

16.11.2023

A9-0319/469

Tarkistus 469
Grace O'Sullivan
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Mietintö
Frédérique Ries
Pakkaukset ja pakkausjätteet
(COM(2022)0677 – C9-0400/2022 – 2022/0396(COD))

A9-0319/2023

Ehdotus asetukseksi
26 artikla – 12 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Tämä velvollisuus koskee kaikenkokoisia kuormalavoja, **laatikoita** – **kartonkilaatikoita lukuun ottamatta** –, pakkausaluostoja, **muovilaatikoita**, IBC-pakkauksia, tynnyreitä ja kanistereita materiaalista riippumatta, myös niiden taipuisia muotoja.

Tämä velvollisuus koskee kaikenkokoisia kuormalavoja, pakkausaluostoja, **kaikenlaisia laatikoita**, IBC-pakkauksia, tynnyreitä ja kanistereita materiaalista riippumatta, myös niiden taipuisia muotoja.

Or. en

Perustelu

Naturschutzbund Deutschlandin tekemän tutkimuksen mukaan 69 prosenttia kaikista kuljetuspakkauksista Saksassa on kertakäyttöisiä kartonkipakkauksia. Loput 31 prosenttia on valmistettu puusta tai muovista, ja suurin osa niistä on jo uudelleenkäytettäviä. Koska suurin osa kuljetuspakkauksista on kartonkia, sen jättäminen uudelleenkäyttötavoitteiden ulkopuolelle tarkoittaa, että tällä säännöksellä ei ole minkäänlaista todellista vaikutusta kuljetuspakkauksien vuoksi syntyvään jätteeseen. Uudelleenkäyttäjärjestelmiä kuljetuspakkauksia varten on jo olemassa, ja niitä olisi entisestään lisättävä vuoteen 2030 mennessä. Kartonki olisi siis sisällytettävä uudelleenkäyttötavoitteisiin.

16.11.2023

A9-0319/470

Tarkistus 470

Grace O'Sullivan

Verts/ALE-ryhmän puolesta

Mietintö

Frédérique Ries

Pakkaukset ja pakkausjätteet

(COM(2022)0677 – C9-0400/2022 – 2022/0396(COD))

A9-0319/2023

Ehdotus asetukseksi

26 artikla – 13 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Tämä velvollisuus koskee kaikenkokoisia kuormalavoja, **laatikoita** – **kartonkilaatikoita lukuun ottamatta** –, **muovilaatikoita**, IBC-pakkauksia ja tynnyreitä materiaalista riippumatta, myös niiden taipuisia muotoja.

Tarkistus

Tämä velvollisuus koskee kaikenkokoisia kuormalavoja, **kaikenlaisia laatikoita**, IBC-pakkauksia ja tynnyreitä materiaalista riippumatta, myös niiden taipuisia muotoja.

Or. en

Perustelu

Naturschutzbund Deutschlandin tekemän tutkimuksen mukaan 69 prosenttia kaikista kuljetuspakkauksista Saksassa on kertakäyttöisiä kartonkipakkauksia. Loput 31 prosenttia on valmistettu puusta tai muovista, ja suurin osa niistä on jo uudelleenkäytettäviä. Koska suurin osa kuljetuspakkauksista on kartonkia, sen jättäminen uudelleenkäyttötavoitteiden ulkopuolelle tarkoittaa, että tällä säännöksellä ei ole minkäänlaista todellista vaikutusta kuljetuspakkauksien vuoksi syntyvään jätteeseen. Uudelleenkäyttäjärjestelmiä kuljetuspakkauksia varten on jo olemassa, ja niitä olisi entisestään lisättävä vuoteen 2030 mennessä. Kartonki olisi siis sisällytettävä uudelleenkäyttötavoitteisiin.

16.11.2023

A9-0319/471

Tarkistus 471
Grace O'Sullivan
Verts/ALE-ryhmän puolesta

Mietintö
Frédérique Ries
Pakkaukset ja pakkausjätteet
(COM(2022)0677 – C9-0400/2022 – 2022/0396(COD))

A9-0319/2023

Ehdotus asetukseksi
43 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

5 a. Jäsenvaltioiden on 1 päivästä tammikuuta 2030 alkaen ja sanotun kuitenkin rajoittamatta 1 kohdan säännösten soveltamista varmistettava, että muut kuin erilliskerättävät pakkausjätteet lajitellaan ennen loppusijoittamista tai energian talteenottoa, jotta voidaan poistaa kierrätettäväksi suunnitellut pakkaukset.

Or. en

Perustelu

Jopa parhaassa erilliskeräysjärjestelmässä huomattava määrä pakkausjätettä päätyy jäännösjätteeseen. Jäännösjätteen kierrätettävä osuus olisi lajiteltava ennen polttamista tai kaatopaikalle sijoittamista, jotta jäännösjätteen kierrätettävä osuus voidaan todellakin kierrättää.