

**GROZĪJUMI 001-088**  
iesniegusi Zivsaimniecības komiteja

**Ziņojums**

*Clara Aguilera*

**A9-0301/2023**

Grozījumi regulā par pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumiem, kas piemērojami ICCAT konvencijas apgabalā, un regulā par zilās tunzīvs daudzgadu pārvaldības plānu, kurš piemērojams Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā

Regulas priekšlikums (COM(2022)0171 – C9-0151/2022 – 2022/0111(COD))

---

**Grozījums Nr. 1**

**Regulas priekšlikums**

**1. apsvērums**

*Komisijas ierosinātais teksts*

(1) Kopš Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2017/2107<sup>2</sup> pieņemšanas Starptautiskā Atlantijas tunzīvju saglabāšanas komisija (ICCAT) 2017., 2018., 2019. un 2021. gada sanāksmēs ir pieņēmusi vairākus juridiski saistošus tās pārziņā esošo zvejas resursu saglabāšanas pasākumus. **Turklāt ES vēl nav īstenojusi ICCAT 2006. gada sanāksmē pieņemtos juridiski saistošos pasākumus, kas attiecas uz zilās tunzīvs audzēšanas darbībām.**

---

<sup>2</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2017/2107 (2017. gada

*Grozījums*

(1) Kopš Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2017/21072 pieņemšanas Starptautiskā Atlantijas tunzīvju saglabāšanas komisija (ICCAT) 2017., 2018., 2019., 2021. **un 2022.** gada sanāksmēs ir pieņēmusi vairākus juridiski saistošus tās pārziņā esošo zvejas resursu saglabāšanas pasākumus.

---

<sup>2</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2017/2107 (2017. gada

15. novembris), ar ko nosaka pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumus, kuri piemērojami Starptautiskās Atlantijas tunzivju saglabāšanas komisijas (ICCAT) konvencijas apgabalā, un ar ko groza Padomes Regulas (EK) Nr. 1936/2001, (EK) Nr. 1984/2003 un (EK) Nr. 520/2007 (OV L 315, 30.11.2017., 1. lpp.).

15. novembris), ar ko nosaka pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumus, kuri piemērojami Starptautiskās Atlantijas tunzivju saglabāšanas komisijas (ICCAT) konvencijas apgabalā, un ar ko groza Padomes Regulas (EK) Nr. 1936/2001, (EK) Nr. 1984/2003 un (EK) Nr. 520/2007 (OV L 315, 30.11.2017., 1. lpp.).

## Grozījums Nr. 2

### Regulas priekšlikums

#### 2. apsvērums

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

(2) Tāpēc Regula (ES) 2017/2107 būtu jāgroza, lai Savienības tiesību aktos ieviestu ICCAT pasākumus attiecībā uz tropiskajām tunzivīm, ziemeļu un dienvidu krājuma garspuru tunzivi, buruzivīm, Atlantijas zilo marlīnu un balto marlīnu, buruzivju un marlīnu datu ziņošanu, īsspuru mako, kā arī novērotāju programmu, zinātnisko novērotāju pienākumus un atjauninātu ICCAT sugu sarakstu.

##### *Grozījums*

(2) Tāpēc Regula (ES) 2017/2107 būtu jāgroza, lai Savienības tiesību aktos ieviestu ICCAT pasākumus attiecībā uz tropiskajām tunzivīm, ***Vidusjūras garspuru tunzivi***, ziemeļu un dienvidu krājuma ***Atlantijas*** garspuru tunzivi, buruzivīm, Atlantijas zilo marlīnu un balto marlīnu, buruzivju un marlīnu datu ziņošanu, ***Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma īsspuru mako, bruņurupuču piezveju un noteikumus par nelegālu, neregistrētu un neregulētu (NNN) zveju***, kā arī novērotāju programmu, ***kas ietver*** zinātnisko novērotāju pienākumus un atjauninātu ICCAT sugu sarakstu.

## Grozījums Nr. 3

### Regulas priekšlikums

#### 3. apsvērums

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

(3) Regula (ES) ***XX/2022<sup>3</sup>*** būtu jāgroza, lai Savienības tiesību aktos ieviestu noteikumus par ***zivaudzētavas dalībvalsts gada pārneses deklarāciju un noteiktus***

##### *Grozījums*

(3) Regula (ES) ***2023/2053<sup>3</sup>*** būtu jāgroza, lai Savienības tiesību aktos ieviestu noteikumus par ***zilo tunzivju pārvaldību saistībā ar definīcijām, kvotu***

*pienākumus, kas saistīti ar ievietošanu sprostos.*

*nodošanu, paturēšanas aizliegumu, sporta un atpūtas zveju, zivaudzētavu uzskaiti, ziņošanu, nodošanas atļaujām, ievietošanas sprostos identifikatoriem, ievietošanas sprostos atļaujām, ievietošanas sprostos operācijām un to video novērošanu, ievietošanas sprostos kontroli un ieguves kontroles darbībām zivaudzētavās pēc ievietošanas sprostos.*

---

<sup>3</sup> *Likumdevēji regulas priekšlikumu (COM(2019) 619 final, 28.11.2019.) vēl nav pieņemuši.*

*<sup>3</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/2053 (2023. gada 13. septembris), ar ko izveido daudzgadu pārvaldības plānu zilajai tunzivij Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā, groza Regulas (EK) Nr. 1936/2001, (ES) 2017/2107 un (ES) 2019/833 un atceļ Regulu (ES) 2016/1627 (OVL 238, 27.09.2023., 1. lpp.).*

## Grozījums Nr. 4

### Regulas priekšlikums 4. apsvērums

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

(4) Daži ICCAT ieteikumu noteikumi nākamajās ICCAT gadskārtējās sanāksmēs, visticamāk, tiks grozīti, jo tiks ieviesti jauni tehniskie un pārvaldības pasākumi zvejniecībām, ko reglamentē ICCAT konvencija. Tāpēc, lai pirms zvejas sezonas sākuma Savienības tiesību aktos ātri ieviestu turpmākus ICCAT ieteikumu grozījumus, būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 290. pantu pieņemt aktus attiecībā uz: *tropisko tunzivju zvejā piemērojamiem kapacitātes ierobežojumiem un gada kapacitātes/zvejas plāna paziņošanu; lielacu tunzivs, Ziemeļatlantijas un*

#### *Grozījums*

(4) Daži ICCAT ieteikumu noteikumi nākamajās ICCAT gadskārtējās sanāksmēs, visticamāk, tiks grozīti, jo tiks ieviesti jauni tehniskie un pārvaldības pasākumi zvejniecībām, ko reglamentē ICCAT konvencija. Tāpēc, lai pirms zvejas sezonas sākuma Savienības tiesību aktos ātri ieviestu turpmākus ICCAT ieteikumu grozījumus, būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 290. pantu pieņemt aktus attiecībā uz *nosacījumiem, ar kādiem atļauj nozvejot un paturēt īsspuru mako, kā arī attiecībā uz zilo tunzivju pārvaldību, ziņošanas termiņiem, zvejas sezonu termiņiem, pārnešanas deklarāciju*

*Dienvidatlantijas krājuma garspuru tunzīvs un Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma zobenzīvs gada pārnesi; zivju pievilināšanas ierīču (ZPI) pārvaldības plāniem; instrumentālo boju skaitu; ZPI prasībām; informāciju, kas kuģiem jāiesniedz par ZPI; ZPI izmantošanas aizlieguma periodiem; Ziemeļatlantijas krājuma garspuru tunzīvi zvejojošo kuģu skaita ierobežojumiem; Ziemeļatlantijas krājuma zobenzīvju pārvaldības plānu; nosacījumiem, ar kādiem atļauj nozvejet un paturēt īsspuru mako; prasībām, kas jāizpilda, lai maksimāli palielinātu jūras bruņrupuču izdzīvotību; novērotāju klātbūtnes minimālo procentu un klātbūtnes procenta aprēķināšanu; ICCAT sugu saraksta grozīšanu.*

*saturu un aprūpes noteikumiem, atkāpēm zvejas apgabalu noteikšanai, zvejas kuģu un zvejas rīku noteikšanu un atkāpēm attiecībā uz zilo tunzīvju zveju zivaudzētavu vajadzībām, nosacījumiem reģionālā novērotāja iecelšanai zivaudzētavās un dalībvalstu pienākumiem un gada ziņojumu par ievietošanu sprostos saturu.*

## Grozījums Nr. 5

### Regulas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 1. punkts – b apakšpunkts

Regula (ES) 2017/2107

4. pants – 1. daļa – 24. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

24) “zivju pievilināšanas ierīce” (ZPI) ir no jebkāda mākslīga vai dabiska materiāla izgatavots pastāvīgs, daļēji pastāvīgs vai pagaidu objekts, struktūra vai ierīce, ko izvieto un/vai lokalizē un izmanto, lai pievilinātu un pēc tam nozvejotu zivis. ZPI var būt noenkurotas (NZPI) vai dreifējošas (DZPI);

*Grozījums*

24) “zivju pievilināšanas ierīce” (ZPI) ir no jebkāda mākslīga vai dabiska materiāla izgatavots pastāvīgs, daļēji pastāvīgs vai pagaidu objekts, struktūra vai ierīce, ko izvieto un/vai lokalizē un izmanto, lai pievilinātu un pēc tam nozvejotu zivis. ZPI var būt noenkurotas (NZPI) vai dreifējošas (DZPI);

## Grozījums Nr. 6

### Regulas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 1. punkts – d apakšpunkts

Regula (ES) 2017/2107

4. pants – 1. daļa – 31. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

31) “peldošs objekts” ir jebkurš dabisks vai mākslīgs peldošs (t. i., virsūdens vai zemūdens) objekts, kas pats nevar pārvietoties;

*Grozījums*

31) “peldošs objekts” ir jebkurš dabisks vai mākslīgs peldošs (t. i., virsūdens vai zemūdens) objekts, kas pats nevar pārvietoties. **ZPI ir cilvēku izgatavoti un apzināti izvietoti un/vai izsekoti peldoši objekti. Apaļkoki ir peldoši objekti, kas ir nejauši pazaudēti no antropiskiem un dabiskiem avotiem;**

**Grozījums Nr. 7**

**Regulas priekšlikums**

**1. pants – 1. daļa – 1. punkts – fa apakšpunkts (jauns)**

Regula (ES) 2017/2107

4. pants – 1. daļa – 33.a punkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*fa) pievieno šādu punktu:*

*“(33a) “āķu jedas ar seklu āķu jedām” ir āķu jedas, kurās lielākā daļa āķu tiek izmantota zvejai dzīļumā, kas ir mazāks par 100 metriem.”*

**Grozījums Nr. 8**

**Regulas priekšlikums**

**1. pants – 1. daļa – 1. punkts – fb apakšpunkts (jauns)**

Regula (ES) 2017/2107

4. pants – 1. daļa – 33.b punkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*fb) pievieno šādu punktu:*

*“(33b) “apaļš āķis” ir āķis, kura gals ir perpendikulāri vērsts uz āķa kātu, veidojot galvenokārt apaļu vai ovālu formu, un izmantots ar nobīdi, kas nepārsniedz 10 grādus.”*

## Grozījums Nr. 9

### Regulas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 2. punkts

Regula (ES) 2017/2107

5.a pants – 1. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

1. Katru gadu līdz 31. janvārim dalībvalstis *sagatavo* gada kapacitātes/zvejas plānu.

*Grozījums*

1. Katru gadu līdz 31. janvārim dalībvalstis *pieņem* gada kapacitātes/zvejas plānu.

## Grozījums Nr. 10

### Regulas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 2. punkts

Regula (ES) 2017/2107

5.a pants – 5.a punkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*5.a Dalībvalstis reizi trījos mēnešos ziņo Komisijai par tropisko tunzivju daudzumu pa sugām, ko nozvejojuši to karoga kuģi, 15 kalendāro dienu laikā pēc tā laikposma beigām, kurā nozveja gūta, proti, līdz katra gada 15. aprīlim, 15. jūlijam un 15. oktobrim un līdz nākamā gada 15. janvārim — ja vien šāda informācija Komisijai netiek nosūtīta katra mēnesi. Minētos ceturkšņa ziņojumus nosūta, izmantojot apkopoto nozvejas datu ziņojuma formātu. Komisija līdz katra gada 30. aprīlim, 30. jūlijam un 30. oktobrim un līdz nākamā gada 30. janvārim nosūta minēto informāciju ICCAT sekretariātam.*

## Grozījums Nr. 11

### Regulas priekšlikums

**1. pants – 1. daļa – 2.a punkts (jauns)**  
Regula (ES) 2017/2107  
5.b pants (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**2.a iekļauj šādu pantu:**

**“5.b pants**

*Vidusjūras garspuru tunzivju atpūtas zveja*

*1. Fiziskas vai juridiskas personas, kas nodarbojas ar atpūtas zveju, nedrīkst nozvejot, paturēt uz kuģa, pārkraut citā kuģī vai izkraut vairāk nekā trīs Vidusjūras garspuru tunzivju īpatņus uz vienu kuģi dienā.*

*2. Ir aizliegts laist tirgū Vidusjūras garspuru tunzivis, kas nozvejotas atpūtas zvejā.*

*3. Dalībvalstis vismaz 15 dienas pirms darbību veikšanas iesniedz Komisijai un ICCAT sekretariātam sarakstu ar visiem atpūtas zvejas kuģiem, kam atļauts zvejot Vidusjūras garspuru tunzivis. Kuģiem, kas nav iekļauti minētajā sarakstā, nav atļauts zvejot Vidusjūras garspuru tunzivis.”*

## **Grozījums Nr. 12**

**Regulas priekšlikums**  
**1. pants – 1. daļa – 3. punkts**  
Regula (ES) 2017/2107  
6.a pants – 2. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

2. Tropiskās tunzivis, ko ar riņķvadu nozvejojis Savienības kuģis, pēc tam, kad ievietošanas laikā riņķvads ir pilnībā noslēgts un kad ir izcelta vairāk nekā puse riņķvada, ***nedrīkst izmest***. Ja ar riņķvada noslēgšanu vai izcelšanu ir tehniskas

2. Tropiskās tunzivis, ko ar riņķvadu nozvejojis Savienības kuģis, pēc tam, kad ievietošanas laikā riņķvads ir pilnībā noslēgts un kad ir izcelta vairāk nekā puse riņķvada, ***neizmet. Gadījumā, ja*** rodas tehniskas problēmas ar riņķvada

problēmas, **kuru dēļ šo noteikumu nevar ievērot**, apkalpe dara visu iespējamo, lai tunzivis pēc iespējas ātrāk atbrīvotu, atlaižot ūdenī.

noslēgšanu vai izcelšanu, **kapteiņi vai apkalpe viņu vārdā** dara visu iespējamo, lai tunzivis pēc iespējas ātrāk atbrīvotu, atlaižot ūdenī.

## Grozījums Nr. 13

### Regulas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 7. punkts – a apakšpunkts

Regula (ES) 2017/2107

9. pants – 4. punkts

#### Komisijas ierosinātais teksts

4. Dalībvalstis nodrošina, ka nevienam kuģim nekad vienlaikus nav vairāk par 300 aktīvām ZPI ar ekspluatācijā esošām bojām.

#### Grozījums

4. (Neattiecas uz tekstu latviešu valodā.)

## Grozījums Nr. 14

### Regulas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 8. punkts

Regula (ES) 2017/2107

10. pants – 2. punkts – ievaddaļa

#### Komisijas ierosinātais teksts

2. Izmantojot vai konstruējot ZPI, dalībvalstis **nodrošina**:

#### Grozījums

2. Izmantojot vai konstruējot ZPI, dalībvalstis:

## Grozījums Nr. 15

### Regulas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 8. punkts

Regula (ES) 2017/2107

10. pants – 2. punkts – a apakšpunkts

#### Komisijas ierosinātais teksts

a) ka visas izvietotās ZPI ir neiepinošas saskaņā ar Ieteikuma **19-02** 5. pielikumā dotajām vadlīnijām;

#### Grozījums

a) **nodrošina**, ka visas izvietotās ZPI ir neiepinošas saskaņā ar Ieteikuma **21-01** 5. pielikumā dotajām vadlīnijām;

## Grozījums Nr. 16

### Regulas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 8. punkts

Regula (ES) 2017/2107

10. pants – 2. punkts – b apakšpunkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

b) ka visas ZPI ir izgatavotas no bionoārdāmiem materiāliem, t. sk. neplastmasas materiāliem; šis noteikums neattiecas uz materiāliem, ko izmanto ZPI lokalizācijas boju konstrukcijā.

*Grozījums*

b) *tiecas panākt*, ka visas ZPI ir izgatavotas no bionoārdāmiem materiāliem, t. sk. neplastmasas materiāliem; šis noteikums neattiecas uz materiāliem, ko izmanto ZPI lokalizācijas boju konstrukcijā.

## Grozījums Nr. 17

### Regulas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 11. punkts

Regula (ES) 2017/2107

14. pants – 1. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

1. Dalībvalstis nodrošina, ka 15 dienu laikā pirms Savienības tiesību aktos noteikto zvejas aizliegumu periodu sākumā to kuģi neizvieto dreifējošas ZPI.

*Grozījums*

1. Dalībvalstis nodrošina, ka 15 dienu laikā pirms Savienības tiesību aktos noteikto zvejas aizliegumu periodu sākumā to *karoga* kuģi neizvieto dreifējošas ZPI.

## Grozījums Nr. 18

### Regulas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 11. punkts

Regula (ES) 2017/2107

14. pants – 2. punkts – ievaddaļa

*Komisijas ierosinātais teksts*

2. Dalībvalstis, *kuru* kuģi *zvejo* tropiskās tunzivis:

*Grozījums*

2. Dalībvalstis, *nodrošina, ka to karoga* kuģi, *kuriem ir atļauts zvejot* tropiskās tunzivis:

## Grozījums Nr. 19

### Regulas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 20. punkts

Regula (ES) 2017/2107

27. pants – virsraksts

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**27.a pants**

**27. pants**

## Grozījums Nr. 20

### Regulas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 20. punkts

Regula (ES) 2017/2107

27. pants – 1. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**1. Atkāpjoties no Regulas (ES) Nr. 1380/2013 15. panta 1. punkta, dalībvalstis, kad to kvota ir apgūta 80 % apmērā, nodrošina, ka to karoga kuģi atbrīvo visus Atlantijas zilos marlīnus (*Makaira nigricans*), baltos marlīnus (*Tetrapturus albidus*) un apaļzvīņu marlīnus (*Tetrapturus georgii*), kas laikā, kad tos uzceļ uz kuģa, ir dzīvi.**

*svītrots*

## Grozījums Nr. 21

### Regulas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 20. punkts

Regula (ES) 2017/2107

27. pants – 2. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**2. Savienības kuģi zvejai ar pelagiķiskajām āķu jedām un Savienības kuģi zvejai ar riņķvadu Atlantijas zilos marlīnus un baltos marlīnus / apaļzvīņu**

**2. Ciktāl iespējams**, Savienības kuģi zvejai ar pelagiķiskajām āķu jedām un Savienības kuģi zvejai ar riņķvadu Atlantijas zilos marlīnus un baltos marlīnus

marlīnus, kas zvejas rīka pacelšanas laikā ir dzīvi, nekavējoties atbrīvo, pienācīgi ievērojot apkalpes locekļu drošību un tādā veidā, kas nodara vismazāko kaitējumu un maksimāli palielina minēto īpatņu izdzīvotību pēc atbrīvošanas.

/ apalzvīņu marlīnus, kas zvejas rīka pacelšanas laikā ir dzīvi, nekavējoties atbrīvo, pienācīgi ievērojot apkalpes locekļu drošību un tādā veidā, kas nodara vismazāko kaitējumu un maksimāli palielina minēto īpatņu izdzīvotību pēc atbrīvošanas.

## Grozījums Nr. 22

### Regulas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 20. punkts

Regula (ES) 2017/2107

27. pants – 3. punkts

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

3. Dalībvalstis, izstrādājot savai flotei paredzētas vadlīnijas, veicina Ieteikuma 19-05 1. pielikumā noteikto drošas apiešanās un dzīvu īpatņu atbrīvošanas procedūru minimālo standartu īstenošanu. Uz zvejas kuģu klāja ir tūlītēji pieejama un apkalpei viegli pieklūstama pacelšanas ierīce, grieznes metāla griešanai, āķu izņemšanas rīks un auklas griešanas rīks, kas vajadzīgi nozvejotu dzīvu marlīnu drošai atbrīvošanai.

#### *Grozījums*

3. Dalībvalstis, izstrādājot savai flotei paredzētas vadlīnijas, veicina Ieteikuma 19-05 1. pielikumā noteikto drošas apiešanās un dzīvu īpatņu atbrīvošanas procedūru minimālo standartu īstenošanu. Uz **Savienības** zvejas kuģu klāja ir tūlītēji pieejama un apkalpei viegli pieklūstama pacelšanas ierīce, grieznes metāla griešanai, āķu izņemšanas rīks un auklas griešanas rīks, kas vajadzīgi nozvejotu dzīvu marlīnu drošai atbrīvošanai.

## Grozījums Nr. 23

### Regulas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 20. punkts

Regula (ES) 2017/2107

27. pants – 4. punkts

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

4. Dalībvalstis, **izstrādājot savai flotei paredzētas vadlīnijas**, nodrošina, ka to zvejas kuģu kapteiņi un apkalpes locekļi ir pienācīgi apmācīti, zina un izmanto piemērotus ietekmējuma mazināšanas, identificēšanas, apiešanās un atbrīvošanas

#### *Grozījums*

4. Dalībvalstis nodrošina, ka to zvejas kuģu kapteiņi un apkalpes locekļi ir pienācīgi apmācīti, zina un izmanto piemērotus ietekmējuma mazināšanas, identificēšanas, apiešanās un atbrīvošanas paņēmienus un uz kuģa glabā visu

paņēmienus un uz kuģa glabā visu aprīkojumu, kas vajadzīgs marlīnu atbrīvošanai saskaņā ar minimālajiem drošas apiešanās procedūru standartiem, kas **noteikti Ieteikuma 19-05 1. pielikumā**.

aprīkojumu, kas vajadzīgs marlīnu atbrīvošanai saskaņā ar **vadlīnijām par minimālajiem drošas apiešanās procedūru standartiem, kas minēti 3. punktā.**

## Grozījums Nr. 24

### Regulas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 20. punkts

Regula (ES) 2017/2107

27. pants – 6. punkts

#### Komisijas ierosinātais teksts

6. Dalībvalstis **saviem** kuģiem, kas zvejo ar pelaģiskajām āķu jedām un riņķvadiem, var atļaut **izkraušanas** limita robežās nozvejot un paturēt uz kuģa, pārkraut citā kuģī vai izkraut nedzīvus Atlantijas zilos marlīnus un baltos marlīnus / apālzvīņu marlīnus.

#### Grozījums

6. Dalībvalstis **sava karoga** kuģiem, kas zvejo ar pelaģiskajām āķu jedām un riņķvadiem, var atļaut **nozvejas** limita robežās nozvejot un paturēt uz kuģa, pārkraut citā kuģī vai izkraut nedzīvus Atlantijas zilos marlīnus un baltos marlīnus / apālzvīņu marlīnus.

