



**A9-0147/2023**

14.4.2023

**\*\*\*I**

## **MIETINTÖ**

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi, asetuksen (EU) 2021/1153 ja asetuksen (EU) N:o 913/2010 muuttamisesta sekä asetuksen (EU) N:o 1315/2013 kumoamisesta  
(COM(2021)0812 – C9-0472/2021 – 2021/0420(COD))

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

Esittelijä: Barbara Thaler, Dominique Riquet

### ***Menettelyjen symbolit***

- \* Kuulemismenettely
- \*\*\* Hyväksyntämenettely
- \*\*\*I Tavallinen lainsäätämismenettely (ensimmäinen käsittely)
- \*\*\*II Tavallinen lainsäätämismenettely (toinen käsittely)
- \*\*\*III Tavallinen lainsäätämismenettely (kolmas käsittely)

(Menettely määräytyy säädösesityksessä ehdotetun oikeusperustan mukaan.)

### ***Tarkistukset säädösesitykseen***

#### **Palstoina esitettävät parlamentin tarkistukset**

Poistettava teksti merkitään vasempaan palstaan ***lihavoidulla kursiivilla***. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään molempiin palstoihin ***lihavoidulla kursiivilla***. Uusi teksti merkitään oikeaan palstaan ***lihavoidulla kursiivilla***.

Tarkistuksen tunnistetietojen ensimmäisellä ja toisella rivillä ilmoitetaan käsiteltävänä olevan säädösesityksen kohta, jota tarkistetaan. Jos tarkistus koskee olemassa olevaa säädöstä, jota säädösesityksellä muutetaan, tunnistetietojen kolmannella rivillä ilmoitetaan muutettavan säädöksen tyyppi ja numero ja neljännellä rivillä tarkistettavan tekstinkohdan paikannus.

#### **Konsolidoituna tekstinä esitettävät parlamentin tarkistukset**

Uusi teksti merkitään ***lihavoidulla kursiivilla***. Poistettava teksti merkitään symbolilla ¶ tai yliviivauksella. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään siten, että uusi teksti ***lihavoidaan ja kursivoidaan*** ja korvattava teksti poistetaan tai viivataan yli. Parlamentin yksiköiden tekemiä lopullisen tekstin teknisiä muutoksia ei merkitä.

## SISÄLTÖ

	<b>Sivu</b>
LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI.5	
PERUSTELUT .....	233
SISÄMARKKINA- JA KULUTTAJANSUOJAVALIOKUNNAN LAUSUNTO .....	236
ALUEKEHITYSVALIOKUNNAN LAUSUNTO .....	296
ASIAN KÄSITTELY ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA .....	349
LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA .....	350



## LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI

**ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi, asetuksen (EU) 2021/1153 ja asetuksen (EU) N:o 913/2010 muuttamisesta sekä asetuksen (EU) N:o 1315/2013 kumoamisesta  
(COM(2021)0812 and COM(2022)0384 – C9-0472/2021 – 2021/0420(COD))**

**(Tavallinen lainsäätämisyjärjestys: ensimmäinen käsittely)**

*Euroopan parlamentti, joka*

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2021)0812) ja muutetun ehdotuksen (COM(2022)0384),
  - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan ja 172 artiklan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C9-0472/2021),
  - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,
  - ottaa huomioon Ranskan senaatin toissijaisuus- ja suhteellisuusperiaatteen soveltamisesta tehdyn pöytäkirjan N:o 2 mukaisesti antaman perustellun lausunnon, jonka mukaan esitys lainsäätämisyjärjestyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi ei ole toissijaisuusperiaatteen mukainen,
  - ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean 25. lokakuuta 2021 antaman lausunnon<sup>1</sup>,
  - ottaa huomioon alueiden komitean ... antaman lausunnon<sup>2</sup>,
  - ottaa huomioon työjärjestyksen 59 artiklan,
  - ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan mietinnön (A9-0147/2023),
1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;
  2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se korvaa ehdotuksensa, muuttaa sitä huomattavasti tai aikoo muuttaa sitä huomattavasti;
  3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

---

<sup>1</sup> EUVL C 290, 29.7.2022, s. 120.

<sup>2</sup> Ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä.

## Tarkistus 1

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 3 kappale

#### *Komission teksti*

(3) Kestävää ja älykästä liikkuvuutta koskevassa strategiassa<sup>15</sup> asetetaan välitavoitteita, joiden avulla Euroopan liikennejärjestelmän on määrä saavuttaa kestävä, älykkään ja häiriönsietokykyisen liikkumisen tavoitteet. Strategian mukaan rautateiden tavaraliikenteen markkinaosuuden olisi kasvettava 50 prosenttia vuoteen 2030 mennessä ja kaksinkertaistuttava vuoteen 2050 mennessä; sisävesikuljetusten ja lähimerenkulun markkinaosuuden olisi kasvettava 25 prosenttia vuoteen 2030 mennessä ja 50 prosenttia vuoteen 2050 mennessä; suurnopeusjunaliikenteen olisi kaksinkertaistuttava vuoteen 2030 mennessä ja kolminkertaistuttava vuoteen 2050 mennessä; unionin teillä olisi oltava käytössä vähintään 30 miljoonaa päästötöntä henkilöautoa ja 80 000 päästötöntä kuorma-autoa vuoteen 2030 mennessä, ja vuoteen 2050 mennessä lähes kaikkien henkilöautojen, pakettiautojen ja linja-autojen sekä uusien raskaiden hyötyajoneuvojen olisi oltava päästöttömiä; alle 500 kilometrin aikataulunmukaisen joukkoliikenteen olisi unionissa oltava hiilineutraalia vuoteen 2030 mennessä ja Euroopassa olisi oltava vähintään 100 ilmastoneutraalia kaupunkia vuoteen 2030 mennessä.

---

<sup>15</sup> Komission tiedonanto Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle ja alueiden komitealle Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategia – Euroopan liikenne tulevaisuuden raiteelle (COM(2020) 789

#### *Tarkistus*

(3) Kestävää ja älykästä liikkuvuutta koskevassa strategiassa<sup>15</sup> asetetaan välitavoitteita, joiden avulla Euroopan liikennejärjestelmän on määrä saavuttaa kestävä, älykkään ja häiriönsietokykyisen liikkumisen tavoitteet. Strategian mukaan rautateiden tavaraliikenteen markkinaosuuden olisi kasvettava 50 prosenttia vuoteen 2030 mennessä ja kaksinkertaistuttava vuoteen 2050 mennessä; sisävesikuljetusten ja lähimerenkulun markkinaosuuden olisi kasvettava 25 prosenttia vuoteen 2030 mennessä ja 50 prosenttia vuoteen 2050 mennessä; suurnopeusjunaliikenteen olisi kaksinkertaistuttava vuoteen 2030 mennessä ja kolminkertaistuttava vuoteen 2050 mennessä; unionin teillä olisi oltava käytössä vähintään 30 miljoonaa päästötöntä henkilöautoa ja 80 000 päästötöntä kuorma-autoa vuoteen 2030 mennessä, ja vuoteen 2050 mennessä lähes kaikkien henkilöautojen, pakettiautojen ja linja-autojen sekä uusien raskaiden hyötyajoneuvojen olisi oltava päästöttömiä ***tai vähäpäästöisiä***; alle 500 kilometrin aikataulunmukaisen joukkoliikenteen olisi unionissa oltava hiilineutraalia vuoteen 2030 mennessä ja Euroopassa olisi oltava vähintään 100 ilmastoneutraalia kaupunkia vuoteen 2030 mennessä.

---

<sup>15</sup> Komission tiedonanto Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle ja alueiden komitealle Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategia – Euroopan liikenne tulevaisuuden raiteelle (COM(2020) 789

final).

final).

## Tarkistus 2

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 4 kappale

#### *Komission teksti*

(4) Euroopan laajuisen liikenneverkon toteuttaminen luo suotuisat edellytykset infrastruktuuriperustalle, jonka avulla kaikista liikennemuodoista voidaan tehdä kestävämpiä, kohtuuhintaisempia ja osallistavampia, multimodaalisessa liikennejärjestelmässä voidaan asettaa kestäviä vaihtoehtoja laajasti saataville ja siirtymän edistämiseksi voidaan ilmastoneutraaliuteen siirtymisen varmistamisesta [...] annetussa neuvoston suosituksessa (EU) [...] esitettyjen tavoitteiden mukaisesti ottaa käyttöön oikeat kannustimet erityisesti varmistamalla oikeudenmukainen siirtymä.

#### *Tarkistus*

(4) Euroopan laajuisen liikenneverkon toteuttaminen luo suotuisat edellytykset infrastruktuuriperustalle, jonka avulla kaikista liikennemuodoista voidaan tehdä kestävämpiä, kohtuuhintaisempia ja osallistavampia **kaikilla unionin alueilla**, multimodaalisessa liikennejärjestelmässä voidaan asettaa kestäviä vaihtoehtoja laajasti saataville ja siirtymän edistämiseksi voidaan ilmastoneutraaliuteen siirtymisen varmistamisesta [...] annetussa neuvoston suosituksessa (EU) [...] esitettyjen tavoitteiden mukaisesti ottaa käyttöön oikeat kannustimet erityisesti varmistamalla oikeudenmukainen siirtymä.

## Tarkistus 3

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 5 kappale

#### *Komission teksti*

(5) Euroopan laajuisen liikenneverkon suunnittelun, kehittämisen ja toiminnan olisi mahdollistettava kestävä liikennemuodot, tarjottava parempia multimodaalisia ja yhteentoimivia liikenneratkaisuja sekä tehostettava koko logistiikkaketjun intermodaalista integrointia ja siten edistettävä sisämarkkinoiden moitteetonta toimintaa luomalla pääväylät, joita tarvitaan sujuvan matkustaja- ja tavaraliikenteen varmistamiseksi kaikkialla unionissa. Lisäksi verkolla olisi pyrittävä

#### *Tarkistus*

(5) Euroopan laajuisen liikenneverkon suunnittelun, kehittämisen ja toiminnan olisi mahdollistettava kestävä liikennemuodot, tarjottava parempia multimodaalisia ja yhteentoimivia liikenneratkaisuja sekä tehostettava koko logistiikkaketjun intermodaalista integrointia **niin, että rautatiet muodostavat sen tukirangan**, ja siten edistettävä sisämarkkinoiden moitteetonta toimintaa luomalla pääväylät, joita tarvitaan sujuvan matkustaja- ja tavaraliikenteen varmistamiseksi kaikkialla

vahvistamaan taloudellista, sosiaalista ja alueellista yhteenkuuluvuutta varmistamalla kaikkien unionin alueiden saavutettavuus ja yhteenliitettävyys, mukaan lukien paremmat yhteydet syrjäisimmillä alueilla ja muilla syrjäisillä alueilla, saaristo-, syrjäseutu- ja vuoristoalueilla sekä harvaan asutuilla alueilla. Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämisen olisi myös mahdollistettava tavaroiden ja matkustajien saumaton, turvallinen ja kestävä liikkuminen kaikessa moninaisuudessaan, minkä lisäksi sen olisi edistettävä talouskasvua ja kilpailukykyä maailmanlaajuisesta näkökulmasta luomalla kansallisten liikenneverkkojen välisiä yhteenliitännöitä ja yhteentoimivuutta resurssitehokkaalla ja kestäväällä tavalla.

unionissa, **ja luomalla saumattomat liikenneyhteydet naapurimaiden kanssa.** Lisäksi verkolla olisi pyrittävä vahvistamaan taloudellista, sosiaalista ja alueellista yhteenkuuluvuutta varmistamalla kaikkien unionin alueiden saavutettavuus ja yhteenliitettävyys, mukaan lukien paremmat yhteydet syrjäisimmillä alueilla ja muilla syrjäisillä alueilla, saaristo-, syrjäseutu- ja vuoristoalueilla sekä harvaan asutuilla alueilla. Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämisen olisi myös mahdollistettava tavaroiden ja matkustajien saumaton, turvallinen ja kestävä liikkuminen kaikessa moninaisuudessaan, minkä lisäksi sen olisi edistettävä talouskasvua ja kilpailukykyä maailmanlaajuisesta näkökulmasta luomalla kansallisten liikenneverkkojen välisiä yhteenliitännöitä ja yhteentoimivuutta resurssitehokkaalla ja kestäväällä tavalla.

#### Tarkistus 4

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 5 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(5 a) Euroopan laajuisen liikenneverkon päämääränä olisi oltava koko logistiikkaketjun intermodaalinen integrointi niin, että huolehditaan tavaraliikenteen tehokkaasta yhteenliittämisestä erityisesti kaupunkisolmukohtien kanssa. Sen olisi helpotettava siirtymistä kestäviin logistiikkaketjuihin, mukaan lukien viimeisen kilometrin liikenteen irtautuminen hiilestä, liikenteeseen liittyvien unionin ympäristö- ja ilmastotavoitteiden mukaisesti.**



## Tarkistus 5

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 kappale

#### *Komission teksti*

(6) Liikenteen lisääntyminen on johtanut ruuhkien lisääntymiseen kansainvälisessä liikenteessä. Jotta matkustajien ja tavaroiden kansainvälinen liikkuminen varmistettaisiin, Euroopan laajuisen liikenneverkon kapasiteetti ja tämän kapasiteetin käyttö olisi optimoitava, ja sitä olisi tarvittaessa lisättävä poistamalla infrastruktuurin pullonkaulat ja rakentamalla puuttuvat infrastruktuuriyhteydet jäsenvaltioiden sisälle ja niiden välille sekä tarvittaessa jäsenvaltioiden ja naapurimaiden välille ottaen myös huomioon käynnissä olevat neuvottelut ehdokasmaiden ja mahdollisten ehdokasmaiden kanssa.

#### *Tarkistus*

(6) Liikenteen lisääntyminen on johtanut ruuhkien lisääntymiseen kansainvälisessä liikenteessä. Jotta matkustajien ja tavaroiden kansainvälinen liikkuminen varmistettaisiin, Euroopan laajuisen liikenneverkon **häiriönsietokyky ja** kapasiteetti ja tämän kapasiteetin käyttö olisi optimoitava, ja sitä olisi tarvittaessa lisättävä poistamalla infrastruktuurin pullonkaulat ja rakentamalla puuttuvat infrastruktuuriyhteydet jäsenvaltioiden sisälle ja niiden välille sekä tarvittaessa jäsenvaltioiden ja naapurimaiden välille ottaen myös huomioon käynnissä olevat neuvottelut ehdokasmaiden ja mahdollisten ehdokasmaiden kanssa.

## Tarkistus 6

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 kappale

#### *Komission teksti*

(7) Euroopan laajuinen liikenneverkko koostuu suuressa määrin jo olemassa olevasta infrastruktuurista. Jotta uuden Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevan toimintapolitiikan tavoitteet voitaisiin saavuttaa täysimääräisesti, olisi vahvistettava yhdenmukaiset infrastruktuurivaatimukset.

#### *Tarkistus*

(7) Euroopan laajuinen liikenneverkko koostuu suuressa määrin jo olemassa olevasta infrastruktuurista. Jotta uuden Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevan toimintapolitiikan tavoitteet voitaisiin saavuttaa täysimääräisesti, olisi vahvistettava yhdenmukaiset infrastruktuuria **ja sen kunnossapitoa** koskevat vaatimukset.

## Tarkistus 7

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 8 kappale

#### *Komission teksti*

(8) Euroopan laajuista liikenneverkkoa olisi kehitettävä luomalla uutta liikenneinfrastruktuuria, kunnostamalla ja parantamalla olemassa olevaa infrastruktuuria sekä toteuttamalla toimenpiteitä sen resurssitehokkaan käytön edistämiseksi.

#### *Tarkistus*

(8) Euroopan laajuista liikenneverkkoa olisi kehitettävä luomalla uutta **älykästä ja kestävä** liikenneinfrastruktuuria, kunnostamalla ja parantamalla olemassa olevaa infrastruktuuria sekä toteuttamalla toimenpiteitä sen resurssitehokkaan käytön **ja häiriönsietokyvyn** edistämiseksi.

## Tarkistus 8

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 kappale

#### *Komission teksti*

(10) Jotta kaikkien liikennemuotojen infrastruktuuri olisi korkeatasoinen ja tehokas, Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämisessä olisi otettava huomioon matkustaja- ja tavaraliikenteen turvatoimet ja turvallisuus, vaikutus ilmastonmuutokseen sekä ilmastonmuutoksen, mahdollisten luonnonuhkien ja ihmisten aiheuttamien katastrofien vaikutus infrastruktuuriin ja infrastruktuurin saavutettavuus kaikkien liikenteen käyttäjien kannalta erityisesti alueilla, joihin ilmastonmuutos voi vaikuttaa erityisen kielteisesti.

#### *Tarkistus*

(10) Jotta kaikkien liikennemuotojen infrastruktuuri olisi korkeatasoinen ja tehokas **sekä häiriönsietokykyinen**, Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämisessä olisi otettava huomioon matkustaja- ja tavaraliikenteen turvatoimet ja turvallisuus, vaikutus ilmastonmuutokseen sekä ilmastonmuutoksen, mahdollisten luonnonuhkien ja ihmisten aiheuttamien katastrofien vaikutus infrastruktuuriin ja infrastruktuurin saavutettavuus kaikkien liikenteen käyttäjien kannalta erityisesti alueilla, joihin ilmastonmuutos voi vaikuttaa erityisen kielteisesti. **Olisi kiinnitettävä erityistä huomiota kriittisen infrastruktuurin häiriönsietokyvyn parantamiseen etenkin, kun on kyse geopoliittisista kehityskuluista, jotka ovat omiaan aiheuttamaan häiriöitä liikenteessä ja toimitusketjuissa.**

## Tarkistus 9

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(10 a) Euroopan laajuisen liikenneverkon olisi edistettävä liikenteen esteettömyyttä ja saavutettavuutta kaikkialla unionissa kaikille käyttäjille, erityisesti vammaisille ja liikuntarajoitteisille henkilöille, ja sen avulla olisi myös torjuttava liikenneköyhyyttä.***

## Tarkistus 10

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 b kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(10 b) Liikennealalla on Euroopassa ollut jo pitkään liikenteen analysointiin ja käyttöön sekä liikennealan työntekijöiden oloihin liittyviä tasa-arvo-ongelmia. Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevat tiedot olisi eriteltävä sukupuolen mukaan aina, kun se on merkityksellistä kaupunkisolmukohdissa, jotta voidaan parantaa tietojen tarkkuutta sen suhteen, miten ne tuovat esille kaikkien käyttäjien liikkumismalleja ja erilaisia tarpeita, ja jotta pystyttäisiin paremmin tarjoamaan päätöksentekijöille tietoa infrastruktuurin ja palvelujen suunnittelun pohjaksi. Sukupuoliulottuvuuteen olisi kiinnitettävä erityistä huomiota, jotta voidaan varmistaa palvelujen ja infrastruktuurin tasa-arvoinen saatavuus, kuten turvalliset ja suojatut pysäköintipaikat, sekä vähentää sukupuolisyryntää, poistaa naisten työllistymisen esteitä ja lisätä sukupuolten tasa-arvoa ja moninaisuutta liikennealalla ja lisätä siten myös työmarkkinoiden tehokkuutta.***

## Tarkistus 11

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 kappale

#### *Komission teksti*

(11) Jäsenvaltioiden ja muiden hankkeen toteuttajien olisi yhteistä etua koskevia hankkeita suunnitellessaan, hankkiessaan ja toteuttaessaan otettava asianmukaisesti huomioon Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2021/1187<sup>16</sup>.

---

<sup>16</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2021/1187, annettu 7 päivänä heinäkuuta 2021, Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) toteuttamista edistävistä yhdenmukaistamistoimenpiteistä (EUVL L 258, 20.7.2021, s. 1).

## Tarkistus 12

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 12 a kappale (uusi)

#### *Komission teksti*

(11) Jäsenvaltioiden ja muiden hankkeen toteuttajien olisi yhteistä etua koskevia hankkeita suunnitellessaan, hankkiessaan ja toteuttaessaan otettava asianmukaisesti huomioon Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2021/1187<sup>16</sup>, **jäljempänä 'älykästä TEN-T-verkkoa koskeva direktiivi', jotta vältetään viivästykset hankkeiden täytäntöönpanossa erityisesti rajatylittävien hankkeiden ja puuttuvien yhteyksien osalta ja varmistetaan näin Euroopan laajuisen liikenneverkon oikea-aikainen valmistuminen.**

---

<sup>16</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2021/1187, annettu 7 päivänä heinäkuuta 2021, Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) toteuttamista edistävistä yhdenmukaistamistoimenpiteistä (EUVL L 258, 20.7.2021, s. 1).

#### *Tarkistus*

**(12 a) Jäsenvaltioiden ja muiden hanketoteuttajien olisi infrastruktuurin suunnitteluvaiheessa otettava asianmukaisesti huomioon kunnossapitotarpeet ja infrastruktuurihankkeen elinkaaren aikaiset kunnossapitokustannukset. Kun otetaan huomioon kunnossapidon**

*merkitys liikenneverkkojen moitteettoman toiminnan kannalta, tämän vaatimuksen olisi oltava edellytyksenä rahoituksen saamiselle Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) N:o 2021/1153<sup>1 a</sup> perustetusta Verkkojen Eurooppa -välineestä.*

---

*<sup>1 a</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2021/1153, annettu 7 päivänä heinäkuuta 2021, Verkkojen Eurooppa -välineestä ja asetusten (EU) N:o 1316/2013 ja (EU) N:o 283/2014 kumoamisesta (EUVL L 249, 14.7.2021, s. 38).*

## Tarkistus 13

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 13 kappale

#### *Komission teksti*

(13) Kun otetaan huomioon unionin infrastruktuuritarpeiden kehitys ja hiilestä irtautumista koskevat päämäärät, heinäkuussa 2020 kokoontuneen Eurooppa-neuvoston päätelmät, joiden mukaan unionin menojen olisi oltava yhdenmukaisia Pariisin sopimuksen tavoitteiden ja luokitusjärjestelmäasetuksen<sup>17</sup> 17 artiklassa tarkoitetun ”ei merkittävää haittaa” -periaatteen kanssa, yhteistä etua koskevat hankkeet olisi arvioitava sen varmistamiseksi, että TEN-T-politiikka on johdonmukaista unionin liikenne-, ympäristö- ja ilmastopoliittisten tavoitteiden kanssa. Jäsenvaltioiden ja muiden hanketoteuttajien olisi tehtävä suunnitelmista ja hankkeista ympäristöarvioinnit, joihin olisi sisällyttävä viimeisimpiin saatavilla oleviin ohjeisiin ja parhaisiin käytäntöihin perustuva ”ei merkittävää haittaa” -arviointi. Jos yhteistä etua koskevan hankkeen toteuttaminen aiheuttaa merkittävää haittaa jollekin

#### *Tarkistus*

(13) Kun otetaan huomioon unionin infrastruktuuritarpeiden kehitys ja hiilestä irtautumista koskevat päämäärät, heinäkuussa 2020 kokoontuneen Eurooppa-neuvoston päätelmät, joiden mukaan unionin menojen olisi oltava yhdenmukaisia Pariisin sopimuksen tavoitteiden ja luokitusjärjestelmäasetuksen<sup>17</sup> 17 artiklassa tarkoitetun ”ei merkittävää haittaa” -periaatteen kanssa, yhteistä etua koskevat hankkeet olisi arvioitava sen varmistamiseksi, että TEN-T-politiikka on johdonmukaista unionin liikenne-, ympäristö- ja ilmastopoliittisten tavoitteiden kanssa. Jäsenvaltioiden ja muiden hanketoteuttajien olisi tehtävä suunnitelmista ja hankkeista ympäristöarvioinnit, joihin olisi sisällyttävä viimeisimpiin saatavilla oleviin ohjeisiin ja parhaisiin käytäntöihin perustuva ”ei merkittävää haittaa” -arviointi. Jos yhteistä etua koskevan hankkeen toteuttaminen aiheuttaa merkittävää haittaa jollekin

ympäristö- tai ilmastotavoitteelle, olisi harkittava järkeviä vaihtoehtoja.

ympäristö- tai ilmastotavoitteelle, olisi harkittava järkeviä vaihtoehtoja **kiinnittäen erityistä huomiota vaihtoehtoihin liikennemuotoihin erityisesti silloin, kun hankkeella edistetään syrjäisimpien, syrjäisten, maaseutu-, saaristo-, syrjäseutu- ja vuoristoalueiden saavutettavuutta ja yhteyksiä. Näissä ympäristöarvioinneissa olisi noudatettava tiukasti älykästä TEN-T-verkkoa koskevassa direktiivissä asetettua aikataulua.**

---

<sup>17</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2020/852, annettu 18 päivänä kesäkuuta 2020, kestävää sijoittamista helpottavasta kehyksestä ja asetuksen (EU) 2019/2088 muuttamisesta (EUVL L 198, 22.6.2020, s. 13).

---

<sup>17</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2020/852, annettu 18 päivänä kesäkuuta 2020, kestävää sijoittamista helpottavasta kehyksestä ja asetuksen (EU) 2019/2088 muuttamisesta (EUVL L 198, 22.6.2020, s. 13).

## Tarkistus 14

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 14 kappale

#### *Komission teksti*

(14) TEN-T-asetuksen mukaisten infrastruktuurihankkeiden olisi kestettävä ilmastomuutoksen mahdollisia haittavaikutuksia ilmastoon liittyvän haavoittuvuuden ja riskien arvioinnin sekä asiaankuuluvien sopeutumistoimenpiteiden avulla. Niiden hankkeiden, joista on tehtävä ympäristövaikutusten arviointi, ilmastokestävyys olisi varmistettava ja niiden kustannus-hyötyanalyysissä olisi otettava huomioon kasvihuonekaasupäästöjen kustannukset ja ilmastomuutoksen hillitsemistoimenpiteiden myönteiset vaikutukset. Ilmastokestävyuden varmistamisen olisi perustuttava viimeisimpiin käytettävissä oleviin parhaisiin käytäntöihin ja ohjeisiin<sup>18</sup>. Näin edistetään ilmastomuutokseen liittyvien riskien sekä ilmastomuutokselle

#### *Tarkistus*

(14) TEN-T-asetuksen mukaisten infrastruktuurihankkeiden olisi kestettävä ilmastomuutoksen mahdollisia haittavaikutuksia ilmastoon liittyvän haavoittuvuuden ja riskien arvioinnin sekä asiaankuuluvien sopeutumistoimenpiteiden avulla. Niiden hankkeiden, joista on tehtävä ympäristövaikutusten arviointi, ilmastokestävyys olisi varmistettava ja niiden kustannus-hyötyanalyysissä olisi otettava huomioon kasvihuonekaasupäästöjen kustannukset ja ilmastomuutoksen hillitsemistoimenpiteiden myönteiset vaikutukset **koko elinkaaren osalta, mukaan lukien rakennusvaiheen vaikutukset**. Ilmastokestävyuden varmistamisen olisi perustuttava viimeisimpiin käytettävissä oleviin parhaisiin käytäntöihin ja ohjeisiin<sup>18</sup>. Näin

haavoittuvuutta ja ilmastonmuutokseen sopeutumista koskevien arviointien sisällyttämistä unionin talousarvion mukaisiin investointi- ja suunnittelupäätöksiin.

edistetään ilmastonmuutokseen liittyvien riskien sekä ilmastonmuutokselle haavoittuvuutta ja ilmastonmuutokseen sopeutumista koskevien arviointien sisällyttämistä unionin talousarvion mukaisiin investointi- ja suunnittelupäätöksiin.

---

<sup>18</sup> Komission tiedonanto – Tekniset ohjeet infrastruktuurin ilmastokestävyyden varmistamisesta vuosina 2021–2027 (EUVL C 373, 16.9.2021, s. 1).

---

<sup>18</sup> Komission tiedonanto – Tekniset ohjeet infrastruktuurin ilmastokestävyyden varmistamisesta vuosina 2021–2027 (EUVL C 373, 16.9.2021, s. 1).

## Tarkistus 15

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 17 kappale

#### *Komission teksti*

(17) Euroopan laajuisen liikenneverkon määritelmä olisi laadittava yhteisellä ja läpinäkyvällä menetelmällä, ja sen olisi edustettava infrastruktuurisuunnittelun korkeinta tasoa unionissa. Sen olisi oltava multimodaalinen, eli sen olisi katettava kaikki liikennemuodot ja niiden yhteydet sekä asiaankuuluvat liikenteenhallinta- ja matkatietohallintajärjestelmät.

#### *Tarkistus*

(17) Euroopan laajuisen liikenneverkon määritelmä olisi laadittava yhteisellä ja läpinäkyvällä menetelmällä, ja sen olisi edustettava infrastruktuurisuunnittelun korkeinta tasoa unionissa. Sen olisi oltava multimodaalinen, eli sen olisi katettava kaikki liikennemuodot ja niiden yhteydet sekä asiaankuuluvat liikenteenhallinta- ja matkatietohallintajärjestelmät, **ja sen olisi sisällettävä myös paikalliset, alueen pinnanmuodostukseen liittyvät liikennemuodot, kuten köysirata- ja järvi liikenne.**

## Tarkistus 16

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 18 a kappale (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**(18 a) Liikenneinfrastruktuuri toimii verkkona, minkä vuoksi pienen segmentin vaatimustenvastaisuus tai toimimattomuus voi haitata koko**

*järjestelmän tehokkuutta ja kilpailukykyä ja estää täyden hyödyn saamisen verkosta. Jäsenvaltioiden olisi siksi yksilöitävä nämä strategiset segmentit, erityisesti rajatylittävien hankkeiden ja puuttuvien yhteyksien osalta, ja pidettävä niiden kiireellistä toteuttamista ensisijaisena tavoitteena.*

## Tarkistus 17

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 21 kappale

#### *Komission teksti*

(21) Kattavassa verkossa olisi oltava riittävä vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuri sen varmistamiseksi, että se tukee tehokkaasti siirtymistä päästöttömään liikenteeseen kestävä ja älykästä liikkuvuutta koskevassa strategiassa asetettujen välitavoitteiden mukaisesti.

#### *Tarkistus*

(21) Kattavassa verkossa olisi oltava riittävä vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuri sen varmistamiseksi, että se tukee tehokkaasti siirtymistä päästöttömään **ja vähäpäästöiseen** liikenteeseen kestävä ja älykästä liikkuvuutta koskevassa strategiassa asetettujen välitavoitteiden mukaisesti.

## Tarkistus 18

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 24 kappale

#### *Komission teksti*

(24) Ydinverkon, jonka valmistumismääräaika on vuosi 2030, ja laajennetun ydinverkon, jonka valmistumismääräaika on vuosi 2040, olisi muodostettava perusta kestäväälle multimodaaliselle liikenneverkolle, joka liikennetarpeiden perusteella edustaa Euroopan laajuisen liikenneverkon strategisesti tärkeimpiä solmukohtia ja yhteyksiä. Ydinverkon ja laajennetun ydinverkon olisi edistettävä koko kattavan verkon kehittämistä ja mahdollistettava unionin toimien keskittäminen niihin Euroopan laajuisen liikenneverkon osiin,

#### *Tarkistus*

(24) Ydinverkon, jonka valmistumismääräaika on vuosi 2030, ja laajennetun ydinverkon, jonka valmistumismääräaika on vuosi 2040, olisi muodostettava perusta kestäväälle multimodaaliselle liikenneverkolle, joka liikennetarpeiden perusteella edustaa Euroopan laajuisen liikenneverkon strategisesti tärkeimpiä solmukohtia ja yhteyksiä. Ydinverkon ja laajennetun ydinverkon olisi edistettävä koko kattavan verkon kehittämistä ja mahdollistettava unionin toimien keskittäminen niihin Euroopan laajuisen liikenneverkon osiin,



joista saadaan suurin eurooppalainen lisäarvo, erityisesti rajatylittäviin osuuksiin, puuttuviin yhteyksiin, multimodaalisiin yhteyspisteisiin ja pahimpiin pullonkauloihin.

joista saadaan suurin eurooppalainen lisäarvo, erityisesti rajatylittäviin osuuksiin, puuttuviin yhteyksiin, multimodaalisiin yhteyspisteisiin ja pahimpiin pullonkauloihin. ***Tähän liittyen olisi nopeutettava uusien tavara- ja matkustajaliikennereatojen rakentamista raja-alueille, jotta rautateiden tavaraliikennettä voidaan lisätä voimakkaasti unionin tasolla.***

## Tarkistus 19

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 24 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(24 a) Kun otetaan huomioon TEN-T-verkon nykyinen toteutusvauhti, ydinverkon valmistumiselle asetettu vuoden 2030 määräaika näyttää olevan uhattuna. Jäsenvaltioiden olisi sen vuoksi pidettävä ydinverkon toteuttamista ensisijaisen tärkeänä ja pyrittävä toteuttamaan se ennen laajennettujen ja kattavien verkkojen valmistumista. Ydinverkon toteuttamisen ensisijaisuus olisi otettava huomioon unionin tason investointi- ja rahoitusvälineissä, erityisesti Verkkojen Eurooppa -välineessä, koska sen määrärahat ovat vähäiset investointitarpeisiin nähden.***

## Tarkistus 20

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 25 kappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(25) Tietyt ydinverkon nykyiset standardit olisi ulotettava koskemaan laajennettua ydinverkkoa ja kattavaa verkkoa, jotta verkosta saadaan kaikki hyöty ja jotta verkkotyypin

(25) Tietyt ydinverkon nykyiset standardit olisi ulotettava koskemaan laajennettua ydinverkkoa ja kattavaa verkkoa, jotta verkosta saadaan kaikki hyöty ja jotta verkkotyypin

yhteentoimivuutta voidaan lisätä ja kasvattaa toimintaa kestävämmillä liikennemuodoilla sekä digitalisoinnin ja muiden teknologisten ratkaisujen avulla.

yhteentoimivuutta voidaan lisätä ja kasvattaa toimintaa kestävämmillä liikennemuodoilla sekä digitalisoinnin ja muiden teknologisten ratkaisujen avulla.  
***Yhteentoimivuuden teknisten eritelmien (YTE) selkeä ja luotettava suunnittelu on äärimmäisen tärkeää sääntelyn vakauden ja oikeusvarmuuden kannalta sekä sen kannalta, että saadaan liikkeelle investointeja Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmään (ERTMS).***

## Tarkistus 21

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 26 kappale

#### *Komission teksti*

(26) Ydinverkkoon, laajennettuun ydinverkkoon ja kattavaan verkkoon sovellettavista infrastruktuurivaatimuksista olisi voitava poiketa ainoastaan asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa ja tietyin edellytyksin. Tähän olisi sisällyttävä tapaukset, joissa investointeja ei voida perustella tai joissa on erityisiä maantieteellisiä tai merkittäviä fyysisiä rajoitteita, esimerkiksi syrjäisimmillä alueilla ja muilla syrjäisillä alueilla, saaristo-, syrjäseutu- ja vuoristoalueilla tai harvaan asutuilla alueilla taikka erillään tai osittain erillään olevissa verkoissa.

#### *Tarkistus*

(26) Ydinverkkoon, laajennettuun ydinverkkoon ja kattavaan verkkoon sovellettavista infrastruktuurivaatimuksista olisi voitava poiketa ainoastaan asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa ja tietyin edellytyksin. Tähän olisi sisällyttävä tapaukset, joissa investointeja ei voida perustella tai joissa on erityisiä maantieteellisiä tai merkittäviä fyysisiä rajoitteita, esimerkiksi syrjäisimmillä alueilla ja muilla syrjäisillä alueilla, saaristo-, syrjäseutu- ja vuoristoalueilla tai harvaan asutuilla alueilla taikka erillään tai osittain erillään olevissa verkoissa.

***Arvioidessaan jäsenvaltioiden poikkeuspyyntöä komissio ottaa asianmukaisesti huomioon koko Euroopan laajuisen liikenneverkon ja erityisesti naapurimaiden yhteenliitettyjen osuuksien toimivuuden ja yhtenäisyyden sekä eurooppalaisten liikennekäytävien toimivuuden. Poikkeuksia olisi myönnettävä vain poikkeustapauksissa, ja niitä olisi tarvittaessa pidettävä ajallisesti rajoitettuina.***

## Tarkistus 22

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 27 kappale

#### *Komission teksti*

(27) Ydinverkosta, laajennetusta ydinverkosta ja kattavasta verkosta muodostuva maapuolen infrastruktuuriverkko olisi integroitava Euroopan laajuisen liikenneverkon meriulottuvuuteen. Tätä varten olisi luotava aidosti kestävä, älykäs, saumaton ja häiriönsietokykyinen eurooppalainen merialue. Sen olisi katettava kaikki Euroopan laajuisen liikenneverkon meri-infrastruktuurin osat.

#### *Tarkistus*

(27) Ydinverkosta, laajennetusta ydinverkosta ja kattavasta verkosta muodostuva maapuolen infrastruktuuriverkko olisi integroitava Euroopan laajuisen liikenneverkon meriulottuvuuteen. Tätä varten olisi luotava aidosti kestävä, älykäs, saumaton ja häiriönsietokykyinen eurooppalainen merialue. Sen olisi katettava kaikki Euroopan laajuisen liikenneverkon meri-infrastruktuurin osat ***kiinnittäen samalla erityistä huomiota saariin ja syrjäisimpiin alueisiin.***

## Tarkistus 23

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 28 a kappale (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***(28 a) Merisatamilla on myös keskeinen rooli liikenneyhteyksien, logistiikan, kaupan ja yhteenkuuluvuuden kannalta, ja ne ovat tärkeitä huoltovarmuusketjujen, häiriönsietokyvyn, geopoliittisten näkökohtien ja unionin strategisen riippumattomuuden kannalta. Pohdittaessa satamien sisällyttämistä Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon olisi sen vuoksi tarkastettava tapauskohtaisesti myös niiden suurta eurooppalaista lisäarvoa ja geostrategista merkitystä Euroopan sisämarkkinoiden ja unionin puolustuksen kannalta.***

## Tarkistus 24

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 31 kappale

#### *Komission teksti*

(31) Eurooppalaisten liikennekäytävien olisi katettava tärkeimmät kaukoliikennevirrat ja koostuttava Euroopan laajuisen liikenneverkon osiin perustuvasta keskeisestä eurooppalaisesta multimodaalisesta liikenneakselista, niiden olisi oltava multimodaalisia, kaikkia tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvia liikennemuotoja varten käytettävissä, ylitettävä vähintään kaksi rajaa ja niissä olisi oltava vähintään kolme liikennemuotoa.

#### *Tarkistus*

(31) Eurooppalaisten liikennekäytävien olisi katettava tärkeimmät kaukoliikennevirrat, **joiden tukirangan muodostavat rautatiet**, ja koostuttava Euroopan laajuisen liikenneverkon osiin perustuvasta keskeisestä eurooppalaisesta multimodaalisesta liikenneakselista, niiden olisi oltava multimodaalisia, kaikkia tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvia liikennemuotoja varten käytettävissä, ylitettävä vähintään kaksi rajaa ja niissä olisi oltava vähintään kolme liikennemuotoa **ja niihin voi sisältyä myös naapurimaita**.

## Tarkistus 25

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 32 kappale

#### *Komission teksti*

(32) Jotta Euroopan laajuinen liikenneverkko voidaan ottaa käyttöön koordinoitusti ja oikea-aikaisesti ja maksimoida näin verkkovaikutukset, asianomaisten jäsenvaltioiden olisi varmistettava asianmukaisten toimenpiteiden toteuttaminen ydinverkon, laajennetun ydinverkon ja kattavan verkon yhteistä etua koskevien hankkeiden saattamiseksi päätökseen asetettuihin määräaikoihin eli vuosiin 2030, 2040 ja 2050 mennessä. Tätä varten jäsenvaltioiden olisi varmistettava, että kansalliset liikenne- ja investointisuunnitelmat ovat johdonmukaisia tässä asetuksessa ja eurooppalaisten koordinaattoreiden työsuunnitelmissa vahvistettujen painopisteiden kanssa.

#### *Tarkistus*

(32) Jotta Euroopan laajuinen liikenneverkko voidaan ottaa käyttöön koordinoitusti ja oikea-aikaisesti ja maksimoida näin verkkovaikutukset, asianomaisten jäsenvaltioiden olisi varmistettava asianmukaisten toimenpiteiden toteuttaminen ydinverkon, laajennetun ydinverkon ja kattavan verkon yhteistä etua koskevien hankkeiden saattamiseksi päätökseen asetettuihin määräaikoihin eli vuosiin 2030, 2040 ja 2050 mennessä. Tätä varten jäsenvaltioiden olisi varmistettava, että kansalliset liikenne- ja investointisuunnitelmat ovat johdonmukaisia tässä asetuksessa ja eurooppalaisten koordinaattoreiden työsuunnitelmissa vahvistettujen painopisteiden kanssa. **Kansallisiin suunnitelmiin sisältyviä hankkeita, jotka**

*eivät ole yhdenmukaisia unionin liikennetavoitteiden kanssa, ei saisi pitää unionin rahoituksen ensisijaisina saajina.*

## Tarkistus 26

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 34 kappale

#### *Komission teksti*

(34) Yhteistä etua koskevilla hankkeilla, joilla kehitetään Euroopan laajuista liikenneverkkoa tässä asetuksessa vahvistettujen vaatimusten mukaisesti, on eurooppalaista lisäarvoa, koska ne edistävät laadukasta, yhteentoimivaa ja multimodaalista eurooppalaista verkkoa, joka lisää kestävyyttä, yhteenkuuluvuutta, tehokkuutta tai käyttäjähyötyjä. Eurooppalainen lisäarvo on suurempi, jos se johtaa jäsenvaltioiden välisten tai jäsenvaltion ja kolmannen maan välisten liikenneyhteyksien tai liikennevirtojen merkittävään paranemiseen eikä mahdollisesti tuo lisäarvoa pelkästään kyseiselle jäsenvaltiolle. Tällaisten rajatylittävien hankkeiden olisi niiden toteutuksen varmistamiseksi oltava unionin toimien ensisijaisia kohteita.

#### *Tarkistus*

(34) Yhteistä etua koskevilla hankkeilla, joilla kehitetään Euroopan laajuista liikenneverkkoa tässä asetuksessa vahvistettujen vaatimusten mukaisesti, on eurooppalaista lisäarvoa, koska ne edistävät laadukasta, yhteentoimivaa, ***häiriönsietokykyistä*** ja multimodaalista eurooppalaista verkkoa, joka lisää kestävyyttä, yhteenkuuluvuutta, tehokkuutta tai käyttäjähyötyjä. ***Tältä osin olisi kehitettävä multimodaalisten yhteyksien indeksi, jotta voidaan mitata liikenneinfrastruktuurihankkeilla saavutettavaa yhteyksien ja multimodaalisuuden lisääntymistä.*** Eurooppalainen lisäarvo on suurempi, jos se johtaa jäsenvaltioiden välisten tai jäsenvaltion ja kolmannen maan välisten liikenneyhteyksien tai liikennevirtojen merkittävään paranemiseen eikä mahdollisesti tuo lisäarvoa pelkästään kyseiselle jäsenvaltiolle. Tällaisten rajatylittävien hankkeiden olisi niiden toteutuksen varmistamiseksi oltava unionin toimien ensisijaisia kohteita.

## Tarkistus 27

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 35 kappale

#### *Komission teksti*

(35) Jäsenvaltioiden ja muiden hanketoteuttajien olisi varmistettava, että

#### *Tarkistus*

(35) Jäsenvaltioiden ja muiden hanketoteuttajien olisi varmistettava, että

yhteistä etua koskevien hankkeiden arvioinnit suoritetaan tehokkaasti ja välttäen tarpeettomia viivästyksiä.

yhteistä etua koskevien hankkeiden arvioinnit suoritetaan tehokkaasti ja välttäen tarpeettomia viivästyksiä **sekä noudattaen älykästä TEN-T-verkkoa koskevassa direktiivissä säädettyä aikataulua.**

## Tarkistus 28

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 35 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(35 a) Useiden jäsenvaltioiden oikeudellisessa kehyksessä asetetaan käsittelyssä etusijalle tietyt hankeluokat sen mukaan, mikä on hankkeiden strateginen merkitys. Etusija-asema tarkoittaa lyhyempiä määräaikoja, samanaikaisia tai yksinkertaistettuja menettelyjä tai lyhyitä valitusaikoja. Kun kansallisessa oikeudellisessa kehyksessä on säädetty tällaisesta etusijalle asettamisesta, sitä olisi automaattisesti sovellettava tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluviin yhteistä etua koskeviin hankkeisiin. Jäsenvaltioiden, joiden kansallisissa oikeudellisissa kehyksissä ei säädetä tällaisesta etusija-asemasta, olisi vahvistettava sellainen yhteistä etua koskeville TEN-T-hankkeille.**

## Tarkistus 29

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 36 kappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(36) Yhteistä etua koskevista hankkeista, joille haetaan unionin rahoitusta, olisi lisäksi tehtävä sosioekonominen kustannus-hyötyanalyysi, joka perustuu tunnustettuun menetelmään

(36) Yhteistä etua koskevista hankkeista, joille haetaan unionin rahoitusta, olisi lisäksi tehtävä sosioekonominen kustannus-hyötyanalyysi, joka perustuu tunnustettuun menetelmään

ja jossa otetaan huomioon asiaankuuluvat sosiaaliset ja taloudelliset sekä ilmastoon ja ympäristöön liittyvät hyödyt ja kustannukset sekä elinkaariajattelu. Ilmastoon ja ympäristöön liittyviä kustannuksia ja hyötyjä koskevan analyysin olisi perustuttava Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2011/92/EU<sup>21</sup> mukaisesti tehtyyn ympäristövaikutusten arviointiin.

---

<sup>21</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2011/92/EU, annettu 13 päivänä joulukuuta 2011, tiettyjen julkisten ja yksityisten hankkeiden ympäristövaikutusten arvioinnista (EUVL L 26, 28.1.2012, s. 1).

ja jossa otetaan huomioon asiaankuuluvat sosiaaliset ja taloudelliset sekä ilmastoon ja ympäristöön liittyvät hyödyt, **alueellinen tasapaino** ja kustannukset sekä elinkaariajattelu. **Komission olisi laadittava hankkeiden sosioekonomista kustannus-hyötyanalyysia varten yhteinen menetelmä, joka mahdollistaa eri hanke-ehdotusten avoimen ja vertailevan arvioinnin elinkaariarviointien yhteydessä ja hankkeiden priorisoinnin niiden eurooppalaisen lisäarvon perusteella.** Ilmastoon ja ympäristöön liittyviä kustannuksia ja hyötyjä koskevan analyysin olisi perustuttava Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2011/92/EU<sup>21</sup> mukaisesti tehtyyn ympäristövaikutusten arviointiin, **ja siinä olisi noudatettava älykästä TEN-T-verkkoa koskevassa direktiivissä asetettua aikataulua.**

---

<sup>21</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2011/92/EU, annettu 13 päivänä joulukuuta 2011, tiettyjen julkisten ja yksityisten hankkeiden ympäristövaikutusten arvioinnista (EUVL L 26, 28.1.2012, s. 1).

## Tarkistus 30

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 37 kappale

#### *Komission teksti*

(37) Jotta kasvihuonekaasupäästöjä voidaan liikenteen valkoisen kirjan päästövähennystavoitteiden mukaisesti vähentää 90 prosenttia vuoteen 2050 mennessä, olisi **analysoitava** uuteen liikenneinfrastruktuuriin, liikenneinfrastruktuurin laajentamiseen tai sen parantamiseen liittyvien yhteistä etua koskevien hankkeiden kasvihuonekaasuvaikutusten

#### *Tarkistus*

(37) Jotta kasvihuonekaasupäästöjä voidaan liikenteen valkoisen kirjan päästövähennystavoitteiden mukaisesti vähentää 90 prosenttia vuoteen 2050 mennessä, olisi **otettava huomioon** uuteen liikenneinfrastruktuuriin, liikenneinfrastruktuurin laajentamiseen tai sen parantamiseen liittyvien yhteistä etua koskevien hankkeiden kasvihuonekaasuvaikutusten

*lieventämistoimenpiteitä.*

*lieventämistoimenpiteet.*

## Tarkistus 31

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 38 kappale

*Komission teksti*

(38) Yhteistyö kolmansien maiden kanssa, naapurimaat mukaan luettuina, on tarpeen unionin ja kyseisten maiden infrastruktuuriverkkojen yhteenliitettävyyden ja yhteentoimivuuden varmistamiseksi. Tämän vuoksi unionin olisi tarvittaessa edistettävä yhteistä etua koskevia hankkeita näiden maiden kanssa **arvioimalla ja varmistamalla**, että Euroopan laajuisen liikenneverkon tavoitteita ja vaatimuksia noudatetaan unionin verkon yhteentoimivuuden varmistamiseksi.

*Tarkistus*

(38) Yhteistyö kolmansien maiden kanssa, naapurimaat mukaan luettuina, on tarpeen unionin ja kyseisten maiden infrastruktuuriverkkojen yhteenliitettävyyden ja yhteentoimivuuden varmistamiseksi. Tämän vuoksi unionin olisi tarvittaessa edistettävä yhteistä etua koskevia hankkeita näiden maiden kanssa **ja myös arvioitava ja varmistettava**, että Euroopan laajuisen liikenneverkon tavoitteita ja vaatimuksia noudatetaan unionin verkon yhteentoimivuuden, **jatkuvuuden ja hiilivapaaksi saattamisen** varmistamiseksi.

## Tarkistus 32

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 38 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(38 a) Venäjän Ukrainaa vastaan käymän hyökkäyssodan tuhoisat vaikutukset ovat koetelleet Euroopan laajuisen liikenneverkon häiriönsietokykyä. Hyökkäys on muuttanut geopoliittista tilannetta ja tuonut esiin unionin haavoittuvuuden sen rajojen ulkopuolella tapahtuville ennakoimattomille häiriöille. Sodan merkittävät vaikutukset globaaleihin markkinoihin, kuten maailmanlaajuiseen elintarviketurvaan, ovat tuoneet esiin sen, ettei sisämarkkinoita ja unionin liikenneverkkoa voida unionin toimintapolitiikkaa laadittaessa**



**tarkastella erillisinä. Parempia yhteyksiä unionin naapureina oleviin kumppanimaihin tarvitaan nyt enemmän kuin koskaan.**

*(Ks. komission muutettu ehdotus – 1 kohta.)*

### **Tarkistus 33**

#### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 38 b kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(38 b) Tätä uutta geopolittista taustaa vasten 12 päivänä toukokuuta 2022 annettussa komission tiedonannossa ”EU:n ja Ukrainan välisiä solidaarisuuskaistoja koskeva toimintasuunnitelma Ukrainan maataloustuotteiden viennin ja EU:n kanssa käytävän kahdenvälisen kaupan helpottamiseksi” yksilöidään useita liikenneinfrastruktuuriin liittyviä merkittäviä haasteita, jotka unionin ja sen naapurimaiden on ratkaistava Ukrainan talouden ja elpymisen tukemiseksi, maataloustuotteiden ja muiden tavaroiden pääsyn mahdollistamiseksi unionin ja maailman markkinoille sekä sen varmistamiseksi, että yhteydet unioniin paranevat huomattavasti niin viennin kuin tuonnin osalta. Yhteyksien parantamiseksi unioniin mainitussa tiedonannossa ehdotettiin, että arvioidaan eurooppalaisten liikennekäytävien laajentamista Ukrainaan ja Moldovan tasavaltaan.**

*(Ks. komission muutettu ehdotus – 2 kohta.)*

### **Tarkistus 34**

#### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 38 c kappale (uusi)**

**(38 c) Venäjän Ukrainaa vastaan käymän hyökkäyssodan ja Valko-Venäjän kyseisessä konfliktissa ottaman kannan vuoksi unionin sekä Venäjän ja Valko-Venäjän välinen yhteistyö TEN-T-politiikan alalla ei ole asianmukaista eikä unionin edun mukaista. TEN-T-verkkoa ei siksi saisi ulottaa kattamaan näitä kahta kolmatta maata. Parempien rajatylittävien yhteyksien luominen Venäjälle ja Valko-Venäjälle ei näin ollen ole enää ensisijainen tavoite jäsenvaltioiden alueella. Näihin kahteen kolmanteen maahan on tällä hetkellä yhteydet Suomesta, Virosta, Latviasta, Liettuasta ja Puolasta. Koska näiden yhteyksien rakentamisella ja parantamisella on nyt vähemmän painoarvoa, tällä hetkellä ydinverkkoon kuuluvat Venäjän ja Valko-Venäjän rajat ylittävien yhteyksien viimeiset osuudet olisi uudelleenluokiteltava ydinverkosta kattavaan verkkoon, jonka toteuttamiselle on säädetty myöhäisempi määräaika eli vuosi 2050. Mikäli Valko-Venäjällä kuitenkin siirrytään demokratiaan, rajatylittävien yhteyksien rakentaminen ja parantaminen Valko-Venäjän ja EU:n välillä demokraattista Valko-Venäjää koskevan kattavan taloussuunnitelman mukaisesti olisi erittäin tärkeää, mukaan lukien sisällyttämällä maa uudelleen asetuksen soveltamisalaan.**

*(Ks. komission muutettu ehdotus – 3 kohta.)*

## **Tarkistus 35**

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 38 d kappale (uusi)**

**(38 d) Uusi geopoliittinen tilanne on**

*osoittanut myös, kuinka tärkeitä saumattomat liikenneyhteydet unionin alueella ja naapureina olevien kolmansien maiden kanssa ovat. Eurooppalaisesta 1 435 mm:n nimellisestä standardiraideteveydestä poikkeavan raideteveyden käyttö häittää merkittävästi rautatieverkkojen yhteentoimivuutta koko unionissa ja vaikuttaa jopa näiden erillään olevien rautatieverkkojen kilpailukykyyn. Sen vuoksi uusissa radoissa olisi käytettävä ainoastaan eurooppalaista 1 435 mm:n nimellistä standardiraideteveyttä. Lisäksi jäsenvaltioiden, joiden rataverkossa käytetään tästä poikkeavaa raideteveyttä, olisi arvioitava eurooppalaisiin liikennekäytäviin kuuluvien ratojen muuntamista standardin mukaisiksi. Tätä velvoitetta ei pitäisi soveltaa Irlantiin, joka on saari ja jonka liikenneverkko on sen vuoksi täysin irrallaan muista unionin alueella sijaitsevistä maayhteyksistä.*

*(Ks. komission muutettu ehdotus – 4 kohta.)*

## Tarkistus 36

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 39 kappale

#### *Komission teksti*

(39) Jotta liikenneala muuttuisi aidosti multimodaaliseksi kestävien ja älykkäiden liikkumispalvelujen järjestelmäksi, unionin olisi rakennettava korkealaatuinen liikenneverkko, jossa rautatieliikenteellä on radan vähimmäisnopeus. Kilpailukykyisessä matkustajarautatieliikenteessä on **paljon potentiaalia** liikenteen hiilestä irrottamiseen. On tarpeen kehittää yhtenäinen ja yhteentoimiva eurooppalainen suurten nopeuksien rautatieverkko, joka yhdistää pääkaupungit ja suuret kaupungit. Nykyisten

#### *Tarkistus*

(39) Jotta liikenneala muuttuisi aidosti multimodaaliseksi kestävien ja älykkäiden liikkumispalvelujen järjestelmäksi, unionin olisi rakennettava korkealaatuinen liikenneverkko, jossa rautatieliikenteellä on radan vähimmäisnopeus. Kilpailukykyisessä matkustajarautatieliikenteessä on **yksi suurimmista potentiaaleista** liikenteen hiilestä irrottamiseen. On tarpeen kehittää yhtenäinen ja yhteentoimiva eurooppalainen suurten nopeuksien rautatieverkko, joka yhdistää pääkaupungit ja suuret kaupungit, **ja sille tarvitaan**

suurnopeusratojen täydentämisellä matkustajaliikenneraodoilla, joilla vähimmäisnopeus on 160 km/h, saataisiin puolestaan verkkovaikutuksia, yhtenäisempi verkko ja enemmän rautatiematkustajia. Korkean suorituskyvyn verkon valmistuminen helpottaa myös uusien tai erilaisten kapasiteetinjakomallien kehittämistä ja käyttöönottoa, mistä esimerkkinä voidaan mainita aikataulujen uudelleensuunnittelualoitteen mahdollistama vakioaikataulurakenne.

**riittävästi rahoitusta.** Nykyisten suurnopeusratojen täydentämisellä matkustajaliikenneraodoilla, joilla vähimmäisnopeus on 160 km/h, saataisiin puolestaan verkkovaikutuksia, yhtenäisempi verkko ja enemmän rautatiematkustajia.

**Rautatieinfrastruktuurissa, jota vaivaavat pullonkaulat, olisi kannustettava käyttämään kaksoisraiteista infrastruktuuria.** Korkean suorituskyvyn verkon valmistuminen helpottaa myös uusien tai erilaisten kapasiteetinjakomallien kehittämistä ja käyttöönottoa, mistä esimerkkinä voidaan mainita aikataulujen uudelleensuunnittelualoitteen mahdollistama vakioaikataulurakenne.

### Tarkistus 37

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 40 kappale

##### *Komission teksti*

(40) Yhdistettyjen kuljetusten kilpailukyvyn edistämiseksi olisi perustettava koko Euroopan kattava kestävämpi, häiriönsietokykyisempi ja luotettavampi rautateiden tavaraliikenneverkko. Yhdistettyjen rautatiekuljetusten ja terminaalien infrastruktuuria olisi parannettava sen varmistamiseksi, että intermodaalikuljetukset tapahtuvat ensisijaisesti rautateillä, sisävesitse tai lähimerenkulussa ja että maanteitse suoritettavat alku- ja/tai loppuosuudet ovat mahdollisimman lyhyitä.

### Tarkistus 38

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 41 kappale

##### *Tarkistus*

(40) **Multimodaalisten ja** yhdistettyjen kuljetusten kilpailukyvyn edistämiseksi olisi perustettava koko Euroopan kattava kestävämpi, häiriönsietokykyisempi ja luotettavampi rautateiden tavaraliikenneverkko. Yhdistettyjen rautatiekuljetusten ja terminaalien infrastruktuuria olisi parannettava sen varmistamiseksi, että intermodaalikuljetukset tapahtuvat ensisijaisesti rautateillä, sisävesitse tai lähimerenkulussa ja että maanteitse suoritettavat alku- ja/tai loppuosuudet ovat mahdollisimman lyhyitä.

*Komission teksti*

(41) Koska Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmän (ERTMS) **käyttöönotto Euroopassa on nopeutunut ja** useat jäsenvaltiot ovat jo hyväksyneet suunnitelmia ERTMS:n käyttöönotosta kaikissa kansallisissa rautatieverkoissaan vuoteen 2040 mennessä, on tarpeen ottaa **tämä paradigman muutos huomioon** ja asettaa kunnianhimoisempi määräaika ERTMS:n käyttöönotolle kattavassa verkossa.

*Tarkistus*

(41) Koska Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmän (ERTMS) **käyttöönottoa sekä juna- että radanvarsilaitteistossa on Euroopassa nopeutettava, vaikkakin** useat jäsenvaltiot ovat jo hyväksyneet suunnitelmia ERTMS:n käyttöönotosta kaikissa kansallisissa rautatieverkoissaan vuoteen 2040 mennessä, on tarpeen ottaa **huomioon tähänastinen hidas edistyminen** ja asettaa kunnianhimoisempi määräaika ERTMS:n käyttöönotolle kattavassa verkossa.

**Tarkistus 39**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 42 kappale**

*Komission teksti*

(42) ERTMS olisi otettava katkeamattomasti käyttöön paitsi ydinverkossa, laajennetussa ydinverkossa ja kattavassa verkossa, kaupunkisolmukohdat mukaan luettuina, myös kulkureiteillä multimodaaliterminaaleihin. Tämä mahdollistaa sen, että käytössä on ainoastaan ERTMS, ja parantaa rautatieyritysten liiketoimintakykyä.

*Tarkistus*

(42) ERTMS olisi otettava katkeamattomasti käyttöön paitsi ydinverkossa, laajennetussa ydinverkossa ja kattavassa verkossa, kaupunkisolmukohdat mukaan luettuina, myös kulkureiteillä multimodaaliterminaaleihin, **ja käyttöönotto juna- ja radanvarsilaitteistoissa olisi toteutettava synkronoidusti. Synkronoitu tarkoittaa ajan ja paikan mukaan koordinoitua toimintamallia infrastruktuurin käyttöönoton ja junassa olevien yksiköiden käyttöönoton välillä.** Tämä mahdollistaa sen, että käytössä on ainoastaan ERTMS, ja parantaa rautatieyritysten liiketoimintakykyä. **Missään tapauksessa ei saisi olla mahdollista rahoittaa unionin varoista uusia rautatiehankkeita, joissa ei ole tarkoitus ottaa käyttöön ERTMS:ää.**

## Tarkistus 40

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 43 kappale

#### *Komission teksti*

(43) Koska **radiopohjaisen** ERTMS:n käyttöönotto edistää toimintaan vaikuttavien kansallisten sääntöjen poistamista entisestään, jäsenvaltioiden olisi varmistettava, että vuodesta 2025 alkaen **käyttöön otetaan ainoastaan radiopohjainen ERTMS** ja että koko Euroopan laajuinen liikenneverkko on varustettu **radiopohjaisella** ERTMS:llä vuoteen 2050 mennessä.

#### *Tarkistus*

(43) Koska ERTMS:n käyttöönotto edistää toimintaan vaikuttavien kansallisten sääntöjen poistamista entisestään, jäsenvaltioiden olisi varmistettava, että **ERTMS otetaan kaikilta osin käyttöön** vuodesta 2025 alkaen ja että koko Euroopan laajuinen liikenneverkko on varustettu ERTMS:llä vuoteen 2050 mennessä. **Koska tulevan rautateiden matkaviestinjärjestelmän (FRMCS) teknologia on palvelun laadun ja käyttöönottokustannusten kannalta lupaava, olisi toteutettava kehitysalotteita, joilla mahdollistetaan sen käyttö tulevaisuudessa. Myös avaruusteknologioita voitaisiin hyödyntää, jotta käyttöönotto nopeutuisi ja olisi edullisempää.**

## Tarkistus 41

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 44 kappale

#### *Komission teksti*

(44) ERTMS:n käyttöönottoon olisi yhdistettävä lakisäateinen määräaika luokan B järjestelmien käytöstä poistamiselle radanvarresta, jolloin ERTMS olisi ainoa jäsenvaltioissa käytettävä merkinantojärjestelmä. Luokan B järjestelmien käytöstä poistaminen radanvarresta tuo infrastruktuurin haltijoille merkittäviä kunnossapitosäästöjä, koska ERTMS:n käyttöönotto ja ylimääräisten radanvarsijärjestelmien pidempiaikaisempi säilyttäminen on erittäin kallista ja hankalaa. Luokan B järjestelmät olisi poistettava koordinoidusti ja riittävän

#### *Tarkistus*

(44) ERTMS:n käyttöönottoon olisi yhdistettävä lakisäateinen määräaika luokan B järjestelmien käytöstä poistamiselle radanvarresta, jolloin ERTMS olisi ainoa jäsenvaltioissa käytettävä merkinantojärjestelmä. Luokan B järjestelmien käytöstä poistaminen radanvarresta tuo infrastruktuurin haltijoille merkittäviä kunnossapitosäästöjä, koska ERTMS:n käyttöönotto ja ylimääräisten radanvarsijärjestelmien pidempiaikaisempi säilyttäminen on erittäin kallista ja hankalaa. Luokan B järjestelmät olisi poistettava koordinoidusti ja riittävän

siirtymäajan puitteissa vuoteen 2040 mennessä, jotta rautatieyritykset voivat ennakoida muutosta ja omaksua sopivimman siirtymästrategian. Koska ERTMS on järjestelmä, se on otettava synkronoidusti käyttöön sekä radanvarressa että junassa, ja järjestelmästä saadaan täysi hyöty vasta kun sekä junat että radanvarsilaitteet on varustettu sillä.

siirtymäajan puitteissa vuoteen 2040 mennessä, jotta rautatieyritykset voivat ennakoida muutosta ja omaksua sopivimman siirtymästrategian. Koska ERTMS on järjestelmä, se on otettava synkronoidusti käyttöön sekä radanvarressa että junassa, ja järjestelmästä saadaan täysi hyöty, **myös turvallisuushyödyt**, vasta kun sekä junat että radanvarsilaitteet on varustettu sillä. ***Euroopan ilmasto-, infrastruktuuri- ja ympäristöasioiden toimeenpanovirastolla (CINEA) on hyvät edellytykset edistää ERTMS:n johdonmukaista, synkronoitua ja laajaa täytäntöönpanoa tiiviissä yhteistyössä horisontaalisten painopisteiden koordinaattorin kanssa ja Euroopan unionin rautatieviraston antaman lausunnon pohjalta.***

## Tarkistus 42

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 44 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(44 a) Rautatiekaluston, myös ERTMS:n, käyttöikä on keskimäärin noin 30 vuotta, mikä merkitsee pitkää kuoletusaikaa investoinneille. Tämä jarruttaa kaluston uusimista mutta on tärkeä taloudellinen kriteeri toteutettujen liiketoimien taseen kannalta. Yhteentoimivuuden teknisten eritelmien toistuvat muutokset rajoittavat kaluston käyttöikää tavalla, jota rautatieliikenteen toimijoiden on vaikea ennalta arvioida, ja voivat siten jarruttaa investointeja. Siksi on tarpeen pyrkiä sääntöjen vakauteen ja sallia mahdollisuuksien mukaan eri järjestelmäversioiden yhteensopivuus aiempien versioiden kanssa.***

## Tarkistus 43

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 44 b kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(44 b) Vaikka älykkään ja kestävä  
liikkuvuuden strategiassa asetetaan  
kunnianhimoisia tavoitteita  
suurnopeusverkolle, kuten  
suurnopeusrautatieliikenteen määrän  
kaksinkertaistaminen vuoteen 2030  
menessä ja sen kolminkertaistaminen  
vuoteen 2050 mennessä, tällä asetuksella  
olisi myös pyrittävä parantamaan  
Euroopan pääkaupunkien ja suurten  
kaupunkien välisiä  
suurnopeusrautatieyhteyksiä erityisesti  
rakentamalla ydinverkon ja laajennetun  
ydinverkon puuttuvat  
suurnopeusrautatieyhteydet.**

**Tarkistus 44**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 44 c kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(44 c) Suurnopeusjunien lisäksi yöjunat  
ovat kestävä tapa matkustaa Euroopan  
kaupunkien välillä ja hyödyntää olemassa  
olevaa rautatieinfrastruktuuria. Jotta sen  
koko potentiaali voitaisiin hyödyntää  
kaikkialla unionissa, on välttämätöntä,  
että kapasiteetinhallinnassa otetaan  
asianmukaisesti huomioon erityinen  
kansainvälisten lähtö- ja saapumisaikojen  
tarve ja varmistetaan tavara- ja yöjunien  
optimaalinen rinnakkaiselo.**

**Tarkistus 45**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 44 d kappale (uusi)**



**(44 d) Unioni on asettanut itselleen useita tavoitteita tavaraliikenteen siirtämiseksi maanteiltä rautateille. Kun TEN-T-ydinverkko saadaan valmiiksi vuonna 2030, unionilla odotetaan lopulta olevan käytettävissään suuren kapasiteetin infrastruktuuri, jonka avulla se voisi saavuttaa älykkään ja kestäväen liikkuvuuden strategiassa asetetun tavoitteen. Tämän kapasiteetiltaan suuren eurooppalaisen infrastruktuurin hallinta nykyisessä järjestelmässä, jossa on 25 kansallista infrastruktuurin haltijaa, on kuitenkin haastavaa, kun on kyse rajatylittävästä toiminnasta. Koska jo nyt yli 50 prosenttia rautateiden tavaraliikenteestä ylittää vähintään yhden kansallisen rajan, aiemman sukupolven infrastruktuurin hallintajärjestelmästä on tullut itsessään huomattava kapasiteetin pullonkaula. Ongelman ratkaiseminen edellyttää eurooppalaista lähestymistapaa, minkä vuoksi komission olisi harkittava ehdotuksen tekemistä eurooppalaisesta rautatieliikenteen hallintajärjestelmästä, jonka olisi vastattava rajatylittävästä junaliikenteestä ja jolla olisi oltava valtuudet taata saumaton rajatylittävä toiminta Euroopan laajuisessa liikenneverkossa.**

## **Tarkistus 46**

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 45 kappale**

(45) Euroopan sisävesiväylille on tyypillistä heterogeeninen hydromorfologia, joka haittaa yhdenmukaista suorituskykyä kaikilla vesiväylien osuuksilla. Ilmasto- ja sääolot voivat vaikuttaa voimakkaasti sisävesiväyliin, erityisesti vapaasti

(45) Euroopan sisävesiväylille on tyypillistä heterogeeninen hydromorfologia, joka haittaa yhdenmukaista suorituskykyä kaikilla vesiväylien osuuksilla. Ilmasto- ja sääolot voivat vaikuttaa voimakkaasti sisävesiväyliin, erityisesti vapaasti

virtaaviin osuuksiin. Luotettavan kansainvälisen liikenteen varmistamiseksi TEN-T-vaatimuksissa olisi hydromorfologiaa ja sovellettavaa ympäristölainsäädäntöä noudattaen otettava huomioon kunkin vesiväylän erityinen hydromorfologia (esimerkiksi vapaasti virtaavat tai säännellyt joet) sekä ympäristö- ja biodiversiteettipolitiikan tavoitteet. Tällainen lähestymistapa olisi otettava vesistöalueiden tasolla.

virtaaviin osuuksiin. Luotettavan kansainvälisen liikenteen varmistamiseksi TEN-T-vaatimuksissa olisi hydromorfologiaa ja sovellettavaa ympäristölainsäädäntöä noudattaen otettava huomioon kunkin vesiväylän erityinen hydromorfologia (esimerkiksi vapaasti virtaavat tai säännellyt joet) sekä ympäristö- ja biodiversiteettipolitiikan tavoitteet. Tällainen lähestymistapa olisi otettava ***käytävien tai vesistöalueiden tasolla, ja tarvittaessa olisi käytettävä yksityiskohtaisempaa tasoa, erityisesti vesiväyläosuuden tasoa, varten räätälöityä lähestymistapaa.***

#### Tarkistus 47

##### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 45 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(45 a) Hyvät navigointiolot olisi määriteltävä vapaasti virtaavien vesistöalueiden luonnollisten ominaisuuksien mukaan, eikä liikennöitävyyden mahdollistamiseksi pitäisi edistää merkittäviä uusia toimenpiteitä tai ruoppaustöitä, joilla voisi olla kielteinen vaikutus biodiversiteettiin.***

#### Tarkistus 48

##### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 45 b kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(45 b) Hyvät navigointiolot olisi määriteltävä tiiviissä yhteistyössä asianomaisten jäsenvaltioiden kanssa ja tarvittaessa jokiliikennekomissioiden kanssa.***

## Tarkistus 49

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 45 c kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(45 c) Olisi kannustettava tehostamaan rajatylittävää kaupallista liikennettä sisävesiväylillä, esimerkiksi kehittämään tietojenvaihtoa, jotta voidaan mahdollistaa sisävesiväylien haltijoiden kaltaiset yhteistyömekanismit jäsenvaltioiden välillä.**

## Tarkistus 50

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 45 d kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(45 d) Uutta sisävesi-infrastruktuuria rakennettaessa olisi kiinnitettävä erityistä huomiota siihen, että vältetään mahdolliset vapaasti virtaavien jokien yhteenliitettävyyden esteet sekä biodiversiteetin köyhtyminen.**

## Tarkistus 51

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 46 kappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(46) Koska merisatamat ovat Euroopan laajuisen liikenneverkon maainfrastruktuurin tulo- ja lähtöpaikkoja, niillä on tärkeä rooli rajatylittävänä multimodaalisina solmukohtina, jotka toimivat paitsi liikennekeskuksina myös kaupankäynnin portteina, teollisuusklustereina ja energiakeskuksina esimerkiksi offshore-tuulivoimalaitosten käyttöönoton osalta.

(46) Koska merisatamat ovat Euroopan laajuisen liikenneverkon maainfrastruktuurin tulo- ja lähtöpaikkoja, niillä on tärkeä rooli rajatylittävänä multimodaalisina solmukohtina, jotka toimivat paitsi liikennekeskuksina myös kaupankäynnin portteina, teollisuusklustereina ja **yhä enenevässä määrin** energiakeskuksina esimerkiksi offshore-tuulivoimalaitosten käyttöönoton

osalta. *Euroopan laajuisen liikenneverkon ja Euroopan laajuisten energiaverkkojen välistä synergiaa olisi lisättävä. Vaikka Euroopan merisatamien kehittämisen kannalta on olennaisen tärkeää tarjota sijoittajille avoin ja vakaa kehys, näihin satamiin tehtäviin investointeihin olisi kiinnitettävä erityistä huomiota, sillä niillä on strateginen rooli unionin turvallisuuden ja strategisen riippumattomuuden kannalta.*

## Tarkistus 52

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 48 kappale

#### *Komission teksti*

(48) Unionin tieliikenteen osuus sisämaan tavaraliikenteen kokonaismäärästä on kolme neljäsosaa (toteutuneiden tonnikilometrien mukaan) ja noin 90 prosenttia sisämaan matkustajaliikenteen kokonaismäärästä (matkustajaliikennekilometrien kokonaismäärän mukaan). Kun otetaan huomioon tieliikenteen merkitys ja sitoutuminen liikenneturvallisuuden parantamiseen kestävä ja älykästä liikkuvuutta koskevan strategian välitavoitteen mukaisesti, **tieinfrastruktuuria** on tarpeen parantaa turvallisuusnäkökohtia ajatellen.

#### *Tarkistus*

(48) Unionin tieliikenteen osuus sisämaan tavaraliikenteen kokonaismäärästä on kolme neljäsosaa (toteutuneiden tonnikilometrien mukaan) ja noin 90 prosenttia sisämaan matkustajaliikenteen kokonaismäärästä (matkustajaliikennekilometrien kokonaismäärän mukaan). Kun otetaan huomioon tieliikenteen merkitys ja sitoutuminen liikenneturvallisuuden parantamiseen kestävä ja älykästä liikkuvuutta koskevan strategian välitavoitteen mukaisesti, on tarpeen parantaa **tieinfrastruktuuria** turvallisuusnäkökohtia ajatellen **ja mukauttaa se kestävyiden ja digitalisaation standardeihin, joilla varmistetaan korkeimmat turvallisuusnormit. Toiminnallisen turvallisuuden parantaminen erityisesti haavoittuvassa infrastruktuurissa (eli tunneleissa ja silloilla) koko sen elinkaaren ajan on äärimmäisen tärkeää laadukkaan tieinfrastruktuurin takaamiseksi Euroopan laajuisessa liikenneverkossa.**

## Tarkistus 53

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 48 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(48 a) Jotta ammattikuljettajille voidaan taata asianmukaiset lepotilat, jäsenvaltioiden olisi pyrittävä kaikin tavoin ottamaan käyttöön riittävä määrä turvallisia ja suojattuja pysäköintialueita hyötyajoneuvoille unionin koko Euroopan laajuisessa liikenneverkossa.**

## Tarkistus 54

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 48 b kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(48 b) Jotta voitaisiin lyhentää merkittävästi maanteiden tavaraliikenteen erittäin pitkiä odotusaikoja, komission olisi harkittava, että se esittää ehdotuksen, jolla lyhennetään merkittävästi maanteiden tavaraliikenteen odotusaikoja ottamalla käyttöön unionin laajuinen vakioenimmäisaika raskaiden hyötyajoneuvojen käsittelylle ja tarkastuksille unionin rajoilla. Tavoitteena olisi oltava, että EU:ssa rekisteröityjen raskaiden hyötyajoneuvojen käsittelyyn ja tarkastukseen kuluu keksimäärin yksi minuutti.**

## Tarkistus 55

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 48 c kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(48 c) Komission ja asiasta vastaavien**

*virastojen olisi toteutettava kaikki käytettävissään olevat toimenpiteet mahdollistaakseen rajatylittävän toiminnan kaikissa liikennemuodoissa TEN-T-verkossa ilman hallinnollisista, toiminnallisista, turvallisuuteen liittyvistä, teknisistä tai yhteentoimivuuteen liittyvistä syistä tapahtuvia tarpeettomia katkoksia. Lisäksi jäsenvaltioiden olisi käytävä asianomaisen käytävän koordinaattorin avustamana monenvälisiä keskusteluja, joiden avulla pyritään ratkaisemaan rajatylittävään toimintaan kaikissa liikennemuodoissa TEN-T-verkossa liittyviä riitoja. Asiasta vastaavan koordinaattorin olisi tiedotettava vuosittain mahdollisista riita-asioista Euroopan parlamentille ja asianomaisille kansallisille parlamenteille.*

## Tarkistus 56

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 48 d kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(48 d) Verkon laajuisen tieturvallisuusarvioinnin tekemisen lisäksi jäsenvaltioiden olisi luokiteltava kaikki Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/96/EY<sup>1 a</sup> soveltamisalaan kuuluvat tieverkon osuudet vähintään kolmeen luokkaan.*

*Liikenneinfrastruktuuria koskevista vaatimuksista olisi myönnettävä poikkeus vain, jos tie on luokiteltu korkean turvallisuustason varmistaviin luokkiin.*

---

*<sup>1 a</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/96/EY, annettu 19 päivänä marraskuuta 2008, tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnasta (EUVL L 319, 29.11.2008, s. 59).*

## Tarkistus 57

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 49 kappale

#### *Komission teksti*

(49) Euroopan laajuisella liikenneverkolla olisi varmistettava tehokas multimodaalisuus, jotta voidaan valita parempi ja kestävämpi liikennemuoto matkustajien ja tavaroiden kuljetusta varten sekä koota yhteen suuria kuljetusmääriä pitkiä kuljetusosuuksia varten. Multimodaaliterminaalien olisi oltava keskeisessä asemassa tämän tavoitteen saavuttamisessa.

#### *Tarkistus*

(49) Euroopan laajuisella liikenneverkolla olisi varmistettava tehokas multimodaalisuus, jotta voidaan valita parempi ja kestävämpi liikennemuoto matkustajien ja tavaroiden kuljetusta varten sekä koota yhteen suuria kuljetusmääriä pitkiä kuljetusosuuksia varten, ***etenkin rautateillä***. Multimodaaliterminaalien olisi oltava keskeisessä asemassa tämän tavoitteen saavuttamisessa. ***Riittämätön täsmällisyys on ollut suuri este sille, että multimodaalisuudesta voitaisiin tehdä houkutteleva vaihtoehto tavara- ja matkustajaliikenteen kannalta. Liikennevirtojen tehokas hallinta ja infrastruktuurin kapasiteetin lisääminen mahdollistavat sen, että rautatiet voivat olla täysipainoisesti mukana parantamassa intermodaalisen kuljetusketjun toimintaa.***

## Tarkistus 58

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 49 a kappale (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***(49 a) Matkustajaliikennettä ja TEN-T-käytävien matkustajamääriä on lisättävä. Käyttäjäkokemuksen olisi oltava saumaton, kun matkustajat hakevat, valitsevat ja ostavat liikennepalveluja muun muassa multimodaalisen lipunmyynnin kautta.***

## Tarkistus 59

## Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 50 kappale

### *Komission teksti*

(50) Kaupunkisolmukohdilla on tärkeä rooli Euroopan laajuisessa liikenneverkossa lähtöpaikkana tai lopullisena määräpaikkana (”viimeinen kilometri”) Euroopan laajuisessa liikenneverkossa liikkuvien matkustajien ja tavaroiden osalta, ja ne ovat siirtymäkohtia eri liikennemuotojen sisällä tai niiden välillä. Olisi varmistettava, etteivät kapasiteetin pullonkaulat ja riittämättömät yhteydet verkkoon kaupunkisolmukohdissa enää haittaa multimodaalisuutta Euroopan laajuisessa liikenneverkossa.

### *Tarkistus*

(50) Kaupunkisolmukohdilla on tärkeä rooli Euroopan laajuisessa liikenneverkossa lähtöpaikkana tai lopullisena määräpaikkana (”viimeinen kilometri”) Euroopan laajuisessa liikenneverkossa liikkuvien matkustajien ja tavaroiden osalta, ja ne ovat siirtymäkohtia eri liikennemuotojen sisällä tai niiden välillä, **ja lisäksi ne ovat tärkeitä paikallis- ja alueliikenteen kannalta.** Olisi varmistettava, etteivät kapasiteetin pullonkaulat ja riittämättömät yhteydet verkkoon kaupunkisolmukohdissa enää haittaa multimodaalisuutta Euroopan laajuisessa liikenneverkossa. ***Kaupunkisolmukohtien olisi myös edistettävä sitä, että kestävien liikennemuotojen, kuten julkisen liikenteen ja aktiivisten liikennemuotojen, osuus liikennemuodoista kasvaa.***

## Tarkistus 60

## Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 51 kappale

### *Komission teksti*

(51) Tehokkaana yhtenäisenä kehyksenä kaupunkiliikenteen haasteisiin vastaamiseksi kaupunkisolmukohdille olisi laadittava kestävä kaupunkiliikenteen suunnitelma, joka on pitkän aikavälin kokonaisvaltainen ja integroitu tavara- ja matkustajaliikenteen suunnitelma kokonaiselle toiminnalliselle kaupunkiseudulle.<sup>22</sup> Siihen olisi sisällyttävä kokonaistavoitteita, indikaattorikohtaisia tavoitteita ja indikaattoreita, jotka tukevat kaupunkiliikennejärjestelmän nykyistä ja tulevaa suorituskykyä vähintään ***kasvihuonekaasupäästöjen,***

### *Tarkistus*

(51) Tehokkaana yhtenäisenä kehyksenä kaupunkiliikenteen haasteisiin vastaamiseksi kaupunkisolmukohdille olisi laadittava kestävä kaupunkiliikenteen suunnitelma, joka on pitkän aikavälin kokonaisvaltainen ja integroitu tavara- ja matkustajaliikenteen suunnitelma kokonaiselle toiminnalliselle kaupunkiseudulle. ***Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmien koordinoitua ja yhdenmukaistamista olisi edistettävä.*** Siihen olisi sisällyttävä kokonaistavoitteita, indikaattorikohtaisia tavoitteita ja indikaattoreita, jotka tukevat kaupunkiliikennejärjestelmän nykyistä ja



*ruuhkautumisen, onnettomuuksien ja loukkaantumisten, liikennemuotojen jakautumisen ja liikkumispalvelujen saatavuuden osalta, sekä* tietoja kaupunkien ilmansaasteista ja melusaasteesta.

tulevaa suorituskykyä *ja koskevat* vähintään *kasvihuonekaasupäästöjä, ruuhkautumista, onnettomuuksia ja loukkaantumisia*, liikennemuotojen *jakautumista* ja liikkumispalvelujen *saavutettavuutta, mukaan lukien loukkaantumiselle alttiit tienkäyttäjät ja vammaiset tai liikuntarajoitteiset henkilöt, ja lisäksi siihen olisi sisällyttävä* tietoja kaupunkien ilmansaasteista ja melusaasteesta. *Kerätyt tiedot olisi mahdollisuuksien mukaan eriteltävä iän, sukupuolen ja vamman mukaan, jotta varmistetaan, että tiedot edustavat kaikkia käyttäjiä ja heidän erilaisia tarpeitaan ja liikkumistapojaan ja että niissä otetaan asianmukaisesti huomioon liikenteen ja liikenneinfrastruktuurin vaihteleva vaikutus väestöön.*

---

<sup>22</sup> *Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman käsitettä ehdotettiin ensimmäisen kerran vuoden 2013 EU:n kaupunkiliikennepaketissa (COM(2013) 913 final, liite I).*

## Tarkistus 61

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 52 kappale

#### *Komission teksti*

(52) Jäsenvaltioiden olisi perustettava kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmien kansallinen tukiohjelma, jolla pyritään edistämään kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmien käyttöönottoa ja parantamaan alueiden, kaupunkien ja seutukuntien välistä koordinointia. Sen olisi tuettava alueita ja kaupunkiseutuja laadukkaiden kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmien kehittämisessä ja tehostettava kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman täytäntöönpanon seuranta ja arviointia lainsäädäntötoimenpiteiden, ohjauksen, valmiuksien kehittämisen, avun

#### *Tarkistus*

(52) Jäsenvaltioiden olisi perustettava kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmien kansallinen tukiohjelma, jolla pyritään edistämään kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmien käyttöönottoa ja parantamaan alueiden, kaupunkien ja seutukuntien välistä koordinointia. Sen olisi tuettava alueita ja kaupunkiseutuja laadukkaiden kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmien kehittämisessä ja tehostettava kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman täytäntöönpanon seuranta ja arviointia lainsäädäntötoimenpiteiden, ohjauksen, valmiuksien kehittämisen, avun

ja mahdollisesti taloudellisen tuen avulla.

ja mahdollisesti taloudellisen tuen avulla.  
***Komission olisi voitava päivittää liitteessä II olevaa kaupunkisilmukohtien luetteloa jäsenvaltion pyynnöstä asianomaisen eurooppalaisen liikennekäytävän varrella olevien kaupunkisilmukohtien aiemmalla suostumuksella, jotta voidaan parantaa alueellista tasapainoa ja nopeuttaa siirtymistä kestävämpään liikkumiseen.***

## Tarkistus 62

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 52 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(52 a) Kunkin jäsenvaltion olisi otettava käyttöön kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman kansallinen tukiohjelma ja nimettävä suunnitelmaa varten kansallinen yhteyspiste, jotta voidaan vahvistaa hallintoa ja lisätä kestävän kaupunkiliikenteen poliitikkojen maanlaajuista omistajuutta, suunnittelua ja käyttöönottoa sekä parantaa alueiden, kaupunkien ja seutukuntien välistä koordinoitua. Kansallisen yhteyspisteen olisi laadittava kaupunkiliikenteen suunnittelua koskevia kansallisia ohjeita kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmia koskevien eurooppalaisten suuntaviivojen pohjalta, tarjottava teknistä apua ja asiantuntijatukea kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmien valmistelua ja täytäntöönpanoa varten, seurattava edistymistä, tarkastettava kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmia ja annettava neuvoja niiden laadun parantamiseksi omassa jäsenvaltiossaan. Niiden olisi myös tuotava esille alueiden, kaupunkien ja seutukuntien kansallista verkostoa vertaisoppimisen edistämiseksi ja hyvien käytäntöjen levittämiseksi, koulutusohjelmien toteuttamiseksi sekä kestävän kaupunkiliikenteen***

*suunnitelmiin liittyvien  
tiedotuskampanjoiden järjestämiseksi ja  
koordinoimiseksi.*

## Tarkistus 63

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 52 b kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(52 b) Aktiivisten liikennemuotojen edistäminen kaupunkisolmukohdissa edistää unionin ilmastotavoitteiden saavuttamista, parantaa kansanterveyttä, vähentää ruuhkia, tarjoaa viimeisen kilometrin ratkaisun matkustajille ja tuottaa taloudellista hyötyä. Kaupunkisolmukohtien uuden liikenneinfrastruktuurin suunnittelussa sekä nykyistä infrastruktuuria koskevissa kunnossapito- ja parannustöissä olisi siksi otettava huomioon aktiivisten liikennemuotojen infrastruktuurit, mukaan lukien kävely- ja pyöräilyinfrastruktuurit.*

## Tarkistus 64

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 54 kappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(54) Multimodaalisen liikkumisen digitaalipalvelut auttavat tehostamaan eri liikennemuotojen integrointia yhdistämällä useampaa liikennetarjontaa yhteen palveluun. Näiden palvelujen jatkokehittämisellä pitäisi hivuttaa ihmisiä kohti kestävimpiä liikennemuotoja, julkista liikennettä ja aktiivisia liikennemuotoja, kuten kävelyä ja pyöräilyä.

