

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ 001-088

κατάθεση: Επιτροπή Αλιείας

Έκθεση**Clara Aguilera****A9-0301/2023**

Τροποποίηση του κανονισμού για τον καθορισμό μέτρων διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται στη ζώνη της σύμβασης της Διεθνούς Επιτροπής για τη Διατήρηση των Θυννοειδών του Ατλαντικού (ICCAT) και του κανονισμού για τη θέσπιση πολυετούς σχεδίου διαχείρισης του ερυθρού τόνου στον Ανατολικό Ατλαντικό και στη Μεσόγειο

Πρόταση κανονισμού (COM(2022)0171 – C9-0151/2022 – 2022/0111(COD))

Τροπολογία 1**Πρόταση κανονισμού****Αιτιολογική σκέψη 1***Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή**Τροπολογία*

(1) Μετά την έκδοση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2107 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου², η Διεθνής Επιτροπή για τη Διατήρηση των Θυννοειδών του Ατλαντικού (ICCAT) ενέκρινε κατά τις ετήσιες συνεδριάσεις της των ετών 2017, 2018, 2019 και **2021** σειρά νομικά δεσμευτικών μέτρων για τη διατήρηση των αλιευτικών πόρων που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά της.
Επιπλέον, η ΕΕ δεν έχει ακόμη εφαρμόσει τα νομικά δεσμευτικά μέτρα που εγκρίθηκαν κατά την ετήσια συνεδρίαση της ICCAT το 2006 σχετικά με τις

(1) Μετά την έκδοση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2107 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου², η Διεθνής Επιτροπή για τη Διατήρηση των Θυννοειδών του Ατλαντικού (ICCAT) ενέκρινε κατά τις ετήσιες συνεδριάσεις της των ετών 2017, 2018, 2019, **2021** και **2022** σειρά νομικά δεσμευτικών μέτρων για τη διατήρηση των αλιευτικών πόρων που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά της.

δραστηριότητες εκτροφής του ερυθρού τόνου.

² Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Νοεμβρίου 2017, για τον καθορισμό μέτρων διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται στη ζώνη της σύμβασης της Διεθνούς Επιτροπής για τη Διατήρηση των Θυννοειδών του Ατλαντικού (ICCAT) και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1936/2001, (ΕΚ) αριθ. 1984/2003 και (ΕΚ) αριθ. 520/2007 (ΕΕ L 315 της 30.11.2017, σ. 1).

² Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Νοεμβρίου 2017, για τον καθορισμό μέτρων διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται στη ζώνη της σύμβασης της Διεθνούς Επιτροπής για τη Διατήρηση των Θυννοειδών του Ατλαντικού (ICCAT) και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1936/2001, (ΕΚ) αριθ. 1984/2003 και (ΕΚ) αριθ. 520/2007 (ΕΕ L 315 της 30.11.2017, σ. 1).

Τροπολογία 2

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(2) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107 θα πρέπει να τροποποιηθεί, ώστε να ενσωματωθούν στο δίκαιο της Ένωσης τα μέτρα της ICCAT για τους τροπικούς τόνους, τον μακρύπτερο τόνο Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού, τον ιστιόφορο, το γαλάζιο και το λευκό μάρλιν, την υποβολή στοιχείων σχετικά με τους ιστιοφόρους (Istiophoridae), τον ρυγχοκαρχαρία, **καθώς και το πρόγραμμα των παρατηρητών**, τις αρμοδιότητες των επιστημονικών παρατηρητών και την επικαιροποίηση του καταλόγου των ειδών της ICCAT.

Τροπολογία

(2) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107 θα πρέπει να τροποποιηθεί, ώστε να ενσωματωθούν στο δίκαιο της Ένωσης τα μέτρα της ICCAT για τους τροπικούς τόνους, τον μακρύπτερο τόνο **της Μεσογείου, τον μακρύπτερο τόνο Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού, τον ιστιόφορο, το γαλάζιο και το λευκό μάρλιν, την υποβολή στοιχείων σχετικά με τους ιστιοφόρους (Istiophoridae), τον ρυγχοκαρχαρία Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού, τα παρεμπύπτοντα αλιεύματα χελώνας και διατάξεις σχετικά με την παράνομη, λαθραία και άναρχη (ΠΛΑ) αλιεία, καθώς και πρόγραμμα παρατηρητών που περιλαμβάνει τις αρμοδιότητες των επιστημονικών παρατηρητών και την επικαιροποίηση του καταλόγου των ειδών της ICCAT.**

Τροπολογία 3

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(3) Ο κανονισμός (ΕΕ) XX/2022³ θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να **ενσωματωθεί** στο δίκαιο της Ένωσης **η ετήσια δήλωση των κρατών μελών σχετικά με τη μεταφορά αχρησιμοποίητων ποσοτώσεων εκτροφής και ορισμένες υποχρεώσεις σχετικά με τον εγκλωβισμό.**

³ Πρόταση που δεν έχει ακόμη εγκριθεί από τους συννομοθέτες — [COM(2019) 619 final της 28.11.2019].

Τροπολογία

(3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053³ θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να **ενσωματωθούν** στο δίκαιο της Ένωσης **οι διατάξεις για τη διαχείριση του ερυθρού τόνου που αφορούν τους ορισμούς, οι μεταβιβάσεις ποσοτώσεων, η απαγόρευση διατήρησης, η αγωνιστική και ερασιτεχνική αλιεία, το μητρόο ιχθυοτροφείων, η υποβολή εκθέσεων, οι άδειες μεταβίβασης, τα αναγνωριστικά στοιχεία του εγκλωβισμού, οι άδειες εγκλωβισμού, οι εργασίες εγκλωβισμού και η βιντεοσκόπησή τους, ο έλεγχος του εγκλωβισμού και οι δραστηριότητες ελέγχου της εξαλίευσης στα ιχθυοτροφεία μετά τον εγκλωβισμό.**

³ Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Σεπτεμβρίου 2023, για τη θέσπιση πολυετούς σχεδίου διαχείρισης του ερυθρού τόνου στον Ανατολικό Ατλαντικό και στη Μεσόγειο, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1936/2001, (ΕΕ) 2017/2107 και (ΕΕ) 2019/833 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1627 (ΕΕ L 238 της 27.09.2023, σ. 1).

Τροπολογία 4

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(4) Ορισμένες διατάξεις των συστάσεων της ICCAT είναι πιθανό να τροποποιηθούν

Τροπολογία

(4) Ορισμένες διατάξεις των συστάσεων της ICCAT είναι πιθανό να τροποποιηθούν

κατά τις προσεχείς ετήσιες συνεδριάσεις της ICCAT λόγω της εισαγωγής νέων τεχνικών και διαχειριστικών μέτρων για την αλιεία που διέπεται από τη σύμβαση ICCAT. Συνεπώς, για την ταχεία μεταφορά στο δίκαιο της Ένωσης μελλοντικών τροποποιήσεων των συστάσεων της ICCAT, πριν από την έναρξη της αλιευτικής περιόδου, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης **για τα εξής ζητήματα: τους περιορισμούς όσον αφορά την αλιευτική ικανότητα του τροπικού τόνου και την υποβολή πληροφοριών στο πλαίσιο του ετήσιου σχεδίου αλιευτικής ικανότητάς του· την ετήσια μεταφορά αχρησιμοποίητων ποσοστώσεων για τον μεγαλόφθαλμο τόνο, τον μακρύπτερο τόνο Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού και τον ξιφία Βόρειου και Νοτίου Ατλαντικού· τα σχέδια διαχείρισης όσον αφορά τις διατάξεις συγκέντρωσης ιχθύων (ΔΣΙ)· τον αριθμό των πλωτών μετρητικών σταθμών· τις απαιτήσεις των ΔΣΙ· τις πληροφορίες που πρέπει να υποβάλλονται σχετικά με τις ΔΣΙ από σκάφη· την απαγόρευση περιόδων ΔΣΙ· τους περιορισμούς σχετικά με τον αριθμό των σκαφών που αλιεύουν τον μακρύπτερο τόνο Βορείου Ατλαντικού· το σχέδιο διαχείρισης του ξιφία του Βόρειου Ατλαντικού· τους όρους για την έγκριση της αλίευσης και της διατήρησης του ρυγχοκαρχαρία· τις απαιτήσεις για τη μεγιστοποίηση της επιβίωσης της θαλάσσιας χελώνας· το ελάχιστο ποσοστό παρουσίας παρατηρητών και τη μέτρηση της ποσοστιαίας κάλυψης· και την τροποποίηση του καταλόγου των ειδών της ICCAT.**

κατά τις προσεχείς ετήσιες συνεδριάσεις της ICCAT λόγω της εισαγωγής νέων τεχνικών και διαχειριστικών μέτρων για την αλιεία που διέπεται από τη σύμβαση ICCAT. Συνεπώς, για την ταχεία μεταφορά στο δίκαιο της Ένωσης μελλοντικών τροποποιήσεων των συστάσεων της ICCAT, πριν από την έναρξη της αλιευτικής περιόδου, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά τους όρους για την έγκριση της αλίευσης και της διατήρησης του ρυγχοκαρχαρία, **καθώς και για τη διαχείριση του ερυθρού τόνου, τις προθεσμίες υποβολής αναφοράς, τα χρονικά διαστήματα των αλιευτικών περιόδων, το περιεχόμενο των δηλώσεων μεταφοράς και τις διατάξεις για τη φροντίδα, τις παρεκκλίσεις για τον καθορισμό των περιοχών αλιείας, των αλιευτικών σκαφών και εργαλείων και την παρέκκλιση για την αλιεία ερυθρού τόνου με σκοπό την εκτροφή, τους όρους για την τοποθέτηση περιφερειακού παρατηρητή σε ιχθυοτροφεία και τα καθήκοντα των κρατών μελών και το περιεχόμενο της ετήσιας αναφοράς εγκλωβισμού.**

Τροπολογία 5

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 1 – στοιχείο β

Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107

Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – σημείο 24

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

24) «διατάξεις συγκέντρωσης ιχθύων (ΔΣΙ)»: μόνιμα, ημι-μόνιμα ή προσωρινά αντικείμενα, κατασκευές ή διατάξεις από οποιοδήποτε υλικό, τεχνητό ή φυσικό, τα οποία τοποθετούνται και/ή παρακολουθούνται και χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς της συγκέντρωσης ιχθύων για επακόλουθη αλίευση. Οι ΔΣΙ μπορούν είτε να είναι αγκυροβολημένες (ΑΔΣΙ) είτε παρασυρόμενες (ΠΔΣΙ)·

Τροπολογία

(Δεν αφορά το ελληνικό κείμενο.)

Τροπολογία 6

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 1 – στοιχείο δ

Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107

Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – σημείο 31

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

31) «πλωτό αντικείμενο»: κάθε φυσικό ή τεχνητό πλωτό αντικείμενο (δηλ. στην επιφάνεια ή κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας) που δεν έχει την ικανότητα να κινείται από μόνο του·

Τροπολογία

31) «πλωτό αντικείμενο»: κάθε φυσικό ή τεχνητό πλωτό αντικείμενο (δηλ. στην επιφάνεια ή κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας) που δεν έχει την ικανότητα να κινείται από μόνο του. **Οι ΔΣΙ είναι τεχνητά πλωτά αντικείμενα που τοποθετούνται και/ή παρακολουθούνται σκόπιμα. Τα ημερολόγια είναι πλωτά αντικείμενα που χάνονται κατά λάθος από ανθρωπογενείς και φυσικές πηγές·**

Τροπολογία 7

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 1 – στοιχείο στ α (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107
Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – σημείο 33 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

στα) προστίθεται το ακόλουθο σημείο:

«33α) “Παραγάδια σε μικρό βάθος”: παραγάδια όπου, όταν χρησιμοποιούνται, η πλειονότητα των αγκίστρων βρίσκονται σε βάθος μικρότερο των 100 μέτρων».

Τροπολογία 8

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 1 – στοιχείο στ β (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107

Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – σημείο 33 β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

στβ) προστίθεται το ακόλουθο σημείο:

«33β) “κυκλικό αγκίστρι”: αγκίστρι με το άκρο στραμμένο κάθετα προς το στέλεχος, ώστε να δημιουργείται ένα γενικά κυκλικό ή ωοειδές σχήμα, το οποίο χρησιμοποιείται με κλίση μικρότερη από 10 μοίρες.».

Τροπολογία 9

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 2

Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107

Άρθρο 5α – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1. Έως τις 31 Ιανουαρίου κάθε έτους, τα κράτη μέλη **καταρτίζουν** ετήσιο σχέδιο αλιευτικής ικανότητας / αλιείας.

1. Έως τις 31 Ιανουαρίου κάθε έτους, τα κράτη μέλη **εγκρίνουν το** ετήσιο σχέδιο αλιευτικής ικανότητας / αλιείας.

Τροπολογία 10

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 2

Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107

Άρθρο 5 α – παράγραφος 5 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

5α. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν έκθεση στην Επιτροπή σχετικά με την ποσότητα τροπικών τόνων ανά είδος που έχει αλιευθεί από σκάφη που φέρουν τη σημαία τους σε τρίμηνη βάση και εντός 15 ημερολογιακών ημερών από το τέλος της περιόδου αλίευσής τους, δηλαδή έως τις 15 Απριλίου, 15 Ιουλίου και 15 Οκτωβρίου κάθε έτους και έως τις 15 Ιανουαρίου του επόμενου έτους, εκτός εάν οι πληροφορίες αυτές διαβιβάζονται σε μηνιαία βάση στην Επιτροπή. Οι εν λόγω τριμηνιαίες εκθέσεις αποστέλλονται με τη χρήση του μορφότυπου των εκθέσεων για τα συγκεντρωτικά δεδομένα αναφοράς αλιευμάτων. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις πληροφορίες αυτές στη γραμματεία της ICCAT έως τις 30 Απριλίου, 30 Ιουλίου και 30 Οκτωβρίου κάθε έτους και έως τις 30 Ιανουαρίου του επόμενου έτους.

Τροπολογία 11

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 2 α (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107

Άρθρο 5 β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2α) Προστίθεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 5β

Ερασιτεχνική αλιεία μακρύπτερου τόνου της Μεσογείου

- 1. Τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που ασχολούνται με την ερασιτεχνική αλιεία δεν επιτρέπεται να αλιεύουν, να διατηρούν επί του σκάφους, να μεταφορτώνουν ή να εκφορτώνουν περισσότερα από τρία δείγματα μακρύπτερου τόνου της Μεσογείου ανά σκάφος ημερησίως.*
- 2. Απαγορεύεται η εμπορία μακρύπτερου τόνου της Μεσογείου που αλιεύεται στο πλαίσιο ερασιτεχνικής αλιείας.*
- 3. Τα κράτη μέλη προσκομίζουν στην Επιτροπή και στη γραμματεία της ICCAT τον κατάλογο όλων των σκαφών ερασιτεχνικής αλιείας που διαθέτουν άδεια αλίευσης μακρύπτερου τόνου της Μεσογείου τουλάχιστον 15 ημέρες πριν από την άσκηση των δραστηριοτήτων. Δεν επιτρέπεται σε σκάφη που δεν περιλαμβάνονται στον εν λόγω κατάλογο να αλιεύουν μακρύπτερο τόνο της Μεσογείου.».*

Τροπολογία 12

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 3

Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107

Άρθρο 6α – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Απαγορεύεται η απόρριψη τροπικού τόνου που έχει αλιευθεί από ενωσιακό σκάφος γρι-γρι κατά τη διάρκεια της πόντισης, όταν το δίχτυ έχει κλείσει πλήρως και όταν έχει ανακτηθεί περισσότερο από το ήμισυ του δικτυού. Σε περίπτωση τεχνικού προβλήματος με τη διαδικασία κλεισίματος ή ανάκτησης του δικτυού, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να εφαρμοστεί ο εν λόγω κανόνας, το πλήρωμα καταβάλλει κάθε δυνατή

Τροπολογία

2. Ο τροπικός τόνος που έχει αλιευθεί από ενωσιακό σκάφος γρι-γρι δεν απορρίπτεται κατά τη διάρκεια της πόντισης, όταν το δίχτυ έχει κλείσει πλήρως και όταν έχει ανακτηθεί περισσότερο από το ήμισυ του δικτυού. Σε περίπτωση τεχνικού προβλήματος με τη διαδικασία κλεισίματος ή ανάκτησης του δικτυού, οι πλοίαρχοι ή το πλήρωμα, εκ μέρους τους, καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για την απελευθέρωση των

προσπάθεια για την απελευθέρωση των
τόνων στο νερό το συντομότερο δυνατόν.

τόνων στο νερό το συντομότερο δυνατόν.

Τροπολογία 13

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 7 – στοιχείο α

Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107

Άρθρο 9 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε ο αριθμός των ΔΣΙ που είναι ενεργές **ανά πάσα στιγμή** να μην υπερβαίνει τις 300, για κάθε σκάφος με λειτουργικούς σημαντήρες.

Τροπολογία

4. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε ο αριθμός των ΔΣΙ που είναι ενεργές **ταυτόχρονα** να μην υπερβαίνει τις 300, για κάθε σκάφος με λειτουργικούς σημαντήρες.

Τροπολογία 14

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 8

Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107

Άρθρο 10 – παράγραφος 2 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Κατά τη χρήση ή τον σχεδιασμό ΔΣΙ, τα κράτη μέλη **διασφαλίζουν**:

Τροπολογία

2. Κατά τη χρήση ή τον σχεδιασμό ΔΣΙ, τα κράτη μέλη:

Τροπολογία 15

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 8

Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107

Άρθρο 10 – παράγραφος 2 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) ότι όλες οι ΔΣΙ που αναπτύσσονται είναι χωρίς εμπλοκή σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές του παραρτήματος 5 της σύστασης **19-02**.

Τροπολογία

α) **διασφαλίζουν** ότι όλες οι ΔΣΙ που αναπτύσσονται είναι χωρίς εμπλοκή σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές του παραρτήματος 5 της σύστασης **21-01**.

Τροπολογία 16

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 8

Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107

Άρθρο 10 – παράγραφος 2 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) **ότι** όλες οι ΔΣΙ κατασκευάζονται από βιοδιασπώμενα υλικά, συμπεριλαμβανομένων των μη πλαστικών, με εξαίρεση τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή σημαντήρων εντοπισμού ΔΣΙ·

Τροπολογία

β) **επιδιώκουν** όλες οι ΔΣΙ να κατασκευάζονται από βιοδιασπώμενα υλικά, συμπεριλαμβανομένων των μη πλαστικών, με εξαίρεση τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή σημαντήρων εντοπισμού ΔΣΙ·

Τροπολογία 17

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 11

Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107

Άρθρο 14 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα σκάφη τους δεν τοποθετούν παρασυρόμενες ΔΣΙ κατά τη διάρκεια χρονικού διαστήματος 15 ημερών πριν από την έναρξη των περιόδων απαγόρευσης που προβλέπονται από το δίκαιο της Ένωσης.

Τροπολογία

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα σκάφη **που φέρουν τη σημαία** τους δεν τοποθετούν παρασυρόμενες ΔΣΙ κατά τη διάρκεια χρονικού διαστήματος 15 ημερών πριν από την έναρξη των περιόδων απαγόρευσης που προβλέπονται από το δίκαιο της Ένωσης.

Τροπολογία 18

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 11

Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107

Άρθρο 14 – παράγραφος 2 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Τα κράτη μέλη **των οποίων** τα

Τροπολογία

2. Τα κράτη μέλη **διασφαλίζουν ότι** τα

σκάφη αλιεύουν τροπικό τόνο:

σκάφη που φέρουν τη σημαία τους και διαθέτουν άδεια να αλιεύουν τροπικό τόνο:

Τροπολογία 19

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 20

Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107

Άρθρο 27 – τίτλος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Άρθρο 27α

Άρθρο 27

Τροπολογία 20

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 20

Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107

Άρθρο 27 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013, όταν έχει εξαντληθεί το 80 % της ποσόστωσή τους, τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε τα σκάφη που φέρουν τη σημαία τους να απελευθερώνουν όλα τα γαλάζια μάρλιν (*Makaira nigricans*), τα λευκά μάρλιν (*Tetrapturus albidus*) και τις βασιλικές ζαργάνες (*Tetrapturus georgei*) που είναι ζωντανά κατά τη στιγμή που φτάνουν επί του σκάφους.

διαγράφεται

Τροπολογία 21

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 20

Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107

Άρθρο 27 – παράγραφος 2

2. Τα ενωσιακά πελαγικά παραγαδιάρικα σκάφη και τα ενωσιακά σκάφη γρι-γρι απελευθερώνουν αμέσως τα γαλάζια μάρλιν και τα λευκά μάρλιν / τις βασιλικές ζαργάνες που είναι ζωντανά κατά την ανάσυρση, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη την ασφάλεια των μελών του πληρώματος, κατά τρόπο που προκαλεί τη μικρότερη δυνατή βλάβη και μεγιστοποιεί την επιβίωση μετά την ελευθέρωση.

2. **Κατά το δυνατόν**, τα ενωσιακά πελαγικά παραγαδιάρικα σκάφη και τα ενωσιακά σκάφη γρι-γρι απελευθερώνουν αμέσως τα γαλάζια μάρλιν και τα λευκά μάρλιν / τις βασιλικές ζαργάνες που είναι ζωντανά κατά την ανάσυρση, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη την ασφάλεια των μελών του πληρώματος, κατά τρόπο που προκαλεί τη μικρότερη δυνατή βλάβη και μεγιστοποιεί την επιβίωση μετά την απελευθέρωση.

Τροπολογία 22

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 20

Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107

Άρθρο 27 – παράγραφος 3

3. Τα κράτη μέλη, μέσω της κατάρτισης κατευθυντήριων γραμμών για τον στόλο τους, ενθαρρύνουν την εφαρμογή των ελάχιστων προδιαγραφών για τις διαδικασίες ασφαλούς χειρισμού και απελευθέρωσης των ζωντανών ιχθύων, που καθορίζονται στο παράρτημα 1 της σύστασης 19-05. Τα αλιευτικά σκάφη διαθέτουν ανυψωτική διάταξη, κοπήρα βιδών, απαγκιστρωτή και κοπήρα σχοινιού άμεσα διαθέσιμα στο κατάστρωμα και εύκολα προσβάσιμα από το πλήρωμα, για την ασφαλή απελευθέρωση των ζωντανών μάρλιν που αλιεύονται.

3. Τα κράτη μέλη, μέσω της κατάρτισης κατευθυντήριων γραμμών για τον στόλο τους, ενθαρρύνουν την εφαρμογή των ελάχιστων προδιαγραφών για τις διαδικασίες ασφαλούς χειρισμού και απελευθέρωσης των ζωντανών ιχθύων, που καθορίζονται στο παράρτημα 1 της σύστασης 19-05. Τα αλιευτικά σκάφη **της Ένωσης** διαθέτουν ανυψωτική διάταξη, κόφτη, απαγκιστρωτή και κοπήρα σχοινιού άμεσα διαθέσιμα στο κατάστρωμα και εύκολα προσβάσιμα από το πλήρωμα, για την ασφαλή απελευθέρωση των ζωντανών μάρλιν που αλιεύονται.

Τροπολογία 23

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 20
Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107
Άρθρο 27 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Τα κράτη μέλη, **μέσω της κατάρτισης κατευθυντήριων γραμμών για τον στόλο τους**, εξασφαλίζουν ότι ο πλοίαρχος και τα μέλη του πληρώματος των αλιευτικών σκαφών τους είναι επαρκώς εκπαιδευμένοι, γνωρίζουν και χρησιμοποιούν κατάλληλες τεχνικές μετριάσμου, αναγνώρισης, χειρισμού και απελευθέρωσης και διατηρούν επί του σκάφους όλο τον εξοπλισμό που απαιτείται για την απελευθέρωση των μάρλιν σύμφωνα με τα ελάχιστα πρότυπα για διαδικασίες ασφαλούς χειρισμού, **όπως ορίζονται στο παράρτημα 1 της σύστασης 19-05**.

Τροπολογία 24

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 20
Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107
Άρθρο 27 – παράγραφος 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

6. Τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν στα πελαγικά παραγαδιάρικα σκάφη **τους** και στα γρι-γρι τους να αλιεύουν και να διατηρούν επί του σκάφους, να μεταφορτώνουν ή να εκφορτώνουν γαλάζιο και λευκό μάρλιν / βασιλική ζαργάνα, νεκρά, εντός του ορίου **εκφόρτωσής** τους.

Τροπολογία 25

Πρόταση κανονισμού

Τροπολογία

4. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι ο πλοίαρχος και τα μέλη του πληρώματος των αλιευτικών σκαφών τους είναι επαρκώς εκπαιδευμένοι, γνωρίζουν και χρησιμοποιούν κατάλληλες τεχνικές μετριάσμου, αναγνώρισης, χειρισμού και απελευθέρωσης και διατηρούν επί του σκάφους όλο τον εξοπλισμό που απαιτείται για την απελευθέρωση των μάρλιν σύμφωνα με **τις κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με** τα ελάχιστα πρότυπα για διαδικασίες ασφαλούς χειρισμού **που προβλέπονται στην παράγραφο 3**.

Τροπολογία

6. Τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν στα πελαγικά παραγαδιάρικα σκάφη και στα γρι-γρι **που φέρουν τη σημαία** τους να αλιεύουν και να διατηρούν επί του σκάφους, να μεταφορτώνουν ή να εκφορτώνουν γαλάζιο και λευκό μάρλιν / βασιλική ζαργάνα, νεκρά, εντός του ορίου **αλιευμάτων** τους.

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 21
Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107
Άρθρο 29 – παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

5. Στην ερασιτεχνική αλιεία, η απελευθέρωση των ιχθύων εκτελείται κατά τρόπο που να προκαλεί τη μικρότερη δυνατή βλάβη.

Τροπολογία 26

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 24
Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107
Άρθρο 33

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Άρθρο 33

Ρυγχοκαρχαρίας (*Isurus oxyrinchus*)

1. Τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη απελευθερώνουν αμέσως τους ρυγχοκαρχαρίες του Βορείου Ατλαντικού κατά τρόπο που προκαλεί τη μικρότερη δυνατή βλάβη, λαμβάνοντας παράλληλα δεόντως υπόψη την ασφάλεια των μελών του πληρώματος.

2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν στα σκάφη τους να αλιεύουν και να διατηρούν επί του σκάφους, να μεταφορτώνουν ή να εκφορτώνουν τον ρυγχοκαρχαρία του Βορείου Ατλαντικού, υπό την προϋπόθεση ότι:

i) ο ρυγχοκαρχαρίας είναι νεκρός όταν μεταφέρεται κατά μήκος του σκάφους για να φορτωθεί στο σκάφος·

ii) η διατήρηση του ρυγχοκαρχαρία δεν υπερβαίνει τον μέσο όρο των

Τροπολογία

5. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίσουν ότι στην ερασιτεχνική αλιεία, η απελευθέρωση των ιχθύων εκτελείται κατά τρόπο που να προκαλεί τη μικρότερη δυνατή βλάβη.

Τροπολογία

Άρθρο 33

Ρυγχοκαρχαρίας **Βορείου Ατλαντικού**
(*Isurus oxyrinchus*)

1. Ο ρυγχοκαρχαρίας Βορείου Ατλαντικού που αλιεύεται από ενωσιακά αλιευτικά σκάφη δεν βλάπτεται και απελευθερώνεται αμέσως στη θάλασσα, ενώ λαμβάνεται παράλληλα δεόντως υπόψη η ασφάλεια των μελών του πληρώματος.

2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα σκάφη που φέρουν τη σημαία τους εφαρμόζουν τα ελάχιστα πρότυπα για τις διαδικασίες ασφαλούς χειρισμού και απελευθέρωσης του ρυγχοκαρχαρία Βορείου Ατλαντικού, όπως ορίζονται στο παράρτημα VIIIα.

εκφορτώσεων ρυγχοκαρχαρία του αλιευτικού σκάφους κατά τη διάρκεια της παραμονής του παρατηρητή επί του σκάφους και αυτό επαληθεύεται από υποχρεωτικά ημερολόγια και επιθεώρηση εκφόρτωσης που διενεργείται βάσει εκτίμησης κινδύνου.

