

**Ändringsförslag 293**

**Javi López**  
för S&D-gruppen  
**Karin Karlsbro**  
för Renew-gruppen

**Betänkande****A9-0233/2023**

**Javi López**  
Luftkvalitet och renare luft i Europa  
(COM(2022)0542 – C9-0364/2022 – 2022/0347(COD))

**Förslag till direktiv**  
**Skäl 4***Kommissionens förslag**Ändringsförslag*

(4) Handlingsplanen för nollförorening innehåller också en vision för 2050, där luftföroreningarna minskas till nivåer som inte längre anses vara skadliga för hälsan och de naturliga ekosystemen. I detta syfte bör man eftersträva **en stegvis** strategi för att fastställa EU:s nuvarande och framtida luftkvalitetsnormer, fastställa mellanliggande luftkvalitetsnormer för 2030 **och** framåt och utveckla ett perspektiv för anpassning till WHO:s luftkvalitetsriktlinjer senast 2050 på grundval av en mekanism för regelbunden översyn för att ta hänsyn till de senaste vetenskapliga **rönen**. Med tanke på kopplingarna mellan minskning av föroreningar och utfasning av fossila bränslen bör det långsiktiga målet att uppnå nollföroreningsambitionen eftersträvas parallellt med en minskning av växthusgasutsläppen i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1119<sup>42</sup>.

(4) Handlingsplanen för nollförorening innehåller också en vision för 2050, där luftföroreningarna minskas till nivåer som inte längre anses vara skadliga för hälsan och de naturliga ekosystemen. I detta syfte bör man eftersträva **en ambitiös** strategi för att fastställa EU:s nuvarande och framtida luftkvalitetsnormer, fastställa **luftkvalitetsnormer för 2035, inbegripet** mellanliggande luftkvalitetsnormer för 2030 **och med regelbundna intervall därefter** och utveckla ett perspektiv för **kontinuerlig fullständig** anpassning till WHO:s **senaste** luftkvalitetsriktlinjer **för att uppnå nollföroreningsmålet** senast 2050 på grundval av en mekanism för regelbunden översyn för att ta hänsyn till de senaste vetenskapliga **beläggen**. Med tanke på kopplingarna mellan minskning av föroreningar och utfasning av fossila bränslen bör det långsiktiga målet att uppnå nollföroreningsambitionen eftersträvas parallellt med en minskning av växthusgasutsläppen i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1119<sup>42</sup>.

---

<sup>42</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1119 av den 30 juni 2021 om inrättande av en ram för att uppnå

---

<sup>42</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1119 av den 30 juni 2021 om inrättande av en ram för att uppnå

klimatneutralitet och om ändring av  
förordningarna (EG) nr 401/2009 och (EU)  
2018/1999 (europeisk klimatlag) (EUT L  
243, 9.7.2021, s. 1).

klimatneutralitet och om ändring av  
förordningarna (EG) nr 401/2009 och (EU)  
2018/1999 (europeisk klimatlag) (EUT L  
243, 9.7.2021, s. 1).

Or. en

6.9.2023

A9-0233/294

## Ändringsförslag 294

**Javi López**

för S&D-gruppen

**Karin Karlsbro**

för Renew-gruppen

## Betänkande

A9-0233/2023

**Javi López**

Luftkvalitet och renare luft i Europa

(COM(2022)0542 – C9-0364/2022 – 2022/0347(COD))

## Förslag till direktiv

Skäl 32

### *Kommissionens förslag*

(32) *Luftkvalitetsplaner bör också utarbetas före 2030 om det finns risk för att medlemsstaterna inte kommer att uppnå gränsvärdena eller målvärdet för ozon senast den tidpunkten, för att säkerställa att föroreningsnivåerna minskas i enlighet därmed.*

