

Ændringsforslag 293

Javi López
for S&D-Gruppen
Karin Karlsbro
for Renew-Gruppen

Betænkning**A9-0233/2023****Javi López**

Luftkvaliteten og renere luft i Europa
(COM(2022)0542 – C9-0364/2022 – 2022/0347(COD))

Forslag til direktiv**Betragtning 4***Kommissionens forslag*

(4) Handlingsplanen for nulforurening indeholder også en vision for 2050, hvor luftforureningen reduceres til niveauer, der ikke længere anses for at være sundhedsskadelige og skadelige for de naturlige økosystemer. Med henblik herpå bør der anvendes en *trinvis* tilgang til fastsættelse af nuværende og fremtidige EU-luftkvalitetsnormer, fastsættelse af mellemliggende luftkvalitetsnormer for 2030 og derefter og udvikling af et perspektiv for tilpasning til WHO's retningslinjer for luftkvalitet senest i 2050 på grundlag af en regelmæssig revisionsmekanisme for at tage hensyn til den seneste videnskabelige *viden*. I betragtning af sammenhængen mellem forureningsreduktion og dekarbonisering bør det langsigtede mål om at nå ambitionen om nulforurening forfølges sideløbende med en reduktion af drivhusgasemissioner som fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119⁴².

⁴² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119 af 30. juni

Ændringsforslag

(4) Handlingsplanen for nulforurening indeholder også en vision for 2050, hvor luftforureningen reduceres til niveauer, der ikke længere anses for at være sundhedsskadelige og skadelige for de naturlige økosystemer. Med henblik herpå bør der anvendes en *ambitiøs* tilgang til fastsættelse af nuværende og fremtidige EU-luftkvalitetsnormer, fastsættelse af *luftkvalitetsnormer for 2035, herunder mellemliggende luftkvalitetsnormer for 2030, og med regelmæssige intervaller* derefter, og udvikling af et perspektiv for *løbende fuldstændig* tilpasning til *de af WHO's mest ajourførte* retningslinjer for luftkvalitet *med henblik på at nå målet om nulforurening* senest i 2050 på grundlag af en regelmæssig revisionsmekanisme for at tage hensyn til den seneste videnskabelige *evidens*. I betragtning af sammenhængen mellem forureningsreduktion og dekarbonisering bør det langsigtede mål om at nå ambitionen om nulforurening forfølges sideløbende med en reduktion af drivhusgasemissioner som fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119⁴².

⁴² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119 af 30. juni

2021 om fastlæggelse af rammerne for at opnå klimaneutralitet og om ændring af forordning (EF) nr. 401/2009 og (EU) 2018/1999 ("den europæiske klimalov") (EUT L 243 af 9.7.2021, s. 1).

2021 om fastlæggelse af rammerne for at opnå klimaneutralitet og om ændring af forordning (EF) nr. 401/2009 og (EU) 2018/1999 ("den europæiske klimalov") (EUT L 243 af 9.7.2021, s. 1).

Or. en

6.9.2023

A9-0233/294

Ændringsforslag 294

Javi López
for S&D-Gruppen
Karin Karlsbro
for Renew-Gruppen

Betænkning

Javi López
Luftkvaliteten og renere luft i Europa
(COM(2022)0542 – C9-0364/2022 – 2022/0347(COD))

A9-0233/2023

Forslag til direktiv

Betragtning 32

Kommissionens forslag

(32) Der bør *også udarbejdes luftkvalitetsplaner forud for 2030, hvis der er risiko for, at medlemsstaterne ikke vil nå grænseværdierne eller målværdien for ozon inden denne dato for at sikre, at niveauerne af forurenende stoffer reduceres tilsvarende.*