3. Επιπλέον, όσον αφορά τα σκάφη των οποίων το μήκος είναι μεγαλύτερο από 12 m, τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν στα σκάφη τους να αλιεύουν και να διατηρούν επί του σκάφους, να μεταφορτώνουν ή να εκφορτώνουν τον ρυγχοκαρχαρία του Βορείου Ατλαντικού μόνον εάν, επιπλέον των όρων που προβλέπονται στην παράγραφο 2:

α) το σκάφος διαθέτει είτε παρατηρητή είτε λειτουργικό ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης, που μπορεί να προσδιορίσει αν τα αλιεύματα είναι νεκρά ή ζωντανά·

β) ο παρατηρητής συλλέγει δεδομένα σχετικά με τον αριθμό των ατόμων που αγκιστρώνονται, το μήκος σώματος, το φύλο, την κατάσταση, την ωριμότητα (αν το άτομο είναι έγκυο και τον αριθμό των νεογνών του) και το βάρος των προϊόντων για κάθε ρυγχοκαρχαρία που αλιεύεται, καθώς και την αλιευτική προσπάθεια· και

γ) όταν δεν διατηρείται ο ρυγχοκαρχαρίας, ο αριθμός των απορρίψεων νεκρών ιχθύων και των απελευθερώσεων ζωντανών ιχθύων καταγράφεται από τον παρατηρητή ή εκτιμάται από τα αρχεία του ηλεκτρονικού συστήματος παρακολούθησης.

4. Ο παρατηρητής ενθαρρύνεται επίσης να συλλέγει βιολογικά δείγματα, όπως μυϊκούς ιστούς (για την ταυτοποίηση των αποθεμάτων), αναπαραγωγικό όργανο με έμβρυο (για τον προσδιορισμό του κύκλου της εγκυμοσύνης και της αναπαραγωγικής

απόδοσης) και σπονδύλους (για την εκτίμηση της καμπύλης ανάπτυξης). Τα βιολογικά δείγματα που συλλέγονται από τον παρατηρητή θα πρέπει να αναλύονται από τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και το αποτέλεσμα θα πρέπει να υποβάλλεται από την Επιτροπή στη μόνιμη επιτροπή έρευνας και στατιστικών.

5. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν επίσης στην Επιτροπή στοιχεία σχετικά με τον αριθμό των απορρίψεων νεκρών ιχθύων και των απελευθερώσεων ζωντανών ιχθύων για τον ρυγχοκαρχαρία του Βορείου Ατλαντικού, που εκτιμώνται με βάση τη συνολική αλιευτική προσπάθεια των σχετικών στόλων, με τη χρήση δεδομένων που συλλέγονται μέσω προγραμμάτων παρατηρητών ή άλλων σχετικών προγραμμάτων συλλογής δεδομένων. Τα κράτη μέλη που δεν επιτρέπουν στα σκάφη τους να αλιεύουν και να διατηρούν επί του σκάφους, να μεταφορτώνουν ή να εκφορτώνουν τον ρυγχοκαρχαρία του Βορείου Ατλαντικού, σύμφωνα με τις παραγράφους 2 και 3, καταγράφουν επίσης, μέσω των προγραμμάτων παρατηρητών τους, τον αριθμό των απορρίψεων νεκρών ιχθύων και των απελευθερώσεων ζωντανών ιχθύων του ρυγχοκαρχαρία του Βορείου Ατλαντικού. Η Επιτροπή υποβάλλει σχετική έκθεση στη μόνιμη επιτροπή έρευνας και στατιστικών.

Τροπολογία 27

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 24 α (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107

Άρθρο 33 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

24α) Προστίθεται το ακόλουθο άρθρο

«Άρθρο 33α

*Ρυγγοκαρχαρίας Νοτίου Ατλαντικού
(Isurus oxyrinchus)*

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα σκάφη που φέρουν τη σημαία τους εφαρμόζουν τα ελάχιστα πρότυπα για τις διαδικασίες ασφαλούς χειρισμού και απελευθέρωσης του ρυγγοκαρχαρία Νοτίου Ατλαντικού, όπως ορίζονται στο παράρτημα VIIIα.

2. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν έκθεση στην Επιτροπή σε μηνιαία βάση για όλες τις επιτρεπόμενες εκφορτώσεις που πραγματοποιούνται από σκάφη που φέρουν τη σημαία τους και που διαθέτουν άδεια αλίευσης του ρυγγοκαρχαρία Νοτίου Ατλαντικού. Η εν λόγω έκθεση διαβιβάζεται στην Επιτροπή εντός 15 ημερών από το τέλος του ημερολογιακού μήνα κατά τον οποίο πραγματοποιήθηκε η αλίευση. Επιπλέον, τα κράτη μέλη υποβάλλουν ετησίως έκθεση στην Επιτροπή σχετικά με τις απορρίψεις νεκρών ιχθύων, τις απελευθερώσεις ζωντανών ιχθύων και το σύνολο των αλιευμάτων που πραγματοποίησαν τα σκάφη που φέρουν τη σημαία τους.

3. Έως τις 30 Ιουνίου κάθε έτους, τα κράτη μέλη με σκάφη που φέρουν τη σημαία τους και έχουν δηλώσει αλιεύματα ρυγγοκαρχαρία Νοτίου Ατλαντικού (όπως επίσης εκφορτώσει και απορρίψει νεκρούς ιχθύες) κοινοποιούν στην Επιτροπή τη στατιστική μεθοδολογία που χρησιμοποίησαν για την εκτίμηση των απορρίψεων νεκρών ιχθύων και της απελευθέρωσης ζωντανών ιχθύων. Τα κράτη μέλη με παραδοσιακή αλιεία και αλιεία μικρής κλίμακας παρέχουν επίσης πληροφορίες σχετικά με τα οικεία προγράμματα συλλογής δεδομένων.

4. Στο πλαίσιο της ετήσιας υποβολής δεδομένων βάσει του καθήκοντος 1 και 2

, τα κράτη μέλη παρέχουν στην Επιτροπή όλα τα σχετικά δεδομένα για τον ρυγχοκαρχαρία Νοτίου Ατλαντικού, συμπεριλαμβανομένων εκτιμήσεων για τις απορρίψεις νεκρών ιχθύων και τις απελευθερώσεις ζωντανών ιχθύων με τη χρήση των μεθόδων που έχουν εγκριθεί από την SCRS.

5. Τα αλιευτικά σκάφη που διατηρούν ρυγχοκαρχαρία Νοτίου Ατλαντικού απαγορεύεται να μεταφορτώνουν, εξ ολοκλήρου ή εν μέρει, ρυγχοκαρχαρία Νοτίου Ατλαντικού που αλιεύεται σε συνδυασμό με τύπους αλιείας καλυπτόμενους από την ICCAT.».

Τροπολογία 28

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 25 α (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107

Άρθρο 41

Ισχύον κείμενο

Τροπολογία

25α) Το άρθρο 41 τροποποιείται ως εξής:

α) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«2α. Τα κράτη μέλη απαιτούν από τα σκάφη που φέρουν τη σημαία τους και αλιεύουν με παραγάδια σε μικρό βάθος:

— να χρησιμοποιούν μόνο μεγάλα κυκλικά αγκίστρια·

— να χρησιμοποιούν μόνο δολώματα για ιχθύες με πτερύγια· ή

— να χρησιμοποιούν άλλα μέτρα που έχουν επανεξεταστεί, κριθεί ως αποτελεσματικά και εγκριθεί από την ICCAT ως ικανά να μειώσουν το ποσοστό αλληλεπίδρασης με θαλάσσιες χελώνες σε τύπους αλιείας με παραγάδια σε μικρό βάθος.»·

«4. Τα κράτη μέλη **καταρτίζουν τους αλιείς σε πελαγικά παραγαδιάρικα σκάφη στις τεχνικές ασφαλούς χειρισμού και απελευθέρωσης.**»

β) η παράγραφος 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Τα κράτη μέλη:

α) διασφαλίζουν ότι οι αλληλεπιδράσεις με τις θαλάσσιες χελώνες μειώνονται και εξαλείφονται, στο μέτρο του δυνατού, στις περιοχές όπου έχουν καταγραφεί τέτοιες αλληλεπιδράσεις και έχουν υποβληθεί σχετικές εκθέσεις στην SCRS, μέσω της χρήσης ή της συνεχιζόμενης χρήσης τουλάχιστον ενός από τα ακόλουθα μέτρα μετριασμού παρεμπιπτόντων αλιευμάτων:

i) εναλλακτικοί ή νέοι τύποι εργαλείων και τροποποιήσεις εργαλείων·

ii) χωρικοί-χρονικοί περιορισμοί και απαγορεύσεις αλιείας σε περιπτώσεις όπου υπάρχει υψηλότερος κίνδυνος αλληλεπίδρασης με θαλάσσιες χελώνες·

iii) αποτελεσματική σήμανση των στατικών δίχτων που επιτρέπει την ανίχνευση τους από τις θαλάσσιες χελώνες, όπως με τη χρήση βαφής δίχτου, παθητικών ανακλαστήρων φωτός, νήματος με διάμετρο μεγαλύτερου πάχους, φελλού ή άλλων υλικών στο δίχτυ·

iv) αλλαγές στην αλιευτική συμπεριφορά και στρατηγική (για παράδειγμα, μειωμένος χρόνος παραμονής στη θάλασσα)·

β) απαιτούν από τα οικεία σκάφη γρι-γρι να αποφεύγουν να περικυκλώνουν θαλάσσιες χελώνες, στο μέτρο του δυνατού, να απελευθερώνουν τις θαλάσσιες χελώνες που είναι περικυκλωμένες ή μπλεγμένες σε δίχτυα, συμπεριλαμβανομένων των ΔΣΙ, όπου είναι εφικτό, και να διασφαλίζουν ότι οι

ΔΣΙ που χρησιμοποιούν κατασκευάζονται σύμφωνα με το παράρτημα VIIIβ για την αποτελεσματική εξάλειψη των κινδύνων εμπλοκής των θαλάσσιων χελωνών·

γ) λαμβάνουν όλα τα εύλογα μέτρα για να διασφαλίζουν την ασφαλή απελευθέρωση των θαλάσσιων χελωνών κατά τρόπο που μεγιστοποιεί την πιθανότητα επιβίωσής τους, με την απαίτηση ότι:

i) τα σκάφη γρι-γρι και τα παραγαδιάρικα σκάφη που φέρουν τη σημαία τους, καθώς και άλλοι τύποι σκαφών που φέρουν τη σημαία τους, τα οποία χρησιμοποιούν αλιευτικά εργαλεία όπου είναι πιθανόν να εμπλακούν θαλάσσιες χελώνες, φέρουν επί του σκάφους εργαλεία αφαίρεσης αγκίστρων, κοπτήρες πετονιάς και καλάθια ανέλκυσης ή απόχλη, κατά περίπτωση ανάλογα με τον κάθε τύπο εργαλείου και σύμφωνα με τις «Βέλτιστες πρακτικές για τον χειρισμό και την απελευθέρωση θαλάσσιων χελωνών» που περιλαμβάνονται στις κατευθυντήριες γραμμές του FAO για τη μείωση της θνησιμότητας της θαλάσσιας χελώνας στο πλαίσιο αλιευτικών δραστηριοτήτων (2009) (στο εξής: κατευθυντήριες γραμμές του FAO)·

ii) οι ιδιοκτήτες, οι φορείς εκμετάλλευσης και το πλήρωμα των εν λόγω σκαφών, καθώς και οι παρατηρητές επί του σκάφους, χρησιμοποιούν τον εν λόγω εξοπλισμό σύμφωνα με τις πρακτικές ασφαλούς χειρισμού και απελευθέρωσης του παραρτήματος VIIIγ και τις κατευθυντήριες γραμμές του FAO. Επιπλέον, οι ιδιοκτήτες, οι φορείς εκμετάλλευσης και το πλήρωμα παροτρύνονται να λαμβάνουν εκπαίδευση ως προς τη χρήση του εν λόγω εξοπλισμού·

δ) απαιτούν από τους αλιείς τους σε σκάφη που αλιεύουν είδη τα οποία

καλύπτονται από τη σύμβαση να μεταφέρουν επί σκάφους, εφόσον είναι εφικτό, κάθε θαλάσσια χελώνα που παγιδεύεται και βρίσκεται σε κωματώδη ή αδρανή κατάσταση το συντομότερο δυνατόν και να τη βοηθούν να ανακτήσει τις δυνάμεις της, μεταξύ άλλων παρέχοντας βοήθεια για την ανάνηψή της, σύμφωνα με το παράρτημα XI, προτού ριφθεί και πάλι στη θάλασσα·

ε) διασφαλίζουν ότι οι αλιείς γνωρίζουν και χρησιμοποιούν κατάλληλες τεχνικές μετριάσμου και χειρισμού, όπως ορίζονται στο παράρτημα VIIIγ.»·

γ) προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι:

«5. Τα κράτη μέλη επιδιώκουν να αυξήσουν την επιστημονική παρατήρηση αλιευτικών σκαφών με παραγάδι στην αλιεία ICCAT όπου έχει τεκμηριωθεί και αναφερθεί στην SCRS εντοπισμός θαλάσσιων χελωνών, πέρα από το ελάχιστο απαιτούμενο επίπεδο στο 10% έως την 1η Ιανουαρίου 2024. Αυτή η αύξηση μπορεί να επιτευχθεί μέσω παρατηρητών ή/και ηλεκτρονικών συστημάτων παρακολούθησης (EMS).

6. Στη Μεσόγειο Θάλασσα:

- δεν εφαρμόζεται η παράγραφος 2α·*
- δεν εφαρμόζονται οι παράγραφοι 4 και 5 πριν από τις 31 Δεκεμβρίου 2025.».*

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A32017R2107>)

Τροπολογία 29

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 26

Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107

Άρθρο 44α – τίτλος

Άρθρο 44α

(Δεν αφορά το ελληνικό κείμενο.)

Τροπολογία 30

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 26

Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107

Άρθρο 44α – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Πέραν των διατάξεων του άρθρου 9 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 20095, **κάθε κράτος μέλος διασφαλίζει** ότι οι συσκευές **δορυφορικού** εντοπισμού των αλιευτικών σκαφών που φέρουν τη σημαία **του** λειτουργούν μονίμως και συνεχώς και ότι **οι πληροφορίες** συλλέγονται και μεταδίδονται τουλάχιστον μία φορά ανά ώρα για τα σκάφη γρι-γρι.

Πέραν των διατάξεων του άρθρου 9 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 20095, **τα κράτη μέλη διασφαλίζουν** ότι οι συσκευές εντοπισμού των αλιευτικών σκαφών που φέρουν τη σημαία **τους** λειτουργούν μονίμως και συνεχώς και ότι **τα δεδομένα στίγματος σκάφους** συλλέγονται και μεταδίδονται **στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους** τουλάχιστον μία φορά ανά ώρα για τα σκάφη γρι-γρι **και τουλάχιστον μία φορά ανά δίωρο για τα υπόλοιπα σκάφη**.

⁵ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2009, περί θεσπίσεως κοινοτικού συστήματος ελέγχου της τήρησης των κανόνων της κοινής αλιευτικής πολιτικής, τροποποιήσεως των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 847/96, (ΕΚ) αριθ. 2371/2002, (ΕΚ) αριθ. 811/2004, (ΕΚ) αριθ. 768/2005, (ΕΚ) αριθ. 2115/2005, (ΕΚ) αριθ. 2166/2005, (ΕΚ) αριθ. 388/2006, (ΕΚ) αριθ. 509/2007, (ΕΚ) αριθ. 676/2007, (ΕΚ) αριθ. 1098/2007, (ΕΚ) αριθ. 1300/2008, (ΕΚ) αριθ. 1342/2008 και καταργήσεως των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 2847/93, (ΕΚ) αριθ. 1627/94 και (ΕΚ) αριθ. 1966/2006 (ΕΕ L 343 της 22.12.2009, σ. 1).

⁵ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2009, περί θεσπίσεως κοινοτικού συστήματος ελέγχου της τήρησης των κανόνων της κοινής αλιευτικής πολιτικής, τροποποιήσεως των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 847/96, (ΕΚ) αριθ. 2371/2002, (ΕΚ) αριθ. 811/2004, (ΕΚ) αριθ. 768/2005, (ΕΚ) αριθ. 2115/2005, (ΕΚ) αριθ. 2166/2005, (ΕΚ) αριθ. 388/2006, (ΕΚ) αριθ. 509/2007, (ΕΚ) αριθ. 676/2007, (ΕΚ) αριθ. 1098/2007, (ΕΚ) αριθ. 1300/2008, (ΕΚ) αριθ. 1342/2008 και καταργήσεως των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 2847/93, (ΕΚ) αριθ. 1627/94 και (ΕΚ) αριθ. 1966/2006 (ΕΕ L 343 της 22.12.2009, σ. 1).

Τροπολογία 31

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 26
Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107
Άρθρο 44α – παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Σε περίπτωση τεχνικής βλάβης ή μη λειτουργίας της συσκευής εντοπισμού που είναι εγκατεστημένη σε ενωσιακό αλιευτικό σκάφος, η συσκευή επισκευάζεται ή αντικαθίσταται το συντομότερο δυνατόν ή τουλάχιστον εντός 1 μηνός από τη στιγμή του συμβάντος, εκτός εάν το σκάφος δεν δραστηριοποιείται πλέον στη ζώνη της σύμβασης ICCAT. Τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη δεν ξεκινούν αλιευτικό ταξίδι προτού επισκευαστεί ή αντικατασταθεί η συσκευή εντοπισμού.

Τροπολογία 32

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 31
Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107
Άρθρο 66 – παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

5. Τα κράτη μέλη σημαίας εξετάζουν τις αναφορές παραβάσεων από επιθεωρητές κράτους λιμένα και ενεργούν επ' αυτών, με ανάλογο τρόπο με τις εκθέσεις των δικών τους επιθεωρητών, σύμφωνα με **την εθνική τους νομοθεσία**.

5. Τα κράτη μέλη σημαίας εξετάζουν τις αναφορές παραβάσεων από επιθεωρητές κράτους λιμένα και ενεργούν επ' αυτών, με ανάλογο τρόπο με τις εκθέσεις των δικών τους επιθεωρητών, σύμφωνα με **τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/2403 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου^{1α}**.

^{1α} **Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2403 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του**

Συμβουλίου, της 12ης Δεκεμβρίου 2017, σχετικά με τη βιώσιμη διαχείριση των εξωτερικών αλιευτικών στόλων και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1006/2008 του Συμβουλίου (ΕΕ L 347 της 28.12.2017, σ. 81).

Τροπολογία 33

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 32 α (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107

Άρθρο 69 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

32α) Προστίθεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 69α

Σκάφη ΠΛΑ αλιείας

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα σκάφη που περιλαμβάνονται στον κατάλογο ΠΛΑ αλιείας δεν επιτρέπεται να εκφορτώνουν, να μεταφορτώνουν, να ανεφοδιάζονται με καύσιμα, να επανεφοδιάζονται ή να συμμετέχουν σε άλλες εμπορικές συναλλαγές.»

Τροπολογία 34

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 35 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

35α) Το κείμενο που παρατίθεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού προστίθεται ως παραρτήματα VIIIα, VIIIβ και VIIIγ στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/2107.

Τροπολογία 35

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Ο κανονισμός (ΕΕ) XXX/2022 τροποποιείται ως εξής:

Τροπολογία

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053 τροποποιείται ως εξής:

Τροπολογία 36

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο -1 (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 5

Ισχύον κείμενο

Τροπολογία

-1) Το άρθρο 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

Άρθρο 5

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, νοούνται ως:

- 1) “ICCAT”: η Διεθνής Επιτροπή για τη Διατήρηση των Θυννοειδών του Ατλαντικού·
- 2) “η σύμβαση”: η διεθνής σύμβαση για τη διατήρηση των θυννοειδών του Ατλαντικού·
- 3) “αλιευτικό σκάφος”: κάθε μηχανοκίνητο σκάφος που χρησιμοποιείται με σκοπό την εμπορική εκμετάλλευση πόρων τόνου, συμπεριλαμβανομένων των σκαφών αλίευσης, των σκαφών μεταποίησης ιχθύων, των σκαφών υποστήριξης, των ρυμουλκών, των σκαφών που συμμετέχουν σε μεταφορτώσεις, καθώς και των σκαφών μεταφοράς που είναι εξοπλισμένα για τη μεταφορά προϊόντων

«Άρθρο 5

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, νοούνται ως:

- 1) “ICCAT”: η Διεθνής Επιτροπή για τη Διατήρηση των Θυννοειδών του Ατλαντικού·
- 2) “η σύμβαση”: η διεθνής σύμβαση για τη διατήρηση των θυννοειδών του Ατλαντικού·
- 3) “ζώνη της σύμβασης”: η γεωγραφική ζώνη όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της σύμβασης·

τόνου, και των βοηθητικών σκαφών, εξαιρουμένων των σκαφών μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων·

4) *“ζων τόνος”*: τόνος που διατηρείται ζωντανός για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα σε διάταξη παγίδευσης ή μεταβιβάζεται ζωντανός σε εγκατάσταση εκτροφής·

5) *“SCRS”*: η Μόνιμη Επιτροπή Έρευνας και Στατιστικών της ICCAT·

6) *“ερασιτεχνική αλιεία”*: μη εμπορικές αλιευτικές δραστηριότητες εκμετάλλευσης θαλάσσιων βιολογικών πόρων·

7) *“αγωνιστική αλιεία”*, η αλιεία για μη εμπορικούς σκοπούς, στην οποία οι συμμετέχοντες ανήκουν σε εθνική αθλητική οργάνωση ή κατέχουν εθνική αθλητική άδεια·

8) *“ρμουλκό”*, κάθε πλοίο που χρησιμοποιείται για ρυμούλκηση κλωβών·

9) *“σκάφος μεταποίησης”*: σκάφος επί του οποίου τα αλιευτικά προϊόντα υπόκεινται σε μία ή περισσότερες από τις εξής κατεργασίες πριν συσκευαστούν: τεμαχισμό σε φιλέτα ή φέτες, κατάψυξη και/ή μεταποίηση·

10) *“βοηθητικό σκάφος”*: κάθε σκάφος που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά νεκρών τόνων (μη μεταποιημένων) από κλωβό μεταφοράς/εκτροφής, από γρι γρι ή από διάταξη παγίδευσης σε καθορισμένο λιμένα και/ή σε σκάφος μεταποίησης·

4) *“ΣΜΣ”*: συμβαλλόμενο μέρος της σύμβασης, καθώς και συνεργαζόμενο μη συμβαλλόμενο μέρος, νομικό πρόσωπο ή αλιευτική οργάνωση·

5) *“SCRS”*: η Μόνιμη Επιτροπή Έρευνας και Στατιστικών της ICCAT·

6) *“φορέας εκμετάλλευσης”*: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που διευθύνει ή κατέχει επιχείρηση η οποία ασκεί οποιαδήποτε δραστηριότητα συνδεδεμένη με οποιοδήποτε στάδιο της παραγωγής, μεταποίησης, εμπορίας, διανομής και λιανικής πώλησης προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας·

7) *“ΣΜΣ ιχθυοτροφείου”*: το κράτος μέλος στη δικαιοδοσία του οποίου υπάγεται το ιχθυοτροφείο ερυθρού τόνου·

8) *“ΣΜΣ σημαίας”*: το κράτος μέλος του οποίου τη σημαία φέρει το αλιευτικό σκάφος·

9) *“ΣΜΣ διάταξης παγίδευσης”*: τα κράτη μέλη στη δικαιοδοσία των οποίων βρίσκεται η διάταξη παγίδευσης·

10) *“αλιευτικό σκάφος”*: κάθε μηχανοκίνητο σκάφος που χρησιμοποιείται με σκοπό την εμπορική εκμετάλλευση πόρων τόνου, συμπεριλαμβανομένων των σκαφών αλίευσης, των σκαφών μεταποίησης ιχθύων, των σκαφών υποστήριξης, των ρμουλκών, των σκαφών που συμμετέχουν σε μεταφορτώσεις, καθώς και των σκαφών μεταφοράς που είναι εξοπλισμένα για τη μεταφορά προϊόντων

11) “διάταξη παγίδευσης”: σταθερό εργαλείο στερεωμένο στον βυθό, που διαθέτει συνήθως καθοδηγητικό δίχτυ το οποίο κατευθύνει τον τόνο σε περικλειστο χώρο ή σε σειρά περικλειστων χώρων όπου και παραμένει πριν από την εξαλίευση ή την εκτροφή·

12) “γρι γρι”: κάθε κυκλωτικό δίχτυ, το κάτω μέρος του οποίου κλείνει με τη βοήθεια ενός σχοινού (στίγκου) που βρίσκεται στο κάτω μέρος του διχτυού, το οποίο διέρχεται από σειρά δακτυλίων κατά μήκος του κάτω γραντιού, επιτρέποντας το στιγκάρισμα και το κλείσιμο του διχτυού·

13) “εγκλωβισμός”: η μετακίνηση ζώντος τόνου από τον κλωβό μεταφοράς ή τη διάταξη παγίδευσης στους κλωβούς εκτροφής ή πάχυνσης·

14) “σκάφος αλίευσης”, σκάφος που χρησιμοποιείται στην αλιεία πόρων τόνου για εμπορικούς σκοπούς·

15) “ιχθυοτροφείο”: θαλάσσια περιοχή σαφώς οριζόμενη από γεωγραφικές συντεταγμένες, η οποία χρησιμοποιείται για την πάχυνση ή την εκτροφή τόνου ο οποίος αλιεύεται με διατάξεις παγίδευσης και/ή γρι γρι· ένα ιχθυοτροφείο μπορεί να έχει διάφορους χώρους εκτροφής οριζόμενους, στο σύνολό τους, από γεωγραφικές συντεταγμένες, με σαφώς καθορισμένο γεωγραφικό μήκος και γεωγραφικό πλάτος για καθένα από τα σημεία του πολυγώνου·

τόνου, και των βοηθητικών σκαφών, εξαιρουμένων των σκαφών μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων·

11) “σκάφος αλίευσης”: σκάφος που χρησιμοποιείται στην αλιεία πόρων τόνου για εμπορικούς σκοπούς·

12) “ρυμουλκό”: κάθε σκάφος που χρησιμοποιείται για τη ρυμούλκηση κλωβών ζώντος ερυθρού τόνου·

13) “σκάφος μεταποίησης”: σκάφος επί του οποίου τα αλιευτικά προϊόντα υπόκεινται σε μία ή περισσότερες από τις εξής κατεργασίες πριν συσκευαστούν: τεμαχισμό σε φιλέτα ή φέτες, κατάψυξη και/ή μεταποίηση·

14) “βοηθητικό σκάφος”: κάθε σκάφος που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά νεκρών τόνων (μη μεταποιημένων) από κλωβό μεταφοράς/εκτροφής, από σκάφος γρι-γρι ή από διάταξη παγίδευσης σε καθορισμένο λιμένα και/ή σε σκάφος μεταποίησης·

15) “μικρό παράκτιο σκάφος”: σκάφος αλίευσης που φέρει τουλάχιστον τρία από τα πέντε κάτωθι χαρακτηριστικά:

- α) συνολικό μήκος κάτω των 12 μέτρων·
- β) το σκάφος αλιεύει αποκλειστικά εντός των υδάτων που υπάγονται στη δικαιοδοσία του κράτους μέλους σημαίας·
- γ) τα αλιευτικά ταξίδια έχουν διάρκεια μικρότερη των 24 ωρών·
- δ) ο ανώτατος αριθμός μελών πληρώματος ορίζεται στα τέσσερα άτομα· ή
- ε) το σκάφος χρησιμοποιεί επιλεκτικές αλιευτικές τεχνικές που έχουν μειωμένες περιβαλλοντικές επιπτώσεις·

16) “εκτροφή” ή “πάχυνση”: ο εγκλωβισμός ερυθρού τόνου σε ιχθυοτροφεία και η επακόλουθη εκτροφή του με στόχο την πάχυνση και την αύξηση της συνολικής του βιομάζας·

17) “εξαλίευση”, η θανάτωση του τόνου σε ιχθυοτροφεία ή διατάξεις παγίδευσης·

18) “στερεοσκοπική κάμερα”: κάμερα που διαθέτει δύο ή περισσότερους φακούς, έκαστος με διαφορετικό αισθητήρα εικόνας ή αναλογική εγγραφή σε φιλμ, για τη λήψη τρισδιάστατων εικόνων με σκοπό τη μέτρηση του μήκους των ιχθύων και την παροχή βοήθειας για τον προσδιορισμό του αριθμού και του βάρους των ιχθύων τόνου·

19) “μικρό παράκτιο σκάφος”: σκάφος αλίευσης που φέρει τουλάχιστον τρία από τα πέντε κάτωθι χαρακτηριστικά:

16) “μεγάλο πελαγικό παραγαδιάρικο σκάφος”: πελαγικό παραγαδιάρικο σκάφος συνολικού μήκους άνω των 24 μέτρων·

17) «σκάφος υποστήριξης»: κάθε άλλο σκάφος που διαθέτει άδεια δραστηριοποίησης στην αλιεία ερυθρού τόνου για την εκτέλεση καθηκόντων υποστήριξης και το οποίο δεν εμπίπτει σε καμία από τις άλλες κατηγορίες που αναφέρονται στο παρόν άρθρο·

18) «ερασιτεχνική αλιεία»: μη εμπορικές αλιευτικές δραστηριότητες εκμετάλλευσης θαλάσσιων βιολογικών πόρων για αναψυχή, τουρισμό ή αθλητισμό·

19) “γρι-γρι”: κάθε κυκλωτικό δίχτυ, το κάτω μέρος του οποίου κλείνει με τη βοήθεια ενός σχοινιού (στίγκου) που βρίσκεται στο κάτω μέρος του δικτυού, το οποίο διέρχεται από σειρά δακτυλίων κατά μήκος του κάτω γραντιού, επιτρέποντας το στιγκάρισμα και το

α) *συνολικό μήκος μικρότερο από 12 μέτρα·*

β) *το σκάφος αλιεύει αποκλειστικά εντός των υδάτων που υπάγονται στη δικαιοδοσία του κράτους μέλους σημαίας·*

γ) *η διάρκεια των αλιευτικών ταξιδιών είναι μικρότερη των 24 ωρών·*

δ) *ο ανώτατος αριθμός μελών πληρώματος ορίζεται στα τέσσερα άτομα· ή*

ε) *το σκάφος χρησιμοποιεί επιλεκτικές αλιευτικές τεχνικές που έχουν μειωμένες περιβαλλοντικές επιπτώσεις·*

20) *“κοινή αλιευτική δραστηριότητα”:* κάθε δραστηριότητα στην οποία συμμετέχουν δύο ή περισσότερα σκάφη γρι-γρι, κατά την οποία τα αλιεύματα ενός σκάφους γρι-γρι καταλογίζονται σε ένα ή περισσότερα σκάφη γρι-γρι, σύμφωνα με προσυμφωνημένη κλείδα κατανομής·

21) *“ενεργός αλιεία”, για κάθε σκάφος αλίευσης, το γεγονός ότι έχει ως στόχο τον τόνο στη διάρκεια δεδομένης αλιευτικής περιόδου·*

22) *“BCD”:* *έγγραφο αλιευμάτων τόνου·*

23) *“eBCD”:* *ηλεκτρονικό έγγραφο αλιευμάτων τόνου·*

20) *“κοινή αλιευτική δραστηριότητα”:* κάθε δραστηριότητα στην οποία συμμετέχουν δύο ή περισσότερα σκάφη γρι-γρι, κατά την οποία τα αλιεύματα ενός σκάφους γρι-γρι καταλογίζονται σε ένα ή περισσότερα σκάφη γρι-γρι, σύμφωνα με προσυμφωνημένη κλείδα κατανομής·

21) *“ομάδα εργαλείων”:* *ομάδα αλιευτικών σκαφών που χρησιμοποιούν τα ίδια εργαλεία για τα οποία έχει κατανεμηθεί ομαδική ποσόστωση·*

22) *«αλιευτική προσπάθεια»:* *το προϊόν της ικανότητας και της δραστηριότητας αλιευτικού σκάφους για τη μέτρηση της έντασης των αλιευτικών δραστηριοτήτων. Η εν λόγω μέτρηση ποικίλλει μεταξύ εργαλείων. Όσον αφορά την αλιεία με παραγάδια, μετράται ο αριθμός των αγκιστριών ή των αγκιστριών επί τις ώρες. Όσον αφορά τα γρι-γρι, μετράται ο αριθμός ημερών επί του σκάφους (χρόνος αλίευσης συν τον χρόνο αναζήτησης)·*

23) *“ενεργός αλιεία”:* *για κάθε σκάφος αλίευσης, το γεγονός ότι έχει ως στόχο τον τόνο στη διάρκεια δεδομένης αλιευτικής περιόδου·*

24) “ζώνη της σύμβασης”: η γεωγραφική ζώνη όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της σύμβασης·

25) “μεταφόρτωση”: η εκφόρτωση του συνόλου ή μέρους των αλιευτικών προϊόντων που βρίσκονται επί αλιευτικού σκάφους σε άλλο αλιευτικό σκάφος· ωστόσο, η εκφόρτωση νεκρού τόνου από το γρι γρι, τη διάταξη παγίδευσης ή το ρυμουλκό σε βοηθητικό σκάφος δεν θεωρείται μεταφόρτωση·

26) “μεταβίβαση ελέγχου”: κάθε επιπλέον μεταβίβαση που πραγματοποιείται κατόπιν αιτήματος της επιχείρησης αλιείας/εκτροφής ή των αρχών ελέγχου με σκοπό την επαλήθευση του αριθμού των ιχθύων που μεταβιβάζονται·

27) “κάμερες ελέγχου”, στερεοσκοπικές κάμερες ή/και συμβατικές βιντεοκάμερες για τον σκοπό των ελέγχων που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό·

28) “ΣΜΣ”: συμβαλλόμενο μέρος της σύμβασης ή συνεργαζόμενο μη συμβαλλόμενο μέρος, νομικό πρόσωπο ή αλιευτική οργάνωση·

29) “μεγάλα πελαγικά παραγαδιάρικα σκάφη” : πελαγικά παραγαδιάρικα σκάφη συνολικού μήκους άνω των 24 μέτρων·

30) “μεταβίβαση”: οποιαδήποτε μεταβίβαση:

α) ζώντος ερυθρού τόνου από το δίχτυ

24) “BCD”: έγγραφο αλιευμάτων τόνου·

25) “eBCD”: ηλεκτρονικό έγγραφο αλιευμάτων τόνου·

26) «μεταφόρτωση»: η εκφόρτωση του συνόλου ή μέρους των αλιευτικών προϊόντων που βρίσκονται επί αλιευτικού σκάφους σε άλλο αλιευτικό σκάφος. Ωστόσο, η εκφόρτωση νεκρού τόνου από το δίχτυ του σκάφους γρι-γρι, τη διάταξη παγίδευσης ή το ρυμουλκό σε βοηθητικό σκάφος δεν θεωρείται μεταφόρτωση·

27) «ζων ερυθρός τόνος»: ερυθρός τόνος που διατηρείται ζωντανός για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα σε διάταξη παγίδευσης ή μεταβιβάζεται ζωντανός σε εγκατάσταση εκτροφής, εγκλωβίζεται, εκτρέφεται και τελικά εξαλιεύεται ή απελευθερώνεται·

28) “εξαλίευση”: η θανάτωση του τόνου σε ιχθυοτροφεία ή διατάξεις παγίδευσης·

29) “διάταξη παγίδευσης”: σταθερό εργαλείο στερεωμένο στον βυθό, που διαθέτει συνήθως καθοδηγητικό δίχτυ το οποίο κατευθύνει τον τόνο σε περικλειστο χώρο ή σε σειρά περικλειστων χώρων όπου και παραμένει πριν από την εξαλίευση ή την εκτροφή·

30) «εγκλωβισμός»: η μετακίνηση ζώντος ερυθρού τόνου σε ιχθυοτροφεία και η επακόλουθη εκτροφή του με στόχο την πάχυνση και την αύξηση της συνολικής του βιομάζας·

του σκάφους αλίευσης στον κλωβό μεταφοράς·

β) ζώντος τόνου από τον κλωβό μεταφοράς σε άλλον κλωβό μεταφοράς·

γ) κλωβού με ζωντανό τόνο από ένα ρυμουλκό σε άλλο·

δ) κλωβού με ζωντανό τόνο από ένα ιχθυοτροφείο σε άλλο, και ζώντος τόνου μεταξύ διαφορετικών κλωβών εντός του ίδιου ιχθυοτροφείου·

ε) ζώντος τόνου από τη διάταξη παγίδευσης στον κλωβό μεταφοράς, ανεξαρτήτως της ύπαρξης ρυμουλκού·

31) “φορέας εκμετάλλευσης”: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που διευθύνει ή κατέχει επιχείρηση η οποία ασκεί οποιαδήποτε δραστηριότητα συνδεδεμένη με οποιοδήποτε στάδιο της παραγωγής, μεταποίησης, εμπορίας, διανομής ή λιανικής πώλησης προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας·

32) “ομάδα εργαλείων”: ομάδα αλιευτικών σκαφών που χρησιμοποιούν τα ίδια εργαλεία για τα οποία έχει κατανεμηθεί ομαδική ποσόστωση·

33) “αλιευτική προσπάθεια”: το προϊόν της ικανότητας και της δραστηριότητας αλιευτικού σκάφους· όταν πρόκειται για ομάδα σκαφών αλίευσης, το άθροισμα της αλιευτικής προσπάθειας όλων των σκαφών της ομάδας·

34) “αρμόδιο κράτος μέλος”: το κράτος μέλος σημαίας ή το κράτος μέλος στη δικαιοδοσία του οποίου βρίσκεται το σχετικό ιχθυοτροφείο ή η σχετική διάταξη

31) «εγκλωβισμός ελέγχου»: επανάληψη των εργασιών εγκλωβισμού που πραγματοποιούνται κατόπιν αιτήματος των αρχών ελέγχου, με σκοπό την επαλήθευση του αριθμού και/ή του μέσου βάρους των ιχθύων που εγκλωβίζονται·

32) “εκτροφή” ή “πάχυνση”: ο εγκλωβισμός ερυθρού τόνου σε ιχθυοτροφεία και η επακόλουθη εκτροφή του με στόχο την πάχυνση και την αύξηση της συνολικής του βιομάζας·

33) «ιχθυοτροφείο»: θαλάσσια περιοχή σαφώς οριζόμενη από γεωγραφικές συντεταγμένες, η οποία χρησιμοποιείται για την πάχυνση ή την εκτροφή τόνου ο οποίος αλιεύεται με διατάξεις παγίδευσης και/ή γρι-γρι. Ένα ιχθυοτροφείο μπορεί να έχει διάφορους χώρους εκτροφής οριζόμενους, στο σύνολό τους, από γεωγραφικές συντεταγμένες, με σαφώς καθορισμένο γεωγραφικό μήκος και γεωγραφικό πλάτος για καθένα από τα σημεία του πολυγώνου·

34) «εισερχόμενη ικανότητα εκτροφής»: η μέγιστη ποσότητα σε τόνους άγριου ερυθρού τόνου, η οποία επιτρέπεται να εγκλωβιστεί από ιχθυοτροφείο κατά τη διάρκεια μιας

35) «μεταβίβαση»: οποιαδήποτε μεταβίβαση:

α) ζώντος ερυθρού τόνου από το δίχτυ του σκάφους αλίευσης στον κλωβό μεταφοράς·

β) ζώντος ερυθρού τόνου από τη διάταξη παγίδευσης στον κλωβό μεταφοράς, ανεξαρτήτως της ύπαρξης ρυμουλκού·

γ) ζώντος τόνου από τον κλωβό μεταφοράς σε άλλον κλωβό μεταφοράς·

δ) κλωβού που περιέχει ζωντανό ερυθρό τόνο από ένα ρυμουλκό σε άλλο·

ε) ζώντος ερυθρού τόνου μεταξύ διαφορετικών κλωβών στο ίδιο ιχθυοτροφείο (μεταβίβαση εντός ιχθυοτροφείου)·

στ) ζώντος ερυθρού τόνου από κλωβό εκτροφής σε κλωβό μεταφοράς·

36) «μεταβίβαση ελέγχου»: η επανάληψη κάθε μεταβίβασης που εκτελείται κατόπιν αιτήματος των αρχών ελέγχου·

37) «μεταβίβαση μεταξύ ιχθυοτροφείων»: η μετακίνηση ζώντος ερυθρού τόνου από ένα ιχθυοτροφείο σε άλλο ιχθυοτροφείο που αποτελείται από δύο στάδια, τη μεταφορά από τον κλωβό του ιχθυοτροφείου-δότη σε κλωβό μεταφοράς και τον εγκλωβισμό από τον κλωβό μεταφοράς στον κλωβό του ιχθυοτροφείου υποδοχής·

38) «πρώτη μεταβίβαση»: η μεταβίβαση ζώντος ερυθρού τόνου από δίχτυ γρι-γρι ή διάταξη παγίδευσης σε κλωβό μεταφοράς·

39) «περαιτέρω μεταβίβαση»: κάθε δραστηριότητα μεταβίβασης που πραγματοποιείται μετά την πρώτη

μεταβίβαση και πριν από τον εγκλωβισμό στο ιχθυοτροφείο προορισμού, όπως διαχωρισμός ή συγχώνευση του περιεχομένου δύο κλωβών μεταφοράς, με εξαίρεση τις εκούσιες μεταβιβάσεις ή τις μεταβιβάσεις ελέγχου·

40) «οικειοθελής μεταβίβαση»: η επανάληψη οποιασδήποτε μεταβίβασης που εκτελείται οικειοθελώς από τον πλοίαρχο του σκάφους αλίευσης ή του ρυμουλκού ή τον αντιπρόσωπό του ή από τον αντιπρόσωπο ιχθυοτροφείου ή διάταξης παγίδευσης, από τα οποία προέρχεται η δραστηριότητα μεταβίβασης·

41) “κάμερες ελέγχου”: στερεοσκοπικές κάμερες ή/και συμβατικές βιντεοκάμερες για τον σκοπό των ελέγχων που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό·

42) «στερεοσκοπική κάμερα»: κάμερα που διαθέτει δύο ή περισσότερους φακούς, με διαφορετικό αισθητήρα εικόνας ή αναλογική εγγραφή σε φιλμ ο καθένας, για τη λήψη τρισδιάστατων εικόνων με σκοπό τη μέτρηση του μήκους των ιχθύων.».

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

Τροπολογία 37

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 1

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 7 – στοιχεία α και β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1) Στο άρθρο 7, στην παράγραφο (...) προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία α) και β):

διαγράφεται

«α) τα κράτη μέλη εκτροφής συμπληρώνουν και διαβιβάζουν ετήσια

*δήλωση μεταφοράς των
αχρησιμοποίητων ποσοστώσεων στην
Επιτροπή έως τις 25 Μαΐου κάθε έτους.*

Η δήλωση περιλαμβάνει:

- τις ποσότητες (εκπεφρασμένες σε kg) και τον αριθμό των ιχθύων που αποτελούν αντικείμενο μεταφοράς,*
- το έτος αλίευσης,*
- το μέσο βάρους,*
- το ΣΜΣ σημαίας,*
- τα στοιχεία αναφοράς του εγγράφου αλιευμάτων τόνου (BCD) που αντιστοιχούν στα μεταφερθέντα αλιεύματα,*
- το όνομα και τον αριθμό ICCAT του ιχθυοτροφείου,*
- τον αριθμό του κλωβού και*
- τις πληροφορίες για τις συλλεγείσες ποσότητες (εκφρασμένες σε kg), μετά την ολοκλήρωση.*

β) οι ποσότητες που μεταφέρονται σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο τοποθετούνται στο ιχθυοτροφείο σε χωριστούς κλωβούς ή σειρές κλωβών με βάση το έτος αλίευσης.».

Τροπολογία 38

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 1 α (νέο)
Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053
Άρθρο 8

Ισχύον κείμενο

Άρθρο 8
Μεταφορά αχρησιμοποίητων ποσοστώσεων

Τροπολογία

1α) Το άρθρο 8 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 8
Μεταφορά αχρησιμοποίητων ποσοστώσεων

Η μεταφορά αχρησιμοποίητων ποσοστώσεων απαγορεύεται.

1. Η *αυτόματη* μεταφορά αχρησιμοποίητων ποσοστώσεων απαγορεύεται.

2. *Τα κράτη μέλη μπορούν να ζητήσουν να μεταφέρουν το πολύ 5% της ετήσιας ποσόστωσής τους από ένα έτος στο επόμενο έτος. Η Επιτροπή θα συμπεριλάβει αυτό το αίτημα στα ετήσια σχέδια αλιείας/ικανότητάς της προς έγκριση από την Επιτροπή ICCAT.»*

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

Τροπολογία 39

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 1 β (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 12

Ισχύον κείμενο

Άρθρο 12

Κατανομή αλιευτικών δυνατοτήτων

Σύμφωνα με το άρθρο 17 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013, κατά την κατανομή των αλιευτικών τους δυνατοτήτων, τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν διαφανή και αντικειμενικά κριτήρια, μεταξύ άλλων περιβαλλοντικού, κοινωνικού και οικονομικού χαρακτήρα, και, επίσης, **επιδιώκουν να** προβαίνουν σε δίκαιη κατανομή των εθνικών ποσοστώσεων μεταξύ των διαφόρων τμημάτων του στόλου, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη την παραδοσιακή και βιοτεχνική αλιεία, και παρέχουν κίνητρα σε ενωσιακά αλιευτικά σκάφη που χρησιμοποιούν επιλεκτικά αλιευτικά εργαλεία ή αλιευτικές τεχνικές με μειωμένες περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

Τροπολογία

1β) Το άρθρο 12 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 12

Κατανομή αλιευτικών δυνατοτήτων

Σύμφωνα με το άρθρο 17 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013, κατά την κατανομή των αλιευτικών τους δυνατοτήτων, τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν διαφανή και αντικειμενικά κριτήρια, μεταξύ άλλων περιβαλλοντικού, κοινωνικού και οικονομικού χαρακτήρα, και, επίσης, προβαίνουν σε δίκαιη κατανομή των εθνικών ποσοστώσεων μεταξύ των διαφόρων τμημάτων του στόλου, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη την παραδοσιακή και βιοτεχνική αλιεία, και παρέχουν κίνητρα σε ενωσιακά αλιευτικά σκάφη που χρησιμοποιούν επιλεκτικά αλιευτικά εργαλεία ή αλιευτικές τεχνικές με μειωμένες περιβαλλοντικές

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

Τροπολογία 40

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 1 γ (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 14 – εισαγωγή

Ισχύον κείμενο

Κάθε κράτος μέλος με ποσόστωση για τον τόνο καταρτίζει ετήσιο σχέδιο επιθεώρησης με σκοπό τη διασφάλιση της συμμόρφωσης *προς* τον παρόντα κανονισμό. Κάθε κράτος μέλος υποβάλλει στην Επιτροπή το αντίστοιχο οικείο σχέδιο. Κάθε κράτος μέλος *καταρτίζει* το *οικείο σχέδιο* σύμφωνα με:

Τροπολογία

1γ) Στο άρθρο 14, το εισαγωγικό μέρος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Τα κράτη μέλη με ποσόστωση για τον τόνο καταρτίζουν ετήσιο σχέδιο *παρακολούθησης, ελέγχου και* επιθεώρησης με σκοπό τη διασφάλιση της συμμόρφωσης *με* τον παρόντα κανονισμό. Κάθε κράτος μέλος υποβάλλει στην Επιτροπή το αντίστοιχο οικείο σχέδιο. Κάθε κράτος μέλος καταρτίζει το σχέδιό του σύμφωνα με:».

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

Τροπολογία 41

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 1 δ (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 15 – παράγραφοι 6 και 7

Ισχύον κείμενο

6. Τα κράτη μέλη *που είναι αρμόδια για τα ιχθυοτροφεία διασφαλίζουν ότι οι*

Τροπολογία

1δ) Το άρθρο 15 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή στατιστικά στοιχεία σχετικά με

επιστήμονες στους οποίους η SCRS αναθέτει τη διενέργεια δοκιμών για τον προσδιορισμό των ποσοστών ανάπτυξης κατά την περίοδο πάχυνσης έχουν πρόσβαση στα ιχθυοτροφεία και συνδρομή για την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

7. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή, κατά περίπτωση, αναθεωρημένα σχέδια διαχείρισης εκτροφής έως τις 15 Μαΐου κάθε έτους.

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

Τροπολογία 42

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 1 ε (νέο)
Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053
Άρθρο 17 – παράγραφος 5

Ισχύον κείμενο

5. Η αλιεία **τόνου επιτρέπεται** στον Ανατολικό Ατλαντικό και τη Μεσόγειο από μεγάλα πελαγικά παραγαδιάρικα σκάφη κατά την περίοδο από 1ης Ιανουαρίου **μέχρι** 31ης Μαΐου.

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

το ετήσιο ποσό εγκλωβισμού (εισροή ιχθύων ελεύθερης αλιείας), εξαλίευσης και εξαγωγής, η οποία διαβιβάζει τα δεδομένα στη γραμματεία της ICCAT, έως ότου η γραμματεία της ICCAT να αναπτύξει λειτουργική δυνατότητα εξαγωγής δεδομένων στο σύστημα eBCD και να καταστεί διαθέσιμη η εν λόγω δυνατότητα.»

β) η παράγραφος 7 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«7. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή, κατά περίπτωση, αναθεωρημένα σχέδια διαχείρισης εκτροφής έως την 15η Μαΐου κάθε έτους, **τα οποία διαβιβάζονται στη γραμματεία της ICCAT έως την 1η Ιουνίου κάθε έτους.»**

Τροπολογία

1ε) Το άρθρο 5 της παραγράφου 17 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Η αλιεία **ερυθρού τόνου** στον Ανατολικό Ατλαντικό και **στη Μεσόγειο Θάλασσα** από μεγάλα **αλιευτικά** πελαγικά παραγαδιάρικα σκάφη **με συνολικό μήκος άνω των 24 μέτρων επιτρέπεται** κατά την περίοδο από 1 Ιανουαρίου έως 31 Μαΐου, **με εξαίρεση την περιοχή που οριοθετείται δυτικά του γεωγραφικού μήκους 10° δυτικά και βόρεια του γεωγραφικού πλάτους 42° βόρεια.»**

Τροπολογία 43

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 1 στ (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 21 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1στ) Προστίθεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 21α

*Απαγόρευση διατήρησης ερυθρού τόνου
επί των σκαφών υποστήριξης*

*Τα σκάφη υποστήριξης δεν διατηρούν
επ' αυτών ούτε μεταφέρουν ερυθρό
τόνο.».*

Τροπολογία 44

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 1 ζ (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 24 – παράγραφοι 3, 4 και 5

Ισχύον κείμενο

Τροπολογία

3. Η εμπορία τόνου που αλιεύεται στο πλαίσιο ερασιτεχνικής αλιείας **απαγορεύεται.**

4. Τα κράτη μέλη καταγράφουν τα στοιχεία που αφορούν τα αλιεύματα, συμπεριλαμβανομένου του βάρους **και, ει δυνατόν, του μήκους** κάθε τόνου που αλιεύεται στο πλαίσιο ερασιτεχνικής αλιείας, και κοινοποιούν τα στοιχεία του προηγούμενου έτους στην Επιτροπή έως

1ζ) Το άρθρο 24 τροποποιείται ως εξής:

*α) η παράγραφος 3 αντικαθίσταται
από το ακόλουθο κείμενο:*

*«3. Η εμπορία τόνου που αλιεύεται στο πλαίσιο ερασιτεχνικής αλιείας
απαγορεύεται.»*

*β) η παράγραφος 4 αντικαθίσταται
από το ακόλουθο κείμενο:*

«4. Τα κράτη μέλη καταγράφουν τα στοιχεία που αφορούν τα αλιεύματα, συμπεριλαμβανομένου του βάρους κάθε τόνου που αλιεύεται στο πλαίσιο ερασιτεχνικής αλιείας, και κοινοποιούν τα στοιχεία του προηγούμενου έτους στην Επιτροπή έως την 30ή Ιουνίου κάθε έτους.

την 30ή Ιουνίου κάθε έτους. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις πληροφορίες αυτές στη γραμματεία της ICCAT.

5. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν, **την όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ελευθέρωση** του τόνου που αλιεύεται ζωντανός στο πλαίσιο ερασιτεχνικής αλιείας, ιδίως δε των ιχθυδίων. Κάθε τόνος που εκφορτώνεται πρέπει να είναι ολόκληρος ή χωρίς βράγχια και/ή εντόσθια.

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

Τροπολογία 45

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 1 η (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 26 – παράγραφος 1

Ισχύον κείμενο

1. Κάθε έτος, έναν μήνα πριν από την έναρξη της περιόδου ισχύος της άδειας, τα κράτη μέλη υποβάλλουν **στην Επιτροπή τους ακόλουθους καταλόγους σκαφών στον μορφότυπο που περιγράφεται στην τελευταία έκδοση των κατευθυντήριων γραμμών της ICCAT** για την υποβολή δεδομένων και πληροφοριών:

- α) **κατάλογο όλων των σκαφών** αλίευσης που **έχουν άδεια να ασχολούνται ενεργά με την αλιεία** τόνου· και
- β) **κατάλογο όλων των άλλων αλιευτικών σκαφών τα οποία χρησιμοποιούνται με σκοπό την εμπορική**

Η Επιτροπή διαβιβάζει τις πληροφορίες αυτές στη γραμματεία της ICCAT **χωρίς καθυστέρηση.**»

γ) η παράγραφος 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν, **στον μεγαλύτερο δυνατό βαθμό, την απελευθέρωση** του τόνου που αλιεύεται ζωντανός στο πλαίσιο ερασιτεχνικής αλιείας, ιδίως δε των ιχθυδίων. Κάθε τόνος που εκφορτώνεται πρέπει να είναι ολόκληρος ή χωρίς βράγχια και/ή εντόσθια.»

Τροπολογία

1η) Το άρθρο 26 της παραγράφου 26 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Κάθε έτος, έναν μήνα πριν από την έναρξη της περιόδου ισχύος της άδειας, τα κράτη μέλη υποβάλλουν **τις πληροφορίες που ορίζονται στο παράρτημα XVI** για τους ακόλουθους καταλόγους σκαφών:

- α) **όλα τα σκάφη** αλίευσης που **δραστηριοποιούνται ενεργά στην αλιεία ερυθρού τόνου**· και
- β) **όλα τα λοιπά σκάφη που συμμετέχουν σε δραστηριότητες σχετικές με τον ερυθρό τόνο, εκτός των σκαφών**

εκμετάλλευση πόρων τόνου.

Η Επιτροπή διαβιβάζει τις εν λόγω πληροφορίες στη γραμματεία της ICCAT 15 ημέρες πριν από την έναρξη της αλιευτικής δραστηριότητας, ώστε να είναι δυνατόν τα εν λόγω σκάφη να καταχωρισθούν στο μητρώο αδειοδοτημένων σκαφών της ICCAT και, κατά περίπτωση, στο μητρώο σκαφών συνολικού μήκους τουλάχιστον 20 μέτρων της ICCAT, τα οποία έχουν άδεια να ασκούν δραστηριότητες στη ζώνη της σύμβασης.

αλίευσης.

Η Επιτροπή διαβιβάζει τις εν λόγω πληροφορίες στη γραμματεία της ICCAT 15 ημέρες πριν από την έναρξη της αλιευτικής δραστηριότητας, ώστε να είναι δυνατόν τα εν λόγω σκάφη να καταχωρισθούν στο μητρώο αδειοδοτημένων σκαφών της ICCAT και, κατά περίπτωση, στο μητρώο σκαφών συνολικού μήκους τουλάχιστον 20 μέτρων της ICCAT, τα οποία έχουν άδεια να ασκούν δραστηριότητες στη ζώνη της σύμβασης.».

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

Τροπολογία 46

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 1 θ (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 27 – παράγραφος 2

Ισχύον κείμενο

2. Με την επιφύλαξη του άρθρου **21** παράγραφος 6, τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη που δεν έχουν εγγραφεί στα μητρώα της ICCAT που αναφέρονται στο άρθρο 26 παράγραφος 1 θεωρείται ότι δεν έχουν άδεια να αλιεύουν, να διατηρούν επί του σκάφους, να μεταφορτώνουν, να μεταφέρουν, να μεταβιβάζουν, να μεταποιούν ή να εκφορτώνουν τόνο στον Ανατολικό Ατλαντικό και στη Μεσόγειο.

Τροπολογία

1θ) Η παράγραφος 2 του άρθρου 27 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Με την επιφύλαξη του άρθρου **20** παράγραφος 6, τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη που δεν έχουν εγγραφεί στα μητρώα της ICCAT που αναφέρονται στο άρθρο 26 παράγραφος 1 θεωρείται ότι δεν έχουν άδεια να αλιεύουν, να διατηρούν επί του σκάφους, να μεταφορτώνουν, να μεταφέρουν, να μεταβιβάζουν, να μεταποιούν ή να εκφορτώνουν τόνο στον Ανατολικό Ατλαντικό και στη Μεσόγειο.».