(54) Multimodaalisen liikkumisen digitaalipalvelut auttavat tehostamaan eri liikennemuotojen integrointia yhdistämällä useampaa liikennetarjontaa yhteen palveluun. Näiden palvelujen jatkokehittämisellä pitäisi hivuttaa ihmisiä kohti kestävimpiä liikennemuotoja, julkista liikennettä ja aktiivisia liikennemuotoja, kuten kävelyä ja pyöräilyä, **ja mahdollistaa kaiken hyödyn ottaminen ”liikkuminen palveluna” -ratkaisuista. Kaupunki-infrastruktuurin suunnittelua olisi lisäksi**

*kehitettävä liikenneturvallisuutta koskevien unionin normien mukaisesti. Pyöräily- ja kävelyinfrastruktuurin turvallisuusnormeja olisi kehitettävä, jotta voidaan edistää siirtymistä kestävämpiin liikennemuotoihin.*

## Tarkistus 65

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 55 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(55 a) Koska tämän asetuksen tavoitteena on luoda huippuinfrastruktuuria, Euroopan laajuisessa liikenneverkossa olisi oltava tarvittavat tieto- ja viestintätekniset järjestelmät, joiden avulla voitaisiin ottaa käyttöön kohdennettuja riskiperusteisia tarkastuksia sekä kontaktittomia ja paperittomia syrjimättömiä tarkastuksia, jotka perustuvat kuljettajia, liikenteenharjoittajia, hyötyajoneuvoja ja lastia koskevan reaaliaikaisen digitaalisen datan saatavuuteen. Kaikki tällaiset tarkastukset olisi tehtävä täysin syrjimättömällä tavalla.*

## Tarkistus 66

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 57 kappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(57) Euroopan laajuinen liikenneverkko edellyttää asianmukaista suunnittelua. Tähän kuuluvat myös erityiset vaatimukset, jotka koskevat infrastruktuuria, tieto- ja viestintäteknisiä järjestelmiä, laitteita ja palveluja koko verkossa, mukaan lukien [vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta] annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston

(57) Euroopan laajuinen liikenneverkko edellyttää asianmukaista suunnittelua. Tähän kuuluvat myös erityiset vaatimukset, jotka koskevat infrastruktuuria, tieto- ja viestintäteknisiä järjestelmiä, laitteita ja palveluja koko verkossa, mukaan lukien [vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta] annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston

asetuksessa (EU) [...] <sup>23</sup> määritellyn vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönottoa koskevat vaatimukset. Sen vuoksi on tarpeen varmistaa, että tällaisia vaatimuksia sovelletaan asianmukaisella ja yhtenevällä tavalla koko Euroopassa kaikkiin liikennemuotoihin ja niiden välisiin yhteyksiin Euroopan laajuisessa liikenneverkossa ja sen ulkopuolella, jotta verkkovaikutuksen edut saadaan hyödynnettyä ja jotta tehokkaat Euroopan laajuiset kaukokuljetukset olisivat mahdollisia. Jotta voidaan varmistaa vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttöönotto koko Euroopan laajuisen liikenneverkon tieverkossa [vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetussa] asetuksessa (EU) [...] asetettujen osatavoitteiden mukaisesti, [vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetussa] asetuksessa (EU) [...] olevia viittauksia 'ydinverkkoon' olisi pidettävä viittauksina tässä asetuksessa määriteltyyn 'ydinverkkoon'. [Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetussa] asetuksessa (EU) [...] olevia viittauksia 'kattavaan verkkoon' olisi pidettävä viittauksina tässä asetuksessa määriteltyihin 'laajennettuun ydinverkkoon' ja 'kattavaan verkkoon'.

---

<sup>23</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus, annettu [...], vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta (EUVL L [...]).

## Tarkistus 67

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 58 kappale

asetuksessa (EU) [...] <sup>23</sup> määritellyn vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönottoa koskevat vaatimukset. Sen vuoksi on tarpeen varmistaa, että tällaisia vaatimuksia sovelletaan asianmukaisella ja yhtenevällä tavalla koko Euroopassa kaikkiin liikennemuotoihin ja niiden välisiin yhteyksiin Euroopan laajuisessa liikenneverkossa ja sen ulkopuolella, jotta verkkovaikutuksen edut saadaan hyödynnettyä ja jotta tehokkaat **kestävät** Euroopan laajuiset kaukokuljetukset olisivat mahdollisia. Jotta voidaan varmistaa vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttöönotto koko Euroopan laajuisen liikenneverkon tieverkossa [vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetussa] asetuksessa (EU) [...] asetettujen osatavoitteiden mukaisesti, [vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetussa] asetuksessa (EU) [...] olevia viittauksia 'ydinverkkoon' olisi pidettävä viittauksina tässä asetuksessa määriteltyyn 'ydinverkkoon'. [Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetussa] asetuksessa (EU) [...] olevia viittauksia 'kattavaan verkkoon' olisi pidettävä viittauksina tässä asetuksessa määriteltyihin 'laajennettuun ydinverkkoon' ja 'kattavaan verkkoon'.

---

<sup>23</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus, annettu [...], vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta (EUVL L [...]).

(58) Euroopan laajuisen liikenneverkon olisi tarjottava perusta uusien teknologioiden ja innovaatioiden, kuten 5G-infrastruktuurin, laajamittaiselle käyttöönnotolle, mikä voi auttaa lisäämään Euroopan liikennealan yleistä tehokkuutta ja kapasiteettia, jotta suojatut matkustajavirrat mahdollistetaan tehokkailla keinoilla, julkisista tai ympäristöystävällisemmistä liikennevälineistä voidaan tehdä matkustajille houkuttelevampia ja niiden hiilijalanjälkeä saadaan pienennettyä. Tämä edistää Euroopan vihreän kehityksen ohjelman tavoitteiden saavuttamista ja samalla unionin energiaturvallisuuden lisäämistä koskevaa tavoitetta. Näiden tavoitteiden saavuttamiseksi olisi parannettava vaihtoehtoisten polttoaineiden saatavuutta ja niihin liittyvää infrastruktuuria kaikkialla Euroopan laajuisessa liikenneverkossa.

## Tarkistus 68

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 59 kappale

(59) Euroopan laajuisessa liikenneverkossa olisi saatava riittävä määrä kevyiden ja raskaiden hyötyajoneuvojen nopeita ***latauspisteitä*** yleiseen käyttöön. Tällä olisi varmistettava täydet rajatylittävät yhteydet ***ja mahdollistettava sähköajoneuvoilla liikkuminen kaikkialla unionissa.*** [Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönnotosta annetussa] asetuksessa (EU) [...] määritellyn Euroopan laajuisen liikenneverkon etäisyysperusteisilla osatavoitteilla on varmistettava, että ***Euroopan*** tärkeimmissä

(58) Euroopan laajuisen liikenneverkon olisi tarjottava perusta ***datan ja tiedon reaaliaikaisen vaihdon mahdollistavien*** uusien teknologioiden ja innovaatioiden, kuten 5G-infrastruktuurin, laajamittaiselle käyttöönnotolle, mikä voi auttaa lisäämään Euroopan liikennealan yleistä tehokkuutta ja kapasiteettia, jotta suojatut matkustajavirrat mahdollistetaan tehokkailla keinoilla, julkisista tai ympäristöystävällisemmistä liikennevälineistä voidaan tehdä matkustajille houkuttelevampia ja niiden hiilijalanjälkeä saadaan pienennettyä. Tämä edistää Euroopan vihreän kehityksen ohjelman tavoitteiden saavuttamista ja samalla unionin energiaturvallisuuden lisäämistä koskevaa tavoitetta. Näiden tavoitteiden saavuttamiseksi olisi parannettava vaihtoehtoisten polttoaineiden saatavuutta ja niihin liittyvää infrastruktuuria kaikkialla Euroopan laajuisessa liikenneverkossa.

(59) Euroopan laajuisessa liikenneverkossa olisi saatava riittävä määrä kevyiden ja raskaiden hyötyajoneuvojen nopeita ***lataus- ja vetytankkaus-pisteitä*** yleiseen käyttöön. Tällä olisi varmistettava täydet rajatylittävät yhteydet. [Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönnotosta annetussa] asetuksessa (EU) [...] määritellyn Euroopan laajuisen liikenneverkon etäisyysperusteisilla osatavoitteilla on varmistettava, että ***unionin*** tärkeimmissä tieverkoissa on vähintään riittävästi ***sähkölataus- ja***

tieverkoissa on vähintään riittävästi **sähkölatauspisteitä**.

## Tarkistus 69

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 60 kappale

#### *Komission teksti*

(60) [Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta] annetussa asetuksessa (EU) [...] määritellyssä Euroopan laajuudessa liikenneverkossa yleisesti saatavilla olevaa ***latausinfrastruktuuria*** olisi täydennettävä vaatimuksilla, joiden mukaan ***latausinfrastruktuuri*** on otettava käyttöön multimodaaliterminaaleissa ja multimodaalisia matkustajaliikennekeskuksia varten, jotta kaukoliikenteen kuorma-autoille voidaan tarjota ***latausmahdollisuuksia***, kun niitä lastataan tai puretaan tai kun kuljettajalla on lepoaika, tai linja-autoja varten multimodaalisissa matkustajaliikennekeskuksissa. Jotta voidaan varmistaa liikkumisen vapaus silloin, kun terminaalit tai matkustajaliikennekeskukset saavat unionin tai julkista tukea, latauksen saannin olisi oltava tasapuolista, avointa ja syrjimätöntä, jotta vältetään markkinoiden lukittautuminen tiettyihin yrityksiin tai mahdollinen kilpailun vääristyminen. Hinnoittelun olisi oltava avointa ja syrjimätöntä kaikille käyttöluvan saaville yrityksille tai henkilöille, jos ***latausinfrastruktuuri*** rakennetaan unionin tai julkisen rahoituksen avulla.

## Tarkistus 70

***vetytankkauspisteitä***.

#### *Tarkistus*

(60) [Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta] annetussa asetuksessa (EU) [...] määritellyssä Euroopan laajuudessa liikenneverkossa yleisesti saatavilla olevaa ***lataus- ja vetytankkausinfrastruktuuria*** olisi täydennettävä vaatimuksilla, joiden mukaan ***vastaava infrastruktuuri*** on otettava käyttöön multimodaaliterminaaleissa ja multimodaalisia matkustajaliikennekeskuksia varten, jotta kaukoliikenteen kuorma-autoille voidaan tarjota ***lataus- ja vetytankkausmahdollisuuksia***, kun niitä lastataan tai puretaan tai kun kuljettajalla on lepoaika, tai linja-autoja varten multimodaalisissa matkustajaliikennekeskuksissa. Jotta voidaan varmistaa liikkumisen vapaus silloin, kun terminaalit tai matkustajaliikennekeskukset saavat unionin tai julkista tukea, latauksen ***ja vetytankkauksen*** saannin olisi oltava tasapuolista, ***kohtuuhintaista***, avointa ja syrjimätöntä, jotta vältetään markkinoiden lukittautuminen tiettyihin yrityksiin tai mahdollinen kilpailun vääristyminen. Hinnoittelun olisi oltava avointa ja syrjimätöntä kaikille käyttöluvan saaville yrityksille tai henkilöille, jos ***infrastruktuuri*** rakennetaan unionin tai julkisen rahoituksen avulla.

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 61 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(61 a) Jäsenvaltioiden olisi tehtävä ilmasto- ja ympäristöä koskeva haavoittuvuudesta ja riskinarviointi, joka kattaa niiden nykyisen kriittisen liikenneinfrastruktuurin, ja toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet Euroopan laajuisten liikenneverkkojen pitkän aikavälin toiminnan varmistamiseksi ja häiriönsietokyvyn parantamiseksi.**

**Tarkistus 71**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 62 kappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(62) Ottaen huomioon kokemukset kriisinhallinnasta covid-19-pandemian<sup>25</sup> aikana ja jotta voidaan välttää liikennehäiriöt ja ennakoimattomat tapahtumat tulevaisuudessa, jäsenvaltioiden olisi infrastruktuuria suunnitellessaan otettava huomioon liikenneinfrastruktuurin turvatoimet ja kyky sietää ilmastonmuutosta, luonnonuhkia, ihmisen aiheuttamia katastrofeja ja muita häiriöitä, jotka vaikuttavat unionin liikennejärjestelmän toimivuuteen. Tätä varten eurooppalaisiin liikennekäytäviin olisi sisällyttävä myös tärkeitä korvaavia ratoja, joita voidaan käyttää, kun pääreitit ruuhkautuvat tai niillä ilmenee muita ongelmia. Multimodaalisina liikennemuodot voivat lisäksi korvata toisiaan hätätilanteissa.

(62) Ottaen huomioon kokemukset kriisinhallinnasta covid-19-pandemian<sup>25</sup> aikana ja jotta voidaan välttää liikennehäiriöt ja ennakoimattomat tapahtumat tulevaisuudessa, jäsenvaltioiden olisi infrastruktuuria suunnitellessaan otettava huomioon liikenneinfrastruktuurin turvatoimet ja kyky sietää ilmastonmuutosta, luonnonuhkia, ihmisen aiheuttamia katastrofeja, **geopoliittisia muutoksia** ja muita häiriöitä, jotka vaikuttavat unionin liikennejärjestelmän toimivuuteen. Tätä varten **nykyiset pullonkaulat olisi poistettava ja** eurooppalaisiin liikennekäytäviin olisi sisällyttävä myös tärkeitä korvaavia ratoja, joita voidaan käyttää, kun pääreitit ruuhkautuvat tai niillä ilmenee muita ongelmia. Multimodaalisina liikennemuodot voivat lisäksi korvata toisiaan hätätilanteissa.

---

<sup>25</sup> Komission tiedonanto vihreiden kaistojen täytäntöönpanosta terveyden suojelemiseksi ja tavaroiden ja

---

<sup>25</sup> Komission tiedonanto vihreiden kaistojen täytäntöönpanosta terveyden suojelemiseksi ja tavaroiden ja



välttämättömien palvelujen saatavuuden turvaamiseksi rajaturvallisuustoimenpiteitä varten annettujen suuntaviivojen mukaisesti, C(2020)1897 final (EUVL C 96 I, 24.3.2020, s. 1) ja komission Euroopan parlamentille, Eurooppa-neuvostolle ja neuvostolle 28 päivänä lokakuuta 2020 antama tiedonanto liikenteen vihreiden kaistojen päivittämisestä talouden pitämiseksi käynnissä covid-19-pandemian kiihtyessä uudelleen (COM(2020)685 final).

välttämättömien palvelujen saatavuuden turvaamiseksi rajaturvallisuustoimenpiteitä varten annettujen suuntaviivojen mukaisesti, C(2020)1897 final (EUVL C 96 I, 24.3.2020, s. 1) ja komission Euroopan parlamentille, Eurooppa-neuvostolle ja neuvostolle 28 päivänä lokakuuta 2020 antama tiedonanto liikenteen vihreiden kaistojen päivittämisestä talouden pitämiseksi käynnissä covid-19-pandemian kiihtyessä uudelleen (COM(2020)685 final).

## Tarkistus 72

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 62 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(62 a) Jäsenvaltioiden olisi perustettava yhteistyössä komission ja eurooppalaisten koordinaattoreiden kanssa liikenneinfrastruktuurien tehokkuuden ja toiminnan varmistamiseksi ”vihreitä kaistoja”, jotta välttämättömien hyödykkeiden ja henkilöiden liikenne sujuu hätätilanteissa.**

## Tarkistus 73

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 63 kappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(63) Yritysten, mukaan lukien kolmannen maan luonnollisen henkilön omistuksessa tai määräysvallassa olevan yrityksen tai kolmannen maan yrityksen, kolmanteen maahan sijoittautuneet yritykset mukaan luettuina, osallistuminen voi nopeuttaa Euroopan laajuisen liikenneverkon toteuttamista. Erityisolosuhteissa kolmannen maan luonnollisen henkilön omistuksessa tai

(63) **Liiikenneinfrastruktuuri on talouden ja koko yhteiskunnan selkäranka. Osa siitä on kriittistä yhteiskunnan välttämättömien toimintojen moitteettoman toiminnan varmistamisen kannalta ja muodostaa näin yhden unionin strategisen riippumattomuuden pilareista. Tässä mielessä** yritysten, mukaan lukien kolmannen maan luonnollisen henkilön

määräysvallassa olevan yrityksen tai kolmannen maan yrityksen osallistuminen yhteistä etua koskeviin hankkeisiin tai niiden osuus näissä hankkeissa voi kuitenkin vaarantaa turvatoimet **ja** yleisen järjestyksen EU:ssa. Asetuksen (EU) 2019/452<sup>26</sup> mukaisen yhteistyömekanismin lisäksi ja sitä rajoittamatta on tarpeen lisätä tietoisuutta tällaisesta osallistumisesta tai osuudesta, jotta viranomaiset voivat puuttua asiaan, jos vaikuttaa siltä, että ne todennäköisesti vaikuttavat turvatoimiin tai yleiseen järjestykseen unionissa ja jos osallistuminen tai osuus kuuluu asetuksen (EU) 2019/452 soveltamisalaan.

omistuksessa tai määräysvallassa olevan yrityksen tai kolmannen maan yrityksen, kolmanteen maahan sijoittautuneet yritykset mukaan luettuina, osallistuminen voi nopeuttaa Euroopan laajuisen liikenneverkon toteuttamista. Erityisolosuhteissa kolmannen maan luonnollisen henkilön omistuksessa tai määräysvallassa olevan yrityksen tai kolmannen maan yrityksen osallistuminen yhteistä etua koskeviin hankkeisiin tai niiden osuus näissä hankkeissa voi kuitenkin vaarantaa turvatoimet, yleisen järjestyksen ***tai strategisen riippumattomuuden*** EU:ssa. ***Kolmansien maiden omistamien yritysten investoinnit, intressit ja läsnäolo Euroopan strategisissa ja joskus jopa sotilaallisissa infrastruktuureissa, kuten satamissa, lentoasemilla ja konttiterminaaleissa, ovat lisääntymässä. Tällainen lisääntyvä ulkomainen läsnäolo Euroopan strategisessa infrastruktuurissa uhkaa heikentää unionin häiriönsietokykyä. Siksi etenkin maanosamme uuden turvallisuustilanteen vuoksi on ratkaisevan tärkeää, että unioni omaksuu ensisijaisesti tiukan strategisen lähestymistavan Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseen ja tarkistamiseen ja estää sellaisen kolmansien maiden läsnäolon, joka on omiaan vaikuttamaan turvallisuuteen tai yleiseen järjestykseen unionissa.*** Asetuksen (EU) 2019/452<sup>26</sup> mukaisen yhteistyömekanismin lisäksi ja sitä rajoittamatta on tarpeen lisätä tietoisuutta tällaisesta osallistumisesta tai osuudesta, jotta viranomaiset voivat puuttua asiaan, jos vaikuttaa siltä, että ne todennäköisesti vaikuttavat turvatoimiin tai yleiseen järjestykseen unionissa ja jos osallistuminen tai osuus kuuluu asetuksen (EU) 2019/452 soveltamisalaan.

---

<sup>26</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/452, annettu 19 päivänä maaliskuuta 2019, unioniin tulevien

---

<sup>26</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/452, annettu 19 päivänä maaliskuuta 2019, unioniin tulevien

ulkomaisten suorien sijoitusten seurantaan tarkoitettujen puitteiden perustamisesta (EUVL L 79I, 21.3.2019, s. 1).

ulkomaisten suorien sijoitusten seurantaan tarkoitettujen puitteiden perustamisesta (EUVL L 79I, 21.3.2019, s. 1).

## Tarkistus 74

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 64 kappale

#### *Komission teksti*

(64) Vaikka jäsenvaltioilla on ja tulee jatkossakin olemaan päävastuu kunnossapidosta, on tärkeää, että Euroopan laajuisen liikenneverkon kunnossapito – sitten kun verkko on valmis – on asianmukaista palvelujen korkean laadun varmistamiseksi. Infrastruktuurihankkeiden suunnittelussa ja hankinnoissa olisi noudatettava elinkaariajattelua.

#### *Tarkistus*

(64) Vaikka jäsenvaltioilla on ja tulee jatkossakin olemaan päävastuu kunnossapidosta, on tärkeää, että Euroopan laajuisen liikenneverkon kunnossapito – sitten kun verkko on valmis – on asianmukaista palvelujen korkean laadun varmistamiseksi. Infrastruktuurihankkeiden suunnittelussa ja hankinnoissa olisi noudatettava elinkaariajattelua, **ja se olisi otettava huomioon edellytyksenä rahoituksen saamiselle Verkkojen Eurooppa -välineestä. Kunnossapitotyöt olisi suoritettava komission delegoidun päätöksen (EU) 2017/2075 mukaisesti.**

## Tarkistus 75

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 66 kappale

#### *Komission teksti*

(66) Eurooppalaisten liikennekäytävien olisi autettava kehittämään Euroopan laajuisen liikenneverkon infrastruktuuria siten, että pullonkauloja saadaan poistettua, rajatylittäviä yhteyksiä parannettua sekä tehokkuutta ja kestävyyttä lisättyä. Niiden olisi edistettävä yhteenkuuluvuutta parantamalla alueellista yhteistyötä. Niiden olisi vastattava myös laajempiin liikennepoliittisiin tavoitteisiin ja helpotettava yhteentoimivuutta, liikennemuotojen integroimista ja multimodaalikuljetuksia. Käytäviin

#### *Tarkistus*

(66) Eurooppalaisten liikennekäytävien olisi autettava kehittämään Euroopan laajuisen liikenneverkon infrastruktuuria siten, että pullonkauloja **ja hallinnollisia rasitteita** saadaan poistettua, rajatylittäviä yhteyksiä parannettua, **erityisesti rautateiden osalta**, sekä tehokkuutta ja kestävyyttä lisättyä. Niiden olisi edistettävä yhteenkuuluvuutta parantamalla alueellista yhteistyötä, **myös naapurimaiden kanssa**. Niiden olisi vastattava myös laajempiin liikennepoliittisiin tavoitteisiin ja helpotettava yhteentoimivuutta,

perustuvan lähestymistavan olisi oltava läpinäkyvä ja selkeä, eikä tällaisten käytävien hallinta saisi aiheuttaa ylimääräisiä hallinnollisia rasitteita tai kustannuksia.

liikennemuotojen integroimista ja multimodaalikuljetuksista. Käytäviin perustuvan lähestymistavan olisi oltava läpinäkyvä ja selkeä, eikä tällaisten käytävien hallinta saisi aiheuttaa ylimääräisiä hallinnollisia rasitteita tai kustannuksia. ***Liikennealasta vastaavien eurooppalaisten koordinaattorien olisi myös kannustettava perustamaan yhdennettyjä hallintorakenteita, kuten yhteisyrityksiä, joilla nopeutetaan rajatylittävien infrastruktuurihankkeiden toteuttamista.***

## Tarkistus 76

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 67 kappale

#### *Komission teksti*

(67) Eurooppalaisten koordinaattoreiden olisi yhteisymmärryksessä asianomaisen jäsenvaltion kanssa helpotettava eurooppalaisten liikennekäytävien ja kahden horisontaalisen painopisteen eli ERTMS:n ja eurooppalaisen merialueen koordinoitua täytäntöönpanoa. Niiden olisi helpotettava toimenpiteitä, joilla suunnitellaan oikeanlainen hallintorakenne ja määritetään ensisijaiset investoinnit eurooppalaisten liikennekäytävien varrella ja kahden horisontaalisen painopisteen osalta.

#### *Tarkistus*

(67) Eurooppalaisten koordinaattoreiden olisi yhteisymmärryksessä asianomaisen jäsenvaltion kanssa ***ja asianomaisia naapurimaita kuultuaan*** helpotettava eurooppalaisten liikennekäytävien ja kahden horisontaalisen painopisteen eli ERTMS:n ja eurooppalaisen merialueen koordinoitua täytäntöönpanoa. Niiden olisi helpotettava toimenpiteitä, joilla suunnitellaan oikeanlainen hallintorakenne ja määritetään ensisijaiset investoinnit eurooppalaisten liikennekäytävien varrella ja kahden horisontaalisen painopisteen osalta.

## Tarkistus 77

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 69 kappale

#### *Komission teksti*

(69) Eurooppalaisten koordinaattoreiden työsuunnitelmia olisi käytettävä kaikkien asiaankuuluvien sidosryhmien välisen

#### *Tarkistus*

(69) Eurooppalaisten koordinaattoreiden työsuunnitelmia olisi käytettävä kaikkien asiaankuuluvien sidosryhmien, ***tarvittaessa***

yhteistyön edistämiseen, **täydentävyyden vahvistamiseen** jäsenvaltioiden ja infrastruktuurin haltijoiden toimien **kesken sekä** erityisesti investointien **välitavoitteiden ja painopisteiden asettamiseen**. Komission olisi työsuunnitelmien perusteella hyväksyttävä täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan infrastruktuurin suunnittelun ja rahoituksen painopisteet.

**myös naapurimaiden asiaankuuluvien sidosryhmien**, välisen yhteistyön edistämiseen. **Niiden olisi vahvistettava täydentävyyttä** jäsenvaltioiden **viranomaisten** ja infrastruktuurin haltijoiden toimien **kanssa, ja niissä olisi** erityisesti **asetettava** investointien **välitavoitteet ja painopisteet**. Komission olisi työsuunnitelmien perusteella hyväksyttävä täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan infrastruktuurin suunnittelun ja rahoituksen painopisteet **jäsenvaltioissa. Unionin rahoitusta ei voida myöntää, jollei unionin tasolla vahvistettuja painopisteitä noudateta.**

## Tarkistus 78

Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 69 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(69 a) Jotta vältetään jäsenvaltioissa tehtäviä hukkainvestointeja naapurimaissa toteutettavien TEN-T-hankkeiden merkittävien viivästysten vuoksi, komission olisi seurattava tiiviisti verkkoja koskevien hankkeiden suunnittelua sekä töiden aloittamista ja päätökseen saattamista täytäntöönpanosäädösten mukaisesti. Komission olisi toimitettava vuosittain kertomukset Euroopan parlamentille ja kansallisille parlamenteille. Jos viivästykset ovat merkittäviä eli yli kaksi vuotta, komission olisi käynnistettävä välittömästi rikkomusmenettelyt.**

## Tarkistus 79

Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 69 b kappale (uusi)

**(69 b) Eurooppalainen koordinaattori voi tehdä yhteistyötä asiaankuuluvien kansainvälisten organisaatioiden kanssa, kuten liikenneyhteisösopimuksella<sup>1 a</sup> perustetun liikenneyhteisön kanssa maantie-, rautatie-, sisävesi- ja meriliikenteen alalla sekä Euroopan unionin ja kaakkoiseurooppalaisten osapuolten välisen liikenneverkon kehittämisessä.**

---

<sup>1 a</sup> EUVL L 278, 27.10.2017, s. 3.

## **Tarkistus 80**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 69 c kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(69 c) Unionin olisi voitava työsuunnitelmien perusteella myös tehdä asianomaisten naapurimaiden kanssa korkean tason sopimuksia, joissa vahvistetaan infrastruktuurin suunnittelun ja rahoituksen painopisteet niiden alueella.**

## **Tarkistus 81**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 70 kappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(70) Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevien karttojen tekninen perusta on Euroopan laajuisen liikenneverkon interaktiivinen maantieteellinen ja tekninen tietojärjestelmä (TENtec).

(70) Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevien karttojen tekninen perusta on Euroopan laajuisen liikenneverkon interaktiivinen maantieteellinen ja tekninen tietojärjestelmä (TENtec), **joka tarjoaa Euroopan laajuisen liikenneverkon kehitystä kuvaavien karttojen teknisen perustan, jotta voidaan saavuttaa**

*liitteessä I ja tämän asetuksen liitteessä II olevissa luetteloissa esitetyt vastaavat lopulliset tavoitteet.*

## Tarkistus 82

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 70 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(70 a) Sotilaallisen liikkuvuuden alalla pyritään yhdenmukaistamaan sääntöjä eri jäsenvaltioiden välillä ja selvittämään siviili-sotilaslähestymistavan ("kaksikäyttö") tarjoamaa potentiaalia infrastruktuurin kehittämiseen unionin puolustuksen ja häiriönsietokyvyn vahvistamiseksi.*

## Tarkistus 83

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 71 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(71 a) Venäjän hyökkäyssota Ukrainaa vastaan on vahvistanut, että on kiireellinen tarve vahvistaa unionin kykyä siirtää sotilasjoukkoja tarvittavassa laajuudessa ja riittävän nopeasti sekä tehostaa toimia sotilaallisen liikkuvuuden lisäämiseksi merkittävästi. Kuten tuodaan esiin neuvoston 21 päivänä maaliskuuta 2022 hyväksymässä asiakirjassa "Turvallisuus- ja puolustusalan strateginen kompassi – Euroopan unioni, joka suojaa kansalaisiaan, arvojaan ja etujaan sekä edistää kansainvälistä rauhaa ja turvallisuutta", unionin on vahvistettava kaksikäyttöisiä liikenneinfrastruktuureja kaikkialla Euroopan laajuudessa liikenneverkossa, jotta voidaan edistää sotilashenkilöstön, -tarvikkeiden ja -kaluston nopeaa ja*

*saumatonta liikkumista operatiivisia toimia ja harjoituksia varten, mukaan lukien humanitaariset kuljetukset, ja vähentää huomattavasti erityisesti tullivaatimuksiin liittyvää byrokratiaa yksinkertaistettujen ja yhdenmukaisten hallinnollisten menettelyjen avulla. Verkkojen Eurooppa -välineessä on varattu määrärahoja kaksikäyttöisen liikenneinfrastruktuurin hankkeita varten vuosiksi 2021–2027 (Verkkojen Eurooppa II). Sotilaalliseen liikkuvuuteen vuonna 2020 osoitettuja rajallisia 1,69 miljardin euron määrärahoja olisi kuitenkin lisättävä merkittävästi ja pikaisesti, jotta voidaan mukauttaa TEN-T-verkko uuteen geopolittiseen tilanteeseen ja parantaa siviili- ja puolustusalan kaksikäyttöä kaikkialla unionissa.*

## Tarkistus 84

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 72 kappale

#### *Komission teksti*

(72) Jotta suuntaviivat ja unionin tasolla käytettävissä olevien asiaankuuluvien rahoitusvälineiden ohjelmasuunnittelu olisivat mahdollisimman johdonmukaisia, Euroopan laajuisen liikenneverkon rahoituksessa olisi noudatettava tätä asetusta ja sen olisi perustuttava erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EU) N:o 2021/1153<sup>29</sup>. Lisäksi verkon rahoituksen olisi perustuttava muun unionin lainsäädännön nojalla myönnettyyn rahoitukseen ja rahoitusvälineisiin, mukaan lukien InvestEU-ohjelma, elpymis- ja palautumistukiväline, koheesiopolitiikka, Horisontti Eurooppa -puiteohjelma ja muut Euroopan investointipankin perustamat rahoitusvälineet. Yhteistä etua koskevien hankkeiden rahoituksen mahdollistamiseksi asetuksessa

#### *Tarkistus*

(72) Jotta suuntaviivat ja unionin tasolla käytettävissä olevien asiaankuuluvien rahoitusvälineiden ohjelmasuunnittelu olisivat mahdollisimman johdonmukaisia, Euroopan laajuisen liikenneverkon rahoituksessa olisi noudatettava tätä asetusta ja sen olisi perustuttava erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EU) N:o 2021/1153<sup>29</sup>. Lisäksi verkon rahoituksen olisi perustuttava muun unionin lainsäädännön nojalla myönnettyyn rahoitukseen ja rahoitusvälineisiin, mukaan lukien InvestEU-ohjelma, elpymis- ja palautumistukiväline, koheesiopolitiikka, Horisontti Eurooppa -puiteohjelma, **innovaatorahasto** ja muut Euroopan investointipankin perustamat rahoitusvälineet. Yhteistä etua koskevien hankkeiden rahoituksen



(EU) 2021/1153 olevia viittauksia 'multimodaalisiin logistiikkakeskuksiin', 'merten moottoriteihin' ja 'telemaattisiin sovelluksiin' olisi pidettävä viittauksina tässä asetuksessa määriteltyihin 'multimodaalisiin tavaraliikenneterminaaleihin', 'eurooppalaiseen merialueeseen' ja 'liikenteen tieto- ja viestintätekniisiin järjestelmiin'. Samaa tarkoitusta varten asetuksessa (EU) 2021/1153 olevien viittausten '**ydinverkkoon**' katsotaan sisältävän tässä asetuksessa määritellyn 'laajennetun ydinverkon'.

---

<sup>29</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2021/1153, annettu 7 päivänä heinäkuuta 2021, Verkkojen Eurooppa -välineestä ja asetusten (EU) N:o 1316/2013 ja (EU) N:o 283/2014 kumoamisesta (EUVL L 249, 14.7.2021, s. 38).

## Tarkistus 85

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 73 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

mahdollistamiseksi asetuksessa (EU) 2021/1153 olevia viittauksia 'multimodaalisiin logistiikkakeskuksiin', 'merten moottoriteihin' ja 'telemaattisiin sovelluksiin' olisi pidettävä viittauksina tässä asetuksessa määriteltyihin 'multimodaalisiin tavaraliikenneterminaaleihin', 'eurooppalaiseen merialueeseen' ja 'liikenteen tieto- ja viestintätekniisiin järjestelmiin'. Samaa tarkoitusta varten asetuksessa (EU) 2021/1153 olevien viittausten '**kattavaan verkkoon**' katsotaan sisältävän tässä asetuksessa määritellyn 'laajennetun ydinverkon', ***paitsi jos jäsenvaltio on jo saanut ydinverkkonsa valmiiksi.***

---

<sup>29</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2021/1153, annettu 7 päivänä heinäkuuta 2021, Verkkojen Eurooppa -välineestä ja asetusten (EU) N:o 1316/2013 ja (EU) N:o 283/2014 kumoamisesta (EUVL L 249, 14.7.2021, s. 38).

*Tarkistus*

***(73 a) Vuosia 2021–2027 koskevan Verkkojen Eurooppa -välineen (Verkkojen Eurooppa II) nykyinen talousarvio on osoittautunut riittämättömäksi liikennealan kasvavien tarpeiden ja uuden geopolittisen tilanteen sekä Euroopan laajuisen liikenneverkon infrastruktuurin parantamista koskevien vaatimusten vuoksi. Komission ja jäsenvaltioiden olisi tutkittava uusia rahoitusmahdollisuuksia ja suunniteltava Verkkojen Eurooppa II -välineelle kunnianhimoinen seuraaja vuoden 2027 jälkeistä monivuotista rahoituskehystä***

*varten ja vahvistettava sen rahoitusta. Tätä Verkkojen Eurooppa III -välinettä olisi rahoitettava asianmukaisesti, ja rahoitusta olisi lisättävä huomattavasti ja siihen olisi sisällytettävä erityinen määräraha ”ulkoista liikennettä” varten, jotta voidaan lisätä rajatylittäviin hankkeisiin ja infrastruktuurin käyttöönottoon liittyvää yhteistyötä kolmansien maiden kanssa.*

## **Tarkistus 86**

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 73 b kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(73 b) Lisäksi olisi harkittava määrärahojen ja resurssien lisäämistä oikeassa suhteessa asianomaisten unionin virastojen, mukaan lukien Euroopan rautatievirasto, toimivallan ja tehtävien lisääntymiseen.*

## **Tarkistus 87**

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 73 c kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(73 c) Komission olisi varmistettava, että eurooppalaisilla koordinaattoreilla on riittävät resurssit ja tuki niille tässä lainsäädännössä säädettyjen tehtävien hoitamiseksi. Komission olisi osoitettava eurooppalaisille koordinaattoreille riittävästi määrärahoja ja henkilöstöä erityisesti siksi, että koordinaattoreiden roolit ja rajatylittävät vastuualueet ovat entistä laajemmat.*

## **Tarkistus 88**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 74 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(74 a) Liikenteen solmukohtien (satamien, lentoasemien ja kaupunkisolmukohtien) sisällyttäminen liitteisiin I ja II edellyttää muiden unionin säädösten soveltamista. Oikeusvarmuuden takaamiseksi ja pitkän aikavälin strategisen suunnittelun mahdollistamiseksi on tärkeää pitää verkko mahdollisimman vakaana ja välttää poissulkemiset ottaen huomioon niiden eurooppalainen lisäarvo ja geostrateginen merkitys unionin puolustuksen kannalta.**

**Tarkistus 89**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 77 kappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(77) Jotta voidaan varmistaa tämän asetuksen yhdenmukainen täytäntöönpano, komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovaltaa sellaisten täytäntöönpanosäädösten osalta, joissa määritetään vedenkorkeuden viitetasot ja vesistöaluekohtaiset vähimmäisvaatimukset (hyvät navigointiolot), joissa määritellään yksi yksikkö yhteistä etua koskevien rajatylittävien infrastruktuurihankkeiden rakentamista ja hallinnointia varten ja joissa vahvistetaan menetelmä jäsenvaltioiden keräämiä kaupunkiliikennetietoja varten ja täytäntöönpanosäädökset kutakin eurooppalaisten liikennekäytävien työsuunnitelmaa ja kahta horisontaalista painopistettä varten sekä eurooppalaisen liikennekäytävän tiettyjen osien taikka eurooppalaisen liikennekäytävän tai horisontaalisten painopisteiden erityisten

(77) Jotta voidaan varmistaa tämän asetuksen yhdenmukainen täytäntöönpano, komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovaltaa sellaisten täytäntöönpanosäädösten osalta, joissa määritetään vedenkorkeuden viitetasot ja **käytäväkohtaiset**, vesistöaluekohtaiset **tai vesiväyläosuuskohtaiset** vähimmäisvaatimukset (hyvät navigointiolot), joissa määritellään yksi yksikkö yhteistä etua koskevien rajatylittävien infrastruktuurihankkeiden rakentamista ja hallinnointia varten ja joissa vahvistetaan menetelmä jäsenvaltioiden keräämiä kaupunkiliikennetietoja varten ja täytäntöönpanosäädökset kutakin eurooppalaisten liikennekäytävien työsuunnitelmaa ja kahta horisontaalista painopistettä varten sekä eurooppalaisen liikennekäytävän tiettyjen osien taikka eurooppalaisen liikennekäytävän tai

liikenneinfrastruktuurivaatimusten täytäntöönpanoa varten. Tätä valtaa olisi käytettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 182/2011<sup>32</sup> mukaisesti.

---

<sup>32</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 182/2011, annettu 16 päivänä helmikuuta 2011, yleisistä säännöistä ja periaatteista, joiden mukaisesti jäsenvaltiot valvovat komission täytäntöönpanovallan käyttöä (EUVL L 55, 28.2.2011, s. 13).

horisontaalisten painopisteiden erityisten liikenneinfrastruktuurivaatimusten täytäntöönpanoa varten. Tätä valtaa olisi käytettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 182/2011<sup>32</sup> mukaisesti.

---

<sup>32</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 182/2011, annettu 16 päivänä helmikuuta 2011, yleisistä säännöistä ja periaatteista, joiden mukaisesti jäsenvaltiot valvovat komission täytäntöönpanovallan käyttöä (EUVL L 55, 28.2.2011, s. 13).

## Tarkistus 90

### Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. Tätä asetusta sovelletaan Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon, sellaisena kuin se esitetään liitteessä I olevissa kartoissa. Euroopan laajuinen liikenneverkko käsittää liikenneinfrastruktuurin, ***vaihtoehtoisten polttoaineiden käytön edellyttämä infrastruktuuri*** mukaan luettuna, ***liikenteen tieto- ja viestintätekniset järjestelmät sekä toimenpiteet, joilla edistetään tällaisen infrastruktuurin tehokasta hallintoa ja käyttöä sekä mahdollistetaan kestävien ja tehokkaiden liikennepalvelujen toteuttaminen ja toiminta.***

## Tarkistus 91

### Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – e alakohta

#### *Tarkistus*

1. Tätä asetusta sovelletaan Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon, sellaisena kuin se esitetään liitteessä I olevissa kartoissa. Euroopan laajuinen liikenneverkko käsittää liikenneinfrastruktuurin, mukaan ***luettuina Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU mukainen vaihtoehtoisten polttoaineiden käytön edellyttämä infrastruktuuri ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/40/EU mukaiset liikenteen tieto- ja viestintätekniset järjestelmät.***

*Komission teksti*

(e) ’pullonkaulalla’ fyysistä, teknistä, toiminnallista, operatiivista tai hallinnollista estettä, josta **aiheutuva** järjestelmäkatos **vaikuttaa** kaukoliikennevirtojen tai rajatylittävien liikennevirtojen **jatkuvuuteen**;

*Tarkistus*

(e) ’pullonkaulalla’ fyysistä, teknistä, toiminnallista, operatiivista tai hallinnollista estettä, josta **aiheutuu** järjestelmäkatos, **ruuhkautumista tai seisahdumista jompaankumpaan ajosuuntaan tai** kaukoliikennevirtojen tai rajatylittävien liikennevirtojen **toistuvia katkoksia**;

## Tarkistus 92

### Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – f alakohta

*Komission teksti*

(f) ’kaupunkisolmukohdalla’ kaupunkiseutua, jolla Euroopan laajuisen liikenneverkon liikenneinfrastruktuurin osat, kuten kaupunkialueella ja sen lähistöllä sijaitsevat satamat, mukaan lukien matkustajaliikenneterminaalit, lentoasemat, rautatieasemat, linja-autoasemat, **logistiikkakeskukset** ja -tilat sekä tavaraliikenneterminaalit, on liitetty kyseisen infrastruktuurin muihin osiin sekä alue- ja **paikallisliikenteen** infrastruktuuriin;

*Tarkistus*

(f) ’kaupunkisolmukohdalla’ **toiminnallista** kaupunkiseutua, jolla Euroopan laajuisen liikenneverkon liikenneinfrastruktuurin osat, kuten kaupunkialueella ja sen lähistöllä sijaitsevat satamat, mukaan lukien matkustajaliikenneterminaalit, lentoasemat, rautatieasemat, linja-autoasemat, **aktiivisten liikennemuotojen infrastruktuuri, multimodaaliset tavaraliikennekeskukset** ja -tilat, **junien kääntöpaikkana toimivat terminaalit** sekä tavaraliikenneterminaalit, on liitetty kyseisen infrastruktuurin muihin osiin sekä **matkustajia ja tavaroita kuljettavan** alue-, **paikallis-** ja **kaupunkiliikenteen** infrastruktuuriin;

## Tarkistus 93

### Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – k alakohta

*Komission teksti*

(k) ’yhteentoimivuudella’ tietyn liikennemuodon tai -sektorin digitaalisen ja

*Tarkistus*

(k) ’yhteentoimivuudella’ tietyn liikennemuodon tai -sektorin **samoin kuin**

muun infrastruktuurin kykyä, mukaan lukien kaikki sääntelyä koskevat, tekniset ja operatiiviset edellytykset, mahdollistaa turvalliset ja keskeytymättömät liikenne- ja tietovirrat sellaisella suoritusasolla, joka kyseiseltä infrastruktuurimuodolta tai -sektorilta vaaditaan;

**eri liikennemuotojen välisen** digitaalisen ja muun infrastruktuurin kykyä, mukaan lukien kaikki sääntelyä koskevat, tekniset, **hallinnolliset** ja operatiiviset edellytykset, mahdollistaa turvalliset ja keskeytymättömät liikenne- ja tietovirrat sellaisella suoritusasolla, joka kyseiseltä infrastruktuurimuodolta tai -sektorilta vaaditaan;

## Tarkistus 94

### Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – l alakohta

#### *Komission teksti*

(l) 'multimodaalisella matkustajaliikennekeskuksella' kohtaa, jossa voi vaihtaa vähintään yhdestä matkustajaliikennemuodosta toiseen ja jossa on saatavilla matkustustietoja, pääsy julkiseen liikenteeseen ja mahdollisuus siirtymiseen toiseen liikennemuotoon, mukaan lukien liityntäpysäköinti ja aktiiviset liikennemuodot, ja joka toimii yhdyskohtana kaupunkisolmukohtien ja pidempien matkojen liikenneverkkojen välillä;

#### *Tarkistus*

(l) 'multimodaalisella matkustajaliikennekeskuksella' kohtaa, jossa voi vaihtaa vähintään yhdestä matkustajaliikennemuodosta toiseen ja jossa on saatavilla matkustustietoja, pääsy julkiseen liikenteeseen ja mahdollisuus siirtymiseen toiseen liikennemuotoon, mukaan lukien liityntäpysäköinti ja aktiiviset liikennemuodot, ja joka toimii yhdyskohtana kaupunkisolmukohtien ja pidempien matkojen liikenneverkkojen **sisällä ja niiden** välillä;

## Tarkistus 95

### Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – m alakohta

#### *Komission teksti*

(m) 'multimodaalisella tavaraliikenneterminaalilla' rakennetta, jossa on varustus vähintään kahden kuljetusmuodon välistä tai kahden eri **raidejärjestelmän** välistä uudelleenlastausta sekä rahdin väliaikaista varastointia varten, kuten sisävesi- tai merisatamien, sisävesiväylien ja lentoasemien terminaalit sekä rautatie-

#### *Tarkistus*

(m) 'multimodaalisella tavaraliikenneterminaalilla' rakennetta, jossa on varustus vähintään kahden kuljetusmuodon välistä tai kahden eri **raide- tai proomujärjestelmän** välistä uudelleenlastausta sekä rahdin väliaikaista varastointia varten, kuten sisävesi- tai merisatamien, sisävesiväylien ja lentoasemien terminaalit sekä rautatie-

/maantieterminaalit, mukaan lukien asetuksessa (EU) 2021/1153 tarkoitettut multimodaaliset logistiikkakeskukset;

/maantieterminaalit, mukaan lukien asetuksessa (EU) 2021/1153 tarkoitettut multimodaaliset logistiikkakeskukset;

## Tarkistus 96

### Ehdotus asetukseksi

#### 1 artikla – 1 kohta – n alakohta

*Komission teksti*

**(n) 'logistiikkakeskuksella' aluetta, joka on liitetty suoraan Euroopan laajuisen liikenneverkon liikenneinfrastruktuuriin, johon kuuluu vähintään yksi tavaraliikenneterminaali ja joka mahdollistaa logististen toimintojen suorittamisen;**

*Tarkistus*

**Poistetaan.**

## Tarkistus 97

### Ehdotus asetukseksi

#### 3 artikla – 1 kohta – p alakohta

*Komission teksti*

**(p) 'aktiivisilla liikennemuodoilla' ihmisten tai tavaroiden kuljettamista ilman moottoria ihmisen fyysiseen aktiivisuuteen perustuen;**

*Tarkistus*

**(p) 'aktiivisilla liikennemuodoilla' ihmisten tai tavaroiden kuljettamista ilman moottoria ihmisen fyysiseen aktiivisuuteen *tai sähkömoottorin ja ihmisvoiman yhdistelmään* perustuen;**

## Tarkistus 98

### Ehdotus asetukseksi

#### 3 artikla – 1 kohta – q alakohta

*Komission teksti*

**(q) 'liikenteen tieto- ja viestintäteknisillä järjestelmillä' tieto- ja viestintätekniisiä järjestelmiä ja sovelluksia, joissa käytetään tieto-, viestintä-, navigointi- tai paikantamis-/lokalisointitekniologioita, joiden avulla**

*Tarkistus*

**(q) 'liikenteen tieto- ja viestintäteknisillä järjestelmillä' tieto- ja viestintätekniisiä järjestelmiä ja sovelluksia, joissa käytetään tieto-, viestintä-, navigointi- tai paikantamis-/lokalisointitekniologioita, *myös***

voidaan tehokkaasti käsitellä, tallentaa ja vaihtaa dataa ja tietoja, joita tarvitaan infrastruktuurin, liikkumisen ja liikenteen tehokkaaseen hallintaan Euroopan laajuisessa liikenneverkossa, asiaankuuluvien tietojen ilmoittamiseen viranomaisille ja lisäarvopalvelujen tarjoamiseen kansalaisille, rahtaajille ja liikenteenharjoittajille, mukaan lukien verkon häiriönsietokykyiseen, turvalliseen, varmaan, ympäristön kannalta järkevään ja kapasiteettitehokkaaseen käyttöön tarkoitetut järjestelmät. Niihin kuuluvat r–x alakohdassa tarkoitetut järjestelmät, teknologiat ja palvelut, ja niihin voi sisältyä myös liikennevälineeseen asennettuja laitteita, joissa on vastaavat infrastruktuurikomponentit;

*avaruussijoitteisia teknologioita*, joiden avulla voidaan tehokkaasti käsitellä, tallentaa ja vaihtaa dataa ja tietoja, joita tarvitaan infrastruktuurin, liikkumisen ja liikenteen tehokkaaseen hallintaan Euroopan laajuisessa liikenneverkossa, asiaankuuluvien tietojen ilmoittamiseen viranomaisille ja lisäarvopalvelujen tarjoamiseen kansalaisille, rahtaajille ja liikenteenharjoittajille, mukaan lukien verkon häiriönsietokykyiseen, turvalliseen, varmaan, ympäristön kannalta järkevään ja kapasiteettitehokkaaseen käyttöön tarkoitetut järjestelmät. Niihin kuuluvat r–x alakohdassa tarkoitetut järjestelmät, teknologiat ja palvelut, ja niihin voi sisältyä myös liikennevälineeseen asennettuja laitteita, joissa on vastaavat infrastruktuurikomponentit;

## Tarkistus 99

### Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – v alakohta

#### *Komission teksti*

(v) ’ilmaliikenteen *hallinta-* ja *lennonvarmistusjärjestelmällä*’ (*ATM/ANS-järjestelmällä*) *järjestelmiä* ja *rakenneosia, joita käytetään ilmaliiikenteen hallinnan tai lennonvarmistuspalvelujen tai molempien tarjoamiseen;*

#### *Tarkistus*

(v) ’ilmaliikenteen *hallinnalla (ATM)*’ *ilmassa, maassa ja avaruudessa suoritettavien toimintojen ja palvelujen (ilmaliikennepalvelujen, ilmatilan hallinnan ja ilmaliiikennevirtojen säätelyn) yhdistelmää, jolla varmistetaan ilma-alusten turvallinen ja tehokas liikkuminen toiminnan kaikissa vaiheissa;*

## Tarkistus 100

### Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – w alakohta

#### *Komission teksti*

(w) ’Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmällä’ (ERTMS) komission asetuksen (EU) 2016/919<sup>38</sup> liitteessä

#### *Tarkistus*

(w) ’Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmällä’ (ERTMS) komission asetuksen (EU) 2016/919<sup>38</sup> liitteessä



olevassa 2.2 kohdassa määriteltyä järjestelmää;

olevassa 2.2 kohdassa määriteltyä järjestelmää, **ja täytäntöönpanon määräaikojen yhteydessä sillä viitataan kahteen olemassa olevaan ERTMS-järjestelmän osaan eli ETCS:ään ja GSM-R/GPRS/FRMCS:ään;**

---

<sup>38</sup> Komission asetus (EU) 2016/919, annettu 27 päivänä toukokuuta 2016, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiä koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä (EUVL L 158, 15.6.2016, s. 1).

---

<sup>38</sup> Komission asetus (EU) 2016/919, annettu 27 päivänä toukokuuta 2016, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiä koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä (EUVL L 158, 15.6.2016, s. 1).

## Tarkistus 101

### Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – x alakohta

#### *Komission teksti*

(x) 'radiopohjaisella ERTMS-järjestelmällä' tason 2 tai 3 **ERTMS-järjestelmää**, jossa käytetään radiota **ajolupien siirtämiseen junalle** komission asetuksen (EU) 2016/919<sup>39</sup> nojalla;

---

<sup>39</sup> Komission asetus (EU) 2016/919, annettu 27 päivänä toukokuuta 2016, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiä koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä (EUVL L 158, 15.6.2016, s. 1).

#### *Tarkistus*

(x) 'radiopohjaisella ERTMS-järjestelmällä' tason 2 tai 3 **junien radiopohjaiseen kulunvalvontajärjestelmään perustuvaa ETCS-sovellusta, jota voidaan käyttää luokan B järjestelmän kanssa tai ilman sitä ja radanvarren opastimien kanssa tai ilman niitä ja** jossa käytetään radiota **(GSM-R/GPRS/FRMCS) kaikkeen turvallisuuteen ja muuhun kuin turvallisuuteen liittyvään datanvaihtoon radan ja junan välillä** komission asetuksen (EU) 2016/919<sup>39</sup> nojalla;

---

<sup>39</sup> Komission asetus (EU) 2016/919, annettu 27 päivänä toukokuuta 2016, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiä koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä (EUVL L 158, 15.6.2016, s. 1).

## Tarkistus 102

### Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – y a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(ya) 'vapaasti virtaavalla joella' jokea, jossa esiintyy veden, sedimenttien, ravinteiden, aineksen ja eliöiden välisiä yhteyksiä jokivesistössä ja ympäröivien maisemien kanssa kaikkien seuraavan neljän ulottuvuuden osalta: pitkäsuuntainen (yhteys ylä- ja alajuoksun välillä), sivuttaissuuntainen (yhteys tulvatasanko- ja ranta-alueisiin), vertikaalinen (yhteys pohjaveteen ja ilmakehään) ja ajallinen (virtausten kausiluonteisuuteen perustuva yhteys);*

## Tarkistus 103

### Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – z alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(z) 'merisatamalla' maa- ja vesialuetta, joka muodostuu sellaisesta infrastruktuurista ja sellaisista varusteista, että kyseisellä alueella voidaan pääasiallisesti ottaa vastaan **vesiliikenteen aluksia**, lastata ja purkaa ne, varastoida tavaroita, vastaanottaa ja toimittaa tavaroita sekä ottaa aluksiin matkustajia, miehistöä ja muita henkilöitä ja laskea heitä maihin, sekä kaikkea muuta liikenteenharjoittajien satama-alueella tarvitsemaa infrastruktuuria;

(z) 'merisatamalla' maa- ja vesialuetta, joka muodostuu sellaisesta infrastruktuurista ja sellaisista varusteista, että kyseisellä alueella voidaan pääasiallisesti ottaa vastaan **merialuksia**, lastata ja purkaa ne, varastoida tavaroita, vastaanottaa ja toimittaa tavaroita sekä ottaa aluksiin matkustajia, miehistöä ja muita henkilöitä ja laskea heitä maihin, sekä kaikkea muuta liikenteenharjoittajien satama-alueella tarvitsemaa infrastruktuuria;

## Tarkistus 104

### Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – a a alakohta

*Komission teksti*

**a a)** 'lähimerenkululla' lastin ja matkustajien kuljettamista meritse **jäsenvaltioiden** maantieteellisillä vesillä sijaitsevien satamien välillä tai jäsenvaltioiden vesillä sijaitsevan sataman ja sellaisen vierekkäisen kolmannen maan vesillä sijaitsevan sataman välillä, jolla on rantaviivaa **Eurooppaan** rajautuvissa **sisämerissä**;

**Tarkistus 105**

**Ehdotus asetukseksi**  
**3 artikla – 1 kohta – a j alakohta**

*Komission teksti*

aj) 'kunnossapidolla' toimintaa, **jota** on toteutettava rutiininomaisesti, määräajoin **tai hätätilanteissa, jotta omaisuuserää voidaan käyttää** sen **odotetun käyttöiän ajan samalla palvelun** ja turvallisuuden **tasolla** tämän asetuksen mukaisesti;

**Tarkistus 106**

**Ehdotus asetukseksi**  
**3 artikla – 1 kohta – an a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(aa) 'lähimerenkululla' lastin ja matkustajien kuljettamista meritse **yhden tai useamman jäsenvaltion** maantieteellisillä vesillä sijaitsevien satamien välillä tai jäsenvaltioiden vesillä sijaitsevan sataman ja sellaisen vierekkäisen kolmannen maan vesillä sijaitsevan sataman välillä, jolla on rantaviivaa **yhteen tai useampaan jäsenvaltioon** rajautuvissa **merissä**;

*Tarkistus*

aj) 'kunnossapidolla' toimintaa **ja töitä, jotka** on toteutettava rutiininomaisesti **tai** määräajoin **tarkoituksena ylläpitää olemassa olevan infrastruktuurin kuntoa ja suorituskykyä** sen **elinkaaren aikana, jotta voidaan varmistaa palvelujen** ja turvallisuuden **korkea taso** tämän asetuksen mukaisesti;

*Tarkistus*

**an a)** 'hanketta koskevalla lupapäätöksellä' **jäsenvaltion yhden tai useamman viranomaisen, hallinnollisia muutoksenhakuviranomaisia ja tuomioistuimia lukuun ottamatta, kansallisen oikeusjärjestelmän ja hallinto-oikeuden mukaisesti tekemää päätöstä tai samanaikaisten tai perättäisten päätösten sarjaa, joka voi olla**

*hallinnollinen, jolla määritetään, saako hankkeen toteuttaja panna hankkeen täytäntöön asianomaisella maantieteellisellä alueella, sanotun kuitenkin rajoittamatta hallinnollisen tai oikeudellisen muutoksenhakumenettelyn yhteydessä tehtävien päätösten soveltamista Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2021/1187, jäljempänä 'älykästä TEN-T-verkkoa koskeva direktiivi', mukaisesti;*

## **Tarkistus 107**

**Ehdotus asetukseksi  
3 artikla – 1 kohta – an b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*an b) 'nimetyllä viranomaisella' viranomaista, joka on hanketoteuttajan yhteyspiste ja joka helpottaa lupamenettelyjen tehokasta ja jäsenneltyä käsittelyä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2021/1187, jäljempänä 'älykästä TEN-T-verkkoa koskeva direktiivi', mukaisesti;*

## **Tarkistus 108**

**Ehdotus asetukseksi  
3 artikla – 1 kohta – an c alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*an c) 'kriittisellä infrastruktuurilla' sellaisia liikennettä varten käytettäviä yhdessä tai useammassa jäsenvaltiossa sijaitsevia hyödykkeitä, järjestelmiä tai niiden osia, jotka ovat keskeisiä yhteiskunnan välttämättömien toimintojen, terveydenhuollon, turvallisuuden, turvatoimien, puolustuksen tai väestön taloudellisen ja sosiaalisen hyvinvoinnin ylläpitämiseksi*

*ja joiden vahingoittumisella tai tuhoutumisella olisi merkittävä vaikutus jäsenvaltioon sen vuoksi, ettei näitä toimintoja kyetä ylläpitämään;*

#### **Tarkistus 109**

**Ehdotus asetukseksi  
3 artikla – 1 kohta – an d alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*an d) 'EuroVelolla' eurooppalaista verkostoa, joka koostuu Euroopan mantereen kattavista pitkän matkan pyöräilyreiteistä ja johon kuuluu 17 EuroVelo-reittiä;*

#### **Tarkistus 110**

**Ehdotus asetukseksi  
3 artikla – 1 kohta – an e alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*an e) 'verkkoyhteysindeksillä' indeksiä, jossa esitetään kussakin liikenneverkossa palvelujen käytön avulla saavutettu integroinnin taso ja tuodaan esiin niiden potentiaali ja joka koostuu tärkeimpien liikennemuotojen painotetuista yhteysindekseistä, joissa yksilöidään johdonmukaisuus, laatu, syrjimätön pääsy kaikille markkinatoimijoille, tarjonnan monipuolisuus sekä eri liikennemuotojen väliseen intermodaalisuuteen liittyvät mahdollisuudet;*

## Tarkistus 111

### Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – an f alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*an f) 'merkittävällä viivästyksellä' sitä, että ydinverkkoa, laajennettua verkkoa ja kattavaa verkkoa koskevat hankkeet tai operatiiviset ja tekniset standardit viivästyvät yli kahdella vuodella tässä asetuksessa ja sen nojalla annetuissa täytäntöönpanosäädöksissä säädettyihin täytäntöönpanon määräaikoihin nähden;*

## Tarkistus 112

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 2 kohta – johdantokappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

2. Euroopan laajuinen liikenneverkko vahvistaa unionin sosiaalista, taloudellista ja alueellista yhteenkuuluvuutta sekä edistää sellaisen yhtenäisen Euroopan liikennealueen luomista, joka on kestävä, tehokas ja häiriönsietokykyinen ja joka lisää käyttäjien saamia hyötyjä ja tukee osallistavaa kasvua. Se tuo eurooppalaista lisäarvoa edistämällä seuraavissa neljässä kategoriassa määriteltyjen tavoitteiden saavuttamista:

2. Euroopan laajuinen liikenneverkko vahvistaa unionin sosiaalista, taloudellista ja alueellista yhteenkuuluvuutta sekä edistää sellaisen yhtenäisen Euroopan liikennealueen luomista, joka on **kilpailukykyinen**, kestävä, tehokas ja häiriönsietokykyinen ja joka lisää käyttäjien saamia hyötyjä ja tukee osallistavaa kasvua. Se tuo eurooppalaista lisäarvoa edistämällä seuraavissa neljässä kategoriassa määriteltyjen tavoitteiden saavuttamista:

## Tarkistus 113

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 2 kohta – a alakohta – i alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

i) päästöttömän liikkumisen edistäminen asiaankuuluvien unionin hiilidioksidivähentämistavoitteiden

i) päästöttömän **ja vähäpäästöisen** liikkumisen edistäminen asiaankuuluvien unionin hiilidioksidivähentämistavoitteiden

mukaisesti;

mukaisesti;

## Tarkistus 114

### Ehdotus asetukseksi

#### 4 artikla – 2 kohta – a alakohta – ii alakohta

##### *Komission teksti*

ii) kestävämpien liikennemuotojen laajemman käytön mahdollistaminen muun muassa kehittämällä edelleen suurnopeuksisen kaukoliikenteen matkustajaliikenneverkkoa ja täysin yhteentoimivaa rautateiden tavaraliikenneverkkoa sekä luotettavaa sisävesi- ja lähimerenkulkuverkkoa kaikkialla unionissa;

##### *Tarkistus*

ii) kestävämpien liikennemuotojen laajemman käytön mahdollistaminen muun muassa kehittämällä edelleen **täysin yhteentoimivaa** suurnopeuksisen kaukoliikenteen matkustajaliikenneverkkoa ja täysin yhteentoimivaa rautateiden tavaraliikenneverkkoa sekä **matkustajia ja tavaroita kuljettavaa** luotettavaa sisävesi- ja lähimerenkulkuverkkoa kaikkialla unionissa;

## Tarkistus 115

### Ehdotus asetukseksi

#### 4 artikla – 2 kohta – a alakohta – iv alakohta

##### *Komission teksti*

iv) **ulkoisten kustannusten** vähentäminen, mukaan lukien ympäristöön, terveyteen, ruuhkautumiseen ja onnettomuuksiin liittyvät kustannukset;

##### *Tarkistus*

iv) **kielteisten ulkoisvaikutusten** vähentäminen, mukaan lukien ympäristöön, **ilmastoon**, terveyteen, ruuhkautumiseen ja onnettomuuksiin liittyvät kustannukset;

## Tarkistus 116

### Ehdotus asetukseksi

#### 4 artikla – 2 kohta – a alakohta – v a alakohta (uusi)

##### *Komission teksti*

##### *Tarkistus*

**v a) hiilestä irtautumista koskevien teknologioiden käyttöönoton edistäminen, myös vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin avulla, ja synergioiden optimointi Euroopan parlamentin ja**

*neuvoston asetuksen (EU) 2022/869<sup>1 a</sup> kanssa;*

---

*<sup>1 a</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston  
asetus (EU) 2022/869, annettu 30 päivänä  
toukokuuta 2022, Euroopan laajuisten  
energiainfrastruktuurien suuntaviivoista,  
asetusten (EY) N:o 715/2009,  
(EU) 2019/942 ja (EU) 2019/943 ja  
direktiivien 2009/73/EY ja (EU) 2019/944  
muuttamisesta ja asetuksen  
(EU) N:o 347/2013 kumoamisesta  
(EUVL L 152, 3.6.2022, s. 45).*

## Tarkistus 117

**Ehdotus asetukseksi**  
**4 artikla – 2 kohta – a alakohta – v b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*v b) aktiivisten liikennemuotojen  
infrastruktuurin edistäminen;*

## Tarkistus 118

**Ehdotus asetukseksi**  
**4 artikla – 2 kohta – b alakohta – i alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

i) kaikkien unionin alueiden saavutettavuus ja yhteydet, ***syRJäiset alueet, syrjäisimmät alueet ja muut syrjäiset alueet***, saaristo-, syrjäseutu- ja ***vuoristoalueet*** sekä harvaan ***asutut alueet mukaan luettuina***;

i) kaikkien unionin alueiden saavutettavuus ja yhteydet, ***kiinnittäen erityistä huomiota syrjäisimpiin alueisiin ja muihin syrjäisiin alueisiin***, saaristo-, syrjäseutu- ja ***vuoristoalueisiin*** sekä harvaan ***asuttuihin alueisiin***;

## Tarkistus 119

**Ehdotus asetukseksi**  
**4 artikla – 2 kohta – b alakohta – ii alakohta**



*Komission teksti*

ii) infrastruktuurin laatuerojen vähentäminen jäsenvaltioiden välillä;

*Tarkistus*

ii) infrastruktuurin laatuerojen vähentäminen **samalla, kun lisätään verkon kapasiteettia** jäsenvaltioiden **sisällä ja niiden** välillä;

**Tarkistus 120**

**Ehdotus asetukseksi  
4 artikla – 2 kohta – b alakohta – iii alakohta**

*Komission teksti*

iii) yhtäältä kaukoliikenteen ja toisaalta alue- ja paikallisliikenteen **sekä kaupunkisolmukohtien liikennepalvelujen** liikenneinfrastruktuurin tehokas koordinointi ja yhteenliittäminen niin matkustaja- kuin tavaraliikenteessä;

*Tarkistus*

iii) yhtäältä kaukoliikenteen ja toisaalta alue- ja paikallisliikenteen liikenneinfrastruktuurin tehokas koordinointi ja yhteenliittäminen niin matkustaja- kuin tavaraliikenteessä, **jotta voidaan parantaa liikennepalveluja, myös kaupunkisolmukohdissa;**

**Tarkistus 121**

**Ehdotus asetukseksi  
4 artikla – 2 kohta – b alakohta – iv a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**iv a) eurooppalaiset digitaaliset yhteentoimivat järjestelmät kaikkien liikennemuotojen verkkojen hallinnointia varten;**

**Tarkistus 122**

**Ehdotus asetukseksi  
4 artikla – 2 kohta – b alakohta – iv b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**iv b) verkkoyhteysindeksiluvun kasvattaminen;**

## Tarkistus 123

### Ehdotus asetukseksi

#### 4 artikla – 2 kohta – c alakohta – i alakohta

##### *Komission teksti*

i) infrastruktuurin pullonkaulojen poistaminen ja puuttuvien yhteyksien rakentaminen liikenneinfrastruktuureissa ja niiden välisissä liityntäkohdissa sekä jäsenvaltioiden alueilla että **niiden** välillä;

##### *Tarkistus*

i) infrastruktuurin pullonkaulojen poistaminen ja puuttuvien yhteyksien rakentaminen liikenneinfrastruktuureissa ja niiden välisissä liityntäkohdissa sekä jäsenvaltioiden alueilla että **jäsenvaltioiden välillä ja tarvittaessa yhteyksien luominen naapurialueilla sijaitseviin kolmansiin maihin**;

## Tarkistus 124

### Ehdotus asetukseksi

#### 4 artikla – 2 kohta – c alakohta – iii alakohta

##### *Komission teksti*

iii) kansallisten, alueellisten ja paikallisten liikenneverkkojen yhteentoimivuus;

##### *Tarkistus*

iii) **eurooppalaisten**, kansallisten, alueellisten ja paikallisten liikenneverkkojen yhteentoimivuus **yhteisten eurooppalaisten teknisten ja operatiivisten sääntöjen ja standardien, teknisiä laitteita koskevien vaatimusten ja henkilöstön sertifiointin välityksellä, mukaan lukien yhden ainoan unionin laajuisen kielen käyttäminen rajatylittävässä rautatieliikenteessä**;

## Tarkistus 125

### Ehdotus asetukseksi

#### 4 artikla – 2 kohta – c alakohta – vii a alakohta (uusi)

##### *Komission teksti*

##### *Tarkistus*

**vii a) rautatieverkon kapasiteetin optimointi**;

## Tarkistus 126

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 2 kohta – c alakohta – vii b alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***vii b) jatkuvat ja tehokkaat  
kunnossapito-ohjelmat;***

## Tarkistus 127

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 2 kohta – c alakohta – vii c alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***vii c) rajatylittävien  
infrastruktuurihankkeiden koordinoinnin  
parantaminen jäsenvaltioiden välillä;***

## Tarkistus 128

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 2 kohta – c alakohta – vii d alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***vii d) pullonkaulaosuuksien poistaminen  
erityisesti rajatylittäviltä yhteyksiltä;***

## Tarkistus 129

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 2 kohta – d alakohta – i alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

i) liikkumisen ja liikenteen saatavuuden varmistaminen käyttäjille ja näiden tarpeiden täyttäminen ottaen erityisesti huomioon haavoittuvassa asemassa olevien ihmisten tarpeet, mukaan lukien vammaiset tai liikuntarajoitteiset henkilöt sekä henkilöt, jotka asuvat

i) liikkumisen ja liikenteen saatavuuden varmistaminen käyttäjille ja näiden tarpeiden täyttäminen ottaen erityisesti huomioon haavoittuvassa asemassa olevien ihmisten tarpeet, mukaan lukien vammaiset tai liikuntarajoitteiset henkilöt sekä henkilöt, jotka asuvat

syRJäisillä alueilla, syrjäisimmät alueet ja saaret mukaan luettuina;

syRJäisillä alueilla, syrjäisimmät alueet ja saaret mukaan luettuina, **ja maaseutualueilla ja harvaan asutuilla alueilla, millä ehkäistään ja vähennetään täten liikenneköyhyyttä;**

### Tarkistus 130

#### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 2 kohta – d alakohta – ii alakohta

*Komission teksti*

ii) turvallisten, varmojen ja korkealaatuisten standardien varmistaminen sekä matkustaja- että tavaraliikenteelle, mukaan lukien käyttäjille tarjottavien palvelujen laatu;

*Tarkistus*

ii) turvallisten, varmojen ja korkealaatuisten standardien varmistaminen sekä matkustaja- että tavaraliikenteelle, mukaan lukien käyttäjille tarjottavien palvelujen laatu, **samoin kuin hyvien työehtojen ja -olojen varmistaminen työntekijöille;**

### Tarkistus 131

#### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 2 kohta – d alakohta – v alakohta

*Komission teksti*

v) infrastruktuurin häiriönsietokyvyn varmistaminen erityisesti rajatylittävillä osuuksilla;

*Tarkistus*

v) infrastruktuurin häiriönsietokyvyn varmistaminen erityisesti rajatylittävillä osuuksilla **ja kriittisessä infrastruktuurissa;**

### Tarkistus 132

#### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 2 kohta – d alakohta – vi a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**vi a) sen varmistaminen tarvittaessa, että Euroopan laajuisen liikenneverkon osia mukautetaan infrastruktuurin kaksikäyttöä varten sekä siviili- että puolustusalan tarpeiden täyttämiseksi**

*kiinnittäen erityistä huomiota unionin kannalta geostrategisesti tärkeisiin keskeisiin reitteihin;*

### **Tarkistus 133**

**Ehdotus asetukseksi  
4 artikla – 2 kohta – d alakohta – vi b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*vi b) saumattoman liikkuvuuden tukeminen unionissa panemalla täytäntöön infrastruktuurin yhteiset tekniset ja operatiiviset standardit ja valvomalla tiukasti niiden noudattamista;*

### **Tarkistus 134**

**Ehdotus asetukseksi  
4 artikla – 2 kohta – d alakohta – vi c alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*vi c) matkustajille tiedottamista sekä lipunmyyntiä ja tavaraliikenteen koordinointia varten tarkoitettujen yhteisten eurooppalaisten digitaalisten ja yhteentoimivien järjestelmien varmistaminen;*

### **Tarkistus 135**

**Ehdotus asetukseksi  
4 artikla – 2 kohta – d alakohta – vi d alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*vi d) verkkojen digitaaliseen hallintaan tarvittavien tietojen toimittamisen varmistaminen;*

## Tarkistus 136

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 2 kohta – d alakohta – vi e alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***vi e) sellaisen riittävän kunnossapidon varmistaminen, jolla taataan liikenneinfrastruktuurin laatu ja maksimoidaan infrastruktuuriin investoitujen varojen elinkaariarvo;***

## Tarkistus 137

### Ehdotus asetukseksi 5 artikla – otsikko

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Resurssitehokas verkko ja ympäristönsuojelu

Resurssitehokas **ja häiriönsietokykyinen** verkko ja ympäristönsuojelu

## Tarkistus 138

### Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – a a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(a a) yhteisten eurooppalaisten sääntöjen kehittäminen ja soveltaminen yhteisten hankkeiden täytäntöönpanoa varten erityisesti rajatylittävillä osuuksilla;***

## Tarkistus 139

### Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – b alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(b) infrastruktuurin integroinnin ja yhteenliittämisen optimoiminen;

(b) infrastruktuurin integroinnin ja yhteenliittämisen optimoiminen

*multimodaalisuuden edistämiseksi;*

## Tarkistus 140

### Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – f alakohta

#### *Komission teksti*

(f) muiden verkkojen ja erityisesti Euroopan laajuisten energia- tai televiestintäverkkojen **kanssa** mahdollisten yhteisvaikutusten huomioon ottaminen;

#### *Tarkistus*

(f) muiden verkkojen, **myös aktiivisten liikennemuotojen**, ja erityisesti Euroopan laajuisten energia- tai televiestintäverkkojen, **mukaan lukien koko sähköverkko**, mahdollisten yhteisvaikutusten huomioon ottaminen, **jotta voidaan varmistaa latausinfrastruktuurin suunnittelun ja asianomaisen verkon suunnittelun johdonmukaisuus; synergiat EuroVelo-verkon tai unionin sotilaallista liikkuvuutta koskevissa sotilaallisissa vaatimuksissa yksilöidyn verkon kanssa;**

## Tarkistus 141

### Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – g alakohta

#### *Komission teksti*

(g) sellaisen vihreän, kestävä ja ilmastonmuutokseen sopeutuvan infrastruktuurin kehittäminen, jonka suunnittelulla minimoidaan verkon lähistöllä asuvien kansalaisten terveyteen sekä ympäristöön kohdistuvat kielteiset vaikutukset ja ekosysteemien tilan heikkeneminen;

#### *Tarkistus*

(g) sellaisen vihreän, kestävä ja ilmastonmuutokseen sopeutuvan infrastruktuurin kehittäminen, **mukaan lukien aktiivisille liikennemuodoille tarkoitettu infrastruktuuri**, jonka suunnittelulla minimoidaan verkon lähistöllä asuvien kansalaisten terveyteen sekä ympäristöön kohdistuvat kielteiset vaikutukset, **ilmansaasteet ja melusaaste sekä** ekosysteemien tilan heikkeneminen;

## Tarkistus 142

### Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – h alakohta

#### *Komission teksti*

(h) liikenneverkon ja sen infrastruktuurin häiriönsietokyvyn asianmukainen huomioon ottaminen muuttuvan ilmaston, luonnonuhkien ja ihmisen aiheuttamien katastrofien sekä tahallisten häiriöiden varalta näihin haasteisiin vastaamiseksi;

#### *Tarkistus*

(h) liikenneverkon ja sen **kriittisen** infrastruktuurin häiriönsietokyvyn asianmukainen huomioon ottaminen muuttuvan ilmaston, luonnonuhkien, **geopoliittisten muutosten** ja ihmisen aiheuttamien katastrofien sekä tahallisten häiriöiden – **myös luonnollisten henkilöiden tai kolmansien maiden yritysten aiheuttamien häiriöiden** – varalta näihin haasteisiin vastaamiseksi; **erityistä huomiota on kiinnitettävä kriittiseen infrastruktuuriin toimitusten turvaamiseksi häiriötilanteissa;**

## Tarkistus 143

### Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 3 kohta

#### *Komission teksti*

3. Suunnitelmien ja hankkeiden ympäristöarviointi on tehtävä neuvoston direktiivin 92/43/ETY<sup>49</sup>, direktiivien 2000/60/EY<sup>50</sup>, 2001/42/EY<sup>51</sup>, 2002/49/EY<sup>52</sup> ja 2009/147/EY<sup>53</sup> sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2011/92/EU<sup>54</sup> mukaisesti. Niiden yhteistä etua koskevien hankkeiden osalta, joista ei tämän asetuksen voimaantulopäivänä ole vielä tehty ympäristöarviointia, ympäristöarvioinnin olisi sisällettävä myös arviointi ”ei merkittävää haittaa” -periaatteen noudattamisesta.

#### *Tarkistus*

3. Suunnitelmien ja hankkeiden ympäristöarviointi on tehtävä neuvoston direktiivin 92/43/ETY<sup>49</sup>, direktiivien 2000/60/EY<sup>50</sup>, 2001/42/EY<sup>51</sup>, 2002/49/EY<sup>52</sup> ja 2009/147/EY<sup>53</sup> sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2011/92/EU<sup>54</sup> mukaisesti. Niiden yhteistä etua koskevien hankkeiden osalta, joista ei tämän asetuksen voimaantulopäivänä ole vielä tehty ympäristöarviointia, ympäristöarvioinnin olisi sisällettävä myös arviointi ”ei merkittävää haittaa” -periaatteen noudattamisesta. **Näissä ympäristöarvioinneissa on noudatettava tiukasti älykästä TEN-T-verkkoa koskevassa direktiivissä asetettua enimmäisaikaa.**



<sup>49</sup> Neuvoston direktiivi 92/43/ETY, annettu 21 päivänä toukokuuta 1992, luontotyyppien sekä luonnonvaraisen eläimistön ja kasviston suojelusta (EYVL L 206, 22.7.1992, s. 7).

<sup>50</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2000/60/EY, annettu 23 lokakuuta 2000, yhteisön vesipolitiikan puitteista (EYVL L 327, 22.12.2000, s. 1).

<sup>51</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2001/42/EY, annettu 27 päivänä kesäkuuta 2001, tiettyjen suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista (EYVL L 197, 21.7.2001, s. 30).

<sup>52</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/49/EY, annettu 25 päivänä kesäkuuta 2002, ympäristömelun arvioinnista ja hallinnasta (EUVL L 189, 18.7.2002, s. 12).

<sup>53</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/147/EY, annettu 30 päivänä marraskuuta 2009, luonnonvaraisten lintujen suojelusta (EUVL L 20, 26.1.2010, s. 7).

<sup>54</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2011/92/EU, annettu 13 päivänä joulukuuta 2011, tiettyjen julkisten ja yksityisten hankkeiden ympäristövaikutusten arvioinnista (EUVL L 26, 28.1.2012, s. 1).

<sup>49</sup> Neuvoston direktiivi 92/43/ETY, annettu 21 päivänä toukokuuta 1992, luontotyyppien sekä luonnonvaraisen eläimistön ja kasviston suojelusta (EYVL L 206, 22.7.1992, s. 7).

<sup>50</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2000/60/EY, annettu 23 lokakuuta 2000, yhteisön vesipolitiikan puitteista (EYVL L 327, 22.12.2000, s. 1).

<sup>51</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2001/42/EY, annettu 27 päivänä kesäkuuta 2001, tiettyjen suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista (EYVL L 197, 21.7.2001, s. 30).

<sup>52</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/49/EY, annettu 25 päivänä kesäkuuta 2002, ympäristömelun arvioinnista ja hallinnasta (EUVL L 189, 18.7.2002, s. 12).

<sup>53</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/147/EY, annettu 30 päivänä marraskuuta 2009, luonnonvaraisten lintujen suojelusta (EUVL L 20, 26.1.2010, s. 7).

<sup>54</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2011/92/EU, annettu 13 päivänä joulukuuta 2011, tiettyjen julkisten ja yksityisten hankkeiden ympäristövaikutusten arvioinnista (EUVL L 26, 28.1.2012, s. 1).

## Tarkistus 144

### Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 3 kohta

#### *Komission teksti*

3. Ydinverkko ja laajennettu ydinverkko koostuvat niistä Euroopan laajuisen liikenneverkon osista, joita **kehitetään** ensisijaisina Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämistavoitteiden saavuttamiseksi.

#### *Tarkistus*

3. Ydinverkko ja laajennettu ydinverkko koostuvat niistä Euroopan laajuisen liikenneverkon osista, joita **jäsenvaltiot kehittävät** ensisijaisina Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämistavoitteiden saavuttamiseksi.

*Jotta voidaan noudattaa kaikkia määräaikoja, jäsenvaltioiden on varmistettava, että ydinverkon valmistuminen on etusijalla laajennettujen ja kattavien verkkojen valmistumiseen nähden.*

#### Tarkistus 145

##### Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 2 kohta – 1 alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*Komissio voi jäsenvaltion pyynnöstä asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa myöntää poikkeuksia b alakohdassa säädetyistä vaatimuksista, kun on kyse erityishankkeista, joita pidetään välttämättöminä, jotta voidaan varmistaa tarvittava sotilaallinen liikkuvuus kaikkialla unionissa tämän asetuksen 47 a artiklan mukaisesti.*

#### Tarkistus 146

##### Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 3 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

3. Yhteistä etua koskeva hanke sisältää koko hankesyklin, mukaan lukien toteutettavuustutkimus, lupamenettelyt, rakennustyöt, toiminta ja arviointi.

3. Yhteistä etua koskeva hanke sisältää koko hankesyklin, mukaan lukien toteutettavuustutkimus, lupamenettelyt, rakennustyöt, toiminta (**mukaan lukien kunnossapito**) ja arviointi.

#### Tarkistus 147

##### Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 4 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

4. Jäsenvaltioiden on toteutettava

4. Jäsenvaltioiden on toteutettava

kaikki tarvittavat toimenpiteet varmistaakseen, että hankkeita toteutettaessa noudatetaan unionin ja kansallista lainsäädäntöä, **erityisesti ympäristöä, ilmastonsuojelua, turvallisuutta, turvatoimia, kilpailua, valtiontukea, julkisia hankintoja, kansanterveyttä ja esteettömyyttä koskevia unionin säädöksiä sekä syrjimättömyyslainsäädäntöä.**

kaikki tarvittavat toimenpiteet varmistaakseen, että hankkeita toteutettaessa noudatetaan unionin ja kansallista lainsäädäntöä.