Ændringsforslag

(32) *For at bringe EU-lovgivningen i overensstemmelse med den seneste videnskabelige evidens og WHO's seneste luftkvalitetsretningslinjer fastsætter dette direktiv nye luftkvalitetsnormer, der skal opfyldes senest i 2035, herunder mellemliggende luftkvalitetsnormer, der skal opfyldes senest i 2030. Medlemsstaterne og de kompetente myndigheder bør i forventning om fristen i 2035 for nye grænseværdier, der er fastsat i bilag I, afdeling 1, tabel 1, samt vedrørende de mellemliggende grænseværdier for 2030, der er fastlagt i bilag I, afdeling 1, tabel 1A (ny), udarbejde en særlig type luftkvalitetsplan, en såkaldt luftkvalitetskøreplan, for zoner, hvor koncentrationerne af forurenende stoffer i luften overskrider de relevante luftkvalitetsgrænseværdier, der er fastsat for 2035. Luftkvalitetskøreplanen bør indeholde kort- og langsigtede politikker og foranstaltninger for at overholde de mellemliggende værdier senest i 2030 og de nye grænseværdier senest i 2035. Af hensyn til den juridiske klarhed og uanset den specifikke terminologi, der anvendes, bør en luftkvalitetskøreplan betragtes som en luftkvalitetsplan som defineret i artikel 4, nr. (36).*

6.9.2023

A9-0233/295

Ændringsforslag 295

Javi López

for S&D-Gruppen

Karin Karlsbro

for Renew-Gruppen

Betænkning

Javi López

Luftkvaliteten og renere luft i Europa

(COM(2022)0542 – C9-0364/2022 – 2022/0347(COD))

A9-0233/2023

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. Dette direktiv fastsætter mellemliggende grænseværdier, målværdier, forpligtelser til reduktion af den gennemsnitlige eksponering, mål for gennemsnitlig eksponeringskoncentration, kritiske niveauer, **informationstærskelværdier, varslings-tærskelværdier og langsigtede målsætninger ("luftkvalitetsnormer")**, som skal opfyldes senest i 2030 og revideres regelmæssigt **derefter** i overensstemmelse med artikel 3.

Ændringsforslag

2. Dette direktiv fastsætter mellemliggende grænseværdier, målværdier, forpligtelser til reduktion af den gennemsnitlige eksponering, mål for gennemsnitlig eksponeringskoncentration **og** kritiske niveauer, **som skal opfyldes så hurtigt som muligt og senest i 2030, og grænseværdier, der** skal opfyldes senest i 2035, og **som skal** revideres regelmæssigt i overensstemmelse med artikel 3. **Det fastsætter også langsigtede målsætninger, informationstærskelværdier og varslings-tærskelværdier som en del af luftkvalitetsnormerne.**

Or. en

6.9.2023

A9-0233/296

Ændringsforslag 296

Javi López
for S&D-Gruppen
Karin Karlsbro
for Renew-Gruppen

Betænkning

Javi López
Luftkvaliteten og renere luft i Europa
(COM(2022)0542 – C9-0364/2022 – 2022/0347(COD))

A9-0233/2023

Forslag til direktiv

Artikel 4 – stk. 1 – nr. 35 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(35a) "luftkvalitetskøreplan": en luftkvalitetsplan, som vedtages forud for den i bilag I, afdeling 1, tabel 1, fastsatte frist for opnåelse af nye grænseværdier, og fristen for opnåelse af mellemliggende værdier, der er fastsat i bilag I, afdeling I, tabel 1A(ny), der fastsætter kort- og langsigtede politikker og foranstaltninger med henblik på at overholde disse grænseværdier

Or. en

6.9.2023

A9-0233/297

Ændringsforslag 297

Javi López

for S&D-Gruppen

Karin Karlsbro

for Renew-Gruppen

Betænkning

Javi López

Luftkvaliteten og renere luft i Europa

(COM(2022)0542 – C9-0364/2022 – 2022/0347(COD))

A9-0233/2023

Forslag til direktiv

Artikel 13 – stk. 6

Kommissionens forslag

6. Fristen for at nå grænseværdierne i bilag I, afsnit 1, tabel 1, kan udskydes i overensstemmelse med artikel 18.

Ændringsforslag

6. Fristen for at nå grænseværdierne i bilag I, afsnit 1, tabel 1, **og de mellemliggende værdier, der fastsat i bilag I, afdeling I, tabel 1A(ny) for de forurenende stoffer, der er omhandlet i artikel 18, stk. 1**, kan udskydes i overensstemmelse med artikel 18.

Or. en

6.9.2023

A9-0233/298

Ændringsforslag 298

Javi López

for S&D-Gruppen

Karin Karlsbro

for Renew-Gruppen

Betænkning

Javi López

Luftkvaliteten og renere luft i Europa

(COM(2022)0542 – C9-0364/2022 – 2022/0347(COD))

A9-0233/2023

Forslag til direktiv

Artikel 18 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag

1. Hvis overholdelse af grænseværdierne for partikler (PM10 og PM2.5) eller nitrogenoxid i en given zone ikke kan opnås inden for **fristen** i bilag I, afsnit 1, tabel 1 på grund af lokalitetsspecifikke spredningsegenskaber, orografiske grænseforhold, **ugunstige klimaforhold** eller grænseoverskridende bidrag kan en medlemsstat udsætte fristen en gang med højst fem år for den pågældende zone, hvis følgende betingelser er opfyldt:

Ændringsforslag

1. Hvis overholdelse af grænseværdierne for partikler (PM10 og PM2.5) eller nitrogenoxid i en given zone ikke kan opnås inden for **fristerne** i bilag I, afsnit 1, tabel 1 **og tabel 1A** på grund af **ekstraordinære og uundgåelige** lokalitetsspecifikke spredningsegenskaber, orografiske grænseforhold eller grænseoverskridende bidrag kan en medlemsstat udsætte fristen en gang med højst fem år for den pågældende zone, hvis følgende betingelser er opfyldt:

Or. en

6.9.2023

A9-0233/299

Ændringsforslag 299

Javi López
for S&D-Gruppen
Karin Karlsbro
for Renew-Gruppen

Betænkning

A9-0233/2023

Javi López
Luftkvaliteten og renere luft i Europa
(COM(2022)0542 – C9-0364/2022 – 2022/0347(COD))

Forslag til direktiv

Artikel 19 – stk. 1 – afsnit -1 (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

-1 *Hvis niveauet af et forurenende stof fra [three months after the date of entry into force of this Directive], i en zone eller en regional enhed på NUTS 2-niveau ligger over en grænseværdi, der skal nås senest den 1. januar 2035, jf. bilag I, afdeling 1, tabel 1, og bilag I, eller over mellemliggende værdier, der skal nås senest 1. januar 2030, jf. bilag I, afdeling 2, punkt B, skal medlemsstaterne udarbejde en luftkvalitetskøreplan for det pågældende forurenende stof så hurtigt som muligt og senest to år efter det kalenderår, hvor overskridelsen af grænseværdien for det forurenende stof blev målt, med henblik på at nå de respektive grænseværdier, mellemliggende værdier eller målværdier for ozon inden udløbet af fristen for opfyldelse.*

Hvis en medlemsstat for det samme forurenende stof, der er omhandlet i dette stykkes første afsnit, skal udarbejde en luftkvalitetskøreplan i overensstemmelse med dette stykke samt en luftkvalitetsplan i overensstemmelse med artikel 1, stk. 1, kan de udarbejde en kombineret luftkvalitetskøreplan i overensstemmelse med denne artikel stk. 5, 6 og 7, og give oplysninger om de forventede virkninger

AM\1285278DA.docx

PE748.902v01-00

af foranstaltningerne til overholdelse for hver grænseværdi, som planen vedrører, som krævet i bilag VIII, punkt A, nr. 5 og 6. En sådan kombineret luftkvalitetskøreplan skal indeholde passende foranstaltninger til at nå alle relaterede grænseværdier og holde alle overskridelsesperioder så korte som muligt.

Or. en

6.9.2023

A9-0233/300

Ændringsforslag 300

Javi López
for S&D-Gruppen
Karin Karlsbro
for Renew-Gruppen

Betænkning

Javi López
Luftkvaliteten og renere luft i Europa
(COM(2022)0542 – C9-0364/2022 – 2022/0347(COD))

A9-0233/2023

Forslag til direktiv

Bilag I – afdeling 1 – stk. 1

Kommissionens forslag

Tabel 1 — Grænseværdier med henblik på beskyttelse af menneskers sundhed, der skal være nået pr. 1. januar **2030**

Ændringsforslag

Tabel 1 — Grænseværdier med henblik på beskyttelse af menneskers sundhed, der skal være nået pr. 1. januar **2035**

Or. en

6.9.2023

A9-0233/301

Ændringsforslag 301

Javi López

for S&D-Gruppen

Karin Karlsbro

for Renew-Gruppen

Betænkning

Javi López

Luftkvaliteten og renere luft i Europa

(COM(2022)0542 – C9-0364/2022 – 2022/0347(COD))

A9-0233/2023

Forslag til direktiv

Bilag I – afdeling 1 – tabel 1A (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

***Tabel 1A (nyt) Mellemliggende
grænseværdier med henblik på beskyttelse
af menneskers sundhed, der skal nås pr.
1. januar 2030***

Or. en

6.9.2023

A9-0233/302

Ændringsforslag 302

Javi López
for S&D-Gruppen
Karin Karlsbro
for Renew-Gruppen

Betænkning

A9-0233/2023

Javi López

Luftkvaliteten og renere luft i Europa
(COM(2022)0542 – C9-0364/2022 – 2022/0347(COD))

Forslag til direktiv

Bilag I – afdeling 1 – tabel 1A (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

<i>Midlingstid</i>	<i>Grænseværdi</i>	
<i>PM2,5</i>		
<i>1 dag</i>	<i>25 µg/m³</i>	<i>må ikke overskrides mere end 18 gange pr. kalenderår</i>
<i>Kalenderår</i>	<i>10 µg/m³</i>	
<i>PM10</i>		
<i>1 dag</i>	<i>45 µg/m³</i>	<i>må ikke overskrides mere end 18 gange pr. kalenderår</i>
<i>Kalenderår</i>	<i>20 µg/m³</i>	
<i>Nitrogendioxid (NO₂)</i>		
<i>1 time</i>	<i>200 µg/m³</i>	<i>må ikke overskrides mere end én gang pr. kalenderår</i>
<i>1 dag</i>	<i>50 µg/m³</i>	<i>må ikke overskrides mere end 18 gange pr. kalenderår</i>
<i>Kalenderår</i>	<i>20 µg/m³</i>	
<i>svovldioxid (SO₂)</i>		
<i>1 time</i>	<i>350 µg/m³</i>	<i>må ikke overskrides mere end én gang pr. kalenderår</i>
<i>1 dag</i>	<i>50 µg/m³</i>	<i>må ikke overskrides mere end 18 gange pr. kalenderår</i>

AM\1285278DA.docx

PE748.902v01-00

<i>Kalenderår</i>	<i>20 µg/m³</i>	
<i>Benzen</i>		
<i>Kalenderår</i>	<i>3,4 µg/m³</i>	
<i>Carbonmonoxid (CO)</i>		
<i>Daglig maksimal 8-timersmiddelværdi (1)</i>	<i>10 mg/m³</i>	
<i>1 dag</i>	<i>4 mg/m³</i>	<i>må ikke overskrides mere end 18 gange pr. kalenderår</i>
<i>Bly (Pb)</i>		
<i>Kalenderår</i>	<i>0,5 µg/m³</i>	
<i>Arsen (As)</i>		
<i>Kalenderår</i>	<i>6,0 ng/m³</i>	
<i>Cadmium (Cd)</i>		
<i>Kalenderår</i>	<i>5,0 ng/m³</i>	
<i>Nikkel (Ni)</i>		
<i>Kalenderår</i>	<i>20 ng/m³</i>	
<i>Benzo[<i>a</i>]pyren</i>		
<i>Kalenderår</i>	<i>1,0 ng/m³</i>	
<p><i>1) Den maksimale daglige 8-timers-gennemsnitskoncentration udvælges ved, at et gennemsnit på 8 timer i sammenhæng, som udregnes på grundlag af data indsamlet og ajourført hver time, undersøges. Hvert 8-timers-gennemsnit, der er udregnet på denne måde, anføres for den dag, udregningen slutter, dvs. at den første udregningsperiode for en hvilken som helst dag bliver perioden fra kl. 17.00 den foregående dag til kl. 01.00 den pågældende dag; den sidste beregningsperiode for en hvilken som helst dag vil være perioden kl. 16.00-24.00 den pågældende dag.</i></p>		

Or. en