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

Τροπολογία 47

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 1 ι (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 28

Ισχύον κείμενο

1. Στο πλαίσιο των οικείων σχεδίων αλιείας, κάθε κράτος μέλος υποβάλλει στην Επιτροπή κατάλογο των διατάξεων παγίδευσης στις οποίες έχει **επιτραπεί** να αλιεύουν τόνο στον Ανατολικό Ατλαντικό και στη Μεσόγειο. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις εν λόγω πληροφορίες στη γραμματεία της ICCAT, προκειμένου οι εν λόγω διατάξεις παγίδευσης **τόνου** να εγγραφούν στο μητρώο **των διατάξεων παγίδευσης οι οποίες επιτρέπεται να αλιεύουν τόνο της ICCAT**.

Τροπολογία

1ι) Το άρθρο 28 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν ηλεκτρονικά στην Επιτροπή, στο πλαίσιο των οικείων σχεδίων αλιείας, κατάλογο των διατάξεων παγίδευσης στις οποίες έχει **χορηγηθεί άδεια** να αλιεύουν **ερυθρό** τόνο στον Ανατολικό Ατλαντικό και στη Μεσόγειο, **συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που ορίζονται στο παράρτημα XVII**. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις εν λόγω πληροφορίες στη γραμματεία της ICCAT, προκειμένου οι εν λόγω διατάξεις παγίδευσης να εγγραφούν στο μητρώο **της ICCAT για τις διατάξεις παγίδευσης που διαθέτουν άδεια αλίευσης ερυθρού τόνου**»·

β) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«5. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή, μετά την κατάρτιση του μητρώου της ICCAT για τις διατάξεις παγίδευσης, κάθε διαγραφή και/ή τροποποίηση του εν λόγω μητρώου, οποτεδήποτε επέλθουν τέτοιου είδους αλλαγές. Η Επιτροπή θα κοινοποιήσει τις εν λόγω αλλαγές στη γραμματεία της ICCAT χωρίς καθυστέρηση.».

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

Τροπολογία 48

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 1 ια (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 28 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1ια) Προστίθεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 28α

Μητρώο ιχθυοτροφείων

1. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν ηλεκτρονικά στην Επιτροπή, στο πλαίσιο των οικείων σχεδίων αλιείας, κατάλογο των ιχθυοτροφείων στα οποία έχει χορηγηθεί άδεια να ασκούν δραστηριότητες συναφείς με τον ερυθρό τόνο στον Ανατολικό Ατλαντικό και στη Μεσόγειο, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που ορίζονται στο παράρτημα XVIII. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις εν λόγω πληροφορίες στη γραμματεία της ICCAT, προκειμένου τα εν λόγω ιχθυοτροφεία να εγγραφούν στο μητρώο ιχθυοτροφείων που διαθέτουν άδεια δραστηριοποίησης στην αλιεία ερυθρού τόνου της ICCAT.

2. Τα ιχθυοτροφεία τόνου που δεν έχουν εγγραφεί στο μητρώο ιχθυοτροφείων της ICCAT δεν θεωρούνται κάτοχοι άδειας για δραστηριοποίηση στην αλιεία ερυθρού τόνου.

3. Οι δραστηριότητες εκτροφής, συμπεριλαμβανομένης της εκτροφής για πάχυνση ή της εξαλίευσης ερυθρού τόνου, δεν επιτρέπονται εκτός των γεωγραφικών συντεταγμένων που έχουν εγκριθεί για δραστηριότητες εκτροφής.

4. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν αμέσως στην Επιτροπή κάθε προσθήκη, διαγραφή και/ή τροποποίηση του καταλόγου ιχθυοτροφείων, οποτεδήποτε

επέλθουν οι εν λόγω αλλαγές. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις πληροφορίες αυτές στη γραμματεία της ICCAT χωρίς καθυστέρηση.

5. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν ότι ο ερυθρός τόνος δεν τοποθετείται σε ιχθυοτροφεία που δεν αναγράφονται στο μητρώο ιχθυοτροφείων της ICCAT και ότι τα ιχθυοτροφεία δεν παραλαμβάνουν ερυθρό τόνο από σκάφη που δεν περιλαμβάνονται στο μητρώο σκαφών της ICCAT. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για την απαγόρευση οποιασδήποτε δραστηριότητας σε ιχθυοτροφεία που δεν είναι καταχωρισμένα στο μητρώο ιχθυοτροφείων της ICCAT.»

Τροπολογία 49

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 1 ιβ (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 33 – εδάφιο 3 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1ιβ) Στο άρθρο 33, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«3α. Το παρόν άρθρο δεν επηρεάζει την είσοδο αλιευτικού σκάφους ΣΜΣ σε λιμένα, σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο, για λόγους ανωτέρας βίας ή κινδύνου.»

Τροπολογία 50

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 1 ιγ (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 34 – παράγραφος 2

2. **Τουλάχιστον τέσσερις ώρες πριν από την προβλεπόμενη ώρα άφιξης στον λιμένα, οι πλοίαρχοι ενωσιακών αλιευτικών σκαφών συνολικού μήκους κάτω των 12 μέτρων, συμπεριλαμβανομένων των σκαφών μεταποίησης και των βοηθητικών σκαφών που περιλαμβάνονται στους καταλόγους σκαφών που αναφέρονται στο άρθρο 26, ή οι αντιπρόσωποι τέτοιων σκαφών, κοινοποιούν στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους (συμπεριλαμβανομένου του κράτους μέλους σημαίας) ή του ΣΜΣ, του οποίου τους λιμένες ή τις εγκαταστάσεις εκφόρτωσης σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν, τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:**

- α) **προβλεπόμενη ώρα άφιξης·**
- β) **εκτιμώμενη ποσότητα του τόνου που διατηρείται επί του σκάφους·**
- γ) **πληροφορίες σχετικά με τη γεωγραφική περιοχή στην οποία αλιεύθηκαν τα αλιεύματα·**
- δ) **τον εξωτερικό αριθμό αναγνώρισης και το όνομα των αλιευτικών σκαφών.**

1γ) Η παράγραφος 2 του άρθρου 34 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Πριν καταπλεύσουν σε **οποιονδήποτε** λιμένα, οι πλοίαρχοι, ή οι **αντιπρόσωποί τους, ενωσιακών αλιευτικών σκαφών, καθώς και σκαφών μεταποίησης και βοηθητικών σκαφών που περιλαμβάνονται στους καταλόγους σκαφών που αναφέρονται στο άρθρο 26 κοινοποιούν, τουλάχιστον τέσσερις ώρες πριν από την εκτιμώμενη ώρα άφιξης στον λιμένα, στην αρμόδια αρχή** του κράτους μέλους σημαίας και του ΣΜΣ, του οποίου τους λιμένες ή τις εγκαταστάσεις εκφόρτωσης σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν, τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:

- α) **εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα άφιξης·**
- β) **εκτιμώμενη ποσότητα του τόνου που διατηρείται επί του σκάφους·**
- γ) γ) **πληροφορίες σχετικά με τη γεωγραφική περιοχή στην οποία αλιεύθηκαν τα αλιεύματα·».**

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

Τροπολογία 51

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 1 ιδ (νέο)
 Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053
 Άρθρο 35 – παράγραφος 5

5. Οι πλοίαρχοι των ενωσιακών αλιευτικών σκαφών που συμμετέχουν σε εργασίες μεταφόρτωσης συμπληρώνουν και διαβιβάζουν **στα οικεία κράτη μέλη σημαίας** τη δήλωση μεταφόρτωσης της ICCAT εντός **15 ημερών από την ολοκλήρωση της μεταφόρτωσης**. Οι πλοίαρχοι των **παραδιδόντων προς μεταφόρτωση** αλιευτικών σκαφών συμπληρώνουν τη δήλωση μεταφόρτωσης της ICCAT σύμφωνα με **το** παράρτημα V. Η δήλωση μεταφόρτωσης **περιλαμβάνει τον αριθμό αναφοράς του eBCD** ώστε να διευκολύνεται **ο έλεγχος διασταύρωσης** των στοιχείων που περιέχει.

1ιδ) Η παράγραφος 5 του άρθρου 35 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Οι πλοίαρχοι ενωσιακών αλιευτικών σκαφών που συμμετέχουν σε εργασίες μεταφόρτωσης συμπληρώνουν και διαβιβάζουν τη δήλωση μεταφόρτωσης της ICCAT **στο οικείο κράτος μέλος σημαίας το αργότερο έως πέντε ημέρες μετά την ημερομηνία μεταφόρτωσης σε λιμένα**. Οι πλοίαρχοι των αλιευτικών σκαφών **μεταφόρτωσης** συμπληρώνουν τη δήλωση μεταφόρτωσης της ICCAT σύμφωνα με **τον μορφότυπο που ορίζεται στο** παράρτημα V. Η δήλωση μεταφόρτωσης **συνδέεται με το eBCD**, ώστε να διευκολύνεται **η διασταύρωση** των στοιχείων που περιέχει.»

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

Τροπολογία 52

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 1 ιε (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 36

Άρθρο 36

Εβδομαδιαίες εκθέσεις σχετικά με τις ποσότητες

Κάθε κράτος μέλος υποβάλλει στην Επιτροπή **εβδομαδιαίες** εκθέσεις σχετικά με τα αλιεύματα. Οι εν λόγω εκθέσεις περιλαμβάνουν τα δεδομένα που απαιτούνται δυνάμει του άρθρου **32** όσον αφορά τις διατάξεις παγίδευσης, τα σκάφη

1ιε) Το άρθρο 36 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 36

Εκθέσεις σχετικά με τις ποσότητες

Τα κράτη μέλη αποστέλλουν στην Επιτροπή εκθέσεις σχετικά με τα αλιεύματα **ανά δύο εβδομάδες**. Οι εν λόγω εκθέσεις περιλαμβάνουν τα δεδομένα που απαιτούνται δυνάμει του άρθρου **31** όσον αφορά τις διατάξεις παγίδευσης, τα σκάφη

γρι γρι και τα λοιπά σκάφη αλίευσης. Οι πληροφορίες διαρθρώνονται ανά τύπο εργαλείων. Η Επιτροπή διαβιβάζει *αμελλητί* τις πληροφορίες αυτές στη γραμματεία της ICCAT.

γρι-γρι και τα λοιπά σκάφη αλίευσης. Οι πληροφορίες διαρθρώνονται ανά τύπο εργαλείων. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις πληροφορίες αυτές στη γραμματεία της ICCAT *χωρίς καθυστέρηση.*».

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

Τροπολογία 53

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 1 ιστ (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 38 – παράγραφοι 2, 3 και 5

Ισχύον κείμενο

Τροπολογία

2. Οι εθνικοί παρατηρητές ασχολούνται κυρίως με τα εξής:

α) την παρακολούθηση της συμμόρφωσης των αλιευτικών σκαφών και των διατάξεων παγίδευσης προς τον παρόντα κανονισμό·

β) την καταγραφή και αναφορά της αλιευτικής δραστηριότητας που περιλαμβάνει τα εξής:

i) την ποσότητα αλιευμάτων (συμπεριλαμβανομένων των παρεμπιπτόντων), καθώς και την κατάσταση των αλιευμάτων (που διατηρούνται επί του σκάφους ή απορρίπτονται νεκρά ή ζωντανά)·

ii) την περιοχή αλίευσης με γεωγραφικό πλάτος και γεωγραφικό

1ιστ) Το άρθρο 38 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, όσον αφορά τις απελευθερώσεις τόνου από ιχθυοτροφεία, παρόντες στα ρυμουλκά είναι μόνο περιφερειακοί παρατηρητές, όπως αναφέρεται στο άρθρο 39, και όχι εθνικοί παρατηρητές.»

μήκος·

iii) τη μέτρηση της αλιευτικής προσπάθειας (όπως π.χ. τον αριθμό ποντίσεων, τον αριθμό αγκίστρων κ.λπ.), όπως ορίζεται στο εγχειρίδιο πεδίου της ICCAT για τα διάφορα εργαλεία·

iv) την ημερομηνία αλίευσης

γ) την επαλήθευση των εγγραφών στο ημερολόγιο του σκάφους·

δ) τη διόπτευση και καταγραφή σκαφών τα οποία πιθανόν αλιεύουν παραβιάζοντας τα μέτρα διατήρησης της ICCAT.

3. Πέραν των καθηκόντων που αναφέρονται στην παράγραφο 2, οι εθνικοί παρατηρητές εκτελούν επιστημονικές εργασίες, συμπεριλαμβανομένης της συγκέντρωσης των αναγκαίων δεδομένων, βάσει των κατευθυντήριων γραμμών της SCRS.

5. Για τον σκοπό των παραγράφων 1 έως 3, κάθε κράτος μέλος εξασφαλίζει:

α) αντιπροσωπευτική χρονική και χωρική κάλυψη, ώστε η Επιτροπή να λαμβάνει επαρκή και κατάλληλα δεδομένα και πληροφορίες σχετικά με τα αλιεύματα, την αλιευτική προσπάθεια και άλλα επιστημονικά και διαχειριστικά θέματα, λαμβανομένων υπόψη των χαρακτηριστικών των στόλων και των τύπων αλιείας·

β) αξιόπιστα πρωτόκολλα συλλογής δεδομένων·

γ) την ορθή κατάρτιση και αδειοδότηση των παρατηρητών πριν από την τοποθέτησή τους·

β) η παράγραφος 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Οι υποχρεώσεις, οι αρμοδιότητες και τα καθήκοντα που ισχύουν για τους εθνικούς παρατηρητές καθορίζονται στο παράρτημα VIII.»·

γ) η παράγραφος 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν:

α) αντιπροσωπευτική χρονική και χωρική κάλυψη, ώστε η Επιτροπή να λαμβάνει επαρκή και κατάλληλα δεδομένα και πληροφορίες σχετικά με τα αλιεύματα, την αλιευτική προσπάθεια και άλλα επιστημονικά και διαχειριστικά θέματα, λαμβανομένων υπόψη των χαρακτηριστικών των στόλων και των τύπων αλιείας·

β) αξιόπιστα πρωτόκολλα συλλογής δεδομένων·

γ) την ορθή κατάρτιση και αδειοδότηση των παρατηρητών πριν από την τοποθέτησή τους·

δ) την παροχή καταλόγου προς τους

παρατηρητές, πριν από την έναρξη της αποστολής τους, με επαφές εντός της αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους όπου πρέπει να υποβάλλουν παρατηρήσεις·

δ) στο μέτρο του δυνατού, την ελάχιστη δυνατή διαταραχή των εργασιών των σκαφών και των διατάξεων παγίδευσης που αλιεύουν στη ζώνη της σύμβασης.

ε) στο μέτρο του δυνατού, την ελάχιστη δυνατή διαταραχή των εργασιών των σκαφών και των διατάξεων παγίδευσης που αλιεύουν στη ζώνη της σύμβασης·

στ) ότι ο πλοίαρχος του αλιευτικού σκάφους ή ο φορέας εκμετάλλευσης της διάταξης παγίδευσης επιτρέπει στον παρατηρητή την πρόσβαση στα ηλεκτρονικά μέσα επικοινωνίας επί του αλιευτικού σκάφους ή στη διάταξη παγίδευσης.».

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

Τροπολογία 54

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 1 ιζ (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 39

Ισχύον κείμενο

Τροπολογία

γ) κατά τη διάρκεια όλων των μεταβιβάσεων **τόνου** από **διατάξεις παγίδευσης** σε κλωβούς μεταφοράς·

1ιζ) Το άρθρο 39 τροποποιείται ως εξής:

α) στην παράγραφο 2, το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) κατά τη διάρκεια όλων των μεταβιβάσεων από έναν κλωβό εκτροφής σε κλωβούς μεταφοράς, οι οποίοι στη συνέχεια ρυμουλκούνται σε άλλο ιχθυοτροφείο.»·

β) η παράγραφος 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

4. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν την τοποθέτηση ενός περιφερειακού παρατηρητή της ICCAT σε κάθε ιχθυοτροφείο καθ' όλη τη διάρκεια των

«4. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι σε κάθε ιχθυοτροφείο τοποθετείται ένας περιφερειακός παρατηρητής της ICCAT καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών

εργασιών εγκλωβισμού. Σε περιπτώσεις ανωτέρας βίας, και εφόσον οι καταστάσεις που συνιστούν ανωτέρα βία επιβεβαιωθούν από το κράτος μέλος εκτροφής, ένας περιφερειακός παρατηρητής της ICCAT μπορεί να τοποθετηθεί από κοινού σε περισσότερα από ένα ιχθυοτροφεία, ώστε να εγγυάται τη συνέχιση των ιχθυοκαλλιεργητικών δραστηριοτήτων, εφόσον διασφαλίζεται η δέουσα εκπλήρωση των καθηκόντων παρατηρητή. **Ωστόσο, το κράτος μέλος που είναι αρμόδιο για τα ιχθυοτροφεία ζητεί άμεσα την τοποθέτηση επιπρόσθετου περιφερειακού παρατηρητή.**

εγκλωβισμού **και εξαλίευσης**. Σε περιπτώσεις ανωτέρας βίας, και εφόσον οι καταστάσεις που συνιστούν ανωτέρα βία επιβεβαιωθούν από το κράτος μέλος εκτροφής **ή σε περιπτώσεις όπου γειτονικά ιχθυοτροφεία, όπως έχουν εγκριθεί και ελέγχονται από το ίδιο κράτος μέλος εκτροφής, λειτουργούν από κοινού ως ενιαία μονάδα**, ένας περιφερειακός παρατηρητής της ICCAT μπορεί να τοποθετηθεί από κοινού σε περισσότερα από ένα ιχθυοτροφεία, ώστε να εγγυάται τη συνέχιση των ιχθυοκαλλιεργητικών δραστηριοτήτων, εφόσον διασφαλίζεται η δέουσα εκπλήρωση των καθηκόντων παρατηρητή **και κατόπιν επιβεβαίωσης από το κράτος μέλος εκτροφής.**»·

γ) **προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:**

«4α. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 4, σε περίπτωση μεταβίβασης μεταξύ δύο διαφορετικών ιχθυοτροφείων που υπάγονται στην αρμοδιότητα του ίδιου κράτους μέλους, μπορεί να ανατεθεί σε έναν μόνο περιφερειακό παρατηρητή η κάλυψη ολόκληρης της διαδικασίας, συμπεριλαμβανομένης της μεταβίβασης ιχθύων σε ρυμουλκούμενο κλωβό μεταφοράς, της ρυμούλκησης των ιχθύων από το ιχθυοτροφείο-δότη στο ιχθυοτροφείο υποδοχής και του εγκλωβισμού ιχθύων στο ιχθυοτροφείο υποδοχής. Στην περίπτωση αυτή, ο περιφερειακός παρατηρητής θα πρέπει να τοποθετείται από το ιχθυοτροφείο-δότη και το κόστος να επιμερίζεται μεταξύ του ιχθυοτροφείου-δότη και του ιχθυοτροφείου υποδοχής, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά από τις εταιρείες ιχθυοκαλλιέργειας.»·

δ) **προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:**

«5α. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 5, το σχετικό ΣΜΣ μπορεί να

χορηγεί άδεια για εξαλίευση από τα ιχθυοτροφεία έως 1 000 kg ημερησίως και έως 50 τόνων κατ' ανώτατο όριο ανά ιχθυοτροφείο ετησίως για τον εφοδιασμό της αγοράς νωπού ερυθρού τόνου, υπό τον όρο ότι ο εξουσιοδοτημένος επιθεωρητής από το ιχθυοτροφείο ΣΜΣ βρίσκεται στις εγκαταστάσεις για το 100 % των εν λόγω εξαλιεύσεων και ελέγχει ολόκληρη την επιχείρηση. Ο εξουσιοδοτημένος επιθεωρητής επικυρώνει επίσης στο σύστημα eBCD τις ποσότητες που εξαλιεύονται. Στην περίπτωση αυτή, δεν απαιτείται η υπογραφή του περιφερειακού παρατηρητή στο τμήμα του eBCD που αφορά την εξαλίευση. Η παρέκκλιση αυτή επανεξετάζεται, κατά περίπτωση, από τη μόνιμη ομάδα εργασίας, ενδεχομένως μέσω της ομάδας εργασίας της για τα ολοκληρωμένα μέτρα παρακολούθησης (IMM).»·

ε) Προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«6α. Οι περιφερειακοί παρατηρητές της ICCAT τηρούν τις υποχρεώσεις, τις αρμοδιότητες και τα καθήκοντα που ορίζονται στο παράρτημα VIII.»·

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

Τροπολογία 55

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 1 ιη (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 40

Ισχύον κείμενο

Τροπολογία

1ιη) Το άρθρο 40 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

1. Πριν από *οποιαδήποτε εργασία* μεταβίβασης, ο πλοίαρχος του σκάφους αλίευσης ή του ρυμουλκού ή αντιπρόσωπος του πλοίαρχου ή ο *υπεύθυνος* του ιχθυοτροφείου ή της διάταξης παγίδευσης, από όπου ξεκινά η μεταβίβαση, αποστέλλει, στο κράτος μέλος σημαίας ή στο κράτος μέλος που είναι αρμόδιο για το ιχθυοτροφείο ή τη διάταξη παγίδευσης, προηγούμενη κοινοποίηση μεταβίβασης στην οποία αναφέρονται:

α) *το όνομα του σκάφους αλίευσης ή του ιχθυοτροφείου ή της διάταξης παγίδευσης και ο αριθμός μητρώου ICCAT*.

β) *η προβλεπόμενη ώρα μεταβίβασης*.

γ) *η εκτιμώμενη ποσότητα τόνου που πρόκειται να μεταβιβαστεί*.

δ) *οι πληροφορίες για το στίγμα (γεωγραφικό πλάτος/γεωγραφικό μήκος) όπου πρόκειται να πραγματοποιηθεί η μεταβίβαση, καθώς και οι αριθμοί ταυτοποίησης κλωβού*.

ε) *το όνομα του ρυμουλκού, ο αριθμός των κλωβών που ρυμουλκεί και, κατά περίπτωση, ο αριθμός μητρώου ICCAT και και*

στ) *ο λιμένας, το ιχθυοτροφείο ή ο κλωβός προορισμού του τόνου.*

«1. Πριν από *την έναρξη μιας εργασίας* μεταβίβασης, *συμπεριλαμβανομένων των οικειοθελών μεταβιβάσεων*, ο πλοίαρχος του σκάφους αλίευσης ή του ρυμουλκού ή αντιπρόσωπος του πλοίαρχου ή ο *φορέας εκμετάλλευσης* του ιχθυοτροφείου ή της διάταξης παγίδευσης, από όπου ξεκινά η μεταβίβαση, αποστέλλει, στο κράτος μέλος σημαίας ή στο κράτος μέλος που είναι αρμόδιο για το ιχθυοτροφείο ή τη διάταξη παγίδευσης, προηγούμενη κοινοποίηση μεταβίβασης στην οποία αναφέρονται:

α) *ο αριθμός και το εκτιμώμενο βάρος του ερυθρού τόνου που πρόκειται να μεταβιβαστεί*.

β) *το όνομα του σκάφους αλίευσης, του ρυμουλκού, του ιχθυοτροφείου ή της διάταξης παγίδευσης, με τον αντίστοιχο αριθμό μητρώου ICCAT*.

γ) *η ημερομηνία και ο τόπος αλίευσης*.

δ) *η ημερομηνία και ο εκτιμώμενος χρόνος μεταβίβασης*.

ε) *το εκτιμώμενο στίγμα (γεωγραφικό πλάτος/μήκος) όπου πρόκειται να πραγματοποιηθεί η μεταβίβαση και οι αριθμοί του κλωβού-δότη και του κλωβού υποδοχής*.

στ) *το ιχθυοτροφείο προορισμού*.

ζ) *το όνομα και ο αριθμός ICCAT· το όνομα και ο αριθμός ICCAT του ιχθυοτροφείου-δότη, σε περίπτωση μεταβίβασης από τον κλωβό εκτροφής σε κλωβό μεταφοράς*.

η) *τους αριθμούς των δύο κλωβών εκτροφής και τυχόν κλωβών μεταφοράς, στην περίπτωση μεταβίβασης εντός*

3. Οι αριθμοί κλωβών χορηγούνται με βάση ένα σύστημα μοναδικής αρίθμησης που περιλαμβάνει τουλάχιστον έναν τριψήφιο αλφαβητικό κωδικό που αντιστοιχεί στο κράτος μέλος εκτροφής, ακολουθούμενο από τρεις αριθμούς. Οι μοναδικοί αριθμοί κλωβών είναι μόνιμοι και δεν είναι μεταβιβάσιμοι μεταξύ κλωβών.

5. Το κράτος μέλος στο οποίο έχει αποσταλεί κοινοποίηση μεταβίβασης δυνάμει της παραγράφου 1 χορηγεί άδεια ή αρνείται τη χορήγηση άδειας για τη μεταβίβαση εντός 48 ωρών από την υποβολή της προηγούμενης κοινοποίησης μεταβίβασης. Η εργασία μεταβίβασης δεν αρχίζει χωρίς την προηγούμενη χορήγηση άδειας.

ιχθυοτροφείου.»·

(2) η παράγραφος 2 διαγράφεται:

(3) η παράγραφος 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Σε κάθε κλωβό που χρησιμοποιείται στις εργασίες μεταβίβασης και στη σχετική μεταφορά ζώντος τόνου χορηγείται μοναδικός αναγνωριστικός αριθμός, όπως αναφέρεται στο άρθρο 45γ παράγραφος 2.»·

β) η παράγραφος 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Τα κράτη μέλη που συμμετέχουν σε εργασίες μεταβίβασης δυνάμει της παραγράφου 1 χορηγούν άδεια ή αρνούνται τη χορήγηση άδειας για τη μεταβίβαση εντός 48 ωρών από την υποβολή της προηγούμενης κοινοποίησης μεταβίβασης. Η εργασία μεταβίβασης δεν αρχίζει χωρίς να προηγηθεί η έκδοση του αριθμού άδειας.»·

γ) παρεμβάλλονται οι ακόλουθες παράγραφοι:

«5α. Πριν από την έναρξη της αλιευτικής εξόρμησης για τον ερυθρό τόνο, τα κράτη μέλη αποδίδουν έναν μοναδικό αναγνωρίσιμο αριθμό σε κάθε κλωβό που σχετίζεται με ιχθυοτροφεία που βρίσκονται υπό τη δικαιοδοσία τους, συμπεριλαμβανομένων των κλωβών που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των ιχθύων στο ιχθυοτροφείο.»·

5β. Οι μοναδικοί αριθμοί κλωβών σφραγίζονται ή αναγράφονται με βαφή στις δύο αντίθετες πλευρές του δακτυλίου του κλωβού και πάνω από την ίσαλο γραμμή, σε απόχρωση αντίθετη με το φόντο στο οποίο είναι βαμμένοι ή σφραγισμένοι, και πρέπει να είναι ευδιάκριτοι και ευανάγνωστοι ανά πάσα

στιγμή για λόγους ελέγχου. Τα γράμματα και οι αριθμοί έχουν ύψος τουλάχιστον 20 εκατοστά και πάχος γραμμής τουλάχιστον 4 εκατοστά. Επιτρέπονται εναλλακτικές μέθοδοι για τη σήμανση του μοναδικού αριθμού στον κλωβό, υπό την προϋπόθεση ότι εγγυώνται την ίδια ορατότητα, αναγνωσιμότητα και το απαραβίαστο.»

δ) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«6α. Οι οικειοθελείς μεταβιβάσεις και οι μεταβιβάσεις ελέγχου δεν υπόκεινται σε νέα άδεια μεταβίβασης.»