## Grozījums Nr. 25

### Regulas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 21. punkts

Regula (ES) 2017/2107

29. pants – 5. punkts

#### Komisijas ierosinātais teksts

5. Atpūtas zvejā atbrīvojamās zivis atbrīvo tādā veidā, kas rada vismazāko kaitējumu.

#### Grozījums

5. **Dalībvalstis veic atbilstīgus pasākumus, lai nodrošinātu, ka** atpūtas zvejā atbrīvojamās zivis atbrīvo tādā veidā, kas rada vismazāko kaitējumu.

## Grozījums Nr. 26

### Regulas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 24. punkts

Regula (ES) 2017/2107

33. pants

*Komisijas ierosinātais teksts*

33. pants

Īsspuru mako (Isurus oxyrinchus)

1. *Savienības zvejas kuģi nekavējoties atbrīvo Ziemeļatlantijas krājuma īsspuru mako tādā veidā, kas nodara vismazāko kaitējumu, un vienlaikus pienācīgi ievēro apkalpes locekļu drošību.*

2. *Neatkarīgi no 1. punkta dalībvalstis var saviem kuģiem atļaut Ziemeļatlantijas krājuma īsspuru mako zvejot un paturēt uz kuģa, pārkraut citā kuģī vai izkraut ar noteikumu, ka:*

*i) brīdī, kad īsspuru mako ir nogādāta pie kuģa borta ar mērķi to pacelt uz kuģa, tā ir nedzīva;*

*ii) paturētais īsspuru mako daudzums nepārsniedz zvejas kuģa veikto īsspuru mako izkrāvumu vidējo apjomu laikā, kad uz kuģa atrodas novērotājs, un to pārbauda obligātajos zvejas žurnālos un izkrāvumu inspicēšanā, ko veic, pamatojoties uz riska novērtējumu.*

3. *Turklāt dalībvalstis saviem kuģiem, kuru garums pārsniedz 12 m, var atļaut Ziemeļatlantijas krājuma īsspuru mako zvejot un paturēt uz kuģa, pārkraut citā kuģī vai izkraut tikai tad, ja papildus 2. punktā noteiktajiem nosacījumiem:*

*a) uz kuģa ir novērotājs vai funkcionējoša elektroniska uzraudzības sistēma, kas spēj noteikt, vai zivis ir dzīvas vai nedzīvas;*

*b) novērotājs vāc datus par to īpatņu skaitu, kuri uzķerušies uz āķiem, šo īpatņu ķermeņa garumu, dzimumu, ķermeņa kondīciju, dzimumbriedumu (olu vai embriju skaitu mātītē) un katras nozvejotās īsspuru mako produktu svaru,*

*Grozījums*

33. pants

*Ziemeļatlantijas krājuma īsspuru mako (Isurus oxyrinchus)*

1. Ziemeļatlantijas krājuma īsspuru mako, *ko nozvejojuši Savienības kuģi, netiek nodarīts kaitējums, un tās nekavējoties atbrīvo jūrā* un vienlaikus pienācīgi ievēro apkalpes locekļu drošību.

2. *Dalībvalstis nodrošina, ka kuģi, kas zvejo ar to karogu, piemēro minimālos drošas apiešanās un atbrīvošanas procedūru standartus attiecībā uz Ziemeļatlantijas krājuma īsspuru mako, kā noteikts VIIa pielikumā.*

*kā arī zvejas piepūli;*

*c) ja ūsspuru mako netiek paturēta, novērotājs reģistrē nedzīvo izmetumu skaitu un to īpatņu skaitu, kas atbrīvoti dzīvi, vai šo skaitu aplēš no elektroniskās uzraudzības sistēmas ierakstiem.*

**4.** Novērotājs tiek mudināts vākt arī bioloģiskos paraugus, piemēram, muskuļaudus (lai identificētu krājumu), olvadu ar embrijiem (lai noteiktu olu vai embriju attīstības stadiju, kā arī pieaugušā īpatņa auglību) un mugurkaulu (lai varētu veikt augšanas līknes aplēses).

*Attiecīgajām daļībvalstīm jāanalizē novērotāja savākie bioloģiskie paraugi, un Komisijai rezultāti jāiesniedz Pastāvīgajai pētniecības un statistikas komitejai.*

**5.** *Dalībvalstis Komisijai ziņo arī par nedzīvu Ziemeļatlantijas krājuma ūsspuru mako izmetumu un dzīvu atbrīvotu minētās sugas īpatņu skaitu, kas aplēsts, pamatojoties uz dalībvalsts attiecīgo flotu kopējo zvejas piepūli un izmantojot datus, kas savākti ar novērotāju programmu vai citu relevantu datu vākšanas programmu starpniecību. Dalībvalstis, kuras saviem kuģiem neatļauj saskaņā ar 2. un 3. punktu zvejot un paturēt uz kuģa, pārkraut citā kuģī vai izkraut Ziemeļatlantijas krājuma ūsspuru mako, ar savu novērotāju programmu starpniecību reģistrē arī nedzīvu Ziemeļatlantijas krājuma ūsspuru mako izmetumu un dzīvu atbrīvotu minētās sugas īpatņu skaitu. Komisija par to ziņo Pastāvīgajai pētniecības un statistikas komitejai.*

## Grozījums Nr. 27

### Regulas priekšlikums

**1. pants – 1. daļa – 24.a punkts (jauns)**  
Regula (ES) 2017/2107  
33.a pants (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**(24a) iekļauj šādu pantu:**

**“33.a pants**

**Dienvidatlantijas krājuma īsspuru mako  
(*Isurus oxyrinchus*)**

**1.** *Dalībvalstis nodrošina, ka kuģi, kas zvejo ar to karogu, piemēro minimālos drošas apiešanās un atbrīvošanas procedūru standartus attiecībā uz Dienvidatlantijas krājuma īsspuru mako, kā noteikts VIIa pielikumā.*

**2.** *Dalībvalstis katru mēnesi ziņo Komisijai par visiem pieļaujamajiem to karoga kuģu izkrāvumiem, kuriem atļauts zvejot Dienvidatlantijas krājuma īsspuru mako. Šos ziņojumus nosūta Komisijai 15 dienu laikā pēc tā kalendārā mēneša beigām, kurā gūta nozveja. Turklāt dalībvalstis katru gadu ziņo Komisijai par to karoga kuģu nedzīvajiem izmetumiem, īpatņu skaitu, kas atbrīvoti dzīvi, un kopējo nozveju.*

**3.** *Katru gadu līdz 30. jūnijam dalībvalstis, kuru karoga kuģi ir ziņojuši par Dienvidatlantijas krājuma īsspuru mako nozveju (izkrāvumi un nedzīvie izmetumi), paziņo Komisijai statistikas metodiku, ko izmanto, lai novērtētu nedzīvos izmetumus un īpatņu skaitu, kas atbrīvoti dzīvi. Dalībvalstis, kurās ir amatnieciskas un maza mēroga zivsaimniecības, sniedz informāciju arī par savām datu vākšanas programmām.*

**4.** *Ikgadējās 1. un 2. uzdevuma datu iesniegšanas ietvaros dalībvalstis iesniedz Komisijai visus attiecīgos datus par Dienvidatlantijas krājuma īsspuru mako, tostarp aprēķinus par nedzīviem izmetumiem un īpatņu skaitu, kas*

*atbrīvoti dzīvi, izmantojot SCRS  
apstiprinātās metodes.*

*5. Zvejas kuģiem, kas patur  
Dienvidatlantijas krājuma īsspuru mako,  
ir aizliegts pilnībā vai daļēji pārkraut  
Dienvidatlantijas īsspuru mako, kas  
nozvejotas saistībā ar ICCAT  
zvejniecībām.”*

## Grozījums Nr. 28

### Regulas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 25.a punkts (jauns)

Regula (ES) 2017/2107

41. pants

*Spēkā esošais teksts*

*Grozījums*

*(25a) regulas 41. pantu groza šādi:*

*a) pantā iekļauj šādu punktu:*

*“2.a Dalībvalstis pieprasā, lai to karoga  
kuģi, kas zvejo ar seklām āķu jedām:*

*- izmanto tikai lielā loka āķus,  
- par ēsmu izmanto tikai zivis vai  
- izmanto citus pasākumus, kurus ICCAT  
ir izskatījusi, atzinusi par efektīviem un  
apstiprinājusi kā tādus, ar kuriem varētu  
samazināt jūras bruņurupuču  
mijiedarbības īpatsvaru zvejā ar seklām  
āķu jedām.”;*

*b) panta 4. punktu aizstāj ar šādu:*

*“4. Dalībvalstis:*

“4. Dalībvalstis apmāca zvejniekus uz  
kuģiem, kuri zvejo ar pelaģiskajām āķu  
jedām, drošas manipulēšanas un  
atbrīvošanas paņēmienos.”

*a) nodrošina, ka pēc iespējas samazina  
un likvidē mijiedarbību ar jūras  
bruņurupučiem, ja sadursme ar jūras  
bruņurupučiem ir dokumentēta un  
paziņota Pastāvīgajai pētniecības un  
statistikas komitejai (SCRS), izmantojot*

*vai turpinot izmantot vismaz vienu no šādiem piezvejas mazināšanas pasākumiem:*

- i) alternatīvi vai jauni zvejas rīku veidi un zvejas rīku modifikācijas;*
  - ii) laika-teritorijas zvejas ierobežojumi un zvejas liegumi gadījumos, kad pastāv lielāks mijiedarbības ar jūras bruņurupučiem risks;*
  - iii) efektīva statiskā tīkla zvejas rīku marķēšana, kas ļauj tos noteikt jūras bruņurupučiem, piemēram, tīkla krāsu, gaismas pašvo atstarotāju, biezāka auklas diametra, korķu vai citu materiālu tīklā izmantošana;*
  - iv) izmaiņas zvejas uzvedībā un stratēģijā (piemēram, samazināts iemerkšanas laiks);*
- b) pieprasī saviem kuģiem, kas zvejo ar riņķvadiem, pēc iespējas izvairīties no jūras bruņurupuču aplenkšanas, atbrīvot aplenkto vai iepinušos jūras bruņurupučus, tostarp, ja iespējams, ZPI, un nodrošināt, ka ZPI, kas izvietotas saskaņā ar VIIIb pielikumu, efektīvi novērš jūras bruņurupuču iepinuma riskus;*
- c) veic visus saprātīgos pasākumus, lai nodrošinātu jūras bruņurupuču drošu atbrīvošanu veidā, kas maksimāli palielina to izdzīvošanas iespējamību, pieprasot, lai:*
- i) to karoga kuģi zvejai ar riņķvadiem un āku jedām cita veida to karoga kuģi, kas izmanto zvejas rīkus, ar kuriem var iepūt jūras bruņurupučus, uz kuģa pārvadā atāķētajus, āku jedas un grozu pacēlājus vai iegremdējamos tīklus, atbilstīgi katram zvejas rīku veidam un saskaņā ar FAO "Paraugpraksi attiecībā uz apiešanos ar jūras bruņurupučiem un to atbrīvošanu", lai samazinātu jūras bruņurupuču mirstību zvejas darbībās*

(2009) (“FAO pamatnostādnes”);

ii) šādu kuģu īpašnieki, operatori un apkalpe, kā arī visi novērotāji uz kuģa izmanto šādu aprīkojumu saskaņā ar drošas apiešanās un atbrīvošanas praksi VIIIc pielikumā un atbilstīgi FAO pamatnostādnēm. Turklat īpašnieki, operatori un apkalpe tiek mudināti saņemt apmācību šāda aprīkojuma izmantošanā;

d) pieprasī, lai to zvejnieki uz kuģiem, kas zvejo Konvencijas aptvertās sugas, pēc iespējas drīzāk nogādā uz kuģa visus sagūstītos jūras bruņurupučus, kas ir komatozi vai neaktīvi, un veicina to atveselošanu, tostarp veicot tiem reanimāciju saskaņā ar XI pielikumu, pirms to atlaišanas ūdenī;

e) nodrošina, ka zvejnieki pārzina un izmanto pienācīgas ietekmes mazināšanas un apiešanās metodes, kā noteikts VIIIc pielikumā.”;

c) pievieno šādus punktus:

“5. Dalībvalstis cenšas līdz 2024. gada 1. janvārim, pārsniedzot prasīto minimālo līmeni līdz 10 %, palielināt zinātnisko novērotāju klātbūtni attiecībā uz kuģiem zvejai ar āku jedām ICCAT zvejniecībās, kurās ir dokumentēta saskare ar jūras bruņurupučiem un par kuru ir ziņots SCRS. Šo palielinājumu var panākt ar cilvēku novērotāju un/vai elektroniskās novērošanas sistēmu (EMS) palīdzību.

6. Vidusjūrā:

- 2.a punktu nepiemēro;
- 4. un 5. punktu nepiemēro līdz 2025. gada 31. decembrim.

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32017R2107>)

## Grozījums Nr. 29

### Regulas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 26. punkts

Regula (ES) 2017/2107

44.a pants – virsraksts

*Komisijas ierosinātais teksts*

44.a pants

*Grozījums*

(Neattiecas uz tekstu latviešu valodā.)

## Grozījums Nr. 30

### Regulas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 26. punkts

Regula (ES) 2017/2107

44.a pants – 1. daļa

*Komisijas ierosinātais teksts*

Papildus Padomes 2009. gada 20. novembra Regulas (EK) Nr. 1224/2009<sup>5</sup> 9. panta noteikumiem ***katras dalībvalsts*** nodrošina, ka tās karoga zvejas kuģu ***satelītlokalizācijas*** iekārtas darbojas pastāvīgi un nepārtraukti un ka ***informācija par rīnķadu*** tiek ***vākta un pārraidīta*** vismaz reizi stundā.

*Grozījums*

Papildus Padomes 2009. gada 20. novembra Regulas (EK) Nr. 1224/2009<sup>5</sup> 9. panta noteikumiem ***dalībvalstis*** nodrošina, ka ***to*** karoga zvejas kuģu ***lokalizācijas*** iekārtas darbojas pastāvīgi un nepārtraukti un ka ***dati par kuģa atrašanās vietu*** tiek ***vākti un pārraidīti kompetentajām dalībvalsts iestādēm*** vismaz reizi stundā ***par rīnķadu kuģiem un vismaz reizi divās stundās par visiem pārējiem kuģiem.***

---

<sup>5</sup> Padomes Regula (EK) Nr. 1224/2009 (2009. gada 20. novembris), ar ko izveido Kopienas kontroles sistēmu, lai nodrošinātu atbilstību kopējās zivsaimniecības politikas noteikumiem, un groza Regulas (EK) Nr. 847/96, (EK) Nr. 2371/2002, (EK) Nr. 811/2004, (EK) Nr. 768/2005, (EK) Nr. 2115/2005, (EK) Nr. 2166/2005, (EK) Nr. 388/2006, (EK) Nr. 509/2007, (EK) Nr. 676/2007, (EK) Nr. 1098/2007, (EK) Nr. 1300/2008 un (EK) Nr. 1342/2008, un atceļ Regulas (EEK) Nr. 2847/93, (EK)

---

<sup>5</sup> Padomes Regula (EK) Nr. 1224/2009 (2009. gada 20. novembris), ar ko izveido Kopienas kontroles sistēmu, lai nodrošinātu atbilstību kopējās zivsaimniecības politikas noteikumiem, un groza Regulas (EK) Nr. 847/96, (EK) Nr. 2371/2002, (EK) Nr. 811/2004, (EK) Nr. 768/2005, (EK) Nr. 2115/2005, (EK) Nr. 2166/2005, (EK) Nr. 388/2006, (EK) Nr. 509/2007, (EK) Nr. 676/2007, (EK) Nr. 1098/2007, (EK) Nr. 1300/2008 un (EK) Nr. 1342/2008, un atceļ Regulas (EEK) Nr. 2847/93, (EK)

Nr. 1627/94 un (EK) Nr. 1966/2006 (OV L 343, 22.12.2009., 1. lpp.).

Nr. 1627/94 un (EK) Nr. 1966/2006 (OV L 343, 22.12.2009., 1. lpp.).

## Grozījums Nr. 31

### Regulas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 26. punkts

Regula (ES) 2017/2107

44.a pants – 1.a daļa (jauna)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*Ja uz Savienības zvejas kuģa uzstādītā lokalizācijas ierīce ir tehniski bojāta vai nedarbojas, ierīci salabo vai nomaina iespējami drīz vai vismaz viena mēneša laikā no notikuma brīža, ja vien kuģis vairs nedarbojas ICCAT konvencijas apgabalā. Savienības zvejas kuģi neuzsāk zvejas reisu, ja lokalizācijas ierīce nav salabota vai nomainīta.*

## Grozījums Nr. 32

### Regulas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 31. punkts

Regula (ES) 2017/2107

66. pants – 5. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

5. Karoga dalībvalstis izskata ostas valsts inspektoru ziņojumus par pārkāpumiem un reaģē uz tiem līdzīgi, kā tās izskatītu savas valsts inspektoru ziņojumus un reaģētu uz tiem saskaņā ar *savas valsts tiesību aktiem*.

5. Karoga dalībvalstis izskata ostas valsts inspektoru ziņojumus par pārkāpumiem un reaģē uz tiem līdzīgi, kā tās izskatītu savas valsts inspektoru ziņojumus un reaģētu uz tiem saskaņā ar *Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2017/2403<sup>1a</sup>*.

---

<sup>1a</sup> *Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2017/2403 (2017. gada 12. decembris) par ārējo zvejas flotu ilgtspējīgu pārvaldību un ar ko atceļ*

### **Grozījums Nr. 33**

#### **Regulas priekšlikums**

##### **1. pants – 1. daļa – 32.a punkts (jauns)**

Regula (ES) 2017/2107

69.a pants (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(32a) iekļauj šādu pantu:*

*“69.a pants*

*NNN kuģi*

*Dalībvalstis nodrošina, ka NNN sarakstā iekļautajiem kuģiem nav atļauts izkraut, pārkraut citā kuģī, atkārtoti uzpildīt degvielu, atkārtoti piegādāt vai iesaistīties citos komerciālos darījumos.”*

### **Grozījums Nr. 34**

#### **Regulas priekšlikums**

##### **1. pants – 1. daļa – 35.a punkts (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(35a) Šīs regulas pielikumā izklāstīto tekstu pievieno kā Regulas (ES) 2017/2107 VIIIa, VIIb un VIIc pielikumu.*

### **Grozījums Nr. 35**

#### **Regulas priekšlikums**

##### **2. pants – 1. daļa – ievaddaļa**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

Regulu (ES) 2022/XXX groza šādi:

Regulu (ES) 2023/2053 groza šādi:

## Grozījums Nr. 36

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – -1. punkts (jauns)

Regula (ES) 2023/2053

5. pants

*Spēkā esošais teksts*

*Grozījums*

#### **-1) regulas 5. pantu aizstāj ar šādu:**

5. pants

#### Definīcijas

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

- (1) “ICCAT” ir Starptautiskā Atlantijas tunzivju saglabāšanas komisija;
- (2) “konvencija” ir Starptautiskā Konvencija par Atlantijas tunzivju saglabāšanu;
- (3) “zvejas kuģis” ir jebkurš motorkuģis, ko izmanto zilās tunzivs resursu komerciālā apgūšanā; pie šādiem kuģiem pieder nozvejetājkuģi, zivju apstrādes kuģi, atbalsta kuģi, velkoņi, kuģi, kas iesaistījušies pārkraušanā citā kuģī, transportkuģi, kas aprīkoti tunzivju produktu pārvadāšanai, un palīgkuģi, izņemot konteinerkuģus;
- (4) “dzīva zilā tunzivs” ir zilā tunzivs, kas zināmu laiku tiek turēta dzīva krātiņveida lamatās vai dzīva tiek pārvietota uz audzēšanas iekārtu;
- (5) “SCRS” ir ICCAT Pastāvīgā pētniecības un statistikas komiteja;
- (6) “atpūtas zveja” ir nekomerciālas zvejas darbības, kurās izmanto jūras bioloģiskos resursus;

“5. pants

#### Definīcijas

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

- (1) “ICCAT” ir Starptautiskā Atlantijas tunzivju saglabāšanas komisija;
- (2) “konvencija” ir Starptautiskā Konvencija par Atlantijas tunzivju saglabāšanu;
- (3) “konvencijas apgabals” ir konvencijas 1. pantā definētais ģeogrāfiskais apgabals;
- (4) “Puse” ir konvencijas līgumslēdzēja puse **un** sadarbības puse, kas nav līgumslēdzēja puse, subjekts vai zvejniecības subjekts, kas sadarbojas;
- (5) “SCRS” ir ICCAT Pastāvīgā pētniecības un statistikas komiteja;
- (6) “operators” ir fiziska vai juridiska persona, kas ir vadītājs vai īpašnieks uzņēmumam, kurā veic jebkuru no darbībām, kas saistīta ar jebkuru posmu zvejas un akvakultūras produktu ražošanas, apstrādes, tirdzniecības, izplatīšanas un mazumtirdzniecības ļēdēs;

- (7) “sporta zveja” ir nekomerciāla zveja, ar ko nodarbojas personas, kas ir nacionālas sporta organizācijas biedri vai kam ir izdota nacionāla sporta licence;
- (8) “velkonis” ir kuģis, ko izmanto sprostu vilkšanai;
- (9) “apstrādes kuģis” ir kuģis, kurā ar zvejas produktiem pirms iepakošanas veic vienu vai vairākas šādas operācijas: filetēšana vai griešana šķēlēs, sasaldēšana un/vai apstrāde;
- (10) “palīgkuģis” ir jebkurš kuģis, ko izmanto nedzīvu (neapstrādātu) zilo tunzivju pārvadāšanai no pārvadāšanas/audzēšanas sprosta, riņķvada vai krātiņveida lamatām uz apstiprinātu ostu un/vai apstrādes kuģi;
- (11) “krātiņveida lamatas” ir nostiprināts zvejas rīks, kas noenkurots gruntī un parasti aprīkots ar sētu, kura novirza zilās tunzivis vienā vai vairākos slēgtos nodalījumos, kuros tās tiek turētas pirms ieguves vai audzēšanas;
- (12) “riņķvads” ir apņemošais vads, kura apakšējo daļu savelk kopā ar riņķvada savilcējtrozi, kas izvērta caur riņķiem, kuri ir piestiprināti apakšējai virvei, un tādējādi ļauj vadu savilkā un noslēgt;
- (13) “ievietošana sprostos” ir dzīvu zilo tunzivju pārcelšana no pārvadāšanas sprosta vai krātiņveida lamatām uz audzēšanas vai nobarošanas sprostiem;
- (14) “nozvejotākuģis” ir kuģis, ko izmanto zilās tunzivs resursu komerciālai nozvejošanai;
- (15) “zivaudzētava” ir jūras apgabals,