## Tarkistus 148

### Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 5 kohta

#### *Komission teksti*

5. Komissio voi täytäntöönpanosäädöksellä vaatia jäsenvaltioita perustamaan yhden yksikön yhteistä etua koskevien rajatylittävien infrastruktuurihankkeiden rakennustöitä ja hallinnointia varten. Asianomaisella eurooppalaisella koordinaattorilla on oltava tarkkailijan asema kyseisen yksittäisen elimen hallinto- tai valvontaneuvostossa taikka molemmissa.

#### *Tarkistus*

5. Komissio voi täytäntöönpanosäädöksellä vaatia jäsenvaltioita perustamaan yhden yksikön yhteistä etua koskevien rajatylittävien infrastruktuurihankkeiden **suunnittelua**, rakennustöitä ja hallinnointia varten. Asianomaisella eurooppalaisella koordinaattorilla on oltava tarkkailijan asema kyseisen yksittäisen elimen hallinto- tai valvontaneuvostossa taikka molemmissa.

## Tarkistus 149

### Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 5 a kohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**5 a. Jäsenvaltioiden on toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että hankkeiden kunnossapito mahdollistaa saman palvelu- ja turvallisuustason tarjoamisen koko niiden käyttöään ajan.**

## Tarkistus 150

### Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 5 b kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**5 b. Jäsenvaltioiden on toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet yhteistä etua koskeviin liikennehankkeisiin tehtävien investointien jatkuvuuden varmistamiseksi. Jos investointi lopetetaan tai sitä supistetaan, jäsenvaltioiden on perustettava päätöksensä komissiolle sosioekonomisen kustannus-hyötyanalyysin perusteella.**

## Tarkistus 151

### Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 5 c kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**5 c. Jos kansallisessa lainsäädännössä säädetään erityisistä ensisijaisiin hankkeisiin sovellettavista lupamenettelyistä, jäsenvaltioiden on varmistettava, että ydinverkkoon kuuluvat yhteistä etua koskevat hankkeet käsitellään näiden menettelyjen mukaisesti, jos ja siinä määrin kuin tällaisesta käsittelystä säädetään vastaavan tyyppisiin liikenneinfrastruktuureihin sovellettavassa kansallisessa lainsäädännössä. Yhteistä etua koskeviin hankkeisiin liittyvien hallinnollisten menettelyjen tehokkuuden varmistamiseksi hanketoteuttajien ja kaikkien asianomaisten viranomaisten on varmistettava, että näiden hankkeiden käsittely tapahtuu niin nopeasti kuin se on oikeudellisesti mahdollista.**

## Tarkistus 152

### Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 5 d kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**5 d. Komissio vahvistaa viimeistään ... päivänä ...kuuta ... [kuuden kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta] täytäntöönpanosäädöksellä yhdenmukaistetun menetelmän tämän artiklan 2 ja 5 b kohdassa tarkoitettujen yhteistä etua koskevien hankkeiden sosioekonomista kustannus-hyötyanalyysiä varten. Menetelmän on mahdollistettava eri hanke-ehdotusten avoin ja vertaileva arviointi elinkaariarviointien yhteydessä, mukaan lukien hankkeiden priorisointi eurooppalaisen lisäarvon kannalta, erityisesti rajatylittävien osuuksien, puuttuvien yhteyksien, multimodaalisten yhteyspisteiden ja pullonkaulojen osalta.**

## Tarkistus 153

### Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 1 kohta – a alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(a) edistääkseen Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevan toimintapolitiikan laajentamista kolmansiin maihin;

(a) edistääkseen Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevan toimintapolitiikan laajentamista kolmansiin maihin, **myös vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönottoa varten;**

## Tarkistus 154

### Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 1 kohta – e alakohta

#### *Komission teksti*

(e) helpottaakseen meriliikennettä ja edistääkseen lähimerenkulkua kolmansien maiden kanssa;

#### *Tarkistus*

(e) helpottaakseen meriliikennettä ja edistääkseen lähimerenkulkua kolmansien maiden kanssa, ***mukaan lukien unionin syrjäisimpien alueiden välittömässä läheisyydessä sijaitsevat kolmannet maat***;

## Tarkistus 155

### Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 1 kohta – h a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***(h a) helpottaakseen rautatieliikennettä kolmansien maiden kanssa.***

## Tarkistus 156

### Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 1 a kohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***1 a. Seuraavassa monivuotisessa rahoituskehysessä vuosiksi 2028–2035 Verkkojen Eurooppa III -välineen talousarvioon otetaan määräraha ”ulkoista liikennettä” varten, jotta voidaan lisätä rajatylittäviin hankkeisiin ja infrastruktuurin käyttöönottoon liittyvää yhteistyötä kolmansien maiden kanssa. Uusien rahoituspuitteiden on oltava vähintään 30 prosenttia nykyisen Verkkojen Eurooppa -välineen määrärahoista, ja ne osoitetaan monivuotisen rahoituskehysten otsakkeesta 5 (Turvallisuus ja puolustus) ja otsakkeesta 6 (Naapurialueet ja muu maailma).***

## Tarkistus 157

### Ehdotus asetukseksi 10 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. Ydinverkko ja laajennettu ydinverkko koostuvat niistä kattavan verkon osista, joita kehitetään ensisijaisina Euroopan laajuisen liikenneverkon toimintapoliittisten tavoitteiden saavuttamiseksi. Asetuksessa (EU) 2021/1153 olevien viittausten **'ydinverkkoon'** katsotaan sisältävän tässä asetuksessa määritellyn 'laajennetun ydinverkon'. [Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetussa] asetuksessa (EU) [...] olevat viittaukset 'ydinverkkoon' katsotaan viittauksiksi tässä asetuksessa määritellyyn 'ydinverkkoon'. [Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetussa] asetuksessa (EU) [...] olevat viittaukset 'kattavaan verkkoon' katsotaan viittauksiksi tässä asetuksessa määriteltyihin 'laajennettuun ydinverkkoon' ja 'kattavaan verkkoon'.

#### *Tarkistus*

2. Ydinverkko ja laajennettu ydinverkko koostuvat niistä kattavan verkon osista, joita kehitetään ensisijaisina Euroopan laajuisen liikenneverkon toimintapoliittisten tavoitteiden saavuttamiseksi. Asetuksessa (EU) 2021/1153 olevien viittausten **'kattavaan verkkoon'** katsotaan sisältävän tässä asetuksessa määritellyn 'laajennetun ydinverkon', ***paitsi jos jäsenvaltio on jo saanut ydinverkkonsa valmiiksi. Kun jäsenvaltio on saanut ydinverkkonsa valmiiksi, asetuksessa (EU) 2021/1153 olevien viittausten 'ydinverkkoon' katsotaan sisältävän tässä asetuksessa määritellyn 'laajennetun ydinverkon'.*** [Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetussa] asetuksessa (EU) [...] olevat viittaukset 'ydinverkkoon' katsotaan viittauksiksi tässä asetuksessa määritellyyn 'ydinverkkoon'. [Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetussa] asetuksessa (EU) [...] olevat viittaukset 'kattavaan verkkoon' katsotaan viittauksiksi tässä asetuksessa määriteltyihin 'laajennettuun ydinverkkoon' ja 'kattavaan verkkoon'.

## Tarkistus 158

### Ehdotus asetukseksi 11 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. Jäsenvaltioiden on toteutettava asianmukaiset toimenpiteet, jotta eurooppalaiset liikennekäytävät voidaan

#### *Tarkistus*

2. Jäsenvaltioiden on toteutettava asianmukaiset toimenpiteet, jotta eurooppalaiset liikennekäytävät voidaan

tämän asetuksen säännösten noudattamiseksi kehittää 31 päivään joulukuuta 2030 mennessä ydinverkkoon kuuluvan infrastruktuurin osalta, jollei toisin mainita, ja 31 päivään joulukuuta 2040 mennessä sen infrastruktuurin osalta, joka on osa laajennettua ydinverkkoa, jollei toisin mainita.

tämän asetuksen säännösten noudattamiseksi kehittää 31 päivään joulukuuta 2030 mennessä ydinverkkoon kuuluvan infrastruktuurin osalta, jollei **tässä asetuksessa** toisin mainita, ja 31 päivään joulukuuta 2040 mennessä sen infrastruktuurin osalta, joka on osa laajennettua ydinverkkoa, jollei **tässä asetuksessa** toisin mainita.

## Tarkistus 159

### Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 1 kohta – a alakohta

#### *Komission teksti*

(a) kestävämpien liikennemuotojen tavara- ja matkustajaliikenteen lisäämisessä liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi;

#### *Tarkistus*

(a) kestävämpien liikennemuotojen tavara- ja matkustajaliikenteen **osuuden** lisäämisessä liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen **ja liikenteen aiheuttaman pilaantumisen** vähentämiseksi;

## Tarkistus 160

### Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 1 kohta – b alakohta

#### *Komission teksti*

(b) varmistamaan parempi saavutettavuus ja yhteenliitettävyys kaikilla unionin alueilla ottaen samalla huomioon alueellinen ja sosiaalinen yhteenkuuluvuus sekä syrjäisimpien alueiden ja muiden syrjäisten, saaristo-, syrjäseutu- ja vuoristoalueiden sekä harvaan asuttujen alueiden erityistilanne;

#### *Tarkistus*

(b) varmistamaan parempi saavutettavuus ja yhteenliitettävyys kaikilla unionin alueilla ottaen samalla huomioon alueellinen ja sosiaalinen yhteenkuuluvuus sekä **erityisesti** syrjäisimpien alueiden ja muiden syrjäisten, saaristo-, syrjäseutu- ja vuoristoalueiden sekä harvaan asuttujen alueiden erityistilanne;

## Tarkistus 161

### Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 1 kohta – d alakohta



*Komission teksti*

(d) rakentamaan puuttuvat yhteydet ja poistamaan pullonkaulat erityisesti **rajanylitysosuuksilla**;

*Tarkistus*

(d) rakentamaan puuttuvat yhteydet ja poistamaan pullonkaulat erityisesti, **kun on kyse rajanylitysosuuksista tai asetuksessa (EU) 2021/1153 tarkoitetuista rajatylittävistä yhteyksistä**;

**Tarkistus 162**

**Ehdotus asetukseksi  
12 artikla – 1 kohta – e alakohta**

*Komission teksti*

(e) sellaisen tarvittavan infrastruktuurin käyttöönottoon, jolla varmistetaan saumaton liikkuminen päästöttömillä ajoneuvoilla;

*Tarkistus*

(e) sellaisen tarvittavan infrastruktuurin käyttöönottoon, jolla varmistetaan saumaton liikkuminen **[vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetussa] asetuksessa (EU) [...] määritetyjä vaihtoehtoisia polttoaineita käyttävillä päästöttömillä ja vähäpäästöisillä** ajoneuvoilla, **aluksilla ja ilma-aluksilla**;

**Tarkistus 163**

**Ehdotus asetukseksi  
12 artikla – 1 kohta – f alakohta**

*Komission teksti*

(f) edistämään infrastruktuurin tehokasta ja kestävää käyttöä ja tarvittaessa lisäämään kapasiteettia;

*Tarkistus*

(f) edistämään infrastruktuurin tehokasta, **saumatonta** ja kestävää käyttöä ja tarvittaessa lisäämään kapasiteettia;

**Tarkistus 164**

**Ehdotus asetukseksi  
12 artikla – 1 kohta – g alakohta**

*Komission teksti*

(g) nykyisen infrastruktuurin pitämiseen toimintakunnossa sekä sen laadun **parantamiseen tai** ylläpitämiseen turvallisuuden, turvatoimien, liikennejärjestelmän ja kuljetusten tehokkuuden, ilmastoon ja katastrofeihin liittyvän selviytymis- ja palautumiskyvyn, ympäristönsuojelun tason ja liikennevirtojen jatkuvuuden osalta;

*Tarkistus*

(g) nykyisen infrastruktuurin pitämiseen toimintakunnossa sekä sen laadun **optimointiin**, ylläpitämiseen, **lujittamiseen ja parantamiseen** turvallisuuden, turvatoimien, liikennejärjestelmän ja kuljetusten tehokkuuden, **kriittisen infrastruktuurin häiriönsietokyvyn sekä** ilmastoon ja katastrofeihin liittyvän selviytymis- ja palautumiskyvyn, ympäristönsuojelun tason ja liikennevirtojen jatkuvuuden osalta;

**Tarkistus 165**

**Ehdotus asetukseksi  
12 artikla – 1 kohta – h alakohta**

*Komission teksti*

(h) parantamaan liikennealan työntekijöiden palvelujen laatua ja sosiaalisia oloja sekä saavutettavuutta kaikille käyttäjille, mukaan lukien vammaiset tai liikuntarajoitteiset henkilöt ja muut haavoittuvassa asemassa olevat henkilöt;

*Tarkistus*

(h) parantamaan liikennealan työntekijöiden palvelujen laatua ja sosiaalisia oloja sekä saavutettavuutta kaikille käyttäjille, mukaan lukien vammaiset tai liikuntarajoitteiset henkilöt ja muut haavoittuvassa asemassa olevat henkilöt, **sekä ehkäisemään ja vähentämään liikenneköyhyyttä;**

**Tarkistus 166**

**Ehdotus asetukseksi  
12 artikla – 1 kohta – h a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(h a) varmistamaan yhteisten operatiivisten ja teknisten standardien täytäntöönpano ja niiden noudattamisen tarkka valvonta;**

**Tarkistus 167**

**Ehdotus asetukseksi  
12 artikla – 1 kohta – i alakohta**

*Komission teksti*

(i) liikenteen tieto- ja viestintätekniisten järjestelmien toteuttamiseen ja käyttöönottoon.

*Tarkistus*

(i) liikenteen tieto- ja viestintätekniisten järjestelmien toteuttamiseen ja käyttöönottoon **ja digitaalivalvonnan mahdollistamiseen.**

**Tarkistus 168**

**Ehdotus asetukseksi  
12 artikla – 1 kohta – i a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(i a) varmistamaan, että rautateiden tavaraliikennekäytävien integroiduttua eurooppalaisiin liikennekäytäviin käytävillä varataan riittävästi kapasiteettia rautateiden matkustaja- ja tavaraliikenteelle siten, että molempia varten taataan kohtuullinen osuus;**

**Tarkistus 169**

**Ehdotus asetukseksi  
12 artikla – 1 kohta – i b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(i b) eri liikennemuotojen, mukaan lukien aktiivisten liikennemuotojen, välisiin synergioihin pyrkimiseen sekä aktiivisen liikkumisen esteiden poistamiseen, kun parannetaan infrastruktuuria tai rakennetaan uutta;**

**Tarkistus 170**

**Ehdotus asetukseksi  
12 artikla – 1 kohta – i c alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(i c) mukauttamaan tarvittaessa infrastruktuuria kaksikäyttöön sekä siviili- että puolustusalan tarpeiden täyttämiseksi kiinnittäen erityistä huomiota unionin strategiseen infrastruktuuriin;*

## Tarkistus 171

**Ehdotus asetukseksi  
12 artikla – 1 kohta – i d alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(i d) päivittämään ja tarvittaessa rakentamaan uutta infrastruktuuria erityisesti kestävämpien liikennemuotojen kapasiteetin lisäämiseksi tämän artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaisesti.*

## Tarkistus 172

**Ehdotus asetukseksi  
12 artikla – 2 kohta – a alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(a) edistetään liikenteen päästöjen vähentämistä ja energiaturvallisuuden parantamista edistämällä päästöttömien ajoneuvojen ja alusten sekä uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden käyttöä ottamalla käyttöön vastaava vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuri;

(a) edistetään liikenteen päästöjen vähentämistä ja energiaturvallisuuden parantamista edistämällä päästöttömien **ja vähäpäästöisten** ajoneuvojen ja alusten sekä uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden käyttöä ottamalla käyttöön vastaava vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuri **[vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttönotosta annetun] asetuksen (EU) [...] mukaisesti;**

## Tarkistus 173

**Ehdotus asetukseksi**  
**12 artikla – 2 kohta – b alakohta**

*Komission teksti*

(b) vähennetään kaupunkiseutujen altistumista rautateitse ja maanteitse tapahtuvan kauttakuliikenteen kielteisille vaikutuksille;

*Tarkistus*

(b) vähennetään kaupunkiseutujen **ja maaseutualueiden** altistumista rautateitse ja maanteitse tapahtuvan kauttakuliikenteen kielteisille vaikutuksille;

**Tarkistus 174**

**Ehdotus asetukseksi**  
**12 artikla – 2 kohta – d a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(d a) varmistetaan kaikille markkinatoimijoille yhtäläinen pääsy TEN-T-infrastruktuuriin;**

**Tarkistus 175**

**Ehdotus asetukseksi**  
**12 artikla – 2 kohta – d b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(d b) lyhennetään merkittävästi maanteiden tavaraliikenteen odotusaikoja;**

**Tarkistus 176**

**Ehdotus asetukseksi**  
**12 artikla – 2 kohta – d c alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(d c) nopeutetaan suunniteltujen uusien rakennuslinjojen rakentamista rajanylitysosuuksilla käyttäen yhden yksikön suorittamaa hallinnointia ja nopeutettua menettelyä, jotta voidaan**

*lisätä rautateiden tavaraliikennettä;*

#### Tarkistus 177

**Ehdotus asetukseksi**  
**12 artikla – 2 kohta – d d alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(d d) parannetaan verkon  
häiriönsietokykyä keskittyen kriittiseen  
infrastruktuuriin ja  
kaksikäyttöinfrastruktuuriin.*

#### Tarkistus 178

**Ehdotus asetukseksi**  
**13 artikla – 1 kohta – a alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(a) erittäin suorituskykyisen ja täysin yhteentoimivan rautateiden tavaraliikenneverkon kehittämiseen koko unionissa;

(a) erittäin suorituskykyisen ja **saumattoman** täysin yhteentoimivan rautateiden tavaraliikenneverkon kehittämiseen koko unionissa;

#### Tarkistus 179

**Ehdotus asetukseksi**  
**13 artikla – 1 kohta – c alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(c) saumattoman sisävesi-, lento- ja meriliikenteen infrastruktuurijärjestelmän kehittämiseen;

(c) saumattoman sisävesi-, lento- ja meriliikenteen infrastruktuurijärjestelmän kehittämiseen **matkustaja- ja tavaraliikennettä varten**;

#### Tarkistus 180

**Ehdotus asetukseksi**  
**13 artikla – 1 kohta – d alakohta**

*Komission teksti*

(d) sellaisen turvallisen ja suojatun tieverkon kehittämiseen, jossa on riittävät vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurit;

*Tarkistus*

(d) sellaisen turvallisen ja suojatun tieverkon kehittämiseen, jossa on riittävät vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurit **ja turvallisia ja suojattuja kuorma-autojen pysäköintialueita**;

**Tarkistus 181**

**Ehdotus asetukseksi  
13 artikla – 1 kohta – e alakohta**

*Komission teksti*

(e) **parempien** multimodaalisten ja yhteentoimivien liikenneratkaisujen kehittämiseen;

*Tarkistus*

(e) multimodaalisten ja yhteentoimivien liikenneratkaisujen kehittämiseen;

**Tarkistus 182**

**Ehdotus asetukseksi  
13 artikla – 1 kohta – g alakohta**

*Komission teksti*

(g) sellaisen tarvittavan infrastruktuurin käyttöönottoon, jolla varmistetaan saumaton liikkuminen päästöttömillä ajoneuvoilla.

*Tarkistus*

(g) sellaisen tarvittavan infrastruktuurin käyttöönottoon, jolla varmistetaan saumaton liikkuminen **[vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetussa] asetuksessa (EU) [...] määritetyjä vaihtoehtoisia polttoaineita käyttävillä** päästöttömillä **ja vähäpäästöisillä** ajoneuvoilla, **aluksilla ja ilma-aluksilla**;

**Tarkistus 183**

**Ehdotus asetukseksi  
13 artikla – 1 kohta – g a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(g a) tieto- ja viestintätekniisten järjestelmien käyttöönottoon verkon kaikissa liikennemuodoissa infrastruktuurin tehokkaan käytön varmistamiseksi;**

#### **Tarkistus 184**

**Ehdotus asetukseksi  
13 artikla – 1 kohta – g b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(g b) Euroopan laajuisen liikenneverkon ja naapurimaiden infrastruktuuriverkkojen välisten yhteyksien parantamiseen sekä naapurimaiden alueella olevan Euroopan laajuisen liikenneinfrastruktuurin parantamiseen.**

#### **Tarkistus 185**

**Ehdotus asetukseksi  
13 artikla – 1 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(1 a) Komissio saattaa viimeistään ... päivänä ...kuuta ... [kuuden kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta] päätökseen tutkimuksen kaikkien unionin pääkaupunkien, valittujen suurten kaupunkien ja suurkaupunkialueiden yhdistämisestä suurnopeusrataverkolla. Tutkimus on laadittava yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa, jotka kuulevat sidosryhmiä ja erityisesti rautatieinfrastruktuurin haltijoita. Tutkimuksessa on yksilöitävä rahoitusvälineet, joilla verkon rakentamista rahoitetaan. Tutkimuksen päätelmät muodostavat jäsenvaltioille**



*perustan eurooppalaisen  
suurnopeusverkon kehittämistä varten.*

## Tarkistus 186

**Ehdotus asetukseksi  
14 artikla – 1 kohta – f a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(f a) [vaihtoehtoisten polttoaineiden  
infrastruktuurin käyttöönotosta  
annetussa] asetuksessa (EU) [...] määriteltyihin vaihtoehtoisten  
polttoaineiden laitteistoihin liittyvä  
infrastruktuuri;**

## Tarkistus 187

**Ehdotus asetukseksi  
15 artikla – 2 kohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

2. Jäsenvaltioiden on kattavan verkon rautatieinfrastruktuurin osalta, ***mukaan lukien 14 artiklan 1 kohdan d alakohdassa tarkoitettut yhteydet***, varmistettava, että viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2050 tämä infrastruktuuri

2. Jäsenvaltioiden on kattavan verkon rautatieinfrastruktuurin osalta varmistettava, että viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2050 tämä infrastruktuuri

## Tarkistus 188

**Ehdotus asetukseksi  
15 artikla – 2 kohta – a alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(a) on ***kokonaan*** sähköistetty ratojen ja, siinä määrin kuin se on sähköjunaliikennettä varten tarpeen, sivuraiteiden osalta;

(a) on sähköistetty ratojen ja, siinä määrin kuin se on sähköjunaliikennettä varten tarpeen, sivuraiteiden osalta;

## Tarkistus 189

**Ehdotus asetukseksi  
15 artikla – 2 kohta – b alakohta**

*Komission teksti*

*(b) nimelliseltä raideleveydeltään uusien ratojen osalta 1435 mm, paitsi jos uudella radalla pidennetään verkkoa, jonka raide on leveydeltään erilainen ja erillään unionin pääradoista;*

*Tarkistus*

**Poistetaan.**

*(Ks. komission muutettu ehdotus – 6 kohta.)*

**Tarkistus 190**

**Ehdotus asetukseksi  
15 artikla – 2 kohta – d alakohta – i alakohta**

*Komission teksti*

i) **kaksiraiteisilla** radoilla vähintään 50 prosenttia tavarajunien reiteistä ja tunnissa vähintään kaksi reittiä suuntaansa voidaan osoittaa tavarajunille, joiden pituus on vähintään 740 metriä;

*Tarkistus*

i) **kaksoisraiteisilla** radoilla vähintään 50 prosenttia tavarajunien reiteistä ja tunnissa vähintään kaksi reittiä suuntaansa voidaan osoittaa tavarajunille, joiden pituus on vähintään 740 metriä; **jotta voidaan varmistaa saumaton rajatylittävä toiminta, kyseiset reitit on yhdenmukaistettava vastaavasti;**

**Tarkistus 191**

**Ehdotus asetukseksi  
15 artikla – 2 kohta – 1 alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**Komissio voi jäsenvaltion pyynnöstä asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa, muun muassa palvelun kustannustehokkuuteen liittyvistä syistä, myöntää täytäntöönpanosäädöksillä kattavaa verkkoa koskevia poikkeuksia 2 kohdan ensimmäisen alakohdan a, d ja e alakohdan mukaisista vaatimuksista. Poikkeuspyynnön on perustuttava**

*sosioekonomiseen kustannus-  
hyötyanalyysiin ja yhteentoimivuuteen  
kohdistuvien vaikutusten arviointiin.  
Poikkeuksen on oltava Euroopan  
parlamentin ja neuvoston direktiivin  
(EU) 2016/797<sup>1 a</sup> vaatimusten mukainen,  
ja tarvittaessa sitä on koordinoitava ja  
siitä on sovittava naapurijäsenvaltion tai -  
valtioiden kanssa.*

---

*<sup>1 a</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston  
direktiivi (EU) 2016/797, annettu  
11 päivänä toukokuuta 2016,  
rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta  
Euroopan unionissa (EUVL L 138,  
26.5.2016, s. 44).*

## **Tarkistus 192**

**Ehdotus asetukseksi  
15 artikla – 2 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*2 a. Jäsenvaltioiden on varmistettava,  
että kattavan verkon  
rautatieinfrastruktuurissa noudatetaan  
1 päivästä joulukuuta 2040 alkaen  
2 kohdan a alakohdassa säädettyä  
vaatimusta, kun kyseessä on uuden radan  
rakentaminen, sanotun kuitenkin  
rajoittamatta 2 kohdan toisen alakohdan  
soveltamista.*

## **Tarkistus 193**

**Ehdotus asetukseksi  
15 artikla – 3 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**3. Seuraavia poikkeuksia  
sovelletaan:**

**3. Erillään olevat verkot vapautetaan  
2 kohdan vaatimuksista.**

*(Ks. komission muutettu ehdotus –  
6 kohta.)*

a) *erillään olevat verkot vapautetaan 2 kohdan a, c, d ja e alakohdan vaatimuksista;*

*Poistetaan.*

(b) *komissio voi jäsenvaltion pyynnöstä asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa myöntää täytäntöönpanosäädöksillä muita poikkeuksia 2 kohdassa tarkoitettujen vaatimusten osalta. Poikkeuspyynnön on perustuttava sosioekonomiseen kustannus-hyötyanalyysiin ja yhteentoimivuuteen kohdistuvien vaikutusten arviointiin. Poikkeuksen on oltava Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797<sup>58</sup> vaatimusten mukainen, ja siitä on tarvittaessa sovittava naapurijäsenvaltioiden kanssa.*

*Poistetaan.*

---

<sup>58</sup> *Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/797, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa (EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44).*

## **Tarkistus 194**

**Ehdotus asetukseksi  
16 artikla – 2 kohta – johdantokappale**

### *Komission teksti*

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava laajennetun ydinverkon rautatieinfrastruktuurin osalta, *mukaan lukien 14 artiklan 1 kohdan d alakohdassa tarkoitettut yhteydet*, että viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2040 tämä infrastruktuuri

### *Tarkistus*

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava laajennetun ydinverkon rautatieinfrastruktuurin osalta, että viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2040 tämä infrastruktuuri

## **Tarkistus 195**

**Ehdotus asetukseksi  
16 artikla – 2 kohta – -a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(-a) on kokonaan sähköistetty ratojen ja, siinä määrin kuin se on sähköjunaliikennettä varten tarpeen, sivuraiteiden osalta;**

## **Tarkistus 196**

**Ehdotus asetukseksi  
16 artikla – 2 kohta – a alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(a) täyttää 15 artiklan 2 kohdan **a–e** alakohdassa säädetyt vaatimukset **ja että radan yleinen operatiivinen vähimmäisnopeus tavarajunille on 100 km/h laajennetun ydinverkon tavaraliikenneraidoilla;**

(a) täyttää 15 artiklan 2 kohdan **c, d ja e** alakohdassa säädetyt vaatimukset;

*(Ks. komission muutettu ehdotus – 7 kohta.)*

## **Tarkistus 197**

**Ehdotus asetukseksi  
16 artikla – 2 kohta – a a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(a a) sallii tavarajunille radan yleiseksi operatiiviseksi vähimmäisnopeudeksi 100 km/h laajennetun ydinverkon tavaraliikenneraidoilla;**

## **Tarkistus 198**

**Ehdotus asetukseksi  
16 artikla – 2 kohta – b alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(b) täyttää 15 artiklan 2 kohdan a ja b alakohdassa säädetyt vaatimukset**

**Poistetaan.**

**laajennetun ydinverkon  
matkustajaliikenneraodoilla;**

*(Ks. komission muutettu ehdotus –  
7 kohta.)*

## **Tarkistus 199**

**Ehdotus asetukseksi  
16 artikla – 2 kohta – 1 alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***Komissio voi jäsenvaltion pyynnöstä asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa, muun muassa palvelun kustannustehokkuuteen liittyvistä syistä, myöntää täytäntöönpanosäädöksillä poikkeuksia tässä kohdassa säädetyistä vaatimuksista, lukuun ottamatta 15 artiklan 2 kohdan c ja d alakohdassa säädettyjä vaatimuksia. Poikkeuspyynnön on perustuttava sosioekonomiseen kustannus-hyötyanalyysiin ja yhteentoimivuuteen kohdistuvien vaikutusten arviointiin. Poikkeuksen on oltava Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 vaatimusten mukainen, ja tarvittaessa sitä on koordinoitava ja siitä on sovittava naapurijäsenvaltion tai -valtioiden kanssa.***

## **Tarkistus 200**

**Ehdotus asetukseksi  
16 artikla – 2 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***2 a. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että laajennetun ydinverkon rautatieinfrastruktuurissa noudatetaan 31 päivästä joulukuuta 2030 alkaen 2 kohdan -a alakohdassa säädettyä vaatimusta, kun kyseessä on uuden radan rakentaminen, sanotun kuitenkaan***

*rajoittamatta 2 kohdan toisen alakohdan soveltamista.*

## Tarkistus 201

Ehdotus asetukseksi  
16 artikla – 3 kohta – johdantokappale

*Komission teksti*

3. Jäsenvaltioiden on varmistettava ydinverkon rautatieinfrastruktuurin osalta, **mukaan lukien 14 artiklan 1 kohdan d alakohdassa tarkoitettut yhteydet**, että viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2030 tämä infrastruktuuri

*Tarkistus*

3. Jäsenvaltioiden on varmistettava ydinverkon rautatieinfrastruktuurin osalta, että viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2030 tämä infrastruktuuri

## Tarkistus 202

Ehdotus asetukseksi  
16 artikla – 3 kohta – -a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*(-a) on kokonaan sähköistetty ratojen ja, siinä määrin kuin se on sähköjunaliikennettä varten tarpeen, sivuraiteiden osalta;*

*Tarkistus*

## Tarkistus 203

Ehdotus asetukseksi  
16 artikla – 3 kohta – a alakohta

*Komission teksti*

(a) täyttää 15 artiklan 2 kohdan **a–d** alakohdassa säädetyt vaatimukset **ja että radan yleinen operatiivinen vähimmäisnopeus tavarajunille on 100 km/h ydinverkon tavaraliikenneraidoilla;**

*Tarkistus*

(a) täyttää 15 artiklan 2 kohdan **c ja d** alakohdassa säädetyt vaatimukset;

*(Ks. komission muutettu ehdotus – 7 kohta.)*

## Tarkistus 204

### Ehdotus asetukseksi 16 artikla – 3 kohta – a a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(a a) sallii tavarajunille radan yleiseksi operatiiviseksi vähimmäisnopeudeksi 100 km/h ydinverkon tavaraliikenneraodoilla;***

## Tarkistus 205

### Ehdotus asetukseksi 16 artikla – 3 kohta – b alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(b) täyttää 15 artiklan 2 kohdan a ja b alakohdassa säädetyt vaatimukset ydinverkon matkustajaliikenneraodoilla.***

***Poistetaan.***

*(Ks. komission muutettu ehdotus – 7 kohta.)*

## Tarkistus 206

### Ehdotus asetukseksi 16 artikla – 3 kohta – b a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(b a) sallii matkustajajunille radan yleiseksi operatiiviseksi vähimmäisnopeudeksi 160 km/h ydinverkon matkustajaliikenneraodoilla.***

## Tarkistus 207

### Ehdotus asetukseksi 16 artikla – 3 kohta – 1 alakohta (uusi)



*Komission teksti*

*Tarkistus*

***Komissio voi jäsenvaltion pyynnöstä asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa, joissa jäsenvaltioon vaikuttavat erityiset maantieteelliset tai merkittävät fyysiset rajoitteet, jotka estävät tämän kohdan a b ja b a alakohdassa tarkoitettujen vaatimusten noudattamisen ydinverkon radoilla, myöntää täytäntöönpanosäädöksillä poikkeuksia kyseisistä vaatimuksista.***

## **Tarkistus 208**

**Ehdotus asetukseksi  
16 artikla – 3 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***3 a. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että ydinverkon rautatieinfrastruktuurissa noudatetaan 31 päivästä joulukuuta 2025 alkaen 3 kohdan -a alakohdassa säädettyä vaatimusta, kun kyseessä on uuden radan rakentaminen.***

## **Tarkistus 209**

**Ehdotus asetukseksi  
16 artikla – 4 kohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

4. Jäsenvaltioiden on varmistettava ydinverkon rautatieinfrastruktuurin osalta, ***mukaan lukien 14 artiklan 1 kohdan d alakohdassa tarkoitettut yhteydet***, että viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2040 tämä infrastruktuuri

4. Jäsenvaltioiden on varmistettava ydinverkon rautatieinfrastruktuurin osalta, että viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2040 tämä infrastruktuuri

## **Tarkistus 210**

**Ehdotus asetukseksi**  
**16 artikla – 4 kohta – b alakohta**

*Komission teksti*

**(b) täyttää 2 kohdan c alakohdassa säädetyn vaatimuksen ydinverkon matkustajaliikenneraodoilla.**

*Tarkistus*

**Poistetaan.**

*(Ks. komission muutettu ehdotus – 7 kohta.)*

**Tarkistus 211**

**Ehdotus asetukseksi**  
**16 artikla – 4 kohta – 1 alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***Komissio voi jäsenvaltion pyynnöstä asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa, muun muassa palvelun kustannustehokkuuteen liittyvistä syistä, myöntää täytäntöönpanosäädöksillä poikkeuksia tämän kohdan a alakohdassa säädetystä vaatimuksesta. Poikkeuspyynnön on perustuttava sosioekonomiseen kustannus-hyötyanalyysiin ja yhteentoimivuuteen kohdistuvien vaikutusten arviointiin. Poikkeuksen on oltava Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 vaatimusten mukainen, ja tarvittaessa sitä on koordinoitava ja siitä on sovittava naapurijäsenvaltion tai -valtioiden kanssa.***

**Tarkistus 212**

**Ehdotus asetukseksi**  
**16 artikla – 5 kohta**

*Komission teksti*

**5. Seuraavia poikkeuksia sovelletaan:**

*Tarkistus*

**5. Erillään olevat verkot vapautetaan 2, 3 ja 4 kohdan vaatimuksista.**

*(a) erillään olevat verkot vapautetaan 2, 3 ja 4 kohdan vaatimuksista;*

*Poistetaan.*

*(b) komissio voi jäsenvaltion pyynnöstä asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa myöntää täytäntöönpanosäädöksillä muita poikkeuksia 2–4 kohdassa tarkoitettujen vaatimusten osalta. Poikkeusten on perustuttava sosioekonomiseen kustannus-hyötyanalyysiin ja yhteentoimivuuteen kohdistuvien vaikutusten arviointiin. Poikkeuksen on oltava direktiivin (EU) 2016/797 vaatimusten mukainen, ja siitä on tarvittaessa sovittava naapurijäsenvaltioiden kanssa.*

*Poistetaan.*

## Tarkistus 213

### Ehdotus asetukseksi 16 artikla – 5 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*5 a. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että 14 artiklan 1 kohdan d alakohdassa tarkoitetut rautatieinfrastruktuuriyhteydet täyttävät 15 artiklan 2 kohdan vaatimukset*

*– ydinverkossa viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2030;*

*– laajennetussa ydinverkossa viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2040; ja*

*– kattavassa verkossa viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2050.*

*Komissio voi jäsenvaltion pyynnöstä asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa, muun muassa palvelun kustannustehokkuuteen liittyvistä syistä, myöntää täytäntöönpanosäädöksillä poikkeuksia 15 artiklan 2 kohdan a ja e alakohdassa säädetyistä vaatimuksista. Poikkeuspyynnön on perustuttava sosioekonomiseen kustannus-hyötyanalyysiin ja yhteentoimivuuteen*

*kohdistuvien vaikutusten arviointiin. Poikkeuksen on oltava Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 vaatimusten mukainen, ja tarvittaessa sitä on koordinoitava ja siitä on sovittava naapurijäsenvaltion tai -valtioiden kanssa.*

*Komissio voi jäsenvaltion pyynnöstä asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa, joissa erityiset maantieteelliset tai merkittävät fyysiset rajoitteet estävät 15 artiklan 2 kohdan d alakohdan noudattamisen, myöntää täytäntöönpanosäädöksillä poikkeuksia siinä säädetystä vaatimuksesta.*

## Tarkistus 214

### Ehdotus asetukseksi 16 a artikla – 1 kohta

*Komission teksti, sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjalla COM(2022)0384*

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että kattavan verkon, laajennetun verkon ja ydinverkon uusi rautatieinfrastruktuuri, mukaan lukien 14 artiklan 1 kohdan d alakohdassa tarkoitetut yhteydet, mahdollistaa liikennöinnin eurooppalaisella 1 435 mm:n nimellisellä standardiraideleveydellä. Tämä vaatimus katsotaan täytetyksi, kun 1 435 mm:n raideleveyttä käyttävät junat voivat liikkua infrastruktuurissa. Tätä artiklaa sovellettaessa uudella rautatieinfrastruktuurilla tarkoitetaan infrastruktuuria, jonka *rakennustöitä* ei vielä ole aloitettu tämän asetuksen voimaantulopäivänä.

*Tarkistus*

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että kattavan verkon, laajennetun verkon ja ydinverkon uusi rautatieinfrastruktuuri, mukaan lukien 14 artiklan 1 kohdan d alakohdassa tarkoitetut yhteydet, mahdollistaa liikennöinnin eurooppalaisella 1 435 mm:n nimellisellä standardiraideleveydellä. Tämä vaatimus katsotaan täytetyksi, kun 1 435 mm:n raideleveyttä käyttävät junat voivat liikkua infrastruktuurissa. Tätä artiklaa sovellettaessa uudella rautatieinfrastruktuurilla tarkoitetaan infrastruktuuria, jonka *osalta ei ole tehty Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2021/1187 2 artiklassa tarkoitettua lupapäätöstä ... päivänä ...kuuta ...* [tämän asetuksen voimaantulopäivänä].

*(Ks. komission muutettu ehdotus – 8 kohta.)*

## Tarkistus 215

### Ehdotus asetukseksi 16 a artikla – 2 kohta

*Komission teksti, sellaisena kuin se on  
muutettuna asiakirjalla COM(2022)0384*

2. Jäsenvaltioiden, joiden rataverkossa tai sen osassa raideleveys poikkeaa eurooppalaisesta 1 435 mm:n nimellisestä standardiraidelevydestä, on viimeistään **kahden** vuoden kuluttua tämän asetuksen **voimaantulosta laadittava siirtymissuunnitelma** eurooppalaisiin liikennekäytäviin kuuluvien olemassa olevien ratojen **muuttamiseksi** eurooppalaiseen 1 435 mm:n nimelliseen standardiraidelevyteen. Siirtymissuunnitelma on koordinoitava niiden naapurijäsenvaltioiden kanssa, joita siirtymä koskee.

*Tarkistus*

2. Jäsenvaltioiden, joiden rataverkossa tai sen osassa raideleveys poikkeaa eurooppalaisesta 1 435 mm:n nimellisestä standardiraidelevydestä, on viimeistään ... **päivänä ...kuuta ... [kahden** vuoden kuluttua tämän asetuksen **voimaantulosta] toteutettava arviointi, jossa arvioidaan** eurooppalaisiin liikennekäytäviin kuuluvien olemassa olevien ratojen eurooppalaiseen 1 435 mm:n nimelliseen standardiraidelevyteen **siirtymisen toteuttamiskelpoisuutta**. Siirtymissuunnitelma on koordinoitava **sen naapurijäsenvaltion tai** niiden naapurijäsenvaltioiden kanssa, **jota tai** joita siirtymä koskee.

*(Ks. komission muutettu ehdotus –  
8 kohta.)*

## Tarkistus 216

### Ehdotus asetukseksi 16 a artikla – 3 kohta

*Komission teksti, sellaisena kuin se on  
muutettuna asiakirjalla COM(2022)0384*

3. **Jäsenvaltiot voivat** siirtymissuunnitelmassa **määrittellä** rataosuudet, joita ei muuteta eurooppalaiseen 1 435 mm:n nimelliseen standardiraidelevyteen. Siirtymissuunnitelmaan on sisällyttävä sosioekonominen kustannus-hyötyanalyysi, jossa perustellaan päätös olla muuttamatta rataosuuksia eurooppalaiseen 1 435 mm:n nimelliseen standardiraidelevyteen sekä arvio tämän päätöksen vaikutuksesta yhteentoimivuuteen.

*Tarkistus*

3. **Jäsenvaltioiden on viimeistään vuoden kuluttua 2 kohdassa tarkoitetun arvioinnin valmistumisesta laadittava sen perusteella siirtymissuunnitelma ja perusteltava** siirtymissuunnitelmassa rataosuudet, joita ei muuteta eurooppalaiseen 1 435 mm:n nimelliseen standardiraidelevyteen. Siirtymissuunnitelmaan on sisällyttävä sosioekonominen kustannus-hyötyanalyysi, jossa perustellaan päätös olla muuttamatta rataosuuksia eurooppalaiseen 1 435 mm:n

nimelliseen standardiraideteveyteen sekä arvio tämän päätöksen vaikutuksesta **rautatieverkon** yhteentoimivuuteen ja **jatkuvuuteen. Rajatylittävien osuuksien osalta poikkeuspyyntö on koordinoitava naapurijäsenvaltion kanssa, ja siitä on sovittava sen kanssa.**

*(Ks. komission muutettu ehdotus – 8 kohta.)*

## Tarkistus 217

### Ehdotus asetukseksi 16 a artikla – 4 kohta

*Komission teksti, sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjalla COM(2022)0384*

4. Siirtymissuunnitelmaan liittyvät infrastruktuuri- ja investointisuunnittelun painopisteet on 53 artiklan mukaisesti sisällytettävä eurooppalaisen koordinaattorin ensimmäiseen työsuunnitelmaan eurooppalaiselle liikennekäytävälle, johon kuuluvat tavaraliikennekadat poikkeavat raihtelevydelstään eurooppalaisesta nimellisestä standardiraihtelevydestä.

*Tarkistus*

4. Siirtymissuunnitelmaan liittyvät infrastruktuuri- ja investointisuunnittelun painopisteet on 53 artiklan mukaisesti sisällytettävä eurooppalaisen koordinaattorin ensimmäiseen työsuunnitelmaan eurooppalaiselle liikennekäytävälle, johon kuuluvat tavaraliikennekadat poikkeavat raihtelevydelstään eurooppalaisesta nimellisestä standardiraihtelevydestä.

*(Ks. komission muutettu ehdotus – 8 kohta.)*

## Tarkistus 218

### Ehdotus asetukseksi 17 artikla – 1 kohta – a alakohta

*Komission teksti*

(a) tämä infrastruktuuri on varustettu ERTMS:llä;

*Tarkistus*

(a) tämä infrastruktuuri on varustettu ERTMS:llä **niin, että samalla varmistetaan ERTMS:n synkronoitu ja yhdenmukaistettu käyttöönotto radanvarrella ja junissa;**

## Tarkistus 219

### Ehdotus asetukseksi 17 artikla – 4 kohta

#### *Komission teksti*

4. Jäsenvaltioiden on varmistettava ydinverkon, laajennetun ydinverkon ja kattavan verkon rautatieinfrastruktuurin osalta, mukaan lukien 14 artiklan 1 kohdan d alakohdassa tarkoitettut yhteydet, että tämä infrastruktuuri on varustettu **radiopohjaisella** ERTMS:llä viimeistään 31 päivänä joulukuuta **2050**.

#### *Tarkistus*

4. Jäsenvaltioiden on varmistettava ydinverkon, laajennetun ydinverkon ja kattavan verkon rautatieinfrastruktuurin osalta, mukaan lukien 14 artiklan 1 kohdan d alakohdassa tarkoitettut yhteydet, että tämä infrastruktuuri on varustettu ERTMS:llä viimeistään 31 päivänä joulukuuta **2040**.

## Tarkistus 220

### Ehdotus asetukseksi 17 artikla – 5 kohta

#### *Komission teksti*

5. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että ydinverkon, laajennetun ydinverkon ja kattavan verkon rautatieinfrastruktuurissa, mukaan lukien 14 artiklan 1 kohdan d alakohdassa tarkoitettut yhteydet, otetaan käyttöön 31 päivästä joulukuuta 2025 alkaen **radiopohjainen** ERTMS-järjestelmä, kun kyseessä on uuden radan rakentaminen tai merkinantojärjestelmän parantaminen.

#### *Tarkistus*

5. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että ydinverkon, laajennetun ydinverkon ja kattavan verkon rautatieinfrastruktuurissa, mukaan lukien 14 artiklan 1 kohdan d alakohdassa tarkoitettut yhteydet, otetaan käyttöön 31 päivästä joulukuuta 2025 alkaen ERTMS-järjestelmä, kun kyseessä on uuden radan rakentaminen tai merkinantojärjestelmän parantaminen.

## Tarkistus 221

### Ehdotus asetukseksi 17 artikla – 6 kohta

#### *Komission teksti*

6. Komissio voi jäsenvaltion pyynnöstä asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa myöntää täytäntöönpanosäädöksillä poikkeuksia 1–5 kohdassa tarkoitettujen vaatimusten osalta.

#### *Tarkistus*

**Kun on kyse erillään olevista verkoista,** komissio voi jäsenvaltion pyynnöstä asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa myöntää täytäntöönpanosäädöksillä poikkeuksia 1–5 kohdassa tarkoitettujen

***Poikkeuspyynnön on perustuttava sosioekonomiseen kustannus-hyötyanalyysiin ja yhteentoimivuuteen kohdistuvien vaikutusten arviointiin. Poikkeuksen on oltava Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797<sup>59</sup> vaatimusten mukainen, ja siitä on tarvittaessa sovittava naapurijäsenvaltioiden kanssa.***

vaatimusten osalta.

---

<sup>59</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/797, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa (EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44).

<sup>59</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/797, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa (EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44).

## **Tarkistus 222**

**Ehdotus asetukseksi  
17 artikla – 6 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***6 a. Jäsenvaltioiden on tiedotettava asianomaisille osapuolille hyvissä ajoin ERTMS:n käyttöönotosta ennen kuin ETCS-järjestelmä otetaan käyttöön radanvarsilla ja ennen luokan B järjestelmien käytöstä poistamista.***

## **Tarkistus 223**

**Ehdotus asetukseksi  
17 artikla – 6 b kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***6 b. Komissio varmistaa, että yhteentoimivuuden tekniset eritelmät (ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-YTE ja infrastruktuuria koskeva YTE) ovat yhdenmukaisia tämän asetuksen kanssa, mikä edellyttää säännösten yhdenmukaistamista ja tehokasta***



*täytäntöönpanoa.*

**Tarkistus 224**

**Ehdotus asetukseksi  
17 artikla – 6 c kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**6 c.** *Komissio harkitsee, antaako se kahden vuoden kuluessa tämän asetuksen voimaantulosta lainsäädäntöehdotuksen yhdenmukaistetun rautatieliikenteen hallintajärjestelmän perustamisesta rajatylittävän toiminnan parantamiseksi Euroopan laajuisessa liikenneverkossa.*

**Tarkistus 225**

**Ehdotus asetukseksi  
18 artikla – 1 kohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että infrastruktuurin haltijoiden rautatieyrityksille tarjoamien palvelujen laatu, infrastruktuurin käyttöä koskevat tekniset ja operatiiviset vaatimukset sekä rajatarkastuksiin liittyvät menettelyt eivät viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2030 estä rautateiden tavaraliikennepalvelujen operatiivista suorituskykyä eurooppalaisten liikennekäytävien rautateiden tavaraliikennepalveluilla yltämästä seuraaviin tavoitearvoihin:

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että infrastruktuurin haltijoiden rautatieyrityksille **ja terminaalien pitäjille** tarjoamien palvelujen laatu, infrastruktuurin käyttöä koskevat tekniset, **hallinnolliset** ja operatiiviset vaatimukset sekä rajatarkastuksiin liittyvät menettelyt eivät viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2030 estä rautateiden tavaraliikennepalvelujen operatiivista suorituskykyä eurooppalaisten liikennekäytävien rautateiden tavaraliikennepalveluilla yltämästä seuraaviin tavoitearvoihin:

**Tarkistus 226**

**Ehdotus asetukseksi  
18 artikla – 1 kohta – a alakohta**

*Komission teksti*

(a) kullakin unionin sisäisellä rajatylittävällä osuudella kaikkien rajan ylittävien tavarajunien pysähtymisaika asemalla on **keskimäärin** enintään 15 minuuttia. Junan pysähtymisajalla asemalla rajatylittävällä osuudella tarkoitetaan ylimääräistä kauttakulku-aikaa, jonka voidaan katsoa johtuvan rajanylityksestä, riippumatta sen taustalla olevista syistä, kuten poliisin rajatarkastuksista ja -menettelyistä tai infrastruktuuriin liittyvistä, operatiivisista, teknisistä tai hallinnollisista näkökohdista, ottamatta huomioon aikaa, jonka ei voida katsoa johtuvan rajanylityksestä, kuten operatiivisia menettelyjä, jotka toteutetaan rajanylityspaikan läheisyydessä sijaitsevilla tiloilla mutta jotka eivät liity siihen erottamattomasti;

**Tarkistus 227**

**Ehdotus asetukseksi  
18 artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(a) kullakin unionin sisäisellä rajatylittävällä osuudella kaikkien rajan ylittävien tavarajunien pysähtymisaika asemalla on enintään 15 minuuttia. Junan pysähtymisajalla asemalla rajatylittävällä osuudella tarkoitetaan ylimääräistä kauttakulku-aikaa, jonka voidaan katsoa johtuvan rajanylityksestä, riippumatta sen taustalla olevista syistä, kuten poliisin rajatarkastuksista ja -menettelyistä tai infrastruktuuriin liittyvistä, operatiivisista, teknisistä tai hallinnollisista näkökohdista, ottamatta huomioon aikaa, jonka ei voida katsoa johtuvan rajanylityksestä, kuten operatiivisia menettelyjä, jotka toteutetaan rajanylityspaikan läheisyydessä sijaitsevilla tiloilla mutta jotka eivät liity siihen erottamattomasti;

**Tarkistus 228**

**Ehdotus asetukseksi  
18 artikla – 2 kohta**

*Tarkistus*

**(b a) vähintään 90 prosenttia matkustajajunista, jotka ylittävät vähintään yhden eurooppalaisen liikennekäytävän rajan, saapuu määränpäähensä tai, jos määränpää on unionin ulkopuolella, unionin ulkorajalle aikataulun mukaisena ajankohtana tai alle 30 minuutin viiveellä.**

*Komission teksti*

2. Jäsenvaltioiden on tarvittaessa muutettava direktiivin 2012/34/EU 30 artiklassa tarkoitettuja sopimuksia ja toteutettava asianmukaiset toimenpiteet asetuksen (EU) N:o 913/2010 mukaisesti ensimmäisen kohdan a ja b alakohdassa vahvistettuihin tavoitearvoihin ylätämiseksi.

*Tarkistus*

2. Jäsenvaltioiden on tarvittaessa muutettava direktiivin 2012/34/EU 30 artiklassa tarkoitettuja sopimuksia ja toteutettava asianmukaiset toimenpiteet asetuksen (EU) N:o 913/2010 mukaisesti ensimmäisen kohdan **a, b ja b a** alakohdassa vahvistettuihin tavoitearvoihin ylätämiseksi.

**Tarkistus 229**

**Ehdotus asetukseksi  
18 artikla – 2 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**2 a. Komissio varmistaa tiiviissä yhteistyössä kaikkien rautatiealan sidosryhmien kanssa, että 31 päivään joulukuuta 2025 mennessä kehitetään digitaalinen kapasiteetinhallintajärjestelmä, jossa matkustaja- ja tavaraliikenteen harjoittajat voivat varata rajatylittävän reitin. Kapasiteetinhallintajärjestelmää ylläpitää Euroopan rautatievirasto. Jäsenvaltioiden on otettava järjestelmä täysimääräisesti käyttöön eurooppalaisissa liikennekäytävissä, ydinverkoissa ja laajennetuissa ydinverkoissa 31 päivään joulukuuta 2027 mennessä.**

**Tarkistus 230**

**Ehdotus asetukseksi  
19 artikla – 1 kohta – -a alakohta**

*Komission teksti (muutettu ehdotus)*

*Tarkistus*

a) siirtymisessä käyttämään eurooppalaista nimellistä standardiraideteveyttä (1 435 mm);

**(-a) siirtymisessä käyttämään eurooppalaista nimellistä standardiraideteveyttä (1 435 mm);**

## Tarkistus 231

### Ehdotus asetukseksi 19 artikla – 1 kohta – b alakohta

#### *Komission teksti*

(b) tasoristeyksien turvallisuuden parantamisessa;

#### *Tarkistus*

(b) tasoristeyksien turvallisuuden parantamisessa **ja tarvittaessa ratojen siirtämisessä ylikulkusilloille tai tunneleihin**;

## Tarkistus 232

### Ehdotus asetukseksi 19 artikla – 1 kohta – c alakohta

#### *Komission teksti*

(c) rautatieliikenneinfrastruktuurin liittämisessä tarvittaessa **sisävesiväylien satamainfrastruktuuriin**;

#### *Tarkistus*

(c) rautatieliikenneinfrastruktuurin liittämisessä tarvittaessa **sisävesi- ja merisatamien sekä lentoasemien infrastruktuuriin**;

## Tarkistus 233

### Ehdotus asetukseksi 19 artikla – 1 kohta – e alakohta

#### *Komission teksti*

(e) innovatiivisten teknologioiden kehittämisessä ja käyttöönotossa rautateitä varten hyödyntäen erityisesti Shift2Rail-yhteisyrityksen ja Euroopan rautatiealan yhteisyrityksen työtä, erityisesti automaattista junanhallintaa, kehittynyttä liikenteenhallintaa, **matkustajien** digitaalisia yhteyksiä ERTMS:n pohjalta, digitaalisia automaattikytkimiä sekä 5G-yhteyksiä;

#### *Tarkistus*

(e) innovatiivisten teknologioiden kehittämisessä ja käyttöönotossa rautateitä varten hyödyntäen erityisesti Shift2Rail-yhteisyrityksen ja Euroopan rautatiealan yhteisyrityksen työtä, erityisesti automaattista junanhallintaa, **mukaan lukien automatisoitu vaihtotyö ja jarrujen tilan automatisoitu testaus**, kehittynyttä liikenteenhallintaa, **matkustaja- ja tavaraliikenteen** digitaalisia yhteyksiä ERTMS:n pohjalta, digitaalisia automaattikytkimiä sekä 5G-yhteyksiä;

## Tarkistus 234

### Ehdotus asetukseksi 19 artikla – 1 kohta – f alakohta

#### *Komission teksti*

(f) jalankulku- ja pyöräilyreittien jatkuvuuden ja saavutettavuuden varmistamisessa aktiivisten liikennemuotojen edistämiseksi, kun rakennetaan tai parannetaan rautatieinfrastruktuuria;

#### *Tarkistus*

(f) jalankulku- ja pyöräilyreittien jatkuvuuden ja saavutettavuuden varmistamisessa aktiivisten liikennemuotojen edistämiseksi, kun rakennetaan tai **merkittävästi** parannetaan rautatieinfrastruktuuria;

## Tarkistus 235

### Ehdotus asetukseksi 19 artikla – 1 kohta – g alakohta

#### *Komission teksti*

(g) vedyn kaltaisten innovatiivisten vaihtoehtoisten polttoaineteknologioiden kehittämisessä rautateitä varten osuuksille, jotka on vapautettu sähköistämiskaavasta.

#### *Tarkistus*

(g) vedyn ***tai akkukäyttöisten junien*** kaltaisten innovatiivisten vaihtoehtoisten polttoaineteknologioiden kehittämisessä rautateitä varten osuuksille, jotka on vapautettu sähköistämiskaavasta, ***jos tällaisten hankkeiden taloudellinen elinkelpoisuus on määritetty kustannus-hyötyanalyysin perusteella;***

## Tarkistus 236

### Ehdotus asetukseksi 19 artikla – 1 kohta – g a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***(g a) FRMCS-tekniikan kehittämisessä satelliittitekniikkaan perustuvan ERTMS-järjestelmän käyttöönottamiseksi;***

## Tarkistus 237

### Ehdotus asetukseksi 19 artikla – 1 kohta – g b alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(g b) inertiyksiköiden kehittämisessä ERTMS-järjestelmän geopaikannusosaa varten;**

## Tarkistus 238

### Ehdotus asetukseksi 19 artikla – 1 kohta – g c alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(g c) kaksiraiteisten ratojen rakentamisessa pullonkaulaosuuksille, joissa on kapasiteettiin liittyviä esteitä;**

## Tarkistus 239

### Ehdotus asetukseksi 20 artikla – 1 kohta – c alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(c) järvet;

(c) järvet **ja laguunit**;

## Tarkistus 240

### Ehdotus asetukseksi 20 artikla – 1 kohta – g alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(g) sisävesisatamat, mukaan lukien sataman perusinfrastruktuuri satamaltaiden, laiturimuurien, **laiturien**, matkustajasiltojen, telakoiden, rantavallien, maantäytön, uudisraivauksen sekä satama-alueella että satama-alueen ulkopuolella tapahtuvien kuljetusten edellyttämän

(g) sisävesisatamat, mukaan lukien sataman perusinfrastruktuuri satamaltaiden, laiturimuurien, **ankkuripaikkojen**, matkustajasiltojen, telakoiden, rantavallien, maantäytön, **laiturien**, uudisraivauksen sekä satama-alueella että satama-alueen ulkopuolella tapahtuvien kuljetusten

infrastruktuurin muodossa;

edellyttämän infrastruktuurin muodossa;

## Tarkistus 241

### Ehdotus asetukseksi 20 artikla – 1 kohta – h alakohta

#### *Komission teksti*

(h) infrastruktuuriin liittyvät varusteet;

#### *Tarkistus*

(h) **2 kohdassa tarkoitetut** infrastruktuuriin liittyvät varusteet;

## Tarkistus 242

### Ehdotus asetukseksi 21 artikla – 1 kohta – c alakohta

#### *Komission teksti*

(c) on varustettu laitteistoilla, joilla parannetaan alusten ympäristötehokkuutta satamissa, sataman vastaanottolaitteet, kaasunpoistolaitteet, melua vähentävät toimenpiteet sekä toimenpiteet ilman ja veden pilaantumisen vähentämiseksi **mukaan luettuina**.

#### *Tarkistus*

(c) on varustettu laitteistoilla, joilla parannetaan alusten ympäristötehokkuutta satamissa, **kuten** sataman vastaanottolaitteet, kaasunpoistolaitteet, melua vähentävät toimenpiteet sekä toimenpiteet ilman ja veden pilaantumisen vähentämiseksi.

## Tarkistus 243

### Ehdotus asetukseksi 22 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että sisävesiverkkoa, mukaan lukien 20 artiklan 1 kohdan e alakohdassa tarkoitetut yhteydet, pidetään kunnossa käyttäjien kannalta tehokkaan, luotettavan ja turvallisen liikennöinnin mahdollistamiseksi varmistamalla vesiväyliä koskevat vähimmäisvaatimukset ja palvelun taso sekä estämällä näiden vähimmäisvaatimusten tai jonkin niille määriteltyjen peruskriteerien

#### *Tarkistus*

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että sisävesiverkkoa, mukaan lukien 20 artiklan 1 kohdan e alakohdassa tarkoitetut yhteydet, pidetään kunnossa käyttäjien kannalta tehokkaan, luotettavan ja turvallisen liikennöinnin mahdollistamiseksi varmistamalla vesiväyliä koskevat vähimmäisvaatimukset ja palvelun taso sekä estämällä näiden vähimmäisvaatimusten tai jonkin niille määriteltyjen peruskriteerien

heikentyminen (hyvät navigointiolot).

heikentyminen *ja suojelemalla sellaisten verkon osien nykyistä tilaa, jotka jo ylittävät niille asetetut vähimmäisvaatimukset, ja estämällä niiden heikentyminen* (hyvät navigointiolot).

#### Tarkistus 244

##### Ehdotus asetukseksi 22 artikla – 3 kohta – johdantokappale

*Komission teksti*

3. Jäsenvaltioiden on erityisesti varmistettava seuraavat seikat:

*Tarkistus*

3. Jäsenvaltioiden on erityisesti varmistettava **31 päivään joulukuuta 2030 mennessä** seuraavat seikat:

#### Tarkistus 245

##### Ehdotus asetukseksi 22 artikla – 3 kohta – a alakohta

*Komission teksti*

(a) Liikennöintikelpoisen väylän syvyys joissa, kanavissa, järvissä, sisävesisatamissa ja satamien sisääntuloreiteillä on vähintään 2,5 metriä ja muiden kuin nostosiltojen alituskorkeus on vähintään 5,25 metriä määritellyillä vedenkorkeuden viitetasoilla, jotka ylittyvät tietyssä määränä päiviä vuodessa tilastollisena keskiarvona.

*Tarkistus*

(a) Liikennöintikelpoisen väylän syvyys joissa, kanavissa, järvissä, **laguuneissa**, sisävesisatamissa ja satamien sisääntuloreiteillä on vähintään 2,5 metriä ja muiden kuin nostosiltojen alituskorkeus on vähintään 5,25 metriä määritellyillä vedenkorkeuden viitetasoilla, jotka ylittyvät tietyssä määränä päiviä vuodessa tilastollisena keskiarvona. **Jäsenvaltioiden on varmistettava, että kaikkien uusien tai kunnostettujen muiden kuin nostosiltojen korkeus ylittää vesistöalueen matalimman sillan korkeuden.**

#### Tarkistus 246

##### Ehdotus asetukseksi 22 artikla – 3 kohta – 1 alakohta



*Komission teksti*

Vedenkorkeuden viitetasot määritetään sillä perusteella, kuinka monena päivänä vuodessa todellinen vedenkorkeus ylitti määritetyn vedenkorkeuden viitetason. Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä, joissa täsmennetään edellisessä alakohdassa tarkoitetut vedenkorkeuden viitetasot vesistöalueittain. Täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 59 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

*Tarkistus*

Vedenkorkeuden viitetasot määritetään sillä perusteella, kuinka monena päivänä vuodessa todellinen vedenkorkeus ylitti määritetyn vedenkorkeuden viitetason. Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä,  **jotka laaditaan tiiviissä yhteistyössä asianomaisten jäsenvaltioiden kanssa ja kuullen tarvittaessa kansainvälisillä sopimuksilla perustettuja jokiliikennekomissioita ja** joissa täsmennetään edellisessä alakohdassa tarkoitetut vedenkorkeuden viitetasot  **tarvittaessa käytävittäin,** vesistöalueittain  **tai vesiväyläosuuksittain.** Täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 59 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

**Tarkistus 247**

**Ehdotus asetukseksi  
22 artikla – 3 kohta – 2 alakohta**

*Komission teksti*

Määritellessään vedenkorkeuden viitetasoja komissio ottaa huomioon kansainvälisissä yleissopimuksissa ja jäsenvaltioiden välisissä sopimuksissa vahvistetut vaatimukset.

*Tarkistus*

Määritellessään vedenkorkeuden viitetasoja komissio ottaa huomioon kansainvälisissä yleissopimuksissa ja jäsenvaltioiden välisissä sopimuksissa vahvistetut vaatimukset,  **mukaan lukien tällaisilla yleissopimuksilla ja sopimuksilla perustettujen jokiliikennekomissioiden hyväksymät säännökset, ja kuulee asianomaisten eurooppalaisten liikennekäytävien eurooppalaisia koordinaattoreita.**

**Tarkistus 248**

**Ehdotus asetukseksi  
22 artikla – 5 kohta – 1 alakohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan vaatimukset, joilla täydennetään 3 kohdan a alakohdan toisen alakohdan mukaisesti vahvistettuja vähimmäisvaatimuksia vesistöalueittain. Nämä vaatimukset voivat liittyä erityisesti seuraaviin seikkoihin:

*Tarkistus*

Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan **tarvittaessa yhteistyössä asianomaisten jokiliikennekomissioiden kanssa** vaatimukset, joilla täydennetään 3 kohdan a alakohdan toisen alakohdan mukaisesti vahvistettuja vähimmäisvaatimuksia **käytävittäin, vesistöalueittain tai tarvittaessa väyläosuuksittain**. Nämä vaatimukset voivat liittyä erityisesti seuraaviin seikkoihin:

**Tarkistus 249**

**Ehdotus asetukseksi  
22 artikla – 5 kohta – 1 alakohta – e alakohta**

*Komission teksti*

(e) vaihtoehdoisen energiainfrastruktuurin käyttöönotto koko liikennekäytävän kattavan vaihtoehtoisten polttoaineiden saatavuuden varmistamiseksi;

*Tarkistus*

(e) vaihtoehdoisen energiainfrastruktuurin käyttöönotto koko liikennekäytävän kattavan vaihtoehtoisten polttoaineiden saatavuuden varmistamiseksi **[vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun] asetuksen (EU) [...] vaatimusten mukaisesti**.

**Tarkistus 250**

**Ehdotus asetukseksi  
22 artikla – 5 kohta – 1 alakohta – h alakohta**

*Komission teksti*

(h) uusien teknologioiden ja innovaatioiden käyttöönotto ja edistäminen hiilettömiä energiapolttoaineita ja käyttövoimajärjestelmiä varten.

*Tarkistus*

(h) uusien teknologioiden ja innovaatioiden käyttöönotto ja edistäminen hiilettömiä **ja vähähiilisiä** energiapolttoaineita ja käyttövoimajärjestelmiä varten.

## Tarkistus 251

### Ehdotus asetukseksi 22 artikla – 6 kohta

#### *Komission teksti*

6. Komissio varmistaa johdonmukaisen lähestymistavan hyvien navigointiolojen soveltamiseen unionissa ja voi antaa sitä koskevia suuntaviivoja. Vahvistaessaan e ja f alakohdan vähimmäisvaatimuksia komissio varmistaa, ettei vesistöalueiden välinen yhteentoimivuus vaarannu.

#### *Tarkistus*

6. Komissio varmistaa johdonmukaisen lähestymistavan hyvien navigointiolojen soveltamiseen unionissa ja voi antaa sitä koskevia suuntaviivoja. Vahvistaessaan e ja f alakohdan vähimmäisvaatimuksia komissio varmistaa, ettei **käytävien tai** vesistöalueiden välinen yhteentoimivuus **tarpeettomasti** vaarannu.

## Tarkistus 252

### Ehdotus asetukseksi 23 artikla – 1 kohta – c a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**(c a) infrastruktuurin ja kaluston digitalisaatio- ja automaatioprosessien parantamisessa sekä älykkään sisävesiliikenneinfrastruktuurin kehittämisessä;**

## Tarkistus 253

### Ehdotus asetukseksi 23 artikla – 1 kohta – d alakohta

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

(d) satama-alueella ja sen ulkopuolella suoritettavaan **kuljetustoimintaan** tarvittavan infrastruktuurin nykyaikaistamisessa ja laajentamisessa;

(d) satama-alueella ja sen ulkopuolella **sekä vesiväylän varrella** suoritettavaan **kuljetus- ja liikennetoimintaan** tarvittavan infrastruktuurin nykyaikaistamisessa ja laajentamisessa, **mukaan lukien kiinnityspaikat ja redit sekä niiden palvelut;**

## Tarkistus 254

### Ehdotus asetukseksi 23 artikla – 1 kohta – e alakohta

#### *Komission teksti*

(e) sellaisten toimenpiteiden edistämiseksi ja kehittämiseksi, joilla parannetaan sisävesiliikenteen ja liikenneinfrastruktuurin ympäristönsuojelun tasoa, mukaan lukien päästöttömät ja vähäpäästöiset alukset, sekä sellaisten toimenpiteiden, joilla lievennetään vesimuodostumiin ja vedestä riippuvaiseen biodiversiteettiin kohdistuvia vaikutuksia, unionin lainsäädännön tai asiaankuuluvien kansainvälisten sopimusten vaatimusten mukaisesti.

#### *Tarkistus*

(e) sellaisten toimenpiteiden edistämiseksi ja kehittämiseksi, joilla parannetaan sisävesiliikenteen ja liikenneinfrastruktuurin ympäristönsuojelun tasoa, mukaan lukien **vaihtoehtoisia ja uusiutuvia polttoaineita käyttävät** päästöttömät ja vähäpäästöiset alukset **sekä vaihtoehtoiset, vähävaikutteiset alukset**, sekä sellaisten toimenpiteiden, joilla lievennetään vesimuodostumiin ja vedestä riippuvaiseen biodiversiteettiin kohdistuvia vaikutuksia, unionin lainsäädännön tai asiaankuuluvien kansainvälisten sopimusten vaatimusten mukaisesti.

## Tarkistus 255

### Ehdotus asetukseksi 23 artikla – 1 kohta – e a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**(e a) väyläolosuhteiden seurantakeinojen kehittämiseksi ja käyttöönotossa;**

## Tarkistus 256

### Ehdotus asetukseksi 23 artikla – 1 kohta – e b alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**(e b) aktiivisten liikennemuotojen infrastruktuurin tarjoamisessa vesiväylien varrella.**

## Tarkistus 257

### Ehdotus asetukseksi 23 artikla – 1 kohta – e c alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(e c) Komissio harkitsee ... päivään ...kuuta ... [kahden vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta] mennessä, tekeekö se esityksen lainsäädäntökehyksestä, johon liitetään tarvittaessa lainsäädäntöehdotus, rajatylittävän kaupallisen liikenteen helpottamisesta sisävesiväylillä, mukaan lukien tietojenvaihdon kehittäminen jäsenvaltioiden välisten yhteistyömekanismien mahdollistamiseksi.*

## Tarkistus 258

### Ehdotus asetukseksi 23 artikla – 1 kohta – e d alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(e d) Jäsenvaltioiden on varmistettava, että missä tahansa uudessa sisävesiliikenneinfrastruktuurissa vältetään mahdollisuuksien mukaan vapaasti virtaavien jokien pitkittäis- ja sivuttaissuuntaisten yhteyksien mahdolliset esteet ja biodiversiteetin köyhtyminen.*

## Tarkistus 259

### Ehdotus asetukseksi 24 artikla – 1 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

1. Eurooppalainen merialue yhdistää ja integroi 2 kohdassa kuvatut meri-infrastruktuurin osat maaliikenneverkkoon

1. Eurooppalainen merialue yhdistää ja integroi 2 kohdassa kuvatut meri-infrastruktuurin osat maaliikenneverkkoon

luomalla tai parantamalla lähimerenkulkureittejä kahden tai useamman unionin alueella sijaitsevan merisataman välillä taikka yhden tai useamman unionin alueella sijaitsevan sataman ja sellaisen naapurina olevan kolmannen maan alueella sijaitsevan sataman välillä, jolla on rantaviivaa unioniin rajautuvissa sisämerissä, sekä kehittämällä unionin alueella sijaitsevia merisatamia ja niiden sisämaayhteyksiä tehokkaan, elinkelpoisen ja kestäväen muihin liikennemuotoihin integroinnin mahdollistamiseksi.

luomalla tai parantamalla lähimerenkulkureittejä kahden tai useamman unionin alueella sijaitsevan merisataman välillä taikka yhden tai useamman unionin alueella sijaitsevan sataman ja sellaisen naapurina olevan kolmannen maan alueella sijaitsevan sataman välillä, jolla on rantaviivaa unioniin rajautuvissa sisämerissä ***tai syrjäisimpien alueiden maantieteellisellä alueella*** sekä kehittämällä unionin alueella sijaitsevia merisatamia ja niiden sisämaayhteyksiä tehokkaan, elinkelpoisen ja kestäväen muihin liikennemuotoihin integroinnin mahdollistamiseksi.

## Tarkistus 260

### Ehdotus asetukseksi 24 artikla – 3 kohta – j alakohta

#### *Komission teksti*

(j) varusteet, joihin voi kuulua erityisesti varusteita, jotka on tarkoitettu liikenteen- ja rahdinhallintaan, kielteisten ympäristövaikutusten vähentämiseen, energiatehokkuuden parantamiseen, melun vähentämiseen ja vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttämiseen, sekä varusteita, joita käytetään ympärivuotisen liikennöitävyyden varmistamiseen, esimerkiksi jään murtamiseen ja hydrologisiin tutkimuksiin, sekä satamien ja satamien lähestymisväylien ***ruoppaamiseen***, kunnossapitoon ja suojaamiseen;

## Tarkistus 261

### Ehdotus asetukseksi 24 artikla – 3 kohta – k a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

(j) varusteet, joihin voi kuulua erityisesti varusteita, jotka on tarkoitettu liikenteen- ja rahdinhallintaan, kielteisten ympäristövaikutusten vähentämiseen, energiatehokkuuden parantamiseen, melun vähentämiseen ja vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttämiseen, sekä varusteita, joita käytetään ympärivuotisen liikennöitävyyden varmistamiseen, esimerkiksi jään murtamiseen ja hydrologisiin tutkimuksiin, sekä satamien ja satamien lähestymisväylien ***ruoppaukseen***, kunnossapitoon ja suojaamiseen;

***(k a) siviili- ja sotilastarkoituksiin***

**Tarkistus 262**

**Ehdotus asetukseksi  
24 artikla – 4 kohta – c alakohta**

*Komission teksti*

(c) satama *sijaitsee saarella ja se* on ainoa yhteyskohta jollekin kattavan verkon NUTS 3 -alueelle;

*Tarkistus*

(c) satama on ainoa yhteyskohta jollekin kattavan verkon NUTS 3 -alueelle;

**Tarkistus 263**

**Ehdotus asetukseksi  
24 artikla – 4 kohta – d a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(d a) se sisältyy liitteessä II olevaan luetteloon, koska sillä on geostrateginen merkitys unionille.*

**Tarkistus 264**

**Ehdotus asetukseksi  
25 artikla – 2 kohta – a alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(a) kattavan verkon merisatamista on yhteys rautatie- ja maantieinfrastruktuuriin ja mahdollisuuksien mukaan sisävesiväyliin, *paitsi jos erityiset maantieteelliset tai merkittävät fyysiset rajoitteet estävät tällaisen yhteyden;*

(a) kattavan verkon merisatamista on yhteys rautatieinfrastruktuuriin ja mahdollisuuksien mukaan sisävesiväyliin;

**Tarkistus 265**

**Ehdotus asetukseksi  
25 artikla – 2 kohta – a a alakohta (uusi)**

**(a a) rautatieyhteyttä koskevaa vaatimusta ei sovelleta merisatamiin, jotka sijaitsevat saarilla, joilla ei ole rautatieverkkoa;**

## **Tarkistus 266**

### **Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 2 kohta – b alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(b) kaikissa tavaraliikennettä palvelevissa kattavan verkon merisatamissa on vähintään yksi multimodaalinen tavaraliikenneterminaali, jonne liikenteenharjoittajilla ja käyttäjillä on avoin ja syrjimätön pääsy ja jossa maksut määräytyvät läpinäkyvin ja syrjimättömin perustein;

(b) kaikissa tavaraliikennettä palvelevissa kattavan verkon merisatamissa on **satamassa tai sen läheisyydessä** vähintään yksi multimodaalinen tavaraliikenneterminaali, **josta on suora rautatieyhteys ja** jonne liikenteenharjoittajilla ja käyttäjillä on avoin ja syrjimätön pääsy ja jossa maksut määräytyvät läpinäkyvin ja syrjimättömin perustein;

## **Tarkistus 267**

### **Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 2 kohta – d alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(d) sisävesiväyliin liitetyissä kattavaan verkkoon kuuluvissa merisatamissa on käsittelykapasiteetti **erityisesti** sisävesialuksia varten.

(d) sisävesiväyliin liitetyissä kattavaan verkkoon kuuluvissa merisatamissa on käsittelykapasiteetti sisävesialuksia varten.

## **Tarkistus 268**

### **Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 2 kohta – d a alakohta (uusi)**



*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(d a) jäsenvaltioiden on nimettävä kunkin sataman hallinnon ja olemassaolevan rautatieverkon rakenteen perusteella taho, joka vastaa 2 kohdan a ja b alakohdan täytäntöönpanosta;**

## **Tarkistus 269**

**Ehdotus asetukseksi  
27 artikla – 1 kohta – a alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(a) merellepääsyn parantamisessa (esimerkiksi aallonmurtajat, merikanavat, liikenneväylät, sulut, **varsinainen** ruoppaus ja merenkulun turvalaitteet);

(a) merellepääsyn parantamisessa (esimerkiksi aallonmurtajat, merikanavat, liikenneväylät, sulut, ruoppaus ja merenkulun turvalaitteet);

## **Tarkistus 270**

**Ehdotus asetukseksi  
27 artikla – 1 kohta – b alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(b) sataman perusinfrastruktuurin rakentamisessa tai parantamisessa (esimerkiksi satama-altaat, laiturimuurit, laiturit, matkustajasillat, telakat, rantavallit, maantäyttö ja uudisraivaus);

(b) sataman perusinfrastruktuurin rakentamisessa, **kunnossapidossa** tai parantamisessa (esimerkiksi satama-altaat, **kestävä vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuri**, laiturimuurit, laiturit, matkustajasillat, telakat, rantavallit, maantäyttö ja uudisraivaus);

## **Tarkistus 271**

**Ehdotus asetukseksi  
27 artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(b a) satama-alueella ja sen ulkopuolella suoritettavaan**

*kuljetustoimintaan tarvittavan  
rautatieinfrastruktuurin  
nykyaikaistamisessa ja kapasiteetin  
laajentamisessa;*

**Tarkistus 272**

**Ehdotus asetukseksi  
27 artikla – 1 kohta – d alakohta**

*Komission teksti*

(d) uusien teknologioiden ja innovaatioiden käyttöönotossa ja edistämässä hiilettömiä ja vähähiilisiä energiapolttoaineita ja käyttövoimajärjestelmiä varten;

*Tarkistus*

(d) uusien teknologioiden ja innovaatioiden käyttöönotossa ja edistämässä hiilettömiä ja vähähiilisiä energiapolttoaineita ja käyttövoimajärjestelmiä, **myös tuulivoimajärjestelmiä**, varten;

**Tarkistus 273**

**Ehdotus asetukseksi  
27 artikla – 1 kohta – g alakohta**

*Komission teksti*

(g) lähimerenkulkuyhteyksiä palvelevien ja liikennöivien päästöttömien ja vähäpäästöisten alusten käytön edistämässä ja toimenpiteiden laatimisessa meriliikenteen ympäristönsuojelun tason parantamiseksi satamakäynnin **tai** toimitusketjun optimoinnin osalta unionin lainsäädännön tai asiaankuuluvien kansainvälisten sopimusten vaatimusten mukaisesti.

*Tarkistus*

(g) lähimerenkulkuyhteyksiä palvelevien ja liikennöivien päästöttömien ja vähäpäästöisten alusten käytön edistämässä ja toimenpiteiden laatimisessa meriliikenteen ympäristönsuojelun tason parantamiseksi satamakäynnin **ja** toimitusketjun optimoinnin osalta unionin lainsäädännön tai asiaankuuluvien kansainvälisten sopimusten vaatimusten mukaisesti.

**Tarkistus 274**

**Ehdotus asetukseksi  
27 artikla – 1 kohta – g a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(g a) lauttaliikenteen edistämässä**

*kestävänä matkustajaliikennemuotona,  
tarvittaessa myös  
kaupunkisolmukohdissa;*

#### Tarkistus 275

**Ehdotus asetukseksi  
27 artikla – 1 kohta – g b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(g b) infrastruktuurin parantamisessa,  
jotta voidaan lisätä maantie- ja  
lentoliikenteestä meri- tai  
sisävesiliikenteeseen ja  
rautatieliikenteeseen siirtyvän  
tavaraliikenteen osuutta, myös  
lähimerenkulkuyhteyksissä, jotta voidaan  
vähentää kielteisiä ulkoisia kustannuksia,  
kuten päästöjä ja ruuhkia;*

#### Tarkistus 276

**Ehdotus asetukseksi  
27 artikla – 1 kohta – g c alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(g c) pääsyn parantamisessa  
syrjäisimmille ja muille syrjäisille alueille,  
saaristoalueille ja syrjäseutualueille.*

#### Tarkistus 277

**Ehdotus asetukseksi  
28 artikla – 1 kohta – a alakohta – x alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

x) ympäristövaikutuksia lieventävä  
infrastruktuuri;

x) ympäristövaikutuksia lieventävä  
infrastruktuuri, *mukaan lukien eläinten  
suojelua tai meluhaittojen lieventämistä  
koskevat teknologiat;*

## Tarkistus 278

### Ehdotus asetukseksi 28 artikla – 1 kohta – e alakohta

#### *Komission teksti*

(e) tavaraliikenneterminaalien **ja logistiikkakeskusten** yhteydet muihin liikennemuotoihin Euroopan laajuisessa liikenneverkossa;

#### *Tarkistus*

(e) tavaraliikenneterminaalien yhteydet muihin liikennemuotoihin Euroopan laajuisessa liikenneverkossa;

## Tarkistus 279

### Ehdotus asetukseksi 28 artikla – 1 kohta – f a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**(f a) kulkureitit ja viimeisen kilometrin yhteydet multimodaalisiin matkustajakeskuksiin, mukaan lukien aktiivisten liikennemuotojen infrastruktuuri;**

## Tarkistus 280

### Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 1 kohta – a alakohta

#### *Komission teksti*

(a) tieliikenneinfrastruktuurin turvallisuus varmistetaan ja että sitä seurataan ja tarvittaessa parannetaan Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/96/EY<sup>62</sup> mukaisesti;

#### *Tarkistus*

(a) tieliikenneinfrastruktuurin turvallisuus varmistetaan ja että sitä seurataan ja tarvittaessa parannetaan Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/96/EY<sup>62</sup> **muuttamisesta annetun direktiivin 2019/1936** mukaisesti;

---

<sup>62</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/96/EY, annettu 19 päivänä marraskuuta 2008, tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnasta (EUVL L 319, 29.11.2008, s. 59).

---

<sup>62</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/96/EY, annettu 19 päivänä marraskuuta 2008, tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnasta (EUVL L 319, 29.11.2008, s. 59).

## Tarkistus 281

### Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 1 kohta – c a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(c a) tiet suunnitellaan ja rakennetaan tai niitä parannetaan ja pidetään kunnossa siten, että käytetään mahdollisimman resurssitehokkaita ja ilmastokestäviä materiaaleja;***

## Tarkistus 282

### Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 1 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***1 a. Komissio harkitsee vuoden kuluessa tämän asetuksen voimaantulosta tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnasta annetun direktiivin 6 c artiklan mukaisesti täytäntöönpanosäädösten antamista sellaisten yhteisten ohjeiden vahvistamiseksi, jotka liittyvät jäsenvaltioiden menettelyihin, joilla pyritään varmistamaan niiden tiemerkintöjen ja liikennemerkkien toimivuus käytössä, jotta voidaan parantaa tiemerkintöjen ja liikennemerkkien luettavuutta ja havaittavuutta ihmiskuljettajien ja automaattisten kuljettajaa avustavien järjestelmien kannalta. Näihin ohjeisiin sisällytetään liikennemerkkien, opasteiden ja tiemerkintöjen näkyvyyttä ja tilaa koskevat vähimmäisvaatimukset.***

## Tarkistus 283

### Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 2 kohta – a alakohta – johdantokappale

*Komission teksti*

(a) tie on erityisesti suunniteltu, rakennettu tai parannettu moottoriajoneuvoliikennettä varten ja

*Tarkistus*

(a) tie on erityisesti suunniteltu, rakennettu tai parannettu moottoriajoneuvoliikennettä varten **ja sitä on pidetty riittävästi kunnossa**, ja

**Tarkistus 284**

**Ehdotus asetukseksi  
29 artikla – 2 kohta – a alakohta – i alakohta**

*Komission teksti*

i) sillä on, yksittäisiä alueita lukuun ottamatta tai muutoin kuin tilapäisesti, molempiin ajosuuntiin kulkevat ajoradat, jotka erotetaan toisistaan joko maa-alueella, jota ei ole tarkoitettu liikenteelle, tai **poikkeustapauksissa** jollain muulla tavalla;

*Tarkistus*

i) niillä on, yksittäisiä alueita lukuun ottamatta tai muutoin kuin tilapäisesti, molempiin ajosuuntiin kulkevat ajoradat, jotka erotetaan toisistaan joko maa-alueella, jota ei ole tarkoitettu liikenteelle, tai jollain muulla tavalla, **jolla varmistetaan sama turvallisuustaso**;

**Tarkistus 285**

**Ehdotus asetukseksi  
29 artikla – 2 kohta – b alakohta**

*Komission teksti*

(b) levähdysalueita on käytettävissä enintään 60 kilometrin päässä toisistaan, ja niissä on riittävästi pysäköintipaikkoja, turvallisuus- ja turvavarusteita ja asianmukaisia tiloja, saniteettitilat mukaan luettuina, monimuotoisen työvoiman tarpeisiin;

*Tarkistus*

(b) levähdysalueita on käytettävissä enintään 60 kilometrin päässä toisistaan, ja niissä on riittävästi **kohtuuhintaisia** pysäköintipaikkoja, turvallisuus- ja turvavarusteita ja asianmukaisia tiloja, saniteettitilat mukaan luettuina, monimuotoisen työvoiman tarpeisiin;

**Tarkistus 286**

**Ehdotus asetukseksi  
29 artikla – 2 kohta – c alakohta**

*Komission teksti*

(c) turvallisia ja valvottuja pysäköintialueita on käytettävissä enintään 100 kilometrin päässä toisistaan, niissä on riittävät pysäköintipaikat hyötyajoneuvoille ja ne täyttävät asetuksen (EU) 2020/1054<sup>69</sup> 8 artiklan 1 kohdan a alakohdassa säädetyt vaatimukset;

---

<sup>69</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2020/1054, annettu 15 päivänä heinäkuuta 2020, asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse vuorokautista ja viikoittaista enimmäisajoaikaa, vähimmäistaukoja sekä vuorokautisia ja viikoittaisia lepoaikoja koskevista vähimmäisvaatimuksista ja asetuksen (EU) N:o 165/2014 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ajopiirtureilla tapahtuvasta paikannuksesta (EUVL L 249, 31.7.2020, s. 1).

