladnost politike omrežja TEN-T s cilji prometne, okoljske in podnebne politike Unije. Države članice in drugi nosilci projektov bi morali izvajati presoje vplivov načrtov in projektov na okolje, ki bi morale vključevati oceno načela, da se ne škoduje bistveno, na podlagi najnovejših razpoložljivih smernic in dobrih praks. Če izvajanje projekta skupnega interesa bistveno škoduje okoljskemu ali podnebnemu cilju, bi bilo treba proučiti razumne alternative, ***pri tem pa posebno pozornost nameniti nadomestnim načinom prevoza, zlasti kadar projekt prispeva k zagotavljanju dostopnosti in povezljivosti za najbolj oddaljene, odmaknjene, podeželske, otoške, obrobne in gorske regije. Te okoljske ocene bi bilo treba izvesti ob strogem upoštevanju časovnega okvira v direktivi o pametnem omrežju TEN-T.***

---

<sup>17</sup> Uredba (EU) 2020/852 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. junija 2020 o vzpostavitvi okvira za spodbujanje trajnostnih naložb ter spremembi Uredbe (EU) 2019/2088 (Besedilo velja za EGP) (UL L 198, 22.6.2020, str. 13).

---

<sup>17</sup> Uredba (EU) 2020/852 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. junija 2020 o vzpostavitvi okvira za spodbujanje trajnostnih naložb ter spremembi Uredbe (EU) 2019/2088 (Besedilo velja za EGP) (UL L 198, 22.6.2020, str. 13).

## **Predlog spremembe 14**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 14**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(14) Infrastrukturni projekti na podlagi uredbe o omrežju TEN-T bi morali biti odporni proti morebitnim škodljivim vplivom podnebnih sprememb na podlagi ocene podnebne ranljivosti in tveganja, vključno z ustreznimi prilagoditvenimi

*Predlog spremembe*

(14) Infrastrukturni projekti na podlagi uredbe o omrežju TEN-T bi morali biti odporni proti morebitnim škodljivim vplivom podnebnih sprememb na podlagi ocene podnebne ranljivosti in tveganja, vključno z ustreznimi prilagoditvenimi



ukrepi. V zvezi s projekti, za katere je treba opraviti presojo vplivov na okolje, bi bilo treba izvesti krepitev podnebne odpornosti, v analizo stroškov in koristi pa vključiti stroške emisij toplogrednih plinov in pozitivne učinke ukrepov za blažitev podnebnih sprememb. Krepitev podnebne odpornosti bi bilo treba izvajati na podlagi najnovejših razpoložljivih dobrih praks in smernic<sup>18</sup>. S tem se tveganja, povezana s podnebnimi spremembami, ter ocene ranljivosti za podnebne spremembe in prilagajanja nanje lažje vključujejo v odločitve glede naložb in načrtovanja v okviru proračuna Unije.

---

<sup>18</sup> Obvestilo Komisije – Tehnične smernice za krepitev podnebne odpornosti infrastrukture v obdobju 2021–2027 (UL C 373, 16.9.2021, str. 1).

## **Predlog spremembe 15**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 17**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(17) Opredelitev vseevropskega prometnega omrežja bi morala temeljiti na skupni in pregledni metodologiji ter izražati najvišjo raven načrtovanja infrastrukture v Uniji. Omrežje bi moralo biti multimodalno, kar pomeni, da bi moralo vključevati vse načine prevoza in njihove povezave ter ustrezne sisteme za upravljanje prometnih in potovalnih informacij.

## **Predlog spremembe 16**

ukrepi. V zvezi s projekti, za katere je treba opraviti presojo vplivov na okolje, bi bilo treba izvesti krepitev podnebne odpornosti, v analizo stroškov in koristi pa vključiti stroške emisij toplogrednih plinov in pozitivne učinke ukrepov za blažitev podnebnih sprememb **na podlagi življenjskega cikla, vključno z vplivi faze izgradnje**. Krepitev podnebne odpornosti bi bilo treba izvajati na podlagi najnovejših razpoložljivih dobrih praks in smernic<sup>#</sup>. S tem se tveganja, povezana s podnebnimi spremembami, ter ocene ranljivosti za podnebne spremembe in prilagajanja nanje lažje vključujejo v odločitve glede naložb in načrtovanja v okviru proračuna Unije.

---

<sup>18</sup> Obvestilo Komisije – Tehnične smernice za krepitev podnebne odpornosti infrastrukture v obdobju 2021–2027 (UL C 373, 16.9.2021, str. 1).

*Predlog spremembe*

(17) Opredelitev vseevropskega prometnega omrežja bi morala temeljiti na skupni in pregledni metodologiji ter izražati najvišjo raven načrtovanja infrastrukture v Uniji. Omrežje bi moralo biti multimodalno, kar pomeni, da bi moralo vključevati vse načine prevoza in njihove povezave ter ustrezne sisteme za upravljanje prometnih in potovalnih informacij, **vključno z lokalnimi povezavami, odvisnimi od morfologije ozemlja, kot je v primeru prevozov z žičniškimi napravami in prevozov po jezerih**.

**Predlog uredbe**  
**Uvodna izjava 18 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(18a) Prometna infrastruktura deluje kot omrežje, zato lahko neskladnost ali nezmožnost delovanja majhnega segmenta ovira učinkovitost in konkurenčnost sistema kot celote ter preprečuje, da bi se izkoristile vse koristi omrežja. Zato bi morale države članice opredeliti strateške segmente, zlasti za čezmejne projekte in manjkajoče povezave, ter njihovo nujno uresničevanje prednostno obravnavati.**

**Predlog spremembe 17**

**Predlog uredbe**  
**Uvodna izjava 21**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(21) Celovito omrežje bi moralo biti ustrezno opremljeno z infrastrukturo za alternativna goriva za zagotovitev, da učinkovito podpira prehod na brezemisijsko mobilnost v skladu z mejniki iz Strategije za trajnostno in pametno mobilnost.

(21) Celovito omrežje bi moralo biti ustrezno opremljeno z infrastrukturo za alternativna goriva za zagotovitev, da učinkovito podpira prehod na brezemisijsko **in nizkoemisijsko** mobilnost v skladu z mejniki iz Strategije za trajnostno in pametno mobilnost.

**Predlog spremembe 18**

**Predlog uredbe**  
**Uvodna izjava 24**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(24) Jedrno omrežje, za katero velja rok leta 2030, in razširjeno jedrno omrežje, za katero velja rok leta 2040, bi morali biti temelj trajnostnega multimodalnega prometnega omrežja ter zajemati strateško najpomembnejša vozlišča in povezave vseevropskega prometnega omrežja v skladu s prometnimi potrebami. Spodbujati

(24) Jedrno omrežje, za katero velja rok leta 2030, in razširjeno jedrno omrežje, za katero velja rok leta 2040, bi morali biti temelj trajnostnega multimodalnega prometnega omrežja ter zajemati strateško najpomembnejša vozlišča in povezave vseevropskega prometnega omrežja v skladu s prometnimi potrebami. Spodbujati

bi morali razvoj celotnega celovitega omrežja in omogočati, da se ukrepi Unije osredotočijo na tiste sestavne dele vseevropskega prometnega omrežja z največjo evropsko dodano vrednostjo, zlasti čezmejne odseke, manjkajoče povezave, multimodalne povezovalne točke in glavna ozka grla.

bi morali razvoj celotnega celovitega omrežja in omogočati, da se ukrepi Unije osredotočijo na tiste sestavne dele vseevropskega prometnega omrežja z največjo evropsko dodano vrednostjo, zlasti čezmejne odseke, manjkajoče povezave, multimodalne povezovalne točke in glavna ozka grla. *V zvezi s tem bi bilo treba v čezmejnih regijah pospešiti gradnjo novih železniških prog za tovorni in potniški promet, da bi eksponentno povečali železniški tovorni promet na ravni Unije.*

## **Predlog spremembe 19**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 24 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(24a) Glede na trenutno hitrost uresničevanja omrežja TEN-T se zdi, da je rok za dokončanje jedrnega omrežja do leta 2030 ogrožen. Zato bi morale države članice izgradnjo jedrnega omrežja obravnavati kot najpomembnejšo prednostno nalogo, in si prizadevati, da bo jedrno omrežje zgrajeno preden bodo dokončno vzpostavljena razširjena in celovita omrežja. Ta prednostna naloga bi se morala odražati v naložbenih orodjih in instrumentih financiranja na ravni Unije, zlasti za Instrument za povezovanje, saj je njegov proračun glede na potrebe po naložbah omejen.*

## **Predlog spremembe 20**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 25**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(25) Nekatere obstoječe standarde jedrnega omrežja bi bilo treba razširiti na razširjeno jedrno in celovito omrežje, da bi

(25) Nekatere obstoječe standarde jedrnega omrežja bi bilo treba razširiti na razširjeno jedrno in celovito omrežje, da bi

se izkoristile vse ugodnosti omrežja, povečala interoperabilnost med vrstami omrežij in omogočile obsežnejše dejavnosti z bolj trajnostnimi oblikami prevoza, med drugim z višjo stopnjo digitalizacije in drugimi tehnološkimi rešitvami.

se izkoristile vse ugodnosti omrežja, povečala interoperabilnost med vrstami omrežij in omogočile obsežnejše dejavnosti z bolj trajnostnimi oblikami prevoza, med drugim z višjo stopnjo digitalizacije in drugimi tehnološkimi rešitvami. ***Jasno in zanesljivo načrtovanje tehničnih specifikacij za interoperabilnost (TSI) je izjemno pomembno za regulativno stabilnost, pravno varnost in sprostitvev naložb v evropskem sistemu za upravljanje železniškega prometa (ERTMS).***

## Predlog spremembe 21

### Predlog uredbe Uvodna izjava 26

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(26) Izvzetja iz zahtev glede infrastrukture, ki se uporabljajo za jedrno, razširjeno jedrno in celovito omrežje, bi morala biti mogoča samo v ustrezno utemeljenih primerih in pod nekaterimi pogoji. To bi moralo vključevati primere, ko naložb ni mogoče utemeljiti ali ko obstajajo specifične geografske ali precejšnje fizične ovire, na primer v najbolj oddaljenih regijah ter drugih oddaljenih, otoških, obrobni in gorskih regijah ali na redko poseljenih območjih ali za izolirana ali delno izolirana omrežja.

*Predlog spremembe*

(26) Izvzetja iz zahtev glede infrastrukture, ki se uporabljajo za jedrno, razširjeno jedrno in celovito omrežje, bi morala biti mogoča samo v ustrezno utemeljenih primerih in pod nekaterimi pogoji. To bi moralo vključevati primere, ko naložb ni mogoče utemeljiti ali ko obstajajo specifične geografske ali precejšnje fizične ovire, na primer v najbolj oddaljenih regijah ter drugih oddaljenih, otoških, obrobni in gorskih regijah ali na redko poseljenih območjih ali za izolirana ali delno izolirana omrežja. ***Komisija pri ocenjevanju zahtevkov držav članic za izvzetje ustrezno upošteva delovanje in povezanost celotnega vseevropskega prometnega omrežja, zlasti povezanih odsekov v sosednjih državah, ter delovanje evropskih prometnih koridorjev. Izjeme bi bilo treba odobriti le izjemoma in jih v tem primeru obravnavati kot časovno omejene.***

## Predlog spremembe 22

**Predlog uredbe**  
**Uvodna izjava 27**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(27) Kopensko infrastrukturno omrežje, vzpostavljeno na podlagi jedrnega, razširjenega jedrnega in celovitega omrežja, bi moralo biti povezano s pomorsko razsežnostjo vseevropskega prometnega omrežja. V ta namen bi bilo treba vzpostaviti resnično trajnost, pameten, nemoten in odporen evropski pomorski prostor. Zajemati bi moral vse sestavne dele pomorske infrastrukture vseevropskega prometnega omrežja.

*Predlog spremembe*

(27) Kopensko infrastrukturno omrežje, vzpostavljeno na podlagi jedrnega, razširjenega jedrnega in celovitega omrežja, bi moralo biti povezano s pomorsko razsežnostjo vseevropskega prometnega omrežja. V ta namen bi bilo treba vzpostaviti resnično trajnost, pameten, nemoten in odporen evropski pomorski prostor. Zajemati bi moral vse sestavne dele pomorske infrastrukture vseevropskega prometnega omrežja, s **posebnim poudarkom na otokih in najbolj oddaljenih regijah.**

**Predlog spremembe 23**

**Predlog uredbe**  
**Uvodna izjava 28 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(28a) Pomorska pristanišča imajo ključno vlogo tudi pri prometni povezanosti, logistiki, trgovini in koheziji, hkrati pa so pomembna za dobavne verige v izrednih razmerah, odpornost, geopolitične vidike in strateško avtonomijo Unije. Za vključitev v vseevropsko prometno omrežje bi bilo zato treba za vsak primer posebej upoštevati tudi pristanišča v smislu njihove visoke evropske dodane vrednosti in geostrateškega pomena za evropski notranji trg in obrambo Unije.**

**Predlog spremembe 24**

**Predlog uredbe**  
**Uvodna izjava 31**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(31) Evropski prometni koridorji bi morali

(31) Evropski prometni koridorji bi morali

zajemati najpomembnejše prometne tokove na dolge razdalje in ključne evropske prometne multimodalne osi na podlagi delov vseevropskega prometnega omrežja, poleg tega pa bi morali biti multimodalni in odprti za vključevanje vseh načinov prevoza, zajetih s to uredbo, prečkati vsaj dve meji ter vključevati vsaj tri načine prevoza.

## **Predlog spremembe 25**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 32**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(32) Za usklajeno in pravočasno vzpostavitev vseevropskega prometnega omrežja, s katero bi se lahko zagotovili čim večji učinki omrežja, bi morale zadevne države članice zagotoviti sprejetje ustreznih ukrepov za dokončanje projektov skupnega interesa v jedrnem, razširjenem jedrnem in celovitem omrežju do rokov leta 2030, 2040 oziroma 2050. V ta namen bi morale zagotoviti usklajenost nacionalnih načrtov za promet in naložbe s prednostnimi nalogami iz te uredbe in delovnih načrtov evropskih koordinatorjev.

## **Predlog spremembe 26**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 34**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(34) Projekti skupnega interesa za razvoj vseevropskega prometnega omrežja v

zajemati najpomembnejše prometne tokove na dolge razdalje, ***katerih hrbtnica bi bila železnica***, in ključne evropske prometne multimodalne osi na podlagi delov vseevropskega prometnega omrežja, poleg tega pa bi morali biti multimodalni in odprti za vključevanje vseh načinov prevoza, zajetih s to uredbo, prečkati vsaj dve meji ter vključevati vsaj tri načine prevoza, ***zajemajo pa lahko tudi sosednje države***.

*Predlog spremembe*

(32) Za usklajeno in pravočasno vzpostavitev vseevropskega prometnega omrežja, s katero bi se lahko zagotovili čim večji učinki omrežja, bi morale zadevne države članice zagotoviti sprejetje ustreznih ukrepov za dokončanje projektov skupnega interesa v jedrnem, razširjenem jedrnem in celovitem omrežju do rokov leta 2030, 2040 oziroma 2050. V ta namen bi morale zagotoviti usklajenost nacionalnih načrtov za promet in naložbe s prednostnimi nalogami iz te uredbe in delovnih načrtov evropskih koordinatorjev. ***Projekti nacionalnih načrtov, ki niso usklajeni s cilji Unije na področju prometa, se ne bi smeli prednostno obravnavati pri prejemanju sredstev Unije.***

*Predlog spremembe*

(34) Projekti skupnega interesa za razvoj vseevropskega prometnega omrežja v

skladu z zahtevami iz te uredbe imajo evropsko dodano vrednost, saj prispevajo k visokokakovostnemu, interoperabilnemu in multimodalnemu evropskemu omrežju, pri čemer povečujejo trajnostnost, kohezijo, učinkovitost ali koristi za uporabnike. Evropska dodana vrednost je večja, če poleg morebitne vrednosti za samo zadevno državo članico prinaša precejšnje izboljšave prometnih povezav ali prometnih tokov med državami članicami ali med državo članico in tretjo državo. Taki čezmejni projekti bi morali biti deležni prednostnega posredovanja Unije, da se zagotovi njihova izvedba.

skladu z zahtevami iz te uredbe imajo evropsko dodano vrednost, saj prispevajo k visokokakovostnemu, interoperabilnemu, **odpornemu** in multimodalnemu evropskemu omrežju, pri čemer povečujejo trajnostnost, kohezijo, učinkovitost ali koristi za uporabnike. ***V zvezi s tem bi bilo treba razviti indeks multimodalne povezljivosti, da bi izmerili povečanje povezljivosti in multimodalnosti za projekte prometne infrastrukture.*** Evropska dodana vrednost je večja, če poleg morebitne vrednosti za samo zadevno državo članico prinaša precejšnje izboljšave prometnih povezav ali prometnih tokov med državami članicami ali med državo članico in tretjo državo. Taki čezmejni projekti bi morali biti deležni prednostnega posredovanja Unije, da se zagotovi njihova izvedba.

## **Predlog spremembe 27**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 35**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(35) Države članice in drugi nosilci projektov bi morali zagotoviti, da so ocene projektov skupnega interesa izvedene učinkovito in brez nepotrebnih zamud.

*Predlog spremembe*

(35) Države članice in drugi nosilci projektov bi morali zagotoviti, da so ocene projektov skupnega interesa izvedene učinkovito in brez nepotrebnih zamud ***ter v skladu s časovnim okvirom, določenim v direktivi o pametem omrežju TEN-T.***

## **Predlog spremembe 28**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 35 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

***(35a) Pravni okviri številnih držav članic zagotavljajo prednostno obravnavo nekaterih kategorij projektov na podlagi njihovega strateškega pomena. Za prednostno obravnavo so značilni krajši***

*roki, hkratni ali poenostavljeni postopki ali omejeni časovni okviri za pritožbe. Če takšno prednostno obravnavo predvideva nacionalni pravni okvir, bi se morala samodejno uporabljati za projekte skupnega interesa v okviru te uredbe. Države članice, katerih nacionalni pravni okviri nimajo take prednostne obravnave, bi jo morale določiti za projekte TEN-T v skupnem interesu.*

## Predlog spremembe 29

### Predlog uredbe Uvodna izjava 36

#### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(36) Pri projektih skupnega interesa, za katere se poskuša pridobiti financiranje Unije, bi morala biti na podlagi priznane metodologije opravljena socialno-ekonomska analiza stroškov in koristi ob upoštevanju ustreznih socialnih, ekonomskih, podnebnih in okoljskih koristi in stroškov ter pristopa na podlagi življenjskega cikla. Analiza podnebnih in okoljskih stroškov in koristi bi morala temeljiti na presoji vplivov na okolje, izvedeni v skladu z Direktivo 2011/92/EU Evropskega parlamenta in Sveta<sup>21</sup>.

---

<sup>21</sup> Direktiva 2011/92/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. decembra 2011 o presoji vplivov

#### *Predlog spremembe*

(36) Pri projektih skupnega interesa, za katere se poskuša pridobiti financiranje Unije, bi morala biti na podlagi priznane metodologije opravljena socialno-ekonomska analiza stroškov in koristi ob upoštevanju ustreznih socialnih, ekonomskih, podnebnih in okoljskih koristi, ***ozemeljske uravnoteženosti*** in stroškov ter pristopa na podlagi življenjskega cikla. ***Komisija bi morala oblikovati skupno metodologijo za socialno-ekonomsko analizo stroškov in koristi projektov, ki bi omogočila pregledno in primerjalno oceno različnih predlogov projektov v okviru ocen življenjskega cikla in prednostno razvrščanje projektov na podlagi njihove evropske dodane vrednosti.*** Analiza podnebnih in okoljskih stroškov in koristi bi morala temeljiti na presoji vplivov na okolje, izvedeni v skladu z Direktivo 2011/92/EU Evropskega parlamenta in Sveta<sup>21</sup>, ***in potekati v skladu s časovnim okvirom, določenim v direktivi o pametnem omrežju TEN-T.***

---

<sup>21</sup> Direktiva 2011/92/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. decembra 2011 o presoji vplivov



nekaterih javnih in zasebnih projektov na okolje (UL L 26, 28.1.2012, str. 1).

nekaterih javnih in zasebnih projektov na okolje (UL L 26, 28.1.2012, str. 1).

### **Predlog spremembe 30**

#### **Predlog uredbe Uvodna izjava 37**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(37) Za prispevek k podnebnim ciljem evropskega zelenega dogovora, ki določa 90-odstotno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov do leta 2050, bi bilo treba *analizirati* ukrepe za zmanjšanje vplivov projektov skupnega interesa za novo prometno infrastrukturo ali razširitev ali nadgradnjo obstoječe na emisije toplogrednih plinov.

*Predlog spremembe*

(37) Za prispevek k podnebnim ciljem evropskega zelenega dogovora, ki določa 90-odstotno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov do leta 2050, bi bilo treba *upoštevati* ukrepe za zmanjšanje vplivov projektov skupnega interesa za novo prometno infrastrukturo ali razširitev ali nadgradnjo obstoječe na emisije toplogrednih plinov.

### **Predlog spremembe 31**

#### **Predlog uredbe Uvodna izjava 38**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(38) Sodelovanje s tretjimi državami, vključno s sosednjimi državami, je potrebno za zagotovitev povezave in interoperabilnosti med infrastrukturnimi omrežji Unije in navedenih držav. Zato bi morala Unija po potrebi spodbujati projekte skupnega interesa z navedenimi državami, pri čemer bi morala izvajati ocene in zagotavljati spoštovanje ciljev in zahtev vseevropskega prometnega omrežja za zagotovitev interoperabilnosti omrežja Unije.

*Predlog spremembe*

(38) Sodelovanje s tretjimi državami, vključno s sosednjimi državami, je potrebno za zagotovitev povezave in interoperabilnosti med infrastrukturnimi omrežji Unije in navedenih držav. Zato bi morala Unija po potrebi spodbujati projekte skupnega interesa z navedenimi državami, pri čemer bi morala izvajati ocene in zagotavljati spoštovanje ciljev in zahtev vseevropskega prometnega omrežja za zagotovitev interoperabilnosti, *neprekinjenega delovanja in razogljichenja* omrežja Unije.

### **Predlog spremembe 32**

#### **Predlog uredbe Uvodna izjava 38 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(38a) Odpornost vseevropskega prometnega omrežja je bila zaradi uničujočega vpliva ruske vojne agresije proti Ukrajini ogrožena in postavljena na preizkušnjo. Navedena agresija je spremenila geopolitično pokrajino in razkrila občutljivost Unije za nepredvidene prelomne dogodke zunaj njenih meja. Njeni veliki vplivi na svetovne trge, na primer na svetovno prehransko varnost, so razkrili, da notranjega trga Unije in njenega prometnega omrežja pri oblikovanju politike Unije ni mogoče obravnavati ločeno. Bolj kot kdaj koli prej so potrebne boljše povezave s sosednjimi partnerskimi državami.**

*(glej spremenjeni predlog Komisije, točka 1)*

### **Predlog spremembe 33**

#### **Predlog uredbe**

#### **Uvodna izjava 38 b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(38b) V sporočilu Komisije z dne 12. maja 2022 z naslovom Akcijski načrt za solidarnostne pasove med EU in Ukrajino za lažji izvoz kmetijskih proizvodov Ukrajine in lažjo dvostransko trgovino Ukrajine z EU je glede na nove geopolitične razmere opredeljeno več velikih izzivov na področju prometne infrastrukture, ki jih morajo Unija in njene sosednje države rešiti, da bi podprle gospodarstvo in okrevanje Ukrajine, omogočile kmetijskemu in drugemu blagu, da doseže trg Unije in svetovne trge, ter poskrbele za močno okrepitev povezljivosti z Unijo, in sicer tako za izvoz kot za uvoz. V navedenem sporočilu je bilo predlagano, naj se oceni razširitev evropskih prometnih koridorjev v**

*Ukrajino in Republiko Moldavijo, da bi povečali povezljivost z Unijo.*

*(glej spremenjeni predlog Komisije, točka 2)*

## **Predlog spremembe 34**

### **Predlog uredbe**

#### **Uvodna izjava 38 c (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(38c) Zaradi ruske vojne agresije proti Ukrajini in stališča, ki ga je v zvezi z navedenim konfliktom zavzela Belorusija, sodelovanje Unije z Rusijo in Belorusijo na področju politike omrežja TEN-T ni primerno in ni v interesu Unije. Zato bi bilo treba omrežje TEN-T v navedenih dveh tretjih državah ukiniti. Izboljšane čezmejne povezave z Rusijo in Belorusijo na ozemlju držav članic tako niso več prednostna naloga. Povezave s tema tretjima državama trenutno obstajajo s Finske, iz Estonije, Latvije, Litve in s Poljske. Da bi se upošteval manjši pomen izgradnje in nadgradnje teh povezav, bi bilo treba zadnje dele vseh čezmejnih povezav z Rusijo in Belorusijo, ki so trenutno vključeni v jedrno omrežje, prerazvrstiti iz jedrnega v celovito omrežje, za katerega je predviden poznejši rok za vzpostavitev, tj. do leta 2050. Vendar bi postali v primeru demokratičnega prehoda v Belorusiji izgradnja in nadgradnja njenih čezmejnih povezav z EU v skladu s celovitim gospodarskim načrtom za demokratično Belorusijo pomembna prednostna naloga, država pa bi bila ponovno vključena v Uredbo.*

*(glej spremenjeni predlog Komisije, točka 3)*

## **Predlog spremembe 35**

**Predlog uredbe**  
**Uvodna izjava 38 d (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(38d) Nove geopolitične razmere so poleg tega pokazale, kako pomembne so nemotene prometne povezave na ozemlju Unije ter med Unijo in sosednjimi tretjimi državami. Drugačna tirna širina od standardne evropske nazivne tirne širine 1 435 mm zelo ovira interoperabilnost železniških omrežij po vsej Uniji in celo vpliva na konkurenčnost teh izoliranih železniških omrežij. Nove železniške proge bi bilo zato treba zgraditi le v evropski standardni nazivni tirni širini, enaki 1 435 mm. Poleg tega bi morale države članice, ki imajo omrežje z drugačno tirno širino, preučiti možnosti migracije obstoječih prog evropskih prometnih koridorjev. Ta obveznost se ne bi smela uporabljati za Irsko, saj je njeno prometno omrežje zaradi njene otoške lege povsem ločeno od kopenskih povezav na ozemlju Unije.*

*(glej spremenjeni predlog Komisije, točka 4)*

**Predlog spremembe 36**

**Predlog uredbe**  
**Uvodna izjava 39**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(39) Za uresničitev preobrazbe prometnega sektorja v resnično multimodalen sistem storitev trajnostne in pametne mobilnosti bi morala Unija vzpostaviti visokokakovostno prometno omrežje s storitvami železniškega prometa, ki dosega minimalno hitrost proge. Konkurenčna železnica za potniški promet ima **velike možnosti** za razogljičenje prometa. Razviti je treba usklajeno in interoperabilno evropsko železniško omrežje za visoke hitrosti, ki povezuje

(39) Za uresničitev preobrazbe prometnega sektorja v resnično multimodalen sistem storitev trajnostne in pametne mobilnosti bi morala Unija vzpostaviti visokokakovostno prometno omrežje s storitvami železniškega prometa, ki dosega minimalno hitrost proge. Konkurenčna železnica za potniški promet ima **enega od največjih potencialov** za razogljičenje prometa. Razviti je treba usklajeno in interoperabilno evropsko železniško omrežje za visoke hitrosti, ki

prestonice in večja mesta Evrope. Z dopolnitvijo obstoječih prog za visoke hitrosti s progami za potniški promet z minimalno hitrostjo proge 160 km/h bi se morali zagotoviti učinki omrežja, bolj usklajeno omrežje in večje število potnikov, ki uporabljajo železnico. Dokončna vzpostavitev visokozmogljivega omrežja bo olajšala tudi razvoj in uvajanje novih ali drugačnih modelov dodeljevanja zmogljivosti, na primer voznih redov za storitve, ki se opravljajo v rednih presledkih, ki jih omogoča pobuda za preoblikovanje voznih redov.

povezuje prestonice in večja mesta Evrope **in ki potrebuje zadostno financiranje**. Z dopolnitvijo obstoječih prog za visoke hitrosti s progami za potniški promet z minimalno hitrostjo proge 160 km/h bi se morali zagotoviti učinki omrežja, bolj usklajeno omrežje in večje število potnikov, ki uporabljajo železnico. **Pri ozkih grlih bi bilo treba spodbujati dvotirno železniško infrastrukturo**. Dokončna vzpostavitev visokozmogljivega omrežja bo olajšala tudi razvoj in uvajanje novih ali drugačnih modelov dodeljevanja zmogljivosti, na primer voznih redov za storitve, ki se opravljajo v rednih presledkih, ki jih omogoča pobuda za preoblikovanje voznih redov.

### **Predlog spremembe 37**

#### **Predlog uredbe Uvodna izjava 40**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(40) Za podporo konkurenčnosti kombiniranega prevoza bi bilo treba vzpostaviti bolj trajnostno, odporno in zanesljivo železniško omrežje za tovorni promet po vsej Evropi. Infrastrukturo za kombinirani železniški prevoz in terminale bi bilo treba nadgraditi za zagotovitev, da intermodalni promet poteka predvsem po železnici, celinskih plovnih poteh ali poteh za prevoz po morju na kratkih razdaljah ter da so vsi začetni in/ali zadnji deli poti, ki potekajo po cesti, čim krajši.

### **Predlog spremembe 38**

#### **Predlog uredbe Uvodna izjava 41**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(41) Ker **se** uvajanje evropskega sistema

*Predlog spremembe*

(40) Za podporo konkurenčnosti kombiniranega prevoza bi bilo treba vzpostaviti bolj trajnostno, odporno in zanesljivo železniško omrežje za **multimodalni in** tovorni promet po vsej Evropi. Infrastrukturo za kombinirani železniški prevoz in terminale bi bilo treba nadgraditi za zagotovitev, da intermodalni promet poteka predvsem po železnici, celinskih plovnih poteh ali poteh za prevoz po morju na kratkih razdaljah ter da so vsi začetni in/ali zadnji deli poti, ki potekajo po cesti, čim krajši.

*Predlog spremembe*

(41) Ker **je treba** uvajanje evropskega

za upravljanje železniškega prometa (ERTMS) v Evropi **pospešuje**, več držav članic **pa je** že sprejelo načrte za uvedbo ERTMS na svojem celotnem nacionalnem železniškem omrežju do leta 2040, je treba upoštevati ta **paradigmatski prehod** in določiti ambicioznejši rok za uvedbo ERTMS za celovito omrežje.

sistema za upravljanje železniškega prometa (ERTMS) v Evropi **pospešiti, in sicer tako opremo ob progi kot na vozilih, hkrati pa priznati, da je** več držav članic že sprejelo načrte za uvedbo ERTMS na svojem celotnem nacionalnem železniškem omrežju do leta 2040, je treba upoštevati ta **do sedaj počasen napredek** in določiti ambicioznejši rok za uvedbo ERTMS za celovito omrežje.

## Predlog spremembe 39

### Predlog uredbe Uvodna izjava 42

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(42) ERTMS bi se moral neprekinjeno uvajati v jedrnem, razširjenem jedrnem in celovitem omrežju, vključno z urbanimi vozlišči, pa tudi na dovoznih poteh do multimodalnih terminalov. S tem se bo omogočilo opravljanje dejavnosti samo z ERTMS in okrepila gospodarska upravičenost prevoznikov v železniškem prometu.

*Predlog spremembe*

(42) ERTMS bi se moral neprekinjeno uvajati, **in sicer sočasno na vozilih in ob progi**, v jedrnem, razširjenem jedrnem in celovitem omrežju, vključno z urbanimi vozlišči, pa tudi na dovoznih poteh do multimodalnih terminalov. **Usklajeno izvajanje pomeni časovno in prostorsko koordiniran pristop med uvedbo infrastrukture in uvedbo enot na vlakovnih vozilih.** S tem se bo omogočilo opravljanje dejavnosti samo z ERTMS in okrepila gospodarska upravičenost prevoznikov v železniškem prometu. **V nobenem primeru ne bi smelo biti dopustno, da se nov železniški projekt, pri katerem se ne načrtuje uvedba ERTMS, financira s sredstvi Unije.**

## Predlog spremembe 40

### Predlog uredbe Uvodna izjava 43

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(43) Ker uvedba **radijskega** ERTMS dodatno prispeva k odpravljanju nacionalnih pravil, ki vplivajo na dejavnosti, bi morale države članice

*Predlog spremembe*

(43) Ker uvedba ERTMS dodatno prispeva k odpravljanju nacionalnih pravil, ki vplivajo na dejavnosti, bi morale države članice zagotoviti, da se bo od leta 2025

zagotoviti, da se bo od leta 2025 **uvajal samo radijski** ERTMS in da bo do leta 2050 z radijskim ERTMS opremljeno celotno vseevropsko prometno omrežje.

ERTMS **uvajal v celoti** in da bo do leta 2050 z ERTMS opremljeno celotno vseevropsko prometno omrežje. **Ker je z vidika kakovosti in stroškov tehnologija prihodnjega železniškega mobilnega komunikacijskega sistema (FRMCS) zelo obetavna, bi bilo treba izvajati razvojne pobude z namenom njene uporabe v prihodnosti. Za hitrejše in cenejše uvajanje bi bilo mogoče uporabljati tudi vesoljske tehnologije.**

## Predlog spremembe 41

### Predlog uredbe Uvodna izjava 44

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(44) Uvajanje ERTMS bi bilo treba združiti z regulativnim rokom za izločitev sistemov razreda B ob progi iz obratovanja, s čimer bo ERTMS postal edini signalizacijski sistem, ki se uporablja v državah članicah. Izločitev sistemov razreda B ob progi iz obratovanja bo upravljavcem infrastrukture zagotovila precejšnje prihranke pri vzdrževanju, saj je uvedba ERTMS ob dolgotrajnem ohranjanju dodatnih sistemov ob progi zelo draga in zapletena. Sisteme razreda B bi bilo treba odstraniti usklajeno z ustreznim prehodnim obdobjem do leta 2040, da bi lahko prevozniki v železniškem prometu predvideli spremembo in sprejeli najustreznejšo strategijo prehoda. Ker je ERTMS sistem, ga je treba sočasno uvajati ob progi in na vozilih, vse koristi sistema pa je mogoče pridobiti šele, ko so z njim opremljeni vlaki in proge.

*Predlog spremembe*

(44) Uvajanje ERTMS bi bilo treba združiti z regulativnim rokom za izločitev sistemov razreda B ob progi iz obratovanja, s čimer bo ERTMS postal edini signalizacijski sistem, ki se uporablja v državah članicah. Izločitev sistemov razreda B ob progi iz obratovanja bo upravljavcem infrastrukture zagotovila precejšnje prihranke pri vzdrževanju, saj je uvedba ERTMS ob dolgotrajnem ohranjanju dodatnih sistemov ob progi zelo draga in zapletena. Sisteme razreda B bi bilo treba odstraniti usklajeno z ustreznim prehodnim obdobjem do leta 2040, da bi lahko prevozniki v železniškem prometu predvideli spremembo in sprejeli najustreznejšo strategijo prehoda. Ker je ERTMS sistem, ga je treba sočasno uvajati ob progi in na vozilih, vse koristi sistema, **tudi z vidika varnosti**, pa je mogoče pridobiti šele, ko so z njim opremljeni vlaki in proge. **Evropska izvajalska agencija za podnebje, infrastrukturo in okolje (CINEA), v tesnem sodelovanju s koordinatorjem za horizontalno prednostno nalogo in ob upoštevanju Agencije Evropske unije za železnice (ERA), je v odličnem položaju, da prispeva k doslednemu, usklajenemu in**

*širokemu uvajanju ERTMS.*

## **Predlog spremembe 42**

### **Predlog uredbe**

#### **Uvodna izjava 44 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(44a) Življenjska doba železniške opreme, vključno z ERTMS, je v povprečju približno trideset let, kar pomeni dolgo amortizacijsko dobo za naložbe, ki so, čeprav zavirajo obnovo opreme, pomembno ekonomsko merilo za ravnotežje izvedenih transakcij. Pogosto spreminjanje tehničnih specifikacij za interoperabilnost omejuje življenjsko dobo opreme na nepredvidljiv način, kar lahko akterje v železniškem prometu odvrta od naložb. Zato se je treba nagibati k stanju normativne stabilnosti in, kadar je to mogoče, omogočiti retroaktivno združljivost različnih različic sistema.*

## **Predlog spremembe 43**

### **Predlog uredbe**

#### **Uvodna izjava 44 b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(44b) Medtem ko strategija za pametno in trajnostno mobilnost določa ambiciozne cilje v zvezi z omrežjem za visoke hitrosti, podvojitvijo obsega železniškega prometa za visoke hitrosti do leta 2030 in njegovo potrojitvijo do leta 2050, bi moral biti cilj te uredbe tudi izboljšanje železniške povezljivosti za visoke hitrosti med glavnimi in večjimi evropskimi mesti, zlasti z dokončanjem manjkajočih železniških povezav za visoke hitrosti v jedrnem in razširjenem jedrnem omrežju.*

## **Predlog spremembe 44**



**Predlog uredbe**  
**Uvodna izjava 44 c (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(44c) Nočni vlaki so poleg hitrih vlakov trajnosten način za čezmejno potovanje med evropskimi mesti, saj uporabljajo obstoječo železniško infrastrukturo. Da bi se v celoti izkoristil potencial upravljanja zmogljivosti po vsej Uniji, je treba ustrezno upoštevati posebne potrebe po mednarodnih potovalnih slotih in zagotoviti optimiziran soobstoj tovornih in nočnih vlakov.*

**Predlog spremembe 45**

**Predlog uredbe**  
**Uvodna izjava 44 d (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(44d) Unija si je zastavila več ciljev za preusmeritev blaga s ceste na železnico. Z dokončno vzpostavitvijo jedrnega omrežja TEN-T leta 2030 bo imela Unija predvidoma končno na voljo visokozmogljivo infrastrukturo, ki bi ji omogočila uresničitev cilja iz strategije za pametno in trajnostno mobilnost. Vendar je, kadar gre za čezmejne operacije, upravljanje te visokozmogljive evropske infrastrukture v sedanjem sistemu 25 nacionalnih upravljavcev infrastrukture zahtevno. Ker že več kot 50 % železniškega tovornega prometa prečka vsaj eno nacionalno mejo, je sedanji sistem upravljanja infrastrukture glede zmogljivosti sam po sebi postal precejšnje ozko grlo. Za rešitev tega problema je potreben evropski pristop, zato bi morala Komisija razmisliti o predložitvi predloga za evropski sistem upravljanja železniškega prometa, ki bi moral biti odgovoren za čezmejne železniške prevoze in bi moral biti pristojen za zagotavljanje*

## **Predlog spremembe 46**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 45**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(45) Za celinske plovne poti v Evropi je značilna raznolika hidromorfologija, ki ovira usklajeno uspešnost vseh odsekov plovnih poti. Podnebne in vremenske razmere lahko močno vplivajo na celinske plovne poti, zlasti prosto tekoče odseke. Za zagotovitev zanesljivega mednarodnega prometa ob upoštevanju hidromorfologije in okoljske zakonodaje, ki se uporablja, bi bilo treba pri zahtevah omrežja TEN-T upoštevati specifično hidromorfologijo posamezne plovne poti (na primer prosto tekočih ali reguliranih rek) ter cilje okoljske politike in politike biotske raznovrstnosti. Tak pristop bi bilo treba obravnavati na ravni povodja.

## **Predlog spremembe 47**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 45 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

## **Predlog spremembe 48**

*Predlog spremembe*

(45) Za celinske plovne poti v Evropi je značilna raznolika hidromorfologija, ki ovira usklajeno uspešnost vseh odsekov plovnih poti. Podnebne in vremenske razmere lahko močno vplivajo na celinske plovne poti, zlasti prosto tekoče odseke. Za zagotovitev zanesljivega mednarodnega prometa ob upoštevanju hidromorfologije in okoljske zakonodaje, ki se uporablja, bi bilo treba pri zahtevah omrežja TEN-T upoštevati specifično hidromorfologijo posamezne plovne poti (na primer prosto tekočih ali reguliranih rek) ter cilje okoljske politike in politike biotske raznovrstnosti. Tak pristop bi bilo treba obravnavati na ravni **koridorja ali povodja in ga po potrebi prilagoditi na bolj razčlenjeni ravni, zlasti na ravni odsekov vodne poti.**

*Predlog spremembe*

**(45a) Dobro možnost za plovbo bi bilo treba opredeliti na podlagi naravnih značilnosti nereguliranih povodij, da bi omogočili plovbo, pa ne bi smeli spodbujati večjih novih posegov ali poglobljanja dna, ki bi lahko negativno vplivali na biotsko raznovrstnost.**

**Predlog uredbe**  
**Uvodna izjava 45 b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(45b) Dobro možnost za plovbo bi bilo treba opredeliti v tesnem sodelovanju z zadevnimi državami članicami in po potrebi komisijami za rečno plovbo.**

**Predlog spremembe 49**

**Predlog uredbe**  
**Uvodna izjava 45 c (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(45c) Spodbujati bi bilo treba večjo učinkovitost čezmejnega komercialnega prevoza po celinskih plovnih poteh, vključno z razvojem izmenjave podatkov, da se omogočijo mehanizmi sodelovanja med državami članicami, na primer prek upravljavcev celinskih plovnih poti.**

**Predlog spremembe 50**

**Predlog uredbe**  
**Uvodna izjava 45 d (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(45d) Posebno pozornost bi bilo treba nameniti izgradnji nove infrastrukture celinskih plovnih poti, da bi preprečili morebitne ovire za povezljivost nereguliranih rek in izgubo biotske raznovrstnosti.**

**Predlog spremembe 51**

**Predlog uredbe**  
**Uvodna izjava 46**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(46) Pomorska pristanišča so vhodne in izhodne točke kopenske infrastrukture vseevropskega prometnega omrežja, zato imajo pomembno vlogo kot čezmejna multimodalna vozlišča, ki se uporabljajo kot prometna vozlišča ter vstopne točke za trgovino, industrijske grozde in energetska vozlišča, na primer v zvezi s postavljanjem vetrnih elektrarn na morju.

*Predlog spremembe*

(46) Pomorska pristanišča so vhodne in izhodne točke kopenske infrastrukture vseevropskega prometnega omrežja, zato imajo pomembno vlogo kot čezmejna multimodalna vozlišča, ki se uporabljajo kot prometna vozlišča ter vstopne točke za trgovino, industrijski grozdi in, ***vse pogosteje***, energetska vozlišča, na primer v zvezi s postavljanjem vetrnih elektrarn na morju. ***Povečati bi bilo treba sinergije med vseevropskim prometnim omrežjem in vseevropskimi energetske omrežji. Čeprav je za razvoj evropskih pomorskih pristanišč zagotavljanje odprtega in stabilnega okvira za vlagatelje bistvenega pomena, bi bilo treba posebno pozornost nameniti naložbam v ta pristanišča, saj imajo strateško vlogo za varnost in strateško avtonomijo Unije.***

**Predlog spremembe 52**

**Predlog uredbe**

**Uvodna izjava 48**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(48) Cestni promet v Uniji obsega tri četrtine celotnega notranjega tovornega prometa (na podlagi prevoženih tonskih kilometrov) in približno 90 % celotnega notranjega potniškega prometa (na podlagi skupnega števila potniških kilometrov). Zaradi pomena cestnega prometa in zaveze za izboljšanje varnosti v cestnem prometu v skladu z mejnikom iz Strategije za trajnostno in pametno mobilnost je treba cestno infrastrukturo izboljšati z vidika varnosti.