- (7) “*zivaudzētavas Puse*” ir *dalībvalsts, kuras jurisdikcijā atrodas zilo tunzivju audzētava*;
- (8) “*karoga Puse*” ir *dalībvalsts, ar kuras karogu zvejas kuģis zvejo*;
- (9) “*zivju krātiņveida lamatu Puse*” ir *dalībvalsts, kuras jurisdikcijā atrodas zivju krātiņveida lamatas*;
- (10) “zvejas kuģis” ir jebkurš motorkuģis, ko izmanto zilās tunzivs resursu komerciālā apgūšanā; pie šādiem kuģiem pieder nozvejotākuģi, zivju apstrādes kuģi, atbalsta kuģi, velkoņi, kuģi, kas iesaistījušies pārkraušanā citā kuģī, transportkuģi, kas aprīkoti tunzivju produktu pārvadāšanai, un palīgkuģi, izņemot konteinerkuģus;
- (11) “nozvejotākuģis” ir kuģis, ko izmanto zilās tunzivs resursu komerciālai nozvejošanai;
- (12) “velkonis” ir jebkurš kuģis, ko izmanto *dzīvu zilo tunzivju sprosta* vilkšanai;
- (13) “apstrādes kuģis” ir kuģis, kurā ar zvejas produktiem pirms iepakošanas veic vienu vai vairākas šādas operācijas: filetēšana vai griešana šķēlēs, sasaldēšana un/vai apstrāde;
- (14) “palīgkuģis” ir jebkurš kuģis, ko izmanto nedzīvu (neapstrādātu) zilo tunzivju pārvadāšanai no pārvadāšanas/audzēšanas sprosta, riņķvada vai krātiņveida lamatu kuģa uz apstiprinātu ostu un/vai apstrādes kuģi;
- (15) “*mazs piekrastes kuģis*” ir

kuram ir skaidri noteiktas ģeogrāfiskās koordinātas un kuru izmanto ar krātiņveida lamatām un/vai ar riņķadu zvejojošu kuģu nozvejotu zilo tunzivju nobarošanai vai audzēšanai; zivaudzētavai var būt vairākas audzēšanas vietas, un tām visām ir noteiktas ģeogrāfiskās koordinātas, kas skaidri nosaka katras daudzstūra virsotnes ģeogrāfisko garumu un platumu;

(16) "audzēšana" vai "nobarošana" ir zilo tunzivju ievietošana sprostos zivaudzētavās un sekojoša to ēdināšana, kurās mērķis ir nobarot zivis un palielināt to kopējo biomasu;

(17) "ieguve" ir zilo tunzivju nonāvēšana zivaudzētavās vai krātiņveida lamatās;

(18) "stereoskopiskā kamera" ir kamera ar diviem vai vairākiem objektīviem, un katram objektīvam ir atsevišķs attēla sensors vai filmas kadrs, kas dod iespēju uzņemt trīsdimensiju attēlus zivju garuma mērīšanas vajadzībām un palīdz precīzāk noteikt zilo tunzivju skaitu un svaru;

(19) "mazs piekrastes kuģis" ir nozvejotākuģis, kam piemīt vismaz trīs no šādām piecām pazīmēm:

*nozvejotākuģis, kam piemīt vismaz trīs no šādām piecām pazīmēm:*

- a) kopējais garums ir mazāks par 12 m;
- b) kuģis zvejo tikai karoga dalībvalsts jurisdikcijā esošos ūdeņos;
- c) zvejas reisa ilgums ir mazāks par 24 stundām;
- d) maksimālais apkalpes locekļu skaits ir četras personas vai
- e) kuģis zvejo, izmantojot selektīvus paņēmienus, kam ir samazināta ietekme uz vidi;

(16) "lielizmēra kuģi zvejai ar pelagiiskajām āķu jedām" ir tādi kuģi zvejai ar pelagiiskajām āķu jedām, kuru lielākais garums pārsniedz 24 metrus;

(17) "atbalsta kuģis" ir jebkurš cits kuģis, kam atļauts darboties zilo tunzivju zvejā, lai veiktu atbalsta uzdevumus, un kas neietilpst nevienā citā šajā pantā minētajā kategorijā;

(18) "atpūtas zveja" ir nekomerciālas zvejas darbības, kurās jūras bioloģiskos resursus izmanto **atpūtai, tūrismam vai sportam**;

(19) "riņķvads" ir apņemošais vads, kura apakšējo daļu savelk kopā ar riņķadu savilcējrosi, kas izvērta caur riņķiem, kuri ir piestiprināti apakšējai virvei, un tādējādi ļauj vadu savilk un noslēgt;

- a) lielākais garums ir mazāks par 12 metriem;
- b) kuģis zvejo tikai karoga daļībvalsts jurisdikcijā esošos ūdeņos;
- c) zvejas reisu ilgums ir mazāks par 24 stundām;
- d) maksimālais apkalpes locekļu skaits ir četri; vai
- e) kuģis zvejo, izmantojot selektīvus paņēmienus, kam ir samazināta ietekme uz vidi;

(20) “kopīga zvejas operācija” ir jebkura operācija, kurā piedalās divi vai vairāki kuģi, kas zvejo ar riņķvadu, un kurā viena ar riņķvadu zvejojoša kuģa nozveju atbilstoši iepriekš saskaņotam sadales principam attiecina uz vienu vai vairākiem citiem ar riņķvadu zvejojošiem kuģiem;

(21) “aktīvi zvejo” attiecībā uz ikvienu nozvejetākuģi nozīmē, ka noteiktā zvejas sezonā tā zvejas mērķsuga ir zilā tunzivs;

(22) “BCD” ir zilās tunzivs nozvejas dokuments;

(23) “e-BCD” ir elektronisks zilās tunzivs nozvejas dokuments;

(24) “konvencijas apgabals” ir konvencijas 1. pantā definētais ģeogrāfiskais apgabals;

(25) “pārkraušana citā kuģī” ir uz zvejas kuģiem esošo zvejas produktu pilnīga vai daļēja pārkraušana citā zvejas kuģī; tomēr nedzīvu zilo tunzivju izkraušanu no riņķvada, krātiņveida lamatām vai velkoņa

(20) “kopīga zvejas operācija” ir jebkura operācija, kurā piedalās divi vai vairāki kuģi, kas zvejo ar riņķvadu, un kurā viena ar riņķvadu zvejojoša kuģa nozveju atbilstoši iepriekš saskaņotam sadales principam attiecina uz vienu vai vairākiem citiem ar riņķvadu zvejojošiem kuģiem;

(21) “zvejas rīka grupa” ir tādu zvejas kuģu grupa, kas izmanto tā paša tipa zvejas rīku, attiecībā uz kuru grupas kvota iedalīta;

(22) “zvejas piepūle” ir zvejas kuģa kapacitātes un aktivitātes reizinājums, *ko aprēķina, lai izmērītu zvejas darbību intensitāti. Sis mērījums dažādiem zvejas rīkiem ir atšķirīgs. Zvejniecībās, kurās izmanto āķu jedas, to mēra āķu vai āķu stundu skaitā. Kuģiem, kas zvejo ar riņķvadu, to mēra kuģa dienu skaitā (zvejas laiks plus meklēšanas laiks);*

(23) “aktīvi zvejo” attiecībā uz ikvienu nozvejetākuģi nozīmē, ka noteiktā zvejas sezonā tā zvejas mērķsuga ir zilā tunzivs;

(24) “BCD” ir zilās tunzivs nozvejas dokuments;

(25) “e-BCD” ir elektronisks zilās tunzivs nozvejas dokuments;

un iekraušanu palīgkuģī par pārkraušanu citā kuģī neuzskata;

(26) “kontrolpārvietošana” ir ikviена *papildu* pārvietošana, ko pēc *zvejas/zivaudzētavas operatoru vai kontroles iestāžu pieprasījuma veic, lai verificētu to zivju skaitu, kuras tiek pārvietotas;*

(27) “kontrolkamera” ir stereoskopiska kamera un/vai parasta videokamera, ko izmanto šajā regulā paredzēto kontroļu vajadzībām;

(28) “Puse” ir konvencijas līgumslēdzēja puse, sadarbīga puse, kas nav līgumslēdzēja puse vai sadarbīgs subjekts vai zvejniecības subjekts;

(29) “lieli kuģi, kas zvejo ar pelagiķiskām āķu jedām” ir kuģi, kuri zvejo ar pelagiķiskām āķu jedām un kuru lielākais garums pārsniedz 24 metrus;

(30) “pārvietošana” ir jebkurš process, kurā:

- a) dzīvas zilās tunzivis pārvieto no nozvejotākuģa zvejas rīka uz pārvadāšanas sprostu;
- b) dzīvas zilās tunzivis pārvieto no viena pārvadāšanas sprosta uz citu pārvadāšanas sprostu;
- c) sprostu ar dzīvām zilajām tunzivīm pārvieto no viena velkoņa uz citu velkonī;
- d) sprostu ar dzīvām zilajām tunzivīm pārvieto no vienas zivaudzētavas uz citu zivaudzētavu vai dzīvas zilās tunzivis pārvieto starp dažādiem sprostiem tajā pašā

(26) “pārkraušana citā kuģī” ir uz zvejas kuģiem esošo zvejas produktu pilnīga vai daļēja pārkraušana citā zvejas kuģī; Tomēr nedzīvu zilo tunzivju izkraušanu no riņķvada *kuģa tīkla*, krātiņveida lamatām vai velkoņa un iekraušanu palīgkuģī par pārkraušanu citā kuģī neuzskata;

(27) “dzīva zilā tunzivs” ir zilā tunzivs, kas zināmu laiku tiek turēta dzīva krātiņveida lamatās vai dzīva tiek pārvietota uz audzēšanas iekārtu, ievietota sprostā, audzēta un, visbeidzot, iegūta vai atbrīvota;

(28) “iegūve” ir zilo tunzivju nonāvēšana zivaudzētavās vai krātiņveida lamatās;

(29) “krātiņveida lamatas” ir nostiprināts zvejas rīks, kas noenkurots gruntī un parasti aprīkots ar sētu, kura novirza zilās tunzivis vienā vai vairākos slēgtos nodalījumos, kuros tās tiek turētas pirms iegūves vai audzēšanas;

(30) “ievietošana sprostos” ir dzīvu zilo tunzivju pārcelšana *uz zivaudzētavām un tai sekojoša ēdināšana, kuras mērķis ir nobarot zivis un palielināt to kopējo biomasu;*

zivaudzētavā;

- e) dzīvas zilās tunzivis pārvieto no krātiņveida lamatām uz pārvadāšanas sprostu neatkarīgi no tā, vai klāt ir velkonis;

(31) “operators” ir fiziska vai juridiska persona, kas ir vadītājs vai īpašnieks uzņēmumam, kurā veic jebkuru no darbībām, kas saistīta ar jebkuru posmu zvejas un akvakultūras produktu ražošanas, apstrādes, tirdzniecības, izplatīšanas vai mazumtirdzniecības kēdēs;

(32) “zvejas rīka grupa” ir tādu zvejas kuģu grupa, kas izmanto tā paša tipa zvejas rīku, attiecībā uz kuru grupas kvota iedalīta;

(33) “zvejas piepūle” ir zvejas kuģa kapacitātes un aktivitātes reizinājums;  
***zvejas kuģu grupai tā ir visu grupas kuģu zvejas piepūles summa;***

(34) “atbildīgā dalībvalsts” ir karoga dalībvalsts vai dalībvalsts, kuras jurisdikcijā atrodas attiecīgā zivaudzētava vai krātiņveida lamatas.

(31) “kontroles ievietošana sprostos” ir atkārtotas ievietošanas sprostos darbības, ko īsteno pēc kontroles iestāžu pieprasījuma, lai pārbaudītu sprostos ievietototo zīvju skaitu un vidējo svaru;

(32) “audzēšana” vai “nobarošana” ir zilo tunzivju ievietošana sprostos zivaudzētavās un ***tai sekojoša*** ēdināšana, kuras mērķis ir nobarot zivis un palielināt to kopējo biomasu;

(33) “zivaudzētava” ir jūras apgabals, kuram ir skaidri noteiktas ģeogrāfiskās koordinātas un kuru izmanto ar krātiņveida lamatām un/vai ***riņķvada kuģa*** nozvejotu zilo tunzivju nobarošanai vai audzēšanai. Zivaudzētavai ***var būt*** vairākas audzēšanas vietas, un tām visām ir noteiktas ģeogrāfiskās koordinātas, kas skaidri nosaka katras daudzstūra virsotnes ģeogrāfisko garumu un platumu;

(34) “ievades ražošanas jauda” ir maksimālais savvaļas zilo tunzivju daudzums tonnās, ko ***saimniecība drīkst ievietot sprostos zvejas sezonā;***

(35) “pārvietošana” ir jebkurš process, kurā:

- dzīvas zilās tunzivis pārvieto no nozvejotākuģa zvejas rīka uz pārvadāšanas sprostu;
- dzīvas zilās tunzivis pārvieto no krātiņveida lamatām uz pārvadāšanas sprostu neatkarīgi no tā, vai klāt ir velkonis;

- c) dzīvas zilās tunzivis pārvieto no viena pārvadāšanas sprosta uz citu pārvadāšanas sprostu;
- d) sprostu, kurā ir dzīvas zilās tunzivis, pārvieto no viena velkoņa uz citu velkonī;
- e) dzīvas zilās tunzivis starp dažādiem sprostiem vienā zivaudzētavā (*pārvietošana zivaudzētavas iekšienē*);
- f) *dzīvas zilās tunzivis no zivaudzētavas sprosta uz pārvadāšanas sprostu;*

(36) “kontroles pārvietošana” ir *jebkuras pārvietošanas atkārtošana*, ko veic pēc kontroles iestāžu pieprasījuma;

(37) “*pārvietošana starp zivaudzētavām*” ir dzīvu zilo tunzivju pārvietošana no vienas zivaudzētavas uz citu, kas sastāv no diviem posmiem, proti, pārvietošanas no nosūtošās zivaudzētavas sprosta uz transportēšanas sprosta un sprosta pārvietošana no transportēšanas sprosta uz saņēmējas zivaudzētavas sprostu;

(38) “*pirmā pārvietošana*” ir dzīvu zilo tunzivju pārvietošana no riņķadu tīkla vai zivju krātiņveida lamatām uz transportēšanas sprostu;

(39) “*turpmāka pārvietošana*” ir jebkura pārvietošana, ko veic pēc pirmās pārvietošanas un pirms ievietošanas sprostos galamērķa zivaudzētavā, piemēram, divu transportēšanas sprostu satura sadalīšana vai apvienošana, izņemot brīvprātīgu vai kontroles pārvietošanu;

(40) “*brīvprātīga pārvietošana*” ir jebkuras pārvietošanas atkārtošana, ko brīvprātīgi īsteno nozvejotāja vai velkoņa kapteinis vai viņa pārstāvis, vai tādas zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu pārstāvis, no kuras sākas pārvietošana;

(41) “kontrolkamera” ir stereoskopiska kamera un/vai parasta videokamera, ko

izmanto šajā regulā paredzēto kontroļu vajadzībām;

(42) “stereoskopiskā kamera” ir kamera ar diviem vai vairākiem objektīviem, un katram objektīvam ir atsevišķs attēla sensors vai filmas kadrs, kas dod iespēju uzņemt trīsdimensiju attēlus zivju garuma mērīšanas nolūkā.”;

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

## Grozījums Nr. 37

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – 1. punkts

Regula (ES) 2023/2053

7. pants – a un b apakšpunkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(1) regulas 7. panta (...). punktā iekļauj  
šādu a) un b) apakšpunktu:*

*“a) zivaudzētavas dalībvalstis katru gadu  
līdz 25. maijam aizpilda un Komisijai  
nosūta gada pārneses deklarāciju.*

*Šādā deklarācijā norāda:*

- *apjomu (izteiktu kg) un to zivju  
skaitu, ko paredzēts pārnest,*
  - *nozvejas gadu,*
  - *vidējo svaru,*
  - *karoga Pusi,*
  - *atsauces uz BCD, kas atbilst  
pārnestajām nozvejām,*
  - *zivaudzētavas nosaukumu un  
ICCAT numuru,*
  - *sprosta numuru,*
  - *informāciju par ieguves apjomu  
(izteiktu kg), kad tā pabeigta;*
- b) saskaņā ar iepriekšējo punktu*

*pārnesto zivju daudzumu ievieto  
atsevišķos sprostos vai sprostu grupās  
zivaudzētavā atbilstoši nozvejas gadam.”*

## **Grozījums Nr. 38**

### **Regulas priekšlikums**

#### **2. pants – 1. daļa – 1.a punkts (jauns)**

Regula (ES) 2023/2053

8. pants

*Spēkā esošais teksts*

8. pants

Neizmantotu kvotu pārnešana

Neizmantotu kvotu pārnešana nav atļauta.

*Grozījums*

#### **1.a regulas 8. pantu aizstāj ar šādu:**

“8. pants

Neizmantotu kvotu pārnešana

1. *Automātiska* neizmantotu kvotu pārnešana nav atļauta.

2. *Dalībvalstis var pieprasīt pārceļt uz nākamo gadu ne vairāk kā 5 % no savas gada kvotas. Komisija šo pieprasījumu iekļauj gada zvejas/jaudas plānos, lai tos apstiprinātu ICCAT komisija.”*

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

## **Grozījums Nr. 39**

### **Regulas priekšlikums**

#### **2. pants – 1. daļa – 1.b punkts (jauns)**

Regula (ES) 2023/2053

12. pants

*Spēkā esošais teksts*

12. pants

Zvejas iespēju iedalīšana

Saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1380/2013

17. pantu dalībvalstis, iedalot tām

*Grozījums*

#### **1.b regulas 12. pantu aizstāj ar šādu:**

“12. pants

Zvejas iespēju iedalīšana

Saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1380/2013

17. pantu dalībvalstis, iedalot tām

pieejamās zvejas iespējas, piemēro pārredzamus un objektīvus kritērijus, to vidū vidiska, sociāla un ekonomiska rakstura kritērijus, un tās arī **cenšas sadalīt** valstu kvotas starp dažādiem flotes segmentiem taisnīgi, īpašu vērību pievēršot tradicionālajām un nerūpnieciskajām zvejniecībām, un paredzēt stimulus Savienības zvejas kuģiem, kas izmanto selektīvus zvejas rīkus vai zvejas paņēmienus ar samazinātu ietekmi uz vidi.

pieejamās zvejas iespējas, piemēro pārredzamus un objektīvus kritērijus, to vidū vidiska, sociāla un ekonomiska rakstura kritērijus, un tās arī **sadala** valstu kvotas starp dažādiem flotes segmentiem taisnīgi, īpašu vērību pievēršot tradicionālajām un nerūpnieciskajām zvejniecībām, un paredzēt stimulus Savienības zvejas kuģiem, kas izmanto selektīvus zvejas rīkus vai zvejas paņēmienus ar samazinātu ietekmi uz vidi.”

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

## Grozījums Nr. 40

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – 1.c punkts (jauns)

Regula (ES) 2023/2053

14. pants – ievaddaļa

*Spēkā esošais teksts*

*Grozījums*

#### *1.c regulas 14. panta ievaddaļu aizstāj ar šādu:*

“Lai nodrošinātu atbilstību šai regulai, **katra dalībvalsts**, kurai ir zilās tunzivs kvota, sagatavo gada inspekcijas plānu. Savu attiecīgo plānu katra dalībvalsts iesniedz Komisijai. Katra dalībvalsts savu plānu sagatavo saskaņā ar:”;

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

## Grozījums Nr. 41

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – 1.d punkts (jauns)

Regula (ES) 2023/2053

15. pants – 6. un 7. punkts

*Spēkā esošais teksts*

*Grozījums*

6. Par zivaudzētavām atbildīgās dalībvalstis nodrošina, ka zinātniekiem, kuriem SCRS uzdevusi veikt izmēģinājumus, lai noteiktu pieauguma rādītājus nobarošanas periodā, ir piekluve zivaudzētavām un tiek sniegtā palīdzība pienākumu izpildē.

7. Attiecīgā gadījumā dalībvalstis līdz katru gada 15. maijam iesniedz Komisijai pārskatītos audzēšanas pārvaldības plānus.

*1.d regulas 15. pantu groza šādi:*

*a) panta 6. punktu aizstāj ar šādu:*

“6. Dalībvalstis *ziņo Komisijai, kura nosūta datus ICCAT sekretariātam, statistikas datus par ievietošanas sprostos (nozvejotu savvaļas zivju ievadi), ieguves un eksporta apjomu gadā, līdz ICCAT sekretariāts ir izstrādājis datu ieguves funkcionalitāti eBCD sistēmā un šāda funkcionalitāte klūst pieejama.*”;

*b) panta 7. punktu aizstāj ar šādu:*

“7. Vajadzības gadījumā dalībvalstis katru gadu līdz 15. maijam iesniedz Komisijai pārskatītus zivaudzētavu pārvaldības plānus *nosūtīšanai ICCAT sekretariātam līdz katra gada 1. jūnijam.*”;

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

**Grozījums Nr. 42**

**Regulas priekšlikums**

**2. pants – 1. daļa – 1.e punkts (jauns)**

Regula (ES) 2023/2053

17. pants – 5. punkts

*Spēkā esošais teksts*

*Grozījums*

*1.e regulas 17. panta 5. punktu aizstāj ar šādu:*

5. Lieliem kuģiem, ***kas*** zvejo ar pelagiķiskām āķu jedām, zilās tunzīvs zveja Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā ir atļauta no 1. janvāra līdz 31. maijam.

“5. Lielizmēra kuģiem, ***kuri*** zvejo ar pelagiķiskām āķu jedām ***un kuru kopējais garums pārsniedz 24 m***, zilās tunzīvs zveja Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā ir atļauta no 1. janvāra līdz 31. maijam, ***izņemot apgabalu, ko ierobežo Rietumi līdz 10°W un Ziemeļi līdz 42°N.***”;

## Grozījums Nr. 43

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – 1.f punkts (jauns)

Regula (ES) 2023/2053

21.a pants (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*1.f iekļauj šādu pantu:*

*“21.a pants*

*Aizliegums paturēt zilās tunzivis uz  
atbalsta kuģiem*

*Atbalsta kuģi nedrīkst paturēt uz kuģa vai  
pārvadāt zilās tunzivis.”;*

## Grozījums Nr. 44

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – 1.g punkts (jauns)

Regula (ES) 2023/2053

24. pants – 3., 4. un 5. punkts

*Spēkā esošais teksts*

*Grozījums*

*1.g regulas 24. pantu groza šādi:*

*a) panta 3. punktu aizstāj ar šādu:*

*“3. Atpūtas zvejā nozvejotu zilo tunzivju  
tirdzniecība ir aizliegta.”;*

*b) panta 4. punktu aizstāj ar šādu:*

*“4. **Dalībvalstis** reģistrē atpūtas zvejā  
gūtās nozvejas datus, tostarp katras  
nozvejotās zilās tunzivs svaru, un katru  
gadu līdz 30. jūnijam paziņo Komisijai  
datus par iepriekšējo gadu. Komisija  
minēto informāciju **nekavējoties** pārsūta  
ICCAT sekretariātam.”;*

3. Atpūtas zvejā nozvejotu zilo tunzivju tirdzniecība ir aizliegta.

4. **Katra dalībvalsts** reģistrē atpūtas zvejā gūtās nozvejas datus, kas ietver katras nozvejotās zilās tunzivs svaru **un, ja iespējams, garumu**, un datus par iepriekšējo gadu katra gadu paziņo Komisijai līdz 30. jūnijam. Komisija minēto informāciju pārsūta ICCAT sekretariātam.

