

16.11.2023

A9-0319/469

Emendamento 469

Grace O'Sullivan

a nome del gruppo Verts/ALE

Relazione

A9-0319/2023

Frédérique Ries

Imballaggi e rifiuti di imballaggio

(COM(2022)0677 – C9-0400/2022 – 2022/0396(COD))

Proposta di regolamento

Articolo 26 – paragrafo 12 – comma 2

Testo della Commissione

Emendamento

Tale obbligo si applica a palette, scatole **non di cartone**, vaschette, casse **di plastica**, grandi contenitori per il trasporto alla rinfusa, fusti e taniche, di qualsiasi dimensione e materiale, compresi i formati flessibili.

Tale obbligo si applica a palette, scatole, vaschette, casse, grandi contenitori per il trasporto alla rinfusa, fusti e taniche, di qualsiasi dimensione e materiale, compresi i formati flessibili.

Or. en

Motivazione

Da uno studio realizzato da Naturschutzbund Deutschland è emerso che, in Germania, il 69 % di tutti gli imballaggi per il trasporto è costituito da cartone monouso. Il restante 31 % è rappresentato da legno e plastica e nella maggior parte dei casi è già riutilizzabile. Dal momento che il cartone rappresenta la stragrande maggioranza degli imballaggi per il trasporto, la sua esclusione dagli obiettivi di riutilizzo implica che questa disposizione non avrà alcun effetto reale sui rifiuti generati dagli imballaggi per il trasporto. I sistemi di riutilizzo degli imballaggi per il trasporto esistono già e dovrebbero essere ulteriormente incrementati entro il 2030. Il cartone dovrebbe quindi essere incluso negli obiettivi di riutilizzo.

16.11.2023

A9-0319/470

Emendamento 470

Grace O'Sullivan

a nome del gruppo Verts/ALE

Relazione

A9-0319/2023

Frédérique Ries

Imballaggi e rifiuti di imballaggio

(COM(2022)0677 – C9-0400/2022 – 2022/0396(COD))

Proposta di regolamento

Articolo 26 – paragrafo 13– comma 2

Testo della Commissione

Emendamento

Tale obbligo si applica a palette, scatole **non di cartone**, casse **di plastica**, grandi contenitori per il trasporto alla rinfusa e fusti, di qualsiasi dimensione e materiale, compresi i formati flessibili.

Tale obbligo si applica a palette, scatole, casse, grandi contenitori per il trasporto alla rinfusa e fusti, di qualsiasi dimensione e materiale, compresi i formati flessibili.

Or. en

Motivazione

Da uno studio realizzato da Naturschutzbund Deutschland è emerso che, in Germania, il 69 % di tutti gli imballaggi per il trasporto è costituito da cartone monouso. Il restante 31 % è rappresentato da legno e plastica e nella maggior parte dei casi è già riutilizzabile. Dal momento che il cartone rappresenta la stragrande maggioranza degli imballaggi per il trasporto, la sua esclusione dagli obiettivi di riutilizzo implica che questa disposizione non avrà alcun effetto reale sui rifiuti generati dagli imballaggi per il trasporto. I sistemi di riutilizzo degli imballaggi per il trasporto esistono già e dovrebbero essere ulteriormente incrementati entro il 2030. Il cartone dovrebbe quindi essere incluso negli obiettivi di riutilizzo.

16.11.2023

A9-0319/471

Emendamento 471

Grace O'Sullivan

a nome del gruppo Verts/ALE

Relazione

A9-0319/2023

Frédérique Ries

Imballaggi e rifiuti di imballaggio

(COM(2022)0677 – C9-0400/2022 – 2022/0396(COD))

Proposta di regolamento

Articolo 43 – paragrafo 5 bis (nuovo)

Testo della Commissione

Emendamento

5 bis. Dal 1° gennaio 2030, e fatte salve le disposizioni del paragrafo 1, gli Stati membri provvedono affinché i rifiuti di imballaggio non raccolti separatamente siano smistati prima delle operazioni di smaltimento o di recupero energetico al fine di rimuovere gli imballaggi progettati per essere riciclati.

Or. en

Motivazione

Anche nel migliore dei sistemi di raccolta differenziata, una quantità considerevole di rifiuti di imballaggio finirà nei rifiuti residui. La frazione riciclabile nei rifiuti residui dovrebbe essere differenziata prima dell'incenerimento o del collocamento in discarica, in modo che anche la frazione riciclabile nei rifiuti residui possa essere riciclata.