*Predlog spremembe*

(48) Cestni promet v Uniji obsega tri četrtine celotnega notranjega tovornega prometa (na podlagi prevoženih tonskih kilometrov) in približno 90 % celotnega notranjega potniškega prometa (na podlagi skupnega števila potniških kilometrov). Zaradi pomena cestnega prometa in zaveze za izboljšanje varnosti v cestnem prometu v skladu z mejnikom iz Strategije za trajnostno in pametno mobilnost je treba cestno infrastrukturo izboljšati z vidika varnosti, ***jo prilagoditi standardom trajnostnosti in digitalizacije in pri tem zagotoviti najvišje standarde varnosti. Izboljšanje varnosti obratovanja v celotnem življenjskem ciklu ranljive infrastrukture (tj. predorov, mostov) je izjemno pomembno za zagotavljanje***

**Predlog spremembe 53**

**Predlog uredbe  
Uvodna izjava 48 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(48a) Da bi poklicnim voznikom zagotovili dostop do primernih počivališč, bi morale države članice storiti vse, kar je v njihovi moči, da bi vzpostavile zadostno število varnih parkirnih območij za gospodarska vozila v celotnem vseevropskem prometnem omrežju v Uniji.*

**Predlog spremembe 54**

**Predlog uredbe  
Uvodna izjava 48 b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(48b) Da bi močno zmanjšali število primerov izjemno dolgih čakalnih dob na mejah za cestni tovorni promet, bi morala Komisija razmisliti o predložitvi predloga, s katerim bi z uvedbo vseevropskega standardnega najdaljšega časa za obdelavo in nadzor težkih vozil na mejah Unije občutno skrajšala te čakalne dobe. Cilj bi moral biti, da bi se za obdelavo in nadzor težkih vozil, registriranih v EU, porabila 1 minuta.*

**Predlog spremembe 55**

**Predlog uredbe  
Uvodna izjava 48 c (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(48c) Komisija in pristojne agencije bi morale sprejeti vse ukrepe, ki so jim na*

*voljo, da bi omogočile čezmejne operacije za vse načine prevoza v omrežju TEN-T brez nepotrebnih prekinitev zaradi upravnih, operativnih, varnostnih, tehničnih ali interoperabilnostnih razlogov. Poleg tega bi morale države članice sodelovati v večstranskih razpravah, ki bi jih vodil koordinatorski zadevnega koridorja, da bi rešile spore v zvezi s čezmejnimi operacijami za vse načine prevoza v omrežju TEN-T. Pristojni koordinatorski morali o morebitnih sporih letno obveščati Evropski parlament in zadevne nacionalne parlamente.*

## **Predlog spremembe 56**

**Predlog uredbe**  
**Uvodna izjava 48 d (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(48d) Poleg ocene varnosti v cestnem prometu za celotno omrežje bi morale države članice vse odseke cestnega omrežja, ki jih zajema Direktiva 2008/96/ES Evropskega parlamenta in Sveta<sup>1a</sup>, razvrstiti v najmanj tri kategorije. Izvzetje iz zahtev glede prometne infrastrukture bi bilo treba odobriti le, če je bila cesta razvrščena v kategorijo, ki zagotavlja visoko raven varnosti.*

---

*<sup>1a</sup> Direktiva 2008/96/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. novembra 2008 o izboljšanju varnosti cestne infrastrukture (UL L 319, 29.11.2008, str. 59).*

## **Predlog spremembe 57**

**Predlog uredbe**  
**Uvodna izjava 49**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(49) Vseevropsko prometno omrežje bi moralo zagotoviti učinkovito multimodalnost, da se omogočijo boljše in bolj trajnostne izbire načinov prevoza potnikov in tovora ter združevanje velikih količin za prevoze na dolgih razdaljah. Multimodalni terminali bi morali imeti ključno vlogo pri doseganju tega cilja.

*Predlog spremembe*

(49) Vseevropsko prometno omrežje bi moralo zagotoviti učinkovito multimodalnost, da se omogočijo boljše in bolj trajnostne izbire načinov prevoza potnikov in tovora ter združevanje velikih količin za prevoze na dolgih razdaljah, ***zlasti prek železniškega prometa.*** Multimodalni terminali bi morali imeti ključno vlogo pri doseganju tega cilja. ***Netočnost je velika ovira za to, da bi multimodalnost postala privlačna izbira za prevoz tovora in potnikov. Učinkovito upravljanje prometnih tokov in povečanje zmogljivosti infrastrukture bosta železnici omogočila, da bo v celoti izpolnila svojo vlogo pri izboljšanju delovanja intermodalne prometne verige.***

**Predlog spremembe 58**

**Predlog uredbe**

**Uvodna izjava 49 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(49a) Povečati bo treba potniški promet in število potnikov na koridorjih TEN-T. Uporabniška izkušnja potnikov pri iskanju, izbiri in nakupu prometnih storitev, tudi ko gre za kombinirane vozovnice, bi morala biti nemotena.***

**Predlog spremembe 59**

**Predlog uredbe**

**Uvodna izjava 50**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(50) Urbana vozlišča imajo pomembno vlogo v vseevropskem prometnem omrežju kot začetna ali končna točka (zadnji del poti) za potnike in tovor, ki potujejo po vseevropskem prometnem omrežju, ter

(50) Urbana vozlišča imajo pomembno vlogo v vseevropskem prometnem omrežju kot začetna ali končna točka (zadnji del poti) za potnike in tovor, ki potujejo po vseevropskem prometnem omrežju, ter

točke prehoda znotraj različnih načinov prevoza ali med njimi. Zagotoviti bi bilo treba, da ozka grla v zmogljivosti in nezadostna povezljivost omrežja v urbanih vozliščih ne ovirajo več multimodalnosti v vseevropskem prometnem omrežju.

točke prehoda znotraj različnih načinov prevoza ali med njimi **ter za lokalni in regionalni prevoz**. Zagotoviti bi bilo treba, da ozka grla v zmogljivosti in nezadostna povezljivost omrežja v urbanih vozliščih ne ovirajo več multimodalnosti v vseevropskem prometnem omrežju.

**Urbana vozlišča bi morala spodbujati tudi povečanje modalnega deleža trajnostnih načinov prevoza, kot so javni prevoz ali aktivni načini.**

## Predlog spremembe 60

### Predlog uredbe Uvodna izjava 51

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(51) Kot učinkovit enotni okvir za reševanje izzivov mobilnosti v mestih bi bilo treba v okviru urbanih vozlišč pripraviti načrt za trajnostno mobilnost v mestih, ki je dolgoročen, celosten in integrirani načrt mobilnosti tovora in potnikov za celotno funkcionalno mestno območje<sup>22</sup>. Vključevati bi moral cilje in kazalnike, na katerih temeljita sedanja in prihodnja uspešnost sistema mestnega prometa, vsaj v zvezi z emisijami toplogrednih plinov, zastoji, nesrečami in poškodbami, modalnim deležem in **dostopom** do storitev mobilnosti, ter podatke o onesnaženosti zraka in obremenitvi s hrupom v mestih.

*Predlog spremembe*

(51) Kot učinkovit enotni okvir za reševanje izzivov mobilnosti v mestih bi bilo treba v okviru urbanih vozlišč pripraviti načrt za trajnostno mobilnost v mestih, ki je dolgoročen, celosten in integrirani načrt mobilnosti tovora in potnikov za celotno funkcionalno mestno območje. **Spodbujati bi bilo treba usklajevanje in harmonizacijo načrtov za trajnostno mobilnost v mestih**. Vključevati bi moral cilje in kazalnike, na katerih temeljita sedanja in prihodnja uspešnost sistema mestnega prometa, vsaj v zvezi z emisijami toplogrednih plinov, zastoji, nesrečami in poškodbami, modalnim deležem in **možnostjo dostopa** do storitev mobilnosti, **tudi za ranljive cestne uporabnike ter invalide ali osebe z zmanjšano mobilnostjo**, ter podatke o onesnaženosti zraka in obremenitvi s hrupom v mestih. **Zbrani podatki so razčlenjeni po starosti, spolu in invalidnosti, kadar koli je to mogoče, s čimer se zagotovi, da so podatki reprezentativni za vse uporabnike ter njihove različne potrebe in vzorce mobilnosti, ter ustrezno upoštevajo različen vpliv prometa in prometne infrastrukture na prebivalstvo.**



---

<sup>22</sup> **Koncept načrta za trajnostno mobilnost v mestih je bil prvič predlagan v svežnju EU o mobilnosti v mestih iz leta 2013 (COM(2013) 913 final, Priloga I).**

## **Predlog spremembe 61**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 52**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(52) Države članice bi morale vzpostaviti nacionalni program podpore načrtom za trajnostno mobilnost v mestih, namenjen spodbujanju uporabe takih načrtov ter izboljšanju usklajevanja med regijami in mesti. Program bi moral regije in mestna območja podpirati pri pripravi visokokakovostnih načrtov za trajnostno mobilnost v mestih ter okrepiti spremljanje in ocenjevanje izvajanja teh načrtov na podlagi zakonodajnih ukrepov, smernic, krepitve zmogljivosti, pomoči in po možnosti finančne podpore.

## **Predlog spremembe 62**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 52 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(52) Države članice bi morale vzpostaviti nacionalni program podpore načrtom za trajnostno mobilnost v mestih, namenjen spodbujanju uporabe takih načrtov ter izboljšanju usklajevanja med regijami in mesti. Program bi moral regije in mestna območja podpirati pri pripravi visokokakovostnih načrtov za trajnostno mobilnost v mestih ter okrepiti spremljanje in ocenjevanje izvajanja teh načrtov na podlagi zakonodajnih ukrepov, smernic, krepitve zmogljivosti, pomoči in po možnosti finančne podpore. ***Komisija bi morala imeti možnost, da na zahtevo države članice posodobi seznam urbanih vozlišč iz Priloge II, in sicer na podlagi predhodnega dogovora z zadevnimi urbaniimi vozlišči v evropskem prometnem koridorju, da bi se izboljšalo teritorialno ravnovesje in pospešil prehod na bolj trajnostno mobilnost.***

*Predlog spremembe*

***(52a) Vsaka država članica bi morala vzpostaviti nacionalni načrt za trajnostno mobilnost v mestih in zanj imenovati nacionalno kontaktno točko, da bi***

*okrepila upravljanje in povečala odgovornost, načrtovanje in uporabo politik trajnostne mobilnosti v mestih po vsej državi ter izboljšala usklajevanje med regijami, mesti in kraji. Nacionalna kontaktna točka bi morala razviti nacionalne smernice za načrtovanje mobilnosti v mestih na podlagi evropskih smernic za načrte za trajnostno mobilnost v mestih, zagotavljati tehnično pomoč in strokovno podporo za pripravo in izvajanje takšnih načrtov, spremljati napredek, pregledovati in svetovati z namenom izboljšanja kakovosti načrtov za trajnostno mobilnost v mestih v državi članici. Prav tako bi morala skrbeti za delovanje nacionalne mreže mest, regij in krajev, da bi se spodbujalo vzajemno učenje in širile dobre prakse, izvajali programi usposabljanja ter organizirale in usklajevale komunikacijske kampanje v zvezi z načrti za trajnostno mobilnost v mestih.*

### **Predlog spremembe 63**

#### **Predlog uredbe Uvodna izjava 52 b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(52b) Spodbujanje aktivnih načinov prevoza v urbanih vozliščih prispeva k podnebnim ciljem Unije, izboljšuje javno zdravje, zmanjšuje zastoje, potnikom ponuja rešitev na zadnjem delu poti in prinaša gospodarske koristi. Pri načrtovanju nove prometne infrastrukture ter vzdrževanju in posodabljanju obstoječe infrastrukture v mestnih vozliščih bi bilo treba zato upoštevati infrastrukturo za aktivne načine, vključno s tisto za pešačenje in kolesarjenje.*

### **Predlog spremembe 64**

**Predlog uredbe**  
**Uvodna izjava 54**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(54) Multimodalne digitalne storitve mobilnosti pomagajo okrepiti vključevanje različnih načinov prevoza z združevanjem več ponudb prevoza v eno. Njihov nadaljnji razvoj bi moral prispevati k spodbujanju vedenjskega prehoda na najbolj trajnostne načine, javni prevoz in aktivne načine, kot sta pešačenje in kolesarjenje.

*Predlog spremembe*

(54) Multimodalne digitalne storitve mobilnosti pomagajo okrepiti vključevanje različnih načinov prevoza z združevanjem več ponudb prevoza v eno. Njihov nadaljnji razvoj bi moral prispevati k spodbujanju vedenjskega prehoda na najbolj trajnostne načine, javni prevoz in aktivne načine, kot sta pešačenje in kolesarjenje, ***ter omogočiti, da se koristi rešitve „mobilnost kot storitev“ lahko v celoti izkoristijo. Poleg tega bi bilo treba načrtovanje mestne infrastrukture razviti v skladu s standardi Unije o varnosti v cestnem prometu. Razviti bi bilo treba standarde za varnost kolesarske infrastrukture in infrastrukture za hojo, da bi povečali prehod na bolj trajnostne načine prevoza.***

**Predlog spremembe 65**

**Predlog uredbe**  
**Uvodna izjava 55 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(55a) Ker je cilj te uredbe vzpostaviti najsodobnejšo infrastrukturo, bi moralo biti vseevropsko prometno omrežje opremljeno s potrebnimi sistemi IKT, ki bi omogočili uvedbo ciljno usmerjenih preverjanj na podlagi tveganja ter brezstičnih in brezpapirnih pregledov brez diskriminacije, in sicer na podlagi dostopa do digitalnih podatkov v realnem času o voznikih, prevoznikih, komercialnih vozilih in tovoru. Vsa preverjanja in inšpekcijske preglede je treba opravljati na povsem nediskriminatoren način.***

**Predlog spremembe 66**

## Predlog uredbe Uvodna izjava 57

### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(57) Vseevropsko prometno omrežje je treba ustrezno načrtovati. To vključuje tudi izvajanje specifičnih zahtev glede infrastrukture, sistemov IKT, opreme in storitev v celotnem omrežju, vključno z zahtevami za vzpostavitev infrastrukture za alternativna goriva iz Uredbe (EU) [...] Evropskega parlamenta in Sveta [o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva]<sup>23</sup>. Zato je treba zagotoviti ustrezno in usklajeno uvajanje takšnih zahtev po vsej Evropi za vse načine prevoza ter za njihovo medsebojno povezanost v celotnem vseevropskem prometnem omrežju in zunaj njega, da se pridobijo koristi omrežja in omogočijo učinkoviti vseevropski prevozi na dolge razdalje. Za zagotovitev uporabe alternativnih goriv v celotnem cestnem omrežju vseevropskega prometnega omrežja v skladu s cilji iz Uredbe (EU) [...] [o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva] bi bilo treba sklice na „jedrno omrežje“ v Uredbi (EU) [...] [o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva] razumeti kot sklice na „jedrno omrežje“, kot je opredeljeno v tej uredbi. Sklice na „celovito omrežje“ v Uredbi (EU) [...] [o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva] bi bilo treba razumeti kot sklice na „razširjeno jedrno omrežje“ in „celovito omrežje“, kot sta opredeljeni v tej uredbi.

---

<sup>23</sup> Uredba Evropskega parlamenta in Sveta z dne [...] o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva ter razveljavitvi Direktive 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta (UL L [...]).

## Predlog spremembe 67

### *Predlog spremembe*

(57) Vseevropsko prometno omrežje je treba ustrezno načrtovati. To vključuje tudi izvajanje specifičnih zahtev glede infrastrukture, sistemov IKT, opreme in storitev v celotnem omrežju, vključno z zahtevami za vzpostavitev infrastrukture za alternativna goriva iz Uredbe (EU) [...] Evropskega parlamenta in Sveta [o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva]<sup>23</sup>. Zato je treba zagotoviti ustrezno in usklajeno uvajanje takšnih zahtev po vsej Evropi za vse načine prevoza ter za njihovo medsebojno povezanost v celotnem vseevropskem prometnem omrežju in zunaj njega, da se pridobijo koristi omrežja in omogočijo učinkoviti **in trajnostni** vseevropski prevozi na dolge razdalje. Za zagotovitev uporabe alternativnih goriv v celotnem cestnem omrežju vseevropskega prometnega omrežja v skladu s cilji iz Uredbe (EU) [...] [o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva] bi bilo treba sklice na „jedrno omrežje“ v Uredbi (EU) [...] [o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva] razumeti kot sklice na „jedrno omrežje“, kot je opredeljeno v tej uredbi. Sklice na „celovito omrežje“ v Uredbi (EU) [...] [o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva] bi bilo treba razumeti kot sklice na „razširjeno jedrno omrežje“ in „celovito omrežje“, kot sta opredeljeni v tej uredbi.

---

<sup>23</sup> Uredba Evropskega parlamenta in Sveta z dne [...] o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva ter razveljavitvi Direktive 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta (UL L [...]).

## **Predlog uredbe** **Uvodna izjava 58**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(58) Vseevropsko prometno omrežje bi moralo zagotoviti podlago za obsežno uvajanje novih tehnologij in inovacij, kot je infrastruktura 5G, ki lahko pomagajo okrepiti splošno učinkovitost evropskega prometnega sektorja in zmogljivost za omogočanje varnih tokov potnikov z uporabo učinkovitih sredstev, povečati privlačnost javnih ali okolju prijaznejših prevoznih sredstev za potnike ter zmanjšati ogljični odtis omrežja. To bo prispevalo k uresničevanju ciljev evropskega zelenega dogovora, hkrati pa tudi k uresničevanju cilja povečanja energetske varnosti Unije. Za doseganje teh ciljev bi bilo treba v celotnem vseevropskem prometnem omrežju povečati razpoložljivost alternativnih goriv in s tem povezane infrastrukture.

## **Predlog spremembe 68**

### **Predlog uredbe** **Uvodna izjava 59**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(59) V celotnem vseevropskem prometnem omrežju bi bilo treba vzpostaviti zadostno število javno dostopnih hitrih polnilnih mest za lahka in težka vozila. Ta cilj bi moral zagotoviti popolno čezmejno povezljivost **in omogočiti promet električnih vozil v vsej Uniji**. Cilji za vseevropsko prometno omrežje, ki temeljijo na razdalji, kot so opredeljeni v Uredbi (EU) [...] [o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva], naj bi zagotovili najmanjšo zadostno pokritost glavnih cestnih omrežij

*Predlog spremembe*

(58) Vseevropsko prometno omrežje bi moralo zagotoviti podlago za obsežno uvajanje novih tehnologij in inovacij, kot je infrastruktura 5G, **kar bi omogočilo izmenjavo podatkov in informacij v realnem času**, ki lahko pomagajo okrepiti splošno učinkovitost evropskega prometnega sektorja in zmogljivost za omogočanje varnih tokov potnikov z uporabo učinkovitih sredstev, povečati privlačnost javnih ali okolju prijaznejših prevoznih sredstev za potnike ter zmanjšati ogljični odtis omrežja. To bo prispevalo k uresničevanju ciljev evropskega zelenega dogovora, hkrati pa tudi k uresničevanju cilja povečanja energetske varnosti Unije. Za doseganje teh ciljev bi bilo treba v celotnem vseevropskem prometnem omrežju povečati razpoložljivost alternativnih goriv in s tem povezane infrastrukture.

*Predlog spremembe*

(59) V celotnem vseevropskem prometnem omrežju bi bilo treba vzpostaviti zadostno število javno dostopnih hitrih polnilnih **in oskrbovalnih mest za vodik** za lahka in težka vozila. Ta cilj bi moral zagotoviti popolno čezmejno povezljivost. Cilji za vseevropsko prometno omrežje, ki temeljijo na razdalji, kot so opredeljeni v Uredbi (EU) [...] [o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva], naj bi zagotovili najmanjšo zadostno pokritost glavnih cestnih omrežij Unije z električnimi polnilnimi mesti **in**

Unije z električnimi polnilnimi mesti.

*oskrbovalnimi mesti za vodik.*

## **Predlog spremembe 69**

### **Predlog uredbe**

#### **Uvodna izjava 60**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(60) Javno dostopno polnilno infrastrukturo v vseevropskem prometnem omrežju, kot je opredeljena v Uredbi (EU) [...] [o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva], bi bilo treba dopolniti z zahtevami glede vzpostavitve **polnilne** infrastrukture v multimodalnih terminalih in multimodalnih vozliščih potniškega prometa za zagotovitev možnosti za polnjenje tovornjakov za prevoz na dolge razdalje med natovarjanjem ali raztovarjanjem ali med počitkom voznika oziroma avtobusov v multimodalnih vozliščih potniškega prometa. Za zagotovitev prostega prometa bi moral biti dostop zaradi polnjenja v primerih, ko terminali ali vozlišča potniškega prometa prejmejo podporo Unije ali javno podporo, pravičen, pregleden in nediskriminatoren, da bi se preprečila vezanost trga na posamezna podjetja ali morebitno izkrivljanje konkurence. Kadar se polnilna infrastruktura zgradi z uporabo financiranja Unije ali javnega financiranja, bi bilo treba cene oblikovati na pregledni in nediskriminatorni podlagi za vsa pooblaščenca podjetja ali osebe.

## **Predlog spremembe 70**

### **Predlog uredbe**

#### **Uvodna izjava 61 a (novo)**

*Predlog spremembe*

(60) Javno dostopno polnilno **in oskrbovalno** infrastrukturo **za vodik** v vseevropskem prometnem omrežju, kot je opredeljena v Uredbi (EU) [...] [o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva], bi bilo treba dopolniti z zahtevami glede vzpostavitve **ustrezne** infrastrukture v multimodalnih terminalih in multimodalnih vozliščih potniškega prometa za zagotovitev možnosti za polnjenje **in oskrbo z vodikom** tovornjakov za prevoz na dolge razdalje med natovarjanjem ali raztovarjanjem ali med počitkom voznika oziroma avtobusov v multimodalnih vozliščih potniškega prometa. Za zagotovitev prostega prometa bi moral biti dostop zaradi polnjenja **in oskrbe z vodikom** v primerih, ko terminali ali vozlišča potniškega prometa prejmejo podporo Unije ali javno podporo, pravičen, **cenovno dostopen**, pregleden in nediskriminatoren, da bi se preprečila vezanost trga na posamezna podjetja ali morebitno izkrivljanje konkurence. Kadar se infrastruktura zgradi z uporabo financiranja Unije ali javnega financiranja, bi bilo treba cene oblikovati na pregledni in nediskriminatorni podlagi za vsa pooblaščenca podjetja ali osebe.

**(61a) Države članice bi morale izvesti preskus podnebne in okoljske ranljivosti ter oceno tveganja svoje obstoječe kritične prometne infrastrukture in sprejeti vse ukrepe, ki so nujni za zagotovitev dolgoročnega delovanja in povečanje odpornosti vseevropskih prometnih omrežij.**

## Predlog spremembe 71

### Predlog uredbe Uvodna izjava 62

(62) Ob upoštevanju izkušenj v zvezi s kriznim upravljanjem med pandemijo COVID-19<sup>25</sup> bi morale države članice pri načrtovanju infrastrukture upoštevati varnost in odpornost prometne infrastrukture proti podnebnim spremembam, naravnim nevarnostim, nesrečam, ki jih povzroči človek, in drugim motnjam, ki vplivajo na delovanje prometnega sistema Unije, da se preprečijo motnje v prometu in izredni dogodki v prihodnosti. V ta namen bi **morali** evropski prometni koridorji vključevati tudi pomembne obvozne poti, ki jih je mogoče uporabiti v primeru zastojev ali drugih težav na glavnih poteh. Poleg tega lahko zaradi njihove multimodalne narave v izrednih razmerah en način nadomesti drugega.

---

<sup>25</sup> Sporočilo Komisije o izvajanju zelenih voznih pasov iz Smernic glede ukrepov za upravljanje meja za zaščito zdravja in zagotovitev razpoložljivosti blaga in bistvenih storitev (C(2020) 1897 final) (UL C 96I, 24.3.2020, str. 1) in Sporočilo

(62) Ob upoštevanju izkušenj v zvezi s kriznim upravljanjem med pandemijo COVID-19 bi morale države članice pri načrtovanju infrastrukture upoštevati varnost in odpornost prometne infrastrukture proti podnebnim spremembam, naravnim nevarnostim, nesrečam, ki jih povzroči človek, **geopolitičnim spremembam** in drugim motnjam, ki vplivajo na delovanje prometnega sistema Unije, da se preprečijo motnje v prometu in izredni dogodki v prihodnosti. V ta namen bi **bilo treba odpraviti obstoječa ozka grla in** evropski prometni koridorji **bi morali** vključevati tudi pomembne obvozne poti, ki jih je mogoče uporabiti v primeru zastojev ali drugih težav na glavnih poteh. Poleg tega lahko zaradi njihove multimodalne narave v izrednih razmerah en način nadomesti drugega.

---

<sup>25</sup> Sporočilo Komisije o izvajanju zelenih voznih pasov iz Smernic glede ukrepov za upravljanje meja za zaščito zdravja in zagotovitev razpoložljivosti blaga in bistvenih storitev (C(2020) 1897 final) (UL C 96I, 24.3.2020, str. 1) in Sporočilo

Komisije Evropskemu parlamentu,  
Evropskemu svetu in Svetu z dne  
28. oktobra 2020 – Posodobitev zelenih  
pasov za ohranitev delovanja gospodarstva  
v času ponovnega izbruha pandemije  
COVID-19 (COM(2020) 685 final).

Komisije Evropskemu parlamentu,  
Evropskemu svetu in Svetu z dne  
28. oktobra 2020 – Posodobitev zelenih  
pasov za ohranitev delovanja gospodarstva  
v času ponovnega izbruha pandemije  
COVID-19 (COM(2020) 685 final).

## **Predlog spremembe 72**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 62 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(62a) Države članice bi morale v sodelovanju s Komisijo in evropskimi koordinatorji vzpostaviti „zeleno pasove“, da bi zagotovile učinkovitost in delovanje prometne infrastrukture za pretok osnovnih dobrin in ljudi v izrednih razmerah.***

## **Predlog spremembe 73**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 63**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(63) Sodelovanje podjetij, vključno s podjetji, ki so v lasti ali pod nadzorom fizične osebe ali podjetja iz tretje države, vključno s podjetji s sedežem v tretji državi, **lahko** pospeši realizacijo vseevropskega prometnega omrežja. Vendar lahko v specifičnih okoliščinah sodelovanje podjetij, ki so v lasti ali pod nadzorom fizične osebe ali podjetja iz tretje države, pri projektih skupnega interesa ali prispevek navedenih podjetij k takšnim projektom ogrozi varnost in javni red v EU. Brez poseganja v mehanizem sodelovanja v skladu z Uredbo (EU) 2019/452<sup>26</sup> in poleg tega mehanizma je potrebna tudi večja ozaveščenost o takšnem sodelovanju ali prispevku, da bi lahko javni organi

(63) ***Prometna infrastruktura je hrbtenica gospodarstva in družbe kot celote, nekatera pa je ključna za dobro delovanje vitalnih družbenih funkcij in je zato steber strateške avtonomije v Uniji. Glede na to lahko*** sodelovanje podjetij, vključno s podjetji, ki so v lasti ali pod nadzorom fizične osebe ali podjetja iz tretje države, vključno s podjetji s sedežem v tretji državi, pospeši realizacijo vseevropskega prometnega omrežja. Vendar lahko v specifičnih okoliščinah sodelovanje podjetij, ki so v lasti ali pod nadzorom fizične osebe ali podjetja iz tretje države, pri projektih skupnega interesa ali prispevek navedenih podjetij k takšnim projektom ogrozi varnost, javni red ***ali strateško avtonomijo*** v EU. *V*



posredovali, če se zdi, da lahko takšno sodelovanje ali prispevek vpliva na varnost ali javni red v Uniji, hkrati pa ne spada na področje uporabe Uredbe (EU) 2019/452.

*evropski strateški, včasih celo vojaški infrastrukturi, kot so pristanišča, letališča in kontejnerski terminali, se povečujejo naložbe, interesi in prisotnost podjetij v lasti tretjih držav. Čedalje večja tuja prisotnost v evropski strateški infrastrukturi lahko ogrozi odpornost naše Unije. Zato je zlasti glede na nove varnostne razmere na naši celini bistveno, da Unija prednostno sprejme strog strateški pristop k razvoju in reviziji vseevropskega prometnega omrežja in prepreči vsakršno prisotnost tretjih držav, ki bi lahko vplivala na varnost ali javni red v Uniji.* Brez poseganja v mehanizem sodelovanja v skladu z Uredbo (EU) 2019/452<sup>26</sup> in poleg tega mehanizma je potrebna tudi večja ozaveščenost o takšnem sodelovanju ali prispevku, da bi lahko javni organi posredovali, če se zdi, da lahko takšno sodelovanje ali prispevek vpliva na varnost ali javni red v Uniji, hkrati pa ne spada na področje uporabe Uredbe (EU) 2019/452.

---

<sup>26</sup> Uredba (EU) 2019/452 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. marca 2019 o vzpostavitvi okvira za pregled neposrednih tujih naložb v Uniji (UL L 79I, 21.3.2019, str. 1).

---

<sup>26</sup> Uredba (EU) 2019/452 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. marca 2019 o vzpostavitvi okvira za pregled neposrednih tujih naložb v Uniji (UL L 79I, 21.3.2019, str. 1).

## **Predlog spremembe 74**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 64**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(64) Čeprav so za vzdrževanje odgovorne predvsem države članice in se to ne bo spremenilo, je pomembno, da se vseevropsko prometno omrežje po izgradnji ustrezno vzdržuje za zagotavljanje visoke kakovosti storitev. Pri načrtovanju in javnem naročanju infrastrukturnih projektov bi bilo treba upoštevati pristop na podlagi življenjskega

*Predlog spremembe*

(64) Čeprav so za vzdrževanje odgovorne predvsem države članice in se to ne bo spremenilo, je pomembno, da se vseevropsko prometno omrežje po izgradnji ustrezno vzdržuje za zagotavljanje visoke kakovosti storitev. Pri načrtovanju in javnem naročanju infrastrukturnih projektov, **pa tudi pri prejemanju sredstev iz naslova**

cikla.

***Instrumenta za povezovanje***, bi bilo treba upoštevati pristop na podlagi življenjskega cikla. ***Vzdrževalna dela bi bilo treba izvajati v skladu z Delegiranim sklepom Komisije (EU) 2017/2075.***

## **Predlog spremembe 75**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 66**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(66) Evropski prometni koridorji bi morali prispevati k razvoju infrastrukture vseevropskega prometnega omrežja tako, da bi se odpravila ozka grla, okrepile čezmejne povezave ter izboljšali učinkovitost in trajnostnost. Koridorji bi morali z izboljšanim teritorialnim sodelovanjem prispevati h koheziji. Poleg tega bi morali upoštevati tudi širše cilje prometne politike ter olajšati interoperabilnost, povezovanje različnih načinov prevoza in multimodalne dejavnosti. Koridorski pristop bi moral biti pregleden in jasen, upravljanje takšnih koridorjev pa ne bi smelo povzročiti dodatnih upravnih obremenitev ali stroškov.

*Predlog spremembe*

(66) Evropski prometni koridorji bi morali prispevati k razvoju infrastrukture vseevropskega prometnega omrežja tako, da bi se odpravila ozka grla, ***zmanjšalo upravno breme***, okrepile čezmejne povezave, ***zlasti železniške***, ter izboljšali učinkovitost in trajnostnost. Koridorji bi morali z izboljšanim teritorialnim sodelovanjem, ***tudi s sosednjimi državami***, prispevati h koheziji. Poleg tega bi morali upoštevati tudi širše cilje prometne politike ter olajšati interoperabilnost, povezovanje različnih načinov prevoza in multimodalne dejavnosti. Koridorski pristop bi moral biti pregleden in jasen, upravljanje takšnih koridorjev pa ne bi smelo povzročiti dodatnih upravnih obremenitev ali stroškov. ***Evropski koordinatorji za promet bi morali spodbujati tudi vzpostavitev integriranih struktur upravljanja, vključno s skupnimi podjetji, katerih namen je pospešiti izvajanje čezmejnih infrastrukturnih projektov.***

## **Predlog spremembe 76**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 67**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(67) Na podlagi dogovora z zadevno državo članico bi morali evropski koordinatorji olajševati usklajeno

*Predlog spremembe*

(67) Na podlagi dogovora z zadevno državo članico ***in po posvetovanju z zadevnimi sosednjimi državami*** bi morali

vzpostavljane evropskih prometnih koridorjev in izvajanje obeh horizontalnih prednostnih nalog, tj. ERTMS in evropskega pomorskega prostora. Olajševati bi morali ukrepe za načrtovanje ustrezne strukture upravljanja in opredelitev prednostnih naložb vzdolž evropskih prometnih koridorjev in za obe horizontalni prednostni nalogi.

evropski koordinatorji olajševati usklajeno vzpostavljane evropskih prometnih koridorjev in izvajanje obeh horizontalnih prednostnih nalog, tj. ERTMS in evropskega pomorskega prostora. Olajševati bi morali ukrepe za načrtovanje ustrezne strukture upravljanja in opredelitev prednostnih naložb vzdolž evropskih prometnih koridorjev in za obe horizontalni prednostni nalogi.

## **Predlog spremembe 77**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 69**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(69) Delovni načrti evropskih koordinatorjev bi se morali uporabljati za spodbujanje sodelovanja med vsemi ustreznimi deležniki, **okrepitev dopolnjevanja** z ukrepi **držav članic** in upravljavcev infrastrukture ter zlasti **za določanje mejnikov in prednostnih nalog** za naložbe. Komisija bi morala na podlagi delovnih načrtov sprejeti izvedbene akte za določitev prednostnih nalog za načrtovanje infrastrukture in financiranje.

## **Predlog spremembe 78**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 69 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(69) Delovni načrti evropskih koordinatorjev bi se morali uporabljati za spodbujanje sodelovanja med vsemi ustreznimi deležniki, **po potrebi tudi iz sosednjih držav. Okrepiti bi morali dopolnjevanje** z ukrepi **javnih organov** in upravljavcev infrastrukture ter zlasti **določiti mejnike in prednostne naloge** za naložbe. Komisija bi morala na podlagi delovnih načrtov sprejeti izvedbene akte za določitev prednostnih nalog za načrtovanje infrastrukture in financiranje **v državah članicah. Sredstev Unije se ne sme dodeliti, če se ne spoštujejo prednostne naloge, določene na evropski ravni.**

**(69a) Da sredstva držav članic zaradi znatnih zamud pri projektih TEN-T v sosednjih državah ne bi postala nasedle naložbe, bi morala Komisija pozorno spremljati načrtovanje, začetek in zaključek del v zvezi s projekti na**

*omrežjih, kot je določeno v izvedbenih aktih. Komisija bi morala Evropskemu parlamentu in nacionalnim parlamentom predložiti letna poročila. V primeru znatnih zamud, tj. zamud, daljših od dveh let, bi morala Komisija nemudoma začeti postopke za ugotavljanje kršitev.*

## **Predlog spremembe 79**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 69 b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(69b) Evropski koordinator lahko sodeluje z ustreznimi mednarodnimi organizacijami, kot je prometna skupnost, ustanovljena na podlagi Pogodbe o prometni skupnosti<sup>1a</sup>, na področju cestnega in železniškega prometa, prometa po celinskih plovnih poteh in pomorskega prometa ter razvoja prometnega omrežja med Evropsko unijo in pogodbenicami iz jugovzhodne Evrope.*

---

<sup>1a</sup> UL L 278, 27.10.2017, str. 3.

## **Predlog spremembe 80**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 69 c (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(69c) Na podlagi delovnih načrtov bi morala imeti Unija tudi možnost, da z zadevnimi sosednjimi državami sklene sporazume na visoki ravni, v katerih so določene prednostne naloge za načrtovanje infrastrukture in financiranje na njihovem ozemlju.*

## **Predlog spremembe 81**

**Predlog uredbe**  
**Uvodna izjava 70**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

**(70) Tehnično podlago za zemljevide, na katerih je opredeljeno vseevropsko prometno omrežje, zagotavlja** interaktivni geografski in tehnični informacijski sistem za vseevropsko prometno omrežje (TENtec).

*Predlog spremembe*

**(70) Interaktivni geografski in tehnični informacijski sistem za vseevropsko prometno omrežje (TENtec) zagotavlja tehnično podlago za zemljevide, ki prikazujejo razvoj evropskega prometnega omrežja, da se dosežejo ustrezni končni cilji iz Priloge I in s seznamov iz Priloge II k tej uredbi.**

**Predlog spremembe 82**

**Predlog uredbe**  
**Uvodna izjava 70 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(70a) Cilj vojaške mobilnosti je uskladiti pravila v državah članicah in preučiti možnosti civilno-vojaškega pristopa k razvoju infrastrukture („dvojna raba“), da bi okrepili obrambo in odpornost Unije.**

**Predlog spremembe 83**

**Predlog uredbe**  
**Uvodna izjava 71 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(71a) Ruska vojaška agresija proti Ukrajini je potrdila, da je nujno treba okrepiti sposobnost Unije za premik vojaških sil v potrebnem obsegu in hitrosti ter okrepiti prizadevanja za znatno izboljšanje vojaške mobilnosti. Kot je poudarjeno v Strateškem kompasu EU za varnost in obrambo, ki ga je Svet sprejel 21. marca 2022 – Za Evropsko unijo, ki varuje svoje državljane in državljanke, vrednote in interese ter prispeva k mednarodnemu miru in varnosti – mora Unija okrepiti prometno infrastrukturo z**

*dvojno rabo v vseevropskem prometnem omrežju, da bi spodbudila hitro in nemoteno gibanje vojaškega osebja, materiala in opreme za operativne naporitve in vaje, vključno s humanitarnim prevozom, pa tudi da bi občutno zmanjšala birokracijo z uvedbo poenostavljenih in enotnih upravnih postopkov, zlasti v zvezi s carinskimi zahtevami. V okviru Instrumenta za povezovanje je za obdobje 2021–2027 (IPE II) na voljo namenski proračun za projekte prometne infrastrukture z dvojno rabo. Poleg tega bi bilo treba omejena proračunska sredstva za vojaško mobilnost, ki predstavljajo proračun v višini 1,69 milijarde EUR, kot je bil sprejet leta 2020, znatno in hitro povečati, da bi omrežje TEN-T prilagodili novemu geopolitičnemu okolju ter izboljšali dvojno civilno in obrambno uporabo po vsej Uniji.*

## **Predlog spremembe 84**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 72**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(72) Zaradi čim večje usklajenosti med smernicami in načrtovanjem ustreznih finančnih instrumentov, ki so na voljo na ravni Unije, bi moralo biti financiranje vseevropskega prometnega omrežja skladno s to uredbo in temeljiti zlasti na Uredbi (EU) 2021/1153 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>29</sup>. Poleg tega bi moralo financiranje omrežja temeljiti tudi na instrumentih financiranja, določenih na podlagi druge zakonodaje Unije, vključno z InvestEU, mehanizmom za okrevanje in odpornost, kohezijsko politiko, programom Obzorje Evropa in drugimi instrumenti financiranja, ki jih je vzpostavila Evropska investicijska banka. Da bi se omogočilo financiranje projektov skupnega interesa, bi bilo treba sklice na „multimodalne

*Predlog spremembe*

(72) Zaradi čim večje usklajenosti med smernicami in načrtovanjem ustreznih finančnih instrumentov, ki so na voljo na ravni Unije, bi moralo biti financiranje vseevropskega prometnega omrežja skladno s to uredbo in temeljiti zlasti na Uredbi (EU) 2021/1153 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>29</sup>. Poleg tega bi moralo financiranje omrežja temeljiti tudi na instrumentih financiranja, določenih na podlagi druge zakonodaje Unije, vključno z InvestEU, mehanizmom za okrevanje in odpornost, kohezijsko politiko, programom Obzorje Evropa, *skladom za inovacije* in drugimi instrumenti financiranja, ki jih je vzpostavila Evropska investicijska banka. Da bi se omogočilo financiranje projektov skupnega interesa, bi bilo treba sklice na

logistične platforme“, „pomorske avtoceste“ in „telematske aplikacije“ v Uredbi (EU) 2021/1153 razumeti kot sklice na „multimodalne tovarne terminale“, „evropski pomorski prostor“ oziroma „sisteme IKT za promet“, kot so opredeljeni v tej uredbi. Iz istega razloga bi bilo treba sklice na „**jedrno** omrežje“ v Uredbi (EU) 2021/1153 razumeti kot jedrno omrežje, vključno z „razširjenim jedrnim omrežjem“, kot je opredeljeno v tej uredbi.

---

<sup>29</sup> Uredba (EU) 2021/1153 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 7. julija 2021 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope ter razveljavitvi uredb (EU) št. 1316/2013 in (EU) št. 283/2014 (UL L 249, 14.7.2021, str. 38).

## **Predlog spremembe 85**

### **Predlog uredbe**

#### **Uvodna izjava 73 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

„multimodalne logistične platforme“, „pomorske avtoceste“ in „telematske aplikacije“ v Uredbi (EU) 2021/1153 razumeti kot sklice na „multimodalne tovarne terminale“, „evropski pomorski prostor“ oziroma „sisteme IKT za promet“, kot so opredeljeni v tej uredbi. Iz istega razloga bi bilo treba sklice na „**celovito** omrežje“ v Uredbi (EU) 2021/1153 razumeti kot jedrno omrežje, vključno z „razširjenim jedrnim omrežjem“, kot je opredeljeno v tej uredbi, **razen če je država članica že dokončno vzpostavila svoje jedrno omrežje.**

---

<sup>29</sup> Uredba (EU) 2021/1153 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 7. julija 2021 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope ter razveljavitvi uredb (EU) št. 1316/2013 in (EU) št. 283/2014 (UL L 249, 14.7.2021, str. 38).

*Predlog spremembe*

*(73a) Sedanji proračun Instrumenta za povezovanje Evrope za obdobje 2021–2027 (IPE II) se je izkazal za nezadostnega glede na naraščajoče potrebe prometnega sektorja in nove geopolitične razmere ter okrepljene zahteve po infrastrukturi TEN-T. Komisija in države članice bi morale preučiti nove možnosti financiranja in načrtovati ambiciozen program, ki bo nasledil IPE II v okviru večletnega finančnega okvira po letu 2027, z okrepljenim financiranjem. Ta IPE III bi bilo treba ustrezno financirati in znatno povečati, vanj pa vključiti tudi namenska sredstva za „zunanji promet“, da bi se okrepilo sodelovanje s tretjimi državami pri čezmejnih projektih in uvajanju*

*infrastrukture.*

## **Predlog spremembe 86**

### **Predlog uredbe**

#### **Uvodna izjava 73 b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(73b) Večji proračun in sredstva bi se morali sorazmerno odražati tudi v povečanju pristojnosti in vloge ustreznih evropskih agencij, vključno z Evropsko železniško agencijo.**

## **Predlog spremembe 87**

### **Predlog uredbe**

#### **Uvodna izjava 73 c (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(73c) Komisija bi morala evropskim koordinatorjem zagotoviti zadostna sredstva in podporo, da bodo lahko opravljali naloge, ki jim jih predpisuje zakonodaja. Zlasti zaradi večjega obsega vlog evropskih koordinatorjev in njihovih čezmejnih pristojnosti bi jim morala Komisija dodeliti zadostna proračunska sredstva in osebje.**

## **Predlog spremembe 88**

### **Predlog uredbe**

#### **Uvodna izjava 74 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(74a) Vključitev prometnih vozlišč (pristanišča, letališča in urbana vozlišča) v prilogah I in II vključuje uporabo drugih pravnih aktov EU. Da bi zagotovili pravno varnost in omogočili dolgoročno strateško načrtovanje, je bistveno ohraniti čim večjo stabilnost omrežja in preprečiti**



*izvzetja, pri čemer je treba upoštevati evropsko dodano vrednost za notranji trg in geostrateški pomen za obrambo Unije.*

## **Predlog spremembe 89**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 77**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(77) Za zagotovitev enotnih pogojev izvajanja te uredbe bi bilo treba na Komisijo prenesti izvedbena pooblastila v zvezi z izvedbenimi akti za določitev referenčnih vodostajev in minimalnih zahtev za posamezna povodja (dobre možnosti za plovbo), enotnega subjekta za izgradnjo in upravljanje čezmejnih infrastrukturnih projektov skupnega interesa ter metodologije za zbiranje podatkov o mobilnosti v mestih s strani držav članic, kot tudi z izvedbenimi akti za vsak delovni načrt za evropske prometne koridorje in obe horizontalni prednostni nalogi ter za vzpostavljanje specifičnih odsekov evropskega prometnega koridorja ali za izvajanje specifičnih zahtev evropskega prometnega koridorja glede prometne infrastrukture ali horizontalnih prednostnih nalog. Navedena pooblastila bi bilo treba izvajati v skladu z Uredbo (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>32</sup>.