5. Katra dalībvalsts veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai pēc iespējas lielākā mērā nodrošinātu atpūtas zvejā nozvejotu dzīvu zilo tunzivju, jo īpaši to mazuļu, atbrīvošanu. Visas izkrautās zilās tunzivis ir nesadalītas, atžaunotas un/vai kīdātas.

c) *panta 5. punktu aizstāj ar šādu:*

“5. *Dalībvalstis* veic *vajadzīgos* pasākumus, lai pēc iespējas lielākā mērā nodrošinātu atpūtas zvejā nozvejotu dzīvu zilo tunzivju, jo īpaši to mazuļu, atbrīvošanu. Visas izkrautās zilās tunzivis ir nesadalītas, atžaunotas un/vai kīdātas.”;

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

## Grozījums Nr. 45

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – 1.h punkts (jauns)

Regula (ES) 2023/2053

26. pants – 1. punkts

*Spēkā esošais teksts*

*Grozījums*

*1.h regulas 26. pantu 1. punktu aizstāj ar šādu:*

“1. Katru gadu vienu mēnesi pirms atļaujas derīguma termiņa sākuma dalībvalstis *formātā, kāds noteikts ICCAT Datu un informācijas iesniegšanas vadlīniju jaunākajā redakcijā*, iesniedz *Komisijai šādus kuģu sarakstus*:

- a) *saraksts ar visiem nozvejotājkuģiem, kam atļauts aktīvi zvejot zilās tunzivis; un*
- b) *saraksts ar visiem citiem zvejas kuģiem, ko izmanto zilās tunzivs resursu komerciālā apgūšanā.*

Lai minētos kuģus varētu iekļaut ICCAT atļauju saņēmušo kuģu reģistrā un attiecīgā gadījumā ICCAT reģistrā ar kuģiem, kuru lielākais garums ir 20 metri vai vairāk un kuriem atļauts darboties konvencijas apgalvā, Komisija 15 dienas pirms zvejas darbības sākšanas pārsūta minēto informāciju ICCAT sekretariātam.

- a) *visi nozvejotājkuģi, kas aktīvi zvejo zilās tunzivis; un*
- b) *visi citi kuģi, kas veic ar zilo tunzivi saistītas darbības, izņemot nozvejotājkuģus.*

Lai minētos kuģus varētu iekļaut ICCAT atļauju saņēmušo kuģu reģistrā un attiecīgā gadījumā ICCAT reģistrā ar kuģiem, kuru lielākais garums ir 20 metri vai vairāk un kuriem atļauts darboties konvencijas apgalvā, Komisija 15 dienas pirms zvejas darbības sākšanas nosūta šo informāciju ICCAT sekretariātam.”;

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

## Grozījums Nr. 46

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – 1.i punkts (jauns)

Regula (ES) 2023/2053

27. pants – 2. punkts

*Spēkā esošais teksts*

*Grozījums*

#### *1.i regulas 27. panta 2. punktu aizstāj ar šādu:*

2. Neskarot 21. panta 6. punktu, uzskata, ka Savienības zvejas kuģiem, kas nav iekļauti 26. **panta 1. punktā** minētajos ICCAT reģistros, nav atļauts zvejot, paturēt uz kuģa, pārkraut citā kuģī, pārvadāt, pārvietot, apstrādāt vai izkraut zilās tunzivis Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā.

“2. Neskarot 20. panta 6. punktu, uzskata, ka Savienības zvejas kuģiem, kas nav iekļauti 26. **pantā** minētajos ICCAT reģistros, nav atļauts zvejot, paturēt uz kuģa, pārkraut citā kuģī, pārvadāt, pārvietot, apstrādāt vai izkraut zilās tunzivis Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā.”;

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

## Grozījums Nr. 47

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – 1.j apakšpunkts (jauns)

Regula (ES) 2023/2053

28. pants

*Spēkā esošais teksts*

*Grozījums*

#### *1.j regulas 28. pantu groza šādi:*

##### *a) panta 1. punktu aizstāj ar šādu:*

1. Kā daļu no saviem zvejas plāniem **katras dalībvalsts** iesniedz Komisijai sarakstu ar krātiņveida lamatām, ar ko atļauts zvejot zilās tunzivis Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā. Lai minētās krātiņveida lamatas varētu tikt iekļautas ICCAT reģistrā ar krātiņveida lamatām, ar ko atļauts zvejot zilās tunzivis, Komisija minēto informāciju pārsūta

“1. **Dalībvalstis** kā daļu no saviem zvejas plāniem **elektroniski** iesniedz Komisijai sarakstu ar krātiņveida lamatām, ar ko atļauts zvejot zilās tunzivis Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā, **tostarp XVII pielikumā izklāstīto informāciju**. Lai minētās krātiņveida lamatas varētu tikt iekļautas ICCAT reģistrā ar krātiņveida lamatām, ar ko

ICCAT sekretariātam.

atļauts zvejot zilās tunzivis, Komisija minēto informāciju nosūta ICCAT sekretariātam.”;

*b) pantam pievieno šādu punktu:*

*"5. Dalībvalstis pēc ICCAT krātiņveida lamatu reģistra izveides paziņo Komisijai par visiem ICCAT krātiņveida lamatu reģistra papildinājumiem, svītrojumiem un/vai grozījumiem ikreiz, kad notiek šādas izmaiņas. Komisija par šādām izmaiņām tūlīt paziņo ICCAT sekretariātam.”;*

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

## Grozījums Nr. 48

**Regulas priekšlikums**

**2. pants – 1. daļa – 1.k punkts (jauns)**

Regula (ES) 2023/2053

28.a pants (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*1.k iekļauj šādu pantu:*

*“28.a pants*

*Zivaudzētavu reģistrs*

*1. Dalībvalstis kā daļu no saviem zvejas plāniem elektroniski iesniedz Komisijai sarakstu ar zivaudzētavām, kurām atļauts darboties Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā, tostarp XVIII pielikumā izklāstīto informāciju. Lai minētās zivaudzētavas varētu tikt iekļautas ICCAT reģistrā ar zivaudzētavām, kurām atļauts darboties attiecībā uz zilajām tunzivīm, Komisija minēto informāciju nosūta ICCAT sekretariātam.*

*2. Attiecībā uz tunzivju zivaudzētavām, kas nav iekļautas ICCAT zivaudzētavu reģistrā, tiek uzskatīts, ka tām nav*

*atļautas darbības ar zilajām tunzivīm.*

*3. Zivaudzētavu darbības, tostarp barošana nobarošanai vai zilo tunzivju ieguve, nav atļautas ārpus ģeogrāfiskajām koordinātām, kas apstiprinātas zivaudzētavu darbībām.*

*4. Par visiem ICCAT zivsaimniecību reģistra papildinājumiem, svītrojumiem un/vai grozījumiem daļbvalstis tūlīt paziņo Komisijai ikreiz, kad šādas izmaiņas notikušas. Komisija minēto informāciju nekavējoties pārsūta ICCAT sekretariātam.*

*5. Daļbvalstis veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka zilās tunzivis netiek ievietotas zivaudzētavā, kas nav minēta ICCAT zivaudzētavu reģistrā, un ka zivaudzētavas nesaņem zilās tunzivis no kuģiem, kas nav iekļauti ICCAT kuģu reģistrā. Daļbvalstis veic vajadzīgos pasākumus, lai aizliegtu jebkādas darbības zivaudzētavās, kas nav reģistrētas ICCAT zivaudzētavu reģistrā. ”*

## **Grozījums Nr. 49**

### **Regulas priekšlikums**

#### **2. pants – 1. daļa – 1.l punkts (jauns)**

Regula (ES) 2023/2053

33. pants – 3.a punkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*1.l regulas 33. pantam pievieno šādu punktu:*

*“3.a Šis pants neietekmē Pušu zvejas kuģa ienākšanu ostā saskaņā ar starptautiskajām tiesībām nepārvaramas varas vai briesmu dēļ.”;*

## Grozījums Nr. 50

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – 1.m punkts (jauns)

Regula (ES) 2023/2053

34. pants – 2. punkts

*Spēkā esošais teksts*

*Grozījums*

2. *Vismaz četras stundas pirms aplēstā ostā ierašanās laika tādu Savienības zvejas kuģu, kuru lielākais garums ir mazāks par 12 metriem, tostarp 26. pantā minētajā kuģu sarakstā iekļautu apstrādes kuģu un palīgkuģu, kapteiņi vai šādu kuģu pārstāvji tās dalībvalsts (arī karoga dalībvalsts) vai Puses kompetentajai iestādei, kuras ostas vai izkraušanas iekārtas tie vēlas izmantot, paziņo vismaz šādu informāciju:*

- a) aplēstais ierašanās laiks;
- b) aplēstais zilo tunzivju daudzums, kas paturēts uz kuģa;
- c) informācija par ģeogrāfisko apgabalu, kurā gūtas nozvejas;
- d) *zvejas kuģu ārējās identifikācijas numurs un vārds.*

#### 1.m regulas 34. panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

“2. Pirms ieiešanas ostā Savienības zvejas kuģu, kā arī 26. pantā minētajā kuģu sarakstā iekļautu apstrādes kuģu un palīgkuģu kapteiņi vai viņu pārstāvji vismaz četras stundas pirms aplēstā ostā ierašanās laika tās karoga dalībvalsts vai Puses kompetentajai iestādei, kuras ostas vai izkraušanas iekārtas tie vēlas izmantot, paziņo vismaz šādu informāciju:

- a) aplēstais ierašanās **datums un** laiks;
- b) aplēstais zilo tunzivju daudzums, kas paturēts uz kuģa;
- c) informācija par ģeogrāfisko apgabalu, kurā gūtas nozvejas.”;

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

## Grozījums Nr. 51

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – 1.n punkts (jauns)

Regula (ES) 2023/2053

35. pants – 5. punkts

*Spēkā esošais teksts*

*Grozījums*

#### 1.n regulas 35. panta 5. punktu aizstāj

5. Pārkraušanas operācijās iesaistītie Savienības zvejas kuģu kapteiņi 15 dienu laikā pēc pārkraušanas citā kuģī pabeigšanas aizpilda un nosūta savai karoga dalībvalstij ICCAT pārkraušanas deklarāciju. Pārkrāvēju zvejas kuģu kapteiņi aizpilda ICCAT pārkraušanas deklarāciju *saskaņā ar V pielikumu*. Lai atvieglotu *pārkraušanas deklarāciju* iekļauto datu kontrolpārbaudi, *tajā iekļauj e-BCD atsauces numuru*.

*ar šādu:*

“5. Pārkraušanas operācijās iesaistītie Savienības zvejas kuģu kapteiņi *ne vēlāk kā piecas dienas pēc datuma, kad notikusi pārkraušana ostā*, aizpilda un nosūta savai karoga dalībvalstij ICCAT pārkraušanas deklarāciju. Pārkrāvēju zvejas kuģu kapteiņi aizpilda ICCAT pārkraušanas deklarāciju, *ievērojot V pielikumā norādīto formātu*. *Pārkraušanas deklarāciju sasaista ar eBCD*, lai atvieglotu *tajā* iekļauto datu kontrolpārbaudi.”;

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

## Grozījums Nr. 52

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – 1.0 punkts (jauns)

Regula (ES) 2023/2053

36. pants

*Spēkā esošais teksts*

36. pants

*Nedēļas* ziņojumi par daudzumiem

*Katra dalībvalsts iesniedz* Komisijai *nedēļas* nozvejas ziņojumus. Minētajos ziņojumos norāda 32. pantā prasītos datus par krātiņveida lamatām, kuģiem zvejai ar riņķvadu un citiem nozvejetākuģiem. Informāciju norāda sadalījumā pa zvejas rīku tipiem. Komisija minēto informāciju tūlīt pārsūta ICCAT sekretariātam.

*Grozījums*

*1.0 regulas 36. pantu aizstāj ar šādu:*

“36. pants

Ziņojumi par daudzumiem

*Dalībvalstis reizi divās nedēļas nosūta* Komisijai nozvejas ziņojumus. Šajos ziņojumos norāda 31. pantā prasītos datus par krātiņveida lamatām, kuģiem zvejai ar riņķvadu un citiem nozvejetākuģiem. Informāciju norāda sadalījumā pa zvejas rīku tipiem. Komisija minēto informāciju *nekavējoties* pārsūta ICCAT sekretariātam.”;

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

## Grozījums Nr. 53

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – 1.p punkts (jauns)

Regula (ES) 2023/2053

38. pants – 2., 3. un 5. punkts

*Spēkā esošais teksts*

*Grozījums*

*1.p regulas 38. pantu groza šādi:*

*(1) panta 2. punktu aizstāj ar šādu:*

*“2. Atkāpjoties no 1. punkta, attiecībā uz tunzivju izlaišanu no zivaudzētavām uz velkoņiem atrodas tikai 39. pantā minētie reģionālie novērotāji, nevis valstu novērotāji.”;*

*2. Nacionālajam novērotājam jo īpaši ir šādi uzdevumi:*

- a) uzraudzīt zvejas kuģu un krātiņveida lamatu atbilstību šai regulai;*
- b) reģistrēt zvejas darbību un ziņot par to, ietverot šādu informāciju:*
  - i) nozvejas apjoms (ieskaitot piezveju) un rīcība ar nozveju (zivis paturētas uz kuģa, izmestas nedzīvas vai dzīvas);*
  - ii) nozvejas apgabala ģeogrāfiskais platoms un garums;*
  - iii) zvejas piepūles mērs (piemēram, iemetienu skaits, āķu skaits), kas definēts ICCAT “Dažādu zvejas rīku izmantošanas praktiskajā rokasgrāmatā”;*
  - iv) nozvejas datums;*
- c) verificēt kuģa žurnālā izdarītos ierakstus;*
- d) pamanīt un reģistrēt kuģus, kuri, iespējams, zvejo, pārkāpjot ICCAT saglabāšanas pasākumus.*

*3. Papildus 2. punktā minētajiem uzdevumiem nacionālie novērotāji veic zinātnisko darbu, tostarp vajadzīgo datu vākšanu, pamatojoties uz SCRS vadlīnijām.*

*(2) panta 3. punktu aizstāj ar šādu:*

*“3. Pienākumi, atbildība un uzdevumi, kas piemērojami valstu novērotājiem, ir izklāstīti VIII pielikumā.”;*

5. Šā panta **1. līdz 3. punkta** piemērošanas vajadzībām katra **dalībvalsts** nodrošina:

- a) reprezentatīvu temporālo un telpisko aptvērumu, kurā ķemtas vērā flotu un zvejniecību īpašības, lai garantētu, ka Komisija saņem pietiekamus un atbilstošus datus un informāciju par nozveju, zvejas piepūli un citiem zinātniskiem un pārvaldības aspektiem;
- b) stingrus datu vākšanas protokolus;
- c) to, ka novērotāji pirms izvietošanas ir pienācīgi apmācīti un apstiprināti;
- d)** iespēju robežās – to, ka kuģu un krātiņveida lamatu operācijas konvencijas apgalā tiek traucētas minimāli.

**(3) panta 5. punktu aizstāj ar šādu:**

“5. Šā panta piemērošanas vajadzībām **dalībvalstis** nodrošina:

- a) reprezentatīvu temporālo un telpisko aptvērumu, kurā ķemtas vērā flotu un zvejniecību īpašības, lai garantētu, ka Komisija saņem pietiekamus un atbilstošus datus un informāciju par nozveju, zvejas piepūli un citiem zinātniskiem un pārvaldības aspektiem;
- b) stingrus datu vākšanas protokolus;
- c) to, ka novērotāji pirms izvietošanas ir pienācīgi apmācīti un apstiprināti;
- d) *to, ka novērotājiem pirms izvietošanas sākuma tiek izsniegti saraksts ar kontaktpunktiem dalībvalsts kompetentajā iestādē, kur ziņot par novērojumiem;*
- e) iespēju robežās — to, ka kuģu un krātiņveida lamatu darbības konvencijas apgalā tiek traucētas minimāli;
- f) *to, ka zvejas kuģa kapteinis vai krātiņveida lamatu operators Jauj novērotājam piekļūt elektroniskajiem saziņas līdzekļiem, kas atrodas uz zvejas kuģa vai krātiņveida lamatām.”;*

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

## Grozījums Nr. 54

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – 1.q punkts (jauns)

Regula (ES) 2023/2053

39. pants

*Spēkā esošais teksts*

*Grozījums*

**1.q regulas 39. pantu groza šādi:**

**(1) panta 2. punkta c) apakšpunktu**

c) ikreiz, kad notiek *zilo tunzivju* pārvietošana no *krātiņveida lamatām* uz pārvadāšanas sprostiem;

4. Dalībvalsts nodrošina, ka uz katru zivaudzētavu tiek norīkots viens ICCAT regionālais novērotājs uz visu sprostā ievietošanas operāciju periodu. Force majeure gadījumā un pēc tam, kad zivaudzētavas dalībvalsts kompetentās iestādes ir apstiprinājušas force majeure apstākļus, ICCAT reģionālo novērotāju drīkst norīkot uz vairāk nekā vienu zivaudzētavu, lai garantētu audzēšanas operāciju nepārtrauktību, ja ir nodrošināta pienācīga novērotāja uzdevumu izpilde. Tomēr par zivaudzētavām atbildīgā dalībvalsts nekavējoties pieprasī papildu reģionālā novērotāja norīkošanu.

*aizstāj ar šādu:*

“c)ikreiz, kad notiek pārvietošana no *vienas zivaudzētavas sprosta* uz pārvadāšanas sprostiem, *kurus pēc tam velk uz citu zivaudzētavu;*”;

*(2) pantā 4. punktu aizstāj ar šādu:*

“4. Dalībvalsts nodrošina, ka uz katru zivaudzētavu tiek norīkots viens ICCAT regionālais novērotājs uz visu sprostā ievietošanas *un ieguves* operāciju periodu. Nepārvaramas varas gadījumā un pēc tam, kad zivaudzētavas dalībvalsts ir apstiprinājusi tos apstākļus, kas ir nepārvaramas varas apstākļi, *vai gadījumos, kad blakus esošās zivaudzētavas, ko apstiprinājusi un kontrolē viena un tā pati zivaudzētavas dalībvalsts, darbojas kopīgi kā viena vienība*, ICCAT reģionālo novērotāju drīkst norīkot uz vairāk nekā vienu zivaudzētavu, lai garantētu audzēšanas operāciju nepārtrauktību, ja ir nodrošināta pienācīga novērotāja uzdevumu izpilde *pēc zivaudzētavas dalībvalsts apstiprinājuma.*”;

*(3) pantā iekļauj šādu punktu:*

“4.a Atkāpjoties no 4. punkta, ja notiek pārvietošana starp divām dažādām zivaudzētavām, kas ir vienas dalībvalsts kompetencē, var norīkot vienu reģionālo novērotāju, lai tas aptvertu visu procesu, tostarp zivju pārvietošanu uz velkošo transportēšanas sprostu, zivju vilkšanu no nosūtošās zivaudzētavas uz saņemēju zivaudzētavu un zivju ievietošanu sprostā saņemējā zivaudzētavā. Tādā gadījumā nosūtošajai zivaudzētavai būtu jāizvieto reģionālais novērotājs, un izmaksas būtu jāsadala nosūtošajai zivaudzētavai un saņemējai zivaudzētavai, ja vien zivaudzētavu uzņēmumi nav noteikuši citādi.”;

*(4) pantā iekļauj šādu punktu:*

*“5.a Atkāpjoties no 5. punkta, ieguvi no zivaudzētavām līdz 1000 kg dienā un ne vairāk kā līdz 50 tonnām no zivaudzētavas gadā svaigu zilo tunzivju tirgus apgādei var atļaut attiecīgā Puse ar noteikumu, ka zivaudzētavas Puses sertificēts inspektors atrodas uz vietas 100 % šādu ieguvju gadījumos un kontrolē visu operāciju. Pilnvarotais inspektors arī apstiprina iegūtos daudzumus eBCD sistēmā. Šādā gadījumā eBCD iedaļā par ieguvi nav nepieciešams reģionālā novērotāja paraksts. Šo atkāpi vajadzības gadījumā pārskata PWG, iespējams, ar tās IMM darba grupas starpniecību.”;*

*(5) pievieno šādu punktu:*

*“6.a ICCAT reģionālie novērotāji ievēro VIII pielikumā noteiktos pienākumus, atbildību un uzdevumus.”;*

*(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)*

## Grozījums Nr. 55

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – 1.r punkts (jauns)

Regula (ES) 2023/2053

40. pants

*Spēkā esošais teksts*

1. Pirms ikvienas pārvietošanas operācijas tā nozvejotājkuģa vai velkoņa kapteinis vai kapteiņa pārstāvji vai tās zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu operators, no kurām sākas pārvietošana, nosūta karoga dalībvalstij vai par zivaudzētavu vai krātiņveida lamatām atbildīgajai dalībvalstij iepriekšēju paziņojumu par pārvietošanu, kurā

*Grozījums*

*1.r regulas 40. pantu groza šādi:*

*(1) panta 1. punktu aizstāj ar šādu:*

*“1. Pirms ikvienas pārvietošanas operācijas, **tostarp brīvprātīgas pārvietošanas, sākuma** tā nozvejotājkuģa vai velkoņa kapteinis vai viņa pārstāvji vai tās zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu operators, no kurām sākas pārvietošana, nosūta karoga dalībvalstij vai par zivaudzētavu vai krātiņveida lamatām atbildīgajai dalībvalstij iepriekšēju paziņojumu par pārvietošanu, kurā*

norādīts:

- a) *nozvejotākuģa vārds, zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu nosaukums un ICCAT reģistra numurs;*
- b) *aplēstais pārvietošanas laiks;*
- c) *aplēstais pārvietojamo zilo tunzivju daudzums;*
- d) *informācija par pozīciju (ģeogrāfiskais platoms/garums), kurā notiks pārvietošana, un sprostu identifikācijas numuri;*
- e) *attiecīgā gadījumā – velkoņa vārds, vilktos sprostu skaits un ICCAT reģistra numurs; un*
- f) *zilo tunzivju galamērķa osta, zivaudzētava vai sprosts.*

3. *Sprostu numurus izdod saskaņā ar unikālu numerācijas sistēmu, kurā ietilpst vismaz trīsburtu kods, kas atbilst zivaudzētavas dalībvalstij, un tam sekojoši trīs cipari. Unikālie sprosta numuri ir pastāvīgi un nav nododami no viena sprosta citam.*

5. Dalībvalsts, kurai, ievērojot 1. punktu, ir nosūtīts paziņojums par pārvietošanu, atļauj vai atsakās atļaut

norādīts:

- a) *pārvietojamo zilo tunzivju skaits un paredzamais svars;*
  - b) *nozvejotākuģa, velkoņa, zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu nosaukums ar attiecīgo ICCAT reģistra numuru;*
  - c) *nozvejas datums un novietojums;*
  - d) *pārvietošanas datums un paredzamais laiks;*
  - e) *paredzamā vieta (ģeogrāfiskais platoms/garums), kurā notiks pārvietošana, un nodošanas un saņemējas zivaudzētavas sprostu numuri;*
  - f) *galamērķa zivaudzētava;*
  - g) *nosaukums un ICCAT numurs nodošanas zivaudzētavai gadījumā, ja notiek pārvietošana no zivaudzētavas sprosta uz transportēšanas sprostu;*
  - h) *abu zivaudzētavas sprostu un visu iesaistīto transportēšanas sprostu numuri, ja tiek veikta pārvietošana zivaudzētavas iekšienē.”;*
- (2) *panta 2. punktu svītro;*
- (3) *panta 3. punktu aizstāj ar šādu:*
- “3. *Visiem sprostiem, ko izmanto dzīvu zilo tunzivju pārvietošanas operācijās un saistītajā pārvadāšanā, piešķir unikālu identifikācijas numuru, kā minēts 45.c panta 2. punktā.”;*
- (4) *panta 5. punktu aizstāj ar šādu:*
- “5. *Dalībvalstis, kas iesaistītas pārvietošanas operācijās, kā minēts 1. punktā, atļauj vai atsakās atļaut*

pārvietošanu 48 stundu laikā pēc tam, kad iesniegts iepriekšējs paziņojums par pārvietošanu. ***Bez iepriekš izdotas atļaujas pārvietošanas operāciju nesāk.***

pārvietošanu 48 stundu laikā pēc tam, kad iesniegts iepriekšējs paziņojums par pārvietošanu. Pārvietošanas operāciju nesāk, ja nav izsniegti iepriekšēji pozitīvi atļaujas numuri.”;

**(5) iekļauj šādus punktus:**

**“5.a Pirms zilo tunzīvju zvejas kampaņas sākuma daļībvalstis piešķir unikālu un identificējamu numuru katram sprostam, kas saistīts ar tās jurisdikcijā esošajām zivaudzētavām, tostarp tiem sprostiem, kurus izmanto zivju transportēšanai uz zivaudzētavu.”;**

**5.b Unikālajiem sprosta numuriem jābūt uzzīmogotiem vai uzkrāsotiem divās sprosta gredzena pretējās pusēs un virs ūdens līnijas krāsā, kas kontrastē ar fonu, uz kura tie ir uzkrāoti vai uzzīmogoti, un kontroles nolūkos tiem jābūt redzamiem un salasāmiem jebkurā laikā. Burtu un ciparu augstums ir vismaz 20 centimetri, un līnijas biezums ir vismaz 4 centimetri. Ir atļautas alternatīvas metodes unikālā numura marķēšanai uz sprosta ar noteikumu, ka tās nodrošina tādu pašu redzamības, salasāmības un neaizskaramības garantiju.”;**

**(6) pantam pievieno šādu punktu:**

**“6.a Brīvprātīgai un kontroles pārvietošanai nav vajadzīga jauna pārvietošanas atļauja.”;**

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

## Grozījums Nr. 56

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – 1.s punkts (jauns)

Regula (ES) 2023/2053

41. pants

Pārvietošanas atļaujas atteikums un zilo tunzivju atbrīvošana

b) zivju daudzums nav bijis pienācīgi norādīts nozvejotākuģa vai krātiņveida lamatu ziņojumā vai arī **to** nav bijis atļauts ievietot sprostos;

c) nozvejotākuģim, ar ko atbilstīgi deklarācijai nozvejotas zivis, nav bijis saskaņā ar 27. pantu izdotas derīgas atļaujas zvejot zilās tunzivis; vai

3. Ja laikā, kad notiek pārvadāšana uz zivaudzētavu, VMS darbībā rodas tehniska klūme, velkoni aizstāj ar citu velkoni, kam ir pilnībā funkcionējoša VMS, vai pēc iespējas drīzāk, bet ne vēlāk kā 72 stundu laikā pēc minētās tehniskās klūmes uz tā uzstāda jaunu VMS darba kārtībā. Force majeure vai pamatotu ekspluatācijas ierobežojumu gadījumā minēto 72 stundu termiņu izņēmuma kārtā drīkst pagarināt. Par tehnisko klūmi tūlīt paziņo Komisijai, kas par to informē ICCAT sekretariātu. No tehniskās klūmes konstatēšanas brīža līdz tās novēršanai **kapteinis vai kapteiņa pārstāvis ik pēc četrām stundām**, izmantojot piemērotus telesakaru līdzekļus, paziņo karoga dalībvalsts kontroles iestādēm atjauninātas zvejas kuģa

**1.s regulas 41. pantu groza šādi:**

**(1) virsrakstu aizstāj ar šādu:**

“Pārvietošanas atļaujas atteikums un **tam sekojoša** zilo tunzivju atbrīvošana”;

**(2) panta 1. punkta b) un**

**c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:**

“b) zivju **skaits un svars** nav bijis pienācīgi norādīts nozvejotākuģa vai krātiņveida lamatu ziņojumā vai arī **tās** nav bijis atļauts ievietot sprostos;

c) nozvejotākuģim **vai krātiņveida lamatām**, ar ko atbilstīgi deklarācijai nozvejotas zivis, nav bijis saskaņā ar 26. pantu izdotas derīgas atļaujas zvejot zilās tunzivis, vai;”;

**(3) pielikuma 1. punktā pievieno šādu apakšpunktu:**

“**da) galamērķa zivaudzētava nav norādīta kā aktīva ICCAT zivaudzētavu reģistrā.**”;

**(4) panta 3. punktu aizstāj ar šādu:**

“Ja, transportējot uz zivaudzētavu, tās kuģu satelītnovērošanas sistēmai (VMS) ir radusies tehniska klūme, velkoni nomaina ar citu velkoni, kuram ir pilnībā funkcionējoša VMS, vai, cik drīz vien iespējams un ne vēlāk kā 72 stundas pēc minētās tehniskās klūmes atklāšanas, uzstāda vai izmanto jaunu operatīvu VMS. Force majeure vai pamatotu ekspluatācijas ierobežojumu gadījumā minēto 72 stundu termiņu izņēmuma kārtā drīkst pagarināt. Par tehnisko klūmi tūlīt paziņo Komisijai, kas par to informē ICCAT sekretariātu.

**Kapteinis vai viņu pārstāvji** no tehniskās klūmes atklāšanas līdz tās novēršanai katru stundu paziņo karoga dalībvalsts kontroles iestādēm zvejas kuģa atjauninātās ģeogrāfiskās koordinātas, izmantojot

ģeogrāfiskās koordinātas.

piemērotus telekomunikāciju līdzekļus.”.

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

## Grozījums Nr. 57

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – 1.t punkts (jauns)

Regula (ES) 2023/2053

42. pants

*Spēkā esošais teksts*

*Grozījums*

*1.t regulas 42. pantu groza šādi:*

*a) regulas 42. pants kļūst par  
43. pantu;*

*b) panta 1. punktu aizstāj ar šādu:*

*“1. Pārvietošanas operācijas beigās nozvejotājkuģu vai velkoņu kapteinis vai zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu operators aizpilda un pārsūta atbildīgajai *dalībvalstij ITD VI pielikumā noteiktajā formātā.**

**1. *Katras* pārvietošanas operācijas beigās nozvejotājkuģu vai velkoņu kapteinis vai zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu operators aizpilda un pārsūta atbildīgajai *dalībvalstij ITD VI pielikumā noteiktajā formātā.***

**3. ITD oriģinālu dod līdzi pārvietotajām zivīm. *Deklarācijas kopiju patur nozvejotājkuģis vai krātiņveida lamatas un velkoņi.***

*c) panta 3. punktu aizstāj ar šādu:*  
*“3. ITD oriģinālu dod līdzi pārvietotajām zivīm *līdz galamērķa zivaudzētavai, kurā zivis tiks ievietotas sprostos:**

*a) pirmajā pārvietošanas reizē pārvietošanas deklarācijas oriģinālu dublē nozvejotājkuģa vai velkoņa kapteinis vai tā pārstāvis, vai tādas zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu pārstāvis, no kurās sākas pārvietošanas darbība, kad vienu lomu no riņķvadu tīkla vai krātiņveida lamatām pārvieto uz*

*vairākiem transportēšanas sprostiem;*  
*b) turpmākas pārvietošanas gadījumā pārkraušanas velkoņa kapteinis atjaunina pārvietošanas deklarāciju, aizpildot 3. daļu (turpmāki pārvietojumi), un iesniedz saņemējvelkonim atjauninātu pārvietošanas deklarāciju.*

*ITD kopiju glabā uz nodošanas nozvejotājkuģa vai velkoņa, vai pie nodošanas krātiņveida lamatām, vai nodošanas zivaudzētavas, un tai zvejas kampaņas laikā vienmēr jābūt pieejamai kontroles nolūkos.”;*

*d) panta 5. punktu aizstāj ar šādu:*

*“5. Informāciju par nedzīvām zivīm pārvietošanas operācijas laikā vai zivju transportēšanas laikā uz galamērķa zivaudzētavu reģistrē saskaņā ar XIII pielikumā izklāstītajām procedūrām.”.*

*(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)*

## Grozījums Nr. 58

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – 1.u punkts (jauns)

Regula (ES) 2023/2053

43. pants

*Spēkā esošais teksts*

*Grozījums*

*1.u regulas 43. pantu groza šādi:*

*a) regulas 43. pants kļūst par 42. pantu;*

*b) panta 1. punktu aizstāj ar šādu:*

*“1. Nozvejotājkuģa vai velkoņa kapteinis vai tās zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu operators, **no kuras notiek pārvietošana**, nodrošina pārvietošanas monitoringu ar ūdenī ievietotu videokameru, **lai noteiktu pārvietojamo***

1. Lai verificētu pārvietoto zivju skaitu, nozvejotājkuģa vai velkoņa kapteinis vai zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu operators nodrošina pārvietošanas monitoringu ar ūdenī ievietotu videokameru. Videoierakstīšanu veic

saskaņā ar X pielikumā izklāstītajiem minimālajiem standartiem un procedūrām.

*zilo tunzivju īpatņu skaitu, izņemot sprostu pārvietošanu starp diviem velkoņiem, kas neietver dzīvu tunzivju pārvietošanu starp šiem sprostiem.*  
Videoierakstīšanu veic saskaņā ar X pielikumā izklāstītajiem minimālajiem standartiem un procedūrām. **Katra nosūtošā operatora dalībvalsts kompetentā iestāde** veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka nosūtošais operators nekavējoties iesniedz identiskas attiecīgo videoierakstu kopijas:

- a) par pirmo pārvietošanas operāciju un iespējamo brīvprātīgo pārvietošanu — ICCAT reģionālajam novērotājam un saņēmējam velkošajam kuģim un zvejas reisa beigās — nosūtošā operatora karoga vai krātiņveida lamatu dalībvalsts kompetentajai iestādei;
- b) par turpmākām pārvietošanām — valsts novērotājam uz nosūtošā velkoņa, saņēmēja velkoņa kapteinim un vilkšanas reisa beigās — nosūtošā velkoņa karoga dalībvalsts kompetentajai iestādei;
- c) par pārvietošanām starp divām dažādām zivaudzētavām — ICCAT reģionālajam novērotājam, saņēmējam velkonim un nosūtošās zivaudzētavas dalībvalsts kompetentajai iestādei; un
- d) ja pārvietošanas operācijas laikā piedalās valsts vai ICCAT inspekcijas iestāde, inspektors vai inspektorī saņem arī attiecīgā videoieraksta kopiju.”;
- c) pantā iekļauj šādu punktu:  
“1.a Attiecīgais videomateriāls pavada zivis līdz galamērķa zivaudzētavai. Kopiju glabā uz nosūtošā kuģa vai krātiņveida lamatām vai zivaudzētavās, un kontroles nolūkos tā ir pieejama jebkurā zvejas kampaņas laikā.”;
- d) pantam pievieno šādu punktu:  
“2.a Nozvejotākuģa vai velkoņa kapteinis vai tā pārstāvis, vai tādas

*zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu pārstāvis, no kuras sākas pārvietošanas operācija, un dalībvalsts kompetentās iestādes vismaz 3 gadus saglabā video ierakstus, kas saistīti ar pārvietošanu, un glabātos tik ilgi, cik tas vajadzīgs kontroles un izpildes vajadzībām.”;*

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

## Grozījums Nr. 59

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – 1.v punkts (jauns)

Regula (ES) 2023/2053

43.a pants (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*1.v iekļauj šādu pantu:*

*“43.a pants*

*Brīvprātīgas un kontroles pārvietošanas*

*1. Ja 42. pantā minētais videomateriāls neatbilst minimālajiem standartiem, kas noteikti X pielikumā, un jo īpaši, ja tā kvalitāte un skaidrība nav pietiekama, lai noteiktu nododamo zivju skaitu, nozvejotājkuģa vai velkoņa kapteinis vai tā pārstāvis, vai tādas zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu pārstāvis, no kuras sākas pārvietošanas darbība, var veikt brīvprātīgu(-as) pārvietošanu(-as).*

*2. Ja brīvprātīga(s) pārvietošana(s) nav veikta(s) vai ja brīvprātīga(s) pārvietošana(s) joprojām neļauj noteikt pārvietojamo zivju skaitu, dalībvalsts kompetentā iestāde kuģim, krātiņveida lamatām vai zivaudzētavai, no kuras veikta pārvietošana, pasūta kontroles pārvietošanu, ko atkārto, līdz videoieraksta kvalitāte ņauj novērtēt pārvietojamo zilo tunzivju skaitu.*

3. *Brīvprātīgo(-ās) un/vai kontroles pārvietošanu(-as) veic citā sprostā, kam jābūt tukšam. Zvejas žurnāla, ICCAT pārvietošanas deklarācijas (ITD) un attiecīgo eBCD iedaļu aizpildīšanai izmanto zivju skaitu, kas iegūts no derīgas brīvprātīgas vai kontroles pārvietošanas.*

4. *Transportēšanas sprosta atdalīšana no riņķadiem, krātiņveida lamatām vai zivaudzētavas nenotiek, pirms ICCAT reģionālais novērotājs uz kuģa, kas zvejo ar riņķadu, vai novērotājs, kurš atrodas zivaudzētavā vai krātiņveida lamatās, nav izpildījis savus uzdevumus.*

5. *Ja brīvprātīgas pārvietošanas video kvalitāte joprojām nelauj noteikt pārvietojamo īpatņu skaitu, nozvejotājkuģa vai velkoņa kapteiņa vai tās pārstāvja dalībvalsts kompetentā iestāde vai zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu pārstāvis var atļaut atdalīt kuģi, krātiņveida lamatas vai zivaudzētavu no transportēšanas sprosta(-iem). Šādā gadījumā nozvejotājkuģa vai velkoņa kapteiņa vai tā pārstāvja, vai zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu pārstāvja dalībvalsts kompetentā iestāde dod rīkojumu aizzīmogot attiecīgā transportēšanas sprosta durvis saskaņā ar XIX pielikumā izklāstīto procedūru un pieprasī kontroles nodošanu noteiktā laikā un vietā, klātesot karoga, krātiņveida lamatu vai zivaudzētavas kompetentajai iestādei.*

6. *Ja karoga, krātiņveida lamatu vai zivaudzētavas dalībvalsts kompetentās iestādes nevar atrasties pie kontroles nodošanas, kontroles nodošanu veic ICCAT reģionālā novērotāja klātbūtnē. Šajā gadījumā par reģionālo novērotāju izvietošanu atbild zivaudzētavas operators, kuram pieder pārvietotās zilās tunzivis un kurš nodrošina, ka reģionālais novērotājs tiek norīkots, lai pārbaudītu kontroles pārvietošanu.”;*

## Grozījums Nr. 60

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – 1.w punkts (jauns)

Regula (ES) 2023/2053

44. pants

*Spēkā esošais teksts*

44. pants

#### *ICCAT reģionālo novērotāju veikta verifikācija un izmeklēšanas*

1. *ICCAT reģionālie novērotāji, kas atrodas uz nozvejotākuģa un pie krātiņveida lamatām, kā minēts 39. pantā un VIII pielikumā:*

- a) *reģistrē veiktās pārvietošanas darbības un ziņo par tām;*
- b) *novēro un aplēš pārvietotās nozvejas;*
- c) *verificē ierakstus, kas izdarīti 40. pantā minētajā iepriekšējā pārvietošanas atļaujā un 42. pantā minētajā ITD.*

*Grozījums*

*1.w regulas 44. pantu aizstāj ar šādu:*

*“44. pants*

#### *Dalībvalsts kompetentās iestādes veiktā izmeklēšana*

1. *Karoga vai krātiņveida lamatu dalībvalstis izmeklē visus gadījumus, kad:*

- a) *ir vairāk nekā 10 % atšķirība starp zivju skaitu, par ko ITD ziņojis nozvejotākuģa vai velkoņa kapteinis vai krātiņveida lamatu operators, un zivju skaitu, ko aplēsis ICCAT reģionālais novērotājs vai attiecīgā gadījumā Puses valsts novērotājs;*
- b) *ICCAT reģionālais novērotājs nav parakstījis ITD;*
- c) *2. punkta a) apakšpunktā minēto 10 % kļūdas robežu izsaka kā procentuālo daļu no nozvejotākuģa vai velkoņa kapteiņa vai krātiņveida lamatu operatora sniegtajiem datiem;*
- d) *uzsākot izmeklēšanu, dalībvalsts kompetentā iestāde informē attiecīgo velkoņu karoga dalībvalsti vai Puses kompetento iestādi par izmeklēšanu un nodrošina, ka līdz izmeklēšanas pabeigšanai nav atļauta pārvietošana no attiecīgā transportēšanas sprosta vai uz to;*
- e) *attiecīgā gadījumā izmeklēšanā iekļauj visu attiecīgo videoierakstu*

*analīzi. Šādu izmeklēšanu pabeidz pirms ievietošanas sprostos un katrā ziņā ne vēlāk kā 96 stundu laikā pēc izmeklēšanas sākšanas, izņemot nepārvaramas varas gadījumus. Kamēr nav saņemti izmeklēšanas rezultāti, ievietošana sprostos netiek atļauta un attiecīgā BCD iedaļa par audzēšanu netiek validēta.*

*2. Gadījumos, kad vai nu reģionālā novērotāja, attiecīgo kontroles iestāžu vai nozvejetājkuģa vai velkoņa kapteiņa vai krātiņveida lamatu vai zivaudzētavas operatora aplēses par sprostos ievietoto zilo tunzivju īpatņu skaitu atšķiras par vairāk nekā 10 %, atbildīgā dalībvalsts sāk izmeklēšanu. Šādu izmeklēšanu pabeidz pirms ievietošanas sprostos zivaudzētavā un katrā ziņā ne vēlāk kā 96 stundu laikā pēc izmeklēšanas sākšanas, izņemot force majeure gadījumus. Kamēr nav saņemti izmeklēšanas rezultāti, ievietošana sprostos netiek atļauta un attiecīgā BCD iedaļa par audzēšanu netiek validēta.*

*3. Tomēr gadījumā, kad videoieraksts nav pietiekami kvalitatīvs vai skaidrs, lai aplēstu pārvietotos daudzumus, kuģa kapteinis vai zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu operators drīkst prasīt atbildīgās dalībvalsts iestādēm atļauju veikt jaunu pārvietošanas operāciju un atbilstošo videoierakstu iesniegt reģionālajam novērotājam. Ja minētās brīvprātīgās kontrolopārvietošanas rezultāti nav apmierinoši, atbildīgā dalībvalsts sāk izmeklēšanu. Ja pēc minētās izmeklēšanas tiek apstiprināts, ka videoieraksta kvalitātes neļauj aplēst pārvietotos daudzumus, atbildīgās dalībvalsts kontroles iestādes pasūta vēl vienu kontrolopārvietošanas operāciju un atbilstošo videoierakstu iesniedz ICCAT reģionālajam novērotājam. Jaunas pārvietošanas veic kā kontrolopārvietošanas līdz brīdim, kad*

*2. Attiecībā uz visām pārvietošanas operācijām, kurās nepieciešams video, atšķirība, kas pārsniedz 10 %, starp zilo tunzivju skaitu, par ko ziņojis zvejas kuģa kapteinis vai tā pārstāvis, vai krātiņveida lamatu pārstāvis ITD, un skaitu, ko noteikusi zvejas kuģa kapteiņa vai tā pārstāvja Puses kompetentā iestāde, vai krātiņveida lamatu pārstāvis pēc izmeklēšanas, ir attiecīgā zvejas kuģa vai krātiņveida lamatu iespējamā neatbilstība (PNC). ”;*

*videoieraksta kvalitāte ļauj aplēst  
pārvietotos daudzumus.*

*4. Neskarot inspektoru veiktās  
verifikācijas, ICCAT reģionālie novērotāji  
paraksta ITD tikai tad, ja viņu novērojumi  
atbilst ICCAT saglabāšanas un  
pārvaldības pasākumiem un ja ITD  
norādītā informācija saskan ar viņu  
novērojumiem un ietver atbilstošu  
videoierakstu saskaņā ar 1., 2. un 3.  
punktu. ICCAT novērotāji verificē arī to,  
vai ITD tiek nosūtīta attiecīgi velkoņa  
kapteinim, zivaudzētavas operatoram vai  
krātiņveida lamatu pārstāvim. Ja ICCAT  
novērotāji nepiekrit ITD saturam, ICCAT  
novērotāji ITD un BCD norāda savu  
klātbūtni un domstarpību iemeslus,  
konkrēti atsaucoties uz noteikumiem vai  
procedūrām, kas nav ievērotas.*

*5. Katras pārvietošanas operācijas  
beigās nozvejetājkuģu vai velkoņu  
kapteinis vai zivaudzētavas vai krātiņveida  
lamatu operatori aizpilda un nosūta  
atbildīgajai dalībvalstij ITD VI pielikumā  
noteiktajā formātā. Dalībvalstis ITD  
pārsūta Komisijai.*

*(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)*

## **Grozījums Nr. 61**

**Regulas priekšlikums**

**2. pants – 1. daļa – 1.x punkts (jauns)**

Regula (ES) 2023/2053

45.a pants (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*1.x regulā iekļauj šādu pantu:*

*“45.a pants*

*ITD un eBCD grozījumi pēc pārbaudēm  
jūrā vai izmeklēšanām*

*Ja pēc jūrā veiktas pārbaudes vai izmeklēšanas konstatē, ka zivju skaits vairāk nekā par 10 % atšķiras no ITD un eBCD deklarētā, tad nosūtošā operatora Puses kompetentā iestāde groza eBCD, lai atspoguļotu izmeklēšanas rezultātus.”;*

## Grozījums Nr. 62

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – 1.y punkts (jauns)

Regula (ES) 2023/2053

45.b pants (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*1.y regulā iekļauj šādu pantu:*

*“45.b pants*

*Vispārīgi noteikumi*

1. Katra zivaudzētavas dalībvalsts izraugās vienu kompetento iestādi, kas ir atbildīga par to, lai koordinētu informācijas vākšanu un pārbaudi par dalībvalstu sprostos ievietošanas darbībām, par tās jurisdikcijā veikto zivaudzētavu darbību kontroli un par ziņošanu dalībvalstīm un Pušu kompetentajām iestādēm, kuru karoga kuģi vai krātiņveida lamatas nozvejojušas sprostos ievietotās tunzivis, un par sadarbību ar attiecīgajām dalībvalstīm un kompetentajām iestādēm.

2. Visas zilo tunzivju zvejas un zivaudzētavu darbības pakļauj kontrolei, kas aprakstīta monitoringa, kontroles un inspekcijas plānā, kurš iesniegts saskaņā ar 15. pantu.