**Tarkistus 287**

**Ehdotus asetukseksi  
29 artikla – 2 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(c) turvallisia ja valvottuja pysäköintialueita on **31 päivään joulukuuta 2040 mennessä** käytettävissä enintään 100 kilometrin päässä toisistaan, niissä on riittävät pysäköintipaikat hyötyajoneuvoille ja ne täyttävät asetuksen (EU) 2020/1054<sup>69</sup> 8 artiklan 1 kohdan a alakohdassa säädetyt vaatimukset;

---

<sup>69</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2020/1054, annettu 15 päivänä heinäkuuta 2020, asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse vuorokautista ja viikoittaista enimmäisajoaikaa, vähimmäistaukoja sekä vuorokautisia ja viikoittaisia lepoaikoja koskevista vähimmäisvaatimuksista ja asetuksen (EU) N:o 165/2014 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ajopiirtureilla tapahtuvasta paikannuksesta (EUVL L 249, 31.7.2020, s. 1).

**2 a. Komissio harkitsee viimeistään ... päivänä ...kuuta ... [kuuden kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta], antaako se Euroopan parlamentille ja neuvostolle lainsäädäntöehdotuksen yhtenäisen eurooppalaisen digitaalivalvonta-alueen (SEDEA) perustamisesta, jotta tarkastuksista vastaavat valvontaviranomaiset voivat suorittaa syrjimättömiä ja kohdennettuja riskiperusteisia tarkastuksia sekä kontaktittomia ja paperittomia tarkastuksia, jotka perustuvat ammattikuljettajia, liikenteenharjoittajia,**

*hyötyajoneuvoja ja lastia koskevan reaaliaikaisen digitaalisen datan saatavuuteen, mukaan lukien riskiluokitusjärjestelmien yhdenmukaistaminen, kuljettajien lähettämistä koskevien asiakirjojen sähköinen vaihto IMI-järjestelmässä sekä eFTI-asetuksen vaatimusten käyttöönotto.*

## Tarkistus 288

### Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 4 kohta

#### *Komission teksti*

4. Komissio voi jäsenvaltion pyynnöstä asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa myöntää täytäntöönpanosäädöksillä poikkeuksia 2 kohdan a alakohdassa säädetystä vaatimuksesta, erityisesti jos liikennetiheys on enintään 10 000 ajoneuvoa päivässä molempiin suuntiin tai kun on olemassa erityisiä maantieteellisiä tai merkittäviä fyysisiä rajoitteita, kunhan asianmukainen turvallisuustaso varmistetaan. Poikkeuspyynnön on perustuttava sosioekonomiseen kustannus-hyötyanalyysiin sekä erityisten maantieteellisten tai merkittävien fyysisten rajoitteiden ja/tai investoinneista ympäristölle ja biodiversiteetille aiheutuvien mahdollisten kielteisten vaikutusten arviointiin.

#### *Tarkistus*

4. Komissio voi jäsenvaltion pyynnöstä asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa myöntää täytäntöönpanosäädöksillä poikkeuksia 2 kohdan a alakohdassa säädetystä vaatimuksesta, erityisesti jos liikennetiheys on enintään 10 000 ajoneuvoa päivässä molempiin suuntiin tai kun on olemassa erityisiä maantieteellisiä tai merkittäviä fyysisiä rajoitteita, kunhan asianmukainen turvallisuustaso varmistetaan. ***Kun direktiiviin 96/53/EY liittyvät digitaalivalvontavalmiudet on otettu kaikilta osin käyttöön, komissio voi hyväksyä täytäntöönpanosäädöksiä, joilla jäsenvaltiot vapautetaan tämän artiklan 2 kohdan d alakohdassa tarkoitetuista liikkeessäpunnitusjärjestelmien käyttöönottoa tai ylläpitoa koskevista vaatimuksista.*** Poikkeuspyynnön on perustuttava sosioekonomiseen kustannus-hyötyanalyysiin sekä erityisten maantieteellisten tai merkittävien fyysisten rajoitteiden ja/tai investoinneista ympäristölle ja biodiversiteetille aiheutuvien mahdollisten kielteisten vaikutusten arviointiin.



## Tarkistus 289

### Ehdotus asetukseksi 30 artikla – 3 kohta

#### *Komission teksti*

3. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että ydinverkon ja laajennetun ydinverkon tieliikenneinfrastruktuuri täyttää 29 artiklan 2 kohdan **b alakohdan** vaatimukset viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2030.

#### *Tarkistus*

3. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että ydinverkon ja laajennetun ydinverkon tieliikenneinfrastruktuuri täyttää 29 artiklan 2 kohdan **b ja c alakohdan** vaatimukset viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2030.

## Tarkistus 290

### Ehdotus asetukseksi 30 artikla – 5 kohta

#### *Komission teksti*

5. Komissio voi jäsenvaltion pyynnöstä asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa myöntää täytäntöönpanosäädöksillä poikkeuksia 29 artiklan 2 kohdan a alakohdassa säädetyistä vaatimuksesta, erityisesti jos liikennetiheys on enintään 10 000 ajoneuvoa päivässä molempiin suuntiin tai kun on olemassa erityisiä maantieteellisiä tai merkittäviä fyysisiä rajoitteita, kunhan **asianmukainen** turvallisuustaso **varmistetaan**. Poikkeuspyynnön on perustuttava sosioekonomiseen kustannus-hyötyanalyysiin sekä erityisten maantieteellisten tai merkittävien fyysisten rajoitteiden ja/tai investoinneista ympäristölle ja biodiversiteetille aiheutuvien mahdollisten kielteisten vaikutusten arviointiin.

#### *Tarkistus*

5. Komissio voi jäsenvaltion pyynnöstä asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa myöntää täytäntöönpanosäädöksillä poikkeuksia 29 artiklan 2 kohdan a alakohdassa säädetyistä vaatimuksesta, erityisesti jos liikennetiheys on enintään 10 000 ajoneuvoa päivässä molempiin suuntiin tai kun on olemassa erityisiä maantieteellisiä tai merkittäviä fyysisiä rajoitteita, kunhan **näiden teiden** turvallisuustaso **on tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnasta annetussa direktiivissä (EU) 2019/1936 säädetyin luokituksen mukaisesti korkea**. Poikkeuspyynnön on perustuttava sosioekonomiseen kustannus-hyötyanalyysiin sekä erityisten maantieteellisten tai merkittävien fyysisten rajoitteiden ja/tai investoinneista ympäristölle ja biodiversiteetille aiheutuvien mahdollisten kielteisten vaikutusten arviointiin.

## Tarkistus 291

### Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 1 kohta – a alakohta

#### *Komission teksti*

(a) tieliikenneturvallisuuden parantamisessa ja edistämässä ottaen huomioon loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien ja kaikenlaisten tienkäyttäjien tarpeet sekä erityisesti liikuntarajoitteisten henkilöiden tarpeet;

#### *Tarkistus*

(a) tieliikenneturvallisuuden parantamisessa ja edistämässä ottaen huomioon loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien ja kaikenlaisten tienkäyttäjien tarpeet sekä erityisesti liikuntarajoitteisten henkilöiden tarpeet **ja varmistaen, että asiaa koskevan lainsäädännön noudattamista valvotaan asianmukaisesti myös rajojen yli;**

## Tarkistus 292

### Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 1 kohta – c alakohta

#### *Komission teksti*

(c) innovatiivisten teknologioiden käyttöönotossa unionin tieliikennelainsäädännön noudattamisen valvonnan parantamiseksi, mukaan lukien älykkäät ja automatisoidut täytäntöönpanovälineet sekä 5G-viestintäinfrastruktuuri;

#### *Tarkistus*

(c) innovatiivisten **ja myös digitaalisten** teknologioiden käyttöönotossa unionin tieliikennelainsäädännön noudattamisen valvonnan parantamiseksi, mukaan lukien älykkäät ja automatisoidut täytäntöönpanovälineet sekä 5G-viestintäinfrastruktuuri **SEDEAn kaltaisten älykkäiden ratkaisujen ja järjestelmien käyttöönoton helpottamiseksi;**

## Tarkistus 293

### Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 1 kohta – d alakohta

#### *Komission teksti*

(d) tieliikenneinfrastruktuuria rakennettaessa tai parannettaessa jalankulku- ja pyöräilyreittien jatkuvuuden

#### *Tarkistus*

(d) tieliikenneinfrastruktuuria rakennettaessa tai parannettaessa **aktiivista liikkumista varten tarkoitettun**

ja saavutettavuuden varmistamisessa aktiivisten liikennemuotojen edistämiseksi.

***infrastruktuurin samanaikaisessa rakentamisessa tai päivittämisessä ja*** jalankulku- ja pyöräilyreittien jatkuvuuden ja saavutettavuuden varmistamisessa aktiivisten liikennemuotojen edistämiseksi.

## Tarkistus 294

### Ehdotus asetukseksi 33 artikla – 1 kohta – g alakohta

#### *Komission teksti*

(g) lentoliikenneinfrastruktuuri mahdollistaa esikäsitellyn ilman toimittamisen pysäköityihin ilma-aluksiin.

#### *Tarkistus*

(g) lentoliikenneinfrastruktuuri, ***jonka vuotuinen kokonaismatkustajamäärä on yli neljä miljoonaa matkustajaa,*** mahdollistaa esikäsitellyn ilman toimittamisen pysäköityihin ilma-aluksiin.

## Tarkistus 295

### Ehdotus asetukseksi 33 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. Komissio voi jäsenvaltion pyynnöstä asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa myöntää täytäntöönpanosäädöksillä vapautuksia 1 kohdan ***a, b, c ja g alakohdassa*** säädetyistä vaatimuksista. Poikkeuspyynnön on perustuttava sosioekonomiseen kustannus-hyötyanalyysiin tai liityttävä erityisiin maantieteellisiin tai merkittäviin fyysisiin rajoitteisiin, mukaan lukien se, ettei alueella ole rautatiejärjestelmää.

#### *Tarkistus*

2. Komissio voi jäsenvaltion pyynnöstä asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa myöntää täytäntöönpanosäädöksillä vapautuksia 1 kohdan ***b ja g alakohdassa*** säädetyistä vaatimuksista. Poikkeuspyynnön on perustuttava sosioekonomiseen kustannus-hyötyanalyysiin tai liityttävä erityisiin maantieteellisiin tai merkittäviin fyysisiin rajoitteisiin, mukaan lukien se, ettei alueella ole rautatiejärjestelmää.

## Tarkistus 296

### Ehdotus asetukseksi 34 artikla – 1 kohta – e alakohta

*Komission teksti*

(e) kestävyuden parantamisessa sekä ilmasto-, ympäristö- ja meluvaikutusten lieventämisessä erityisesti ottamalla käyttöön uusia teknologioita ja innovaatioita, vaihtoehtoisia polttoaineita, päästöttömiä ja vähäpäästöisiä ilma-aluksia sekä päästötöntä ja vähähiilistä infrastruktuuria.

*Tarkistus*

(e) kestävyuden parantamisessa sekä ilmasto-, ympäristö- ja meluvaikutusten lieventämisessä erityisesti ottamalla käyttöön uusia teknologioita ja innovaatioita, vaihtoehtoisia polttoaineita, päästöttömiä ja vähäpäästöisiä ilma-aluksia sekä päästötöntä ja vähähiilistä infrastruktuuria ***[vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun] asetuksen (EU) [...] ja [tasapuolisten toimintaedellytysten varmistamisesta kestäväälle lentoliikenteelle] annetun asetuksen (EU) [...] mukaisesti.***

**Tarkistus 297**

**Ehdotus asetukseksi**

**35 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

***Kahden vuoden kuluessa tämän asetuksen voimaantulosta jäsenvaltioiden on*** tehtävä markkina-analyysi ja ennakoiva analyysi multimodaalisista tavaraliikenneterminaaleista alueellaan. Tässä analyysissä on vähintään

*Tarkistus*

***Jäsenvaltioiden on ennen ... päivää ..kuuta ... [vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta]*** tehtävä markkina-analyysi ja ennakoiva analyysi multimodaalisista tavaraliikenneterminaaleista alueellaan. Tässä analyysissä on vähintään

**Tarkistus 298**

**Ehdotus asetukseksi**

**35 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – a alakohta**

*Komission teksti*

(a) tarkasteltava nykyisiä ja tulevia tavaraliikennevirtoja, maanteitse kuljetettavan tavaraliikenteen liikennevirrat mukaan luettuina;

*Tarkistus*

(a) tarkasteltava nykyisiä ja tulevia tavaraliikennevirtoja, maanteitse, ***rautateitse ja vesitse*** kuljetettavan tavaraliikenteen liikennevirrat mukaan luettuina;

## Tarkistus 299

### Ehdotus asetukseksi 35 artikla – 3 kohta – 2 alakohta

#### *Komission teksti*

Jäsenvaltioiden on kuultava alueellaan toimivia rahdinantajia sekä kuljetus- ja logistiikka-alan toimijoita. Niiden on otettava analyysissään huomioon kuulemisen tulokset.

#### *Tarkistus*

Jäsenvaltioiden on kuultava alueellaan toimivia rahdinantajia sekä kuljetus- ja logistiikka-alan toimijoita **ja asiaankuuluvia viranomaisia**. Niiden on otettava analyysissään huomioon kuulemisen tulokset.

## Tarkistus 300

### Ehdotus asetukseksi 35 artikla – 4 kohta

#### *Komission teksti*

4. Jäsenvaltioiden on laadittava 3 kohdassa tarkoitetun analyysin perusteella toimintasuunnitelma multimodaalisen tavaraliikenneterminaaliverkon kehittämiseksi. Analyysin tulokset ja toimintasuunnitelma on toimitettava komissiolle viimeistään kuuden kuukauden kuluttua analyysin valmistumisesta, ja niiden mukana on toimitettava luettelo rautatie-/maantieterminaaleista, jotka jäsenvaltio ehdottaa lisättäväksi liitteisiin I ja II.

#### *Tarkistus*

4. Jäsenvaltioiden on laadittava 3 kohdassa tarkoitetun analyysin perusteella toimintasuunnitelma multimodaalisen tavaraliikenneterminaaliverkon kehittämiseksi **ja nimettävä käyttöön otosta vastaava taho**. Analyysin tulokset ja toimintasuunnitelma on toimitettava komissiolle viimeistään kuuden kuukauden kuluttua analyysin valmistumisesta, ja niiden mukana on toimitettava luettelo rautatie-/maantieterminaaleista, jotka jäsenvaltio ehdottaa lisättäväksi liitteisiin I ja II.

## Tarkistus 301

### Ehdotus asetukseksi 37 artikla – 1 kohta – a alakohta

#### *Komission teksti*

(a) on liitetty alueella saatavilla oleviin liikennemuotoihin, jos se on mahdollista, **paitsi jos se ei sosioekonomisen**

#### *Tarkistus*

(a) on liitetty alueella saatavilla oleviin liikennemuotoihin, jos se on mahdollista;

*kustannus-hyötysuhteen mukaan ole perusteltua;*

### Tarkistus 302

#### Ehdotus asetukseksi 37 artikla – 1 kohta – b alakohta

*Komission teksti*

(b) on viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2030 varustettu vähintään yhdellä [vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöön otosta annetun] **asetuksen (EU) [...] 2 artiklan 43 alakohdassa** määritellyllä **latausasemalla**, joka on tarkoitettu raskaille hyötyajoneuvoille;

*Tarkistus*

(b) on viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2030 varustettu vähintään yhdellä [vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöön otosta annetussa] **asetuksessa** (EU) [...] määritellyllä **latausasemalla ja vedyn tankkausasemalla**, joka on tarkoitettu raskaille hyötyajoneuvoille;

### Tarkistus 303

#### Ehdotus asetukseksi 37 artikla – 1 kohta – c alakohta – ii alakohta

*Komission teksti*

ii) tietovirtojen tarjoaminen terminaalissa sekä logistiikkaketjun eri liikennemuotojen ja terminaalien välillä.

*Tarkistus*

ii) **yhteentoimivien** tietovirtojen tarjoaminen terminaalissa sekä logistiikkaketjun eri liikennemuotojen ja terminaalien välillä.

### Tarkistus 304

#### Ehdotus asetukseksi 37 artikla – 2 kohta

*Komission teksti*

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava oikeudenmukaisella ja syrjimättömällä tavalla, että 35 artiklan 1 kohdassa tarkoitetut rautatieverkkoon **liitetyt multimodaaliset tavaraliikenneterminaalit** pystyvät viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2030 käsittelemään kaikenlaisia

*Tarkistus*

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava oikeudenmukaisella ja syrjimättömällä tavalla, että 35 artiklan 1 kohdassa tarkoitetuilla rautatieverkkoon **liitetyillä multimodaalisilla tavaraliikenneterminaaleilla on riittävästi uudelleenlastauskapasiteettia ja että ne**

intermodaalisia kuormausyksiköitä, jos ne on luokiteltu intermodaaliterminaaleiksi ja jos ne suorittavat vertikaalista uudelleenlastausta.

pystyvät viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2030 käsittelemään kaikentyypisiä intermodaalisia kuormausyksiköitä, jos ne on luokiteltu intermodaalikeskuksiksi ja jos ne suorittavat vertikaalista uudelleenlastausta.

## Tarkistus 305

### Ehdotus asetukseksi 37 artikla – 5 kohta

#### *Komission teksti*

5. Komissio voi jäsenvaltion pyynnöstä asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa myöntää täytäntöönpanosäädöksillä poikkeuksia 1-4 kohdan mukaisista velvoitteista, jos infrastruktuuri-investointeja ei voida perustella sosiaalis-taloudellisella kustannus-hyötysuhteella, erityisesti jos terminaali sijaitsee tilankäytöllisesti rajatulla alueella.

#### *Tarkistus*

5. Komissio voi jäsenvaltion pyynnöstä asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa myöntää täytäntöönpanosäädöksillä poikkeuksia 2-4 kohdan mukaisista velvoitteista, jos infrastruktuuri-investointeja ei voida perustella sosiaalis-taloudellisella kustannus-hyötysuhteella, erityisesti jos terminaali sijaitsee tilankäytöllisesti rajatulla alueella.

## Tarkistus 306

### Ehdotus asetukseksi 38 artikla – 1 kohta – e a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***(e a) asiaa koskevan unionin lainsäädännön digitaalivalvonnan mahdollistamisessa;***

## Tarkistus 307

### Ehdotus asetukseksi 38 artikla – 1 kohta – e b alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***(e b) sellaisen multimodaalisen liikenneinfrastruktuurin edistämisessä,***

*jolla helpotetaan tehokasta siirtymistä  
kestäviin liikennemuotoihin.*

## Tarkistus 308

### Ehdotus asetukseksi 39 artikla – 1 kohta – c alakohta

#### *Komission teksti*

(c) ensimmäisen ja viimeisen kilometrin yhteydet näiden liityntäpisteiden välillä ja näihin liityntäpisteisiin.

#### *Tarkistus*

(c) ensimmäisen ja viimeisen kilometrin yhteydet näiden liityntäpisteiden välillä ja näihin liityntäpisteisiin, ***mukaan luettuina aktiivisen liikkumisen, kevyen raideliikenteen ja muun julkisen liikenteen infrastruktuurit.***

## Tarkistus 309

### Ehdotus asetukseksi 40 artikla – 1 kohta – a alakohta

#### *Komission teksti*

(a) vaihtoehtoisten polttoaineiden lataus- ja tankkausinfrastruktuuri on saatavilla täysimääräisesti [vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun] asetuksen (EU) [...] vaatimuksia noudattaen, myös ***logistiikkakeskuksissa*** ja julkista liikennettä varten;

#### *Tarkistus*

(a) vaihtoehtoisten polttoaineiden lataus- ja tankkausinfrastruktuuri on saatavilla täysimääräisesti [vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun] asetuksen (EU) [...] vaatimuksia noudattaen, myös ***multimodaalisissa tavaraliikenneterminaaleissa*** ja julkista liikennettä varten;

## Tarkistus 310

### Ehdotus asetukseksi 40 artikla – 1 kohta – b alakohta – i alakohta

#### *Komission teksti*

i) hyväksytään liitteen V mukainen kestävä kaupunkiliikenteen suunnitelma, johon sisältyy erityisesti toimenpiteitä eri liikennemuotojen integroimiseksi,

#### *Tarkistus*

i) hyväksytään ***julkisesti saatavilla oleva***, liitteen V mukainen kestävä kaupunkiliikenteen suunnitelma, johon sisältyy erityisesti toimenpiteitä eri



tehokkaan päästöttömän liikkumisen edistämiseksi, **kestävä ja päästötön** kaupunkilogistiikka mukaan luettuina, sekä ilmansaasteiden ja melusaasteen vähentämiseksi ja jossa otetaan huomioon Euroopan laajuiset kaukoliikennevirrat;

liikennemuotojen integroimiseksi, **niiden kohtuuhintaisuuden ja saavutettavuuden arvioimiseksi käyttäjien kannalta, jotta voidaan puuttua liikenneköyhyyteen**, tehokkaan päästöttömän **ja vähäpäästöisen** liikkumisen edistämiseksi, **aktiiviset liikennemuodot ja julkinen liikenne sekä päästötön ja vähäpäästöinen** kaupunkilogistiikka mukaan luettuina, sekä ilmansaasteiden ja melusaasteen vähentämiseksi ja jossa otetaan huomioon Euroopan laajuiset kaukoliikennevirrat;

## Tarkistus 311

### Ehdotus asetukseksi 40 artikla – 1 kohta – b alakohta – ii alakohta

#### *Komission teksti*

ii) vähintään kasvihuonekaasupäästöt, ruuhkautumisen, onnettomuudet ja loukkaantumiset, liikennemuotojakauman ja liikkumispalvelujen saatavuuden kattavat kaupunkisolmukohtaiset kaupunkiliikennetiedot sekä ilmansaasteita ja melusaastetta koskevat tiedot kerätään ja toimitetaan komissiolle. Nämä tiedot on myöhemmin toimitettava vuosittain;

#### *Tarkistus*

ii) vähintään kasvihuonekaasupäästöt, ruuhkautumisen, onnettomuudet ja loukkaantumiset, liikennemuotojakauman **ja julkisten ja yksityisten** liikkumispalvelujen saavutettavuuden **ja kohtuuhintaisuuden** kattavat kaupunkisolmukohtaiset kaupunkiliikennetiedot, **myös loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien ja liikuntarajoitteisten ihmisten kannalta**, sekä ilmansaasteita ja melusaastetta koskevat tiedot kerätään ja toimitetaan komissiolle. **Kerätyt tiedot olisi mahdollisuuksien mukaan eriteltävä iän, sukupuolen ja vamman mukaan.** Nämä tiedot on myöhemmin toimitettava vuosittain;

## Tarkistus 312

### Ehdotus asetukseksi 40 artikla – 1 kohta – b alakohta – ii a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**ii a) hyväksytään konkreettisia**

*toimenpiteitä, joilla edistetään kaikille toimijoille avoimien tieto- ja viestintätekniisten välineiden ja älyliikennejärjestelmien laajamittaisempaa käyttöönottoa ajoneuvojen kulkureittienoptimoimiseksi, jotta voidaan parantaa liikennevirtojen hallintaa, vähentää ruuhkia ja ilmansaasteita ja parantaa liikenneturvallisuutta sekä reaaliaikaisten tietojen saamista vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin saatavuudesta.*

### Tarkistus 313

**Ehdotus asetukseksi  
40 artikla – 1 kohta – b alakohta – ii b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*ii b) tehdään arviointi ja annetaan kuvaus mahdollisista ratkaisuista, joilla voidaan vastata tämän artiklan mukaisten velvoitteiden täyttämiseksi tarvittaviin investointitarpeisiin ja ehkäistä pullonkauloja kaupunkisolmukohdissa.*

### Tarkistus 314

**Ehdotus asetukseksi  
40 artikla – 1 kohta – c alakohta – i alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

i) matkustajaliikenteen osalta: rautatie-, tie- ja lentoliikenteen, aktiivisten liikennemuotojen ja tarvittaessa sisävesi- ja meri-infrastruktuurin välillä on kestävä, saumaton ja turvallinen yhteenliitântä;

i) matkustajaliikenteen osalta: rautatie-, tie- ja lentoliikenteen, aktiivisten liikennemuotojen, **julkinen liikenne ja mahdollisuuksien mukaan EuroVelo-infrastruktuurit mukaan luettuina**, ja tarvittaessa sisävesi- ja meri-infrastruktuurin välillä on kestävä, saumaton ja turvallinen yhteenliitântä;

## Tarkistus 315

### Ehdotus asetukseksi 40 artikla – 1 kohta – c alakohta – ii alakohta

#### *Komission teksti*

ii) matkustajaliikenteen osalta: matkustajilla on multimodaalisen liikkumisen digitaalipalvelujen avulla mahdollisuus hankkia tietoa, varata matkoja, maksaa matkansa ja saada lippunsa;

#### *Tarkistus*

ii) matkustajaliikenteen osalta: matkustajilla on multimodaalisen liikkumisen digitaalipalvelujen avulla mahdollisuus hankkia tietoa, varata matkoja, maksaa matkansa ja saada lippunsa ***mahdollisuuksien mukaan useiden toimijoiden keskitetyn lipunmyyntipisteen kautta;***

## Tarkistus 316

### Ehdotus asetukseksi 40 artikla – 1 kohta – c alakohta – iii alakohta

#### *Komission teksti*

iii) tavaraliikenteen osalta: rautatie- ja tieliikenteen sekä tarvittaessa sisävesi-, lento- ja meriliikenteen infrastruktuurien välillä on kestävä, saumaton ja turvallinen yhteenliitântä sekä asianmukaiset yhteydet ***logistiikkakeskuksiin*** ja -tiloihin;

#### *Tarkistus*

iii) tavaraliikenteen osalta: rautatie- ja tieliikenteen sekä tarvittaessa sisävesi-, lento- ja meriliikenteen infrastruktuurien välillä on kestävä, saumaton ja turvallinen yhteenliitântä sekä asianmukaiset yhteydet ***multimodaalisiin tavaraliikenneterminaaleihin*** ja -tiloihin ***sekä turvallisille ja suojatuille pysäköintialueille;***

## Tarkistus 317

### Ehdotus asetukseksi 40 artikla – 1 kohta – c alakohta – iv alakohta

#### *Komission teksti*

iv) ensimmäisen ja viimeisen kilometrien yhteyksien helpottamiseksi on kehitetty raskaita hyötyajoneuvoja varten tarkoitettu [vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun] asetuksen

#### *Tarkistus*

iv) ensimmäisen ja viimeisen kilometrien yhteyksien helpottamiseksi on kehitetty raskaita hyötyajoneuvoja varten tarkoitettu [vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun] asetuksen

(EU) [...] **2 artiklan 43 alakohdassa** määritellyllä latausasemalla varustettuja multimodaalisia matkustajaliikennekeskuksia;

(EU) [...] **2 artiklassa** määritellyllä latausasemalla **ja vedyn tankkausasemalla** varustettuja multimodaalisia matkustajaliikennekeskuksia;

### Tarkistus 318

#### Ehdotus asetukseksi 40 artikla – 1 kohta – d alakohta

##### *Komission teksti*

(d) viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2040: on kehitetty vähintään yksi multimodaalinen rahtiterminaali, joka mahdollistaa riittävän uudelleenlastauskapasiteetin kaupunkisolmukohdassa tai sen läheisyydessä.

##### *Tarkistus*

(d) viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2040: on kehitetty vähintään yksi multimodaalinen rahtiterminaali, joka mahdollistaa **kaupunkilogistiikan tarpeiden mukaisen ja viimeisen kilometrin yhteydet varmistavan** riittävän uudelleenlastauskapasiteetin kaupunkisolmukohdassa tai sen läheisyydessä; **yksi terminaali voi palvella useampaa kuin yhtä kaupunkisolmukohtaa, jos kapasiteetti sen sallii.**

### Tarkistus 319

#### Ehdotus asetukseksi 40 artikla – 1 kohta – d a alakohta (uusi)

##### *Komission teksti*

##### *Tarkistus*

**(d a) kaupunkisolmukohtiin liittyville yhteistä etua koskeville hankkeille myönnettävän unionin rahoituksen edellytyksenä on 1 päivästä tammikuuta 2026 alkaen kestävä kaupunkiliikenteen suunnitelmien hyväksyminen liitteessä V vahvistettujen vaatimusten mukaisesti.**

### Tarkistus 320

#### Ehdotus asetukseksi 40 artikla – 2 kohta

*Komission teksti*

2. Komissio hyväksyy viimeistään vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta täytäntöönpanosäädöksen, jossa vahvistetaan menetelmä b alakohdan ii alakohdassa tarkoitettuja jäsenvaltioiden keräämiä tietoja varten. Täytäntöönpanosäädös hyväksytään 59 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

*Tarkistus*

2. Komissio hyväksyy **tiivissä yhteistyössä jäsenvaltioiden sekä niiden paikallis- ja alueviranomaisten kanssa** viimeistään vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta täytäntöönpanosäädöksen, jossa vahvistetaan menetelmä b alakohdan ii alakohdassa tarkoitettuja jäsenvaltioiden keräämiä tietoja varten. **Tällöin on otettava huomioon tietojen saatavuus ja saavutettavuus paikallisella tasolla sekä olemassa olevat paikalliset ja alueelliset kaupunkiliikennesuunnitelmat.** Täytäntöönpanosäädös hyväksytään 59 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

**Tarkistus 321**

**Ehdotus asetukseksi  
40 artikla – 2 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**Jäsenvaltioiden on viimeistään... päivänä...kuuta... [vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta] nimettävä kestävä kaupunkiliikenteen suunnitelmien kansallinen yhteyspiste ja perustettava kestävä kaupunkiliikenteen suunnitelmia koskeva kansallinen ohjelma, jonka tarkoituksena on tukea kaupunkisolmukohtia b alakohdan i alakohdassa tarkoitettujen kestävä kaupunkiliikenteen suunnitelmien hyväksymisessä ja täytäntöönpanossa. Kestävä kaupunkiliikenteen suunnitelman kansallisen yhteyspisteen ja kestävä kaupunkiliikenteen suunnitelmia koskevan kansallisen ohjelman on erityisesti tarjottava teknistä apua ja asiantuntijatukea kestävä kaupunkiliikenteen suunnitelmien valmisteluun ja täytäntöönpanoon. Se seuraa yhteistyössä komission kanssa**

*säännöllisesti kestävä  
kaupunkiliikenteen suunnitelmien  
asianmukaista täytäntöönpanoa,  
edistymistä alakohtaisten  
toimintapoliittisten tavoitteiden  
saavuttamisessa, mukaan lukien hiilestä  
irtautuminen, liikenneturvallisuus,  
johdonmukaisuus kestävää energiaa ja  
ilmastoa koskevien  
toimintasuunnitelmien, kestävä  
kaupunkilogistiikan suunnitelmien ja  
muiden asiaankuuluvien suunnitelmien  
kanssa. Kestävä kaupunkiliikenteen  
suunnitelmien kansalliset yhteyspisteet  
edistävät parhaiden käytäntöjen vaihtoa  
kaupunkisolmukohtien välillä ja voivat  
antaa suosituksia, jos  
vähimmäisvaatimuksia ja -standardeja ei  
noudateta.*

## Tarkistus 322

Ehdotus asetukseksi  
40 artikla – 2 b kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*Komissio esittää viimeistään 31 päivänä  
joulukuuta 2025  
täytäntöönpanosäädöksiä, joissa on  
yhdenmukaistetut turvallisuusstandardit  
pyöräily- ja  
jalankulkuliikenneinfrastruktuurille.*

## Tarkistus 323

Ehdotus asetukseksi  
41 artikla – 1 kohta – johdantokappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Kaupunkisolmukohtiin liittyvien, yhteistä etua koskevien hankkeiden **edistämisen painopisteen on** 12 ja 13 artiklassa esitettyjen yleisten painopisteiden ohella **oltava**

Kaupunkisolmukohtiin liittyvien, yhteistä etua koskevien hankkeiden **edistämisessä on** 12 ja 13 artiklassa esitettyjen yleisten painopisteiden ohella **varmistettava, että kaupunkisolmukohdissa painopiste on**

## Tarkistus 324

### Ehdotus asetukseksi 41 artikla – 1 kohta – b alakohta

#### *Komission teksti*

(b) rautateitse ja maanteitse tapahtuvan kauttakulkuliikenteen, **johon voi sisältyä ohikulkuliikenne**, kielteisille vaikutuksille altistumisen vähentämisessä kaupunkiseuduilla;

#### *Tarkistus*

(b) rautateitse ja maanteitse tapahtuvan kauttakulkuliikenteen kielteisille vaikutuksille altistumisen vähentämisessä kaupunkiseuduilla, **mukaan lukien aktiivisten liikennemuotojen infrastruktuurin integrointi vasta rakennettuun tai parannettuun rautatie- ja maantieinfrastruktuuriin, sillat mukaan luettuina**;

## Tarkistus 325

### Ehdotus asetukseksi 41 artikla – 1 kohta – c alakohta

#### *Komission teksti*

(c) tehokkaan ja vähän melua aiheuttavan päästöttömän liikenteen ja liikkumisen edistämässä, kaupunkien liikennevälinekannan viherryttäminen mukaan luettuna;

#### *Tarkistus*

(c) tehokkaan ja vähän melua aiheuttavan päästöttömän **tai kestävän** liikenteen ja liikkumisen edistämässä, kaupunkien liikennevälinekannan viherryttäminen mukaan luettuna;

## Tarkistus 326

### Ehdotus asetukseksi 41 artikla – 1 kohta – d alakohta

#### *Komission teksti*

(d) julkisen liikenteen ja aktiivisten liikennemuotojen osuuden lisäämisessä;

#### *Tarkistus*

(d) julkisen liikenteen ja aktiivisten liikennemuotojen osuuden lisäämisessä **muun muassa tarjoamalla rautatie- ja linja-autoasemilla turvallisia polkupyörien pysäköintipaikkoja, joissa on erityiset latausalueet sähköpolkupyöriä varten, sekä aktiivisten liikkumismuotojen**

*turvallista ja suojattua infrastruktuuria;*

**Tarkistus 327**

**Ehdotus asetukseksi  
41 artikla – 1 kohta – e a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(e a) kaupunki- ja maaseutualueiden saavutettavuuden ja niiden välisten yhteyksien lisäämisessä sekä esteettömässä pääsyssä älykkäaseen, kestävään ja kohtuuhintaiseen liikenteeseen;*

**Tarkistus 328**

**Ehdotus asetukseksi  
41 artikla – 1 kohta – e b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(e b) tarvittaessa metro- ja kevytraideyhteyksien lisäämisessä kahden rajatylittävän kaupunkisolmukohdan välisten pullonkaulaosuuksien välillä.*

**Tarkistus 329**

**Ehdotus asetukseksi  
42 artikla – 3 kohta – f a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(f a) SEDEAn osalta: kaikki infrastruktuuriparannukset, jotka ovat tarpeen hyötyajoneuvojen ja valvontaviranomaisten välisen reaaliaikaisen datanvaihdon mahdollistamiseksi.*



## Tarkistus 330

### Ehdotus asetukseksi 43 artikla – 1 kohta – johdantokappale

#### *Komission teksti*

1. Jäsenvaltioiden on edistettävä yhteistä etua koskevia hankkeita, jotka sekä johtavat Euroopan laajuisen liikenneverkon infrastruktuuria käyttäviin tehokkaisiin tavaraliikennepalveluihin että vähentävät **hiilidioksidipäästöjä** ja muita kielteisiä ympäristövaikutuksia ja joilla pyritään

#### *Tarkistus*

1. Jäsenvaltioiden on edistettävä yhteistä etua koskevia hankkeita, jotka sekä johtavat Euroopan laajuisen liikenneverkon infrastruktuuria käyttäviin tehokkaisiin tavaraliikennepalveluihin että vähentävät **kasvihuonekaasupäästöjä** ja muita kielteisiä ympäristövaikutuksia, **kuten ilmansaasteet ja melusaaste**, ja joilla pyritään

## Tarkistus 331

### Ehdotus asetukseksi 43 artikla – 1 kohta – e alakohta

#### *Komission teksti*

(e) parantamaan yhteyksiä unionin haavoittuvimpiin ja erillisimpiin osiin, erityisesti syrjäisimmille alueille ja muille syrjäisille alueille, saaristo-, syrjäseutu- ja vuoristoalueille sekä harvaan asutuille alueille.

#### *Tarkistus*

(e) parantamaan yhteyksiä unionin haavoittuvimpiin ja erillisimpiin osiin, erityisesti syrjäisimmille alueille ja muille syrjäisille alueille, saaristo-, syrjäseutu- ja vuoristoalueille sekä harvaan asutuille alueille, **jotta voidaan helpottaa säännöllisiä ja tiheitä palveluja.**

## Tarkistus 332

### Ehdotus asetukseksi 44 artikla – 1 kohta – a alakohta

#### *Komission teksti*

(a) tukemaan ja edistämään liikenteen hiilestä irtautumista siirtymällä päästöttömiin ja vähäpäästöisiin ajoneuvoihin, aluksiin ja ilma-aluksiin sekä Hyperloopin kaltaisiin muihin innovatiivisiin ja kestäviin liikenne- ja verkkoteknologioihin;

#### *Tarkistus*

(a) tukemaan ja edistämään liikenteen hiilestä irtautumista siirtymällä päästöttömiin ja vähäpäästöisiin ajoneuvoihin, aluksiin, **vaihtoehtoisia ja uusiutuvia polttoaineita käyttäviin vetureihin ja** ilma-aluksiin sekä muihin innovatiivisiin ja kestäviin liikenne- ja

verkkoteknologioihin;

## Tarkistus 333

### Ehdotus asetukseksi 44 artikla – 1 kohta – a a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(a a) luomaan asianmukaiset olosuhteet kehitteillä oleville kestäville teknologioille, kuten automatisoidulle junaliikenteelle, autonomisille ajoneuvoille sekä matkustajia ja rahtia kuljettaville drooneille, sekä edistämään niitä ja ottamaan niitä käyttöön, jotta voidaan turvata unionin johtoasema näissä teknologioissa ja kannustaa yksityisiä ja julkisia investointeja infrastruktuuriin, jota tarvitaan uusissa liikennemuodoissa, kuten kaupunkien viimeisen kilometrin drooniliikenteessä, korotetuilla pyöräteillä, maglev-junissa ja Hyperloopissa.**

## Tarkistus 334

### Ehdotus asetukseksi 44 artikla – 1 kohta – b alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(b) mahdollistamaan kaikkien liikennemuotojen hiilestä irtautuminen edistämällä energiatehokkuutta, ottamalla käyttöön päästöttömiä ja vähäpäästöisiä ratkaisuja, **vedyn- ja virransyöttöjärjestelmät** mukaan luettuina, sekä muita uusia ratkaisuja, kuten kestäviä polttoaineita, ja tarjoamaan vastaavaa infrastruktuuria. Tällaiseen infrastruktuuriin voivat kuulua energiaverkkoon pääsy ja muu energiahuoltoon tarvittava laitteisto, siinä voidaan ottaa huomioon infrastruktuurin ja ajoneuvon välinen rajapinta ja siinä voi

(b) mahdollistamaan kaikkien liikennemuotojen hiilestä irtautuminen edistämällä energiatehokkuutta, ottamalla käyttöön päästöttömiä ja vähäpäästöisiä ratkaisuja, **vedyn-, biopolttoaineen- ja virransyöttöjärjestelmät** mukaan luettuina, sekä muita uusia ratkaisuja, kuten kestäviä polttoaineita, ja tarjoamaan vastaavaa infrastruktuuria. Tällaiseen infrastruktuuriin voivat kuulua **kaksisuuntainen** energiaverkkoon pääsy, **langattomat tai induktioyksiköt, joissa ei ole liitintä, putket** ja muu energiahuoltoon tarvittava laitteisto, siinä voidaan ottaa

olla liikenteen tieto- ja viestintäteknisiä järjestelmiä. Liikenneinfrastruktuuri voi toimia energiakeskuksena, joka palvelee eri liikennemuotoja;

huomioon infrastruktuurin ja ajoneuvon välinen rajapinta ja siinä voi olla liikenteen tieto- ja viestintäteknisiä järjestelmiä. Liikenneinfrastruktuuri voi toimia energiakeskuksena, joka palvelee eri liikennemuotoja **ja vakauttaa verkkoa, samalla kun se myötävaikuttaa kestävien energiaratkaisujen käyttöönottoon**;

### Tarkistus 335

#### Ehdotus asetukseksi 44 artikla – 1 kohta – c alakohta

##### *Komission teksti*

(c) tukemaan uusien digitaalitekniologioiden yleistymistä ja käyttöönottoa, ja erityisesti edistämään yhteenliitettävyysoinfrastruktuuria, joka kattaa katkeamattomasti eurooppalaiset liikennekäytävät kokonaisuudessaan, jotta voidaan varmistaa digitaalisen infrastruktuurin korkein mahdollinen taso ja suorituskyky ja saavuttaa korkeampi automaatiotaso;

##### *Tarkistus*

(c) tukemaan uusien digitaalitekniologioiden yleistymistä ja käyttöönottoa, ja erityisesti edistämään yhteenliitettävyysoinfrastruktuuria, joka kattaa katkeamattomasti eurooppalaiset liikennekäytävät kokonaisuudessaan, jotta voidaan varmistaa digitaalisen infrastruktuurin korkein mahdollinen taso ja suorituskyky ja saavuttaa korkeampi automaatiotaso **erityisesti rautatiealalla**;

### Tarkistus 336

#### Ehdotus asetukseksi 44 artikla – 1 kohta – e alakohta

##### *Komission teksti*

(e) parantamaan verkon toimintaa, hallintaa, saavutettavuutta, yhteentoimivuutta, multimodaalisuutta ja tehokkuutta muun muassa kehittämällä multimodaalisen liikkumisen digitaalipalveluja sekä saumattoman multimodaalisuuden mahdollistavaa infrastruktuuria, kuten suurnopeusrautatie- ja kaupunkijuna-/raitiotieyhteyksiä lentoasemilla;

##### *Tarkistus*

(e) parantamaan verkon toimintaa, hallintaa, saavutettavuutta, yhteentoimivuutta, multimodaalisuutta ja tehokkuutta muun muassa kehittämällä multimodaalisen liikkumisen digitaalipalveluja, **”liikkuminen palveluna” -ratkaisuja, myös alueilla, joille on myönnetty poikkeuksia TEN-T-verkon teknisistä vaatimuksista**, sekä saumattoman multimodaalisuuden mahdollistavaa infrastruktuuria, kuten suurnopeusrautatie-, **yöjuna-** ja

kaupunkijuna-/raitiotieyhteyksiä  
lentoasemilla;

### Tarkistus 337

#### Ehdotus asetukseksi 44 artikla – 1 kohta – g alakohta

##### *Komission teksti*

(g) edistämään tehokkaita tapoja tarjota kaikille liikennepalvelujen käyttäjille ja tarjoajille helposti saatavilla olevaa ja kattavaa tietoa heidän liikennevalintojensa ympäristövaikutuksista;

##### *Tarkistus*

(g) edistämään tehokkaita tapoja tarjota kaikille liikennepalvelujen käyttäjille ja tarjoajille **tämän asetuksen 8 artiklassa säädetyn yhteisen metodologian mukaiseen elinkaariajatteluun perustuvaa** helposti saatavilla olevaa ja kattavaa tietoa heidän liikennevalintojensa ympäristövaikutuksista;

### Tarkistus 338

#### Ehdotus asetukseksi 44 artikla – 1 kohta – h alakohta

##### *Komission teksti*

(h) edistämään toimenpiteitä, joilla vähennetään ulkoisia kustannuksia esimerkiksi ruuhkista, terveyshaitoista ja kaikenlaisesta ympäristön pilaantumisesta, melu ja päästöt mukaan luettuina;

##### *Tarkistus*

(h) edistämään toimenpiteitä, joilla vähennetään **ja sisäistetään** ulkoisia kustannuksia esimerkiksi ruuhkista, terveyshaitoista ja kaikenlaisesta ympäristön pilaantumisesta, melu ja päästöt mukaan luettuina;

### Tarkistus 339

#### Ehdotus asetukseksi 44 artikla – 1 kohta – k alakohta

##### *Komission teksti*

(k) edistämään edelleen tieto- ja viestintätekniisten järjestelmien ja uusien teknologioiden kehittämistä ja käyttöönottoa liikennemuodoissa ja niiden välillä.

##### *Tarkistus*

(k) edistämään edelleen tieto- ja viestintätekniisten järjestelmien ja uusien teknologioiden kehittämistä ja käyttöönottoa liikennemuodoissa ja niiden välillä **kiinnittäen erityistä huomiota**

*rautateihin.*

### Tarkistus 340

**Ehdotus asetukseksi  
44 artikla – 1 kohta – k a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(k a) tarvittaessa koordinoimaan  
1 kohtaan sisältyvän innovatiivisen  
teknologian kehittämistä ja käyttöönottoa  
naapurimaiden kanssa erityisesti  
rajatylittävillä osuuksilla.**

### Tarkistus 341

**Ehdotus asetukseksi  
45 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että liikenneinfrastruktuuri mahdollistaa matkustajien ja tavaroiden turvallisen ja suojatun liikkumisen.

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että liikenneinfrastruktuuri mahdollistaa matkustajien ja tavaroiden turvallisen ja suojatun liikkumisen, **muun muassa takaamalla asianmukaisen kunnossapidon liikenneinfrastruktuurin elinkaaren ajan.**

### Tarkistus 342

**Ehdotus asetukseksi  
46 artikla – 1 kohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

1. Infrastruktuuria suunnitellessaan jäsenvaltioiden on **parannettava** liikenneinfrastruktuurin **turvatoimia ja kykyä** sietää ilmastonmuutosta, luonnonuhkia, ihmisen aiheuttamia katastrofeja ja tahallisia häiriöitä, jotka vaikuttavat unionin liikennejärjestelmän toimintaan. Toteuttaessaan yhteistä etua

1. Infrastruktuuria suunnitellessaan jäsenvaltioiden on **varmistettava** liikenneinfrastruktuurin **turvatoimien mahdollisimman korkea taso ja sen mahdollisimman hyvä kyky** sietää ilmastonmuutosta, luonnonuhkia, geopoliittisia muutoksia, ihmisen aiheuttamia katastrofeja ja tahallisia, **myös**

koskevia hankkeita jäsenvaltioiden on otettava huomioon

***kolmannen maan luonnollisten henkilöiden tai yritysten aiheuttamia,*** häiriöitä, jotka vaikuttavat unionin liikennejärjestelmän toimintaan. Toteuttaessaan yhteistä etua koskevia hankkeita jäsenvaltioiden on otettava huomioon

### Tarkistus 343

#### Ehdotus asetukseksi 46 artikla – 1 kohta – c alakohta

*Komission teksti*

(c) infrastruktuurin rakenteellinen laatu koko sen elinkaaren ajan kiinnittäen erityistä huomiota tuleviin ennustettuihin ***ilmasto-olosuhteisiin;***

*Tarkistus*

(c) infrastruktuurin rakenteellinen laatu koko sen elinkaaren ajan kiinnittäen erityistä huomiota tuleviin ennustettuihin ***ilmasto- ja ympäristöolosuhteisiin;***

### Tarkistus 344

#### Ehdotus asetukseksi 46 artikla – 1 kohta – d alakohta

*Komission teksti*

(d) pelastuspalvelun tarpeet häiriöihin reagoimiseksi;

*Tarkistus*

(d) pelastuspalvelun tarpeet häiriöihin ***ja vaarallisten aineiden kuljetuksiin*** reagoimiseksi;

### Tarkistus 345

#### Ehdotus asetukseksi 46 artikla – 1 kohta – e alakohta

*Komission teksti*

(e) infrastruktuurin kyberturvallisuus ja häiriönsietokyky kiinnittäen erityistä huomiota rajatylittävään infrastruktuuriin.

*Tarkistus*

(e) infrastruktuurin kyberturvallisuus ja häiriönsietokyky kiinnittäen erityistä huomiota ***kolmannen maan luonnollisten henkilöiden tai yritysten osallistumiseen strategiseen sekä*** rajatylittävään infrastruktuuriin ***ja niiden osuuteen infrastruktuurissa.***

## Tarkistus 346

### Ehdotus asetukseksi 46 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. Jos yhteistä etua koskevan hankkeen ympäristövaikutukset on arvioitava direktiivin 2011/92/EU mukaisesti, sen ilmastokestävyys on varmistettava. Ilmastokestävyuden varmistaminen on toteutettava viimeisimpien saatavilla olevien parhaiden käytäntöjen ja ohjeiden mukaan ilmastoon liittyvän haavoittuvuuden ja riskien arvioinnin sekä asiaankuuluvien sopeutumistoimenpiteiden avulla sen varmistamiseksi, että liikenneinfrastruktuurit kestävät ilmastonmuutoksen haittavaikutuksia, ja sisällyttämällä kasvihuonekaasupäästöjen kustannukset kustannus-hyötyanalyysiin. Tällaista vaatimusta ei sovelleta hankkeisiin, joiden ympäristövaikutusten arviointi on saatettu päätökseen ennen tämän asetuksen voimaantuloa.

#### *Tarkistus*

2. Jos yhteistä etua koskevan hankkeen ympäristövaikutukset on arvioitava direktiivin 2011/92/EU mukaisesti, sen ilmastokestävyys on varmistettava. Ilmastokestävyuden varmistaminen on toteutettava viimeisimpien saatavilla olevien parhaiden käytäntöjen ja ohjeiden mukaan ilmastoon liittyvän haavoittuvuuden ja riskien arvioinnin sekä asiaankuuluvien sopeutumistoimenpiteiden avulla sen varmistamiseksi, että liikenneinfrastruktuurit kestävät ilmastonmuutoksen haittavaikutuksia, ja sisällyttämällä ***hankkeen elinkaaren aikaiset*** kasvihuonekaasupäästöjen kustannukset kustannus-hyötyanalyysiin. Tällaista vaatimusta ei sovelleta hankkeisiin, joiden ympäristövaikutusten arviointi on saatettu päätökseen ennen tämän asetuksen voimaantuloa.

## Tarkistus 347

### Ehdotus asetukseksi 46 artikla – 2 a kohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***2 a. Jäsenvaltioiden on perustettava tiiviissä yhteistyössä komission ja eurooppalaisten koordinaattoreiden kanssa ”vihreitä kaistoja”, joilla turvataan toimitusketjujen keskeytyksetön toiminta ja välttämätön matkustus Euroopan laajuisessa liikenneverkossa, jotta vältetään mahdollisia välttämättömien hyödykkeiden saatavuusongelmia ja varmistetaan***

**liikenneinfrastruktuurien suorituskyky  
häätötilanteissa.**

**Tarkistus 348**

**Ehdotus asetukseksi  
46 artikla – 2 b kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**2 b. Jäsenvaltioiden on toteutettava 31 päivään joulukuuta 2025 mennessä arviointi, jossa yksilöidään kaikki niiden ydinverkossa ja kattavassa verkossa olevat kriittiset liikenneinfrastruktuurit, myös kaikkien liikennemuotojen osalta, ja arvioidaan niiden kykyä sietää ilmastonmuutosta ilmasto ja ympäristöä koskevan haavoittuvuustestin ja riskinarvioinnin avulla. Jäsenvaltioiden on toteutettava 31 päivään joulukuuta 2029 mennessä kaikki tarvittavat sopeutumistoimenpiteet kyseisten infrastruktuurien päivittämiseksi.**

**Tarkistus 349**

**Ehdotus asetukseksi  
47 artikla – otsikko**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Turvatoimiin ***tai*** yleiseen järjestykseen kohdistuvat riskit

Turvatoimiin, yleiseen järjestykseen ***ja unionin strategiseen riippumattomuuteen*** kohdistuvat riskit

**Tarkistus 350**

**Ehdotus asetukseksi  
47 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

1. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava

1. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava



komissiolle kaikista alueellaan toteutettavista yhteistä etua koskevista hankkeista, joihin kolmannen maan luonnollinen henkilö tai kolmannen maan yritys osallistuu tai joissa näillä on mikä tahansa osuus, jotta voidaan arvioida tämän vaikutusta turvatoimiin tai yleiseen järjestykseen unionissa. Tätä velvoitetta ei sovelleta ulkomaisiin suoriin sijoituksiin, joista ilmoitetaan komissiolle ja muille jäsenvaltioille asetuksen (EU) 2019/452 6 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

komissiolle kaikista alueellaan toteutettavista yhteistä etua koskevista hankkeista, joihin kolmannen maan luonnollinen henkilö tai kolmannen maan yritys osallistuu tai joissa näillä on mikä tahansa osuus, jotta voidaan arvioida tämän vaikutusta turvatoimiin tai yleiseen järjestykseen unionissa **ja varmistaa oikeudenmukainen kilpailu julkisissa hankinnoissa**. Tätä velvoitetta ei sovelleta ulkomaisiin suoriin sijoituksiin, joista ilmoitetaan komissiolle ja muille jäsenvaltioille asetuksen (EU) 2019/452 6 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

### Tarkistus 351

#### Ehdotus asetukseksi 47 artikla – 2 kohta – 1 alakohta – f a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(f a) suunnitellun yhteistä etua koskevan hankkeen tästä asetuksesta johtuvien vaatimusten ja standardien mukaisuus;**

### Tarkistus 352

#### Ehdotus asetukseksi 47 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Lisäksi jäsenvaltioiden on **pyrittävä toimittamaan** kaikki **saatavilla olevat** tiedot, jotka ovat merkityksellisiä komission 5 kohdan toisen alakohdan a, b ja c alakohdan mukaisesti tekemän arvioinnin kannalta.

Lisäksi jäsenvaltioiden on **toimitettava** kaikki tiedot, jotka ovat merkityksellisiä komission 5 kohdan toisen alakohdan a, b ja c alakohdan mukaisesti tekemän arvioinnin kannalta.

### Tarkistus 353

#### Ehdotus asetukseksi 47 artikla – 2 a kohta (uusi)

**2 a.** Jos jäsenvaltio katsoo, että toisessa jäsenvaltiossa seurannan kohteena oleva ulkomainen suora sijoitus todennäköisesti vaikuttaa sen turvallisuuteen tai yleiseen järjestykseen, tai sillä on tällaisen seurannan kannalta olennaista tietoa, se voi esittää kommentteja seurantaa toteuttavalle jäsenvaltiolle. Kommentteja esittävän jäsenvaltion on lähetettävä ne samanaikaisesti myös komissiolle.

**Komissio antaa tiedoksi muille jäsenvaltioille, että kommentteja on esitetty.**

## Tarkistus 354

### Ehdotus asetukseksi 47 artikla – 3 kohta – 2 alakohta

*Komission teksti*

Jäsenvaltion, jossa yhteistä etua koskevaa hanketta suunnitellaan, on varmistettava, että komission pyytämät lisätiedot asetetaan komission saataville **ilman aiheetonta viivytystä**.

*Tarkistus*

Jäsenvaltion, jossa yhteistä etua koskevaa hanketta suunnitellaan, on varmistettava, että komission pyytämät lisätiedot asetetaan komission saataville **viimeistään kolmen kuukauden kuluttua pyynnöstä**.

## Tarkistus 355

### Ehdotus asetukseksi 47 artikla – 3 kohta – 3 alakohta

*Komission teksti*

Jäsenvaltio, jossa yhteistä etua koskevaa hanketta suunnitellaan, voi pyytää kolmannen maan luonnollista henkilöä tai kolmannen maan yritystä toimittamaan 2 ja 3 kohdassa tarkoitettut tiedot. Kolmannen maan luonnollisen henkilön tai kolmannen maan yrityksen on toimitettava pyydetyt tiedot **ilman aiheetonta viivytystä**.

*Tarkistus*

Jäsenvaltio, jossa yhteistä etua koskevaa hanketta suunnitellaan, voi pyytää kolmannen maan luonnollista henkilöä tai kolmannen maan yritystä toimittamaan 2 ja 3 kohdassa tarkoitettut tiedot. Kolmannen maan luonnollisen henkilön tai kolmannen maan yrityksen on toimitettava pyydetyt tiedot **viimeistään kolmen kuukauden kuluttua pyynnöstä. Jäsenvaltion on**

*tarkistettava, että kolmannen maan luonnollisen henkilön tai yrityksen antamat tiedot ovat oikein.*

## Tarkistus 356

### Ehdotus asetukseksi 47 artikla – 4 kohta – 1 alakohta

#### *Komission teksti*

Jos komissio katsoo, että kolmannen maan luonnollisen henkilön tai kolmannen maan yrityksen osallistuminen tai mikä tahansa osuus vaikuttaa todennäköisesti Euroopan laajuisen liikenneverkon kriittiseen infrastruktuuriin turvatoimiin tai yleiseen järjestykseen liittyvistä syistä tai sillä on kyseiseen osallistumiseen tai osuuteen taikka asianomaiseen yhteistä etua koskevaan hankkeeseen liittyviä merkityksellisiä tietoja, se *voi* antaa *lausunnon*, joka osoitetaan jäsenvaltiolle, jossa yhteistä etua koskevaa hanketta suunnitellaan.

#### *Tarkistus*

Jos komissio katsoo, että kolmannen maan luonnollisen henkilön tai kolmannen maan yrityksen osallistuminen tai mikä tahansa osuus vaikuttaa todennäköisesti Euroopan laajuisen liikenneverkon kriittiseen infrastruktuuriin *standardointiin*, turvatoimiin tai yleiseen järjestykseen liittyvistä syistä tai sillä on kyseiseen osallistumiseen tai osuuteen taikka asianomaiseen yhteistä etua koskevaan hankkeeseen liittyviä merkityksellisiä tietoja, se antaa *päätöksen*, joka osoitetaan jäsenvaltiolle, jossa yhteistä etua koskevaa hanketta suunnitellaan.

## Tarkistus 357

### Ehdotus asetukseksi 47 artikla – 4 kohta – 2 alakohta

#### *Komission teksti*

Kriittisellä infrastruktuurilla tarkoitetaan tässä sellaisia liikennettä varten käytettäviä jäsenvaltioissa sijaitsevia hyödykkeitä, järjestelmiä tai niiden osia, jotka ovat keskeisiä yhteiskunnan välttämättömien toimintojen, terveydenhuollon, turvallisuuden, turvatoimien tai väestön taloudellisen ja sosiaalisen hyvinvoinnin ylläpitämiseksi, ja joiden vahingoittumisella tai tuhoutumisella olisi merkittävä vaikutus jäsenvaltioon sen vuoksi, ettei näitä toimintoja kyetä ylläpitämään.

#### *Tarkistus*

Kriittisellä infrastruktuurilla tarkoitetaan tässä sellaisia liikennettä varten käytettäviä jäsenvaltioissa sijaitsevia hyödykkeitä, järjestelmiä tai niiden osia, jotka ovat keskeisiä yhteiskunnan välttämättömien toimintojen, terveydenhuollon, turvallisuuden, turvatoimien, *puolustuksen* tai väestön taloudellisen ja sosiaalisen hyvinvoinnin ylläpitämiseksi, ja joiden vahingoittumisella tai tuhoutumisella olisi merkittävä vaikutus jäsenvaltioon sen vuoksi, ettei näitä toimintoja kyetä ylläpitämään.

## Tarkistus 358

### Ehdotus asetukseksi

#### 47 artikla – 5 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

##### *Komission teksti*

Määrittäessään, onko kolmannen maan luonnollisen henkilön tai kolmannen maan yrityksen osallistuminen omiaan vaikuttamaan kriittiseen infrastruktuuriin turvatoimiin tai yleiseen järjestykseen liittyvistä syistä, komissio **voi** ottaa huomioon sen mahdolliset vaikutukset muun muassa seuraaviin seikkoihin:

##### *Tarkistus*

Määrittäessään, onko kolmannen maan luonnollisen henkilön tai kolmannen maan yrityksen osallistuminen omiaan vaikuttamaan kriittiseen infrastruktuuriin **standarointiin**, turvatoimiin tai yleiseen järjestykseen liittyvistä syistä, komissio ottaa huomioon sen mahdolliset vaikutukset muun muassa seuraaviin seikkoihin:

## Tarkistus 359

### Ehdotus asetukseksi

#### 47 artikla – 5 kohta – 2 alakohta – johdantokappale

##### *Komission teksti*

Määrittäessään sitä, vaikuttaako ulkomainen osallistuminen tai osuus todennäköisesti turvatoimiin tai yleiseen järjestykseen, komissio **voi** myös ottaa huomioon erityisesti seuraavat seikat:

##### *Tarkistus*

Määrittäessään sitä, vaikuttaako ulkomainen osallistuminen tai osuus todennäköisesti turvatoimiin tai yleiseen järjestykseen, komissio myös ottaa huomioon erityisesti seuraavat seikat:

## Tarkistus 360

### Ehdotus asetukseksi

#### 47 artikla – 6 kohta

##### *Komission teksti*

6. Komissio **voi antaa** 4 kohdan mukaisen **lausunnon** viimeistään kolmen kuukauden kuluttua 3 kohdan mukaisten tietojen vastaanottamisesta. Komission **lausunto** osoitetaan sille jäsenvaltiolle, jossa yhteistä etua koskevaa hanketta suunnitellaan, ja se lähetetään muille jäsenvaltioille. Jos kolmannen maan

##### *Tarkistus*

6. Komissio **tekee** 4 kohdan mukaisen **päätöksen** viimeistään kolmen kuukauden kuluttua 3 kohdan mukaisten tietojen vastaanottamisesta. Komission **päätös** osoitetaan sille jäsenvaltiolle, jossa yhteistä etua koskevaa hanketta suunnitellaan, ja se lähetetään muille jäsenvaltioille. Jos kolmannen maan luonnollisen henkilön tai

luonnollisen henkilön tai kolmannen maan yrityksen osallistuminen tai osuus on asetuksen (EU) 2019/452 2 artiklan 1 alakohdassa määritelty ulkomainen suora sijoitus, joka ei ole sen jäsenvaltion toteuttaman seurannan kohteena, johon ulkomainen suora sijoitus on suunniteltu tehtäväksi tai tehty, komissio **antaa** tällaisen **lausunnon**, jos se on asetuksen (EU) 2019/452 8 artiklan mukaisesti perusteltua.

kolmannen maan yrityksen osallistuminen tai osuus on asetuksen (EU) 2019/452 2 artiklan 1 alakohdassa määritelty ulkomainen suora sijoitus, joka ei ole sen jäsenvaltion toteuttaman seurannan kohteena, johon ulkomainen suora sijoitus on suunniteltu tehtäväksi tai tehty, komissio **tekee** tällaisen **päätöksen**, jos se on asetuksen (EU) 2019/452 8 artiklan mukaisesti perusteltua.

## Tarkistus 361

### Ehdotus asetukseksi 47 artikla – 7 kohta

#### *Komission teksti*

7. Jäsenvaltion, jossa kolmannen maan luonnollinen henkilö tai kolmannen maan yritys aikoo toteuttaa yhteistä etua koskevan hankkeen tai johon se osallistuu tai jossa sillä on mikä tahansa osuus, on otettava komission **lausunto** mahdollisimman tarkasti huomioon **ja annettava komissiolle tarvittaessa selitys lausunnon noudattamatta jättämisestä viimeistään kolmen kuukauden kuluttua lausunnon antamisesta.**

#### *Tarkistus*

7. Jäsenvaltion, jossa kolmannen maan luonnollinen henkilö tai kolmannen maan yritys aikoo toteuttaa Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevan hankkeen tai johon se osallistuu tai jossa sillä on mikä tahansa osuus, on otettava komission **päätös** mahdollisimman tarkasti huomioon. **Jos komission päätöksessä todetaan, että ulkomainen osallistuminen tai osuus vaikuttaa todennäköisesti turvallisuuteen tai yleiseen järjestykseen, asianomaisen jäsenvaltion on kiellettävä ulkomainen osallistuminen hankkeeseen tai osuus siinä.**

## Tarkistus 362

### Ehdotus asetukseksi 47 a artikla (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

#### **47 a artikla**

#### **Sotilaallinen liikkuvuus**

**1. Kun jäsenvaltiot rakentavat tai parantavat Euroopan laajuisen**

*liikenneverkon infrastruktuuria, niiden on arvioitava, onko tarpeen, aiheellista ja toteutettavissa mennä III luvussa vahvistettuja vaatimuksia pidemmälle joukkojen ja kaluston sotilaallisten kuljetusten painon, koon tai laajuuden huomioon ottamiseksi.*

*2. Komissio toteuttaa ... päivään ...kuuta ... [vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta] mennessä tutkimuksen, jossa kartoitetaan mahdollisuuksia lyhyellä varoitusaajalla tehtäviin suuren kokoluokan liikkeisiin kaikkialla unionissa, mukaan lukien strategiset reitit, Euroopan laajuisen liikenneverkon infrastruktuurin kaksikäyttökäyttömahdollisuuksien parantamiseksi. Tutkimuksessa esitetään tietoja kaksikäyttöisissä liikkuvuustarkoituksissa tehtävää pitkän aikavälin infrastruktuurisuunnittelua varten. Komissio kuulee tutkimuksen aikana jäsenvaltioita.*

### Tarkistus 363

#### Ehdotus asetukseksi 48 artikla – 1 kohta – a alakohta

##### *Komission teksti*

(a) Euroopan laajuisen liikenneverkon infrastruktuuri pidetään kunnossa siten, että sen palvelu- ja turvallisuustaso pysyy samana koko sen elinkaaren ajan;

##### *Tarkistus*

(a) Euroopan laajuisen liikenneverkon infrastruktuuri pidetään kunnossa siten, että sen palvelu- ja turvallisuustaso pysyy samana koko sen elinkaaren ajan, **ja varmistetaan tulevaisuuteen suuntautuvan lähestymistavan noudattaminen kunnossapitotyössä, joka on suoritettava käyttäjien turvallisuutta koko verkossa koskevien uusimpien vaatimusten mukaisesti; kunnossapitotöitä, joiden vuoksi rautatieinfrastruktuuria rajoitetaan tai se ei ole käytettävissä, hallinnoidaan komission delegoidussa päätöksessä (EU) 2017/2075 vahvistettujen sääntöjen mukaisesti;**

## Tarkistus 364

### Ehdotus asetukseksi 48 artikla – 1 kohta – c alakohta

#### *Komission teksti*

(c) kunnossapitotarpeet ja infrastruktuurin elinkaaren aikaiset kunnossapitokustannukset otetaan huomioon rakentamisen tai parantamisen suunnitteluvaiheessa;

#### *Tarkistus*

(c) kunnossapitotarpeet ja infrastruktuurin elinkaaren aikaiset kunnossapitokustannukset otetaan huomioon ***toteutettavuustutkimuksissa sekä*** rakentamisen tai parantamisen suunnitteluvaiheessa;

## Tarkistus 365

### Ehdotus asetukseksi 48 artikla – 1 kohta – d a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***(d a) edellä olevan 1 kohdan b ja c alakohdan noudattaminen on edellytyksenä rahoituksen saamiselle Verkkojen Eurooppa -välineestä.***

## Tarkistus 366

### Ehdotus asetukseksi 48 artikla – 1 kohta – 1 a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***Komissio laatii yhteistyössä eurooppalaisten koordinaattoreiden kanssa ydinverkon kunnossapitoa koskevan seurantasuunnitelman Euroopan tasolla. Tässä seurantasuunnitelmassa olisi muun muassa arvioitava, noudattavatko jäsenvaltiot 1 kohdassa asetettuja vaatimuksia, tutkittava ydinverkon kunnossapidon tilannetta ja tunnistettava infrastruktuurin laatuvaatimusten puutteet erityisesti kriittisessä infrastruktuurissa. Komissio antaa***

*jäsenvaltioille suosituksia kohdennetuista toimenpiteistä verkon kunnossapidon parantamiseksi. Komissio esittää myös joka toinen vuosi edistymisraportit.*

## Tarkistus 367

### Ehdotus asetukseksi 49 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

Liikenneinfrastruktuurin on mahdollistettava saumaton liikkuminen ja saavutettavuus kaikille käyttäjille, erityisesti *haavoittuvassa asemassa oleville henkilöille, mukaan lukien vammaiset tai liikuntarajoitteiset henkilöt, sekä* syrjäisimmillä alueilla ja muilla syrjäisillä alueilla, maaseutu-, saaristo-, syrjäseutu- ja vuoristoalueilla *sekä* harvaan asutuilla alueilla asuville henkilöille.

#### *Tarkistus*

Liikenneinfrastruktuurin, *myös siihen liittyvien palvelujen,* on mahdollistettava saumaton liikkuminen ja saavutettavuus kaikille käyttäjille, erityisesti *vammaisille tai liikuntarajoitteisille henkilöille, iäkkäille ihmisille,* syrjäisimmillä alueilla ja muilla syrjäisillä alueilla, maaseutu-, saaristo-, syrjäseutu- ja vuoristoalueilla *ja* harvaan asutuilla alueilla asuville henkilöille *sekä muille ihmisille, joilla on saavutettavuuteen tai yhteenliitettävyyteen liittyviä taikka taloudellisia tai muita liikkumisen esteitä, jolloin edesautetaan myös liikenneköyhyyden vähentymistä.*

## Tarkistus 368

### Ehdotus asetukseksi 50 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. Eurooppalaiset liikennekäytävät on väline, jolla helpotetaan Euroopan laajuisen liikenneverkon osien koordinoitua täytäntöönpanoa, ja niiden tarkoituksena on erityisesti parantaa rajatylittäviä yhteyksiä ja poistaa pullonkauloja unionissa.

#### *Tarkistus*

1. Eurooppalaiset liikennekäytävät on väline, jolla helpotetaan Euroopan laajuisen liikenneverkon *ydinverkossa ja laajennetussa ydinverkossa sijaitsevien* osien koordinoitua täytäntöönpanoa, ja niiden tarkoituksena on erityisesti parantaa rajatylittäviä yhteyksiä ja poistaa pullonkauloja unionissa *sekä parantaa yhteyksiä naapurivaltioihin.*



## Tarkistus 369

### Ehdotus asetukseksi 50 artikla – 2 kohta – b alakohta

#### *Komission teksti*

(b) yhteentoimivuutta;

#### *Tarkistus*

(b) verkon yhteentoimivuutta,  
***jatkuvuutta ja saavutettavuutta;***

## Tarkistus 370

### Ehdotus asetukseksi 50 artikla – 2 kohta – c alakohta

#### *Komission teksti*

(c) infrastruktuurin koordinoitua kehittämistä erityisesti rajatylittävillä osuuksilla, jotta voidaan kehittää täysin yhteentoimiva rautateiden tavaraliikennejärjestelmä ja suurnopeuksinen matkustajaliikenteen kaukoliikenneverkko, ***jotka kattavat koko unionin;***

#### *Tarkistus*

(c) infrastruktuurin koordinoitua kehittämistä erityisesti rajatylittävillä osuuksilla, jotta voidaan kehittää täysin yhteentoimiva rautateiden tavaraliikennejärjestelmä ja suurnopeuksinen matkustajaliikenteen kaukoliikenneverkko ***sekä täysin yhteentoimiva sisävesiliikenteen järjestelmä;***

## Tarkistus 371

### Ehdotus asetukseksi 50 artikla – 2 kohta – d a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***(d a) vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönoton edistämistä.***

## Tarkistus 372

### Ehdotus asetukseksi 50 artikla – 3 kohta

*Komission teksti*

3. Eurooppalaisten liikennekäytävien on mahdollistettava se, että jäsenvaltiot voivat soveltaa koordinoitua ja synkronoitua lähestymistapaa infrastruktuuri-investointeihin.

*Tarkistus*

3. Eurooppalaisten liikennekäytävien on mahdollistettava se, että jäsenvaltiot **ja naapurimaat** voivat soveltaa koordinoitua ja synkronoitua lähestymistapaa infrastruktuuri-investointeihin.

**Tarkistus 373**

**Ehdotus asetukseksi  
50 artikla – 4 kohta**

*Komission teksti*

4. Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmä (ERTMS) ja eurooppalainen merialue ovat Euroopan laajuisen liikenneverkon toteuttamisen horisontaalisia painopisteitä. Niillä varmistetaan ERTMS:n oikea-aikainen käyttöönotto koko verkossa ja **meriyhteyksien** integrointi Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon.

*Tarkistus*

4. Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmä (ERTMS) ja eurooppalainen merialue ovat Euroopan laajuisen liikenneverkon toteuttamisen horisontaalisia painopisteitä. Niillä varmistetaan ERTMS:n oikea-aikainen käyttöönotto koko verkossa ja **meri- ja sisävesiyhteyksien** integrointi Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon.

**Tarkistus 374**

**Ehdotus asetukseksi  
51 artikla – 5 kohta – b alakohta**

*Komission teksti*

(b) laadittava yhdessä asianomaisten jäsenvaltioiden kanssa työsuunnitelma ja seurattava sen täytäntöönpanoa 53 artiklan mukaisesti;

*Tarkistus*

(b) laadittava yhdessä asianomaisten jäsenvaltioiden **ja naapurimaiden** kanssa työsuunnitelma ja seurattava sen täytäntöönpanoa 53 artiklan mukaisesti;

**Tarkistus 375**

**Ehdotus asetukseksi  
51 artikla – 5 kohta – d alakohta**

*Komission teksti*

(d) raportoitava mahdollisista havaituista vaikeuksista ja etenkin eurooppalaisen liikennekäytävän kehittämisen esteistä jäsenvaltioille, komissiolle ja soveltuvin osin kaikille muille ydinverkkokäytävän kehittämiseen suoraan osallistuville tahoille asianmukaisten ratkaisujen löytämiseksi;

*Tarkistus*

(d) raportoitava **hyvissä ajoin** mahdollisista havaituista vaikeuksista ja etenkin eurooppalaisen liikennekäytävän kehittämisen esteistä jäsenvaltioille, **asianomaisille naapurimaille**, komissiolle, **parlamentille** ja soveltuvin osin kaikille muille ydinverkkokäytävän kehittämiseen suoraan osallistuville tahoille asianmukaisten ratkaisujen löytämiseksi;

**Tarkistus 376**

**Ehdotus asetukseksi  
51 artikla – 5 kohta – e alakohta**

*Komission teksti*

(e) laadittava vuosittain tilannekatsaus eurooppalaisten liikennekäytävien ja horisontaalisten painopisteiden täytäntöönpanon edistymisestä. **Tässä vuotuisessa tilannekatsauksessa** keskitytään keskeisten painopisteiden ja investointien osalta saavutettuun edistykseen, kuvataan niiden täytäntöönpanossa ilmenneiden ongelmien luonne ja ehdotetaan ratkaisuja.

*Tarkistus*

(e) laadittava vuosittain tilannekatsaus eurooppalaisten liikennekäytävien ja horisontaalisten painopisteiden täytäntöönpanon edistymisestä. **Tämä vuotuinen tilannekatsaus esitetään parlamentille, ja siinä** keskitytään keskeisten painopisteiden ja investointien osalta saavutettuun edistykseen, kuvataan niiden täytäntöönpanossa ilmenneiden ongelmien luonne ja ehdotetaan ratkaisuja.

**Tarkistus 377**

**Ehdotus asetukseksi  
51 artikla – 6 kohta – a alakohta**

*Komission teksti*

(a) tehtävä tiivistä yhteistyötä rautateiden tavaraliikenteen hallinnon kanssa rautateiden tavaraliikenteen investointitarpeiden määrittämiseksi ja priorisoimiseksi eurooppalaisten liikennekäytävien rautateiden tavaraliikennelinjoilla;

*Tarkistus*

(a) tehtävä tiivistä yhteistyötä rautateiden tavaraliikenteen hallinnon kanssa rautateiden tavaraliikenteen investointitarpeiden määrittämiseksi ja priorisoimiseksi eurooppalaisten liikennekäytävien rautateiden tavaraliikennelinjoilla, **jotta eurooppalaisille liikennekäytävälle**

*voidaan kehittää yksi yhdennetty hallintorakenne;*

### Tarkistus 378

**Ehdotus asetukseksi  
51 artikla – 6 kohta – a a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(a a) helpotettava älykästä TEN-T-verkkoa koskevassa direktiivissä tarkoitettujen nimettyjen viranomaisten välisiä yhteyksiä kahta tai useampaa jäsenvaltiota koskevien hankkeiden lupamenettelyjen yhteydessä;*

### Tarkistus 379

**Ehdotus asetukseksi  
51 artikla – 6 kohta – a b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(a b) helpotettava tarvittaessa yhteyksiä ja koordinointia meri- ja sisävesiliikenteen edustajien välillä niiden synergioiden lisäämiseksi;*

### Tarkistus 380

**Ehdotus asetukseksi  
51 artikla – 7 kohta – a alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(a) määritettävä ja priorisoitava eurooppalaisten liikennekäytävien rautateiden *matkustajaliikenne*ratat<sup>o</sup>ja koskevat investointitarpeet;

(a) määritettävä ja priorisoitava eurooppalaisten liikennekäytävien rautateiden *matkustaja- ja tavaraliikenne*ratat<sup>o</sup>ja koskevat investointitarpeet;

## Tarkistus 381

### Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 7 kohta – b alakohta

#### *Komission teksti*

(b) seurattava matkustajaliikenteen hallinnollisia, operatiivisia ja yhteentoimivuuteen liittyviä näkökohtia eurooppalaisten liikennekäytävien rautateiden matkustajaliikennoradoilla, rautateiden matkustajaliikennepalvelujen suorituskyvyn seuranta mukaan luettuna.

#### *Tarkistus*

(b) seurattava matkustajaliikenteen hallinnollisia, operatiivisia ja yhteentoimivuuteen liittyviä näkökohtia eurooppalaisten liikennekäytävien rautateiden matkustajaliikennoradoilla, rautateiden matkustajaliikennepalvelujen ***saavutettavuuden ja*** suorituskyvyn seuranta mukaan luettuna, ***ja määritettävä puutteet ja rajoitukset keskittyen erityisesti rajatylittävään ulottuvuuteen.***

## Tarkistus 382

### Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 7 kohta – b a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***(b a) määritettävä investointitarpeet sisävesiväylille sekä eurooppalaisten liikennekäytävien tieosuuksille;***

## Tarkistus 383

### Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 7 kohta – b b alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***(b b) tunnistettava kaksikäyttöisiä liikkuvuustarpeita;***

## Tarkistus 384

### Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 7 kohta – b c alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(b c) analysoitava rajatylittävän liikenteen tarpeita unionin raja-alueilla ja kannustettava kyseisillä osuuksilla olevia jäsenvaltioita laatimaan yhteistyössä asiaankuuluvien alue- ja paikallisviranomaisten kanssa yhdessä rajatylittävän liikenteen suunnitelmia, joihin sisältyy kohdennettuja toimenpiteitä rajatylittävien yhteyksien lisäämiseksi ja verkkoyhteysindeksiluvun kasvattamiseksi.*

## Tarkistus 385

### Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 8 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

8. Asetuksen (EU) 2021/1153 14 artiklan 4 kohdan mukaisesti komissio pyytää eurooppalaisen koordinaattorin lausunnon tarkastellessaan hakemuksia, jotka koskevat unionin rahoitusta Verkkojen Eurooppa -välineestä eurooppalaisia liikennekäytäviä tai eurooppalaisen koordinaattorin toimeksiantoon kuuluvia horisontaalisia painopisteitä varten, jotta voidaan varmistaa kunkin käytävän tai horisontaalisen painopisteen johdonmukaisuus ja edistyminen. Eurooppalainen koordinaattori tarkistaa, ovatko jäsenvaltioiden Verkkojen Eurooppa -välineen yhteisrahoitusta varten ehdottamat hankkeet yhdenmukaisia työsuunnitelman painopisteiden kanssa.

8. Asetuksen (EU) 2021/1153 14 artiklan 4 kohdan mukaisesti komissio pyytää eurooppalaisen koordinaattorin lausunnon tarkastellessaan hakemuksia, jotka koskevat unionin rahoitusta Verkkojen Eurooppa -välineestä eurooppalaisia liikennekäytäviä tai eurooppalaisen koordinaattorin toimeksiantoon kuuluvia horisontaalisia painopisteitä varten, jotta voidaan varmistaa kunkin käytävän tai horisontaalisen painopisteen johdonmukaisuus ja edistyminen ***ottaen samalla huomioon verkkoyhteysindeksilukujen kasvu.*** Eurooppalainen koordinaattori tarkistaa, ovatko jäsenvaltioiden ***ja soveltuvin osin naapurimaiden*** Verkkojen Eurooppa -välineen yhteisrahoitusta varten ehdottamat hankkeet yhdenmukaisia työsuunnitelman painopisteiden kanssa.

## Tarkistus 386

### Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 8 kohta – 1 alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*Kun toimitetaan hakemuksia, jotka koskevat unionin rahoituksen myöntämistä Euroopan rakenne- ja investointirahastoista (ERI-rahastot) eurooppalaisille liikennekäytävälle tai eurooppalaisen koordinaattorin toimeksiannon piiriin kuuluville horisontaalisille painopisteille, asianomainen eurooppalainen koordinaattori arvioi nämä hakemukset suhteessa niiden johdonmukaisuuteen kunkin eurooppalaisen liikennekäytävän tai horisontaalisen painopisteen kanssa ja näiden etenemiseen ottaen samalla huomioon verkkoyhteysindeksilukujen kasvun. Eurooppalainen koordinaattori toimittaa arvionsa komissiolle.*

## Tarkistus 387

### Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 9 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

9. Jos eurooppalainen koordinaattori ei pysty hoitamaan tehtäväänsä tyydyttävästi ja tässä artiklassa säädettyjen vaatimusten mukaisesti, komissio voi milloin tahansa päättää toimeksiannon ja nimetä uuden eurooppalaisen koordinaattorin 1 kohdassa säädettyä menettelyä noudattaen.

9. Jos eurooppalainen koordinaattori ei pysty hoitamaan tehtäväänsä tyydyttävästi ja tässä artiklassa säädettyjen vaatimusten mukaisesti, komissio voi **parlamenttia kuultuaan** milloin tahansa päättää toimeksiannon ja nimetä uuden eurooppalaisen koordinaattorin 1 kohdassa säädettyä menettelyä noudattaen.

## Tarkistus 388

**Ehdotus asetukseksi**  
**52 artikla – 2 kohta**

*Komission teksti*

2. Perustetaan virallisesti 'käytäväfoorumi', jonka puheenjohtajana toimii eurooppalainen koordinaattori. Asianomaisten jäsenvaltioiden on sovittava käytäväfoorumin jäsenyydestä omassa osuudessaan eurooppalaisesta liikennekäytävästä ja varmistettava rautateiden tavaraliikenteen hallinnon edustus.