---

<sup>32</sup> Uredba (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. februarja 2011 o določitvi splošnih pravil in načel, na podlagi katerih države članice nadzirajo izvajanje izvedbenih pooblastil Komisije (UL L 55, 28.2.2011, str. 13).

## **Predlog spremembe 90**

*Predlog spremembe*

(77) Za zagotovitev enotnih pogojev izvajanja te uredbe bi bilo treba na Komisijo prenesti izvedbena pooblastila v zvezi z izvedbenimi akti za določitev referenčnih vodostajev in minimalnih zahtev za *posamezni koridor*, posamezna povodja *ali posamezni odsek plovne poti* (dobre možnosti za plovbo), enotnega subjekta za izgradnjo in upravljanje čezmejnih infrastrukturnih projektov skupnega interesa ter metodologije za zbiranje podatkov o mobilnosti v mestih s strani držav članic, kot tudi z izvedbenimi akti za vsak delovni načrt za evropske prometne koridorje in obe horizontalni prednostni nalogi ter za vzpostavljanje specifičnih odsekov evropskega prometnega koridorja ali za izvajanje specifičnih zahtev evropskega prometnega koridorja glede prometne infrastrukture ali horizontalnih prednostnih nalog. Navedena pooblastila bi bilo treba izvajati v skladu z Uredbo (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>32</sup>.

---

<sup>32</sup> Uredba (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. februarja 2011 o določitvi splošnih pravil in načel, na podlagi katerih države članice nadzirajo izvajanje izvedbenih pooblastil Komisije (UL L 55, 28.2.2011, str. 13).

**Predlog uredbe**  
**Člen 2 – odstavek 1**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

1. Ta uredba se uporablja za vseevropsko prometno omrežje, kot je prikazano na zemljevidih iz Priloge I. Vseevropsko prometno omrežje obsega prometno infrastrukturo, vključno z infrastrukturo za uporabo alternativnih goriv, sisteme IKT za promet **ter ukrepe za spodbujanje učinkovitega upravljanja in uporabe te infrastrukture ter za omogočanje vzpostavitve in izvajanja trajnostnih in učinkovitih prevoznih storitev.**

**Predlog spremembe 91**

**Predlog uredbe**  
**Člen 3 – odstavek 1 – točka e**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(e) „ozko grlo“ pomeni fizično, tehnično, funkcionalno, operativno ali upravno oviro, ki hromi sistem **in s tem vpliva na neprekinjenost** tokov na dolge razdalje ali čezmejnih tokov;

**Predlog spremembe 92**

**Predlog uredbe**  
**Člen 3 – odstavek 1 – točka f**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(f) „urbano vozlišče“ pomeni mestno območje, na katerem so elementi prometne infrastrukture vseevropskega prometnega omrežja, kot so pristanišča, vključno s potniškimi terminali, letališča, železniške postaje, avtobusni terminali, **logistične platforme** in objekti ter tovorni terminali, ki se nahajajo na mestnem območju **in v**

*Predlog spremembe*

1. Ta uredba se uporablja za vseevropsko prometno omrežje, kot je prikazano na zemljevidih iz Priloge I. Vseevropsko prometno omrežje obsega prometno infrastrukturo, vključno z infrastrukturo za uporabo alternativnih goriv, **in** sisteme IKT za promet **v skladu z Direktivo 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta oziroma Direktivo 2010/40/EU Evropskega parlamenta in Sveta.**

*Predlog spremembe*

(e) „ozko grlo“ pomeni fizično, tehnično, funkcionalno, operativno ali upravno oviro, ki hromi sistem, **povzroča zastoje ali mirovanje prometa v kateri koli smeri ali ponavljajoče se prekinitve** tokov na dolge razdalje ali čezmejnih tokov;

*Predlog spremembe*

(f) „urbano vozlišče“ pomeni **funkcionalno** mestno območje, na katerem so elementi prometne infrastrukture vseevropskega prometnega omrežja, kot so pristanišča, vključno s potniškimi terminali, letališča, železniške postaje, avtobusni terminali, **infrastruktura za aktivne načine, multimodalna tovorna**

njegovi okolici, povezani z drugimi elementi te infrastrukture ter z infrastrukturo za regionalni *in* lokalni promet;

**vozišča** in objekti ter tovorni terminali, ki se nahajajo na mestnem območju *ali* v njegovi okolici, povezani z drugimi elementi te infrastrukture ter z infrastrukturo za regionalni, lokalni *in* **mestni potniški in tovorni** promet;

## Predlog spremembe 93

### Predlog uredbe

#### Člen 3 – odstavek 1 – točka k

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(k) „interoperabilnost“ pomeni zmožnost ter vse regulativne, tehnične in operativne pogoje infrastrukture, vključno z digitalno infrastrukturo v posameznem načinu ali segmentu prevoza, za zagotovitev varnih in nemotenih prometnih in informacijskih tokov, ki dosegajo zahtevane ravni zmožljivosti za to infrastrukturo, način ali segment prevoza;

*Predlog spremembe*

(k) „interoperabilnost“ pomeni zmožnost ter vse regulativne, tehnične, **upravne** in operativne pogoje infrastrukture, vključno z digitalno infrastrukturo v posameznem načinu ali segmentu prevoza **ter med različnimi načini potovanja**, za zagotovitev varnih in nemotenih prometnih in informacijskih tokov, ki dosegajo zahtevane ravni zmožljivosti za to infrastrukturo, način ali segment prevoza;

## Predlog spremembe 94

### Predlog uredbe

#### Člen 3 – odstavek 1 – točka l

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(l) „multimodalno vozišče potniškega prometa“ pomeni povezovalno točko med vsaj dvema načinoma prevoza za potnike, na kateri so zagotovljeni potovalne informacije, dostop do javnega prevoza in prestopi med posameznimi načini prevoza, vključno s postajami s sistemi „parkiraj in se pelji“ ter aktivnimi načini, ter ki deluje kot vmesnik med urbanimi vozišči in omrežji za prevoz na daljših razdaljah;

*Predlog spremembe*

(l) „multimodalno vozišče potniškega prometa“ pomeni povezovalno točko med vsaj dvema načinoma prevoza za potnike, na kateri so zagotovljeni potovalne informacije, dostop do javnega prevoza in prestopi med posameznimi načini prevoza, vključno s postajami s sistemi „parkiraj in se pelji“ ter aktivnimi načini, ter ki deluje kot vmesnik med urbanimi vozišči in omrežji za prevoz na daljših razdaljah **in znotraj njih**;

## Predlog spremembe 95

## **Predlog uredbe**

### **Člen 3 – odstavek 1 – točka m**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(m) „multimodalni tovorni terminal“ pomeni strukturo, opremljeno za pretovarjanje med vsaj dvema načinoma prevoza ali dvema različnima železniškima sistemoma in za začasno skladiščenje tovora, kot so terminali v pristaniščih na celinskih plovnih poteh ali pomorskih pristaniščih, vzdolž celinskih plovnih poti ali na letališčih ter železniško-cestni terminali, vključno z multimodalnimi logističnimi platformami iz Uredbe (EU) 2021/1153;

*Predlog spremembe*

(m) „multimodalni tovorni terminal“ pomeni strukturo, opremljeno za pretovarjanje med vsaj dvema načinoma prevoza ali dvema različnima železniškima **ali plovnima** sistemoma in za začasno skladiščenje tovora, kot so terminali v pristaniščih na celinskih plovnih poteh ali pomorskih pristaniščih, vzdolž celinskih plovnih poti ali na letališčih ter železniško-cestni terminali, vključno z multimodalnimi logističnimi platformami iz Uredbe (EU) 2021/1153;

## **Predlog spremembe 96**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 3 – odstavek 1 – točka n**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(n) „logistična platforma“ pomeni **območje, ki je neposredno povezano s prometno infrastrukturo vseevropskega prometnega omrežja, vključuje vsaj en tovorni terminal in omogoča izvajanje logističnih dejavnosti;**

*Predlog spremembe*

**črtano**

## **Predlog spremembe 97**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 3 – odstavek 1 – točka p**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(p) „aktivni načini“ pomenijo prevoz ljudi ali blaga z nemotoriziranimi sredstvi in na podlagi človeške fizične dejavnosti;

*Predlog spremembe*

(p) „aktivni načini“ pomenijo prevoz ljudi ali blaga z nemotoriziranimi sredstvi in na podlagi človeške fizične dejavnosti **ali s kombinacijo električnega motorja in človeške moči;**

## **Predlog spremembe 98**

## Predlog uredbe

### Člen 3 – odstavek 1 – točka q

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(q) „sistemi IKT za promet“ pomenijo sisteme in aplikacije informacijske in komunikacijske tehnologije, ki uporabljajo informacijsko, komunikacijsko ali navigacijsko tehnologijo ali tehnologijo za določanje položaja/lokalizacijo ter omogočajo obdelavo, shranjevanje in izmenjavo podatkov in informacij, potrebnih za učinkovito upravljanje infrastrukture, mobilnosti in prometa v vseevropskem prometnem omrežju, sporočanje ustreznih informacij organom ter zagotavljanje storitev z dodano vrednostjo državljanom in državljanom, pošiljateljem in prevoznikom, vključno s sistemi za odporno, varno, varovano ter okolju prijazno in glede na zmogljivosti učinkovito uporabo omrežja. Ti sistemi vključujejo sisteme, tehnologije in storitve iz točk (r) do (x) ter lahko vključujejo tudi naprave v vozilih z ustreznimi sestavnimi deli infrastrukture;

## Predlog spremembe 99

### Predlog uredbe

#### Člen 3 – odstavek 1 – točka v

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(v) „**sistem za upravljanje zračnega prometa/navigacijske službe zračnega prometa**“ (*sistem ATM/ANS*) pomeni **sisteme in sestavne dele, ki se uporabljajo za upravljanje zračnega prometa ali izvajanje navigacijskih služb zračnega prometa ali oboje;**

## Predlog spremembe 100

*Predlog spremembe*

(q) „sistemi IKT za promet“ pomenijo sisteme in aplikacije informacijske in komunikacijske tehnologije, ki uporabljajo informacijsko, komunikacijsko ali navigacijsko tehnologijo ali tehnologijo za določanje položaja/lokalizacijo, **vključno z vesoljsko tehnologijo**, ter omogočajo obdelavo, shranjevanje in izmenjavo podatkov in informacij, potrebnih za učinkovito upravljanje infrastrukture, mobilnosti in prometa v vseevropskem prometnem omrežju, sporočanje ustreznih informacij organom ter zagotavljanje storitev z dodano vrednostjo državljanom in državljanom, pošiljateljem in prevoznikom, vključno s sistemi za odporno, varno, varovano ter okolju prijazno in glede na zmogljivosti učinkovito uporabo omrežja. Ti sistemi vključujejo sisteme, tehnologije in storitve iz točk (r) do (x) ter lahko vključujejo tudi naprave v vozilih z ustreznimi sestavnimi deli infrastrukture;

*Predlog spremembe*

(v) „upravljanje zračnega prometa (*ATM*)“ pomeni **združevanje funkcij in storitev v zraku, na zemlji in v vesolju (službe zračnega prometa, upravljanje zračnega prostora in upravljanje pretoka zračnega prometa), ki so potrebne za varno in učinkovito premikanje zrakoplovov v vseh fazah delovanja;**

## Predlog uredbe

### Člen 3 – odstavek 1 – točka w

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(w) „evropski sistem za upravljanje železniškega prometa“ (ERTMS) pomeni sistem, ki je opredeljen v točki 2.2 Priloge k Uredbi Komisije (EU) 2016/919<sup>38</sup>;

---

<sup>38</sup> Uredba Komisije (EU) 2016/919 z dne 27. maja 2016 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemi vodenje-upravljanje in signalizacija železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 158, 15.6.2016, str. 1).

*Predlog spremembe*

(w) „evropski sistem za upravljanje železniškega prometa“ (ERTMS) pomeni sistem, ki je opredeljen v točki 2.2 Priloge k Uredbi Komisije (EU) 2016/919<sup>38</sup>, **v kontekstu rokov za izvedbo pa se nanaša na dva obstoječa dela ERTMS: ETCS in GSM-R/GPRS/FRMCS;**

---

<sup>38</sup> Uredba Komisije (EU) 2016/919 z dne 27. maja 2016 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemi vodenje-upravljanje in signalizacija železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 158, 15.6.2016, str. 1).

## Predlog spremembe 101

### Predlog uredbe

#### Člen 3 – odstavek 1 – točka x

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(x) „radijski ERTMS“ pomeni **ERTMS** stopnje 2 ali 3 **za radijsko pošiljanje dovoljenj za vožnjo z vlakom** v skladu z Uredbo Komisije (EU) 2016/919<sup>39</sup>;

---

<sup>39</sup> Uredba Komisije (EU) 2016/919 z dne 27. maja 2016 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemi vodenje-upravljanje in signalizacija železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 158, 15.6.2016, str. 1).

*Predlog spremembe*

(x) „radijski ERTMS“ pomeni **uporabo radijskega sistema za nadzor vlakov ETCS** stopnje 2 ali 3, **ki se lahko uporablja s sistemom razreda B ali brez njega ter s signali ob progi ali brez njih in uporablja radijsko opremo (GSM-R/GPRS/FRMCS) za izmenjavo vseh podatkov med progo in vlakom, ki so lahko povezani z varnostjo ali ne**, v skladu z Uredbo Komisije (EU) 2016/919.

---

<sup>39</sup> Uredba Komisije (EU) 2016/919 z dne 27. maja 2016 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemi vodenje-upravljanje in signalizacija železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 158, 15.6.2016, str. 1).

## Predlog spremembe 102

### Predlog uredbe

#### Člen 3 – odstavek 1 – točka y a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(ya) „neregulirana reka“ pomeni reko, ki omogoča povezljivost vode, usedlin, hranil, snovi in organizmov znotraj rečnega sistema in s krajino okrog nje, v vseh naslednjih štirih razsežnostih: vzdolžna (povezljivost navzgor in navzdol po toku); prečna (povezljivost s poplavnimi in obrežnimi območji); vertikalna (povezljivost s podzemno vodo in ozračjem) in časovna (povezljivost na podlagi sezonske narave tokov);*

## Predlog spremembe 103

### Predlog uredbe

#### Člen 3 – odstavek 1 – točka z

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(z) „pomorsko pristanišče“ pomeni kopni in vodni prostor s takšno infrastrukturo in opremo, ki omogočata zlasti sprejem **vodnih** plovil, njihovo natovarjanje in raztovarjanje, skladiščenje blaga, sprejem in dostavo tega blaga ter vkrcavanje in izkrcavanje potnikov, posadke in drugih oseb, ter vsako drugo infrastrukturo, ki jo potrebujejo prevozniki znotraj pristaniškega območja;

(z) „pomorsko pristanišče“ pomeni kopni in vodni prostor s takšno infrastrukturo in opremo, ki omogočata zlasti sprejem **morskih** plovil, njihovo natovarjanje in raztovarjanje, skladiščenje blaga, sprejem in dostavo tega blaga ter vkrcavanje in izkrcavanje potnikov, posadke in drugih oseb, ter vsako drugo infrastrukturo, ki jo potrebujejo prevozniki znotraj pristaniškega območja;

## Predlog spremembe 104

### Predlog uredbe

#### Člen 3 – odstavek 1 – točka aa

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(aa) „prevoz po morju na kratkih razdaljah“ pomeni prevoz tovora in potnikov po morju med pristanišči, ki se

(aa) „prevoz po morju na kratkih razdaljah“ pomeni prevoz tovora in potnikov po morju med pristanišči, ki se

geografsko nahajajo v vodah držav članic, ali med pristaniščem v vodah držav članic in pristaniščem v sosednji tretji državi, ki z obalno črto na **zaprtih** morjih meji na vode Unije;

## Predlog spremembe 105

### Predlog uredbe

#### Člen 3 – odstavek 1 – točka aj

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(aj) „vzdrževanje“ pomeni dejavnosti, ki se izvajajo redno, v rednih presledkih **ali v nujnih primerih, da se lahko sredstvo uporablja v predvidenem življenjskem ciklu ob isti ravni obratovanja** in varnosti v skladu s to uredbo;

## Predlog spremembe 106

### Predlog uredbe

#### Člen 3 – odstavek 1 – točka an a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

geografsko nahajajo v vodah **ene ali več** držav članic, ali med pristaniščem v vodah držav članic in pristaniščem v sosednji tretji državi, ki z obalno črto na morjih meji na vode **ene ali več držav članic**;

*Predlog spremembe*

(aj) „vzdrževanje“ pomeni dejavnosti **in dela**, ki se izvajajo redno **ali** v rednih presledkih **z namenom ohranjanja stanja in zmogljivosti obstoječe infrastrukture v njeni celotni življenjski dobi, da se zagotovi visoka raven storitev** in varnosti v skladu s to uredbo;

*(ana) „sklep o odobritvi projekta“ pomeni sklep ali niz sklepov, ki so lahko upravne narave, ki jih istočasno ali zaporedoma sprejme organ ali organi države članice, ki ni upravni ali sodni pritožbeni organ v okviru nacionalnega pravnega sistema in upravnega prava, in v katerih je določeno, ali je nosilec projekta upravičen do izvajanja projekta na zadevnem geografskem območju v vseevropskem prometnem omrežju ali ne, brez poseganja v katero koli odločitev, sprejeto v okviru upravnega ali sodnega pritožbenega postopka v skladu z Direktivo (EU) 2021/1187 Evropskega parlamenta in Sveta (direktiva o pametnem omrežju TEN-T);*



## Predlog spremembe 107

### Predlog uredbe

#### Člen 3 – odstavek 1 – točka an b (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(anb) „imenovani organ“ pomeni organ, ki je kontaktna točka za nosilca projekta ter omogoča učinkovito in strukturirano obdelavo postopkov izdajanja dovoljenj v skladu z Direktivo (EU) 2021/1187 Evropskega parlamenta in Sveta (v nadaljnjem besedilu: direktiva o pametnem omrežju TEN-T);*

## Predlog spremembe 108

### Predlog uredbe

#### Člen 3 – odstavek 1 – točka an c (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(anc) „kritična infrastruktura“ pomeni infrastrukturno zmogljivost, sistem ali njun del, ki se uporablja za promet in nahaja v eni ali več državah članicah ter je bistven za vzdrževanje ključnih družbenih funkcij, zdravja, varnosti, zaščite, obrambe, gospodarske ali družbene blaginje ljudi ter katerega okvara ali uničenje bi imelo v državi članici resne posledice zaradi nezmožnosti vzdrževanja teh funkcij;*

## Predlog spremembe 109

### Predlog uredbe

#### Člen 3 – odstavek 1 – točka an d (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(and) „EuroVelo“ pomeni evropsko omrežje dolgih kolesarskih stez, ki prečkajo in povezujejo evropsko celino, in vključuje 17 stez Eurovelo;*

## Predlog spremembe 110

### Predlog uredbe

#### Člen 3 – odstavek 1 – točka an e (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(ane) „indeks omrežne povezljivosti“ pomeni indeks, ki kaže raven integracije, dosežene z uporabo storitev v vsakem prometnem omrežju, in potencial, sestavljen iz ponderiranih indeksov povezljivosti za glavne načine prevoza, ki opredeljujejo doslednost, kakovost, nediskriminacijski dostop za vse udeležence na trgu, raznolikost ponudbe in možnosti intermodalnosti med načini prevoza.*

## Predlog spremembe 111

### Predlog uredbe

#### Člen 3 – odstavek 1 – točka an f (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(anf) „znatna zamuda“ pomeni projekte, operativne in tehnične standarde za jedrno, razširjeno in celovito omrežje, katerih izvedbeni roki, določeni v tej uredbi in izvedbenih aktih iz te uredbe, zamujajo za več kot dve leti;*

## Predlog spremembe 112

### Predlog uredbe

#### Člen 4 – odstavek 2 – uvodni del

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

2. Vseevropsko prometno omrežje krepi socialno, ekonomsko in teritorialno kohezijo Unije ter prispeva k vzpostavitvi enotnega evropskega prometnega prostora, ki je trajnosten, učinkovit in odporen ter povečuje koristi za svoje uporabnike in podpira vključujočo rast. Vseevropsko

2. Vseevropsko prometno omrežje krepi socialno, ekonomsko in teritorialno kohezijo Unije ter prispeva k vzpostavitvi enotnega evropskega prometnega prostora, ki je **konkurenčen**, trajnosten, učinkovit in odporen ter povečuje koristi za svoje uporabnike in podpira vključujočo rast.

prometno omrežje izkazuje evropsko dodano vrednost, in sicer s prispevanjem k ciljem, določenim v okviru naslednjih štirih kategorij:

Vseevropsko prometno omrežje izkazuje evropsko dodano vrednost, in sicer s prispevanjem k ciljem, določenim v okviru naslednjih štirih kategorij:

### Predlog spremembe 113

#### Predlog uredbe

##### Člen 4 – odstavek 2 – točka a – točka i

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(i) spodbujanja brezemisijske mobilnosti v skladu z ustreznimi cilji Unije za zmanjšanje emisij CO<sub>2</sub>;

*Predlog spremembe*

(i) spodbujanja brezemisijske **in nizkoemisijske** mobilnosti v skladu z ustreznimi cilji Unije za zmanjšanje emisij CO<sub>2</sub>;

### Predlog spremembe 114

#### Predlog uredbe

##### Člen 4 – odstavek 2 – točka a – točka ii

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(ii) omogočanja obsežnejše uporabe bolj trajnostnih načinov prevoza, med drugim z dodatnim razvojem železniškega omrežja za prevoz potnikov na dolge razdalje pri visoki hitrosti in popolnoma interoperabilnega železniškega omrežja za tovorni promet ter zanesljivega omrežja celinskih plovni poti in poti za prevoz po morju na kratkih razdaljah po vsej Uniji;

*Predlog spremembe*

(ii) omogočanja obsežnejše uporabe bolj trajnostnih načinov prevoza, med drugim z dodatnim razvojem **popolnoma interoperabilnega** železniškega omrežja za prevoz potnikov na dolge razdalje pri visoki hitrosti in popolnoma interoperabilnega železniškega omrežja za tovorni promet ter zanesljivega omrežja celinskih plovni poti in poti za prevoz **potnikov in tovara** po morju na kratkih razdaljah po vsej Uniji;

### Predlog spremembe 115

#### Predlog uredbe

##### Člen 4 – odstavek 2 – točka a – točka iv

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(iv) **znižanja zunanjih stroškov**, vključno z zunanjimi stroški, povezanimi z okoljem,

*Predlog spremembe*

(iv) **znižanja negativnih zunanjih vplivov**, vključno s tistimi, ki so povezani z okoljem, **podnebjem**, zdravjem, zastoji in

zdravjem, zastoji in nesrečami;

nesrečami;

## Predlog spremembe 116

### Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 2 – točka a – točka v a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(va) prispevanja k uvajanju tehnologij za razogljičenje, tudi prek infrastrukture za alternativna goriva, in optimiziranju sinergij z Uredbo (EU) 2022/869 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>1a</sup>;*

---

*<sup>1a</sup> Uredba (EU) 2022/869 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2022 o smernicah za vseevropsko energetska infrastrukturo, spremembi uredb (ES) št. 715/2009, (EU) 2019/942 in (EU) 2019/943 ter direktiv 2009/73/ES in (EU) 2019/944 in razveljavitvi Uredbe (EU) št. 347/2013 (UL L 152, 3.6.2022, str. 45).*

## Predlog spremembe 117

### Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 2 – točka a – točka v b (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(vb) spodbujanja infrastrukture za aktivne načine prevoza;*

## Predlog spremembe 118

### Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 2 – točka b – točka i

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(i) dostopnosti in povezljivosti vseh regij Unije,  *vključno z najbolj oddaljenimi regijami, drugimi oddaljenimi, otoškimi, obrobniimi in gorskimi regijami* ter redko

(i) dostopnosti in povezljivosti vseh regij Unije,  *pri čemer se posebna pozornost nameni najbolj oddaljenim regijam, drugim oddaljenim, otoškim,*

*poseljenimi območji;*

*obrobnim in gorskim regijam ter redko poseljenim območjem;*

### **Predlog spremembe 119**

#### **Predlog uredbe**

**Člen 4 – odstavek 2 – točka b – točka ii**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(ii) zmanjšanja razlik v kakovosti infrastrukture med *državami članicami*;

*Predlog spremembe*

(ii) zmanjšanje razlik v kakovosti infrastrukture *ob hkratnem povečanju zmogljivosti omrežja v državah članicah in med njimi*;

### **Predlog spremembe 120**

#### **Predlog uredbe**

**Člen 4 – odstavek 2 – točka b – točka iii**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(iii) učinkovitega usklajevanja in medsebojne povezanosti v potniškem in tovornem prometu med prometno infrastrukturo za promet na dolge razdalje *na eni strani* ter za regionalni in lokalni promet *ter* prevozne storitve v urbanih vozliščih *na drugi*;

*Predlog spremembe*

(iii) učinkovitega usklajevanja in medsebojne povezanosti v potniškem in tovornem prometu med prometno infrastrukturo za promet na dolge razdalje ter za regionalni in lokalni promet, *da bi se izboljšale* prevozne storitve, *tudi* v urbanih vozliščih;

### **Predlog spremembe 121**

#### **Predlog uredbe**

**Člen 4 – odstavek 2 – točka b – točka iv a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(iva) evropskih digitalnih interoperabilnih sistemov za upravljanje omrežij vseh načinov prevoza;*

### **Predlog spremembe 122**

## Predlog uredbe

### Člen 4 – odstavek 2 – točka b – točka iv b (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(ivb) povečanja indeksa omrežne povezljivosti;*

## Predlog spremembe 123

### Predlog uredbe

#### Člen 4 – odstavek 1 – točka c – točka i

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(i) odprave ozkih grl v infrastrukturi ter vzpostavitve manjkajočih povezav v prometnih infrastrukturah in na povezovalnih točkah med njimi, in sicer na ozemljih držav članic *ter* med *njimi*;

(i) odprave ozkih grl v infrastrukturi ter vzpostavitve manjkajočih povezav v prometnih infrastrukturah in na povezovalnih točkah med njimi, in sicer na ozemljih držav članic, med *državami članicami in sosednjimi tretjimi državami, ki jih povezujejo;*

## Predlog spremembe 124

### Predlog uredbe

#### Člen 4 – odstavek 2 – točka c – točka iii

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(iii) interoperabilnosti nacionalnih, regionalnih in lokalnih prometnih omrežij;

(iii) interoperabilnosti *evropskih*, nacionalnih, regionalnih in lokalnih prometnih omrežij *s pomočjo skupnih evropskih tehničnih in operativnih pravil in standardov, zahtev za tehnično opremo, certificiranja osebja, vključno z uporabo enega samega jezika za čezmejni železniški promet v celotni Uniji;*

## Predlog spremembe 125

### Predlog uredbe

#### Člen 4 – odstavek 2 – točka c – točka vii a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(viiia) optimizacije zmogljivosti  
železniškega omrežja;**

### **Predlog spremembe 126**

**Predlog uredbe**

**Člen 4 – odstavek 2 – točka c – točka vii b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(viib) programov stalnega in učinkovitega  
vzdrževanja;**

### **Predlog spremembe 127**

**Predlog uredbe**

**Člen 4 – odstavek 2 – točka c – točka vii c (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(viic) boljšega usklajevanja  
infrastrukturnih del med državami  
članicami za čezmejne projekte;**

### **Predlog spremembe 128**

**Predlog uredbe**

**Člen 4 – odstavek 2 – točka c – točka vii d (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(viid) odprave ozkih grl, zlasti pri  
čezmejnih povezavah;**

### **Predlog spremembe 129**

**Predlog uredbe**

**Člen 4 – odstavek 1 – točka d – točka i**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(i) zagotavljanja dostopnosti za

(i) zagotavljanja dostopnosti za

uporabnike ter izpolnjevanja njihovih potreb po mobilnosti in prevozu, zlasti ob upoštevanju potreb oseb v ranljivem položaju, vključno z invalidi ali osebami z zmanjšano mobilnostjo, ter oseb, ki prebivajo v oddaljenih regijah, vključno z najbolj oddaljenimi regijami in otoki;

uporabnike ter izpolnjevanja njihovih potreb po mobilnosti in prevozu, zlasti ob upoštevanju potreb oseb v ranljivem položaju, vključno z invalidi ali osebami z zmanjšano mobilnostjo, ter oseb, ki prebivajo v oddaljenih regijah, vključno z najbolj oddaljenimi regijami in otoki, ***ter na podežlju in redko poseljenih območjih, s čimer bi preprečili in ublažili mobilnostno revščino;***

### **Predlog spremembe 130**

#### **Predlog uredbe**

##### **Člen 4 – odstavek 2 – točka d – točka ii**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(ii) zagotavljanja standardov varovanja, varnosti in visoke kakovosti, vključno s kakovostjo storitev za uporabnike, za potniški in tovorni promet;

*Predlog spremembe*

(ii) zagotavljanja standardov varovanja, varnosti in visoke kakovosti, vključno s kakovostjo storitev za uporabnike, za potniški in tovorni promet, ***pa tudi dobrimi delovnimi pogoji za delavce;***

### **Predlog spremembe 131**

#### **Predlog uredbe**

##### **Člen 4 – odstavek 2 – točka d – točka v**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(v) zagotavljanja odpornosti infrastrukture, zlasti na čezmejnih odsekih;

*Predlog spremembe*

(v) zagotavljanja odpornosti infrastrukture, zlasti na čezmejnih odsekih ***in pri kritični infrastrukturi;***

### **Predlog spremembe 132**

#### **Predlog uredbe**

##### **Člen 4 – odstavek 2 – točka d – točka vi a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(via) po potrebi zagotavljanja prilagoditev delov vseevropskega prometnega omrežja za dvojno uporabo infrastrukture, in sicer za civilne in obrambne potrebe, pri čemer***



*se posebna pozornost nameni ključnim  
potem, ki so za Unijo geostrateškega  
pomena.*

### **Predlog spremembe 133**

#### **Predlog uredbe**

**Člen 4 – odstavek 2 – točka d – točka vi b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(vi b) podpiranja nemotene mobilnosti v  
Uniji z izvajanjem in strogim izvrševanjem  
skupnih tehničnih in operativnih  
standardov za infrastrukturo;*

### **Predlog spremembe 134**

#### **Predlog uredbe**

**Člen 4 – odstavek 2 – točka d – točka vi c (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(vi c) zagotavljanja skupnih evropskih  
digitalnih in interoperabilnih sistemov za  
obveščanje potnikov in izdajanje vozovnic  
ter usklajevanje tovornega prometa;*

### **Predlog spremembe 135**

#### **Predlog uredbe**

**Člen 4 – odstavek 2 – točka d – točka vi d (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(vi d) zagotavljanja podatkov, potrebnih za  
digitalno upravljanje omrežij;*

### **Predlog spremembe 136**

#### **Predlog uredbe**

**Člen 4 – odstavek 2 – točka d – točka vi e (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(vie) izvajanja ustreznega vzdrževanja, ki zagotavlja kakovost prometne infrastrukture in največjo stroškovno učinkovitost vloženih sredstev glede na življenjski cikel infrastrukture;**

### **Predlog spremembe 137**

#### **Predlog uredbe**

##### **Člen 5 – naslov**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

Omrežje, gospodarno z viri, in varstvo okolja

**Odporno** omrežje, gospodarno z viri, in varstvo okolja

### **Predlog spremembe 138**

#### **Predlog uredbe**

##### **Člen 5 – odstavek 1 – točka a a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(aa) razvoja in uporabe skupnih evropskih pravil za izvajanje skupnih projektov, zlasti na čezmejnih odsekih;**

### **Predlog spremembe 139**

#### **Predlog uredbe**

##### **Člen 5 – odstavek 1 – točka b**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(b) optimizacije povezovanja in medsebojne povezanosti infrastrukture;

(b) optimizacije povezovanja in medsebojne povezanosti infrastrukture **za spodbujanje multimodalnosti;**

### **Predlog spremembe 140**

#### **Predlog uredbe**

##### **Člen 5 – odstavek 1 – točka f**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(f) upoštevanja možnih sinergij z drugimi omrežji, zlasti z vseevropskimi energetske ali telekomunikacijskimi omrežji;

*Predlog spremembe*

(f) upoštevanja možnih sinergij z drugimi omrežji, **tudi za aktivne načine**, zlasti z vseevropskimi energetske ali telekomunikacijskimi omrežji **ter celotnim električnim omrežjem, da bi poskrbeli za doslednost med načrtovanjem polnilne infrastrukture in ustreznih omrežij, sinergij z mrežo EuroVelo ali mrežami, opredeljenimi v vojaških potrebah za vojaško mobilnost EU;**

## **Predlog spremembe 141**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 5 – odstavek 1 – točka g**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(g) razvoja zelene, trajnostne infrastrukture, odporne proti podnebnim spremembam, ki je zasnovana za čim večje zmanjšanje negativnega vpliva na zdravje državljanek in državljanov, ki prebivajo v okolici omrežja, okolje ter degradacijo ekosistemov;

*Predlog spremembe*

(g) razvoja zelene, trajnostne infrastrukture, odporne proti podnebnim spremembam, **vkjučno z infrastrukturo za aktivne načine**, ki je zasnovana za čim večje zmanjšanje negativnega vpliva na zdravje državljanek in državljanov, ki prebivajo v okolici omrežja, okolje, **onesnaženost zraka in obremenitev s hrupom** ter degradacijo ekosistemov;

## **Predlog spremembe 142**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 5 – odstavek 1 – točka h**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(h) ustreznega upoštevanja odpornosti prometnega omrežja in njegove infrastrukture v zvezi s podnebnimi spremembami, naravnimi nevarnostmi in nesrečami, ki jih povzroči človek, ter namerno povzročenimi motnjami zaradi obravnavanja navedenih izzivov;

*Predlog spremembe*

(h) ustreznega upoštevanja odpornosti prometnega omrežja in njegove **kritične** infrastrukture v zvezi s podnebnimi spremembami, naravnimi nevarnostmi, **geopolitičnimi spremembami** in nesrečami, ki jih povzroči človek, ter namerno povzročenimi motnjami, **tudi tistimi, ki jih povzročijo posamezniki ali podjetja iz tretjih držav**, zaradi

obravnavanja navedenih izzivov; **posebno pozornost je treba nameniti kritični infrastrukturi, da bi zagotovili oskrbo v času motenj;**

## Predlog spremembe 143

### Predlog uredbe

#### Člen 5 – odstavek 3

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

3. Presoje vplivov načrtov in projektov na okolje se opravijo v skladu z Direktivo Sveta 92/43/EGS<sup>49</sup>, Direktivo Evropskega parlamenta in Sveta 2000/60/ES<sup>50</sup> ter direktivami 2001/42/ES<sup>51</sup>, 2002/49/ES<sup>52</sup>, 2009/147/ES<sup>53</sup> in 2011/92/EU Evropskega parlamenta in Sveta<sup>54</sup>. Za projekte skupnega interesa, za katere do datuma začetka veljavnosti te uredbe še ni bila opravljena presoja vplivov na okolje, ta presoja vključuje tudi oceno skladnosti z načelom, da se ne škoduje bistveno.

---

<sup>49</sup> Direktiva Sveta 92/43/EGS z dne 21. maja 1992 o ohranjanju naravnih habitatov ter prosto živečih živalskih in rastlinskih vrst (UL L 206, 22.7.1992, str. 7).

<sup>50</sup> Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta 2000/60/ES z dne 23. oktobra 2000 o določitvi okvira za ukrepe Skupnosti na področju vodne politike (UL L 327, 22.12.2000, str. 1).

<sup>51</sup> Direktiva 2001/42/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. junija 2001 o presoji vplivov nekaterih načrtov in programov na okolje (UL L 197, 21.7.2001, str. 30).

<sup>52</sup> Direktiva 2002/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. junija 2002 o ocenjevanju in upravljanju okoljskega

*Predlog spremembe*

3. Presoje vplivov načrtov in projektov na okolje se opravijo v skladu z Direktivo Sveta 92/43/EGS<sup>49</sup>, Direktivo Evropskega parlamenta in Sveta 2000/60/ES<sup>50</sup> ter direktivami 2001/42/ES<sup>51</sup>, 2002/49/ES<sup>52</sup>, 2009/147/ES<sup>53</sup> in 2011/92/EU Evropskega parlamenta in Sveta<sup>54</sup>. Za projekte skupnega interesa, za katere do datuma začetka veljavnosti te uredbe še ni bila opravljena presoja vplivov na okolje, ta presoja vključuje tudi oceno skladnosti z načelom, da se ne škoduje bistveno. ***Te okoljske ocene je treba izvesti ob strogem upoštevanju največjega časovnega okvira v direktivi o pametnih omrežjih TEN-T.***

---

<sup>49</sup> Direktiva Sveta 92/43/EGS z dne 21. maja 1992 o ohranjanju naravnih habitatov ter prosto živečih živalskih in rastlinskih vrst (UL L 206, 22.7.1992, str. 7).

<sup>50</sup> Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta 2000/60/ES z dne 23. oktobra 2000 o določitvi okvira za ukrepe Skupnosti na področju vodne politike (UL L 327, 22.12.2000, str. 1).

<sup>51</sup> Direktiva 2001/42/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. junija 2001 o presoji vplivov nekaterih načrtov in programov na okolje (UL L 197, 21.7.2001, str. 30).

<sup>52</sup> Direktiva 2002/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. junija 2002 o ocenjevanju in upravljanju okoljskega

hrupa (UL L 189, 18.7.2002, str. 12).

<sup>53</sup> Direktiva 2009/147/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. novembra 2009 o ohranjanju prosto živečih ptic (UL L 20, 26.1.2010, str. 7).

<sup>54</sup> Direktiva 2011/92/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. decembra 2011 o presoji vplivov nekaterih javnih in zasebnih projektov na okolje (UL L 26, 28.1.2012, str. 1).

hrupa (UL L 189, 18.7.2002, str. 12).

<sup>53</sup> Direktiva 2009/147/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. novembra 2009 o ohranjanju prosto živečih ptic (UL L 20, 26.1.2010, str. 7).

<sup>54</sup> Direktiva 2011/92/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. decembra 2011 o presoji vplivov nekaterih javnih in zasebnih projektov na okolje (UL L 26, 28.1.2012, str. 1).

## Predlog spremembe 144

### Predlog uredbe

#### Člen 6 – odstavek 3

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

3. Jedrno in razširjeno jedrno omrežje sestavljajo tisti deli vseevropskega prometnega omrežja, katerih razvoj *se obravnava* prednostno zaradi doseganja ciljev za razvoj vseevropskega prometnega omrežja.

*Predlog spremembe*

3. Jedrno in razširjeno jedrno omrežje sestavljajo tisti deli vseevropskega prometnega omrežja, katerih razvoj **države članice obravnavajo** prednostno zaradi doseganja ciljev za razvoj vseevropskega prometnega omrežja. ***Če želijo izpolniti vse roke, morajo države članice zagotoviti, da bo imelo dokončanje jedrnega omrežja prednost pred dokončanjem razširjenega in celovitega omrežja;***

## Predlog spremembe 145

### Predlog uredbe

#### Člen 8 – odstavek 2 – pododstavek 1 (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***Komisija lahko na zahtevo zadevne države članice ali zadevnih držav članic v ustrezno utemeljenih primerih odobri izjeme od zahtev iz točke (b) za posebne projekte, ki se štejejo za bistvene za zagotovitev potrebne vojaške mobilnosti po vsej Uniji v skladu s členom 47a te uredbe.***

## Predlog spremembe 146

### Predlog uredbe Člen 8 – odstavek 3

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

3. Projekt skupnega interesa obsega celotni cikel, vključno s študijami izvedljivosti ter postopki pridobivanja dovoljenj, izgradnjo, izvajanjem in ocenjevanjem.

*Predlog spremembe*

3. Projekt skupnega interesa obsega celotni cikel, vključno s študijami izvedljivosti ter postopki pridobivanja dovoljenj, izgradnjo, izvajanjem (**vštevši vzdrževanje**) in ocenjevanjem.

## Predlog spremembe 147

### Predlog uredbe Člen 8 – odstavek 4

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

4. Države članice sprejmejo vse potrebne ukrepe za zagotovitev, da se projekti izvajajo v skladu z ustreznim pravom Unije in nacionalnim pravom, **zlasti s pravnimi akti Unije s področja okolja, varstva podnebja, varnosti, varovanja, konkurenčnosti, državne pomoči, javnega naročanja, javnega zdravja in dostopnosti ter zakonodajo o nediskriminaciji.**

*Predlog spremembe*

4. Države članice sprejmejo vse potrebne ukrepe za zagotovitev, da se projekti izvajajo v skladu z ustreznim pravom Unije in nacionalnim pravom.

## Predlog spremembe 148

### Predlog uredbe Člen 8 – odstavek 5

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

5. Komisija lahko z izvedbenim aktom od držav članic zahteva, da ustanovijo enoten subjekt za izgradnjo in upravljanje čezmejnih infrastrukturnih projektov skupnega interesa. Ustrezni evropski koordinator ima status opazovalca v upravnem ali nadzornem odboru ali obeh odborih navedenega enotnega subjekta.

*Predlog spremembe*

5. Komisija lahko z izvedbenim aktom od držav članic zahteva, da ustanovijo enoten subjekt za **načrtovanje**, izgradnjo in upravljanje čezmejnih infrastrukturnih projektov skupnega interesa. Ustrezni evropski koordinator ima status opazovalca v upravnem ali nadzornem odboru ali obeh odborih navedenega enotnega subjekta.