3. Dalībvalstis, kas iesaistītas darbībās, kuras saistītas ar ievietošanu sprostos, apmainīs ar informāciju un sadarbojas, lai nodrošinātu, ka ievietošanai sprostos paredzēto zilo tunzivju skaits un svars ir precīzs, atbilst nozvejas apjomiem, ko

*paziņojis kuģis zvejai ar riņķvadu vai krātiņveida lamatas un kas deklarēts attiecīgajās eBCD iedaļās.*

*4. Zivaudzētavas dalībvalstis nodrošina, ka zivaudzētavas operatori vienmēr uztur precīzu savu zivaudzētavu shematisko plānu, norādot visu sprostu unikālo skaitu un to individuālo stāvokli zivaudzētavā. Atjaunināto plānu kontroles nolūkos vienmēr dara pieejamu zivaudzētavas dalībvalsts kompetentajai iestādei un ICCAT reģionālajam novērotājam, kas atrodas zivaudzētavā. Par visām izmaiņām shematskajā plānā iepriekš jāpaziņo zivaudzētavas dalībvalsts kompetentajai iestādei. Shematisko audzēšanas plānu pielāgo ikreiz, kad tiek mainīts zivaudzētavas sprostu skaits un/vai sadalījums.*

*5. Zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde un zivaudzētavas operators viasmaz 3 gadus saglabā visu informāciju, dokumentāciju un materiālus, kas saistīti ar ievietošanas sprostos darbībām, kuras veic tās jurisdikcijā esošajās zivaudzētavās, un glabā informāciju tik ilgi, cik tas nepieciešams izpildes vajadzībām.”;*

## Grozījums Nr. 63

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – 1.z punkts (jauns)

Regula (ES) 2023/2053

45.c pants (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*1.z regulā iekļauj šādu pantu:*

*“45.c pants*

*Unikālais identifikācijas numurs*

*1. Pirms zilo tunzivju zvejas kampaņas sākuma zivaudzētavas Puses kompetentā*

*iestāde piešķir unikālu un identificējamu numuru katram sprostam, kas saistīts ar tās jurisdikcijā esošajām zivaudzētavām, tostarp tiem sprostiem, kurus izmanto zivju transportēšanai uz zivaudzētavu.*

**2.** *Sprostu numurus izdod saskaņā ar unikālo identifikācijas numuru, kurā ietilpst vismaz trīsburtu kods, kas atbilst zivaudzētavas dalībvalstij, un tam sekojoši trīs cipari. Unikālie sprosta numuri ir pastāvīgi un nav nododami no viena sprosta citam.*

**3.** *Unikālajiem sprosta numuriem jābūt uzzīmogotiem vai uzkrāsotiem divās sprosta gredzena pretējās pusēs un virs ūdens līnijas krāsā, kas kontrastē ar fonu, uz kura tie ir uzkrāoti vai uzzīmogoti, un kontroles nolūkos tiem jābūt redzamiem un salasāmiem jebkurā laikā. Burtu un ciparu augstums ir vismaz 20 centimetri, un līnijas biezums ir vismaz 4 centimetri.*

**4.** *Ir atļautas alternatīvas metodes unikālā numura marķēšanai uz sprosta ar noteikumu, ka tās nodrošina tādu pašu redzamības, salasāmības un neaizskaramības garantiju.”;*

## Grozījums Nr. 64

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – 1.aa punkts (jauns)

Regula (ES) 2023/2053

45.d pants (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*1.aa regulā iekļauj šādu pantu:  
“45.d pants*

*Atļauja veikt ievietošanu sprostos*

**1.** *Uz katrau ievietošanas sprostā operāciju attiecas 2.–4. punktā izklāstītā procedūra.*

2. Zivaudzētavu operators pieprasā zivaudzētavas dalībvalsts kompetentajām iestādēm izsniegt ievietošanas sprostos atļauju, kurā ietverta šāda informācija:

- a) sprostos ievietojamo zivju skaits un svars, kas minēts pārvietošanas deklarācijā (ITD);
- b) attiecīgās pārvietošanas deklarācijas (ITD);
- c) attiecīgā eBCD atsauce, ko apstiprinājusi un validējusi nozvejas karoga vai zivju krātiņveida lamatu dalībvalsts, vai Puses kompetentā iestāde;
- d) visi ziņojumi par zivīm, kas gājušas bojā transportēšanas laikā, kuri pienācīgi reģistrēti saskaņā ar XIII pielikumu.

3. Zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde 2. punktā minēto informāciju paziņo attiecīgajai zivaudzētavas karoga vai zivju krātiņveida lamatu dalībvalstij vai Puses kompetentajai(-ām) iestādei(-ēm) un lūdz apstiprinājumu, ka ievietošanas sprostā operāciju var atļaut.

4. Nozvejas karoga vai zivju krātiņveida lamatu dalībvalsts vai Puses kompetentā(s) iestāde(-es) 3 darba dienu laikā paziņo zivaudzētavas dalībvalstij vai Puses kompetentajai iestādei, ka attiecīgo ievietošanas sprostā operāciju var atļaut vai ka tā ir jāatsaka. Atteikuma gadījumā karoga dalībvalsts kompetentā iestāde vai zivju krātiņveida lamatu dalībvalsts kompetentā iestāde norāda atteikuma iemeslus, un atteikumā iekļauj attiecīgu atbrīvošanas rīkojumu.

5. Zivaudzētavas dalībvalsts izdod ievietošanas sprostos atļauju tūlīt pēc tam, kad attiecīgā zivaudzētavas karoga vai zivju krātiņveida lamatu dalībvalsts vai Puses kompetentā iestāde ir saņēmusi apstiprinājumu. Ja šāda apstiprinājuma nav, zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā

*iestāde neatļauj ievietošanu sprostos.*

*6. Ievietošana sprostos nav atļauta, ja visa dokumentācija, kas prasīta šā panta 2. punktā, nav pievienota zīvīm, uz kurām attiecas ievietošanas sprostā atļauja.*

*7. Kamēr nav zināms, kādi ir rezultāti 43. pantā minētajai izmeklēšanai, ko veikusi nozvejas karoga dalībvalsts vai krātiņveida lamatu dalībvalsts vai Puses kompetentā iestāde, sprostos ievietošanas operācija nav atļauta un attiecīgās eBCD nozvejas un dzīvās tirdzniecības iedaļas netiek validētas.*

*8. Ja zivaudzētavas dalībvalsts vai Puses kompetentā iestāde nav izsniegusi ievietošanas sprostos atļauju viena mēneša laikā pēc tam, kad zivaudzētavas operators ir pieprasījis ievietošanas sprostos atļauju, zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde saskaņā ar XII pielikumu izdod rīkojumu un turpina atbrīvot visas attiecīgajā transportēšanas sprostā esošās zivis. Zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde attiecīgi nekavējoties informē attiecīgo nozvejas karoga vai zivju krātiņveida lamatu dalībvalsti vai Puses kompetento iestādi un ICCAT sekretariātu par atbrīvošanu.”;*

## Grozījums Nr. 65

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – 2. punkts

Regula (ES) 2023/2053

46. pants

*Komisijas ierosinātais teksts*

*(2) regulas 46. panta (...). punktā iekļauj šādu a) un b) apakšpunktu:*

*“a) dalībvalstis zilās tunzivis neievieto zivaudzētavā, ko dalībvalsts vai Puse nav*

*Grozījums*

*(2) regulas 46. pantu aizstāj ar šādu:*

*“46. pants*

*atļāvusi vai kas nav iekļauta ICCAT  
audzēšanas iekārtu reģistrā;*

*b) zivaudzētavas dalībvalstis  
nodrošina, ka zilās tunzivs nozvejas tiek  
ievietotas atsevišķos sprostos vai sprostu  
grupās un nodalītas pēc izcelsmes karoga  
dalībvalsts vai Puses. Atkāpjoties no  
iepriekš minētā, ja zilās tunzivis tiek  
nozvejotas dažādu dalībvalstu kopīgā  
zvejas darbībā (KZD), zivaudzētavas  
dalībvalstis nodrošina, ka zilās tunzivis  
tieka ievietotas atsevišķos sprostos vai  
sprostu grupās un nodalītas uz kopīgo  
zvejas darbību pamata.”*

*Atteikums piešķirt atļauju*

*Par nozvejotājkuģi vai krātiņveida  
lamatām atbildīgās dalībvalsts kompetentā  
iestāde atsakās apstiprināt ievietošanu  
sprostos, ja tā uzskata, ka:*

- a) nozvejotājkuģim vai krātiņveida  
lamatām, ar ko nozvejotas zivis, nav bijis  
pietiekami daudz kvotu, lai aptvertu  
sprostos ievietojamās zilās tunzivis;*
- b) sprostos ievietojamo zivju daudzums  
nav bijis pienācīgi norādīts  
nozvejotājkuģa vai krātiņveida lamatu  
ziņojumā; vai*
- c) nozvejotājkuģim vai krātiņveida  
lamatām, ar ko atbilstīgi deklarācijai  
nozvejotas zivis, nav saskaņā ar 26. pantu  
izdotas derīgas atļaujas zvejot zilās  
tunzivis.*

*Gadījumā, ja par nozvejotājkuģi vai  
krātiņveida lamatām atbildīgā dalībvalsts  
atsakās apstiprināt ievietošanu sprostos,  
tā:*

- a) informē par zivaudzētavu atbildīgās  
dalībvalsts vai Puses kompetento iestādi;  
un*
- b) pieprasā, lai kompetentā iestāde  
uzsāk nozveju izņemšanu un zivju  
atbrīvošanu jūrā.”;*

## Grozījums Nr. 66

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – 2.a punkts (jauns)

Regula (ES) 2023/2053

46.b pants (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*2.a regulā iekļauj šādu pantu:*

*“46.b pants*

*Ievietošanas sprostos darbības*

*1. Kad velkonis pietuvojas zivaudzētavai, zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde nodrošina, ka līdz zivaudzētavas dalībvalsts kompetentās iestādes fiziskai klātbūtnei attiecīgais velkonis tiek turēts vismaz 1 jūras jūdzes attālumā no jebkuras zivaudzētavas iekārtas; attiecīgo velkoņu atrašanās vieta un darbība tiek nepārtrauktī uzraudzīta.*

*2. Dalībvalstu kompetentās iestādes neatļauj sākt ievietošanu sprostos bez zivaudzētavas dalībvalsts kompetentās iestādes un ICCAT reģionālā novērotāja klātbūtnes, un pirms nozvejas karoga vai krātiņveida lamatu dalībvalstis vai Puses kompetentā(s) iestāde(-es) ir aizpildījušas un validējušas eBCD nozvejas un dzīvās tirdzniecības iedaļas.*

*3. Transportēšanas sprostu kā zivaudzētavas sprostu noenkurošana bez zivju pārvietošanas, lai stereoskopiskās kameras varētu veikt ierakstu, ir aizliegta.*

*4. Pēc zilo tunzivju pārvietošanas no velkošā sprosta uz zivaudzētavas sprostu zivaudzētavas dalībvalsts kontroles iestāde nodrošina, ka zivaudzētavas sprosti, kuros ir zilās tunzivis, vienmēr ir aizzīmogoti. Zīmoga noņemšana ir iespējama tikai zivaudzētavas dalībvalsts kompetentās iestādes klātbūtnē un pēc tās atļaujas saņemšanas. Zivaudzētavas dalībvalsts kontroles iestāde izstrādā protokolus*

*zivaudzētavu sprostu aizzīmogošanai,  
nodrošinot oficiālo zīmogu izmantošanu,  
un šos zīmogus novieto tā, lai tie novērstu  
durvju atvēršanos, nesalaužot zīmogus.*

**5.** *Zivaudzētavas dalībvalstis nodrošina, ka zilās tunzīvs nozvejas tiek ievietotas atsevišķos sprostos vai sprostu grupās un nodalītas pēc izcelsmes karoga dalībvalsts vai Puses un nozvejas gada. Izņēmuma kārtā, ja zilās tunzīvis ir nozvejotas saistībā ar KZD, attiecīgās nozvejas ievieto atsevišķos sprostos vai sprostu sērijās un nodala, pamatojoties uz KZD un nozvejas gadu.*

**6.** *Zivis katru gadu ievieto sprostos pirms 22. augusta, ja vien par zivaudzētavu atbildīgās dalībvalsts vai Puses kompetentās iestādes nenorāda pamatotus iemeslus, tostarp nepārvaramu varu, kurus dara zināmus laikā, kad iesniedz ziņojumu par ievietošanu sprostos. Zivis nekādā gadījumā neievieto sprostos pēc kārtējā gada 7. septembra. Iepriekšminētos termiņus nepiemēro, ja pārvietošana notiek zivaudzētavas iekšienē.”;*

## Grozījums Nr. 67

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – 2.b punkts (jauns)

Regula (ES) 2023/2053

47. pants

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*2.b regulas 47. panta 2. un 3. punktu svītro;*

## Grozījums Nr. 68

### Regulas priekšlikums

**2. pants – 1. daļa – 2.c punkts (jauns)**

Regula (ES) 2023/2053

48. pants

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**2.c regulas 48. pantu svītro;**

**Grozījums Nr. 69**

**Regulas priekšlikums**

**2. pants – 1. daļa – 2.d punkts (jauns)**

Regula (ES) 2023/2053

49. pants

*Spēkā esošais teksts*

*Grozījums*

**2.d regulas 49. pantu aizstāj ar šādu:**

**“49. pants**

**Ievietošanas sprostā operāciju  
reģistrēšana ar kontroles kamerām un  
ievietošanas sprostā deklarēšana**

Par zivaudzētavām atbildīgās dalībvalstis nodrošina, ka kontroles iestādes veic sprostā ievietošanas operāciju monitoringu **ar ūdenī ievietotu videokameru**. Par katru sprostos ievietošanas operāciju izgatavo **vienu videoierakstu** saskaņā ar X pielikumā izklāstītajām procedūrām.

1. Par zivaudzētavām atbildīgās dalībvalstis nodrošina, ka kontroles iestādes veic ievietošanas sprostā operāciju monitoringu, **izmantojot gan parasto, gan stereoskopisko kameru**. Par katru ievietošanas sprostos operāciju izgatavo **videomateriālus** saskaņā ar X pielikumā izklāstītajām procedūrām.

2. **Ja kontroles kameras videomateriāla kvalitāte, ko izmanto, lai noteiktu zilo tunzivju sprostā ievietoto zivju skaitu un/vai svaru, neatbilst X pielikumā noteiktajiem minimālajiem standartiem, zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde izdod rīkojumu par kontroles ievietošanu sprostā, līdz ir iespējams noteikt skaitu un/vai svaru. Ievietošanas sprostā operāciju atkārtošanai nav vajadzīga jauna ievietošanas sprostā atļauja.**

3. **Kontroles ievietošanas sprostos**

*gadījumā zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde nodrošina nosūtošās zivaudzētavas aizzīmogošanu un to, ka ar sprostu nevar manipulēt pirms jaunās ievietošanas sprostos darbības. Saņemējas zivaudzētavas sprosti, ko izmanto kontroles ievietošanai sprostos, ir tukši.*

*4. Pēc ievietošanas sprostos darbības beigām zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde nodrošina, ka ICCAT reģionālajam novērotājam ir tūlītēja piekļuve visiem stereoskopiskajiem un parastajiem kameru videomateriāliem, un tam ir atļauts izgatavot kopiju, ja tas plāno pabeigt savu uzdevumu, proti, analizēt uzņemtos materiālus, citā laikā vai vietā.*

*5. Par zivaudzētavām atbildīgās dalībvalstis nodrošina, ka par katru ievietošanu sprostos zivaudzētavas operators iesniedz deklarāciju par ievietošanu sprostos vienas nedēļas laikā pēc faktiskās ievietošanas sprostos, izmantojot XIV pielikumā norādīto veidlapu.”;*

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

## Grozījums Nr. 70

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – 2.e punkts (jauns)

Regula (ES) 2023/2053

50. pants

*Spēkā esošais teksts*

50. pants

Izmeklēšanu uzsākšana un veikšana

*Ja ICCAT reģionālā novērotāja, attiecīgās dalībvalsts kontroles iestāžu un/vai*

*Grozījums*

*2.e 50. pantu aizstāj ar šādu:*

*“50. pants*

Izmeklēšanu uzsākšana un veikšana

*1. Ja attiecībā uz vienu zvejas operāciju to zilo tunzivju skaits, kurās*

*zivaudzētavas operatora aplēses skaita izteiksmē atšķiras vairāk nekā par 10 %, par zivaudzētavu atbildīgā dalībvalsts sāk izmeklēšanu sadarbībā ar dalībvalsti vai Pusi, kas atbildīga par nozvejotājkuģi un/vai krātiņveida lamatām.* Dalībvalsts, kas veic izmeklēšanas, drīkst izmantot citu savā rīcībā esošu informāciju, tostarp 51. pantā minēto sprostā ievietošanas programmu rezultātus.

*ievieto sprostos, kā to paziņojusi zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde saskaņā ar 50. panta 2. punktu, atšķiras par vairāk nekā 10 % no zivju skaita, kas reģistrēts ITD vai eBCD kā nozvejotas un/vai pārvietotas, nozvejotājvalsts vai krātiņveida lamatu dalībvalsts kompetentā iestāde uzsāk izmeklēšanu, lai noteiktu precīzu nozvejas svaru, ko atskaita no valsts zilo tunzivju kvotas. Atbalstot šo izmeklēšanu, nozvejotājkuģa karoga dalībvalsts vai krātiņveida lamatu dalībvalsts kompetentā iestāde pieprasī visu papildu informāciju un attiecīgās videomateriālu analīzes rezultātus, ko veikusi karoga dalībvalsts un zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde, kas iesaistīta attiecīgajā transportēšanas un ievietošanas sprostā operācijā. Visas kompetentās iestādes, tostarp tās, kuru kuģi ir bijuši iesaistīti zivju transportēšanā, aktīvi sadarbojas, tostarp apmainoties ar visu to rīcībā esošo informāciju un dokumentāciju. Nozvejotājkuģa karoga vai krātiņveida lamatu dalībvalsts kompetentā iestāde pabeidz izmeklēšanu viena mēneša laikā pēc tam, kad zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde ir paziņojusi ievietošanas sprostos rezultātus [177. punkts]. Starpība, kas pārsniedz 10 %, starp to zilo tunzivju skaitu, par kurām ziņojis attiecīgais kuģis vai krātiņveida lamatas, un to skaitu, ko izmeklēšanas rezultātā noteikusi nozvejotājkuģa vai krātiņveida lamatu dalībvalsts kompetentā iestāde, ir attiecīgā kuģa vai krātiņveida lamatu iespējama neatbilstība (PNC).*

**2. Kļūdas robežvērtību 10 % apmērā, kas minēta 1. punktā, izsaka kā procentuālu to datu attiecību, kurus paziņojis zvejas kuģa kapteinis vai krātiņveida lamatu pārstāvis, un to piemēro atsevišķu ievietošanas sprostos**

*operāciju līmenī.*

3. *Nozvejotākuģa karoga dalībvalsts vai krātiņveida lamatu dalībvalsts nosaka zilo tunzivju svaru, kas atskaitāms no tās valsts kvotas, nemot vērā sprostos ievietotos daudzumus, kas aprēķināti saskaņā ar XI pielikuma noteikumiem, un kas nodrošina, ka sprostos ievietoto svaru aprēķina, pamatojoties uz savvaļas zivju garuma un svara attiecību un paziņoto nedzīvo zivju daudzumu saskaņā ar XIII pielikumu.*

4. *Tomēr tajos gadījumos, kad 1. punktā minētajā izmeklēšanā secināts, ka ir trūcis zilo tunzivju īpatņu XIII pielikuma 2. punkta nozīmē, trūkstošo zivju svaru atskaita no valsts kvotas saskaņā ar XIII pielikumu, piemērojot videjo individuālo svaru sprostos, par ko paziņojusi zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde, zilo tunzivju skaitam lomā, ko noteikusi karoga vai krātiņveida lamatu dalībvalsts kompetentā iestāde un kas iegūts, analizējot pirmo pārvietošanas videomateriālu saistībā ar izmeklēšanu.*

5. *Neatkarīgi no 4. punkta pēc apsriešanās ar dalībvalsti, kas iesaistīta zivju transportēšanā līdz galamērķa zivaudzētavai, karoga dalībvalsts vai krātiņveida lamatu dalībvalsts var nolēmt neatskaitīt no valsts kvotas zivis, kas noteiktas izmeklēšanā kā zaudētas, ja operators zaudējumus ir pienācīgi dokumentējis kā nepārvaramas varas rezultātus (t. i., bojātā krātiņa attēli, meteoroloģiskie ziņojumi), attiecīgā informācija ir paziņota dalībvalsts kompetentajai iestādei tūlīt pēc notikuma, un zaudējumi nav izraisījuši zināmu mīstību.”;*

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

## Grozījums Nr. 71

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – 2.f punkts (jauns)

Regula (ES) 2023/2053

51. pants

*Spēkā esošais teksts*

*Grozījums*

*2.f regulas 51. pantu groza šādi:*

*a) panta 1. punktu aizstāj ar šādu:*

*“1. Zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde nosaka sprostos ievietojamo zilo tunzīvju skaitu un svaru, analizējot katras zivaudzētavas operatora iesniegtās ievietošanas sprostā darbības videoierakstus. Lai veiktu šo analīzi, iestādes ievēro XIV pielikumā izklāstītās procedūras. Ja starpība starp zivaudzētavas Puses kompetentās iestādes noteikto skaitu un/vai svaru un attiecīgajiem rādītājiem, kas norādīti sprostos ievietošanas deklarācijā, ir lielāka par 10 %, zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde uzsāk izmeklēšanu, lai noteiktu neatbilstības iemeslus, un iespējami koriģē sprostos ievietoto zīvju skaitu un/vai svaru. Iepriekš minēto 10 % kļūdas robežvērtību izsaka kā zivaudzētavas operatora norādīto skaitļu procentuālo attiecību. Pēc tam, kad ir pabeigta ievietošana sprostos vai — pēdējās ar minēto KZD vai minētajām krātiņveida lamatām saistītās ievietošanas sprostos tās pašas ES dalībvalsts KZD vai krātiņveida lamatu gadījumā — par zivaudzētavu atbildīgās dalībvalstis paziņo šīs programmas rezultātus dalībvalstij vai Pusei, kas atbildīga par nozvejotājkuģiem vai krātiņveida lamatām saskaņā ar XI pielikuma 2. punkta a) un b) apakšpunktu.”;*

*b) iekļauj šādus punktus:*

*“3.a Katra par zivaudzētavām atbildīgā dalībvalsts līdz 30. septembrim iesniedz*

*Komisijai procedūras un rezultātus, kas saistīti ar stereoskopisko kameru programmu (vai alternatīvām metodēm) un kas katru gadu līdz 31. oktobrim jānosūta SCRS.*

*3.b Zivaudzētavas operators ziņo par visām zilajām tunzivīm, kas nobeigušās ievietošanas sprostos laikā, saskaņā ar XIII pielikumā izklāstītajām procedūrām.”;*

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

## Grozījums Nr. 72

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – 2.g punkts (jauns)

Regula (ES) 2023/2053

52. pants

*Spēkā esošais teksts*

52. pants

#### *Deklarācija par ievietošanu sprostos un ziņojums par ievietošanu sprostos*

1. *Zivaudzētavas operators 72 stundu laikā pēc katras sprostos ievietošanas operācijas pabeigšanas iesniedz savai kompetentajai iestādei XIV pielikumā paredzēto deklarāciju par ievietošanu sprostos.*