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

Τροπολογία 56

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 1 ιθ (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 41

Ισχύον κείμενο

Τροπολογία

Άρνηση χορήγησης άδειας μεταβίβασης και *ελευθέρωση* του *τόνου*

β) η ποσότητα ιχθύων δεν έχει αναφερθεί σωστά από το σκάφος αλίευσης ή τη διάταξη παγίδευσης, ή δεν είχε χορηγηθεί άδεια εγκλωβισμού·

γ) το σκάφος αλίευσης που δηλώνεται ότι αλίευσε τους ιχθύς δεν διέθετε έγκυρη

1ιθ) Το άρθρο 41 τροποποιείται ως εξής:

α) ο τίτλος αντικαθίσταται από τα ακόλουθα:

«*Άρνηση* χορήγησης άδειας μεταβίβασης και *επακόλουθη απελευθέρωση* του *τόνου*»·

β) στην παράγραφο 1, τα στοιχεία β) και γ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«**β)** ο αριθμός και το βάρος των ιχθύων δεν έχει αναφερθεί σωστά από το σκάφος αλίευσης ή τη διάταξη παγίδευσης ή δεν έχει χορηγηθεί άδεια εγκλωβισμού·

γ) γ) το σκάφος αλίευσης ή η διάταξη παγίδευσης που δηλώνεται ότι αλίευσε

άδεια αλιείας τόνου εκδοθείσα σύμφωνα με το άρθρο 27· ή

τους ιχθύς δεν διέθετε έγκυρη άδεια αλιείας τόνου εκδοθείσα σύμφωνα με το άρθρο 26 ή·»

γ) στην παράγραφο 1 προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο:

«δα) το ιχθυοτροφείο προορισμού δεν αναφέρεται ως ενεργό στο μητρώο ιχθυοτροφείων της ICCAT.»

δ) η παράγραφος 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

3. Σε περίπτωση τεχνικής αστοχίας του συστήματος VMS κατά τη μεταβίβαση στο ιχθυοτροφείο, το ρυμουλκό αντικαθίσταται από άλλο ρυμουλκό με πλήρως λειτουργικό σύστημα VMS, ή εγκαθίσταται ή χρησιμοποιείται νέο λειτουργικό VMS, το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο εντός 72 ωρών από την τεχνική αστοχία. Το διάστημα των 72 ωρών μπορεί κατ' εξαίρεση να παραταθεί σε περίπτωση ανωτέρας βίας ή λόγω θεμιτών επιχειρησιακών περιορισμών. Η τεχνική αστοχία γνωστοποιείται αμέσως στην Επιτροπή, η οποία ενημερώνει τη γραμματεία της ICCAT. Ο πλοίαρχος ή ο αντιπρόσωπος του πλοίαρχου, από τη στιγμή του εντοπισμού της τεχνικής αστοχίας μέχρι την αποκατάστασή της, ενημερώνει ανά **τέσσερις ώρες** τις αρχές ελέγχου του κράτους μέλους σημαίας σχετικά με τις επικαιροποιημένες γεωγραφικές συντεταγμένες του αλιευτικού σκάφους με τα κατάλληλα μέσα τηλεπικοινωνίας.

*«Σε περίπτωση τεχνικής αστοχίας του συστήματος VMS κατά τη μεταβίβαση στο ιχθυοτροφείο, το ρυμουλκό αντικαθίσταται από άλλο ρυμουλκό με πλήρως λειτουργικό σύστημα VMS, ή εγκαθίσταται ή χρησιμοποιείται νέο λειτουργικό VMS, το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο εντός 72 ωρών από την τεχνική αστοχία. Το διάστημα των 72 ωρών μπορεί κατ' εξαίρεση να παραταθεί σε περίπτωση ανωτέρας βίας ή λόγω θεμιτών επιχειρησιακών περιορισμών. Η τεχνική αστοχία γνωστοποιείται αμέσως στην Επιτροπή, η οποία ενημερώνει τη γραμματεία της ICCAT. Ο πλοίαρχος ή ο αντιπρόσωπος του πλοίαρχου, από τη στιγμή του εντοπισμού της τεχνικής αστοχίας μέχρι την αποκατάστασή της, ενημερώνει ανά **ώρα** τις αρχές ελέγχου του κράτους μέλους σημαίας σχετικά με τις επικαιροποιημένες γεωγραφικές συντεταγμένες του αλιευτικού σκάφους με τα κατάλληλα μέσα τηλεπικοινωνίας.»*

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

Τροπολογία 57

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 1 κ (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 42

1. Οι πλοίαρχοι των σκαφών αλίευσης ή των ρυμουλκών ή ο υπεύθυνος του ιχθυοτροφείου ή της διάταξης παγίδευσης συμπληρώνουν και διαβιβάζουν στο αρμόδιο κράτος μέλος την ITD μετά τη λήξη των εργασιών μεταβίβασης, σύμφωνα με τον μορφότυπο που ορίζεται στο παράρτημα VI.

3. Το πρωτότυπο της ITD συνοδεύει τη μεταβίβαση των ιχθύων. **Αντίγραφο της δήλωσης τηρείται από το σκάφος αλίευσης ή τη διάταξη παγίδευσης και τα ρυμουλκά.**

1κ) Το άρθρο 42 τροποποιείται ως εξής:

α) το άρθρο 42 γίνεται Άρθρο 43·

β) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Μετά τη λήξη των δραστηριοτήτων μεταβίβασης, οι πλοίαρχοι των σκαφών αλίευσης ή των ρυμουλκών ή οι αντιπρόσωποί τους ή ο φορέας εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου ή της διάταξης παγίδευσης συμπληρώνουν και διαβιβάζουν στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους, στον περιφερειακό παρατηρητή της ICCAT, όπου η παρουσία του είναι υποχρεωτική και, κατά περίπτωση, στον πλοίαρχο του ρυμουλκού ή του ιχθυοτροφείου που παραλαμβάνει τους ιχθύες, τη δήλωση μεταβίβασης της ICCAT σύμφωνα με τον μορφότυπο που ορίζεται στο παράρτημα VI.»

γ) η παράγραφος 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Το πρωτότυπο της ITD συνοδεύει τη μεταβίβαση των ιχθύων **έως το ιχθυοτροφείο προορισμού όπου θα εγκλωβιστούν:**

α) κατά την πρώτη μεταβίβαση, ο πλοίαρχος του αλιευτικού σκάφους ή του ρυμουλκού ή ο αντιπρόσωπός του ή ο αντιπρόσωπος του ιχθυοτροφείου ή της διάταξης παγίδευσης, από τα οποία προέρχεται η δραστηριότητα μεταβίβασης, δημιουργεί διπλότυπο του πρωτοτύπου της δήλωσης μεταβίβασης, όταν ένα μόνο αλιεύμα μεταβιβάζεται από το δίχτυ γρι-γρι ή τη διάταξη παγίδευσης σε περισσότερους από έναν κλωβούς μεταφοράς·

β) σε περίπτωση περαιτέρω μεταβίβασης, ο πλοίαρχος του

παραδίδοντας ρυμουλκού σκάφους επικαιροποιεί τη δήλωση μεταβίβασης, συμπληρώνοντας το μέρος 3 (περαιτέρω μεταβιβάσεις), και παρέχει την επικαιροποιημένη δήλωση μεταβίβασης στο παραλαμβάνον ρυμουλκό σκάφος.»

Αντίγραφο της δήλωσης μεταβίβασης φυλάσσεται επί του παραδίδοντος σκάφους αλίευσης ή του ρυμουλκού ή από τη διάταξη παγίδευσης ή το ιχθυοτροφείο-δότη και είναι προσβάσιμο ανά πάσα στιγμή για λόγους ελέγχου κατά τη διάρκεια της αλιευτικής εξόρμησης.»

δ) η παράγραφος 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Οι πληροφορίες που αφορούν νεκρούς ιχθύες κατά τη διάρκεια της εργασίας μεταβίβασης ή κατά τη μεταφορά ιχθύων στο ιχθυοτροφείο προορισμού καταγράφονται σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στο παράρτημα XIII.»

5. Οι πληροφορίες που αφορούν νεκρούς ιχθύς καταγράφονται σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στο παράρτημα XIII.

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

Τροπολογία 58

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 1 κα (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 43

Ισχύον κείμενο

Τροπολογία

1κα) Το άρθρο 43 τροποποιείται ως εξής:

α) Το άρθρο 43 γίνεται Άρθρο 42·

β) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

1. Ο πλοίαρχος του σκάφους αλίευσης ή του ρυμουλκού, ο υπεύθυνος του ιχθυοτροφείου ή της διάταξης παγίδευσης φροντίζει ώστε οι εργασίες μεταβίβασης να

«1. Ο πλοίαρχος του σκάφους αλίευσης ή του ρυμουλκού ή ο φορέας εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου ή της διάταξης παγίδευσης από τα οποία

παρακολουθούνται με βιντεοκάμερα υποβρυχίως ούτως ώστε να επιβεβαιώνεται ο αριθμός των ιχθύων που μεταβιβάζονται. Η βιντεοσκόπηση πραγματοποιείται σύμφωνα με τις ελάχιστες προδιαγραφές και τις διαδικασίες που ορίζονται στο παράρτημα Χ.

προέρχεται η μεταβίβαση φροντίζει ώστε οι εργασίες μεταβίβασης να παρακολουθούνται με βιντεοκάμερα υποβρυχίως, ώστε να προσδιορίζεται ο αριθμός των ερυθρών τόνων που μεταβιβάζονται, με εξαίρεση τις μεταβιβάσεις κλωβών μεταξύ δύο ρυμουλκών σκαφών που δεν περιλαμβάνουν μετακίνηση ζώντος τόνου μεταξύ των εν λόγω κλωβών. Η βιντεοσκόπηση πραγματοποιείται σύμφωνα με τις ελάχιστες προδιαγραφές και τις διαδικασίες που ορίζονται στο παράρτημα Χ. **Κάθε αρμόδια αρχή του κράτους μέλους του φορέα εκμετάλλευσης-δότη λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσει ότι ο φορέας εκμετάλλευσης-δότης παρέχει χωρίς καθυστέρηση ακριβή αντίγραφα της βιντεοσκόπησης:**

α) για την πρώτη εργασία μεταβίβασης και την ενδεχόμενη οικειοθελή μεταβίβαση στον περιφερειακό παρατηρητή της ICCAT και στο παραλαμβάνον ρυμουλκό σκάφος και, στο τέλος του αλιευτικού ταξιδιού, στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας ή διάταξης παγίδευσης του φορέα εκμετάλλευσης-δότη·

β) για περαιτέρω μεταβιβάσεις, στον εθνικό παρατηρητή που βρίσκεται επί του παραδίδοντος ρυμουλκού σκάφους, στον πλοίαρχο του παραλαμβάνοντος ρυμουλκού σκάφους και, στο τέλος του ταξιδιού ρυμούλκησης, στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας του παραδίδοντος ρυμουλκού·

γ) για μεταβιβάσεις μεταξύ δύο διαφορετικών ιχθυοτροφείων, στον περιφερειακό παρατηρητή της ICCAT, στο παραλαμβάνον ρυμουλκό σκάφος και στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους του ιχθυοτροφείου-δότη· και

δ) εάν κατά τη διάρκεια της εργασίας μεταβίβασης παρίσταται εθνική αρχή ή

αρχή επιθεώρησης της ICCAT, ο επιθεωρητής επίσης λαμβάνει αντίγραφο της σχετικής βιντεοσκόπησης.»

γ) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«1α. Το σχετικό βίντεο συνοδεύει τους ιχθύες έως το ιχθυοτροφείο προορισμού. Διατηρείται αντίγραφο επί του παραδιδόμενου σκάφους, από τη διάταξη παγίδευσης ή το ιχθυοτροφείο, το οποίο παραμένει προσβάσιμο για λόγους ελέγχου οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια της αλιευτικής εκστρατείας.»

δ) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«2α. Ο πλοίαρχος του σκάφους αλίευσης ή του ρυμουλκού ή ο αντιπρόσωπός του ή ο αντιπρόσωπος του ιχθυοτροφείου ή της διάταξης παγίδευσης, από τα οποία προέρχεται η εργασία μεταβίβασης, και οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους διατηρούν τα βίντεο που σχετίζονται με τις μεταβιβάσεις για τουλάχιστον 3 έτη και για όσο διάστημα είναι αναγκαίο για λόγους ελέγχου και επιβολής της νομοθεσίας.»

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

Τροπολογία 59

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 1 κβ (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 43 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1κβ) Προστίθεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 43α

Οικειοθελείς μεταβιβάσεις και

μεταβιβάσεις ελέγχου

1. Όταν το βίντεο που αναφέρεται στο άρθρο 42 δεν πληροί τις ελάχιστες προδιαγραφές που προβλέπονται στο παράρτημα X, και ιδίως εάν η ποιότητα και η ευκρίνειά του δεν επαρκούν για τον προσδιορισμό του αριθμού των ιχθύων που μεταβιβάζονται, ο πλοίαρχος του σκάφους αλίευσης ή του ρυμουλκού ή ο αντιπρόσωπός του ή ο αντιπρόσωπος του ιχθυοτροφείου ή της διάταξης παγίδευσης, από τα οποία προέρχεται η εργασία μεταβίβασης, μπορεί να πραγματοποιεί οικειοθελείς μεταβιβάσεις.

2. Σε περίπτωση που δεν έχουν πραγματοποιηθεί οικειοθελείς μεταβιβάσεις ή εάν οι οικειοθελείς μεταβιβάσεις εξακολουθούν να μην επιτρέπουν τον προσδιορισμό του αριθμού των ιχθύων που μεταβιβάζονται, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους του σκάφους, της διάταξης παγίδευσης ή του ιχθυοτροφείου από τα οποία προέρχεται η εργασία μεταβίβασης διατάσσει μεταβίβαση ελέγχου, η οποία επαναλαμβάνεται έως ότου η ποιότητα της βιντεοσκόπησης να επιτρέψει την εκτίμηση του αριθμού των ερυθρών τόνων που μεταβιβάζονται.

3. Η οικειοθελής μεταβίβαση και/ή μεταβίβαση ελέγχου πραγματοποιείται σε άλλο κλωβό, ο οποίος πρέπει να είναι κενός. Ο αριθμός των ιχθύων που λαμβάνεται από την έγκυρη οικειοθελή μεταβίβαση ή τη μεταβίβαση ελέγχου χρησιμοποιείται για τη συμπλήρωση του ημερολογίου, της δήλωσης μεταβίβασης της ICCAT και των σχετικών τμημάτων του eBCD.

4. Ο διαχωρισμός του κλωβού μεταφοράς από το σκάφος γρι-γρι, τη διάταξη παγίδευσης ή τον κλωβό εκτροφής δεν πραγματοποιείται προτού εκτελέσει τα καθήκοντά του ο περιφερειακός παρατηρητής της ICCAT

που βρίσκεται επί του σκάφους γρι-γρι ή που παρίσταται στο ιχθυοτροφείο ή στη διάταξη παγίδευσης.

5. Σε περίπτωση που η ποιότητα του βίντεο της οικειοθελούς μεταβίβασης εξακολουθεί να μην επιτρέπει τον προσδιορισμό του αριθμού των ιχθύων που μεταβιβάζονται, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους του πλοιάρχου του σκάφους αλίευσης ή του ρυμουλκού ή του αντιπροσώπου του ή του αντιπροσώπου του ιχθυοτροφείου ή της διάταξης παγίδευσης μπορεί να επιτρέψει τον διαχωρισμό του σκάφους γρι-γρι, της διάταξης παγίδευσης ή του ιχθυοτροφείου από τον κλωβό ή τους κλωβούς μεταφοράς. Στην περίπτωση αυτή, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους του πλοιάρχου του σκάφους αλίευσης ή του ρυμουλκού ή του αντιπροσώπου του ή του αντιπροσώπου του ιχθυοτροφείου ή της διάταξης παγίδευσης διατάσσει τη σφράγιση των ανοιγμάτων των σχετικών κλωβών μεταφοράς, σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο παράρτημα XIX, και απαιτεί τη διενέργεια μεταβιβάσεων ελέγχου σε καθορισμένο χρόνο και τόπο παρουσία της αρμόδιας αρχής σημαίας, διάταξης παγίδευσης ή ιχθυοτροφείου.

6. Σε περίπτωση που οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας, διάταξης παγίδευσης ή ιχθυοτροφείου δεν είναι παρούσες κατά τη μεταβίβαση ελέγχου, η μεταβίβαση ελέγχου πραγματοποιείται παρουσία του περιφερειακού παρατηρητή της ICCAT. Στην περίπτωση αυτή, την ευθύνη για την τοποθέτηση του περιφερειακού παρατηρητή φέρει ο φορέας εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου στον οποίο ανήκει ο μεταφερόμενος ερυθρός τόνος, ο οποίος εξασφαλίζει την τοποθέτηση του περιφερειακού παρατηρητή με σκοπό την επαλήθευση

της μεταβίβασης ελέγχου.».

Τροπολογία 60

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 1 κγ (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 44

Ισχύον κείμενο

Τροπολογία

Άρθρο 44

Επαλήθευση από περιφερειακούς παρατηρητές της ICCAT και διεξαγωγή των ερευνών

1. Οι περιφερειακοί παρατηρητές της ICCAT, οι οποίοι βρίσκονται επί του σκάφους αλίευσης ή είναι παρόντες σε διάταξη παγίδευσης, όπως αναφέρεται στο άρθρο 39 και στο παράρτημα VIII:

α) ***καταγράφουν και υποβάλλουν έκθεση σχετικά με τις διεξαγόμενες εργασίες μεταβίβασης·***

β) ***παρατηρούν και υπολογίζουν τα μεταβιβαζόμενα αλιεύματα· και***

γ) ***επαληθεύουν τα στοιχεία που έχουν αναγραφεί στην προαπαιτούμενη άδεια μεταβίβασης που αναφέρεται στο άρθρο 40 και στην ITD που αναφέρεται στο άρθρο 42.***

1κγ) Το άρθρο 44 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 44

«Έρευνα από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους».

1. Το ο κράτος μέλος της σημαίας ή της διάταξης παγίδευσης διερευνά όλες τις περιπτώσεις στις οποίες:

α) ***υπάρχει διαφορά άνω του 10 % μεταξύ του αριθμού των ιχθύων που αναφέρονται στη δήλωση μεταβίβασης της ICCAT από τον πλοίαρχο του σκάφους αλίευσης ή του ρυμουλκού ή τον φορέα εκμετάλλευσης της διάταξης παγίδευσης και του αριθμού ιχθύων που εκτιμάται από τον περιφερειακό παρατηρητή της ICCAT ή από τον εθνικό παρατηρητή του ΣΜΣ, κατά περίπτωση·***

β) ***όταν ο περιφερειακός παρατηρητής της ICCAT δεν έχει υπογράψει τη δήλωση μεταβίβασης·***

γ) ***το περιθώριο σφάλματος της τάξης του 10 % που αναφέρεται στο στοιχείο 2(α) εκφράζεται ως ποσοστό των στοιχείων που παρέχει ο πλοίαρχος του σκάφους αλίευσης ή του ρυμουλκού ή ο φορέας εκμετάλλευσης της διάταξης παγίδευσης·***

δ) κατά την έναρξη έρευνας, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ενημερώνει σχετικά με την έρευνα το κράτος μέλος σημαίας ή την αρμόδια αρχή του ΣΜΣ των σχετικών ρυμουλκών και εξασφαλίζει ότι δεν επιτρέπεται καμία μεταβίβαση από ή προς τον συγκεκριμένο κλωβό μεταφοράς, μέχρι να ολοκληρωθεί η έρευνα·

ε) κατά περίπτωση, η έρευνα περιλαμβάνει ανάλυση όλων των σχετικών βιντεοσκοπήσεων. Η έρευνα ολοκληρώνεται πριν από τον χρόνο εγκλωβισμού και, σε κάθε περίπτωση, εντός 96 ωρών από την έναρξή της, εκτός αν συντρέχει λόγος ανωτέρας βίας. Έως ότου ολοκληρωθεί η έρευνα, δεν επιτρέπεται ο εγκλωβισμός και δεν επικυρώνεται το σχετικό τμήμα του BCD.

2. Σε περίπτωση που υπάρχει διαφορά άνω του 10 % στον αριθμό των ατόμων τόνου μεταξύ των εκτιμήσεων των αλιευμάτων του περιφερειακού παρατηρητή, των αντίστοιχων αρχών ελέγχου ή του πλοίαρχου του σκάφους αλίευσης ή του ρυμουλκού, ή του υπευθύνου διάταξης παγίδευσης ή ιχθυοτροφείου, το αρμόδιο κράτος μέλος κινεί έρευνα. Η έρευνα ολοκληρώνεται πριν από τον χρόνο εγκλωβισμού στο ιχθυοτροφείο και, σε κάθε περίπτωση, εντός 96 ωρών από την έναρξή της, εκτός αν συντρέχει λόγος ανωτέρας βίας. Έως ότου ολοκληρωθεί η έρευνα, δεν επιτρέπεται ο εγκλωβισμός και δεν επικυρώνεται το σχετικό τμήμα του BCD.

3. Ωστόσο, σε περίπτωση που η βιντεοσκοπήση είναι ανεπαρκούς ποιότητας ή σαφήνειας για να εκτιμηθούν οι ποσότητες που μεταβιβάστηκαν, ο πλοίαρχος του σκάφους ή ο υπεύθυνος του ιχθυοτροφείου ή της διάταξης παγίδευσης μπορεί να ζητήσει από τις αρχές του αρμόδιου κράτους άδεια να προβεί σε νέα εργασία μεταβίβασης και

2. Για όλες τις δραστηριότητες μεταβίβασης για τις οποίες απαιτείται βιντεοσκόπηση, διαφορά μεγαλύτερη του 10 % μεταξύ του αριθμού των γαλαζόπτερων τόνων που καταγράφεται στη δήλωση μεταβίβασης από τον πλοίαρχο του αλιευτικού σκάφους ή τον αντιπρόσωπό του ή από τον αντιπρόσωπο της διάταξης παγίδευσης, και του αριθμού που προσδιορίζεται από την αρμόδια αρχή ΣΜΣ του πλοίαρχου του αλιευτικού σκάφους ή του αντιπροσώπου του ή του αντιπροσώπου της διάταξης παγίδευσης μετά από έρευνα, συνιστά δυνητική μη συμμόρφωση (PNC) του σχετικού αλιευτικού σκάφους ή της διάταξης παγίδευσης.»

να παράσχει τις αντίστοιχες βιντεοσκοπήσεις στον περιφερειακό παρατηρητή. Εάν τα αποτελέσματα της εν λόγω οικειοθελούς μεταβίβασης ελέγχου δεν είναι ικανοποιητικά, το αρμόδιο κράτος μέλος κινεί έρευνα. Εάν, μετά το πέρας της εν λόγω έρευνας, επιβεβαιωθεί ότι η ποιότητα ή η σαφήνεια της βιντεοσκόπησης δεν είναι επαρκής για τον υπολογισμό των μεταβιβαζόμενων ποσοτήτων, οι αρχές ελέγχου του αρμόδιου κράτους μέλους διατάσσουν τη διεξαγωγή νέου ελέγχου της μεταβίβασης και παρέχουν τις αντίστοιχες βιντεοσκοπήσεις στον περιφερειακό παρατηρητή της ICCAT. Οι νέες μεταβιβάσεις διεξάγονται ως μεταβιβάσεις ελέγχου έως ότου η ποιότητα της βιντεοσκόπησης είναι τέτοια ώστε να καθιστά εφικτό τον υπολογισμό των μεταβιβαζόμενων ποσοτήτων.

4. Με την επιφύλαξη των εξακριβώσεων που πραγματοποιούνται από επιθεωρητές, οι περιφερειακοί παρατηρητές της ICCAT υπογράφουν την ITD μόνον όταν οι παρατηρήσεις τους είναι σύμφωνες με τα μέτρα διατήρησης και διαχείρισης της ICCAT και όταν οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στην ITD είναι σύμφωνες με τις παρατηρήσεις τους και περιλαμβάνουν βιντεοσκόπηση σύμφωνα με τις παραγράφους 1, 2 και 3. Οι παρατηρητές της ICCAT επιβεβαιώνουν επίσης ότι η ITD διαβιβάζεται στον πλοίαρχο του ρυμουλκού ή στον υπεύθυνο του ιχθυοτροφείου ή στον αντιπρόσωπο της διάταξης παγίδευσης, κατά περίπτωση. Εάν οι παρατηρητές της ICCAT δεν συμφωνούν με την ITD, αναφέρουν την παρουσία τους στις ITD και στα BCD, καθώς και τους λόγους διαφωνίας, κάνοντας ειδική αναφορά στον/στους κανόνα/-ες ή στη/στις διαδικασία/-ες που

δεν έχουν τηρηθεί.

5. Οι πλοίαρχοι των σκαφών αλίευσης ή των ρυμουλκών ή οι υπεύθυνοι ιχθυοτροφείου ή διάταξης παγίδευσης συμπληρώνουν και διαβιβάζουν στο αρμόδιο κράτος μέλος την ITD, μετά τη λήξη των εργασιών μεταβίβασης, σύμφωνα με τον μορφότυπο που ορίζεται στο παράρτημα VI. Τα κράτη μέλη διαβιβάζουν την ITD στην Επιτροπή.

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

Τροπολογία 61

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 1 κδ (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 45 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1κδ) Προστίθεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 45α

Τροποποιήσεις στις δηλώσεις μεταβίβασης της ICCAT και στα eBCD μετά από επιθεωρήσεις εν πλω ή έρευνες

Εάν, μετά από επιθεώρηση εν πλω ή έρευνα, διαπιστωθεί ότι ο αριθμός των ιχθύων διαφέρει κατά ποσοστό μεγαλύτερο του 10 % από τον αριθμό που δηλώνεται στη δήλωση μεταβίβασης και στο eBCD, το eBCD τροποποιείται από την αρμόδια αρχή του ΣΜΣ του φορέα εκμετάλλευσης-δότη ώστε να αντικατοπτρίζει το αποτέλεσμα της έρευνας.».

Τροπολογία 62

Πρόταση κανονισμού

1κε) Προστίθεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 45β

Γενικές διατάξεις

1. Κάθε κράτος μέλος εκτροφής ορίζει μία μόνο αρμόδια αρχή ως υπεύθυνη για τον συντονισμό της συλλογής και της επαλήθευσης των πληροφοριών σχετικά με τις δραστηριότητες εγκλωβισμού των κρατών μελών, για τον έλεγχο των δραστηριοτήτων εκτροφής που διεξάγονται υπό τη δικαιοδοσία του, καθώς και για την υποβολή εκθέσεων και τη συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών και των ΣΜΣ, των οποίων τα σκάφη σημαίας ή οι διατάξεις παγίδευσης αλιεύσαν τον εγκλωβισμένο τόνο.

2. Όλες οι δραστηριότητες αλιείας και εκτροφής ερυθρού τόνου υπόκεινται στον έλεγχο που περιγράφεται στο σχέδιο παρακολούθησης, ελέγχου και επιθεώρησης που υποβάλλεται δυνάμει του άρθρου 15.

3. Τα κράτη μέλη που συμμετέχουν σε δραστηριότητες σχετικές με τον εγκλωβισμό ανταλλάσσουν πληροφορίες και συνεργάζονται για να διασφαλίσουν ότι ο αριθμός και το βάρος του ερυθρού τόνου που προορίζεται για εγκλωβισμό είναι ακριβή, συνάδουν με τις ποσότητες αλιεύματος που αναφέρονται από το σκάφος γρι-γρι ή τη διάταξη παγίδευσης και δηλώνονται στα σχετικά τμήματα του eBCD.

4. Τα κράτη μέλη εκτροφής διασφαλίζουν ότι οι φορείς εκμετάλλευσης των ιχθυοτροφείων διατηρούν ανά πάσα στιγμή ακριβές

σχεδιάγραμμα των ιχθυοτροφείων τους, το οποίο αναγράφει τον μοναδικό αριθμό όλων των κλωβών και τις επιμέρους θέσεις τους στο ιχθυοτροφείο. Το επικαιροποιημένο σχεδιάγραμμα είναι διαθέσιμο ανά πάσα στιγμή στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εκτροφής για λόγους ελέγχου και στον περιφερειακό παρατηρητή της ICCAT που τοποθετείται στο ιχθυοτροφείο. Για οποιαδήποτε τροποποίηση του σχεδιαγράμματος απαιτείται η πρότερη ενημέρωση της αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους εκτροφής. Το σχεδιάγραμμα του ιχθυοτροφείου προσαρμόζεται όποτε τροποποιείται ο αριθμός και/ή η κατανομή των κλωβών εκτροφής.

5. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εκτροφής και ο φορέας εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου διατηρούν όλες τις πληροφορίες, τα έγγραφα και το υλικό που σχετίζονται με τις εργασίες εγκλωβισμού που διεξάγονται στα ιχθυοτροφεία υπό τη δικαιοδοσία τους για τουλάχιστον 3 έτη και για όσο διάστημα είναι αναγκαίο για λόγους επιβολής της νομοθεσίας.».

Τροπολογία 63

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 1 κστ (νέο)
Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053
Άρθρο 45 γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1κστ) Προστίθεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 45γ

Μοναδικός αναγνωριστικός αριθμός

1. Πριν από την έναρξη της αλιευτικής εξόρμησης για τον ερυθρό τόνο, η

αρμόδια αρχή του ΣΜΣ εκτροφής αποδίδει έναν μοναδικό και αναγνωρίσιμο αριθμό σε κάθε κλωβό που συνδέεται με τα ιχθυοτροφεία που βρίσκονται υπό τη δικαιοδοσία της, συμπεριλαμβανομένων των κλωβών που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των ιχθύων στο ιχθυοτροφείο.

2. Οι αριθμοί κλωβών χορηγούνται με βάση έναν μοναδικό αναγνωριστικό αριθμό που περιλαμβάνει τουλάχιστον έναν τριψήφιο αλφαβητικό κωδικό που αντιστοιχεί στο κράτος μέλος εκτροφής, ακολουθούμενο από τρεις αριθμούς. Οι μοναδικοί αριθμοί κλωβών είναι μόνιμοι και δεν είναι μεταβιβάσιμοι μεταξύ κλωβών.

3. Οι μοναδικοί αριθμοί κλωβών σφραγίζονται ή αναγράφονται με βαφή στις δύο αντίθετες πλευρές του δακτυλίου του κλωβού και πάνω από την ίσαλο γραμμή, σε απόχρωση αντίθετη με το φόντο στο οποίο είναι βαμμένοι ή σφραγισμένοι, και πρέπει να είναι ευδιάκριτοι και ευανάγνωστοι ανά πάσα στιγμή για λόγους ελέγχου. Τα γράμματα και οι αριθμοί έχουν ύψος τουλάχιστον 20 εκατοστά και πάχος γραμμής τουλάχιστον 4 εκατοστά.

4. Επιτρέπονται εναλλακτικές μέθοδοι για τη σήμανση του μοναδικού αριθμού στον κλωβό, υπό την προϋπόθεση ότι εγγυώνται την ίδια ορατότητα, αναγνωσιμότητα και το απαραβίαστο.».

Τροπολογία 64

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 1 κζ (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 45 δ (νέο)

1κζ) Προστίθεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 45δ

Χορήγηση άδειας εγκλωβισμού

1. Κάθε εργασία εγκλωβισμού υπόκειται στη διαδικασία των παραγράφων 2 έως 4.

2. Ο φορέας εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου ζητεί άδεια εγκλωβισμού που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εκτροφής, η οποία περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:

α) τον αριθμό και το βάρος των ιχθύων που πρόκειται να εγκλωβιστούν, όπως αναφέρεται στη δήλωση μεταβίβασης (ITD)·

β) τις σχετικές δηλώσεις μεταβίβασης (ITD)·

γ) τα σχετικά στοιχεία αναφοράς στο eBCD, όπως επιβεβαιώνονται και επικυρώνονται από το κράτος μέλος της σημαίας ή της διάταξης παγίδευσης ή την αρμόδια αρχή του ΣΜΣ·

δ) όλες τις εκθέσεις σχετικά με τους ιχθύες που πεθαίνουν κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, οι οποίες καταγράφονται δεόντως σύμφωνα με το παράρτημα XIII.

3. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εκτροφής κοινοποιεί τις πληροφορίες της παραγράφου 2 στο οικείο κράτος μέλος σημαίας ή διάταξης παγίδευσης ή στις αρμόδιες αρχές του ΣΜΣ και ζητεί επιβεβαίωση σχετικά με τη δυνατότητα έγκρισης των εργασιών εγκλωβισμού.

4. Εντός 3 εργάσιμων ημερών, το κράτος μέλος σημαίας ή διάταξης παγίδευσης ή οι αρμόδιες αρχές του ΣΜΣ ενημερώνουν το κράτος μέλος εκτροφής ή την αρμόδια αρχή του ΣΜΣ ότι οι

σχετικές εργασίες εγκλωβισμού μπορούν να εγκριθούν ή πρέπει να απορριφθούν. Σε περίπτωση απόρριψης, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας ή διάταξης παγίδευσης προσδιορίζει τον λόγο ή τους λόγους της απόρριψης και η απόρριψη περιλαμβάνει την επακόλουθη διαταγή απελευθέρωσης.

5. Το κράτος μέλος εκτροφής εκδίδει την άδεια εγκλωβισμού αμέσως μετά την παραλαβή της επιβεβαίωσης από το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος σημαίας ή διάταξης παγίδευσης ή την ενδιαφερόμενη αρμόδια αρχή του ΣΜΣ. Οι εργασίες εγκλωβισμού δεν εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εκτροφής ελλείψει της εν λόγω επιβεβαίωσης.

6. Δεν εγκρίνεται ο εγκλωβισμός εάν το πλήρες σύνολο των εγγράφων που απαιτούνται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου δεν συνοδεύει τους ιχθύες που υπόκεινται στην άδεια εγκλωβισμού.

7. Εν αναμονή των αποτελεσμάτων της έρευνας που αναφέρεται στο άρθρο 43, η οποία διενεργείται από το κράτος μέλος της σημαίας ή της διάταξης παγίδευσης ή την αρμόδια αρχή του ΣΜΣ, δεν εγκρίνεται η εργασία εγκλωβισμού και δεν επικυρώνονται τα σχετικά τμήματα του eBCD που αφορούν τα αλιεύματα και το εμπόριο ζωντανών ιχθύων.

8. Εάν εκδοθεί η άδεια εγκλωβισμού από το κράτος μέλος εκτροφής ή την αρμόδια αρχή του ΣΜΣ εντός 1 μηνός από την αίτηση για άδεια εγκλωβισμού από τον φορέα εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εκτροφής διατάσσει και προβαίνει στην απελευθέρωση όλων των ιχθύων που περιέχονται στον σχετικό κλωβό μεταφοράς, σύμφωνα με το παράρτημα XII. Η αρμόδια αρχή του

κράτους μέλους εκτροφής ενημερώνει ανάλογα και χωρίς καθυστέρηση το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος σημαίας ή διάταξης παγίδευσης ή την ενδιαφερόμενη αρμόδια αρχή του ΣΜΣ, καθώς και τη γραμματεία της ICCAT σχετικά με την απελευθέρωση.»

Τροπολογία 65

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 2

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 46

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2) στο άρθρο 46, στην παράγραφο (...) προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία α) και β):

α) τα κράτη μέλη δεν διαθέτουν ερυθρό τόνο σε ιχθυοτροφείο στο οποίο δεν έχει δοθεί άδεια από το κράτος μέλος ή το ΣΜΣ ή το οποίο δεν περιλαμβάνεται στο μητρώο εγκαταστάσεων εκτροφής της ICCAT.

β) τα κράτη μέλη εκτροφής διασφαλίζουν ότι τα αλιεύματα ερυθρού τόνου τοποθετούνται σε χωριστούς κλωβούς ή σειρές κλωβών και κατανέμονται με βάση το κράτος μέλος σημαίας ή το ΣΜΣ προέλευσης. Κατά παρέκκλιση, εάν ο ερυθρός τόνος αλιεύεται στο πλαίσιο κοινής αλιευτικής δραστηριότητας (ΚΑΔ) μεταξύ διαφόρων κρατών μελών, τα κράτη μέλη εκτροφής εξασφαλίζουν ότι ο ερυθρός τόνος τοποθετείται σε χωριστούς κλωβούς ή σειρές κλωβών και κατανέμεται βάσει κοινών αλιευτικών δραστηριοτήτων.»

Τροπολογία

2) Το άρθρο 46 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 46

Άρνηση χορήγησης άδειας

Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που είναι υπεύθυνο για το σκάφος αλίευσης ή τη διάταξη παγίδευσης αρνείται την

έγκριση του εγκλωβισμού αν κρίνει ότι:

α) το σκάφος αλίευσης ή η διάταξη παγίδευσης που αλίευσε τους ιχθύες, δεν διαθέτει επαρκή ποσόστωση για να καλύψει τους ερυθρούς τόνους προς εγκλωβισμό·

β) η ποσότητα των ιχθύων προς εγκλωβισμό δεν έχει αναφερθεί σωστά από το σκάφος αλίευσης ή τη διάταξη παγίδευσης· ή

γ) το σκάφος αλίευσης ή η διάταξη παγίδευσης που δηλώνεται ότι αλίευσε τους ιχθύες δεν διαθέτει έγκυρη άδεια αλιείας ερυθρού τόνου, που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το άρθρο 26.

Εάν το κράτος μέλος που είναι αρμόδιο για το σκάφος αλίευσης ή τη διάταξη παγίδευσης αρνείται να εγκρίνει τον εγκλωβισμό, τότε:

α) ενημερώνει την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ή του ΣΜΣ που είναι υπεύθυνη για το ιχθυοτροφείο· και

β) ζητεί από την αρμόδια αρχή να προχωρήσει σε κατάσχεση των αλιευμάτων και σε απελευθέρωση των ιχθύων στη θάλασσα.».

Τροπολογία 66

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 2 α (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 46 β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2α) Προστίθεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 46β

Εργασίες εγκλωβισμού

1. Κατά την άφιξη του ρυμουλκού σκάφους σε κοντινή απόσταση από το

ιχθυοτροφείο, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εκτροφής εξασφαλίζει ότι το σχετικό ρυμουλκό σκάφος διατηρεί απόσταση τουλάχιστον 1 ναυτικού μιλίου από οποιαδήποτε εγκατάσταση του ιχθυοτροφείου έως ότου παραστεί η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εκτροφής· το στίγμα και η δραστηριότητα των σχετικών ρυμουλκών σκαφών παρακολουθούνται ανά πάσα στιγμή.

2. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών δεν χορηγούν άδεια για την έναρξη των εργασιών εγκλωβισμού χωρίς την παρουσία της αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους εκτροφής και του περιφερειακού παρατηρητή της ICCAT και πριν από την ολοκλήρωση και την επικύρωση των τμημάτων του eBCD που αφορούν τα αλιεύματα και το εμπόριο ζωντανών ιχθύων από τα κράτη μέλη της σημαίας ή της διάταξης παγίδευσης ή τις αρμόδιες αρχές του ΣΜΣ.

3. Απαγορεύεται η αγκυροβόληση κλωβών μεταφοράς ως κλωβών εκτροφής χωρίς να περιλαμβάνει μετακίνηση ιχθύων ώστε να είναι δυνατή η βιντεοσκόπηση με στερεοσκοπική κάμερα.

4. Μετά τη μεταβίβαση του ερυθρού τόνου από τον κλωβό ρυμούλκησης στον κλωβό εκτροφής, η αρχή ελέγχου του κράτους μέλους εκτροφής διασφαλίζει ότι οι κλωβοί εκτροφής που περιέχουν ερυθρό τόνο σφραγίζονται ανά πάσα στιγμή. Η αποσφράγιση θα είναι δυνατή μόνο παρουσία της αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους εκτροφής και μετά την χορήγηση άδειάς της. Η αρχή ελέγχου του κράτους μέλους εκτροφής καταρτίζει πρωτόκολλα για τη σφράγιση των κλωβών εκτροφής, διασφαλίζοντας τη χρήση επίσημων σφραγίδων ασφαλείας και την τοποθέτηση των σφραγίδων αυτών κατά τρόπο ώστε να αποτρέπεται

το άνοιγμα των κλωβών χωρίς παραβίαση των σφραγίδων.

5. Τα κράτη μέλη ιχθυοτροφείου διασφαλίζουν ότι τα αλιεύματα ερυθρού τόνου τοποθετούνται σε χωριστούς κλωβούς ή σε σειρές κλωβών και κατανέμονται με βάση το κράτος μέλος σημαίας ή το ΣΜΣ προέλευσης και το έτος αλίευσης. Κατά παρέκκλιση, εάν ο ερυθρός τόνος έχει αλιευθεί στο πλαίσιο κοινής αλιευτικής δραστηριότητας, τα σχετικά αλιεύματα τοποθετούνται σε χωριστούς κλωβούς ή σειρές κλωβών και κατανέμονται με βάση τις κοινές αλιευτικές δραστηριότητες και το έτος αλίευσης.

6. Οι ιχθύες εγκλωβίζονται πριν από τις 22 Αυγούστου κάθε έτους, εκτός αν οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους ή του ΣΜΣ που είναι αρμόδιο για το ιχθυοτροφείο επικαλεστούν βάσιμους λόγους, περιλαμβανομένης της ανωτέρας βίας, οι οποίοι συνοδεύουν την έκθεση εγκλωβισμού κατά την υποβολή της. Σε κάθε περίπτωση, οι ιχθύες δεν εγκλωβίζονται μετά τις 7 Σεπτεμβρίου εκάστου έτους. Οι ανωτέρω προθεσμίες δεν τηρούνται στην περίπτωση μεταβιβάσεων μεταξύ ιχθυοτροφείων.».

Τροπολογία 67

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 2 β (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 47

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2β) Στο άρθρο 47, διαγράφονται οι παράγραφοι 2 και 3.

Τροπολογία 68

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 2 γ (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 48

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2γ) Το άρθρο 48 διαγράφεται.

Τροπολογία 69

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 2 δ (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 49

Ισχύον κείμενο

Τροπολογία

Άρθρο 49

Παρακολούθηση με βιντεοκάμερα

Τα κράτη μέλη που είναι αρμόδια για τα ιχθυοτροφεία φροντίζουν ώστε οι εργασίες εγκλωβισμού να παρακολουθούνται από τις οικείες αρχές ελέγχου με υποβρύχια βιντεοκάμερα. Πραγματοποιείται μία βιντεοσκόπηση για κάθε εργασία εγκλωβισμού, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στο παράρτημα X.

2δ) Το άρθρο 49 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 49

Καταγραφή των εργασιών εγκλωβισμού με κάμερες ελέγχου και δήλωση εγκλωβισμού

1. Τα κράτη μέλη που είναι αρμόδια για τα ιχθυοτροφεία φροντίζουν ώστε οι εργασίες εγκλωβισμού να παρακολουθούνται από τις οικείες αρχές ελέγχου με τη χρήση τόσο συμβατικών όσο και στερεοσκοπικών καμερών. Πραγματοποιούνται βιντεοσκοπήσεις για κάθε εργασία εγκλωβισμού, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στο παράρτημα X.

Πραγματοποιούνται βιντεοσκοπήσεις για κάθε εργασία εγκλωβισμού, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στο παράρτημα X.

2. *Εάν η ποιότητα του βίντεο από την κάμερα ελέγχου που χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό του αριθμού και/ή του βάρους του εγκλωβισμένου ερυθρού τόνου δεν πληροί τις ελάχιστες προδιαγραφές του παραρτήματος X, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους του ιχθυοτροφείου διατάσσει εγκλωβισμό*

ελέγχου έως ότου καταστεί δυνατός ο προσδιορισμός του αριθμού και/ή του βάρους. Η επανάληψη των εργασιών εγκλωβισμού δεν υπόκειται σε χορήγηση νέας άδειας εγκλωβισμού.

3. Στην περίπτωση του εγκλωβισμού ελέγχου, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους του ιχθυοτροφείου διασφαλίζει ότι ο κλωβός εκτροφής-δότης είναι σφραγισμένος και δεν μπορεί να παραβιαστεί πριν από τις νέες εργασίες εγκλωβισμού. Οι κλωβοί υποδοχής που χρησιμοποιούνται στον εγκλωβισμό ελέγχου είναι κενοί.

4. Κατά την ολοκλήρωση των εργασιών εγκλωβισμού, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εκτροφής διασφαλίζει ότι ο περιφερειακός παρατηρητής της ICCAT έχει άμεση πρόσβαση σε όλα τα βίντεο που έχουν ληφθεί με στερεοσκοπική και συμβατική κάμερα και ότι του επιτρέπεται να δημιουργήσει αντίγραφο, εάν προτίθεται να ολοκληρώσει την ανάλυση του υλικού σε άλλη χρονική στιγμή ή τόπο.

5. Τα κράτη μέλη που είναι αρμόδια για τα ιχθυοτροφεία εξασφαλίζουν ότι, για κάθε εργασία εγκλωβισμού, ο φορέας εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου υποβάλλει δήλωση εγκλωβισμού εντός μίας εβδομάδας από την εκτέλεση της πραγματικής εργασίας εγκλωβισμού, χρησιμοποιώντας το έντυπο του παραρτήματος XIV.».

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

Τροπολογία 70

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 2 ε (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 50

Άρθρο 50

Έναρξη και διεξαγωγή των ερευνών

Σε περίπτωση που υπάρχει διαφορά άνω του 10 % ως προς τον αριθμό των ιχθύων μεταξύ των εκτιμήσεων του περιφερειακού παρατηρητή της ICCAT, των αρμόδιων αρχών ελέγχου του κράτους μέλους και/ή του υπεύθυνου του ιχθυοτροφείου, το κράτος μέλος που είναι αρμόδιο για το ιχθυοτροφείο ξεκινά έρευνα, σε συνεργασία με το κράτος μέλος ή το ΣΜΣ που είναι αρμόδιο για το σκάφος αλίευσης και/ή τη διάταξη παγίδευσης. Το κράτος μέλος που διεξάγει τις έρευνες μπορεί να χρησιμοποιεί και άλλες πληροφορίες που έχει στη διάθεσή του, συμπεριλαμβανομένων των αποτελεσμάτων των προγραμμάτων εγκλωβισμού που αναφέρονται στο άρθρο 51.

2ε) Το άρθρο 50 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 50

Έναρξη και διεξαγωγή των ερευνών

1. Όταν, για μία μόνο αλιευτική δραστηριότητα, ο αριθμός των ερυθρών τόνων που εγκλωβίζονται, όπως κοινοποιείται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εκτροφής σύμφωνα με το άρθρο 50 παράγραφος 2, διαφέρει κατά περισσότερο από 10 % από τον αριθμό ερυθρών τόνων που αναφέρονται στη δήλωση μεταβίβασης ή στο eBCD να έχουν αλιευθεί ή μεταβιβαστεί, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας ή διάταξης παγίδευσης αρχίζει έρευνα για να προσδιορίσει το ακριβές βάρος του αλιεύματος, το οποίο αφαιρείται από την εθνική ποσόστωση ερυθρού τόνου. Προς υποστήριξη της έρευνας αυτής, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας ή διάταξης παγίδευσης ζητεί όλες τις συμπληρωματικές πληροφορίες και τα αποτελέσματα της ανάλυσης του σχετικού βιντεοσκοπημένου υλικού που διενεργήθηκε από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας και εκτροφής, που αφορούν στις σχετικές εργασίες μεταφοράς και εγκλωβισμού. **Όλες οι αρμόδιες αρχές, συμπεριλαμβανομένων εκείνων των οποίων τα σκάφη έχουν συμμετάσχει στη μεταφορά των ιχθύων, βρίσκονται σε στενή συνεργασία, μεταξύ άλλων μέσω της ανταλλαγής όλων των πληροφοριών και εγγράφων που έχουν στη διάθεσή τους. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας ή διάταξης παγίδευσης ολοκληρώνει την έρευνα εντός ενός μηνός από την κοινοποίηση των αποτελεσμάτων εγκλωβισμού από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εκτροφής. [Παράγραφος 177] Η διαφορά**

άνω του 10 % μεταξύ του αριθμού των ερυθρών τόνων που αναφέρθηκαν ότι αλιεύθηκαν από το σχετικό σκάφος ή τη διάταξη παγίδευσης και του αριθμού που προσδιορίζεται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας ή διάταξης παγίδευσης ως αποτέλεσμα της έρευνας συνιστά δυνητική μη συμμόρφωση του σχετικού σκάφους ή της διάταξης παγίδευσης.

2. Το περιθώριο σφάλματος της τάξης του 10 % που αναφέρεται στην παράγραφο 1 εκφράζεται ως ποσοστό των αριθμητικών στοιχείων που δηλώνονται από τον πλοίαρχο του αλιευτικού σκάφους ή τον αντιπρόσωπο της διάταξης παγίδευσης και εφαρμόζεται σε επίπεδο μεμονωμένης εργασίας εγκλωβισμού.

3. Το κράτος μέλος σημαίας ή διάταξης παγίδευσης προσδιορίζει το βάρος του ερυθρού τόνου που πρέπει να αφαιρεθεί από την εθνική του ποσόστωση, λαμβάνοντας υπόψη τις ποσότητες εγκλωβισμού, οι οποίες υπολογίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος XI, γεγονός που εξασφαλίζει ότι το βάρος κατά τον εγκλωβισμό υπολογίζεται με βάση τη σχέση βάρους-μήκους για τους άγριους ιχθύες και τους θανάτους που έχουν αναφερθεί, σύμφωνα με το παράρτημα XIII.

4. Ωστόσο, για τις περιπτώσεις όπου η έρευνα που αναφέρεται στην παράγραφο 1 καταλήγει στο συμπέρασμα ότι έλειπαν ερυθροί τόνοι κατά την έννοια της παραγράφου 2 του παραρτήματος XIII, το βάρος των απολεσθέντων ιχθύων αφαιρείται από την εθνική ποσόστωση σύμφωνα με το παράρτημα XIII, με εφαρμογή του μέσου ατομικού βάρους κατά τον εγκλωβισμό, όπως κοινοποιείται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εκτροφής, στον

αριθμό ερυθρών τόνων που αλιεύτηκαν, όπως προσδιορίζεται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας ή διάταξης παγίδευσης, ο οποίος προκύπτει από την ανάλυση του βίντεο της πρώτης μεταβίβασης στο πλαίσιο της έρευνας.

5. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 4, μετά από διαβούλευση με το κράτος μέλος που εμπλέκεται στη μεταφορά ιχθύων έως το ιχθυοτροφείο προορισμού, το κράτος μέλος σημαίας ή διάταξης παγίδευσης μπορεί να αποφασίσει να μην αφαιρέσει από την εθνική ποσόστωση τους ιχθύες που προσδιορίζονται στην έρευνα ως απολεσθέντες, όταν οι απώλειες έχουν τεκμηριωθεί δεόντως ως συνέπεια «ανωτέρας βίας» από τον φορέα εκμετάλλευσης (δηλαδή με φωτογραφίες του κλωβού που υπέστη ζημία, μετεωρολογικές εκθέσεις), οι σχετικές πληροφορίες έχουν κοινοποιηθεί στην αρμόδια αρχή του οικείου κράτους μέλους αμέσως μετά το συμβάν και οι απώλειες δεν οδήγησαν σε γνωστοποιημένους θανάτους ιχθύων.».

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

Τροπολογία 71

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 2 στ (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 51

Ισχύον κείμενο

Τροπολογία

2στ) Το άρθρο 51 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι πρόγραμμα που κάνει χρήση συστημάτων

«1. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εκτροφής προσδιορίζει τον αριθμό και το

στερεοσκοπικής κάμερας ή εναλλακτικών τεχνολογιών που παρέχουν ισοδύναμη ακρίβεια και λεπτομέρεια, καλύπτει το 100 % του συνόλου των εργασιών εγκλωβισμού, ώστε να βελτιώνεται η εκτίμηση ως προς τον αριθμό και το βάρος των ιχθύων.

βάρος του ερυθρού τόνου που εγκλωβίζεται, μέσω ανάλυσης του βίντεο για κάθε εργασία εγκλωβισμού, το οποίο παρέχει ο φορέας εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου. *Για τη διενέργεια της ανάλυσης αυτής, οι αρχές ακολουθούν τις διαδικασίες που ορίζονται στο παράρτημα XIV. Όταν υπάρχει διαφορά άνω του 10 % μεταξύ του αριθμού και/ή του βάρους που προσδιορίζεται από την αρμόδια αρχή του ΣΜΣ για το ιχθυοτροφείο και των αντίστοιχων αριθμητικών στοιχείων που αναφέρονται στη δήλωση εγκλωβισμού, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου κινεί έρευνα για να εντοπίσει τους λόγους της απόκλισης και να προβεί σε ενδεχόμενη προσαρμογή του αριθμού και/ή του βάρους των ιχθύων που έχουν εγκλωβιστεί. Το προαναφερθέν περιθώριο σφάλματος της τάξης του 10 % εκφράζεται ως ποσοστό των στοιχείων που παρέχει ο φορέας εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών εγκλωβισμού ή, στην περίπτωση κοινής αλιευτικής δραστηριότητας ή διατάξεων παγίδευσης του ίδιου κράτους μέλους της ΕΕ, της τελευταίας εργασίας εγκλωβισμού που συνδέεται με την εν λόγω κοινή αλιευτική δραστηριότητα ή τις εν λόγω διατάξεις παγίδευσης, τα κράτη μέλη που είναι αρμόδια για το ιχθυοτροφείο κοινοποιούν τα αποτελέσματα του προγράμματος αυτού στο κράτος μέλος ή στο ΣΜΣ που είναι αρμόδιο για τα σκάφη αλίευσης ή τη διάταξη παγίδευσης σύμφωνα με το σημείο 2 στοιχεία α) και β) του παραρτήματος XI.»*

β) παρεμβάλλονται οι ακόλουθες παράγραφοι:

«3α. Κάθε κράτος μέλος που είναι αρμόδιο για ιχθυοτροφεία υποβάλλει στην Επιτροπή τις διαδικασίες και τα αποτελέσματα που σχετίζονται με το

πρόγραμμα στερεοσκοπικής κάμερας (ή με εναλλακτικές μεθόδους) έως τις 30 Σεπτεμβρίου, προκειμένου να διαβιβαστούν στην SCRS έως τις 31 Οκτωβρίου κάθε έτους.

3β. Όλοι οι ερυθροί τόνοι που πεθαίνουν κατά τη διάρκεια των εργασιών εγκλωβισμού δηλώνονται από τον φορέα εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στο παράρτημα XIII.».

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

Τροπολογία 72

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 1 ζ (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 52

Ισχύον κείμενο

Τροπολογία

Άρθρο 52

Δήλωση εγκλωβισμού και έκθεση εγκλωβισμού

1. *Εντός 72 ωρών από το πέρας κάθε δραστηριότητας εγκλωβισμού, υπεύθυνος του ιχθυοτροφείου υποβάλλει στην οικεία αρμόδια αρχή δήλωση εγκλωβισμού, όπως προβλέπεται στο παράρτημα XIV.*

2ζ) Το άρθρο 52 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 52

Απελευθερώσεις που σχετίζονται με εργασίες εγκλωβισμού

Ο προσδιορισμός των ιχθύων που πρόκειται να απελευθερωθούν πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος XI παράγραφος 4. Εάν το βάρος του ερυθρού τόνου που εγκλωβίζεται υπερβαίνει αυτό που είχε δηλωθεί ως βάρος που έχει αλιευθεί και/ή μεταβιβασθεί, η αρμόδια αρχή του ΣΜΣ σημαίας ή διάταξης παγίδευσης εκδίδει εντολή απελευθέρωσης και την κοινοποιεί χωρίς καθυστέρηση στη σχετική αρμόδια αρχή του ΣΜΣ εκτροφής. Η εντολή απελευθέρωσης ακολουθεί τις διατάξεις του παραρτήματος IX παράγραφος 4,

λαμβάνοντας υπόψη την πιθανή αποζημίωση σε επίπεδο κοινής αλιευτικής δραστηριότητας ή διάταξης παγίδευσης, σύμφωνα με το παράρτημα IX παράγραφος 5. Η επιχείρηση απελευθέρωσης διεξάγεται σύμφωνα με το πρωτόκολλο που ορίζεται στο παράρτημα XII.».

2. Πέραν της δήλωσης εγκλωβισμού που αναφέρεται στην παράγραφο 1, το κράτος μέλος που είναι αρμόδιο για το ιχθυοτροφείο, εντός μίας εβδομάδας από την ολοκλήρωση της δραστηριότητας εγκλωβισμού, υποβάλλει έκθεση εγκλωβισμού που περιλαμβάνει τα στοιχεία που ορίζονται στο παράρτημα XI μέρος Β στο κράτος μέλος ή στο ΣΜΣ του οποίου σκάφη ή διατάξεις παγίδευσης αλίευσαν τον τόνο, καθώς και στην Επιτροπή. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις εν λόγω πληροφορίες στη γραμματεία της ICCAT.

3. Για τους σκοπούς της παραγράφου 2, μια εργασία εγκλωβισμού δεν θεωρείται ότι έχει ολοκληρωθεί πριν περατωθεί ενδεχόμενη κινηθείσα έρευνα και ενδεχόμενη διαταχθείσα εργασία ελευθέρωσης.