## **Predlog spremembe 149**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 8 – odstavek 5 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**5 a. Države članice morajo sprejeti vse potrebne ukrepe za zagotovitev, da se projekti vzdržujejo tako, da zagotavljajo enako raven storitev in varnosti in zadostno zmogljivost skozi celotno življenjsko dobo.**

## **Predlog spremembe 150**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 5 – odstavek 5 b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**5 b. Države članice sprejmejo vse potrebne ukrepe, da bi zagotovile kontinuiteto naložb v prometne projekte skupnega interesa. Če naložbe prekinejo ali zmanjšajo njihov obseg, svojo odločitev utemeljijo Komisiji na podlagi socialno-ekonomske analize stroškov in koristi.**

## **Predlog spremembe 151**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 5 – odstavek 5 c (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**5 c. Kadar v nacionalnem pravu obstajajo posebni postopki izdaje dovoljenj za prednostne projekte, države članice zagotovijo, da se projekti skupnega interesa, ki so del jedrnega omrežja, obravnavajo s temi postopki, kadar in kakor to določa nacionalna zakonodaja, ki se uporablja za ustrezne vrste prometne infrastrukture. Za zagotovitev učinkovitosti upravnih postopkov v zvezi s projekti skupnega**

*interesa nosilci projektov in vsi zadevni organi zagotovijo, da se ti projekti obravnavajo tako hitro, kot je to pravno mogoče.*

## **Predlog spremembe 152**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 8 – odstavek 5 d (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**5 d. Komisija do ... [6 mesecev od začetka veljavnosti te uredbe] z izvedbenim aktom določi usklajeno metodologijo za socialno-ekonomsko analizo stroškov in koristi projektov skupnega interesa iz odstavka 2 in odstavka 5b tega člena. Ta metodologija omogoča pregledno in primerjalno oceno različnih predlogov projektov v okviru ocen življenjskega cikla, vključno s prednostno razvrstitvijo projektov v smislu evropske dodane vrednosti, zlasti kar zadeva čezmejne odseke, manjkajoče povezave, multimodalne povezovalne točke in ozka grla.**

## **Predlog spremembe 153**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 9 – odstavek 1 – točka a**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(a) spodbujanje širitve politike vseevropskega prometnega omrežja v tretje države;

(a) spodbujanje širitve politike vseevropskega prometnega omrežja v tretje države, **tudi za uvedbo infrastrukture za alternativna goriva;**

## **Predlog spremembe 154**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 9 – odstavek 1 – točka e**



*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(e) olajševanje pomorskega prometa in spodbujanje poti za prevoz po morju na kratkih razdaljah s tretjimi državami;

### **Predlog spremembe 155**

**Predlog uredbe**

**Člen 9 – odstavek 1 – točka h a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

### **Predlog spremembe 156**

**Predlog uredbe**

**Člen 9 – odstavek 1 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

### **Predlog spremembe 157**

**Predlog uredbe**

**Člen 10 – odstavek 2**

*Predlog spremembe*

(e) olajševanje pomorskega prometa in spodbujanje poti za prevoz po morju na kratkih razdaljah s tretjimi državami,  ***vključno s tretjimi državami v neposredni bližini najbolj oddaljenih regij Unije;***

*Predlog spremembe*

***(ha) olajševanje železniškega prometa s tretjimi državami.***

*Predlog spremembe*

***1 a. V naslednjem večletnem finančnem okviru za obdobje 2028–2035 se v okviru instrumenta za povezovanje Evrope (IPE III) ustvarijo proračunska sredstva, namenjena „zunanjemu prometu“, da se poveča sodelovanje s tretjimi državami pri čezmejnih projektih in uvajanju infrastrukture. Nova finančna sredstva morajo znašati vsaj 30 % sredstev v sedanjem programu IPE in se zagotovijo v razdelku 5 (varnost in obramba) in razdelku 6 (sosedstvo in svet) večletnega finančnega okvira.***

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

2. Jedrno in razširjeno jedrno omrežje sestavljajo tisti deli celovitega omrežja, katerih razvoj se obravnava prednostno zaradi doseganja ciljev politike vseevropskega prometnega omrežja. Sklici na „**jedrno** omrežje“ v Uredbi (EU) 2021/1153 se razumejo kot jedrno omrežje, vključno z „razširjenim jedrnim omrežjem“, kot je opredeljeno v tej uredbi. Sklici na „jedrno omrežje“ v Uredbi (EU) [...] [o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva] se razumejo kot sklici na „jedrno omrežje“, kot je opredeljeno v tej uredbi. Sklici na „celovito omrežje“ v Uredbi (EU) [...] [o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva] se razumejo kot sklici na „razširjeno jedrno omrežje“ in „celovito omrežje“, kot sta opredeljena v tej uredbi.

*Predlog spremembe*

2. Jedrno in razširjeno jedrno omrežje sestavljajo tisti deli celovitega omrežja, katerih razvoj se obravnava prednostno zaradi doseganja ciljev politike vseevropskega prometnega omrežja. Sklici na „**celovito** omrežje“ v Uredbi (EU) 2021/1153 se razumejo kot jedrno omrežje skupaj z „razširjenim jedrnim omrežjem“, kot je opredeljeno v tej uredbi, **razen če je država članica že dokončala svoje jedrno omrežje. Ko država članica dokončno vzpostavi jedrno omrežje, je treba sklice na „jedrno omrežje“ v Uredbi (EU) 2021/1153 razumeti kot jedrno omrežje, vključno z „razširjenim jedrnim omrežjem“, kot je opredeljeno v tej uredbi.** Sklici na „jedrno omrežje“ v Uredbi (EU) [...] [o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva] se razumejo kot sklici na „jedrno omrežje“, kot je opredeljeno v tej uredbi. Sklici na „celovito omrežje“ v Uredbi (EU) [...] [o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva] se razumejo kot sklici na „razširjeno jedrno omrežje“ in „celovito omrežje“, kot sta opredeljena v tej uredbi.

**Predlog spremembe 158**

**Predlog uredbe**

**Člen 11 – odstavek 2**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

2. Če ni določeno drugače, države članice sprejmejo ustrezne ukrepe za razvoj evropskih prometnih koridorjev zaradi uskladitve z določbami te uredbe do 31. decembra 2030 za svojo infrastrukturo, ki je del jedrnega omrežja, in do 31. decembra 2040 za svojo infrastrukturo, ki je del razširjenega jedrnega omrežja.

*Predlog spremembe*

2. Če **v tej uredbi** ni določeno drugače, države članice sprejmejo ustrezne ukrepe za razvoj evropskih prometnih koridorjev zaradi uskladitve z določbami te uredbe do 31. decembra 2030 za svojo infrastrukturo, ki je del jedrnega omrežja, in do 31. decembra 2040 za svojo infrastrukturo, ki je del razširjenega jedrnega omrežja.

## Predlog spremembe 159

### Predlog uredbe

#### Člen 12 – odstavek 1 – točka a

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(a) povečanje dejavnosti tovornega in potniškega prometa z bolj trajnostnimi načini prevoza za zmanjšanje emisij TGP iz prometa;

*Predlog spremembe*

(a) povečanje **deleža** dejavnosti tovornega in potniškega prometa z bolj trajnostnimi načini prevoza za zmanjšanje emisij TGP **in onesnaževanja** iz prometa;

## Predlog spremembe 160

### Predlog uredbe

#### Člen 12 – odstavek 1 – točka b

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(b) zagotavljanje večje dostopnosti in povezljivosti za vse regije Unije ob upoštevanju teritorialne in socialne kohezije **ter** specifičnih okoliščin najbolj oddaljenih regij, drugih oddaljenih, otoških, obrobni in gorskih regij ter redko poseljenih območij;

*Predlog spremembe*

(b) zagotavljanje večje dostopnosti in povezljivosti za vse regije Unije ob upoštevanju teritorialne in socialne kohezije, **predvsem pa** specifičnih okoliščin najbolj oddaljenih regij, drugih oddaljenih, otoških, obrobni in gorskih regij ter redko poseljenih območij;

## Predlog spremembe 161

### Predlog uredbe

#### Člen 12 – odstavek 1 – točka d

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(d) vzpostavitev manjkajočih povezav in odpravo ozkih grl, zlasti **na čezmejnih odsekih**;

*Predlog spremembe*

(d) **premostitev** manjkajočih povezav in odpravo ozkih grl, zlasti **v zvezi s čezmejnimi odseki ali čezmejnimi povezavami v smislu Uredbe (EU) 2021/1153**;

## Predlog spremembe 162

### Predlog uredbe

#### Člen 12 – odstavek 1 – točka e

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(e) vzpostavitev potrebne infrastrukture za zagotovitev nemotenega prometa brezemisijskih vozil;

*Predlog spremembe*

(e) vzpostavitev potrebne infrastrukture za zagotovitev nemotenega prometa brezemisijskih **in nizkoemisijskih** vozil z **uporabo alternativnih goriv, kot so opredeljena v Uredbi (EU) [...] [o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva];**

**Predlog spremembe 163**

**Predlog uredbe**

**Člen 12 – odstavek 1 – točka f**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(f) spodbujanje učinkovite in trajnostne uporabe infrastrukture ter po potrebi povečanje zmogljivosti;

*Predlog spremembe*

(f) spodbujanje učinkovite, **nemotene** in trajnostne uporabe infrastrukture ter po potrebi povečanje zmogljivosti;

**Predlog spremembe 164**

**Predlog uredbe**

**Člen 12 – odstavek 1 – točka g**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(g) ohranjanje pripravljenosti obstoječe infrastrukture za obratovanje ter **izboljšanje ali** vzdrževanje njene kakovosti v zvezi z varovanjem, varnostjo, učinkovitostjo prometnega sistema in prevozov, odpornostjo proti podnebnim spremembam in nesrečam, okoljsko uspešnostjo in neprekinjenostjo prometnih tokov;

*Predlog spremembe*

(g) ohranjanje pripravljenosti obstoječe infrastrukture za obratovanje ter **optimiziranje, vzdrževanje, utrjevanje in izboljševanje** njene kakovosti v zvezi z varovanjem, varnostjo, učinkovitostjo prometnega sistema in prevozov, **odpornostjo kritične infrastrukture ter** odpornostjo proti podnebnim spremembam in nesrečam, okoljsko uspešnostjo in neprekinjenostjo prometnih tokov;

**Predlog spremembe 165**

**Predlog uredbe**

**Člen 12 – odstavek 1 – točka h**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(h) izboljšanje kakovosti storitev in socialnih pogojev za delavce v prometu ter dostopnosti za vse uporabnike, vključno z invalidi ali osebami z zmanjšano mobilnostjo ter drugimi osebami v ranljivem položaju;

*Predlog spremembe*

(h) izboljšanje kakovosti storitev in socialnih pogojev za delavce v prometu ter dostopnosti za vse uporabnike, vključno z invalidi ali osebami z zmanjšano mobilnostjo ter drugimi osebami v ranljivem položaju, **pa tudi preprečevanje in zmanjševanje mobilnostne revščine;**

**Predlog spremembe 166**

**Predlog uredbe**

**Člen 12 – odstavek 1 – točka h a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(ha) zagotavljanje izvajanja in doslednega uveljavljanja skupnih operativnih in tehničnih standardov;**

**Predlog spremembe 167**

**Predlog uredbe**

**Člen 12 – odstavek 1 – točka i**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(i) izvajanje in uvajanje sistemov IKT za promet.

(i) izvajanje in uvajanje sistemov IKT za promet **in omogočanje digitalnega izvrševanja.**

**Predlog spremembe 168**

**Predlog uredbe**

**Člen 12 – odstavek 1 – točka i a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(ia) zagotavljanje, da so po vključitvi železniških tovornih koridorjev v evropske prometne koridorje na koridorjih rezervirane zadostne zmogljivosti za železniški potniški in tovorni promet s**

*pravičnim deležem za vsakega od njiju;*

### **Predlog spremembe 169**

#### **Predlog uredbe**

**Člen 12 – odstavek 1 – točka i b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(ib) iskanje sinergij med vsemi načini prevoza, všteti aktivne načine prevoza, in odprava ovir za aktivno mobilnost pri posodabljanju ali gradnji infrastrukture;*

### **Predlog spremembe 170**

#### **Predlog uredbe**

**Člen 12 – odstavek 1 – točka i c (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(ic) po potrebi prilagoditev infrastrukture za dvojno rabo, da bi obravnavali civilne in vojaške potrebe, pri čemer je treba posebno pozornost nameniti strateški infrastrukturi Unije;*

### **Predlog spremembe 171**

#### **Predlog uredbe**

**Člen 12 – odstavek 1 – točka i d (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(id) posodobitev in po potrebi izgradnja nove infrastrukture, zlasti za povečanje zmogljivosti za bolj trajnostne načine prevoza v skladu z odstavkom 1(a) tega člena.*

### **Predlog spremembe 172**

#### **Predlog uredbe**

**Člen 12 – odstavek 2 – točka a**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(a) prispevanje k zmanjšanju emisij iz prometa in povečanju energetske varnosti s spodbujanjem uporabe brezemisijskih vozil in plovil ter obnovljivih in nizkoogljičnih goriv na podlagi vzpostavitve ustrezne infrastrukture za alternativna goriva;

*Predlog spremembe*

(a) prispevanje k zmanjšanju emisij iz prometa in povečanju energetske varnosti s spodbujanjem uporabe brezemisijskih **in nizkoemisijskih** vozil in plovil ter obnovljivih in nizkoogljičnih goriv na podlagi vzpostavitve ustrezne infrastrukture za alternativna goriva **v skladu z Uredbo (EU) [...] [o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva];**

**Predlog spremembe 173**

**Predlog uredbe**

**Člen 12 – odstavek 2 – točka b**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(b) zmanjšanje izpostavljenosti mestnih območij negativnim učinkom tranzitnega železniškega in cestnega prometa;

*Predlog spremembe*

(b) zmanjšanje izpostavljenosti mestnih **in podeželskih** območij negativnim učinkom tranzitnega železniškega in cestnega prometa;

**Predlog spremembe 174**

**Predlog uredbe**

**Člen 12 – odstavek 2 – točka d a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(da) zagotavljanje enakega dostopa za vse udeležence na trgu infrastrukture TEN-T.**

**Predlog spremembe 175**

**Predlog uredbe**

**Člen 12 – odstavek 2 – točka d b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(db) občutno skrajšanje čakalnih dob na mejah za cestni tovorni promet;**

## Predlog spremembe 176

### Predlog uredbe

#### Člen 12 – odstavek 2 – točka d c (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(dc) pospešitev gradnje načrtovanih novih prog na čezmejnih odsekih prek upravljanja enotnih subjektov in hitrega postopka, da bi povečali železniški tovorni promet;**

## Predlog spremembe 177

### Predlog uredbe

#### Člen 12 – odstavek 2 – točka d d (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(dd) izboljšanje odpornosti omrežja s poudarkom na kritični infrastrukturi in infrastrukturi za dvojno rabo;**

## Predlog spremembe 178

### Predlog uredbe

#### Člen 13 – odstavek 1 – točka a

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(a) razvoj visokozmogljivega in popolnoma interoperabilnega železniškega omrežja za tovorni promet po vsej Uniji;

(a) razvoj visokozmogljivega, **nemotnega** in popolnoma interoperabilnega železniškega omrežja za tovorni promet po vsej Uniji;

## Predlog spremembe 179

### Predlog uredbe

#### Člen 13 – odstavek 1 – točka c

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(c) razvoj neprekinjenega sistema

(c) razvoj neprekinjenega sistema



infrastrukture za celinske plovne poti, letalske in pomorske infrastrukture;

infrastrukture za celinske plovne poti, letalske in pomorske infrastrukture **za potnike in tovor;**

### **Predlog spremembe 180**

#### **Predlog uredbe**

##### **Člen 13 – odstavek 1 – točka d**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(d) razvoj varnega cestnega omrežja z zadostno infrastrukturo za alternativna goriva;

*Predlog spremembe*

(d) razvoj varnega cestnega omrežja z zadostno infrastrukturo za alternativna goriva **ter varnih in varovanih parkirišč za tovorna vozila;**

### **Predlog spremembe 181**

#### **Predlog uredbe**

##### **Člen 13 – odstavek 1 – točka e**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(e) razvoj **izboljšanih** multimodalnih in interoperabilnih prometnih rešitev;

*Predlog spremembe*

(e) razvoj multimodalnih in interoperabilnih prometnih rešitev;

### **Predlog spremembe 182**

#### **Predlog uredbe**

##### **Člen 13 – odstavek 1 – točka g**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(g) vzpostavitev potrebne infrastrukture za zagotovitev nemotenega prometa brezemisijskih vozil.

*Predlog spremembe*

(g) vzpostavitev potrebne infrastrukture za zagotovitev nemotenega prometa brezemisijskih **in nizkoemisijskih** vozil z **uporabo alternativnih goriv, kot so opredeljena v Uredbi (EU) [...] [o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva];**

### **Predlog spremembe 183**

**Predlog uredbe**

**Člen 13 – odstavek 1 – točka g a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(ga) vzpostavitev sistemov IKT za vse načine prevoza v omrežju, da se zagotovi učinkovita uporaba infrastrukture;**

**Predlog spremembe 184**

**Predlog uredbe**

**Člen 13 – odstavek 1 – točka g b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(gb) izboljšanje povezav med vseevropskim prometnim omrežjem in infrastrukturnimi omrežji sosednjih držav ter izboljšanje vseevropske prometne infrastrukture na ozemlju sosednjih držav.**

**Predlog spremembe 185**

**Predlog uredbe**

**Člen 13 – odstavek 1 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(1a) Komisija do [šest mesecev po začetku veljavnosti te uredbe] dokonča študijo o povezovanju vseh prestolnic Unije, izbranih večjih mest in metropolitanskih območij z omrežjem železnic za visoke hitrosti. Študija se pripravi v sodelovanju z državami članicami, ki se bodo posvetovale z deležniki, zlasti z upravljavci železniške infrastrukture. V študiji se opredelijo finančni instrumenti za financiranje izgradnje omrežja. Ugotovitve študije bodo postale podlaga za razvoj evropskega omrežja za visoke hitrosti v državah članicah.**

**Predlog spremembe 186**

**Predlog uredbe**  
**Člen 14 – odstavek 1 – točka f a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(fa) infrastruktura, povezana z napravami za alternativna goriva, kot so opredeljene v Uredbi (EU) [...] [o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva];*

**Predlog spremembe 187**

**Predlog uredbe**  
**Člen 15 – odstavek 2 – uvodni del**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

2. Države članice do 31. decembra 2050 zagotovijo, da je železniška infrastruktura celovitega omrežja,  ***vključno s povezavami iz člena 14(1), točka (d):***

2. Države članice do 31. decembra 2050 zagotovijo, da je železniška infrastruktura celovitega omrežja:

**Predlog spremembe 188**

**Predlog uredbe**  
**Člen 15 – odstavek 2 – točka a**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(a)  ***popolnoma*** elektrificirana, kar zadeva vozne proge in, kolikor je to potrebno za obratovanje električnih vlakov, tudi kar zadeva stranske tire;

(a) elektrificirana, kar zadeva vozne proge in, kolikor je to potrebno za obratovanje električnih vlakov, tudi kar zadeva stranske tire;

**Predlog spremembe 189**

**Predlog uredbe**  
**Člen 15 – odstavek 2 – točka b**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(b)  ***zagotavlja nazivno tirno širino za nove železniške proge, enako 1 435 mm, razen kadar je nova proga zgrajena kot***

*črtano*

*razširitev omrežja, v katerem se tirna širina razlikuje od tirne širine glavnih železniških prog v Uniji in z njimi ni povezana;*

*(glej spremenjeni predlog Komisije, točka 6)*

## **Predlog spremembe 190**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 15 – odstavek 1 – točka d – točka i**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(i) na dvotirnih progah je mogoče tovornim vlakom dolžine vsaj 740 m dodeliti vsaj 50 % vlakovnih poti za tovarne vlake in ne manj kot dve vlakovni poti na uro in smer;

*Predlog spremembe*

(i) na dvotirnih progah je mogoče tovornim vlakom dolžine vsaj 740 m dodeliti vsaj 50 % vlakovnih poti za tovarne vlake in ne manj kot dve vlakovni poti na uro in smer; ***da bi zagotovili nemotene čezmejne operacije, se te vlakovne poti ustrezno uskladijo;***

## **Predlog spremembe 191**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 15 – odstavek 2 – pododstavek 1 (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***Na zahtevo države članice lahko Komisija za celovito omrežje v ustrezno utemeljenih primerih, tudi zaradi stroškovne učinkovitosti storitve, z izvedbenimi akti odobri izvzetje iz zahtev iz odstavka 2, prvi pododstavek, točke (a), (d) in (e). Vsaka zahteva za izvzetje temelji na socialno-ekonomski analizi stroškov in koristi ter oceni vpliva na interoperabilnost. Izvzetje mora biti v skladu z zahtevami Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>1a</sup> ter po potrebi predmet usklajevanja in dogovora s sosednjimi državami članicami.***

---

<sup>1a</sup> Direktiva (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o

*interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 138, 26.5.2016, str. 44).*

## **Predlog spremembe 192**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 15 – odstavek 2 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**2a. Brez poseganja v drugi pododstavek odstavka 2 države članice zagotovijo, da bo na železniški infrastrukturi celovitega omrežja od 1. decembra 2040 v primeru gradnje nove proge izpolnjena zahteva iz odstavka 2, točka (a).**

## **Predlog spremembe 193**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 15 – odstavek 3**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**3. Uporabljajo se naslednja izvzeta:**

**3. Izolirana omrežja so izvzeta iz zahtev iz odstavka 2.**

*(glej spremenjeni predlog Komisije, točka 6)*

(a) izolirana omrežja so izvzeta iz zahtev iz odstavka 2, točke (a), (c), (d) in (e);

**črtano**

**(b) na zahtevo države članice lahko Komisija v ustrezno utemeljenih primerih z izvedbenimi akti odobri še druga izvzeta iz zahtev iz odstavka 2. Vsaka zahteva za izvzetje temelji na socialno-ekonomski analizi stroškov in koristi ter oceni vpliva na interoperabilnost. Izvzetje je v skladu z zahtevami Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>58</sup> ter po potrebi predmet usklajevanja in dogovora s sosednjimi državami članicami.**

**črtano**

---

<sup>58</sup> Direktiva (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o

*interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 138, 26.5.2016, str. 44).*

## **Predlog spremembe 194**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 16 – odstavek 2 – uvodni del**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

2. Države članice do 31. decembra 2040 zagotovijo, da železniška infrastruktura razširjenega jedrnega omrežja,  ***vključno s povezavami iz člena 14(1), točka (d):***

*Predlog spremembe*

2. Države članice do 31. decembra 2040 zagotovijo, da železniška infrastruktura razširjenega jedrnega omrežja:

## **Predlog spremembe 195**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 16 – odstavek 2 – točka -a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(-a) je popolnoma elektrificirana, kar zadeva vozne proge in, kolikor je to potrebno za obratovanje električnih vlakov, tudi kar zadeva stranske tire;***

## **Predlog spremembe 196**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 16 – odstavek 2 – točka a**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(a) izpolnjuje zahteve iz člena 15(2), točke ***(a) do (e), prevladujoča minimalna operativna hitrost proge pa je 100 km/h za tovarne vlake na progah razširjenega jedrnega omrežja za tovorni promet;***

*Predlog spremembe*

(a) izpolnjuje zahteve iz člena 15(2), točke ***(c), (d) in (e);***

*(glej spremenjeni predlog Komisije, točka 7)*

## **Predlog spremembe 197**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 16 – odstavek 2 – točka a a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(aa) omogoča prevladujočo operativno minimalno hitrost proge 100 km/h za tovarne vlake na progah razširjenega jedrnega omrežja za tovorni promet.***

## **Predlog spremembe 198**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 16 – odstavek 2 – točka b**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(b) izpolnjuje zahteve iz člena 15(2), točki (a) in (b), na progah razširjenega jedrnega omrežja za potniški promet;***

***črtano***

*(glej spremenjeni predlog Komisije, točka 7)*

## **Predlog spremembe 199**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 16 – odstavek 2 – pododstavek 1 (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***Na zahtevo države članice lahko Komisija v ustrezno utemeljenih primerih, tudi zaradi stroškovne učinkovitosti storitve, z izvedbenim aktom odobri izvzetje iz zahtev iz tega odstavka, razen za zahteve iz člena 15, odstavek 2, točki (c) in (d). Vsaka zahteva za izvzetje temelji na socialno-ekonomski analizi stroškov in koristi ter oceni vpliva na interoperabilnost. Izvzetje mora biti v skladu z zahtevami Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta ter po potrebi predmet usklajevanja in dogovora s***

*sosednjimi državami članicami.*

## **Predlog spremembe 200**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 16 – odstavek 2 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**2a. Brez poseganja v drugi pododstavek odstavka 2 države članice zagotovijo, da bo na železniški infrastrukturi razširjenega jedrnega omrežja od 1. decembra 2030 v primeru gradnje nove proge izpolnjena zahteva iz odstavka 2, točka (a).**

## **Predlog spremembe 201**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 16 – odstavek 3 – uvodni del**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

3. Države članice do 31. decembra 2030 zagotovijo, da železniška infrastruktura jedrnega omrežja, **vkjučno s povezavami iz člena 14(1), točka (d):**

3. Države članice do 31. decembra 2030 zagotovijo, da železniška infrastruktura jedrnega omrežja:

## **Predlog spremembe 202**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 16 – odstavek 3 – točka -a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(-a) je popolnoma elektrificirana, kar zadeva vozne proge in, kolikor je to potrebno za obratovanje električnih vlakov, tudi kar zadeva stranske tire;**

## **Predlog spremembe 203**



## **Predlog uredbe**

### **Člen 16 – odstavek 3 – točka a**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(a) izpolnjuje zahteve iz člena 15(2), **točke (a) do (d), prevladujoča minimalna operativna hitrost proge pa je 100 km/h za tovorne vlake na progah jedrnega omrežja za tovorni promet;**

*Predlog spremembe*

(a) izpolnjuje zahteve iz člena 15(2), **točki (c) in (d);**

*(glej spremenjeni predlog Komisije, točka 7)*

## **Predlog spremembe 204**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 16 – odstavek 3 – točka a a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(aa) omogoča prevladujočo operativno minimalno hitrost proge 100 km/h za tovorne vlake na progah jedrnega omrežja za tovorni promet;**

## **Predlog spremembe 205**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 16 – odstavek 3 – točka b**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(b) **izpolnjuje zahteve iz člena 15(2), točki (a) in (b), na progah jedrnega omrežja za potniški promet.**

*črtano*

*(glej spremenjeni predlog Komisije, točka 7)*

## **Predlog spremembe 206**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 16 – odstavek 3 – točka b a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(ba) omogoča prevladujočo minimalno hitrost proge 160 km/h za potniške vlake na progah jedrnega omrežja za potniški promet.**

## **Predlog spremembe 207**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 16 – odstavek 3 – pododstavek 1 (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**Na zahtevo države članice lahko Komisija v ustrezno utemeljenih primerih, kadar na državo članico vplivajo posebne geografske ali pomembne fizične omejitve, ki preprečujejo izpolnjevanje zahtev iz točk (ab) in (ba) tega odstavka na njenih železniških progah v jedrnem omrežju, z izvedbenimi akti odobri izvzetje iz teh zahtev.**

## **Predlog spremembe 208**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 16 – odstavek 3 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**3a. Države članice zagotovijo, da bo na železniški infrastrukturi jedrnega omrežja od 31. decembra 2025 v primeru gradnje nove proge izpolnjena zahteva iz odstavka 3, točka (a).**

## **Predlog spremembe 209**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 16 – odstavek 4 – uvodni del**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

4. Države članice do 31. decembra 2040

4. Države članice do 31. decembra 2040

zagotovijo, da železniška infrastruktura jedrnega omrežja, **vkjučno s povezavami iz člena 14(1), točka (d):**

zagotovijo, da železniška infrastruktura jedrnega omrežja:

### **Predlog spremembe 210**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 16 – odstavek 4 – točka b**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

**(b) izpolnjuje zahteve iz odstavka 2, točka (c), na progah jedrnega omrežja za potniški promet.**

*Predlog spremembe*

**črtano**

*(glej spremenjeni predlog Komisije, točka 7)*

### **Predlog spremembe 211**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 16 – odstavek 4 – pododstavek 1 (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**Na zahtevo države članice lahko Komisija v ustrezno utemeljenih primerih, tudi zaradi stroškovne učinkovitosti storitve, z izvedbenimi akti odobri izvzetje iz zahtev iz točke (a). Vsaka zahteva za izvzetje temelji na socialno-ekonomski analizi stroškov in koristi ter oceni vpliva na interoperabilnost. Izvzetje mora biti v skladu z zahtevami**

**Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta ter po potrebi predmet usklajevanja in dogovora s sosednjimi državami članicami.**

### **Predlog spremembe 212**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 16 – odstavek 5**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

5. *Uporabljajo se naslednja izvzetja:*

*(a) izolirana omrežja so izvzeta iz zahtev iz odstavkov 2, 3 in 4;*

*(b) na zahtevo države članice lahko Komisija v ustrezno utemeljenih primerih z izvedbenimi akti odobri še druga izvzetja iz zahtev iz odstavkov 2 do 4. Vsako izvzetje temelji na socialno-ekonomski analizi stroškov in koristi ter oceni vpliva na interoperabilnost. Izvzetje je v skladu z zahtevami Direktive (EU) 2016/797 ter po potrebi predmet usklajevanja in dogovora s sosednjimi državami članicami.*

*Predlog spremembe*

5. *Izolirana omrežja so izvzeta iz zahtev iz odstavkov 2, 3 in 4.*

*črtano*

*črtano*

### **Predlog spremembe 213**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 16 – odstavek 5 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*5a. Države članice zagotovijo, da povezave železniške infrastrukture iz člena 14(1), točka (d), izpolnjujejo zahteve iz člena 15(2):*

*– do 31. decembra 2030 v jedrnem omrežju;*

*– do 31. decembra 2040 v razširjenem jedrnem omrežju ter*

*– do 31. decembra 2050 v celovitem omrežju.*

*Na zahtevo države članice lahko Komisija v ustrezno utemeljenih primerih, tudi zaradi stroškovne učinkovitosti storitve, z izvedbenimi akti odobri odstopanja od zahteve iz člena 15(2), točki (a) in (e). Vsaka zahteva za izvzetje temelji na socialno-ekonomski analizi stroškov in koristi ter oceni vpliva na interoperabilnost. Izvzetje mora biti v skladu z zahtevami Direktive (EU) 2016/797 Evropskega*

*parlamenta in Sveta ter po potrebi predmet usklajevanja in dogovora s sosednjimi državami članicami.*

*Na zahtevo države članice lahko Komisija v ustrezno utemeljenih primerih, kadar specifične geografske ali pomembne fizične omejitve preprečujejo izvedbo zahteve iz člena 15(2), točka (d), z izvedbenimi akti odobri izvzetje iz te zahteve.*

## **Predlog spremembe 214**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 16 a – odstavek 1**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija, kakor je bilo spremenjeno s COM(2022)384*

1. Države članice zagotovijo, da vsaka nova železniška infrastruktura celovitega omrežja, razširjenega omrežja in jedrnega omrežja, vključno s povezavami iz člena 14(1), točka (d), omogoča standardno evropsko nazivno tirno širino 1 435 mm. Šteje se, da je ta zahteva izpolnjena, če lahko po infrastrukturi vozijo vlaki s tirno širino 1 435 mm. Za namene tega člena nova železniška infrastruktura pomeni vsako infrastrukturo, **katere gradnja se** na dan začetka veljavnosti te uredbe **še ni začela**.

*Predlog spremembe*

1. Države članice zagotovijo, da vsaka nova železniška infrastruktura celovitega omrežja, razširjenega omrežja in jedrnega omrežja, vključno s povezavami iz člena 14(1), točka (d), omogoča standardno evropsko nazivno tirno širino 1 435 mm. Šteje se, da je ta zahteva izpolnjena, ko se lahko na tej infrastrukturi uporabljajo vlaki tirne širine 1 435 mm. Za namene tega člena nova železniška infrastruktura pomeni vsako infrastrukturo, **v zvezi s katero sklep o odobritvi iz člena 2 Direktive (EU) 2021/1187 Evropskega parlamenta in Sveta** na dan začetka veljavnosti te uredbe **še ni bil sprejet**.

*(glej spremenjeni predlog Komisije, točka 8)*

## **Predlog spremembe 215**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 16 a – odstavek 2**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija, kakor je bilo spremenjeno s COM(2022)384*

2. Države članice, katerih železniško

*Predlog spremembe*

2. Države članice, katerih železniško

omrežje ali njegov del ima tirno širino, ki se razlikuje od standardne evropske nazivne tirne širine 1 435 mm, najpozneje dve leti po **datumu začetka** veljavnosti te uredbe **pripravijo načrt** prehoda z obstoječih železniških prog, ki se nahajajo na evropskih prometnih koridorjih, na standardno evropsko nazivno tirno širino 1 435 mm. Tak načrt prehoda se uskladi s sosednjo državo članico / državami članicami, ki **jo/jih** zadeva **prehod**.

omrežje ali njegov del ima tirno širino, ki se razlikuje od standardne evropske nazivne tirne širine 1 435 mm, najpozneje **do ...** [dve leti po **začetku** veljavnosti te uredbe] ocenijo smiselnost prehoda obstoječih železniških prog, ki se nahajajo na evropskih prometnih koridorjih, na standardno evropsko nazivno tirno širino 1 435 mm. Tak načrt prehoda se uskladi s sosednjo državo članico **ali sosednjimi** državami članicami, ki **jih** **prehod** zadeva.

*(glej spremenjeni predlog Komisije, točka 8)*

## **Predlog spremembe 216**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 16 a – odstavek 3**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija, kakor je bilo spremenjeno s COM(2022)384*

3. Države članice **lahko v načrtu prehoda določijo** železniške proge, pri katerih prehod na standardno evropsko nazivno tirno širino 1 435 mm ne bo izveden. Načrt prehoda vključuje socialno-ekonomsko analizo stroškov in koristi, ki utemeljuje odločitev, da prehod na standardno evropsko nazivno tirno širino 1 435 mm na železniških progah ne bo izveden, in oceno vpliva na interoperabilnost.

*Predlog spremembe*

3. Države članice **najpozneje eno leto po končani oceni iz odstavka 2 na njeni podlagi pripravijo načrt prehoda, v katerem z utemeljivijo navedejo** železniške proge, ki ne bodo prilagojene standardni evropski nazivni tirni širini 1 435 mm. Načrt prehoda mora vsebovati socialno-ekonomsko analizo stroškov in koristi, ki upravičuje odločitev, da se železniške proge ne prilagodijo standardni evropski nazivni tirni širini 1 435mm, in oceno vpliva na interoperabilnost **ter neprekinjenost delovanja železniškega omrežja. V primeru čezmejnih odsekov so zahteve za izvzetje predmet usklajevanja in dogovora s sosednjo državo članico.**

*(glej spremenjeni predlog Komisije, točka 8)*

## **Predlog spremembe 217**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 16 a – odstavek 4**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija, kakor je bilo spremenjeno s COM(2022)384*

4. Prednostne naloge glede načrtovanja infrastrukture in naložb, povezanih z načrtom prehoda, se vključijo v prvi delovni načrt evropskega koordinatorja za evropski prometni koridor, katerega del so železniške proge za tovorni promet s tirno širino, ki se razlikuje od standardne evropske nazivne tirne širine, v skladu s členom 53.

### **Predlog spremembe 218**

#### **Predlog uredbe**

##### **Člen 17 – odstavek 1 – točka a**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(a) opremljena z ERTMS;

### **Predlog spremembe 219**

#### **Predlog uredbe**

##### **Člen 17 – odstavek 4**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

4. Države članice do 31. decembra **2050** zagotovijo, da je železniška infrastruktura jedrnega omrežja, razširjenega jedrnega omrežja in celovitega omrežja, vključno s povezavami iz člena 14(1), točka (d), opremljena z radijskim ERTMS.

### **Predlog spremembe 220**

#### **Predlog uredbe**

##### **Člen 17 – odstavek 5**

*Predlog spremembe*

4. Prednostne naloge glede načrtovanja infrastrukture in naložb, povezanih z načrtom prehoda, se vključijo v prvi delovni načrt evropskega koordinatorja za evropski prometni koridor, katerega del so železniške proge za tovorni promet s tirno širino, ki se razlikuje od standardne evropske nazivne tirne širine, v skladu s členom 53.

*(glej spremenjeni predlog Komisije, točka 8)*

*Predlog spremembe*

(a) opremljena z ERTMS, **hkrati pa je zagotovljeno sinhronizirano in usklajeno uvajanje ERTMS ob progi in na vlakih;**

*Predlog spremembe*

4. Države članice do 31. decembra **2040** zagotovijo, da je železniška infrastruktura jedrnega omrežja, razširjenega jedrnega omrežja in celovitega omrežja, vključno s povezavami iz člena 14(1), točka (d), opremljena z ERTMS.

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

5. Države članice zagotovijo, da se od 31. decembra 2025 na železniški infrastrukturi jedrnega omrežja, razširjenega jedrnega omrežja in celovitega omrežja, vključno s povezavami iz člena 14(1), točka (d), v primeru izgradnje nove proge ali nadgradnje signalizacijskega sistema uvede **radijski** ERTMS.

### **Predlog spremembe 221**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 17 – odstavek 6**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

6. Na zahtevo države članice lahko Komisija v ustrezno utemeljenih primerih z izvedbenimi akti odobri izvzetja iz zahtev iz odstavkov 1 do 5. ***Vsaka zahteva za izvzetje temelji na socialno-ekonomski analizi stroškov in koristi ter oceni vpliva na interoperabilnost. Izvzetje je v skladu z zahtevami Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>59</sup> ter po potrebi predmet usklajevanja in dogovora s sosednjimi državami članicami.***

---

<sup>59</sup> Direktiva (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 138, 26.5.2016, str. 44).

### **Predlog spremembe 222**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 17 – odstavek 6 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

5. Države članice zagotovijo, da se od 31. decembra 2025 na železniški infrastrukturi jedrnega omrežja, razširjenega jedrnega omrežja in celovitega omrežja, vključno s povezavami iz člena 14(1), točka (d), v primeru izgradnje nove proge ali nadgradnje signalizacijskega sistema uvede ERTMS.

*Predlog spremembe*

Na zahtevo države članice lahko Komisija ***za izolirana omrežja*** v ustrezno utemeljenih primerih z izvedbenimi akti odobri izvzetja iz zahtev iz odstavkov 1 do 5.

---

<sup>59</sup> Direktiva (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 138, 26.5.2016, str. 44).

**6a. Države članice pravočasno obvestijo**



*zadevne strani o uvedbi ERTMS pred uvedbo ETCS ob progi in pred izločitvijo sistemov razreda B iz obratovanja.*

### **Predlog spremembe 223**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 6 – odstavek 6 b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**6b. Komisija zagotovi, da so tehnične specifikacije za interoperabilnost (TSI CCS in TSI INF) usklajene s to uredbo, kar pomeni uskladitev določb in učinkovito izvajanje.**

### **Predlog spremembe 224**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 17 – odstavek 6 c (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**6c. Komisija preuči možnost, da v dveh letih od začetka veljavnosti te uredbe predloži zakonodajni predlog za vzpostavitev usklajenega sistema za upravljanje železniškega prometa, da se izboljšajo čezmejne dejavnosti v vseevropskem prometnem omrežju.**

### **Predlog spremembe 225**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 18 – odstavek 1 – uvodni del**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

1. Države članice do 31. decembra 2030 zagotovijo, da kakovost storitev, ki jih upravljavci infrastrukture zagotavljajo prevoznikom v železniškem prometu, tehnične in operativne zahteve za uporabo infrastrukture ter postopki v zvezi z nadzorom meje ne preprečujejo, da bi

1. Države članice do 31. decembra 2030 zagotovijo, da kakovost storitev, ki jih upravljavci infrastrukture zagotavljajo prevoznikom v železniškem prometu **in upravljavcem terminalov**, tehnične, **upravne** in operativne zahteve za uporabo infrastrukture ter postopki v zvezi z

operativno izvajanje storitev železniškega tovornega prometa na železniških progah evropskih prometnih koridorjev za tovorni promet dosegalo naslednje ciljne vrednosti:

nadzorom meje ne preprečujejo, da bi operativno izvajanje storitev železniškega tovornega prometa na železniških progah evropskih prometnih koridorjev za tovorni promet dosegalo naslednje ciljne vrednosti:

## **Predlog spremembe 226**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 18 – odstavek 1 – točka a**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(a) za vsak notranji čezmejni odsek v Uniji **povprečni** čas mirovanja vseh tovornih vlakov, ki prečkajo mejo, ni daljši od 15 minut. Čas mirovanja vlaka na čezmejnem odseku pomeni celoten dodatni čas tranzita, ki ga je mogoče pripisati obstoju mejnega prehoda, ne glede na osnovne vzroke, kot so policijske mejne kontrole in postopki ali vidiki infrastrukturne, operativne, tehnične in upravne narave, brez upoštevanja časa, ki ga ni mogoče pripisati mejnemu prehodu, na primer zaradi operativnih postopkov, ki se izvajajo v objektih v bližini mejnega prehoda, ki niso neločljivo povezani z mejnim prehodom;

*Predlog spremembe*

(a) za vsak notranji čezmejni odsek v Uniji čas mirovanja vseh tovornih vlakov, ki prečkajo mejo, ni daljši od 15 minut. Čas mirovanja vlaka na čezmejnem odseku pomeni celoten dodatni čas tranzita, ki ga je mogoče pripisati obstoju mejnega prehoda, ne glede na osnovne vzroke, kot so policijske mejne kontrole in postopki ali vidiki infrastrukturne, operativne, tehnične in upravne narave, brez upoštevanja časa, ki ga ni mogoče pripisati mejnemu prehodu, na primer zaradi operativnih postopkov, ki se izvajajo v objektih v bližini mejnega prehoda, ki niso neločljivo povezani z mejnim prehodom;

## **Predlog spremembe 227**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 18 – odstavek 1 – točka b a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

**(ba) najmanj 90 % tovornih vlakov, ki prečkajo vsaj eno mejo evropskega prometnega koridorja, prispe na namembni kraj ali – če je njihov namembni kraj zunaj Unije – na zunanjo mejo Unije v času iz voznega reda ali z zamudo, ki je krajša od 30 minut.**

*Predlog spremembe*

## **Predlog spremembe 228**

**Predlog uredbe**  
**Člen 18 – odstavek 2**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

2. Države članice po potrebi spremenijo pogodbene dogovore iz člena 30 Direktive 2012/34/EU in sprejmejo ustrezne ukrepe v skladu z Uredbo (EU) št. 913/2010, da se dosežejo ciljne vrednosti iz točk (a) **in** (b) prvega odstavka.

*Predlog spremembe*

2. Države članice po potrebi spremenijo pogodbene dogovore iz člena 30 Direktive 2012/34/EU in sprejmejo ustrezne ukrepe v skladu z Uredbo (EU) št. 913/2010, da se dosežejo ciljne vrednosti iz točk (a), (b) **in (ba)** prvega odstavka.