*Tarkistus*

2. Perustetaan virallisesti 'käytäväfoorumi', jonka puheenjohtajana toimii eurooppalainen koordinaattori. Asianomaisten jäsenvaltioiden on sovittava käytäväfoorumin jäsenyydestä omassa osuudessaan eurooppalaisesta liikennekäytävästä ja varmistettava rautateiden tavaraliikenteen hallinnon **sekä merisatamien ja sisävesiväylien edustus ja tarvittaessa kaupunkisolmukohtien ja asiaankuuluvien alue- ja paikallisviranomaisten ja älykästä TEN-T-verkkoa koskevassa direktiivissä määriteltyjen nimettyjen viranomaisten edustus. Komissio kuulee naapurimaita käytäväfoorumin jäsenyydestä niiden oman eurooppalaisen liikennekäytävän osan suhteen.**

**Tarkistus 389**

**Ehdotus asetukseksi**  
**52 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

Asianomaisten jäsenvaltioiden suostumuksella eurooppalainen koordinaattori voi perustaa käytäväkohtaisia työryhmiä käsittelemään seuraavia aiheita:

*Tarkistus*

Asianomaisten jäsenvaltioiden suostumuksella **ja asianomaisia naapurimaita kuultuaan** eurooppalainen koordinaattori voi perustaa käytäväkohtaisia työryhmiä käsittelemään seuraavia aiheita:

**Tarkistus 390**

**Ehdotus asetukseksi**  
**52 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – g a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(g a) kansallisten ja Euroopan tason**



*suunnitelmien välisen  
johdonmukaisuuden varmistaminen;*

### Tarkistus 391

**Ehdotus asetukseksi  
52 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – g b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(g b) sotilaallinen liikkuvuus ja  
kaksikäyttöinfrastruktuuri;***

### Tarkistus 392

**Ehdotus asetukseksi  
52 artikla – 3 kohta – 2 a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***Rautateiden tavaraliikenteen hallinnon  
edustajia kutsutaan Euroopan  
liikennekäytävien asiaankuuluviin  
foorumeihin. Vastaavasti eurooppalaisia  
liikennekäytäväkoordinaattoreita  
kutsutaan osallistumaan rautateiden  
tavaraliikenteen hallinnon kokouksiin.***

### Tarkistus 393

**Ehdotus asetukseksi  
52 artikla – 4 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

4. Perustetaan horisontaalisia painopisteitä käsittelevä neuvoa-antava foorumi, jonka puheenjohtajana toimii eurooppalainen koordinaattori. Asianomaisten jäsenvaltioiden ja tarvittaessa asianomaisten alojen edustajien on voitava osallistua siihen. Jäsenvaltioiden on nimettävä ERTMS:n kansallinen koordinaattori, joka osallistuu ERTMS:n neuvoa-antavaan foorumiin.

4. Perustetaan horisontaalisia painopisteitä käsittelevä neuvoa-antava foorumi, jonka puheenjohtajana toimii eurooppalainen koordinaattori. Asianomaisten jäsenvaltioiden ja tarvittaessa ***asianomaisten naapurimaiden ja*** asianomaisten alojen edustajien, ***älykästä TEN-T-verkkoa koskevassa*** ***direktiivissä määritellyt nimetyt*** ***viranomaiset mukaan luettuina***, on

Eurooppalainen koordinaattori voi myös perustaa tilapäisiä työryhmiä.

voitava osallistua siihen. Jäsenvaltioiden on nimettävä ERTMS:n kansallinen koordinaattori, joka osallistuu ERTMS:n neuvoa-antavaan foorumiin. Eurooppalainen koordinaattori voi myös perustaa tilapäisiä työryhmiä.

## Tarkistus 394

### Ehdotus asetukseksi 52 artikla – 6 kohta

#### *Komission teksti*

6. Eurooppalainen koordinaattori **voi kuulla** työsuunnitelmasta ja sen täytäntöönpanosta alue- ja paikallisviranomaisia, infrastruktuurin haltijoita, **liikenteenharjoittajia ja erityisesti niitä, jotka ovat rautateiden tavaraliikenteen** hallinnon jäseniä, tavarantoimitusalaa, liikenteen käyttäjiä sekä kansalaisyhteiskunnan edustajia. Lisäksi ERTMS:stä vastaavan eurooppalaisen koordinaattorin on tehtävä tiivistä yhteistyötä Euroopan unionin rautatieviraston ja Euroopan rautatiealan yhteisyrityksen sekä eurooppalaisen merialueen eurooppalaisen koordinaattorin ja Euroopan meriturvallisuusviraston kanssa.

#### *Tarkistus*

6. Eurooppalainen koordinaattori **kuulee** työsuunnitelmasta ja sen täytäntöönpanosta alue- ja paikallisviranomaisia, **älykästä TEN-T-verkkoa koskevassa direktiivissä määriteltäviä nimettyjä viranomaisia, kaupunkisolvumukohdita,** infrastruktuurin haltijoita, **myös satamaviranomaisia, rautatie-, meri- ja sisävesiliikenteen harjoittajia, rahtiliikenteen** hallinnon jäseniä, tavarantoimitusalaa, liikenteen käyttäjiä, **saavutettavuusasiantuntijoita** sekä kansalaisyhteiskunnan edustajia. Lisäksi ERTMS:stä vastaavan eurooppalaisen koordinaattorin on tehtävä tiivistä yhteistyötä Euroopan unionin rautatieviraston ja Euroopan rautatiealan yhteisyrityksen sekä eurooppalaisen merialueen eurooppalaisen koordinaattorin ja Euroopan meriturvallisuusviraston kanssa.

## Tarkistus 395

### Ehdotus asetukseksi 52 artikla – 6 kohta – 1 alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**Jotta jatkossa pystytään perustamaan vahva ja keskitetty EU:n tason ERTMS-hallinto, mukaan lukien rahoituksen**

*hallinnointi, kansallisten täytäntöönpanosuunnitelmien suunnittelu, resursointi, käyttöönotto markkinoille, siirtymä ja siirtyminen, eurooppalaisen ERTMS-koordinaattorin sekä kansallisten infrastruktuurin haltijoiden ja rautatieyritysten edustajien on helpotettava ja edistettävä tällaista hallintoa varmistaen sen oikea-aikaisen ja yhdenmukaistetun käyttöönoton;*

## Tarkistus 396

### Ehdotus asetukseksi 52 artikla – 6 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**6 a.** *Eurooppalainen koordinaattori voi tehdä yhteistyötä kansainvälisten organisaatioiden kanssa kyseisten kansainvälisten organisaatioiden jäseninä oleviin naapurimaihin ulottuviin eurooppalaisiin liikennekäytäviin liittyvissä toimissa.*

## Tarkistus 397

### Ehdotus asetukseksi 53 artikla – 1 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

1. Kukin eurooppalaisen liikennekäytävän ja kahden horisontaalisen painopisteen eurooppalainen koordinaattori laatii viimeistään kahden vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta ja sen jälkeen joka **neljäs** vuosi työsuunnitelman, jossa esitetään yksityiskohtainen analyysi koordinaattorin toimivaltaan kuuluvan käytävän tai horisontaalisen painopisteen täytäntöönpanon tilanteesta ja siitä, onko se tämän asetuksen vaatimusten mukaista, sekä tulevan kehittämisen painopisteistä.

1. Kukin eurooppalaisen liikennekäytävän ja kahden horisontaalisen painopisteen eurooppalainen koordinaattori laatii viimeistään kahden vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta ja sen jälkeen joka **toinen** vuosi työsuunnitelman, jossa esitetään yksityiskohtainen analyysi koordinaattorin toimivaltaan kuuluvan käytävän tai horisontaalisen painopisteen täytäntöönpanon tilanteesta ja siitä, onko se tämän asetuksen vaatimusten mukaista, sekä tulevan kehittämisen painopisteistä.

## Tarkistus 398

### Ehdotus asetukseksi 53 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

#### *Komission teksti*

Työsuunnitelma laaditaan tiiviissä yhteistyössä asianomaisten jäsenvaltioiden kanssa ja kuullen käytäväfoorumia ja rautateiden tavaraliikenteen hallintoa tai horisontaalisia painopisteitä käsittelevää neuvoa-antavaa foorumia. Asianomaisten jäsenvaltioiden on hyväksyttävä eurooppalaisten liikennekäytävien työsuunnitelma. Komissio toimittaa työsuunnitelman tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle.

#### *Tarkistus*

Työsuunnitelma laaditaan tiiviissä yhteistyössä asianomaisten jäsenvaltioiden kanssa ja kuullen käytäväfoorumia ja rautateiden tavaraliikenteen hallintoa tai horisontaalisia painopisteitä käsittelevää neuvoa-antavaa foorumia. ***Eurooppalainen koordinaattori ottaa tarvittaessa myös asianomaiset naapurimaat ja asiaankuuluvat kansainväliset järjestöt mukaan työsuunnitelman valmisteluun.*** Asianomaisten jäsenvaltioiden on hyväksyttävä eurooppalaisten liikennekäytävien työsuunnitelma. ***Asianomaisia naapurimaita on kuultava eurooppalaisia liikennekäytäviä koskevasta työsuunnitelmasta.*** Komissio toimittaa työsuunnitelman tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle.

## Tarkistus 399

### Ehdotus asetukseksi 53 artikla – 3 kohta – c alakohta

#### *Komission teksti*

(c) liikennekäytävän kehittämistä haittaavien puuttuvien yhteyksien ja pullonkaulojen määrittäminen;

#### *Tarkistus*

(c) liikennekäytävän kehittämistä haittaavien puuttuvien yhteyksien ja pullonkaulojen määrittäminen ***kiinnittäen erityistä huomiota rajatylittäviin osuuksiin;***

## Tarkistus 400

### Ehdotus asetukseksi 53 artikla – 3 kohta – c a alakohta (uusi)

***(c a) analyysi rajatylittävien osuuksien tilanteesta, jotta voidaan tunnistaa haasteita ja ehdottaa konkreettisia toimenpiteitä tässä asetuksessa säädettyjen päivämäärien noudattamiseksi, sekä asianomaisten jäsenvaltioiden rahoitussuunnitelmien johdonmukaisuudesta tämän tavoitteen saavuttamiseksi.***

### **Tarkistus 401**

#### **Ehdotus asetukseksi 53 artikla – 3 kohta – e alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(e) kuvaus mahdollisista ratkaisuisista, joilla puututaan investointitarpeisiin ja pullonkauloihin, erityisesti käytävän matkustaja- ja tavaraliikenne ratojen osalta;

(e) kuvaus mahdollisista ratkaisuisista, joilla puututaan investointitarpeisiin ja pullonkauloihin, erityisesti käytävän matkustaja- ja tavaraliikenne ratojen osalta, ***jotta määräjät voidaan saavuttaa;***

### **Tarkistus 402**

#### **Ehdotus asetukseksi 53 artikla – 3 kohta – f alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(f) suunnitelma, johon sisältyy välitavoitteita fyysisten, teknisten, digitaalisten, operatiivisten ja hallinnollisten esteiden poistamiseksi liikennemuotojen väliltä ja niiden sisällä sekä tehokkaan multimodaalisen liikenteen tehostamiseksi kiinnittäen erityistä huomiota rajatylittäviin osuuksiin ja puuttuviin kansallisiin yhteyksiin.

(f) suunnitelma, johon sisältyy välitavoitteita fyysisten, teknisten, digitaalisten, operatiivisten ja hallinnollisten esteiden poistamiseksi liikennemuotojen väliltä ja niiden sisällä sekä tehokkaan ***ja saavutettavan*** multimodaalisen liikenteen tehostamiseksi kiinnittäen erityistä huomiota ***rautateihin ja niiden*** rajatylittäviin osuuksiin ja puuttuviin kansallisiin yhteyksiin.

## Tarkistus 403

### Ehdotus asetukseksi 53 artikla – 3 kohta – f alakohta – 1 alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***Eurooppalainen koordinaattori ottaa hallinnollisten esteiden analysoinnissa ja suunnitelman valmistelussa huomioon Euroopan tilintarkastustuomioistuimen suositukset, älykästä TEN-T-verkkoa koskevassa direktiivissä tarkoitettujen nimettyjen viranomaisten työn sekä asiaankuuluvien viranomaisten suositukset.***

## Tarkistus 404

### Ehdotus asetukseksi 53 artikla – 4 kohta – johdantokappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

4. Eurooppalainen koordinaattori tukee jäsenvaltioita työsuunnitelman täytäntöönpanossa erityisesti seuraavilta osin:

4. Eurooppalainen koordinaattori tukee jäsenvaltioita ***ja tarvittaessa naapurimaita*** työsuunnitelman täytäntöönpanossa erityisesti seuraavilta osin:

## Tarkistus 405

### Ehdotus asetukseksi 53 artikla – 4 kohta – a alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(a) priorisointi kansallisessa suunnittelussa määrittämällä täytäntöönpano-ongelmat ja pullonkaulat sekä operatiiviset kysymykset kullakin käytävällä tai kunkin horisontaalisen painopisteen osalta;

(a) priorisointi kansallisessa suunnittelussa määrittämällä täytäntöönpano-ongelmat ja pullonkaulat sekä operatiiviset ***ja hallinnolliset*** kysymykset kullakin käytävällä tai kunkin horisontaalisen painopisteen osalta;

## Tarkistus 406

### Ehdotus asetukseksi 53 artikla – 4 kohta – c a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(c a) hankkeiden edistymisen seuranta ja komissiolle ilmoittaminen mahdollisista merkittävistä viivästyksistä varhaisessa vaiheessa;**

## Tarkistus 407

### Ehdotus asetukseksi 54 artikla – 1 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

1. Komissio hyväksyy eurooppalaisten koordinaattoreiden ensimmäisen työsuunnitelman perusteella täytäntöönpanosäädöksen kutakin eurooppalaisen liikennekäytävän työsuunnitelmaa ja kahta horisontaalista painopistettä varten. Tässä täytäntöönpanosäädöksessä vahvistetaan infrastruktuurin ja investointien suunnittelun **sekä rahoituksen** painopisteet.

1. Komissio hyväksyy eurooppalaisten koordinaattoreiden ensimmäisen työsuunnitelman perusteella täytäntöönpanosäädöksen kutakin eurooppalaisen liikennekäytävän työsuunnitelmaa ja kahta horisontaalista painopistettä varten. Tässä täytäntöönpanosäädöksessä vahvistetaan infrastruktuurin ja investointien suunnittelun **sekä aikataulun** painopisteet **6 artiklan 1 kohdan mukaisesti**.

## Tarkistus 408

### Ehdotus asetukseksi 54 artikla – 4 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**4 a. Komissio toimittaa eurooppalaisten koordinaattoreiden vuotuisen työsuunnitelman perusteella Euroopan parlamentille ja kansallisille parlamenteille vuotuisen täytäntöönpanokertomuksen, jossa esitetään yksityiskohtaisesti, mitä toimenpiteitä se on toteuttanut taatakseen**

*verkon valmistumisen tämän asetuksen mukaisesti.*

*Vuotuisen täytäntöönpanokertomukseen sisältyy maakohtainen raportointi kustakin liikennekäytävästä, ja siinä esitetään*

*(a) ennuste siitä, mitkä hankkeet sekä tekniset ja operatiiviset standardit kussakin liikennekäytävässä ovat vaarassa myöhästyä tässä asetuksessa säädetystä määräajasta;*

*(aa) analyysi 48 artiklan mukaisissa pitkän aikavälin kunnossapitosuunnitelmissa kullakin liikennekäytävällä tarvittavista investoinneista sekä kaikista havaituista puutteista kunnossapidossa tai tarvittavista rahoitusvaroista;*

*(b) selvitys siitä, miksi komissio ei aloittanut a alakohdassa yksilöityihin hankkeisiin liittyviä rikkomusmenettelyjä;*

*(c) tietoja käynnissä olevista rikkomusmenettelyistä;*

*(d) tietoja operatiivisia ja teknisiä standardeja koskevista poikkeuksista;*

*(e) arviointi tässä asetuksessa määritellyistä teknisistä ja operatiivisista standardeista ja määräajoista myönnettyjen poikkeusten vaikutuksista naapurimaihin.*

**Tarkistus 409**

**Ehdotus asetukseksi  
54 a artikla (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**54 a artikla**

***Korkean tason sopimukset naapurimaiden kanssa***

***1. Unionin ja asianomaisten naapurivaltioiden välillä voidaan eurooppalaisten koordinaattoreiden***



*ensimmäisen työsuunnitelman perusteella tehdä korkean tason sopimuksia tarvittaessa kutakin eurooppalaisen liikennekäytävän työsuunnitelmaa ja kahta horisontaalista painopistettä varten.*

*2. Tässä artikkelissa mainituissa korkean tason sopimuksissa vahvistetaan infrastruktuurin ja investointien suunnittelun sekä rahoituksen painopisteet. Niihin sisältyy myös määräyksiä, joiden mukaan naapurimaiden on toimitettava säännöllisesti raportteja hankkeiden täytäntöönpanon edistymisestä ja mainittava erityisesti kansallisessa talousarviosuunnitelmassa tehdyt rahoitussitoumukset.*

## Tarkistus 410

### Ehdotus asetukseksi 55 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle säännöllisesti, kattavasti ja avoimesti yhteistä etua koskevien hankkeiden toteutuksen etenemisestä ja tätä varten tehdyistä investoinneista. Tietoihin on sisällyttävä vuosittainen datatoimitus Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevan interaktiivisen maantieteellisen ja teknisen tietojärjestelmän (TENtec) välityksellä. Dataan on sisällyttävä tekninen ja rahoituksellinen data Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon liittyvistä yhteistä etua koskevista hankkeista sekä data Euroopan laajuisen liikenneverkon valmistumisesta.

## Tarkistus 411

### Ehdotus asetukseksi 55 artikla – 3 a kohta (uusi)

#### *Tarkistus*

1. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle säännöllisesti, kattavasti ja avoimesti yhteistä etua koskevien hankkeiden toteutuksen etenemisestä ja tätä varten tehdyistä investoinneista, **rajatylittävät hankkeet mukaan luettuina.** Tietoihin on sisällyttävä vuosittainen datatoimitus Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevan interaktiivisen maantieteellisen ja teknisen tietojärjestelmän (TENtec) välityksellä. Dataan on sisällyttävä tekninen ja rahoituksellinen data Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon liittyvistä yhteistä etua koskevista hankkeista sekä data Euroopan laajuisen liikenneverkon valmistumisesta.

**3 a. Komissio ottaa käyttöön verkkoyhteysindeksin, jonka tarkoituksena on luokitella kussakin liikenneverkossa palvelujen käytön avulla saavutettu integroinnin taso ja tuoda esiin niiden potentiaali. Verkkoyhteysindeksi koostuu tärkeimpien liikennemuotojen yhteysindekseistä. Näissä yhteysindekseissä yksilöidään johdonmukaisuus, laatu, tarjonnan monipuolisuus sekä intermodaaliliikenteen tarjoamat vaihtoehdot.**

**Komissio varmistaa, että verkkoyhteysindeksiä päivitetään säännöllisesti TEN-T-hankkeiden toteutuksen mukaan.**

**Indeksiä voidaan käyttää indikaattorina unionin varojen kanavoimisessa kohteisiin, joissa yhteydet ovat puutteelliset.**

## **Tarkistus 412**

**Ehdotus asetukseksi  
55 artikla – 3 b kohta (uusi)**

**3 b. Komissio tekee eurooppalaisten liikennekäytävien osalta liikennemarkkinatutkimuksen, joka koskee liikennekäytävän liikenteen havaittuja ja odotettavissa olevia muutoksia, ja päivittää sitä säännöllisesti. Tutkimus kattaa sekä tavaraliikenteen että liikenteen eri liikennetyypit sekä toimenpiteet, joilla lisätään täytäntöönpanon ennustettavuutta ja helpotetaan asiaankuuluvien määräaikojen noudattamista. Tutkimuksen suorittamiseksi ja päivittämiseksi komissio pyytää mukaan asianomaisen eurooppalaisen**

**Tarkistus 413**

**Ehdotus asetukseksi  
56 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Siirretään komissiolle tämän asetuksen 60 artiklan mukaisesti valta antaa liitteiden I ja II mukauttamista koskevia delegoituja säädöksiä etenkin 20, 24 ja 32 artiklassa säädetyistä määrällisistä raja-arvoista mahdollisesti johtuvien muutosten huomioon ottamiseksi, jollei Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 172 artiklan toisesta kohdasta muuta johdu. Liitteitä mukauttaessaan komissio

*(Ei vaikuta suomenkieliseen versioon)*

**Tarkistus 414**

**Ehdotus asetukseksi  
56 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – a alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(a) sisällyttää sisävesisatamat, merisatamat ja lentoasemat kattavaan verkkoon, jos osoitetaan, että niiden liikennemääriä koskeva viimeisin kolmivuotinen keskiarvo ylittää asiaankuuluvan raja-arvon;

*(Ei vaikuta suomenkieliseen versioon)*

**Tarkistus 415**

**Ehdotus asetukseksi  
56 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – b alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(b) poistaa merisatamia ja lentoasemia kattavasta verkosta, jos osoitetaan, että

(b) poistaa merisatamia ja lentoasemia kattavasta verkosta, jos osoitetaan, että

niiden liikennemääriä koskeva viimeisin kuusivuotinen keskiarvo on alle 85 prosenttia asiaankuuluvasta raja-arvosta;

niiden liikennemääriä koskeva viimeisin kuusivuotinen keskiarvo on alle 85 prosenttia asiaankuuluvasta raja-arvosta, **lukuun ottamatta satamia, jotka ovat ainoa yhteyskohta jollekin kattavan verkon NUTS 3-alueelle, tai jos asianomainen jäsenvaltio voi riittävällä tavalla osoittaa, että tällä solmukohdalla on suuri eurooppalainen lisäarvo ja geostrateginen merkitys Euroopan sisämarkkinoille ja unionin puolustukselle;**

#### Tarkistus 416

**Ehdotus asetukseksi  
56 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – b a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(b a) voi asianomaisen jäsenvaltion pyynnöstä sisällyttää merisatamia kattavaan verkkoon tai ydinverkkoon, jos osoitetaan, että kyseinen merisatama on saanut lisää eurooppalaista lisäarvoa sen vuoksi, että sillä on geostrateginen merkitys unionille, ja edellyttäen, että 25 artiklan vaatimuksia noudatetaan;**

#### Tarkistus 417

**Ehdotus asetukseksi  
56 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – c alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(c) sisällyttää kaupunkisolmukohdat Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon, jos osoitetaan, että asukasmäärä on yli 100 000;

(c) sisällyttää kaupunkisolmukohdat Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon, jos osoitetaan, että **toiminnallisen kaupunkiseudun** asukasmäärä on yli 100 000, ja asianomaisen jäsenvaltion suostumuksella;

## Tarkistus 418

### Ehdotus asetukseksi 56 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – c a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(c a) voi asianomaisen jäsenvaltion pyynnöstä sisällyttää kaupunkisolmukohtia liitteessä II olevaan luetteloon, jos kaupunkisolmukohta sijaitsee eurooppalaisen liikennekäytävän varrella ja edellyttäen, että 40 artiklan vaatimuksia noudatetaan;*

## Tarkistus 419

### Ehdotus asetukseksi 56 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – c b alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(c b) voivat asianomaisen jäsenvaltion pyynnöstä ja asianomaisen kaupunkisolmukohdan suostumuksella jättää kaupunkisolmukohdat pois liitteessä II olevasta luettelosta, jos osoitetaan, että toiminnallisen kaupunkialueen asukasmäärä on alle 100 000;*

## Tarkistus 420

### Ehdotus asetukseksi 56 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – d alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(d) sisällyttää Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon jäsenvaltion 35 artiklan 4 kohdan mukaisesti määrittämät multimodaaliset tavaraliikenneterminaalit;

*(Ei vaikuta suomenkieliseen versioon)*

## Tarkistus 421

### Ehdotus asetukseksi 56 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – e alakohta

#### *Komission teksti*

(e) mukauttaa maantie-, rautatie- ja sisävesi-infrastruktuuria koskevat kartat tiukasti rajatulla tavalla siten, että otetaan huomioon verkon valmistumisessa saavutettu edistys. Näitä karttoja mukauttaessaan komissio ei hyväksy reitin linjauksen muuttamista enempää kuin mitä sallitaan asiaankuuluvassa hankkeen lupamenettelyssä.

#### *Tarkistus*

*(Ei vaikuta suomenkieliseen versioon)*

## Tarkistus 422

### Ehdotus asetukseksi 56 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

#### *Komission teksti*

Ensimmäisen alakohdan a, b ja c alakohdassa tarkoitettujen mukautusten on perustuttava viimeisimpiin saatavilla oleviin Eurostatin julkaisemiin tilastoihin tai, jos näitä tilastoja ei ole käytettävissä, jäsenvaltioiden kansallisten tilastokeskusten julkaisemiin tilastoihin. Ensimmäisen alakohdan d alakohdassa tarkoitettujen mukautusten on perustuttava 35 artiklan 4 kohdassa tarkoitettuun toimintasuunnitelmaan. Ensimmäisen alakohdan c alakohdassa tarkoitettujen mukautusten on perustuttava asianomaisten jäsenvaltioiden 55 artiklan 1 kohdan mukaisesti toimittamiin tietoihin.

#### *Tarkistus*

Ensimmäisen alakohdan a, b ja c alakohdassa tarkoitettujen mukautusten on perustuttava viimeisimpiin saatavilla oleviin Eurostatin julkaisemiin tilastoihin tai, jos näitä tilastoja ei ole käytettävissä, jäsenvaltioiden kansallisten tilastokeskusten julkaisemiin tilastoihin, ***jättämällä kuitenkin pois vuodet, joihin sykliset tekijät ovat aiheuttaneet huomattavaa liikennevirtojen vähenemistä.*** Ensimmäisen alakohdan d alakohdassa tarkoitettujen mukautusten on perustuttava 35 artiklan 4 kohdassa tarkoitettuun toimintasuunnitelmaan. Ensimmäisen alakohdan c alakohdassa tarkoitettujen mukautusten on perustuttava asianomaisten jäsenvaltioiden 55 artiklan 1 kohdan mukaisesti toimittamiin tietoihin.

## Tarkistus 423

### Ehdotus asetukseksi 57 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

Hankkeen suunnittelu- ja rakennusvaiheessa on tarvittaessa noudatettava kansallisia menettelyjä, jotka koskevat niiden paikallis- ja alueviranomaisten sekä kansalaisyhteiskunnan osallistumista ja kuulemista, joihin yhteistä etua koskeva hanke vaikuttaa. Komissio edistää hyvien käytäntöjen vaihtoa tältä osin, erityisesti haavoittuvassa asemassa olevien henkilöiden kuulemisen ja osallistamisen osalta.

#### *Tarkistus*

Hankkeen suunnittelu- ja rakennusvaiheessa on tarvittaessa noudatettava kansallisia menettelyjä, jotka koskevat niiden paikallis- ja alueviranomaisten sekä kansalaisyhteiskunnan osallistumista ja kuulemista, joihin yhteistä etua koskeva hanke vaikuttaa, **sekä älykästä TEN-T-verkkoa koskevassa direktiivissä näille kuulemisille asetettuja määräaikoja**. Komissio edistää hyvien käytäntöjen vaihtoa tältä osin, erityisesti haavoittuvassa asemassa olevien henkilöiden kuulemisen ja osallistamisen osalta.

## Tarkistus 424

### Ehdotus asetukseksi 58 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. Kansallisten investointisuunnitelmien on sisällettävä kaikki verkon oikea-aikaiseen valmistumiseen tarvittavat yhteistä etua koskevat hankkeet ja niihin liittyvät investoinnit.

#### *Tarkistus*

2. Kansallisten investointisuunnitelmien on sisällettävä kaikki verkon oikea-aikaiseen valmistumiseen tarvittavat yhteistä etua koskevat hankkeet ja niihin liittyvät investoinnit, **rajatylittävät hankkeet mukaan luettuina**.

## Tarkistus 425

### Ehdotus asetukseksi 58 artikla – 3 kohta

#### *Komission teksti*

3. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle kansallisten suunnitelmien ja

#### *Tarkistus*

3. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle kansallisten suunnitelmien ja

ohjelmien luonnokset tai niihin Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi tehtävät muutokset vähintään 12 kuukautta ennen niiden hyväksymistä. Komissio voi viimeistään kuuden kuukauden kuluttua jäsenvaltion ilmoituksesta **antaa lausunnon** kansallisten suunnitelmien ja ohjelmien luonnosten johdonmukaisuudesta tässä asetuksessa vahvistettujen painopisteiden sekä vastaavien käytävien ja horisontaalisten painopisteiden työsuunnitelmissa sekä 54 artiklan 1 kohdan mukaisesti hyväksytyissä täytäntöönpanosäädöksissä vahvistettujen painopisteiden kanssa. Jäsenvaltioiden on kahden kuukauden kuluessa lausunnon tiedoksiantamisesta ilmoitettava komissiolle toimenpiteistä, jotka ne ovat toteuttaneet lausunnossa esitettyjen suositusten noudattamiseksi.

ohjelmien luonnokset tai niihin Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi tehtävät muutokset vähintään 12 kuukautta ennen niiden hyväksymistä. Komissio voi viimeistään kuuden kuukauden kuluttua jäsenvaltion ilmoituksesta **tehdä päätöksen** kansallisten suunnitelmien ja ohjelmien luonnosten johdonmukaisuudesta tässä asetuksessa vahvistettujen painopisteiden sekä vastaavien käytävien ja horisontaalisten painopisteiden työsuunnitelmissa sekä 54 artiklan 1 kohdan mukaisesti hyväksytyissä täytäntöönpanosäädöksissä vahvistettujen painopisteiden kanssa. Jäsenvaltioiden on kahden kuukauden kuluessa **päätöksen** tiedoksiantamisesta ilmoitettava komissiolle toimenpiteistä, jotka ne ovat toteuttaneet lausunnossa esitettyjen suositusten noudattamiseksi, **ja toteutettava kaikki korjaavat toimenpiteet ennen kansallisen suunnitelman lopullista hyväksymistä. Kansallisiin suunnitelmiin sisältyviä hankkeita, jotka eivät ole yhdenmukaisia unionin liikennepolitiikan kanssa, ei pidetä unionin rahoituksen ensisijaisina saajina.**

## Tarkistus 426

### Ehdotus asetukseksi 61 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

#### *Komission teksti*

Komissio suorittaa viimeistään 31 päivänä joulukuuta **2033**, kuultuaan tarvittaessa jäsenvaltioita ja eurooppalaisten koordinaattoreiden avustuksella, ydinverkon toteuttamisen uudelleentarkastelun, jossa arvioidaan erityisesti sitä, onko ydinverkko tämän asetuksen vaatimusten mukainen.

#### *Tarkistus*

Komissio suorittaa ennen 31 päivää joulukuuta **2028**, kuultuaan tarvittaessa jäsenvaltioita ja eurooppalaisten koordinaattoreiden avustuksella, ydinverkon toteuttamisen uudelleentarkastelun, jossa arvioidaan erityisesti sitä, onko ydinverkko tämän asetuksen vaatimusten mukainen.



## Tarkistus 427

### Ehdotus asetukseksi 61 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

#### *Komission teksti*

Arvioinnissa on otettava huomioon eurooppalaisten koordinaattoreiden 51 artiklan 5 kohdan e alakohdan mukaisesti *laatima* vuotuinen tilanneraportti ja 53 artiklan 1 kohdan mukaisesti laatimat työsuunnitelmat.

#### *Tarkistus*

Arvioinnissa on otettava huomioon eurooppalaisten koordinaattoreiden 51 artiklan 5 kohdan e alakohdan mukaisesti *laatimat kansalliset suunnitelmat ja investointisuunnitelmat*, vuotuinen tilanneraportti ja 53 artiklan 1 kohdan mukaisesti laatimat työsuunnitelmat.

## Tarkistus 428

### Ehdotus asetukseksi 61 artikla – 2 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

#### *Komission teksti*

Komissio suorittaa viimeistään 31 päivänä joulukuuta **2033**, kuultuaan tarvittaessa jäsenvaltioita ja eurooppalaisten koordinaattoreiden avustuksella, laajennetun ydinverkon ja kattavan verkon toteuttamisen uudelleentarkastelun, jossa arvioidaan seuraavia seikkoja:

#### *Tarkistus*

Komissio suorittaa ennen 31 päivää joulukuuta **2028**, kuultuaan tarvittaessa jäsenvaltioita ja eurooppalaisten koordinaattoreiden avustuksella, laajennetun ydinverkon ja kattavan verkon toteuttamisen uudelleentarkastelun, jossa arvioidaan seuraavia seikkoja:

## Tarkistus 429

### Ehdotus asetukseksi 61 artikla – 2 kohta – 1 alakohta – a alakohta

#### *Komission teksti*

(a) tämän asetuksen noudattaminen;

#### *Tarkistus*

(a) tämän asetuksen noudattaminen *siinä määrin kuin vuodeksi 2030 asetettuja tavoitteita on noudatettu, sekä toimenpiteet, joita tarvitaan myöhempien tavoitteiden, kuten vuotta 2040 ja 2050 koskevien tavoitteiden, noudattamisen varmistamiseksi*;

## Tarkistus 430

### Ehdotus asetukseksi 61 artikla – 2 kohta – 1 alakohta – b alakohta

#### *Komission teksti*

(b) tämän asetuksen täytäntöönpanon eteneminen;

#### *Tarkistus*

(b) tämän asetuksen täytäntöönpanon eteneminen, ***mukaan lukien mahdolliset merkittävät viivästykset konkreettisissa hankkeissa tai verkon osuuksissa;***

## Tarkistus 431

### Ehdotus asetukseksi 62 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. Jos ydinverkkoa, laajennettua ydinverkkoa ja kattavaa verkkoa koskevien töiden aloittaminen tai valmistuminen viivästyy ***merkittävästi*** verrattuna 54 artiklan mukaisissa täytäntöönpanosäädöksissä asetettuun alkuperäiseen määräaikaan tai kansallisissa liikenne- ja investointisuunnitelmissa tai muissa asiaa koskevissa hankeasiakirjoissa määriteltyyn alkuperäiseen määräaikaan, komissio ***voi*** pyytää asianomaista jäsenvaltiota tai asianomaisia jäsenvaltioita ilmoittamaan viivästyksen syyt. Jäsenvaltion tai jäsenvaltioiden on esitettävä viivästyksen syyt kolmen kuukauden kuluessa. Annetun vastauksen perusteella komissio kuulee asianomaista jäsenvaltiota tai asianomaisia jäsenvaltioita viivästyksen aiheuttaneen ongelman ratkaisemiseksi.

#### *Tarkistus*

1. Jos ydinverkkoa, laajennettua ydinverkkoa ja kattavaa verkkoa koskevien töiden aloittaminen tai valmistuminen viivästyy verrattuna 54 artiklan mukaisissa täytäntöönpanosäädöksissä asetettuun alkuperäiseen määräaikaan tai kansallisissa liikenne- ja investointisuunnitelmissa tai muissa asiaa koskevissa hankeasiakirjoissa määriteltyyn alkuperäiseen määräaikaan ***tai jos älykästä TEN-T-verkkoa koskevan direktiivin 5 artiklassa säädetyt hankkeet viivästyvät***, komissio pyytää asianomaista jäsenvaltiota tai asianomaisia jäsenvaltioita ilmoittamaan viivästyksen syyt. Jäsenvaltion tai jäsenvaltioiden on esitettävä viivästyksen syyt kolmen kuukauden kuluessa. Annetun vastauksen perusteella komissio kuulee asianomaista jäsenvaltiota tai asianomaisia jäsenvaltioita viivästyksen aiheuttaneen ongelman ratkaisemiseksi.

## Tarkistus 432

### Ehdotus asetukseksi 62 artikla – 2 kohta

*Komission teksti*

2. Jos viivästynyt osuus koskee eurooppalaista liikennekäytävää, eurooppalaisen koordinaattorin on osallistuttava ongelman ratkaisemiseen.

*Tarkistus*

2. Jos viivästynyt osuus koskee eurooppalaista liikennekäytävää, eurooppalaisen koordinaattorin on osallistuttava ongelman ratkaisemiseen **samanaikaisesti 1 kohdan vaatimusta noudattaen.**

**Tarkistus 433**

**Ehdotus asetukseksi  
62 artikla – 3 kohta – 1 alakohta**

*Komission teksti*

Tarkasteltuaan asianomaisen jäsenvaltion tai asianomaisten jäsenvaltioiden ensimmäisen alakohdan mukaisesti esittämiä syitä komissio **voi** antaa asianomaiselle jäsenvaltiolle tai asianomaisille jäsenvaltioille osoitetun päätöksen, jossa todetaan, että **merkittävä** viivästys ydinverkossa, laajennetussa ydinverkossa tai kattavassa verkossa tehtävän työn aloituksessa tai valmistumisessa johtuu jäsenvaltiosta tai jäsenvaltioista, eikä tälle ole objektiivista perustetta. Komissio antaa asianomaiselle jäsenvaltiolle tai asianomaisille jäsenvaltioille kuusi kuukautta aikaa **merkittävän** viivästyksen poistamiseksi.

*Tarkistus*

Tarkasteltuaan asianomaisen jäsenvaltion tai asianomaisten jäsenvaltioiden ensimmäisen alakohdan mukaisesti esittämiä syitä komissio antaa asianomaiselle jäsenvaltiolle tai asianomaisille jäsenvaltioille osoitetun päätöksen, jossa todetaan, että viivästys ydinverkossa, laajennetussa ydinverkossa tai kattavassa verkossa tehtävän työn aloituksessa tai valmistumisessa johtuu jäsenvaltiosta tai jäsenvaltioista, eikä tälle ole objektiivista perustetta. Komissio antaa asianomaiselle jäsenvaltiolle tai asianomaisille jäsenvaltioille kuusi kuukautta aikaa viivästyksen poistamiseksi.

**Tarkistus 434**

**Ehdotus asetukseksi  
62 artikla – 3 kohta – 2 alakohta**

*Komission teksti*

***Jos viivästynyt osuus koskee suoralla hallinnoinnilla unionin varoilla tuettavaa hanketta, avustuksen määrää voidaan pienentää ja/tai avustussopimusta muuttaa tai se voidaan irtisanoa***

*Tarkistus*

***Poistetaan.***

*sovellettavien sääntöjen mukaisesti.*

#### **Tarkistus 435**

**Ehdotus asetukseksi  
62 artikla – 3 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**3 a. Jos ydinverkkoa, laajennettua ydinverkkoa ja kattavaa verkkoa koskevien töiden aloittaminen tai valmistuminen viivästyy merkittävästi verrattuna tämän asetuksen 54 artiklassa tarkoitetuissa täytäntöönpanosäädöksissä asetettuun alkuperäiseen määräaikaan taikka kansallisissa liikenne- ja investointisuunnitelmissa tai muissa asiaa koskevissa hankeasiakirjoissa määriteltyyn alkuperäiseen määräaikaan tai jos älykästä TEN-T-verkkoa koskevan direktiivin 5 artiklassa säädetyt hankkeet viivästyvät, komissio käynnistää välittömästi rikkomusmenettelyn.**

#### **Tarkistus 436**

**Ehdotus asetukseksi  
62 artikla – 3 b kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**3 b. Jos viivästynyt tai merkittävästi viivästynyt osuus koskee suoralla hallinnoinnilla unionin varoilla tuettavaa hanketta, avustuksen määrää voidaan pienentää ja/tai avustussopimusta muuttaa tai se voidaan irtisanoa sovellettavien sääntöjen mukaisesti.**

#### **Tarkistus 437**

**Ehdotus asetukseksi  
63 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

Rautateitä koskevia säännöksiä ja erityisesti vaatimuksia lentoasemien ja satamien liittämistä rautateihin sekä turvallisia ja valvottuja pysäköintialueita ja multimodaalisia tavaraliikenneterminaaleja koskevia säännöksiä ei sovelleta Kyprokseen, Maltaan ja syrjäisimpiin alueisiin niin kauan kuin niiden alueella ei ole rautatiejärjestelmää.

*Tarkistus*

Rautateitä koskevia säännöksiä ja erityisesti vaatimuksia lentoasemien ja satamien liittämistä rautateihin sekä turvallisia ja valvottuja pysäköintialueita ja multimodaalisia tavaraliikenneterminaaleja koskevia säännöksiä ei sovelleta Kyprokseen, Maltaan, **saariin** ja syrjäisimpiin alueisiin niin kauan kuin niiden alueella ei ole rautatiejärjestelmää.

**Tarkistus 438**

**Ehdotus asetukseksi  
63 artikla – 1 alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***Edellä olevaa 16 a artiklaa ei sovelleta Irlantiin.***

*(Ks. komission muutettu ehdotus – 9 kohta.)*

**Tarkistus 439**

**Ehdotus asetukseksi  
65 artikla – 1 kohta – 7 alakohta**  
Asetus (EU) N:o 913/2010  
9 artikla – 3 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***3. Hallintoneuvosto suorittaa ja saattaa määräajoin ajan tasalle liikenteen markkinatutkimuksen, joka koskee tavaraliikennekäytävän liikenteen todettua ja oletettua kehitystä tavaraliikennekäytävällä ja kattaa sekä tavaraliikenteen että matkustajaliikenteen. Tutkimuksessa tarkastellaan tarvittaessa myös tavaraliikennekäytävän kehittämisen sosioekonomisia kustannuksia ja hyötyjä.***

***Poistetaan.***

## Tarkistus 440

### Ehdotus asetukseksi

#### 65 artikla – 1 kohta – 8 alakohta

Asetus (EU) N:o 913/2010

11 artikla – 3 kohta

#### *Komission teksti*

3. Yhteistyössä ja kuulemisessa on käsiteltävä erityisesti seuraavia seikkoja:

#### *Tarkistus*

3. **Kaikkien osapuolten** yhteistyössä ja kuulemisessa on käsiteltävä erityisesti seuraavia seikkoja:

## Tarkistus 441

### Ehdotus asetukseksi

#### 65 artikla – 1 kohta – 8 alakohta

Asetus (EU) N:o 913/2010

11 artikla – 3 kohta – c alakohta

#### *Komission teksti*

(c) kohdennettujen investointien tarve paikallisten pullonkaulojen poistamiseksi, kuten silmukkaradat, solmukohtien ja viimeisen kilometrin infrastruktuurin parantaminen tai operatiivista suorituskykyä parantavat tekniset laitteet.”

#### *Tarkistus*

(c) kohdennettujen investointien tarve **infrastruktuurin parantamiseksi TEN-T-vaatimusten mukaisesti ja** paikallisten pullonkaulojen poistamiseksi, kuten silmukkaradat, solmukohtien ja viimeisen kilometrin infrastruktuurin parantaminen tai operatiivista suorituskykyä parantavat tekniset laitteet.

## Tarkistus 442

### Ehdotus asetukseksi

#### 65 artikla – 1 kohta – 10 alakohta

Asetus (EU) N:o 913/2010

22 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. Edellä 8 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu johtokunta esittää komissiolle kunkin tavaraliikennekäytävän perustamisesta lähtien joka **neljäs** vuosi kyseisen käytävän täytäntöönpanosuunnitelman tulokset.

#### *Tarkistus*

1. Edellä 8 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu johtokunta esittää komissiolle kunkin tavaraliikennekäytävän perustamisesta lähtien joka **toinen** vuosi kyseisen käytävän täytäntöönpanosuunnitelman tulokset.

Komissio analysoi nämä tulokset ja antaa suorittamansa analyysin tiedoksi 21 artiklassa tarkoitettulle komitealle.

Komissio analysoi nämä tulokset ja antaa suorittamansa analyysin tiedoksi 21 artiklassa tarkoitettulle komitealle.

#### **Tarkistus 443**

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite I – osa 2/23**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään ydinverkkoon:***  
***– Galati rautatie-/maantieterminaalina***

#### **Tarkistus 444**

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite I – osa 2/23**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään ydinverkkoon:***  
***– Buzău – Galati***

#### **Tarkistus 445**

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite I – osa 3/23**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään ydinverkkoon:***  
***– Craiova – Caracal – Alexandria – Bukarest***

#### **Tarkistus 446**

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite I – osa 3/23**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään kattavaan verkkoon:  
– Craiova – Pitești***

**Tarkistus 447**

**Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 9/23**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään kattavaan verkkoon:  
– matkustajaliikennrata Colmar –  
Freiburg***

**Tarkistus 448**

**Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 9/23**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään kattavaan verkkoon:  
– matkustajaliikennrata Haguenau –  
Ræschwoog – Rastatt***

**Tarkistus 449**

**Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 11/23**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään kattavaan verkkoon:  
– matkustajaliikennrata Zwolle (NL) –  
Münster (DE)***



## Tarkistus 450

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite I – osa 11/23**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään kattavaan verkkoon:***

***– Emmenin (NL) ja Rheinen (DE) välinen rata***

## Tarkistus 451

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite I – osa 11/23**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään laajennettuun ydinverkkoon:***

***– matkustajaliikennerrata Amsterdam (NL) – Groningen (NL) – Bremen (DE)***

## Tarkistus 452

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite I – osa 11/23**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään laajennettuun ydinverkkoon:***

***– sisällytetään Lelylijn-rata Amsterdamista Groningeniin (NL)***

## Tarkistus 453

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite I – osa 12/23**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään kattavaan verkkoon:***

***– tavaraliikennerrata Berliini – Küstrin-Kietz – Kostrzyn (tavanomainen / uusi***

*rata)*

**Tarkistus 454**

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite I – osa 12/23**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään kattavaan verkkoon:***

***– Karlsruhe (DE) Wörth – Lauterbourg  
(FR) – Strasbourg (FR)***

**Tarkistus 455**

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite I – osa 12/23**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään ydinverkkoon:***

***– tavaraliikennerrata Nürnberg – Amberg  
– Furth im Wald (tavanomainen / uusi  
rata)***

**Tarkistus 456**

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite I – osa 12/23**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään ydinverkkoon:***

***tavaraliikennerrata Lyypekki –  
Travemünde Skandinavienkai  
(tavanomainen / uusi rata)***

**Tarkistus 457**

**Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 12/23**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään ydinverkkoon:  
tavaraliikennerrata Neumünster – Bad  
Oldesloe (tavanomainen / uusi rata)***

**Tarkistus 458**

**Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 12/23 ja osa 13/23**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään kattavaan verkkoon:  
matkustajaliikennerrata Colmar –  
Freiburg (tavanomainen / uusi rata)***

**Tarkistus 459**

**Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 12/23 ja osa 13/23**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään kattavaan verkkoon:  
matkustajaliikennerrata Rastatt –  
Haguenau (tavanomainen / uusi rata)***

**Tarkistus 460**

**Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 13/23**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään laajennettuun ydinverkkoon:  
Berliini – Kostrzyn (tavanomainen / uusi  
rata)***

**Tarkistus 461**

**Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 13/23**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään laajennettuun ydinverkkoon:  
matkustajaliikennerrata Amsterdam (NL)  
– Groningen (NL) – Bremen (DE)***

**Tarkistus 462**

**Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 13/23**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään ydinverkkoon:  
matkustajaliikennerrata Nürnberg –  
Amberg – Furth im Wald (tavanomainen /  
uusi rata)***

**Tarkistus 463**

**Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 16/23**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään ydinverkkoon:  
Zaragoza – Tardienta (tavaraliikennerrata)***

**Tarkistus 464**

**Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 16/23**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään ydinverkkoon:***

**Zaragoza – Lleida – Tarragona  
(tavaraliikenne/tavanomainen)**

**Tarkistus 465**

**Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 16/23**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**lisätään ydinverkkoon:**

**Santiago – Vigo – Ourense  
(tavaraliikennerrata /  $\geq 200$  km/h / uusi  
rata)**

**Tarkistus 466**

**Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 16/23**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**lisätään ydinverkkoon:**

**El Ferrol – A Coruña (tavaraliikennerrata  
/ $\geq 200$  km/h)**

**El Ferrol – Lugo – Monforte  
(tavaraliikennerrata /  $\geq 200$  km/h)**

**Tarkistus 467**

**Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 16/23 ja osa 17/23**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**lisätään laajennettuun ydinverkkoon:**

**Astorga – Zamora – Salamanca –  
Plasencia (matkustaja- ja  
tavaraliikennerrata / tavanomainen / uusi  
rata)**

## Tarkistus 468

Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 16/23 ja osa 17/23

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään ydinverkkoon:***

***Alicante – San Isidro (tavara- ja matkustajaliikenne /  $\geq 200$  km/h)***

## Tarkistus 469

Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 16/23 ja osa 17/23

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään ydinverkkoon:***

***Bahía de Cádizin satama***

## Tarkistus 470

Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 16/23 ja osa 17/23

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään kattavaan verkkoon:***

***Granada – Motril (matkustaja- ja tavaraliikennerrata / tavanomainen / uusi rata)***

## Tarkistus 471

Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 16/23 ja osa 17/23

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään ydinverkkoon suurnopeuksinen tavara- ja matkustajaliikennerrata:***

***Pamplona (ES) – Ezkio/Itxaso (ES)***

## Tarkistus 472

Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 16/23 ja osa 17/23

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään laajennettuun ydinverkkoon:  
Pau – Huesca (tavara- ja  
matkustajaliikenne)***

## Tarkistus 473

Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 16/23 ja osa 17/23

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään ydinverkkoon suurnopeuksinen  
tavara- ja matkustajaliikennerrata:  
Bilbao (ES)-Santander (ES)***

## Tarkistus 474

Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 17/23

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään ydinverkkoon:  
Vigo – Porto (matkustajaliikennerrata /  $\geq$   
200 km/h)***

## Tarkistus 475

Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 17/23

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään ydinverkkoon:  
– Utrera – Granada – Almería  
(matkustaja- ja tavaraliikennerrata /  $\geq$  200***

*km/h)*

## Tarkistus 476

Ehdotus asetukseksi

Liite I – osa 17/23

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*lisätään ydinverkkoon:*

- *Medina del Campo – Salamanca – Fuentes de Oñoro (matkustajaliikennrata /  $\geq 200$  km/h)*
- *Madrid – Adanero – Tordesillas – Benavente – Ponferrada – Lugo – A Coruña (maantie)*
- *Astorga – León – Carrión de los Condes – Burgos (maantie)*
- *Bahía de Cádizin satama*
- *Vigo – Porto (matkustajaliikennrata /  $\geq 200$  km/h)*

## Tarkistus 477

Ehdotus asetukseksi

Liite I – osa 17/23

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*lisätään laajennettuun ydinverkkoon:*

- *Sevilla – Huelva – Faro (matkustajaliikennrata /  $\geq 200$  km/h / uusi rata)*
- *Córdoba – Jaén – Granada (tavanomainen)*
- *Madrid – Alcázar de San Juan – Jaén (tavanomainen)*
- *Bilbao – Santander (matkustaja- ja tavaraliikennrata /  $\geq 200$  km/h / uusi rata)*



## Tarkistus 478

Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 18/23

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*lisätään ydinverkkoon:*

- *Bussoleno – Avigliana (≥ 200 km/h)*
- *Orbassano – Torino S.Paolo (≥ 200 km/h)*

## Tarkistus 479

Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 18/23

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*lisätään ydinverkkoon:*

- *Bologna – Ancona (≥ 200 km/h)*

## Tarkistus 480

Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 18/23

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*lisätään laajennettuun ydinverkkoon:*

- *Ancona – Foggia (≥ 200 km/h)*

## Tarkistus 481

Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 18/23 ja osa 19/23

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*lisätään laajennettuun ydinverkkoon:*

- *tavara-/matkustajaliikennerrata Zagreb (HR) – Maribor (SI) – Graz (AT) (tavanomainen / uusi rata)*

## Tarkistus 482

Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 18/23 ja osa 19/23

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*lisätään kattavaan verkkoon:*

*– Pula – Buzet (HR) – Divača (SI) –  
Trieste (IT) tavara-  
/matkustajaliikennrata Lupoglav – Buzet  
– valtion raja (SI) – Prešnica (SI)*

## Tarkistus 483

Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 18/23 ja osa 19/23

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*lisätään ydinverkkoon:*

*– tavara- ja matkustajaliikennrata  
Battipaglia – Praia a Mare*

## Tarkistus 484

Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 18/23 ja osa 19/23

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*lisätään ydinverkkoon:*

*– Bolzanon ja Rovereton rautateiden  
tavaraliikenteen ohitusradat  
(tavanomaiset).*

## Tarkistus 485

Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 18/23 ja osa 19/23

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**lisätään kattavaan verkkoon:**

**Caltanissetta –  
Marsala/Agrigento/Licata/Gela/Pozzallo  
(tavaraliikennerrata ja  
matkustajaliikennerrata (tavanomainen))**

## Tarkistus 486

Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 19/23

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**lisätään ydinverkkoon:**

**– Bussoleno – Avigliana (≥ 200 km/h)  
– Orbassano – Torino S.Paolo (≥ 200  
km/h)**

## Tarkistus 487

Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 19/23

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**lisätään ydinverkkoon:**

**– Bologna – Ancona (≥ 200 km/h)**

## Tarkistus 488

Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 19/23

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**lisätään laajennettuun ydinverkkoon:**

– *Ancona – Foggia* ( $\geq 200$  km/h)

#### Tarkistus 489

Ehdotus asetukseksi

Liite I – osa 19/23

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*Sisällytetään seuraavat osuudet suurnopeuksisina ( $\geq 250$  km/h) matkustajaliikennetoimina:*

*Milano – Treviglio (ydinverkko)*

*Treviglio – Verona (ydinverkko)*

#### Tarkistus 490

Ehdotus asetukseksi

Liite I – osa 19/23

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*lisätään laajennettuun ydinverkkoon:*

*– Bari – Brindisi – Lecce -rata, rautateiden matkustajaliikenteen reitti (tavanomainen)*

*– Bologna – Foggia -rata, rautateiden matkustajaliikenteen reitti (suurnopeus)*

*– Pisa – Rooma -rata, rautateiden matkustajaliikenteen reitti (tavanomainen)*

*– Rosignano Marittimo – Civitavecchia - moottoritie.*

#### Tarkistus 491

Ehdotus asetukseksi

Liite I – osa 19/23

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*lisätään kattavaan verkkoon:*

*maantie Rijeka – Divača (SI) – Trieste  
(IT) maantie Kanfanar – Umag – valtion  
raja – (SI)*

#### **Tarkistus 492**

**Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 21/23**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään ydinverkkoon:***

*– Craiova – Caracal – Alexandria –  
Bukarest*

***lisätään Galati rautatie-  
/maantieterminaalina***

#### **Tarkistus 493**

**Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 21/23**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään kattavaan verkkoon:***

*– Craiova – Pitești*

#### **Tarkistus 494**

**Ehdotus asetukseksi  
Liite II – taulukko – AT osio**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Solmukohdan nimi Klagenfurt

Rautatie-/maantieterminaalit **Kattava**  
(Villach–Fürnitz)

Solmukohdan nimi: Klagenfurt

Rautatie-/maantieterminaalit **Ydin**  
(Villach–Fürnitz)

#### **Tarkistus 495**

**Ehdotus asetukseksi  
Liite II – taulukko – DE osio**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Solmukohdan nimi Föhr Amrum

**Poistetaan solmukohta.**

**Tarkistus 496**

**Ehdotus asetukseksi  
Liite II – taulukko – DE osio**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Solmukohdan nimi List auf Sylt

**Poistetaan solmukohta.**

**Tarkistus 497**

**Ehdotus asetukseksi  
Liite II – taulukko – DE osio**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Solmukohdan nimi Wyk auf Föhr

**Poistetaan solmukohta.**

**Tarkistus 498**

**Ehdotus asetukseksi  
Liite II – taulukko – DE osio**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Solmukohdan nimi Kiel

Solmukohdan nimi Kiel

Merisatama **Kattava**

Merisatama: **Ydin**

**Tarkistus 499**

**Ehdotus asetukseksi  
Liite II – taulukko – ES osio**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Solmukohdan nimi Castellón

Solmukohdan nimi Castellón

Merisatama **Kattava**

Merisatama: **Ydin**

## Tarkistus 500

### Ehdotus asetukseksi Liite II – taulukko – ES osio

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*Solmukohdan nimi Vilagarcía de Arousa  
Merisatama: Kattava*

## Tarkistus 501

### Ehdotus asetukseksi Liite II – taulukko – ES osio

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Solmukohdan nimi Cádiz  
Merisatama **Kattava** (Bahía de Cádiz)

Solmukohdan nimi Cádiz  
Merisatama **Ydin** (Bahía de Cádiz)

## Tarkistus 502

### Ehdotus asetukseksi Liite II – taulukko – ES osio

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Solmukohdan nimi Ferrol  
Merisatama **Kattava**

Solmukohdan nimi Ferrol  
Merisatama **Ydin**

## Tarkistus 503

### Ehdotus asetukseksi Liite II – taulukko – ES osio

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Solmukohdan nimi Pontevedra  
Merisatama **Kattava** (*Marín y Ría de Pontevedra*)

Solmukohdan nimi Pontevedra (Marín y Ría de Pontevedra)

Merisatama **Ydin**

**Rautatie-/maantieterminaalit Ydin** (*San Roque*)

## Tarkistus 504

### Ehdotus asetukseksi Liite II – taulukko – ES osio

*Komission teksti*

Solmukohdan nimi Santander  
Merisatama **Kattava**

*Tarkistus*

Solmukohdan nimi Santander  
Merisatama **Ydin**

## Tarkistus 505

### Ehdotus asetukseksi Liite II – taulukko – ES osio

*Komission teksti*

Solmukohdan nimi Vigo  
Merisatama **Kattava**

*Tarkistus*

Solmukohdan nimi Vigo  
Merisatama **Ydin**

## Tarkistus 506

### Ehdotus asetukseksi Liite II – taulukko – FI osio

*Komission teksti*

*Tarkistus*  
**Solmukohdan nimi Kaskinen**  
**Merisatama Kattava**

## Tarkistus 507

### Ehdotus asetukseksi Liite II – taulukko – FI osio

*Komission teksti*

Solmukohdan nimi Oulu / Uleåborg  
Merisatama **Kattava** (Oulu)

*Tarkistus*

Solmukohdan nimi Oulu / Uleåborg  
Merisatama **Ydin** (Oulu)



## **Tarkistus 508**

### **Ehdotus asetukseksi Liite II – taulukko – FI osio**

*Komission teksti*

Solmukohdan nimi Kokkola  
Merisatama *Kattava*

*Tarkistus*

Solmukohdan nimi Kokkola  
Merisatama *Ydin*

## **Tarkistus 509**

### **Ehdotus asetukseksi Liite II – taulukko – FI osio (uusi)**

*Komission teksti*

*Solmukohdan nimi Pietarsaari  
Merisatama Kattava*

*Tarkistus*

## **Tarkistus 510**

### **Ehdotus asetukseksi Liite II – taulukko – HR osio**

*Komission teksti*

Solmukohdan nimi Ploče  
Merisatama *Kattava*

*Tarkistus*

Solmukohdan nimi Ploče  
Merisatama *Ydin*

## **Tarkistus 511**

### **Ehdotus asetukseksi Liite II – taulukko – IT osio**

*Komission teksti*

*Solmukohdan nimi Lecce  
Kaupunkisolmukohta: X*

*Tarkistus*

## Tarkistus 512

### Ehdotus asetukseksi Liite II – taulukko – IT osio

*Komission teksti*

Solmukohdan nimi Salerno

*Tarkistus*

Solmukohdan nimi Salerno  
***Lentoasema Kattava***

## Tarkistus 513

### Ehdotus asetukseksi Liite II – taulukko – IT osio

*Komission teksti*

Solmukohdan nimi Modena

*Tarkistus*

Solmukohdan nimi Modena  
***Rautatie-/maantieterminaalit Ydin  
(Marzaglian multimodaalinen terminaali)***

## Tarkistus 514

### Ehdotus asetukseksi Liite II – taulukko – PL osio

*Komission teksti*

Solmukohdan nimi Bydgoszcz  
Rautatie-/maantieterminaalit Kattava  
(Bydgoszcz, Bydgoszcz–Południe)

*Tarkistus*

Solmukohdan nimi: Bydgoszcz  
Rautatie-/maantieterminaalit Ydin  
(Bydgoszcz, Bydgoszcz–Południe)

## Tarkistus 515

### Ehdotus asetukseksi Liite II – taulukko – RO osio

*Komission teksti*

Solmukohdan nimi Constanța  
Merisatama Ydin

*Tarkistus*

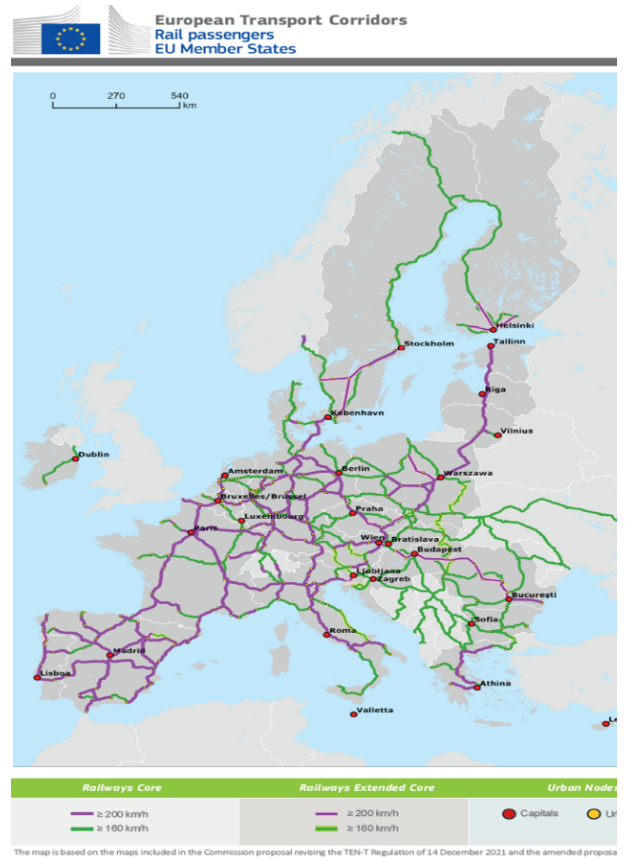
Solmukohdan nimi Constanța  
Merisatama Ydin (***Constanța/Midia***)

# Tarkistus 516

## Ehdotus asetukseksi Liite III – osa 1 a/14 (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*



## Tarkistus 517

### Ehdotus asetukseksi Liite III – osa 1 b/14 (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*



## Tarkistus 518

### Ehdotus asetukseksi Liite III – osa 1/14

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään eurooppalaisten  
liikennekäytävien karttaan:***

***jatketaan Länsi-Balkanin käytävää  
Durrësistä (ALB) Adrianmeren halki  
Bariin (IT) ja yhdistetään se Tiranan  
(ALB) kautta Skopjeen (MK) ja Sofiaan  
(BG).***

## Tarkistus 519

Ehdotus asetukseksi  
Liite III – osa 1/14

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään Länsi-Balkanin käytävään:  
– Sofia – Skopje – Durrës (koko osuus)***

## Tarkistus 520

Ehdotus asetukseksi  
Liite III – osa 2/14

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään Atlantin käytävään:***

- Madrid – Adanero – Tordesillas – Benavente – Ponferrada – Lugo – A Coruña (maantie)***
- Astorga – León – Carrión de los Condes – Burgos (maantie)***
- A Coruña – Gijón – Santander – Bilbao (maantie)***
- Santiago – Vigo (tavaraliikennerrata)***
- Bahía de Cádizin satama***
- Sevilla – Huelva – Faro (matkustajaliikennerrata)***

## Tarkistus 521

Ehdotus asetukseksi  
Liite III – osa 2/14

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään Atlantin käytävään:  
Santander – Bilbao (rautateiden rahti- ja matkustajaliikenne)***

**Tarkistus 522**

**Ehdotus asetukseksi  
Liite III – osa 5/14**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään Pohjanmeri–Itämeri-käytävään:  
– matkustajaliikennrata Zwolle (NL) –  
Münster (DE)***

**Tarkistus 523**

**Ehdotus asetukseksi  
Liite III – osa 6/14 ja osa 7/14**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään Skandinavia-Välimeri-käytävään  
seuraava:  
– Villa San Giovanni – Messina -  
moottoritie, rautateiden  
matkustajaliikenteen reitti, rautateiden  
tavaraliikenteen reitti (silta – kiinteä  
yhteys).***

**Tarkistus 524**

**Ehdotus asetukseksi  
Liite III – osa 7/14**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään Skandinavia-Välimeri-  
käytävään:  
matkustajaliikennrata Tukholma – Oslo***

**Tarkistus 525**

**Ehdotus asetukseksi  
Liite I – osa 7/14 ja osa 8/14**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään Itämeri–Adrianmeri-käytävään:***  
***– moottoritie Rijeka – Zagreb***  
***– Rijekan satama (”ydin”)***  
***– tavara-/matkustajaliikennerrata Rijeka – Zagreb***

**Tarkistus 526**

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite III – osa 9/14**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään Rein–Tonava-käytävään:***  
***– tavara- ja matkustajaliikennerrata***  
***Nürnberg – Sulzbach – Rosenberg –***  
***Amberg – Schwandorf***  
***Edellä oleva rata sisällytetään***  
***ydinverkkoon liitteessä I määritellyn***  
***mukaisesti.***

**Tarkistus 527**

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite III – osa 9/14**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään Rein–Tonava-käytävään:***  
***– Craiova – Alexandria – Bukarest***

**Tarkistus 528**

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite III – osa 9/14**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***poistetaan Rein–Tonava-käytävästä:***

– Craiova – Pitești

**Tarkistus 529**

**Ehdotus asetukseksi**

**Liite III – osa 9/14**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**lisätään Rein–Tonava-käytävään:  
sisävesiväylät Ruse – Razgrad – Šumen –  
Provadia – Devnya – Varna**

**Edellä mainitut väylät sisällytetään  
ydinverkkoon ja/tai kattavaan verkkoon  
liitteessä määritellyn mukaisesti.**

**Tarkistus 530**

**Ehdotus asetukseksi**

**Liite III – osa 10/14**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**lisätään Välimeren käytävään:  
– moottoritie Rijeka – Split  
– tavara-/matkustajaliikennerrata Rijeka –  
Split  
– Splitin satama ("ydin")  
– Splitin lentoasema ("ydin")**

**Tarkistus 531**

**Ehdotus asetukseksi**

**Liite I – osa 10/14 ja osa 11/14**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**lisätään Välimeren käytävään:  
– säilytetään Välimeren käytävän reitti,  
myös Unkarin kautta kulkeva osuus**



## Tarkistus 532

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite III – osa 12/14**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**lisätään Länsi-Balkanin käytävään:**

– **Pločen satama**

**Edellä oleva satama sisällytetään ydinverkkoon liitteessä I määritellyn mukaisesti.**

## Tarkistus 533

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite III – osa 13/14**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**lisätään Itämeri–Mustameri–Egeanmeri-käytävään:**

– **Craiova – Alexandria – Bukarest**

## Tarkistus 534

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite III – osa 13/14**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**poistetaan Itämeri–Mustameri–Egeanmeri-käytävästä:**

– **Craiova – Pitești**

## Tarkistus 535

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite III – osa 12/14 ja osa 13/14**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**lisätään Länsi-Balkanin käytävään:**

- *Sofia – Skopje – Durrës (maantie, tavara- ja matkustajaliikennerrata, koko osuus)*
- *Durrësin satama*

#### **Tarkistus 536**

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite IV – osa 2/12**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

- lisätään ydinverkkoon:*  
*matkustajaliikennerrata Tukholma – Oslo*  
*(> 200 km/h / uusi rata)*

#### **Tarkistus 537**

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite IV – osa 8/12**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

- lisätään ydinverkkoon:*  
*– Ungheni – Bălți*  
*– Bălți – Oconița – Mohyliv-Podilskyi –*  
*Žmerynka*

#### **Tarkistus 538**

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite IV – osa 8/12**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

- poistetaan kattavasta verkosta:*  
*Bălți – Soroca (Moldovan/Ukrainan raja)*  
*– Soroca (Moldovan/Ukrainan raja) –*  
*Hardkivka*

## **Tarkistus 539**

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite IV – osa 8/12**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään kattavaan verkkoon:***

- Chişinău – Căinari***
- Basarabeasca – Berezynе – Bilhorod – Odessa***
- Basarabeasca – Etulia – Reni – Giurgiuleşti***

## **Tarkistus 540**

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite IV – osa 8/12**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään ydinverkkoon:***

- Palanca – Odessa***

## **Tarkistus 541**

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite IV – osa 8/12**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään kattavaan verkkoon:***

- Anenii Noi – Odessa***
- Rîşcani – Soroca***
- Soroca – Vinnytsja – Žytomyr***

## **Tarkistus 542**

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite V – 1 kohta**

1. Päämäärät ja tavoitteet: Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman keskeisenä päämääränä on parantaa toiminnallisen kaupunkiseudun saavutettavuutta ja tehdä toiminnalliselle kaupunkiseudulle, sen kautta ja sen sisällä liikkumisesta laadukasta, turvallista, kestävä **ja vähäpäästöistä**. Suunnitelmalla tuetaan erityisesti päästötöntä liikkumista ja Euroopan laajuisen liikenneverkon yleistä suorituskykyä parantavan kaupunkiliikennejärjestelmän toteuttamista erityisesti kehittämällä päästöttömillä ajoneuvoilla liikkumisen saumattomaksi tekevää infrastruktuuria sekä multimodaalisia matkustajaliikennekeskuksia ensimmäisen ja viimeisen kilometrin yhteyksien helpottamiseksi ja kaupunkisolmukohtia palvelevia multimodaalisia tavaraliikenneterminaaleja.

1. Päämäärät ja tavoitteet: Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman keskeisenä päämääränä on parantaa toiminnallisen kaupunkiseudun saavutettavuutta **kaikille käyttäjille kiinnittämällä erityistä huomiota vammaisiin ja liikuntarajoitteisiin henkilöihin ja** tehdä toiminnalliselle kaupunkiseudulle, sen kautta ja sen sisällä liikkumisesta laadukasta, turvallista, **saavutettavaa, kohtuuhintaista ja** kestävä. Suunnitelmalla tuetaan erityisesti päästötöntä **ja vähäpäästöistä** liikkumista, **aktiiviset liikkumismuodot ja julkinen liikenne mukaan luettuina, ja** Euroopan laajuisen liikenneverkon yleistä suorituskykyä parantavan kaupunkiliikennejärjestelmän toteuttamista erityisesti kehittämällä päästöttömillä **ja vähäpäästöisillä** ajoneuvoilla liikkumisen saumattomaksi tekevää infrastruktuuria sekä multimodaalisia matkustajaliikennekeskuksia ensimmäisen ja viimeisen kilometrin yhteyksien helpottamiseksi ja kaupunkisolmukohtia palvelevia multimodaalisia tavaraliikenneterminaaleja.

## Tarkistus 543

### Ehdotus asetukseksi Liite V – 2 kohta

2. Pitkän aikavälin visio ja lyhyen aikavälin toteutussuunnitelma: Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman on sisällettävä pitkän aikavälin strategia liikenneinfrastruktuurin ja multimodaalipalvelujen tulevaa kehittämistä varten tai se on linkitettävä olemassa olevaan strategiaan. Siihen on sisällyttävä myös strategian lyhyen aikavälin täytäntöönpanoa koskeva

2. Pitkän aikavälin visio ja lyhyen aikavälin toteutussuunnitelma: Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman on sisällettävä pitkän aikavälin strategia – **jossa otetaan huomioon myös taloudelliset näkökohdat** – liikenneinfrastruktuurin ja multimodaalipalvelujen tulevaa kehittämistä varten tai se on linkitettävä olemassa olevaan strategiaan. Siihen on sisällyttävä myös strategian lyhyen

toteutussuunnitelma. Siinä on käytettävä kaupunkiseudun kestävästä kehitystä koskevaa yhdenmukaista lähestymistapaa, ja se on linkitettävä asiaankuuluvaan maankäyttö- ja aluesuunnitteluun.

aikavälin täytäntöönpanoa koskeva toteutussuunnitelma. Siinä on käytettävä kaupunkiseudun kestävästä kehitystä **ja saavutettavuutta** koskevaa yhdenmukaista lähestymistapaa, ja se on linkitettävä asiaankuuluvaan maankäyttö- ja aluesuunnitteluun.

## Tarkistus 544

### Ehdotus asetukseksi Liite V – 3 kohta

#### *Komission teksti*

3. Eri liikennemuotojen integrointi: Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmalla edistetään multimodaaliliikennettä integroimalla eri liikennemuodot ja toteuttamalla toimenpiteitä, joilla pyritään helpottamaan saumatonta ja kestävästä liikkumista. Siihen sisältyy toimia, joilla lisätään kestävämpien liikennemuotojen, kuten julkisen liikenteen, aktiivisen liikkumisen ja tapauksen mukaan sisävesi- ja meriliikenteen, liikennemuoto-osuutta. Siihen sisältyy myös toimia päästöttömän liikkumisen edistämiseksi, erityisesti kaupungeissa käytettävää ajoneuvokalustoa viherryttämällä, ruuhkien vähentämiseksi ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi erityisesti loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien osalta.

#### *Tarkistus*

3. Eri liikennemuotojen integrointi: Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmalla edistetään **saavutettavaa** multimodaaliliikennettä integroimalla eri liikennemuodot ja toteuttamalla toimenpiteitä, joilla pyritään helpottamaan saumatonta ja kestävästä liikkumista. Siihen sisältyy toimia, joilla lisätään kestävämpien liikennemuotojen, kuten julkisen liikenteen, aktiivisen liikkumisen, **jaetun liikkuvuuden** ja tapauksen mukaan sisävesi- ja meriliikenteen, liikennemuoto-osuutta. Siihen sisältyy myös toimia päästöttömän **ja vähäpäästöisen** liikkumisen edistämiseksi, erityisesti vähäpäästöisen liikkuvuuden alueita perustamalla ja kaupungeissa käytettävää ajoneuvokalustoa viherryttämällä, ruuhkien vähentämiseksi, **saavutettavuuden parantamiseksi kaikille käyttäjille** ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi erityisesti loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien osalta **unionin liikenneturvallisuusstandardien ja myös aktiivisia liikkumismuotoja koskevien standardien mukaisesti**.

## Tarkistus 545

### Ehdotus asetukseksi Liite V – 4 kohta

*Komission teksti*

4. TEN-T-verkon tehokas toiminta: Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmassa olisi otettava asianmukaisesti huomioon erilaisten kaupunkitoimenpiteiden vaikutus niin matkustaja- kuin tavaraliikenteeseen Euroopan laajuisessa liikenneverkossa, jotta voidaan varmistaa saumaton kauttakulku- tai ohitusliikenne tai yhteenliittäminen kaupunkisolmukohdissa ja niiden lähistössä, päästöttömät ajoneuvot mukaan luettuina. Siihen on sisällyttävä erityisesti toimia, joilla vähennetään ruuhkia, parannetaan liikenneturvallisuutta ja poistetaan TEN-T:n liikennevirtoihin vaikuttavia pullonkauloja.

*Tarkistus*

4. TEN-T-verkon tehokas toiminta: Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmassa olisi otettava asianmukaisesti huomioon erilaisten kaupunkitoimenpiteiden vaikutus niin matkustaja- kuin tavaraliikenteeseen Euroopan laajuisessa liikenneverkossa, jotta voidaan varmistaa saumaton kauttakulku- tai ohitusliikenne tai yhteenliittäminen kaupunkisolmukohdissa ja niiden lähistössä, päästöttömät **ja vähäpäästöiset** ajoneuvot mukaan luettuina. Siihen on sisällyttävä erityisesti toimia, joilla vähennetään ruuhkia, parannetaan liikenneturvallisuutta ja poistetaan TEN-T:n liikennevirtoihin vaikuttavia pullonkauloja.

**Tarkistus 546**

**Ehdotus asetukseksi  
Liite V – 5 kohta**

*Komission teksti*

5. Osallistava lähestymistapa: Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman laatimisessa ja toteutuksessa on noudatettava yhdennettyä lähestymistapaa, tehtävä yhteistyötä korkealla tasolla, koordinoitava eri hallintotasojen ja asiaankuuluvien viranomaisten välillä ja kuultava niitä kaikkia. Myös kansalaiset sekä kansalaisyhteiskunnan edustajat ja talouden toimijat on otettava mukaan.

*Tarkistus*

5. Osallistava lähestymistapa: Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman laatimisessa ja toteutuksessa on noudatettava yhdennettyä lähestymistapaa, tehtävä yhteistyötä korkealla tasolla, koordinoitava eri hallintotasojen ja asiaankuuluvien viranomaisten, **erityisesti kaupunkiliikenteestä vastaavien viranomaisten**, välillä ja kuultava niitä kaikkia. Myös kansalaiset, **saavutettavuusasiantuntijat** sekä kansalaisyhteiskunnan edustajat ja talouden toimijat on otettava **aktiivisesti** mukaan. **Kaupunki- ja alueviranomaisten välillä tehdään tarvittaessa yhteistyötä kaupunki- ja maaseutualueiden saavutettavuuden ja yhteenliitettävyyden parantamiseksi.**

## Tarkistus 547

### Ehdotus asetukseksi Liite V – 6 kohta

#### *Komission teksti*

6. Seuranta ja suorituskykyindikaattorit: Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman on sisällettävä kokonaistavoitteet, indikaattorikohtaiset tavoitteet ja indikaattorit, jotka tukevat kaupunkiliikennejärjestelmän nykyistä ja tulevaa suorituskykyä vähintään kasvihuonekaasupäästöjen, ruuhkautumisen, onnettomuuksien ja loukkaantumisten, liikennemuotojakauman ja liikkumispalvelujen saatavuuden osalta, sekä tietoja ilmansaasteista ja melusaasteesta kaupungeissa. Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman täytäntöönpanoa on seurattava suorituskykyindikaattoreilla. Jäsenvaltioiden ja asianomaisten viranomaisten on otettava käyttöön mekanismeja sen varmistamiseksi, että kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelma on tämän liitteen säännösten mukainen ja korkealaatuinen.

#### *Tarkistus*

6. Seuranta ja suorituskykyindikaattorit: Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman on sisällettävä kokonaistavoitteet, indikaattorikohtaiset tavoitteet ja indikaattorit, jotka tukevat kaupunkiliikennejärjestelmän nykyistä ja tulevaa suorituskykyä vähintään kasvihuonekaasupäästöjen, **liikennevirtojen paremman hallinnan**, ruuhkautumisen, onnettomuuksien ja loukkaantumisten, liikennemuotojakauman ja liikkumispalvelujen **ja -infrastruktuurin kaikkia käyttäjiä koskevan** saatavuuden osalta, sekä tietoja ilmansaasteista ja melusaasteesta kaupungeissa. Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman täytäntöönpanoa on seurattava suorituskykyindikaattoreilla. Jäsenvaltioiden ja asianomaisten viranomaisten on otettava käyttöön mekanismeja sen varmistamiseksi, että kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelma on tämän liitteen säännösten mukainen ja korkealaatuinen. **Komissio seuraa yhteistyössä kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmien kansallisten yhteyspisteiden kanssa säännöllisesti kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmien asianmukaista täytäntöönpanoa ja edistää parhaiden käytäntöjen vaihtoa, ja se voi antaa suosituksia, jos vähimmäisvaatimuksia ja -standardeja ei noudateta.**

## Tarkistus 548

### Ehdotus asetukseksi Liite VI – 1 kohta – 2 alakohta – j alakohta Asetus (EU) 2021/1153 Liite – III osa – 1 kohta

*Komission teksti*

(j) Poistetaan kolmaskymmenesviides rivi, jonka otsikko on ”Skandinavia–Välimeri-ydinverkkokäytävä”, ja tämän ydinverkkokäytävän linjauksen sisältävä kolmaskymmeneskuudes rivi.

*Tarkistus*

(j) Poistetaan kolmaskymmenesviides rivi, jonka otsikko on ”Skandinavia–Välimeri-ydinverkkokäytävä”, ja tämän ydinverkkokäytävän linjauksen sisältävä kolmaskymmeneskuudes rivi. ***Lisätään kyseisen käytävän rajatylittävät yhteydet sisältävän kolmannenkymmenenseitsemannen rivin jälkeen uusi rivi, jolla lisätään ”Puuttuva yhteys” ”Villa San Giovanni – Messina (kiinteä yhteys)” kohtaan ”Rautatiet/maantiet”.***



## PERUSTELUT

### TAUSTAA JA ASETUKSEN PERUSTEET

Unioni tarvitsee kaikille liikennemuodoille tehokkaan, kestävän, multimodaalisen ja nykyaikaisen liikenneinfrastruktuurin, joka yhdistää sen kansalaiset ja yritykset, jotta voidaan tukea unionin sisämarkkinoita ja kauppaa, vahvistaa taloudellista, sosiaalista ja alueellista yhteenkuuluvuutta ja edistää samalla sen hiilestä irtautumista koskevaa tavoitetta. Euroopan laajuiset liikenneverkot (TEN-T) muodostavat EU:n liikenneinfrastruktuuripolitiikan pääpilarin, ja ne on jaettu kolmeen kerrokseen, joiden strateginen merkitys kasvaa asteittain ja jotka on määrä saattaa valmiiksi oikea-aikaisesti: ydinverkko vuoteen 2030 mennessä, laajennettu ydinverkko vuoteen 2040 mennessä ja kattavat verkot vuoteen 2050 mennessä. Pelkästään ydinverkon valmistumisen odotetaan kasvattavan unionin BKT:tä 4 500 miljardilla eurolla eli 1,8 prosentilla ja tuottavan 13 miljoonaa työpaikkaa vuoteen 2030 mennessä.

TEN-T-verkon käyttöönotosta on siis hyötyä, mutta siihen liittyy myös useita ongelmia, joita on käsiteltävä tässä tarkistuksessa:

- kapasiteetin pullonkaulat, jäljellä olevat puuttuvat yhteydet ja riittämättömät yhteydet verkkoon, jotka haittaavat multimodaalisuutta
- riittämättömät ja puutteelliset TEN-T-infrastruktuuristandardit kullekin liikennemuodolle
- yhdenmukaisuuden puute hiilestä irtautumista koskevan EU:n tavoitteen kanssa yhdistettynä lisääntyvään liikennemuotosiirtymään ja infrastruktuurin häiriönsietokykyyn
- operatiiviset ja hallinnolliset esteet, mukaan lukien pitkät rajanylitysajat
- riittämättömät hallintovälineet ja asetuksen täytäntöönpanon riittämätön valvonta
- viivästykset, jotka uhkaavat ydinverkon oikea-aikaista valmistumista, aiheuttavat hukkainvestointeja jäsenvaltioille, jotka ovat saaneet oman osuutensa rakennettua, ja estävät täyden hyödyn saamisen verkosta.

### MIETINTÖÖN SISÄLTYVÄT EHDOTUKSET

Tätä taustaa vasten esittelijät suhtautuvat myönteisesti tähän tarkistukseen, jolla pyritään tekemään liikenteestä kestävämpää, kohtuuhintaisempaa ja tehokkaampaa, edistämään multimodaalisuutta, liikennemuotosiirtymää, yhteentoimivuutta ja digitalisaatiota ja parantamaan samalla sen häiriönsietokykyä ja yhteisiä hallintovälineitä. Esittelijät katsovat, että toimet olisi suunnattava näiden tavoitteiden saavuttamiseen, mutta pitävät tarpeellisena tiukentaa joitakin säännöksiä, mikäli unioni haluaa saavuttaa tavoitteensa ajoissa:

- Standardien ja vaatimusten tavoitetason nostaminen rajoitetuin poikkeuksin

Kutakin liikennemuotoa koskevia standardeja ja vaatimuksia on tiukennettu siinä määrin kuin ne ovat realistisesti jäsenvaltioiden saavutettavissa, jotta voidaan saavuttaa unionin liikennetavoitteet, jotka esitetään liikennettä koskevassa valkoisessa kirjassa ja kestävä ja älykästä liikkuvuutta koskevassa strategiassa. Toisaalta poikkeukset on rajattu erityistapauksiin, joissa vaarana on niukkojen resurssien virheellinen kohdentaminen, jotta voidaan taata infrastruktuurin johdonmukainen ja oikea-aikainen käyttöönotto. Tältä osin esittelijät katsovat, että liikenneinvestointeja ei pitäisi arvottaa pelkästään kustannusten

kannalta vaan myös talouden katalysaattorina, joka mahdollistaa pitkän aikavälin kasvun ja edistää samalla unionin ilmastotavoitteiden saavuttamista.

- Kaupunkisolmukohdat

Kaupunkisolmukohdat ovat tärkeässä asemassa Euroopan laajuisessa liikenneverkossa matkustaja- ja rahtivirtojen lähtöpaikkana tai lopullisena määräpaikkana. On otettu käyttöön säännöksiä, joilla varmistetaan, että kapasiteetin pullonkaulat ja riittämättömät yhteydet kaupunkisolmukohdissa eivät häiritse multimodaalisuutta TEN-T-verkossa, samalla kun otetaan kaikkilta osin huomioon kunkin kaupunkisolmukohdan erilaiset haasteet ja toissijaisuusperiaate.

- Älykäs ja innovatiivinen infrastruktuuri

Digitalisaatio ei ole itsetarkoitus. Se parantaa liikenteen ja erityisesti multimodaaliliikenteen saavutettavuutta, tehokkuutta ja kohtuuhintaisuutta kansalaisten ja yritysten kannalta. Lisäksi se parantaa merkittävästi liikennejärjestelmämme turvallisuutta ja kestävyyttä ja antaa samalla vastuuviranomaisille mahdollisuuden valvoa paremmin EU:n yhteisten sääntöjen täytäntöönpanoa.