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

Τροπολογία 73

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 2 η (νέο)
Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053
Άρθρο 53

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2η) Το άρθρο 53 διαγράφεται.

Τροπολογία 74

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 2 θ (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 54

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2θ) Το άρθρο 54 διαγράφεται.

Τροπολογία 75

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 2 ι (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 55

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2ι) Το άρθρο 55 διαγράφεται.

Τροπολογία 76

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 1 ια (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Τμήμα 7 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2ια) Προστίθεται το ακόλουθο τμήμα:

«ΤΜΗΜΑ 7α

ΕΞΑΛΙΕΥΣΗ

Άρθρο 56α

Εργασίες εξαλίευσης

1. Τα σκάφη μεταποίησης που προτίθενται να δραστηριοποιηθούν σε ιχθυοτροφεία ή διατάξεις παγίδευσης αποστέλλουν εκ των προτέρων γνωστοποίηση στο κράτος μέλος εκτροφής ή διάταξης παγίδευσης

τουλάχιστον 48 ώρες πριν από την άφιξη του σκάφους στην περιοχή του ιχθυοτροφείου ή της διάταξης παγίδευσης. Η γνωστοποίηση περιλαμβάνει τουλάχιστον την ημερομηνία και την εκτιμώμενη ώρα άφιξης και πληροφορίες σχετικά με το εάν υπάρχει ήδη ερυθρός τόνος επί του σκάφους μεταποίησης και, εάν ναι, παρέχει λεπτομέρειες σχετικά με το φορτίο, συμπεριλαμβανομένων των ποσοτήτων σε βάρος μεταποιημένων και ζωντανών αλιευμάτων, καθώς και λεπτομέρειες σχετικά με την προέλευση του ερυθρού τόνου που βρίσκεται επί του σκάφους (ιχθυοτροφείο/διάταξη παγίδευσης και ΣΜΣ).

2. Κάθε εργασία εξαλίευσης σε ιχθυοτροφεία ή διατάξεις παγίδευσης υπόκειται σε χορήγηση άδειας από το κράτος μέλος εκτροφής ή διάταξης παγίδευσης. Για τον σκοπό αυτό, ο φορέας εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου ή της διάταξης παγίδευσης που προτίθεται να εξαλιεύσει ερυθρό τόνο υποβάλλει αίτηση στο οικείο κράτος μέλος, η οποία περιλαμβάνει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες: ημερομηνία ή περίοδο εξαλίευσης· εκτιμώμενες ποσότητες προς εξαίλευση σε αριθμό ιχθύων και kg· αριθμό eBCD που σχετίζεται με τον προς εξαίλευση ερυθρό τόνο· λεπτομέρειες σχετικά με τα βοηθητικά σκάφη που συμμετέχουν στις εργασίες· προορισμός του τόνου που εξαλιεύθηκε (σκάφος μεταποίησης, εξαγωγή, τοπική αγορά κ.λπ.).

3. Με εξαίρεση τους ιχθύες ερυθρού τόνου που βρίσκονται κοντά στον θάνατο, δεν επιτρέπεται καμία εργασία εξαλίευσης προτού προσδιοριστούν τα αποτελέσματα της απορρόφησης των ποσοστώσεων σύμφωνα με το άρθρο 51 και διενεργηθούν οι σχετικές απελευθερώσεις.

4. Οι εργασίες εξαλίευσης δεν πραγματοποιούνται χωρίς την παρουσία παρατηρητή του ΣΜΣ στην περίπτωση των διατάξεων παγίδευσης ή περιφερειακού παρατηρητή της ICCAT σε περίπτωση εξαλίευσης σε ιχθυοτροφείο. Όσον αφορά τους ιχθύες που παραδίδονται σε σκάφος μεταποίησης, ο περιφερειακός παρατηρητής του ΣΜΣ ή της ICCAT μπορεί να εκτελεί τα σχετικά του καθήκοντα από το σκάφος μεταποίησης.

5. Τα κράτη μέλη εκτροφής ή διάταξης παγίδευσης επαληθεύουν και διασταυρώνουν τα αποτελέσματα όλων των εργασιών εξαλίευσης που πραγματοποιούνται σε ιχθυοτροφεία και διατάξεις παγίδευσης υπό την εποπτεία τους, χρησιμοποιώντας όλες τις σχετικές πληροφορίες που έχουν στην κατοχή τους. Τα κράτη μέλη εκτροφής ή διάταξης παγίδευσης επιθεωρούν όλες τις εργασίες εξαλίευσης ερυθρού τόνου που προορίζονται για τα σκάφη μεταποίησης και ένα ποσοστό των υπόλοιπων εργασιών εξαλίευσης βάσει ανάλυσης κινδύνου.

6. Όταν προορισμός του ερυθρού τόνου είναι το σκάφος μεταποίησης, ο πλοίαρχος ή ο αντιπρόσωπος του σκάφους μεταποίησης συμπληρώνει δήλωση μεταποίησης. Όταν ο ερυθρός τόνος που έχει εξαλιευθεί πρόκειται να εκφορτωθεί απευθείας στον λιμένα, ο φορέας εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου ή της διάταξης παγίδευσης συμπληρώνει δήλωση εξαλίευσης.

7. Οι δηλώσεις επεξεργασίας και εξαλίευσης επικυρώνονται από τον περιφερειακό παρατηρητή της ICCAT ή τον παρατηρητή του ΣΜΣ που παρίσταται στις εργασίες εξαλίευσης. Οι δηλώσεις επεξεργασίας και εξαλίευσης αποστέλλονται με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στις αρμόδιες αρχές του

κράτους μέλους εκτροφής εντός 48 ωρών από τις εργασίες εξαλίευσης, με χρήση του υποδείγματος που παρατίθεται στο παράρτημα XVβ.».

Τροπολογία 77

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 2 ιβ (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Τμήμα 7 β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2ιβ) Προστίθεται το ακόλουθο τμήμα:

«ΤΜΗΜΑ 7β

**ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑ
ΙΧΘΥΟΤΡΟΦΕΙΑ ΜΕΤΑ ΤΟΝ
ΕΓΚΛΩΒΙΣΜΟ**

Άρθρο 56β

Μεταβιβάσεις εντός ιχθυοτροφείου

1. Η μεταβίβαση εντός ιχθυοτροφείου δεν πραγματοποιείται χωρίς τη χορήγηση άδειας και την παρουσία της αρμόδιας αρχής του ΣΜΣ εκτροφής. Κάθε μεταβίβαση καταγράφεται από κάμερες ελέγχου για την επιβεβαίωση του αριθμού των ιχθύων ερυθρού τόνου που μεταβιβάστηκαν. Το βίντεο συμμορφώνεται με τις ελάχιστες προδιαγραφές, όπως ορίζονται στο παράρτημα X. Η αρμόδια αρχή του ΣΜΣ εκτροφής παρακολουθεί και ελέγχει τις εν λόγω μεταβιβάσεις, μεταξύ άλλων διασφαλίζοντας ότι κάθε μεταβίβαση εντός ιχθυοτροφείου καταγράφεται στο σύστημα eBCD.

2. Κατά παρέκκλιση από τον ορισμό του εγκλωβισμού στο άρθρο 5 σημείο 31), η μετακίνηση ερυθρού τόνου μεταξύ δύο διαφορετικών τοποθεσιών εντός του ίδιου ιχθυοτροφείου (μεταβίβαση εντός ιχθυοτροφείου) με τη χρήση κλωβού

μεταφοράς δεν θεωρείται εγκλωβισμός για τους σκοπούς των απαιτήσεων που ορίζονται στο τμήμα 7.

3. Κατά τη διάρκεια μεταβιβάσεων εντός του ιχθυοτροφείου, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εκτροφής μπορεί να εγκρίνει την ανακατάταξη των ιχθύων ίδιας σημαίας προέλευσης και ίδιας κοινής αλιευτικής δραστηριότητας, υπό την προϋπόθεση ότι διατηρούνται η ιχνηλασιμότητα και η δυνατότητα εφαρμογής των ποσοστών ανάπτυξης της SCRS.

4. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εκτροφής και ο φορέας εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου διατηρούν τα βίντεο από τις μεταβιβάσεις εντός ιχθυοτροφείου που διεξήχθησαν σε ιχθυοτροφεία υπό τη δικαιοδοσία τους για τουλάχιστον 3 έτη και για όσο διάστημα είναι αναγκαίο για λόγους επιβολής της νομοθεσίας.»

Άρθρο 56γ

Μεταφορά

1. Πριν από την έναρξη των επόμενων περιόδων αλιείας με γρι-γρι και με διατάξεις παγίδευσης, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εκτροφής αξιολογεί ενδελεχώς τον ζωντανό ερυθρό τόνο που μεταφέρεται στα ιχθυοτροφεία που υπάγονται στη δικαιοδοσία της. Για τον σκοπό αυτό, ο ζωντανός ερυθρός τόνος μεταβιβάζεται σε κενό κλωβό και παρακολουθείται με κάμερα ελέγχου, προκειμένου να προσδιοριστεί ο αριθμός και το βάρος των ιχθύων που μεταβιβάζονται.

2. Κατά παρέκκλιση, η μεταφορά ερυθρού τόνου από έτη και κλωβούς όπου δεν πραγματοποιήθηκε εξαλίευση ελέγχεται ετησίως με την εφαρμογή της διαδικασίας τυχαίου ελέγχου που αναφέρεται στο άρθρο 56ε.

3. Ο ζωντανός ερυθρός τόνος που μεταφέρεται τοποθετείται σε ξεχωριστούς κλωβούς ή σειρές κλωβών στο ιχθυοτροφείο με βάση το έτος αλίευσης και την κοινή αλιευτική δραστηριότητα ή το ΣΜΣ διάταξης παρίδευσης κοινής προέλευσης.

4. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εκτροφής διασφαλίζει ότι το βίντεο από την κάμερα ελέγχου για τις μεταβιβάσεις αξιολόγησης της μεταφοράς συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις του παραρτήματος X και ότι ο προσδιορισμός του αριθμού και του βάρους των μεταφερόμενων ιχθύων συνάδει με το παράρτημα XI σημείο 1 του παρόντος κανονισμού.

5. Έως ότου η SCRS αναπτύξει αλγόριθμο για τη μετατροπή του μήκους σε βάρος για τους ιχθύες που υπόκεινται σε πάχυνση και/ή εκτροφή, ο προσδιορισμός του βάρους των μεταφερόμενων ιχθύων εκτιμάται με τη χρήση των πλέον επικαιροποιημένων πινάκων ποσοστών ανάπτυξης που καταρτίζει η SCRS.

6. Η διαφορά ως προς τον αριθμό των ιχθύων ερυθρού τόνου μεταξύ του αριθμού που προκύπτει από την αξιολόγηση μεταφοράς και του αναμενόμενου αριθμού μετά την εξαλίευση διερευνάται δεόντως από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εκτροφής και καταγράφεται στο σύστημα eBCD. Σε περίπτωση υπεραριθμίας, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εκτροφής διατάσσει την απελευθέρωση του αντίστοιχου αριθμού ιχθύων. Η επιχείρηση απελευθέρωσης διεξάγεται σύμφωνα με το παράρτημα XII. Δεν επιτρέπεται αποζημίωση για διαφορές που προκύπτουν μεταξύ των διαφορετικών κλωβών στο ιχθυοτροφείο. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους μπορεί να επιτρέψει περιθώριο

σφάλματος έως 5 % μεταξύ του αριθμού των ιχθύων που προκύπτουν από την αξιολόγηση μεταφοράς και του αναμενόμενου αριθμού στον κλωβό.

7. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εκτροφής διατηρεί τα βίντεο και όλα τα σχετικά έγγραφα από τις αξιολογήσεις μεταφοράς που πραγματοποιήθηκαν σε ιχθυοτροφεία υπό τη δικαιοδοσία της για τουλάχιστον 3 έτη και για όσο διάστημα είναι αναγκαίο για λόγους επιβολής της νομοθεσίας.

Άρθρο 56δ

Δήλωση μεταφοράς

1. Τα κράτη μέλη εκτροφής συμπληρώνουν και επισυνάπτουν στο αναθεωρημένο σχέδιο διαχείρισης της εκτροφής ετήσια δήλωση μεταφοράς προς την Επιτροπή εντός 10 ημερών από τη λήξη της επιχείρησης αξιολόγησης σύμφωνα με τον μορφότυπο που παρατίθεται στο παράρτημα XXI. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις πληροφορίες αυτές στη γραμματεία της ICCAT εντός 15 ημερών από τη λήξη της επιχείρησης αξιολόγησης.

2. Η έκθεση της στερεοσκοπικής κάμερας, κατά περίπτωση, επισυνάπτεται στη δήλωση μεταφοράς.

Άρθρο 56ε

Τυχαίοι έλεγχοι

1. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εκτροφής διενεργεί τυχαίους ελέγχους σε ιχθυοτροφεία που υπάρχουν στη δικαιοδοσία της. Οι ελάχιστοι τυχαίοι έλεγχοι που αναφέρονται στην παράγραφο 2 πραγματοποιούνται σε ιχθυοτροφεία μεταξύ του χρόνου ολοκλήρωσης των εργασιών εγκλωβισμού και του πρώτου εγκλωβισμού του επόμενου έτους. Οι έλεγχοι αυτοί περιλαμβάνουν την υποχρεωτική μεταβίβαση όλων των ιχθύων από τους κλωβούς εκτροφής σε

άλλους κλωβούς εκτροφής, ώστε ο αριθμός των ιχθύων ερυθρού τόνου να μπορεί να καταμετρηθεί μέσω καταγραφής από βίντεο ελέγχου.

2. Κάθε κράτος μέλος εκτροφής ορίζει έναν ελάχιστο αριθμό τυχαίων ελέγχων που πρέπει να διενεργηθεί σε κάθε ιχθυοτροφείο που βρίσκεται στην επικράτειά του. Ο αριθμός των τυχαίων ελέγχων καλύπτει τουλάχιστον το 10 % του αριθμού των κλωβών που υπάρχουν σε κάθε ιχθυοτροφείο μετά την ολοκλήρωση των εργασιών εγκλωβισμού και περιλαμβάνει πάντοτε τουλάχιστον έναν έλεγχο ανά ιχθυοτροφείο και στρογγυλοποίηση, όπου απαιτείται. Η επιλογή των κλωβών προς έλεγχο πραγματοποιείται βάσει ανάλυσης κινδύνου. Ο προγραμματισμός των τυχαίων ελέγχων που πρέπει να διενεργούνται αντικατοπτρίζεται στο σχέδιο ελέγχου του κράτους μέλους που αναφέρεται στο άρθρο 10.

3. Παρόλο που δεν απαιτείται, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εκτροφής μπορεί να ενημερώνει τα σχετικά ιχθυοτροφεία, με προειδοποίηση δύο ημερολογιακών ημερών κατ' ανώτατο όριο, για τη διενέργεια τυχαίων ελέγχων. Οι επιλεγμένοι κλωβοί κοινοποιούνται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εκτροφής μόνο στον φορέα εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου κατά την άφιξή της στο σχετικό ιχθυοτροφείο.

4. Σε περίπτωση προειδοποίησης, οι φορείς εκμετάλλευσης των ιχθυοτροφείων εξασφαλίζουν ότι υπάρχουν όλα τα μέσα που επιτρέπουν τη διενέργεια τυχαίων ελέγχων από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εκτροφής ανά πάσα στιγμή και σε κάθε κλωβό του ιχθυοτροφείου. Εάν δεν υπάρξει προειδοποίηση, οι φορείς εκμετάλλευσης των ιχθυοτροφείων πρέπει και σε αυτή

την περίπτωση να λάβουν όλα τα κατάλληλα μέτρα για να διευκολύνουν τις εργασίες τυχαίου ελέγχου.

5. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εκτροφής προσπαθεί να μειώσει το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της εντολής για διενέργεια τυχαίων ελέγχων και της πραγματοποίησης των εργασιών ελέγχου. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εκτροφής διασφαλίζει ότι λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα, ώστε να μη δίδεται η δυνατότητα στον φορέα εκμετάλλευσης να παρέμβει στους σχετικούς κλωβούς έως ότου πραγματοποιηθεί ο τυχαίος έλεγχος.

6. Μετά τον τυχαίο έλεγχο, οποιαδήποτε διαφορά μεταξύ του αριθμού ερυθρού τόνου που προσδιορίστηκε από τον τυχαίο έλεγχο και του αριθμού που αναμένεται να υπάρχει στον κλωβό διερευνάται δεόντως και καταγράφεται στο σύστημα eBCD. Σε περίπτωση υπεραριθμίας, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εκτροφής διατάσσει την απελευθέρωση του αντίστοιχου αριθμού. Η επιχείρηση απελευθέρωσης διεξάγεται σύμφωνα με το παράρτημα XII. Δεν επιτρέπεται αποζημίωση για διαφορές που προκύπτουν μεταξύ των διαφορετικών κλωβών στο ιχθυοτροφείο. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους μπορεί να επιτρέψει περιθώριο σφάλματος της τάξης του 5 % μεταξύ του αριθμού των ιχθύων που προκύπτει από τη μεταβίβαση ελέγχου και του αναμενόμενου αριθμού στον κλωβό.

7. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εκτροφής διατηρεί τα βίντεο από τους τυχαίους ελέγχους που διεξήχθησαν σε ιχθυοτροφεία υπό τη δικαιοδοσία της για τουλάχιστον 3 έτη και για όσο διάστημα είναι αναγκαίο για λόγους επιβολής της νομοθεσίας.

8. Τα αποτελέσματα των τυχαίων ελέγχων κοινοποιούνται από την Επιτροπή στη γραμματεία της ICCAT πριν από την έναρξη της νέας περιόδου αλιείας με γρι-γρι που ισχύει για κάθε κράτος μέλος σύμφωνα με το άρθρο 16, προς διαβίβαση στην επιτροπή συμμόρφωσης.

Άρθρο 56στ

Μεταβιβάσεις μεταξύ ιχθυοτροφείων

1. Η μεταβίβαση ζώντος ερυθρού τόνου μεταξύ δύο διαφορετικών ιχθυοτροφείων δεν πραγματοποιείται χωρίς προηγούμενη χορήγηση γραπτής άδειας από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών και των δύο ιχθυοτροφείων.

2. Η μεταβίβαση από τον κλωβό του ιχθυοτροφείου-δότη στον κλωβό μεταφοράς συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του τμήματος 6 του παρόντος κανονισμού, συμπεριλαμβανομένης της βιντεοσκόπησης για την επιβεβαίωση του αριθμού των ιχθύων ερυθρού τόνου που μεταβιβάστηκαν, της συμπλήρωσης της βεβαίωσης μεταβίβασης και της επαλήθευσης των εργασιών από περιφερειακό παρατηρητή της ICCAT. Κατά παρέκκλιση από τα ανωτέρω, σε περιπτώσεις όπου πρόκειται να μεταφερθεί ολόκληρος ο κλωβός εκτροφής στο ιχθυοτροφείο υποδοχής, δεν είναι απαραίτητη η βιντεοσκόπηση των εργασιών και ο κλωβός μεταφέρεται σφραγισμένος στο ιχθυοτροφείο προορισμού.

3. Ο εγκλωβισμός ερυθρού τόνου στο ιχθυοτροφείο προορισμού υπόκειται στις απαιτήσεις για τις εργασίες εγκλωβισμού που προβλέπονται στο άρθρο 45, συμπεριλαμβανομένης της βιντεοσκόπησης για την επιβεβαίωση του αριθμού και του βάρους του εγκλωβισμένου ερυθρού τόνου και της

επαλήθευσης των εργασιών από περιφερειακό παρατηρητή της ICCAT. Ο προσδιορισμός του βάρους των εγκλωβισμένων ιχθύων από άλλο ιχθυοτροφείο δεν ισχύει έως ότου η SCRS αναπτύξει αλγόριθμο για τη μετατροπή του μήκους σε βάρος για τους ιχθύες που υπόκεινται σε πάχυνση και/ή εκτροφή.»

Τροπολογία 78

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 2 ιγ (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 57

Ισχύον κείμενο

Τροπολογία

1. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 9 **παράγραφος 5** του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, τα κράτη μέλη σημαίας εφαρμόζουν VMS για τα αλιευτικά σκάφη **τους** συνολικού μήκους 12 μέτρων και άνω, **σύμφωνα** με το **παράρτημα XV**.

2. Η διαβίβαση στοιχείων VMS στην ICCAT από αλιευτικά σκάφη συνολικού μήκους άνω των 15 μέτρων τα οποία είναι εγγεγραμμένα στον κατάλογο σκαφών που

2ιγ) Το άρθρο 57 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, τα κράτη μέλη σημαίας εφαρμόζουν *συστήματα παρακολούθησης σκαφών (VMS)* για *όλα* τα αλιευτικά σκάφη συνολικού μήκους 12 μέτρων και άνω *που φέρουν τη σημαία τους και για όλα τα ρυμουλκά σκάφη, ανεξάρτητα από το μήκος τους. Όλα τα σκάφη που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο διαβιβάζουν δεδομένα σχετικά με το στίγμα του σκάφους τουλάχιστον μία φορά ανά δύο ώρες, με εξαίρεση τα ρυμουλκά και τα σκάφη γρι-γρι που διαβιβάζουν δεδομένα τουλάχιστον κάθε ώρα.»*

β) η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Η διαβίβαση στοιχείων VMS στην ICCAT από αλιευτικά σκάφη, η οποία αναφέρεται στο άρθρο 26 παράγραφος 1 στοιχείο β) αρχίζει τουλάχιστον 5 ημέρες

αναφέρεται στο άρθρο 26 παράγραφος 1 στοιχείο α) ή β) αρχίζει τουλάχιστον 5 ημέρες πριν από την έναρξη της περιόδου ισχύος της αδειάς τους και συνεχίζεται επί τουλάχιστον 5 ημέρες μετά τη λήξη της περιόδου ισχύος της αδειάς τους, εκτός αν αποσταλεί προηγουμένως αίτημα στην Επιτροπή να διαγραφεί το σκάφος από το μητρώο σκαφών της ICCAT.

α) τα μηνύματα VMS από τα αλιευτικά σκάφη υπό τη σημαία τους διαβιβάζονται στην Επιτροπή τουλάχιστον ανά δύο ώρες·

πριν από την έναρξη της περιόδου ισχύος της αδειάς τους και συνεχίζεται επί τουλάχιστον 5 ημέρες μετά τη λήξη της περιόδου ισχύος της αδειάς τους, εκτός αν αποσταλεί προηγουμένως αίτημα στην Επιτροπή να διαγραφεί το σκάφος από το μητρώο σκαφών της ICCAT.»·

γ) στην παράγραφο 5, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) τα δεδομένα VMS από τα αλιευτικά σκάφη υπό τη σημαία τους διαβιβάζονται στην Επιτροπή όπως προβλέπεται στην παράγραφο 1·

δ) στην παράγραφο 5 προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο:

«β α) σε περίπτωση τεχνικής δυσλειτουργίας του VMS, το σχετικό ρυμουλκό σκάφος αντικαθίσταται από άλλο ρυμουλκό με πλήρως λειτουργικό VMS. Εάν δεν είναι διαθέσιμο άλλο ρυμουλκό σκάφος, πρέπει να εγκαθίσταται νέο λειτουργικό σύστημα VMS επί του σκάφους ή να χρησιμοποιείται, εάν είναι ήδη εγκατεστημένο, το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο εντός 72 ωρών, με εξαίρεση την περίπτωση ανωτέρας βίας, η οποία θα πρέπει να κοινοποιείται στη γραμματεία της ICCAT. Εν τω μεταξύ, από τη στιγμή εντοπισμού του συμβάντος ή σχετικής πληροφόρησης, οι πλοίαρχοι ή οι αντιπρόσωποί τους κοινοποιούν ανά ώρα στις ελεγκτικές αρχές του κράτους μέλους σημαίας τις επικαιροποιημένες γεωγραφικές συντεταγμένες του ρυμουλκού σκάφους με κατάλληλα μέσα τηλεπικοινωνίας.».

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

Τροπολογία 79

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 2 ιδ (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 59 – τίτλος

Ισχύον κείμενο

Τροπολογία

Επιθεωρήσεις σε περίπτωση **παραβάσεων**

2ιδ) Στο άρθρο 59, ο τίτλος αντικαθίσταται από το εξής:

«Επιθεωρήσεις σε περίπτωση εικαζόμενων παραβάσεων».

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

Τροπολογία 80

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 2 ιε (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 61

Ισχύον κείμενο

Τροπολογία

Άρθρο 61

Επιβολή της εφαρμογής

Με την επιφύλαξη των άρθρων 89 έως 91 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, και ιδίως της υποχρέωσης των κρατών μελών να λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα επιβολής όσον αφορά τα αλιευτικά σκάφη, το κράτος μέλος που είναι αρμόδιο για **ένα** ιχθυοτροφείο τόνου λαμβάνει κατάλληλα μέτρα επιβολής για **το** ιχθυοτροφείο σε περίπτωση που αποδειχτεί, σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο, ότι το εν λόγω ιχθυοτροφείο δεν συμμορφώνεται προς **τα άρθρα 46 έως 56 του παρόντος κανονισμού**. Ανάλογα με τη βαρύτητα του αδικήματος και σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του εθνικού

2ιε) Το άρθρο 61 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 61

Επιβολή της εφαρμογής

Με την επιφύλαξη των άρθρων 89 έως 91 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, και ιδίως της υποχρέωσης των κρατών μελών να λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα επιβολής όσον αφορά τα αλιευτικά σκάφη, το κράτος μέλος που είναι αρμόδιο για **το/τα** ιχθυοτροφείο/-α **ερυθρού** τόνου λαμβάνει κατάλληλα μέτρα επιβολής για **ένα** ιχθυοτροφείο σε περίπτωση που αποδειχτεί, σύμφωνα με το εθνικό **του** δίκαιο, ότι το εν λόγω ιχθυοτροφείο δεν συμμορφώνεται προς **τις διατάξεις των άρθρων 45 έως 55**. Ανάλογα με τη βαρύτητα του αδικήματος και σύμφωνα με

δικαίου, στα μέτρα μπορεί να περιλαμβάνεται, **ειδικότερα**, η αναστολή ή η απόσυρση της άδειας, η επιβολή προστίμων ή και τα δύο. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν κάθε αναστολή ή απόσυρση άδειας στην Επιτροπή, η οποία την κοινοποιεί στη γραμματεία της ICCAT με σκοπό την ανάλογη τροποποίηση του «μητρώου εγκαταστάσεων εκτροφής τόνου».

τις σχετικές διατάξεις του εθνικού δικαίου, στα μέτρα μπορεί να περιλαμβάνεται η αναστολή της άδειας ή η απόσυρση από το μητρώο εγκαταστάσεων εκτροφής ερυθρού τόνου της ICCAT, το οποίο συστάθηκε σύμφωνα με την παράγραφο 61 της σύστασης 22-08 της ICCAT, και/ή η επιβολή προστίμων.»

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

Τροπολογία 81

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 2 ιστ (νέο)

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Άρθρο 66 – παράγραφος 1

Ισχύον κείμενο

Τροπολογία

2ιστ) Η παράγραφος 1 του άρθρου 66 τροποποιείται ως εξής:

α) τα στοιχεία α), β) και γ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

α) τις παρεκκλίσεις από τη βάση του άρθρου 8 **απαγόρευση μεταφοράς αχρησιμοποίητων ποσοστώσεων**

β) τις προθεσμίες για την αναφορά πληροφοριών όπως ορίζονται στο άρθρο 24 παράγραφος 4, στο άρθρο 26 παράγραφος 1, στο άρθρο 29 παράγραφος 1, στο άρθρο 32 παράγραφοι 2 και 3, στο άρθρο 35 παράγραφοι 5 και 6, στο άρθρο 36, στο άρθρο 41 παράγραφος 3, στο άρθρο 44 παράγραφος 2, στο άρθρο 51 παράγραφος 13, στο άρθρο 52 παράγραφος 2, στο άρθρο 55, στο άρθρο 57 παράγραφος 5 στοιχείο β) και στο άρθρο 58 παράγραφος 6·

α) την ετήσια μεταφορά αχρησιμοποίητων ποσοστώσεων δυνάμει του άρθρου 8 για τον ερυθρό τόνο·

β) τις προθεσμίες για την αναφορά πληροφοριών όπως ορίζονται στο άρθρο 15 παράγραφος 7, στο άρθρο 16 παράγραφος 1, στο άρθρο 24 παράγραφος 4, στο άρθρο 26 παράγραφος 1, στο άρθρο 29 παράγραφος 1, στο άρθρο 32 παράγραφοι 2 και 3, στο άρθρο 35 παράγραφοι 5 και 6, στο άρθρο 36, στο άρθρο 41 παράγραφος 3, στο άρθρο 44 παράγραφος 2, στο άρθρο 51 παράγραφος 7, στο άρθρο 52 παράγραφος 12, στο άρθρο 55, στο άρθρο 57 παράγραφος 5 στοιχείο β) και στο άρθρο 58 παράγραφος

γ) τα χρονικά διαστήματα των αλιευτικών περιόδων όπως προβλέπονται στο άρθρο 17 παράγραφοι 1 και 4·

6·

γ) τα χρονικά διαστήματα των αλιευτικών περιόδων όπως προβλέπονται στο άρθρο 17 παράγραφοι 1 και 4»·

β) προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία:

«ια α) το περιεχόμενο της δήλωσης μεταφοράς του άρθρου 7 παράγραφος 1 στοιχείο α) και τις διατάξεις για τον εγκλωβισμό του άρθρου 7 παράγραφος 2 στοιχείο β)»·

ια β) τις παρεκκλίσεις του άρθρου 17 παράγραφος 2 για τον καθορισμό των περιοχών αλιείας, των αλιευτικών σκαφών και εργαλείων, και του άρθρου 17 παράγραφος 3 για την αλιεία ερυθρού τόνου με σκοπό την εκτροφή·

ια γ) τις προϋποθέσεις για την τοποθέτηση περιφερειακού παρατηρητή σε ιχθυοτροφεία σύμφωνα με το άρθρο 39 παράγραφος 4·

ια δ) τα καθήκοντα των κρατών μελών και το περιεχόμενο της ετήσιας έκθεσης εγκλωβισμού που αναφέρεται στο άρθρο 55.»·

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

Τροπολογία 82

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 2 ιζ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2ιζ) Το κείμενο που παρατίθεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού προστίθεται ως παραρτήματα XVα, XVβ και XVγ στον κανονισμό (ΕΕ) 2023/2053.

Τροπολογία 83

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα

Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107

Παράρτημα VIII α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Παράρτημα VIIIα

Ελάχιστα πρότυπα για τον ασφαλή χειρισμό και τις διαδικασίες απελευθέρωσης ζώντων ιχθύων

Κατωτέρω παρατίθενται τα ελάχιστα πρότυπα για τις πρακτικές ασφαλούς χειρισμού του ρυγχοκαρχαρία του Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού, τα οποία περιλαμβάνουν ειδικές συστάσεις τόσο για την αλιεία με παραγαδιάρικα σκάφη όσο και με σκάφη γρι-γρι. Τα ελάχιστα αυτά πρότυπα είναι κατάλληλα για την απελευθέρωση ζώντων ρυγχοκαρχαριών είτε πρόκειται για απελευθέρωση βάσει πολιτικών μη διατήρησης είτε για οικειοθελή απελευθέρωση. Οι παρούσες βασικές κατευθυντήριες γραμμές δεν αντικαθιστούν τυχόν αυστηρότερους κανόνες ασφάλειας που ενδεχομένως έχουν θεσπιστεί από τις εθνικές αρχές των επιμέρους κρατών μελών.

Προτεραιότητα στην ασφάλεια: Τα ελάχιστα αυτά πρότυπα εξετάζονται με γνώμονα την ασφάλεια του πληρώματος και την πρακτικότητα. Η ασφάλεια του πληρώματος αποτελεί πάντα προτεραιότητα. Το πλήρωμα χρησιμοποιεί τουλάχιστον κατάλληλα γάντια και αποφεύγει να εργάζεται κοντά στο στόμα του καρχαρία. Εκπαίδευση:

Τα κράτη μέλη έχουν στη διάθεσή τους εκπαιδευτικό υλικό στις τρεις επίσημες γλώσσες της ICCAT. Μέθοδος απελευθέρωσης: Στο μέγιστο δυνατό βαθμό, όλοι οι καρχαρίες που απελευθερώνονται παραμένουν στο νερό

ανά πάσα στιγμή, εκτός εάν είναι αναγκαία η ανύψωσή τους για την ταυτοποίηση του είδους. Αυτό περιλαμβάνει την κοπή του σχοινιού για να απελευθερωθεί ο καρχαρίας όσο ακόμη βρίσκεται στο νερό, με τη χρήση κόφτη ή απαγκιστρωτή για την απομάκρυνση του αγκίστρου, εάν είναι δυνατόν, ή την κοπή του σχοινιού όσο το δυνατόν πιο κοντά στο άγκιστρο (ώστε να παραμείνει όσο το δυνατόν λιγότερο σχοινί).

Προετοιμασία: Η προετοιμασία των εργαλείων πραγματοποιείται εκ των προτέρων (π.χ. карабόπανα ή δίχτυα αρτάνης, φορεία για μεταφορά ή ανύψωση, δίχτυα με μεγάλα μάτια ή σχάρα για την κάλυψη των στομιών κύτους / των χοανών στην αλιεία με σκάφος γρι-γρι, κόφτες με μακριά λαβή και εργαλεία αφαίρεσης αγκίστρων στην αλιεία με παραγάδια κ.λπ., όπως παρατίθενται στο τέλος του παρόντος εγγράφου).

Γενικές συστάσεις για όλους τους τύπους αλιείας

- 1. Εάν αυτό είναι λειτουργικά ασφαλές, το σκάφος ακινητοποιείται ή μειώνει σημαντικά την ταχύτητά του.*
- 2. Όταν ο καρχαρίας είναι μπλεγμένος (σε δίχτυ, σχοινί αλιείας κ.λπ.), απεμπλέκεται με προσεκτικό κόψιμο του δικτυού ή του σχοινιού, εάν αυτό είναι ασφαλές, και απελευθερώνεται στη θάλασσα το συντομότερο δυνατόν χωρίς εμπλοκές.*
- 3. Όπου είναι εφικτό και ενώ ο καρχαρίας βρίσκεται στο νερό, προσπαθήστε να μετρήσετε το μήκος του.*
- 4. Για να αποφύγετε πιθανό δάγκωμα, τοποθετήστε ένα αντικείμενο στα σαγόνια του καρχαρία, όπως ψάρι ή μεγάλη ράβδο/ξύλινο κοντάρι.*

5. *Εάν, για οποιονδήποτε λόγο, ο καρχαρίας πρέπει να μεταφερθεί στο κατάστρωμα, πρέπει να ελαχιστοποιηθεί ο χρόνος που χρειάζεται για να ριφθεί στη θάλασσα, ώστε να αυξηθούν οι πιθανότητες επιβίωσής του και να μειωθούν οι κίνδυνοι για το πλήρωμα.*

Ειδικές πρακτικές ασφαλούς χειρισμού για την αλιεία με παραγάδι

1. *Φέρτε τον καρχαρία όσο το δυνατόν πιο κοντά στο σκάφος χωρίς να ασκείτε υπερβολική πίεση στο παράμαλλο, προκειμένου να αποφευχθεί το ενδεχόμενο να εκτοξευθούν άγκιστρα, βαρίδια και άλλα εξαρτήματα με υψηλή ταχύτητα προς το σκάφος και το πλήρωμα σε περίπτωση που αποδεσμευθεί άγκιστρο ή φρένο του παράμαλλου.*

2. *Ασφαλίστε την απομακρυσμένη πλευρά της μάνας του παραγαδιού στο σκάφος, ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο άσκησης πίεσης στο παραγάδι και στο ζώο από τυχόν εναπομείναντα εργαλεία.*

3. *Εάν ο καρχαρίας είναι αγκιστρωμένος και το άγκιστρο είναι ορατό στο σώμα ή στο στόμα του, χρησιμοποιήστε απαγκιστρωτή ή κόφτη με μακριά λαβή για να αφαιρέσετε την ακίδα του αγκίστρου και στη συνέχεια να απομακρύνετε το άγκιστρο.*

4. *Εάν δεν είναι δυνατή η απομάκρυνση του αγκίστρου ή το άγκιστρο δεν είναι ορατό, κόψτε την πετονιά του παράμαλλου όσο το δυνατόν πιο κοντά στο άγκιστρο (ιδανικά αφήνοντας όσο το δυνατόν λιγότερη πετονιά και/ή παράμαλλο και αποδεσμεύοντας το ζώο από βαρίδια).*

Ειδικές πρακτικές ασφαλούς χειρισμού για την αλιεία με σκάφος γρι-γρι

1. *Εάν πρόκειται για δίχτυ γρι-γρι:*

*Ελέγξτε το δίχτυ όσο το δυνατόν
νωρίτερα για να εντοπίσετε εγκαίρως
τους καρχαρίες και να αντιδράσετε
γρήγορα. Αποφύγετε την ανύψωσή τους
μέσα στο δίχτυ προς τη μηχανική
τροχαλία. Μειώστε την ταχύτητα του
σκάφους ώστε να «χαλαρώσει» το δίχτυ
και να καταστεί δυνατή η απομάκρυνση
του παγιδευμένου ζώου από το δίχτυ.
Εφόσον χρειαστεί, χρησιμοποιήστε κόφτη
για να κόψετε το δίχτυ.*

*2. Εάν ο καρχαρίας βρίσκεται εντός
διχτυών ή στο κατάστρωμα:
Χρησιμοποιήστε ειδικά κατασκευασμένο
δίχτυ φορτίου με μεγάλα μάτια ή
καραβόπανο ή παρόμοια διάταξη. Εάν το
επιτρέπει η διαρρύθμιση του σκάφους, ο
καρχαρίας σε αυτές τις περιπτώσεις θα
μπορούσε επίσης να απελευθερωθεί με
άδειασμα των διχτυών απευθείας σε
χοάνη ή ράμπα με κλίση σε γωνία που
συνδέει με άνοιγμα στο άνω κατάστρωμα,
χωρίς να απαιτείται ανύψωση ή
χειρισμός από το πλήρωμα.*

*Απαγορευμένες πρακτικές για όλους τους
τύπους αλιείας*

*1. Στο μέγιστο δυνατό βαθμό, η
ανύψωση του καρχαρία από το νερό με τη
χρήση παράμαλλου, ιδίως εάν είναι
αγκιστρωμένος, εκτός εάν είναι αναγκαία
η ανύψωσή του για την ταυτοποίηση του
είδους.*

*2. Ανύψωση του καρχαρία με χρήση
λεπτού σύρματος ή συρματόσχοινου ή
μόνο από την ουρά.*

*3. Πρόσκρουση του καρχαρία σε
οποιαδήποτε επιφάνεια προκειμένου να
απομακρυνθεί το σχοινί από το ζώο.*

*4. Προσπάθεια αφαίρεσης αγκιστριού
που έχει καταποθεί και δεν είναι ορατό.*

*5. Προσπάθεια αφαίρεσης αγκιστριού
με απότομη έλξη του παράμαλλου.*

6. *Ακρωτηριασμός της ουράς ή οποιουδήποτε άλλου μέρους του σώματος.*
7. *Ακρωτηριασμός ή διάτρηση του καρχαρία.*
- 8) *Καμάκωμα ή κλότσημα του καρχαρία ή τοποθέτηση χεριών στις βραγχιακές σχισμές.*
9. *Έκθεση του καρχαρία στον ήλιο για παρατεταμένες περιόδους.*
10. *Μην τοποθετείτε τα δάχτυλα, τα χέρια ή τους βραχίονες σας γύρω από το σχοινί, όταν μεταφέρετε καρχαρία ή σαλάχι στο σκάφος (μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός).*

Χρήσιμα εργαλεία για ασφαλή χειρισμό και απελευθέρωση

1. *Γάντια (το δέρμα του καρχαρία είναι τραχύ· διασφαλίζουν τον ασφαλή χειρισμό του καρχαρία και προστατεύουν τα χέρια του πληρώματος από δαγκώματα).*
2. *Πετσέτα ή πανί (μπορείτε να τοποθετείτε πετσέτα ή πανί εμποτισμένο με θαλασσινό νερό πάνω στους οφθαλμούς του καρχαρία· χρησιμοποιείται για να ηρεμήσει τον καρχαρία).*
3. *Απαγκιστρωτές (π.χ. απαγκιστρωτής τύπου «rig tail», κόφτες ή τσιμπίδες κοπής).*
4. *Ιμάντες ή φορείο καρχαρία (εάν είναι απαραίτητο).*
5. *Πρυμνίσιο σχοινί (για την ασφάλιση αγκιστρωμένου καρχαρία σε περίπτωση που πρέπει να απομακρυνθεί από το νερό).*
6. *Εύκαμπτος σωλήνας αλμυρού νερού (Εάν υπολογίζετε ότι θα χρειαστούν περισσότερα από 5 λεπτά για την απελευθέρωση του καρχαρία,*

τοποθετήστε έναν εύκαμπτο σωλήνα στο στόμα του καρχαρία, έτσι ώστε να εισρέει ελεγχόμενα θαλασσινό νερό. Βεβαιωθείτε ότι η αντλία του καταστρώματος λειτουργεί για αρκετά λεπτά προτού τοποθετήσετε τον σωλήνα στο στόμα του καρχαρία).

7. Όργανο μέτρησης (π.χ. για σήμανση ράβδου, του διχτυού οδηγού και του πλωτήρα, ή ταινία μέτρησης).

8) Δελτίο δεδομένων για την κ.ταγραφή όλων των αλιευμάτων.

9. Εργαλεία σήμανσης (κατά περίπτωση).

Τροπολογία 84

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα

Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107

Παράρτημα VIII β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Παράρτημα VIIIβ

Κατευθυντήριες γραμμές για τη μείωση του οικολογικού αντικτύπου των ΔΣΙ στους τύπους αλιείας της ICCAT

1. Η δομή της επιφάνειας της ΔΣΙ δεν καλύπτεται ή καλύπτεται μόνο με υλικό που συνεπάγεται ελάχιστο κίνδυνο εμπλοκής για τα παρεμπίπτοντα αλιεύμενα είδη.

2. Το δεύτερο υλικό κάτω από το επιφανειακό αποτελείται αποκλειστικά από υλικό που δεν εμπλέκεται (π.χ. σχοινιά ή караβόπανο).

3. Κατά τον σχεδιασμό των ΔΣΙ δίνεται προτεραιότητα στη χρήση βιοδιασπώμενων υλικών.

Τροπολογία 85

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα

Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107

Παράρτημα VIII γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Παράρτημα VIIIγ

**Πρακτικές ασφαλούς χειρισμού και
απελευθέρωσης για τις θαλάσσιες
χελώνες**

**Ασφαλής χειρισμός και απελευθέρωση
από σκάφος γρι-γρι**

1. Όταν εντοπίζεται θαλάσσια χελώνα στο δίχτυ, καταβάλλεται κάθε εύλογη προσπάθεια για τη διάσωση της θαλάσσιας χελώνας πριν εμπλακεί στο δίχτυ.

2. Δεν επιτρέπεται η ανάσυρση θαλάσσιας χελώνας από το νερό με σχοινί αλιείας που έχει σκαλώσει ή μπλεχτεί το σώμα της.

3. Σε περίπτωση εμπλοκής θαλάσσιας χελώνας κατά την ανάσυρση δικτυών, η ανάσυρση διακόπτεται μόλις η χελώνα εξέλθει από τη θάλασσα· η χελώνα απομπλέκεται χωρίς τραυματισμό προτού συνεχιστεί η ανάσυρση των δικτυών.

4. Εάν, παρά τα μέτρα που λαμβάνονται, ανασυρθεί κατά λάθος επί του σκάφους θαλάσσια χελώνα εν ζωή και δραστήρια ή νεκρή, η θαλάσσια χελώνα απελευθερώνεται το συντομότερο δυνατόν.

5. Εάν ανασυρθεί επί του σκάφους θαλάσσια χελώνα που βρίσκεται σε κωματώδη ή αδρανή κατάσταση, επιχειρείται ανάνηψη.

**Ασφαλής χειρισμός και απελευθέρωση
από παραγαδιάρικο σκάφος**

1. Όταν είναι εφικτό και όταν ο χειριστής ή το πλήρωμα επί του σκάφους είναι εκπαιδευμένοι, η θαλάσσια χελώνα που βρίσκεται σε κωματώδη κατάσταση ανασύρεται αμέσως επί του σκάφους.
2. Μόλις εντοπιστεί θαλάσσια χελώνα, η ταχύτητα του σκάφους και του ρουλεμάν της πετονιάς επιβραδύνεται και η κατεύθυνση του σκάφους προσαρμόζεται προς την κατεύθυνση της θαλάσσιας χελώνας, ελαχιστοποιώντας την ένταση στην πετονιά.
3. Δεν επιτρέπεται η ανάσυρση θαλάσσιας χελώνας από το νερό με πετονιά που έχει σκαλώσει ή μπλεχτεί το σώμα της.
4. Εάν μια θαλάσσια χελώνα είναι πολύ μεγάλη ή αγκιστρωμένη κατά τρόπο που να εμποδίζει την ασφαλή ανάσυρσή της επί του σκάφους χωρίς περαιτέρω βλάβες/τραυματισμούς, χρησιμοποιούνται κόπτες για το κόψιμο της πετονιάς και την αφαίρεση όσο το δυνατόν περισσότερης πετονιάς πριν από την ελευθέρωση της θαλάσσιας χελώνας.
- (5) Εάν διαπιστωθεί ότι μια θαλάσσια χελώνα έχει αγκιστρωθεί ή εμπλακεί στα παραγάδια κατά τη διάρκεια των εργασιών ανάσυρσης, ο χειριστής του σκάφους διακόπτει αμέσως τις εργασίες ανάσυρσης έως ότου η θαλάσσια χελώνα απεμπλακεί από τα παραγάδια ή μεταφερθεί επί του σκάφους.
6. Εάν υπάρχουν αγκίστρια σε εξωτερικό σημείο ή τα αγκίστρια είναι πλήρως ορατά, θα πρέπει να αφαιρούνται από τη θαλάσσια χελώνα όσο το δυνατόν πιο γρήγορα και προσεκτικά. Εάν η αφαίρεση του αγκιστριού από τη θαλάσσια χελώνα δεν είναι εφικτή (π.χ. λόγω κατάποσης ή σκαλώματος στο εσωτερικό της άνω γνάθου), η πετονιά κόβεται σε σημείο που βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο κοντά στο άγκιστρο.

7. Οι ζωντανές θαλάσσιες χελώνες ρίπτονται στη θάλασσα μετά από χειρισμό με τον ακόλουθο τρόπο:

α) επιλογή της νεκράς ταχύτητας στη μηχανή του σκάφους, προκειμένου να απεμπλακεί ο έλικας, να σταματήσει το σκάφος και να απελευθερωθεί η θαλάσσια χελώνα μακριά από τα εργαλεία εν χρήσει και

β) διαπίστωση ότι η θαλάσσια χελώνα διαθέτει ασφαλή απόσταση από το σκάφος πριν από την επανεμπλοκή του έλικα και τη συνέχιση των εργασιών.

(8) Εάν η θαλάσσια χελώνα ανασυρθεί επί του σκάφους και βρίσκεται σε κωματώδη ή αδρανή κατάσταση, επιχειρείται ανάνηψη (παράγραφος 3).

Ανάνηψη θαλάσσιας χελώνας επί του σκάφους

1. Κατά τον χειρισμό μιας θαλάσσιας χελώνας, επιχειρείται η συγκράτηση του ζώου από το κέλυφος, ενώ αποφεύγεται η περιοχή της κεφαλής και του λαιμού, καθώς και τα πτερύγια.

2. Καταβάλλεται προσπάθεια να απομακρυνθεί και/ή να απεμπλακεί από τη θαλάσσια χελώνα οποιοδήποτε ξένο σώμα, όπως πλαστικά αντικείμενα, δίχτυα ή γαντζωμένα αγκίστρια κ.λπ.

3. Η θαλάσσια χελώνα τοποθετείται με το κάτω μέρος του κελύφους της (πλάστρο), ώστε να βρίσκεται σε ευθεία θέση, απομονωμένη σε ασφαλές μέρος και ακινητοποιημένη σε μαλακή επιφάνεια, όπως σε ελαστικό αυτοκινήτου χωρίς τη ζάντα, μαξιλάρι σκάφους ή σπείρα σχοινιού. Η μαλακή επιφάνεια χρησιμοποιείται με πρωταρχικό σκοπό να ανυψωθεί η θαλάσσια χελώνα από το κατάστρωμα, ώστε να διευκολυνθεί η συγκράτησή της. Ανυψώνονται τα οπίσθια τεταρτημόρια της τουλάχιστον 6 ίντσες (15 εκατοστά) για χρονικό

διάστημα 4 έως 24 ωρών. Ο βαθμός ανύψωσης εξαρτάται από το μέγεθος της χελώνας· για τις μεγαλύτερες θαλάσσιες χελώνες απαιτείται μεγαλύτερος βαθμός ανύψωσης. Κατά διαστήματα κουνήστε ελαφρώς τη θαλάσσια χελώνα αριστερά προς τα δεξιά και δεξιά προς τα αριστερά κρατώντας το εξωτερικό άκρο του κελύφους (καύκαλο) και ανυψώνοντας τη μία πλευρά περίπου 3 ίντσες (8 εκατοστά) και στη συνέχεια επαναλάβετε από την άλλη πλευρά. Αγγίξτε ελαφρώς τον οφθαλμό της και τσιμπήστε την ουρά της (δοκιμή αντανάκλαστικών) κατά διαστήματα, για να διαπιστώσετε εάν ανταποκρίνεται.

4. Οι θαλάσσιες χελώνες που υποβάλλονται σε ανάνηψη πρέπει να βρίσκονται σε σκιερό μέρος και να διατηρούνται υγρές ή ενυδατωμένες, αλλά σε καμία περίπτωση δεν τοποθετούνται σε δεξαμενή με νερό. Η πιο αποτελεσματική μέθοδος για να διατηρείται μια θαλάσσια χελώνα υγρή είναι η τοποθέτηση πετσέτας εμποτισμένης με νερό πάνω στο κεφάλι, το κέλυφος και τα πτερύγια.

5. Οι θαλάσσιες χελώνες που ανακάμπτουν και γίνονται δραστήριες απελευθερώνονται πάνω από την πρύμνη του σκάφους μόνο όταν δεν χρησιμοποιούνται αλιευτικά εργαλεία (δηλαδή όταν τα εργαλεία δεν ποντίζονται ούτε ρυμουλκούνται ενεργά), όταν το κιβώτιο του κινητήρα βρίσκεται σε νεκρά ταχύτητα και σε περιοχές όπου είναι απίθανο να παγιδευτούν ξανά ή να τραυματιστούν από τα σκάφη.

6. Οι θαλάσσιες χελώνες που δεν ανταποκρίνονται στη δοκιμή αντανάκλαστικών ή δεν παρουσιάζουν σημάδια κίνησης εντός 4 ωρών (και έως 24 ώρες, εάν είναι δυνατόν) ρίπτονται στη θάλασσα με τον ίδιο τρόπο όπως οι θαλάσσιες χελώνες που μπορούν να

κινηθούν.».

Τροπολογία 86

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Παράρτημα XV α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Παράρτημα XVα

Διαδικασία σφράγισης των κλωβών μεταφοράς

Πριν από την τοποθέτηση παρατηρητών σε σκάφος γρι-γρι, σε διάταξη παγίδευσης ή σε ρυμουλκό σκάφος, ο πάροχος που είναι αρμόδιος για το πρόγραμμα περιφερειακού παρατηρητή παρέχει τουλάχιστον 25 σφραγίδες της ICCAT σε κάθε περιφερειακό παρατηρητή της ICCAT υπό την ευθύνη του και διατηρεί αρχείο με τις σφραγίδες που παρέχονται και χρησιμοποιούνται.

Ο πλοίαρχος του σκάφους αλίευσης ή του ρυμουλκού ή ο αντιπρόσωπός του ή ο αντιπρόσωπος του ιχθυοτροφείου ή της διάταξης παγίδευσης, από τα οποία προέρχεται η εργασία μεταβίβασης, είναι υπεύθυνος για τη σφράγιση των κλωβών. Για τον σκοπό αυτό, τοποθετούνται τουλάχιστον τρεις σφραγίδες σε κάθε πόρτα του κλωβού, έτσι ώστε να εμποδίζεται το άνοιγμα της πόρτας χωρίς παραβίαση των σφραγίδων.

Η επιχείρηση σφραγίσματος βιντεοσκοπείται από τον πλοίαρχο του σκάφους αλίευσης ή του ρυμουλκού ή τον αντιπρόσωπό του ή τον αντιπρόσωπο του ιχθυοτροφείου ή της διάταξης παγίδευσης, από τα οποία προέρχεται η εργασία μεταβίβασης, και επιτρέπει την αναγνώριση των σφραγίδων και την

επαλήθευση της ορθής τοποθέτησής τους. Το βίντεο συμμορφώνεται με την παράγραφο 1 στοιχεία α), β) και γ) του παραρτήματος X. Το σχετικό βίντεο συνοδεύει τους ιχθύες έως το ιχθυοτροφείο προορισμού. Διατηρείται αντίγραφο επί του παραδιδόμενου σκάφους ή από τη διάταξη παγίδευσης και παραμένει προσβάσιμο για λόγους ελέγχου οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια της αλιευτικής εκστρατείας. Αντίγραφο του βίντεο διατίθεται στον περιφερειακό παρατηρητή της ICCAT επί του σκάφους γρι-γρι ή στη διάταξη παγίδευσης ή στον εθνικό παρατηρητή του παραλαμβάνοντος ρυμουλκού, προς διαβίβαση στην αρμόδια αρχή του ΣΜΣ ή στον περιφερειακό παρατηρητή που παρίσταται κατά την επακόλουθη μεταβίβαση ελέγχου.

Το βίντεο της επακόλουθης μεταβίβασης ελέγχου περιλαμβάνει την επιχείρηση αποσφράγισης, η οποία πραγματοποιείται με τρόπο που επιτρέπει την αναγνώριση των σφραγίδων και την επαλήθευση της μη παραβίασής τους.

Τροπολογία 87

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Παράρτημα XV β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Παράρτημα XVβ

Υπόδειγμα δήλωσης μεταποίησης και δήλωσης εξαλίευσης

Μεταποίηση / Εξαλίευση (να κυκλωθεί ένα εκ των δύο)

Ημερομηνία εξαλίευσης (η/μ/ε): //

Ιχθυοτροφείο / Διάταξη παγίδευσης (να

κυκλωθεί ένα εκ των δύο):

Αριθμός κλωβών:

Αριθμός εξαλιευμένων ιχθύων:

Βάρος του ζώντος ερυθρού τόνου που εξαλιεύθηκε σε kg:

Βάρος του μεταποιημένου ερυθρού τόνου που εξαλιεύθηκε σε kg:

Αριθμός eBCD που σχετίζεται με τον ερυθρό τόνο που εξαλιεύθηκε:

*Λεπτομέρειες σχετικά με τα βοηθητικά σκάφη που συμμετέχουν στις εργασίες:
Όνομασία: Σημαία: Αριθμός καταχώρισης ICCAT:*

Προορισμός του εξαλιευμένου τόνου (εξαγωγή, τοπική αγορά ή άλλο) (να κυκλωθεί μία επιλογή) Σε περίπτωση «άλλου», προσδιορίστε:

Επικύρωση από τον περιφερειακό παρατηρητή της ICCAT ή τον παρατηρητή ΣΜΣ, κατά περίπτωση: Παρατηρητής

Όνομασία:

Αριθ. ICCAT:

Υπογραφή:

Τροπολογία 88

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα

Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053

Παράρτημα XV γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Παράρτημα XVγ

Πληροφορίες για την ετήσια δήλωση μεταφοράς

α) Κράτος μέλος σημαίας:

β) όνομα και αριθμός ICCAT του

ιχθυοτροφείου·

γ) έτος αλίευσης·

δ) στοιχεία αναφοράς του eBCD που αντιστοιχούν στα μεταφερθέντα αλιεύματα·

ε) αριθμός κλωβών·

στ) ποσότητες (εκπεφρασμένες σε kg) και αριθμός των ιχθύων που μεταφέρθηκαν·

ζ) μέσο βάρος·

η) πληροφορίες για καθεμία από τις εργασίες αξιολόγησης μεταφοράς: ημερομηνία και αριθμός κλωβών·

θ) πληροφορίες σχετικά με προηγούμενες μεταβιβάσεις εντός ιχθυοτροφείων, κατά περίπτωση.