*Grozījums*

*2.g regulas 52. pantu aizstāj ar šādu:*

*“52. pants*

*Atbrīvošana saistībā ar ievietošanas sprostos operācijām*

*Atbrīvojamās zivis nosaka saskaņā ar XI pielikuma 4. punkta noteikumiem. Ja sprostos ievietoto zilo tunzivju svars pārsniedz to, kas deklarēts kā nozvejots un/vai pārvietots, nozvejotākuģa karoga vai krātiņveida lamatu Puses kompetentā iestāde izdod atbrīvošanas rīkojumu un nekavējoties par to paziņo attiecīgajai zivaudzētavas Puses kompetentajai iestādei. Atbrīvošanas rīkojums atbilst IX pielikuma 4. punkta noteikumiem, nemot vērā iespējamo kompensāciju KZD vai krātiņveida lamatu līmenī saskaņā ar IX pielikuma 5. punktu. Atbrīvošanas darbību veic saskaņā ar XII pielikumā noteikto protokolu.”;*

*2. Papildus 1. punktā minētajai deklarācijai par ievietošanu sprostos par zivaudzētavu atbildīgā dalībvalsts vienas nedēļas laikā pēc tam, kad sprostos ievietošanas operācija ir pabeigta, iesniedz tai dalībvalstij vai Pusei, ar kuras kuģiem vai krātiņveida lamatām zilās tunzivis nozvejotas, un Komisijai ziņojumu par ievietošanu sprostos, kurā iekļauti XI pielikuma B daļā izklāstītie elementi. Komisija minēto informāciju nosūta ICCAT sekretariātam.*

*3. Šā panta 2. punkta piemērošanas vajadzībām sprostos ievietošanas operāciju neuzskata par pabeigtu, kamēr nav pabeigtas visas uzsāktās izmeklēšanas un visas atbrīvošanas operācijas, par kurām izdots rīkojums.*

*(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)*

## **Grozījums Nr. 73**

**Regulas priekšlikums**

**2. pants – 1. daļa – 2.h punkts (jauns)**

Regula (ES) 2023/2053

53. pants

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*2.h regulas 53. pantu svītro;*

## **Grozījums Nr. 74**

**Regulas priekšlikums**

**2. pants – 1. daļa – 2.i punkts (jauns)**

Regula (ES) 2023/2053

54. pants

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*2.i regulas 54. pantu svītro;*

## Grozījums Nr. 75

Regulas priekšlikums

**2. pants – 1. daļa – 2.j apakšpunkts (jauns)**

Regula (ES) 2023/2053

55. pants

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**2.j regulas 55. pantu svītro;**

## Grozījums Nr. 76

Regulas priekšlikums

**2. pants – 1. daļa – 2.k punkts (jauns)**

Regula (ES) 2023/2053

7.a iedaļa (jauna)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**2.k Regulā iekļauj šādu iedaļu:**

**“7.a IEDAĻA**

**IEGUVE**

**56.a pants**

*Ieguves operācijas*

*1. Pārstrādes kuģi, kas plāno darboties zivaudzētavās vai krātiņveida lamatās, vismaz 48 stundas pirms kuģa ierašanās zivaudzētavas/krātiņveida lamatu zonā nosūta iepriekšēju paziņojumu zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu dalībvalstij. Iepriekšējā paziņojumā iekļauj vismaz ierašanās datumu un paredzamo laiku un informāciju par to, vai pārstrādes kuģim jau ir zilās tunzivis uz kuģa, un, ja ir, sniedz sīku informāciju par kravu, tostarp par apstrādātā svara un dzīvsvara daudzumiem un sīku informāciju par uz kuģa esošo zilo tunzivju izcelsmi (zivaudzētava/krātiņveida lamatas un Puse).*

2. Visām ieguves darbībām zivaudzētavās vai krātiņveida lamatās vajadzīga zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu dalībvalsts atļauja. Šajā nolūkā zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu operators, kas plāno iegūt zilās tunzivis, iesniedz dalībvalstij pieprasījumu, kurā iekļauj vismaz šādu informāciju: ieguves datums vai periods, paredzamie iegūstamie daudzumi, norādot īpatņu un kg skaitu, eBCD numurs, kas saistīts ar iegūstamajām zilajām tunzivīm, ziņas par operācijā iesaistītajiem palīgkuģiem, iegūto tunzivju galamērķis (pārstrādes kuģis, eksports, vietējais tirgus u. c.).

3. Izņemot zilo tunzivju īpatņus, kas ir gandrīz nobeigušies, ieguves darbības nav atļautas, pirms nav noteikti kvotu apguves rezultāti saskaņā ar 51. pantu un ir veikta saistītā atbrīvošana.

4. Ieguves operācijas nenotiek bez Puses novērotāja klātbūtnes krātiņveida lamatu gadījumā vai ICCAT reģionālā novērotāja klātbūtnes, ja notiek ieguve zivaudzētavās. Attiecībā uz zīvīm, kas piegādātas pārstrādes kuģim, Puses vai ICCAT reģionālais novērotājs var veikt savus attiecīgos uzdevumus no pārstrādes kuģa.

5. Dalībvalstis, izmantojot visu to rīcībā esošo attiecīgo informāciju, pārbauda un salīdzina visu ieguves operācijas rezultātus, kas veiktas to pakļautībā esošajās zivaudzētavās un krātiņveida lamatās. Zivaudzētavu vai krātiņveida lamatu dalībvalstis pārbauda visas to zilo tunzivju ieguves operācijas, kuras paredzētas pārstrādes kuģiem, un procentuālo daļu no pārējām ieguves operācijām, pamatojoties uz riska analīzi.

6. Ja zilo tunzivju galamērķis ir pārstrādes kuģis, pārstrādes kuģa kapteinis vai tā pārstāvis aizpilda pārstrādes deklarāciju. Ja nozvejotās zilās tunzivis paredzēts izkraut tieši ostā,

*zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu operators aizpilda ieguves deklarāciju.*

*7. Pārstrādes un ieguves deklarācijas validē ICCAT reģionālais vai Puses novērotājs, kas piedalās ieguves operācijā. Pārstrādes un ieguves deklarācijas, izmantojot XVb pielikumā doto paraugu, pa e-pastu nosūta zivaudzētavas daļībvalsts kompetentajām iestādēm 48 stundu laikā pēc ieguves.”;*

## Grozījums Nr. 77

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – 2.1 punkts (jauns)

Regula (ES) 2023/2053

7.b iedaļa (jauna)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*2.1 Regulā iekļauj šādu iedaļu:*

*“7.b IEDAĻA*

*KONTROLES DARBĪBAS  
ZIVAUDZĒTAVĀS PĒC  
IEVIETOŠANAS SPROSTOS*

*56.b pants*

*Pārvietošana zivaudzētavas iekšienē*

*1. Pārvietošana zivaudzētavas iekšienē nenotiek bez zivaudzētavas Puses kompetentās iestādes atļaujas un klātbūtnes. Lai apstiprinātu pārvietoto zilo tunzivju īpatņu skaitu, katru pārvietošanu reģistrē ar kontroles kamerām.*

*Videoierakstam jāatbilst minimālajiem standartiem, kas noteikti X pielikumā. Zivaudzētavas Puses kompetentā iestāde uzrauga un kontrolē šīs pārvietošanas, tostarp nodrošina, ka katra pārvietošana zivaudzētavas iekšienē tiek reģistrēta eBCD sistēmā.*

*2. Neraugoties uz 5. panta 31. punktā noteikto ievietošanas sprostos definīciju,*

*zilo tunzivju pārvietošanu starp divām dažādām vietām tajā pašā zivaudzētavā (pārvietošana zivaudzētavas iekšienē), izmantojot transportēšanas sprostu, neuzskata par ievietošanu sprostos 7. iedaļas prasību nolūkā.*

3. *Veicot pārvietošanu zivaudzētavas iekšienē, tās pašas karoga izcelsmes un tās pašas KZD zivju pārgrupēšanu var atļaut zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde ar noteikumu, ka tiek saglabāta izsekojamība un SCRS augšanas rādītāju piemērojamība.*

4. *Zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde un zivaudzētavas operators vismaz 3 gadus saglabā videoierakstus, kas uzņemti tās jurisdikcijā esošajās zivaudzētavās, un glabā informāciju tik ilgi, cik tas nepieciešams izpildes vajadzībām.*

#### **56.c pants**

##### **Pārnešana**

1. *Pirms nākamo riņķvada kuģu un krātiņveida lamatu zvejas sezonu sākuma zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde rūpīgi izvērtē to jurisdikcijā esošajās zivaudzētavās pārnestās dzīvās zilās tunzivis. Tāpēc attiecīgās dzīvās zilās tunzivis pārvieto uz tukšu sprostu un uzrauga, izmantojot kontroles kameru(-as), lai noteiku pārvietoto zivju skaitu un svaru.*

2. *Atkāpjoties no iepriekš minētā, zilo tunzivju pārnešanu no tiem gadiem un sprostiem, kuros nav notikusi ieguve, katru gadu kontrolē, piemērojot 56.e pantā minēto izlases veida kontroles procedūru.*

3. *Pārnestās dzīvās zilās tunzivis zivaudzētavā ievieto atsevišķos sprostos vai sprostu sērijās, pamatojoties uz nozvejas gadu un KZD vai tās pašas Puses izcelsmes krātiņveida lamatām.*

4. Zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde nodrošina, ka kontroles kameras videoieraksts no pārnesuma novērtējuma pārvietošanām atbilst attiecīgajām X pielikuma prasībām un pārnesto zivju skaita un svara noteikšana notiek saskaņā ar šīs regulas XI pielikuma 1. punktu.

5. Kamēr SCRS nav izstrādājis algoritmu garuma pārvēršanai nobarotu un/vai zivaudzētavā audzētu zivju svarā, pārnesto zivju svaru aplēš, izmantojot SCRS sagatavotās atjauninātākās augšanas rādītāju tabulas.

6. Zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde pienācīgi izmeklē un reģistrē eBCD sistēmā zilo tunzivju īpatņu skaita atšķirību starp pārnesumu novērtējumu un paredzamo skaitu pēc ieguves. Skaita pārsnieguma gadījumā zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde dod rīkojumu atbrīvot attiecīgo skaitu zivju. Atbrīvošanas darbību veic saskaņā ar XII pielikumu. Kompensācija par atšķirībām starp dažādiem sprostiem zivaudzētavā nav pieļaujama. Dalībvalsts kompetentā iestāde var pieļaut līdz 5 % lielu klūdas robežvērtību starp īpatņu skaitu, kas izriet no pārnešanas novērtējuma, un paredzamo skaitu sprostā.

7. Zivaudzētavu dalībvalsts kompetentā iestāde un zivaudzētavas operators vismaz 3 gadus saglabā videoierakstus un visu attiecīgo dokumentāciju no pārnešanas novērtējuma, kas sagatavota tās jurisdikcijā esošajās zivaudzētavās, un glabā informāciju tik ilgi, cik tas nepieciešams izpildes vajadzībām.

#### **56.d pants**

##### **Pārnešanas deklarācija**

1. Zivaudzētavu dalībvalstis 10 dienu laikā pēc novērtēšanas darbības beigām saskaņā ar XXI pielikumā noteikto

*formātu aizpilda un pievieno pārskaitījam audzēšanas pārvaldības plānam gada pārnešanas deklarāciju Komisijai. Komisija 15 dienu laikā pēc novērtēšanas darbības beigām nosūta šo informāciju ITTC sekretariātam.*

**2. Attiecīgā gadījumā pārnešanas deklarācijai pievieno stereoskopiskās kameras ziņojumu.**

**56.e pants**

**Izlases veida kontroles**

**1. Dalībvalsts kompetentā iestāde veic izlases veida kontroli to jurisdikcijā esošajās zivaudzētavās. Minimālo izlases veida kontroli, kas minēta 2. punktā, veic zivaudzētavās no ievietošanas sprostos operāciju pabeigšanas līdz nākamā gada pirmajai ievietošanai sprostā. Šādas kontroles ietver visu zivju obligātu pārvietošanu no zivju sprostiem uz citiem zivju sprostiem, lai zilo tunzivju īpatņu skaitu varētu uzskaņīt, izmantojot kontroles videoierakstus.**

**2. Katra zivaudzētavas dalībvalsts nosaka minimālo izlases veida pārbaužu skaitu, kas jāveic katrai tās suverenitātē esošai zivaudzētavai. Izlases veida kontroļu skaits aptver vismaz 10 % no sprostu skaita katrā zivaudzētavā pēc ievietošanas sprostos operāciju pabeigšanas, vienmēr katrā zivaudzētavā veicot vismaz vienu kontroli un vajadzības gadījumā rezultātu noapaļojot uz augšu. Kontrolējamo sprostu izvēles pamatā ir riska analīze. Izlases veidā veicamo kontroļu plānošanu atspoguļo 10. pantā minētajā dalībvalsts kontroles plānā.**

**3. Kaut arī tas netiek pieprasīts, dalībvalsts kompetentā iestāde var informēt attiecīgo zivaudzētavu, ne vēlāk kā divas kalendārās dienas iepriekš pazīnojot, ka notiek izlases veida kontrole. Izraudzītos sprostus zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde pazīno**

*zivaudzētavas operatoram tikai pēc ierašanās attiecīgajā zivaudzētavā.*

*4. Ja par to ir iepriekš pazinots, zivaudzētavas operatori nodrošina, ka ir pieejami visi līdzekļi, lai zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde jebkurā laikā un jebkurā zivaudzētavas sprostā varētu veikt izlases veida kontroles. Ja iepriekš par to nav paziņots, zivaudzētavas operatoriem joprojām jāveic visi vajadzīgie pasākumi, lai atvieglotu izlases veida kontroles darbības.*

*5. Zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde cenšas samazināt laikposmu starp izlases veida kontroļu norīkošanu un kontroles darbību veikšanu. Zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde nodrošina, ka tiek veikti visi vajadzīgie pasākumi, lai nodrošinātu, ka operatoram nav iespējas manipulēt ar attiecīgiem sprostiem, kamēr nenotiek izlases veida kontrole.*

*6. Pēc izlases veida kontroles visas atšķirības starp izlases veida kontrolēs noteikto zilo tunzivju skaitu un sprostā paredzamo skaitu pienācīgi izmeklē un reģistrē eBCD sistēmā. Skaita pārsnieguma gadījumā zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde dod rīkojumu atbrīvot attiecīgo skaitu. Atbrīvošanas darbību veic saskaņā ar XII pielikumu. Kompenсācija par atšķirībām starp dažādiem sprostiem zivaudzētavā nav pieļaujama. Dalībvalsts kompetentā iestāde var pieļaut 5 % lielu kļūdas robežvērtību starp īpatņu skaitu, kas izriet no kontroles pārvietošanas, un paredzamo skaitu sprostā.*

*7. Zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde vismaz 3 gadus saglabā videoierakstus no izlases veida kontrolēm, kas uzņemti tās jurisdikcijā esošajās zivaudzētavās, un glabā informāciju tik ilgi, cik tas nepieciešams*

*izpildes vajadzībām.*

8. *Komisija izlases veida pārbaužu rezultātus paziņo ICCAT sekretariātam pirms jaunās zvejas sezonas ar riņķvadu sākuma, ko piemēro katrai daļbvalstij saskaņā ar 16. pantu, nosūtīšanai Atbilstības komitejai.*

**56.f pants**

**Pārvietošanas starp zivaudzētavām**

1. *Dzīvu zilo tunzivju pārvietošana starp divām dažādām zivaudzētavām nenotiek bez abu zivaudzētavu daļbvalstu kompetento iestāžu iepriekšējas rakstiskas atļaujas.*

2. *Pārvietošana no nosūtošās zivaudzētavas uz transportēšanas sprostu atbilst šīs regulas 6. iedaļas prasībām, tostarp videoierakstam, lai apstiprinātu pārvietoto zilo tunzivju īpatņu skaitu, ITD pabeigšanu un ICCAT reģionālā novērotāja veikto darbību pārbaudi. Neatkarīgi no iepriekš minētā gadījumos, kad viss zivaudzētavas sprosts jāpārvieto uz saņēmēju zivaudzētavu, nav nepieciešams veikt darbības videoierakstu, un sprostu aizzīmogo līdz galamērķa zivaudzētavai.*

3. *Uz zilo tunzivju ievietošanu sprostos galamērķa zivaudzētavā attiecas 45. pantā noteiktās prasības attiecībā uz ievietošanu sprostos, tostarp videoieraksts, kas apstiprina ievietoto zilo tunzivju skaitu un svaru un ICCAT reģionālā novērotāja veiktās darbības pārbaudi. Svara noteikšanu sprostos ievietotām zivīm no citas zivaudzētavas nepiemēro, kamēr SCRS nav izstrādājis algoritmu garuma pārvēršanai nobarotu un/vai zivaudzētavā audzētu zivju svarā.”;*

## Grozījums Nr. 78

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – 2.m punkts (jauns)

Regula (ES) 2023/2053

57. pants

*Spēkā esošais teksts*

*Grozījums*

1. Atkāpjoties no Regulas (EK) Nr. 1224/2009 9. panta **5. punkta**, karoga dalībvalstis **saskaņā ar XV pielikumu īsteno VMS, kas paredzēta** to zvejas kuģiem, kuru **lielākais garums** ir vismaz 12 metri.

2. Zvejas kuģi, **kuru lielākais garums pārsniedz 15 metrus un kuri iekļauti** 26. panta 1. punkta **a) vai b)** apakšpunktā minētajā kuģu sarakstā, VMS datu nosūtīšanu ICCAT sāk vismaz 5 dienas pirms atļaujas derīguma termiņa sākuma un turpina vismaz 5 dienas pēc atļaujas derīguma termiņa beigām, ja vien Komisijai iepriekš nav nosūtīts pieprasījums svītrot kuģi no ICCAT kuģu reģistra.

a) VMS **ziņas** no zvejas kuģiem, kuri kuģo ar to karogu, Komisijai tiek pārsūtītas **vismaz reizi divās stundās**;

**2.m regulas 57. pantu groza šādi:**

**a) panta 1. punktu aizstāj ar šādu:**

“1. Atkāpjoties no Regulas (EK) Nr. 1224/2009 9. panta, karoga dalībvalstis **ievieš kuģu satelītnovērošanas sistēmas (VMS) visiem to karoga** zvejas kuģiem, kuru **kopējais garums** ir 12 metri **vai vairāk, un visiem velkoņiem neatkarīgi no to garuma. Visi pirmajā daļā minētie kuģi pārraida datus par kuģa atrašanās vietu vismaz reizi divās stundās, izņemot velkoņus un kuģus zvejai ar riņķvadiem, kuri pārraida datus vismaz reizi stundā.”;**

**b) panta 2. punktu aizstāj ar šādu:**

“2. Zvejas kuģi, **kas iekļauti** 26. panta 1. punkta **b)** apakšpunktā minētajā kuģu sarakstā, VMS datu nosūtīšanu ICCAT sāk vismaz 5 dienas pirms atļaujas derīguma termiņa sākuma un turpina vismaz 5 dienas pēc atļaujas derīguma termiņa beigām, ja vien Komisijai iepriekš nav nosūtīts pieprasījums svītrot kuģi no ICCAT kuģu reģistra.”;

**c) panta 5. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:**

“a) VMS **datus** no zvejas kuģiem, kuri kuģo ar to karogu, Komisijai tiek pārsūtītas, **kā paredzēts 1. punktā.**”;

**d) panta 5. punktam pievieno šādu apakšpunktu:**

“**ba) VMS tehniskas darbības traucējumu gadījumā attiecīgo velconi aizstāj ar citu**

*velkoni ar pilnībā funkcionējošu VMS. Ja cits velkonis nav pieejams, uz kuģa uzstāda jaunu operatīvo VMS sistēmu vai, ja tā jau ir uzstādīta, sāk izmantot pēc iespējas ātrāk un ne vēlāk kā 72 stundu laikā, izņemot nepārvaramas varas gadījumus, par ko būtu jāpaziņo ICCAT sekretariātam. Tikmēr kapteiņi vai viņu pārstāvji, sākot no notikuma atklāšanas un/vai informācijas par to saņemšanas brīža katru stundu pažīno karoga dalībvalsts kontroles iestādēm velkoņa atjauninātās ģeogrāfiskās koordinātas, izmantojot piemērotus telesakaru līdzekļus.”;*

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

## Grozījums Nr. 79

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – 2.n punkts (jauns)

Regula (ES) 2023/2053

59. pants – virsraksts

*Spēkā esošais teksts*

*Grozījums*

*2.n regulas 59. panta virsrakstu aizstāj ar šādu:*

Inspekcijas *pārkāpumu* gadījumā

*“Inspekcijas aizdomu par pārkāpumiem gadījumā”;*

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

## Grozījums Nr. 80

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – 2.o punkts (jauns)

Regula (ES) 2023/2053

61. pants

*Spēkā esošais teksts*

61. pants

Izpilde

Neskarot Regulas (EK) Nr. 1224/2009 89. līdz 91. pantu un jo īpaši dalībvalstu pienākumu veikt atbilstošus izpildes pasākumus attiecībā uz zvejas kuģi, par zilo tunzivju ***audzētavu*** atbildīgā dalībvalsts veic ***atbilstošus*** izpildes ***pasākumus*** attiecībā uz zivaudzētavu, ja saskaņā ar ***valsts*** tiesību aktiem konstatēts, ka ***minētā*** zivaudzētava neatbilst ***šīs regulas 46.–56. pantam.*** Atkarībā no nodarījuma smaguma un saskaņā ar ***attiecīgajiem*** valsts tiesību aktu noteikumiem ***šādi pasākumi jo īpaši*** var ietvert atļaujas apturēšanu vai anulēšanu, naudassodus ***vai abus. Dalībvalstis katru atļaujas apturēšanu vai anulēšanu dara zināmu Komisijai, kas par to ziņo ICCAT sekretariātam, lai tas veiktu attiecīgas izmaiņas “zilo tunzivju audzēšanas iekārtu reģistrā”.***

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

**Grozījums Nr. 81**

**Regulas priekšlikums**

**2. pants – 1. daļa – 2.p punkts (jauns)**

Regula (ES) 2023/2053

66. pants – 1. punkts

*Spēkā esošais teksts*

*Grozījums*

**2.o regulas 61. pantu aizstāj ar šādu:**

“61. pants

Izpilde

Neskarot Regulas (EK) Nr. 1224/2009 89. līdz 91. pantu un jo īpaši dalībvalstu pienākumu veikt atbilstošus izpildes pasākumus attiecībā uz zvejas kuģi, par zilo tunzivju ***audzētavu(-ām)*** atbildīgā dalībvalsts veic ***atbilstošu*** izpildes ***pasākumu*** attiecībā uz zivaudzētavu, ja saskaņā ar ***tās*** tiesību aktiem konstatēts, ka ***šī*** zivaudzētava neatbilst ***45.–55. panta noteikumiem.*** ***Pasākumi*** atkarībā no nodarījuma smaguma un saskaņā ar ***atbilstīgajiem*** valsts tiesību aktu noteikumiem var ietvert atļaujas apturēšanu vai ieraksta anulēšanu ***ICCAT zilo tunzivju audzēšanas iekārtu reģistrā, kas izveidots saskaņā ar Ieteikuma 22-08 61. punktu, un/vai*** naudassodus.”;