- Häiriönsietokyky, sotilaallinen liikkuvuus ja strateginen riippumattomuus

TEN-T:n olisi kestävä aikaa. Uuden geopoliittisen tilanteen tai ilmasto- ja ympäristöolosuhteiden vuoksi on lisätty säännöksiä liikenneinfrastruktuurin pitkän aikavälin turvallisuuden ja häiriönsietokyvyn parantamiseksi. Lisäksi on otettu huomioon tietyn kriittisen liikenneinfrastruktuurin edustama strateginen riippumattomuus.

- Yhteistyö kolmansien maiden kanssa

Venäjän Ukrainaa vastaan käymän hyökkäyssodan ja Valko-Venäjän kyseisessä konfliktissa valitseman puolen vuoksi yhteistyötä kolmansien maiden kanssa on päivitetty tämän uuden geopoliittisen tilanteen huomioon ottamiseksi katkaisemalla siteet Venäjään ja Valko-Venäjään ja vahvistamalla kumppanuutta Ukrainan ja Moldovan kanssa.

- Kunnossapito

Kunnossapito on avainasemassa laadukkaan, nykyaikaisen, älykkään ja häiriönsietokykyisen infrastruktuurin varmistamisessa. Liian usein kunnossapitoa ei kuitenkaan tarjota asianmukaisesti eikä sisällytetä mahdollisimman varhaisessa vaiheessa hankesuunnitteluun ja infrastruktuurin elinkaaren aikana. Asetukseen on sisällytetty kunnossapitoa koskevia säännöksiä, jotta tähän ongelmaan voidaan puuttua nykyistä paremmin.

- Vahvistetut EU:n painopisteet

Yksi suurimmista syistä, joiden vuoksi ydinverkon valmistumiselle asetettu vuoden 2030 määräaika uhkaa ylittyä, on kansallisten liikennesuunnitelmien ja investointien sekä EU:n painopisteiden epäsuhta. Tämän ongelman ratkaisemiseksi esittelijät vahvistavat niiden välistä johdonmukaisuutta sekä tiukentavat liikenneinfrastruktuurin käyttöönottoon liittyvän EU:n rahoituksen ja unionin painopisteiden välistä ehdollisuutta.

- Hallinto

Hallintovälineitä on vahvistettava, jotta voidaan varmistaa TEN-T-verkon johdonmukainen käyttöönotto ja oikea-aikainen valmistuminen. Tätä varten on vahvistettu raportointi- ja seurantavälineitä, mukaan lukien eurooppalaisten koordinaattoreiden ja näiden työsuunnitelmien rooli, sekä säännöksiä, joilla estetään merkittävät viivästykset verkkoja koskevien rakennustöiden aloittamisessa tai loppuun saattamisessa.

Esittelijät ovat vakuuttuneita siitä, että nämä säännökset edistävät merkittävästi TEN-T-verkkojen tehokasta ja oikea-aikaista valmiiksi saattamista, jotta voidaan rakentaa tehokas, kestävä, saumaton, laadukas ja tulevaisuudenkestävä multimodaalinen liikenneverkko, joka kattaa Euroopan unionin ja sen naapurimaat.

14.7.2022

## **SISÄMARKKINA- JA KULUTTAJANSUOJAVALIOKUNNAN LAUSUNTO**

liikenne- ja matkailuvaliokunnalle

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi, asetuksen (EU) 2021/1153 ja asetuksen (EU) N:o 913/2010 muuttamisesta sekä asetuksen (EU) N:o 1315/2013 kumoamisesta  
(COM(2021)0812 – C9-0472/2021 – 2021/0420(COD))

Valmistelija: Salvatore De Meo

### **LYHYET PERUSTELUT**

Tehokas ja pitkälle kehitetty Euroopan laajuinen liikenneverkko on välttämätön sisämarkkinoiden moitteettoman toiminnan ja vahvistamisen kannalta. Juuri tämän verkon avulla unioni varmistaa ihmisten ja tavaroiden vapaan liikkuvuuden alueellaan.

Tätä varten Euroopan laajuisen liikenneverkon nykyisiä heikkouksia on korjattava kohdennetuilla investoinneilla, joilla voidaan osaltaan parantaa verkon esteettömyyttä, osallistavuutta ja kestävyyttä. Erityisesti infrastruktuurien ja palvelujen esteettömyyden parantaminen käyttäjille, myös vammaisille ja liikuntarajoitteisille henkilöille, on välttämätön edellytys verkon moitteettomalle toiminnalle. Tämä voidaan saavuttaa poistamalla jäljellä olevat pullonkaulat, jotka aiheuttavat edelleen ruuhkia, ja varmistamalla nopeat ja jatkuvat yhteydet.

Asetuksessa asetettujen tavoitteiden saavuttamiseksi on lisäksi taattava vapaa pääsy verkkoihin kaikissa jäsenvaltioissa sekä otettava käyttöön riittävästi varoja, jotta infrastruktuureja voidaan rakentaa ja pitää kunnossa ja jotta liikennealan yritykset voivat tehdä pitkän aikavälin investointisuunnitelmia.

On myös erittäin tärkeää varmistaa, että eurooppalaiset liikennekäytävät ovat pk-yritysten käytettävissä, sillä nämä yritykset sijaitsevat usein syrjäseutujen tuotantokeskuksissa tai syrjäisemmillä alueilla. Tältä osin on olennaisen tärkeää luoda synergioita Euroopan laajuisen liikenneverkon rakentamiseen osoitettujen rakennerahastovarojen ja muista rahastoista, kuten kansallisista elpymis- ja palautumissuunnitelmista, tehtyjen kansallisten infrastruktuuri-investointien välille.

Ensisijaisista tavoitteista ratkaisevia ovat koko Euroopan yrityssektorin osallistuminen intermodaalisten yhteyksien toteuttamiseen sekä paikallis- ja alueviranomaisten osallistuminen jäsennellyssä vuoropuhelussa eurooppalaisten koordinaattoreiden kanssa.

Lopuksi Ukrainan viimeaikaiset dramaattiset tapahtumat huomioon ottaen esittelijä katsoo, että Euroopan laajuista liikenneverkkoa on välttämätöntä mukauttaa, jotta unioni voi vahvistaa tavoitteitaan myös sotilaallisen turvallisuuden ja elintarviketurvan osalta. Siksi on ratkaisevan tärkeää kanavoida erityisiä investointeja strategiseen infrastruktuuriin ja sisällyttää strategiset maatalouselintarvikkeiden tuotantokeskukset tehokkaaseen verkostoon.

## TARKISTUKSET

Sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunta pyytää asiasta vastaavaa liikenne- ja matkailuvaliokuntaa ottamaan huomioon seuraavat tarkistukset:

### Tarkistus 1

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 4 kappale

##### *Komission teksti*

(4) Euroopan laajuisen liikenneverkon toteuttaminen luo suotuisat edellytykset infrastruktuuriperustalle, jonka avulla kaikista liikennemuodoista voidaan tehdä kestävämpiä, kohtuuhintaisempia ja osallistavampia, multimodaalisessa liikennejärjestelmässä voidaan asettaa kestäviä vaihtoehtoja laajasti saataville ja siirtymän edistämiseksi voidaan ilmastonutraaliuteen siirtymisen varmistamisesta [...] annetussa neuvoston suosituksessa (EU) [...] esitettyjen tavoitteiden mukaisesti ottaa käyttöön oikeat kannustimet erityisesti varmistamalla oikeudenmukainen siirtymä.

##### *Tarkistus*

(4) Euroopan laajuisen liikenneverkon toteuttaminen luo suotuisat edellytykset infrastruktuuriperustalle, jonka avulla kaikista liikennemuodoista voidaan tehdä kestävämpiä, **esteettömpiä**, kohtuuhintaisempia ja osallistavampia, multimodaalisessa liikennejärjestelmässä voidaan asettaa kestäviä vaihtoehtoja laajasti saataville ja siirtymän edistämiseksi voidaan ilmastonutraaliuteen siirtymisen varmistamisesta [...] annetussa neuvoston suosituksessa (EU) [...] esitettyjen tavoitteiden mukaisesti ottaa käyttöön oikeat kannustimet erityisesti varmistamalla oikeudenmukainen siirtymä.

### Tarkistus 2

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 5 kappale

##### *Komission teksti*

(5) Euroopan laajuisen liikenneverkon suunnittelun, kehittämisen ja toiminnan

##### *Tarkistus*

(5) Euroopan laajuisen liikenneverkon suunnittelun, kehittämisen ja toiminnan

olisi mahdollistettava kestävä liikennemuodot, tarjottava parempia multimodaalisia ja yhteentoimivia liikenneratkaisuja sekä tehostettava koko logistiikkaketjun intermodaalista integrointia ja siten edistettävä sisämarkkinoiden moitteetonta toimintaa luomalla pääväylät, joita tarvitaan sujuvan matkustaja- ja tavaraliikenteen varmistamiseksi kaikkialla unionissa. Lisäksi verkolla olisi pyrittävä vahvistamaan taloudellista, sosiaalista ja alueellista yhteenkuuluvuutta varmistamalla kaikkien unionin alueiden saavutettavuus ja yhteenliitettävyys, mukaan lukien paremmat yhteydet syrjäisimmillä alueilla ja muilla syrjäisillä alueilla, saaristo-, syrjäseutu- ja vuoristoalueilla sekä harvaan asutuilla alueilla. Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämisen olisi myös mahdollistettava tavaroiden ja matkustajien saumaton, turvallinen ja kestävä liikkuminen kaikessa moninaisuudessaan, minkä lisäksi sen olisi edistettävä talouskasvua ja kilpailukykyä maailmanlaajuisesta näkökulmasta luomalla kansallisten liikenneverkkojen välisiä yhteenliitöntöjä ja yhteentoimivuutta resurssitehokkaalla ja kestävällä tavalla.

### Tarkistus 3

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 8 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

olisi mahdollistettava kestävä liikennemuodot, tarjottava parempia multimodaalisia ja yhteentoimivia liikenneratkaisuja sekä tehostettava koko **tuotantoketjun ja koko** logistiikkaketjun intermodaalista integrointia ja siten edistettävä sisämarkkinoiden moitteetonta toimintaa luomalla pääväylät, joita tarvitaan sujuvan matkustaja- ja tavaraliikenteen varmistamiseksi kaikkialla unionissa. Lisäksi verkolla olisi pyrittävä vahvistamaan taloudellista, sosiaalista ja alueellista yhteenkuuluvuutta varmistamalla kaikkien unionin alueiden saavutettavuus ja yhteenliitettävyys, mukaan lukien paremmat yhteydet syrjäisimmillä alueilla ja muilla syrjäisillä alueilla, saaristo-, syrjäseutu- ja vuoristoalueilla sekä harvaan asutuilla alueilla. Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämisen olisi myös mahdollistettava tavaroiden ja matkustajien saumaton, turvallinen ja kestävä liikkuminen kaikessa moninaisuudessaan, **mukaan lukien vammaiset tai liikuntarajoitteiset henkilöt,** minkä lisäksi sen olisi edistettävä **matkustajien oikeuksia ja hintojen läpinäkyvyyttä sekä** talouskasvua ja kilpailukykyä maailmanlaajuisesta näkökulmasta luomalla kansallisten liikenneverkkojen välisiä yhteenliitöntöjä ja yhteentoimivuutta resurssitehokkaalla ja kestävällä tavalla **matkustajien hyödyksi.**

*Tarkistus*

**(8 a) Aktiivisten liikennemuotojen infrastruktuureilla vältetään kohtuuttomat häiriöt ja katkot yhteyksissä lyhyen matkan reiteillä, vähennetään tie- ja rautatieverkon ruuhkia ja poistetaan nykyisiä esteitä. Lisäksi aktiivisten liikennemuotojen infrastruktuureilla**

*edistetään unionin ilmastotavoitteita, parannetaan kansanterveyttä ja tuotetaan taloudellista hyötyä. Euroopan laajuisen liikenneverkon uuden infrastruktuurin suunnittelussa sekä sen vanhoja infrastruktuureja koskevissa kunnossapito- ja parannustöissä olisi siksi otettava huomioon aktiivisten liikennemuotojen infrastruktuurit, mukaan lukien kävely- ja pyöräilyinfrastruktuurit.*

#### Tarkistus 4

##### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 kappale

###### *Komission teksti*

(10) Jotta kaikkien liikennemuotojen infrastruktuuri olisi korkeatasoinen ja tehokas, Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämisessä olisi otettava huomioon matkustaja- ja tavaraliikenteen turvatoimet ja turvallisuus, vaikutus ilmastonmuutokseen sekä ilmastonmuutoksen, mahdollisten luonnonuhkien ja ihmisten aiheuttamien katastrofien vaikutus infrastruktuuriin ja infrastruktuurin saavutettavuus kaikkien liikenteen käyttäjien kannalta erityisesti alueilla, joihin ilmastonmuutos voi vaikuttaa erityisen kielteisesti.

###### *Tarkistus*

(10) Jotta kaikkien liikennemuotojen infrastruktuuri olisi korkeatasoinen ja tehokas, Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämisessä, ***kunnossapidossa ja parantamisessa*** olisi otettava huomioon matkustaja- ja tavaraliikenteen turvatoimet ja turvallisuus, vaikutus ilmastonmuutokseen sekä ilmastonmuutoksen, mahdollisten luonnonuhkien ja ihmisten aiheuttamien katastrofien vaikutus infrastruktuuriin ja infrastruktuurin saavutettavuus kaikkien liikenteen käyttäjien kannalta erityisesti alueilla, joihin ilmastonmuutos voi vaikuttaa erityisen kielteisesti.

#### Tarkistus 5

##### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 a kappale (uusi)

###### *Komission teksti*

###### *Tarkistus*

***(10 a) Jäsenvaltioiden olisi paikallisviranomaisia ja yrityksiä kuullen kehitettävä strategioita pienempien tuotantokeskusten infrastruktuuri-,***

*logistiikka- ja kuljetustarpeisiin, jotta voidaan varmistaa yhdenmukaisuus ja synergiat Euroopan laajuisen liikenneverkon infrastruktuurien ja sellaisten sisäisten alueiden välillä, joilla sijaitsee pienempiä tuotantokeskuksia ja jotka eivät kuulu Euroopan laajuisen liikenneverkon piiriin.*

## Tarkistus 6

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 10 b kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(10 b) Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämisessä olisi kiinnitettävä erityistä huomiota siihen, että pk-yrityksille taataan pääsy markkinoille.*

## Tarkistus 7

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 10 c kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(10 c) Vammaisten henkilöiden oikeuksia koskevan YK:n yleissopimuksen osapuolina unionilla ja kaikilla jäsenvaltioilla on oikeudellinen velvollisuus varmistaa, että vammaisilla henkilöillä on muiden kanssa yhdenvertainen pääsy liikennevälineisiin ja fyysiseen ympäristöön. Komissio on sisällyttänyt TEN-T-suuntaviivojen tarkistamisen vammaisten henkilöiden oikeuksia koskevassa strategissa 2021–2030 suunniteltuihin toimiin. Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategiassa EU on sitoutunut tekemään liikkuvuudesta kaikille reilua ja oikeudenmukaista, mukaan lukien parantamalla sen esteettömyyttä vammaisille matkustajille.*



*Niinpä vammaisten henkilöiden oikeudet olisi otettava kaikilta osin huomioon TEN-T-suuntaviivojen tarkistuksessa.*

## Tarkistus 8

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 16 kappale

#### *Komission teksti*

(16) Yhteistä etua koskevien hankkeiden vaikutuspiirissä olevien alue- ja paikallisviranomaisten sekä *ihmisten* edut olisi otettava asianmukaisesti huomioon hankkeiden suunnittelu- ja rakennusvaiheessa.

#### *Tarkistus*

(16) Yhteistä etua koskevien hankkeiden vaikutuspiirissä olevien alue- ja paikallisviranomaisten *ja ihmisten* sekä *yritysten ja pk-yritysten* edut olisi otettava asianmukaisesti huomioon hankkeiden suunnittelu- ja rakennusvaiheessa.

## Tarkistus 9

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 17 kappale

#### *Komission teksti*

(17) Euroopan laajuisen liikenneverkon määritelmä olisi laadittava yhteisellä ja läpinäkyvällä menetelmällä, ja sen olisi edustettava infrastruktuurisuunnittelun korkeinta tasoa unionissa. Sen olisi oltava multimodaalinen, eli sen olisi katettava kaikki liikennemuodot ja niiden yhteydet sekä asiaankuuluvat liikenteenhallinta- ja matkatietohallintajärjestelmät.

#### *Tarkistus*

(17) Euroopan laajuisen liikenneverkon määritelmä olisi laadittava yhteisellä ja läpinäkyvällä menetelmällä, ja sen olisi edustettava infrastruktuurisuunnittelun korkeinta tasoa unionissa. Sen olisi oltava multimodaalinen, eli sen olisi katettava kaikki liikennemuodot ja niiden yhteydet sekä asiaankuuluvat liikenteenhallinta- ja matkatietohallintajärjestelmät, *ja sen olisi tarjottava liikenneverkkojen korkeatasoinen saavutettavuus kaikille liikenteen käyttäjille.*

## Tarkistus 10

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 18 kappale

*Komission teksti*

(18) Euroopan laajuista liikenneverkkoa olisi unionin yleisiä ilmastoneutraalius- ja ympäristötavoitteita noudattaen kehitettävä kolmivaiheisesti siten, että yleisenä tavoitteena on saada aikaan multimodaalinen ja yhteentoimiva Euroopan laajuinen, standardeiltaan korkealaatuinen verkko niin, että ydinverkko valmistuu vuoteen 2030 mennessä, laajennettu ydinverkko vuoteen 2040 mennessä ja kattava verkko vuoteen 2050 mennessä.

*Tarkistus*

(18) Euroopan laajuista liikenneverkkoa olisi ***sisämarkkinoiden moitteeton toiminta varmistaen ja*** unionin yleisiä ilmastoneutraalius- ja ympäristötavoitteita noudattaen kehitettävä kolmivaiheisesti siten, että yleisenä tavoitteena on saada aikaan multimodaalinen ja yhteentoimiva Euroopan laajuinen, standardeiltaan korkealaatuinen verkko niin, että ydinverkko valmistuu vuoteen 2030 mennessä, laajennettu ydinverkko vuoteen 2040 mennessä ja kattava verkko vuoteen 2050 mennessä.

**Tarkistus 11**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 21 kappale**

*Komission teksti*

(21) Kattavassa verkossa olisi oltava ***riittävä*** vaihtoehtoisten polttoaineiden ***infrastruktuuri*** sen varmistamiseksi, että se tukee tehokkaasti siirtymistä päästöttömään liikenteeseen kestävää ja älykästä liikkuvuutta koskevassa strategiassa asetettujen välitavoitteiden mukaisesti.

*Tarkistus*

(21) Kattavassa verkossa olisi oltava ***riittävät*** vaihtoehtoisten polttoaineiden ***infrastruktuurit käyttäjien saatavilla*** sen varmistamiseksi, että se tukee tehokkaasti siirtymistä päästöttömään liikenteeseen kestävää ja älykästä liikkuvuutta koskevassa strategiassa asetettujen välitavoitteiden mukaisesti ***ja ottaa huomioon kuluttajien ja yritysten, erityisesti pk-yritysten, tarpeet.***

**Tarkistus 12**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 24 kappale**

*Komission teksti*

(24) Ydinverkon, jonka valmistumismääräaika on vuosi 2030, ja laajennetun ydinverkon, jonka valmistumismääräaika on vuosi 2040, olisi

*Tarkistus*

(24) Ydinverkon, jonka valmistumismääräaika on vuosi 2030, ja laajennetun ydinverkon, jonka valmistumismääräaika on vuosi 2040, olisi

muodostettava perusta kestäväälle multimodaaliselle liikenneverkolle, joka liikennetarpeiden perusteella edustaa Euroopan laajuisen liikenneverkon strategisesti tärkeimpiä solmukohtia ja yhteyksiä. Ydinverkon ja laajennetun ydinverkon olisi edistettävä koko kattavan verkon kehittämistä ja mahdollistettava unionin toimien keskittäminen niihin Euroopan laajuisen liikenneverkon osiin, joista saadaan suurin eurooppalainen lisäarvo, erityisesti rajatylittäviin osuuksiin, puuttuviin yhteyksiin, multimodaalisiin yhteyspisteisiin ja pahimpiin pullonkauloihin.

muodostettava perusta kestäväälle multimodaaliselle liikenneverkolle, joka liikennetarpeiden perusteella edustaa Euroopan laajuisen liikenneverkon strategisesti tärkeimpiä solmukohtia ja yhteyksiä. Ydinverkon ja laajennetun ydinverkon olisi edistettävä koko kattavan verkon kehittämistä ja mahdollistettava unionin toimien keskittäminen niihin Euroopan laajuisen liikenneverkon osiin, joista saadaan suurin eurooppalainen lisäarvo, erityisesti rajatylittäviin osuuksiin, puuttuviin yhteyksiin, multimodaalisiin yhteyspisteisiin, **tavaraliikenneterminaaleihin** ja pahimpiin pullonkauloihin.

### Tarkistus 13

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 24 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(24 a) Eurooppalaisen moduulijärjestelmän rajatylittävällä käytöllä voitaisiin osaltaan parantaa maanteiden tavaraliikenteen tehokkuutta, lieventää sen ympäristövaikutuksia sekä auttaa varmistamaan, että unioni saavuttaa kestävyys- ja päästötavoitteensa.***

### Tarkistus 14

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 26 kappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(26) Ydinverkkoon, laajennettuun ydinverkkoon ja kattavaan verkkoon sovellettavista infrastruktuurivaatimuksista olisi voitava poiketa ainoastaan asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa ja tietyin edellytyksin. Tähän olisi sisällyttävä tapaukset, joissa investointeja

(26) Ydinverkkoon, laajennettuun ydinverkkoon ja kattavaan verkkoon sovellettavista infrastruktuurivaatimuksista olisi voitava poiketa ainoastaan asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa ja tietyin edellytyksin. Tähän olisi sisällyttävä tapaukset, joissa investointeja

ei voida perustella tai joissa on erityisiä maantieteellisiä tai merkittäviä fyysisiä rajoitteita, esimerkiksi syrjäisimmillä alueilla ja muilla syrjäisillä alueilla, saaristo-, syrjäseutu- ja vuoristoalueilla tai harvaan asutuilla alueilla taikka erillään tai osittain erillään olevissa verkoissa.

ei voida perustella tai joissa on erityisiä maantieteellisiä tai merkittäviä fyysisiä rajoitteita, esimerkiksi syrjäisimmillä alueilla ja muilla syrjäisillä alueilla, saaristo-, syrjäseutu- ja vuoristoalueilla tai harvaan asutuilla alueilla taikka erillään tai osittain erillään olevissa verkoissa.

***Harvaan asutuilla alueilla poikkeuksia olisi sovellettava ainoastaan infrastruktuureihin, jotka sijaitsevat lähtö- tai määränpääalueilla, eikä infrastruktuureihin, jotka ovat ratkaisevan tärkeitä vaihtopaikkoja.***

## Tarkistus 15

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 26 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(26 a) Tällaiset poikkeukset eivät saisi millään tavoin haitata kaikkien liikenteen käyttäjien oikeutta käyttää syrjäseutualueiden verkkoja, eivätkä ne saisi heikentää palveluja, jotka ovat elintärkeitä taloudellisesti merkittävillä kaupunki- ja teollisuusalueilla toimiville yrityksille, mukaan lukien pk-yrityksille.***

## Tarkistus 16

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 32 kappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(32) Jotta Euroopan laajuinen liikenneverkko voidaan ottaa käyttöön koordinoitusti ja oikea-aikaisesti ja maksimoida näin verkkovaikutukset, asianomaisten jäsenvaltioiden olisi varmistettava asianmukaisten toimenpiteiden toteuttaminen ydinverkon, laajennetun ydinverkon ja kattavan verkon yhteistä etua koskevien hankkeiden

(32) Jotta Euroopan laajuinen liikenneverkko voidaan ottaa käyttöön koordinoitusti ja oikea-aikaisesti ja maksimoida näin verkkovaikutukset, asianomaisten jäsenvaltioiden olisi varmistettava asianmukaisten toimenpiteiden toteuttaminen ydinverkon, laajennetun ydinverkon ja kattavan verkon yhteistä etua koskevien hankkeiden

saattamiseksi päätökseen asetettuihin määräaikoihin eli vuosiin 2030, 2040 ja 2050 mennessä. Tätä varten jäsenvaltioiden olisi varmistettava, että kansalliset liikenne- ja investointisuunnitelmat ovat johdonmukaisia tässä asetuksessa ja eurooppalaisten koordinaattoreiden työsuunnitelmissa vahvistettujen painopisteiden kanssa.

saattamiseksi päätökseen asetettuihin määräaikoihin eli vuosiin 2030, 2040 ja 2050 mennessä. Tätä varten jäsenvaltioiden olisi varmistettava, että kansalliset liikenne- ja investointisuunnitelmat ovat johdonmukaisia tässä asetuksessa ja eurooppalaisten koordinaattoreiden työsuunnitelmissa vahvistettujen painopisteiden kanssa. ***Jäsenvaltioiden olisi myös varmistettava, että kansallisten elpymis- ja palautumissuunnitelmien sekä muiden kansallisten investointisuunnitelmien tavoitteet täydentävät Euroopan laajuisen liikenneverkon tavoitteita.***

## Tarkistus 17

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 34 kappale

#### *Komission teksti*

(34) Yhteistä etua koskevilla hankkeilla, joilla kehitetään Euroopan laajuista liikenneverkkoa tässä asetuksessa vahvistettujen vaatimusten mukaisesti, on eurooppalaista lisäarvoa, koska ne edistävät laadukasta, yhteentoimivaa ja multimodaalista eurooppalaista verkkoa, joka lisää kestävyyttä, yhteenkuuluvuutta, tehokkuutta ***tai*** käyttäjähyötyjä. Eurooppalainen lisäarvo on suurempi, jos se johtaa jäsenvaltioiden välisten tai jäsenvaltion ja kolmannen maan välisten liikenneyhteyksien tai liikennevirtojen merkittävään paranemiseen eikä mahdollisesti tuo lisäarvoa pelkästään kyseiselle jäsenvaltiolle. Tällaisten rajatylittävien hankkeiden olisi niiden toteutuksen varmistamiseksi oltava unionin toimien ensisijaisia kohteita.

#### *Tarkistus*

(34) Yhteistä etua koskevilla hankkeilla, joilla kehitetään Euroopan laajuista liikenneverkkoa tässä asetuksessa vahvistettujen vaatimusten mukaisesti, on eurooppalaista lisäarvoa, koska ne edistävät laadukasta, yhteentoimivaa ja multimodaalista eurooppalaista verkkoa, joka ***vahvistaa sisämarkkinoiden toimintaa***, lisää ***niiden*** kestävyyttä, ***saavutettavuutta***, yhteenkuuluvuutta ***ja*** tehokkuutta ***sekä*** käyttäjähyötyjä. Eurooppalainen lisäarvo on suurempi, jos se johtaa jäsenvaltioiden välisten tai jäsenvaltion ja kolmannen maan välisten liikenneyhteyksien tai liikennevirtojen merkittävään paranemiseen eikä mahdollisesti tuo lisäarvoa pelkästään kyseiselle jäsenvaltiolle. Tällaisten rajatylittävien hankkeiden olisi niiden toteutuksen varmistamiseksi oltava unionin toimien ensisijaisia kohteita.

## Tarkistus 18

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 35 kappale

#### *Komission teksti*

(35) Jäsenvaltioiden ja muiden hanketoteuttajien olisi varmistettava, että yhteistä etua koskevien hankkeiden arvioinnit suoritetaan tehokkaasti ja välttämättä tarpeettomia viivästyksiä.

#### *Tarkistus*

(35) Jäsenvaltioiden ja muiden hanketoteuttajien olisi varmistettava, että yhteistä etua koskevien hankkeiden arvioinnit suoritetaan tehokkaasti ja välttämättä tarpeettomia viivästyksiä.  
***Arvioinneissa olisi myös otettava huomioon kaikkien käyttäjien saavutettavuustarpeet. Lisäksi yhteistä etua koskevien hankkeiden arvioinneissa olisi otettava huomioon indikaattorit, jotka koskevat kaikenkokoisille yrityksille, myös pk-yrityksille, ja matkustajille odotettavissa olevia hyötyjä.***

## Tarkistus 19

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 36 kappale

#### *Komission teksti*

(36) Yhteistä etua koskevista hankkeista, joille haetaan unionin rahoitusta, olisi lisäksi tehtävä sosioekonominen kustannus-hyötyanalyysi, joka perustuu tunnustettuun menetelmään ja jossa otetaan huomioon asiaankuuluvat sosiaaliset ja taloudelliset sekä ilmaston ja ympäristöön liittyvät hyödyt ja kustannukset sekä elinkaariajattelu. Ilmaston ja ympäristöön liittyviä kustannuksia ja hyötyjä koskevan analyysin olisi perustuttava Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2011/92/EU<sup>21</sup> mukaisesti tehtyyn ympäristövaikutusten arviointiin.

#### *Tarkistus*

(36) Yhteistä etua koskevista hankkeista, joille haetaan unionin rahoitusta, olisi lisäksi tehtävä sosioekonominen kustannus-hyötyanalyysi, joka perustuu tunnustettuun menetelmään ja jossa otetaan huomioon asiaankuuluvat sosiaaliset ja taloudelliset sekä ilmaston ja ympäristöön liittyvät hyödyt ja kustannukset sekä elinkaariajattelu ***ja se, miten saavutettavia hankkeet ovat kaikille liikenteen käyttäjille niiden alkuvaiheista lähtien.*** Ilmaston ja ympäristöön liittyviä kustannuksia ja hyötyjä koskevan analyysin olisi perustuttava Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2011/92/EU<sup>21</sup> mukaisesti tehtyyn ympäristövaikutusten arviointiin.

---

<sup>21</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston

---

<sup>21</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston

direktiivi 2011/92/EU, annettu 13 päivänä joulukuuta 2011, tiettyjen julkisten ja yksityisten hankkeiden ympäristövaikutusten arvioinnista (EUVL L 26, 28.1.2012, s. 1).

direktiivi 2011/92/EU, annettu 13 päivänä joulukuuta 2011, tiettyjen julkisten ja yksityisten hankkeiden ympäristövaikutusten arvioinnista (EUVL L 26, 28.1.2012, s. 1).

## Tarkistus 20

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 38 kappale

#### *Komission teksti*

(38) Yhteistyö kolmansien maiden kanssa, naapurimaat mukaan luettuina, on tarpeen unionin ja kyseisten maiden infrastruktuuriverkkojen yhteenliitettävyyden ja yhteentoimivuuden varmistamiseksi. Tämän vuoksi unionin olisi tarvittaessa edistettävä yhteistä etua koskevia hankkeita näiden maiden kanssa arvioimalla ja varmistamalla, että Euroopan laajuisen liikenneverkon tavoitteita ja vaatimuksia noudatetaan unionin verkon yhteentoimivuuden varmistamiseksi.

#### *Tarkistus*

(38) Yhteistyö kolmansien maiden kanssa, naapurimaat mukaan luettuina, ***samoin kuin jatkuva ja korkeatasoinen pääsy näiden maiden verkkoihin***, on tarpeen unionin ja kyseisten maiden infrastruktuuriverkkojen yhteenliitettävyyden ja yhteentoimivuuden varmistamiseksi. Tämän vuoksi unionin olisi tarvittaessa edistettävä yhteistä etua koskevia hankkeita näiden maiden kanssa arvioimalla ja varmistamalla, että Euroopan laajuisen liikenneverkon tavoitteita ja vaatimuksia noudatetaan unionin verkon yhteentoimivuuden varmistamiseksi.

## Tarkistus 21

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 39 kappale

#### *Komission teksti*

(39) Jotta liikenneala muuttuisi aidosti multimodaaliseksi kestävien ja älykkäiden liikkumispalvelujen järjestelmäksi, unionin olisi rakennettava korkealaatuinen liikenneverkko, jossa rautatieliikenteellä on radan vähimmäisnopeus. Kilpailukykyisessä matkustajarautatieliikenteessä on paljon potentiaalia liikenteen hiilestä irrottamiseen. ***On tarpeen kehittää***

#### *Tarkistus*

(39) Jotta liikenneala muuttuisi aidosti multimodaaliseksi kestävien ja älykkäiden liikkumispalvelujen järjestelmäksi, unionin olisi rakennettava korkealaatuinen liikenneverkko, jossa rautatieliikenteellä on radan vähimmäisnopeus. Kilpailukykyisessä matkustajarautatieliikenteessä on paljon potentiaalia liikenteen hiilestä irrottamiseen. ***Kun otetaan huomioon***

yhtenäinen ja yhteentoimiva eurooppalainen suurten nopeuksien rautatieverkko, joka yhdistää pääkaupungit ja suuret kaupungit. Nykyisten suurnopeusratojen täydentämisellä matkustajaliikennetiedoilla, joilla vähimmäisnopeus on 160 km/h, saataisiin puolestaan verkkovaikutuksia, yhtenäisempi verkko ja enemmän rautatiematkustajia. Korkean suorituskyvyn verkon valmistuminen helpottaa myös uusien tai erilaisten kapasiteetinjakomallien kehittämistä ja käyttöönottoa, mistä esimerkkinä voidaan mainita aikataulujen uudelleensuunnittelualoitteen mahdollistama vakioaikataulurakenne.

***kestävää ja älykästä liikkuvuutta koskevassa strategiassa asetetut suurnopeusrautatieverkkoa koskevat kunnianhimoiset tavoitteet, tässä asetuksessa olisi keskityttävä muun muassa varmistamaan Euroopan unionin pääkaupunkien ja suurten kaupunkien väliset suurnopeusrautatieyhteydet kehittämällä*** yhtenäinen ja yhteentoimiva eurooppalainen suurten nopeuksien rautatieverkko, joka yhdistää pääkaupungit ja suuret kaupungit. Nykyisten suurnopeusratojen täydentämisellä matkustajaliikennetiedoilla, joilla vähimmäisnopeus on 160 km/h, saataisiin puolestaan verkkovaikutuksia, yhtenäisempi verkko ja enemmän rautatiematkustajia. Korkean suorituskyvyn verkon valmistuminen helpottaa myös uusien tai erilaisten kapasiteetinjakomallien kehittämistä ja käyttöönottoa, mistä esimerkkinä voidaan mainita aikataulujen uudelleensuunnittelualoitteen mahdollistama vakioaikataulurakenne.

## **Tarkistus 22**

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 39 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(39 a) Tällaisten tavoitteiden saavuttamiseksi rautatiepalvelujen saavutettavuutta matkustajille, myös vammaisille tai liikuntarajoitteisille henkilöille, olisi parannettava. Käyttäjäkokemuksen olisi oltava saumatonta, kun matkustajat hakevat, valitsevat ja ostavat rautatiepalveluja. Sen vuoksi olisi tuettava alakohtaisia ratkaisuja, joilla pyritään luomaan yhteinen eurooppalainen alusta lippujen myymiseksi multimodaalisesti. Alustan olisi tarjottava matkustajille selkeät ja täydelliset tiedot heidän matkoistaan sekä kaikissa jäsenvaltioissa voimassa oleva***



## Tarkistus 23

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 40 kappale

#### *Komission teksti*

(40) Yhdistettyjen kuljetusten kilpailukyvyn edistämiseksi olisi perustettava koko Euroopan kattava kestävämpi, häiriönsietokykyisempi ja luotettavampi rautateiden tavaraliikenneverkko. Yhdistettyjen rautatiekuljetusten ja terminaalien infrastruktuuria olisi parannettava sen varmistamiseksi, että intermodaalikuljetukset tapahtuvat ensisijaisesti rautateillä, sisävesitse tai lähimerenkulussa ja että maanteitse suoritettavat alkuperäiset ja/tai loppuosuudet ovat mahdollisimman lyhyitä.

#### *Tarkistus*

(40) ***Yhdistetyillä kuljetusratkaisuilla on ratkaiseva asema sellaisten suotuisten olosuhteiden luomisessa, jotka tuottavat taloudellista hyötyä yrityksille ja pk-yrityksille. Sen vuoksi niiden olisi katsottava olevan unionin yhteistä etua koskevien liikenne- ja infrastruktuurihankkeiden ytimessä.*** Yhdistettyjen kuljetusten kilpailukyvyn edistämiseksi olisi perustettava koko Euroopan kattava kestävämpi, häiriönsietokykyisempi ja luotettavampi rautateiden tavaraliikenneverkko. ***Unionin elintarviketurvatavoitteiden edistämiseksi rautateiden tavaraliikenneverkon vahvistamisen yhteydessä olisi kiinnitettävä erityistä huomiota herkästi pilaantuviin tavaroihin, myös elintarvikkeisiin.*** Yhdistettyjen rautatiekuljetusten ja terminaalien infrastruktuuria olisi parannettava sen varmistamiseksi, että intermodaalikuljetukset tapahtuvat ensisijaisesti rautateillä, sisävesitse tai lähimerenkulussa ja että maanteitse suoritettavat alkuperäiset ja/tai loppuosuudet ovat mahdollisimman lyhyitä. ***Yhdistettyjen kuljetusratkaisujen tehokkaan käyttöönoton varmistamiseksi viranomaisien olisi mahdollisuuksien mukaan määritettävä intermodaaliterminaaleihin liittyvät taloudelliset hyödyt yhteistyössä asianomaisten sidosryhmien kanssa, jotta voidaan arvioida terminaalien strateginen arvo ja suunnitella riittävät investoinnit.***

## Tarkistus 24

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 42 kappale

#### *Komission teksti*

(42) ERTMS olisi otettava katkeamattomasti käyttöön paitsi ydinverkossa, laajennetussa ydinverkossa ja kattavassa verkossa, kaupunkisolmukohdat mukaan luettuina, myös kulkureiteillä multimodaaliterminaaleihin. Tämä mahdollistaa sen, että käytössä on ainoastaan ERTMS, ja parantaa rautatieyritysten liiketoimintakykyä.

#### *Tarkistus*

(42) ERTMS olisi otettava katkeamattomasti **ja samanaikaisesti** käyttöön paitsi ydinverkossa, laajennetussa ydinverkossa ja kattavassa verkossa, kaupunkisolmukohdat mukaan luettuina, myös kulkureiteillä multimodaaliterminaaleihin. Tämä mahdollistaa sen, että käytössä on ainoastaan ERTMS, ja parantaa rautatieyritysten liiketoimintakykyä.

## Tarkistus 25

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 44 a kappale (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***(44 a) Kun otetaan huomioon ERTMS:n käyttöönoton merkitys sen varmistamiseksi, että kaikilla rautateiden tavaraliikenneyrityksillä on yhtäläinen ja entistä parempi pääsy liikennereiteille, jäsenvaltioiden ja unionin toimielinten on ratkaisevan tärkeää kohdistaa runsaasti rahoitustoimia radiopohjaisen ERTMS-järjestelmän nopeutetun käyttöönoton varmistamiseen koko rautatieliikenneverkossa sekä kaikenkattavien liikkuvan kaluston jälkiasennuksiin.***

## Tarkistus 26

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 49 kappale

*Komission teksti*

(49) Euroopan laajuisella liikenneverkolla olisi varmistettava tehokas multimodaalisuus, jotta voidaan valita parempi ja kestävämpi liikennemuoto matkustajien ja tavaroiden kuljetusta varten sekä koota yhteen suuria kuljetusmääriä pitkiä kuljetusosuuksia varten. Multimodaaliterminaalien olisi oltava keskeisessä asemassa tämän tavoitteen saavuttamisessa.

*Tarkistus*

(49) Euroopan laajuisella liikenneverkolla olisi varmistettava tehokas multimodaalisuus, jotta voidaan valita parempi ja kestävämpi liikennemuoto matkustajien ja tavaroiden kuljetusta varten sekä koota yhteen suuria kuljetusmääriä pitkiä kuljetusosuuksia varten. Multimodaaliterminaalien olisi oltava keskeisessä asemassa tämän tavoitteen saavuttamisessa. ***Lisäksi olisi arvioitava asianmukaisesti multimodaaliterminaalien taloudellista merkitystä yritysten, myös pk-yritysten, ja tavaraliikenteenharjoittajien toiminnalle niihin liittyvillä maantie- ja rautatieosuuksilla, lukuun ottamatta kaupunkisolmukohtia ja taloudellisesti erittäin merkittäviä alueita keskeisillä alueilla ja teollisilla syrjäseutualueilla, jotta voidaan edistää julkisia ja yksityisiä investointeja multimodaaliterminaaleihin ja yhdistettyyn kuljetustoimintaan. Liikenneinfrastruktuurin suunnittelussa ja rakentamisessa olisi noudatettava unionin lainsäädännössä ja kansallisessa lainsäädännössä vahvistettuja asiaankuuluvia vaatimuksia.***

**Tarkistus 27**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 49 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(49 a) Määrittäessään multimodaaliterminaaleja ja yhdistettyjä toimintoja koskevaa investointistrategiaansa asianomaisten viranomaisten ja sidosryhmien olisi myös otettava asianmukaisesti huomioon terminaalin toimintakustannukset, joista vastaavat liikenteenharjoittajat ja terminaalin omistajat. Näin voidaan arvioida tällaisten terminaalien***

*innovointia, teknisiä parannuksia ja kapasiteettipotentialia koskevia vaatimuksia sekä niihin liittyvien innovointi-investointien ja julkisen rahoituksen odotettua vaikutusta asianomaisten liikenteenharjoittajien toimintaan.*

## Tarkistus 28

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 50 kappale

#### *Komission teksti*

(50) Kaupunkisolmukohdilla on tärkeä rooli Euroopan laajuisessa liikenneverkossa lähtöpaikkana tai lopullisena määräpaikkana (”viimeinen kilometri”) Euroopan laajuisessa liikenneverkossa liikkuvien matkustajien ja tavaroiden osalta, ja ne ovat siirtymäkohtia eri liikennemuotojen sisällä tai niiden välillä. Olisi varmistettava, etteivät kapasiteetin pullonkaulat ja riittämättömät yhteydet verkkoon kaupunkisolmukohdissa enää haittaa multimodaalisuutta Euroopan laajuisessa liikenneverkossa.

#### *Tarkistus*

(50) Kaupunkisolmukohdilla on tärkeä rooli Euroopan laajuisessa liikenneverkossa lähtöpaikkana tai lopullisena määräpaikkana (”viimeinen kilometri”) Euroopan laajuisessa liikenneverkossa liikkuvien matkustajien ja tavaroiden osalta, ja ne ovat siirtymäkohtia eri liikennemuotojen sisällä tai niiden välillä. Olisi varmistettava, etteivät kapasiteetin pullonkaulat, ***erityisesti vaihtoehtoisia polttoaineita ja latausinfrastruktuureja koskevat pullonkaulat***, ja riittämättömät yhteydet verkkoon kaupunkisolmukohdissa enää haittaa multimodaalisuutta ***ja yhdistettyjä kuljetusratkaisuja koko*** Euroopan laajuisessa liikenneverkossa.

## Tarkistus 29

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 51 kappale

#### *Komission teksti*

(51) Tehokkaana yhtenäisenä kehyksenä kaupunkiliikenteen haasteisiin vastaamiseksi kaupunkisolmukohdille olisi laadittava kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelma, joka on pitkän aikavälin kokonaisvaltainen ja integroitu tavara- ja

#### *Tarkistus*

(51) Tehokkaana yhtenäisenä kehyksenä kaupunkiliikenteen haasteisiin vastaamiseksi kaupunkisolmukohdille olisi laadittava kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelma, joka on pitkän aikavälin kokonaisvaltainen ja integroitu tavara- ja

matkustajaliikenteen suunnitelma kokonaiselle toiminnalliselle kaupunkiseudulle.<sup>22</sup> Siihen olisi sisällyttävä kokonaistavoitteita, indikaattorikohtaisia tavoitteita ja indikaattoreita, jotka tukevat kaupunkiliikennejärjestelmän nykyistä ja tulevaa suorituskykyä vähintään kasvihuonekaasupäästöjen, ruuhkautumisen, onnettomuuksien ja loukkaantumisten, liikennemuotojen jakautumisen ja liikkumispalvelujen saatavuuden osalta, sekä tietoja kaupunkien ilmansaasteista ja melusaasteesta.

---

<sup>22</sup> Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman käsitettä ehdotettiin ensimmäisen kerran vuoden 2013 EU:n kaupunkiliikennepaketissa (COM(2013) 913 final, liite I).

## Tarkistus 30

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 51 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

matkustajaliikenteen suunnitelma kokonaiselle toiminnalliselle kaupunkiseudulle.<sup>22</sup> Siihen olisi sisällyttävä kokonaistavoitteita, indikaattorikohtaisia tavoitteita ja indikaattoreita, jotka tukevat kaupunkiliikennejärjestelmän nykyistä ja tulevaa suorituskykyä vähintään kasvihuonekaasupäästöjen, ruuhkautumisen, onnettomuuksien ja loukkaantumisten, liikennemuotojen jakautumisen ja liikkumispalvelujen saatavuuden osalta, sekä tietoja kaupunkien ilmansaasteista ja melusaasteesta.

***Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmat ja tiedot olisi julkaistava osallistavan lähestymistavan mukaisesti, jotta kansalaisyhteiskunta, kansalaiset ja talouden toimijat voivat valvoa niitä asianmukaisesti.***

---

<sup>22</sup> Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman käsitettä ehdotettiin ensimmäisen kerran vuoden 2013 EU:n kaupunkiliikennepaketissa (COM(2013) 913 final, liite I).

*Tarkistus*

***(51 a) Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman välineisiin olisi sisällyttävä myös strategisia indikaattoreita, joilla arvioidaan multimodaaliterminaalien ja yhdistettyjen kuljetusratkaisujen taloudellista merkitystä liikenteenharjoittajien, tavaraliikenteen harjoittajien, yritysten ja pk-yritysten etujen kannalta, jotta voidaan edistää kestäviä investointeja ja strategista suunnittelua paikallisyhteisöjen kannalta taloudellisesti merkittävillä kaupunki- ja***

## Tarkistus 31

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 52 kappale

#### *Komission teksti*

(52) Jäsenvaltioiden olisi perustettava kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmien kansallinen tukiohjelma, jolla pyritään edistämään kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmien käyttöönottoa ja parantamaan alueiden, kaupunkien ja seutukuntien välistä koordinaointia. Sen olisi tuettava alueita ja kaupunkiseutuja laadukkaiden kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmien kehittämisessä ja tehostettava kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman täytäntöönpanon seurantaa ja arviointia lainsäädäntötoimenpiteiden, ohjauksen, valmiuksien kehittämisen, avun ja mahdollisesti taloudellisen tuen avulla.

#### *Tarkistus*

(52) Jäsenvaltioiden olisi perustettava kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmien kansallinen tukiohjelma, jolla pyritään edistämään kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmien käyttöönottoa ja parantamaan alueiden, kaupunkien ja seutukuntien välistä **sekä elinkeinoelämän järjestöjen, pk-yritysverkostojen ja kuljetusyritysten välistä** koordinaointia. Sen olisi tuettava alueita ja kaupunkiseutuja laadukkaiden kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmien kehittämisessä ja tehostettava kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman täytäntöönpanon seurantaa ja arviointia lainsäädäntötoimenpiteiden, ohjauksen, valmiuksien kehittämisen, avun ja mahdollisesti taloudellisen tuen avulla.

## Tarkistus 32

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 54 kappale

#### *Komission teksti*

(54) Multimodaalisen liikkumisen digitaalipalvelut auttavat tehostamaan eri liikennemuotojen integrointia yhdistämällä useampaa liikennetarjontaa yhteen palveluun. Näiden palvelujen jatkokehittämisellä pitäisi hivuttaa ihmisiä kohti kestävimpiä liikennemuotoja, julkista liikennettä ja aktiivisia liikennemuotoja, kuten kävelyä ja pyöräilyä.

#### *Tarkistus*

(54) Multimodaalisen liikkumisen digitaalipalvelut auttavat tehostamaan eri liikennemuotojen integrointia yhdistämällä useampaa liikennetarjontaa yhteen palveluun. Näiden palvelujen jatkokehittämisellä pitäisi hivuttaa ihmisiä kohti kestävimpiä liikennemuotoja **ja yhteysratkaisuja**, julkista liikennettä ja aktiivisia liikennemuotoja, kuten kävelyä ja pyöräilyä.

## Tarkistus 33

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 55 kappale

#### *Komission teksti*

(55) Liikenteen tieto- ja viestintätekniisiä järjestelmiä tarvitaan perustaksi liikenne- ja kuljetustoimintojen ja liikenneturvallisuuden optimoinnille sekä niihin liittyvien palvelujen parantamiselle. Tiedonkulkua liikenne- ja liikkumisverkossa olisi helpotettava muun muassa ottamalla käyttöön unionin liikkumisdata-avaruus. Matkustajien saatavilla olisi oltava tietoa, mukaan lukien lippu- ja varausjärjestelmiä koskevat tiedot.

#### *Tarkistus*

(55) Liikenteen tieto- ja viestintätekniisiä järjestelmiä tarvitaan perustaksi liikenne- ja kuljetustoimintojen ja liikenneturvallisuuden optimoinnille sekä niihin liittyvien palvelujen, **mukaan lukien kansalaisten ja yritysten pääsy verkkoihin**, parantamiselle. Tiedonkulkua liikenne- ja liikkumisverkossa olisi helpotettava muun muassa ottamalla käyttöön unionin liikkumisdata-avaruus. Matkustajien saatavilla olisi oltava tietoa, mukaan lukien lippu- ja varausjärjestelmiä **sekä multimodaalisia yhteyksiä** koskevat tiedot.

## Tarkistus 34

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 57 kappale

#### *Komission teksti*

(57) Euroopan laajuinen liikenneverkko edellyttää asianmukaista suunnittelua. Tähän kuuluvat myös erityiset vaatimukset, jotka koskevat infrastruktuuria, tieto- ja viestintätekniisiä järjestelmiä, laitteita ja palveluja koko verkossa, mukaan lukien [vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta] annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) [...] <sup>23</sup> määritellyn vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönottoa koskevat vaatimukset. Sen vuoksi on tarpeen varmistaa, että tällaisia vaatimuksia sovelletaan asianmukaisella ja yhtenevällä tavalla koko Euroopassa kaikkiin liikennemuotoihin ja niiden välisiin yhteyksiin Euroopan laajuisessa liikenneverkossa ja sen ulkopuolella, jotta verkkovaikutuksen edut saadaan

#### *Tarkistus*

(57) Euroopan laajuinen liikenneverkko edellyttää asianmukaista suunnittelua. Tähän kuuluvat myös erityiset vaatimukset, jotka koskevat infrastruktuuria, tieto- ja viestintätekniisiä järjestelmiä, laitteita ja palveluja koko verkossa, mukaan lukien [vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta] annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) [...] <sup>23</sup> määritellyn vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönottoa koskevat vaatimukset. Sen vuoksi on tarpeen varmistaa, että tällaisia vaatimuksia sovelletaan asianmukaisella ja yhtenevällä tavalla koko Euroopassa kaikkiin liikennemuotoihin ja niiden välisiin yhteyksiin Euroopan laajuisessa liikenneverkossa ja sen ulkopuolella, jotta verkkovaikutuksen edut saadaan

hyödynnettyä ja jotta tehokkaat Euroopan laajuiset kaukokuljetukset olisivat mahdollisia. Jotta voidaan varmistaa vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttöönotto koko Euroopan laajuisen liikenneverkon ti verkossa [vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetussa] asetuksessa (EU) [...] asetettujen osatavoitteiden mukaisesti, [vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetussa] asetuksessa (EU) [...] olevia viittauksia 'ydinverkkoon' olisi pidettävä viittauksina tässä asetuksessa määriteltyyn 'ydinverkkoon'. [Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetussa] asetuksessa (EU) [...] olevia viittauksia 'kattavaan verkkoon' olisi pidettävä viittauksina tässä asetuksessa määriteltyihin 'laajennettuun ydinverkkoon' ja 'kattavaan verkkoon'.

hyödynnettyä ja jotta tehokkaat Euroopan laajuiset kaukokuljetukset olisivat mahdollisia. Jotta voidaan varmistaa **yleisesti saatavilla olevien** vaihtoehtoisten polttoaineiden **ja latausinfrastruktuurien** käyttöönotto koko Euroopan laajuisen liikenneverkon ti verkossa [vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetussa] asetuksessa (EU) [...] asetettujen osatavoitteiden mukaisesti, [vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetussa] asetuksessa (EU) [...] olevia viittauksia 'ydinverkkoon' olisi pidettävä viittauksina tässä asetuksessa määriteltyyn 'ydinverkkoon'. [Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetussa] asetuksessa (EU) [...] olevia viittauksia 'kattavaan verkkoon' olisi pidettävä viittauksina tässä asetuksessa määriteltyihin 'laajennettuun ydinverkkoon' ja 'kattavaan verkkoon'.

---

<sup>23</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus, annettu [...], vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta (EUVL L [...]).

---

<sup>23</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus, annettu [...], vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta (EUVL L [...]).

## Tarkistus 35

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 58 kappale

#### *Komission teksti*

(58) Euroopan laajuisen liikenneverkon olisi tarjottava perusta uusien teknologioiden ja innovaatioiden, kuten 5G-infrastruktuurin, laajamittaiselle käyttöönotolle, mikä voi auttaa lisäämään Euroopan liikennealan yleistä tehokkuutta ja kapasiteettia, jotta suojatut matkustajavirrat mahdollistetaan tehokkailla keinoilla, julkisista tai ympäristöystävällisemmistä

#### *Tarkistus*

(58) Euroopan laajuisen liikenneverkon olisi tarjottava perusta uusien teknologioiden ja innovaatioiden, kuten 5G-infrastruktuurin, laajamittaiselle käyttöönotolle, mikä voi auttaa lisäämään Euroopan liikennealan yleistä tehokkuutta ja kapasiteettia, jotta suojatut matkustajavirrat mahdollistetaan tehokkailla keinoilla, julkisista tai ympäristöystävällisemmistä



liikennevälineistä voidaan tehdä matkustajille houkuttelevampia ja niiden hiilijalanjälkeä saadaan pienennettyä. Tämä edistää Euroopan vihreän kehityksen ohjelman tavoitteiden saavuttamista ja samalla unionin energiaturvallisuuden lisäämistä koskevaa tavoitetta. Näiden tavoitteiden saavuttamiseksi olisi parannettava vaihtoehtoisten polttoaineiden saatavuutta ja niihin liittyvää infrastruktuuria kaikkialla Euroopan laajuisessa liikenneverkossa.

liikennevälineistä voidaan tehdä matkustajille **saavutettavampia ja** houkuttelevampia ja niiden hiilijalanjälkeä saadaan pienennettyä. Tämä edistää Euroopan vihreän kehityksen ohjelman tavoitteiden saavuttamista ja samalla unionin energiaturvallisuuden lisäämistä koskevaa tavoitetta. Näiden tavoitteiden saavuttamiseksi olisi parannettava vaihtoehtoisten polttoaineiden saatavuutta ja niihin liittyvää infrastruktuuria kaikkialla Euroopan laajuisessa liikenneverkossa.

### Tarkistus 36

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 62 kappale

##### *Komission teksti*

(62) Ottaen huomioon kokemukset kriisinhallinnasta covid-19-pandemian<sup>25</sup> aikana ja jotta voidaan välttää liikennehäiriöt ja ennakoimattomat tapahtumat tulevaisuudessa, jäsenvaltioiden olisi infrastruktuuria suunnitellessaan otettava huomioon liikenneinfrastruktuurin turvatoimet ja kyky sietää ilmastonmuutosta, luonnonuhkia, ihmisen aiheuttamia katastrofeja ja muita häiriöitä, jotka vaikuttavat unionin liikennejärjestelmän toimivuuteen. Tätä varten eurooppalaisiin liikennekäytäviin olisi sisällyttävä myös tärkeitä korvaavia ratoja, joita voidaan käyttää, kun pääreitit ruuhkautuvat tai niillä ilmenee muita ongelmia. Multimodaalisina liikennemuodot voivat lisäksi korvata toisiaan hätätilanteissa.

---

<sup>25</sup> Komission tiedonanto vihreiden

##### *Tarkistus*

(62) Ottaen huomioon kokemukset kriisinhallinnasta covid-19-pandemian<sup>25</sup> aikana ja jotta voidaan välttää liikennehäiriöt ja ennakoimattomat tapahtumat tulevaisuudessa, jäsenvaltioiden olisi infrastruktuuria suunnitellessaan otettava huomioon liikenneinfrastruktuurin turvatoimet ja kyky sietää ilmastonmuutosta, luonnonuhkia, ihmisen aiheuttamia katastrofeja ja muita häiriöitä, jotka vaikuttavat unionin liikennejärjestelmän toimivuuteen **ja saavutettavuuteen**. Tätä varten ***Euroopan laajuisen liikenneverkon sisärajoille olisi perustettava pysyvä ja automaattinen vihreiden kaistojen aktiivointimekanismi. Lisäksi*** eurooppalaisiin liikennekäytäviin olisi sisällyttävä myös tärkeitä korvaavia ratoja, joita voidaan käyttää, kun pääreitit ruuhkautuvat tai niillä ilmenee muita ongelmia. Multimodaalisina liikennemuodot voivat lisäksi korvata toisiaan hätätilanteissa.

---

<sup>25</sup> Komission tiedonanto vihreiden

kaistojen täytäntöönpanosta terveyden suojelemiseksi ja tavaroiden ja välttämättömien palvelujen saatavuuden turvaamiseksi rajaturvallisuustoimenpiteitä varten annettujen suuntaviivojen mukaisesti, C(2020)1897 final (EUVL C 96 I, 24.3.2020, s. 1) ja komission Euroopan parlamentille, Eurooppa-neuvostolle ja neuvostolle 28 päivänä lokakuuta 2020 antama tiedonanto liikenteen vihreiden kaistojen päivittämisestä talouden pitämiseksi käynnissä covid-19-pandemian kiihtyessä uudelleen (COM(2020)685 final).

kaistojen täytäntöönpanosta terveyden suojelemiseksi ja tavaroiden ja välttämättömien palvelujen saatavuuden turvaamiseksi rajaturvallisuustoimenpiteitä varten annettujen suuntaviivojen mukaisesti, C(2020)1897 final (EUVL C 96 I, 24.3.2020, s. 1) ja komission Euroopan parlamentille, Eurooppa-neuvostolle ja neuvostolle 28 päivänä lokakuuta 2020 antama tiedonanto liikenteen vihreiden kaistojen päivittämisestä talouden pitämiseksi käynnissä covid-19-pandemian kiihtyessä uudelleen (COM(2020)685 final).

## Tarkistus 37

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 63 kappale

#### *Komission teksti*

(63) **Yritysten**, mukaan lukien kolmannen maan luonnollisen henkilön omistuksessa tai määräysvallassa olevan yrityksen tai kolmannen maan yrityksen, kolmanteen maahan sijoittautuneet yritykset mukaan luettuina, osallistuminen voi nopeuttaa Euroopan laajuisen liikenneverkon toteuttamista. Erityisolosuhteissa kolmannen maan luonnollisen henkilön omistuksessa tai määräysvallassa olevan yrityksen tai kolmannen maan yrityksen osallistuminen yhteistä etua koskeviin hankkeisiin tai niiden osuus näissä hankkeissa voi kuitenkin vaarantaa turvatoimet ja yleisen järjestyksen EU:ssa. Asetuksen (EU) 2019/452 mukaisen yhteistyömekanismin lisäksi ja sitä rajoittamatta on tarpeen lisätä tietoisuutta tällaisesta osallistumisesta tai osuudesta, jotta viranomaiset voivat puuttua asiaan, jos vaikuttaa siltä, että ne todennäköisesti vaikuttavat turvatoimiin tai yleiseen järjestykseen unionissa ja jos osallistuminen tai osuus kuuluu asetuksen (EU) 2019/452<sup>26</sup> soveltamisalaan.

#### *Tarkistus*

(63) **Sijoitusorganisaatioiden, pankkien sekä yritysten**, mukaan lukien kolmannen maan luonnollisen henkilön omistuksessa tai määräysvallassa olevan yrityksen tai kolmannen maan yrityksen, kolmanteen maahan sijoittautuneet yritykset mukaan luettuina, osallistuminen voi nopeuttaa Euroopan laajuisen liikenneverkon toteuttamista. Erityisolosuhteissa kolmannen maan luonnollisen henkilön omistuksessa tai määräysvallassa olevan yrityksen tai kolmannen maan yrityksen osallistuminen yhteistä etua koskeviin hankkeisiin tai niiden osuus näissä hankkeissa voi kuitenkin vaarantaa turvatoimet ja yleisen järjestyksen EU:ssa. Asetuksen (EU) 2019/452 mukaisen yhteistyömekanismin lisäksi ja sitä rajoittamatta on tarpeen lisätä tietoisuutta tällaisesta osallistumisesta tai osuudesta, jotta viranomaiset voivat puuttua asiaan, jos vaikuttaa siltä, että ne todennäköisesti vaikuttavat turvatoimiin tai yleiseen järjestykseen unionissa ja jos osallistuminen tai osuus kuuluu asetuksen

(EU) 2019/452<sup>26</sup> soveltamisalaan.

---

<sup>26</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/452, annettu 19 päivänä maaliskuuta 2019, unioniin tulevien ulkomaisten suorien sijoitusten seurantaan tarkoitettujen puitteiden perustamisesta (EUVL L 79I, 21.3.2019, s. 1).

---

<sup>26</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/452, annettu 19 päivänä maaliskuuta 2019, unioniin tulevien ulkomaisten suorien sijoitusten seurantaan tarkoitettujen puitteiden perustamisesta (EUVL L 79I, 21.3.2019, s. 1).

## Tarkistus 38

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 64 kappale

#### *Komission teksti*

(64) Vaikka jäsenvaltioilla on ja tulee jatkossakin olemaan päävastuu kunnossapidosta, **on tärkeää**, että Euroopan laajuisen liikenneverkon kunnossapito – sitten kun verkko on valmis – on asianmukaista palvelujen **korkean laadun varmistamiseksi**.  
Infrastruktuurihankkeiden suunnittelussa ja hankinnoissa olisi noudatettava elinkaariajattelua.

#### *Tarkistus*

(64) Vaikka jäsenvaltioilla on ja tulee jatkossakin olemaan päävastuu kunnossapidosta, **komission olisi laadittava yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa tarkka strategia, jolla varmistetaan konkreettisten sitoumusten avulla**, että Euroopan laajuisen liikenneverkon kunnossapito – sitten kun verkko on valmis – on asianmukaista **ja että sillä taataan palvelujen korkea laatu, turvallisuus- ja turvastandardit sekä saavutettavuus tulevina vuosina**.  
Infrastruktuurihankkeiden suunnittelussa ja hankinnoissa olisi noudatettava elinkaariajattelua.

## Tarkistus 39

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 67 a kappale (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**(67 a) Eurooppalaisilla koordinaattoreilla on ratkaiseva rooli sen varmistamisessa, että Euroopan laajuisen liikenneverkon infrastruktuuria kehitetään vaikuttavasti ja tehokkaasti käymällä jäseneltyä vuoropuhelua alue-**

*ja paikallisviranomaisten ja kaikkien asianomaisten sidosryhmien kanssa.*

## Tarkistus 40

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 67 b kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(67 b) Jos toteuttamiskelpoisia logistiikka- ja liikennemuotovaihtoehtoja ei ole, komission olisi tämän jäsennellyn vuoropuhelun puitteissa toteutettava toimenpiteitä, joilla jäsenvaltioita kannustetaan luopumaan yksipuolisista rajojen ylittämistä koskevista rajoitustoimista verkossa ja erityisesti keskeisissä solmukohdissa, jotta vältetään henkilöiden, palvelujen tai tavaroiden rajatylittävän liikenteen estäminen.***

## Tarkistus 41

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 71 kappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(71) Ottaen huomioon maaliskuussa 2018 hyväksytty sotilaallista liikkuvuutta koskeva unionin toimintasuunnitelma<sup>27</sup> komission olisi arvioitava tarvetta mukauttaa Euroopan laajuista liikenneverkkoa infrastruktuurin ***sotilaallisen käytön huomioon ottamiseksi***. Euroopan laajuisen liikenneverkon ja sotilaallisten vaatimusten<sup>28</sup> välisen puuteanalyysin perusteella Euroopan laajuiseen verkkoon olisi sisällytettävä lisää teitä ja rautateitä synergian lisäämiseksi siviili- ja sotilasliikenneverkkojen välillä.

(71) Ottaen huomioon maaliskuussa 2018 hyväksytty sotilaallista liikkuvuutta koskeva unionin toimintasuunnitelma<sup>27</sup> komission olisi arvioitava tarvetta mukauttaa Euroopan laajuista liikenneverkkoa infrastruktuurin ***strategisten osien kehittämiseksi niiden sotilaallisen ja kaksikäytön tukemiseksi***. Euroopan laajuisen liikenneverkon ja sotilaallisten vaatimusten<sup>28</sup> välisen puuteanalyysin perusteella Euroopan laajuiseen verkkoon olisi sisällytettävä lisää teitä ja rautateitä synergian lisäämiseksi siviili- ja sotilasliikenneverkkojen välillä.

<sup>27</sup> Yhteinen tiedonanto Euroopan parlamentille ja neuvostolle sotilaallisen liikkuvuuden toimintasuunnitelmasta (JOIN(2018) 05 final).

<sup>28</sup> Yhteinen valmisteluasiakirja päivitetystä puuteanalyysistä sotilaallisten vaatimusten ja Euroopan laajuisen liikenneverkon vaatimusten välillä, 17.7.2020 (SWD(2020) 144 final).

<sup>27</sup> Yhteinen tiedonanto Euroopan parlamentille ja neuvostolle sotilaallisen liikkuvuuden toimintasuunnitelmasta (JOIN(2018) 05 final).

<sup>28</sup> Yhteinen valmisteluasiakirja päivitetystä puuteanalyysistä sotilaallisten vaatimusten ja Euroopan laajuisen liikenneverkon vaatimusten välillä, 17.7.2020 (SWD(2020) 144 final).

## Tarkistus 42

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 71 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(71 a) Maaliskuussa 2022 julkaistun elintarviketurvan varmistamista ja elintarvikejärjestelmien häiriönsietokyvyn vahvistamista koskevan komission tiedonannon<sup>1a</sup> valossa, ja koska sisämarkkinoiden moitteeton toiminta on ratkaisevan tärkeää elintarviketurvan ja turvallisuuden varmistamiseksi unionissa, komission olisi tarvittaessa kehitettävä Euroopan laajuista liikenneverkkoa niin, että se kattaa tärkeimmät maatalouselintarvikkeiden tuotantopaikat, kiinnittäen erityistä huomiota tiettyjä tuoreita ja herkästi pilaantuvia tuotteita koskeviin kuljetustarpeisiin.***

---

***<sup>1a</sup> Komission tiedonanto Euroopan parlamentille, Eurooppa-neuvostolle, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle ja alueiden komitealle elintarviketurvan varmistamisesta ja elintarvikejärjestelmien häiriönsietokyvyn vahvistamisesta (COM(2022)133 final).***

## Tarkistus 43

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 71 b kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(71 b) Välimeren itä- ja länsipuolet yhdistävän eteläisen eurooppalaisen liikennekäytävän puuttuminen voisi vaarantaa tämän asetuksen tavoitteet, minkä vuoksi sitä olisi käsiteltävä tässä asetuksessa säädetyin uudelleentarkastelun yhteydessä.**

**Tarkistus 44**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 71 c kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(71 c) Tässä asetuksessa vahvistetut laajennetut ja tehostetut liikenteen infrastruktuurivaatimukset edellyttävät oikeasuhtaisia ja riittäviä investointeja, minkä vuoksi kuljetusyritysten on tehtävä asianmukaiset investointisuunnitelmat vuoteen 2050 mennessä. Nykyisen monivuotisen rahoituskehysten (2021–2027) lyhyt aikaväli, mukaan lukien Verkkojen Eurooppa -välineen suunniteltu päättymisen vuonna 2027, voisi vaikeuttaa investointien suunnittelua erityisesti rautatiealalla. Sen vuoksi tuleville ohjelmakausille olisi suunniteltava uusia Verkkojen Eurooppa -välineen ohjelmia näihin tarpeisiin vastaamiseksi.**

**Tarkistus 45**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 72 kappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(72) Jotta suuntaviivat ja unionin tasolla

(72) Jotta suuntaviivat ja unionin tasolla

käytettävissä olevien asiaankuuluvien rahoitusvälineiden ohjelmasuunnittelu olisivat mahdollisimman johdonmukaisia, Euroopan laajuisen liikenneverkon rahoituksessa olisi noudatettava tätä asetusta ja sen olisi perustuttava erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EU) N:o 2021/1153<sup>29</sup>. **Lisäksi** verkon rahoituksen olisi **perustuttava muun unionin lainsäädännön nojalla myönnettyyn rahoitukseen ja rahoitusvälineisiin**, mukaan lukien InvestEU-ohjelma, elpymis- ja palautumistukiväline, koheesiopolitiikka, Horisontti Eurooppa -puiteohjelma ja muut Euroopan investointipankin perustamat rahoitusvälineet. Yhteistä etua koskevien hankkeiden rahoituksen mahdollistamiseksi asetuksessa (EU) 2021/1153 olevia viittauksia 'multimodaalisiin logistiikkakeskuksiin', 'merten moottoriteihin' ja 'telemaattisiin sovelluksiin' olisi pidettävä viittauksina tässä asetuksessa määriteltyihin 'multimodaalisiin tavaraliikenneterminaaleihin', 'eurooppalaiseen merialueeseen' ja 'liikenteen tieto- ja viestintätekniisiin järjestelmiin'. Samaa tarkoitusta varten asetuksessa (EU) 2021/1153 olevien viittausten 'ydinverkkoon' katsotaan sisältävän tässä asetuksessa määritellyn 'laajennetun ydinverkon'.

---

<sup>29</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2021/1153, annettu 7 päivänä heinäkuuta 2021, Verkkojen Eurooppa -välineestä ja asetusten (EU) N:o 1316/2013 ja (EU) N:o 283/2014 kumoamisesta (EUVL L 249, 14.7.2021, s. 38).

käytettävissä olevien asiaankuuluvien rahoitusvälineiden ohjelmasuunnittelu olisivat mahdollisimman johdonmukaisia, Euroopan laajuisen liikenneverkon rahoituksessa olisi noudatettava tätä asetusta ja sen olisi perustuttava erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EU) N:o 2021/1153<sup>29</sup>. **Euroopan laajuisen liikenneverkon valmistumisen edellyttämät huomattavat kustannukset huomioon ottaen** verkon rahoituksen olisi **lisäksi perustuttava yhteisrahoitukseen välineillä, joista säädetään unionin muussa lainsäädännössä**, mukaan lukien InvestEU-ohjelma, elpymis- ja palautumistukiväline, koheesiopolitiikka, **Euroopan aluekehitysrahasto**, Horisontti Eurooppa -puiteohjelma ja muut Euroopan investointipankin perustamat rahoitusvälineet. Yhteistä etua koskevien hankkeiden rahoituksen mahdollistamiseksi asetuksessa (EU) 2021/1153 olevia viittauksia 'multimodaalisiin logistiikkakeskuksiin', 'merten moottoriteihin' ja 'telemaattisiin sovelluksiin' olisi pidettävä viittauksina tässä asetuksessa määriteltyihin 'multimodaalisiin tavaraliikenneterminaaleihin', 'eurooppalaiseen merialueeseen' ja 'liikenteen tieto- ja viestintätekniisiin järjestelmiin'. Samaa tarkoitusta varten asetuksessa (EU) 2021/1153 olevien viittausten 'ydinverkkoon' katsotaan sisältävän tässä asetuksessa määritellyn 'laajennetun ydinverkon'.

---

<sup>29</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2021/1153, annettu 7 päivänä heinäkuuta 2021, Verkkojen Eurooppa -välineestä ja asetusten (EU) N:o 1316/2013 ja (EU) N:o 283/2014 kumoamisesta (EUVL L 249, 14.7.2021, s. 38).

## Tarkistus 46

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 73 kappale

#### *Komission teksti*

(73) Euroopan laajuisen liikenneverkon tavoitteiden saavuttaminen, erityisesti unionin liikennejärjestelmän hiilestä irtautumisen ja digitalisoinnin osalta, edellyttää vankkaa sääntelykehystä. Jäsenvaltioiden olisi toteutettava kunnianhimoisia uudistuksia, joilla vastataan eurooppalaisen ohjausjakson yhteydessä yksilöityihin kestävä liikenteen haasteisiin. Elpymis- ja palautumistukivälineestä tuetaan sekä uudistuksia että investointeja, joilla pyritään tekemään liikenteestä kestävämpää, vähentämään päästöjä sekä parantamaan turvallisuutta ja tehokkuutta. Tätä koskevat toimenpiteet sisältyvät hyväksytyihin elpymis- ja palautumissuunnitelmiin.

#### *Tarkistus*

(73) Euroopan laajuisen liikenneverkon tavoitteiden saavuttaminen, erityisesti unionin liikennejärjestelmän hiilestä irtautumisen ja digitalisoinnin osalta, edellyttää vankkaa sääntelykehystä. Jäsenvaltioiden olisi toteutettava kunnianhimoisia uudistuksia, joilla vastataan eurooppalaisen ohjausjakson yhteydessä yksilöityihin kestävä liikenteen haasteisiin. Elpymis- ja palautumistukivälineestä tuetaan sekä uudistuksia että investointeja, joilla pyritään tekemään liikenteestä kestävämpää, vähentämään päästöjä sekä parantamaan turvallisuutta ja tehokkuutta. Tätä koskevat toimenpiteet sisältyvät hyväksytyihin elpymis- ja palautumissuunnitelmiin. ***Tämän vuoksi komission olisi varmistettava, että Euroopan laajuinen liikenneverkko ja kansalliset investointihankkeet sovitetaan asiaankuuluvasti yhteen, jotta voidaan taata EU:n rahoituksella ja kansallisella rahoituksella tehtyjen investointien, esimerkiksi kansallisten elpymis- ja palautumissuunnitelmien, täydellinen yhdistäminen ja yhdenmukaistaminen.***

## Tarkistus 47

### Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – o alakohta

#### *Komission teksti*

(o) 'kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmalla' strategista liikennesuunnittelua koskevaa asiakirjaa, jolla pyritään parantamaan ihmisten, yritysten ja tavaroiden pääsyä toiminnalliselle kaupunkiseudulle (mukaan

#### *Tarkistus*

(o) 'kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmalla' strategista liikennesuunnittelua koskevaa asiakirjaa, jolla pyritään parantamaan ihmisten, yritysten ja tavaroiden pääsyä toiminnalliselle kaupunkiseudulle (mukaan



lukien työmatka-alueet) ja liikkumista *sen* sisällä;

lukien työmatka-alueet *ja syrjäseutujen teollisuuskeskukset*) ja liikkumista *niiden* sisällä;

#### Tarkistus 48

Ehdotus asetukseksi  
3 artikla – 1 kohta – p a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(p a) 'terminaalin toimintakustannuksilla' liikenteenharjoittajalle tällaisen toiminnan harjoittamisesta terminaalissa aiheutuvia kustannuksia;*

#### Tarkistus 49

Ehdotus asetukseksi  
3 artikla – 1 kohta – z alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(z) 'merisatamalla' maa- ja vesialuetta, joka muodostuu sellaisesta infrastruktuurista ja sellaisista varusteista, että kyseisellä alueella voidaan pääasiallisesti ottaa vastaan vesiliikenteen aluksia, lastata ja purkaa ne, varastoida tavaroita, vastaanottaa ja toimittaa tavaroita sekä ottaa aluksiin matkustajia, miehistöä ja muita henkilöitä ja laskea heitä maihin, sekä kaikkea muuta liikenteenharjoittajien satama-alueella tarvitsemää infrastruktuuria;

(z) 'merisatamalla' maa- ja vesialuetta, joka muodostuu sellaisesta infrastruktuurista ja sellaisista varusteista, että kyseisellä alueella voidaan pääasiallisesti ottaa vastaan vesiliikenteen aluksia, lastata ja purkaa ne, varastoida tavaroita, vastaanottaa ja toimittaa tavaroita *tai lähettää niitä eteenpäin* sekä ottaa aluksiin matkustajia, miehistöä ja muita henkilöitä ja laskea heitä maihin, sekä kaikkea muuta liikenteenharjoittajien satama-alueella tarvitsemää infrastruktuuria;

#### Tarkistus 50

Ehdotus asetukseksi  
4 artikla – 2 kohta – johdantokappale

*Komission teksti*

2. Euroopan laajuinen liikenneverkko vahvistaa unionin sosiaalista, taloudellista ja alueellista yhteenkuuluvuutta sekä edistää *sellaisen* yhtenäisen Euroopan liikennealueen *luomista*, joka on kestävä, tehokas ja häiriönsietokykyinen ja joka lisää käyttäjien saamia hyötyjä ja tukee osallistavaa kasvua. Se tuo eurooppalaista lisäarvoa edistämällä seuraavissa neljässä kategoriassa määriteltyjen tavoitteiden saavuttamista:

**Tarkistus 51**

**Ehdotus asetukseksi**

**4 artikla – 2 kohta – a alakohta – ii alakohta**

*Komission teksti*

ii) kestävämpien liikennemuotojen laajemman käytön mahdollistaminen muun muassa kehittämällä edelleen suurnopeuksisen kaukoliikenteen matkustajaliikenneverkkoa ja täysin yhteentoimivaa rautateiden tavaraliikenneverkkoa sekä luotettavaa sisävesi- ja lähimerenkulkuverkkoa kaikkialla unionissa;

**Tarkistus 52**

**Ehdotus asetukseksi**

**4 artikla – 2 kohta – b alakohta – i alakohta**

*Komission teksti*

i) kaikkien unionin alueiden *saavutettavuus* ja *yhteydet*, syrjäiset alueet, syrjäisimmät alueet ja muut syrjäiset alueet, saaristo-, syrjäseutu- ja vuoristoalueet sekä harvaan asutut alueet

*Tarkistus*

2. Euroopan laajuinen liikenneverkko vahvistaa unionin sosiaalista, taloudellista ja alueellista yhteenkuuluvuutta sekä edistää *sisämarkkinoiden vahvistamista luomalla* yhtenäisen Euroopan liikennealueen, joka on kestävä, tehokas, *digitalisoitu* ja häiriönsietokykyinen ja joka lisää *kaikkien* käyttäjien saamia hyötyjä, *parempi saavutettavuus mukaan lukien*, ja tukee osallistavaa kasvua. Se tuo eurooppalaista lisäarvoa edistämällä seuraavissa neljässä kategoriassa määriteltyjen tavoitteiden saavuttamista:

*Tarkistus*

*(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)*

*Tarkistus*

i) kaikkien unionin alueiden *saavutettavuuden ja yhteyksien parantaminen*, syrjäiset alueet, syrjäisimmät alueet ja muut syrjäiset alueet, saaristo-, syrjäseutu- ja

mukaan luettuina;

vuoristoalueet sekä harvaan asutut alueet  
mukaan luettuina;

### Tarkistus 53

**Ehdotus asetukseksi**  
**4 artikla – 2 kohta – b alakohta – i a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**i a) liikenneinfrastruktuurin  
saatavuuden parantaminen pk-yrityksille;**

### Tarkistus 54

**Ehdotus asetukseksi**  
**4 artikla – 2 kohta – c alakohta – vii a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**vii a) eristyksissä olevissa ja  
syrjäseutujen tuotantokeskuksissa  
toimivien yritysten ja pk-yritysten  
yhteyksien sekä kestävien ja laadukkaiden  
kuljetusratkaisujen lisääminen;**

### Tarkistus 55

**Ehdotus asetukseksi**  
**4 artikla – 2 kohta – d alakohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(d) käyttäjien saamien hyötyjen  
lisääminen – seuraavilla tavoin:

(d) **kaikkien** käyttäjien saamien  
hyötyjen lisääminen – seuraavilla tavoin:

### Tarkistus 56

**Ehdotus asetukseksi**  
**4 artikla – 2 kohta – d alakohta – ii a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**ii a) käyttäjien saumattoman**

*matkustuskokemuksen varmistaminen,  
mukaan lukien matkustajien oikeuksien  
kattava suojelu ja hintojen läpinäkyvyys;*

#### **Tarkistus 57**

**Ehdotus asetukseksi  
4 artikla – 2 kohta – d alakohta – ii b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*ii b) mahdollisuuksien ja suurempien  
taloudellisten hyötyjen luominen  
yrityksille ja pk-yrityksille, muun muassa  
korkealaatuisen, intermodaalisen, nopean  
ja kestävän tavaraliikenteen saatavuuden  
parantaminen, jotta mahdollistetaan  
yhteydet syrjäseutujen ja eristyksissä  
olevien tuotantokeskusten sekä  
taloudellisesti merkittävien, tiheästi  
asuttujen alueiden välillä;*

#### **Tarkistus 58**

**Ehdotus asetukseksi  
4 artikla – 2 kohta – d alakohta – v a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*v a) strategisten infrastruktuurien  
siviili- ja sotilaskäyttömahdollisuuksien  
varmistaminen;*

#### **Tarkistus 59**

**Ehdotus asetukseksi  
4 artikla – 2 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*2 a. Jäsenvaltioiden ja kaikkien  
Euroopan laajuisen liikenneverkon  
kehittämiseen osallistuvien  
julkisoikeudellisten ja yksityisten  
yhteisöjen on varmistettava syrjimätön,*

*vapaa pääsy verkkoon sekä oikeudenmukainen kilpailu. Tämä on toteutettava unionin avoimuuspolitiikkaa koskevien päätösten mukaisesti.*

## Tarkistus 60

### Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – b alakohta

*Komission teksti*

(b) infrastruktuurin integroinnin ja yhteenliittämisen optimoiminen;

*Tarkistus*

(b) infrastruktuurin integroinnin ja yhteenliittämisen optimoiminen **kaupunkisolmukohtien, suurten kaupunkien ja syrjäseutualueiden välillä;**

## Tarkistus 61

### Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – c alakohta

*Komission teksti*

(c) vaihtoehtoisten polttoaineiden lataus- ja tankkausinfrastruktuurin käyttöönotto;

*Tarkistus*

(c) vaihtoehtoisten polttoaineiden lataus- ja tankkausinfrastruktuurin, **joka on helposti käyttäjien saatavilla,** käyttöönotto;

## Tarkistus 62

### Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – f alakohta

*Komission teksti*

(f) muiden verkkojen ja erityisesti Euroopan laajuisten energia- tai televiestintäverkkojen kanssa mahdollisten yhteisvaikutusten huomioon ottaminen;

*Tarkistus*

(f) muiden verkkojen, **mukaan lukien aktiivisten liikennemuotoverkkojen,** ja erityisesti Euroopan laajuisten energia- tai televiestintäverkkojen kanssa mahdollisten yhteisvaikutusten huomioon ottaminen;

## Tarkistus 63

**Ehdotus asetukseksi**  
**6 artikla – 2 kohta**

*Komission teksti*

2. Kattava verkko käsittää Euroopan laajuisen liikenneverkon kaikki olemassa olevat ja suunnitteilla olevat liikenneinfrastruktuurit sekä tällaisen infrastruktuurin tehokasta sekä sosiaalisesti ja ympäristön kannalta kestävää käyttöä edistävät toimenpiteet.

*Tarkistus*

2. Kattava verkko käsittää Euroopan laajuisen liikenneverkon kaikki olemassa olevat ja suunnitteilla olevat liikenneinfrastruktuurit sekä tällaisen infrastruktuurin tehokasta sekä sosiaalisesti ja ympäristön kannalta kestävää käyttöä edistävät toimenpiteet, **joista säädetään 5 artiklan 1 kohdassa.**

**Tarkistus 64**

**Ehdotus asetukseksi**  
**8 artikla – 5 kohta**

*Komission teksti*

5. Komissio voi täytäntöönpanosäädöksellä vaatia jäsenvaltioita perustamaan yhden yksikön yhteistä etua koskevien rajatylittävien infrastruktuurihankkeiden rakennustöitä ja hallinnointia varten. Asianomaisella eurooppalaisella koordinaattorilla on oltava tarkkailijan asema kyseisen yksittäisen elimen hallinto- tai valvontaneuvostossa taikka molemmissa.