**Predlog spremembe 229**

**Predlog uredbe**  
**Člen 18 – odstavek 2 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**2a. Komisija v tesnem sodelovanju z vsemi deležniki v železniškem prometu zagotovi, da se do 31. decembra 2025 razvije digitalni sistem za upravljanje zmogljivosti, ki prevoznikom potnikov in tovora omogoča rezervacijo čezmejne vlakovne poti skozi več držav članic. Za ta sistem upravljanja zmogljivosti skrbi Evropska železniška agencija. Države članice v celoti vzpostavijo ta sistem v jedrnem in razširjenem jedrnem omrežju evropskih prometnih koridorjev do 31. decembra 2027.**

**Predlog spremembe 230**

**Predlog uredbe**  
**Člen 19 – odstavek 1 – točka -a**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*  
*(spremenjeni predlog)*

(a) prehodu na standardno evropsko nazivno tirno širino (1 435 mm);

*Predlog spremembe*

**(-a) prehodu na standardno evropsko nazivno tirno širino (1 435 mm);**

## Predlog spremembe 231

### Predlog uredbe

#### Člen 19 – odstavek 1 – točka b

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(b) izboljšanju varnosti nivojskih prehodov;

*Predlog spremembe*

(b) izboljšanju varnosti nivojskih prehodov **ter, če je ustrezno, njihovemu preoblikovanju v železniške nadhode ali tunele;**

## Predlog spremembe 232

### Predlog uredbe

#### Člen 19 – odstavek 1 – točka c

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(c) po potrebi povezovanju infrastrukture za železniški promet s **pristaniško** infrastrukturo na celinskih plovnih poteh;

*Predlog spremembe*

(c) po potrebi povezovanju infrastrukture za železniški promet z infrastrukturo na celinskih plovnih poteh, **infrastrukturo za pomorska pristanišča in letališko infrastrukturo;**

## Predlog spremembe 233

### Predlog uredbe

#### Člen 19 – odstavek 1 – točka e

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(e) razvoju in uvajanju inovativnih tehnologij za železnice, zlasti na podlagi dela Skupnega podjetja Shift2Rail in Skupnega podjetja za evropske železnice; to vključuje predvsem avtomatizirano vožnjo vlakov, napredno upravljanje prometa, digitalno povezljivost za potnike na podlagi ERTMS, digitalno samodejno spenjanje in povezljivost 5G;

*Predlog spremembe*

(e) razvoju in uvajanju inovativnih tehnologij za železnice, zlasti na podlagi dela Skupnega podjetja Shift2Rail in Skupnega podjetja za evropske železnice; to vključuje predvsem avtomatizirano vožnjo vlakov, **vključno z avtomatiziranim ranžiranjem in avtomatiziranim preskušanjem stanja zavor**, napredno upravljanje prometa, digitalno povezljivost za potnike **in tovor** na podlagi ERTMS, digitalno samodejno spenjanje in povezljivost 5G;

## Predlog spremembe 234

## Predlog uredbe

### Člen 19 – odstavek 1 – točka f

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(f) pri izgradnji ali nadgradnji železniške infrastrukture zagotavljanju neprekinjenosti in dostopnosti poti za pešce in kolesarskih stez za spodbujanje aktivnih načinov potovanja;

*Predlog spremembe*

(f) pri izgradnji ali **večji** nadgradnji železniške infrastrukture zagotavljanju neprekinjenosti in dostopnosti poti za pešce in kolesarskih stez za spodbujanje aktivnih načinov potovanja;

## Predlog spremembe 235

### Predlog uredbe

#### Člen 19 – odstavek 1 – točka g

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(g) razvoju inovativnih tehnologij za alternativna goriva, kot **je vodik**, za železniške odseke, ki so izvzeti iz zahteve glede elektrifikacije.

*Predlog spremembe*

(g) razvoju inovativnih tehnologij za alternativna goriva, kot **so vlaki z vodikovim ali akumulatorskim pogonom**, za železniške odseke, ki so izvzeti iz zahteve glede elektrifikacije, **kadar se ekonomska izvedljivost takega projekta določi na podlagi analize stroškov in koristi.**

## Predlog spremembe 236

### Predlog uredbe

#### Člen 19 – odstavek 1 – točka g a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(ga) razvoju tehnologije prihodnjega železniškega mobilnega komunikacijskega sistema (FRMCS) za uvedbo evropskega sistema za upravljanje železniškega prometa (ERTMS), ki temelji na satelitski tehnologiji.**

## Predlog spremembe 237

### Predlog uredbe

#### Člen 19 – odstavek 1 – točka g b (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(gb) razvoju inercialnih enot za geolokacijsko komponento ERTMS;**

### **Predlog spremembe 238**

#### **Predlog uredbe**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka g c (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(gc) nadgradnji na dvotirne železnice na odsekih ozkih grl, na katerih obstajajo ovire za zmogljivost;**

### **Predlog spremembe 239**

#### **Predlog uredbe**

**Člen 20 – odstavek 1 – točka c**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(c) jezera;

(c) jezera **in lagune**;

### **Predlog spremembe 240**

#### **Predlog uredbe**

**Člen 20 – odstavek 1 – točka g**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(g) pristanišča na celinskih plovnih poteh, vključno z osnovno pristaniško infrastrukturo v obliki notranjih luk, priveznih zidov, privezov, pomolov, dokov, nasipov, zasipov, melioracije zemljišč ter infrastrukture, potrebne za prevoze na območju pristanišča in zunaj njega;

(g) pristanišča na celinskih plovnih poteh, vključno z osnovno pristaniško infrastrukturo v obliki notranjih luk, priveznih zidov, privezov, pomolov, dokov, nasipov, zasipov, **ploščadi**, melioracije zemljišč ter infrastrukture, potrebne za prevoze na območju pristanišča in zunaj njega;

### **Predlog spremembe 241**

## Predlog uredbe

### Člen 20 – odstavek 1 – točka h

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(h) pripadajoča oprema;

*Predlog spremembe*

(h) pripadajoča oprema **iz odstavka 2**;

## Predlog spremembe 242

## Predlog uredbe

### Člen 21 – odstavek 1 – točka c

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(c) so opremljena z napravami za izboljšanje okoljske uspešnosti plovil v pristaniščih,  **vključno s**  sprejemnimi zmogljivostmi, obrati za razplinjevanje, ukrepi za zmanjšanje hrupa ter ukrepi za zmanjšanje onesnaževanja zraka in vode.

*Predlog spremembe*

(c) so opremljena z napravami za izboljšanje okoljske uspešnosti plovil v pristaniščih,  **na primer**  sprejemnimi zmogljivostmi, obrati za razplinjevanje, ukrepi za zmanjšanje hrupa ter ukrepi za zmanjšanje onesnaževanja zraka in vode.

## Predlog spremembe 243

## Predlog uredbe

### Člen 22 – odstavek 2

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

2. Države članice zagotovijo, da se omrežje celinskih plovni poti, vključno s povezavami iz člena 20(1), točka (e), vzdržuje za omogočanje učinkovite, zanesljive in varne plovbe za uporabnike, z zagotovitvijo minimalnih zahtev glede plovni poti in ravni storitev ter preprečevanjem poslabšanja teh minimalnih zahtev ali katerih koli opredeljenih osnovnih meril omrežja (dobre možnosti za plovbo).

*Predlog spremembe*

2. Države članice zagotovijo, da se omrežje celinskih plovni poti, vključno s povezavami iz člena 20(1), točka (e), vzdržuje za omogočanje učinkovite, zanesljive in varne plovbe za uporabnike, z zagotovitvijo minimalnih zahtev glede plovni poti in ravni storitev ter preprečevanjem poslabšanja teh minimalnih zahtev  **in zaščito ter preprečevanjem poslabšanja sedanjega statusa delov omrežja, ki že presegajo minimalne zahteve,**  ali katerih koli opredeljenih osnovnih meril omrežja (dobre možnosti za plovbo).

## Predlog spremembe 244

## Predlog uredbe

### Člen 22 – odstavek 3 – uvodni del

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

3. Države članice zagotovijo zlasti, da:

*Predlog spremembe*

3. Države članice **do 31. decembra 2030** zagotovijo zlasti, da:

## Predlog spremembe 245

## Predlog uredbe

### Člen 22 – odstavek 3 – točka a

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(a) reke, kanali, jezera, pristanišča na celinskih plovnih poteh in njihove dovozne poti zagotavljajo globino plovnega kanala vsaj 2,5 m in minimalno višino pod mostovi, ki niso dvižni, vsaj 5,25 m pri opredeljenih referenčnih vodostajih, ki so glede na statistično povprečje prekoračeni določeno število dni na leto.

*Predlog spremembe*

(a) reke, kanali, jezera, **lagune**, pristanišča na celinskih plovnih poteh in njihove dovozne poti zagotavljajo globino plovnega kanala vsaj 2,5 m in minimalno višino pod mostovi, ki niso dvižni, vsaj 5,25 m pri opredeljenih referenčnih vodostajih, ki so glede na statistično povprečje prekoračeni določeno število dni na leto. **Države članice zagotovijo, da višina vsakega na novo zgrajenega ali obnovljenega mostu, ki ni dvižni, presega višino najnižjega mostu v povodju.**

## Predlog spremembe 246

## Predlog uredbe

### Člen 22 – odstavek 3 – pododstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Referenčni vodostaji se določijo na podlagi števila dni na leto, ko je dejanski vodostaj presegel določeni referenčni vodostaj. Komisija sprejme izvedbene akte za določitev referenčnih vodostajev iz prejšnjega pododstavka za **posamezna povodja**. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 59(3).

*Predlog spremembe*

Referenčni vodostaji se določijo na podlagi števila dni na leto, ko je dejanski vodostaj presegel določeni referenčni vodostaj. Komisija sprejme izvedbene akte, **ki se pripravijo v tesnem sodelovanju s temi državami članicami in po potrebi v posvetovanju s komisijami za rečno plovbo, ustanovljenimi na podlagi mednarodnih sporazumov**, za določitev referenčnih vodostajev iz prejšnjega pododstavka za **posamezni koridor, povodje ali odsek plovne poti**. Ti izvedbeni



akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 59(3).

## Predlog spremembe 247

### Predlog uredbe

#### Člen 22 – odstavek 3 – pododstavek 2

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Komisija pri določanju referenčnih vodostajev upošteva zahteve, določene v mednarodnih konvencijah in sporazumih, sklenjenih med državami članicami;

*Predlog spremembe*

Komisija pri določanju referenčnih vodostajev upošteva zahteve, določene v mednarodnih konvencijah in sporazumih, sklenjenih med državami članicami,  **vključno z uredbami, ki so jih sprejele komisije za rečno plovbo, ustanovljene na podlagi konvencij in sporazumov, in se posvetuje z evropskimi koordinatorji zadevnih evropskih prometnih koridorjev;**

## Predlog spremembe 248

### Predlog uredbe

#### Člen 22 – odstavek 5 – pododstavek 1 – uvodni del

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Komisija sprejme izvedbene akte za določitev zahtev, ki dopolnjujejo minimalne zahteve, določene v skladu z odstavkom 3, točka (a), drugi pododstavek, za **posamezna povodja**. Te zahteve se lahko nanašajo zlasti na:

*Predlog spremembe*

Komisija sprejme, **po potrebi v sodelovanju z ustreznimi komisijami za rečno plovbo**, izvedbene akte za določitev zahtev, ki dopolnjujejo minimalne zahteve, določene v skladu z odstavkom 3, točka (a), drugi pododstavek, za **posamezni koridor, povodje ali po potrebi odsek plovne poti**. Te zahteve se lahko nanašajo zlasti na:

## Predlog spremembe 249

### Predlog uredbe

#### Člen 22 – odstavek 5 – pododstavek 1 – točka e

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(e) vzpostavitev infrastrukture za alternativna goriva za zagotovitev dostopa

*Predlog spremembe*

(e) vzpostavitev infrastrukture za alternativna goriva za zagotovitev dostopa

do alternativnih goriv v celotnem koridorju;

do alternativnih goriv v celotnem koridorju **v skladu z zahtevami iz Uredbe (EU) [...] [o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva].**

## Predlog spremembe 250

### Predlog uredbe

#### Člen 22 – odstavek 5 – pododstavek 1 – točka h

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(h) uvajanje in spodbujanje novih tehnologij in inovacij za goriva za brezogljično energijo in pogonske sisteme.

*Predlog spremembe*

(h) uvajanju in spodbujanju novih tehnologij in inovacij za goriva za brezogljično **in nizkoogljično** energijo in pogonske sisteme;

## Predlog spremembe 251

### Predlog uredbe

#### Člen 22 – odstavek 6

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

6. Komisija zagotovi usklajen pristop k uporabi dobrih možnosti za plovbo v Uniji in lahko sprejme smernice v zvezi s tem. Komisija pri določanju minimalnih zahtev za točki (e) in (f) zagotovi, da interoperabilnost med povodji ni ogrožena.

*Predlog spremembe*

6. Komisija zagotovi usklajen pristop k uporabi dobrih možnosti za plovbo v Uniji in lahko sprejme smernice v zvezi s tem. Komisija pri določanju minimalnih zahtev za točki (e) in (f) zagotovi, da interoperabilnost med **koridorji ali** povodji ni **po nepotrebem** ogrožena.

## Predlog spremembe 252

### Predlog uredbe

#### Člen 23 – odstavek 1 – točka c a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(ca) izboljšanju postopkov digitalizacije in avtomatizacije infrastrukture in voznega parka ter razvoju pametne infrastrukture za celinske plovne poti;**

## Predlog spremembe 253

### Predlog uredbe

#### Člen 23 – odstavek 1 – točka d

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(d) posodobitvi in razširitvi zmogljivosti infrastrukture, ki je potrebna za prevoze na območju pristanišča in zunaj njega;

*Predlog spremembe*

(d) posodobitvi in razširitvi zmogljivosti infrastrukture,  ***vključno z mesti za privez in mirovanje ter njihovimi storitvami***, ki je potrebna za prevoze  ***in mobilnost*** na območju pristanišča in zunaj njega  ***ter ob plovnih poteh***;

## Predlog spremembe 254

### Predlog uredbe

#### Člen 23 – odstavek 1 – točka e

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(e) spodbujanju in razvoju ukrepov za izboljšanje okoljske uspešnosti prometa po celinskih plovni poteh in prometne infrastrukture, vključno z brezemisijskimi in nizkoemisijskimi plovili, ter ukrepov za ublažitev vplivov na vodna telesa in biotsko raznovrstnost, odvisno od vode, v skladu z zahtevami, ki se uporabljajo, na podlagi prava Unije ali ustreznih mednarodnih sporazumov.

*Predlog spremembe*

(e) spodbujanju in razvoju ukrepov za izboljšanje okoljske uspešnosti prometa po celinskih plovni poteh in prometne infrastrukture, vključno z brezemisijskimi in nizkoemisijskimi plovili,  ***plovili na alternativna in obnovljiva goriva ter alternativnimi plovili z manjšim vplivom***, ter ukrepov za ublažitev vplivov na vodna telesa in biotsko raznovrstnost, odvisno od vode, v skladu z zahtevami, ki se uporabljajo, na podlagi prava Unije ali ustreznih mednarodnih sporazumov.

## Predlog spremembe 255

### Predlog uredbe

#### Člen 23 – odstavek 1 – točka e a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(ea) razvoju in uvedbi sredstev za spremljanje razmer na plovni poti***;

## Predlog spremembe 256

**Predlog uredbe**

**Člen 23 – odstavek 1 – točka e b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(eb) zagotavljanju infrastrukture za aktivne načine ob plovnih poteh;**

**Predlog spremembe 257**

**Predlog uredbe**

**Člen 23 – odstavek 1 – točka e c (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(ec) Komisija do... [dve leti po začetku veljavnosti te uredbe] razmisli o predložitvi zakonodajnega okvira, ki mu po potrebi priloži zakonodajni predlog za olajšanje čezmejnega komercialnega prevoza po celinskih plovnih poteh, vključno z razvojem izmenjave podatkov, da se omogočijo mehanizmi sodelovanja med državami članicami;**

**Predlog spremembe 258**

**Predlog uredbe**

**Člen 23 – odstavek 1 – točka e d (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(ed) Države članice zagotovijo, da se pri vsaki novi infrastrukturi celinskih plovnih poti, kjer je to mogoče, preprečijo morebitne ovire za vzdolžno in prečno povezljivost nereguliranih rek ter izgubo biotske raznovrstnosti.**

**Predlog spremembe 259**

**Predlog uredbe**

**Člen 24 – odstavek 1**

### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

1. Evropski pomorski prostor povezuje pomorske sestavne dele, opisane v odstavku 2, z omrežjem na kopnem in jih vključuje vanj z vzpostavljanjem ali nadgradnjo poti za prevoz po morju na kratkih razdaljah med dvema ali več pomorskimi pristanišči na ozemlju Unije ali med enim ali več pristanišči na ozemlju Unije in pristaniščem na ozemlju sosednje tretje države, ki z obalno črto na zaprtih morjih meji na vode Unije, ter z razvojem pomorskih pristanišč na ozemlju Unije in njihovih povezav z zaledjem za zagotavljanje učinkovitega, uspešnega in trajnostnega povezovanja z drugimi načini prevoza.

### **Predlog spremembe 260**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 24 – odstavek 3 – točka j**

### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(j) pripadajoča oprema, ki lahko vključuje zlasti opremo za upravljanje prometa in tovora, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, izboljšanje energijske učinkovitosti, zmanjšanje hrupa in uporabo alternativnih goriv ter opremo za zagotavljanje celoletne plovbe, vključno z opremo za lomljenje ledu, hidrološke raziskave, **osnovno** poglobljanje ter varovanje pristanišča in dostopnih poti do pristanišč;

### **Predlog spremembe 261**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 24 – odstavek 3 – točka k a (novo)**

### *Predlog spremembe*

1. Evropski pomorski prostor povezuje pomorske sestavne dele, opisane v odstavku 2, z omrežjem na kopnem in jih vključuje vanj z vzpostavljanjem ali nadgradnjo poti za prevoz po morju na kratkih razdaljah med dvema ali več pomorskimi pristanišči na ozemlju Unije ali med enim ali več pristanišči na ozemlju Unije in pristaniščem na ozemlju sosednje tretje države, ki z obalno črto na zaprtih morjih meji na vode Unije **ali na geografskem območju najbolj oddaljenih regij**, ter z razvojem pomorskih pristanišč na ozemlju Unije in njihovih povezav z zaledjem za zagotavljanje učinkovitega, uspešnega in trajnostnega povezovanja z drugimi načini prevoza.

### *Predlog spremembe*

(j) pripadajoča oprema, ki lahko vključuje zlasti opremo za upravljanje prometa in tovora, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, izboljšanje energijske učinkovitosti, zmanjšanje hrupa in uporabo alternativnih goriv ter opremo za zagotavljanje celoletne plovbe, vključno z opremo za lomljenje ledu, hidrološke raziskave, poglobljanje ter varovanje pristanišča in dostopnih poti do pristanišč;

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(ka) infrastruktura z dvojno rabo, ki se uporablja za civilne in vojaške namene.**

## **Predlog spremembe 262**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 24 – odstavek 4 – točka c**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(c) pomorsko pristanišče **je na otoku in** zagotavlja edino točko dostopa do regije na ravni NUTS 3 v celovitem omrežju;

(c) pomorsko pristanišče zagotavlja edino točko dostopa do regije na ravni NUTS 3 v celovitem omrežju;

## **Predlog spremembe 263**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 24 – odstavek 4 – točka d a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(da) zaradi geostrateškega pomena za Unijo je vključeno na seznam iz Priloge II.**

## **Predlog spremembe 264**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 25 – odstavek 2 – točka a**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(a) so pomorska pristanišča celovitega omrežja povezana z železniško in cestno infrastrukturo, po možnosti pa tudi s celinskimi plovnimi potmi, **razen kadar specifične geografske ali pomembne fizične omejitve preprečujejo tako povezavo;**

(a) so pomorska pristanišča celovitega omrežja povezana z železniško in cestno infrastrukturo, po možnosti pa tudi s celinskimi plovnimi potmi;

## **Predlog spremembe 265**

**Predlog uredbe**

**Člen 25 – odstavek 2 – točka a a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(aa) zahteva po železniški povezavi se ne uporablja za morska pristanišča na otokih brez železniškega omrežja;*

**Predlog spremembe 266**

**Predlog uredbe**

**Člen 25 – odstavek 2 – točka b**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(b) vsako pomorsko pristanišče celovitega omrežja, ki se uporablja za tovorni promet, vključuje vsaj en multimodalni tovorni terminal, ki je na voljo vsem prevoznikom in uporabnikom na nediskriminatoren način ter za uporabo katerega se zaračunavajo pregledne in nediskriminatorne takse;

(b) vsako pomorsko pristanišče celovitega omrežja, ki se uporablja za tovorni promet, vključuje vsaj en multimodalni tovorni terminal **v samem pristanišču ali v njegovi bližini z neposredno železniško povezavo**, ki je na voljo vsem prevoznikom in uporabnikom na nediskriminatoren način ter za uporabo katerega se zaračunavajo pregledne in nediskriminatorne takse;

**Predlog spremembe 267**

**Predlog uredbe**

**Člen 25 – odstavek 2 – točka d**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(d) so pomorska pristanišča celovitega omrežja, ki so povezana s celinskimi plovnimi potmi, opremljena z **namensko** zmogljivostjo za upravljanje plovil za plovbo po celinskih plovnih poteh.

(d) so pomorska pristanišča celovitega omrežja, ki so povezana s celinskimi plovnimi potmi, opremljena z zmogljivostjo za upravljanje plovil za plovbo po celinskih plovnih poteh.

**Predlog spremembe 268**

**Predlog uredbe**

**Člen 25 – odstavek 2 – točka d a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(da) države članice imenujejo subjekt, odgovoren za izvajanje odstavka 2, točki (a) in (b), na podlagi upravljanja in obstoječe strukture železniškega omrežja vsakega pristanišča;**

## **Predlog spremembe 269**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 27 – odstavek 1 – točka a**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(a) nadgradnji pomorskega dostopa, kot so valolomi, morski kanali, plovne poti, zapornice, **osnovno** poglobljanje in navigacijski pripomočki;

(a) nadgradnji pomorskega dostopa, kot so valolomi, morski kanali, plovne poti, zapornice, poglobljanje in navigacijski pripomočki;

## **Predlog spremembe 270**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 27 – odstavek 1 – točka b**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(b) izgradnji ali nadgradnji osnovne pristaniške infrastrukture, kot so notranje luke, privezni zidovi, privezi, pomoli, doki, nasipi, zasipi in melioracije zemljišč;

(b) izgradnji, **vzdrževanju** ali nadgradnji osnovne pristaniške infrastrukture, kot so notranje luke, **infrastruktura za trajnostna alternativna goriva**, privezni zidovi, privezi, pomoli, doki, nasipi, zasipi in melioracije zemljišč;

## **Predlog spremembe 271**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 27 – odstavek 1 – točka b a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(ba) posodobitvi in razširitvi zmogljivosti železniške infrastrukture, ki je potrebna za prevoze na območju pristanišča in**



*zunaj njega;*

### **Predlog spremembe 272**

#### **Predlog uredbe**

##### **Člen 27 – odstavek 1 – točka d**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(d) uvajanju in spodbujanju novih tehnologij in inovacij za goriva za brezogljico in nizkoogljico energijo in pogonske sisteme;

*Predlog spremembe*

(d) uvajanju in spodbujanju novih tehnologij in inovacij za goriva za brezogljico in nizkoogljico energijo in pogonske sisteme,  ***vključno z vetrnim pogonom;***

### **Predlog spremembe 273**

#### **Predlog uredbe**

##### **Člen 27 – odstavek 1 – točka g**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(g) spodbujanju brezemisijskih in nizkoemisijskih plovil, ki opravljajo dejavnosti na povezavah za prevoz po morju na kratkih razdaljah, ter razvoju ukrepov za izboljšanje okoljske uspešnosti pomorskega prometa za optimizacijo postankov v pristaniščih  ***ali*** dobavne verige v skladu z zahtevami, ki se uporabljajo, na podlagi prava Unije ali ustreznih mednarodnih sporazumov.

*Predlog spremembe*

(g) spodbujanju brezemisijskih in nizkoemisijskih plovil, ki opravljajo dejavnosti na povezavah za prevoz po morju na kratkih razdaljah, ter razvoju ukrepov za izboljšanje okoljske uspešnosti pomorskega prometa za optimizacijo postankov v pristaniščih  ***in*** dobavne verige v skladu z zahtevami, ki se uporabljajo, na podlagi prava Unije ali ustreznih mednarodnih sporazumov.

### **Predlog spremembe 274**

#### **Predlog uredbe**

##### **Člen 27 – odstavek 1 – točka g a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(ga) spodbujanju trajektnih prevozov kot trajnostnega načina potniškega prometa, po potrebi tudi v urbanih vozliščih;***

## Predlog spremembe 275

### Predlog uredbe

Člen 27 – odstavek 1 – točka g b (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(gb) izboljšanju infrastrukture z namenom povečanja deleža tovora, vključno s krajskimi pomorskimi povezavami za transport, ki prehajajo s cestnega in zračnega na pomorski promet, promet po celinskih plovnih poteh in železniški promet, da bi zmanjšali negativne zunanje stroške, kot so emisije in zastoji;**

## Predlog spremembe 276

### Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka g c (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(gc) izboljšanju dostopa do najbolj oddaljenih in drugih oddaljenih, otoških in obrobnihih regij.**

## Predlog spremembe 277

### Predlog uredbe

Člen 28 – odstavek 1 – točka a – točka x

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(x) infrastrukturo za zmanjšanje vpliva na okolje;

(x) infrastrukturo za zmanjšanje vpliva na okolje, **vključno s tehnologijami za ohranjanje živalskih vrst ali blaženje hrupa;**

## Predlog spremembe 278

### Predlog uredbe

Člen 28 – odstavek 1 – točka e

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(e) povezave tovornih terminalov *in logističnih platform* z drugimi načini prevoza v vseevropskem prometnem omrežju;

**Predlog spremembe 279**

**Predlog uredbe**

**Člen 28 – odstavek 1 – točka f a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

**Predlog spremembe 280**

**Predlog uredbe**

**Člen 29 – odstavek 1 – točka a**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(a) se zagotavlja, spremlja in po potrebi izboljšuje varnost infrastrukture za cestni promet v skladu z Direktivo 2008/96/ES Evropskega parlamenta in Sveta<sup>62</sup>;

---

<sup>62</sup> Direktiva 2008/96/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. novembra 2008 o izboljšanju varnosti cestne infrastrukture (UL L 319, 29.11.2008, str. 59).

**Predlog spremembe 281**

**Predlog uredbe**

**Člen 29 – odstavek 1 – točka c a (novo)**

*Predlog spremembe*

(e) povezave tovornih terminalov z drugimi načini prevoza v vseevropskem prometnem omrežju;

*Predlog spremembe*

*(fa) dovozne poti in povezave na zadnjem delu poti do multimodalnih potniških vozlišč, vključno z infrastrukturo za aktivne načine.*

*Predlog spremembe*

(a) se zagotavlja, spremlja in po potrebi izboljšuje varnost infrastrukture za cestni promet v skladu z Direktivo **2019/1936 o spremembi Direktive** 2008/96/ES Evropskega parlamenta in Sveta<sup>62</sup>;

---

<sup>62</sup> Direktiva 2008/96/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. novembra 2008 o izboljšanju varnosti cestne infrastrukture (UL L 319, 29.11.2008, str. 59).

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(ca) so ceste zasnovane, zgrajene ali nadgrajene in se vzdržujejo z materiali, ki so najbolj gospodarni z viri in so odporni na podnebne spremembe;**

## **Predlog spremembe 282**

**Predlog uredbe**

**Člen 29 – odstavek 1 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**1a. Komisija v enem letu po začetku veljavnosti te uredbe v skladu s členom 6c direktive o izboljšanju varnosti cestne infrastrukture razmisli o sprejetju izvedbenih aktov, da bi določila skupne specifikacije v zvezi s postopki držav članic, katerih cilj je zagotoviti operativno uporabo njihovih cestnih označb in prometnih znakov, pri tem pa upošteva učinkovito berljivost in zaznavnost cestnih označb in prometnih znakov za voznike ter avtomatizirane sisteme za pomoč voznikom. Specifikacije bi morale zajemati minimalne zahteve glede vidljivosti in stanja prometnih znakov, signalov in cestnih oznak.**

## **Predlog spremembe 283**

**Predlog uredbe**

**Člen 29 – odstavek 2 – točka a – uvodni del**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(a) cesta je posebej zasnovana, zgrajena ali nadgrajena za promet motornih vozil ter:

(a) cesta je posebej zasnovana, zgrajena ali nadgrajena za promet motornih vozil, **pa tudi ustrezno vzdrževana** ter:

## **Predlog spremembe 284**

## Predlog uredbe

### Člen 29 – odstavek 2 – točka a – točka i

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(i) ima, razen na posameznih odsekih ali začasno, dva vozna pasova za obe smeri prometa, ločena bodisi z vmesnim ločilnim pasom, ki ni namenjen prometu, bodisi **izjemoma** na drugačen način;

*Predlog spremembe*

(i) ima, razen na posameznih odsekih ali začasno, dva vozna pasova za obe smeri prometa, ločena bodisi z vmesnim ločilnim pasom, ki ni namenjen prometu, bodisi na drugačen način, **ki zagotavlja enakovredno raven varnosti**;

## Predlog spremembe 285

### Predlog uredbe

#### Člen 29 – odstavek 2 – točka b

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(b) počivališča so drugo od drugega oddaljena največ 60 km ter zagotavljajo zadostno število parkirnih mest, opremo za varnost in varovanje ter ustrezne objekte, vključno s sanitarnimi, ki izpolnjujejo potrebe raznolike delovne sile;

*Predlog spremembe*

(b) počivališča so drugo od drugega oddaljena največ 60 km ter zagotavljajo **cenovno dostopno in** zadostno število parkirnih mest, opremo za varnost in varovanje ter ustrezne objekte, vključno s sanitarnimi, ki izpolnjujejo potrebe raznolike delovne sile;

## Predlog spremembe 286

### Predlog uredbe

#### Člen 29 – odstavek 2 – točka c

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(c) varna in varovana parkirišča so drugo od drugega oddaljena največ 100 km ter zagotavljajo zadostno število parkirnih mest za gospodarska vozila in izpolnjujejo zahteve iz člena 8(1), točka (a), Uredbe (EU) 2020/1054<sup>69</sup>;

*Predlog spremembe*

(c) varna in varovana parkirišča so **na voljo od 31. decembra 2040 in** drugo od drugega oddaljena največ 100 km ter zagotavljajo zadostno število parkirnih mest za gospodarska vozila in izpolnjujejo zahteve iz člena 8(1), točka (a), Uredbe (EU) 2020/1054<sup>69</sup>;

---

<sup>69</sup> Uredba (EU) 2020/1054 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. julija 2020 o spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 glede minimalnih zahtev za najdaljši dnevni in

---

<sup>69</sup> Uredba (EU) 2020/1054 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. julija 2020 o spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 glede minimalnih zahtev za najdaljši dnevni in

tedenski čas vožnje, najkrajše odmore ter dnevni in tedenski čas počitka ter Uredbe (EU) št. 165/2014 glede določanja položaja s tahografi (UL L 249, 31.7.2020, str. 1).

tedenski čas vožnje, najkrajše odmore ter dnevni in tedenski čas počitka ter Uredbe (EU) št. 165/2014 glede določanja položaja s tahografi (UL L 249, 31.7.2020, str. 1).

## **Predlog spremembe 287**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 29 – odstavek 2 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***2a. Komisija do [šest mesecev po začetku veljavnosti te uredbe] razmisli, ali bo Evropskemu parlamentu in Svetu predložila zakonodajni predlog o vzpostavitvi enotnega evropskega digitalnega prostora izvrševanja (SEDEA), da se pristojnim izvršilnim organom omogoči izvajanje nediskriminativnih ciljno usmerjenih kontrol na podlagi tveganja, brezstičnih in brezpapirnih pregledov, ki temeljijo na dostopu do digitalnih podatkov v realnem času o poklicnih voznikih, prevoznikih, komercialnih vozilih in tovoru, vključno z usklajevanjem sistemov ocenjevanja tveganja, elektronsko izmenjavo dokumentov o napotitvi voznikov prek sistema IMI ter vključitvijo zahtev iz uredbe o eFTI.***

## **Predlog spremembe 288**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 29 – odstavek 4**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

4. Na zahtevo države članice lahko Komisija v ustrezno utemeljenih primerih z izvedbenimi akti odobri izvzetja iz zahteve iz odstavka 2, točka (a), zlasti kadar gostota prometa ne presega 10 000 vozil na dan v obe smeri ali kadar obstajajo specifične geografske ali pomembne fizične omejitve, če se pri tem zagotovi

4. Na zahtevo države članice lahko Komisija v ustrezno utemeljenih primerih z izvedbenimi akti odobri izvzetja iz zahteve iz odstavka 2, točka (a), zlasti kadar gostota prometa ne presega 10 000 vozil na dan v obe smeri ali kadar obstajajo specifične geografske ali pomembne fizične omejitve, če se pri tem zagotovi

ustrezna raven varnosti. Vsaka zahteva za izvzetje temelji na socialno-ekonomski analizi stroškov in koristi ter oceni specifičnih geografskih ali pomembnih fizičnih omejitev in/ali morebitnih negativnih vplivov naložb na okolje in biotsko raznovrstnost.

ustrezna raven varnosti. **Komisija lahko po popolnem izvajanju digitalnih zmogljivosti izvrševanja, povezanih z Direktivo 96/53/ES, sprejme izvedbene akte, s katerimi države članice izvzame iz zahtev za uvedbo ali ohranitev sistemov za tehtanje med premikanjem iz odstavka 2(d) tega člena.** Vsaka zahteva za izvzetje temelji na socialno-ekonomski analizi stroškov in koristi ter oceni specifičnih geografskih ali pomembnih fizičnih omejitev in/ali morebitnih negativnih vplivov naložb na okolje in biotsko raznovrstnost.

### Predlog spremembe 289

#### Predlog uredbe Člen 30 – odstavek 3

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

3. Države članice do 31. decembra 2030 zagotovijo, da cestna infrastruktura jedrnega omrežja in razširjenega jedrnega omrežja izpolnjuje zahteve iz člena 29(2), **točka (b).**

*Predlog spremembe*

3. Države članice do 31. decembra 2030 zagotovijo, da cestna infrastruktura jedrnega omrežja in razširjenega jedrnega omrežja izpolnjuje zahteve iz člena 29(2), **točki (b) in (c).**

### Predlog spremembe 290

#### Predlog uredbe Člen 30 – odstavek 5

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

5. Na zahtevo države članice lahko Komisija v ustrezno utemeljenih primerih z izvedbenimi akti odobri izvzetja iz zahteve iz člena 29(2), točka (a), zlasti kadar gostota prometa ne presega 10 000 vozil na dan v obe smeri ali kadar obstajajo specifične geografske ali pomembne fizične omejitve, če **se pri tem zagotovi ustrezna** raven varnosti. Vsaka zahteva za izvzetje temelji na socialno-ekonomski analizi stroškov in koristi ter oceni specifičnih geografskih ali pomembnih

*Predlog spremembe*

5. Na zahtevo države članice lahko Komisija v ustrezno utemeljenih primerih z izvedbenimi akti odobri izvzetja iz zahteve iz člena 29(2), točka (a), zlasti kadar gostota prometa ne presega 10 000 vozil na dan v obe smeri ali kadar obstajajo specifične geografske ali pomembne fizične omejitve, če **te ceste izpolnjujejo visoko** raven varnosti **iz direktive o izboljšanju varnosti cestne infrastrukture (EU 2019/1936).** Vsaka zahteva za izvzetje temelji na socialno-ekonomski analizi

fizičnih omejitev in/ali morebitnih negativnih vplivov naložb na okolje in biotsko raznovrstnost.

stroškov in koristi ter oceni specifičnih geografskih ali pomembnih fizičnih omejitev in/ali morebitnih negativnih vplivov naložb na okolje in biotsko raznovrstnost.

## Predlog spremembe 291

### Predlog uredbe

#### Člen 31 – odstavek 1 – točka a

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(a) izboljšanju in spodbujanju varnosti v cestnem prometu ob upoštevanju potreb ranljivih udeležencev v prometu in najrazličnejših udeležencev v cestnem prometu, zlasti oseb z zmanjšano mobilnostjo;

*Predlog spremembe*

(a) izboljšanju in spodbujanju varnosti v cestnem prometu ob upoštevanju potreb ranljivih udeležencev v prometu in najrazličnejših udeležencev v cestnem prometu, zlasti oseb z zmanjšano mobilnostjo, **in zagotavljanju ustreznega, tudi čezmejnega, izvrševanja zadevne zakonodaje;**

## Predlog spremembe 292

### Predlog uredbe

#### Člen 31 – odstavek 1 – točka c

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(c) uvajanju inovativnih tehnologij za izboljšanje nadzora nad skladnostjo s pravnim okvirom Unije za cestni promet, vključno s pametnimi in avtomatiziranimi orodji za izvrševanje ter komunikacijsko infrastrukturo 5G;

*Predlog spremembe*

(c) uvajanju inovativnih, **tudi digitalnih** tehnologij za izboljšanje nadzora nad skladnostjo s pravnim okvirom Unije za cestni promet, vključno s pametnimi in avtomatiziranimi orodji za izvrševanje ter komunikacijsko infrastrukturo 5G, **da bi omogočili vzpostavitev pametnih rešitev in sistemov, na primer enotnega evropskega digitalnega prostora izvrševanja (SEDEA);**

## Predlog spremembe 293

### Predlog uredbe

#### Člen 31 – odstavek 1 – točka d



*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(d) pri izgradnji ali nadgradnji cestne infrastrukture zagotavljanju neprekinjenosti in dostopnosti poti za pešce in kolesarskih stez za spodbujanje aktivnih načinov potovanja.

*Predlog spremembe*

(d) pri izgradnji ali nadgradnji cestne infrastrukture, **sočasni izgradnji ali nadgradnji povezane ali vzporedne infrastrukture za aktivno mobilnost** ter zagotavljanju neprekinjenosti in dostopnosti poti za pešce in kolesarskih stez za spodbujanje aktivnih načinov potovanja.

**Predlog spremembe 294**

**Predlog uredbe**

**Člen 33 – odstavek 1 – točka g**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(g) infrastruktura za zračni promet zagotavlja oskrbo mirujočih zrakoplovov s klimatiziranim zrakom.

*Predlog spremembe*

(g) infrastruktura za zračni promet s **skupnim letnim obsegom potniškega prometa več kot štiri milijone potnikov** zagotavlja oskrbo mirujočih zrakoplovov s klimatiziranim zrakom.

**Predlog spremembe 295**

**Predlog uredbe**

**Člen 33 – odstavek 2**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

2. Na zahtevo države članice lahko Komisija v ustrezno utemeljenih primerih z izvedbenimi akti odobri izvzetja iz zahtev iz odstavka 1, **točke (a), (b), (c)** in (g). Vsaka zahteva za izvzetje temelji na socialno-ekonomski analizi stroškov in koristi ali je povezana s specifičnimi geografskimi ali pomembnimi fizičnimi omejitvami, vključno z neobstojem železniškega sistema na ozemlju.

*Predlog spremembe*

2. Na zahtevo države članice lahko Komisija v ustrezno utemeljenih primerih z izvedbenimi akti odobri izvzetja iz zahtev iz odstavka 1, **točki (b)** in (g). Vsaka zahteva za izvzetje temelji na socialno-ekonomski analizi stroškov in koristi ali je povezana s specifičnimi geografskimi ali pomembnimi fizičnimi omejitvami, vključno z neobstojem železniškega sistema na ozemlju.

**Predlog spremembe 296**

## Predlog uredbe

### Člen 34 – odstavek 1 – točka e

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(e) izboljšanju trajnostnosti ter zmanjšanju vplivov na podnebje in okolje ter vplivov hrupa, zlasti z uvajanjem novih tehnologij in inovacij, alternativnih goriv, brezemisijjskih in nizkoemisijjskih zrakoplovov ter brezogljjične in nizkoogljjične infrastrukture.

*Predlog spremembe*

(e) izboljšanju trajnostnosti ter zmanjšanju vplivov na podnebje in okolje ter vplivov hrupa, zlasti z uvajanjem novih tehnologij in inovacij, alternativnih goriv, brezemisijjskih in nizkoemisijjskih zrakoplovov ter brezogljjične in nizkoogljjične infrastrukture **v skladu z Uredbo (EU) [...] [o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva] in Uredbo (EU) [...] [o zagotavljanju enakih konkurenčnih pogojev za trajnostni zračni prevoz].**

## Predlog spremembe 297

### Predlog uredbe

#### Člen 35 – odstavek 3 – pododstavek 1 – uvodni del

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Države članice **v dveh letih** po začetku veljavnosti te uredbe opravijo tržno in v prihodnost usmerjeno analizo v zvezi z multimodalnimi tovornimi terminali na svojem ozemlju. Ta analiza vključuje vsaj:

*Predlog spremembe*

Države članice **do ...** [eno leto po začetku veljavnosti te uredbe] opravijo tržno in v prihodnost usmerjeno analizo v zvezi z multimodalnimi tovornimi terminali na svojem ozemlju. Ta analiza vključuje vsaj:

## Predlog spremembe 298

### Predlog uredbe

#### Člen 35 – odstavek 3 – pododstavek 1 – točka a

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(a) proučitev sedanjih in prihodnjih tokov tovornega prometa, vključno s tokovi **cestnega tovornega prometa**;

*Predlog spremembe*

(a) proučitev sedanjih in prihodnjih tokov tovornega prometa, vključno s tokovi **tovora, prepeljanega po cesti, železnici in vodi**;

## Predlog spremembe 299

## **Predlog uredbe**

### **Člen 35 – odstavek 3 – pododstavek 2**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Države članice se posvetujejo s pošiljatelji, prevozniki in izvajalci logističnih storitev, ki opravljajo dejavnosti na njihovem ozemlju. Pri svoji analizi upoštevajo rezultate posvetovanja.

*Predlog spremembe*

Države članice se posvetujejo s pošiljatelji, prevozniki in izvajalci logističnih storitev, ki opravljajo dejavnosti na njihovem ozemlju, **ter z ustreznimi organi**. Pri svoji analizi upoštevajo rezultate posvetovanja.

## **Predlog spremembe 300**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 35 – odstavek 4**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

4. Države članice na podlagi analize iz odstavka 3 pripravijo akcijski načrt za razvoj omrežja multimodalnih tovornih terminalov. Rezultate analize in akcijski načrt predložijo Komisiji najpozneje šest mesecev po zaključku analize skupaj s seznamom železniško-cestnih terminalov, ki jih država članica predlaga za vključitev v prilogi I in II.

*Predlog spremembe*

4. Države članice na podlagi analize iz odstavka 3 pripravijo akcijski načrt za razvoj omrežja multimodalnih tovornih terminalov **in imenujejo subjekt, odgovoren za uvajanje**. Rezultate analize in akcijski načrt predložijo Komisiji najpozneje šest mesecev po zaključku analize skupaj s seznamom železniško-cestnih terminalov, ki jih država članica predlaga za vključitev v prilogi I in II.

## **Predlog spremembe 301**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 37 – odstavek 1 – točka a**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(a) povezani z načini prevoza, ki so na voljo na območju, kadar je to mogoče, **razen če to ni upravičeno z vidika socialno-ekonomskih stroškov in koristi;**

*Predlog spremembe*

(a) povezani z načini prevoza, ki so na voljo na območju, kadar je to mogoče;

## **Predlog spremembe 302**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 37 – odstavek 1 – točka b**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(b) do 31. decembra 2030 opremljeni z vsaj **eno polnilno postajo** za težka vozila, kot je **opredeljena v členu 2, točka 43, Uredbe** (EU) [...] [o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva];

*Predlog spremembe*

(b) do 31. decembra 2030 opremljeni z vsaj **enim polnilnim in oskrbovalnim mestom za vodik** za težka vozila, kot je **opredeljeno** v Uredbi (EU) [...] [o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva];

### **Predlog spremembe 303**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 37 – odstavek 1 – točka c – točka ii**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(ii) zagotavljanje tokov informacij v terminalu ter med različnimi načini prevoza vzdolž logistične verige in terminalom.

*Predlog spremembe*

(ii) zagotavljanje **interoperabilnih** tokov informacij v terminalu ter med različnimi načini prevoza vzdolž logistične verige in terminalom.

### **Predlog spremembe 304**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 37 – odstavek 2**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

2. Države članice do 31. decembra 2030 na pravičen in nediskriminatoren način zagotovijo, da **so** multimodalni tovorni terminali iz člena 35(1), ki so povezani z železniškim omrežjem, primerni za vse vrste intermodalnih nakladalnih enot, če so opredeljeni kot intermodalni terminali in opravljajo vertikalno pretovarjanje.

*Predlog spremembe*

2. Države članice do 31. decembra 2030 na pravičen in nediskriminatoren način zagotovijo, da **imajo** multimodalni tovorni terminali iz člena 35(1), ki so povezani z železniškim omrežjem, **dovolj zmogljivosti za pretovarjanje in so** primerni za vse vrste intermodalnih nakladalnih enot, če so opredeljeni kot intermodalni terminali in opravljajo vertikalno pretovarjanje.

### **Predlog spremembe 305**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 37 – odstavek 5**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

5. Na zahtevo države članice lahko Komisija v ustrezno utemeljenih primerih z izvedbenimi akti odobri izvzetja iz obveznosti iz odstavkov 1 do 4, kadar naložbe v infrastrukturo ni mogoče upravičiti z vidika socialno-ekonomskih stroškov in koristi, zlasti kadar se terminal nahaja na prostorsko omejenem območju.

**Predlog spremembe 306**

**Predlog uredbe**

**Člen 38 – odstavek 1 – točka e a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

**Predlog spremembe 307**

**Predlog uredbe**

**Člen 38 – odstavek 1 – točka e b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

**Predlog spremembe 308**

**Predlog uredbe**

**Člen 39 – odstavek 1 – točka c**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(c) povezave na začetnem in zadnjem delu poti med temi točkami dostopa in do njih.

*Predlog spremembe*

5. Na zahtevo države članice lahko Komisija v ustrezno utemeljenih primerih z izvedbenimi akti odobri izvzetja iz obveznosti iz odstavkov 2 do 4, kadar naložbe v infrastrukturo ni mogoče upravičiti z vidika socialno-ekonomskih stroškov in koristi, zlasti kadar se terminal nahaja na prostorsko omejenem območju.

*Predlog spremembe*

***(ea) omogočanje digitalnega izvrševanja zadevnega prava Unije;***

*Predlog spremembe*

***(eb) spodbujanje multimodalne prometne infrastrukture, ki omogoča učinkovit prehod na trajnostne načine prevoza.***

*Predlog spremembe*

(c) povezave na začetnem in zadnjem delu poti med temi točkami dostopa in do njih,  ***vključno z aktivno mobilnostjo, lahko železnico in drugo infrastrukturo javnega prevoza.***

## Predlog spremembe 309

### Predlog uredbe

#### Člen 40 – odstavek 1 – točka a

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(a) razpoložljivost infrastrukture za polnjenje in oskrbo z alternativnimi gorivi, tudi v **logističnih platformah** in za javni prevoz, v skladu z vsemi zahtevami Uredbe (EU) [...] [o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva];

*Predlog spremembe*

(a) razpoložljivost infrastrukture za polnjenje in oskrbo z alternativnimi gorivi, tudi v **multimodalnih tovornih terminalih** in za javni prevoz, v skladu z vsemi zahtevami Uredbe (EU) [...] [o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva];

## Predlog spremembe 310

### Predlog uredbe

#### Člen 40 – odstavek 1 – točka b – točka i

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(i) sprejetje načrta za trajnostno mobilnost v mestih v skladu s Prilogo V, ki vključuje predvsem ukrepe za povezovanje različnih načinov prevoza, spodbujanje učinkovite brezemisijske mobilnosti, vključno s **trajnostno in brezemisijsko** logistiko v mestih, ter zmanjšanje onesnaževanja zraka in obremenitve s hrupom ter v katerem se upoštevajo vseevropski prometni tokovi na dolgih razdaljah;

*Predlog spremembe*

(i) sprejetje **javno dostopnega** načrta za trajnostno mobilnost v mestih v skladu s Prilogo V, ki vključuje predvsem ukrepe za povezovanje različnih načinov prevoza, **oceno njihove cenovne dostopnosti in dostopnosti za uporabnike za obravnavo mobilnostne revščine**, spodbujanje učinkovite brezemisijske **in nizkoemisijske** mobilnosti, vključno z **aktivnimi načini potovanja in javnim prevozom ter brezemisijsko in nizkoemisijsko** logistiko v mestih, ter zmanjšanje onesnaževanja zraka in obremenitve s hrupom ter v katerem se upoštevajo vseevropski prometni tokovi na dolgih razdaljah;

## Predlog spremembe 311

### Predlog uredbe

#### Člen 40 – odstavek 1 – točka b – točka ii

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(ii) zbiranje podatkov o mobilnosti v mestih po posameznih urbanih vozliščih in njihovo predložitev Komisiji, pri čemer navedeni podatki vključujejo vsaj podatke o emisijah toplogrednih plinov, zastojih, nesrečah in poškodbah, modalnem deležu in **dostopu do** storitev mobilnosti ter podatke o onesnaženosti zraka in obremenitvi s hrupom. Pozneje se ti podatki predložijo vsako leto;

*Predlog spremembe*

(ii) zbiranje podatkov o mobilnosti v mestih po posameznih urbanih vozliščih in njihovo predložitev Komisiji, pri čemer navedeni podatki vključujejo vsaj podatke o emisijah toplogrednih plinov, zastojih, nesrečah in poškodbah, modalnem deležu in **dostopnosti ter cenovni dostopnosti javnih in zasebnih** storitev mobilnosti, tudi za ranljive cestne uporabnike in osebe z zmanjšano mobilnostjo, ter podatke o onesnaženosti zraka in obremenitvi s hrupom. **Kadar je mogoče, bi bilo treba zbrane podatke razčleniti glede na starost, spol in invalidnost.** Pozneje se ti podatki predložijo vsako leto;

**Predlog spremembe 312**

**Predlog uredbe**

**Člen 40 – odstavek 1 – točka b – točka ii a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(iia) sprejetje konkretnih ukrepov, ki spodbujajo širšo uvedbo orodij informacijske in komunikacijske tehnologije (IKT) in inteligentnih prometnih sistemov (ITS) z odprtim dostopom za vse prevoznike, da se omogoči optimizirana pot za vozila z namenom izboljšanja upravljanja prometnih tokov, zmanjšanja zastojev in onesnaženosti zraka ter izboljšanja varnosti v cestnem prometu, pa tudi informacije v realnem času o razpoložljivosti infrastrukture za alternativna goriva.***

**Predlog spremembe 313**

**Predlog uredbe**

**Člen 40 – odstavek 1 – točka b – točka ii b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(iib) oceno in opis možnih rešitev za obravnavanje naložbenih potreb, potrebnih za izpolnitev obveznosti iz tega člena in za preprečevanje ozkih grl v urbanih vozliščih.*

### **Predlog spremembe 314**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 40 – odstavek 1 – točka c – točka i**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(i) za potniški promet: trajnostno, nemoteno in varno povezavo med železniško infrastrukturo, cestno infrastrukturo, infrastrukturo za zračni promet in infrastrukturo za aktivne načine potovanja, po potrebi pa tudi infrastrukturo celinskih plovnih poti in pomorsko infrastrukturo;

*Predlog spremembe*

(i) za potniški promet: trajnostno, nemoteno in varno povezavo med železniško infrastrukturo, cestno infrastrukturo, infrastrukturo za zračni promet in infrastrukturo za aktivne načine potovanja,  ***vključno z javnim prevozom in, kjer je mogoče, z infrastrukturo EuroVelo***, po potrebi pa tudi infrastrukturo celinskih plovnih poti in pomorsko infrastrukturo;

### **Predlog spremembe 315**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 40 – odstavek 1 – točka c – točka ii**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(ii) za potniški promet: možnost potnikov, da dostopajo do informacij, rezervirajo potovanja, plačajo zanje in prevzamejo vozovnice prek multimodalnih digitalnih storitev mobilnosti;

*Predlog spremembe*

(ii) za potniški promet: možnost potnikov, da dostopajo do informacij, rezervirajo potovanja, plačajo zanje in prevzamejo vozovnice prek multimodalnih digitalnih storitev mobilnosti,  ***pri čemer se omogoči izdajanje enotnih vozovnic, če je na voljo več prevoznikov;***

### **Predlog spremembe 316**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 40 – odstavek 1 – točka c – točka iii**



*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(iii) za tovorni promet: trajnostno, nemoteno in varno povezavo med železniško infrastrukturo in cestno infrastrukturo, po potrebi pa tudi infrastrukturo celinskih plovnih poti, infrastrukturo za zračni promet in pomorsko infrastrukturo ter ustrezne povezave z **logističnimi platformami** in objekti;

### **Predlog spremembe 317**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 40 – odstavek 1 – točka c – točka iv**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(iv) razvoj multimodalnih vozlišč potniškega prometa za olajšanje povezav na začetnem in zadnjem delu poti, ki so opremljena z vsaj eno polnilno postajo za težka vozila, kot je opredeljena v členu 2, **točka 43**, Uredbe (EU) [...] [o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva];

### **Predlog spremembe 318**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 40 – odstavek 1 – točka d**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(d) do 31. decembra 2040: razvoj vsaj enega multimodalnega tovornega terminala, ki zagotavlja zadostno zmogljivost za pretovarjanje v urbanem vozlišču ali njegovi bližini.

*Predlog spremembe*

(iii) za tovorni promet: trajnostno, nemoteno in varno povezavo med železniško infrastrukturo in cestno infrastrukturo, po potrebi pa tudi infrastrukturo celinskih plovnih poti, infrastrukturo za zračni promet in pomorsko infrastrukturo ter ustrezne povezave z **multimodalnimi tovornimi terminali in objekti ter varnimi in varovanimi parkirišči za tovorna vozila**;

*Predlog spremembe*

(iv) razvoj multimodalnih vozlišč potniškega prometa za olajšanje povezav na začetnem in zadnjem delu poti, ki so opremljena z vsaj eno polnilno **in oskrbovalno** postajo za **vodik za** težka vozila, kot je opredeljena v členu 2 Uredbe (EU) [...] [o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva];

*Predlog spremembe*

(d) do 31. decembra 2040: razvoj vsaj enega multimodalnega tovornega terminala, ki omogoča zadostno zmogljivost za pretovarjanje **za izpolnjevanje mestnih logističnih potreb in zagotavlja povezave na zadnjem delu poti** v urbanem vozlišču ali v njegovi bližini, **z možnostjo, da en terminal oskrbuje več kot eno urbano vozlišče, če to dopušča zmogljivost.**

## Predlog spremembe 319

### Predlog uredbe

#### Člen 40 – odstavek 1 – točka d a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(da) Od 1. januarja 2026 je financiranje Unije za projekte skupnega interesa, povezane z urbanimi vozlišči, pogojeno s sprejetjem načrtov za trajnostno mobilnost v mestih v skladu z zahtevami iz Priloge V.***

## Predlog spremembe 320

### Predlog uredbe

#### Člen 40 – odstavek 2

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

2. Komisija najpozneje eno leto po začetku veljavnosti te uredbe sprejme izvedbeni akt za določitev metodologije za zbiranje podatkov iz odstavka (b), točka (ii), s strani držav članic. Ta izvedbeni akt se sprejme v skladu s postopkom pregleda iz člena 59(3).

2. Komisija ***v tesnem sodelovanju z državami članicami in njihovimi regionalnimi ter lokalnimi organi*** najpozneje eno leto po začetku veljavnosti te uredbe sprejme izvedbeni akt za določitev metodologije za zbiranje podatkov iz odstavka (b), točka (ii), s strani držav članic. ***Pri tem se upoštevajo razpoložljivost in dostopnost podatkov na lokalni ravni ter obstoječi lokalni in regionalni načrti za mobilnost v mestih.*** Ta izvedbeni akt se sprejme v skladu s postopkom pregleda iz člena 59(3).

## Predlog spremembe 321

### Predlog uredbe

#### Člen 40 – odstavek 2 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***Države članice do ... [eno leto po začetku veljavnosti te uredbe] imenujejo nacionalno kontaktno točko za načrt za***

*trajnostno mobilnost v mestih in vzpostavijo nacionalni program za načrt za trajnostno mobilnost v mestih, da bi podprle urbana vozlišča pri sprejetju in izvajanju načrtov za trajnostno mobilnost v mestih iz točke (b), podtočka (i). Nacionalna kontaktna točka za načrt za trajnostno mobilnost v mestih in nacionalni program za načrt za trajnostno mobilnost zagotavljata zlasti tehnično pomoč in strokovno podporo za pripravo in izvajanje načrtov za trajnostno mobilnost v mestih. V sodelovanju s Komisijo redno spremlja pravilno izvajanje načrtov za trajnostno mobilnost v mestih, napredek pri doseganju ciljev sektorske politike, vključno z razogljčenjem, varnostjo v cestnem prometu, skladnostjo z akcijskimi načrti za trajnostno energijo in podnebje, načrti za trajnostno mestno logistiko in drugimi ustreznimi načrti. Nacionalna kontaktna točka za načrte za trajnostno mobilnost v mestih spodbuja izmenjavo najboljših praks med urbanimi vozlišči in lahko izda priporočila v primeru neskladnosti z minimalnimi zahtevami in standardi.*

## **Predlog spremembe 322**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 40 – odstavek 2 b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*Komisija najpozneje do 31. decembra 2025 predloži izvedbene akte s harmoniziranimi varnostnimi standardi za infrastrukturo za kolesarski promet in pešce.*

## **Predlog spremembe 323**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 41 – odstavek 1 – uvodni del**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Pri spodbujanju projektov skupnega interesa, ki se nanašajo na urbana vozlišča, **se** poleg splošnih prednostnih nalog iz členov 12 in 13 **pozornost nameni naslednjim vidikom:**

**Predlog spremembe 324**

**Predlog uredbe**

**Člen 41 – odstavek 1 – točka b**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(b) zmanjšanju izpostavljenosti mestnih območij negativnim učinkom tranzitnega železniškega in cestnega prometa, **kar lahko vključuje obvoznice;**

**Predlog spremembe 325**

**Predlog uredbe**

**Člen 41 – odstavek 1 – točka c**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(c) spodbujanju učinkovitega in nizkohrupnega brezemisijskega prometa in mobilnosti, vključno z zagotavljanjem okolju prijaznejših mestnih voznih parkov;

**Predlog spremembe 326**

**Predlog uredbe**

**Člen 41 – odstavek 1 – točka d**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(d) povečanju modalnega deleža javnega

*Predlog spremembe*

Pri spodbujanju projektov skupnega interesa, ki se nanašajo na urbana vozlišča, poleg splošnih prednostnih nalog iz členov 12 in 13, **urbana vozlišča zagotovijo:**

*Predlog spremembe*

(b) zmanjšanju izpostavljenosti mestnih območij negativnim učinkom tranzitnega železniškega in cestnega prometa, **zlasti na najbolj prizadetih območjih, vključno z vključevanjem infrastrukture za aktivne načine potovanja v novo zgrajeno ali nadgrajeno železniško in cestno infrastrukturo, vključno z mostovi;**

*Predlog spremembe*

(c) spodbujanju učinkovitega in nizkohrupnega brezemisijskega **ali trajnostnega** prometa in mobilnosti, vključno z zagotavljanjem okolju prijaznejših mestnih voznih parkov;

*Predlog spremembe*

(d) povečanju modalnega deleža javnega

prevoza in aktivnih načinov potovanja;

prevoza in aktivnih načinov potovanja,  **vključno z zagotavljanjem varnega parkiranja koles na železniških in avtobusnih postajah, z namenskimi območji za polnjenje električnih koles, pa tudi varno in varovano infrastrukturo za aktivne načine potovanja;**

### **Predlog spremembe 327**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 41 – odstavek 1 – točka e a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(ea) izboljšanju dostopnosti in povezljivosti med mestnimi in podeželskimi območji ter neoviranemu dostopu do pametnega, trajnostnega in cenovno ugodnega prometa;**

### **Predlog spremembe 328**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 41 – odstavek 1 – točka e b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(eb) po potrebi povečanju povezav s podzemno železnico/lahko železnico med odseki ozkih grl pri dveh čezmejnih urbanih vozliščih.**

### **Predlog spremembe 329**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 42 – odstavek 3 – točka f a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(fa) za SEDEA: vse potrebne posodobitve infrastrukture, da se omogoči izmenjava podatkov v realnem času med komercialnimi vozili in izvršilnimi organi.**

## Predlog spremembe 330

### Predlog uredbe

#### Člen 43 – odstavek 1 – uvodni del

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

1. Države članice spodbujajo projekte skupnega interesa, ki zagotavljajo učinkovite storitve tovornega prometa, pri katerih se uporablja infrastruktura vseevropskega prometnega omrežja, prispevajo k zmanjšanju emisij ogljikovega dioksida in drugih negativnih vplivov na okolje ter katerih cilj je:

*Predlog spremembe*

1. Države članice spodbujajo projekte skupnega interesa, ki zagotavljajo učinkovite storitve tovornega prometa, pri katerih se uporablja infrastruktura vseevropskega prometnega omrežja, prispevajo k zmanjšanju emisij **toplogrednih plinov** in drugih negativnih vplivov na okolje, kot sta onesnaževanje zraka in obremenitev s hrupom, ter katerih cilj je:

## Predlog spremembe 331

### Predlog uredbe

#### Člen 43 – odstavek 1 – točka e

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(e) izboljšanje povezav z najbolj ranljivimi in izoliranimi deli Unije, zlasti z najbolj oddaljenimi regijami, drugimi oddaljenimi, otoškimi, obrobnimi in gorskimi regijami ter redko poseljenimi območji.

*Predlog spremembe*

(e) izboljšanje povezav z najbolj ranljivimi in izoliranimi deli Unije, zlasti z najbolj oddaljenimi regijami, drugimi oddaljenimi, otoškimi, obrobnimi in gorskimi regijami ter redko poseljenimi območji, **da bi omogočili redne in pogoste povezave.**

## Predlog spremembe 332

### Predlog uredbe

#### Člen 44 – odstavek 1 – točka a

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(a) podpirati in spodbujati razogljičenje prometa s preходом na brezemisijaska in nizkoemisijaska vozila, plovila in zrakoplove ter druge inovativne in trajnostne prometne tehnologije in tehnologije omrežja, kot je tehnologija hyperloop;

*Predlog spremembe*

(a) podpirati in spodbujati razogljičenje prometa s preходом na brezemisijaska in nizkoemisijaska vozila, plovila, **lokomotive** in zrakoplove **na alternativna in obnovljiva goriva** ter druge inovativne in trajnostne prometne tehnologije in tehnologije omrežja;

## Predlog spremembe 333

### Predlog uredbe

#### Člen 44 – odstavek 1 – točka a a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(aa) ustvariti ustrezne pogoje za trajnostne tehnologije v vzponu, njihovo spodbujanje in uvajanje, kot so avtomatizirano obratovanje vlakov, avtonomna vozila ter potniški in tovorni brezpilotni zrakoplovi, da se ohrani vodilna vloga Unije na področju teh tehnologij ter spodbudijo zasebne in javne naložbe v infrastrukturo, potrebno za nove načine mobilnosti, kot so delovanje brezpilotnih zrakoplovov v mestih na zadnjem delu poti, povišane kolesarske steze, magnetnolebdeči vlaki in tehnologija hyperloop.*

## Predlog spremembe 334

### Predlog uredbe

#### Člen 44 – odstavek 1 – točka b

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(b) omogočati razogljičenje vseh načinov prevoza s spodbujanjem energijske učinkovitosti, uvajati brezemisijske in nizkoemisijske rešitve, vključno s sistemi za oskrbo z vodikom in električno energijo ter drugimi novimi rešitvami, kot so trajnostna goriva, ter zagotavljati ustrezno infrastrukturo. Taka infrastruktura lahko vključuje dostop do omrežja in druge zmogljivosti, potrebne za oskrbo z energijo, lahko upošteva vmesnik infrastruktura–vozilo in lahko vključuje sisteme IKT za promet. Prometna infrastruktura se lahko uporablja kot energetska vozlišče za različne načine prevoza;

(b) omogočati razogljičenje vseh načinov prevoza s spodbujanjem energijske učinkovitosti, uvajati brezemisijske in nizkoemisijske rešitve, vključno s sistemi za oskrbo z vodikom, **biogorivi** in električno energijo ter drugimi novimi rešitvami, kot so trajnostna goriva, ter zagotavljati ustrezno infrastrukturo. Taka infrastruktura lahko vključuje **dvosmerni** dostop do omrežja, **brezžične ali indukcijske enote brez priključkov** in druge zmogljivosti, potrebne za oskrbo z energijo, lahko upošteva vmesnik infrastruktura–vozilo in lahko vključuje sisteme IKT za promet. Prometna infrastruktura se lahko uporablja kot energetska vozlišče za različne načine

prevoza *in za stabilizacijo omrežja, obenem pa prispeva k uvajanju trajnostnih energetske rešitve;*

### Predlog spremembe 335

#### Predlog uredbe

##### Člen 44 – odstavek 1 – točka c

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(c) podpirati uporabo in uvajanje novih digitalnih tehnologij ter zlasti spodbujati infrastrukturo za povezljivost z neprekinjeno pokritostjo v vseh evropskih prometnih koridorjih za zagotovitev najvišje ravni in uspešnosti digitalne infrastrukture ter doseganje višjih ravni avtomatizacije;

*Predlog spremembe*

(c) podpirati uporabo in uvajanje novih digitalnih tehnologij ter zlasti spodbujati infrastrukturo za povezljivost z neprekinjeno pokritostjo v vseh evropskih prometnih koridorjih za zagotovitev najvišje ravni in uspešnosti digitalne infrastrukture ter doseganje višjih ravni avtomatizacije, *zlasti v železniškem sektorju;*

### Predlog spremembe 336

#### Predlog uredbe

##### Člen 44 – odstavek 1 – točka e

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(e) izboljšati delovanje, upravljanje, dostopnost, interoperabilnost, multimodalnost in učinkovitost omrežja, med drugim z razvojem multimodalnih digitalnih storitev mobilnosti in infrastrukture, ki omogoča nemoteno multimodalnost, kot sta železnica za visoke hitrosti in povezava z mestnim vlakom/tramvajem na letališčih;

*Predlog spremembe*

(e) izboljšati delovanje, upravljanje, dostopnost, interoperabilnost, multimodalnost in učinkovitost omrežja, med drugim z razvojem multimodalnih digitalnih storitev mobilnosti, *razvojem rešitve „mobilnost kot storitev“, tudi na območjih, na katerih so bile odobrena izvzetja iz tehničnih zahtev TEN-T,* in *razvojem* infrastrukture, ki omogoča nemoteno multimodalnost, kot sta železnica za visoke hitrosti in povezava z mestnim vlakom/tramvajem na letališčih;

### Predlog spremembe 337

#### Predlog uredbe

##### Člen 44 – odstavek 1 – točka g



*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(g) spodbujati učinkovite načine za zagotavljanje dostopnih in razumljivih informacij vsem uporabnikom in ponudnikom prometnih storitev o vplivih njihovih odločitev glede prevoza na okolje;

*Predlog spremembe*

(g) spodbujati učinkovite načine za zagotavljanje dostopnih in razumljivih informacij vsem uporabnikom in ponudnikom prometnih storitev o vplivih njihovih odločitev glede prevoza na okolje, **ki temeljijo na pristopu celotnega življenjskega cikla, vzpostavljenem na podlagi skupne metodologije iz člena 8 te uredbe;**

**Predlog spremembe 338**

**Predlog uredbe**

**Člen 44 – odstavek 1 – točka h**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(h) spodbujati ukrepe za zmanjšanje zunanjih stroškov, kot so zastoji, negativne posledice za zdravje in vse vrste onesnaževanja, vključno s hrupom in emisijami;

*Predlog spremembe*

(h) spodbujati ukrepe za zmanjšanje **in internalizacijo** zunanjih stroškov, kot so zastoji, negativne posledice za zdravje in vse vrste onesnaževanja, vključno s hrupom in emisijami;

**Predlog spremembe 339**

**Predlog uredbe**

**Člen 44 – odstavek 1 – točka k**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(k) doseči dodaten napredek pri razvoju in uvajanju sistemov IKT za promet in novih tehnologij za promet v okviru posameznih načinov prevoza in med njimi.

*Predlog spremembe*

(k) doseči dodaten napredek pri razvoju in uvajanju sistemov IKT za promet in novih tehnologij za promet v okviru posameznih načinov prevoza in med njimi, **s posebnim poudarkom na železnici;**

**Predlog spremembe 340**

**Predlog uredbe**

**Člen 44 – odstavek 1 – točka k a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(ka) po potrebi usklajevati izvajanje inovativnega tehnološkega razvoja in uvajanja iz odstavka 1 s sosednjimi državami, zlasti na čezmejnih odsekih.***

### **Predlog spremembe 341**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 45 – odstavek 1**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

1. Države članice zagotovijo, da prometna infrastruktura zagotavlja varne in varovane premike potnikov in tovora.

*Predlog spremembe*

1. Države članice zagotovijo, da prometna infrastruktura zagotavlja varne in varovane premike potnikov in tovora,  ***vključno z zagotavljanjem ustreznih ravni vzdrževanja v življenjski dobi prometne infrastrukture.***

### **Predlog spremembe 342**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 46 – odstavek 1 – uvodni del**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

1. Države članice pri načrtovanju infrastrukture ***izboljšajo varnost in odpornost*** prometne infrastrukture proti podnebnim spremembam, naravnim nevarnostim, nesrečam, ki jih povzroči človek, in namerno povzročenim motnjam, ki prizadenejo delovanje prometnega sistema Unije. Države članice pri izvajanju projektov skupnega interesa upoštevajo:

*Predlog spremembe*

1. Države članice pri načrtovanju infrastrukture ***zagotovijo najvišjo raven varnosti in odpornosti*** prometne infrastrukture proti podnebnim spremembam, naravnim nevarnostim, ***geopolitičnim spremembam***, nesrečam, ki jih povzroči človek, in namerno povzročenim motnjam – ***tudi če jih povzročajo fizične osebe ali podjetja iz tretjih držav*** – ki prizadenejo delovanje prometnega sistema Unije. Države članice pri izvajanju projektov skupnega interesa upoštevajo:

### **Predlog spremembe 343**

## Predlog uredbe

### Člen 46 – odstavek 1 – točka c

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(c) strukturno kakovost infrastrukture v njenem celotnem življenjskem ciklu, pri čemer posebno pozornost namenijo napovedanim prihodnjim podnebnim razmeram;

*Predlog spremembe*

(c) strukturno kakovost infrastrukture v njenem celotnem življenjskem ciklu, pri čemer posebno pozornost namenijo napovedanim prihodnjim podnebnim **in okoljskim** razmeram;

## Predlog spremembe 344

## Predlog uredbe

### Člen 46 – odstavek 1 – točka d

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(d) potrebe civilne zaščite za odzivanje na motnje;

*Predlog spremembe*

(d) potrebe civilne zaščite za odzivanje na motnje, **pa tudi za prevoz nevarnega blaga**;

## Predlog spremembe 345

## Predlog uredbe

### Člen 46 – odstavek 1 – točka e

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(e) kibernetško varnost in odpornost infrastrukture, pri čemer posebno pozornost namenijo čezmejni infrastrukturi.

*Predlog spremembe*

(e) kibernetško varnost in odpornost infrastrukture, pri čemer posebno pozornost namenijo **sodelovanju ali prispevku fizičnih oseb ali podjetij iz tretjih držav pri strateški ter** čezmejni infrastrukturi.

## Predlog spremembe 346

## Predlog uredbe

### Člen 46 – odstavek 2

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

2. V zvezi s projekti skupnega interesa, za katere je treba opraviti presojo vplivov na okolje v skladu z Direktivo 2011/92/EU,

*Predlog spremembe*

2. V zvezi s projekti skupnega interesa, za katere je treba opraviti presojo vplivov na okolje v skladu z Direktivo 2011/92/EU,

se izvede krepitev podnebne odpornosti. Krepitev podnebne odpornosti se izvaja na podlagi najnovejših razpoložljivih dobrih praks in smernic za zagotovitev, da so prometne infrastrukture odporne proti škodljivim vplivom podnebnih sprememb, na podlagi ocene podnebne ranljivosti in tveganja, med drugim z ustreznimi prilagoditvenimi ukrepi, ter vključevanja stroškov emisij toplogrednih plinov v analizo stroškov in koristi. Ta zahteva se ne uporablja za projekte, v zvezi s katerimi je bila presoja vplivov na okolje zaključena pred začetkom veljavnosti te uredbe.

### **Predlog spremembe 347**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 46 – odstavek 2 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

se izvede krepitev podnebne odpornosti. Krepitev podnebne odpornosti se izvaja na podlagi najnovejših razpoložljivih dobrih praks in smernic za zagotovitev, da so prometne infrastrukture odporne proti škodljivim vplivom podnebnih sprememb, na podlagi ocene podnebne ranljivosti in tveganja, med drugim z ustreznimi prilagoditvenimi ukrepi, ter vključevanja stroškov emisij toplogrednih plinov, **ki nastanejo v življenjskem ciklu projekta**, v analizo stroškov in koristi. Ta zahteva se ne uporablja za projekte, v zvezi s katerimi je bila presoja vplivov na okolje zaključena pred začetkom veljavnosti te uredbe.

*Predlog spremembe*

**2a. Države članice, v tesnem sodelovanju s Komisijo in evropskimi koordinatorji, vzpostavijo „zelene vozne pasove“ za neprekinjeno delovanje dobavnih verig in nujnih potovanj vzdolž vseevropskega prometnega omrežja, da bi preprečile morebitno pomanjkanje osnovnega blaga in zagotovile dobro delovanje prevozne infrastrukture v nujnih primerih.**

### **Predlog spremembe 348**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 46 – odstavek 2 b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**2b. Države članice do 31. decembra 2025 izvedejo oceno, s katero v svojem jedrnem in celovitem omrežju identificirajo vse najpomembnejše obstoječe prometne infrastrukture, ter ob upoštevanju vseh**

*načinov prevoza in s preskusom podnebne in okoljske ranljivosti ter oceno tveganja ocenijo njihovo odpornost na podnebne spremembe. Države članice do 31. decembra 2029 sprejmejo vse prilagoditvene ukrepe za posodobitev te infrastrukture.*

## **Predlog spremembe 349**

### **Predlog uredbe Člen 47 – naslov**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Tveganja za varnost **ali** javni red

*Predlog spremembe*

Tveganja za varnost, javni red **in strateško avtonomijo Unije**

## **Predlog spremembe 350**

### **Predlog uredbe Člen 47 – odstavek 1**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

1. Države članice Komisijo uradno obvestijo o vsakem projektu skupnega interesa na svojem ozemlju, pri katerem sodeluje fizična oseba ali podjetje iz tretje države ali h kateremu kakor koli prispeva fizična oseba ali podjetje iz tretje države, da se lahko opravi ocena vplivov projekta na varnost ali javni red v Uniji. Ta obveznost se ne uporablja za neposredne tuje naložbe, o katerih so Komisija in druge države članice uradno obveščene v skladu s členom 6(1) Uredbe (EU) 2019/452.

*Predlog spremembe*

1. Države članice Komisijo uradno obvestijo o vsakem projektu skupnega interesa na svojem ozemlju, pri katerem sodeluje fizična oseba ali podjetje iz tretje države ali h kateremu kakor koli prispeva fizična oseba ali podjetje iz tretje države, da se lahko opravi ocena vplivov projekta na varnost ali javni red v Uniji **ter zagotovi poštena konkurenca na javnih razpisih.** Ta obveznost se ne uporablja za neposredne tuje naložbe, o katerih so Komisija in druge države članice uradno obveščene v skladu s členom 6(1) Uredbe (EU) 2019/452.

## **Predlog spremembe 351**

### **Predlog uredbe Člen 47 – odstavek 2 – pododstavek 1 – točka f a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(fa) skladnost načrtovanega projekta skupnega interesa z zahtevami in standardi, ki izhajajo iz te uredbe.**

### **Predlog spremembe 352**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 47 – odstavek 2 – pododstavek 2**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Poleg tega *si* države članice **prizadevajo zagotoviti** vse informacije, ustrezne za oceno Komisije v skladu z odstavkom 5, drugi pododstavek, točke (a), (b) in (c), **če so te informacije na voljo**.

*Predlog spremembe*

Poleg tega države članice **zagotovijo** vse informacije, ustrezne za oceno Komisije v skladu z odstavkom 5, drugi pododstavek, točke (a), (b) in (c).

### **Predlog spremembe 353**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 47 – odstavek 2 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**2a. Kadar država članica meni, da lahko neposredna tuja naložba, ki se pregleduje v drugi državi članici, vpliva na njeno varnost ali javni red, ali če ima informacije, relevantne za ta pregled, lahko predloži pripombe državi članici, ki ta pregled izvaja. Država članica, ki predloži pripombe, jih hkrati pošlje tudi Komisiji.**

**Komisija druge države članice obvesti, da so bile predložene pripombe.**

### **Predlog spremembe 354**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 47 – odstavek 3 – pododstavek 2**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Država članica, v kateri se načrtuje projekt skupnega interesa, zagotovi, da se Komisiji **brez nepotrebnega odlašanja** dajo na voljo vse dodatne informacije, ki jih zahteva.

**Predlog spremembe 355**

**Predlog uredbe**

**Člen 47 – odstavek 3 – pododstavek 3**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Država članica, v kateri se načrtuje projekt skupnega interesa, lahko od fizične osebe ali podjetja iz tretje države zahteva, da predloži informacije iz odstavkov 2 in 3. Zadevna fizična oseba ali podjetje iz tretje države zagotovi zahtevane informacije **brez nepotrebnega odlašanja**.

**Predlog spremembe 356**

**Predlog uredbe**

**Člen 47 – odstavek 4 – pododstavek 1**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Kadar Komisija meni, da lahko sodelovanje ali kakršen koli prispevek fizične osebe ali podjetja iz tretje države vpliva na kritično infrastrukturo vseevropskega prometnega omrežja zaradi varnosti ali javnega reda, ali ima pomembne informacije v zvezi z navedenim sodelovanjem ali prispevkom ali zadevnim projektom skupnega interesa, **lahko izda mnenje, naslovljeno** na državo članico, v kateri se načrtuje projekt skupnega interesa.

*Predlog spremembe*

Država članica, v kateri se načrtuje projekt skupnega interesa, zagotovi, da se Komisiji **najkasneje tri mesece po zahtevi** dajo na voljo vse dodatne informacije, ki jih zahteva.

*Predlog spremembe*

Država članica, v kateri se načrtuje projekt skupnega interesa, lahko od fizične osebe ali podjetja iz tretje države zahteva, da predloži informacije iz odstavkov 2 in 3. Zadevna fizična oseba ali podjetje iz tretje države zagotovi zahtevane informacije **najkasneje tri mesece po zahtevi. Država članica preveri, ali so informacije fizične osebe ali podjetja iz tretje države pravilne.**

*Predlog spremembe*

Kadar Komisija meni, da lahko sodelovanje ali kakršen koli prispevek fizične osebe ali podjetja iz tretje države vpliva na kritično infrastrukturo vseevropskega prometnega omrežja zaradi **standardizacije**, varnosti ali javnega reda, ali ima pomembne informacije v zvezi z navedenim sodelovanjem ali prispevkom ali zadevnim projektom skupnega interesa, izda **sklep, naslovljen** na državo članico, v kateri se načrtuje projekt skupnega interesa.

## Predlog spremembe 357

### Predlog uredbe

#### Člen 47 – odstavek 4 – pododstavek 2

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Pri tem kritična infrastruktura pomeni infrastrukturno zmogljivost, sistem ali njun del, ki se uporablja za promet in nahaja v državah članicah ter je bistven za vzdrževanje ključnih družbenih funkcij, zdravja, varnosti, zaščite, gospodarske ali družbene blaginje ljudi ter katerega okvara ali uničenje bi imelo v državi članici resne posledice zaradi nezmožnosti vzdrževanja teh funkcij.

*Predlog spremembe*

Pri tem kritična infrastruktura pomeni infrastrukturno zmogljivost, sistem ali njun del, ki se uporablja za promet in nahaja v državah članicah ter je bistven za vzdrževanje ključnih družbenih funkcij, zdravja, varnosti, zaščite, **obrambe**, gospodarske ali družbene blaginje ljudi ter katerega okvara ali uničenje bi imelo v državi članici resne posledice zaradi nezmožnosti vzdrževanja teh funkcij.

## Predlog spremembe 358

### Predlog uredbe

#### Člen 47 – odstavek 5 – pododstavek 1 – uvodni del

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Komisija lahko pri ugotavljanju, ali lahko sodelovanje fizične osebe ali podjetja iz tretje države vpliva na kritično infrastrukturo zaradi varnosti ali javnega reda, med drugim upošteva njegove možne učinke na:

*Predlog spremembe*

Komisija pri ugotavljanju, ali lahko sodelovanje fizične osebe ali podjetja iz tretje države vpliva na kritično infrastrukturo zaradi **standardizacije**, varnosti ali javnega reda, med drugim upošteva njegove možne učinke na:

## Predlog spremembe 359

### Predlog uredbe

#### Člen 47 – odstavek 5 – pododstavek 2 – uvodni del

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Komisija **lahko** pri ugotavljanju, ali lahko tuje sodelovanje ali prispevek vpliva na varnost ali javni red, poleg tega upošteva zlasti:

*Predlog spremembe*

Komisija pri ugotavljanju, ali lahko tuje sodelovanje ali prispevek vpliva na varnost ali javni red, poleg tega upošteva zlasti:

## Predlog spremembe 360



**Predlog uredbe**  
**Člen 47 – odstavek 6**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

6. Komisija **lahko mnenje** v skladu z odstavkom 4 **predloži** najpozneje tri mesece po prejemu informacij v skladu z odstavkom 3. **Mnenje** Komisije je **naslovljeno** na državo članico, v kateri se načrtuje projekt skupnega interesa, in se pošlje še drugim državam članicam. Če ima sodelovanje ali kakršen koli prispevek fizične osebe ali podjetja iz tretje države obliko neposredne tuje naložbe, kot je opredeljena v členu 2, točka 1, Uredbe (EU) 2019/452 in ki se ne pregleduje v državi članici, kjer se načrtuje ali dokončno izvede neposredna tuja naložba, Komisija izda **takšno mnenje** v skladu s členom 8 navedene uredbe, kadar je to utemeljeno.

**Predlog spremembe 361**

**Predlog uredbe**  
**Člen 47 – odstavek 7**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

7. Država članica, v kateri se načrtuje projekt skupnega interesa, ki ga bo izvedla fizična oseba ali podjetje tretje države ali bo izveden s sodelovanjem ali kakršnim koli prispevkom fizične osebe ali podjetja iz tretje države, v največji možni meri upošteva **mnenje** Komisije **in ji najpozneje tri mesece po izdaji mnenja predloži pojasnilo, če njeno mnenje ni bilo upoštevano.**

**Predlog spremembe 362**

**Predlog uredbe**  
**Člen 47 a (novo)**

*Predlog spremembe*

6. Komisija **sklep** v skladu z odstavkom 4 **izda** najpozneje tri mesece po prejemu informacij v skladu z odstavkom 3. **Sklep** Komisije je **naslovljen** na državo članico, v kateri se načrtuje projekt skupnega interesa, in se pošlje še drugim državam članicam. Če ima sodelovanje ali kakršen koli prispevek fizične osebe ali podjetja iz tretje države obliko neposredne tuje naložbe, kot je opredeljena v členu 2, točka 1, Uredbe (EU) 2019/452 in ki se ne pregleduje v državi članici, kjer se načrtuje ali dokončno izvede neposredna tuja naložba, Komisija izda **tak sklep** v skladu s členom 8 navedene uredbe, kadar je to utemeljeno.

*Predlog spremembe*

7. Država članica, v kateri se načrtuje projekt skupnega interesa, ki ga bo izvedla fizična oseba ali podjetje tretje države ali bo izveden s sodelovanjem ali kakršnim koli prispevkom fizične osebe ali podjetja iz tretje države, v največji možni meri upošteva **sklep** Komisije. **Če je v sklepu Komisija navedba, da lahko tuje sodelovanje ali prispevek vpliva na varnost ali javni red, zadevna država članica prepove tuje sodelovanje ali prispevek k projektu.**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**Člen 47a**

***Vojaška mobilnost***

***1. Države članice pri gradnji ali nadgradnji infrastrukture v vseevropskem prometnem omrežju ocenijo potrebo, ustreznost in izvedljivost preseganja zahtev iz poglavja III, da bi se prilagodili teži, velikosti ali obsegu vojaškega prevoza vojakov in materiala.***

***2. Komisija do ... [eno leto po začetku veljavnosti te uredbe] izvede študijo, s katero opredeli možnosti za obsežne premike po Uniji, napovedane v zadnjem trenutku, vključno s strateškimi potmi, da bi se izboljšala dvojna uporaba infrastrukture vseevropskega prometnega omrežja. Iz študije bodo izluščeni elementi za dolgoročno načrtovanje infrastrukture za namene mobilnosti z dvojno rabo. Komisija se med izvajanjem študije posvetuje z državami članicami.***

**Predlog spremembe 363**

**Predlog uredbe**

**Člen 48 – odstavek 1 – točka a**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(a) infrastruktura vseevropskega prometnega omrežja vzdržuje tako, da skozi celotno življenjsko dobo zagotavlja enako raven storitve in varnosti;

*Predlog spremembe*

(a) infrastruktura vseevropskega prometnega omrežja *se* vzdržuje tako, da skozi celotno življenjsko dobo zagotavlja enako raven storitve in varnosti, ***s pristopom, usmerjenim v prihodnost, ki izpolnjuje najnovejše standarde zagotavljanja varnosti uporabnikov v celotnem omrežju. Vzdrževalna dela, zaradi katerih je železniška infrastruktura dostopna le v omejeni meri ali povsem nedostopna, upravljajo v skladu s pravili iz Delegiranega sklepa Komisije (EU) 2017/2075.***

## Predlog spremembe 364

### Predlog uredbe

#### Člen 48 – odstavek 1 – točka c

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(c) **v fazi načrtovanja izgradnje ali nadgradnje** upoštevajo potrebe po vzdrževanju in **stroški** vzdrževanja v življenjski dobi infrastrukture;

*Predlog spremembe*

(c) upoštevajo potrebe po vzdrževanju in **stroške** vzdrževanja v življenjski dobi infrastrukture **iz študij izvedljivosti in iz faze načrtovanja izgradnje ali nadgradnje**;

## Predlog spremembe 365

### Predlog uredbe

#### Člen 48 – odstavek 1 – točka d a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**skladnost s točkama (b) in (c) odstavka 1 je predpogoj za prejemanje sredstev iz IPE.**

## Predlog spremembe 366

### Predlog uredbe

#### Člen 48 – odstavek 1 – pododstavek 1 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**Komisija s sodelovanjem evropskih koordinatorjev vzpostavi načrt za spremljanje vzdrževanja jedrnega omrežja na evropski ravni. V tem načrtu za spremljanje bi bilo treba med drugim oceniti skladnost držav članic z zahtevami iz odstavka 1, preučiti stanje vzdrževanja jedrnega omrežja in opredeliti vrzeli v zahtevah glede kakovosti infrastrukture, zlasti pri kritični infrastrukturi. Komisija državam članicam priporoči usmerjene ukrepe za izboljšanje vzdrževanja omrežja. Komisija vsaki dve leti predloži tudi poročilo o napredku.**

## Predlog spremembe 367

### Predlog uredbe Člen 49 – odstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Prometna infrastruktura omogoča nemoteno mobilnost in dostopnost za vse uporabnike, zlasti **osebe v ranljivem položaju, vključno z invalidi ali osebami** z zmanjšano mobilnostjo, ter osebe, ki prebivajo v najbolj oddaljenih regijah, drugih oddaljenih, podeželskih, otoških, obrobnih in gorskih regijah **ter** na redko poseljenih območjih.

*Predlog spremembe*

Prometna infrastruktura, **zajemajoč tudi povezane storitve**, omogoča nemoteno mobilnost in dostopnost za vse uporabnike, **zlasti invalide ali osebe** z zmanjšano mobilnostjo, **starejše** ter osebe, ki prebivajo v najbolj oddaljenih regijah, drugih oddaljenih, podeželskih, otoških, obrobnih in gorskih regijah **in** na redko poseljenih območjih, **pa tudi druge ljudi, ki se soočajo z ovirami pri dostopu do prevoza, s težavami pri povezljivosti, z gospodarskimi ali drugimi ovirami na področju prometa, s čimer se prispeva k odpravljanju revščine na področju prometa.**

## Predlog spremembe 368

### Predlog uredbe Člen 50 – odstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

1. Evropski prometni koridorji so instrument za olajšanje usklajenega vzpostavljanja delov vseevropskega prometnega omrežja, namenjeni pa so zlasti izboljšanju čezmejnih povezav **in** odpravljanju ozkih grl v Uniji.

*Predlog spremembe*

1. Evropski prometni koridorji so instrument za olajšanje usklajenega vzpostavljanja delov vseevropskega prometnega omrežja, **ki so v jedrnem ali razširjenem jedrnem omrežju**, namenjeni pa so zlasti izboljšanju čezmejnih povezav, odpravljanju ozkih grl v Uniji, **pa tudi izboljšanju povezav s sosednjimi državami.**

## Predlog spremembe 369

### Predlog uredbe Člen 50 – odstavek 2 – točka b

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(b) interoperabilnost;

### **Predlog spremembe 370**

#### **Predlog uredbe**

**Člen 50 – odstavek 2 – točka c**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(c) usklajen razvoj infrastrukture, zlasti na čezmejnih odsekih, predvsem za razvoj popolnoma interoperabilnega železniškega sistema za tovorni promet ter železniškega omrežja za prevoz potnikov na dolge razdalje pri visoki hitrosti **po vsej Uniji;**

### **Predlog spremembe 371**

#### **Predlog uredbe**

**Člen 50 – odstavek 2 – točka d a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

### **Predlog spremembe 372**

#### **Predlog uredbe**

**Člen 50 – odstavek 3**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

3. Evropski prometni koridorji državam članicam omogočajo doseči usklajen in sinhroniziran pristop v zvezi z infrastrukturnimi naložbami.

*Predlog spremembe*

(b) interoperabilnost, **neprekinjeno delovanje in dostopnost omrežja;**

*Predlog spremembe*

(c) usklajen razvoj infrastrukture, zlasti na čezmejnih odsekih, predvsem za razvoj popolnoma interoperabilnega železniškega sistema za tovorni promet ter železniškega omrežja za prevoz potnikov na dolge razdalje pri visoki hitrosti, **pa tudi za povsem interoperabilen prometni sistem prometa po celinskih plovni poteh;**

*Predlog spremembe*

**(da) spodbujanje vzpostavitve infrastrukture za alternativna goriva.**

*Predlog spremembe*

3. Evropski prometni koridorji državam članicam **in sosednjim državam** omogočajo doseči usklajen in sinhroniziran pristop v zvezi z infrastrukturnimi naložbami.

## Predlog spremembe 373

### Predlog uredbe Člen 50 – odstavek 4

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

4. Evropski sistem za upravljanje železniškega prometa (ERTMS) in evropski pomorski prostor sta horizontalni prednostni nalogi za vzpostavitev vseevropskega prometnega omrežja. V okviru teh prednostnih nalog se zagotovita pravočasna uvedba ERTMS v celotnem omrežju in vključitev pomorskih povezav v vseevropsko prometno omrežje.

*Predlog spremembe*

4. Evropski sistem za upravljanje železniškega prometa (ERTMS) in evropski pomorski prostor sta horizontalni prednostni nalogi za vzpostavitev vseevropskega prometnega omrežja. V okviru teh prednostnih nalog se zagotovita pravočasna uvedba ERTMS v celotnem omrežju in vključitev pomorskih povezav ***in povezav po celinskih plovnih poteh*** v vseevropsko prometno omrežje.

## Predlog spremembe 374

### Predlog uredbe Člen 51 – odstavek 5 – točka b

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(b) skupaj z zadevnimi državami članicami pripravijo delovni načrt in spremljajo njegovo izvajanje v skladu s členom 53;

*Predlog spremembe*

(b) skupaj z zadevnimi državami članicami ***in v sodelovanju z zadevnimi sosednjimi državami*** pripravijo delovni načrt in spremljajo njegovo izvajanje v skladu s členom 53;

## Predlog spremembe 375

### Predlog uredbe Člen 51 – odstavek 5 – točka d

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(d) poročajo državam članicam, Komisiji in po potrebi vsem drugim subjektom, ki neposredno sodelujejo pri razvoju evropskega prometnega koridorja ali horizontalne prednostne naloge, o vseh nastalih težavah, zlasti kadar se pojavijo ovire pri razvoju koridorja ali horizontalne prednostne naloge, da bi pomagali najti ustrezne rešitve;

*Predlog spremembe*

(d) ***pravočasno*** poročajo državam članicam, ***zadevnim sosednjim državam***, Komisiji, ***Parlamentu*** in po potrebi vsem drugim subjektom, ki neposredno sodelujejo pri razvoju evropskega prometnega koridorja ali horizontalne prednostne naloge, o vseh nastalih težavah, zlasti kadar se pojavijo ovire pri razvoju koridorja ali horizontalne prednostne

naloge, da bi pomagali najti ustrezne rešitve;

## Predlog spremembe 376

### Predlog uredbe

#### Člen 51 – odstavek 5 – točka e

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(e) pripravijo letno poročilo o stanju napredka, doseženega pri vzpostavljanju evropskih prometnih koridorjev in izvajanju horizontalnih prednostnih nalog. To letno poročilo o stanju je osredotočeno na napredek, dosežen v zvezi s ključnimi prednostnimi nalogami in naložbami, ter vključuje opis narave težav, nastalih pri njihovem izvajanju, in predloge rešitev.

*Predlog spremembe*

(e) pripravijo letno poročilo o stanju napredka, doseženega pri vzpostavljanju evropskih prometnih koridorjev in izvajanju horizontalnih prednostnih nalog. To letno poročilo o stanju ***se predstavi Parlamentu in*** je osredotočeno na napredek, dosežen v zvezi s ključnimi prednostnimi nalogami in naložbami, ter vključuje opis narave težav, nastalih pri njihovem izvajanju, in predloge rešitev.

## Predlog spremembe 377

### Predlog uredbe

#### Člen 51 – odstavek 6 – točka a

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(a) tesno sodelujejo z upravami železniškega tovornega prometa, da bi opredelili in prednostno razvrstili potrebe po naložbah za železniški tovorni promet na železniških progah evropskih prometnih koridorjev za tovorni promet;

*Predlog spremembe*

(a) tesno sodelujejo z upravami železniškega tovornega prometa, da bi opredelili in prednostno razvrstili potrebe po naložbah za železniški tovorni promet na železniških progah evropskih prometnih koridorjev za tovorni promet ***z namenom razviti enotno integrirano strukturo upravljanja za evropske prometne koridorje;***

## Predlog spremembe 378

### Predlog uredbe

#### Člen 51 – odstavek 6 – točka a a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(aa) olajšuje stike med imenovanimi organi, kot je določeno v direktivi o pametnem omrežju TEN-T, v okviru postopkov izdajanja dovoljenj za projekte, ki zadevajo dve ali več držav članic;**

### **Predlog spremembe 379**

#### **Predlog uredbe**

**Člen 51 – odstavek 6 – točka a b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(ab) po potrebi olajšuje stike in usklajevanje med predstavniki pomorskih in celinskih plovnih poti, da se povečajo njihove sinergije;**

### **Predlog spremembe 380**

#### **Predlog uredbe**

**Člen 51 – odstavek 7 – točka a**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(a) opredelijo in prednostno razvrstijo potrebe po naložbah za železniške proge evropskih prometnih koridorjev za potniški promet;

(a) opredelijo in prednostno razvrstijo potrebe po naložbah za železniške proge evropskih prometnih koridorjev za potniški **in tovorni** promet;

### **Predlog spremembe 381**

#### **Predlog uredbe**

**Člen 51 – odstavek 7 – točka b**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(b) spremljajo upravne in operativne vidike potniškega prometa na železniških progah evropskih prometnih koridorjev za potniški promet ter njegove vidike interoperabilnosti, vključno s spremljanjem učinkovitosti storitev železniškega

(b) spremljajo upravne in operativne vidike potniškega prometa na železniških progah evropskih prometnih koridorjev za potniški promet ter njegove vidike interoperabilnosti, vključno s spremljanjem **dostopnosti** in učinkovitosti storitev



potniškega prometa.

železniškega potniškega prometa, *pri čemer opredelijo pomanjkljivosti in omejitve in se pri tem zlasti osredotočijo na čezmejno razsežnost.*

### **Predlog spremembe 382**

#### **Predlog uredbe**

**Člen 51 – odstavek 7 – točka b a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(ba) opredelijo potrebe po naložbah za celinske plovne poti in cestne odseke evropskih prometnih koridorjev;*

### **Predlog spremembe 383**

#### **Predlog uredbe**

**Člen 51 – odstavek 7 – točka b b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(bb) opredelijo potrebe po mobilnosti z dvojno rabo;*

### **Predlog spremembe 384**

#### **Predlog uredbe**

**Člen 51 – odstavek 7 – točka b c (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(bc) analizirajo potrebe po čezmejni mobilnosti v čezmejnih regijah Unije in spodbujajo države članice na zadevnih odsekih, da bi v sodelovanju z ustreznimi regionalnimi in lokalnimi organi pripravili načrte za čezmejno mobilnost s ciljno usmerjenimi ukrepi za povečanje čezmejnih povezav in indeksa omrežne povezljivosti.*

### **Predlog spremembe 385**

**Predlog uredbe**  
**Člen 51 – odstavek 8**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

8. Komisija pri proučevanju vlog za financiranje Unije na podlagi Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE) za evropski prometni koridor ali horizontalno prednostno nalogo, za katerega oziroma katero je pristojen evropski koordinator, zaprosi evropskega koordinatorja za mnenje v skladu s členom 14(4) Uredbe (EU) 2021/1153, da se zagotovita usklajenost in napredek za vsak koridor ali horizontalno prednostno nalogo. Evropski koordinator preveri, ali so projekti, ki jih države članice predlagajo za sofinanciranje na podlagi IPE, skladni s prednostnimi nalogami delovnega načrta.

**Predlog spremembe 386**

**Predlog uredbe**  
**Člen 51 – odstavek 8 – pododstavek 1 (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

8. Komisija pri proučevanju vlog za financiranje Unije na podlagi Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE) za evropski prometni koridor ali horizontalno prednostno nalogo, za katerega oziroma katero je pristojen evropski koordinator, zaprosi evropskega koordinatorja za mnenje v skladu s členom 14(4) Uredbe (EU) 2021/1153, da se zagotovita usklajenost in napredek za vsak koridor ali horizontalno prednostno nalogo, **pri čemer je treba upoštevati povečanje indeksov omrežne povezljivosti**. Evropski koordinator preveri, ali so projekti, ki jih države članice **ali po potrebi sosednje države** predlagajo za sofinanciranje na podlagi IPE, skladni s prednostnimi nalogami delovnega načrta.

**Predlog spremembe 387**

*Predlog spremembe*

***Ko se predložijo vloge za pridobitev sredstev Unije iz evropskih strukturnih in investicijskih skladov za evropske prometne koridorje ali horizontalne prednostne naloge v okviru mandata evropskega koordinatorja, ustrezní evropski koordinator oceni, ali so skladne s posameznim evropskim prometnim koridorjem ali horizontalno prednostno nalogo in ali bi bil dosežen napredek, pri čemer upošteva povečanje indeksov omrežne povezljivosti. Evropski koordinator oceno posreduje Komisiji.***

**Predlog uredbe**  
**Člen 51 – odstavek 9**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

9. Če evropski koordinator svojega mandata ne more izvajati zadovoljivo in v skladu z zahtevami iz tega člena, lahko Komisija njegov mandat kadar koli ukine in imenuje novega evropskega koordinatorja v skladu s postopkom iz odstavka 1.

*Predlog spremembe*

9. Če evropski koordinator svojega mandata ne more izvajati zadovoljivo in v skladu z zahtevami iz tega člena, lahko Komisija **po posvetovanju s Parlamentom** njegov mandat kadar koli ukine in imenuje novega evropskega koordinatorja v skladu s postopkom iz odstavka 1.

**Predlog spremembe 388**

**Predlog uredbe**  
**Člen 52 – odstavek 2**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

2. Forum za koridor formalno ustanovi evropski koordinator, ki forumu tudi predseduje. Zadevne države članice se dogovorijo o članstvu foruma za koridor za svoj del evropskega prometnega koridorja in zagotovijo, da je uprava železniškega tovrnega prometa zastopana.

*Predlog spremembe*

2. Forum za koridor formalno ustanovi evropski koordinator, ki forumu tudi predseduje. Zadevne države članice se dogovorijo o članstvu foruma za koridor za svoj del evropskega prometnega koridorja in zagotovijo, da je **zastopana** uprava železniškega tovrnega prometa, **predstavniki pomorskih pristanišč in celinskih plovnih poti, po potrebi pa tudi urbana vozlišča, ustrežni regionalni in lokalni organi ter imenovani organi, kot je opredeljeno v direktivi o pametnem omrežju TEN-T. Komisija se s sosednjimi državami članicami posvetuje o članstvu v forumu koridorja za njihove dele evropskega prometnega koridorja.**

**Predlog spremembe 389**

**Predlog uredbe**  
**Člen 52 – odstavek 3 – pododstavek 1 – uvodni del**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Evropski koordinator lahko po dogovoru z zadevnimi državami članicami ustanovi

*Predlog spremembe*

Evropski koordinator lahko po dogovoru z zadevnimi državami članicami **in**

delovne skupine za koridor, ki jim tudi predseduje in ki se osredotočajo na:

*posvetovanju z zadevnimi sosednjimi državami* ustanovi delovne skupine za koridor, ki jim tudi predseduje in ki se osredotočajo na:

### **Predlog spremembe 390**

#### **Predlog uredbe**

**Člen 52 – odstavek 3 – pododstavek 1 – točka g a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(ga) zagotavljanje skladnosti med nacionalnimi in evropskimi načrti;*

### **Predlog spremembe 391**

#### **Predlog uredbe**

**Člen 52 – odstavek 3 – pododstavek 1 – točka g b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(gb) vojaško mobilnost in infrastrukturo za dvojno rabo;*

### **Predlog spremembe 392**

#### **Predlog uredbe**

**Člen 52 – odstavek 3 – pododstavek 2 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*Predstavniki uprav železniškega tovornega prometa se povabijo na ustreznih forum evropskih prometnih koridorjev. Podobno se koordinatorji evropskih prometnih koridorjev povabijo k udeležbi na ustreznih sejah izvršilnih odborov uprav železniškega tovornega prometa.*

### **Predlog spremembe 393**

#### **Predlog uredbe**

**Člen 52 – odstavek 4**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

4. Posvetovalni forum za horizontalni prednostni nalogi ustanovi evropski koordinator, ki forumu tudi predseduje. V njem lahko sodelujejo zadevne države članice, po potrebi pa tudi ustrezni predstavniki zadevnih sektorjev. Države članice imenujejo nacionalnega koordinatorja za ERTMS, ki sodeluje v posvetovalnem forumu za ERTMS. Evropski koordinator lahko ustanovi tudi ad hoc delovne skupine.

### **Predlog spremembe 394**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 52 – odstavek 6**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

6. Evropski koordinator se **lahko** o delovnem načrtu in njegovem izvajanju posvetuje z regionalnimi in lokalnimi organi, upravljavci infrastrukture, **prevozniki, zlasti tistimi, ki so** člani uprav **železniškega** tovornega prometa, sektorjem dobave, uporabniki prevozov in predstavniki civilne družbe. Poleg tega evropski koordinator, pristojen za ERTMS, tesno sodeluje z Agencijo Evropske unije za železnice, Skupnim podjetjem za evropske železnice, evropskim koordinatorjem za evropski pomorski prostor in Evropsko agencijo za pomorsko varnost.

### **Predlog spremembe 395**

*Predlog spremembe*

4. Posvetovalni forum za horizontalni prednostni nalogi ustanovi evropski koordinator, ki forumu tudi predseduje. V njem lahko sodelujejo zadevne države članice, po potrebi pa tudi **zadevne sosednje države in** ustrezni predstavniki zadevnih sektorjev **ter imenovani organi, kot je določeno v direktivi o pametnem omrežju TEN-T**. Države članice imenujejo nacionalnega koordinatorja za ERTMS, ki sodeluje v posvetovalnem forumu za ERTMS. Evropski koordinator lahko ustanovi tudi ad hoc delovne skupine.

*Predlog spremembe*

6. Evropski koordinator se o delovnem načrtu in njegovem izvajanju posvetuje z regionalnimi in lokalnimi organi, **imenovanimi organi iz direktive o pametnem omrežju TEN-T**, upravljavci infrastrukture, **vkjučno z zastopniki pristanišč, železniških prevoznikov ter prevoznikov po pomorskih in celinskih plovnih poteh**, člani uprav tovornega prometa, sektorjem dobave, uporabniki prevozov, **strokovnjaki za dostopnost** in predstavniki civilne družbe. Poleg tega evropski koordinator, pristojen za ERTMS, tesno sodeluje z Agencijo Evropske unije za železnice, Skupnim podjetjem za evropske železnice, evropskim koordinatorjem za evropski pomorski prostor in Evropsko agencijo za pomorsko varnost.

## Predlog uredbe

### Člen 52 – odstavek 6 – pododstavek 1 (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*Za vzpostavitev prihodnjega močnega in centraliziranega upravljanja ERTMS na ravni EU, vključno z upravljanjem financiranja, pripravo nacionalnih izvedbenih načrtov, financiranjem, uvajanjem na trg, prehodom in tranzicijo, evropski koordinator za ERTMS, vključno z nacionalnimi upravljavci infrastrukture in predstavniki uporabnikov železnice, podpira in spodbuja tako upravljanje ter tako zagotovi pravočasno in usklajeno uvajanje.*

## Predlog spremembe 396

### Predlog uredbe

#### Člen 52 – odstavek 6 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*6a. Evropski koordinator lahko sodeluje z mednarodnimi organizacijami pri dejavnostih, povezanih z evropskimi prometnimi koridorji, v katerih so tudi sosednje države, ki so članice teh mednarodnih organizacij.*

## Predlog spremembe 397

### Predlog uredbe

#### Člen 53 – odstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

1. Vsak evropski koordinator evropskih prometnih koridorjev in obeh horizontalnih prednostnih nalog najpozneje dve leti po začetku veljavnosti te uredbe, nato pa **vsaka štiri leta** pripravi delovni načrt, ki vsebuje podrobno analizo stanja vzpostavljanja koridorja oziroma izvajanja horizontalne prednostne naloge, za

1. Vsak evropski koordinator evropskih prometnih koridorjev in obeh horizontalnih prednostnih nalog najpozneje dve leti po začetku veljavnosti te uredbe, nato pa **vsaki dve leti** pripravi delovni načrt, ki vsebuje podrobno analizo stanja vzpostavljanja koridorja oziroma izvajanja horizontalne prednostne naloge, za katerega oziroma

katerega oziroma katero je pristojen evropski koordinator, ter skladnosti z zahtevami te uredbe in prednostnimi nalogami za prihodnji razvoj.

katero je pristojen evropski koordinator, ter skladnosti z zahtevami te uredbe in prednostnimi nalogami za prihodnji razvoj.

### **Predlog spremembe 398**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 53 – odstavek 2 – pododstavek 1**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Delovni načrt se pripravi v tesnem sodelovanju z zadevnimi državami članicami ter ob posvetovanju s forumom za koridor in upravo železniškega tovornega prometa ali posvetovalnim forumom za horizontalni prednostni nalogi. Delovni načrt za evropske prometne koridorje potrdijo zadevne države članice. Komisija predloži delovni načrt Evropskemu parlamentu in Svetu v vednost.

*Predlog spremembe*

Delovni načrt se pripravi v tesnem sodelovanju z zadevnimi državami članicami ter ob posvetovanju s forumom za koridor in upravo železniškega tovornega prometa ali posvetovalnim forumom za horizontalni prednostni nalogi. ***Evropski koordinator v pripravo delovnega načrta po potrebi vključi tudi zadevne sosednje države in ustrezne mednarodne organizacije.*** Delovni načrt za evropske prometne koridorje potrdijo zadevne države članice. ***Z zadevnimi sosednjimi državami se je treba posvetovati o delovnem načrtu evropskih prometnih koridorjev.*** Komisija predloži delovni načrt Evropskemu parlamentu in Svetu v vednost.

### **Predlog spremembe 399**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 53 – odstavek 3 – točka c**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(c) opredelitev manjkajočih povezav in ozkih grl, ki ovirajo razvoj koridorja;

*Predlog spremembe*

(c) opredelitev manjkajočih povezav in ozkih grl, ki ovirajo razvoj koridorja, ***s posebnim poudarkom na čezmejnih odsekih;***

### **Predlog spremembe 400**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 53 – odstavek 3 – točka c a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(ca) analizo stanja čezmejnih odsekov, da bi opredelili izzive in predlagali konkretne ukrepe za spoštovanje datumov, določenih v tej uredbi, in skladnost finančnega načrtovanja zadevnih držav članic za uresničitev tega cilja.*

### **Predlog spremembe 401**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 53 – odstavek 3 – točka e**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(e) opis možnih rešitev za obravnavo potreb po naložbah in ozkih grl, zlasti za proge koridorja za potniški in tovorni promet;

*Predlog spremembe*

(e) opis možnih rešitev za obravnavo potreb po naložbah in ozkih grl, zlasti za proge koridorja za potniški in tovorni promet, **da se izpolnijo roki;**

### **Predlog spremembe 402**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 53 – odstavek 3 – točka f**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(f) načrt z vmesnimi cilji za odpravo fizičnih, tehničnih, digitalnih, operativnih in upravnih ovir v okviru posameznih načinov prevoza in med njimi ter za povečanje obsega učinkovitega multimodalnega prometa s posebnim poudarkom na čezmejnih odsekih in nacionalnih manjkajočih povezavah.

*Predlog spremembe*

(f) načrt z vmesnimi cilji za odpravo fizičnih, tehničnih, digitalnih, operativnih in upravnih ovir v okviru posameznih načinov prevoza in med njimi ter za povečanje obsega učinkovitega **in dostopnega** multimodalnega prometa s posebnim poudarkom **na železnici in njenih** čezmejnih odsekih in nacionalnih manjkajočih povezavah.

### **Predlog spremembe 403**

#### **Predlog uredbe**

#### **Člen 53 – odstavek 3 – pododstavek 1 (novo)**



*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***Evropski koordinator pri analizi upravnih ovir in pripravi načrta upošteva priporočila Evropskega računskega sodišča, delo imenovanih organov, kot je določeno v direktivi o pametnem omrežju TEN-T, ter priporočila vseh ustreznih organov.***

#### **Predlog spremembe 404**

##### **Predlog uredbe**

##### **Člen 53 – odstavek 4 – uvodni del**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

4. Evropski koordinator pomaga državam članicam pri izvajanju delovnega načrta, zlasti glede:

*Predlog spremembe*

4. Evropski koordinator pomaga državam članicam, ***po potrebi pa tudi sosednjim državam***, pri izvajanju delovnega načrta, zlasti glede:

#### **Predlog spremembe 405**

##### **Predlog uredbe**

##### **Člen 53 – odstavek 4 – točka a**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(a) določanja prednostnih nalog pri nacionalnem načrtovanju z opredelitvijo težav in ozkih grl pri vzpostavljanju oziroma izvajanju, vključno z operativnimi težavami, za vsak koridor ali vsako horizontalno prednostno nalogo;

*Predlog spremembe*

(a) določanja prednostnih nalog pri nacionalnem načrtovanju z opredelitvijo težav in ozkih grl pri vzpostavljanju oziroma izvajanju, vključno z operativnimi ***in administrativnimi*** težavami, za vsak koridor ali vsako horizontalno prednostno nalogo;

#### **Predlog spremembe 406**

##### **Predlog uredbe**

##### **Člen 53 – odstavek 4 – točka c a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(ca) spremljanje trendov napredka projektov in zgodnje obveščanje Komisije o morebitnih večjih zamudah;***

## **Predlog spremembe 407**

### **Predlog uredbe Člen 54 – odstavek 1**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

1. Komisija na podlagi prvega delovnega načrta evropskih koordinatorjev sprejme izvedbeni akt za vsak delovni načrt za evropske prometne koridorje in obe horizontalni prednostni nalogi. S tem izvedbenim aktom se določijo prednostne naloge za načrtovanje infrastrukture in naložb ter **financiranje**.

*Predlog spremembe*

1. Komisija na podlagi prvega delovnega načrta evropskih koordinatorjev sprejme izvedbeni akt za vsak delovni načrt za evropske prometne koridorje in obe horizontalni prednostni nalogi. S tem izvedbenim aktom se določijo prednostne naloge za načrtovanje infrastrukture in naložb **ter določanje časovnih okvirov v skladu s členom 6(1)**.

## **Predlog spremembe 408**

### **Predlog uredbe Člen 54 – odstavek 4 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

***4a. Komisija na podlagi letnega delovnega načrta evropskih koordinatorjev Evropskemu parlamentu in nacionalnim parlamentom predloži letno poročilo o izvajanju, v katerem podrobno navede, katere ukrepe je sprejela, da bi zagotovila dokončanje omrežja, kot je določeno v tej uredbi.***

***Letno poročilo o izvajanju vsebuje poročila za vsak prometni koridor v vsaki državi posebej in:***

***(a) vključuje napoved, za katerega od projektov ter tehničnih in operativnih standardov v vsakem prometnem koridorju obstaja nevarnost, da bodo***

*zamudili roke, določene v tej uredbi;*

*(aa) vključuje analizo naložb, zahtevanih v dolgoročnih načrtih vzdrževanja, kot je določeno v členu 48, za posamezne prometne koridorje, pa tudi vseh ugotovljenih pomanjkljivosti pri vzdrževanju ali potrebnih finančnih sredstvih;*

*(b) vključuje pojasnilo, zakaj Komisija ni začela postopkov za ugotavljanje kršitev v zvezi s projekti iz točke (a);*

*(c) obvešča o tekočih postopkih za ugotavljanje kršitev;*

*(d) obvešča o odstopanjih od operativnih in tehničnih standardov;*

*(e) vključuje oceno učinka odobrenih odstopanj od tehničnih in operativnih standardov in rokov, kot so opredeljeni v tej uredbi, na sosednje države.*

## **Predlog spremembe 409**

### **Predlog uredbe Člen 54 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

#### **Člen 54a**

***Sporazumi na visoki ravni s sosednjimi državami,***

***1. Komisija lahko na podlagi prvega delovnega načrta evropskih koordinatorjev sklene sporazume na visoki ravni med Unijo in zadevnimi sosednjimi državami za vsak delovni načrt za evropske prometne koridorje in, po potrebi, za obe horizontalni prednostni nalogi.***

***2. S sporazumi na visoki ravni iz tega člena se določijo prednostne naloge za načrtovanje infrastrukture in naložb ter financiranje. Vključujejo tudi določbe o tem, da morajo sosednje države redno poročati o napredku pri izvajanju projektov, pri čemer se navedejo zlasti***

## **Predlog spremembe 410**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 55 – odstavek 1**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

1. Države članice redno, celovito in pregledno obveščajo Komisijo o doseženem napredku pri izvajanju projektov skupnega interesa in naložbah, izvedenih za ta namen. To obveščanje vključuje letno pošiljanje podatkov prek interaktivnega geografskega in tehničnega informacijskega sistema za vseevropsko prometno omrežje (TENtec). To vključuje tehnične in finančne podatke v zvezi s projekti skupnega interesa v vseevropskem prometnem omrežju ter podatke o dokončni vzpostavitvi vseevropskega prometnega omrežja.

## **Predlog spremembe 411**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 55 – odstavek 3 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

1. Države članice redno, celovito in pregledno obveščajo Komisijo o doseženem napredku pri izvajanju projektov skupnega interesa in naložbah, izvedenih za ta namen, **tudi za čezmejne projekte**. To obveščanje vključuje letno pošiljanje podatkov prek interaktivnega geografskega in tehničnega informacijskega sistema za vseevropsko prometno omrežje (TENtec). To vključuje tehnične in finančne podatke v zvezi s projekti skupnega interesa v vseevropskem prometnem omrežju ter podatke o dokončni vzpostavitvi vseevropskega prometnega omrežja.

**3a. Komisija uvede indeks povezljivosti omrežja, da bi za vsako prometno omrežje kategorizirala stopnjo integracije, doseženo z uporabo storitev, in prikazala njihov potencial. Ta indeks povezljivosti omrežja je sestavljen iz indeksov povezljivosti za glavne načine prevoza. S temi indeksi povezljivosti se opredelijo doslednost, kakovost in raznolikost ponudbe ter intermodalne možnosti.**

**Komisija zagotovi, da se indeks povezljivosti omrežja redno posodablja v skladu z izvajanjem projektov v okviru**

*TEN-T.*

*Indeks se lahko uporablja kot kazalnik za usmerjanje sredstev Unije na področja, kjer je povezljivost slaba.*

## **Predlog spremembe 412**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 55 – odstavek 3 b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*3b. Komisija v zvezi z evropskimi prometnimi koridorji izvaja in redno posodablja študijo trga prevozov glede na ugotoene in predvidene spremembe v prometu prek koridorja, pri čemer so zajete različne vrste prometa, tako v zvezi s tovornim kot potniškim prometom, pa tudi ukrepi za povečanje predvidljivosti izvajanja in lažje izpolnjevanje rokov. Komisija v izvajanje in posodabljanje študije vključi koordinatorja ustreznega evropskega prometnega koridorja in upravni odbor ustreznega železniškega tovornega koridorja.*

## **Predlog spremembe 413**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 56 – odstavek 1 – pododstavek 1 – uvodni del**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

Ob upoštevanju člena 172, drugi odstavek, PDEU se na Komisijo prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 60 za spremembo prilog I in II, zlasti zaradi upoštevanja morebitnih sprememb zaradi količinskih mejnih vrednosti iz členov 20, 24 in 32. Pri prilagoditvi navedenih prilog Komisija:

Ob upoštevanju člena 172, drugi odstavek, PDEU se **je** na Komisijo **preneslo** pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 60 za spremembo prilog I in II, zlasti zaradi upoštevanja morebitnih sprememb zaradi količinskih mejnih vrednosti iz členov 20, 24 in 32. Pri prilagoditvi navedenih prilog Komisija:

## **Predlog spremembe 414**

## **Predlog uredbe**

### **Člen 56 – odstavek 1 – pododstavek 1 – točka a**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(a) v celovito omrežje vključi pristanišča na celinskih plovni poteh, pomorska pristanišča in letališča, če se dokaže, da njihov povprečni obseg prometa v zadnjih treh letih presega ustrezno mejno vrednost;

*Predlog spremembe*

(a) *(ne zadeva slovenske različice)*

## **Predlog spremembe 415**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 56 – odstavek 1 – pododstavek 1 – točka b**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(b) iz celovitega omrežja izključi pomorska pristanišča in letališča, če se dokaže, da njihov povprečni obseg prometa v zadnjih šestih letih znaša manj kot 85 % ustrezne mejne vrednosti;

*Predlog spremembe*

(b) iz celovitega omrežja izključi pomorska pristanišča in letališča, če se dokaže, da njihov povprečni obseg prometa v zadnjih šestih letih znaša manj kot 85 % ustrezne mejne vrednosti, ***razen če gre za pristanišča, ki zagotavljajo edino točko dostopa do regije na ravni NUTS 3 v celovitem omrežju, ali če zadevna država članica z zadostnimi dokazi podkrepi, da gre za vozlišče z visoko evropsko dodano vrednostjo in geostrateškim pomenom za evropski notranji trg in obrambo Unije;***

## **Predlog spremembe 416**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 56 – odstavek 1 – pododstavek 1 – točka b a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*(ba) morska pristanišča na zahtevo zadevne države članice lahko vključi v celovito ali jedrno omrežje, če se dokaže, da je pomorsko pristanišče pridobilo dodatno evropsko dodano vrednost zaradi svojega geostrateškega pomena za Unijo, in če so izpolnjene zahteve iz člena 25;*

## Predlog spremembe 417

### Predlog uredbe

#### Člen 56 – odstavek 1 – pododstavek 1 – točka c

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(c) v vseevropsko prometno omrežje vključi urbana vozlišča, če se dokaže, da število prebivalcev presega 100 000;

*Predlog spremembe*

(c) v vseevropsko prometno omrežje vključi urbana vozlišča, če se dokaže, da število prebivalcev **v funkcionalnem mestnem območju** presega 100 000, **in če to odobri država članica, v kateri se urbano vozlišče nahaja;**

## Predlog spremembe 418

### Predlog uredbe

#### Člen 56 – odstavek 1 – pododstavek 1 – točka c a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(ca) lahko na zahtevo zadevne države članice na seznam iz Priloge II vključi urbana vozlišča, če se ta nahajajo ob evropskem prometnem koridorju in če so izpolnjene zahteve iz člena 40;**

## Predlog spremembe 419

### Predlog uredbe

#### Člen 56 – odstavek 1 – pododstavek 1 – točka c b (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(cb) lahko na zahtevo zadevne države članice in z odobritvijo zadevnega urbanega vozlišča odstrani urbana vozlišča s seznama iz Priloge II, če se dokaže, da je število prebivalcev na funkcionalnem urbanem območju manjše od 100 000;**

## Predlog spremembe 420

### Predlog uredbe

#### Člen 56 – odstavek 1 – pododstavek 1 – točka d

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(d) v vseevropsko prometno omrežje vključi multimodalne tovarne terminale, ki jih država članica opredeli v skladu s členom 35(4);

*Predlog spremembe*

(d) *(ne zadeva slovenske različice)*

**Predlog spremembe 421**

**Predlog uredbe**

**Člen 56 – odstavek 1 – pododstavek 1 – točka e**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(e) strogo omejeno prilagodi zemljevide za cestno in železniško infrastrukturo ter infrastrukturo za celinske plovne poti, da upošteva napredek pri dokončni vzpostavitvi omrežja. Pri prilagajanju teh zemljevidov Komisija ne sprejme nobene prilagoditve poteka tras, ki ni bila dovoljena v ustreznem postopku odobritve projekta.

*Predlog spremembe*

(e) *(ne zadeva slovenske različice)*

**Predlog spremembe 422**

**Predlog uredbe**

**Člen 56 – odstavek 1 – pododstavek 2**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Prilagoditve iz prvega pododstavka, točki (a) in (c), temeljijo na najnovejših razpoložljivih statističnih podatkih, ki jih objavi Eurostat, če ti niso na voljo, pa na podatkih nacionalnih statističnih uradov držav članic. Prilagoditve iz prvega pododstavka, točka (d), temeljijo na akcijskem načrtu iz člena 35(4). Prilagoditve iz prvega pododstavka, točka (e), temeljijo na informacijah, ki jih zadevne države članice sporočijo v skladu s členom 55(1).

*Predlog spremembe*

Prilagoditve iz prvega pododstavka, točki (a) in (c), temeljijo na najnovejših razpoložljivih statističnih podatkih, ki jih objavi Eurostat, če ti niso na voljo, pa na podatkih nacionalnih statističnih uradov držav članic, ***pri čemer se izvamejo leta, na katera so vplivali ciklični dejavniki, ki so povzročili občutno zmanjšanje prometnih tokov.*** Prilagoditve iz prvega pododstavka, točka (d), temeljijo na akcijskem načrtu iz člena 35(4). Prilagoditve iz prvega pododstavka, točka (e), temeljijo na informacijah, ki jih zadevne države članice sporočijo v skladu s členom 55(1).



## Predlog spremembe 423

### Predlog uredbe Člen 57 – odstavek 1

#### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

V fazi načrtovanja in gradnje projektov se po potrebi spoštujejo nacionalni postopki v zvezi s sodelovanjem in posvetovanjem z regionalnimi in lokalnimi organi ter civilno družbo, na katere vpliva projekt skupnega interesa. Komisija spodbuja izmenjavo dobrih praks na tem področju, zlasti v zvezi s posvetovanjem z osebami v ranljivem položaju in njihovim vključevanjem.

#### *Predlog spremembe*

V fazi načrtovanja in gradnje projektov se po potrebi spoštujejo nacionalni postopki v zvezi s sodelovanjem in posvetovanjem z regionalnimi in lokalnimi organi ter civilno družbo, na katere vpliva projekt skupnega interesa, ***spoštujejo pa se tudi roki za ta posvetovanja, določeni v direktivi o pametnem omrežju TEN-T.*** Komisija spodbuja izmenjavo dobrih praks na tem področju, zlasti v zvezi s posvetovanjem z osebami v ranljivem položaju in njihovim vključevanjem.

## Predlog spremembe 424

### Predlog uredbe Člen 58 – odstavek 2

#### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

2. Nacionalni naložbeni načrti vključujejo vse projekte skupnega interesa in ustrezne naložbe, potrebne za pravočasno dokončno vzpostavitev omrežja.

#### *Predlog spremembe*

2. Nacionalni naložbeni načrti vključujejo vse projekte skupnega interesa in ustrezne naložbe, potrebne za pravočasno dokončno vzpostavitev omrežja, ***tudi ko gre za čezmejne projekte.***

## Predlog spremembe 425

### Predlog uredbe Člen 58 – odstavek 3

#### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

3. Države članice Komisijo uradno obvestijo o osnutkih nacionalnih načrtov in programov ali vseh njihovih spremembah za razvoj vseevropskega prometnega omrežja vsaj 12 mesecev pred njihovim

#### *Predlog spremembe*

3. Države članice Komisijo uradno obvestijo o osnutkih nacionalnih načrtov in programov ali vseh njihovih spremembah za razvoj vseevropskega prometnega omrežja vsaj 12 mesecev pred njihovim

sprejetjem. Komisija lahko izda **mnenje** najpozneje šest mesecev po uradnem obvestilu države članice o usklajenosti osnutkov nacionalnih načrtov in programov s prednostnimi nalogami iz te uredbe ter prednostnimi nalogami iz delovnih načrtov za ustrezne koridorje in horizontalni prednostni nalogi ter izvedbenih aktov, sprejetih v skladu s členom 54(1). Država članica Komisijo najpozneje dva meseca po uradnem obvestilu o **mnenju** obvesti o ukrepih, sprejetih za obravnavo priporočil iz **mnenja**.

sprejetjem. Komisija lahko izda **sklep** najpozneje šest mesecev po uradnem obvestilu države članice o usklajenosti osnutkov nacionalnih načrtov in programov s prednostnimi nalogami iz te uredbe ter prednostnimi nalogami iz delovnih načrtov za ustrezne koridorje in horizontalni prednostni nalogi ter izvedbenih aktov, sprejetih v skladu s členom 54(1). Država članica Komisijo najpozneje dva meseca po uradnem obvestilu o **sklepu** obvesti o ukrepih, sprejetih za obravnavo priporočil iz sklepa, **prav tako pa pred dokončnim sprejetjem nacionalnega načrta sprejme popravne ukrepe. Projekti v okviru nacionalnih načrtov, ki niso usklajeni s politiko Unije na področju prometa, se pri prejetanju sredstev Unije ne obravnavajo prednostno.**

## **Predlog spremembe 426**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 61 – odstavek 1 – pododstavek 1**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Komisija do 31. decembra **2033** po morebitnem posvetovanju z državami članicami in ob pomoči evropskih koordinatorjev opravi oceno vzpostavljanja jedrnega omrežja, pri čemer oceni zlasti njegovo izpolnjevanje zahtev iz te uredbe.

*Predlog spremembe*

Komisija do 31. decembra **2028** po morebitnem posvetovanju z državami članicami in ob pomoči evropskih koordinatorjev opravi oceno vzpostavljanja jedrnega omrežja, pri čemer oceni zlasti njegovo izpolnjevanje zahtev iz te uredbe.

## **Predlog spremembe 427**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 61 – odstavek 1 – pododstavek 2**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Pri oceni upošteva letno poročilo o stanju in delovne načrte, ki so jih pripravili evropski koordinatorji v skladu s členom 51(5), točka (e), oziroma

*Predlog spremembe*

Pri oceni upošteva **nacionalne načrte za promet in naložbe**, letno poročilo o stanju in delovne načrte, ki so jih pripravili evropski koordinatorji v skladu s členom 51(5), točka (e), oziroma

členom 53(1).

členom 53(1).

### **Predlog spremembe 428**

#### **Predlog uredbe**

##### **Člen 61 – odstavek 2 – pododstavek 1 – uvodni del**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Komisija do 31. decembra **2033** po morebitnem posvetovanju z državami članicami in ob pomoči evropskih koordinatorjev opravi pregled vzpostavljanja razširjenega jedrnega omrežja in celovitega omrežja, pri čemer oceni:

*Predlog spremembe*

Komisija do 31. decembra **2028** po morebitnem posvetovanju z državami članicami in ob pomoči evropskih koordinatorjev opravi pregled vzpostavljanja razširjenega jedrnega omrežja in celovitega omrežja, pri čemer oceni:

### **Predlog spremembe 429**

#### **Predlog uredbe**

##### **Člen 61 – odstavek 2 – pododstavek 1 – točka a**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(a) skladnost s to uredbo;

*Predlog spremembe*

(a) skladnost s to uredbo,  ***vključno s stopnjo skladnosti s cilji, določenimi za leto 2030, ter ukrepi, potrebnimi za zagotovitev skladnosti z nadaljnjimi cilji, kot so cilji za leti 2040 in 2050;***

### **Predlog spremembe 430**

#### **Predlog uredbe**

##### **Člen 61 – odstavek 2 – pododstavek 1 – točka b**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(b) napredek pri izvajanju te uredbe;

*Predlog spremembe*

(b) napredek pri izvajanju te uredbe,  ***vključno z morebitnimi znatnimi zamudami pri konkretnih projektih ali odsekih omrežja;***

### **Predlog spremembe 431**

**Predlog uredbe**  
**Člen 62 – odstavek 1**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

1. Ob velikih zamudah pri začetku ali zaključku del v jedrnem omrežju, razširjenem jedrnem omrežju in celovitem omrežju v primerjavi s prvotnim časovnim načrtom, določenim v izvedbenih aktih iz člena 54, nacionalnih načrtih za promet in naložbe ali drugi ustrezni projektni dokumentaciji, **lahko** Komisija od zadevne države članice ali zadevnih držav članic zahteva, da navedejo razloge za zamudo. Države članice te razloge sporočijo v treh mesecih od zahteve. Na podlagi prejetega odgovora se Komisija posvetuje z zadevno državo članico ali zadevnimi državami članicami, da bi rešila težavo, ki je povzročila zamudo.

**Predlog spremembe 432**

**Predlog uredbe**  
**Člen 62 – odstavek 2**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

2. Če se odsek, pri katerem se pojavi zamuda, nanaša na evropski prometni koridor, evropski koordinator sodeluje pri reševanju težave.

**Predlog spremembe 433**

**Predlog uredbe**  
**Člen 62 – odstavek 3 – pododstavek 1**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Po proučitvi razlogov, ki jih zadevna država članica ali zadevne države članice navedejo v skladu s prvim pododstavkom,

*Predlog spremembe*

1. Ob zamudah pri začetku ali zaključku del v jedrnem omrežju, razširjenem jedrnem omrežju in celovitem omrežju v primerjavi s prvotnim časovnim načrtom, določenim v izvedbenih aktih iz člena 54, nacionalnih načrtih za promet in naložbe ali drugi ustrezni projektni dokumentaciji, **pa tudi ob zamudah pri projektih iz člena 5 direktive o pametnem omrežju TEN-T** Komisija od zadevne države članice ali zadevnih držav članic zahteva, da navedejo razloge za zamudo. Države članice te razloge sporočijo v treh mesecih od zahteve. Na podlagi prejetega odgovora se Komisija posvetuje z zadevno državo članico ali zadevnimi državami članicami, da bi rešila težavo, ki je povzročila zamudo.

*Predlog spremembe*

2. Če se odsek, pri katerem se pojavi zamuda, nanaša na evropski prometni koridor, evropski koordinator **vzporedno z zahtevo iz odstavka 1** sodeluje pri reševanju težave.

*Predlog spremembe*

Po proučitvi razlogov, ki jih zadevna država članica ali zadevne države članice navedejo v skladu s prvim pododstavkom,

**lahko** Komisija sprejme sklep, ki ga naslovi na zadevno državo članico ali zadevne države članice in v katerem ugotovi, da je mogoče **veliko** zamudo pri začetku ali zaključku del v jedrnem omrežju, razširjenem jedrnem omrežju ali celovitem omrežju pripisati državi članici ali državam članicam in je ni mogoče objektivno utemeljiti. Komisija da zadevni državi članici ali zadevnim državam članicam na voljo šest mesecev, da odpravijo veliko zamudo.

#### **Predlog spremembe 434**

##### **Predlog uredbe**

##### **Člen 62 – odstavek 3 – pododstavek 2**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

***Če se odsek, pri katerem se pojavi zamuda, nanaša na projekt, podprt s sredstvi Unije v okviru neposrednega upravljanja, se lahko v skladu s pravili, ki se uporabljajo, uvede znižanje zneska nepovratnih sredstev in/ali sprememba ali prekinitev sporazuma o nepovratnih sredstvih.***

#### **Predlog spremembe 435**

##### **Predlog uredbe**

##### **Člen 62 – odstavek 3 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Komisija sprejme sklep, ki ga naslovi na zadevno državo članico ali zadevne države članice in v katerem ugotovi, da je mogoče zamudo pri začetku ali zaključku del v jedrnem omrežju, razširjenem jedrnem omrežju ali celovitem omrežju pripisati državi članici ali državam članicam in je ni mogoče objektivno utemeljiti. Komisija da zadevni državi članici ali zadevnim državam članicam na voljo šest mesecev, da odpravijo zamudo.

*Predlog spremembe*

***črtano***

*Predlog spremembe*

***3a. Ob velikih zamudah pri začetku ali zaključku del v jedrnem omrežju, razširjenem jedrnem omrežju in celovitem omrežju v primerjavi s prvotnim časovnim načrtom, določenim v izvedbenih aktih iz člena 54 te uredbe, nacionalnih načrtih za promet in naložbe ali drugi ustrezni projektni dokumentaciji, pa tudi ob zamudah pri projektih iz člena 5 direktive o pametnem omrežju TEN-T Komisija***

*takoj začne postopek ugotavljanja kršitev.*

## **Predlog spremembe 436**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 62 – odstavek 3 b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**3b. Če se odsek, pri katerem se pojavi zamuda ali velika zamuda, nanaša na projekt, podprt s sredstvi Unije v okviru neposrednega upravljanja, se lahko v skladu s pravili, ki se uporabljajo, uvede znižanje zneska nepovratnih sredstev in/ali sprememba ali prekinitev sporazuma o nepovratnih sredstvih.**

## **Predlog spremembe 437**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 63 – pododstavek 1**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

Določbe v zvezi z železnicami, zlasti kakršne koli zahteve za povezovanje letališč in pristanišč z železnicami, ter določbe v zvezi z varnimi in varovanimi parkirišči ter multimodalnimi tovornimi terminali se ne uporabljajo za Ciper in Malto ter najbolj oddaljene regije, dokler na njihovih ozemljih ni železniških sistemov.

Določbe v zvezi z železnicami, zlasti kakršne koli zahteve za povezovanje letališč in pristanišč z železnicami, ter določbe v zvezi z varnimi in varovanimi parkirišči ter multimodalnimi tovornimi terminali se ne uporabljajo za Ciper in Malto, **otoke** ter najbolj oddaljene regije, dokler na njihovih ozemljih ni železniških sistemov.

## **Predlog spremembe 438**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 63 – pododstavek 1 (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**Člen 16a se ne uporablja za Irsko.**

*(glej spremenjeni predlog Komisije, točka 9)*

## Predlog spremembe 439

### Predlog uredbe

#### Člen 65 – odstavek 1 – točka 7

Uredba (EU) št. 913/2010

Člen 9 – odstavek 3

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

**3. Upravni odbor izvaja in redno posodablja tržno raziskavo o ugotovljenih in pričakovanih spremembah v prometu na zadevnem tovornem koridorju, in sicer z vidika različnih vrst prometa tako v tovornem kot tudi potniškem prometu. V tej raziskavi se po potrebi preuči tudi ravnotežje med negativnimi in pozitivnimi socialno-ekonomskimi učinki razvoja tovornega koridorja.**

*Predlog spremembe*

**črtano**

## Predlog spremembe 440

### Predlog uredbe

#### Člen 65 – odstavek 1 – točka 8

Uredba (EU) št. 913/2010

Člen 11 – odstavek 3

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

3. Pri sodelovanju in posvetovanju se obravnavajo zlasti:

*Predlog spremembe*

3. Pri sodelovanju in posvetovanju **med vsemi stranmi** se obravnavajo zlasti:

## Predlog spremembe 441

### Predlog uredbe

#### Člen 65 – odstavek 1 – točka 8

Uredba (EU) št. 913/2010

Člen 11 – odstavek 3 – točka c

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(c) potreba po ciljno usmerjenih naložbah za odpravljanje lokalnih ozkih grl, na primer za povezovanje zank, izboljšanje vozlišč in infrastrukture na

*Predlog spremembe*

(c) potreba po ciljno usmerjenih naložbah za **nadgradnjo infrastrukture v skladu z zahtevami TEN-T** in za odpravljanje lokalnih ozkih grl, na primer

zadnjih delih poti ali tehnično opremo za povečanje operativne uspešnosti.

za povezovanje zank, izboljšanje vozlišč in infrastrukture na zadnjih delih poti ali tehnično opremo za povečanje operativne uspešnosti.“

## **Predlog spremembe 442**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 65 – odstavek 1 – točka 10**

Uredba (EU) št. 913/2010

Člen 22 – odstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

1. Izvršni odbor iz člena 8(1) Komisiji **vsaka štiri leta** od vzpostavitve tovornega koridorja predloži rezultate izvedbenega načrta za ta koridor. Komisija te rezultate analizira in o svoji analizi uradno obvesti odbor iz člena 21.

*Predlog spremembe*

1. Izvršni odbor iz člena 8(1) Komisiji **vsaki dve leti** od vzpostavitve tovornega koridorja predloži rezultate izvedbenega načrta za ta koridor. Komisija te rezultate analizira in o svoji analizi uradno obvesti odbor iz člena 21.

## **Predlog spremembe 443**

### **Predlog uredbe**

#### **Priloga 1 – del 2/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

## **Predlog spremembe 444**

### **Predlog uredbe**

#### **Priloga 1 – del 2/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***V jedrno omrežje se vključi naslednje:  
Galati med železniško-cestne terminale  
(RRT)***

## **Predlog spremembe 445**

*Predlog spremembe*

***V jedrno omrežje se vključi naslednje:  
Buzau–Galati***



**Predlog uredbe**  
**Priloga 1 – del 3/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V jedrno omrežje se vključi naslednje:*  
*Craiova–Caracal–Alexandria–Bukarešta*

**Predlog spremembe 446**

**Predlog uredbe**  
**Priloga 1 – del 3/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V celovito omrežje se vključi naslednje:*  
*Craiova–Pitești*

**Predlog spremembe 447**

**Predlog uredbe**  
**Priloga 1 – del 9/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V celovito omrežje se vključi naslednje:*  
*železniška proga za potniški promet*  
*Colmar–Freiburg*

**Predlog spremembe 448**

**Predlog uredbe**  
**Priloga 1 – del 9/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V celovito omrežje se vključi naslednje:*  
*železniška proga za potniški promet*  
*Haagnau–Roeschwoog–Rastatt*

**Predlog spremembe 449**

**Predlog uredbe**  
**Priloga 1 – del 11/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V celovito omrežje se vključi naslednje:*  
*železniška proga za potniški promet*  
*Zwolle (NL)–Münster (DE)*

**Predlog spremembe 450**

**Predlog uredbe**  
**Priloga 1 – del 11/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V celovito omrežje se vključi naslednje:*  
*železniška proga Emmen (NL)–Rheine*  
*(DE)*

**Predlog spremembe 451**

**Predlog uredbe**  
**Priloga 1 – del 11/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V razširjeno jedrno omrežje se vključi*  
*naslednje:*  
*železniška proga za potniški promet*  
*Amsterdam (NL)–Groningen (NL)–*  
*Bremen (DE)*

**Predlog spremembe 452**

**Predlog uredbe**  
**Priloga 1 – del 11/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V razširjeno jedrno omrežje se vključi*  
*naslednje:*  
*železniška povezavo „Lelylijn“ od*  
*Amsterdama do Groningena (NL)*

**Predlog spremembe 453**

**Predlog uredbe**

**Priloga 1 – del 12/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V celovito omrežje se vključi naslednje:*

**železniška proga za tovorni promet  
Berlin–Küstrin–Kietz–Kostrzyn  
(konvencionalna/nova gradnja)**

**Predlog spremembe 454**

**Predlog uredbe**

**Priloga 1 – del 12/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V celovito omrežje se vključi naslednje:*

**Karlsruhe (DE) Wörth–Lauterbourg  
(FR)–Strasbourg (FR)**

**Predlog spremembe 455**

**Predlog uredbe**

**Priloga 1 – del 12/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V jedrno omrežje se vključi naslednje:*

**železniška proga za tovorni promet  
Nürnberg–Amberg–Furth im Wald  
(konvencionalna/nova gradnja)**

**Predlog spremembe 456**

**Predlog uredbe**

**Priloga 1 – del 12/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***V jedrno omrežje se vključi naslednje:  
železniška proga za tovorni promet  
Lübeck–Travemünde Skandinavienkai  
(konvencionalna/nova gradnja)***

**Predlog spremembe 457**

**Predlog uredbe  
Priloga 1 – del 12/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***V jedrno omrežje se vključi naslednje:  
železniška proga za tovorni promet  
Neumünster–Bad Oldesloe  
(konvencionalna/nova gradnja)***

**Predlog spremembe 458**

**Predlog uredbe  
Priloga 1 – del 12/23 in del 13/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***V celovito omrežje se vključi naslednje:  
železniška proga za potniški promet  
Colmar–Freiburg (konvencionalna/nova  
gradnja)***

**Predlog spremembe 459**

**Predlog uredbe  
Priloga 1 – del 12/23 in del 13/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***V celovito omrežje se vključi naslednje:  
železniška proga za potniški promet  
Rastatt–Hagenau (konvencionalna/nova  
gradnja)***

**Predlog spremembe 460**

**Predlog uredbe  
Priloga 1 – del 13/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V razširjeno jedrno omrežje se vključi naslednje:*

*Berlin–Kostrzyn (konvencionalna/nova gradnja)*

**Predlog spremembe 461**

**Predlog uredbe  
Priloga 1 – del 13/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V razširjeno jedrno omrežje se vključi naslednje:*

*železniška proga za potniški promet  
Amsterdam (NL)–Groningen (NL)–  
Bremen (DE)*

**Predlog spremembe 462**

**Predlog uredbe  
Priloga 1 – del 13/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V jedrno omrežje se vključi naslednje:*

*železniška proga za potniški promet  
Nürnberg–Amberg–Furth im Wald  
(konvencionalna/nova gradnja)*

**Predlog spremembe 463**

**Predlog uredbe  
Priloga 1 – del 16/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***V jedrno omrežje se vključi naslednje:  
Zaragoza–Tardienta (tovorna železnica)***

**Predlog spremembe 464**

**Predlog uredbe  
Priloga 1 – del 16/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***V jedrno omrežje se vključi naslednje:  
Zaragoza–Lleida–Tarragona  
(tovorna/konvencionalna)***

**Predlog spremembe 465**

**Predlog uredbe  
Priloga 1 – del 16/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***V jedrno omrežje se vključi naslednje:  
Santiago–Vigo–Ourense (tovorni  
promet/≥ 200 km/h / nova gradnja)***

**Predlog spremembe 466**

**Predlog uredbe  
Priloga 1 – del 16/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***V jedrno omrežje se vključi naslednje:  
El Ferrol–A Coruña (železniški tovorni  
promet/≥ 200 km/h.)  
El Ferrol–Lugo–Monforte (železniški  
tovorni promet/≥ 200 km/h.)***

**Predlog spremembe 467**

**Predlog uredbe**  
**Priloga 1 – del 16/23 in del 17/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V razširjeno jedrno omrežje se vključi naslednje:*

*Astorga–Zamora–Salamanca–Plasencia  
(potniški in tovorni promet/nova gradnja)*

**Predlog spremembe 468**

**Predlog uredbe**  
**Priloga 1 – del 16/23 in del 17/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V jedrno omrežje se vključi naslednje:*

*Alicante–San Isidro (tovorni in potniški  
promet/≥ 200 km/h)*

**Predlog spremembe 469**

**Predlog uredbe**  
**Priloga 1 – del 16/23 in del 17/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V jedrno omrežje se vključi naslednje:  
pristanišče Bahía de Cádiz*

**Predlog spremembe 470**

**Predlog uredbe**  
**Priloga 1 – del 16/23 in del 17/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V celovito omrežje se vključi naslednje:*

*Granada–Motril (potniški in tovorni  
promet/konvencionalna/nova gradnja)*

**Predlog spremembe 471**

**Predlog uredbe**

**Priloga 1 – del 16/23 in del 17/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V osrednje omrežje se dodajo proge za visoke hitrosti za železniški tovorni in potniški promet:*

*Pamplona (ES)–Ezkio/Itxaso (ES)*

**Predlog spremembe 472**

**Predlog uredbe**

**Priloga 1 – del 16/23 in del 17/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V razširjeno jedrno omrežje se vključi naslednje:*

*Pau–Huesca (tovorni in potniški promet)*

**Predlog spremembe 473**

**Predlog uredbe**

**Priloga 1 – del 16/23 in del 17/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V osrednje omrežje se dodajo proge za visoke hitrosti za železniški tovorni in potniški promet:*

*Bilbao (ES)–Santander (ES)*

**Predlog spremembe 474**

**Predlog uredbe**

**Priloga 1 – del 17/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V jedrno omrežje se vključi naslednje:*

*Santiago–Ourense (potniški promet)  $\geq$  200*



*km/h)*

### **Predlog spremembe 475**

#### **Predlog uredbe Priloga 1 – del 17/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V jedrno omrežje se vključi naslednje:*

- *Utrera–Granada–Almería (potniški in tovorni promet  $\geq 200$  km/h)*

### **Predlog spremembe 476**

#### **Predlog uredbe Priloga 1 – del 17/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V jedrno omrežje se vključi naslednje:*

- *Medina del Campo–Salamanca–Fuentes de Oñoro (potniški promet  $\geq 200$  km/h)*
- *Madrid–Adanero–Tordesillas–Benavente–Ponferrada–Lugo–A Coruña (cesta)*
- *Astorga–León–Carrión de los Condes–Burgos (cesta)*
- *pristanišče Bahía de Cádiz*
- *Vigo–Porto (potniški promet  $\geq 200$  km/h)*

### **Predlog spremembe 477**

#### **Predlog uredbe Priloga 1 – del 17/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V razširjeno jedrno omrežje se vključi naslednje:*

- *Sevilla–Huelva–Faro (potniški promet  $\geq 200$  km/h / nova gradnja)*
- *Córdoba–Jaén–Granada*

- (konvencionalna)*
- *Madrid–Alcázar de San Juan–Jaén*  
*(konvencionalna)*
- *Bilbao–Santander (potniški in tovorni promet/≥ 200 km/h / nova gradnja)*

### **Predlog spremembe 478**

#### **Predlog uredbe Priloga 1 – del 18/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V jedrno omrežje se vključi naslednje:  
Bussoleno–Avigliana (≥ 200 km/h)  
Orbassano–Torino S.Paolo (≥ 200 km/h)*

### **Predlog spremembe 479**

#### **Predlog uredbe Priloga 1 – del 18/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V jedrno omrežje se vključi naslednje:  
Bologna–Ancona (≥ 200 km/h)*

### **Predlog spremembe 480**

#### **Predlog uredbe Priloga 1 – del 18/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V razširjeno jedrno omrežje se vključi  
naslednje:  
Ancona–Foggia (≥ 200 km/h)*

### **Predlog spremembe 481**

#### **Predlog uredbe Priloga 1 – del 18/23 in del 19/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***V razširjeno jedrno omrežje se vključi naslednje:***

***železniška proga za tovorni in potniški promet Zagreb (HR)–Maribor (SI)–Gradec (AT) (konvencionalna/nova gradnja)***

## **Predlog spremembe 482**

**Predlog uredbe**

**Priloga 1 – del 18/23 in del 19/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***V celovito omrežje se vključi naslednje:***

***železniška proga za tovorni in potniški promet Pula–Buzet (HR)–Divača (SI)–Trst (IT), Lupoglav–Buzet–državna meja (SI)–Prešnica (SI)***

## **Predlog spremembe 483**

**Predlog uredbe**

**Priloga 1 – del 18/23 in del 19/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***V jedrno omrežje se vključi naslednje:***

***železniška proga za tovorni in potniški promet Battipaglia–Praia a Mare***

## **Predlog spremembe 484**

**Predlog uredbe**

**Priloga 1 – del 18/23 in del 19/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***V jedrno omrežje se vključi naslednje:***

***obvoz za tovorni promet v Bolzanu in Roveretu (konvencionalno).***

**Predlog spremembe 485**

**Predlog uredbe**

**Priloga 1 – del 18/23 in del 19/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V celovito omrežje se vključi naslednje:  
železniška proga za tovorni in potniški  
promet Caltanissetta–  
Marsala/Agrigento/Licata/Gela/Pozzallo  
(konvencionalna)*

**Predlog spremembe 486**

**Predlog uredbe**

**Priloga 1 – del 19/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V jedrno omrežje se vključi naslednje:  
Bussoleno–Avigliana ( $\geq 200$  km/h)  
Orbassano–Torino S.Paolo ( $\geq 200$  km/h)*

**Predlog spremembe 487**

**Predlog uredbe**

**Priloga 1 – del 19/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V jedrno omrežje se vključi naslednje:  
Bologna–Ancona ( $\geq 200$  km/h)*

**Predlog spremembe 488**

**Predlog uredbe**

**Priloga 1 – del 19/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V razširjeno jedrno omrežje se vključi*

*naslednje:*

*Ancona–Foggia ( $\geq 200$  km/h)*

**Predlog spremembe 489**

**Predlog uredbe  
Priloga 1 – del 19/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*Naslednji odseki se vključijo med  
železniške proge za visoke hitrosti ( $\geq 250$   
km/h) za potniški promet:*

*Milano–Treviglio (jedrno omrežje)*

*Treviglio–Verona (jedrno omrežje)*

**Predlog spremembe 490**

**Predlog uredbe  
Priloga 1 – del 19/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V razširjeno jedrno omrežje se vključi  
naslednje:*

*železniška proga za potniški promet Bari–  
Brindisi–Lecce (konvencionalna)*

*železniška proga potniški promet  
Bologna–Foggia (visoka hitrost)*

*železniška proga za potniški promet Pisa–  
Rim (konvencionalna)*

*avtocesta Rosignano Marittimo–  
Civitavecchia.*

**Predlog spremembe 491**

**Predlog uredbe  
Priloga 1 – del 19/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V celovito omrežje se vključi naslednje:*

*cestna povezava Reka–Divača (SI)–Trst (IT), cestna povezava Kanfanar–Umag–državna meja (SI)*

**Predlog spremembe 492**

**Predlog uredbe**  
**Priloga 1 – del 21/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V jedrno omrežje se vključi naslednje:  
Craiova–Caracal–Alexandria–Bukarešta  
Galati se vključi med železniško-cestne  
terminale*

**Predlog spremembe 493**

**Predlog uredbe**  
**Priloga 1 – del 21/23**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V celovito omrežje se vključi naslednje:  
Craiova–Pitesti*

**Predlog spremembe 494**

**Predlog uredbe**  
**Priloga 2 – tabela – odsek AT**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

Naziv vozlišča: Klagenfurt  
Železniško-cestni terminali: celovito  
(Villach-Fürnitz)

Naziv vozlišča: Klagenfurt  
Železniško-cestni terminali: jedrno  
(Villach-Fürnitz)

**Predlog spremembe 495**

**Predlog uredbe**  
**Priloga 2 – tabela – odsek DE**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Naziv vozlišča: Föhr Amrum

### **Predlog spremembe 496**

**Predlog uredbe**

**Priloga 2 – tabela – odsek DE**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Naziv vozlišča: List auf Sylt

### **Predlog spremembe 497**

**Predlog uredbe**

**Priloga 2 – tabela – odsek DE**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Naziv vozlišča: Wyk auf Föhr

### **Predlog spremembe 498**

**Predlog uredbe**

**Priloga 2 – tabela – odsek DE**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Naziv vozlišča: Kiel

Pomorsko pristanišče: *celovito*

### **Predlog spremembe 499**

**Predlog uredbe**

**Priloga 2 – tabela – odsek ES**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Naziv vozlišča: Castellón

Pomorsko pristanišče: *celovito*

*Predlog spremembe*

***Vozlišče se črta.***

*Predlog spremembe*

***Vozlišče se črta.***

*Predlog spremembe*

***Vozlišče se črta.***

*Predlog spremembe*

Naziv vozlišča: Kiel

Pomorsko pristanišče: ***jedrno***

*Predlog spremembe*

Naziv vozlišča: Castellón

Pomorsko pristanišče: ***jedrno***

## **Predlog spremembe 500**

### **Predlog uredbe Priloga 2 – tabela – odsek ES**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*Naziv vozlišča: Vilagarcía de Arousa  
Pomorsko pristanišče: celovito*

## **Predlog spremembe 501**

### **Predlog uredbe Priloga 2 – tabela – odsek ES**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

Naziv vozlišča: Cádiz  
Pomorsko pristanišče: **celovito** (Bahía de Cádiz)

Naziv vozlišča: Cádiz  
Pomorsko pristanišče: **jedrno** (Bahía de Cádiz)

## **Predlog spremembe 502**

### **Predlog uredbe Priloga 2 – tabela – odsek ES**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

Naziv vozlišča: Ferrol  
Pomorsko pristanišče: **celovito**

Naziv vozlišča: Ferrol  
Pomorsko pristanišče: **jedrno**

## **Predlog spremembe 503**

### **Predlog uredbe Priloga 2 – tabela – odsek ES**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

Naziv vozlišča: Pontevedra (Puerto de Marín- Ría)  
Pomorsko pristanišče: **celovito**

Naziv vozlišča: Pontevedra (Puerto de Marín- Ría)  
Pomorsko pristanišče: **jedrno**  
**Železniško-cestni terminali: Básica (San Roque)**



## **Predlog spremembe 504**

### **Predlog uredbe**

#### **Priloga 2 – tabela – odsek ES**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Naziv vozlišča: Santander

Pomorsko pristanišče: *celovito*

*Predlog spremembe*

Naziv vozlišča: Santander

Pomorsko pristanišče: *jedrno*

## **Predlog spremembe 505**

### **Predlog uredbe**

#### **Priloga 2 – tabela – odsek ES**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Naziv vozlišča: Vigo

Pomorsko pristanišče: *celovito*

*Predlog spremembe*

Naziv vozlišča: Vigo

Pomorsko pristanišče: *jedrno*

## **Predlog spremembe 506**

### **Predlog uredbe**

#### **Priloga 2 – tabela – odsek FI**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*Naziv vozlišča: Kaskinen*

*Pomorsko pristanišče: celovito*

## **Predlog spremembe 507**

### **Predlog uredbe**

#### **Priloga 2 – tabela – odsek FI**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

Naziv vozlišča: Oulu / Uleåborg

Pomorsko pristanišče: *celovito* (Oulu)

Naziv vozlišča: Oulu / Uleåborg

Pomorsko pristanišče: *jedrno* (Oulu)

## **Predlog spremembe 508**

### **Predlog uredbe**

**Priloga 2 – tabela – odsek FI**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Naziv vozlišča: Kokkola

Pomorsko pristanišče: *celovito*

*Predlog spremembe*

Naziv vozlišča: Kokkola

Pomorsko pristanišče: *jedrno*

**Predlog spremembe 509**

**Predlog uredbe**

**Priloga 2 – tabela – odsek FI (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*Naziv vozlišča: Pietarsaari*

*Pomorsko pristanišče: celovito*

**Predlog spremembe 510**

**Predlog uredbe**

**Priloga 2 – tabela – odsek HR**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

Naziv vozlišča: Ploče

Pomorsko pristanišče: *celovito*

Naziv vozlišča: Ploče

Pomorsko pristanišče: *jedrno*

**Predlog spremembe 511**

**Predlog uredbe**

**Priloga 2 – tabela – odsek IT**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*Naziv vozlišča: Lecce*

*Urbano vozlišče: X*

**Predlog spremembe 512**

**Predlog uredbe**

## **Priloga 2 – tabela – odsek IT**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Naziv vozlišča: Salerno

*Predlog spremembe*

Naziv vozlišča: Salerno

***Letališče: celovito***

## **Predlog spremembe 513**

**Predlog uredbe**

**Priloga 2 – tabela – odsek IT**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Naziv vozlišča: Modena

*Predlog spremembe*

Naziv vozlišča: Modena

***Železniško-cestni terminali: jedrno  
(multimodalni terminal Marzaglia)***

## **Predlog spremembe 514**

**Predlog uredbe**

**Priloga 2 – tabela – odsek PL**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Naziv vozlišča: Bydgoszcz

Železniško-cestni terminali: ***celovito***  
(Bydgoszcz, Bydgoszcz – Południe)

*Predlog spremembe*

Naziv vozlišča: Bydgoszcz

Železniško-cestni terminali: ***jedrno***  
(Bydgoszcz, Bydgoszcz – Południe)

## **Predlog spremembe 515**

**Predlog uredbe**

**Priloga 2 – tabela – odsek RO**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Naziv vozlišča: Constanța

Pomorsko pristanišče: jedrno

*Predlog spremembe*

Naziv vozlišča: Constanța

Pomorsko pristanišče: jedrno  
***(Constanța/Midia)***

## **Predlog spremembe 516**

**Predlog uredbe**  
**Priloga 3 – del 1a/14 (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*



**Predlog spremembe 517**

**Predlog uredbe**  
**Priloga 3 – del 1b/14 (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*



### **Predlog spremembe 518**

**Predlog uredbe**  
**Priloga 3 – del 1/14**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***Na zemljevid evropskih prometnih koridorjev se vključi naslednje:***

***podaljša se koridor Zahodni Balkan od Drača (ALB) čez Jadransko morje do Barija (IT) in se ga prek Tirane (ALB) poveže s Skopjem (MK) in Sofijo (BG).***

### **Predlog spremembe 519**

**Predlog uredbe**  
**Priloga 3 – del 1/14**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***V koridor Zahodni Balkan se vključi naslednje:***

***Sofija–Skopje–Drač–Igoumenitsa (celoten odsek)***

## **Predlog spremembe 520**

**Predlog uredbe  
Priloga 3 – del 2/14**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***V koridor Atlantik se vključi naslednje:***

- ***Madrid–Adanero–Tordesillas–Benavente–Ponferrada–Lugo–A Coruña (cesta)***
- ***Astorga–León–Carrión de los Condes–Burgos (cesta)***
- ***A Coruña–Gijón–Santander–Bilbao (cesta)***
- ***Santiago–Vigo (železniški tovorni promet)***
- ***pristanišče Bahía de Cádiz***
- ***Sevilja–Huelva–Faro (železniški potniški promet)***

## **Predlog spremembe 521**

**Predlog uredbe  
Priloga 3 – del 2/14**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***V koridor Atlantik se vključi naslednje:***

***Santander–Bilbao (železniški tovorni in potniški promet)***

## **Predlog spremembe 522**

**Predlog uredbe**

### **Priloga 3 – del 5/14**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***V koridor Severno morje–Baltik se vključi naslednje:***

***železniška proga za potniški promet  
Zwolle (NL)–Münster (DE)***

### **Predlog spremembe 523**

**Predlog uredbe**

**Priloga 3 – del 6/14 in del 7/14**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***V koridor Skandinavija–Sredozemlje se vključi naslednje:***

***avtocesta, železniška proga za potniški in  
tovorni promet Villa San Giovanni–  
Messina (most – stalna povezava).***

### **Predlog spremembe 524**

**Predlog uredbe**

**Priloga 3 – del 7/14**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***V koridor Skandinavija–Sredozemlje se vključi naslednje:***

***železnica Stockholm–Oslo (železniška  
proga za potniški promet)***

### **Predlog spremembe 525**

**Predlog uredbe**

**Priloga 3 – del 7/14 in del 8/14**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***V koridor Baltsko morje–Jadransko morje  
se vključi naslednje:***

***avtocesta Reka–Zagreb***

*pristanišče Reka („jedrno“)  
tovorna/potniška železniška povezava  
Reka–Zagreb*

**Predlog spremembe 526**

**Predlog uredbe  
Priloga 3 – del 9/14**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V koridor Ren–Donava se vključi  
naslednje:*

*– železniška proga za tovorni in  
potniški promet Nürnberg–Sulzbach–  
Rosenberg–Amberg–Schwandorf*

*Zgoraj navedena železniška proga se  
vključi v jedrno omrežje, kot je določeno v  
Prilogi 1.*

**Predlog spremembe 527**

**Predlog uredbe  
Priloga 3 – del 9/14**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V koridor Ren–Donava se vključi  
naslednje:*

*Craiova – Alexandria – Bukarešta*

**Predlog spremembe 528**

**Predlog uredbe  
Priloga 3 – del 9/14**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*Iz koridorja Ren–Donava se črta  
naslednje:*

*Craiova–Pitesti*



## **Predlog spremembe 529**

**Predlog uredbe**  
**Priloga 3 – del 9/14**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**V koridor Ren–Donava se vključi naslednje:**

***Ruse–Razgrad–Šumen–Provincia–Devnja–Varna (celinske plovne poti)***

***Zgoraj navedene povezave se vključijo v jedrno in/ali celovito omrežje, kot je določeno v Prilogi***

## **Predlog spremembe 530**

**Predlog uredbe**  
**Priloga 3 – del 10/14**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**V sredozemski koridor se vključi naslednje:**

***avtocesta Reka–Split***

***železniška proga za tovorni/potniški promet Reka–Split***

***pristanišče Split („jdrno“)***

***letališče Split („jdrno“)***

## **Predlog spremembe 531**

**Predlog uredbe**  
**Priloga 3 – del 10/14 in del 11/14**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**V sredozemski koridor se vključi naslednje:**

***ohraniti traso sredozemskega koridorja, tudi čez Madžarsko***

## **Predlog spremembe 532**

**Predlog uredbe**  
**Priloga 3 – del 12/14**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V koridor Zahodni Balkan se vključi naslednje:*

– *pristanišče Ploče*

*Zgoraj navedeno pristanišče se vključi v jedrno omrežje, kot je določeno v Prilogi 1.*

**Predlog spremembe 533**

**Predlog uredbe**  
**Priloga 3 – del 13/14**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V koridor Baltik–Črno morje–Egejsko morje se vključi naslednje:*

*Craiova – Alexandria – Bukarešta*

**Predlog spremembe 534**

**Predlog uredbe**  
**Priloga 3 – del 13/14**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*Iz koridorja Baltik–Črno morje–Egejsko morje se črta naslednje:*

*Craiova–Pitesti*

**Predlog spremembe 535**

**Predlog uredbe**  
**Priloga 3 – del 12/14 in del 13/14**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V koridor Zahodni Balkan se vključi naslednje:*

*Sofija–Skopje–Drač–Igoumenitsa (cestni,  
železniški tovorni in potniški promet za  
celoten odsek)  
pristanišče Drač*

**Predlog spremembe 536**

**Predlog uredbe  
Priloga 4 – del 2/12**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V jedrno omrežje se vključi naslednje:  
Stockholm–Oslo železniška proga za  
potnike (> 200 km/h/nova gradnja)*

**Predlog spremembe 537**

**Predlog uredbe  
Priloga 4 – del 8/12**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V jedrno omrežje se vključi naslednje:  
Ungheni–Balti  
Balti–Ocnita–Mohyliv/Podylski–  
Zhmerynka*

**Predlog spremembe 538**

**Predlog uredbe  
Priloga 4 – del 8/12**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*Iz celovitega omrežja se črta naslednje:  
Balti–Soroca (ukrajinsko-moldavska  
meja)  
Soroca (ukrajinsko-moldavska meja)–  
Hardkivka*

**Predlog spremembe 539**

**Predlog uredbe**  
**Priloga 4 – del 8/12**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V celovito omrežje se vključi naslednje:*  
*Kišinjev–Cainari*  
*Basarabeasca–Berezyne–Bilhorod–Odesa*  
*Basarabeasca–Etulia–Reni–Giurgiulesti*

**Predlog spremembe 540**

**Predlog uredbe**  
**Priloga 4 – del 8/12**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V jedrno omrežje se vključi naslednje:*  
*– Palanca–Odesa*

**Predlog spremembe 541**

**Predlog uredbe**  
**Priloga 4 – del 8/12**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*V celovito omrežje se vključi naslednje:*  
*Anenii Noi–Odesa*  
*Riscani–Soroaca*  
*Soroaca–Vinnytsia–Zhitomir*

**Predlog spremembe 542**

**Predlog uredbe**  
**Priloga V – točka 1**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

1. Cilji: Osrednji cilj načrta za trajnostno mobilnost v mestih je izboljšati dostopnost funkcionalnega mestnega

1. Cilji: Osrednji cilj načrta za trajnostno mobilnost v mestih je izboljšati dostopnost funkcionalnega mestnega

območja ter zagotoviti visokokakovostno, varno in trajnostno **nizkoemisijsko** mobilnost do funkcionalnega mestnega območja, skozi njega in v njem. Zlasti podpira brezemisijsko mobilnost in izvajanje sistema mestnega prometa, ki prispeva k boljši splošni uspešnosti vseevropskega prometnega omrežja, predvsem z razvojem infrastrukture za nemoten promet brezemisijskih vozil, multimodalnih vozlišč potniškega prometa za olajšanje povezav na začetnem in zadnjem delu poti ter multimodalnih tovornih terminalov za urbana vozlišča.

območja **za vse uporabnike, pri čemer posebno pozornost namenja invalidom ter osebam z zmanjšano mobilnostjo**, ter zagotoviti visokokakovostno, varno, **dostopno, ugodno** in trajnostno mobilnost do funkcionalnega mestnega območja, skozi njega in v njem. Zlasti podpira brezemisijsko **in nizkoemisijsko** mobilnost,  **vključno z aktivnimi načini in javnim prevozom**, in izvajanje sistema mestnega prometa, ki prispeva k boljši splošni uspešnosti vseevropskega prometnega omrežja, predvsem z razvojem infrastrukture za nemoten promet brezemisijskih **in nizkoemisijskih** vozil, multimodalnih vozlišč potniškega prometa za olajšanje povezav na začetnem in zadnjem delu poti ter multimodalnih tovornih terminalov za urbana vozlišča.

## **Predlog spremembe 543**

### **Predlog uredbe Priloga V – točka 2**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

2. Dolgoročna vizija in načrt za kratkoročno izvajanje: Načrt za trajnostno mobilnost v mestih vključuje dolgoročno strategijo za prihodnji razvoj prometne infrastrukture in multimodalnih storitev ali je povezan s tako obstoječo strategijo. Poleg tega vključuje še načrt za kratkoročno izvajanje strategije. Vključi se v integriran pristop za trajnostni razvoj mestnega območja ter poveže z ustreznim načrtovanjem rabe zemljišč in prostorskim načrtovanjem.

## **Predlog spremembe 544**

### **Predlog uredbe Priloga V – točka 3**

*Predlog spremembe*

2. Dolgoročna vizija in načrt za kratkoročno izvajanje: Načrt za trajnostno mobilnost v mestih vključuje dolgoročno strategijo, **tudi s finančnega vidika**, za prihodnji razvoj prometne infrastrukture in multimodalnih storitev ali je povezan s tako obstoječo strategijo. Poleg tega vključuje še načrt za kratkoročno izvajanje strategije. Vključi se v integriran pristop za trajnostni **in dostopen** razvoj mestnega območja ter poveže z ustreznim načrtovanjem rabe zemljišč in prostorskim načrtovanjem.

3. Povezovanje različnih načinov prevoza: Načrt za trajnostno mobilnost v mestih spodbuja multimodalni promet s povezovanjem različnih načinov prevoza ter ukrepi za olajšanje nemotene in trajnostne mobilnosti. Vključuje ukrepe za povečanje modalnega deleža bolj trajnostnih oblik prevoza, kot so javni prevoz, aktivna mobilnost, po potrebi pa tudi promet po celinskih plovnih poteh in pomorski promet. Poleg tega vključuje še ukrepe za spodbujanje brezemisijske mobilnosti, zlasti v zvezi z zagotavljanjem okolju prijaznejšega mestnega voznega parka, za zmanjšanje zastojev in izboljšanje varnosti v cestnem prometu, predvsem za ranljive udeležence v prometu.

3. Povezovanje različnih načinov prevoza: Načrt za trajnostno mobilnost v mestih spodbuja **dostopen** multimodalni promet s povezovanjem različnih načinov prevoza ter ukrepi za olajšanje nemotene in trajnostne mobilnosti. Vključuje ukrepe za povečanje modalnega deleža bolj trajnostnih oblik prevoza, kot so javni prevoz, aktivna mobilnost, **skupna mobilnost**, po potrebi pa tudi promet po celinskih plovnih poteh in pomorski promet. Poleg tega vključuje še ukrepe za spodbujanje brezemisijske **in nizkoemisijske** mobilnosti, zlasti v zvezi z zagotavljanjem okolju prijaznejšega mestnega voznega parka, za zmanjšanje zastojev, **izboljšanje dostopnosti za vse uporabnike** in izboljšanje varnosti v cestnem prometu, predvsem za ranljive udeležence v prometu, **v skladu s standardi EU za varnost v cestnem prometu, tudi za aktivne načine**.

## **Predlog spremembe 545**

### **Predlog uredbe Priloga V – točka 4**

4. Učinkovito delovanje omrežja TEN-T: V načrtu za trajnostno mobilnost v mestih bi bilo treba ustrezno upoštevati vpliv različnih mestnih ukrepov na tokove potniškega in tovornega prometa v vseevropskem prometnem omrežju za zagotovitev nemotenega tranzita, obvoza ali medsebojne povezave skozi urbana vozlišča in okrog njih, tudi za brezemisijska vozila. Načrt za trajnostno mobilnost v mestih vključuje zlasti ukrepe za zmanjšanje zastojev, izboljšanje varnosti v cestnem prometu in odpravo ozkih grl, ki vplivajo na prometne tokove v omrežju TEN-T.

4. Učinkovito delovanje omrežja TEN-T: V načrtu za trajnostno mobilnost v mestih bi bilo treba ustrezno upoštevati vpliv različnih mestnih ukrepov na tokove potniškega in tovornega prometa v vseevropskem prometnem omrežju za zagotovitev nemotenega tranzita, obvoza ali medsebojne povezave skozi urbana vozlišča in okrog njih, tudi za brezemisijska **in nizkoemisijska** vozila. Načrt za trajnostno mobilnost v mestih vključuje zlasti ukrepe za zmanjšanje zastojev, izboljšanje varnosti v cestnem prometu in odpravo ozkih grl, ki vplivajo na prometne tokove v omrežju TEN-T.

## Predlog spremembe 546

### Predlog uredbe Priloga V – točka 5

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

5. Participativni pristop: Priprava in izvajanje načrta za trajnostno mobilnost v mestih temeljita na integriranem pristopu z visoko stopnjo sodelovanja, usklajevanja in posvetovanja med različnimi ravnmi države in ustreznimi organi. Vključijo se tudi državljanke in državljani ter predstavniki civilne družbe in gospodarskih akterjev.

*Predlog spremembe*

5. Participativni pristop: Priprava in izvajanje načrta za trajnostno mobilnost v mestih temeljita na integriranem pristopu z visoko stopnjo sodelovanja, usklajevanja in posvetovanja med različnimi ravnmi države in ustreznimi organi, ***zlasti organi mestnega prevoza***. Vključijo se tudi državljanke in državljani, ***izvedenci za dostopnost*** ter predstavniki civilne družbe in gospodarskih akterjev. ***Po potrebi se vzpostavi sodelovanje med mestnimi in regionalnimi organi, da se povečata dostopnost in povezljivost med mestnimi in podeželskimi območji.***

## Predlog spremembe 547

### Predlog uredbe Priloga V – točka 6

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

6. Spremljanje in kazalniki uspešnosti: Načrt za trajnostno mobilnost v mestih vključuje cilje in kazalnike, na katerih temeljita sedanja in prihodnja uspešnost sistema mestnega prometa, vsaj v zvezi z emisijami toplogrednih plinov, zastoji, nesrečami in poškodbami, modalnim deležem in dostopom do storitev mobilnosti, ter podatke o onesnaženosti zraka in obremenitvi s hrupom v mestih. Izvajanje načrta za trajnostno mobilnost v mestih se spremlja z uporabo kazalnikov uspešnosti. Države članice in ustrejni organi izvajajo mehanizme za zagotovitev skladnosti načrta za trajnostno mobilnost v mestih z določbami te priloge in njegove visoke kakovosti.

*Predlog spremembe*

6. Spremljanje in kazalniki uspešnosti: Načrt za trajnostno mobilnost v mestih vključuje cilje in kazalnike, na katerih temeljita sedanja in prihodnja uspešnost sistema mestnega prometa, vsaj v zvezi z emisijami toplogrednih plinov, ***izboljšanim upravljanjem prometnih tokov***, zastoji, nesrečami in poškodbami, modalnim deležem in dostopom do storitev mobilnosti ***za vse uporabnike***, ter podatke o onesnaženosti zraka in obremenitvi s hrupom v mestih. Izvajanje načrta za trajnostno mobilnost v mestih se spremlja z uporabo kazalnikov uspešnosti. Države članice in ustrejni organi izvajajo mehanizme za zagotovitev skladnosti načrta za trajnostno mobilnost v mestih z

določbami te priloge in njegove visoke kakovosti. **Komisija v sodelovanju z nacionalno kontaktno točko za načrte za trajnostno mobilnost v mestih redno spremlja ustrezno izvajanje teh načrtov, spodbuja izmenjavo najboljših praks in lahko izda priporočila v primeru neskladnosti z minimalnimi zahtevami in standardi.**

## **Predlog spremembe 548**

### **Predlog uredbe**

#### **Priloga VI – odstavek 1 – točka 2 – točka j**

Uredba (EU) št. 2021/1153

Priloga – del III – točka 1

#### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(j) petintrideseta vrstica z naslovom „Koridor jedrnega omrežja ‚Skandinavija – Sredozemlje‘“ in šestintrideseta vrstica, v kateri je navedena trasa koridorja, se črtata.

#### *Predlog spremembe*

(j) petintrideseta vrstica z naslovom „Koridor jedrnega omrežja ‚Skandinavija – Sredozemlje‘“ in šestintrideseta vrstica, v kateri je navedena trasa koridorja, se črtata; **po sedemintrideseti vrstici, ki vsebuje čezmejne povezave na tem koridorju, se vstavi nova vrstica, v kateri se doda „manjkajoča povezava“ „Villa San Giovanni–Mesina (fiksna povezava)“ za „cesto/železnico“;**