*Grozījums*

**2.p regulas 66. panta 1. punktu groza šādi:**

**a) punkta a), b) un c) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:**

- a) *atkāpēm no 8. pantā paredzētā aizlieguma pārnest neizmantotās kvotas;*
- b) informācijas paziņošanas termiņiem, kas noteikti 24. panta 4. punktā, 26. panta 1. punktā, 29. panta 1. punktā, 32. panta 2. un 3. punktā, 35. panta 5. un 6. punktā, 36. pantā, 41. panta 3. punktā, 44. panta 2. punktā, **51. panta 13. punktā, 52. panta 2. punktā, 55. pantā, 56. panta 5. punkta b)** apakšpunktā un 58. panta 6. punktā;
- c) zvejas sezonu periodiem, kas paredzēti 17. panta 1. **un** 4. punktā;
- “a) *zilo tunzivju gada pārnese saskaņā ar 8. pantu;*
- b) informācijas paziņošanas termiņiem, kas noteikti **15. panta 7. punktā, 16. panta 1. punktā**, 24. panta 4. punktā, 26. panta 1. punktā, 29. panta 1. punktā, 32. panta 2. un 3. punktā, 35. panta 5. un 6. punktā, 36. pantā, 41. panta 3. punktā, 44. panta 2. punktā, **51. panta 7. punktā, 52. panta 12. punktā, 55. pantā, 57. panta 5. punkta b)** apakšpunktā un 58. panta 6. punktā;
- c) zvejas sezonu periodiem, kas paredzēti 17. panta 1.–4. punktā.”;
- b) pievieno šādus apakšpunktus:**
- “ka) panta 1. punkta a) apakšpunktā minētās pārnešanas deklarācijas saturs un 7. panta 2. punkta b) apakšpunkta noteikumi par ievietošanu sprostos;*
- kb) atkāpes no 17. panta 2. punkta, lai noteiktu zvejas apgabalus, zvejas kuģus un zvejas rīkus, un no 17. panta 3. punkta, lai zvejotu zilās tunzivis audzēšanas vajadzībām;*
- kc) nosacījumi par reģionālā novērotāja iecelšanu 39. panta 4. punktā minētajās zivaudzētavās;*
- kd) dalībvalstu pienākumi un 55. pantā minētā gada sprostos ievietošanas ziņojuma saturs;”;*

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2053>)

## Grozījums Nr. 82

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 1. daļa – 2.q punkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**2.q Šīs regulas pielikumā izklāstīto tekstu iekļauj kā Regulas (ES) 2023/2053**

**Grozījums Nr. 83**

**Regulas priekšlikums**

**Pielikums**

Regula (ES) 2017/2107

VIIIa pielikums (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**VIIIa pielikums**

*Minimālie standarti attiecībā uz drošu apiešanos un dzīvu īpatņu atbrīvošanas procedūrām*

*Turpmāk sniegti minimālie standarti drošas apiešanās praksei attiecībā uz Ziemeļatlantijas un Dienvidatlantijas krājuma īsspuru mako un iekļauti īpaši ieteikumi gan zvejai ar āķu jedām, gan zvejai ar riņķvadiem. Šie minimālie standarti ir piemēroti dzīvām īsspuru makoi, ja tās tiek atbrīvotas vai nu saskaņā ar nepaturēšanas politiku, vai arī kad tās tiek atbrīvotas brīvprātīgi. Ar šīm pamatnostādnēm neaizstāj stingrākus drošības noteikumus, ko varētu būt noteikušas atsevišķu dalībvalstu iestādes.*

*Drošība pirmajā vietā. Šos minimālos standartus nēm vērā, ievērojot apkalpes drošību un praktiskumu. Apkalpes drošībai vienmēr jābūt pirmajā vietā. Apkalpe valkā vismaz piemērotus cimdus un izvairās no darbošanās ap haizivju mutēm. Apmācība.*

*Dalībvalstīm ir pieejami mācību materiāli trijās ICCAT oficiālajās valodās.  
Atbrīvošanas metode. Ciktāl tas ir praktiski iespējams, visas atbrīvojamās haizivis vienmēr paliek ūdenī, ja vien nav nepieciešams tās izcelt, lai identificētu to sugu. Tas ietver auklas pārgriešanu, lai atbrīvotu haizivi, kamēr tā vēl atrodas*

*ūdenī, izmantojot knaibles vai atāķešanas ierīces, ja iespējams, vai auklas pārgriešanu pēc iespējas tuvāk āķim (un tādējādi atstājot pēc iespējas mazāku atlikušo auklas gabalu).*

*Sagatavošanās. Instrumentus sagatavo iepriekš (piemēram, audekla vai tīkla stropes, nestuves nešanai vai celšanai, lielu tīklu vai režģi, lai nosegtu lūkas/piltuves zvejā ar riņķvadiem, garrokturu griežņus un atāķētājus, ko izmanto zvejā ar āķu jedām u. c., kas uzskaitīti šā dokumenta beigās).*

*Vispārēji ieteikumi visu veidu zvejniecībām.*

*(1) Ja tas ir droši no ekspluatācijas viedokļa, kuģi aptur vai ievērojami samazina tā ātrumu.*

*(2) Ja haizivs ir iepinusies (linumā, makšķerauklā u. c.), uzmanīgi pārgriež tīklu/auklu, atbrīvojot dzīvnieku no iepinumiem, un to pēc iespējas ātrāk atlaiž jūrā, ja tā rīkoties ir droši.*

*(3) Ja iespējams, haizivs garumu jācenšas izmērīt, turot to ūdenī.*

*(4) Lai novērstu kodumus, haizivs mutē jāieliek kāds priekšmets, piemēram, zīvs vai liela nūja/koka kārts.*

*(5) Ja kāda iemesla dēļ haizivs jāizceļ uz klāja, līdz minimumam jāsamazina laiks, kas nepieciešams, lai to atlaistu, tādējādi palielinot haizivs izdzīvošanas iespējas un samazinot apkalpei radītos riskus.*

*Īpaša drošas apiešanās prakse āķu jedu zvejā.*

*(1) Haizivs jāpievelk pēc iespējas tuvāk kuģim, izvairiories no atzaru auklas pārāk lielas nosprieigošanas, lai nepieļautu, ka, atbrīvojot āķi vai pārraujot atzaru auklu, āķis, atsvari un citas zvejas rīku daļas varētu lielā ātrumā šauties uz kuģa un*

*apkalpes pusī.*

(2) *Jānostiprina āķu jedas pamatauklas tālākā mala pie laivas, lai izvairītos no tā, ka visi ūdenī palikušie zvejas rīki nostiepj auklu un dzīvnieku.*

(3) *Ja zīvs ir uzķērusies uz āķa un āķis iekēries ķermenī vai mutē un ir redzams, jāizmanto atāķešanas ierīce vai knaibles ar gariem rokturiem, lai nokniebtu āķa atkarpi, un pēc tam āķis jāizņem.*

(4) *Ja āķi nav iespējams noņemt vai saskatīt, aukla (vai atzaru aukla, vai pamataukla) jānogriež pēc iespējas tuvāk āķim (ideālā gadījumā atstājot pēc iespējas mazāk auklas un/vai vadotnes materiāla un neatstājot dzīvniekam pieķerušos atsvarus).*

*Īpaša drošas apiešanās prakse zvejā ar riņķvadu.*

(1) *Ja zvejā tiek izmantots riņķvads: jāpārlūko tīkls pēc iespējas tālāk uz priekšu, lai savlaikus pamanītu, vai tajā nav iekļuvušas haizivis, un ātri uz šādu situāciju reaģētu. Nedrīkst tās tīklā celt uz ģeneratora bloka pusī. Jāsamazina velkoņa ātrums, lai mazinātu tīkla nospriegotību un ļautu iepinušos dzīvnieku atbrīvot no tīkla. Ja nepieciešams, tīkla pārgriešanai izmanto knaibles.*

(2) *Ja murdā vai uz klāja: jāizmanto speciāli šim nolūkam paredzēts lielacu kravas tīkls vai audekla strope, vai līdzīga ierīce. Ja kuģa izkārtojums to atļauj, šīs haizivis var arī atbrīvot, iztukšojot murdu tieši virs piltuvveida tanka un atbrīvošanas rampas, kas atrodas tādā leņķī, ka savienojas ar spraugu uz augšējā klāja margām, un apkalpei tās nav jācel vai jāpārvieto.*

*Aizliegta prakse visu veidu zvejniecībās.*

(1) *Ciktāl tas ir praktiski iespējams, haizivis nedrīkst izcelt no ūdens,*

*izmantojot atzaru auklu, jo īpaši, ja tās ir uzķerušās uz āķiem, ja vien nav nepieciešams haizivis izcelt, lai identificētu to sugu.*

(2) *Haizivis nedrīkst izcelt, izmantojot tievas stieples vai vadus vai tās turot tikai aiz astes.*

(3) *Lai noņemtu haizivis no auklas, tās nedrīkst ietriekt nevienā virsmā.*

(4) *Nedrīkst mēģināt izņemt āķi, kas ir dziļi norūts un nav redzams.*

(5) *Nedrīkst izņemt āķi, asi velkot aiz atzaru auklas.*

(6) *Nedrīkst nogriezt haizivij asti vai kādu citu ķermeņa daļu.*

(7) *Nedrīkst izgriezt caurumus haizivs ķermenī vai to caurdurt.*

(8) *Nedrīkst durt vai spert haizivij, vai bāzt rokas tās žaunu atverēs.*

(9) *Nedrīkst ilgstoši pakļaut haizivi saules iedarbībai.*

(10) *Nogādājot haizivi vai raju uz kuģa, nedrīkst aptīt auklu ap pirkstiem, plaukstām vai rokām (var tikt gūtas smagas traumas).*

*Noderīgi rīki drošas apiešanās un atbrīvošanas nolūkiem.*

(1) *Cimdi (haizivs āda ir raupja; nodrošina drošu apiešanos ar haizivi un pasargā apkalpes rokas no kodumiem);*

(2) *Dvielis vai auduma gabals (haizivs acīm var uzlikt dvieli vai auduma gabalu, kas izmērcēts jūras ūdenī; to izmanto, lai nomierinātu haizivis);*

(3) *Atāķešanas ierīces (piemēram, spirālveida atāķešanas ierīces, knaibles vai griežņi);*

(4) *Haizivju stropes vai nestuves (ja nepieciešams);*

- (5) *Atsvara virve (lai nostiprinātu uz āķa uzķerušos haizivi, ja tā jāizvelk no ūdens);*
- (6) *Sālsūdens šķūtene (ja paredzams, ka haizivs atbrīvošanai var būt nepieciešamas vairāk nekā 5 minūtes, tad tās mutē jāieliek šķūtene, lai tajā mēreni ieplūstu jūras ūdens; jāpārliecinās, ka klāja sūknis ir darbojies vairākas minūtes pirms ievietošanas haizivs mutē.);*
- (7) *Mērierīce (piem., kārts, vadotne un pludiņš vai mērlente);*
- (8) *Datu lapa visas nozvejas reģistrēšanai;*
- (9) *Markēšanas rīki (attiecīgā gadījumā).*

## Grozījums Nr. 84

### Regulas priekšlikums

#### Pielikums

Regula (ES) 2017/2107

VIIIb pielikums (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

#### *VIIIb pielikums*

##### *Pamatnostādnes ZPI ekoloģiskās ietekmes samazināšanai ICCAT zivaudzētavās*

1. *ZPI virsmas struktūru neaizsedz un nepārklāj tikai ar materiālu, lai samazinātu piezvejas sugu iepinuma risku.*
2. *Apakšvirsmas sastāvdaļas sastāv tikai no materiāla, kas nerada iepinuma risku (piemēram, virvēm vai audekla).*
3. *Izstrādājot ZPI, par prioritāti jāizvirza bioloģiski noārdāmu materiālu izmantošana.*

## Grozījums Nr. 85

### Regulas priekšlikums

#### Pielikums

Regula (ES) 2017/2107

VIIIc pielikums (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

#### *VIIIc pielikums*

*Droša apiešanās ar jūras bruņurupučiem  
un to atbrīvošanas prakse*

*Droša apiešanās zvejā ar riņķvadu un  
atbrīvošana*

(1) *Ikreiz, kad tīklā tiek pamanīts jūras  
bruņurupucis, jādara viss iespējamais, lai  
to izglābtu, pirms tas ir sapinies tīklā.*

(2) *Jūras bruņurupučus no ūdens  
neizcel, velkot aiz zvejas auklas, aiz kuras  
tas aizķerīes vai iepinies.*

(3) *Ja jūras bruņurupucis ir iepinies  
uztīšanas spoles darbības laikā,  
jānodrošina, ka uztīšanas spole tiek  
apturēta, tiklīdz bruņurupucis parādās  
virs ūdens; bruņurupucis pirms uztīšanas  
spoles darbības atsākšanas jāatbrīvo no  
iepinuma, to nesavainojot.*

(4) *Ja, neraugoties uz veiktajiem  
pasākumiem, jūras bruņurupucis nejauši  
tieka izcelts uz kuģa un ir dzīvs un aktīvs  
vai miris, to atbrīvo tik ātri, cik tas ir  
praktiski iespējams.*

(5) *Ja jūras bruņurupucis ir izcelts uz  
klāja un tas ir komatozs vai neaktīvs, to  
jāmēģina atdzīvināt.*

*Droša apiešanās zvejā ar āķu jedām un  
atbrīvošana*

(1) *Komatozi jūras bruņurupuči  
nekavējoties jānogādā uz kuģa klāja, ja  
tas ir praktiski iespējams un ja operators  
vai apkalpe uz kuģa ir apmāctī.*

(2) *Ieraugot jūras bruņurupuci,*

*samazina kuģa un uztīšanas spoles  
ātrumu un pielāgo kuģa virzienu, lai  
virzītos jūras bruņurupuča virzienā, līdz  
minimumam samazinot auklas  
nospriegotību.*

(3) *Jūras bruņurupučus no ūdens  
neizceļ, velkot aiz zvejas auklas, aiz kuras  
aizķēries vai kurā iepinies jūras  
bruņurupucis.*

(4) *Ja jūras bruņurupucis ir pārāk liels  
vai uzķēries uz āķa tā, ka to nav iespējams  
droši nogādāt uz klāja, neradot jūras  
bruņurupucim turpmākus  
ievainojumus/traumas, pirms jūras  
bruņurupuča atbrīvošanas auklu pārgriež  
un atstāj pēc iespējas mazāku tās gabalu.*

(5) *Ja tiek konstatēts, ka jūras  
bruņurupucis āķu jedu vilkšanas laikā ir  
uzķēries uz āķa vai sapinies zvejas rīkos,  
kuģa operators nekavējoties pārtrauc  
vilkšanas operāciju, līdz jūras  
bruņurupucis ir izņemts no āķu jedas  
zvejas rīka vai nogādāts uz kuģa klāja.*

(6) *Ja jūras bruņurupucis uz āķa ir  
uzķēries no ārpuses vai āķis ir pilnībā  
redzams, jūras bruņurupučus no āķa  
atbrīvo pēc iespējas ātrāk un uzmanīgāk.  
Ja jūras bruņurupuci no āķa atbrīvot  
nevar (piemēram, tas ir norūts vai ieķēries  
mutē), aukla jāpārgriež pēc iespējas tuvāk  
āķim.*

(7) *Dzīvus jūras bruņurupučus pēc  
aprūpes jānogādā atpakaļ jūrā šādā  
veidā:*

a) *kuģa dzinēju ieslēdz neitrālā  
pārnesumā tā, lai dzenskrūve tiktu  
atslēgta un kuģis tiktu apturēts, un jūras  
bruņurupuci atlaiž jūrā tālu no zvejas  
rīka; un*

b) *dzenskrūvi iedarbina un operācijas  
turpina tikai tad, kad tiek konstatēts, ka  
jūras bruņurupucis atrodas drošā  
attālumā no kuģa.*

(8) Ja jūras bruņurupucis ir izcelts uz klāja un tas ir komatozs vai neaktīvs, to jāmēģina atdzīvināt (3. punkts).

Jūras bruņurupuča atdzīvināšana uz klāja

(1) Rīkojoties ar jūras bruņurupuci, jācenšas dzīvnieku turēt pie čaulas, izvairoties no galvas un kakla rajona, kā arī priekškājām.

(2) Jācenšas izņemt un/vai atdalīt no jūras bruņurupuča svešķermēnus, piemēram, plastmasas priekšmetus, tīklu vai ieķerušos āķus u. c.

(3) Jūras bruņurupucis jānovieto uz tā apakšējās čaulas (plastrona) tā, lai jūras bruņurupucis būtu ar muguru uz augšu, droši izolēts un padarīts nekustīgs uz amortizēta paliktna, piemēram, automašīnas riepas bez diska, laivas spilvena vai saritinātas virves.

Amortizētais paliktnis tiek izmantota galvenokārt tādēļ, lai jūras bruņurupuci novietotu augstāk un tādējādi to būtu vieglāk padarīt nekustīgu. Bruņurupuča aizmugurejā daļa ir jāpaceļ vismaz par 6 collām (15 cm) uz laiku no 4 līdz 24 stundām. Paliktna augstums ir atkarīgs no bruņurupuča lieluma; lielākiem jūras bruņurupučiem nepieciešams augstāks paliktnis.

Periodiski jūras bruņurupucis ir saudzīgi jāšūpo no kreisās puses uz labo un no labās puses uz kreiso, turot to aiz čaulas ārējām malām, un pamīšus paceļot vienu un otru pusī par aptuveni 3 collām (8 cm). Laiku pa laikam ir viegli jāpieskaras bruņurupuča acij un jāsaspiež aste (refleksu tests), lai redzētu, vai uz to ir atbildes reakcija.

(4) Jūras bruņurupučus, kuri tiek atdzīvināti, tur ēnā un mitrumā, bet nekādā gadījumā neievieto traukā, kurā ir ūdens. Visefektīvākā metode, lai jūras bruņurupuci uzturētu mitru, ir ūdenī

*samērcēts dvielis, kas novietots virs galvas, čaulas un priekškājām.*

(5) *Jūras bruņurupučus, kas atdzīvojas un aktivizējas, atlaiž ūdenī virs laivas pakaļgala tikai tad, ja netiek izmantoti zvejas rīki (t. i., tie netiek aktīvi uzstādīti vai vilkti), ja dzinējs ir neitrālā stāvoklī, un tos atlaiž zonā, kurā ir maz ticams, ka kuģi tos notvers no jauna vai ievainos.*

(6) *Jūras bruņurupučus, kas nereagē uz refleksu testu un 4 stundu laikā (ja iespējams, līdz 24 stundām) nav izkustējušies, ūdenī nogādā tādā pašā veidā kā jūras bruņurupučus, kas aktīvi pārvietojas.”*

## **Grozījums Nr. 86**

### **Regulas priekšlikums**

#### **Pielikums**

Regula (ES) 2023/2053

XVa pielikums (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

#### *XVa pielikums*

##### *Transportēšanas sprostu aizzīmogošanas procedūra*

*Pirms izvietošanas uz kuģa, kas zvejo ar riņķadu, krātiņveida lamatām vai velkoņa par ROP atbildīgais pakalpojumu sniedzējs katram ICCAT reģionālajam novērotājam, kas ir tā atbildībā, nodrošina vismaz 25 ICCAT zīmogus un reģistrē iesniegtos un izmantotos zīmogus.*

*Par sprostu aizzīmogošanu ir atbildīgs nozvejetākuģa vai velkoņa kapteinis vai tā pārstāvis, vai tādas zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu pārstāvis, no kuras sākas pārvietošanas darbība. Šim nolūkam uz katrām sprosta durvīm uzliek vismaz trīs zīmogus, kas novietoti tā, lai neļautu atvērt durvis, nesalaužot zīmogus.*

*Aizzīmogošanas darbību videoierakstīšanu veic nozvejotājkuģa vai velkoņa kapteinis vai tā pārstāvis, vai tādas zīvaudzētavas vai krātiņveida lamatu pārstāvis, no kuras sākas pārvietošanas darbība, un tas ļauj identificēt zīmogus un pārbaudīt, vai zīmogi ir pareizi novietoti. Videoieraksts atbilst X pielikuma 1. punkta a), b) un c) apakšpunktam. Attiecīgais videoieraksts pavada zivis līdz galamērķa zīvaudzētavai. Kopiju glabā uz nosūtošā kuģa vai krātiņveida lamatām, un kontroles nolūkos tas ir pieejams jebkurā zvejas kampaņas laikā. Videoieraksta kopiju dara pieejamu ICCAT reģionālajam novērotājam uz kuģa riņķvada zvejai vai uz krātiņveida lamatām, vai valsts novērotājam uz saņēmējvelkoņa, lai to pārsūtītu Puses kompetentajai iestādei vai reģionālajam novērotājam, kas piedalās nākamajā kontroles pārvietošanas reizē.*

*Turpmākās kontrolpārvietošanas videoierakstā iekļauj atzīmogošanas darbību, ko veic tā, lai varētu identificēt zīmogus un pārbaudīt, vai nav veiktas manipulācijas ar zīmogiem.*

## Grozījums Nr. 87

### Regulas priekšlikums

#### Pielikums

Regula (ES) 2023/2053

XVb pielikums (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

#### *XVb pielikums*

*Pārstrādes deklarācijas un ieguves deklarācijas veidlapa*

*Pārstrāde/ieguve (apvelciet attiecīgo)*

*Ieguves datums (d/m/g): //*

*Zivaudzētava / krātiņveida lamatas  
(apvelciet attiecīgo)*

*Sprosta(-u) numurs(-i):*

*Iegūto īpatņu skaits:*

*Iegūto zilo tunzivju dzīvsvars kilogramos:*

*Iegūto zilo tunzivju pārstrādātais svars  
kilogramos:*

*eBCD numurs(-i), kas saistīts(-i) ar  
iegūtajām zilajām tunzivīm:*

*Ziņas par palīgkuģiem, kas iesaistīti  
operācijā: Nosaukums: Karogs: ICCAT  
reģistrācijas numurs:*

*Iegūto tunzivju galamērķis (eksports,  
vietējais tirgus vai cits) (apvelciet  
attiecīgo). Cita galamērķa gadījumā  
norādīt:*

*ICCAT reģionālā novērotāja vai attiecīgā  
gadījumā Puses novērotāja veikta  
apstiprināšana: Novērotājs*

*Vārds, uzvārds:*

*ICCAT Nr.*

*Paraksts:*

## Grozījums Nr. 88

### Regulas priekšlikums

#### Pielikums

Regula (ES) 2023/2053

XVc pielikums (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*XVc pielikums*

*Informācija, kas jāsniedz gada pārneses  
deklarācijā*

*a) Karoga dalībvalsts;*

*b) Zivaudzētavas nosaukums un  
ICCAT numurs;*

- c) *Nozvejas gads;*
- d) *Atsauces uz eBCD, kas atbilst pārnestajām nozvejām;*
- e) *Sprostu numuri;*
- f) *Apjoms (izteikts kg) un pārnesto zivju skaits;*
- g) *Vidējais svars;*
- h) *Informācija par katras pārneses novērtēšanas operācijām: datums un sprostu numuri;*
- i) *Attiecīgā gadījumā informācija par iepriekšējo pārvietošana zivaudzētavas iekšienē.*