*Tarkistus*

5. Komissio voi täytäntöönpanosäädöksellä vaatia jäsenvaltioita perustamaan yhden yksikön yhteistä etua koskevien rajatylittävien infrastruktuurihankkeiden rakennustöitä ja hallinnointia varten **sekä toteuttamaan tarvittavat erityistoimenpiteet. Jos tällainen yksi yksikkö perustetaan, sen olisi noudatettava asiaankuuluvaa saavutettavuutta koskevaa unionin lainsäädäntöä ja kansallista lainsäädäntöä.** Asianomaisella eurooppalaisella koordinaattorilla on oltava tarkkailijan asema kyseisen yksittäisen elimen hallinto- tai valvontaneuvostossa taikka molemmissa. **Asemansa perusteella asianomainen eurooppalainen koordinaattori voi ehdottaa asianomaisille jäsenvaltioille ja Euroopan komissiolle toimenpiteitä, joilla pyritään vahvistamaan yhteistyötä, tai ehdottaa, että nämä tekevät erityisiä päätöksiä yleistä taloudellista etua koskevien palvelujen tuottamisesta.**

## Tarkistus 65

### Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 1 kohta – c alakohta

*Komission teksti*

(c) varmistamaan liikennemuotojen optimaalinen integrointi ja yhteentoimivuus;

*Tarkistus*

(c) varmistamaan liikennemuotojen optimaalinen integrointi ja yhteentoimivuus **kaupunkialueilla ja tiheään asutuilla alueilla, taloudellisesti merkittävillä alueilla sekä syrjäseutu-, rannikko- ja syrjäisillä alueilla;**

## Tarkistus 66

### Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 1 kohta – c a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(c a) edistämään kaikkien liikenteen käyttäjien, mukaan lukien vammaiset tai liikuntarajoitteiset henkilöt ja muut haavoittuvassa asemassa olevat henkilöt, mahdollisuutta käyttää verkkoa;**

## Tarkistus 67

### Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 1 kohta – c b alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(c b) varmistamaan muiden kuin intermodaaliterminaalien ja -palvelujen käyttöä koskevien tavaraliikenne- ja merenkulkupalvelujen helppo ja digitalisoitu saatavuus tavaraliikenteenharjoittajille ja kaikille yrityksille ja pk-yrityksille, jotta voidaan edistää rahdinantajien kestävien multimodaalisten tavaraliikennepalvelujen käyttöä;**

## Tarkistus 68

### Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 1 kohta – i a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(i a) eri liikennemuotojen, mukaan lukien aktiivisten liikennemuotojen, välisiin synergioihin pyrkimiseen sekä aktiivisen liikkumisen esteiden poistamiseen, kun infrastruktuuria parannetaan;**

## Tarkistus 69

### Ehdotus asetukseksi 13 artikla – 1 kohta – b alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(b) sellaisen erittäin suorituskykyisen, täysin yhteentoimivan ja suurnopeuksisen rautateiden matkustajaverkon kehittämiseen, joka yhdistää kaupunkisolmukohdat kaikkialla unionissa;

(b) sellaisen erittäin suorituskykyisen, täysin yhteentoimivan ja suurnopeuksisen rautateiden matkustajaverkon kehittämiseen, joka yhdistää kaupunkisolmukohdat **sekä pääkaupungit ja suuret kaupungit** kaikkialla unionissa;

## Tarkistus 70

### Ehdotus asetukseksi 14 artikla – 1 kohta – a alakohta – johdantokappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(a) radat, mukaan lukien

(a) radat, **sekä suurnopeusradat että tavalliset radat**, mukaan lukien

## Tarkistus 71

### Ehdotus asetukseksi 15 artikla – 2 kohta – e a alakohta (uusi)



**(e a) mahdollistaa riittävän määrän turvallisia ylityspaikkoja aktiivisille liikennemuodoille, jotta voidaan välttää suhteettomat aktiiviseen liikkumiseen kohdistuvat häiriöt heikentämättä palvelun laatua erityisesti suurnopeusjunien osalta;**

## Tarkistus 72

### Ehdotus asetukseksi 15 artikla – 3 kohta – b alakohta

(b) komissio voi jäsenvaltion pyynnöstä asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa myöntää täytäntöönpanosäädöksillä muita poikkeuksia 2 kohdassa tarkoitettujen vaatimusten osalta. Poikkeuspyynnön on perustuttava sosioekonomiseen kustannus-hyötyanalyysiin ja yhteentoimivuuteen kohdistuvien vaikutusten arviointiin. Poikkeuksen on oltava Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797<sup>58</sup> vaatimusten mukainen, ja siitä on tarvittaessa sovittava naapurijäsenvaltioiden kanssa.

(b) komissio voi jäsenvaltion pyynnöstä **vain** asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa myöntää täytäntöönpanosäädöksillä muita poikkeuksia 2 kohdassa tarkoitettujen vaatimusten osalta. Poikkeuspyynnön on perustuttava sosioekonomiseen kustannus-hyötyanalyysiin, **jossa otetaan huomioon tarve säilyttää palvelut, jotka ovat elintärkeitä yrityksille ja pk-yrityksille taloudellisesti merkittävillä kaupunki- ja teollisuusalueilla**, ja yhteentoimivuuteen **ja saavutettavuuteen** kohdistuvien vaikutusten arviointiin. Poikkeuksen on oltava Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797<sup>58</sup> vaatimusten mukainen, ja siitä on tarvittaessa sovittava naapurijäsenvaltioiden kanssa.

---

<sup>58</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/797, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa (EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44).

---

<sup>58</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/797, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa (EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44).

## Tarkistus 73

### Ehdotus asetukseksi 16 artikla – 2 kohta – c alakohta – 2 alakohta

#### *Komission teksti*

Rakentaessaan tai parantaessaan matkustajaliikennettä laajennetussa ydinverkossa tai sen osuuksilla jäsenvaltioiden on tehtävä tutkimus, jossa analysoidaan suurempien nopeuksien toteutettavuutta ja taloudellista merkitystä, ja rakennettava tai parannettava rata tämän suuremman nopeuden radaksi, jos sen toteutettavuus ja taloudellinen merkitys osoitetaan.

#### *Tarkistus*

Rakentaessaan tai parantaessaan matkustajaliikennettä laajennetussa ydinverkossa tai sen osuuksilla jäsenvaltioiden on **tarvittaessa** tehtävä tutkimus, jossa analysoidaan suurempien nopeuksien toteutettavuutta ja taloudellista merkitystä, ja rakennettava tai parannettava rata tämän suuremman nopeuden radaksi, jos sen toteutettavuus ja taloudellinen merkitys osoitetaan. **Tutkimuksessa on otettava huomioon myös mahdolliset vaikutukset matkustajiin rakennus- tai parannusvaiheen aikana.**

## Tarkistus 74

### Ehdotus asetukseksi 16 artikla – 5 kohta – b alakohta

#### *Komission teksti*

(b) komissio voi jäsenvaltion pyynnöstä asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa myöntää täytäntöönpanosäädöksillä muita poikkeuksia 2–4 kohdassa tarkoitettujen vaatimusten osalta. Poikkeusten on perustuttava sosioekonomiseen kustannus-hyötyanalyysiin ja yhteentoimivuuteen kohdistuvien vaikutusten arviointiin. Poikkeuksen on oltava direktiivin (EU) 2016/797 vaatimusten mukainen, ja siitä on tarvittaessa sovittava naapurijäsenvaltioiden kanssa.

#### *Tarkistus*

(b) komissio voi jäsenvaltion pyynnöstä **vain** asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa myöntää täytäntöönpanosäädöksillä muita poikkeuksia 2–4 kohdassa tarkoitettujen vaatimusten osalta. Poikkeusten on perustuttava sosioekonomiseen kustannus-hyötyanalyysiin, **jossa otetaan huomioon tarve säilyttää palvelut, jotka ovat elintärkeitä yrityksille ja pk-yrityksille taloudellisesti merkittävillä kaupunki- ja teollisuusalueilla**, ja yhteentoimivuuteen **ja saavutettavuuteen** kohdistuvien vaikutusten arviointiin. Poikkeuksen on oltava direktiivin (EU) 2016/797 vaatimusten mukainen, ja siitä on tarvittaessa sovittava naapurijäsenvaltioiden kanssa.

## Tarkistus 75

### Ehdotus asetukseksi 17 artikla – 1 kohta – a alakohta

#### *Komission teksti*

(a) tämä infrastruktuuri on varustettu ERTMS:llä;

#### *Tarkistus*

(a) tämä infrastruktuuri on varustettu ERTMS:llä ***niin, että samalla varmistetaan ERTMS:n samanaikainen ja yhdenmukaistettu käyttöönotto sekä radanvarrella että junissa;***

## Tarkistus 76

### Ehdotus asetukseksi 19 artikla – 1 kohta – a alakohta

#### *Komission teksti*

(a) rautatieliikenteen aiheuttaman melun ja värinän vaikutusten lieventämisessä erityisesti liikkuvaa kalustoa ja infrastruktuuria koskevilla toimenpiteillä, melusteet mukaan luettuina;

#### *Tarkistus*

(a) ***tarvittaessa*** rautatieliikenteen aiheuttaman melun ja värinän vaikutusten lieventämisessä erityisesti liikkuvaa kalustoa ja infrastruktuuria koskevilla toimenpiteillä, melusteet mukaan luettuina;

## Tarkistus 77

### Ehdotus asetukseksi 19 artikla – 1 kohta – f alakohta

#### *Komission teksti*

(f) jalankulku- ja ***pyöräilyreittien*** jatkuvuuden ja saavutettavuuden varmistamisessa aktiivisten liikennemuotojen edistämiseksi, kun rakennetaan tai parannetaan rautatieinfrastruktuuria;

#### *Tarkistus*

(f) jalankulku- ja ***pyöräily-yhteyksien*** jatkuvuuden ja saavutettavuuden varmistamisessa ***ja synergioihin pyrkimisessä näiden yhteyksien kanssa*** aktiivisten liikennemuotojen edistämiseksi, kun rakennetaan tai parannetaan rautatieinfrastruktuuria;

## Tarkistus 78

**Ehdotus asetukseksi**  
**19 artikla – 1 kohta – g alakohta**

*Komission teksti*

(g) vedyn kaltaisten innovatiivisten vaihtoehtoisten polttoaineteknologioiden kehittämisessä rautateitä varten osuuksille, jotka on vapautettu sähköistämiskaavasta.

*Tarkistus*

(g) **tarvittaessa** vedyn kaltaisten innovatiivisten vaihtoehtoisten polttoaineteknologioiden kehittämisessä rautateitä varten osuuksille, jotka on vapautettu sähköistämiskaavasta.

**Tarkistus 79**

**Ehdotus asetukseksi**  
**19 artikla – 1 kohta – g a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(g a) mahdollisissa synergioissa muiden liikennemuotojen, myös aktiivisten liikennemuotojen, kanssa muiden infrastruktuurien integroimiseksi ratojen yhteyteen tai siltoihin ja tunneleihin.**

**Tarkistus 80**

**Ehdotus asetukseksi**  
**21 artikla – 2 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**2 a. Jäsenvaltioiden on järjestettävä, silloin kun se on mahdollista ja oikeasuhtaista, riittävä määrä turvallisia ylityspaikkoja aktiivisille liikennemuodoille aktiiviseen liikkumiseen kohdistuvien kohtuuttomien häiriöiden välttämiseksi.**

**Tarkistus 81**

**Ehdotus asetukseksi**  
**23 artikla – 1 kohta – e a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(e a) mahdollisissa synergioissa muiden liikennemuotojen, myös aktiivisten liikennemuotojen, kanssa muiden infrastruktuurien integroimiseksi sisävesiväylien yhteyteen tai siltoihin.**

## **Tarkistus 82**

**Ehdotus asetukseksi  
24 artikla – 3 kohta – k a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(k a) kaksikäyttöinfrastruktuuri, jota käytetään siviili- ja sotilastarkoituksiin.**

## **Tarkistus 83**

**Ehdotus asetukseksi  
27 artikla – 1 kohta – e alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(e) logistiikkaketjujen ja kansainvälisen kauppamerenkulun häiriönsietokyvyn parantamisessa, myös ilmastonmuutokseen sopeutumisen osalta;

(e) logistiikkaketjujen ja kansainvälisen kauppamerenkulun häiriönsietokyvyn **ja energian huoltovarmuuden** parantamisessa, myös ilmastonmuutokseen sopeutumisen osalta;

## **Tarkistus 84**

**Ehdotus asetukseksi  
28 artikla – 1 kohta – a alakohta – x a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**x a) aktiivisten liikennemuotojen infrastruktuuri, kuten jalankulku- ja pyöräilyreitit, -sillat tai -tunnelit, mukaan lukien aktiivisten liikennemuotojen vaihtoehtoiset reitit.**

## Tarkistus 85

### Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 2 kohta – b alakohta

#### *Komission teksti*

(b) levähdysalueita on käytettävissä enintään 60 kilometrin päässä toisistaan, ja niissä on riittävästi pysäköintipaikkoja, turvallisuus- ja turvavarusteita ja asianmukaisia tiloja, saniteettitilat mukaan luettuina, monimuotoisen työvoiman tarpeisiin;

#### *Tarkistus*

(b) levähdysalueita on käytettävissä enintään 60 kilometrin päässä toisistaan, ja niissä on riittävästi pysäköintipaikkoja, **asianmukaisia** turvallisuus- ja turvavarusteita ja asianmukaisia tiloja, saniteettitilat mukaan luettuina, monimuotoisen työvoiman tarpeisiin;

## Tarkistus 86

### Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 2 kohta – c alakohta

#### *Komission teksti*

(c) turvallisia ja valvottuja pysäköintialueita on käytettävissä enintään 100 kilometrin päässä toisistaan, **niissä** on riittävät pysäköintipaikat hyötyajoneuvoille ja **ne täyttävät** asetuksen (EU) 2020/1054<sup>69</sup> 8 artiklan 1 kohdan a alakohdassa säädetyt vaatimukset;

#### *Tarkistus*

(c) turvallisia ja valvottuja pysäköintialueita on käytettävissä enintään 100 kilometrin päässä toisistaan. **Jäsenvaltiot voivat asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa pyytää komissiolta erivapautta liikennemäärän, markkinakysynnän, tai muiden olennaisten tekijöiden perusteella, jotta turvalliset ja valvotut pysäköintialueet voivat olla pidemmän välimatkan päässä toisistaan. Tällaisilla pysäköintialueilla on oltava** riittävät pysäköintipaikat hyötyajoneuvoille ja **niiden on täytettävä** asetuksen (EU) 2020/1054<sup>69</sup> 8 artiklan 1 kohdan a alakohdassa säädetyt vaatimukset;

---

<sup>69</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2020/1054, annettu 15 päivänä heinäkuuta 2020, asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse vuorokautista ja viikoittaista enimmäisajoaika, vähimmäistaukoja sekä vuorokautisia ja viikoittaisia lepoaikoja koskevista vähimmäisvaatimuksista ja

---

<sup>69</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2020/1054, annettu 15 päivänä heinäkuuta 2020, asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse vuorokautista ja viikoittaista enimmäisajoaika, vähimmäistaukoja sekä vuorokautisia ja viikoittaisia lepoaikoja koskevista vähimmäisvaatimuksista ja

asetuksen (EU) N:o 165/2014  
muuttamisesta siltä osin kuin on kyse  
ajopiirtureilla tapahtuvasta paikannuksesta  
(EUVL L 249, 31.7.2020, s. 1).

asetuksen (EU) N:o 165/2014  
muuttamisesta siltä osin kuin on kyse  
ajopiirtureilla tapahtuvasta paikannuksesta  
(EUVL L 249, 31.7.2020, s. 1).

## Tarkistus 87

### Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 2 kohta – d a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(d a) se mahdollistaa riittävän määrän  
turvallisia ylityspaikkoja aktiivisille  
liikennemuodoille aktiiviseen  
liikkumiseen kohdistuvien kohtuuttomien  
häiriöiden välttämiseksi.***

## Tarkistus 88

### Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 1 kohta – d alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(d) tieliikenneinfrastruktuuria  
rakennettaessa tai parannettaessa  
jalankulku- ja *pyöräilyreittien jatkuvuuden*  
ja *saavutettavuuden varmistamisessa*  
aktiivisten liikennemuotojen edistämiseksi.

(d) tieliikenneinfrastruktuuria  
rakennettaessa tai parannettaessa *sen*  
*varmistamisessa, että*  
*tieliikenneinfrastruktuuri ei estä*  
jalankulku- ja *pyöräily-yhteyksien*  
*jatkuvuutta ja saavutettavuutta, sekä*  
*synergioihin pyrkimisessä näiden*  
*yhteyksien kanssa* aktiivisten  
liikennemuotojen edistämiseksi.

## Tarkistus 89

### Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 1 kohta – d a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(d a) mahdollisissa synergioissa muiden  
liikennemuotojen, myös aktiivisten  
liikennemuotojen, kanssa muiden***

*infrastruktuurien integroimiseksi teiden yhteyteen tai siltoihin ja tunneleihin.*

## Tarkistus 90

### Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 1 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*1 a. Komissio tekee 31. joulukuuta 2025 mennessä toteutettavuustutkimuksen eurooppalaisen moduulijärjestelmän ajoneuvojen mahdollisesta käytöstä TEN-T-ydinverkon tieinfrastruktuurissa.*

## Tarkistus 91

### Ehdotus asetukseksi 34 artikla – 1 kohta – d alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(d) lentoasemien ja muiden liikennemuotojen infrastruktuurin sekä soveltuvien osien lentoasemien ja kaupunkisolmukohtien välisten multimodaalisten yhteenliitännöiden parantamisessa;

(d) lentoasemien ja muiden liikennemuotojen infrastruktuurin sekä soveltuvien osien lentoasemien ja kaupunkisolmukohtien välisten multimodaalisten yhteenliitännöiden parantamisessa, *myös kaupunkialueiden ilmaliiikenteen ratkaisuilla;*

## Tarkistus 92

### Ehdotus asetukseksi 40 artikla – 1 kohta – b alakohta – i alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

i) hyväksytään liitteen V mukainen kestävä kaupunkiliikenteen suunnitelma, johon sisältyy erityisesti toimenpiteitä eri liikennemuotojen integroimiseksi, tehokkaan päästöttömän liikkumisen edistämiseksi, kestävä ja päästötön kaupunkilogistiikka mukaan luettuina, sekä

i) hyväksytään **ja julkaistaan** liitteen V mukainen kestävä kaupunkiliikenteen suunnitelma, johon sisältyy erityisesti toimenpiteitä eri liikennemuotojen integroimiseksi, tehokkaan päästöttömän liikkumisen edistämiseksi, kestävä ja päästötön kaupunkilogistiikka mukaan



ilmansaasteiden ja melusaasteen vähentämiseksi ja jossa otetaan huomioon Euroopan laajuiset kaukoliikennevirrat;

luettuina, sekä ilmansaasteiden ja melusaasteen vähentämiseksi ja jossa otetaan huomioon Euroopan laajuiset kaukoliikennevirrat;

### Tarkistus 93

#### Ehdotus asetukseksi 40 artikla – 1 kohta – b alakohta – ii alakohta

##### *Komission teksti*

ii) vähintään kasvihuonekaasupäästöt, ruuhkautumisen, onnettomuudet ja loukkaantumiset, liikennemuotojakauman ja liikkumispalvelujen saatavuuden kattavat kaupunkisolmukohtaiset kaupunkiliikennetiedot sekä ilmansaasteita ja melusaastetta koskevat tiedot kerätään ja toimitetaan komissiolle. Nämä tiedot on myöhemmin toimitettava vuosittain;

##### *Tarkistus*

ii) vähintään kasvihuonekaasupäästöt, ruuhkautumisen, onnettomuudet ja loukkaantumiset, liikennemuotojakauman ja liikkumispalvelujen saatavuuden kattavat kaupunkisolmukohtaiset kaupunkiliikennetiedot sekä ilmansaasteita ja melusaastetta koskevat tiedot kerätään ja toimitetaan komissiolle **ja julkaistaan Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2019/1024<sup>1a</sup> mukaisesti**. Nämä tiedot on myöhemmin toimitettava **ja julkaistava** vuosittain;

---

<sup>1a</sup> **Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2019/1024, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2019, avoimesta datasta ja julkisen sektorin hallussa olevien tietojen uudelleenkäytöstä (EUVL L 172, 26.6.2019, s. 56–83).**

### Tarkistus 94

#### Ehdotus asetukseksi 40 artikla – 1 kohta – d alakohta

##### *Komission teksti*

(d) viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2040: on kehitetty vähintään yksi multimodaalinen rahtiterminaali, joka mahdollistaa riittävän uudelleenlastauskapasiteetin kaupunkisolmukohdassa tai sen

##### *Tarkistus*

(d) viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2040: on kehitetty vähintään yksi multimodaalinen rahtiterminaali, joka mahdollistaa riittävän uudelleenlastauskapasiteetin kaupunkisolmukohdassa tai sen

läheisyydessä.

läheisyydessä. ***Kapasiteetin salliessa yksi terminaali voi palvella useampaa kuin yhtä kaupunkisolmukohtaa.***

#### Tarkistus 95

**Ehdotus asetukseksi  
40 artikla – 1 kohta – d a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(d a) hyväksytyjä kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmia noudatetaan.***

#### Tarkistus 96

**Ehdotus asetukseksi  
IV luku – otsikko**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

ÄLYKÄSTÄ JA  
HÄIRIÖNSIETOKYKYISTÄ  
LIIKENNETTÄ KOSKEVAT  
SÄÄNNÖKSET

ÄLYKÄSTÄ, ***SAAVUTETTAVAA*** JA  
HÄIRIÖNSIETOKYKYISTÄ  
LIIKENNETTÄ KOSKEVAT  
SÄÄNNÖKSET

#### Tarkistus 97

**Ehdotus asetukseksi  
44 artikla – 1 kohta – d alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(d) parantamaan henkilöiden  
liikkumisen ja tavaraliikenteen  
turvallisuutta ja kestävyyttä;

(d) parantamaan henkilöiden  
liikkumisen, ***palvelujen liikkuvuuden*** ja  
tavaraliikenteen turvallisuutta ja  
kestävyyttä;

#### Tarkistus 98

**Ehdotus asetukseksi  
44 artikla – 1 kohta – i alakohta**

*Komission teksti*

(i) ottamaan verkossa käyttöön turvateknologiaa ja yhteensopivia tunnistusstandardeja;

*Tarkistus*

(i) ottamaan verkossa käyttöön **kaksikäyttötekniikkaa**, turvateknologiaa ja yhteensopivia tunnistusstandardeja;

**Tarkistus 99**

**Ehdotus asetukseksi  
45 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että liikenneinfrastruktuuri mahdollistaa matkustajien ja tavaroiden turvallisen ja suojatun liikkumisen.

*Tarkistus*

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että liikenneinfrastruktuuri mahdollistaa matkustajien ja tavaroiden turvallisen ja suojatun liikkumisen **infrastruktuurin koko elinkaaren ajan**.

**Tarkistus 100**

**Ehdotus asetukseksi  
45 artikla – 1 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**Jäsenvaltioiden on kiinnitettävä erityistä huomiota työntekijöiden suojeluun infrastruktuurien rakennusvaiheessa.**

**Tarkistus 101**

**Ehdotus asetukseksi  
46 artikla – 2 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**2 a. Jäsenvaltioiden on varmistettava toimitusketjujen keskeytyksetön toiminta ja välttämätön matkustus TEN-T-verkossa sekä vältettävä mahdollisia tuotteiden saatavuusongelmia, tarvittaessa aktivoimalla vihreät kaistat tiiviissä yhteistyössä eurooppalaisten**

*koordinaattoreiden kanssa.*

## Tarkistus 102

### Ehdotus asetukseksi 47 artikla – 2 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

#### *Komission teksti*

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että 1 kohdan mukaisesti ilmoitetut tiedot asetetaan saataville vähintään **12** kuukautta ennen yhteistä etua koskevan hankkeen toteuttamista koskevaa lopullista päätöstä. Tietoihin on sisällyttävä muun muassa seuraavat:

#### *Tarkistus*

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että 1 kohdan mukaisesti ilmoitetut tiedot asetetaan saataville vähintään **kuusi** kuukautta ennen yhteistä etua koskevan hankkeen toteuttamista koskevaa lopullista päätöstä. Tietoihin on sisällyttävä muun muassa seuraavat:

## Tarkistus 103

### Ehdotus asetukseksi 48 artikla – 1 kohta – d a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***(d a) kunnossapitotöitä, jotka rajoittavat rautatieinfrastruktuurin käyttöä tai asettavat sitä pois käytöstä, hallinnoidaan komission delegoidun päätöksen (EU) 2017/2075<sup>1a</sup> mukaisesti.***

---

***<sup>1a</sup> Komission delegoitu päätös (EU) 2017/2075, annettu 4 päivänä syyskuuta 2017, yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviin 2012/34/EU liitteen VII korvaamisesta (EUVL L 295, 14.11.2017, s. 69–73).***

## Tarkistus 104

### Ehdotus asetukseksi 49 artikla – 1 kohta

Liikenneinfrastruktuurin on mahdollistettava saumaton liikkuminen ja saavutettavuus kaikille käyttäjille, erityisesti haavoittuvassa asemassa oleville henkilöille, mukaan lukien vammaiset tai liikuntarajoitteiset henkilöt, sekä syrjäisimmillä alueilla ja muilla syrjäisillä alueilla, maaseutu-, saaristo-, syrjäseutu- ja vuoristoalueilla sekä harvaan asutuilla alueilla asuville henkilöille.

**1.** Liikenneinfrastruktuurin on mahdollistettava saumaton liikkuminen ja saavutettavuus kaikille käyttäjille, erityisesti haavoittuvassa asemassa oleville henkilöille, mukaan lukien vammaiset tai liikuntarajoitteiset henkilöt, sekä syrjäisimmillä alueilla ja muilla syrjäisillä alueilla, maaseutu-, saaristo-, syrjäseutu- ja vuoristoalueilla sekä harvaan asutuilla alueilla asuville henkilöille.

**2.** *Jäsenvaltioiden on suoritettava ennakoarvioinnit infrastruktuurin ja siihen liittyvien palvelujen esteettömyydestä.*

**3.** *Liikenneinfrastruktuurin suunnittelussa, rakentamisessa, kunnossapidossa ja parantamisessa on noudatettava Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2019/882<sup>1a</sup> liitettä I ja liitettä III, kun direktiiviä aletaan soveltaa, sekä muussa asiaankuuluvassa unionin lainsäädännössä vahvistettuja esteettömyysvaatimuksia.*

---

<sup>1a</sup> *Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2019/882, annettu 17 päivänä huhtikuuta 2019, tuotteiden ja palvelujen esteettömyysvaatimuksista (EUVL L 151, 7.6.2019, s. 70–115).*

## **Tarkistus 105**

**Ehdotus asetukseksi  
50 artikla – 2 kohta – d a alakohta (uusi)**

**(d a) keskittymistä eurooppalaisten liikennekäytävien esteettömyyden parantamiseen kaikille käyttäjille;**

## Tarkistus 106

### Ehdotus asetukseksi 52 artikla – 4 kohta

#### *Komission teksti*

4. Perustetaan horisontaalisia painopisteitä käsittelevä neuvoa-antava foorumi, jonka puheenjohtajana toimii eurooppalainen koordinaattori. Asianomaisten jäsenvaltioiden **ja tarvittaessa** asianomaisten alojen edustajien **on** voitava osallistua siihen. Jäsenvaltioiden on nimettävä ERTMS:n kansallinen koordinaattori, joka osallistuu ERTMS:n neuvoa-antavaan foorumiin. Eurooppalainen koordinaattori voi myös perustaa tilapäisiä työryhmiä.

#### *Tarkistus*

4. Perustetaan horisontaalisia painopisteitä käsittelevä neuvoa-antava foorumi, jonka puheenjohtajana toimii eurooppalainen koordinaattori. Asianomaisten jäsenvaltioiden **on yhdessä** asianomaisten alojen edustajien **kanssa** voitava osallistua siihen. Jäsenvaltioiden on nimettävä ERTMS:n kansallinen koordinaattori, joka osallistuu ERTMS:n neuvoa-antavaan foorumiin. Eurooppalainen koordinaattori voi myös perustaa tilapäisiä työryhmiä.

## Tarkistus 107

### Ehdotus asetukseksi 52 artikla – 6 kohta

#### *Komission teksti*

6. Eurooppalainen koordinaattori voi kuulla työsuunnitelmasta ja sen täytäntöönpanosta alue- ja paikallisviranomaisia, infrastruktuurin haltijoita, liikenteenharjoittajia ja erityisesti niitä, jotka ovat rautateiden tavaraliikenteen hallinnon jäseniä, tavarantoimitusalaa, liikenteen käyttäjiä sekä kansalaisyhteiskunnan edustajia. Lisäksi ERTMS:stä vastaavan eurooppalaisen koordinaattorin on tehtävä tiivistä yhteistyötä Euroopan unionin rautatieviraston ja Euroopan rautatiealan yhteisyrityksen sekä eurooppalaisen merialueen eurooppalaisen koordinaattorin ja Euroopan meriturvallisuusviraston kanssa.

#### *Tarkistus*

6. Eurooppalainen koordinaattori voi kuulla työsuunnitelmasta ja sen täytäntöönpanosta alue- ja paikallisviranomaisia, infrastruktuurin haltijoita, liikenteenharjoittajia ja erityisesti niitä, jotka ovat rautateiden tavaraliikenteen hallinnon jäseniä, tavarantoimitusalaa, liikenteen käyttäjiä, **esteettömyysasiantuntijoita** sekä kansalaisyhteiskunnan edustajia. Lisäksi ERTMS:stä vastaavan eurooppalaisen koordinaattorin on tehtävä tiivistä yhteistyötä Euroopan unionin rautatieviraston ja Euroopan rautatiealan yhteisyrityksen sekä eurooppalaisen merialueen eurooppalaisen koordinaattorin ja Euroopan meriturvallisuusviraston kanssa.

## Tarkistus 108

### Ehdotus asetukseksi 53 artikla – 3 kohta – f a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(f a) analyysi siitä, missä määrin infrastruktuuri, joka mahdollistaa saumattoman ja esteettömän liikkumisen kaikille käyttäjille, on tulevaisuuden vaatimusten mukaista, ja tarvittaessa ehdotus toimenpiteistä, joiden avulla varmistetaan, että verkon ja siihen liittyvien palvelujen saavutettavuudessa ja yhteentoimivuudessa otetaan huomioon tulevaisuuden vaatimukset;*

## Tarkistus 109

### Ehdotus asetukseksi 53 artikla – 4 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*4 a. Jäsenvaltioiden välisissä riita-asioissa, jotka saattavat käsittää yksipuolisia kansallisen tason toimia, jotka estävät tai rajoittavat henkilöiden, palvelujen tai tavaroiden vapaata liikkuvuutta, komissio kehottaa asianomaisia jäsenvaltioita edistämään vaihtoehtoisten rautatie- tai maantiereittien käyttöönottoa ja hallinnointia ja toimii välittäjänä näissä pyrkimyksissä.*

## Tarkistus 110

### Ehdotus asetukseksi 55 artikla – 1 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

1. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle säännöllisesti, kattavasti ja

1. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle säännöllisesti, kattavasti ja

avoimesti yhteistä etua koskevien hankkeiden toteutuksen etenemisestä ja tätä varten tehdyistä investoinneista. Tietoihin on sisällyttävä vuosittainen datatoimitus Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevan interaktiivisen maantieteellisen ja teknisen tietojärjestelmän (TENtec) välityksellä. Dataan on sisällyttävä tekninen ja rahoituksellinen data Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon liittyvistä yhteistä etua koskevista hankkeista sekä data Euroopan laajuisen liikenneverkon valmistumisesta.

avoimesti yhteistä etua koskevien hankkeiden toteutuksen etenemisestä ja tätä varten tehdyistä investoinneista. Tietoihin on sisällyttävä vuosittainen datatoimitus Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevan interaktiivisen maantieteellisen ja teknisen tietojärjestelmän (TENtec) välityksellä. Dataan on sisällyttävä tekninen ja rahoituksellinen data Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon liittyvistä yhteistä etua koskevista hankkeista, **tapauksen mukaan TEN-T-infrastruktuurin ja matkustajaliikenteen esteettömyyteen liittyvä data** sekä data Euroopan laajuisen liikenneverkon valmistumisesta **ja kunnossapidosta**.

## Tarkistus 111

### Ehdotus asetukseksi 55 artikla – 3 kohta

#### *Komission teksti*

3. Jäsenvaltioiden on varmistettava TENtec-tietojärjestelmän datan laatu, täydellisyys ja johdonmukaisuus. Kansallisten järjestelmien ja datalähteiden on mahdollistettava automaattinen datanvaihto TENtecin kanssa.

#### *Tarkistus*

3. Jäsenvaltioiden on varmistettava TENtec-tietojärjestelmän datan laatu, täydellisyys, **saatavuus** ja johdonmukaisuus. Kansallisten järjestelmien ja datalähteiden on mahdollistettava automaattinen datanvaihto TENtecin kanssa.

## Tarkistus 112

### Ehdotus asetukseksi 56 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

#### *Komission teksti*

Siirretään komissiolle tämän asetuksen 60 artiklan mukaisesti valta antaa liitteiden I ja II mukauttamista koskevia delegoituja säädöksiä etenkin 20, 24 ja 32 artiklassa säädetyistä määrällisistä raja-arvoista mahdollisesti johtuvien muutosten

#### *Tarkistus*

Siirretään komissiolle tämän asetuksen 60 artiklan mukaisesti valta antaa liitteiden I ja II mukauttamista koskevia delegoituja säädöksiä etenkin 20, 24 ja 32 artiklassa säädetyistä määrällisistä raja-arvoista mahdollisesti johtuvien muutosten **tai**



huomioon ottamiseksi, jollei Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 172 artiklan toisesta kohdasta muuta johdu. Liitteitä mukauttaessaan komissio

**turvallisuuteen liittyvien muutosten** huomioon ottamiseksi, jollei Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 172 artiklan toisesta kohdasta muuta johdu. Liitteitä mukauttaessaan komissio

### Tarkistus 113

#### Ehdotus asetukseksi 56 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – e a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(e a) sisällyttää uutta infrastruktuuria ja kaupunkisolmukohtia Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon, jos niitä pidetään erittäin tärkeinä sotilaallisen liikkuvuuden ja elintarviketurvan varmistamiseksi unionissa;**

### Tarkistus 114

#### Ehdotus asetukseksi 57 artikla – 1 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Hankkeen suunnittelu- ja rakennusvaiheessa on tarvittaessa noudatettava kansallisia menettelyjä, jotka koskevat niiden paikallis- ja alueviranomaisten sekä **kansalaisyhteiskunnan** osallistumista ja kuulemista, joihin yhteistä etua koskeva hanke vaikuttaa. Komissio **edistää** hyvien käytäntöjen vaihtoa tältä osin, erityisesti haavoittuvassa asemassa olevien henkilöiden kuulemisen ja osallistamisen osalta.

Hankkeen suunnittelu- ja rakennusvaiheessa on tarvittaessa noudatettava kansallisia menettelyjä, jotka koskevat niiden paikallis- ja alueviranomaisten, **teollisuutta edustavien kumppaneiden, pk-yritykset mukaan lukien, kansalaisyhteiskunnan** sekä **käyttäjien edustajien ja esteettömyysasiantuntijoiden** osallistumista ja kuulemista, joihin yhteistä etua koskeva hanke vaikuttaa. Komissio **tukee tätä prosessia edistämällä** hyvien käytäntöjen vaihtoa tältä osin, erityisesti haavoittuvassa asemassa olevien henkilöiden kuulemisen ja osallistamisen osalta.

## Tarkistus 115

### Ehdotus asetukseksi 58 artikla – 3 kohta

#### *Komission teksti*

3. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle kansallisten suunnitelmien ja ohjelmien luonnokset tai niihin Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi tehtävät muutokset vähintään **12** kuukautta ennen niiden hyväksymistä. Komissio voi viimeistään kuuden kuukauden kuluttua jäsenvaltion ilmoituksesta antaa lausunnon kansallisten suunnitelmien ja ohjelmien luonnosten johdonmukaisuudesta tässä asetuksessa vahvistettujen painopisteiden sekä vastaavien käytävien ja horisontaalisten painopisteiden työsuunnitelmissa sekä 54 artiklan 1 kohdan mukaisesti hyväksytyissä täytäntöönpanosäädöksissä vahvistettujen painopisteiden kanssa. Jäsenvaltioiden on kahden kuukauden kuluessa lausunnon tiedoksiantamisesta ilmoitettava komissiolle toimenpiteistä, jotka ne ovat toteuttaneet lausunnossa esitettyjen suositusten noudattamiseksi.

## Tarkistus 116

### Ehdotus asetukseksi 61 artikla – 3 a kohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

3. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle kansallisten suunnitelmien ja ohjelmien luonnokset tai niihin Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi tehtävät muutokset vähintään **kuusi** kuukautta ennen niiden hyväksymistä. Komissio voi viimeistään kuuden kuukauden kuluttua jäsenvaltion ilmoituksesta antaa lausunnon kansallisten suunnitelmien ja ohjelmien luonnosten johdonmukaisuudesta tässä asetuksessa vahvistettujen painopisteiden sekä vastaavien käytävien ja horisontaalisten painopisteiden työsuunnitelmissa sekä 54 artiklan 1 kohdan mukaisesti hyväksytyissä täytäntöönpanosäädöksissä vahvistettujen painopisteiden kanssa. Jäsenvaltioiden on kahden kuukauden kuluessa lausunnon tiedoksiantamisesta ilmoitettava komissiolle toimenpiteistä, jotka ne ovat toteuttaneet lausunnossa esitettyjen suositusten noudattamiseksi.

**3 a. Uudelleentarkastelun aikana komissio arvioi jäsenvaltioita kuullen myös Välimeren itä- ja länsipuolen yhdistävän uuden eteläisen eurooppalaisen liikennekäytävän perustamista.**

## Tarkistus 117

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite V – 1 kohta**

*Komission teksti*

1. Päämäärät ja tavoitteet: Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman keskeisenä päämääränä on parantaa toiminnallisen kaupunkiseudun saavutettavuutta ja tehdä toiminnalliselle kaupunkiseudulle, sen kautta ja sen sisällä liikkumisesta laadukasta, turvallista, kestävää ja vähäpäästöistä. Suunnitelmalla tuetaan erityisesti päästötöntä liikkumista ja Euroopan laajuisen liikenneverkon yleistä suorituskykyä parantavan kaupunkiliikennejärjestelmän toteuttamista erityisesti kehittämällä päästöttömillä ajoneuvoilla liikkumisen saumattomaksi tekevää infrastruktuuria sekä multimodaalisia matkustajaliikennekeskuksia ensimmäisen ja viimeisen kilometrin yhteyksien helpottamiseksi ja kaupunkisolmukohtia palvelevia multimodaalisia tavaraliikenneterminaaleja.

*Tarkistus*

1. Päämäärät ja tavoitteet: Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman keskeisenä päämääränä on parantaa toiminnallisen kaupunkiseudun saavutettavuutta ja tehdä toiminnalliselle kaupunkiseudulle, sen kautta ja sen sisällä liikkumisesta laadukasta, turvallista, kestävää ja vähäpäästöistä **matkustajille ja tavaraliikenteelle**. Suunnitelmalla tuetaan erityisesti päästötöntä liikkumista ja Euroopan laajuisen liikenneverkon yleistä suorituskykyä parantavan kaupunkiliikennejärjestelmän toteuttamista erityisesti kehittämällä päästöttömillä ajoneuvoilla liikkumisen saumattomaksi tekevää infrastruktuuria sekä multimodaalisia matkustajaliikennekeskuksia ensimmäisen ja viimeisen kilometrin yhteyksien helpottamiseksi ja kaupunkisolmukohtia palvelevia multimodaalisia tavaraliikenneterminaaleja. **Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmassa on myös otettava huomioon työmatkat kaupunkiseudulle ja pois sieltä.**

**Tarkistus 118**

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite V – 3 kohta**

*Komission teksti*

3. Eri liikennemuotojen integrointi: Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmalla edistetään multimodaaliliikennettä integroimalla eri liikennemuodot ja toteuttamalla toimenpiteitä, joilla pyritään helpottamaan saumatonta ja kestävää liikkumista. Siihen sisältyy toimia, joilla lisätään kestävämpien liikennemuotojen, kuten julkisen liikenteen, aktiivisen liikkumisen ja

*Tarkistus*

3. Eri liikennemuotojen integrointi: Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmalla edistetään multimodaaliliikennettä integroimalla eri liikennemuodot ja toteuttamalla toimenpiteitä, joilla pyritään helpottamaan saumatonta ja kestävää liikkumista. Siihen sisältyy toimia, joilla lisätään kestävämpien liikennemuotojen, kuten julkisen liikenteen, aktiivisen liikkumisen ja

tapauksen mukaan sisävesi- ja meriliikenteen, liikennemuoto-osuutta. Siihen sisältyy myös toimia päästöttömän liikkumisen edistämiseksi, erityisesti kaupungeissa käytettävää ajoneuvokalustoa viherryttämällä, ruuhkien vähentämiseksi ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi erityisesti loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien osalta.

tapauksen mukaan **lento-**, sisävesi- ja meriliikenteen, liikennemuoto-osuutta. Siihen sisältyy myös toimia päästöttömän liikkumisen edistämiseksi, erityisesti kaupungeissa käytettävää ajoneuvokalustoa viherryttämällä, ruuhkien vähentämiseksi ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi erityisesti loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien osalta.

## Tarkistus 119

### Ehdotus asetukseksi Liite V – 6 kohta

#### *Komission teksti*

6. Seuranta ja suorituskykyindikaattorit: Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman on sisällettävä kokonaistavoitteet, indikaattorikohtaiset tavoitteet ja indikaattorit, jotka tukevat kaupunkiliikennejärjestelmän nykyistä ja tulevaa suorituskykyä vähintään kasvihuonekaasupäästöjen, ruuhkautumisen, onnettomuuksien ja loukkaantumisten, liikennemuotojakauman ja liikkumispalvelujen saatavuuden osalta, sekä tietoja ilmansaasteista ja melusaasteesta kaupungeissa. Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman täytäntöönpanoa on seurattava suorituskykyindikaattoreilla. Jäsenvaltioiden ja asianomaisten viranomaisten on otettava käyttöön mekanismeja sen varmistamiseksi, että kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelma on tämän liitteen säännösten mukainen ja korkealaatuinen.

#### *Tarkistus*

6. Seuranta ja suorituskykyindikaattorit: Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman on sisällettävä kokonaistavoitteet, indikaattorikohtaiset tavoitteet ja indikaattorit, jotka tukevat kaupunkiliikennejärjestelmän nykyistä ja tulevaa suorituskykyä vähintään kasvihuonekaasupäästöjen, ruuhkautumisen, onnettomuuksien ja loukkaantumisten, liikennemuotojakauman ja liikkumispalvelujen saatavuuden osalta, sekä tietoja ilmansaasteista ja melusaasteesta kaupungeissa. Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman täytäntöönpanoa on seurattava suorituskykyindikaattoreilla. Jäsenvaltioiden ja asianomaisten viranomaisten on otettava käyttöön mekanismeja sen varmistamiseksi, että kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelma on tämän liitteen säännösten mukainen ja korkealaatuinen. ***Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman välineisiin on sisällyttävä myös strategia indikaattoreita, joilla arvioidaan multimodaaliterminaalien ja yhdistettyjen kuljetusratkaisujen taloudellista merkitystä liikenteenharjoittajien, tavaraliikenteen harjoittajien, yritysten ja pk-yritysten etujen kannalta, jotta voidaan***

*luoda suotuisat olosuhteet kestäville  
investoinneille ja strategiselle  
suunnittelulle paikallisyhteisöjen  
kannalta taloudellisesti merkittävillä  
kaupunki- ja syrjäseutualueilla.*

**ASIAN KÄSITTELY**  
**LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

<b>Otsikko</b>	Unionin suuntaviivat Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi, asetuksen (EU) 2021/1153 ja asetuksen (EU) N:o 913/2010 muuttaminen sekä asetuksen (EU) N:o 1315/2013 kumoaminen	
<b>Viiteasiakirjat</b>	COM(2021)0812 – C9-0472/2021 – 2021/0420(COD)	
<b>Asiasta vastaava valiokunta</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 7.3.2022	
<b>Lausunnon antanut valiokunta</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	IMCO 7.3.2022	
<b>Valmistelija</b> Nimitetty (pvä)	Salvatore De Meo 14.2.2022	
<b>Valiokuntakäsittely</b>	21.4.2022	15.6.2022
<b>Hyväksytty (pvä)</b>	12.7.2022	
<b>Lopullisen äänestyksen tulos</b>	+: 42	–: 0
	0:	2
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet</b>	Alex Agius Saliba, Andrus Ansip, Pablo Arias Echeverría, Alessandra Basso, Brando Benifei, Adam Bielan, Biljana Borzan, Markus Buchheit, Andrea Caroppo, Anna Cavazzini, Dita Charanzová, Deirdre Clune, David Cormand, Sandro Gozi, Maria Grapini, Svenja Hahn, Krzysztof Hetman, Virginie Joron, Eugen Jurzyca, Marcel Kolaja, Kateřina Konečná, Andrey Kovatchev, Maria-Manuel Leitão-Marques, Morten Løkkegaard, Antonius Manders, Leszek Miller, Anne-Sophie Pelletier, René Repasi, Christel Schaldemose, Andreas Schwab, Tomislav Sokol, Ivan Štefanec, Róza Thun und Hohenstein, Tom Vandenkendelaere, Marion Walsmann	
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet</b>	Marco Campomenosi, Salvatore De Meo, Malte Gallée, Ivars Ijabs, Katrin Langensiepen, Antonio Maria Rinaldi, Dominik Tarczyński, Edina Tóth, Kosma Złotowski	

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ  
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

<b>42</b>	<b>+</b>
ECR	Adam Bielan, Eugen Jurzyca, Dominik Tarczyński, Kosma Zlotowski
ID	Alessandra Basso, Markus Buchheit, Marco Campomenosi, Virginie Joron, Antonio Maria Rinaldi
NI	Edina Tóth
PPE	Pablo Arias Echeverría, Andrea Caroppo, Deirdre Clune, Salvatore De Meo, Krzysztof Hetman, Andrey Kovatchev, Antonius Manders, Andreas Schwab, Tomislav Sokol, Ivan Štefanec, Tom Vandenkendelaere, Marion Walsmann
RENEW	Andrus Ansip, Dita Charanzová, Sandro Gozi, Svenja Hahn, Ivars Ijabs, Morten Løkkegaard, Róza Thun und Hohenstein
S&D	Alex Agius Saliba, Brando Benifei, Biljana Borzan, Maria Grapini, Maria-Manuel Leitão-Marques, Leszek Miller, René Repasi, Christel Schaldemose
VERTS/ALE	Anna Cavazzini, David Cormand, Malte Gallée, Marcel Kolaja, Katrin Langensiepen

<b>0</b>	<b>-</b>

<b>2</b>	<b>0</b>
THE LEFT	Kateřina Konečná, Anne-Sophie Pelletier

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää

5.12.2022

## ALUEKEHITYSVALIOKUNNAN LAUSUNTO

liikenne- ja matkailuvaliokunnalle

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi, asetuksen (EU) 2021/1153 ja asetuksen (EU) N:o 913/2010 muuttamisesta sekä asetuksen (EU) N:o 1315/2013 kumoamisesta  
(COM(2021)0812 – C9-0472/2021 – 2021/0420(COD))

Valmistelija: Alessandro Panza

### LYHYET PERUSTELUT

Nykyisen, vuodelta 2013 olevan TEN-T-asetuksen tarkistamista pidetään tarpeellisenä tekstin saattamiseksi EU:n uusimpien tavoitteiden mukaiseksi myös ilmastonmuutoksen osalta. Asetuksen tarkistaminen tarjoaa myös komissiolle tilaisuuden lujittaa TEN-T-verkon hallinnointia. Sen vuoksi tarkasteltavana olevan asetuksen päätavoitteena on varmistaa luotettavat, jatkuvat ja kestävät yhteydet kaikkialla unionissa rakentamalla puuttuvia yhteyksiä ja poistamalla jäljellä olevat pullonkaulat, jotka edelleen aiheuttavat ruuhkautumista.

Alueiden ja kaupunkien kannalta keskeisenä haasteena on sellainen liikenneinfrastruktuuri, jolla varmistetaan yhteenliitettävyyttä ja saavutettavuus.

Niiden toimia ohjaavat alueellista yhteenkuuluvuutta, tehokkuutta ja käyttäjille tarjottavien palvelujen parantamista koskevat tavoitteet. Jatkuva ja tehokas liikkuminen EU:ssa voidaan varmistaa vain unionin tason koordinoinnilla, esimerkiksi rakentamalla vielä puuttuvia yhteyksiä joidenkin raja-alueiden välille. Raja-alueiden parempi yhteenliittäminen tekisi Euroopan yhdentymisestä konkreettisempaa ja tarjoaisi kansalaisille mahdollisuuden tehokkaaseen ja ympäristöystävälliseen rajatylittävään liikkumiseen.

Lisäksi alueet, jotka kärsivät BKT:n menetyksistä rajatylittävien esteiden vuoksi, voisivat hyötyä erityisesti TEN-T-verkosta, joka helpottaa kulkuyhteyksiä naapurimaiden välillä ja lisää taloudellista vaihtoa.

Komission ehdotuksessa korostetaan tarvetta varmistaa parempi saavutettavuus ja yhteenliitettävyyttä kaikilla unionin alueilla ottaen samalla huomioon eri alueiden erityispiirteet.

Maantieteelliset erityispiirteet aiheuttavat erityisiä rajoitteita saavutettavuudelle ja liikenneinfrastruktuurille, minkä vuoksi liikkuminen on yksi suurimmista haasteista maaseudun, syrjäisten alueiden, vuoristoalueiden, saarialueiden ja syrjäisimpien alueiden



sosiaaliselle, taloudelliselle ja ympäristöön liittyvälle kehitykselle. Näillä alueilla asukkaat valittavat usein paikallisen ja alueellisen infrastruktuurin puutetta tai epätydyttävää laatua sekä julkisen liikenteen tarjontaa, joka on useassa tapauksessa riittämätöntä ja epätarkoituksenmukaista paikallisen väestön erityistarpeisiin vastaamiseksi.

Alueellisen yhteenkuuluvuuden aikaansaamiseksi koko verkoston on luotava toimivat ja tehokkaat yhteydet toissijaisiin liikenneverkkoihin.

Tätä varten on tarpeen, että Euroopan laajuinen liikenneverkko pääsee nykyisistä rajoituksistaan kohdennetuilla investoinneilla, joilla voidaan osaltaan parantaa verkon saavutettavuutta, osallistavuutta ja kestävyyttä. Erityisesti infrastruktuurien ja palvelujen saavutettavuuden takaaminen käyttäjille, myös vammaisille ja liikuntarajoitteisille henkilöille, on välttämätön edellytys verkon moitteettomalle toiminnalle.

Tavoitteena on parantaa liikennemuotojen ja liikenneinfrastruktuurin tehokkuutta, käyttöä ja yhteentoimivuutta Euroopassa, alueiden välillä ja paikallistasolla.

Koska paikallis- ja alueviranomaiset osallistuvat liikenneinfrastruktuurin suunnitteluun ja rahoittamiseen alueillaan, ne on otettava paremmin mukaan TEN-T-verkon hallintojärjestelmään, erityisesti osallistamalla ne aktiivisesti liikennekäytävien foorumiin sen sijaan, että ne toimivat pelkkinä tarkkailijoina.

## TARKISTUKSET

Aluekehitysvaliokunta pyytää liikenne- ja matkailuvaliokuntaa ottamaan huomioon seuraavat tarkistukset:

### Tarkistus 1

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 3 kappale

##### *Komission teksti*

(3) Kestävää ja älykästä liikkuvuutta koskevassa strategiassa<sup>15</sup> asetetaan välitavoitteita, joiden avulla Euroopan liikennejärjestelmän on määrä saavuttaa kestävä, älykkään ja häiriönsietokykyisen liikkumisen tavoitteet. Strategian mukaan rautateiden tavaraliikenteen markkinaosuuden olisi kasvettava 50 prosenttia vuoteen 2030 mennessä ja kaksinkertaistuttava vuoteen 2050 mennessä; sisävesikuljetusten ja lähimerenkulun markkinaosuuden olisi kasvettava 25 prosenttia vuoteen 2030

##### *Tarkistus*

(3) Kestävää ja älykästä liikkuvuutta koskevassa strategiassa<sup>15</sup> asetetaan välitavoitteita, joiden avulla Euroopan liikennejärjestelmän on määrä saavuttaa kestävä, älykkään ja häiriönsietokykyisen liikkumisen tavoitteet. Strategian mukaan rautateiden tavaraliikenteen markkinaosuuden olisi kasvettava 50 prosenttia vuoteen 2030 mennessä ja kaksinkertaistuttava vuoteen 2050 mennessä; sisävesikuljetusten ja lähimerenkulun markkinaosuuden olisi kasvettava 25 prosenttia vuoteen 2030

mennessä ja 50 prosenttia vuoteen 2050 mennessä; suurnopeusjunaliikenteen olisi kaksinkertaistuttava vuoteen 2030 mennessä ja kolminkertaistuttava vuoteen 2050 mennessä; unionin teillä olisi oltava käytössä vähintään 30 miljoonaa päästötöntä henkilöautoa ja 80 000 päästötöntä kuorma-autoa vuoteen 2030 mennessä, ja vuoteen 2050 mennessä lähes kaikkien henkilöautojen, pakettiautojen ja linja-autojen sekä uusien raskaiden hyötyajoneuvojen olisi **oltava päästöttömiä**; alle 500 kilometrin aikataulunmukaisen joukkoliikenteen olisi unionissa oltava hiilineutraalia vuoteen 2030 mennessä ja Euroopassa olisi oltava vähintään 100 ilmastoneutraalia kaupunkia vuoteen 2030 mennessä.

---

<sup>15</sup> Komission tiedonanto Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle ja alueiden komitealle Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategia – Euroopan liikenne tulevaisuuden raiteelle (COM(2020) 789 final).

## Tarkistus 2

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 4 kappale

#### *Komission teksti*

(4) Euroopan laajuisen liikenneverkon toteuttaminen luo suotuisat edellytykset infrastruktuuriperustalle, jonka avulla kaikista liikennemuodoista voidaan tehdä kestävämpiä, kohtuuhintaisempia ja osallistavampia, multimodaalisessa liikennejärjestelmässä voidaan asettaa kestäviä vaihtoehtoja laajasti saataville ja siirtymän edistämiseksi voidaan ilmastoneutraaliuteen siirtymisen varmistamisesta [...] annetussa neuvoston suosituksessa (EU) [...] esitettyjen

mennessä ja 50 prosenttia vuoteen 2050 mennessä; suurnopeusjunaliikenteen olisi kaksinkertaistuttava vuoteen 2030 mennessä ja kolminkertaistuttava vuoteen 2050 mennessä; unionin teillä olisi oltava käytössä vähintään 30 miljoonaa päästötöntä henkilöautoa ja 80 000 päästötöntä kuorma-autoa vuoteen 2030 mennessä, ja vuoteen 2050 mennessä lähes kaikkien henkilöautojen, pakettiautojen ja linja-autojen sekä uusien raskaiden hyötyajoneuvojen olisi **käytettävä uusiutuvia, vaihtoehtoisia ja kehittyneitä polttoaineita**; alle 500 kilometrin aikataulunmukaisen joukkoliikenteen olisi unionissa oltava hiilineutraalia vuoteen 2030 mennessä ja Euroopassa olisi oltava vähintään 100 ilmastoneutraalia kaupunkia vuoteen 2030 mennessä.

---

<sup>15</sup> Komission tiedonanto Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle ja alueiden komitealle Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategia – Euroopan liikenne tulevaisuuden raiteelle (COM(2020) 789 final).

#### *Tarkistus*

(4) Euroopan laajuisen liikenneverkon toteuttaminen luo suotuisat edellytykset infrastruktuuriperustalle, jonka avulla kaikista liikennemuodoista voidaan tehdä **integroidumpia**, kestävämpiä, kohtuuhintaisempia ja osallistavampia **kaikilla unionin alueilla**, multimodaalisessa liikennejärjestelmässä voidaan asettaa kestäviä vaihtoehtoja laajasti saataville, **liikennemuotosiirtymää voidaan nopeuttaa** ja siirtymän edistämiseksi voidaan

tavoitteiden mukaisesti ottaa käyttöön oikeat kannustimet erityisesti varmistamalla oikeudenmukainen siirtymä.

ilmastoneutraaliuteen siirtymisen varmistamisesta [...] annetussa neuvoston suosituksessa (EU) [...] esitettyjen tavoitteiden mukaisesti ottaa käyttöön oikeat kannustimet erityisesti varmistamalla oikeudenmukainen siirtymä.

### Tarkistus 3

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 5 kappale

##### *Komission teksti*

(5) Euroopan laajuisen liikenneverkon suunnittelun, kehittämisen ja toiminnan olisi mahdollistettava kestävä liikennemuodot, tarjottava parempia multimodaalisia ja yhteentoimivia liikenneratkaisuja sekä tehostettava koko logistiikkaketjun intermodaalista integrointia ja siten edistettävä sisämarkkinoiden moitteetonta toimintaa luomalla pääväylät, joita tarvitaan sujuvan matkustaja- ja tavaraliikenteen varmistamiseksi kaikkialla unionissa. Lisäksi verkolla olisi pyrittävä vahvistamaan taloudellista, sosiaalista ja alueellista yhteenkuuluvuutta varmistamalla kaikkien unionin alueiden saavutettavuus ja yhteenliitettävyys, mukaan lukien paremmat yhteydet syrjäisimmillä alueilla ja muilla syrjäisillä alueilla, saaristo-, syrjäseutu- ja vuoristoalueilla sekä harvaan asutuilla alueilla. Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämisen olisi myös mahdollistettava **tavaroiden ja matkustajien** saumaton, turvallinen ja kestävä liikkuminen kaikessa moninaisuudessaan, minkä lisäksi sen olisi edistettävä talouskasvua ja kilpailukykyä maailmanlaajuisesta näkökulmasta luomalla kansallisten liikenneverkkojen välisiä yhteenliitöntöjä ja yhteentoimivuutta resurssitehokkaalla ja kestäväällä tavalla.

##### *Tarkistus*

(5) Euroopan laajuisen liikenneverkon suunnittelun, kehittämisen ja toiminnan olisi mahdollistettava kestävä liikennemuodot, tarjottava parempia multimodaalisia ja yhteentoimivia liikenneratkaisuja sekä tehostettava koko logistiikkaketjun intermodaalista integrointia ja siten edistettävä sisämarkkinoiden moitteetonta toimintaa luomalla pääväylät, joita tarvitaan sujuvan matkustaja- ja tavaraliikenteen varmistamiseksi kaikkialla unionissa. Lisäksi verkolla olisi pyrittävä vahvistamaan taloudellista, sosiaalista ja alueellista yhteenkuuluvuutta varmistamalla kaikkien unionin alueiden saavutettavuus ja yhteenliitettävyys, mukaan lukien paremmat yhteydet syrjäisimmillä alueilla ja muilla syrjäisillä alueilla, saaristo-, syrjäseutu- ja vuoristoalueilla sekä harvaan asutuilla alueilla **ja myös kauttakulkumaissa**. Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämisen olisi myös mahdollistettava **matkustajien ja tavaroiden** saumaton, turvallinen ja kestävä liikkuminen kaikessa moninaisuudessaan **ja kaikissa rakenteissa**, minkä lisäksi sen olisi edistettävä talouskasvua ja kilpailukykyä maailmanlaajuisesta näkökulmasta luomalla kansallisten liikenneverkkojen välisiä yhteenliitöntöjä ja yhteentoimivuutta resurssitehokkaalla ja

kestävällä tavalla.

#### Tarkistus 4

##### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 kappale

###### *Komission teksti*

(6) Liikenteen lisääntyminen on johtanut ruuhkien lisääntymiseen kansainvälisessä liikenteessä. Jotta matkustajien ja tavaroiden kansainvälinen liikkuminen varmistettaisiin, Euroopan laajuisen liikenneverkon kapasiteetti ja tämän kapasiteetin käyttö olisi optimoitava, ja sitä olisi tarvittaessa lisättävä poistamalla infrastruktuurin pullonkaulat ja rakentamalla puuttuvat infrastruktuuriyhteydet jäsenvaltioiden sisälle ja niiden välille sekä tarvittaessa jäsenvaltioiden ja naapurimaiden välille ottaen myös huomioon käynnissä olevat neuvottelut ehdokasmaiden ja mahdollisten ehdokasmaiden kanssa.

###### *Tarkistus*

(6) Liikenteen lisääntyminen on johtanut ruuhkien lisääntymiseen kansainvälisessä liikenteessä **ja onnettomuuksiin**. Jotta matkustajien ja tavaroiden kansainvälinen liikkuminen varmistettaisiin, Euroopan laajuisen liikenneverkon kapasiteetti ja tämän kapasiteetin käyttö olisi optimoitava, ja sitä olisi tarvittaessa lisättävä poistamalla infrastruktuurin pullonkaulat ja rakentamalla puuttuvat infrastruktuuriyhteydet jäsenvaltioiden sisälle ja niiden välille sekä tarvittaessa jäsenvaltioiden ja naapurimaiden **ja unionin kanssa yhteistyö- ja kumppanuussopimuksia tehneiden maiden** välille ottaen myös huomioon käynnissä olevat neuvottelut ehdokasmaiden ja mahdollisten ehdokasmaiden kanssa.

#### Tarkistus 5

##### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 kappale

###### *Komission teksti*

(7) Euroopan laajuinen liikenneverkko koostuu suuressa määrin jo olemassa olevasta infrastruktuurista. Jotta uuden Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevan toimintapolitiikan tavoitteet voitaisiin saavuttaa täysimääräisesti, **olisi vahvistettava yhdenmukaiset infrastruktuurivaatimukset**.

###### *Tarkistus*

(7) Euroopan laajuinen liikenneverkko koostuu suuressa määrin jo olemassa olevasta infrastruktuurista. Jotta uuden Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevan toimintapolitiikan tavoitteet voitaisiin saavuttaa täysimääräisesti, **on vahvistettava infrastruktuuria koskevat yhdenmukaiset vaatimukset ja selkeät normit**.

## Tarkistus 6

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 9 kappale

#### *Komission teksti*

(9) Toteutettaessa yhteistä etua koskevia hankkeita olisi kiinnitettävä asianmukaisesti huomiota yksittäisen hankkeen erityispiirteisiin. Synergioita muiden toimintapolitiikkojen kanssa olisi hyödynnettävä mahdollisuuksien mukaan, esimerkiksi matkailuun liittyvissä näkökohdissa sisällyttämällä pyöräteiden pyöräilyinfrastruktuuri, EuroVelo-reitit mukaan luettuina, siltojen ja tunneleiden kaltaisiin maa- ja vesirakennusteknisiin rakenteisiin tai turvanäkökohdissa ottamalla käyttöön uusia **teknologioita, kuten antureita silloissa.**

#### *Tarkistus*

(9) Toteutettaessa yhteistä etua koskevia hankkeita olisi kiinnitettävä asianmukaisesti huomiota yksittäisen hankkeen erityispiirteisiin. Synergioita muiden toimintapolitiikkojen kanssa olisi hyödynnettävä **ja otettava käyttöön** mahdollisuuksien mukaan, esimerkiksi matkailuun liittyvissä näkökohdissa sisällyttämällä pyöräteiden pyöräilyinfrastruktuuri, EuroVelo-reitit mukaan luettuina, siltojen ja tunneleiden kaltaisiin maa- ja vesirakennusteknisiin rakenteisiin tai turvanäkökohdissa ottamalla käyttöön uusia, **kestäviä, merkityksellisiä ja kustannustehokkaita teknologioita.**

## Tarkistus 7

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 kappale

#### *Komission teksti*

(11) Jäsenvaltioiden ja muiden hankkeen toteuttajien olisi yhteistä etua koskevia hankkeita suunnitellessaan, hankkiessaan ja toteuttaessaan otettava asianmukaisesti huomioon Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2021/1187<sup>16</sup>.

#### *Tarkistus*

(11) Jäsenvaltioiden ja muiden hankkeen toteuttajien olisi yhteistä etua koskevia hankkeita suunnitellessaan, hankkiessaan ja toteuttaessaan otettava asianmukaisesti huomioon Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2021/1187<sup>16</sup> **julkisista hankinnoista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/24/EU lisäksi.**

---

<sup>16</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2021/1187, annettu 7 päivänä heinäkuuta 2021, Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T)

---

<sup>16</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2021/1187, annettu 7 päivänä heinäkuuta 2021, Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T)

toteuttamista edistävästä yhdenmukaistamistoimenpiteistä (EUVL L 258, 20.7.2021, s. 1).

toteuttamista edistävästä yhdenmukaistamistoimenpiteistä (EUVL L 258, 20.7.2021, s. 1).

## Tarkistus 8

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 12 kappale

#### *Komission teksti*

(12) Jäsenvaltioiden ja muiden hanketoteuttajien olisi infrastruktuurin suunnitteluvaiheessa asianmukaisella tavalla tarkasteltava riskiarvioiteja ja sopeutumistoimenpiteitä, joilla pyritään parantamaan kestävyyttä esimerkiksi ilmastonmuutoksen, luonnonuhkien ja ihmisten aiheuttamien katastrofien suhteen. Tarjoamalla lisäkannustimia kestävien liikennemuotojen kehittämiseen ja panemalla täytäntöön ympäristöystävällistä liikenneinfrastruktuuria koskevat korkeatasoiset standardit Euroopan laajuisen liikenneverkon toteuttaminen tukee ”ei merkittävää haittaa” -periaatetta.

#### *Tarkistus*

(12) Jäsenvaltioiden ja muiden hanketoteuttajien olisi infrastruktuurin suunnitteluvaiheessa **yhteistyössä alue- ja paikallisviranomaisten kanssa** asianmukaisella tavalla tarkasteltava riskiarvioiteja ja sopeutumistoimenpiteitä **sekä kaikkien kustannus-hyötyanalyysien lopputuloksia**, joilla pyritään parantamaan kestävyyttä esimerkiksi ilmastonmuutoksen, luonnonuhkien ja ihmisten aiheuttamien katastrofien suhteen. Tarjoamalla lisäkannustimia kestävien liikennemuotojen kehittämiseen ja panemalla täytäntöön ympäristöystävällistä liikenneinfrastruktuuria koskevat korkeatasoiset standardit Euroopan laajuisen liikenneverkon toteuttaminen tukee **ensisijaisesti taloudellisen ja sosiaalisen yhteenkuuluvuuden vahvistamista, ja sen yhteydessä sovelletaan tarvittaessa** ”ei merkittävää haittaa” -periaatetta.

## Tarkistus 9

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 13 kappale

#### *Komission teksti*

(13) Kun otetaan huomioon unionin infrastruktuuritarpeiden kehitys ja hiilestä irtautumista koskevat päämäärät, heinäkuussa 2020 kokoontuneen Eurooppa-neuvoston päätelmät, joiden

#### *Tarkistus*

(13) Kun otetaan huomioon unionin infrastruktuuritarpeiden kehitys ja hiilestä irtautumista koskevat päämäärät, heinäkuussa 2020 kokoontuneen Eurooppa-neuvoston päätelmät, joiden

mukaan unionin menojen olisi oltava yhdenmukaisia Pariisin sopimuksen tavoitteiden ja luokitusjärjestelmäasetuksen<sup>17</sup> 17 artiklassa tarkoitetun ”ei merkittävää haittaa” -periaatteen kanssa, yhteistä etua koskevat hankkeet olisi arvioitava sen varmistamiseksi, että TEN-T-politiikka on johdonmukaista unionin liikenne-, ympäristö- ja ilmastopoliittisten tavoitteiden kanssa. Jäsenvaltioiden ja muiden hanketoteuttajien olisi tehtävä suunnitelmista ja hankkeista ympäristöarvioinnit, joihin olisi sisällyttävä viimeisimpiin saatavilla oleviin ohjeisiin ja parhaisiin käytäntöihin perustuva ”ei merkittävää haittaa” -arviointi. Jos yhteistä etua koskevan hankkeen toteuttaminen aiheuttaa merkittävää haittaa jollekin ympäristö- tai ilmastotavoitteelle, olisi harkittava järkeviä vaihtoehtoja.

---

<sup>17</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2020/852, annettu 18 päivänä kesäkuuta 2020, kestävää sijoittamista helpottavasta kehyksestä ja asetuksen (EU) 2019/2088 muuttamisesta (EUVL L 198, 22.6.2020, s. 13).

## Tarkistus 10

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 14 kappale

#### *Komission teksti*

(14) TEN-T-asetuksen mukaisten infrastruktuurihankkeiden olisi kestettävä ilmastonmuutoksen mahdollisia haittavaikutuksia ilmastoon liittyvän haavoittuvuuden ja riskien arvioinnin sekä asiaankuuluvien sopeutumistoimenpiteiden avulla. Niiden hankkeiden, joista on tehtävä ympäristövaikutusten arviointi, **ilmastokestävyys olisi varmistettava ja**

mukaan unionin menojen olisi oltava yhdenmukaisia Pariisin sopimuksen tavoitteiden ja luokitusjärjestelmäasetuksen<sup>17</sup> 17 artiklassa tarkoitetun ”ei merkittävää haittaa” -periaatteen kanssa, yhteistä etua koskevat hankkeet olisi arvioitava sen varmistamiseksi, että TEN-T-politiikka on johdonmukaista unionin liikenne-, ympäristö- ja ilmastopoliittisten tavoitteiden kanssa. Jäsenvaltioiden ja muiden hanketoteuttajien olisi tehtävä **yhteistyössä alue- ja paikallisviranomaisten kanssa** suunnitelmista ja hankkeista ympäristöarvioinnit, joihin olisi sisällyttävä viimeisimpiin saatavilla oleviin ohjeisiin ja parhaisiin käytäntöihin perustuva ”ei merkittävää haittaa” -arviointi. Jos yhteistä etua koskevan hankkeen toteuttaminen aiheuttaa merkittävää haittaa jollekin ympäristö- tai ilmastotavoitteelle, olisi harkittava järkeviä vaihtoehtoja.

---

<sup>17</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2020/852, annettu 18 päivänä kesäkuuta 2020, kestävää sijoittamista helpottavasta kehyksestä ja asetuksen (EU) 2019/2088 muuttamisesta (EUVL L 198, 22.6.2020, s. 13).

#### *Tarkistus*

(14) TEN-T-asetuksen mukaisten infrastruktuurihankkeiden olisi kestettävä ilmastonmuutoksen mahdollisia haittavaikutuksia ilmastoon liittyvän haavoittuvuuden ja riskien arvioinnin sekä asiaankuuluvien sopeutumistoimenpiteiden avulla. Niiden hankkeiden, joista on tehtävä ympäristövaikutusten arviointi, kustannus-hyötyanalyysissä olisi otettava

*niiden* kustannus-hyötyanalyysissä olisi otettava huomioon ***kasvihuonekaasupäästöjen kustannukset ja*** ilmastonmuutoksen hillitsemistoimenpiteiden myönteiset vaikutukset. ***Ilmastokestävyyden varmistamisen olisi perustuttava viimeisiin käytävissä oleviin parhaisiin käytäntöihin ja ohjeisiin***<sup>18</sup>. Näin edistetään ilmastonmuutokseen liittyvien riskien sekä ilmastonmuutokselle haavoittuvuutta ja ilmastonmuutokseen sopeutumista koskevien arviointien sisällyttämistä unionin talousarvion mukaisesti investointi- ja suunnittelupäätöksiin.

huomioon ilmastonmuutoksen hillitsemistoimenpiteiden myönteiset vaikutukset. Näin edistetään ilmastonmuutokseen liittyvien riskien sekä ilmastonmuutokselle haavoittuvuutta ja ilmastonmuutokseen sopeutumista koskevien arviointien sisällyttämistä unionin talousarvion mukaisesti investointi- ja suunnittelupäätöksiin.

---

<sup>18</sup> ***Komission tiedonanto – Tekniset ohjeet infrastruktuurin ilmastokestävyyden varmistamisesta vuosina 2021–2027 (EUVL C 373, 16.9.2021, s. 1).***

## Tarkistus 11

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 15 kappale

#### *Komission teksti*

(15) Jäsenvaltioiden ja muiden hanketoteuttajien olisi tehtävä suunnitelmista ja hankkeista ympäristöarvioinnit asiaa koskevan lainsäädännön mukaisesti, jotta voidaan välttää tai, jos välttäminen ei ole mahdollista, lieventää tai kompensoida kielteisiä ympäristövaikutuksia, kuten maiseman pirstoutumista, maaperän sulkemista rakentamisella, ilman ja veden pilaantumista sekä melua, ja suojella biodiversiteettiä tehokkaasti.

## Tarkistus 12

#### *Tarkistus*

(15) Jäsenvaltioiden ja muiden hanketoteuttajien olisi tehtävä ***yhteistyössä alue- ja paikallisviranomaisten kanssa*** suunnitelmista ja hankkeista ympäristöarvioinnit asiaa koskevan lainsäädännön mukaisesti, jotta voidaan välttää tai, jos välttäminen ei ole mahdollista, lieventää tai kompensoida kielteisiä ympäristövaikutuksia, kuten maiseman pirstoutumista, maaperän sulkemista rakentamisella, ilman ja veden pilaantumista sekä melua, ja suojella biodiversiteettiä tehokkaasti.



**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 16 kappale**

*Komission teksti*

(16) Yhteistä etua koskevien hankkeiden vaikutuspiirissä olevien alue- ja paikallisviranomaisten sekä ihmisten edut olisi otettava asianmukaisesti huomioon hankkeiden suunnittelu- ja rakennusvaiheessa.

*Tarkistus*

(16) Yhteistä etua koskevien hankkeiden vaikutuspiirissä olevien alue- ja paikallisviranomaisten sekä ihmisten edut olisi otettava asianmukaisesti huomioon hankkeiden suunnittelu- ja rakennusvaiheessa **avoimen ja johdonmukaisen näytön perusteella.**

**Tarkistus 13**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 17 kappale**

*Komission teksti*

(17) Euroopan laajuisen liikenneverkon määritelmä olisi laadittava yhteisellä ja läpinäkyvällä menetelmällä, ja sen olisi edustettava infrastruktuurisuunnittelun korkeinta tasoa unionissa. Sen olisi oltava multimodaalinen, eli sen olisi katettava kaikki liikennemuodot ja niiden yhteydet sekä asiaankuuluvat liikenteenhallinta- ja matkatietohallintajärjestelmät.

*Tarkistus*

(17) Euroopan laajuisen liikenneverkon määritelmä olisi laadittava yhteisellä ja läpinäkyvällä menetelmällä, ja sen olisi edustettava infrastruktuurisuunnittelun korkeinta tasoa unionissa. Sen olisi oltava multimodaalinen, eli sen olisi katettava kaikki liikennemuodot ja niiden yhteydet sekä asiaankuuluvat liikenteenhallinta- ja matkatietohallintajärjestelmät, **ja sen olisi sisällettävä myös paikalliset, alueen pinnanmuodostukseen liittyvät liikennemuodot, kuten köysirata- ja järvi liikenteen tapauksessa.**

**Tarkistus 14**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 19 kappale**

*Komission teksti*

(19) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) N:o 1315/2013<sup>19</sup> jo käyttöön otettujen vuosiksi 2030 ja 2050 asetettujen määräaikojen lisäksi olisi asetettava vuosi 2040 välimääräajaksi, jolloin eurooppalaisiin liikennekäytäviin

*Tarkistus*

(19) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) N:o 1315/2013<sup>19</sup> jo käyttöön otettujen vuosiksi 2030 ja 2050 asetettujen määräaikojen lisäksi olisi asetettava vuosi 2040 välimääräajaksi, jolloin eurooppalaisiin liikennekäytäviin

kuuluvan laajennetun ydinverkon olisi oltava tämän asetuksen mukainen. Samaa välimääräaikaa olisi sovellettava myös ydinverkkoa koskeviin uusiin standardeihin, jotka on otettu käyttöön asetuksen (EU) N:o 1315/2013 vaatimusten lisäksi, jotta tarvittavat investoinnit voidaan tehdä ajoissa.

---

<sup>19</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 1315/2013, annettu 11 päivänä joulukuuta 2013, unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi ja päätöksen N:o 661/2010/EU kumoamisesta (EUVL L 348, 20.12.2013, s. 1).

## Tarkistus 15

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 21 kappale

#### *Komission teksti*

(21) Kattavassa verkossa olisi oltava riittävä vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuri sen varmistamiseksi, että se tukee tehokkaasti siirtymistä päästöttömään liikenteeseen kestävä ja älykästä liikkuvuutta koskevassa strategiassa asetettujen välitavoitteiden mukaisesti.

kuuluvan laajennetun ydinverkon olisi oltava tämän asetuksen mukainen. Samaa välimääräaikaa olisi sovellettava myös ydinverkkoa koskeviin uusiin standardeihin, jotka on otettu käyttöön asetuksen (EU) N:o 1315/2013 vaatimusten lisäksi, jotta tarvittavat investoinnit voidaan tehdä ajoissa. ***Olisi asetettava kannustimia, jotta voidaan varmistaa vuosien 2030, 2040 ja 2050 tavoitteiden täyttäminen.***

---

<sup>19</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 1315/2013, annettu 11 päivänä joulukuuta 2013, unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi ja päätöksen N:o 661/2010/EU kumoamisesta (EUVL L 348, 20.12.2013, s. 1).

#### *Tarkistus*

(21) Kattavassa verkossa olisi oltava riittävä vaihtoehtoisten, ***uusiutuvien ja kehittyneiden*** polttoaineiden infrastruktuuri sen varmistamiseksi, että se tukee tehokkaasti siirtymistä päästöttömään liikenteeseen kestävä ja älykästä liikkuvuutta koskevassa strategiassa asetettujen välitavoitteiden mukaisesti, ***ja infrastruktuuriin olisi sisällytettävä saatavilla olevat teknologiat paikallisten ja alueellisten tarpeiden mukaan, kuten vetyyn perustuvassa rautatieliikenteessä lyhyillä ja keskipitkillä matkoilla, ja vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen mukaisesti. Samalla olisi laajennettava turvallisia ja suojattuja***

*pysäköintiverkkoja, jotka tarjoavat kattavia palveluja, ja tuettava niitä taloudellisesti unionin varoista.*

## Tarkistus 16

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 23 kappale

#### *Komission teksti*

(23) Ydinverkko on määritetty objektiivisella suunnittelumenetelmällä. Tällä menetelmällä on määritetty tärkeimmät kaupunkisolmukohdat, satamat ja lentoasemat sekä rajanylityspaikat. Nämä solmukohdat liitetään ***mahdollisuuksien mukaan*** multimodaaliyhteyksiin, kunhan ne ovat taloudellisesti kannattavia ja toteutettavissa vuoteen 2030 mennessä. Menetelmä on varmistanut yhteenliitettävyyden kaikkien jäsenvaltioiden osalta sekä tärkeimpien saarten integroinnin ydinverkkoon.

#### *Tarkistus*

(23) Ydinverkko on määritetty objektiivisella suunnittelumenetelmällä. Tällä menetelmällä on määritetty tärkeimmät kaupunkisolmukohdat, satamat ja lentoasemat sekä rajanylityspaikat. Nämä solmukohdat liitetään multimodaaliyhteyksiin, kunhan ne ovat taloudellisesti kannattavia ja toteutettavissa vuoteen 2030 mennessä. Menetelmä on varmistanut yhteenliitettävyyden kaikkien jäsenvaltioiden osalta sekä tärkeimpien saarten integroinnin ydinverkkoon.

## Tarkistus 17

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 24 kappale

#### *Komission teksti*

(24) Ydinverkon, jonka valmistumismääräaika on vuosi 2030, ja laajennetun ydinverkon, jonka valmistumismääräaika on vuosi 2040, olisi muodostettava perusta kestäväälle multimodaaliselle liikenneverkolle, joka liikennetarpeiden perusteella edustaa Euroopan laajuisen liikenneverkon strategisesti tärkeimpiä solmukohtia ja yhteyksiä. Ydinverkon ja laajennetun ydinverkon olisi edistettävä koko kattavan verkon kehittämistä ja mahdollistettava unionin toimien keskittäminen niihin Euroopan laajuisen liikenneverkon osiin, joista saadaan suurin eurooppalainen

#### *Tarkistus*

(24) Ydinverkon, jonka valmistumismääräaika on vuosi 2030, ja laajennetun ydinverkon, jonka valmistumismääräaika on vuosi 2040, olisi muodostettava perusta kestäväälle multimodaaliselle liikenneverkolle, joka liikennetarpeiden perusteella edustaa Euroopan laajuisen liikenneverkon strategisesti tärkeimpiä solmukohtia ja yhteyksiä. Ydinverkon ja laajennetun ydinverkon olisi edistettävä koko kattavan verkon kehittämistä ja mahdollistettava unionin toimien keskittäminen niihin Euroopan laajuisen liikenneverkon osiin, joista saadaan suurin eurooppalainen

lisäarvo, erityisesti rajatylittäviin osuuksiin, puuttuviin yhteyksiin, multimodaalisiin yhteyspisteisiin ja pahimpiin pullonkauloihin.

lisäarvo, erityisesti rajatylittäviin osuuksiin, puuttuviin yhteyksiin, multimodaalisiin yhteyspisteisiin ja pahimpiin pullonkauloihin. **Tämän vuoksi olisi edistettävä yhdennettyjä hallinnointirakenteita, kuten eurooppalaisia alueellisen yhteistyön yhtymiä, jotka voivat osaltaan vauhdittaa TEN-T-verkon rajat ylittävien osuuksien toteuttamista.**

## Tarkistus 18

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 25 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(25 a) TEN-T-verkossa olisi otettava kaikilta osin huomioon unionin alueiden haasteiden moninaisuus, mukaan lukien maantieteelliset tai merkittävät fyysiset rajoitteet, esimerkiksi syrjäisimmillä alueilla ja muilla syrjäisillä alueilla, saaristo-, syrjäseutu- ja vuoristoalueilla tai harvaan asutuilla alueilla taikka erillään tai osittain erillään olevissa verkoissa. Kaikki alueet olisi sisällytettävä koko ydinverkkoon, laajennettuun ydinverkkoon ja kattavaan verkkoon unionin alueellisen yhteenkuuluvuuden varmistamiseksi.**

## Tarkistus 19

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 26 kappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(26) Ydinverkkoon, laajennettuun ydinverkkoon ja kattavaan verkkoon sovellettavista infrastruktuurivaatimuksista olisi voitava poiketa ainoastaan asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa ja tietyin edellytyksin. Tähän olisi sisällyttävä tapaukset, joissa investointeja

(26) Ydinverkkoon, laajennettuun ydinverkkoon ja kattavaan verkkoon sovellettavista infrastruktuurivaatimuksista olisi voitava poiketa ainoastaan asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa ja tietyin edellytyksin. **Tällaiset poikkeukset eivät kuitenkaan saisi**

ei voida perustella tai joissa on erityisiä maantieteellisiä tai merkittäviä fyysisiä rajoitteita, esimerkiksi syrjäisimmillä alueilla ja muilla syrjäisillä alueilla, saaristo-, syrjäseutu- ja vuoristoalueilla tai harvaan asutuilla alueilla taikka erillään tai osittain erillään olevissa verkoissa.

***heikentää kaikkien käyttäjien oikeutta päästä liikenneverkkoon, etenkin syrjäisillä ja harvaan asutuilla alueilla, ja siten varmistettaisiin keskeisen infrastruktuurin tarjoaminen ratkaisevan tärkeille vaihtopaikoille.*** Tähän olisi sisällyttävä tapaukset, joissa investointeja ei voida perustella tai joissa on erityisiä maantieteellisiä tai merkittäviä fyysisiä rajoitteita, esimerkiksi syrjäisimmillä alueilla ja muilla syrjäisillä alueilla, saaristo-, syrjäseutu- ja vuoristoalueilla tai harvaan asutuilla alueilla taikka erillään tai osittain erillään olevissa verkoissa.

## Tarkistus 20

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 27 kappale

#### *Komission teksti*

(27) Ydinverkosta, laajennetusta ydinverkosta ja kattavasta verkosta muodostuva maapuolen infrastruktuuriverkko olisi integroitava Euroopan laajuisen liikenneverkon meriulottuvuuteen. Tätä varten olisi luotava aidosti kestävä, älykäs, saumaton ja häiriönsietokykyinen eurooppalainen merialue. Sen olisi katettava kaikki Euroopan laajuisen liikenneverkon meri-infrastruktuurin osat.