### *Ändringsförslag*

(32) *För att anpassa unionslagstiftningen till de senaste vetenskapliga beläggen och WHO:s senaste luftkvalitetsriktlinjer fastställs i detta direktiv nya luftkvalitetsnormer som ska uppfyllas senast 2035, inbegripet mellanliggande luftkvalitetsnormer för 2030. Medlemsstaterna och de behöriga myndigheterna bör, i avvaktan på tidsfristen 2035 för de nya gränsvärden som fastställs i tabell 1 i avsnitt 1 i bilaga I samt tidsfristen för 2030 för de mellanliggande gränsvärden som fastställs i tabell 1A (ny) i avsnitt 1 i bilaga I, utarbeta en särskild typ av luftkvalitetsplan, en s.k. luftkvalitetsfärdplan, för zoner där koncentrationerna av föroreningar i luften överskrider de relevanta gränsvärden för luftkvalitet som fastställts för 2035. Luftkvalitetsfärdplanen bör innehålla strategier och åtgärder på kort och lång sikt för att uppfylla de mellanliggande gränsvärdena senast 2030 och de nya gränsvärdena senast 2035. För att skapa rättslig klarhet, och trots den specifika terminologi som används, bör en luftkvalitetsfärdplan betraktas som en luftkvalitetsplan såsom fastställs i artikel 4.36.*



6.9.2023

A9-0233/295

## Ändringsförslag 295

Javi López

för S&D-gruppen

Karin Karlsbro

för Renew-gruppen

## Betänkande

Javi López

Luftkvalitet och renare luft i Europa

(COM(2022)0542 – C9-0364/2022 – 2022/0347(COD))

A9-0233/2023

## Förslag till direktiv

### Artikel 1 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. I detta direktiv fastställs mellanliggande gränsvärden, målvärden, skyldigheter för genomsnittlig exponeringsminskning, mål för genomsnittlig exponeringskoncentration, kritiska nivåer, **tröskelvärden för information, tröskelvärden för larm och långsiktiga mål (luftkvalitetsnormer)** som ska uppfyllas senast 2030 **och** regelbundet ses över **därefter** i enlighet med artikel 3.

#### *Ändringsförslag*

2. I detta direktiv fastställs mellanliggande gränsvärden, målvärden, skyldigheter för genomsnittlig exponeringsminskning, mål för genomsnittlig exponeringskoncentration **och** kritiska nivåer som ska uppfyllas **så snart som möjligt och** senast 2030 **samt de gränsvärden som ska uppfyllas senast 2035** och regelbundet ses över i enlighet med artikel 3. **I det fastställs också långsiktiga mål, informationströsklar och tröskelvärden för larm som en del av luftkvalitetsnormerna.**

Or. en

6.9.2023

A9-0233/296

**Ändringsförslag 296**

**Javi López**

för S&D-gruppen

**Karin Karlsbro**

för Renew-gruppen

**Betänkande**

**Javi López**

Luftkvalitet och renare luft i Europa

(COM(2022)0542 – C9-0364/2022 – 2022/0347(COD))

**A9-0233/2023**

**Förslag till direktiv**

**Artikel 4 – led 35a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(35a) luftkvalitetsfärdplan:  
luftkvalitetsplan som antagits innan  
tidsfristen för att uppnå de nya  
gränsvärden som fastställs i tabell 1 i  
avsnitt 1 i bilaga I och de mellanliggande  
gränsvärden som fastställs i tabell 1A (ny)  
i avsnitt 1 i bilaga I löper ut och som  
innehåller styrmedel och åtgärder på kort  
och lång sikt för att uppfylla dessa  
gränsvärden.***

Or. en

6.9.2023

A9-0233/297

**Ändringsförslag 297**

**Javi López**

för S&D-gruppen

**Karin Karlsbro**

för Renew-gruppen

**Betänkande**

**Javi López**

Luftkvalitet och renare luft i Europa

(COM(2022)0542 – C9-0364/2022 – 2022/0347(COD))

**A9-0233/2023**

**Förslag till direktiv**

**Artikel 13 – punkt 6**

*Kommissionens förslag*

6. Den tidsfrist för att uppnå gränsvärdena som anges i tabell 1 i avsnitt 1 i bilaga I får förlängas i enlighet med artikel 18.

*Ändringsförslag*

6. Den tidsfrist för att uppnå gränsvärdena som anges i tabell 1 i avsnitt 1 i bilaga I **och de mellanliggande gränsvärden som anges i tabell 1A (ny) i avsnitt 1 i bilaga I för de föroreningar som avses i artikel 18.1** får förlängas i enlighet med artikel 18.

Or. en

6.9.2023

A9-0233/298

## Ändringsförslag 298

**Javi López**

för S&D-gruppen

**Karin Karlsbro**

för Renew-gruppen

## Betänkande

**Javi López**

Luftkvalitet och renare luft i Europa

(COM(2022)0542 – C9-0364/2022 – 2022/0347(COD))

A9-0233/2023

## Förslag till direktiv

### Artikel 18 – punkt 1 – inledningen

#### *Kommissionens förslag*

1. Om det i en viss zon inte är möjligt att klara gränsvärdena för partiklar (PM<sub>10</sub> och PM<sub>2,5</sub>) eller kvävedioxid inom den **tidsfrist** som anges i **tabell 1** i avsnitt 1 i bilaga I, på grund av platsspecifika spridningsförhållanden, särskilda orografiska **förhållanden, ogynnsamma klimatförhållanden** eller bidrag från gränsöverskridande luftföroreningar, får en medlemsstat förlänga den tidsfristen en gång med högst fem år i den berörda zonen om följande villkor är uppfyllda:

#### *Ändringsförslag*

1. Om det i en viss zon inte är möjligt att klara gränsvärdena för partiklar (PM<sub>10</sub> och PM<sub>2,5</sub>) eller kvävedioxid inom **de tidsfrister** som anges i **tabellerna 1 och 1A (ny)** i avsnitt 1 i bilaga I, på grund av **exceptionella och oundvikliga** spridningsförhållanden, särskilda orografiska förhållanden eller bidrag från gränsöverskridande luftföroreningar, får en medlemsstat förlänga den tidsfristen en gång med högst fem år i den berörda zonen om följande villkor är uppfyllda:

Or. en



6.9.2023

A9-0233/299

## Ändringsförslag 299

**Javi López**

för S&D-gruppen

**Karin Karlsbro**

för Renew-gruppen

## Betänkande

A9-0233/2023

**Javi López**

Luftkvalitet och renare luft i Europa

(COM(2022)0542 – C9-0364/2022 – 2022/0347(COD))

## Förslag till direktiv

**Artikel 19 – punkt 1 – led -1 (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**-1** När föroreningsnivåerna från och med ...[tre månader efter detta direktivs ikraftträdande] i en zon eller en territoriell enhet på Nuts 2-nivå ligger över något gränsvärde som ska uppnås senast den 1 januari 2035 i enlighet med tabell 1 i avsnitt 1 i bilaga I eller något målvärde som ska uppnås senast den 1 januari 2030 i enlighet med avsnitt 2 punkt B i bilaga I, ska den berörda medlemsstaten upprätta en luftkvalitetsfärdplan för den föroreningen så snart som möjligt och senast två år efter det kalenderår under vilket överskridandet av gränsvärdet för föroreningen registrerades för att uppnå respektive gränsvärden, mellanliggande gränsvärden eller målvärde för ozon inom tidsfristerna.

När medlemsstaten, för samma förorening som avses i det första stycket i den här punkten, är skyldiga att upprätta en luftkvalitetsfärdplan i enlighet med detta stycke samt en luftkvalitetsplan i enlighet med punkt 1 i denna artikel, får den upprätta en kombinerad luftkvalitetsfärdplan i enlighet med punkterna 5, 6 och 7 i denna artikel och lämna information om den förväntade effekten av åtgärderna för att uppnå

AM\1285278SV.docx

PE748.902v01-00

*efterlevnad för varje gränsvärde som omfattas av planen, i enlighet med kraven i punkt A punkterna 5 och 6 i bilaga VIII. Alla sådana kombinerade luftkvalitetsfärdplaner ska innehålla lämpliga åtgärder för att klara alla tillhörande gränsvärden och för att hålla alla perioder av överskridande så korta som möjligt.*

Or. en

6.9.2023

A9-0233/300

**Ändringsförslag 300**

**Javi López**

för S&D-gruppen

**Karin Karlsbro**

för Renew-gruppen

**Betänkande**

**Javi López**

Luftkvalitet och renare luft i Europa

(COM(2022)0542 – C9-0364/2022 – 2022/0347(COD))

**A9-0233/2023**

**Förslag till direktiv**

**Bilaga I – avsnitt 1 – rubriken**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

Tabell 1 – Gränsvärden för skydd av  
människors hälsa som ska uppnås senast  
den 1 januari **2030**

Tabell 1 – Gränsvärden för skydd av  
människors hälsa som ska uppnås senast  
den 1 januari **2035**

Or. en

6.9.2023

A9-0233/301

**Ändringsförslag 301**

**Javi López**

för S&D-gruppen

**Karin Karlsbro**

för Renew-gruppen

**Betänkande**

**A9-0233/2023**

**Javi López**

Luftkvalitet och renare luft i Europa

(COM(2022)0542 – C9-0364/2022 – 2022/0347(COD))

**Förslag till direktiv**

**Bilaga I – avsnitt 1 – tabell 1A (ny) – rubriken**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***Tabell 1A (ny) – Mellanliggande  
gränsvärden för skydd av människors  
hälsa som ska uppnås senast den 1  
januari 2030***

Or. en

6.9.2023

A9-0233/302

## Ändringsförslag 302

**Javi López**

för S&D-gruppen

**Karin Karlsbro**

för Renew-gruppen

### Betänkande

**Javi López**

Luftkvalitet och renare luft i Europa

(COM(2022)0542 – C9-0364/2022 – 2022/0347(COD))

A9-0233/2023

### Förslag till direktiv

**Bilaga I – avsnitt 1 – tabell 1A (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

<i>Period (medelvärde under)</i>	<i>Gränsvärde</i>	
<i>PM<sub>2,5</sub></i>		
<i>1 dag</i>	<i>25 µg/m<sup>3</sup></i>	<i>får inte överskridas mer än 18 ggr per kalenderår</i>
<i>Kalenderår</i>	<i>10 µg/m<sup>3</sup></i>	
<i>PM<sub>10</sub></i>		
<i>1 dag</i>	<i>45 µg/m<sup>3</sup></i>	<i>får inte överskridas mer än 18 ggr per kalenderår</i>
<i>Kalenderår</i>	<i>20 µg/m<sup>3</sup></i>	
<i>Kvävedioxid (NO<sub>2</sub>)</i>		
<i>1 timme</i>	<i>200 µg/m<sup>3</sup></i>	<i>får inte överskridas mer än en gång per kalenderår</i>
<i>1 dag</i>	<i>50 µg/m<sup>3</sup></i>	<i>får inte överskridas mer än 18 ggr per kalenderår</i>
<i>Kalenderår</i>	<i>20 µg/m<sup>3</sup></i>	
<i>Svaveldioxid (SO<sub>2</sub>)</i>		
<i>1 timme</i>	<i>350 µg/m<sup>3</sup></i>	<i>får inte överskridas mer än en gång per kalenderår</i>
<i>1 dag</i>	<i>50 µg/m<sup>3</sup></i>	<i>får inte överskridas mer än 18 ggr per kalenderår</i>

AM\1285278SV.docx

PE748.902v01-00

<b>Kalenderår</b>	<b>20 µg/m<sup>3</sup></b>	
<b>Bensen</b>		
<b>Kalenderår</b>	<b>3,4 µg/m<sup>3</sup></b>	
<b>Kolmonoxid (CO)</b>		
<b>Högsta 8-timmarsmedelvärdet under ett dygn (1)</b>	<b>10 mg/m<sup>3</sup></b>	
<b>1 dag</b>	<b>4 mg/m<sup>3</sup></b>	<b>får inte överskridas mer än 18 ggr per kalenderår</b>
<b>Bly (Pb)</b>		
<b>Kalenderår</b>	<b>0,5 µg/m<sup>3</sup></b>	
<b>Arsenik (As)</b>		
<b>Kalenderår</b>	<b>6,0 ng/m<sup>3</sup></b>	
<b>Kadmium (Cd)</b>		
<b>Kalenderår</b>	<b>5,0 ng/m<sup>3</sup></b>	
<b>Nickel (Ni)</b>		
<b>Kalenderår</b>	<b>20 ng/m<sup>3</sup></b>	
<b>Bens(a)pyren</b>		
<b>Kalenderår</b>	<b>1,0 ng/m<sup>3</sup></b>	
<b>(1) Det högsta 8-timmarsmedelvärdet för koncentrationen under ett dygn ska beräknas genom analys av glidande 8-timmarsmedelvärden beräknade från timmedelvärden och uppdaterade varje timme. Varje 8-timmarsmedelvärde som beräknas på detta sätt hör till den dag då medelvärdet slutar, dvs. det första medelvärdet för en dag är värdet från kl. 17.00 föregående dag till kl. 01.00 den aktuella dagen, och det sista medelvärdet för dagen är det som sträcker sig från kl. 16.00 till kl. 24.00.</b>		

Or. en