#### *Tarkistus*

(27) Ydinverkosta, laajennetusta ydinverkosta ja kattavasta verkosta muodostuva maapuolen infrastruktuuriverkko olisi integroitava Euroopan laajuisen liikenneverkon meriulottuvuuteen. Tätä varten olisi luotava aidosti kestävä, älykäs, saumaton ja häiriönsietokykyinen eurooppalainen merialue. Sen olisi katettava kaikki Euroopan laajuisen liikenneverkon meri-infrastruktuurin osat, ***myös asianmukaisten satamien ulkopuolisten alueiden ja rautateiden viimeisen osuuden yhteyksien kehittäminen.***

## Tarkistus 21

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 27 a kappale (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***(27 a) Makroaluestrategiat tarjoavat foorumin syvemmälle ja laajemmalle alojen väliselle, alueelliselle ja rajat***

*ylittävälle vuorovaikutukselle unionin jäsenvaltioiden ja naapurimaiden välillä, myös liikenteen yhteenliitöntöjen ja digitaalisen kattavuuden osalta.*

## Tarkistus 22

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 35 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(35 a) Kaikkien jäsenvaltioiden olisi priorisoitava TEN-T:hen liittyvät yhteistä etua koskevat hankkeet, kun on kyse taloudellisesta tuesta, yksinkertaistetuista julkisista hankintamenettelyistä, rakennusluvista, muutoksenhaun aikataulusta, lyhyistä maksuehdoista ja selkeistä valvonta- ja seurantamenettelyistä.*

## Tarkistus 23

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 36 kappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(36) Yhteistä etua koskevista hankkeista, joille haetaan unionin rahoitusta, olisi lisäksi tehtävä sosioekonominen kustannus-hyötyanalyysi, joka perustuu tunnustettuun menetelmään ja jossa otetaan huomioon asiaankuuluvat sosiaaliset ja taloudelliset sekä ilmaston ja ympäristöön liittyvät hyödyt ja kustannukset sekä elinkaariajattelu. Ilmaston ja ympäristöön liittyviä kustannuksia ja hyötyjä koskevan analyysin olisi perustuttava Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2011/92/EU<sup>21</sup> mukaisesti tehtyyn ympäristövaikutusten arviointiin.

(36) Yhteistä etua koskevista hankkeista, joille haetaan unionin rahoitusta, olisi lisäksi tehtävä sosioekonominen kustannus-hyötyanalyysi, joka perustuu tunnustettuun menetelmään ja jossa otetaan huomioon asiaankuuluvat sosiaaliset ja taloudelliset sekä ilmaston ja ympäristöön liittyvät hyödyt, **alueiden välinen tasapaino** ja kustannukset sekä elinkaariajattelu. Ilmaston ja ympäristöön liittyviä kustannuksia ja hyötyjä koskevan analyysin olisi perustuttava Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2011/92/EU<sup>21</sup> mukaisesti tehtyyn ympäristövaikutusten arviointiin.

---

<sup>21</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston

---

<sup>21</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston

direktiivi 2011/92/EU, annettu 13 päivänä joulukuuta 2011, tiettyjen julkisten ja yksityisten hankkeiden ympäristövaikutusten arvioinnista (EUVL L 26, 28.1.2012, s. 1).

direktiivi 2011/92/EU, annettu 13 päivänä joulukuuta 2011, tiettyjen julkisten ja yksityisten hankkeiden ympäristövaikutusten arvioinnista (EUVL L 26, 28.1.2012, s. 1).

## Tarkistus 24

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 38 kappale

#### *Komission teksti*

(38) Yhteistyö kolmansien maiden kanssa, naapurimaat mukaan luettuina, on tarpeen unionin ja kyseisten maiden infrastruktuuriverkkojen yhteenliitettävyyden ja yhteentoimivuuden varmistamiseksi. Tämän vuoksi unionin olisi tarvittaessa edistettävä yhteistä etua koskevia hankkeita näiden maiden kanssa arvioimalla ja varmistamalla, että Euroopan laajuisen liikenneverkon tavoitteita ja vaatimuksia noudatetaan unionin verkon yhteentoimivuuden varmistamiseksi.

#### *Tarkistus*

(38) Yhteistyö kolmansien maiden kanssa, naapurimaat mukaan luettuina, on tarpeen unionin ja kyseisten maiden infrastruktuuriverkkojen yhteenliitettävyyden ja yhteentoimivuuden varmistamiseksi. Tämän vuoksi unionin olisi tarvittaessa edistettävä yhteistä etua koskevia hankkeita näiden maiden kanssa arvioimalla ja varmistamalla, että Euroopan laajuisen liikenneverkon tavoitteita ja vaatimuksia noudatetaan unionin verkon yhteentoimivuuden varmistamiseksi, ***jotta vältetään sen käyttö laittomaan muuttoliikkeeseen.***

## Tarkistus 25

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 38 a kappale (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***(38 a) Eurooppalaisten liikennekäytävien laajentaminen Moldovan tasavaltaan ja Ukrainaan olisi toteutettava vakaassa ja turvatussa geopoliittisessa kontekstissa siten, että varmistetaan riittävä taloudellinen tuki.***

## Tarkistus 26

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 42 kappale

*Komission teksti*

(42) ERTMS olisi otettava katkeamattomasti käyttöön paitsi ydinverkossa, laajennetussa ydinverkossa ja kattavassa verkossa, kaupunkisolmukohtat mukaan luettuina, myös kulkureiteillä multimodaaliterminaaleihin. Tämä mahdollistaa sen, että käytössä on ainoastaan ERTMS, ja parantaa rautatieyritysten liiketoimintakykyä.

*Tarkistus*

(42) ERTMS olisi otettava katkeamattomasti **ja samanaikaisesti** käyttöön paitsi ydinverkossa, laajennetussa ydinverkossa ja kattavassa verkossa, kaupunkisolmukohtat mukaan luettuina, myös kulkureiteillä multimodaaliterminaaleihin. Tämä mahdollistaa sen, että käytössä on ainoastaan ERTMS, ja parantaa rautatieyritysten liiketoimintakykyä.

**Tarkistus 27**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 47 kappale**

*Komission teksti*

(47) Lähimerenkulku voi edistää merkittävästi liikenteen hiilestä irtautumista kuljettamalla enemmän tavaraa ja matkustajia. Eurooppalaista merialuetta olisi edistettävä luomalla tai parantamalla lähimerenkulkureittejä sekä kehittämällä merisatamia ja niiden sisämaayhteyksiä, jotta integrointi muihin liikennemuotoihin olisi tehokasta ja kestävää.

*Tarkistus*

(47) Lähimerenkulku voi edistää merkittävästi liikenteen hiilestä irtautumista kuljettamalla enemmän tavaraa ja matkustajia. Eurooppalaista merialuetta olisi edistettävä luomalla tai parantamalla lähimerenkulkureittejä sekä kehittämällä merisatamia ja niiden sisämaayhteyksiä, jotta integrointi muihin liikennemuotoihin olisi tehokasta ja kestävää **ja jotta voidaan varmistaa helpotukset, vapautukset ja kannustimet, joiden avulla voidaan puuttua muiden liikennevaihtoehtojen puuttumiseen. Tässä yhteydessä Mustanmeren Pohjanmereen yhdistävän Rein–Main–Tonava-jokikuljetuskäytävän kaltaisista hankkeista olisi tultava prioriteetti, koska koko navigointikanavan intermodaaliset maa- ja satamayhteydet toisivat taloudellisten hyötyjen lisäksi myös sosiokulttuurisia hyötyjä.**



## Tarkistus 28

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 48 kappale

#### *Komission teksti*

(48) Unionin tieliikenteen osuus sisämaan tavaraliikenteen kokonaismäärästä on kolme neljäsosaa (toteutuneiden tonnikilometrien mukaan) ja noin 90 prosenttia sisämaan matkustajaliikenteen kokonaismäärästä (matkustajaliikennekilometrien kokonaismäärän mukaan). Kun otetaan huomioon tieliikenteen merkitys ja sitoutuminen liikenneturvallisuuden parantamiseen kestävä ja älykästä liikkuvuutta koskevan strategian välitavoitteen mukaisesti, **tieinfrastruktuuria** on tarpeen **parantaa turvallisuusnäkökohtia** ajatellen.

#### *Tarkistus*

(48) Unionin tieliikenteen osuus sisämaan tavaraliikenteen kokonaismäärästä on kolme neljäsosaa (toteutuneiden tonnikilometrien mukaan) ja noin 90 prosenttia sisämaan matkustajaliikenteen kokonaismäärästä (matkustajaliikennekilometrien kokonaismäärän mukaan). Kun otetaan huomioon tieliikenteen merkitys ja sitoutuminen liikenneturvallisuuden parantamiseen kestävä ja älykästä liikkuvuutta koskevan strategian välitavoitteen mukaisesti, on tarpeen **varmistaa tieinfrastruktuurin kunnossapito ja parantaminen** ajatellen **turvallisuusnäkökohtia kaikkien käyttäjien osalta**.

## Tarkistus 29

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 50 a kappale (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**(50 a) Kaupunkisolmukohtia määritettäessä olisi kiinnitettävä erityistä huomiota toiminnallisten kaupunkiseutujen tukemiseen, koska niillä on merkitystä yhteistyön käynnistämisessä paikallisten viranomaisten ja kumppanien välillä yli hallinnollisten rajojen sekä kaupunki- ja maaseutualueiden välisten yhteyksien vahvistamisessa edelleen, ja lisäksi olisi kiinnitettävä erityistä huomiota liikennetiheyteen, jotta voidaan parantaa yhteyksiä kaupunkisolmukohtien ja ympärillä olevien maaseutu- ja esikaupunkialueiden välillä ja varmistaa tasapainoisempi alueellinen**

*lähestymistapa.*

## Tarkistus 30

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 50 b kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(50 b) Kaupunkisolmukohtien olisi otettava eurooppalaiset kaupungit mukaan TEN-T:n hallinnointiin, jotta voidaan vähentää pullonkauloja kaupunkitasolla, ja olisi tuettava kaikkia toimia, joilla kaupungeista tehdään esteettömiä. Jäsenvaltioiden olisi toteutettava nopeita ja kunnianhimoisia toimia, jotta voidaan tehdä kaupungeista osallistavampia, ottaen huomioon kaikki arvokkaat solmukohdat, ja siten vauhdittaa edistymistä kohti vuosiin 2030 ja 2050 ulottuvia tavoitteita ydinverkon ja kattavan verkon loppuunsaattamiseksi.***

## Tarkistus 31

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 52 kappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(52) Jäsenvaltioiden olisi perustettava kestävä kaupunkiliikenteen suunnitelmien kansallinen tukiohjelma, jolla pyritään edistämään kestävä kaupunkiliikenteen suunnitelmien käyttöönottoa ja parantamaan alueiden, kaupunkien ja seutukuntien välistä koordinaointia. Sen olisi tuettava alueita ja kaupunkiseutuja laadukkaiden kestävä kaupunkiliikenteen suunnitelmien kehittämisessä ja tehostettava kestävä kaupunkiliikenteen suunnitelman täytäntöönpanon seuranta ja arviointia lainsäädäntötoimenpiteiden, ohjauksen, valmiuksien kehittämisen, avun ja mahdollisesti taloudellisen tuen avulla.

(52) Jäsenvaltioiden olisi perustettava kestävä kaupunkiliikenteen suunnitelmien kansallinen tukiohjelma, jolla pyritään edistämään kestävä kaupunkiliikenteen suunnitelmien käyttöönottoa ja parantamaan alueiden, kaupunkien ja seutukuntien välistä koordinaointia. Sen olisi tuettava alueita, ***kaupunkeja*** ja ***toiminnallisia*** kaupunkiseutuja laadukkaiden kestävä kaupunkiliikenteen suunnitelmien kehittämisessä ja tehostettava kestävä kaupunkiliikenteen suunnitelman täytäntöönpanon seuranta ja arviointia lainsäädäntötoimenpiteiden, ohjauksen, valmiuksien kehittämisen, avun

ja mahdollisesti taloudellisen tuen avulla.

## Tarkistus 32

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 53 kappale

#### *Komission teksti*

(53) Horisontti Eurooppa - puiteohjelmaan kuuluvan ilmastoneutraaleja ja älykkäitä kaupunkeja koskevan mission tavoitteena on, että unionissa on 100 ilmastoneutraalia kaupunkia vuoteen 2030 mennessä. Missioon osallistuvat kaupungit toimivat kokeilu- ja innovointikeskuksina muille, jotka tulevat mukaan vuoteen 2050 mennessä.

#### *Tarkistus*

(53) Horisontti Eurooppa - puiteohjelmaan kuuluvan ilmastoneutraaleja ja älykkäitä kaupunkeja koskevan mission tavoitteena on, että unionissa on 100 ilmastoneutraalia kaupunkia vuoteen 2030 mennessä. Missioon osallistuvat kaupungit toimivat kokeilu- ja innovointikeskuksina muille, jotka tulevat mukaan vuoteen 2050 mennessä. ***Koska vastaanotto on ollut niin hyvä kaikkialla unionissa, saman ohjelman puitteissa olisi käynnistettävä uusi ilmastoneutraaleja ja älykkäitä kaupunkeja koskeva missio, johon sisältyy uusia kaupunkeja ja jolla on suurempi talousarvio.***

## Tarkistus 33

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 54 kappale

#### *Komission teksti*

(54) Multimodaalisen liikkumisen digitaalipalvelut auttavat tehostamaan eri liikennemuotojen integrointia yhdistämällä useampaa liikennetarjontaa yhteen palveluun. Näiden palvelujen ***jatkokehittämisellä*** pitäisi hivuttaa ihmisiä kohti kestävimpiä liikennemuotoja, julkista liikennettä ja aktiivisia liikennemuotoja, kuten kävelyä ja pyöräilyä.

#### *Tarkistus*

(54) Multimodaalisen liikkumisen digitaalipalvelut auttavat tehostamaan eri liikennemuotojen integrointia yhdistämällä useampaa liikennetarjontaa yhteen palveluun. Näiden palvelujen ***jatkokehittäminen olisi varmistettava myös syrjäisillä alueilla, ja sen avulla*** pitäisi ***mahdollisuuksien mukaan*** hivuttaa ihmisiä kohti kestävimpiä liikennemuotoja, julkista liikennettä ja aktiivisia liikennemuotoja, kuten kävelyä ja pyöräilyä.

## Tarkistus 34

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 58 kappale

#### *Komission teksti*

(58) Euroopan laajuisen liikenneverkon olisi tarjottava perusta uusien teknologioiden ja innovaatioiden, kuten 5G-infrastruktuurin, laajamittaiselle käyttöönnotolle, mikä voi auttaa lisäämään Euroopan liikennealan yleistä tehokkuutta ja kapasiteettia, jotta suojatut matkustajavirrat mahdollistetaan tehokkailla keinoilla, julkisista tai ympäristöystävällisemmistä liikennevälineistä voidaan tehdä matkustajille houkuttelevampia ja niiden hiilijalanjälkeä saadaan pienennettyä. Tämä edistää Euroopan vihreän kehityksen ohjelman tavoitteiden saavuttamista ja samalla unionin energiaturvallisuuden lisäämistä koskevaa tavoitetta. Näiden tavoitteiden saavuttamiseksi olisi parannettava vaihtoehtoisten polttoaineiden saatavuutta ja niihin liittyvää infrastruktuuria kaikkialla Euroopan laajuisessa liikenneverkossa.

## Tarkistus 35

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 59 kappale

#### *Komission teksti*

(59) Euroopan laajuisessa liikenneverkossa olisi saatava riittävä määrä kevyiden ja raskaiden hyötyajoneuvojen nopeita latauspisteitä yleiseen käyttöön. Tällä olisi varmistettava täydet rajatylittävät yhteydet ja mahdollistettava sähköajoneuvoilla liikkuminen kaikkialla unionissa. [Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönnotosta annetussa]

#### *Tarkistus*

(58) Euroopan laajuisen liikenneverkon olisi tarjottava perusta uusien teknologioiden ja innovaatioiden, kuten **digitaalisen ja 5G-infrastruktuurin ja esineiden internetin**, laajamittaiselle käyttöönnotolle, mikä voi auttaa lisäämään Euroopan liikennealan yleistä tehokkuutta ja kapasiteettia, jotta suojatut matkustajavirrat mahdollistetaan tehokkailla keinoilla, julkisista tai ympäristöystävällisemmistä liikennevälineistä voidaan tehdä matkustajille houkuttelevampia ja niiden hiilijalanjälkeä saadaan pienennettyä. Tämä edistää Euroopan vihreän kehityksen ohjelman tavoitteiden saavuttamista ja samalla unionin energiaturvallisuuden lisäämistä koskevaa tavoitetta. Näiden tavoitteiden saavuttamiseksi olisi parannettava vaihtoehtoisten polttoaineiden saatavuutta ja niihin liittyvää infrastruktuuria kaikkialla Euroopan laajuisessa liikenneverkossa.

#### *Tarkistus*

(59) Euroopan laajuisessa liikenneverkossa olisi saatava riittävä määrä kevyiden ja raskaiden hyötyajoneuvojen nopeita latauspisteitä yleiseen käyttöön. Tällä olisi varmistettava täydet rajatylittävät yhteydet ja mahdollistettava sähköajoneuvoilla liikkuminen kaikkialla unionissa. [Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönnotosta annetussa]

asetuksessa (EU) [...] määritellyn Euroopan laajuisen liikenneverkon etäisyysperusteisilla osatavoitteilla on varmistettava, että Euroopan **tärkeimmissä** tieverkoissa on **vähintään** riittävästi sähkölatauspisteitä.

asetuksessa (EU) [...] määritellyn Euroopan laajuisen liikenneverkon etäisyysperusteisilla osatavoitteilla on varmistettava, että Euroopan tieverkoissa, **mukaan lukien alueet, joilla on maantieteellisiä ja väestörakenteeseen liittyviä haasteita, ja syrjäisimmät alueet**, on riittävästi sähkölatauspisteitä.

## Tarkistus 36

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 59 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(59 a) Vahvoja ja älykkäitä sähköverkkoja olisi tuettava, jotta voidaan mahdollistaa nopeat latausasemat TEN-T-käytävillä.**

## Tarkistus 37

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 62 kappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(62) Ottaen huomioon kokemukset kriisinhallinnasta covid-19-pandemian<sup>25</sup> aikana ja jotta voidaan välttää liikennehäiriöt ja ennakoimattomat tapahtumat tulevaisuudessa, jäsenvaltioiden olisi infrastruktuuria suunnitellessaan otettava huomioon liikenneinfrastruktuurin turvatoimet ja kyky sietää ilmastonmuutosta, luonnonuhkia, ihmisen aiheuttamia katastrofeja ja muita häiriöitä, jotka vaikuttavat unionin liikennejärjestelmän toimivuuteen. Tätä varten eurooppalaisiin liikennekäytäviin olisi sisällyttävä myös tärkeitä korvaavia ratoja, joita voidaan käyttää, kun pääreitit ruuhkautuvat tai niillä ilmenee muita ongelmia. Multimodaalisina liikennemuodot voivat

(62) Ottaen huomioon kokemukset kriisinhallinnasta covid-19-pandemian<sup>25</sup> aikana ja jotta voidaan välttää liikennehäiriöt ja ennakoimattomat tapahtumat tulevaisuudessa, jäsenvaltioiden olisi infrastruktuuria suunnitellessaan otettava huomioon liikenneinfrastruktuurin turvatoimet ja kyky sietää ilmastonmuutosta, luonnonuhkia, ihmisen aiheuttamia katastrofeja ja muita häiriöitä, jotka vaikuttavat unionin liikennejärjestelmän toimivuuteen. **Komission olisi perustettava pysyvä ja automaattinen mekanismi ”vihreiden kaistojen” käyttöön ottamiseksi Euroopan laajuisen liikenneverkon sisärajoilla ja edellytettävä, että asianomaiset jäsenvaltiot ja alueet määrittävät pysyvästi**

lisäksi korvata toisiaan hätätilanteissa.

***ensisijaiset vaihtopaikat, joihin ei sovelleta mitään rajoituksia.*** Tätä varten eurooppalaisiin liikennekäytäviin olisi sisällyttävä myös tärkeitä korvaavia ratoja, joita voidaan käyttää, kun pääreitit ruuhkautuvat tai niillä ilmenee muita ongelmia. Multimodaalisina liikennemuodot voivat lisäksi korvata toisiaan hätätilanteissa.

---

<sup>25</sup> Komission tiedonanto vihreiden kaistojen täytäntöönpanosta terveyden suojelemiseksi ja tavaroiden ja välttämättömien palvelujen saatavuuden turvaamiseksi rajaturvallisuustoimenpiteitä varten annettujen suuntaviivojen mukaisesti, C(2020)1897 final (EUVL C 96 I, 24.3.2020, s. 1) ja komission Euroopan parlamentille, Eurooppa-neuvostolle ja neuvostolle 28 päivänä lokakuuta 2020 antama tiedonanto liikenteen vihreiden kaistojen päivittämisestä talouden pitämiseksi käynnissä covid-19-pandemian kiihtyessä uudelleen COM(2020) 685 final.

---

<sup>25</sup> Komission tiedonanto vihreiden kaistojen täytäntöönpanosta terveyden suojelemiseksi ja tavaroiden ja välttämättömien palvelujen saatavuuden turvaamiseksi rajaturvallisuustoimenpiteitä varten annettujen suuntaviivojen mukaisesti, C(2020)1897 final (EUVL C 96 I, 24.3.2020, s. 1) ja komission Euroopan parlamentille, Eurooppa-neuvostolle ja neuvostolle 28 päivänä lokakuuta 2020 antama tiedonanto liikenteen vihreiden kaistojen päivittämisestä talouden pitämiseksi käynnissä covid-19-pandemian kiihtyessä uudelleen COM(2020) 685 final.

### *Perustelu*

*Vihreiden kaistojen keskeisenä periaatteena on se, että varmistetaan toimitusketjujen jatkuva toiminta sisämarkkinoilla ja vältetään sitä, että alueet ja yritykset joutuvat kärsimään mahdollisista puutteista.*

## **Tarkistus 38**

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 63 kappale**

#### *Komission teksti*

(63) Yritysten, mukaan lukien kolmannen maan luonnollisen henkilön omistuksessa tai määräysvallassa olevan yrityksen tai kolmannen maan yrityksen, kolmanteen maahan sijoittautuneet yritykset mukaan luettuina, osallistuminen voi nopeuttaa Euroopan laajuisen

#### *Tarkistus*

(63) Yritysten, mukaan lukien kolmannen maan luonnollisen henkilön omistuksessa tai määräysvallassa olevan yrityksen tai kolmannen maan yrityksen, kolmanteen maahan sijoittautuneet yritykset mukaan luettuina, osallistuminen voi nopeuttaa Euroopan laajuisen

liikenneverkon toteuttamista.  
Erityisolosuhteissa kolmannen maan luonnollisen henkilön omistuksessa tai määräysvallassa olevan yrityksen tai kolmannen maan yrityksen osallistuminen yhteistä etua koskeviin hankkeisiin tai niiden osuus näissä hankkeissa voi kuitenkin vaarantaa turvatoimet ja yleisen järjestyksen EU:ssa. Asetuksen (EU) 2019/452<sup>26</sup> mukaisen yhteistyömekanismin lisäksi ja sitä rajoittamatta on tarpeen lisätä tietoisuutta tällaisesta osallistumisesta tai osuudesta, jotta viranomaiset voivat puuttua asiaan, jos vaikuttaa siltä, että ne todennäköisesti vaikuttavat turvatoimiin tai yleiseen järjestykseen unionissa ja jos osallistuminen tai osuus kuuluu asetuksen (EU) 2019/452 soveltamisalaan.

---

<sup>26</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/452, annettu 19 päivänä maaliskuuta 2019, unioniin tulevien ulkomaisten suorien sijoitusten seurantaan tarkoitettujen puitteiden perustamisesta (EUVL L 79I, 21.3.2019, s. 1).

## Tarkistus 39

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 66 kappale

#### *Komission teksti*

(66) Eurooppalaisten liikennekäytävien olisi autettava kehittämään Euroopan laajuisen liikenneverkon infrastruktuuria siten, että pullonkauloja saadaan poistettua, rajatylittäviä yhteyksiä **parannettua** sekä tehokkuutta ja kestävyyttä lisättyä. Niiden olisi edistettävä yhteenkuuluvuutta parantamalla alueellista yhteistyötä. Niiden olisi vastattava myös laajempiin liikennepoliittisiin tavoitteisiin ja helpotettava yhteentoimivuutta,

liikenneverkon toteuttamista.  
Erityisolosuhteissa kolmannen maan luonnollisen henkilön omistuksessa tai määräysvallassa olevan yrityksen tai kolmannen maan yrityksen ***tai yrityksen, jossa on osallisena kolmannen maan julkisia tai valtiollisia tahoja,*** osallistuminen yhteistä etua koskeviin hankkeisiin tai niiden osuus näissä hankkeissa voi kuitenkin vaarantaa turvatoimet ja yleisen järjestyksen EU:ssa. Asetuksen (EU) 2019/452<sup>26</sup> mukaisen yhteistyömekanismin lisäksi ja sitä rajoittamatta on tarpeen lisätä tietoisuutta tällaisesta osallistumisesta tai osuudesta, jotta viranomaiset voivat puuttua asiaan, jos vaikuttaa siltä, että ne todennäköisesti vaikuttavat turvatoimiin tai yleiseen järjestykseen unionissa ja jos osallistuminen tai osuus kuuluu asetuksen (EU) 2019/452 soveltamisalaan.

---

<sup>26</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/452, annettu 19 päivänä maaliskuuta 2019, unioniin tulevien ulkomaisten suorien sijoitusten seurantaan tarkoitettujen puitteiden perustamisesta (EUVL L 79I, 21.3.2019, s. 1).

#### *Tarkistus*

(66) Eurooppalaisten liikennekäytävien olisi autettava kehittämään Euroopan laajuisen liikenneverkon infrastruktuuria siten, että pullonkauloja saadaan poistettua, rajatylittäviä yhteyksiä ***varmistettua*** sekä tehokkuutta ja kestävyyttä lisättyä. Niiden olisi edistettävä yhteenkuuluvuutta parantamalla alueellista yhteistyötä ***alhaalta ylöspäin suuntautuvalla lähestymistavalla, jossa otetaan huomioon paikallisyhteisöjen ja paikallis- ja***

liikennemuotojen integroimista ja multimodaalikuljetuksia. Käytäviin perustuvan lähestymistavan olisi oltava läpinäkyvä ja selkeä, eikä tällaisten käytävien hallinta saisi aiheuttaa ylimääräisiä hallinnollisia rasitteita tai kustannuksia.

**alueviranomaisten tarpeet.** Niiden olisi vastattava myös laajempiin liikennepoliittisiin tavoitteisiin ja helpotettava yhteentoimivuutta, liikennemuotojen integroimista ja multimodaalikuljetuksia, **maantieteellistä lähestymistapaa kunnioittaen.** Käytäviin perustuvan lähestymistavan olisi oltava läpinäkyvä ja selkeä, eikä tällaisten käytävien hallinta saisi aiheuttaa ylimääräisiä hallinnollisia rasitteita tai kustannuksia. **On kuitenkin korostettava, että on tärkeää varmistaa lisärahoitus monivuotisessa rahoituskehyksessä, sillä Verkkojen Eurooppa -välineestä myönnetyt varat eivät riitä ydinverkon ja kattavan verkon valmiiksi saattamiseen. Tämä on tarpeen myös, kun otetaan huomioon valtion, paikallis- ja alueviranomaisten jo nyt kantama taloudellinen taakka verkon ylläpidosta ja kehittämisestä.**

#### Tarkistus 40

##### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 67 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(67 a) Tämän koordinoinnin yhteydessä ja toteuttamiskelpoisten logististen ja liikennemuotovaihtoehtojen puuttuessa komission olisi pyrittävä estämään jäsenvaltioita asettamasta minkäänlaisia yksipuolisia rajatylittäviä esteitä verkossa ja erityisesti ydinsolmukohdissa, jotta vältetään kauttakulun estyminen rajoilla.**

#### *Perustelu*

*Sisämarkkinoiden eheyden takaamiseksi ja ottaen huomioon tavara- ja matkustajaliikenteen ja logistiikan strateginen merkitys kansallisten tavarantoimitusten korvaamattomana edistäjänä ja sen kannalta, että tavarat liikkuvat vapaasti EU:ssa, on olennaisen tärkeää ehkäistä yksipuolisia toimenpiteitä, joilla rajoitetaan liikennettä, ja on vahvistettava TEN-T-verkon hallinnointivälineitä, jotta voidaan välttää rajatylittävän kauttakulun estäminen ydinsolmukohdissa ja taata vaihtoehtoisten rautatie- ja maantiereittien käyttöönotto ja koordinoitu hallinta.*



## Tarkistus 41

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 73 kappale

#### *Komission teksti*

(73) Euroopan laajuisen liikenneverkon tavoitteiden saavuttaminen, erityisesti unionin liikennejärjestelmän hiilestä irtautumisen ja digitalisoinnin osalta, edellyttää vankkaa sääntelykehystä. Jäsenvaltioiden olisi toteutettava kunnianhimoisia uudistuksia, joilla vastataan eurooppalaisen ohjausjakson yhteydessä yksilöityihin kestäväan liikenteen haasteisiin. Elpymis- ja palautumistukivälineestä tuetaan sekä uudistuksia että investointeja, joilla pyritään tekemään liikenteestä kestävämpää, vähentämään päästöjä sekä parantamaan turvallisuutta ja tehokkuutta. Tätä koskevat toimenpiteet sisältyvät hyväksytyihin elpymis- ja palautumissuunnitelmiin.

#### *Tarkistus*

(73) Euroopan laajuisen liikenneverkon tavoitteiden saavuttaminen, erityisesti unionin liikennejärjestelmän hiilestä irtautumisen ja digitalisoinnin osalta, edellyttää vankkaa sääntelykehystä. Jäsenvaltioiden olisi toteutettava kunnianhimoisia uudistuksia, joilla vastataan eurooppalaisen ohjausjakson yhteydessä yksilöityihin kestäväan liikenteen haasteisiin. Elpymis- ja palautumistukivälineestä tuetaan sekä uudistuksia että investointeja, joilla pyritään tekemään liikenteestä kestävämpää, vähentämään päästöjä sekä parantamaan turvallisuutta ja tehokkuutta. ***Tarvitaan taloudellisia ja muita kuin taloudellisia tukivälineitä, kuten erillinen talousarvio Verkkojen Eurooppa -välineessä paikallis- ja alueviranomaisten tukemiseksi kaupunkisolmukohtiin sovellettavien uusien vaatimusten täyttämiseksi.*** Tätä koskevat toimenpiteet sisältyvät hyväksytyihin elpymis- ja palautumissuunnitelmiin.

## Tarkistus 42

### Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – f alakohta

#### *Komission teksti*

(f) 'kaupunkisolmukohdalla' kaupunkiseutua, jolla Euroopan laajuisen liikenneverkon liikenneinfrastruktuurin osat, kuten kaupunkialueella ja sen lähistöllä sijaitsevat satamat, mukaan lukien matkustajaliikenneterminaalit, lentoasemat, rautatieasemat, linja-

#### *Tarkistus*

(f) 'kaupunkisolmukohdalla' kaupunkiseutua, jolla Euroopan laajuisen liikenneverkon liikenneinfrastruktuurin osat, kuten kaupunkialueella ja sen lähistöllä, ***mukaan lukien toiminnalliset kaupunkiseudut***, sijaitsevat satamat, mukaan lukien

autoasemat, logistiikkakeskukset ja -tilat sekä tavaraliikenneterminaalit, on liitetty kyseisen infrastruktuurin muihin osiin sekä alue- ja paikallisliikenteen infrastruktuuriin;

matkustajaliikenneterminaalit, lentoasemat, rautatieasemat, linja-autoasemat, logistiikkakeskukset ja -tilat sekä tavaraliikenneterminaalit, on liitetty kyseisen infrastruktuurin muihin osiin sekä alue- ja paikallisliikenteen infrastruktuuriin;

## Tarkistus 43

### Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – g alakohta

#### *Komission teksti*

(g) 'erillään olevalla verkolla' jäsenvaltion rautatieverkkoa tai sen osaa, jonka raideleveys poikkeaa eurooppalaisten vaatimusten mukaisesta nimellisestä raideleveydestä (1435 mm), mistä syystä tietyt mittavat investoinnit infrastruktuuriin eivät sen osalta ole *taloudellisen kustannus-hyötysuhteensa puolesta* perusteltavissa *tuon verkon erityisominaisuuksien eli maantieteellisen erillisyyden tai syrjäisen sijainnin vuoksi*;

#### *Tarkistus*

(g) 'erillään olevalla verkolla' jäsenvaltion rautatieverkkoa tai sen osaa, jonka raideleveys poikkeaa eurooppalaisten vaatimusten mukaisesta nimellisestä raideleveydestä (1435 mm), mistä syystä tietyt mittavat investoinnit infrastruktuuriin eivät sen osalta ole perusteltavissa, *paitsi jos niiden tarkoituksena on lähentyminen eurooppalaisiin vaatimuksiin*;

## Tarkistus 44

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 2 kohta – johdantokappale

#### *Komission teksti*

2. Euroopan laajuinen liikenneverkko vahvistaa unionin sosiaalista, taloudellista ja alueellista yhteenkuuluvuutta sekä edistää sellaisen yhtenäisen Euroopan liikennealueen luomista, joka on kestävä, tehokas ja häiriönsietokykyinen ja joka lisää käyttäjien saamia hyötyjä ja tukee osallistavaa kasvua. Se tuo eurooppalaista lisäarvoa edistämällä seuraavissa neljässä kategoriassa määriteltyjen tavoitteiden saavuttamista:

#### *Tarkistus*

2. Euroopan laajuinen liikenneverkko vahvistaa unionin sosiaalista, taloudellista ja alueellista yhteenkuuluvuutta sekä edistää sellaisen yhtenäisen Euroopan liikennealueen luomista, joka on kestävä, tehokas ja häiriönsietokykyinen ja joka lisää käyttäjien saamia hyötyjä ja tukee osallistavaa kasvua *ja mahdollistaa laajan yhteenliitettävyyden sekä kansainvälisellä että paikallisella tai alueellisella tasolla*. Se tuo eurooppalaista lisäarvoa edistämällä seuraavissa neljässä kategoriassa

määriteltyjen tavoitteiden saavuttamista:

## Tarkistus 45

### Ehdotus asetukseksi

#### 4 artikla – 2 kohta – a alakohta – ii alakohta

##### *Komission teksti*

ii) kestävämpien liikennemuotojen laajemman käytön mahdollistaminen muun muassa kehittämällä edelleen suurnopeuksisen kaukoliikenteen matkustajaliikenneverkkoa ja täysin yhteentoimivaa rautateiden tavaraliikenneverkkoa sekä luotettavaa sisävesi- ja lähimerenkulkuverkkoa kaikkialla unionissa;

##### *Tarkistus*

ii) kestävämpien liikennemuotojen laajemman käytön mahdollistaminen muun muassa kehittämällä edelleen suurnopeuksisen kaukoliikenteen matkustajaliikenneverkkoa ja täysin yhteentoimivaa rautateiden tavaraliikenneverkkoa sekä luotettavaa, **myös järvet kattavaa** sisävesi- ja lähimerenkulkuverkkoa kaikkialla unionissa;

## Tarkistus 46

### Ehdotus asetukseksi

#### 4 artikla – 2 kohta – b alakohta – i alakohta

##### *Komission teksti*

i) kaikkien unionin alueiden saavutettavuus ja yhteydet, syrjäiset alueet, syrjäisimmät alueet ja muut syrjäiset alueet, saaristo-, syrjäseutu- ja vuoristoalueet sekä harvaan asutut alueet mukaan luettuina;

##### *Tarkistus*

i) kaikkien unionin alueiden **parempi** saavutettavuus ja **paremmat** yhteydet, syrjäiset alueet, syrjäisimmät alueet ja muut syrjäiset alueet, saaristo-, syrjäseutu- ja vuoristoalueet sekä harvaan asutut alueet mukaan luettuina;

## Tarkistus 47

### Ehdotus asetukseksi

#### 4 artikla – 2 kohta – b alakohta – ii alakohta

##### *Komission teksti*

ii) infrastruktuurin laatuerojen vähentäminen jäsenvaltioiden välillä;

##### *Tarkistus*

ii) infrastruktuurin laatuerojen vähentäminen jäsenvaltioiden välillä **ja erityisesti kaupunkialueiden, teollisuusalueiden, syrjäisimpien**

*alueiden, unionin raja-alueiden ja muiden syrjäisten alueiden, maaseutu-, vuoristo-, saari- ja harvaan asuttujen alueiden välillä;*

#### Tarkistus 48

**Ehdotus asetukseksi  
4 artikla – 2 kohta – b alakohta – iii alakohta**

*Komission teksti*

iii) yhtäältä kaukoliikenteen ja toisaalta alue- ja paikallisliikenteen sekä kaupunkisolmukohtien liikennepalvelujen liikenneinfrastruktuurin tehokas koordinointi ja yhteenliittäminen niin matkustaja- kuin tavaraliikenteessä;

*Tarkistus*

iii) yhtäältä kaukoliikenteen ja toisaalta alue- ja paikallisliikenteen sekä kaupunkisolmukohtien, ***sisämaan alueiden sekä rannikko- ja vuoristoalueiden*** liikennepalvelujen liikenneinfrastruktuurin tehokas koordinointi ja yhteenliittäminen niin matkustaja- kuin tavaraliikenteessä;

#### Tarkistus 49

**Ehdotus asetukseksi  
4 artikla – 2 kohta – b alakohta – iv a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***iv a) yhteyksien parantaminen jäsenvaltioiden välillä ja naapureina olevien kolmansien maiden, erityisesti kauttakulkumaiden, kanssa parantamalla ja täydentämällä rajat ylittäviä osuuksia, jotka ovat tarpeen ydinverkkokäytävien pitkän matkan toimivuuden varmistamiseksi;***

#### Tarkistus 50

**Ehdotus asetukseksi  
4 artikla – 2 kohta – c alakohta – iii alakohta**

*Komission teksti*

iii) kansallisten, alueellisten ja paikallisten liikenneverkkojen

*Tarkistus*

iii) kansallisten, alueellisten ja paikallisten liikenneverkkojen

yhteentoimivuus;

*intermodaalisuus ja yhteentoimivuus;*

## Tarkistus 51

### Ehdotus asetukseksi

#### 4 artikla – 2 kohta – d alakohta – ii alakohta

##### *Komission teksti*

ii) turvallisten, varmojen ja korkealaatuisten standardien varmistaminen sekä matkustaja- että tavaraliikenteelle, mukaan lukien käyttäjille tarjottavien palvelujen laatu;

##### *Tarkistus*

ii) turvallisten, varmojen ja korkealaatuisten standardien varmistaminen sekä matkustaja- että tavaraliikenteelle, mukaan lukien käyttäjille tarjottavien palvelujen laatu ***sekä verkon laatu ja kunnossapito erityisesti alueellisen ja paikallisen verkon tapauksessa;***

## Tarkistus 52

### Ehdotus asetukseksi

#### 4 artikla – 2 kohta – d alakohta – vi a alakohta (uusi)

##### *Komission teksti*

##### *Tarkistus*

***vi a) asianmukaisen infrastruktuurin perustaminen rajanylitysosuuksille pääsyä varten;***

## Tarkistus 53

### Ehdotus asetukseksi

#### 4 artikla – 2 kohta – d alakohta – vi b alakohta (uusi)

##### *Komission teksti*

##### *Tarkistus*

***vi b) parempien yhteyksien luominen tavaraliikenteelle eristyksissä olevien tuotantoalueiden ja tiheästi asuttujen alueiden välille tehokkaan logistiikan edistämiseksi sekä kuljetus- ja jakeluaikojen lyhentämiseksi;***

## Tarkistus 54

**Ehdotus asetukseksi**  
**5 artikla – 1 kohta – b alakohta**

*Komission teksti*

(b) infrastruktuurin integroinnin ja yhteenliittämisen optimoiminen;

*Tarkistus*

(b) infrastruktuurin integroinnin ja yhteenliittämisen optimoiminen **sekä unionin tasolla että kolmansien maiden kanssa sekä rajat ylittäviä että kauttakulkuyhteyksiä varten**;

**Tarkistus 55**

**Ehdotus asetukseksi**  
**5 artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(b a) turvallisten ja suojattujen pysäköintitilojen ja kattavien palvelujen käyttöönotto kuljettajille ja matkustajille;**

**Tarkistus 56**

**Ehdotus asetukseksi**  
**6 artikla – 2 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

2. Kattava verkko käsittää Euroopan laajuisen liikenneverkon kaikki olemassa olevat ja suunnitteilla olevat liikenneinfrastruktuurit sekä tällaisen infrastruktuurin tehokasta sekä **sosiaalisesti** ja **ympäristön** kannalta kestävää käyttöä edistävät toimenpiteet.

2. Kattava verkko käsittää Euroopan laajuisen liikenneverkon kaikki olemassa olevat ja suunnitteilla olevat liikenneinfrastruktuurit sekä tällaisen infrastruktuurin tehokasta sekä **taloudellisen, sosiaalisen, alueellisen ja ympäristöllisen yhteenkuuluvuuden** kannalta kestävää käyttöä edistävät toimenpiteet.

**Tarkistus 57**

**Ehdotus asetukseksi**  
**6 artikla – 3 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

3. Ydinverkko ja laajennettu ydinverkko koostuvat niistä Euroopan laajuisen liikenneverkon osista, joita kehitetään ensisijaisina Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämistavoitteiden saavuttamiseksi.

3. Ydinverkko ja laajennettu ydinverkko koostuvat niistä Euroopan laajuisen liikenneverkon osista, joita kehitetään ensisijaisina Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämistavoitteiden saavuttamiseksi. **Jäsenvaltioiden on liitettävä ydinverkot ja laajennetut ydinverkot kansallisiin, alueellisiin ja paikallisiin liikenneverkkoihin.**

## Tarkistus 58

### Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 3 kohta

#### *Komission teksti*

3. Yhteistä etua koskeva hanke sisältää koko hankesyklin, mukaan lukien toteutettavuustutkimus, lupamenettelyt, rakennustyöt, toiminta ja arviointi.

#### *Tarkistus*

3. Yhteistä etua koskeva hanke sisältää koko hankesyklin, mukaan lukien toteutettavuustutkimus, lupamenettelyt, rakennustyöt, toiminta, **kunnossapito, valvonta** ja arviointi.

## Tarkistus 59

### Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 5 kohta

#### *Komission teksti*

5. Komissio voi täytäntöönpanosäädöksellä vaatia jäsenvaltioita perustamaan yhden yksikön yhteistä etua koskevien rajatylittävien infrastruktuurihankkeiden rakennustöitä ja **hallinnointia** varten. Asianomaisella eurooppalaisella koordinaattorilla on oltava tarkkailijan asema kyseisen yksittäisen elimen hallinto- tai valvontaneuvostossa taikka molemmissa.

#### *Tarkistus*

5. Komissio voi täytäntöönpanosäädöksellä vaatia jäsenvaltioita perustamaan yhden yksikön yhteistä etua koskevien rajatylittävien infrastruktuurihankkeiden rakennustöitä, **hallinnointia** ja **kunnossapitoa** varten. Asianomaisella eurooppalaisella koordinaattorilla on oltava tarkkailijan asema kyseisen yksittäisen elimen hallinto- tai valvontaneuvostossa taikka molemmissa.

## Tarkistus 60

### Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(b a) täydentääkseen rajatylittävien osuuksien yhteysinfrastruktuureja, mukaan lukien liitännäistyöt ja yhteenliitettävyyttä kolmansien maiden kanssa tukevat työt;**

## **Tarkistus 61**

**Ehdotus asetukseksi  
9 artikla – 1 kohta – f alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(f) helpottaakseen sisävesiliikennettä kolmansien maiden kanssa;

(f) helpottaakseen sisävesiliikennettä kolmansien maiden kanssa **ja tarvittaessa erityisesti järveliikennettä raja-alueilla;**

## **Tarkistus 62**

**Ehdotus asetukseksi  
12 artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(b a) varmistamaan, että alueellisen jatkuvuuden periaatetta sovelletaan tehokkaasti saarilla ja että yhteyksien puutteet kurotaan umpeen lisäämällä palveluja ja yhteyksiä ja toteuttamalla asianmukaisia toimenpiteitä sekä asukkaiden että matkailijoiden hyväksi;**

## **Tarkistus 63**

**Ehdotus asetukseksi  
12 artikla – 1 kohta – c alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(c) varmistamaan liikennemuotojen optimaalinen integrointi ja yhteentoimivuus;

(c) varmistamaan liikennemuotojen optimaalinen integrointi ja yhteentoimivuus **erityisesti kaupunkien ja tiheästi asuttujen alueiden, taloudellisesti**



*merkittävien ja syrjäisten alueiden,  
rannikko-, saari- ja vuoristoalueiden  
välillä;*

## Tarkistus 64

### Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 1 kohta – d alakohta

#### *Komission teksti*

(d) rakentamaan puuttuvat yhteydet **ja** poistamaan pullonkaulat erityisesti rajanylitysosuuksilla;

#### *Tarkistus*

(d) rakentamaan puuttuvat yhteydet, poistamaan pullonkaulat **ja täydentämään yhteysinfrastruktuureja** erityisesti rajanylitysosuuksilla;

## Tarkistus 65

### Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 1 kohta – g alakohta

#### *Komission teksti*

(g) nykyisen infrastruktuurin pitämiseen toimintakunnossa sekä sen laadun parantamiseen tai ylläpitämiseen turvallisuuden, turvatoimien, liikennejärjestelmän ja kuljetusten tehokkuuden, ilmastoon ja katastrofeihin liittyvän selviytymis- ja palautumiskyvyn, ympäristönsuojelun tason ja liikennevirtojen jatkuvuuden osalta;

#### *Tarkistus*

(g) nykyisen infrastruktuurin pitämiseen toimintakunnossa sekä sen laadun parantamiseen tai ylläpitämiseen turvallisuuden, turvatoimien, liikennejärjestelmän ja kuljetusten tehokkuuden, **turvallisten ja suojattujen pysäköintipaikkojen**, ilmastoon ja katastrofeihin liittyvän selviytymis- ja palautumiskyvyn, ympäristönsuojelun tason ja liikennevirtojen jatkuvuuden osalta;

## Tarkistus 66

### Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 2 kohta – a alakohta

#### *Komission teksti*

(a) edistetään liikenteen päästöjen vähentämistä ja energiaturvallisuuden parantamista edistämällä päästöttömien ajoneuvojen ja alusten sekä uusiutuvien ja

#### *Tarkistus*

(a) edistetään liikenteen päästöjen vähentämistä ja energiaturvallisuuden parantamista edistämällä päästöttömien ajoneuvojen ja alusten sekä uusiutuvien ja

vähähiilisten polttoaineiden käyttöä ottamalla käyttöön vastaava vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuri;

vähähiilisten polttoaineiden käyttöä ottamalla käyttöön vastaava vaihtoehtoisten, **uusiutuvien ja kehittyneiden** polttoaineiden infrastruktuuri;

#### Tarkistus 67

##### Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 2 kohta – a a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(a a) varmistetaan hyödyt kansalaisille ja yrityksille, jotta niillä on tuotannon ja kasvun sekä työpaikkojen luomisen kannalta toimivia yhteyksiä, erityisesti alueilla, joilla on suurempia vaikeuksia päästä sisämarkkinoille sekä yhteyksiin liittyviä ongelmia ja jotka ovat siksi erityisen epäedullisessa asemassa sisämarkkinoiden hyödyntämisen ja kilpailukyvyn kannalta;**

#### Tarkistus 68

##### Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 2 kohta – b alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(b) vähennetään kaupunkiseutujen altistumista rautateitse ja maanteitse tapahtuvan kauttakulkuliikenteen kielteisille vaikutuksille;

(b) vähennetään **kaupunkien ja toiminnallisten** kaupunkiseutujen altistumista rautateitse ja maanteitse tapahtuvan kauttakulkuliikenteen kielteisille vaikutuksille;

#### Tarkistus 69

##### Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 2 kohta – d a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(d a) parannetaan taloudellista, sosiaalista ja alueellista**

*yhteenkuuluvuutta, joka edistää erityisesti yhteyksiä harvaan asutuille, syrjäisille, maaseutu-, saari-, vuoristo- ja syrjäisimmille alueille;*

## Tarkistus 70

### Ehdotus asetukseksi 13 artikla – 1 kohta – d alakohta

*Komission teksti*

(d) sellaisen turvallisen ja suojatun tieverkon kehittämiseen, jossa on riittävät vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurit;

*Tarkistus*

(d) sellaisen turvallisen ja suojatun tieverkon kehittämiseen, jossa on riittävät **turvalliset ja suojatut pysäköintipaikat ja** vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurit;

## Tarkistus 71

### Ehdotus asetukseksi 13 artikla – 1 kohta – g a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(g a) tieto- ja viestintätekniisten infrastruktuurien, erityisesti sähköisen lipunmyynnin, ja liikkuminen palveluna -periaatteen integroimiseen kaikkiin liikennemuotoihin käyttäen ydinverkkoa, laajennettua ydinverkkoa ja kattavaa verkkoa sekä niiden yhteyksiä kansallisiin, alueellisiin ja paikallisiin verkkoihin;**

## Tarkistus 72

### Ehdotus asetukseksi 15 artikla – 2 kohta – b alakohta

*Komission teksti*

(b) nimelliseltä raideleveydeltään uusien ratojen osalta 1435 mm, **paitsi jos uudella radalla pidennetään verkkoa, jonka raide on leveydeltään erilainen ja**

*Tarkistus*

(b) nimelliseltä raideleveydeltään uusien ratojen osalta 1435 mm;

*erillään unionin päätöksistä;*

## Tarkistus 73

### Ehdotus asetukseksi 15 artikla – 3 kohta – b alakohta

#### *Komission teksti*

(b) komissio voi jäsenvaltion pyynnöstä asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa myöntää täytäntöönpanosäädöksillä muita poikkeuksia 2 kohdassa tarkoitettujen vaatimusten osalta. Poikkeuspyynnön on perustuttava sosioekonomiseen kustannus-hyötyanalyysiin ja yhteentoimivuuteen kohdistuvien vaikutusten arviointiin. Poikkeuksen on oltava Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797<sup>58</sup> vaatimusten mukainen, ja siitä on tarvittaessa sovittava naapurijäsenvaltioiden kanssa.

---

<sup>58</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/797, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa (EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44).

#### *Tarkistus*

(b) komissio voi jäsenvaltion pyynnöstä asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa myöntää täytäntöönpanosäädöksillä muita poikkeuksia 2 kohdassa tarkoitettujen vaatimusten osalta. Poikkeuspyynnön on perustuttava sosioekonomiseen kustannus-hyötyanalyysiin ja yhteentoimivuuteen kohdistuvien vaikutusten **sekä innovatiivisten teknologioiden, kuten vedyn, käytön** arviointiin. Poikkeuksen on oltava Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797<sup>58</sup> vaatimusten mukainen, ja siitä on tarvittaessa sovittava naapurijäsenvaltioiden kanssa.

---

<sup>58</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/797, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa (EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44).

## Tarkistus 74

### Ehdotus asetukseksi 22 artikla – 3 kohta – a alakohta – 3 alakohta

#### *Komission teksti*

Määritellessään vedenkorkeuden viitetasoja komissio ottaa huomioon kansainvälisissä yleissopimuksissa ja jäsenvaltioiden välisissä sopimuksissa vahvistetut vaatimukset.

#### *Tarkistus*

Määritellessään vedenkorkeuden viitetasoja komissio ottaa huomioon kansainvälisissä yleissopimuksissa ja jäsenvaltioiden **ja asianomaisten sidosryhmien** välisissä sopimuksissa vahvistetut vaatimukset.

## Tarkistus 75

### Ehdotus asetukseksi 23 artikla – 1 kohta – c alakohta

#### *Komission teksti*

(c) kestävän, turvallisen ja suojatun sisävesiliikenteen edistämiseksi, myös kaupunkisolmukohdissa;

#### *Tarkistus*

(c) kestävän, **multimodaalisen**, turvallisen ja suojatun sisävesiliikenteen edistämiseksi, myös kaupunkisolmukohdissa;

## Tarkistus 76

### Ehdotus asetukseksi 23 artikla – 1 kohta – e alakohta

#### *Komission teksti*

(e) sellaisten toimenpiteiden edistämiseksi ja kehittämiseksi, joilla parannetaan sisävesiliikenteen ja liikenneinfrastruktuurin ympäristönsuojelun tasoa, mukaan lukien **päästöttömät** ja **vähöpäästöiset** alukset, sekä sellaisten toimenpiteiden, joilla lievennetään vesimuodostumiin ja vedestä riippuvaiseen biodiversiteettiin kohdistuvia vaikutuksia, unionin lainsäädännön tai asiaankuuluvien kansainvälisten sopimusten vaatimusten mukaisesti.

#### *Tarkistus*

(e) sellaisten toimenpiteiden edistämiseksi ja kehittämiseksi, joilla parannetaan sisävesiliikenteen ja liikenneinfrastruktuurin ympäristönsuojelun tasoa, mukaan lukien **vaihtoehtoisia, uusiutuvia ja kehittyneitä polttoaineita käyttävät** alukset, sekä sellaisten toimenpiteiden, joilla lievennetään vesimuodostumiin ja vedestä riippuvaiseen biodiversiteettiin kohdistuvia vaikutuksia, unionin lainsäädännön tai asiaankuuluvien kansainvälisten sopimusten vaatimusten mukaisesti.

## Tarkistus 77

### Ehdotus asetukseksi 27 artikla – 1 kohta – b alakohta

#### *Komission teksti*

(b) sataman perusinfrastruktuurin rakentamisessa tai parantamisessa (esimerkiksi satama-altaat, laiturimuurit, laiturit, matkustajasillat, telakat, rantavallit, maantäyttö ja uudisraivaus);

#### *Tarkistus*

(b) sataman perusinfrastruktuurin rakentamisessa, **kunnossapidossa** tai parantamisessa (esimerkiksi satama-altaat, laiturimuurit, laiturit, matkustajasillat, telakat, rantavallit, maantäyttö ja

uudisraivaus);

## Tarkistus 78

### Ehdotus asetukseksi 27 artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(b a) toimintakapasiteetin laajentamisessa satama-alueen sisä- ja ulkopuolella vahvassa yhteydessä ympäristönsuojelua koskeviin ja oikeudellisiin edellytyksiin uusien rakennustöiden osalta;***

## Tarkistus 79

### Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 1 kohta – c alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(c) tiet suunnitellaan, rakennetaan tai niitä parannetaan ja pidetään kunnossa siten, että ***ympäristönsuojelun taso on mahdollisimman korkea***, tarvittaessa myös vähämeluisilla tienpinnoilla sekä keräämällä, käsittelemällä ja poistamalla valuntavedet;

(c) tiet suunnitellaan, rakennetaan tai niitä parannetaan ja pidetään kunnossa siten, että ***käytetään mahdollisimman resurssitehokkaita, ympäristöystävällisiä ja ilmastokestäviä materiaaleja***, tarvittaessa myös vähämeluisilla tienpinnoilla sekä keräämällä, käsittelemällä ja poistamalla valuntavedet;

## Tarkistus 80

### Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 1 kohta – c alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(c) innovatiivisten teknologioiden käyttöönotossa unionin tieliikennelainsäädännön noudattamisen valvonnan parantamiseksi, mukaan lukien älykkäät ja automatisoidut täytäntöönpanovälineet ***sekä*** 5G-viestintäinfrastruktuuri;

(c) innovatiivisten teknologioiden käyttöönotossa unionin tieliikennelainsäädännön noudattamisen valvonnan parantamiseksi, mukaan lukien älykkäät ja automatisoidut täytäntöönpanovälineet, 5G-viestintäinfrastruktuuri ***ja esineiden***

*internet,*

## Tarkistus 81

### Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 1 kohta – c a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(c a) kaupunkialueiden ja tiheään asuttujen alueiden sekä sisämaan ja harvaan asuttujen alueiden välisten yhteyksien parantamisessa varmistuen samalla yhteysosuuksien asianmukaisen turvallisuuden ja kunnossapidon;*

## Tarkistus 82

### Ehdotus asetukseksi 35 artikla – 3 kohta – 2 alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Jäsenvaltioiden on kuultava alueellaan toimivia rahdinantajia sekä kuljetus- ja logistiikka-alan toimijoita. Niiden on otettava analyysissään huomioon kuulemisen tulokset.

Jäsenvaltioiden on kuultava **kaupunkisolmukohdista vastaavia paikallis- ja alueviranomaisia**, alueellaan toimivia rahdinantajia sekä kuljetus- ja logistiikka-alan toimijoita. Niiden on otettava analyysissään huomioon kuulemisen tulokset.

## Tarkistus 83

### Ehdotus asetukseksi 37 artikla – 1 kohta – b alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(b) on viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2030 varustettu vähintään yhdellä [vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun] asetuksen (EU) [...] 2 artiklan 43 alakohdassa määritellyllä latausasemalla, joka on tarkoitettu raskaille

(b) on viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2030 varustettu vähintään yhdellä [vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun] asetuksen (EU) [...] 2 artiklan 43 alakohdassa määritellyllä **tankkaus- ja** latausasemalla, joka on tarkoitettu raskaille

hyötyajoneuvoille;

hyötyajoneuvoille;

## Tarkistus 84

### Ehdotus asetukseksi 38 artikla – 1 kohta – a alakohta

#### *Komission teksti*

(a) eri liikennemuotojen välisten yhteyksien helpottamisessa;

#### *Tarkistus*

(a) eri liikennemuotojen välisten yhteyksien helpottamisessa **sekä multimodaalisten alustojen, lentokenttien ja satamien solmukohtien, satamien ulkopuolisten alueiden ja niihin liittyvien liityntä- ja vaihtopaikkojen välisten ja niihin liityntä- ja kauttakulkupisteisiin johtavien ensimmäisen ja viimeisen kilometrin yhteyksien täydentämisessä;**

## Tarkistus 85

### Ehdotus asetukseksi 39 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. Euroopan laajuisen liikenneverkon kaupunkisolmukohdat luetellaan liitteessä II.

#### *Tarkistus*

2. Euroopan laajuisen liikenneverkon kaupunkisolmukohdat luetellaan liitteessä II. **Kyseistä luetteloa voidaan täydentää asianmukaisen ympäristö-, rahoitus- ja riskinarvioinnin sekä jäsenvaltion ja sen asianomaisten kansallisten, alueellisten ja paikallisten sidosryhmien hyväksynnän jälkeen.**

## Tarkistus 86

### Ehdotus asetukseksi 40 artikla – 1 kohta – b alakohta – i alakohta

#### *Komission teksti*

i) hyväksytään liitteen V mukainen kestävä kaupunkiliikenteen suunnitelma, johon sisältyy erityisesti toimenpiteitä eri liikennemuotojen integroimiseksi,

#### *Tarkistus*

i) hyväksytään **ja julkaistaan** liitteen V mukainen kestävä kaupunkiliikenteen suunnitelma, johon sisältyy erityisesti toimenpiteitä eri liikennemuotojen



tehokkaan päästöttömän liikkumisen edistämiseksi, kestävä ja päästötön kaupunkilogistiikka mukaan luettuina, sekä ilmansaasteiden ja melusaasteen vähentämiseksi ja jossa otetaan huomioon Euroopan laajuiset kaukoliikennevirrat;

integroimiseksi, tehokkaan päästöttömän liikkumisen edistämiseksi, kestävä ja päästötön kaupunkilogistiikka mukaan luettuina, sekä ilmansaasteiden ja melusaasteen vähentämiseksi ja jossa otetaan huomioon Euroopan laajuiset kaukoliikennevirrat, **jotta voidaan arvioida kustannusten ja hyötyjen osalta esteettömyyttä ja kohtuuhintaisuutta eri liikennemuotojen käyttäjien kannalta;**

## Tarkistus 87

### Ehdotus asetukseksi 40 artikla – 1 kohta – c alakohta – i alakohta

#### *Komission teksti*

i) matkustajaliikenteen osalta: rautatie-, tie- ja lentoliikenteen, aktiivisten liikennemuotojen ja tarvittaessa sisävesi- ja meri-infrastruktuurin välillä on kestävä, saumaton ja turvallinen yhteenliitântä;

#### *Tarkistus*

i) matkustajaliikenteen osalta: rautatie-, tie- ja lentoliikenteen, aktiivisten liikennemuotojen, **joukkoliikenteen** ja tarvittaessa sisävesi- ja meri-infrastruktuurin välillä on kestävä, saumaton ja turvallinen yhteenliitântä;

## Tarkistus 88

### Ehdotus asetukseksi 40 artikla – 1 kohta – c alakohta – iii alakohta

#### *Komission teksti*

iii) tavaraliikenteen osalta: rautatie- ja tieliikenteen sekä tarvittaessa sisävesi-, lento- ja meriliikenteen infrastruktuurien välillä on kestävä, saumaton ja turvallinen yhteenliitântä sekä asianmukaiset yhteydet logistiikkakeskuksiin ja -tiloihin;

#### *Tarkistus*

iii) tavaraliikenteen osalta: rautatie- ja tieliikenteen sekä tarvittaessa sisävesi-, lento- ja meriliikenteen infrastruktuurien välillä on kestävä, saumaton ja turvallinen yhteenliitântä sekä asianmukaiset yhteydet logistiikkakeskuksiin ja -tiloihin **samoin kuin turvalliset ja suojatut pysäköintialueet;**

## Tarkistus 89

### Ehdotus asetukseksi 40 artikla – 1 kohta – d alakohta

*Komission teksti*

(d) viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2040: on kehitetty vähintään yksi multimodaalinen rahtiterminaali, joka mahdollistaa riittävän uudelleenlastauskapasiteetin kaupunkisolmukohdassa tai sen läheisyydessä.

*Tarkistus*

(d) viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2040: on kehitetty vähintään yksi multimodaalinen rahtiterminaali, joka mahdollistaa riittävän uudelleenlastauskapasiteetin kaupunkisolmukohdassa tai sen läheisyydessä ***taikka useammassa kaupunkisolmukohdassa tai niiden läheisyydessä, jos kapasiteetti tämän sallii.***

**Tarkistus 90**

**Ehdotus asetukseksi  
41 artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(b a) liikennemuotosiirtymän tukemisessa kaupungeissa asettamalla aktiivinen liikkuvuus ja joukkoliikenne unionin uuden kaupunkiliikenteen kehyksen keskiöön;***

**Tarkistus 91**

**Ehdotus asetukseksi  
41 artikla – 1 kohta – c alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(c) tehokkaan ja vähän melua aiheuttavan päästöttömän liikenteen ja liikkumisen edistämiseksi, kaupunkien liikennevälinekannan viherryttäminen mukaan luettuna;

(c) tehokkaan ja vähän melua aiheuttavan päästöttömän liikenteen ja liikkumisen edistämiseksi, kaupunkien ***julkisen ja yksityisen*** liikennevälinekannan viherryttäminen mukaan luettuna;

**Tarkistus 92**

**Ehdotus asetukseksi  
41 artikla – 1 kohta – d a alakohta (uusi)**

**(d a) kaupunkien, kaupunkien lähialueiden ja maaseudun saavutettavuuden ja niiden välisten yhteyksien lisäämisessä sekä esteettömässä pääsyssä älykkääseen, kestäväan ja kohtuuhintaiseen liikenteeseen;**

## **Tarkistus 93**

**Ehdotus asetukseksi  
41 artikla – 1 kohta – d b alakohta (uusi)**

**(d b) yhteenkuuluvuuden luomisessa pitkän matkan, alueellisen ja paikallisliikenteen välillä yhdistävien solmukohtien kautta, edistämällä uusia innovatiivisia teknologioita sekä vähentämällä (epäpuhtauksien ja kasvihuonekaasujen) päästöjä ja minimoimalla ulkoiset kustannukset;**

## **Tarkistus 94**

**Ehdotus asetukseksi  
44 artikla – 1 kohta – a alakohta**

(a) tukemaan ja edistämään liikenteen hiilestä irtautumista siirtymällä päästöttömiin ja vähäpäästöisiin ajoneuvoihin, aluksiin ja ilma-aluksiin sekä **Hyperloopin kaltaisiin** muihin innovatiivisiin ja kestäviin liikenne- ja verkkoteknologioihin;

(a) tukemaan ja edistämään liikenteen hiilestä irtautumista siirtymällä päästöttömiin ja vähäpäästöisiin ajoneuvoihin, aluksiin ja ilma-aluksiin sekä muihin innovatiivisiin ja kestäviin liikenne- ja verkkoteknologioihin, **kuten automatisoituihin juniin, autonomisiin ajoneuvoihin, drooneihin, maglev-juniin ja Hyperloopiin;**

## Tarkistus 95

### Ehdotus asetukseksi 44 artikla – 1 kohta – d a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(d a) mahdollistamaan digitaalisten palvelujen ja liikennepalvelujen parempi saatavuus erityisesti alueilla, joilla on suurempia vaikeuksia saatavuudessa, kuten harvaan asutuilla alueilla, syrjäisillä alueilla, maaseutu-, saari-, vuoristo- ja syrjäisimmillä alueilla, mikä helpottaa erilaisten matkustusvaihtoehtojen, myös multimodaalisten vaihtoehtojen, laajempaa saatavuutta;**

## Tarkistus 96

### Ehdotus asetukseksi 44 artikla – 1 kohta – e alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(e) parantamaan verkon toimintaa, hallintaa, saavutettavuutta, yhteentoimivuutta, multimodaalisuutta ja tehokkuutta muun muassa kehittämällä **multimodaalisen liikkumisen digitaalipalveluja** sekä saumattoman multimodaalisuuden mahdollistavaa infrastruktuuria, kuten suurnopeusrautatie- ja kaupunkijuna-/raitiotieyhteyksiä lentoasemilla;

(e) parantamaan verkon toimintaa, hallintaa, saavutettavuutta, yhteentoimivuutta, multimodaalisuutta ja tehokkuutta muun muassa kehittämällä **liikkuminen palveluna -ratkaisuja** sekä saumattoman multimodaalisuuden mahdollistavaa infrastruktuuria, kuten suurnopeusrautatie- ja kaupunkijuna-/raitiotieyhteyksiä lentoasemilla;

## Tarkistus 97

### Ehdotus asetukseksi 45 artikla – 1 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että liikenneinfrastruktuuri mahdollistaa matkustajien ja tavaroiden turvallisen ja

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että liikenneinfrastruktuuri mahdollistaa matkustajien ja tavaroiden turvallisen ja

suojatun liikkumisen.

suojatun liikkumisen, *panemalla täytäntöön asianmukaisia, laadullisia ja oikea-aikaisia kunnossapitosuunnitelmia liikenneinfrastruktuurin koko elinkaaren aikana.*

## Tarkistus 98

### Ehdotus asetukseksi 46 artikla – 1 kohta – c alakohta

#### *Komission teksti*

(c) infrastruktuurin rakenteellinen laatu koko sen elinkaaren ajan kiinnittäen erityistä huomiota tuleviin ennustettuihin ilmasto-olosuhteisiin;

#### *Tarkistus*

(c) infrastruktuurin rakenteellinen laatu koko sen elinkaaren ajan kiinnittäen erityistä huomiota tuleviin ennustettuihin ilmasto-olosuhteisiin ***ja tarpeeseen investoida kriittisen infrastruktuurin ja sellaisen infrastruktuurin kunnossapitoon, johon liittyy suurempia turvallisuusriskejä, kuten siltojen ja tunneleiden kunnossapitoon;***

## Tarkistus 99

### Ehdotus asetukseksi 46 artikla – 2 a kohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***2 a. Jäsenvaltioiden on varmistettava logistiikan toimitusketjujen jatkuvuus TEN-T-verkon kautta, jotta vältetään mahdolliset häiriöt ja hidastukset ja hyödynnetään tarvittaessa vihreitä linjoja ja eurooppalaisten koordinaattoreiden tarjoamia palveluja.***

## Tarkistus 100

### Ehdotus asetukseksi 52 artikla – 6 kohta

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

6. Eurooppalainen koordinaattori ***voi***

6. Eurooppalainen koordinaattori

**kuulla** työsuunnitelmasta ja sen täytäntöönpanosta alue- ja paikallisviranomaisia, infrastruktuurin haltijoita, liikenteenharjoittajia ja erityisesti niitä, jotka ovat rautateiden tavaraliikenteen hallinnon jäseniä, tavarantoimitusalaa, liikenteen käyttäjiä sekä kansalaisyhteiskunnan edustajia. Lisäksi ERTMS:stä vastaavan eurooppalaisen koordinaattorin on tehtävä tiivistä yhteistyötä Euroopan unionin rautatieviraston ja Euroopan rautatiealan yhteisyrityksen sekä eurooppalaisen merialueen eurooppalaisen koordinaattorin ja Euroopan meriturvallisuusviraston kanssa.

**kuulee** työsuunnitelmasta ja sen täytäntöönpanosta alue- ja paikallisviranomaisia, infrastruktuurin haltijoita, liikenteenharjoittajia ja erityisesti niitä, jotka ovat rautateiden tavaraliikenteen hallinnon jäseniä, tavarantoimitusalaa, liikenteen käyttäjiä sekä kansalaisyhteiskunnan edustajia. Lisäksi ERTMS:stä vastaavan eurooppalaisen koordinaattorin on tehtävä tiivistä yhteistyötä Euroopan unionin rautatieviraston ja Euroopan rautatiealan yhteisyrityksen sekä eurooppalaisen merialueen eurooppalaisen koordinaattorin ja Euroopan meriturvallisuusviraston kanssa.

## **Tarkistus 101**

**Ehdotus asetukseksi**  
**53 artikla – 4 kohta – 1 a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***Tapauksissa, joissa jäsenvaltioiden välillä on kiistaa, mukaan lukien kansallisen tason yksipuoliset toimet, jotka johtavat henkilöiden, tavaroiden tai palvelujen vapaan liikkuvuuden estämiseen tai rajoittamiseen, asianomaisten jäsenvaltioiden on ilmoitettava ongelmasta komissiolle ja komissio kehottaa kyseisiä jäsenvaltioita etsimään nopeasti toteuttamiskelpoisen ratkaisun, jolla palautetaan vapaa liikkuvuus TEN-T-ydinverkkokäytävien kautta.***

## **Tarkistus 102**

**Ehdotus asetukseksi**  
**53 artikla – 4 kohta – 1 b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***Tapauksissa, joissa 4 a kohdassa tarkoitettuja kiistoja ei saada ratkaistua kuuden kuukauden kuluessa kiistasta***

*ilmoittamisesta, komissio toteuttaa toimenpiteitä, joilla estetään jäsenvaltioita toteuttamasta yksipuolisia toimia TEN-T-ydinverkkokäytävillä, erityisesti sellaisten tapausten osalta, joissa rajoitetaan henkilöiden, tavaroiden ja palvelujen kauttakulkua rajat ylittävillä osuuksilla.*

## Tarkistus 103

### Ehdotus asetukseksi 63 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

Rautateitä koskevia säännöksiä ja erityisesti vaatimuksia lentoasemien ja satamien liittämistä rautateihin sekä turvallisia ja valvottuja pysäköintialueita ja multimodaalisia tavaraliikenneterminaaleja koskevia säännöksiä ei sovelleta Kyprokseen, Maltaan *ja syrjäisimpiin alueisiin* niin kauan kuin niiden alueella ei ole rautatiejärjestelmää.

#### *Tarkistus*

Rautateitä koskevia säännöksiä ja erityisesti vaatimuksia lentoasemien ja satamien liittämistä rautateihin sekä turvallisia ja valvottuja pysäköintialueita ja multimodaalisia tavaraliikenneterminaaleja koskevia säännöksiä ei sovelleta Kyprokseen *eikä* Maltaan niin kauan kuin niiden alueella ei ole rautatiejärjestelmää.

## Tarkistus 104

### Ehdotus asetukseksi Liite I – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. Päämäärät ja tavoitteet: Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman keskeisenä päämääränä on parantaa toiminnallisen kaupunkiseudun saavutettavuutta ja tehdä toiminnalliselle kaupunkiseudulle, sen kautta ja sen sisällä liikkumisesta laadukasta, turvallista, kestävä ja vähäpäästöistä. Suunnitelmalla tuetaan erityisesti päästötöntä liikkumista ja Euroopan laajuisen liikenneverkon yleistä suorituskykyä parantavan kaupunkiliikennejärjestelmän toteuttamista erityisesti kehittämällä päästöttömillä ajoneuvoilla liikkumisen saumattomaksi tekevää infrastruktuuria sekä

#### *Tarkistus*

1. Päämäärät ja tavoitteet: Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman keskeisenä päämääränä on parantaa toiminnallisen kaupunkiseudun saavutettavuutta ja tehdä toiminnalliselle kaupunkiseudulle, sen kautta ja sen sisällä liikkumisesta laadukasta, turvallista, kestävä ja vähäpäästöistä *samalla vastaten nykyisiin ja tuleviin haasteisiin ja huolehtien älykkäästä, tehokkaasta ja kestävästä liikenteestä*. Suunnitelmalla tuetaan erityisesti päästötöntä liikkumista ja Euroopan laajuisen liikenneverkon yleistä suorituskykyä parantavan kaupunkiliikennejärjestelmän toteuttamista

multimodaalisia matkustajaliikennekeskuksia ensimmäisen ja viimeisen kilometrin yhteyksien helpottamiseksi ja kaupunkisolmukohtia palvelevia multimodaalisia tavaraliikenneterminaaleja.

erityisesti kehittämällä päästöttömillä ajoneuvoilla liikkumisen saumattomaksi tekevää infrastruktuuria sekä multimodaalisia matkustajaliikennekeskuksia ensimmäisen ja viimeisen kilometrin yhteyksien helpottamiseksi ja kaupunkisolmukohtia palvelevia multimodaalisia tavaraliikenneterminaaleja.

## Tarkistus 105

### Ehdotus asetukseksi Liite V – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. Pitkän aikavälin visio ja lyhyen aikavälin toteutussuunnitelma: Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman on sisällettävä pitkän aikavälin strategia liikenneinfrastruktuurin ja multimodaalipalvelujen tulevaa kehittämistä varten tai se on linkitettävä olemassa olevaan strategiaan. Siihen on sisällyttävä myös strategian lyhyen aikavälin täytäntöönpanoa koskeva toteutussuunnitelma. Siinä on käytettävä kaupunkiseudun kestävä kehitystä koskevaa yhdenmuettyä lähestymistapaa, ja se on linkitettävä asiaankuuluvaan maankäyttö- ja aluesuunnitteluun.

#### *Tarkistus*

2. Pitkän aikavälin visio ja lyhyen aikavälin toteutussuunnitelma: Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman on sisällettävä pitkän aikavälin strategia liikenneinfrastruktuurin ja multimodaalipalvelujen tulevaa kehittämistä varten tai se on linkitettävä olemassa olevaan strategiaan. Siihen on sisällyttävä myös strategian lyhyen aikavälin täytäntöönpanoa koskeva toteutussuunnitelma. Siinä on käytettävä kaupunkiseudun kestävä kehitystä koskevaa yhdenmuettyä lähestymistapaa, ja se on linkitettävä asiaankuuluvaan maankäyttö- ja aluesuunnitteluun. ***Siihen on myös sisällyttävä innovointiin tehtäviä investointeja, jotta voidaan vastata sellaisen nykyaikaisen integroidun liikennejärjestelmän rakentamista koskeviin haasteisiin, jolla vastataan hiilestä irtautumista, tehokkuutta ja osallistavaa kasvua koskeviin haasteisiin.***

## Tarkistus 106

### Ehdotus asetukseksi Liite V – 3 kohta

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*



3. Eri liikennemuotojen integrointi: Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmalla edistetään multimodaaliliikennettä integroimalla eri liikennemuodot ja toteuttamalla toimenpiteitä, joilla pyritään helpottamaan saumatonta ja kestävästä liikkumista. Siihen sisältyy toimia, joilla lisätään kestävämpien liikennemuotojen, kuten julkisen liikenteen, aktiivisen liikkumisen ja tapauksen mukaan sisävesi- ja meriliikenteen, liikennemuoto-osuutta. Siihen sisältyy myös toimia päästöttömän liikkumisen edistämiseksi, erityisesti kaupungeissa käytettävää ajoneuvokalustoa viherryttämällä, ruuhkien vähentämiseksi ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi erityisesti loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien osalta.

3. Eri liikennemuotojen integrointi: Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmalla edistetään multimodaaliliikennettä integroimalla eri liikennemuodot ja toteuttamalla toimenpiteitä, joilla pyritään helpottamaan saumatonta ja kestävästä liikkumista. Siihen sisältyy toimia, joilla lisätään kestävämpien liikennemuotojen, kuten julkisen liikenteen, aktiivisen liikkumisen ja tapauksen mukaan sisävesi- ja meriliikenteen, liikennemuoto-osuutta. Siihen sisältyy myös toimia päästöttömän liikkumisen edistämiseksi, erityisesti kaupungeissa käytettävää ajoneuvokalustoa viherryttämällä, ruuhkien vähentämiseksi ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi erityisesti loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien osalta. ***Siinä on myös korostettava sosiaalista ulottuvuutta, jossa kuljetusalan työntekijöiden oikeudenmukaiset ja turvalliset työolot on otettava huomioon kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmien laadinnassa, täytäntöönpanossa ja arvioinnissa.***

## Tarkistus 107

### Ehdotus asetukseksi Liite V – 4 kohta

#### *Komission teksti*

4. TEN-T-verkon tehokas toiminta: Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmassa olisi otettava asianmukaisesti huomioon erilaisten kaupunkitoimenpiteiden vaikutus niin matkustaja- kuin tavaraliikenteeseen Euroopan laajuisessa liikenneverkossa, jotta voidaan varmistaa saumaton kauttakulku- tai ohitusliikenne tai yhteenliittäminen kaupunkisolmukohdissa ja niiden lähistössä, päästöttömät ajoneuvot mukaan luettuina. Siihen on sisällyttävä erityisesti toimia, joilla vähennetään ruuhkia, parannetaan liikenneturvallisuutta

#### *Tarkistus*

4. TEN-T-verkon tehokas toiminta: Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmassa olisi otettava asianmukaisesti huomioon erilaisten kaupunkitoimenpiteiden vaikutus niin matkustaja- kuin tavaraliikenteeseen Euroopan laajuisessa liikenneverkossa, jotta voidaan varmistaa saumaton kauttakulku- tai ohitusliikenne tai yhteenliittäminen kaupunkisolmukohdissa ja niiden lähistössä, päästöttömät ajoneuvot mukaan luettuina. ***Siinä on tarjottava taloudellista ja teknistä tukea kaupunkisolmukohdiksi määriteltäville***

ja poistetaan TEN-T:n liikennevirtoihin vaikuttavia pullonkauloja.

***kaupungeille, jotta niitä voidaan auttaa täyttämään niiden uuteen asemaan liittyvät tulevat velvoitteet. Siihen on sisällyttävä erityisesti toimia, joilla vähennetään ruuhkia, parannetaan liikenneturvallisuutta ja poistetaan TEN-T:n liikennevirtoihin vaikuttavia pullonkauloja. TEN-T-toimenpiteissä on kuitenkin otettava huomioon alueellisiin ja paikallisiin liikennevirtoihin kohdistuvat vaikutukset niin matkustajakuin tavaraliikenteen kannalta.***

## Tarkistus 108

### Ehdotus asetukseksi Liite V – 5 kohta

#### *Komission teksti*

5. Osallistava lähestymistapa: Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman laatimisessa ja toteutuksessa on noudatettava yhdenmukaista lähestymistapaa, tehtävä yhteistyötä korkealla tasolla, koordinoitava eri hallintotason ja asiaankuuluvien viranomaisten välillä ja kuultava niitä kaikkia. Myös kansalaiset sekä kansalaisyhteiskunnan edustajat ja talouden toimijat on otettava mukaan.

#### *Tarkistus*

5. Osallistava lähestymistapa: Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman laatimisessa ja toteutuksessa on noudatettava yhdenmukaista lähestymistapaa, tehtävä yhteistyötä korkealla tasolla, koordinoitava eri hallintotason ja asiaankuuluvien viranomaisten välillä ja kuultava niitä kaikkia. Myös kansalaiset sekä kansalaisyhteiskunnan edustajat ja talouden toimijat on otettava mukaan. ***Siinä on tuettava monitasoisen yhteistyöfoorumien luomista kansallisella tasolla, jotta voidaan määrittää ja käsitellä puutteita maaseudun ja kaupunkien välisissä yhteyksissä toiminnallisilla kaupunkiseuduilla ja arvioida alueellisten liikennesuunnitelmien tarjoamia mahdollisuuksia.***

**ASIAN KÄSITTELY**  
**LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

<b>Otsikko</b>	Unionin suuntaviivat Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi, asetuksen (EU) 2021/1153 ja asetuksen (EU) N:o 913/2010 muuttaminen sekä asetuksen (EU) N:o 1315/2013 kumoaminen
<b>Viiteasiakirjat</b>	COM(2021)0812 – C9-0472/2021 – 2021/0420(COD)
<b>Asiasta vastaava valiokunta</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 7.3.2022
<b>Lausunnon antanut valiokunta</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	REGI 7.3.2022
<b>Valmistelija</b> Nimitetty (pvä)	Alessandro Panza 26.8.2022
<b>Valiokuntakäsittely</b>	6.10.2022
<b>Hyväksytty (pvä)</b>	30.11.2022
<b>Lopullisen äänestyksen tulos</b>	+: 16 -: 7 0: 3
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet</b>	Matteo Adinolfi, François Alfonsi, Stéphane Bijoux, Franc Bogovič, Vlad-Marius Botoș, Christian Doleschal, Chiara Gemma, Krzysztof Hetman, Ondřej Knotek, Alin Mituța, Dan-Ștefan Motreanu, Denis Nesci, Andrey Novakov, Alessandro Panza, Susana Solís Pérez, Irène Tolleret, Monika Vana
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet</b>	Álvaro Amaro, Karolin Braunsberger-Reinhold, Daniel Buda, Elena Lizzi, Bronis Ropé, Vera Tax, Stefania Zambelli
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (209 art. 7 kohta)</b>	Vasile Blaga, Carlo Fidanza

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ  
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

16	+
ECR	Carlo Fidanza, Denis Nesci
ID	Matteo Adinolfi, Elena Lizzi, Alessandro Panza, Stefania Zambelli
NI	Chiara Gemma
PPE	Álvaro Amaro, Vasile Blaga, Franc Bogovič, Karolin Braunsberger-Reinhold, Daniel Buda, Christian Doleschal, Krzysztof Hetman, Dan-Ştefan Motreanu, Andrey Novakov

7	-
RENEW	Stéphane Bijoux, Ondřej Knotek, Alin Mituța, Irène Tolleret
VERTS/ALE	François Alfonsi, Bronis Ropė, Monika Vana

3	0
RENEW	Vlad-Marius Botoș, Susana Solis Pérez
S&D	Vera Tax

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää

**ASIAN KÄSITTELY  
ASIESTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA**

<b>Otsikko</b>	Unionin suuntaviivat Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi, asetuksen (EU) 2021/1153 ja asetuksen (EU) N:o 913/2010 muuttaminen sekä asetuksen (EU) N:o 1315/2013 kumoaminen			
<b>Viiteasiakirjat</b>	COM(2021)0812 – C9-0472/2021 – 2021/0420(COD)			
<b>Annettu EP:lle (pvä)</b>	15.12.2021			
<b>Asiasta vastaava valiokunta</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 7.3.2022			
<b>Valiokunnat, joilta on pyydetty lausunto</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	BUDG 7.3.2022	ENVI 7.3.2022	ITRE 7.3.2022	IMCO 7.3.2022
	REGI 7.3.2022			
<b>Valiokunnat, jotka eivät antaneet lausuntoa</b> Päätös tehty (pvä)	BUDG 13.1.2022	ENVI 2.2.2022	ITRE 13.1.2022	
<b>Esittelijä(t)</b> Nimitetty (pvä)	Barbara Thaler 28.4.2022	Dominique Riquet 28.4.2022		
<b>Valiokuntakäsittely</b>	26.10.2022	8.12.2022		
<b>Hyväksytty (pvä)</b>	13.4.2023			
<b>Lopullisen äänestyksen tulos</b>	+: -: 0:	44 0 1		
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet</b>	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Jakop G. Dalunde, Ismail Ertug, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Achille Variati, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Zlotowski			
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet</b>	Pablo Arias Echeverría, Tom Berendsen, Beata Mazurek, Andrey Novakov, Dorien Rookmaker, Andreas Schieder, Jörgen Warborn			
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (209 art. 7 kohta)</b>	Asim Ademov, Pascal Arimont, Susanna Ceccardi, Ilan De Basso, Malte Gallée, Francisco Guerreiro, Alice Kuhnke, Alessandro Panza, Kira Marie Peter-Hansen, Elena Yoncheva			
<b>Jätetty käsiteltäväksi (pvä)</b>	14.4.2023			

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ  
ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA**

44	+
ECR	Beata Mazurek, Dorien Rookmaker, Roberts Zile, Kosma Zlotowski
ID	Marco Campomenosi, Susanna Ceccardi, Philippe Olivier, Alessandro Panza
PPE	Asim Ademov, Pablo Arias Echeverría, Pascal Arimont, Tom Berendsen, Karolin Braunsberger-Reinhold, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Andrey Novakov, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Ilan De Basso, Ismail Ertug, Isabel García Muñoz, Rovana Plumb, Andreas Schieder, Vera Tax, István Ujhelyi, Achille Variati, Petar Vitanov, Elena Yoncheva
The Left	Elena Kountoura
Verts/ALE	Jakop G. Dalunde, Malte Gallée, Francisco Guerreiro, Alice Kuhnke, Kira Marie Peter-Hansen

0	-

1	0
ECR	Peter Lundgren

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää